

یک فعال بازار لوازم یدکی مطرح کرد:
عدم ترخیص قطعات از گمرک
عامل کمبود قطعات خودروهای
چینی در بازار



اولین عرضه میتسوبیشی اوتلندر توسط
آرین موتور در سامانه خودروهای وارداتی

دبیر انجمن خودروسازان ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

سقف ۲۰ درصدی افزایش سهمیه ارزی؛ بازدارنده رشد تولید خودرو

احمد نعمت‌بخش: شعار سال جهش تولید بوده، اما به مدیران کل استان‌ها اعلام شده که افزایش بالای ۲۰ درصدی ثبت سفارش‌ها را قبول نکنند. امسال اگر تامین ارزی هم صورت...

در گام سوم طرح تحول کیفیت اجرا می‌شود:

۱۶۵ برنامه ارتقا و بهبود
کیفیت محصولات و
خدمات ایران خودرو

۴ صفحه

۶ هزار و ۹۲۶ دستگاه خودرو در سه ماهه
نخست سال وارد کشور شده است

افت ۳۶ درصدی تولید
خودرو نسبت به سال گذشته

خودروسازان تولید محصولات ناقص را بار دیگر آغاز
کردند. به دنبال افت تولید، حالا برخی شواهد از...

۷ صفحه

از «تنزل ۲۰ درصدی تولید»

تا «تقلیل ۳ تا ۱۲ درصدی قیمت‌ها»

آیا افت تولید، ترمز
کاهش قیمت خودروهای
تجاری رامی‌کشد؟

۹ صفحه



خط تولید جعبه‌دنده CVT و باک پلیمری خودرو با حضور وزیر صمت افتتاح شد
حرکت کرمان موتور در بالاترین سطوح داخلی سازی با تولید گیربکس اتوماتیک

۸ صفحه



استارت
Start

محمدعلی دیانتی‌زاده

عضو شورای سردبیری

پیامدهای سیاست ارزی
انقباضی در ماه‌های آتی

فعالان صنایع تولیدی کشور می‌گویند از ابتدای سال
۱۴۰۳ با مشکلات فراوانی در زمینه ثبت سفارش،
تامین ارز و واردات مواد اولیه و قطعات مورد نیاز...

۲ صفحه

تیرهای امروز

Titles

با هدف خروج از زبان‌دهی رقم می‌خورد:
رشد سهام خودروسازان با افزایش
سرمایه‌از محل تجدیدارزیابی‌داری‌ها

۵ صفحه

استقبال از چینی‌های

وارداتی ضعیف است

۱۰ صفحه

افزایش اهمیت نوسازی خودروها به باور وزارت نفت

جزئیات بیشتر درباره مصرف
سوخت اعلام شد

۱۱ صفحه

مشکلاتی که هوای در صنعتی قدیمی تجربه می‌کند

دست‌اندازهای فنی در تولید
خودرو توسط موبایل‌سازان!

۶ صفحه

PRO TEC High Performance Engine Oil

دارای تاییدیه از
معتبرترین خودروسازان جهان

www.bluechemgroup.com
proteciranofficial
www.aryachemi.com
021 79406

5W-30 SN MB229.5
5W-40 SN MB 229.5/226.5

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

MG Get More

دفتر مرکزی: تهران - ضلع جنوب شرقی پارک وی
بن بست فرید، پلاک ۱
تلفن: ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
mg-farda.com
mg_farda



مالکیت بامو در آمده است. این اختلاف یک اسب بخاری در نظر گرفته شده تا جایگاه برتر مدل های پر فروش خود بامو حفظ شود. با این حال، مدل های آلپینا گشتاور بیشتری دارند که هر چند مثل قبل ۷۲۰ نیوتون متر است اما نسبت به بامو با ۶۵۰ نیوتون متر برتری دارد. B3GT در نسخه سدان و استیشن و B4GT در نسخه گرین کوپه تولید می شود تا جایگزینی برای M4 چهار در باشد که بامو تولید نمی کند. به لطف این قدرت بیشتر، B3GT سدان ظرف ۲.۴ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می رسد و B3GT استیشن و B4GT کوپه این کار را در ۲.۵ ثانیه انجام می دهند.

پس از اینکه بامو اقدام به فیس لیفت سری ۳ و سری ۴ کرد، حالا آلپینا نیز نسخه بهر و زنده مدل های B3 و B4 را برای کسانی که خواهان یکجایی لوکس تر از M3 و M4 هستند معرفی کرده است. آلپینا برای این دو مدل نسخه GT ارائه کرده است که تغییرات قابل توجهی را نسبت به B3 و B4 قبلی به همراه دارد. یکی از مهم ترین تغییرات، افزایش ۲۴ اسب بخاری قدرت پیشرفته ۲ الیتری شش سیلندر خطی توئین توربو است تا قدرت B3GT و B4GT به ۵۲۹ اسب بخار برسد. این در حالی است که قوی ترین نسخه بامو M3 و M4 هم اکنون ۵۲۰ اسب بخار قدرت دارند و از آنجا که آلپینا به



تلاش های «آلپینا» روی M های اصلی

دبیر انجمن خودروسازان ایران در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

سقف ۲۰ درصدی افزایش سهمیه ارزی؛ بازدارنده رشد تولید خودرو

احمد نعمت بخش: شعار سال جهش تولید است، اما به مدیران کل استان ها اعلام شده که افزایش بالای ۲۰ درصدی ثبت سفارش ها را قبول نکنند. امسال اگر تامین ارزی هم صورت گرفته، تماما مربوط به تخصیص های پارسل بوده است

در این دستورالعمل چه مواردی لحاظ شده که روند تولید را طبق گزارش کدال خودروسازان کاهش کرده است؟
در این دستورالعمل اعلام شده است شرکت ها باید برنامه های خود را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند و قبل از ثبت باید به تایید مدیر کل صمت استان برسد. شرکت ها مدت زیادی با این موضوع درگیر بودند که مدیر کل استان افزایش تولید را تایید نمی کرد.

بعد از آن خبردار شدیم که به مدیران کل استان ها اعلام شده است که بیشتر از ۲۰ درصد افزایش را قبول نکنند. از طرفی شعار سال این است که جهش تولید داشته باشیم، اما محدودیتی اعمال می شود که بیشتر از ۲۰ درصد نباید مورد تایید قرار گیرد.

شرکت ها با مشکلات بسیاری برنامه تولید را اعلام کردند آن هم به دلیل ارزبری با مشکل مواجه شدند. به یکباره ارزبری ها را به شدت کاهش دادند و اعلام کردند که واحد ارزبری هر خودرو ۹۵۰۰ دلار است. در صورتی که ارزبری خودروهای CKD از ۱۲ هزار تا ۱۸ هزار دلار متفاوت است. ما دوباره در نامه نگاری با وزیر صمت نسبت به کاهش یک شبه ارزبری این خودروها اعتراض و اعلام کردیم که نمی توانیم یک دفعه سطح داخلی سازی را بالا ببریم؛ به ویژه برای سی کی دی کاران که تیراژ تولید کمتری دارند. همچنین در جدولی هم چند ایراد موجود را به همراه راهکار آن ها به وزیر ارائه دادیم.

می تواند ثبت سفارش انجام دهد. این روند چشم انداز خوبی پیش روی صنعت خودرو کشور قرار نمی دهد و کاهش شدید تولید طی ماه های آینده محتمل خواهد بود. موضوع کاهش سهمیه ارزی خودروسازان نیز جزو مواردی است که احتمالاً روند تولید در سال جاری را تحت شعاع قرار خواهد داد. در همین زمینه با احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران به گفت و گو پرداختیم.

دلایل افت تولید سه ماهه سال جاری چه بوده است؟

متأسفانه در مسیر تولید سه عمده مشکل وجود دارد یکی از آن ها تامین ارز است. در سال گذشته وزارت صمت یک دستورالعمل ۱۷ صفحه ای را در شرایطی تنظیم کرد که هیچ گونه همفکری با انجمن خودروسازان انجام نشد. ما هم در پاسخ به وزیر نامه ای نوشتیم و اشاره کردیم بر اساس قانون باید با انجمن ها مشورت می شد. این دستورالعمل نحوه انجام و تایید ثبت سفارش های ارزی واحدهای تولیدی بازرگانی و سهمیه ارزی سال ۱۴۰۳ را مشخص کرده است. به موجب ماده ۲ و ۳ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، تهیه کنندگان دستورالعمل مکلف به همفکری با انجمن های تخصصی از جمله این انجمن بوده اند که این اقدام صورت نگرفته و اجرای دستورالعمل مذکور مشکلات عدیده ای را برای صنعت ایجاد کرده است که آثار آن کاهش تولید در فروردین ماه سال جاری نسبت به فروردین سال گذشته بوده است.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو و بسیاری از صنایع دیگر در سال جاری با چالش بزرگی به نام ثبت سفارش و تخصیص ارز مواجه هستند. در سالی که به عنوان جهش تولید نام گذاری شده، وزارت صمت و البته بانک مرکزی عملاً با سیاست های انقباضی ارزی، به دنبال ایجاد محدودیت در حوزه تولید هستند. بر اساس دستورالعمل نحوه انجام و تایید ثبت سفارش های ارزی واحدهای تولیدی، بازرگانی و میزان سهمیه ارزی ۱۴۰۳، محدودیت های بسیاری در مسیر تولید ایجاد شده است. بدین ترتیب، در سالی که به گفته خود وزیر صمت قرار است ۲۷ درصد در حوزه تولید رشد داشته باشیم، بر اساس شنیده ها با افزایش ثبت سفارش تولید کنندگان مخالفت شده و حداکثر تا ۲۰ درصد بالاتر، اجازه ثبت سفارش واردات مواد اولیه برای تولید داده خواهد شد. این افزایش ۲۰ درصدی هم البته منوط به ارائه پروانه بهره برداری است. به این ترتیب، اگر شرکتی در سال جاری برنامه رشد ۵۰ درصدی تولید خود را داشته باشد، با سدی به نام ثبت سفارش مواجه خواهد شد که در بهترین شرایط تنها ۲۰ درصد بیش از سال گذشته

پیامدهای سیاست ارزی انقباضی در ماه های آتی

فعالان صنایع تولیدی کشور می گویند از ابتدای سال ۱۴۰۳ با مشکلات فراوانی در زمینه ثبت سفارش، تامین ارز و واردات مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خطوط تولید خود مواجه هستند. این مشکلات و محدودیت های سه ماهه گذشته حتی به توقف فعالیت برخی واحدهای تولیدی در صنوف مختلف انجامیده است؛ وضعیتی که اگر به همین شکل ادامه پیدا کند، مشکلات و موانع تولید را به مراتب بیشتر خواهند کرد. در حوزه صنایع خودرو و قطعه سازی هم گفته می شود که ارز های تامین شده در سال جاری، مربوط به موارد تخصیص یافته در سال گذشته بوده و گفته می شود هیچ کدام

از پرونده های ثبت سفارش و تخصیص ارز امسال به مرحله تامین ارز نرسیده، این در حالی است که هم تولید خودرو در گرو تامین ارز بوده و هم ساخت بسیاری از قطعاتی که نیازمند مواد اولیه و قطعات نیمه ساخته خارجی به عنوان کالای واسطه ای هستند. اما افت تولید تنها یکی از پیامدهای عدم تامین ارز برای محصولاتی است که ارزی دارند. چرا که افت تولید دومینووار تأثیر خود را بر عرضه و فروش محصول و به تبع آن، بر درآمد و سود شرکت های می گذارد و آن ها در مواردی مانند هزینه های جاری از جمله پرداخت دستمزد کارکنان نیز با مشکل مواجه می کنند. از سوی دیگر، فرایند تامین ارز، چرخه ای است که اگر هر کدام از اجزای آن با مانع مواجه شود، باقی اجزای آن با مشکل مواجه خواهند شد. به عنوان مثال اگر ثبت سفارش انجام شده، اما تخصیص ارز انجام نشود یا تخصیص ارز انجام شده، اما منابع مالی برای دریافت آن به موقع تامین نشود، این چرخه از نو باید طی شود. مشکل دیگر، بحث عدم زمان بندی مشخص در زنجیره دریافت ارز است؛ هر تولید کننده برای شمارگان تولید برنامه ریزی خاص خود را دارد. مثلاً برای بهار، به میزان مشخصی ارز برای واردات ملزومات و نهادهای تولید نیاز دارد که در پی ثبت سفارش و تامین مالی آن می رود. اما وقتی در این بازه زمانی، ارزی به دست او نرسد تا هدف تولید خود را محقق کند و از محل فروش آن، تامین مالی مورد نیازش را انجام دهد، برای تولید در فصل تابستان به مشکل برخورد خواهد کرد. با این حال، به نظر می رسد فرآیندهای ارزی با این فرض طراحی شده که متقاضیان تحت هر شرایطی، منابع مالی لازم را به صورت نامحدودی برای پاسخگویی به هزینه های تولید در اختیار دارند. چرا که در دستورالعمل جدید ارزی، جریمه هایی برای عدم پرداخت ریالی ارز سفارش گذاری شده در موعد مقرر لحاظ شده که از قضا در سال جدید این مهلت از ۳۰ به ۲۰ روز کاهش یافته است. اما به راستی وقتی تولید کننده، کنترلی بر بحث ثبت سفارش و تخصیص ارز ندارد و با مجموعه ای از عوامل شناور مواجه است، چرا باید موظف به انجام ماموریت غیرممکن و مشمول پرداخت جریمه باشد؟ سخن آخرین که وقتی بانک مرکزی متوقع محدود سازی ثبت سفارش ها با قیاف وزارت صمت است تا نیاز به تخصیص ارز کاهش پیدا کند، باید منتظر کاهش تولید در صنایع ارز بر نیز باشد.



استارت

Start

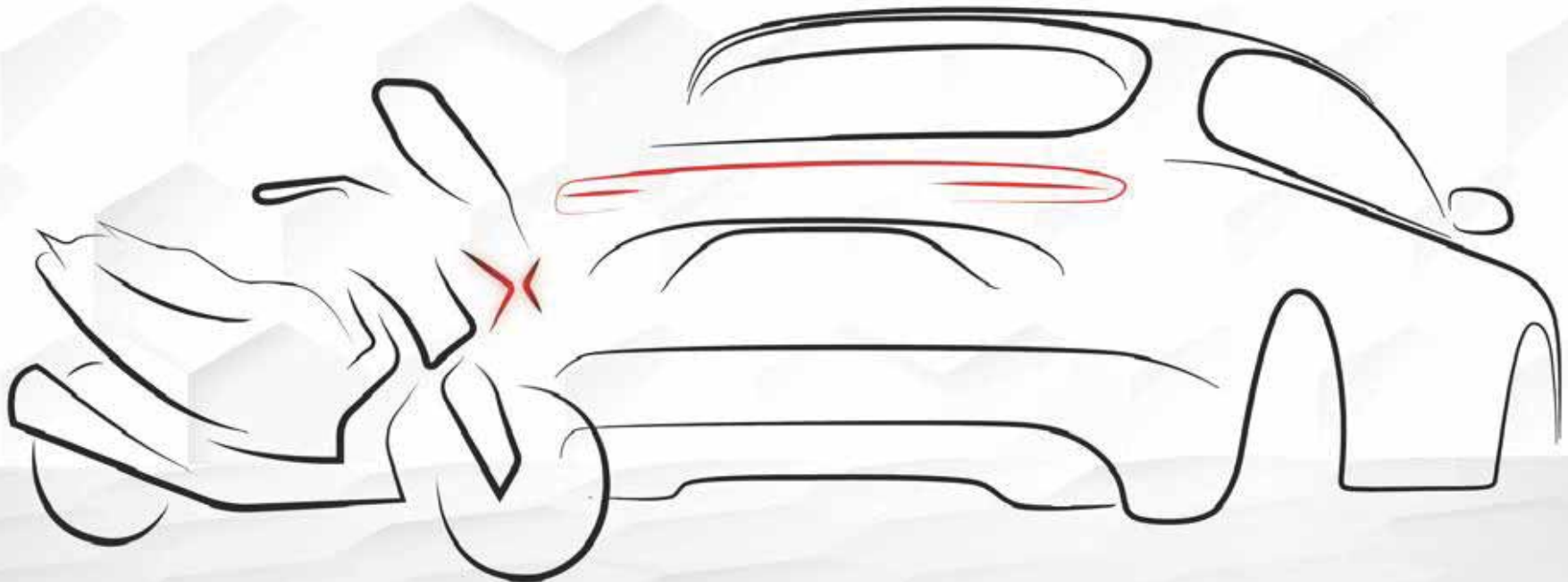
محمد علی

دیابتی زاده

عضو شورای سردبیری

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتور پایدخت و البرز



۰۲۱ - ۳۷۸۶۱

کیلومتر ۱۹ جاده فتح (قدیم کرج) نرسیده به سهراهی شهر قدس



ابر خودرو «کادیلک» در برنامه جنرال موتورز



کادیلک طی سال‌های گذشته کانسپت‌های شگفت‌انگیزی معرفی کرده که از جمله آن‌ها می‌توان به مدل **Cien 2002** با پیشرفته ۱۲ سیلندر اشاره کرد. متأسفانه این ابر خودرو و پیشرفته وسط هرگز راهی خط تولید نشد اما برند لوکس جنرال موتورز ایده تولید یک سوپر اسپرت با حتی هایپر کار را رها نکرده است. رئیس طراحی جنرال موتورز کاملاً اذعان می‌کند به ایده تولید یک خودروی پر فورمنس و پرچم‌دار علاقه‌مند است. مایکل سیمکودر مصاحبه با رسانه‌ها گفت: «ایامی توانستیم یک هایپر کار بسازیم؟ بله. آیا دوست داشتیم چنین خودرویی تولید کنیم؟ بله. آیا در حال ساختن یک هایپر کار هستیم؟ راه

بسیار درازی تا رسیدن به آن نقطه وجود دارد.» و اضافه می‌کند یک خودروی سطح بالا و پرچم‌دار ضرورتاً مجبور به استفاده از قوای محرکه برقی نیست اما در عین حال استفاده از چنین پیشرفته‌ای را نیز رد نمی‌کند. البته باید دانست حفظ پیشرفته‌های درون‌سوز امری منطقی جلوه می‌کند چرا که خودرو مسابقه‌ای V سر نیز R به پیشرفته ۸ سیلندر مجهز است. همچنین اهداف فرمول یک کادیلک با آندرتی در حال پیشرفت است و در سال ۲۰۲۶ شاهد استارت آن‌ها خواهیم بود. از این سال قواتین پیشرفته جدیدی عملیاتی می‌شود که بر اساس آن پیشرفته‌ها فقط مجاز به استفاده از سوخت‌های پایدار خواهند بود.

است، اما این مقدار مربوط به ثبت سفارش‌های سال گذشته می‌شود. یعنی هیچ کدام از ثبت سفارش‌های سال جاری تامین ارز نشده است. به همین دلیل احتمالاً تا یکی، دو ماه آینده با افت تولید مواجه خواهیم شد. تولید مستمر است و مرتب باید سفارش‌گذاری انجام شود. تامین ارز که صورت گرفته، تماماً مربوط به تخصیص ارزهای سال گذشته بوده است. هنوز پرونده‌های تخصیص ارز امسال، تامین ارز نشده است. این بزرگ‌ترین مشکل ماست.

به نظر می‌رسد بحث حذف قیمت‌گذاری نیز از دستور کار خارج شده است...

ماز آقای وزیر گله‌مندیم. حالا که شورای رقابت قیمت‌گذاری را به وزارت صمت واگذار کرده و سازمان حمایت قیمت‌ها را مشخص کرده است، چرا قیمت‌ها به ما اعلام نمی‌شود. خودرو سازان زبان می‌کنند و یکی از دلایلی که ممکن است به زودی با تولید ناقص مواجه شویم، قیمت‌های دستوری است. زیرا ضرر می‌کنیم و نمی‌توانیم پول قطعه‌سازان را بدهیم. طلب آن‌ها از خودرو سازان بالغ ۵۰ تا ۶۰ هزار میلیارد تومان می‌شود و آن‌ها هم تضعیف می‌شوند و نمی‌توانند به خودرو سازان قطعه برسانند. این که در تخصیص ارز مشکل داریم و تخصیص ارز سال گذشته را امسال تامین می‌کنند، گویی به وجود می‌آورد و ممکن است برخی از قطعات خارجی هم با تاخیر وارد کشور شود. بنابراین تمام این موارد ممکن است باعث ناقصی تولید شود. این‌ها مشکلاتی است که آقای وزیر باید مطلع باشند. اگر با همین روال پیش برویم، مطمئناً به تولید سال آینده نخواهیم رسید.

آیا در این دستورالعمل گفته شده است که بیشتر از ۲۰ درصد ثبت سفارش نشود؟

در این دستورالعمل نوشته نشده است. اما ما خبردار شدیم که به شرکت‌ها گفته‌اند باید بر نامه تولید را در سامانه توسعه تجارت ثبت کنید و پس از تایید مدیر کل استان ثبت می‌شود. خبردار شده‌ایم که مدیران کل استان‌ها اعلام شده است افزایش تا ۲۰ درصد را تایید کنند.

شرکت‌های تولیدی فعال جهت محصولات جدید به میزان ۵۰ درصد ظرفیت پروانه بهره‌برداری محصولات جدید سهمیه مازاد تعیین شود. همچنین برای شرکت‌های جدیدالورود به میزان ۲۵ درصد پروانه پرداخت شود. براساس این دستورالعمل، به تازه‌واردان ارز داده می‌شود، اما به شرکت‌های موجود ارز نمی‌دانند و درخواست کردیم این موضوع را اصلاح کنند. برای قطعات یدکی هم درخواست دادیم که ۵ درصد سهمیه کل پرداخت شود.

وزیر صمت اعلام کرده است که تولید خودرو در سال جاری تا ۲۷ درصد رشد پیدا می‌کند. آیا تحقق این هدف با این شرایط امکان‌پذیر است؟

متأسفانه در این سه ماه نشان داده شد این دستورالعمل کارایی ندارد و به همین دلیل تولیدات افت پیدا کرده است. در حال حاضر سه ماه از سال رفته و مقداری ارز تامین شده

نویس

به یک باره ارزبری‌ها را به شدت کاهش دادند و اعلام کردند واحد ارزبری هر خودرو ۹۵۰۰ دلار است. در صورتی که ارزبری خودروهای CKD از ۱۲ هزار تا ۱۸ هزار دلار متفاوت است. در نامه‌نگاری با وزیر صمت نسبت به کاهش یک‌شبه ارزبری این خودروها اعتراض و اعلام کردیم که نمی‌توانیم یک‌دفعه سطح داخلی‌سازی را بالا ببریم

آیا امکان کاهش ارزبری برای همه خودروهای تولید داخل به یک اندازه وجود دارد؟

در جلسه‌ای که با برخی از مدیران عامل شرکت‌های خودروسازی در مورد بررسی دستورالعمل نحوه انجام و تهیه ثبت سفارش‌های ارزی واحدهای تولیدی بازگشتی داشتیم، متوجه ضدونقیض‌هایی در دستورالعمل مذکور شدیم. آن چه مسلم است؛ کاهش ارزبری خودروها با شیب تند به خصوص برای خودروهایی که تیراژ پایینی دارند، در مدت کوتاهی امکان‌پذیر نیست. برای مثال اختصاص ۹۵۰۰ دلار برای سی‌کی‌دی کلیه سواری‌سازان یا ۱۶ هزار دلار برای سی‌کی‌دی همه کامیونت‌ها با برندهای چینی و کره‌ای غیر کارشناسی بوده و لازم است برای محصولاتی که از مبدأ غیر چینی مانند اروپا و کره قطعات آن وارد می‌شود، لااقل ۳۰ درصد بیشتر از محصولات چینی ارز تخصیص یابد. مادرخواست کردیم تا ترتیبی اتخاذ شود که آن دسته از شرکت‌هایی که ارزبری آن‌ها بیشتر از ارزبری جدول پیشنهادی این انجمن است، برای تکمیل ارزبری خود مجاز به خرید ارز حاصل از صادرات دیگران باشند. به آقای وزیر در این نامه پیشنهاد کردم که ارزبری سواری‌ها را که در این دستورالعمل ۹۵۰۰ دلار است، به ۱۵ هزار دلار برسانیم؛ همچنین به خودروهایی مانند برقی‌ها و هیبریدها که بالای ۱۵ هزار دلار هستند، اجازه داده شود که ارز حاصل از صادرات دیگران را خریداری کنند.

بحث زمان ثبت سفارش و همچنین مهلت تامین نقدینگی نیز مورد گلايه تولیدکنندگان بوده است. این روند آیا تغییر خواهد کرد؟

درخواست کردیم زمان اعتبار ثبت سفارش‌ها یک‌ساله شود. این موضوع دست‌و‌پاخور است. اما زمان ثبت سفارش‌ها را به دو، سه ماه رسانده‌اند که اعتبار آن از بین می‌رود و دوباره باید این روند انجام شود. همچنین درخواست کرده‌ایم زمان اعتبار تخصیص ارز از یک ماه به سه ماه افزایش یابد. با توجه به نامعلوم بودن زمان تخصیص ارز و حذف آن پس از ثبت سفارش، مدیریت تامین نقدینگی در فاصله کوتاه مثلاً ۲۰ روزه امکان‌پذیر نیست. ضمن این که در نامه به وزیر درخواست کردیم برای





تیگولا پرو

پلاگین هیبرید





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱



WWW.FOWNIX.COM
@fawnixnew

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا با ما در تماس باشید.



رکوردشکنی «لوتوس» در مقابل «مرسدس بنز»

نسخه مسابقه‌ای لوتوس اوایا X با ثبت زمان ۲۴ ثانیه، به سومین خودرو سریع تاریخ تبدیل شده است. پیست ۲۰۸ کیلومتری نوربرگرنینگ به معیاری برای سرعت و پرفورمنس خودروها تبدیل شده است و خودروسازان مختلف برای شکستن رکورد آن تلاش می‌کنند. رکورد سریع‌ترین خودروی جاده‌ای این پیست هم‌اکنون در اختیار مرسدس AMG One با زمان ۶ دقیقه و ۳۵.۱ ثانیه است. لوتوس اما با نسخه مسابقه‌ای هابیر کار تمام الکتریکی اوایا X، این رکورد را شکسته است. این نسخه بر اساس آوای خیابانی ساخته شده و همان شاسی و فوای محرکه چهارموتوره را حفظ کرده است ولی سیستم تعلیق

و یکجای آیرودینامیکی آن بسیار متفاوت هستند. در اوایا X اسپلیتر جلو، کاناردها و بال عقبی به اندازه بوئینگ ۷۴۷، در سرعت ۳۴۵ کیلومتر بر ساعت بیش از ۳ تون داون فورس تولید می‌کنند. سریع‌ترین خودرو الکتریکی نوربرگرنینگ فولکس واگن ID.R است که در ژوئن ۲۰۱۹ رکورد حیرت‌انگیز ۶ دقیقه و ۵ ثانیه را با تنها ۶۸۰ اسببخار قدرت به ثبت رساند. رکورددار کل این پیست هم‌هابر کار لمانز پورشه ۹۱۹ هیبرید اوایا با زمان ۵ دقیقه و ۱۹.۵ ثانیه است که در ژوئن ۲۰۱۸ به ثبت رسید. هرچند رکورد اوایا X اختلاف زیادی با این دو خودرو دارد اما برای هابیر کاری که بر اساس نسخه جاده‌ای ساخته شده دستاورد بزرگی محسوب می‌شود.

ویژه‌ها

واردات بیش از ۶ هزار دستگاه خودرو در فصل بهار



رئیس کل گمرک گفت: در سه‌ماه نخست سال ۱۴۰۳، آمار انواع خودرو سواری وارد شده به کشور ذیل ردیف تعرفه ۸۷۰۳، بالغ بر ۶۹۲۶ دستگاه و به ارزش ۱۳۷ میلیون دلار بوده است. محمد رضوانی فر بیان کرد: در حالی آمار واردات خودرو سواری در سه‌ماه نخست سال ۱۴۰۳ با یک جهش معنادار به ۶۹۲۶ دستگاه خودرو رسیده که این آمار در مدت مشابه سال گذشته صرفاً ۲۸۴ دستگاه خودرو بوده است.

دیگه چه خبر؟

خودرو همچنان در بورس کالا معامله می‌شود



روز گذشته ۳۰ دستگاه کامیون کشنده فاو متعلق به شرکت سپیاموتور در تالار خودرو بورس کالا عرضه و ۴۷ دستگاه تقاضا برای این خودرو ثبت شد و با رقابت ناچیز ۱۸۸ درصدی مورد معامله قرار گرفت. قیمت نهایی هر کشنده نیز بالغ بر ۲ میلیارد و ۴۷۴ میلیون و ۴۶۶ هزار تومان شد. قیمت نهایی هر کشنده علاوه بر قیمت کشف شده ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده و هزینه‌های جانبی به مبلغ ۳۲ میلیون و ۹۸ هزار تومان است.

توئیتر!

رقابت در صنعت خودرو باید حکمفرما شود



محمدباقر قالیباف، نامزد ریاست جمهوری در شبکه ایکس نوشت: «سال گذشته حدود ۸ میلیارد دلار به صنعت خودرو ارز دادیم. خودروهای تولید داخلی داریم که از ۵ تا بیش از ۲۰ هزار دلار ارزی دارند. با مدیریت درست همین اعتبار می‌توان خودرو وارد و تولید خودرو داخلی را رقابت پذیر کرد. حتما حامی تولید داخلی هستیم ولی راه آن از رقابت می‌گذرد.»

با هدف خروج از زیان دهی رقم می‌خورد:

افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها؛ محرک مهم رشد سهام خودروسازان



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

کارشناسان اقتصادی معتقدند قیمت‌گذاری دستوری باعث زیان‌دهی نمادهای خودروساز شده است، بنابراین صدور مجوز افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی خودرویی‌ها به نفع این صنعت خواهد بود. حال با توجه به اینکه مهلت یک‌ساله به این دو خودروساز داده شده است، برای خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت به نظر می‌رسد باید در سال جاری منتظر افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌های ایران خودرو و سایپا بود تا این دو خودروساز از زیان‌دهی خارج شوند و این مساله به محرکی برای افزایش قیمت سهام آن‌ها بدل خواهد شد.



بورس همچنان مثبت

روز یکشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با صعود ۴،۱۲۶ واحدی در محدوده دو میلیون و ۵۱ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن اما با افت ۱۶۳ هزار واحدی در محدوده ۶۶۵ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۶،۷ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۴،۷ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۱۴ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۴،۳ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۹ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که کارشناسان بازار سهام معتقدند طی سال گذشته بازار سهام تحت تاثیر تصمیمات بخشی، سیاست‌های انقباض شدید پولی و افزایش نرخ بهره، افزایش شکاف میان نرخ ارز نیمایی و نرخ

ارز بازار آزاد، قیمت‌گذاری دستوری و نحوه ابلاغ و عطف به ماسبق شدن دستورالعمل‌های ابلاغی قرار گرفت که این مسائل منجر به بی‌ثباتی بورس شد. از سوی دیگر هر سرمایه‌گذار با در نظر گرفتن ریسک‌ها و چشم‌انداز سودآوری اقدام به سرمایه‌گذاری می‌کند، بنابراین وقتی نرخ ریسک‌گیری یعنی «اوراق‌ها، سود سپرده بانکی، اجزاهای اوراق خزانه اسلامی» به بالای ۳۰ درصد برسد، سرمایه‌گذار بدون هیچ ریسکی در پایان سال سود خواهد کرد. بنابراین این خرید سهامی که معادل سود فوق‌اداشته باشد برای سرمایه‌گذار مقرون به صرفه نیست چرا که با گزینه ریسک همراه است. بنابراین، زمانی که سپرده بانکی، اوراق خزانه و بازار بدهی تبدیل به محلی برای سودآوری بالا می‌شود، مشتری بازار سرمایه کاهش یافته و کسی اقدام به خرید سهام نخواهد کرد.

اینفوگرافشی

واردکنندگان عمده خودرو در فصل بهار ۱۴۰۳



عمده‌خودروهای سواری وارد شده به کشور طی بهار به لحاظ تعداد و ارزش، توسط شرکت «معین خودرو ایرانیان» برابر با ۱۶۹۴ دستگاه خودرو و به ارزش ۳۸ میلیون دلار است که سهمی بالغ بر ۲۴،۴۶ درصد از تعداد و ۲۷،۲۷ درصد از ارزش کل خودروها را شامل می‌شود

چند تلنگر؟

لزوم عرضه دوباره خودرو در بورس کالا

مدیران ایران خودرو و سایپا از دوران عرضه محصولاتشان در بورس کالا راضی بودند. دوره عرضه خودرو در بورس کالا اگرچه کوتاه بود، اما توانست سود خوبی را برای شرکت‌های خودرویی به ارمغان آورده و آن‌ها را به خروج از زیان نزدیک کند، اما این اتفاق به سرانجام نرسید. این در حالی است که لزوم دوباره این کار به شدت احساس می‌شود.

چرا؟

شرط خروج خودروسازان از زیان‌دهی

اگر عرضه خودرو در بورس کالا ادامه می‌یافت و بازار خودرو به مرور به سمت خروج از قیمت‌گذاری دستوری می‌رفت، می‌توانستیم شاهد خروج خودروسازان از زیان و البته بهبود روند بازار سرمایه هم باشیم. از طرف دیگر، سهام این دو شرکت به عنوان تأثیرگذارترین نمادهای بازار سرمایه و در میان بورس به عنوان «لیدر» شناخته می‌شود که افت و رشد آن‌ها می‌تواند تأثیر بسزایی در روند بازار داشته باشد.

برای چند؟

اثرات کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری

اگر سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری وجود نداشت و صنایع خودروسازی قادر به تعیین قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا بودند، می‌توانستیم شاهد افزایش تولید و کیفیت خودروها باشیم. علاوه بر این، حذف قطعی‌های برق با مدیریت بهتر این موضوع می‌توانست باعث شود تولید خودرو بدون وقفه ادامه یابد و موجب افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها شود.

تازه پیک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عرضه ۳۱ مدل خودرو و وارداتی در سامانه یکپارچه. حاضر جواب: به‌به. تازه گی‌ها هر دم از باغ وارداتی‌ها بری می‌رسد، ۳۱ مدل، ۳۱ مدل هم می‌رسد!

سخنگوی دولت: لایحه پیشنهادی برای اصلاح قانون ساماندهی صنعت خودرو به تصویب رسید. این لایحه در جهت حمایت از واردات خودروهای روز جهانی مصوب شد. قانون فعلی و موجود سختگیری‌هایی برای واردات خودرو دارد که اصلاح خواهد شد.

حاضر جواب: دقیقاً... اصولاً تا یک قانون چندسال از تصویب و اجرایی شدنش نگذرد که سختی‌هایش معلوم نمی‌شود!

نوسان قیمت خودرو در بازار شدت گرفت.

حاضر جواب: خوش به حال نوسان‌گیرها!

روز گذشته قیمت مدل ۱۴۰۳ لامساری با افت ۹۰ میلیونی یک میلیارد و ۹۴۰ میلیون تومان شد.

حاضر جواب: یعنی عمر ما به آنجا قدام می‌دهد که این ریزش‌ها، حداقل قیمت داخلی یکی از این خودروهای خارجی را به نرخ بازارهای جهانی‌اش برساند؟

پرچمدار ایران خودرو (تارا) ارزان شد.

حاضر جواب: حالا در قضاوت خیلی هم عجله نکنید چون پرچم افزایش قیمت خودروها، زیاد هم بر زمین نخواهد ماند!

یک کارشناس صنعت خودرو: خروج برخی محصولات از خط تولید، توان خرید خودرو را از مردم گرفت.

حاضر جواب: راستش هر طور حساب می‌کنیم، الان حتی اگر پیکان هم به خط تولید برگردد، باز با قیمتی عرضه می‌شود که از توان خرید مردم خارج است!

ارز برای لوازم آرایش هست اما برای خودرو نه؛ مشکل برخی مسئولان با واردات خودرو چیست؟

حاضر جواب: این که کاری نداره! از این به بعد به خودرو می‌گوییم لوازم آرایش. به لوازم آرایشی هم می‌گوییم خودرو تا از تخصیصی در جای مناسب‌تر خرج شود!

چرا پراید ۷۰ میلیونی در کارخانه ۲۰۰ میلیون در بازار قیمت گرفت؟

حاضر جواب: چون بیرون کارخانه، آدم‌های بیشتری به نسبت کارمندان و کارگران و مدیران داخل کارخانه باید نان بخورند!

تولید ۴۰۰ هزار دستگاه موتور سیکلت برقی در دستور کار وزارت صمت...

حاضر جواب: بعد از وعده برای بالای بردن میلیونی سقف تولید خودرو، مثل این که نوبت وعده افزایش تولید به موتور سیکلت‌ها هم رسیده است!

محمد مخبر، سرپرست ریاست جمهوری: متأسفانه امروز خرید خودرو یک راه سرمایه‌گذاری شده که اصلادرت نیست.

حاضر جواب: متأسفانه مردم کشور ما عادت بدی که دارند این است که به جای گوش دادن به حرف مسئولان، بیشتر به عملکردهای‌شان توجه می‌کنند!

خودرو ناقص برکت؛ خودروسازان تولید محصولات ناقص را با دیگر آغاز کردند.

حاضر جواب: حیفاً آن همه زمین برای دپوی خودروهای ناقص نبود که مدتی در خودروسازی‌ها، همین طوری خالی افتاده بود؟



لامبورگینی اوراگان
استر اتوزیر تیغ منصوروی



خود را ارائه می کند، یک کیت تازه را بر تن این خودرو کرده است تا آن را به معنای واقعی لوکس کند. از جمله ویژگی های خاص بدنه خارجی این خودرو می توان به طاق چرخ های بیچ شده به بدنه، رنگ خاص سیاه ساتن منصوروی، فیبر کربن زیبا روی کاپوت، سقف، طاق چرخ ها، چراغ های آفرود، آینه بغل ها و افزونه های آیرودینامیکی سپر و گلگیرها اشاره کرد. استر اتوزیر تیغ منصوروی می تواند طرف ۲.۳ تانیه به سرعت معیار ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند و شتابگیری را تا دستانبایی به سرعت ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت ادامه دهد. هنوز قیمت نهایی این مدل اعلام نشده است.

منصوروی با تجهیز سوپراسپرت لامبورگینی به فیبر کربن و رنگ های مخصوص با دراهی تازه گذاشته است. استر اتوزیر تیغ منصوروی فورج کاری شده منحصربه فرد خود با همان تم آشنای این تیونر مجهز شده است. منصوروی برای تکمیل این یکپارچه از رنگ های آلیازی تازه هم رنگ بدنه و کابین با نگرینی شده هم استفاده کرده است. لامبورگینی استر اتوزیر تیغ منصوروی خود از مهارکننده های گوناگون دور بدنه سود می برد تا در حین حرکت در مسیرهای ناهموار و خارج جاده ای به راحتی درونی و رنگ آن آسیب وارند نشود؛ اما از آن جا که منصوروی همیشه زبان بصری متمایز

اولین عرضه میتسویشی اوئلندر توسط آرین موتور در سامانه خودروهای وارداتی



اولین عرضه خودرو میتسویشی اوئلندر در سامانه خودروهای وارداتی آغاز و امکان انتخاب این خودروها برای متقاضیانی که پیش از این در سامانه خودروهای وارداتی ثبت نام کرده اند، فراهم شد. نخستین عرضه این خودرو در سه تیپ متفاوت M-Line، L-Line و H-Line و به صورت پنج صندلی و با سیستم انتقال قدرت تک دیفرانسیل انجام می شود. در بخشنامه پیش ثبت نام خودرو اوئلندر ویژه تیرماه ۱۴۰۳ که توسط شرکت آرین موتور پویا منتشر شده، آمده است: «متقاضیان محترمی که در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی (زیر نظر دستگاه نظارتی) در اسفند ۱۴۰۱ ثبت نام کرده و اولویت آن ها مشخص شده است، می توانند با موعد تحویل ۹۰ روز و قیمت علی الحساب در مبادی

ورودی کشور، اقدام به پیش ثبت نام کنند. متقاضیان می توانند از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۶ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۳ به صورت اینترنتی از طریق مراجعه به سایت <https://saleauto.ir> جهت انجام فرآیند پیش ثبت نام خودرو مذکور اقدام کنند. قیمت گذاری این خودرو متناسب با تیپ های مختلف آن صورت گرفته است. برای تیپ M-Line، قیمتی معادل ۱۸,۹۰۰,۰۰۰ ریال در نظر گرفته شده است. تیپ L-Line با قیمتی اندکی کمتر، یعنی ۱۸,۸۰۰,۰۰۰ ریال عرضه خواهد شد. در نهایت، تیپ H-Line که بالاترین سطح تجهیزات را داراست، با قیمت ۱۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال به فروش خواهد رسید.»

چینی Chinese

هاوال H6 جدید راهی بازار چین می شود



شرکت هاوال تا چند هفته دیگر شاسی بلند جدید H6 را با قیمت پایه حدود ۱۲ هزار دلار در بازار چین عرضه می کند. این خودرو سئاز چندی پیش از چهارمین نسل شاسی بلند کامپک H6 رونمایی کرد، با

این که قیمت رسمی خودرو مورد بحث اعلام نشده، اما با توجه به اطلاعات موجود و پیش بینی نمایندگی ها، قیمت هاوال H6 جدید حدود ۱۲ هزار دلار خواهد بود و در فول ترین مدل ها به حدود ۱۹ هزار دلار خواهد رسید. جدیدترین محصول هاوال بر پایه پلتفرم LEMON گریتوال موتور شکل گرفته و طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۲۷۳۸ میلی متر می رسد. طول H6 نسبت به نسل قبل ۵۰ میلی متر بیشتر شده؛ در حالی که عرض و پهنای آن تغییری نداشته است. همچنین فضای بار خودرو نیز ۵۶۰ لیتر اعلام شده که با خواباندن صندلی ها به ۱۴۸۵ لیتر می رسد. بد نیست بدانید نخستین نسل این خودرو در سال ۲۰۱۱ راهی بازار چین شده بود.

۶ هزار و ۹۲۶ دستگاه خودرو در سه ماهه نخست سال وارد کشور شده است

افت ۳۶ درصدی تولید خودرو نسبت به سال گذشته



انباشته خودرو سازان در سال جاری به ۲۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده که دلیل مشخص آن نیز عدم صلاح قیمت خودرو و از سوی سیاستگذار خودرو است. از سوی دیگر نقدینگی، بدهی خودرو سازان به فعالان صنعت قطعه رانیز افزایش داده است. عدم پرداخت بدهی، کمبود نقدینگی را به قطعه سازان کشور تحمیل کرده که همین امر به سرعت گیر تامین قطعه در خطوط تولید تبدیل شده است. اما مشکل دیگری که در سال جاری سوار بر دیگر چالش های خودرو شده، عدم تامین ارز در زنجیره خودرو سازی کشور است؛ به طوری که از یک سو خودرو سازان مدعی هستند دولت روند تخصیص ارز به خودرو سازی را کند کرده و از سوی دیگر فعالان صنعت قطعه نیز تاکید دارند که در سه ماه گذشته، تامین ارزی برای واردات مواد اولیه صنعت قطعه تقریباً صفر شده است. کارشناسان معتقدند تولید محصولات ناقص و اقلیتی است که به خطوط تولید کشور بازگشته است. اواخر سال گذشته ۲ تا ۳ هزار خودرو در کف ماند و این در شرایطی است که حالا این روند به ۱۰ هزار خودرو افزایش یافته و سرعت گرفته است. از طرفی به گفته گمرک کل کشور در فصل بهار امسال، بالغ بر ۶ هزار و ۹۲۶ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۱۳۷ میلیون دلار وارد کشور شده است. طبق آمار گمرک ایران، در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۳، بالغ بر ۶ هزار و ۹۲۶ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۱۳۷ میلیون دلار ترخیص قطعی شده است. عمده خودروهای سواری وارد شده به کشور به لحاظ تعداد و ارزش، توسط شرکت «معین خودرو ایرانیان» با ۶۹۴ دستگاه خودرو به ارزش ۳۸ میلیون دلار صورت گرفته که سهمی بالغ بر ۲۴.۴۶ درصد از تعداد و ۲۷.۷۷ درصد از ارزش کل خودروها را شامل می شود. همچنین کرمان موتور، سایپا، مدیران خودرو و بهمن موتور نیز به ترتیب در جایگاه های بعدی بیشترین واردات و صادرات در بهار سال جاری قرار دارند. گفتنی است در فصل بهار سال گذشته صرفاً ۲۸۴ دستگاه خودرو وارد کشور شده بود.



احسان ناصر ابولی
e.nasr@autoworld.ir

خودروسازان تولید محصولات ناقص را بار دیگر آغاز کردند. به دنبال افت تولید، حالا برخی شواهد از بازگشت خودرو ناقص به خطوط تولیدی خودرو سازان حکایت دارد. کمبود نقدینگی به دلیل ۱۴ ماهه فریز قیمتی، عدم تخصیص ارز و نبود قطعات مورد نیاز در خط تولید، بار دیگر تولید محصولات دپویی را کلید زد. اظهارات برخی فعالان صنعت قطعه و همچنین مستندات بورسی، از رشد رسوب خودروهای ناقص در کف کارخانه ها حکایت دارد. این پدیده نگران کننده از سال ۹۰ و همراه با تحریم های اولیه گریبانگیر خودرو سازی کشور شد و بیش از یک دهه گذشته بر صنعت خودرو سایه افکنده است. با این حال از سال ۱۴۰۱ و با ورود نهادهای بازرسی و قضایی، خودروهای دپویی از پارکینگ خودرو سازان خارج شدند و به بازار ورود کردند. حالا اما عنوان شده که از ابتدای سال جاری روند دپویی خودرو به دلیل نقض قطعه، بار دیگر در شرکت های خودرو ساز روند رو به رشدی گرفته است. طبق آمار های ارائه شده از سوی سامانه کدال، خودرو سازان کشور در فروردین ماه ۱۹ درصد افت تولید داشتند و در اردیبهشت ماه نیز تیراژ خودرو سازی ۱۷ درصد کاهش یافته است. دلیل افت تولید نیز تداوم و تشدید قیمت گذاری دستوری از یک سو و کمبود نقدینگی در شرکت های خودرو ساز از سوی دیگر است. از اواخر فروردین ماه سال گذشته که شورای رقابت اقدام به افزایش قیمت ها تا سقف ۴۹ درصد کرد تا به امروز قیمت خودرو فریز مانده است؛ این در شرایطی است که تورم تولید کننده خودرو در این ۱۴ ماهه رشد زیادی به خود دیده است. تولید کننده خودرو اقدام به تولید محصولاتی کرده که جز انباشت زیان، عایدی دیگری نداشته است. طبق اظهارات رئیس مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، زیان

محصول Product

رونمایی از سوپراسپرت تازه ایلیریان TSX

در دهه های اخیر به لطف پیشرفت فناوری و آگاهی بیشتر مردم از سرمایه گذاری و راه های کسب درآمد، بسیاری به ثروت خوبی دست پیدا کرده اند. حال برخی از این افراد که تمکن مالی بالایی دارند مانند «چندریم تاجی»، موسس برند آرا اتوموبیلی تصمیم می گیرند خودرو رویاهای شان را تولید کنند. به این ترتیب جهان شاهد تولد یک سوپراسپرت دیگر شده است که با ادعای زیادی وارد میدان بازی می شود و سرنوشت آن تنها با گذر زمان مشخص خواهد شد. برند آلبانیایی آرا از نخستین خودرو خود در رویداد خودرویی موناکو رونمایی کرد که



حرفتی جسورانه قلمداد می شود. سازنده در ساخت سوپراسپرت ایلیریان TSX که شباهت زیادی به جگوار C-X75 و لوتوس اوپا دارد، تمرکز زیادی روی سبک وزن نگه داشتن بدنه داشته است و برای این کار از آلومینوم و کربن استفاده کرده است. این خودروهای مسابقات استقامت جهانی، WEIC الهام گرفته است. ایلیریان در دو فرم عرضه خواهد شد: نخستین مدل، S6 به یک پیشران ۳ لیتری توین توربو V6 مجهز می شود. مدل دوم با نام S9 از یک موتور ۴.۴ لیتری توین توربو V8 سود می برد. هر دو نسخه ایلیریان از پیشران های مخصوص آرا استفاده می کنند که برای آن ها شخصیت و کاراکتر فنی متمایزی را فراهم می کند. موتورهای V6 و V8 این شرکت به ترتیب ۶۶۰ و ۹۵۰ اسب بخار قدرت تولید می کنند. قدرت این پیشران ها از طریق یک جعبه دنده ۶ سرعته ایلتوایی به چرخ های عقب ایلیریان منتقل خواهد شد. آرا برای تمایز هر چه بیشتر محصولات تازه اش، از سیستم تعلیقی که خودش طراحی کرده استفاده می کند. قاعدتاً صرف زمان و هزینه زیادی روی توسعه سیستم فدریندی متمایز، شاسی مونو کوک و... سبب می شود فرآیند توسعه و تولید ایلیریان TSX زمان بر شود.

تیونینگ Tuning

خدا حافظی منهارت با بامو X3 M درون سوز

شرکت منهارت با تیونینگ نسل فعلی بامو X3 M خدا حافظی باشکوهی با شاسی بلند پر قدرت ژرمن ها داشته است. چهارمین نسل X3 به تازگی معرفی شده و ما آماده خدا حافظی با X3 M درون سوز می شویم. بر اساس اخبار منتشر شده، این خودرو که با کد F97 شناخته می شود، در آستانه بازتستنگی قرار دارد و جانشین مستقیمی برای آن وجود نخواهد داشت؛ اما بامو و ظاهر را به دنبال عرضه مدل تمام برقی X3 M جدید با پلتفرم نئو کلاس است. البته قبیل از آن که X3 M فعلی راهی موزه شود، منهارت دستی بر سر و روی آن کشیده تا با قدرت بیشتر



جلب توجه کند. این تیونر آلمانی بار دیگر با شاسی بلند پر فرورمنس بامو ملاقات داشته است. خودرو مورد بحث نسخه فیس لیفت X3 M کامپتیشن است که به پیشران ۶ سیلندر ۳ لیتری توربو مجهز شده و البته به جای ۵۰۲ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور استاندارد کارخانه، خروجی ۶۴۱ اسب بخاری و گشتاور قابل توجه ۸۰۰ نیوتون متری دارد. البته باید گفت تغییرات خودرو مورد بحث فقط به بهبود قدرت و گشتاور آن محدود نمی شود. برای مثال منهارت یک سیستم اگزوز از جنس فولاد ضد زنگ و چهار خروجی با پوشش کربنی را روی X3 M نصب کرده است. این سراگزوزهای ۱۰۰ میلی متری را می توان با پوشش سرامیکی نیز سفارش داد. تیونر یاد شده به جای رنگ های استاندارد نیز نمونه های ۲۲ اینچی افترمارکتی را در نظر گرفته است. رینگ های مورد بحث با لاستیک های پهن همراه می شوند. منهارت بدنه X3 M را نیز دستخوش تغییر کرده و یک کیت آیرودینامیک ملایم را ارائه کرده است. این یکپارچه ظاهری از فیبر کربن ساخته شده است.

کاهش قیمت ۳۰۰ میلیون تومانی مرسدس بنز E200 خودروهای داخلی در روز گذشته افزایش بهای یک تا ۱۸



فول سایز همه فن حریف تویوتا در سال ۲۰۲۲ میلادی و در همین بازه زمانی ۹۴ هزار و ۴۲۹ دستگاه بوده است. برای این اساس تاندرادر سال ۲۰۲۳ میلادی توانسته فروش خوبی را تجربه کند و کمپانی تویوتا قرار است برای سال ۲۰۲۳ میلادی آپشن های شخصی سازی بسیاری مانند ماساژور، سیستم خوراندن بهینه سازی سطح دوم و یک کیچ جدید از سیستم های ایمنی و البته کیت مخصوص آفرودی را برای این پیکاب فول سایز در نظر بگیرد. با این حال مجله خودرو احتمال داده است تاندرادر بتواند فروش بهتری (بهبود ۱۶ درصدی) را در سال جاری تجربه کند.

کمپانی تویوتا، سید محصولات پیکاب خود را طی دو دهه اخیر گسترش داده است. تاندرادر پیکاب بزرگ و فول سایز کمپانی تویوتا است که به صورت ویژه برای بازار ایالات متحده ساخته شده است. تا به امروز سه نسل از تاندرادر بازار عرضه شده که نسل سوم آن در اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی با زبان جدید طراحی تویوتا و ویژگی های مدرن تر معرفی شد. تاندرادر سال ۲۰۲۳ میلادی یکی از پر فروش ترین پیکاب های بازار ایالات متحده بود. آمار رسمی فروش تاندرادر از ژانویه تا سپتامبر سال ۲۰۲۳ میلادی ۹۲ هزار و ۶۸۸ دستگاه بوده است. آمار فروش این پیکاب



تویوتا، موفق در بازار پیکاب ها

خط تولید جعبه دنده CVT و باک پلیمری خودرو با حضور وزیر صمت افتتاح شد

حرکت کرمان موتور در بالاترین سطوح داخلی سازی با تولید گیربکس اتوماتیک

قرار است باک های مورد نیاز محصولات کرمان موتور از جمله کی ام سی ایگل، جی ۴ و اس ۳ از خط تولید واقع در منطقه اقتصادی ارگ جدید بم تامین شود

تولید گیربکس CVT را می توان حرکتی در بالاترین سطوح ساخت داخل یعنی قوای محرکه آن هم از نوع اتوماتیک ارزیابی کرد که در طول نیم قرن عمر صنعت خودرو ایران، جای خالی آن به شدت احساس می شد.

در سفر یک روزه خود به استان کرمان با حضور در منطقه اقتصادی ارگ جدید بم، ضمن بازدید از زیرساخت و خطوط تولید کرمان موتور و خودروسازان بم، خط تولید گیربکس CVT و باک پلیمری خودرو و کرمان موتور را افتتاح کرد. حرکت عظیم کرمان موتور برای

پس از آغاز به کار خط تولید سرسیلندر و خط رنگ رباتیک آبی پوشان کرمانی در ابتدای هفته گذشته، خط تولید گیربکس CVT و باک پلیمری خودرو کرمان موتور نیز با حضور وزیر صمت افتتاح شد. روز چهارشنبه سی ام خردادماه ۱۴۰۳ وزیر صمت، معدن و تجارت

سرمایه گذاری برای تولید باک پلیمری خودرو در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم برای نخستین بار است که توسط بخش خصوصی صورت می گیرد. این خط تولید با استفاده از تکنولوژی روز و استاندارد یورو ۶ با ظرفیت تولید سه باک در دقیقه و با سرمایه گذاری ۳.۵ میلیون دلاری راه اندازی شده است



و اکسل) انواع محصولات شرکت کرمان موتور، سابقه تولید و تامین مجموعه گیربکس خودرو پراپرادر کارنامه خود دارد. حال شرکت کرمان موتور طی سرمایه گذاری جدید در مجموعه قوای محرکه، اقدام به راه اندازی خط تولید دو مدل گیربکس CVT برای خودروهای 4 و S3 کرده است. گیربکس CVT تولیدی این کارخانه در سدان متوسط اختصاصی شرکت کرمان موتور، کی ام سی ایگل که با بومی سازی پلت فرم خودرو 4 توسعه داده شده است نیز مورد استفاده قرار خواهد گرفت و نیاز سایر خودروسازان نیز توسط کارخانه قوای محرکه کرمان موتور تامین خواهد شد. برای راه اندازی این خط تولید، در کارخانه ای به مساحت ۲۱۰۰ متر مربع، بالغ بر ۷ میلیون دلار و ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری ارزی و ریالی صورت گرفته است و این مجموعه تولیدی در فاز اول ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰ هزار دستگاه گیربکس را دارد.

محصولات این خط تولید از فناوری VT2i، به روزترین تکنولوژی مورد استفاده در گیربکس های CVT بهره مند است و از تکنیک پوکایو (Poka-Yoke)، خطا پذیر سازی و بررسی وضعیت کیفی کلیه قطعات در سیستم تولید، در آن استفاده شده است.

از جمله مهم ترین دستاوردهای راه اندازی کارخانه مورد اشاره، می توان به کاهش چشمگیر ارزی و خودکفایی در تامین گیربکس های CVT که در تولید خودروهای اقتصادی و میان رده مورد استفاده قرار می گیرند، اشاره کرد. داخلی سازی قطعات و تولید این گیربکس در داخل کشور منتج به کاهش ارزی به میزان سالانه ۶۰ میلیون دلار در سال خواهد شد.

تولید گیربکس اتوماتیک CVT با استانداردهای روز اروپا

خط تولید گیربکس اتوماتیک CVT نیز با هدف تامین قوای محرکه برای محصولات کرمان موتور راه اندازی شده است. اما با توجه به ظرفیت ها و توانمندی های فنی امکان تولید گیربکس برای سایر خودروسازان از جمله گروه خودرو سازی سایپا نیز فراهم شده است. خط تولید گیربکس اتوماتیک CVT قرار است بستری برای تولید گیربکس خودروهای جک 4، جک S3 و شاهین سایپا باشد. این خط تولید از شرکت پانچ بلژیک خریداری شده و این گیربکس ها بر مبنای استانداردهای روز این کمپانی طراحی شده و توسعه یافته اند. با افتتاح خط تولید گیربکس کرمان خودرو با ظرفیت ۱۵۰ هزار دستگاه در سال، علاوه بر جلوگیری از خروج ارز، زمینه اشتغال زایی برای ۲۵۰ نفر به صورت مستقیم نیز فراهم شده است.

کاهش ۶۰ میلیون دلاری ارزی سالانه

شرکت قوای محرکه کرمان خودرو در سال ۱۳۸۷ به منظور مونتاژ و ساخت انواع موتور، گیربکس و اکسل خودروهای سواری در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم تاسیس شد. این شرکت در دوران فعالیت خود، به عنوان تامین کننده اصلی قوای محرکه (شامل موتور، گیربکس

بازدید از خط رنگ فول رباتیک کرمان موتور

عباس علی آبادی در این سفر از خط رنگ فول رباتیک شرکت کرمان موتور با ظرفیت سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو بازدید کرد. همچنین در مراسم هایی جداگانه که با حضور وزیر صمت، مسئولان استانی، محلی و مدیران ارشد گروه صنایع خودرو سازی کرمان و منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم برگزار شد، خطوط تولید باک پلیمری خودروهای کرمان موتور در مجموعه خودرو «مهر» و تولید انبوه گیربکس CVT افتتاح و بهره برداری از آن آغاز شد.

راه اندازی خط تولید باک پلیمری با سرمایه گذاری ۳.۵ میلیون دلاری

سرمایه گذاری برای تولید باک پلیمری خودرو در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم، برای نخستین بار است که توسط بخش خصوصی صورت می گیرد. این خط تولید با استفاده از تکنولوژی روز و استاندارد یورو ۶ با ظرفیت تولید سه باک در دقیقه و با سرمایه گذاری ۳.۵ میلیون دلاری راه اندازی شده و قرار است باک های مورد نیاز محصولات کرمان موتور از جمله کی ام سی ایگل، جی ۴ و اس ۳ از این خط تولید تامین شود.



خط تولید گیربکس CVT کرمان خودرو از شرکت پانچ بلژیک خریداری شده و این گیربکس ها بر مبنای استانداردهای روز این کمپانی طراحی شده و توسعه یافته اند. با افتتاح این خط با ظرفیت ۱۵۰ هزار دستگاه در سال علاوه بر جلوگیری از خروج ارز زمینه اشتغال زایی برای ۲۵۰ نفر به صورت مستقیم نیز فراهم شده است



رکورد تولید روزانه «زامیاد» در ۱۰ سال گذشته شکسته شد

شکرت زامیاد در سال جاری توانست رکورد ۱۰ سال خود را بشکند و عدد تولید را طی ۵۹ روز کاری به ۱۴ هزار و ۲۲ دستگاه برساند. میانگین تولید روزانه شکرت زامیاد در سال جاری ۲۳۸ دستگاه بوده و بر این اساس طی ۵۹ روز کاری، ۱۴۰۲۲ دستگاه خودرو تولید شده، این در حالی است که متوسط تولید روزانه سال گذشته این شرکت ۱۹۱ دستگاه بود. بر اساس این گزارش، در سال ۱۳۹۰ شکرت زامیاد به طور متوسط روزانه ۲۱۸

دستگاه تولید داشته است که با تلاش و همت کارکنان این شرکت خودرو ساز روند تولید محصولات با وجود شرایط سخت تحریم‌ها و قطع همکاری شرکتی تجاری در آن برهه زمانی، به صورت سالانه بهبود یافته و در سال جاری توانسته است رکورد تولید میانگین روزانه را بعد از ۱۰ سال بشکند. با برنامه‌های تولیدی که این شرکت در دستور کار قرار داده است، در سال جاری روند تولید محصولات در این شرکت بسیار مناسب خواهد شد.

از «تنزل ۲۰ درصدی تولید» تا «تقلیل ۳ تا ۱۲ درصدی قیمت‌ها»

آیا افت تولید، ترمز کاهش قیمت خودروهای تجاری را می‌کشد؟

روند کاهش قیمت‌ها ممکن است با چالش کاهش تولید همراه شود و بار دیگر رشد قیمت در بازار خودروهای تجاری آغاز شود



رشد ۸۴ درصدی رفع تعهدات معوق کامیون‌ها



طبق اعلام مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپادیزل، با توجه به روند مناسب رفع موانع تولید به ویژه انجام تعهدات معوق کامیون‌های ولوو، بر نامه‌ری‌های لازم در خصوص افزایش تیراژ تولید محصولات در شش ماهه دوم سال جاری (۱۴۰۳) صورت پذیرفته است. سید احمد میر رفیع، در جلسه مجمع عمومی عادی سالانه گروه خودرو سازی سایپادیزل ضمن اعلام این خبر، اظهار کرد: «سایپادیزل از ۲۸۷ تعهد معوق کامیون‌های ولوو که در ابتدای سال ۱۴۰۲ با آن مواجه بود، توانست تا پایان سال گذشته، ۲۱۱ دستگاه را رفع تعهد کند و از ابتدای سال جاری تا خرداد ماه نیز، ۱۲۰ دستگاه دیگر رفع تعهد شده؛ این امر نشان از رشد ۸۴ درصدی در این بخش دارد.» مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپادیزل پیش‌بینی کرد: «بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، پیش‌بینی ما این است که روند ایفای کمتر از ۶۰ تعهد باقی‌مانده نیز طی ماه‌های آتی با سرعت بیشتری ادامه پیدا کند و در نهایت به صفر برسد.» وی ضمن اشاره به حمایت‌های گروه خودرو سازی سایپادیزل جهت افزایش تیراژ تولید پس از رفع موانع موجود، تصریح کرد: «بر اساس مجوزهای اخذ شده از نهادهای ذی‌ربط، برنامه‌ریزی لازم برای افزایش تولید سایپادیزل در سال جاری به میزان ۳۵۰ درصد نسبت به سال گذشته صورت گرفته است که در صورت تخصیص ارز لازم، ۷۳۰۰ دستگاه از انواع محصولات تجاری در سایپادیزل تولید و روانه بازار خواهد شد و بر این اساس شاهد رونق تولید محصولات در شش ماهه دوم سال خواهیم بود.» این مدیر صنعتی، مذاکرات اخیر با شرکتی تجاری را مثبت و اثر بخش ارزیابی کرد و یادآور شد: «با توجه به رویکرد مناسبی که میان سایپادیزل و طرف‌های خارجی وجود دارد، تأمین مالی و سفارش‌گذاری‌های لازم برای تولید محصولات، صورت گرفته است و به زودی محموله‌های CKD از کشور مبدأ به سایپادیزل ارسال خواهد شد.» نایب‌رئیس هیات‌مدیره شرکت سایپادیزل ضمن اشاره به رویکرد وزارت صمت در خصوص توسعه خودروهای برقی در کشور، اعلام کرد: «نمونه برقی کامیون ۶ تن فوتون در حال سپری کردن آزمون‌ها و اخذ مجوزهای لازم برای تولید انبوه بوده و سایپادیزل برنامه‌ی تولید یک‌هزار دستگاه از این محصول را پس از اخذ تأییدیه‌های لازم از سوی مبادی ذی‌ربط در دستور کار خود قرار داده است. همچنین تولید کامیون فوتون با گیربکس اتوماتیک در تناژ ۶ و ۸.۵ تن و کامیون‌های کمپرسی ۶ تن و باری ۱۰ تن از دیگر برنامه‌های سایپادیزل در زمینه توسعه محصول در سال جاری خواهد بود.» میر رفیع خاطر نشان کرد: «سایپادیزل در سال جاری افزایش عمق داخلی سازی محصولات را نیز در برنامه خود قرار داده که بر این اساس، مذاکرات خوبی با شرکتی خارجی در جریان است تا بتواند با افزایش داخلی سازی محصولات و در نهایت تولید محصول کاملاً داخلی سازی شده، پستوانه مناسبی برای شرکت سایپادیزل ایجاد کند.» گفتنی است؛ جلسه مجمع عمومی عادی سالانه شرکت سایپادیزل برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۲، با حضور بیش از ۶۰ درصد سهامداران حقیقی و حقوقی، ۲۷ خرداد در محل سالن همایش صنعتگران این شرکت برگزار شد.

موجود در بازار بیش از ۳ درصد کاهش قیمت را تجربه کرده‌اند. «خاموشیان افزود: «در این بین قیمت مدل‌های ولوو FH بیش از ۱۲ درصد کاهش قیمت را تجربه کرده است. هر چند همچنان رقم فعلی با توجه به مدل‌های وصال ساخت نسبت به محصول روز آن بیشتر است، اما به نظر می‌رسد این محصول میل بسیاری به کاهش قیمت واقعی شدن قیمت دارد.» وی بیان کرد: «عرضه برخی محصولات چینی با امکانات بسیار و همچنین ورود محدود کار کرده‌ها به بازار سبب شده است تا تقاضا برای برخی مدل‌ها کاهش پیدا کرده و در نتیجه قیمت آن نیز روند نزولی پیدا کند. این فعال بازار بیان کرد: «البته روند کاهش قیمت‌ها ممکن است با چالش کاهش تولید همراه شود و بار دیگر رشد قیمت در بازار خودروهای تجاری آغاز شود.»

عمده مشتری خودرو سازان، شرکت‌های توزیع کالا است. بحث کاهش قدرت خرید رانندگان موضوعی است که این دغدغه را به وجود آورده است که احتمالاً کاهش تقاضا نه تنها در بازار، بلکه برای کارخانجات به وجود می‌آید. با این حال، این فعال حوزه بازار خودروهای کار و تجاری بار دین مساله تصریح کرد: «به نظر نمی‌رسد میزان تقاضا از در کارخانه برای انواع خودروهای تجاری سنگین و نیمه سنگین کاهش پیدا کند.»

درست است رانندگان توان بسیار پایی برای خرید و تعویض خودروهای خود دارند، اما در حال حاضر بخش اصلی و اساسی تقاضا شرکت‌های بزرگ تولید کننده که دارای سیستم توزیع بسیار قوی هستند، تشکیل می‌دهد. خاموشیان تأکید کرد: «مشتری اصلی خودرو سازان شرکت‌های بخش هستند تا اتفاقاً در این بخش طی سال جاری تقاضا بسیار بالا خواهد بود. این هم به دلیل افت تولید در سال جاری است. آمار تولید خودرو سازان تجاری نشان از افت شدید تولید در سال جاری دارد. بنابراین بسیاری از شرکت‌های توزیع کالا که به دنبال محصولات به روز و قدرتمند هستند سراغ کارخانه‌ها خواهند رفت و به نظر می‌رسد در این بخش رقابت داغی بین خودرو سازان ایجاد خواهد شد.»

افزایش تقاضا برای کامیون‌ها توسط مشتریان افزایش قیمت خودروهای سنگین و نوسودبار و همچنین پایین بودن هزینه حمل بار باعث شده است تا بسیاری از رانندگان بین شهری دچار مشکل شوند و به فکر شغل دیگری باشند. کارشناس حوزه بازار خودروهای تجاری با بیان این که مشکلات فراوانی پیش روی رانندگان صاحب خودروهای سنگین وجود دارد اظهار کرد: «این مشکلات باعث شده است بسیاری به سمت خرید کامیون برای حمل بار شهری که بازار به مراتب بهتری نسبت به حمل بین شهری پیدا کرده است، بروند. پایین تر بودن قیمت کامیون و فرصت کار داخل شهر باعث شده است میل به خرید این دست از وسایل حمل و نقل بیشتر شود.»

خاموشیان همچنین تأکید کرد: «تیزا به کامیون در خدمات شهری به شدت افزایش پیدا کرده و تقاضای آن رشد داشته است. با این حال، باید دید میزان عرضه کامیون از سوی خودرو سازان طی سال جاری چه تغییری خواهد کرد و آیا توان افزایش تولید در این بخش را دارند یا خیر.»

قیمت در بازار خودروهای سنگین طی ماه‌های اخیر روند کاهش به خود گرفته است. از ابتدای سال و پس از یک رشد نسبی در قیمت انواع خودروهای

سواری و سنگین، روند در بازار این خودروها کاهش یافته است. هر چند به عقیده بسیاری از فعالان این حوزه، قیمت‌ها به دلیل عرضه پایین نسبت به تقاضا در بازار همچنان از آن چه باید باشد بیشتر است. اما مشکل کلی بازار نشان می‌دهد قیمت‌ها میل به کاهش بیشتر دارند. البته این میل به کاهش در صورتی پایدار خواهد بود که میزان تولید و عرضه این خودروها در کشور افزایش پیدا کند. با این حال، بر اساس آمار منتشر شده به نظر می‌رسد تولید در بخش خودروهای تجاری طی سال جاری بیش از ۲۰ درصد کاهش داشته است. این مساله طی ماه‌های آینده احتمالاً به محدودتر شدن عرضه و همچنین رشد قیمت انواع خودروهای سنگین در بازار منجر خواهد شد.

بازار خودروهای تجاری به کدام سمت می‌رود؟ بازار خودروهای تجاری طی هفته‌های اخیر و به دلیل برخی مسائل بار کود سنگین و کاهش هر چه بیشتر قیمت‌ها طی سه ماه نخست سال مواجه شده است. در همین زمینه، میلاد خاموشیان، کارشناس بازار خودروهای کار و تجاری به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «سه ماه نخست سال در ماه نخست و کار و تجاری به دو قسمت تقسیم می‌شود؛ در ماه نخست و بخشی از اردیبهشت ماه به واسطه افزایش نرخ ارز، شاهد شد بی‌سابقه قیمت‌ها بودیم. اما تا پایان خرداد ماه روزهای نخست تیرماه، شاهد افت محسوس قیمت در بسیاری از محصولات سنگین بازار بودیم.» وی افزود: «این روند نشان از یک رکود سنگین در بازار خودروهای تجاری دارد. ادامه این مسیر منجر به کاهش هر چه بیشتر خودروهای سنگین خواهد شد. از این منظر، شاید برای کسانی که قصد خرید از بازار را دارند، شرایط مهیا باشد. اما به دلیل برخی مسائل غالب رانندگان توان خرید این خودروها از بازار را دست داده‌اند.» این کارشناس بازار خودروهای تجاری در پاسخ به این پرسش که بازار به کدام سمت می‌رود، اظهار کرد: «به نظر می‌رسد صورتی که نتیجه انتخابات مورد نظر بخش بزرگی از جامعه باشد و روند نرخ ارز حتی به صورت مقطعی کاهش شود، بازار خودروهای سنگین ریزش بیشتری طی یکی دو هفته آینده داشته باشد. در غیر این صورت احتمالاً روند فعلی ادامه پیدا خواهد کرد و پانوسان قیمت در حد یکی دو درصد افزایش خواهد شد.»

کاهش ۱۲ تا ۱۳ درصدی قیمت‌ها در بازار خودروهای تجاری از کاهش ۱۲ تا ۱۳ درصدی انواع کشتنده در بازار خبر داد و اظهار کرد: «روند کاهش قیمت در بازار بسته به مدل و میزان تقاضا و همچنین قیمت قبلی این خودروها متفاوت است اما بسیاری از مدل‌های



فرانک آقایی

faghafashi@autoworld.ir

در صورتی که نتیجه انتخابات مورد نظر بخش بزرگی از جامعه باشد و روند قیمت ارز حتی به صورت مقطعی کاهش شود، بازار خودروهای سنگین ریزش بیشتری طی یکی دو هفته آینده داشته باشد. در غیر این صورت احتمالاً روند فعلی ادامه پیدا خواهد کرد و پانوسان قیمت در حد یکی دو درصد افزایش خواهد شد.



خودروهای چینی وارداتی روی دست واردکنندگان باد کند و این مدل خودروها در کف بازار و در نمایشگاه‌ها یا در پارکینگ‌های خصوصی همچنان خاک بخورند.

ضعف شدید در عملیات بازاریابی، اطلاع‌رسانی ضعیف، عدم تولید محتوای مناسب، قیمت‌گذاری نامناسب، نداشتن شبکه فروش و از همه مهم‌تر خدمات پس از فروش نامناسب و ضعیف سبب شده است



استقبال از چینی‌های وارداتی ضعیف است

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

بازار خودرو خیره به نتیجه انتخابات

در نتیجه انتخاب هریک از آن‌ها می‌تواند سرنوشت بازار خودرو را تا حد زیادی تغییر دهد. به همین دلیل فعالان بازار، این روزها اخبار را به دقت دنبال می‌کنند.

این بخش از بازار همچنان حکمفرماست. در واقع می‌توان گفت هریک از کاندیداها سیاست‌های منحصر به فردی را در مقوله مونتاژ و واردات خودرو دنبال می‌کنند و

در حالی که تا برگزاری چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری کمتر از یک هفته زمان باقی است، بازار خودرو در انتظار اعلام نتایج این انتخابات است و رکود بر

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۰۱	۴	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۳۵	۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۲۰	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۶۷۵	۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۴۵	۵	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۳۵	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۵۰۰	یک میلیارد و ۱۰	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۲۰	۲۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۱۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۵۰	۵	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۶۵	۵	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۳۵	۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۷۰	۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۵۰	۱۰	▲
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۶۱۵	۲۵	▼
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	▲
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۲۰۰	▼
بامو active tourer 218i ۲ series	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۳۰۰	▼
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۳۰۰	▼
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	▲
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۵	۲	▲
تیبا ۲	۰	۴۱۲	۲	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۵	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۷	۱	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۴	۲	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۸	۱	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۲	۱	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۴	۱	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۱	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۰	۲	▲
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۱۲	۲	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۳۶	۴	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۵۳	۲	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۶۵	۲	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۸۰	۱۸	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۹	۰	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۶	۲	▲
نیسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۷۴	۰	▲
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۵۸	۰	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۷۷	۴	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۶۹	۲	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۲۲	۴	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۸۷۴	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۵۹۹	۴	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۵	۷	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۴	۱	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۲	۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۲	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۰۰	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۱۲	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۶۰۰	۵	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۲۰	۲	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۷	۲	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۴	۰	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۲	۲	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۲	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۸۲	۳	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۰۴	۲	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۸	۰	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۹۰	۰	▲
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۸	۳	▲
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۷۹۶	۳	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۳۷	۵	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۷۰۰	۳	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

افزایش اهمیت نوسازی خودروها به باور وزارت نفت

جزئیات بیشتر درباره مصرف سوخت اعلام شد

اختیار را به ما بدهند، با استفاده از ظرفیت‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، طرح اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان را با جلب سرمایه‌گذاران و با کمک سیستم بانکی، اجرایی کند. سالاری با بیان اینکه خوراک پتروشیمی‌ها را به‌عنوان سوخت مصرف می‌کنیم، گفت: «گرنوسازی ناوگان صورت بگیرد، بخشی از سوخت مایع صرفه‌جویی شده به پتروشیمی‌ها اختصاص یابد تا با ظرفیت کامل فعالیت کنند و جلوی انحراف سوخت را که به قاچاق می‌انجامد گرفته شود، با همین ۱۳ اقدام می‌توانیم به اندازه ۸۰ درصد درآمد صادرات نفت را برای کشور احیا کنیم.» وی ادامه داد: «از ابتدای این ماه، به خودروهای گازوئیل سوزی که در مسیر معین شده در بارنامه خود حرکت نمی‌کنند هشدار داده می‌شود و از طریق پایش بر خط این ناوگان، می‌توانیم روزانه از انحراف ۵ میلیون لیتر سوخت جلوگیری کنیم، سوختی که در مسیر قاچاق از ۳۰۰ تومان در هر لیتر به ۱۳ هزار تومان در هر لیتر می‌رسد و با دست‌به‌دست شدن چندبار، از مرزهای کشور خارج می‌شود.»



معاون وزیر نفت گفت: مصرف روزانه بنزین و گازوئیل در بخش حمل و نقل کشور به ترتیب ۱۸ میلیون لیتر و ۶۵ میلیون لیتر است که می‌توان با استانداردسازی خودروها و خارج کردن خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقل، این ارقام را به نصف کاهش داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: برنامه تولید و مصرف بنزین برای سال ۱۳۹۹ به این صورت بود که تولید ۱۰۵ میلیون لیتر و مصرف نیز در مرز ۱۰۵ میلیون لیتر باشد، اما تولید ۹۴ میلیون لیتر و مصرف به دلیل شیوع کرونا حدود ۷۵ میلیون لیتر بود و فرصت صادرات بنزین برای ایران فراهم شد. وی افزود: «مصرف بنزین از ۷۵ میلیون لیتر در روز سال ۱۳۹۹، در سال ۱۴۰۰ به ۹۱ میلیون لیتر، در سال ۱۴۰۱ به ۱۰۴ میلیون لیتر و در سال ۱۴۰۲ به ۱۱۱ میلیون لیتر رسید.» سالاری میزان مصرف فعلی بنزین در کشور را روزانه ۱۸ میلیون لیتر اعلام کرد و گفت: «در این سه سال، هر

سال حدود ۳ میلیون کارت سوخت برای مردم صادر شد و به‌طور متوسط سالانه ۵ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور افزوده شد.» وی ادامه داد: «روزانه ۲۰۵ میلیون لیتر فرآورده‌های نفتی در کشور مصرف می‌کنیم که رشد سالانه ۸ درصدی دارد؛ میزان مصرف در بخش حمل و نقل با روزانه ۱۱۸ میلیون لیتر بنزین و ۶۵ میلیون لیتر گازوئیل در حالی که ۳۱ میلیون وسیله نقلیه در حال تردد در کشور داریم، رقمی است که با هیچ استاندارد و ملاکی همخوانی ندارد.» معاون وزیر نفت با تأکید بر اینکه خودروهای ایرانی چه در بخش بنزین سوز و چه در بخش گازوئیل سوز بر مصرف هستند، گفت: «خودرو بنزینی ما به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش به‌طور متوسط ۱۲ لیتر بنزین و خودرو گازوئیلی ما به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش ۵۵ تا ۶۰ لیتر گازوئیل مصرف می‌کند که می‌توان با استانداردسازی خودروها و خارج کردن خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقل این ارقام را به نصف کاهش داد.» وی افزود: «شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی آمادگی دارد تا در صورتی که این

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164



سرقت تایر در خیابان، فروش در فضای مجازی!



جانشین پلیس پیشگیری پایتخت از دستگیری سارق حرفه‌ای رینگ و لاستیک خودرو خبر داد و گفت: این سارق پس از سرقت، اجناس مسروقه را در فضای مجازی به فروش می‌رساند. به گزارش خبرگزاری مهر، سرهنگ اردشیر نادری اظهار کرد: در پی اعلام چند فقره سرقت رینگ و لاستیک خودرو در حوزه استحفاظی کلانتری ۱۴۰ باغ فیض، پیگیری و دستگیری سارق یا سارقان در دستور کار تیم عملیات این کلانتری قرار گرفت. سرهنگ نادری ادامه داد: با بررسی محل سرقت‌ها و بازبینی دوربین‌های مدار بسته هویت سارق شناسایی و در اقدامات فنی پلیسی مشخص

شد این سارق پس از سرقت اجناس مسروقه را در یکی سایت‌های خرید و فروش دست دوم به فروش می‌رساند. این مقام انتظامی تأکید کرد: با رصد‌های اطلاعاتی صورت گرفته و اشراف پلیس، این سارق در حالی که قصد فروش اجناس مسروقه را داشت در یکی از خیابان‌های محله باغ فیض شناسایی و دستگیر شد و ۶ حلقه رینگ و لاستیک مسروقه از وی کشف شد. وی افزود: در بررسی سوابق متهمان مشخص شد آنها از سارقان سابقه‌دار هستند و به ۱۵ فقره سرقت مشابه اعتراف کردند که در این خصوص پرونده تشکیل و به مراجع قضایی تحویل داده شدند.

بیماری ریزش برگ، تهدیدی که بر طرف شد

حمایت دولت فیلیپین از صنعت تایر



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

در مواجهه با بیماری ریزش برگ که بر صنعت لاستیک فیلیپین تأثیر گذاشته، موسسه تحقیقات لاستیک این کشور یعنی «PRRI» در حال تدوین استراتژی‌ها و ایجاد همکاری برای مقابله با بیماری ریزش برگ یا به اختصار PLFD و تقویت صنعت لاستیک در فضای کشور است. موسسه یادشده اعلام کرد برنامه‌های عملیاتی با هدف افزایش تولید کائوچو طبیعی و بهبود وضعیت معیشت کشاورزان خرد ایجاد خواهد کرد. شریل ایسالا، مدیر PRRI نیز بر اهمیت کنترل گسترش بیماری «Pestalotiopsis» تأکید کرد، زیرا آن را تهدیدی مهم برای صنعت لاستیک می‌داند. او از سایر واحدهای دولتی محلی یا «LGUs» در منطقه IX خواست «دستور اجرایی» را با هدف ممنوعیت جابه‌جایی مواد کاشت کائوچو برای مهار گسترش بیماری و محافظت از مزارع کائوچو از آسیب بیشتر ایجاد کنند. موسسه PRRI اعلام کرد از دستور اجرایی اخیر Zamboanga Sibugay که به طور موقت جابه‌جایی قطعات و کاشت درخت کائوچو در استان را ممنوع می‌کند، کاملاً حمایت خواهد کرد. صنعت لاستیک زامبوانگا به طور جدی توسط PLFD تهدید می‌شود و مزارع کائوچو



این استان را در معرض خطر قرار می‌دهد. هنگامی که گیاهان آلوده منتقل می‌شوند، بیماری ممکن است به سرعت گسترش یابد و صنعت را به طور جدی تهدید کند. همچنین آنها قصد دارد با وزارت محیط زیست و منابع طبیعی یا «DENR» و وزارت علوم و فناوری یا «DOST» در مورد استفاده از چوب کائوچو در مبلان مشارکت کند. این سازمان‌ها با همکاری یکدیگر فرصت‌هایی را برای استفاده از درختان کائوچو سالخورده کشف خواهند کرد و از این طریق به شیوه‌های پایدار در صنعت کمک خواهند کرد. در همین حال، سازمان منطقه ویژه اقتصادی شهر زامبوانگا و مدیر فریپورت رانول از PRRI خواست ارزیابی و نظارت بر آفات را در منطقه آکوسون انجام دهد، همچنین از لایاکان که به عنوان بزرگ‌ترین تامین کننده کائوچو طبیعی برای CTKAsia Rubber Corp شناخته می‌شود، حمایت کند. با تأکید بر اطلاعات قابل اعتماد، شورای توسعه منطقه‌ای یا «RDC» حمایت خود را از فعالیت‌های نمایه‌سازی PRRI ابراز کرد و PRRI را قادر ساخت اطلاعات دقیق و جامع را جمع‌آوری کند و منجر به تصمیم‌گیری آگاهانه و مداخلات هدفمند شود. وزارت محیط‌زیست نیز تصمیم خود را برای توقف توزیع مواد کاشت اعلام و فهرستی از داده‌های مرتبط با کائوچو را منتشر کرده که تأثیر PLFD را بر مناطق کشت ارزیابی می‌کند تا گزارش‌های دقیقی در مورد شیوع بیماری ارائه دهد. علاوه بر این، وزارت محیط‌زیست تعهد خود را به حمایت از کشاورزان کائوچو از طریق تضمین قیمت‌گذاری متصفانه و تسهیل دسترسی به بازار برای محصولات را اعلام کرده است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان -سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-بام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم





درخواست پذیرش به روز رسانی روی صفحه‌های رسانه‌ای خودروهای فراخوان شده ظاهر می‌شود. استراتژیست گفت این نرم‌افزار در حال حاضر در بیش از ۷۲۵ هزار وسیله نقلیه به‌روز شده است.

شرکت خودرو سازی کرایسلر، استراتژیست ۱.۱۶ میلیون دستگاه خودرو را در آمریکای شمالی به دلیل مشکل نرم‌افزاری که از نمایش دوربین‌های دید عقب جلوگیری می‌کند و خطر تصادف را افزایش می‌دهد، فراخوان می‌کند. این فراخوان ۱.۰۲۳ میلیون دستگاه خودرو در ایالات متحده و ۱۲۶ دستگاه در کانادا را پوشش می‌دهد. اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های ایالات متحده گفت نرم‌افزار رادویی خودروها ممکن است از نمایش تصاویر نمای عقب جلوگیری کند.



فراخوان میلیونی خودروهای کرایسلر

افزایش کارایی ترمز چرخ‌ها بانوآوری فولکس واگن



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

۳۲R، ترکیبی از پایداری، ظاهر و ساختار سبک است. فولکس واگن R اسپرت ترین محصول در خط تولید فولکس واگن شناخته می‌شود. بر این اساس از سال ۲۰۰۲ تاکنون بیش از ۲۰۰ هزار نسخه از مدل R تحویل داده شده است. فولکس واگن R با تمرکز بر عملکرد، طراحی، نوآوری و کیفیت تا سال ۲۰۳۰ به سمت مدل‌های R تمام الکتریکی حرکت می‌کند. فولکس واگن گلف R جدید به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین مدل‌های این شرکت، از سیستم ترمز بسیار کارآمد و پیشرفته‌ای بهره‌مند است. گلف R جدید مجهز به دیسک‌های بزرگ و پر قدرت در هر چهار چرخ است که عملکرد بالایی در کاهش سرعت و توقف سریع دارند. این خودرو از کالیپرهای ترمز قدرتمند و چند پیستونه استفاده می‌کند که فشار ترمز را به‌طور یکنواخت و موثر توزیع می‌کنند. این ویژگی‌ها با هم ترکیب شده و سبب می‌شوند فولکس واگن گلف R جدید از نظر ایمنی و عملکرد ترمز در سطح بسیار بالایی قرار گیرد.

چرخ نوآورانه Warmenau توسط فولکس واگن R با همکاری فولکس واگن دیزاین ساخته شده است. این چرخ‌ها با وزن تنها ۸ کیلوگرم در هر رینگ چرخ، حدود ۲۰ درصد سبک‌تر از چرخ‌های آلایژی سنتی هستند و هندلینگ کامل را تضمین می‌کنند. راننده رینگ‌ها، طرح فولکس واگن چالش‌های دستیابی به این هدف بلندپروازانه وزن را بر جسته و بر تعادل بین قدرت و وزن تأکید کرد. وی اظهار داشت: «طراحی رینگ چرخ دارای ۱۰ مستطیل همپوشانی است که پایداری و مقاومت در برابر سایش را افزایش می‌دهد. بر این اساس ترمز‌ها به‌طور موثرتری خنک می‌شوند و استرس حرارتی را به‌ویژه در مسیرهای مسابقه کاهش می‌دهند.» رینگ‌های چرخ‌ها که به نام فخر مرکزی فولکس واگن R در Warmenau نامگذاری شده‌اند، در رنگ‌های مشکی یا خاکستری تیره با روکش الماسی، سازگار با لاستیک‌های ۲۵/۲۳۵ در دسترس هستند. این طراحی با الهام از نخستین مدل‌های اسپرت گلف

فولکس واگن یک چرخ جدید ۱۹ اینچی Warmenau را معرفی کرده است که کاهش ۲۰ درصدی وزن و بهبود اندام خنک‌کننده ترمز را به‌نمایش می‌گذارد. این چرخ که با همکاری فولکس واگن دیزاین توسعه یافته است، در نخستین نمایش جهانی مدل‌های گلف R در ۲۶ ژوئن به‌نمایش در خواهد آمد. چرخ‌های جدید Warmenau ۸ کیلوگرم در هر رینگ وزن دارد که ۲۰ درصد سبک‌تر از چرخ‌های آلایژی دیگر است. این چرخ‌ها با درصد بالایی خنک‌سازی و دوام ترمز را به‌ویژه در مسیرهای سخت و صعب‌العبور افزایش می‌دهند. بر اساس اعلام فولکس واگن این چرخ‌ها در رنگ مشکی یا خاکستری تیره با روکش الماسی ارائه خواهد شد. فولکس واگن R قرار است قدرتمندترین مدل‌های گلف خود، گلف R جدید و گلف R واریانت را به‌نمایش بگذارد. این مدل‌ها در کنار عملکرد فوق‌العاده، از چرخ جدید ۱۹ اینچی Warmenau به‌عنوان یک افزونه اختیاری بهره‌مندی می‌کنند.

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چاب‌س از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان، انگلستان و روسیه	۳۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۳۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۵۴۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۴۷۵,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۴۷۵,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶	۵۸۶			۵۴۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۵۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۵۴۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	۵۸۶	۵۸۶			۴۸۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶	۵۸۶			۵۴۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶	۵۸۶			۴۷۵,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶	۵۸۶			۵۴۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰	
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	۵۸۶			۴۷۵,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰	
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	۵۸۶	۵۴۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰				

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چاب‌س از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۲۸۸,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۲۸۸,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۵۹۴,۰۰۰	۴۷۱,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۴۵۷,۰۰۰	۵۴۱,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۴۵۷,۰۰۰	۵۴۱,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۵۹۹,۰۰۰	۵۲۳,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۵۱۴,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۵۹۹,۰۰۰	۵۲۳,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۵۳۳,۰۰۰	۴۵۷,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چاب‌س از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۱۸۸,۴۰۰	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۸,۴۰۰	-	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۳۵۳,۴۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۲۸۴,۹۰۰	-	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۲۸۴,۹۰۰	-	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶	۵۸۶			۴۱۰,۰۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۳۲۸,۶۰۰	-	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۴۱۰,۰۰۰	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۴۰۶,۴۰۰	-	

اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چاب‌س از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۳۶۷,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۳۶۷,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۶۷۵,۰۰۰	۵۸۴,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۶۶۲,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۶۷۵,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۷۹۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۷۱۴,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۷۹۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۷۵۲,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی

فراجا بیان کرد: سالانه ۲ میلیون دستگاه وسیله نقلیه اعم از موتورسیکلت و خودرو سواری و همچنین خودروهای کار توسط پلیس راهور به دلایل تخلفات مختلف راهنمایی و رانندگی توقیف می‌شوند. سردار حسینی ۲۰ درصد توقیف وسایل نقلیه را مربوط به فقدان دریافت معاینه فنی و همچنین بیمه نامه شخص ثالث عنوان کرد و افزود: در قسمت توقیف خودروها، موضوع معاینه فنی از فراوانی بسیاری برخوردار است بنابراین توجه به این مورد از اهمیت بالایی برخوردار است. از شهروندان می‌خواهیم نسبت به دریافت معاینه فنی و در صورت داشتن شرایط اسقاط خودرو موارد لازم را مورد توجه قرار دهند

ایرنا: رئیس پلیس راهور فراجا گفت: سالانه حدود ۶۰۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه شامل خودرو و موتورسیکلت به دلیل فقدان معاینه فنی و بیمه شخص ثالث توقیف می‌شوند. سردار سید تیمور حسینی اظهار کرد: موضوع معاینه فنی و بیمه شخص ثالث از خطوط قرمز پلیس راهور است که در این مورد با هر وسیله نقلیه و راننده متخلفی بدون اغماض برخورد می‌شود. وی افزود: موضوع انضباط ترافیکی موضوع ویژه و گسترده‌ای است و پلیس راهور با تمامی ظرفیت خود در میدان حضور پیدا کرده است زیرا کوچک‌ترین بی‌توجهی در این زمینه ممکن است جان و ایمنی مردم را به خطر بیاندازد. رئیس پلیس راهور



توقیف سالانه ۶۰۰ هزار خودرو و برای معاینه فنی و بیمه شخص ثالث



خلع ید مالکان موتورسیکلت‌های سنگین فاقد مجوز

رشد تعداد موتور سنگین‌ها ناشی از افزایش قاچاق است!

موتورسیکلت‌های فاقد مجوز تحویل مراجع قضایی می‌شوند معاون عملیات پلیس راهور فراجا افزود: طبق دستورالعمل جاری راهور به جز نهادهای ذکر شده در قانون هیچ‌کس حق تردد با چنین وسایل نقلیه‌ای را در سطح معابر عمومی ندارد و رعایت این قانون برای ورزشکاران نیز ضروری است. سردار سلیمی در پاسخ به این سوال که آیا موتورسیکلت‌های غیرمجاز توقیف شده، امکان بازگشت به مالکان را دارند، پاسخ داد: به هیچ وجه، همه موتورسیکلت‌های فاقد مجوزهای یادشده در صورت توقیف، تحویل مراجع قضایی و سپس به املاک تملیکی سپرده خواهد شد و هیچگاه و به هیچ شکل قابلیت بازگشت به مالک را ندارد.

وی درباره تردد موتورسیکلت‌های سنگین در محورهای آزادراهی نیز افزود: این اقدام حتی برای ورزشکاران حرفه‌ای دارای مجوز هم خلاف مقررات است و به طور حتم، مشمول توقیف و خلع ید مالک خواهد شد. هرگونه اختلال در نظم ترافیکی حتی در صورت داشتن مجوز از سوی وزارت ورزش و جوانان تخلف محرز است و حتماً این نوع موتورسیکلت‌ها توقیف خواهند شد. معاون عملیات پلیس راهور فراجا، یکی از مشکلات برخورد با موتورسیکلت‌های با حجم بالا را اقدامات خطرآفرین در زمان تعقیب و گریز دانست و افزود: اغلب راکبان این موتورسیکلت‌ها هنگام مشاهده پلیس اقدام به فرار می‌کنند و در تعقیب و گریزها می‌توانند جان شهروندان را به خطر بیندازند که همین مساله پلیس را به احتیاط وامی‌دارد. به گفته سردار سلیمی، پلیس راهور استفاده از چنین وسایل نقلیه‌ای را تنها از منظر ترافیکی کارشناسی می‌کند، اما لازم است جوانب بیشتری از این مساله دیده شود که خارج از حوزه اختیارات و وظایف پلیس است. بنابراین تغییر قوانین در حوزه موتورهای سنگین چند وجهی است که ابعاد آن باید توسط نهادهای مختلفی مورد بررسی قرار بگیرد. وی در پایان اضافه کرد: البته پلیس پیشنهادهای کارشناسی خود را برای مدیریت و کنترل این مدل از وسایل نقلیه به نهادهای بالادستی منتقل کرده اما تصمیم‌گیری آن از حوزه راهور خارج است.



مصوبه شورای امنیت ملی همچنین دستورالعمل‌های انتظامی، استفاده از هرگونه موتورسیکلت با حجم موتور بیش از ۲۵۰ سی‌سی در جغرافیای جمهوری اسلامی ایران و معابر عمومی شهری و خارج شهری ممنوع است و تا امروز هیچ تغییری در این قانون ایجاد نشده است. وی تشریح کرد: البته در این قانون آمده است بهره‌برداری از چنین موتورسیکلت‌هایی برای دستگاه‌های امنیتی، انتظامی و خدماتی حتی یگان‌های حفاظت محیط‌زیست بلامانع است. همه این نهادها می‌توانند به صورت مستقیم به واردات موتورسیکلت‌هایی با حجم موتور بیش از ۲۵۰ سی‌سی اقدام و از آنها در مأموریت‌های خود استفاده کنند. سلیمی همچنین اضافه کرد: ورزشکاران حرفه‌ای نیز مجاز هستند با مجوز وزارت ورزش و جوانان و فدراسیون اتومبیلرانی و موتورسواری از این وسایل نقلیه استفاده کنند؛ اما باید استفاده از موتورسنگین‌ها در محیط ورزشی و پیست‌های مسابقه باشد و تردد در معابر عمومی و آزادراهی مطلقاً ممنوع است.

نزدیک و به‌خصوص ماه‌های اخیر، شمار این موتورسیکلت‌ها به وضوح در حال افزایش است و اکنون شاهد حضور پرشمار آنها در معابر شهری و کوچه‌ها و خیابان‌ها هستیم. گاهی نیز از ساعات ابتدایی تا پاسی از شب تردد موتورهای سنگین به روال عادی اختلال در آرامش مردم تبدیل شده است. سوال اینجاست که چرا شمار موتورهای سنگین در حال افزایش است و آیا شاهد تغییر در قوانین استفاده از این نوع موتورسیکلت‌ها هستیم؟

با بیدها و نبایدهای موتورسنگین‌ها

معاون عملیات پلیس راهور فراجا درباره وضعیت موتورسنگین‌ها با بیان اینکه اغلب موتورسیکلت‌های به اصطلاح سنگینی که به صورت شخصی مورد استفاده قرار می‌گیرد، از طریق قاچاق وارد کشور می‌شوند، گفت: رشد تعداد این موتورسیکلت‌ها ناشی از افزایش قاچاق است. سردار محمدباقر سلیمی ادامه داد: طبق قانون،

علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

بر اساس آمارها در سال ۱۴۰۲، حدود ۱۴۰ دستگاه موتورسیکلت سنگین توقیف شده است و پلیس می‌گوید با رعایت جوانب احتیاط و امنیت برای شهروندان، به هیچ‌وجه با موتورهای سنگین مماشانات نخواهد کرد. با وجود گمانه‌زنی‌هایی که برای قانونی شدن تردد و پلاک شدن این نوع موتورسیکلت‌ها مطرح می‌شود اما پلیس می‌گوید با توجه به رخدادهای گذشته و ملاحظات موجود، استفاده از این نوع موتورسیکلت‌ها، تبعات امنیتی دارد که باید در فضای کارشناسی مناسب همراه با نهادهای تصمیم‌ساز مورد رسیدگی قرار بگیرد که شاید در این زمینه شورای امنیت ملی بهترین جایگاه را داشته باشد.

عاملان آلودگی صوتی و بی‌نظمی ترافیکی؟

مطابق قوانین راهنمایی و رانندگی، موتورسیکلت‌هایی که دارای سامانه محر که با حجم بالای ۳۰۰ سی‌سی هستند در دسته موتورهای سنگین قرار می‌گیرند. البته این قانون برای کشور ما در حجم موتور متفاوت است، اما معنی موتور سنگین یا سبک ربطی به وزن آن ندارد و حجم سامانه محر که آن بیشتر ملاک است. این وسایل نقلیه که به سرعت بالا و سرسام‌آور شهرت دارند، تقریباً از پنج دهه پیش در سراسر دنیا از جمله کشور ما وارد خیابان‌ها شدند که حتی در برخی فیلم‌های قدیمی می‌توان ردپای موتورهای سنگین را مشاهده کرد، اما رفته‌رفته با افزایش حجم موتور و تقویت سرعت و سامانه خروج هوا (اگزوز)، موتورهای سنگین به‌عنوان عاملان آلودگی صوتی و بی‌نظمی ترافیکی شناخته شدند و بدین ترتیب موتورهای سنگین در لیست سیاه مقررات راهنمایی و رانندگی قرار گرفتند. اما در سال‌های

هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



Autoworld.ir

دوشنبه ۴ تیر ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۲۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبورد

Billboard

The all-new Bayon
The New icon.

«نماد نو، روش نوین»

«قواعد همیشگی نیستند!»
کمیته هیوندای با تاکید بر این اصل در کمپین جدید خود به نام «نماد نو، روش نوین» از نماد جدید BAYON رونمایی کرد. این نماد بر هیجان، خلاقیت، نوآوری و پیشرو بودن اشاره می‌کند. از آنس تبلیغاتی «Ogilvy» قاهره تبلیغات محیطی و رسانهای این کمپین را بر عهده داشت.

آسیب‌هایی که بر اثر گرما به خودرو وارد می‌شود!

حرف آخر
The Last Wordعلی زراندوز
روزنامه‌نگار

این روزها ویدئوی انفجار تابر یک خودرو در حال حرکت در اثر گرمای هوا، در یکی از بزرگراه‌های کشورهای امارات در فضای مجازی دست به دست می‌شود. بر این اساس هر سال با افزایش دمای هوا احتمال انفجار برخی وسایل و لوازم خودرو قوت می‌گیرد. در همین رابطه یک تعمیرکار خودرو می‌گوید مالکان خودروها باید در فصل گرما از قرار دادن و رها کردن شیشه عطر، اسپری، حشره کش و مواد

اشتعالات و خطرناک دیگری همچون فندک و کیسول گاز مسافرتی در ساعات اوج گرما (بین ساعات ۱۰ تا ۱۵) در کابین خودرویی که در کنار خیابان پارک شده و آفتاب مستقیم به آن می‌تابد، پرهیز کنند. چراکه همان‌طور که گفته شد، بالا رفتن دمای داخل کابین به‌خودی خود سبب افزایش احتمال انفجار چنین وسایلی می‌شود. در عین حال به‌باور کارشناسان، بزرگ‌ترین اشتباه قرار دادن اشیای مذکور در داشبورد و قسمت جلو خودرو در فصل گرماست؛ چراکه ممکن است انفجار این لوازم در بی‌بالا رفتن دمای داخل کابین، حتی به‌جلوبندی و موتور خودرو نیز آسیب وارد کند. در عین حال توجه به این نکته ضروری است که انفجار فندک در خودرو می‌تواند سبب سرایت آتش به دیگر بخش‌های داخل کابین شود. حال با توجه به آن چه گفته شد می‌توان نتیجه گرفت که هرگونه سهل‌انگاری در این رابطه می‌تواند به شدت هزینه‌ساز شود و حتی در مواقعی جان سرنشینان خودرو را نیز به‌خطر اندازد.

دوچرخ



کرد. برندهای مایکو موتور کراس و مایکو ایندورا جزو محبوب‌ترین برندهای موتور پرشی تاریخ هستند و در آمریکا و اروپا به‌عنوان موتورسیکلت‌های کلاسیک به‌شمار می‌روند. بسیاری از موتور کراس‌ها تقریباً یکسان به‌نظر می‌رسند. تمام آن‌ها از طراحی یکسانی پیروی می‌کنند که شامل گلگیرها، چنگال‌ها و آپرودینامیک آن‌هاست.

«مایکو» به‌عنوان یکی از قدیمی‌ترین برندهای موتورسیکلت‌سازی به‌تولید موتورهای پرشی و اصطلاحاً گل‌نورد (درت‌بایک) مشغول است. نخستین موتور پرشی این برند در سال ۱۹۲۶ در آلمان از خط مونتاژ خارج شد و از آن پس این شرکت با قدرت تمام به‌تولید دوچرخ‌های موتوری مشغول است. مایکو اواسط دهه ۱۹۵۰ تولید موتورهای سبک را آغاز

خالق غرش‌های مهیب!

لنت پیارس
PARS LENT
www.parslent.com

یک لحظه هم مهم است



لنت ترمرز را فقط با نام لنت پیارس میشناسیم!

FOWNIX

W
W
WARRIZO 8
WHERE BUSINESS MEETS ELEGANCE

۰۲۱-۴۹۷۸۱

MVM_777

MVMCHERY777

MVMCHERY.COM



صفحه محصول آریزو ۸