

در جلسه وزیر صمت با نمایندگان مجلس مطرح شد:

گلایه مجلس به دولت از کیفیت خودروهای داخلی

عباس علی آبادی: هنوز خودروسازان نتوانسته‌اند در حوزه کیفیت، سطح قابل قبولی از رضایت شهروندان و مسئولان را به دست آورند؛ مجلس از کیفیت گلایه داشت و باید برطرف...
#۳۲ صفحات ۲

در نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، مجموعه‌ها و لوازم خودرو تهران انجام شد:
بازدید وزیر صمت از سالن گروه خودروسازی سایپا
دستاوردهای شرکت‌های زیرمجموعه و همچنین زنجیره تامین سایپا، نشان دهنده عزم و اراده...
#۴ صفحه ۴

جهش بلند هزینه‌های آموزش رانندگی
هزینه دریافت گواهینامه پایه ۳ حداقل ۶ میلیون تومان شد!
#۱۵ صفحه ۱۵

نوسان قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد
وعده بهبود بازار خودرو چه زمانی محقق می‌شود؟
در فاصله آبان ماه سال گذشته تا خرداد امسال، سیاست‌گذار خودرو در دو اظهار نظر با وعده بهبود بازار خودرو به مردم...
#۷ صفحه ۷

MODERN
گروه پژوهش صنعت
در گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت «پژوهش صنعت مدرن» مطرح شد
صنعت خودرو زنگ تفریح برخی مسئولان شده است!
#۱۴ صفحه ۱۴

استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری
مواضع نامعلوم کاندیدها درباره صنعت خودرو
اقتصاد مهم‌ترین دغدغه مردم در شرایط کنونی است و بخشی از سبد هزینه‌های خانوار را هزینه‌های مرتبط با حمل‌ونقل و خودرو تشکیل می‌دهد...
#۲ صفحه ۲

تیترهای امروز Titles
بعد از پنج سال رقم خورد:
تحقق سود ناخالصی برای دو شرکت «ایران خودرو» و «سایپا»
#۵ صفحه ۵
دو برنده تورنمنت پنج‌جانبه پیکاپ‌های هیبرید در بازار آمریکا
#۹ صفحه ۹
گسترش در محصولات دیزلی، دنده اتومات و موتور سیکلت انجام شد
رونمایی «ایرانول» از لوگو و محصولات جدید
#۱۱ صفحه ۱۱
وقتی مدیران بازاریابی، خودرو را نجات دادند
اشتباهات فنی همراه با موفقیت اقتصادی
#۶ صفحه ۶

لنت ترمز را فقط با نام **لنت پارس** میشناسیم!
PARS LENT
www.PARSLENT.com

ADDINOL
THE ART OF OIL · SINCE 1936
GERMAN QUALITY 85 YEARS WORLD-LEADER
روغن موتور **ADDINOL** آلمان با اصالت و شهرت جهانی
شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات فرآسیا
تنها نماینده رسمی و قانونی کمپانی **ADDINOL** آلمان در ایران

Made in Germany Since 1936
نمایندگی فروش در بیش از ۱۰۰ کشور جهان

ADDINOL
THE ART OF OIL · SINCE 1936
SUPER LIGHT 0540
HIGH-SAPS LEICHTLAUFMOTORENÖL
HIGH SAPS FUEL-EFFICIENT ENGINE OIL
SAE 5W-40
API SP/CF
ACEA A3/B4
e 4L
www.addinol.de

برند برتر مورد تایید کمپانی‌های خودروسازی در جهان
Mercedes-Benz BMW VW VOLVO PORSCHE Audi SUZUKI TOYOTA PEUGEOT

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

EAMAHV
TWO HEARTS BEATING AS ONE
A آریا پارس
LAMARI
WWW.LAMARI.IR



هوشمند ADS 3.0 این غول فناوری و سیستم هارمونی OS آن بهره‌مند می‌شود. S9 به همراه M9 دو پرچم‌دار سری ۹ این شرکت هستند و می‌خواهند مشتریان ترو تمند را به خود جذب کنند. یوچنگ دانگ، رئیس بخش خودرو هوآوی مدعی است فضای قابل استفاده این خودرو در کابین به ۳۴۶۰ میلی‌متر می‌رسد. همچنین طراحی داخلی خودرو به گونه‌ای انجام شده که در ترکیب با طراحی بدنه حداکثر فضای کابین را به ارمان می‌آورد. تصاویر منتشر شده نشان دهنده استراحتگاه دست‌بزرگ هستند که در بخش عقب‌تای شونده تا استلا تو S9 را به خودرویی چهارنفره تبدیل کند.

این سدان بزرگ که محصول مشترک هوآوی و بایک‌موتورز است با قیمت بین ۵۷ تا ۷۶ هزار دلار در دسترس مشتریان خواهد بود. فروش رسمی استلا تو S9 از چند ماه دیگر شروع می‌شود و اولین نمونه‌ها نیز پس از آن به دست مشتریان خواهند رسید. خودرو مورد بحث برای رقابت با خودروهای لوکس آلمانی همچون آئودی A8 و مرسدس بنز S کلاس طراحی شده اما از قوای محرکه تمام‌برقی سود می‌برد. بر اساس بیانیته خبری منتشر شده، هوآوی استلا تو S9 جاساس پلت‌فرم تورینگ ساخته شده و از سیستم شاسی آن نیز سود می‌برد. همچنین S9 اولین خودرویی خواهد بود که از سیستم رانندگی



«هوآوی» برقی
باتوان پیمایشی ۸۰۰ کیلومتر



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

مواضع نامعلوم کاندیداها در باره صنعت خودرو

اقتصاد مهم‌ترین دغدغه مردم در شرایط کنونی است و بخشی از سبب هزینه‌های خانوار را هزینه‌های مرتبط با حمل‌ونقل و خودرو تشکیل می‌دهد. وضعیت خودرو در ایران نابسامان است؛ هم از منظر کیفیت و هم کمیت. بازار از حضور برندهای نامدار خارجی تهی است و مردم انتخاب‌های محدودی برای تهیه خودرو و تامین نیازهای خود دارند. از سوی دیگر قیمت‌ها در مقایسه با بازار جهانی غیر قابل مقایسه است و با پول مدرن‌ترین خودروهای روز دنیا در ایران باید خودرو چینی سوار شد. فارغ از این پس از مسکن، هزینه‌های مرتبط با خورد و خوراک و بهداشت و درمان، خودرو یکی از پرمخاطب‌ترین حوزه‌های مورد بحث در جمع‌های ایرانیان است. خودروهایی که سال‌ها قبل وارد کشور می‌شدند و شرکت‌های واردکننده برای فروش خود طرح‌های متنوع فروش اقساطی برپا می‌کردند حالا برای مردم به یک آرزو تبدیل شده است. فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار هنوز پابرجاست و خبری از مشارکت بزرگان دنیا با خودروسازان داخلی برای تولید محصولات روز دنیا نیست. اما از همه مهم‌تر کاندیداها انتخاب‌های ریاست‌جمهوری هم برنامه و خط‌مشی مشخصی برای این صنعت ارائه نداده‌اند. حتی خبری هم از وعده نیست تا امیدوار شویم در دولت آینده چشم‌انداز روشنی مقابل این صنعت وجود خواهد داشت. از سوی دیگر در فضای مجازی و رسانه‌های تخصصی حوزه خودرو نیز خبری از حضور کارشناسان و صاحب‌نظران در تیم‌های تخصصی هر یک از کاندیداها نیست تا مشخص شود چه برنامه‌ای برای خودروسازی و آینده این صنعت در نظر گرفته‌اند. آیا در چهار سال آینده همچنان باید چشم‌انتظار ورود قطره‌چکانی خودروهای کم‌آپشن وارداتی باشیم یا قرار است صفر تا صد این صنعت به دست چینی‌ها سپرده شود؟ آیا در بخش تولید غیر از چین، شریک تجاری دیگری در راه است یا باید همین خودروهای با تکنولوژی قدیم در خودروسازی کشور تولید شوند؟ در بحث قطعه‌سازی نیز موضع روشنی وجود ندارد و رسانه‌های تخصصی هم مطالبه‌ای از کاندیداها برای ریاست‌جمهوری و تیم‌های اقتصادی و صنعتی آنها نداشته‌اند. جادارد همین جافالان صنعت و بازار خودرو دعوت شوند و چالش‌ها و دیدگاه‌های خود را بیان کرده تا کاندیداها و تیم کارشناسی آنها طرح‌های خود را برای آینده این صنعت اعلام کنند. به عنوان مثال آیا رویه دولت فعلی در ورود خودروهای برقی ادامه‌دار خواهد بود یا جایگزینی وزیر صمت و مدیرانش در دولت بعد شاهد رویکردهای جدیدی خواهیم بود؟ پاسخ به این سوالات می‌تواند آینده روشن‌تری برای صنعت خودرو، قطعه‌سازی و دیگر صنایع مرتبط با خودرو پیش روی مردم ترسیم کند.

در جلسه وزیر صمت با نمایندگان مجلس مطرح شد:

گلایه مجلس به دولت از کیفیت خودروهای داخلی

عباس علی‌آبادی: هنوز خودروسازان نتوانسته‌اند در حوزه کیفیت، سطح قابل قبولی از رضایت شهروندان و مسئولان را به دست آورند؛ مجلس از کیفیت گلایه داشت و باید بر طرف شود

نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران که نوزدهمین دوره خود را تجربه می‌کند، یکی از بزرگ‌ترین رویدادهای صنعتی و



نهاد علی بیگ‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

بازرگانی کشور است. این نمایشگاه از ابتدا با هدف ارائه قابلیت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌ها و هدایت آن‌ها به بازارهای گسترده‌تر برگزار شده است که به عنوان فرصتی برای صنعتگران خلاق جهت معرفی آخرین محصولات مدرن و نیز آشنایی با صنعت قطعات خودرو و سایر کشورها معرفی می‌شود. امسال این نمایشگاه با حضور وزیر صمت، معدن و تجارت، مدیران صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور، روسای اتحادیه‌های مرتبط با صنعت و قطعات خودرو و نمایندگان مجلس، در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی برگزار شد. این نمایشگاه که به همت شرکت بازرگانی بین‌المللی ایدرو در فضایی به متراژ بالغ بر ۴۲ هزار متر مربع و با حضور ۶۰۰ شرکت داخلی و ۴۶۹ شرکت خارجی از ۹ کشور برپا شده است، علاوه بر شرکت‌های داخلی، میزبان شرکت‌های خارجی از کشورهای رومانی، انگلیس، چین، تایوان، اندونزی، کره جنوبی، ترکیه، عراق و هند است.



تیگولا پرو

پلاگین هیبرید

جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید

مرکز تماس
خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
@fawnixnew

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا با یک مدیر در طرح را فونیکس تماس بگیرید.



ماکتی به افتخار «آیرتون سنا»



بریتانیایی آن به طرح بدنه و بازسازی جزئیات آن است. ۳۰ عدد از این ماکت ۲۱ هزار دلاری تولید خواهد شد تا یاد و خاطره راننده فرمول یک یعنی سنا را گرامی بدارد. تولید نسخه اصلی این خودرو برای تیم پروژهای ویژه مک لارن، MSO کار دشواری بوده است چرا که باید چهره سنا را با نقاط و به صورت ماتریسی طراحی می کردند. هر چند آماکام به فرایند تولید این طرح روی ماکت اشاره نکرده است اما اعلام کرد تولید هر مدل ۱:۱۸ از این خودرو برابر با ۲ هزار ساعت زمان می برد؛ سپس متخصصان ۲۰۰ ساعت دیگر را صرف مونتاژ قطعات تولید شده می کنند.

هفته گذشته، شرکت مک لارن از نسخه ویژه سوپر اسپرت سنا رونمایی کرد که برای گرامی داشت آیرتون سنا، راننده افسانه‌ای فرمول یک، به طرح بدنه‌ای ویژه با تصویر صورت سنا بر روی مین شده بود. این خودرو که با نام «سنا سمپر لیوری» شناخته می شود برای فروش معرفی نشده است؛ به همین دلیل، آماکام بر آن شد تا با ساختن ماکت، دسترسی فزونی به علاقه مندان به آن را ممکن کند. این ماکت که در مقیاس ۱:۱۸ و در مرکز آماکام در انگلستان ساخته شده است، جزئیات بسیار زیادی دارد که می تواند توجه هر بیننده و علاقه مندی را به خود جلب کند. نکته خاص این مدل ماکتی، توجه سازنده

تامین نقدینگی؛ بزرگ ترین مشکل فعالان صنعت خودرو در بهار ۱۴۰۳

علی قنبری، کارشناس اقتصادی و عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس

عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به مصائب پیوسته در زنجیره تامین صنعت خودرو گفت: «حضور فعالان صنعت خودرو در نمایشگاه‌های تخصصی، فرصت همکاری و ایجاد بازارهای جدید غیر از شبکه تولید را برای قطعه سازان ایجاد خواهد کرد. همان طور که کارشناسان و فعالان این حوزه اذعان می کنند؛ بزرگ ترین مشکلی که این صنعتگران در سه ماه نخست سال ۱۴۰۳ با آن مواجه بودند، مساله تامین نقدینگی بوده است.

این موضوع ارتباط مستقیمی با سیاست قیمت گذاری دستوری دارد. هر چند افزایش بی رویه نرخ محصولات در حاشیه بازار طی آخرین ماه های سال ۱۴۰۲، باعث فروپاشی و سقوط یکباره قیمت خودرو در ماه های ابتدایی سال ۱۴۰۳ شد. وی افزود: «از همان ابتدای سال گذشته بازار خودرو و منتظر واردات گسترده محصولات خارجی بود.

از سوی دیگر، تمام شرکت های داخلی وعده دادند که عرضه خودرو را بالا خواهند برد و عرضه از تقاضا بالاتر خواهد رفت. در کنار این موارد، حساب قیمت خودروها که در ابتدای سال ایجاد شده بود هم ترکید. با ثبات نرخ ارز در اوایل سال جاری، بازارهای اقتصادی سودآور مثل مسکن و طلا نیز وارد دوره رکود شدند.

این موضوعات دست به دست هم دادند تا قیمت خودرو در ماه های ابتدایی و میانی سال ۱۴۰۳، کاهش یابد و در برخی مواقع نیز ثابت بماند. «قنبری اضافه کرد: «بازار ارز و خودرو در سال های اخیر تبدیل به بازارهای موازی شده اند و طبیعی است در چنین شرایطی، تنش در یکی از بازارها، دیگری را نیز دچار تغییر کند. تا اوایل آبان ماه سال گذشته، نرخ دلار در کانال ۵۰ تا ۵۵ هزار تومان نوسان داشت و همین موضوع مانند سدی محکم، مقابل افزایش قیمت خودرو و قد علم کرده بود و اجازه افزایشی شدن را در این بازار نمی داد.»

این کارشناس اقتصادی در ادامه عنوان کرد: «قیمت خودرو به دلایل مختلف تقریباً بدون تغییر ماند، اما با افزایش اخبار سیاسی منفی منطقه، جنگ با اسرائیل، عدم واردات خودرو و افزایش مقطعی دلار، رشد قیمت خودرو در بازار آغاز شد تا در آن روزها به پیک قیمتی رسیدیم.» وی تصریح کرد: «البته در بهمن ماه ۱۴۰۲، بر خلاف روال تمام سال های قبل، به علت افزایش قیمت شدید در دی ماه و نبود خریدار، بازار از خریدار خالی شد و این روند در اسفندماه تا پیش از انتخابات مجلس ادامه یافت. اما با توجه به واردات نصف و نیمه خودرو و گذر از انتخابات، انتظار می رفت روند افزایشی دوباره شروع شود.»

قنبری ادامه داد: «اما در سال ۱۴۰۳، پس از سقوط هلیکوپتر حامل رئیس جمهور، بر خلاف انتظار اتفاق قابل توجهی افتاد و با وجود کاهش نرخ دلار، بازار دچار رکود شدید شد. البته فعالان بازار خودرو معتقدند؛ کاهش عرضه خودرو نیز نتوانست بازار را از شوک خارج کند و این روند احتمالاتاً تا پایان استقرار دولت چهاردهم ادامه خواهد داشت. هر چند طبق آماری که چندی پیش منتشر شد، دادوستد محصولات خودرو سازان در اردیبهشت ماه نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، ۱۱ درصد کاهش یافته است.»



صنعت خودرو باید دانش بنیان و صادرات محور شود

عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت

وزیر صنعت، معدن و تجارت با حضور در نوزدهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو اظهار کرد: «امروز در مجلس گزارش مفصلی ارائه کردم که ضروری است خودروسازان نیز این گزارش را مورد توجه قرار دهند.» عباس علی آبادی افزود: «ما باید ایران را صنعتی کنیم، چرا که پتانسیل صنعتی شدن بیش از هر چیز در کشور فراهم است. صنعت خودرو نیز در این زمینه بسیار مهم است و به عنوان ششمین صنعت اقتصاد جهان به حساب می آید. از سویی باید توجه داشت ۶۰ صنعت از خودرو بهره می برند.» وی حرکت به سمت صنعتی شدن را ضرورت دانست و گفت: «وزارت صمت، صنعت دانش بنیان صادرات محور را پیگیری و حمایت می کند و چنانچه صنعتی این دو مؤلفه را نداشته باشد، مورد حمایت وزارت صمت نخواهد بود.» وزیر صمت همچنین تاکید کرد: «باید مهندسی - از کانسپت گرفته تا طراحی قطعات - در صنعت کشور تقویت شود. باید باور داشت آن چیزی که اهمیت دارد، مهندسی است.» وی به لزوم توجه خودروسازان به زنجیره تامین اشاره کرد و افزود: «زنجیره تامین مطمئن برای خودروسازان باید ایجاد شود. خودروسازان باید شرایط قابل اعتماد داشته باشند و در غیر این صورت خروجی خوبی نخواهند داشت.» علی آبادی با بیان این که بحث کمیت و کیفیت باید مورد توجه باشد، اضافه کرد: «هنوز خودروسازان نتوانسته اند در حوزه کیفیت، سطح قابل قبولی از رضایت شهروندان و مسئولان را به دست آورند؛ مجلس از کیفیت گلایه داشت و باید بر طرف شود. از وقتی من ۲۰ ساله بودم، مردم از کیفیت خودروهای تولید داخل گلایه داشتند و این گلایه همچنان ادامه دارد.» وی با بیان این که بیش از ۶۰ درصد از حوزه خودروسازی با صنایع دیگر ارتباط دارد، افزود: «باید در کشور قطعات اصلی خودرو را مدنظر داشت و مهندسی خودرو هم باید افزایش یابد. امروز آنچه در خودرو اهمیت دارد، مهندسی است.» وزیر

صمت ادامه داد: «بیش از ۵،۱ میلیون خودرو تا پایان سال تولید خواهد شد. اما انتقادات زیادی به این صنعت وارد است که یکی از اصلی ترین آن ها متوجه مشکلات کیفی خودروهای تولیدی است.» وزیر صمت در خصوص امکان و زمینه های تولید ۱ میلیون خودرو در کشور، تصریح کرد: «باید به بازار خودرو نگاه نوآورانه و صادرات محور داشته باشیم، چرا که در غیر این صورت، نه تنها بازارهای جهانی را از دست خواهیم داد، بلکه وزارت صمت نیز از خودرویی کیفیت حمایت نمی کند.»





شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورهای پایتخت و البرز





۰۲۱ - ۲۲۷۳۴۴۴۰

خیابان شریعتی، جنب مترو تجریش



برف‌پاک‌کن‌های سری ۷ دهه ۸۰ میلادی را نشان می‌دهد. برای فعال شدن این ویژگی ابتدا باید اهرم را به صورت متناوب چرخاند و سپس در حالت خاموش قرار داد. سپس راننده میزان فاصله بین حرکت برف‌پاک‌کن‌ها را تعیین می‌کند و سپس به حالت متناوب برمی‌گرداند. پس از آن برف‌پاک‌کن‌ها در بازه زمانی تعیین شده حرکت خواهند کرد. البته دقیقاً نمی‌دانیم باموم در کدام مدل‌ها و تا چه زمانی ویژگی مورد بحث را ارائه کرده است اما جست‌وجوی سریع در اینترنت نشان می‌دهد برخی مالکان درباره برف‌پاک‌کن‌های قابل برنامه‌ریزی باموم بحث و گفت‌وگو داشته‌اند.

فکر نمی‌کنیم خودروهای مدرن امروزی فاقد برف‌پاک‌کن‌های تایمردار باشند. بسیاری از این خودروها دارای سنسور باران هستند و سرعت حرکت برف‌پاک‌کن‌ها بسته به شدت باران تنظیم خواهد شد؛ اما در دهه ۸۰ میلادی، باموم تکنولوژی جالبی را برای برف‌پاک‌کن‌های سری ۷ در نظر گرفته بود. در این خودرو راننده تصمیم می‌گرفت که برف‌پاک‌کن‌ها چه زمانی فعال شوند و چه مدت طول بکشد که برف‌پاک‌کن به حالت اول بازگشته و مجدداً فعال شود. اخیراً یکی از بیج‌های طرفدار باموم در اینستاگرام این ویژگی جالب را به نمایش گذاشته است. البته ویدیوی منتشر شده توضیحات زیادی دارد که برنامه‌ریزی



آپشن عجیب «باموم» در ۵۰ سال قبل!

در نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، مجموعه‌ها و لوازم خودرو تهران انجام شد: بازدید وزیر صمت از سالن گروه خودروسازی سایپا

دستاوردهای شرکت‌های زیرمجموعه و همچنین زنجیره تامین سایپا، نشان‌دهنده عزم و اراده این گروه خودروسازی و شرکت‌های همکار آن برای غلبه بر چالش‌های موجود با استفاده از ظرفیت‌های موجود است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

شرکت‌های قطعه‌ساز گروه خودروسازی سایپا در نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران حضور فعالانه دارند. گروه خودروسازی سایپا در این نمایشگاه، به‌منظور ارائه دستاوردها و توانمندی‌های خود در عرصه قطعه‌سازی و ایجاد بستر برای توسعه مبادلات و همکاری‌های تجاری، حضور چشمگیری و موثری دارد. در این نمایشگاه که از دیروز ۲۹ خردادماه آغاز شده است و تا اول تیرماه ۱۴۰۳ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود، شرکت‌های قطعه‌ساز گروه سایپا شامل سازه گستر سایپا به همراه ۲۴ شرکت زیرمجموعه زنجیره تامین، مگاموتور سایپا به همراه ۲۵ شرکت زیرمجموعه زنجیره تامین، سایپایدک، فنرسازی زر، مالمیل سایپا، کمک‌فتر ایندامین سایپا، پلاسکوکار سایپا، سسایپا پرس، ایدکوپرس سسایپا، قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا، سایپاشیشه، رینگ سایپا، سایپا آذین، رادیاتور ایران، خدمت‌فنی رنا و کارگزاری رسمی بیمه مستقیم برخط سایپا از گروه خودروسازی سایپا حضور دارند و دستاوردها و توانمندی‌های خود در عرصه قطعه‌سازی را به نمایش در آورده‌اند. در نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران که از ساعت ۸ صبح تا ۱۵ عصر برگزار می‌شود، گروه خودروسازی سایپا در سالن ۸ و ۹ و در مساحت ۷ هزار متر مربع محصولات خود را عرضه و معرفی می‌کند و پذیرای علاقه‌مندان و بازدیدکنندگان است.

مدکور، برنامه و پیشنهاد‌های خود را برای همکاری مشترک اعلام کنند. این شرکت سازنده قوای محرکه در گروه خودروسازی سایپا، با توجه به برنامه توسعه سبد محصولات خود در آینده و اجرای چندین پروژه طراحی و تولید پیشرفته‌های مدرن با قابلیت‌های روز جهانی، قصد دارد از ظرفیت‌های متنوع شرکت‌ها از جمله دانش‌بنیان‌ها، در این پروژه‌ها و تولیدات فعلی و آتی خود استفاده کند. در این راستا، مگاموتور با انتشار قطعات و مجموعه‌هایی که نیاز به داخلی‌سازی دارند و همچنین قطعاتی که با کسری تیراژ مواجه است، از تمامی شرکت‌ها با اولویت مجموعه‌های دانش‌بنیان دعوت به همکاری می‌کند. گفتنی است؛ در ماه گذشته، پروژه توسعه قوای محرکه اطلس و سهند CVT، با انتخاب موتور M15GS1 و گیربکس CVT شرکت پانچ بلژیک با تجهیز به سامانه ESC و آپشن‌های روز، وارد مرحله تست‌های مصرف سوخت، آلاینده‌گی و سایر آزمون‌های نهایی شد.

حضور وزیر صمت و رئیس ایدرو در سالن سایپا عباس علی‌آبادی؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه بابک احمدی؛ رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و جمعی از معاونان و مدیران وزارت صمت، ضمن حضور در سالن سایپا دستاوردهای قطعه‌سازان این گروه خودروساز بازدید کردند و از نزدیک در جریان دستاوردها و اقدامات شرکت‌های قطعه‌ساز گروه سایپا قرار گرفتند. در این بازدید، جواد توسلی مهر، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ضمن ارائه توضیحاتی در خصوص روند داخلی‌سازی قطعات و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان، گزارشی از دستاوردها و اقدامات انجام‌شده در این حوزه ارائه کرد.

نوربالا

دعوت از شرکت‌های دانش‌بنیان و فعال در تولید قطعات قوای محرکه بنا بر این گزارش، یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا، مگاموتور است که در ایام برگزاری این نمایشگاه از شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های برای همکاری مشترک دعوت می‌کند. این شرکت همزمان با برگزاری نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران از تمامی شرکت‌های دانش‌بنیان، مجموعه‌های استارت‌آپ‌ها و تولیدکنندگان قطعات قوای محرکه دعوت کرده است تا ضمن بازدید از غرفه گروه خودروسازی سایپا و این شرکت در نمایشگاه

سازندگی و پوش داخلی‌سازی در شرکت‌های قطعه‌ساز گروه سایپا در ماه گذشته همچنین خط تولید فیلتر کابین خودرو شاهین و فیلتر سوخت کلیه خودروهای سایپا و ایران خودرو در سایپاخزر راه‌اندازی شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این دستاوردها نشان‌دهنده عزم و اراده کارکنان گروه سایپا برای غلبه بر چالش‌های موجود با استفاده از ظرفیت‌های در اختیار شرکت‌ها است. بنابر این گزارش، تمام مراحل طراحی و پیاده‌سازی این خطوط تولید برای اولین‌بار در این شرکت‌ها انجام شده است که نقش موثری در کاهش بهای تمام‌شده تولید دارد. این محصولات به دلیل استفاده از مواد اولیه مرغوب، آخرین تاییدیه‌های سازمان ملی استاندارد ایران را دریافت کرده‌اند. استفاده حداکثری از امکانات موجود، کاهش بهای تمام‌شده تولید، افزایش بهره‌وری نیروی انسانی و افزایش سهم بازار انواع فیلترهای خودروهای سواری از جمله اهداف شرکت سایپاخزر در سال نام‌گذاری شده با عنوان «جهش تولید با مشارکت مردم» است.

پیگیری يك موضوع



محمد رضا نجفی منش
رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

خصوصی‌سازی صنعت خودرو مهم‌ترین انتظار از دولت جدید است

با تغییر دولت بسیاری انتظار دارند دولت جدید تغییرات گسترده و مثبتی در صنعت خودرو ایجاد کند. با این حال چند مورد وجود دارد که نیاز است دولت جدید در صنعت خودرو و اقتصاد کشور اعمال کند. در همین زمینه محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی به بیان نظرات خود پرداخت.

دولت جدید چه اقداماتی باید در حوزه خودرو انجام دهد؟

عدم قیمت‌گذاری دستوری خودرو، عدم دخالت دولت در مدیریت صنعت خودرو و واگذاری این صنعت به بخش خصوصی و حرکت به سمت ارز تک‌نرخ، سه اقدامی هستند که دولت چهاردهم باید در حوزه صنعت خودرو در دستور کار خود قرار دهد.

بنابراین خصوصی‌سازی اهمیت بسیاری دارد؟

بله. اولین اقدامی که دولت بعدی باید انجام دهد، عدم دخالت دولت در مدیریت صنعت خودرو و واگذاری این صنعت به بخش خصوصی است. بخش خصوصی بود که صنعت خودرو را در ایران ایجاد کرد و بعداً این صنعت توسط دولت مصادره شد و آن پیشرفتی که شایسته کشور و این صنعت بود، تحقق نیافت. یک زمانی کره جنوبی آرزو داشت صنعت خودرویی مثل ماداشته باشد یا چین به ما التماس می‌کرد این صنعت را به من هم بدهید، اما الان به جایی رسیده‌ایم که همه آنها از ما جلو زده‌اند.

چرا این وضعیت ایجاد شده است؟

دلیل آن نحوه مدیریت است. اگر مدیریت ایران خودرو دست خیمای‌ها باقی مانده بود، صنعت خودرو ما الان از کره جنوبی هم جلوتر بود. هر موقع شروع کنیم.

دیر نیست، دولت خود را خلاص و مدیریت خودروسازان را واگذار کند. با وجود این که وضعیت فعلی صنعت خودرو برای دولت ضرر دارد اما برخی افراد به میزها عسارت کرده‌اند و همچنان به این روند ادامه می‌دهند و فقط ۲۰۰ هزار میلیارد زبان‌انباشته در صنعت خودرو ایجاد کرده‌اند. مدیران دولتی صنعت خودرو وقتی عزل می‌شوند، بدون هیچ تعهدی، کیف خود را برمی‌دارند و به خانه می‌روند، اما اگر کار صنعت خودرو را به دست بخش خصوصی بدهند از این خبرها نخواهد بود. مورد دومی که باید دولت رعایت کند این است که در قیمت‌گذاری خودرو دخالت نکند و تعیین قیمت دستوری را رها کند.

نگاه



میشم زالی
کارشناس بازار سرمایه

ضرورت تامین مالی تولیدکنندگان از بازار سرمایه

بهتر است دفتر تامین مالی وزارت صمت به جای هدایت تولیدکنندگان به سمت تامین مالی از طریق سیستم بانکی اقدامات لازم را جهت فرهنگ‌سازی واحدهای تولیدی برای استفاده از ابزارهای نوین تامین مالی بازار سرمایه انجام دهد.

در این صورت به‌طور حتم تقویت بازار سرمایه زمینه اشتغال‌زایی را برای توسعه فعالیت واحدهای صنعتی، مهار تورم و رقابتی شدن محصولات فراهم می‌کند.

این اتفاق باعث خروج سرمایه‌ها از بازارهای غیرمولد و ورود آن به بازار سرمایه خواهد شد. دولت و سیاست‌گذاران باید تلاش خود را جهت هدایت مردم برای سرمایه‌گذاری در بورس در قالب دستورالعمل و بخشنامه‌های مشخص به کار بگیرند.

روش اشتباه دعوت مردم به بورس باعث شد تا سرمایه‌داران تجربه خوبی از سرمایه‌گذاری در بورس نداشته باشند، بنابراین باید مراقب بود تا اعتماد مردم به بورس از بین نرود. زیرا در غیر این صورت شاهد خروج سرمایه‌های مردم از بورس و ورود آن به بازارهای غیرمولد خواهیم بود. نقش بازار سرمایه در ایران برای تامین مالی واحدهای تولیدی و صنعتی مشابه کشورهای پیشرفته نیست. در ایران تامین مالی واحدهای تولیدی بانک محور بوده و تاکنون فرهنگ‌سازی درستی برای تامین مالی بنگاه‌ها از طریق بازار سرمایه صورت نگرفته است.

سرمایه‌گذاران با وفایند و مزایای بهره‌مندی از بازار سرمایه و راه‌های تامین مالی از طریق این بازار آشنا نیستند. بهتر است سازمان بورس در این زمینه ورود و تصمیمات لازم را برای فرهنگ‌سازی واحدهای دولتی اتخاذ کند.

بازار سرمایه نماد مشارکت مردم در جهش تولید است. بازار سرمایه با ایفای نقش خود زمینه حضور مردم در بورس و نیز ورود سرمایه‌های خرد به این بازار را فراهم می‌کند که همین امر نویدبخش جهش تولید و مشارکت مردم در رونق تولید خواهد بود.

اکنون سیستم بانکی نتوانسته است نقش خود را در اقتصاد کشور به خوبی ایفا کند، بنابراین بهتر است اقدامی صورت بگیرد تا دفتر تامین مالی وزارت صمت بیشتر از آنکه تولیدکنندگان را به سمت تامین مالی از طریق سیستم بانکی هدایت کند، اقدامات لازم را جهت فرهنگ‌سازی واحدهای تولیدی برای استفاده از ابزارهای نوین تامین مالی بازار سرمایه به کار بگیرد.

موضوعی است که باید وزارت صمت با کمیسیون صنایع بررسی کنند و در این موضوع هم افزایی داشته باشند. وی در ادامه تأکید کرد: موضوع اسقاط خودرو از دیگر مسائلی است که باید مورد توجه قرار گیرد. نمی‌شود اسقاط خودرو نداشته باشیم و روز به روز به تعداد خودروها اضافه شود. آنگاه بحث آلاینده‌گی هوا و ناترازی بنزین چگونه حل خواهد شد؟!

وی ادامه داد: اصلاح سازوکار قیمت‌گذاری خودرو از دیگر مواردی است که باید به آن توجه شود، اکنون هم خودرو ساز ناراضی است و هم مردم ناراضی هستند، از سوی دیگر اجرای تعهد خودروسازان است، آنان باید به تعهدات خود پایبند بوده و سر موعد خودروها را تحویل دهند. نیکزاد افزود: اولویت داشتن خودروهای برقی و هیبرید



زاپاس Spare Tire

نایب رئیس مجلس: آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده را ابلاغ کنید

است و دلیل آن نیز کمبود منابع ارزی اعلام می‌شود. وی با بیان این که انتظار داریم به این موضوع رسیدگی شود، اظهار کرد: لازم است شاهد ارتقای فناوری در بخش خودرو باشیم و راهکار آن نیز اعتماد به شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی است. باید شرکت‌های دانش‌بنیان با شرکت‌های خودروسازی بزرگ کار کنند تا شاهد انتقال تکنولوژی به این حوزه باشیم.

نایب رئیس مجلس با تأکید بر اینکه باید آیین‌نامه خودروهای کارکرده ابلاغ شود، گفت: انتظار داریم یک تحول اساسی در حوزه خودرو به نفع مردم صورت گیرد. علی نیکزاد در جلسه علنی سه‌شنبه مجلس شورای اسلامی افزود: در خصوص واردات خودروهای کارکرده به‌رغم پیگیری‌های متعدد نظارتی مجلس هنوز آیین‌نامه مرتبط با واردات این خودروها توسط دولت ابلاغ نشده



تلاش «بوگاتی» برای ساخت سریع ترین قطار جهان

با آغاز قرن ۲۱ میلادی و شکسته شدن رکورد سرعت خودروهای جاده‌ای توسط برند بوگاتی، این شرکت به ساختن محصولات لوکس و سریع معروف شد. البته تاریخچه بوگاتی و ارتباط آن با سرعت به خودروهای مدرن محدود نمی‌شود؛ این شرکت در دهه ۹۰ از سوپر اسپرت EB110 رونمایی کرد که رقیبی برای دریافت لقب سریع ترین خودروی جهان بود اما در نهایت توسط مک‌لارن F1 نخستین ابر خودرو جهان، شکست داده شد. اگر عقب‌تر یعنی به دهه ۳۰ میلادی برگردیم، می‌بینیم علاقه وافر خانواده بوگاتی به ساخت محصولات سریع باعث شده تا در کنار خودرو، به فکر تولید قطار هم باشند. «توتیل»

نام قطار سریع‌السیر آن زمان بود. داستان تولید این قطار از این قرار است که بوگاتی در سال ۱۹۲۶ از یک سدان بسیار بزرگ و لوکس به نام «تایپ ۴۱ رویال» رونمایی کرد. این خودرو آنقدر بزرگ بود که برای حرکت مناسب، مهندسان فرانسوی آن را به یک پیش‌ران ۲.۸ لیتری ۸ سیلندر خطی مجهز کرده بودند. موتور یادشده هم می‌توانست در دور 1,800rpm به حداکثر قدرت ۳۰۰ اسب‌بخار دست پیدا کند که برای آن زمان تحسین‌برانگیز محسوب می‌شد. به این ترتیب، بدنه ۳.۵ تنی تایپ ۴۱ رویال می‌توانست به سرعت ۱۹۸ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

ویژه‌ها

تاخیر ۸ ماهه وزارت صمت در ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده



رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اجرای قانون ساماندهی خودرو عملکرد ۵۰ درصدی داشته است، گفت: به‌رغم گذشت ۸ ماه از مهلت قانونی تصویب آیین‌نامه مربوط به واردات خودروهای کار کرده هنوز این آیین‌نامه ابلاغ نشده است. همچنین واردات خودرو کار کرده با توجه به ارزشی کمتر این خودروها با در نظر گرفتن ملاحظات قانون گذار از جمله عدم لطمه به تولید ملی برای مدت محدود می‌تواند به افزایش واردات و به تبع آن تنظیم بازار کمک کند.

دیگه چه خبر؟

دولت تصدی‌گری در خودروسازی رارها کند



نماینده مردم خوی در مجلس گفت: تا دست دولت از خودروسازی کوتاه نشود مزیت‌های رقابتی در کشور فعال نمی‌شود. عادل نجف‌زاده درباره واردات خودرو بیان کرد: اولین مولفه برای ساماندهی بازار خودرو، تولید رقابت‌پذیر است. اما تا زمانی که به خودروساز بخش خصوصی به معنای واقعی کلمه اعتماد نکنیم در زمینه رقابت‌های جهانی عقب افتاده و ناچار به واردات خودروهای کار کرده هستیم.

توئیتر!

نظرات متفاوت قالبباف و پزشکبان در مورد واردات خودروهای کار کرده



مسعود پزشکبان، نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در اولین مناظره انتخاباتی گفت: «تحریم فاجعه است اینکه بگوییم تحریم‌ها را دور می‌زنیم به دور می‌زنیم ولی در این مسیر کلی چالش وجود دارد. آیا خودرو دست دوم برای ما افتخار است؟» در مقابل نیز محمد باقر قالبباف گفت: «آقای پزشکبان به درستی گفتند که ارز برای واردات خودروهای کار کرده نداریم؛ اما باید بگوییم در سال گذشته ۸ میلیارد دلار برای واردات خودروهای کار کرده تخصیص داده شد.»

بعد از پنج سال رقم خورد:

تحقق سود ناخالص برای دو شرکت «ایران خودرو» و «سایپا»



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

دو شرکت ایران خودرو و سایپا با انتشار صورت‌های مالی حسابرسی‌نشده تلفیقی سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند سال ۱۴۰۲، بعد از ۵ سال در گزارشات خود سود ناخالصی به ترتیب ۲۸ هزار میلیارد تومانی و ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی گزارش کردند. همچنین حاشیه سود ناخالص سایپا حدود ۲۸ درصد و ایران خودرو حدود ۶.۱ درصد برآورد شد. طی سال‌های گذشته بهای درآمدهای عملیاتی دو شرکت بزرگ خودروساز کشور، همواره بیشتر از درآمدهای عملیاتی بوده که نتیجه آن چیزی جز زیان‌ساز بودن این شرکت‌ها و تولید زیان انباشته نبوده، اما در گزارش تفسیری اخیر دو شرکت آن‌ها بعد از چند سال پیش‌بینی سود ناخالص داشته‌اند. در داده‌های روز سه‌شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی باز هم نزول کردند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز ریزشی بود. از سوی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو یزل، کرمان خودرو، گروه همپن، زامیاد و سایپا یزل نیز فرم پویش شدند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۱۶ هزار نوبت معاملاتی ۴۱ میلیون سهم به ارزش ۱۵۶ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز یکشنبه بارش شد مواجه و ارزش بازار گروه خودرویی نیز تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۲۲۸ هزار میلیارد تومان شد.

بورس باز هم نزول کرد
روز سه‌شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس بانزول



۹,۲۸۷ واحدی در محدوده دو میلیون و ۳۶ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن با کاهش ۱,۰۴۴ هزار واحدی در محدوده ۶۶۵ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۶,۲ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵,۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۴۴ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۳,۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۹ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.

جزییات اعطای فرصت دوباره به «ایران خودرو» و «سایپا» برای ماندن در بورس تهران
مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار آخرین اقدامات انجام‌شده از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار در زمینه افزایش سرمایه شرکت خودروسازی ایران خودرو و سایپا اشاره کرد و گفت: پس از ارائه صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱، شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در ۴ سال متناوب از ۵ سال گذشته مشمول ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت بودند. ولی اله جعفری اظهار کرد: مطابق دستورالعمل پذیرش اوراق

بهادار در بورس اوراق تهران، هیات پذیرش بورس تهران، به دو شرکت فوق تا پایان تیر ماه ۱۴۰۳ فرصت داد از شمولیت ماده قانونی مذکور خارج شوند. وی تاکید کرد: این شرکت بزرگ خودروسازی جهت خروج از شمولیت ماده قانونی ذکر شده از سران قوا درخواست کردند که اجازه انجام تجدید ارزیابی و افزایش سرمایه زودتر از پایان مهلت ۵ ساله به آن‌ها داده شود تا بتوانند از مزایای مالیاتی آن استفاده کنند. جعفری تصریح کرد: با توجه به در جریان بودن پیگیری‌های ۲ شرکت، هیات پذیرش بورس تهران از سازمان خواست یک سال دیگر به شرکت‌های ایران خودرو و سایپا جهت خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت فرصت داده شود که این موضوع در جلسه روز گذشته هیات مدیره سازمان به تصویب رسید. مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار در پایان گفت: با توجه به این موضوع شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تا تیرماه سال ۱۴۰۴ فرصت دارند از شمولیت ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت خارج شوند تا دیگر مشمول لغو پذیرش نشوند.

اینفوگرافش



چپ تلند؟

بازار خودرو رقابت‌پذیر نیست

علی حدادی، نماینده مجلس درباره وضعیت بازار خودرو، گفت: «یکی از مطالبه‌های جدی ما اجرای قانون واردات خودرو است به همین جهت در هفته جاری وزیر صمت برای پاسخگویی در این زمینه به مجلس می‌آید، باید مشخص شود چرا قانون مجلس درباره واردات خودرو اجرایی نمی‌شود و موانع اجرای آن چیست.» به نوعی می‌توان گفت بازار خودرو رقابت‌پذیر نیست.

چرا؟

واردات، بازار خودرو رارقابتی می‌کند

نماینده مردم ساوجبلاغ، نظر آباد، طالقان و چهارباغ در مجلس با بیان اینکه باید علت اجرایی نشدن واردات خودرو به مردم توضیح داده شود، ادامه داد: «گرچه دنبال ایجاد رقابت در بازار خودرو به صورت جدی هستیم باید این قانون را به دقت اجرایی کنیم.» واردات خودرو قطعاً رقابت در فضای صنعت و بازار خودرو را رقم خواهد زد که این به نفع مصرف‌کننده داخلی است.

برای چه؟

مطالبه‌گری مردم برای واردات گسترده خودرو

وی با اشاره به مطالبه‌گری مردم در این حوزه اضافه کرد: واردات خودرو با ایجاد توازن بین عرضه و تقاضا می‌تواند موجب سامان‌دهی بازار و تامین خودرو با قیمت مناسب شود. از سوی دیگر واردات علاوه بر تامین نیاز بازار، موجب ارتقای کیفیت و رعایت استانداردهای لازم در محصولات داخلی می‌شود و تولیدکنندگان را به بهره‌رسانی برای بهبود کیفیت سوق می‌دهد.

تازه یک

First gear



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

آگهی یک بانک: برنده یک میلیارد تومان جایزه کمک هزینه خرید خودرو باشید.

حاضر جواب: واقعا تا همین چند سال قبل هم کسی فکر می‌کرد در سال ۱۴۰۳ یک میلیارد تومان کمک هزینه خرید یک خودرو باشد؟

حواله خودروهای مادران حسابی قیمتی شد: ۸۵ میلیون تومان برای کوئیک!

حاضر جواب: البته اگر این بچه‌ها در آینده از والدین خود همین خودرو کوئیک را مطالبه نکنند و پیگیر چرایی فروش آن نشوند!

وزیر صمت: بیش از یک و نیم میلیون خودرو تا پایان سال تولید خواهد شد.

حاضر جواب: حالا ما یک میلیون و چهار صد و نود و نه هزار و نهصد و نود و نه تا هم راضی هستیم!

تکلیف رئیس جمهور آینده با خودرو چیست؟
حاضر جواب: بهتر است برسید تکلیف وضعیت خودرو با رئیس جمهور آینده چیست؟

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی بیان کرد: عدم قیمت‌گذاری دست‌نوری خودرو، عدم دخالت دولت در مدیریت صنعت خودرو و واگذاری این صنعت به بخش خصوصی و حرکت به سمت ارز تک‌نرخ، سه اقدامی هستند که دولت چهاردهم باید در حوزه صنعت خودرو در دستور کار خود قرار دهد.

حاضر جواب: در سیزده دولت گذشته حتی یک فقره از این اقدام‌ها هم صورت نگرفت بعد شما توقع دارید هر سه در دولت چهاردهم به سرانجام برسد؟!

دولت با واگذاری خودروسازان خود را خلاص کند.
حاضر جواب: و ایضا هشتاد و چند میلیون ایرانی را!

مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تا تیرماه سال ۱۴۰۴ فرصت دارند تا از شمولیت ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت خارج شوند تا دیگر مشمول لغو پذیرش نشوند.

حاضر جواب: مگر اینکه از حالا بساز هم به تعدید مهلت یک‌ساله در تاریخ ذکر شده، فکر کنند!

قیمت پژو پارس LX صفر، در بازار روز گذشته با افزایش ۳ میلیون تومانی به ۸۵۰ میلیون تومان رسید.

حاضر جواب: به قول قدیمی‌ها: قدر زر، زر گر شناسد؛ قدر پژو پارس LX صفر، مصرف‌کننده ایرانی!

ثبت‌نام توزیع ۲ حلقه لاستیک دولتی رایگان به هر کدملی آغاز شد.

حاضر جواب: یعنی به نظر شما، در سال‌هایی که هنوز بشر کد ملی را اختراع نکرده بود، مایحتاج خودرویی مردم چطور به دست‌شان می‌رسید؟

چرا خودروهای وارداتی در خیابان‌ها دیده نمی‌شوند؟

حاضر جواب: نگران چشم و نظر خوردن هستند!

نماینده تهران در مجلس: افزایش ۵۰ درصدی قیمت خودرو در زمان تحویل صدای مردم را در آورده است.

حاضر جواب: البته این طفلی‌ها این قدر صدا کردند که تارهای صوتی‌شان ۵۰ درصدی مستهلک شده است!



توسط ترمزهای شش پیستونه جلو و چهار پیستونه در عقب تامین می‌شود. همچنین باید گفت سیستم تعلیق آیونیک N5 تایم اتک از تقا یافته و از دامپرهای قابل تنظیم استفاده شده است.

از تقاع خودرو و زاویه کمبر هم قابل تنظیم هستند. خودرو مورد بحث در بخش قوای محرکه نیز از تقا یافته به گونه‌ای که هیوندای موتور برقی را اصلاح کرده تا قدرت آن در حالت اور بوست ۲۷ اسب‌بخار بیشتر شود. به این ترتیب آیونیک N5 تایم اتک در مجموع ۶۷۸ اسب‌بخار قدرت دارد هر چند قطعات نسخه جاده‌ای در این مدل دیده می‌شوند و به همین خاطر احتمال تولید این مدل یا از تقا مدل جاده‌ای نیز وجود دارد.

قرار است کره‌ای‌ها با چهار نسخه از تقا یافته از آیونیک N5 تایم اتک راهی مسابقات تبه‌نوردی با یکس پیک شوند. دو نمونه از این خودرو کاملاً مشابه نسخه‌های استاندارد جاده‌ای هستند هر چند هیوندای اظهار کرد دو نسخه از تقا یافته دیگر را به امید شکستن رکورد شاسی بلندا و کراس اوورهای برقی با یکس پیک تولید می‌کند. از نظر ظاهری تفاوت‌های مشخصی بین این خودرو و نسخه استاندارد آیونیک N5 وجود دارد. هیوندای کیت آپرو دینامیک گیرایی را تدارک دیده که شامل اسپویلر بزرگ، رکاب‌های جانبی متفاوت و قوس چرخ‌های متفاوت است. در این خودرو همچنین رنگ‌های ۱۸ اینچی فورج کاری شده با لاستیک‌های چسبان یوگوها ما همراه شده‌اند و قدرت توقف نیز



حمله به زمان گیری با هیوندای «آیونیک»

به روزرسانی «یاریس کراس» هیبرید



به عنوان یک برند جهانی، تویوتا دارای تنوع در مدل‌های مختلف خودرو است که گاهی اوقات با دیدن آن‌ها شگفت‌زده می‌شویم، زیرا تا به حال با آن‌ها روبه‌رو نشده‌ایم. یاریس کراس نیز از همین خودروهای تویوتا است که چند روز پیش در آسیا رونمایی شد. این خودرو برای بازار اروپا نیست و فقط در آسیا و چند کشور آمریکایی مثل برزیل، عرضه خواهد شد. انطور که مشخص است این کراس اوور طولی برابر با ۴٫۳۱ متر دارد. در بخش خودروهای کراس اوور، تویوتا این فضا را به خوبی با CH-R و کرولا کراس پوشش داده حتی با این که کرولا کراس به نسبت قیمت خود به خوبی به انتظارات پاسخ نمی‌دهد. زیرا قیمتش نزدیک به RAV4 بوده که

خودرویی بزرگ‌تر و قدرتمندتر است. اما در خصوص یاریس کراس، این خودرو از پلت‌فرم DNGA استفاده می‌کند که نوعی ارزان‌تر از پلت‌فرم TNGA است که برای مدل‌های با توان و پتانسیل بالاتر استفاده می‌شود. این پلت‌فرم مشابه پلت‌فرم خودروهای هوشمند سیتروئن C3 است، که به عبارت دیگر از نمونه پیچیده‌تر CMP اقتباس شده. این کراس اوور تویوتا با پیشرانه ۵٫۵ لیتری تنفس طبیعی با توان ۱۰۶ اسب‌بخار برای نسخه‌های پایه موجود است و همچنین با یک سیستم هیبرید شامل یک پیشرانه احتراقی با توان ۸۰ اسب‌بخار و یک موتور برقی با توان ۹۰ اسب‌بخار موجود است.

پیشرانه فرمول یک برای پورشه «۹۱۱»



لازانه با یک پورشه ۹۲۰ توربو بازگشته است. این مدل جدید که به نام TAG Championship معرفی شده، سبک‌تر و قدرتمندتر از نسخه قبلی است که توسط همین شرکت بریتانیایی ساخته شده بود. این کمپانی تنها سه نسخه از این نمونه جدید ساخت، که هر یک نشان از هر پیروزی مک‌لارن در مسابقات فرمول یک در دهه ۱۹۸۰ است. این خودرو در جشنواره سرعت گودوود امسال رونمایی خواهد شد. این سه خودرو به پیشرانه استفاده شده در مسابقات فرمول یک مجهز خواهند شد، که یک نیروگاه ۱٫۵ لیتری شش سیلندر با دو توربوشارژ است. بازطراحی و ساخت این موتورها توسط کمپانی کازورت انجام شده و با از تقا پیستون‌ها، سوپاپ‌ها و

میل سوپاپ و نصب توربوشارژهای تیتانیومی سبک به تایید مک‌لارن رسیده است. این خودرو همچنین دارای جعبه‌های جدید، سیستم خنک‌کننده بهبود یافته و سیستم آگزوز از تقا یافته است. سخت‌افزار و ECU جدید معرفی شده توسط کازورت توان خروجی خودرو را تا ۲۲۵ اسب‌بخار افزایش می‌دهد و دور موتور را به ۱۰۲۵۰ دور در دقیقه می‌رساند که بیشتر از مدل قبلی لازانه است. توان موتور از طریق یک گیرکس دنده دستی شش سرعته بهینه شده نسل ۹۹۳ با نسبت‌های خاص به چرخ‌ها منتقل می‌شود، که امکان رسیدن به سرعت ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت را به این خودرو می‌دهد.

وقتی مدیران بازاریابی، خودرو را نجات دادند

اشتباهات فنی همراه با موفقیت اقتصادی



روی فرمان بود. این خودرو همچنین با مشکل قفل کردن چرخ‌های عقب هنگام ترمزگیری که تصادفات فاجعه‌باری را به دنبال داشت هم مواجه بود. به همین دلیل، فروش سایتیشن پس از سال اول کاهش یافت و طی پنج سال بعد تا زمان پایان تولید، به اندازه همان ۸۰۰ هزار دستگاه سال اول فروخت. البته فروش ۱٫۶ میلیون دستگاهی را می‌توان موفقیت بزرگی دانست اما چون خریداران در سال اول نمی‌دانستند چه خودرو بدی می‌خرند، این اتفاق رخ داد.

شورولت «کورویر»

راندنگی با نسل اول کورویر با پیشرانه نصب شده در عقب و سیستم تعلیق عقب محور آونگی، برای کسانی که به این ترکیب عادت نکرده و قبلاً فولکس‌واگن بیتل نداشته‌اند (هدف اصلی کورویر برای رقابت با بسیاری دشوار بود. رالف نادر در کتاب پرفروش خود با نام «تایمن در هر سرعتی» بشارت از این طرح انتقاد کرد. با این وجود، کورویر در طول دهه ۶۰ بیش از ۱٫۸ میلیون دستگاه فروخت و در سال ۱۹۶۵ نیز شورولت نسل دوم کورویر را با تعلیق عقب بهتر به بازار فرستاد. البته فروش کورویر در سال ۱۹۶۶ کاهش یافت و دیگر بیشتر نشد اما این فقط به خاطر کتاب نادر نبود و عوامل دیگری مثل کاهش تبلیغات از سوی جنرال موتورز و قدیمی شدن کورویر هم در این موضوع نقش داشتند.

کرایسلر «بی‌تی‌کروزر»

بی‌تی‌کروزر که در سال ۲۰۰۰ معرفی شد، بر اساس کرایسلر

برای سدان‌ها و استیشن‌های مشتق شده از فیات ۱۲۴ است که توسط شرکت روسی اوتوواز از سال ۱۹۷۰ تا ۲۰۱۲ تولید می‌شد. این خودروها در کشور خود بسیار محبوب بودند زیرا با جاده‌ها و شرایط آب‌وهوایی روسیه سازگاری داشتند. البته لادا کلاسیک به کشورهای دیگر مثل بریتانیا هم صادر شد. این لاداها طرفداران زیادی پیدا کردند و تا زمان خاتمه تولید نزدیک به ۱۸ میلیون دستگاه از آن ساخته شد.

موریس «مارینا»

از مارینا به عنوان یکی از بدترین خودروهای تاریخ یاد می‌شود. البته با توجه به خودروهای وحشتناکی که در طول تاریخ ساخته شده است، این یک اغراق بزرگ محسوب می‌شود ولی قطعاً این سدان میان‌سایز بریتیش لیلاند در دهه ۷۰ اصلاح خودرو خوبی نبود. مارینا با عجله و با استفاده از تکنولوژی‌های قدیمی طراحی شد و پس از عرضه به بازار همچنان به توسعه بیشتری نیاز داشت. به همین دلیل، مارینا حتی در زمان معرفی هم در قیاس با رقیب خودرویی قدیمی محسوب می‌شد. با این حال، هر چند مارینا هرگز به اندازه رقیب اصلی خود یعنی فورد کورتینا نظر خریداران را جلب نکرد اما برای مدتی جزء پرفروش‌ترین خودروهای بریتانیا بود و در بازارهای صادراتی هم خوب عمل کرد. از این ماشین بیش از ۱٫۱ میلیون دستگاه ساخته شد که نزدیک به ۴۰ درصد آن‌ها در بازارهای صادراتی فروخته شدند.

کیا «پراید»

پراید که توسط مزدا برای فورد طراحی شد، ابتدا خودرو بدی نبود و حتی برای زمان خود محصول اقتصادی مناسبی به شمار می‌رفت اما سر نوشت این خودرو در ایران کاملاً تغییر کرد. پراید از طریق کیا به ایران رسید و در سال ۱۳۷۶ مونتاژ آن توسط سایپا آغاز شد. این خودرو ابتدا محصول مدرن و قابل توجهی بود. با این حال، پراید به دلیل بازار انحصاری، ارزان بودن، استهلاک پایین و فراوانی قطعات، در ایران فروش فوق‌العاده‌ای را تجربه کرد و به‌ویژه پس از خاتمه تولید پیکان در ابتدای سال ۱۳۸۴، به انتخاب اول بسیاری از ایرانی‌ها تبدیل شد. هم‌اکنون بیش از ۶٫۲ میلیون دستگاه پراید در جاده‌های کشور در حال تردد بوده که معادل ۲۸ درصد از کل خودروهای ایران است.

عرضه جایگزین «هوراکان» ۸۸۷ اسب‌بخاری

در جدیدترین خبر از جانشین لامبورگینی هوراکان، با خبر شده‌ایم که این خودرو، با بیش از ۸۸۷ اسب‌بخار قدرت، از مهم‌ترین رقیب خود یعنی فراری 296GTB نیرومندتر خواهد بود. یک ماه پیش، لامبورگینی تایید کرد که سوپراسپرت پیشرانه-وسط و میان‌رده خود را به پیشرانه هشت سیلندر ۴ لیتری توین توربوشارژ با قابلیت دورگیری تا ۱۰ هزار دور بر دقیقه مجهز کرده است. اکنون مدیرعامل لامبورگینی یعنی استفان وینکلمن از همراهی این پیشرانه با سه موتور برقی و مجموع خروجی ۸۸۷ اسب‌بخار خبر داده است. بنابراین شایعات قبلی که از نصب فقط یک موتور برقی روی محور عقب این خودرو حکایت می‌کرد، صحت ندارد. توجه داشته باشید که پیشرانه ۵٫۲ لیتری V10 تنفس طبیعی که در هوراکان نصب می‌شد و اکنون بازنشته شده

است، ۷۸۹ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کرد. به نظر می‌رسد که سامانه هیبرید موجود در جانشین هوراکان با نام احتمالی تمارایو (Temerario)، از چیدمان مشابه با نمونه نصب شده در لامبورگینی رولتو (Revuelto) بهره‌مند شده باشد، بدین معنی که دو موتور برقی روی محور جلو و موتور برقی سوم در محور عقب نصب شده است. البته می‌توان اطمینان داشت که قدرت تمارایو در حد و اندازه برادر بزرگ‌تر نخواهد بود، مخصوصاً که رولتو، یک پیشرانه ۱۲ سیلندر ۶٫۵ لیتری تنفس طبیعی در اختیار دارد که به تنهایی، ۱۰۰۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. اما اگر همین عدد ۸۸۷ اسب‌بخار را به عنوان مجموع خروجی سامانه هیبرید لامبورگینی تمارایو در نظر بگیریم، برتری واضح این خودرو به فراری 296GTB ۸۱۹ اسب‌بخار قدرت آشکار می‌شود.



خبر

News

بازگشت «بائو» روسی پس از ۶۰ سال

بائو BJ212 با عمری نزدیک به ۶۰ سال، یکی از قدیمی‌ترین خودروهای در حال تولید جهان است. شباهت زیاد این خودرو به یواز ۱٫۴۶۹ احتمال طراحی مشترک این دو خودرو را مطرح می‌کند هر چند محصول بائو، ۶ سال زودتر از همتای روسی یعنی در ۱۹۶۵ وارد خط تولید شد. بائو BJ212 ابتدا در ناگان ارتش خدمت می‌کرد، اما از سال ۲۰۰۸ نسخه شخصی آن به مشتریان عادی فروخته می‌شود. از آنجا که شرکت سازنده کهنه‌سرباز چینی یعنی بائو (BAW) یکی از زیرمجموعه‌های بایک بود، BJ212 در سال ۲۰۱۸ به پیشرانه توربو مجهز شد. معرفی نسل جدید این خودرو به علت تغییر مالکیت بائو به تأخیر افتاد تا اکنون که ۲۱۲ با خبری ویژگی‌های جدید، معرفی



شده است. ابعاد بدنه ۲۱۲ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۲٫۸۶، ۱٫۹۳۶، ۱٫۸۹۵، ۰٫۴۷۰ و ۲٫۸۶ متر اعلام شده است. طراحی کلاسیک بدنه تغییر چندانی نداشته و حتی طراحی دستگیره درها و چراغ‌روی کاپوت نیز بدون تغییر باقی‌مانده است اما طراحی متفاوت سپرها، نصب رکاب جانبی و حذف نشان ۱۲ از جلو پنجره، این محصول را کمی متفاوت از مدل قبلی نشان می‌دهد، هر چند که قدمت آن قابل تشخیص است. چراغ‌های جلو را هم می‌توان از نوع LED سفارش داد. فضای کابین بائو ۲۱۲ با دو نمایشگر دیجیتال، ترمز فازی و دکمه‌های مربوط به جعبه انتقال، قفل دیفرانسیل و ترمز پارک برقی، نسبت به بدنه کاملاً مدرن‌تر به نظر می‌رسد. بائو ۲۱۲ به پیشرانه ۲ لیتری توربوشارژر مشترک با بایک BJ40 مجهز شده است، که ۲۵۲ اسب‌بخار قدرت را از طریق گیرکس هشت سرعته اتوماتیک و سامانه چهارچرخ محرک غیردائم و قفل دیفرانسیل جلو و عقب به چرخ‌ها انتقال می‌دهد. نکته جالب این که گشتاور این پیشرانه اعلام نشده است، اما با توجه به موارد قبلی، وجود حالت راندگی آفرود و زوایای حمله و خروج به ترتیب ۴۰ و ۳۶ درجه، به نظر می‌رسد که ۲۱۲ از پس بیراه‌نوردی برمی‌آید. صادرات محصولات این برند، فعلاً کمی بعید به نظر می‌رسد.



حراج تنها نمونه سالین S7



از سالین S7 با یکج کامیبتیشن که قدرت موتور توئین توربو را به ۱۰۰۰ اسببخار افزایش می‌داد، تنها یک نمونه ساخته شد که حالا برای فروش گذاشته شده است. حدود دو دهه پیش، سالین S7 یکی از جذاب‌ترین سوپر اسپرت‌های جهان محسوب می‌شد و پوستر آن در کنار فراری‌ها و لامبورگینی‌ها روی دیوار اتاق نوجوانان به چشم می‌خورد. هر چند سالین هرگز به یک باز یگر مهم در دنیای سوپر کارها تبدیل نشده، اما S7 پس از گذشت دو دهه، هنوز هم خودرو و چشمگیری است و حالا نمونه‌های خیره‌کننده از آن به حراج گذاشته شده است. این S7 مدل

۲۰۰۵ از نوع توئین توربو و تنها نمونه مجهز به یکج کامیبتیشن ۱۰۰۰ اسببخاری است. این خودرو همچنین تنها ۱،۷۷۰ کیلومتر کار کرده است که بر مطلقیت و ارزش آن می‌افزاید. این سوپر کار جذاب که در فلوریدا قرار دارد، به رنگ قرمز لیستیک است که بسیار چشمگیر به نظر می‌رسد. این S7 روی رنگ‌های آبیازی فوج کاری شده فابریک با اندازه ۱۹ اینچی در جلو و ۱۲ اینچی در عقب قرار گرفته است که با لاستیک‌های میشلن پایلوت اسپرت 4S پوشیده شده‌اند. بالاترین قیمتی که تاکنون برای آن پیشنهاد شده ۶۸۰ هزار دلار است.

چینی Chinese

رونمایی از نیو ای ال ۸



شرکت چینی نیو از پرچمدار برقی و ۶ نفره EL8 با شعاع حرکتی حدود ۵۱۰ کیلومتر رونمایی کرد. برند سطح بالای چینی نیو که به ساخت خودروهای برقی مشغول است، از شاسی بلند ۶ نفره خود برای بازار اروپا رونمایی کرد. نیو EL8 به دنبال رقابت با بزرگانی همچون بامو و iX و مرسدس بنز EQS شاسی بلند خواهد بود. نیو دو نسخه از EL8 را تولید خواهد کرد. مدل استاندارد از باتری ۷۵ کیلووات-ساعتی استفاده کرده و با یکبار شارژ مسافت ۴۶۳ کیلومتری را طی می‌کند؛ اما مدل برد بلند به باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی مجهز شده و توان پیمایش حدود ۵۱۰ کیلومتر را دارد. این برند چینی نسخه سئومی از EL8 با باتری بزرگ ۱۵۰ کیلووات-ساعتی را نیز تولید کرده است. این مدل شعاع حرکتی ۹۰۰ کیلومتری بر پایه تست‌های چین دارد. نیو می‌گوید مدل برد بلند می‌تواند ظرف ۴.۱ ثانیه سرعت خود را از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند و پارهایی با حداکثر وزن ۲۰۰۰ کیلوگرم را حمل کند.

محصول Product

آشنایی با فیات گرند پاندا



فیات گرند پاندا که قرار است به عنوان مدلی بزرگ‌تر در کنار پاندای قدیمی تولید شود، با پیشرفته‌های هیبرید و برقی سیترون C3 راهی بازار خواهد شد. البته گرند پاندا هنوز هم خودرویی کوچک است؛ هر چند که بسیار چشمگیرتر از قبل به نظر می‌رسد. این کراس اوور کوچک اساسا نسخه‌ای از سیترون C3 جدید محسوب می‌شود که به تازگی راهی بازار اروپا شده است. با این حال، گرند پاندا بسیار متفاوت از همتای فرانسوی به نظر می‌رسد و حال و هوای خودروهای کانسپت را دارد. فیات در جلوه این خودرو از طرح پیکسلی استفاده کرده است که ممکن است هیوندای آیونیک ۵ را به یاد بیاورد. گرند پاندا با پیشرفته‌های هیبرید و الکتریکی به بازار عرضه خواهد شد که به احتمال زیاد همان موتورهای سیترون C3 هستند؛ بنابراین، برای کراس اوور فیات باید انتظار یک پیشرفته ۱.۲ لیتری ۳ سیلندر توربو با ۱۰۰ اسببخار قدرت را داشته باشیم که در کنار سیستم هیبرید خفیف و گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه کار می‌کند.

ایتالیایی Italian

آلفارومئو ۲ میلیون دلاری!



ادوارد گلین بلومکوئیست جونیور، یک کلکسیونر اهل تگزاس آمریکا است که یکی از ۳۳ دستگاه آلفارومئو ۳۳ استرالداله تولیدی را به ارزش ۲ میلیون دلار سفارش داده و طی ماه‌های آینده آن را تحویل خواهد گرفت. او علاوه بر سرعت به برند آلفارومئو نیز علاقه زیادی دارد و خواننده کتاب فراری رکس لوکا دال مونتو و حضور در چندین گرند پری فرمول یک در آستین او را بیشتر به این صنعت و برند علاقه‌مند کرده است. آلفارومئو ۳۳ استرالداله به منظور گرامیداشت پادنسل اول همین خودرو معرفی شد و جزو کمیاب‌ترین سوپر اسپرت‌های جهان است. مدل اصلی بین سال‌های ۱۹۶۷ تا ۱۹۶۹ و تنها به تعداد ۱۸ دستگاه تولید شد و تمام آن‌ها به پیشرفته ۸ سیلندر ۲ لیتری با ۲۳۰ اسببخار قدرت در دور ۸۸۰۰ پیشرفته مجهز بودند. آلفارومئو ۳۳ استرالداله نیز همانند مدل اصلی در تعداد محدود یعنی ۳۳ دستگاه تولید خواهد شد و امکان سفارش آن با پیشرفته بنزینی ۶۲۰ اسببخاری یا قوای محرکه برقی با قدرت ۷۵۰ اسببخار وجود دارد.

برقی EV

مدل ۷: پر فروش‌ترین خودرو جهان

تسلا مدل ۷ با فروش بیش از ۱.۲ میلیون دستگاه و پشت سر گذاشتن تویوتا راو۴ور، در سال ۲۰۲۳ برای نخستین بار به پر فروش‌ترین خودرو جهان تبدیل شده است. بر اساس داده‌هایی که توسط شرکت تحقیقاتی JATO Dynamics گردآوری شده، تسلا مدل ۷ توانسته در سال ۲۰۲۳ برای نخستین بار به پر فروش‌ترین خودرو جهان تبدیل شود. این شرکت برای تعیین پر فروش‌ترین خودروهای جهان، ۱۵۱ بازار مختلف را بررسی کرده است. این بررسی‌ها نشان داده که تسلا مدل ۷ با پشت سر گذاشتن تویوتا را۴ور، عنوان



پر فروش‌ترین خودرو جهان را از آن خود کرده است. نام این کراس اوور آمریکایی به عنوان نخستین خودرو الکتریکی که توانسته به این عنوان دست پیدا کند، در تاریخ ثبت خواهد شد. در طول سال ۲۰۲۳ در سراسر جهان ۷۸،۳۲۲ میلیون دستگاه خودرو به فروش رسیده است که نشان از افزایش ۸ میلیون دستگاهی نسبت به سال ۲۰۲۲ دارد. این آمار همچنین بهبود قابل‌وجهی را در فروش خودرو نسبت به دوران شیوع بیماری کرونا نشان می‌دهد. طی سال گذشته به جز آفریقا، تقاضا برای خودرو در تمام نقاط جهان افزایش یافته و اروپا به لطف رشد فروش چشمگیر در ترکیه، بیشترین افزایش تقاضا را تجربه کرده است. به گزارش شرکت مذکور، در سال ۲۰۲۳ تعداد یک میلیون و ۲۲۲ هزار دستگاه مدل ۷ در سراسر جهان به فروش رسیده است که این خودرو را با اختلاف زیادی نسبت به تویوتا را۴ور با فروش یک میلیون و ۷۵ هزار دستگاه در صدر جدول قرار می‌دهد. این در حالی است که فروش مدل ۳ در سال ۲۰۲۳ تنها ۵۰۸ هزار دستگاه بوده است.

نوسان قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد

وعده بهبود بازار خودرو چه زمانی محقق می‌شود؟



وزیر صنعت، معدن و تجارت برای دومین بار در یک سال گذشته وعده بهبود بازار خودرو را داده و به مردم توصیه کرده برای خرید عجله نکنند. عباس علی‌آبادی اوایل آبان پار سال نیز به شهروندان توصیه کرد برای خرید خودرو (از بازار آزاد) دست نگه دارند. وی در آن مقطع با بیان این که مردم در خرید خودرو عجله نکنند چون شرایط رو به بهبود است گفت با واردات خودرو، افزایش تولید و سیاست‌های در پیش گرفته شده از سوی دولت آرامش به بازار خودرو برمی‌گردد تا دغدغه‌های شهروندان کاهش یابد

که وزیر صمت وعده بهبود بازار خودرو را داده و از مردم خواسته برای خرید خودرو عجله نکنند، وی روی رشد تولید و افزایش واردات حساب کرده است. این در حالی است که تولید به خصوص در مقطع فعلی شرایط مناسبی (حداقل برای جهش) ندارد و واردات نیز با وجود سرعت گرفتن نسبی، کماکان در تیراژی اندک و کم‌اثر انجام می‌شود. وزارت صمت روی تولید یک میلیون ۷۰۰ هزار دستگاهی خودرو در سال گذشته حساب کرده بود؛ اما در نهایت کل تیراژ خودرو سسالان به یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه رسید. بنابراین در انتهای سال گذشته عملاً یکی از فاکتورهای مهم مورد نیاز کاهش قیمت خودرو در بازار محقق نشد. در کنار تحقق نیافتن برنامه تولید، واردات نیز مطابق برنامه پیش نرفت؛ به نحوی که در کل سال گذشته کل خودروهای وارد شده به کشور به ۱۳ هزار دستگاه نرسید. بنابراین دومین عامل اثرگذار بر بهبود بازار خودرو نیز عملاً خنثی شد. در کنار این‌ها، عوامل غیر خودرویی سیر صعودی گرفتند تا بازار خودرو از دو جهت تحت فشار رشد قیمت قرار بگیرد. این عوامل، انتظارات تورمی و قیمت ارز بودند که تحت تاثیر مسائل سیاسی یا اقتصادی، فراز و نشیب زیادی طی این سال‌ها (دوران تحریم) داشته‌اند و همواره بازار خودرو را چه در مسیر صعود و چه در جاده نزول تحریک کرده‌اند.

کاهش قیمت ۱۵ میلیون تومانی تارا اتومات ۱۷۴۱ ایکس خودروهای داخلی در روز گذشته رشد بهای یک ات ۸ میلیون تومانی و افت قیمت یک ات ۱۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۷۳۸ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش ۶۸۴ میلیون تومان و



در فاصله آبان ماه سال گذشته تا خرداد امسال، سیاستگذار خودرو در دو اظهار نظر با وعده بهبود بازار خودرو به مردم توصیه کرده است برای خرید عجله نکنند. با این وجود، حد فاصل وعده نخست تا شب عید، میانگین قیمت خودرو ۲۲ درصد رشد کرده است. همچنین از وعده نخست تا اواخر فروردین امسال نیز میانگین قیمت خودرو در بازار آزاد بیش از ۳۶ درصد رشد را نشان می‌دهد. با این حساب مشخص نیست که سیاستگذار بر چه مبنایی وعده بهبود وضعیت بازار را داده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت برای دومین بار در یک سال گذشته وعده بهبود بازار خودرو را داده و به مردم توصیه کرده برای خرید عجله نکنند. عباس علی‌آبادی اوایل آبان پار سال نیز به شهروندان توصیه کرد برای خرید خودرو (از بازار آزاد) دست نگه دارند. وی در آن مقطع با بیان این که مردم در خرید خودرو عجله نکنند، چون شرایط رو به بهبود است، گفت: «با واردات خودرو، افزایش تولید و سیاست‌های در پیش گرفته شده توسط دولت، آرامش به بازار خودرو برمی‌گردد تا دغدغه‌های شهروندان کاهش یابد.»

با وجود توصیه و البته وعده وزیر صمت مبنی بر بهبود شرایط بازار خودرو، قیمت در بازار آزاد نه تنها روند کاهشی (نسبت به مقطعی که وزیر صمت توصیه کرد مردم برای خرید عجله نکنند) نداشته، بلکه بالاتر نیز رفت. وزیر صمت بار دیگر و همین ۱۰ روز پیش به مردم توصیه کرد در خرید خودرو عجله نکنند؛ زیرا شرایط بانبات تری ایجاد می‌شود و آن‌ها می‌توانند خودروهای مدنظر خود را با شرایط بهتری بخرند. به نظر می‌رسد در هر دو مقطعی

آلمانی German

معرفی نسل جدید آئودی اس ۵ اسپرت بک

آئودی با تغییر شیوه نام‌گذاری محصولات خود، قصد دارد سدان و استیشن A4 را در نسل بعدی A5 ادغام کند. نسخه IRS5 این خودروها بیش از ۵۰۰ اسببخار قدرت خواهد داشت. آئودی در حال ایجاد تغییرات گسترده‌ای در سبد محصولات خود و شیوه نام‌گذاری خودروهایش است. این شرکت قصد دارد از اعداد فرد برای مدل‌های درون‌سوز استفاده کند؛ در حالی که از این پس اعداد زوج فقط مخصوص مدل‌های تمام‌الکتریکی e-Tron خواهد بود. به همین دلیل، نسل بعدی A4 در A5 ادغام خواهد شد و بنابراین، خانواده A5



آینده شامل نسخه‌های سدان، استیشن، اسپرت بک و احتمالاً کوپه خواهد بود. حالا عضو اسپرت‌ترین این خانواده یعنی S5 در نسخه اسپرت بک در حال آزمایش دیده شده است. آئودی معمولاً در طراحی خودروهای جدید خود کاری انقلابی انجام نمی‌دهد و طبیعی است که نسل جدید S5 شباهت زیادی به S4 و S5 قبلی داشته باشد. البته این اصلاً موضوع بدی نیست؛ زیرا S5 قبلی هنوز هم یکی از زیباترین کوپه‌های بازار محسوب می‌شود؛ اما افراد ناگاه برای تشخیص مدل جدید از قدیمی شاید نیاز به کمی دقت داشته باشند. نسل جدید A5 روی نسخه‌های تکامل یافته از همان پلت‌فرم MLB Evo قبلی ساخته می‌شود. در بخش پیشرفته‌ها هم انتظار می‌رود نسخه آمریکایی S5 همچنان از همان موتور ۳ لیتری توربوشارژر کنونی استفاده کند؛ هر چند به احتمال زیاد قدرت بیشتری نسبت به ۳۵۰ اسببخار فعلی خواهد داشت. به رغم کاهش تقاضا برای خودروهای دیزلی در اروپا، S5 در این قاره همچنان به استفاده از پیشرفته ۳ لیتری ۷۶ توربودیزل قبلی ادامه خواهد داد.



یک هاچ‌بک نسل جدید هستیم. چراغ‌های باریک و کشیده در جلو با گرافیک LED دوگانه شش‌گانه، جلوپنجره جمع‌وجور و خطوط تیز روی کاپوت، چهره تهاجمی و اسپرتی از این خودرو به‌نمایش می‌گذارد. همچنین استفاده از خطوط شارپ و چراغ‌های کشیده با انحنای زیر آن، LED های دوگانه و حجم برداری بسیار خاص نیز به چشم می‌آید که این طراحی مشابه سری یک هاچ‌بک جدید است. در نهایت می‌توان گفت سری ۲ گرن کوپه در نسل جدید زیباتر و اسپرت‌تر به‌دست مشتریان خواهد رسید و پر فورتمس آن نیز بهبود یافته است.

نسل اول بامو سسری ۲ گرن کوپه به‌عنوان کوچک‌ترین کوپه چهار در باواریایی موسوم به F44 مارس سال ۲۰۲۰ میلادی با زبان جدید طراحی بامو به‌جهان معرفی شد. اگرچه جلوپنجره بزرگ این کوپه چهار در همواره مورد نقد قرار گرفت، اما نکته بسیار جالب سری ۲ گرن کوپه بخش مشخصات فنی و طراحی زیبای کابین آن بود که منجر به موفقیت این خودرو شد. مجله طراحی خودرو روز گذشته تصاویر رندر دیجیتالی از نسل دوم سری ۲ گرن کوپه منتشر کرد که بسیار نزدیک به واقعیت است. بر این اساس شاهد طراحی مشابه سری



سری ۲ گرن کوپه جدید در راه است

کابین مدرن و متفاوت

باباز کردن درهای سری یک جدید، شاهد طراحی اغراق شده‌ای برای داشبورد این خودرو هستیم که با طراحی هیجان‌انگیز این هاچ‌بک هماهنگ است و تجربه خاصی از هیجان را به اسپرت‌دوستان تقدیم می‌کند. دو نمایشگر افقی بزرگ که حالت یکپارچه دارند، فضای داخلی کاملاً مدرن و خلوتی را در کابین این خودرو ایجاد کرده‌اند. یک نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و یک نمایشگر ۱۰٫۷ اینچی برای کلاستر در نظر گرفته شده است. در طراحی درجه‌های الکترونیکی جدید، دیگر خبری از مکانیزم تنظیم دستی در پیچه‌ها نبوده و صرفاً یک موتور الکترونیکی برای این کار در نظر گرفته شده است. این نوع طراحی سبب شده است حس و حال مدرن‌تری در کابین این خودرو ایجاد شود. از طرفی نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی که برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در نظر گرفته



شده، به‌بالا ترین سطح سیستم ارتباط کاری م و یعنی iDrive ۸ مجهز است تا بالاترین سطح از ارتباط کاری در اختیار سر نشینان این خودرو قرار گیرد. همچنین طراحی غریب‌فکرمان اسپرت M با دو پدال شیفتر فیبر کربنی (که مزین به رنگ قرمز است)، دسته‌دنده جدید باواریایی‌ها (که مشاب

ه سوپراسپرت پورشه یعنی ۹۱۱ است) با طراحی کریستالی و صندلی‌های اسپرت M، رانندگی با این هاچ‌بک جسور را بسیار هیجان‌انگیز می‌کند. طراحی سقف نسبتاً بزرگ و سانروف (که مشابه پانورامیک است) و رنگ مشکی پیاپویی که روی سقف استفاده شده، حس و حال اسپرت و خاصی را به‌سری یک جدید می‌بخشند. فهرست بلندبالایی از امکانات رفاهی و ایمنی برای این خودرو در نظر گرفته شده که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به کروز کنترل هوشمند، سیستم ترمز اضطراری خودکار مبتنی بر تغییر وضعیت پدال گاز و حفظ کنترل فاصله، سیستم پایش هشدار نقاط کور به‌همراه شناسایی عابران پیاده و دوچرخه‌سوار، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین دید عقب، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم کمکی حرکت در میان خطوط، سیستم کمکی حرکت در سربالایی و سربالایی، کمکی پیشرفته پارک مبتنی بر ADAS، سطح دوونیم خودران، سیستم کمکی پیشرفته رانندگی مبتنی بر ADAS سطح دوونیم خودران، ۸ ایربگ، سیستم هشدار بر خورداز جلو و عقب، سیستم هشدار باز کردن درها برای سر نشینان و... اشاره کرد.



قیمت و زمان عرضه به بازار

طبق گفته کمپانی بامو از اکتبر سال جاری میلادی تولید سری یک نسل چهارم F70 آغاز خواهد شد و اندکی پس از این زمان، این خودرو به‌بازار عرضه می‌شود. هنوز اطلاعات خاصی درباره قیمت درانه تازه‌نفس باواریایی در دسترس نیست.

بامو، نسل جدید هاچ‌بک جذاب خود را معرفی کرد

کت و شلوار زیبای شماره یک باواریایی

خودروهای هاچ‌بک اسپرت با عملکرد بالا همواره مورد توجه جوانان و اسپرت‌دوستان قرار دارند. سری یک بامو به‌عنوان یک هاچ‌بک سگمنت C در میان سایر هاچ‌بک‌ها (مانند فولکس واگن گلف و مرسدس بنز A کلاس) قرار می‌گیرد. آمار فروش سه سال ۲۰۲۰، ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ میلادی به خوبی نشان می‌دهد سری یک بامو با در نظر گرفتن چهره نه‌چندان جذابش، جزو هاچ‌بک‌های نسبتاً پر فروش بوده که قرار است روی خط تولید این خودروساز باواریایی حضور داشته باشد. بر این اساس چهارم ژوئن سال جاری میلادی (حدود ۱۰ روز قبل) بود که کمپانی بامو نسل جدید این هاچ‌بک جسور را معرفی کرد.



طراحی بدنه؛ زیبا و اسپرت

بامو از جمله خودروسازان موفق و مطرحی است که طرفداران بسیاری دارد. از سال ۲۰۱۷ میلادی به‌بعد و با روی کار آمدن زبان جدید طراحی این کمپانی باواریایی، برخی طرفداران پروپاقرص این خودروساز آلمانی تا حدودی از آن ناامید شدند. این مساله نه‌تنها سدان پرچمدار لوکس این کمپانی یعنی سری ۷ را در بر گرفت، بلکه هاچ‌بک اسپرت این کمپانی یعنی سری یک را نیز تحت‌تأثیر قرار داد.

نسل سوم سری یک (موسوم به F40) از جولای سال ۲۰۱۹ میلادی تا به‌امروز روی خط تولید کمپانی بامو حضور دارد. به‌دلیل ابعاد بزرگ و نه‌چندان جالب چراغ‌های جلو و ویژه ابعاد نامتعارف جلوپنجره، برخی طرفداران این کمپانی مانند قبلی این خودرو را مورد توجه قرار ندادند. سری یک در سال ۲۰۲۰ میلادی ۱۰۷ هزار و ۸۷۰ دستگاه، در سال ۲۰۲۱ میلادی ۹۶ هزار و ۴۱۰ دستگاه و در سال ۲۰۲۲ میلادی ۶۵ هزار و ۹۹۴ دستگاه در اتحادیه اروپا فروش داشته است. جالب است بدانید کاهش آمار فروش این خودرو از یک طرف و از طرف دیگر توجه طرفداران پروپاقرص بامو و به‌روزرسانی هاچ‌بک‌های اسپرتی مانند فولکس واگن گلف، سبب شد طراحی بامو سری یک جدید



را به‌جهان معرفی کند. پیش از این که به طراحی خارجی سری یک جدید (موسوم به F70) بپردازیم، باید گفت طراحی اسپرت در به‌نمایش گذاشتن سبک جدیدی از طراحی باواریایی

در این خودرو دارند. سری یک، نسخه هیبرید نیز دارد. در نسخه هیبرید این هاچ‌بک، جلوپنجره کلیوی شکل دارای خطوط عمودی و موربی هستند که به‌منظور ایجاد یک چهره آرام برای این کوچولوی جسور طراحی شده است.

اما در مقابل نسخه اسپرت بنزینی این هاچ‌بک با نام M135 xDrive، دارای جلوپنجره کلیوی شکل به‌سبک باواریایی است. این جلوپنجره دارای خطوط افقی دوبل است که نشان از محصول اسپرت بامو یعنی M دارد. بر این اساس با نگاهی به سری یک جدید شاهد طراحی بدنه‌ای شارپ و عضلانی تر از گذشته با ترکیبی جذاب از خطوط و سطوح تخت و تیز در کنار رنگ‌های ۱۸۰، ۱۷ و ۱۹ اینچی هستیم. همچنین پروفیل سری یک از خط تیز افقی در کنار مجموعه‌ای از سطوح تخت بر خوردار است که با پوزه نسبتاً کشیده و سستون C با زاویه‌ای بیشتر، طراحی آشنای بامو را به خوبی به‌نمایش می‌گذارد. طراحی چراغ‌های جمع‌وجور اما باریک با LED های دوگانه به‌سبک جدید بامو جلب توجه می‌کند.

جلوپنجره کلیوی شکل در این خودرو با ابعاد و اندازه جمع‌وجورتری طراحی شده که در نسخه M135 xDrive با رنگ مشکی پیاپویی و خطوط افقی درون آن حس و حال اسپرتی به‌چهره سری یک F70 افزوده می‌شود. در این میان نباید خطوط تیز روی کاپوت که پوزه کاملاً کشیده و هیجان‌انگیزی را ایجاد کرده، فراموش کرد. این سبک طراحی به‌خوبی زبان جدید طراحی باواریایی‌ها را نشان می‌دهد.

در نمای عقب، چراغ‌های کشیده که با گرافیک LED دوگانه همراه است، هارمونی بسیار خوبی با LED های درون کاسه چراغ جلو دارند. همچنین طراحی چراغ‌های کشیده در نمای عقب، به‌همراه حجم برداری ویژه‌ای که به‌کمک خط تیز روی در صندوق ایجاد شده، نمای زیبا و شیک به این هاچ‌بک می‌بخشد. اضافه شدن آگزوزهای دو تایی گرد در طرفین سپر به‌همراه دیفیوزر نسبتاً بزرگ و اسپویلر به اصطلاح بال‌خفاشی الحاقی روی در صندوق، چاشنی هیجان در این نما را دوچندان می‌کند.

سری یک جدید چه در چینه دارد؟

بامو سری یک دارای موتورهای بنزینی و هیبرید است. قوی‌ترین نسخه بامو سری یک نسل چهارم موسوم به F70 همان M135 xDrive است که دارای یک قلب تپنده ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری توربوشارژ است که با کد B48A20 شناخته می‌شود. این پیشرانه ۲ لیتری ۴ سیلندر خطی توربوشارژ مجهز به سیستم پایش سوخت مستقیم و سیستم پورچان توربو است که حداکثر می‌تواند ۳۱۲ اسب‌بخار تسون را در ۴۵۰۰ دور (دور در دقیقه) و ۴۸۵ نیوتون‌متر گشتاور را در دور ۴۵۰۰ دور آریام فراهم کند. این پیشرانه نسبت به نسل قبلی خود حدود ۱۲ درصد بهبود پیدا کرده تا راندمان آن افزایش یابد. از سوی دیگر پیشرانه‌های دیزلی، گازسوز و هیبرید نیز برای این مدل در نظر گرفته شده است. پیشرانه هیبرید این خودرو دارای سیستم هیبرید متوسط یا MHEV است که دارای یک موتور ۳ سیلندر توربوشارژ است و با هماهنگی موتور الکتریکی حداکثر توان آن به ۱۶۸ اسب‌بخار می‌رسد. همچنین نسخه دیزلی این خودرو نیز دارای یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری دیزلی است که مجهز به موتور الکتریکی بوده تا با ساختار هیبرید ۴۸ ولتی MHEV ۱۶۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. کمپانی بامو، گیربکس ۷ سرعته استپ‌ترونیک دو کلاچه را برای این هاچ‌بک جسور در نظر گرفته است که در نسخه M135 xDrive می‌تواند ظرف ۴٫۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این هاچ‌بک جسور باواریایی به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. جالب است بدانید که این خودرو مجهز به ۶ حالت رانندگی اکو، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس، تراک (حالت بالاتر از اسپرت پلاس) و ایندیوچوال (شخصی) است تا نهایت لذت رانندگی با یک هاچ‌بک جسور اسپرت را تجربه کنید.





صدور مجوز خدمات پس از فروش برای ۲۳۰ واردکننده اتوبوس



«معاون تجارت و خدمات وزارت صمت اظهار کرد: «در حال حاضر ۲۳۰ واردکننده اتوبوس دارای تایید به خدمات پس از فروش هستند. بنابراین مشکل واردات اتوبوس به هیچ وجه عدم تایید خدمات پس از فروش نیست.» وی تاکید کرد: «توانایی ارائه خدمات پس از فروش، بر اساس شاخص‌هایی از جمله تعداد تعمیرگاه‌ها، دانش فنی تعمیرکاران، دسترسی به لوازم یدکی، ابزارها و... تعیین می‌شود و شرکت‌های بازرسی تخصصی بر شرایط رعایت استانداردهای نظارت می‌کنند.»

راهاکارهایی، این مشکلات حل شده است. بنابراین مشکل واردات اتوبوس به هیچ وجه عدم تایید خدمات پس از فروش نیست. «توانایی ارائه خدمات پس از فروش، بر اساس شاخص‌هایی از جمله تعداد تعمیرگاه‌ها، دانش فنی تعمیرکاران، دسترسی به لوازم یدکی، ابزارها و... تعیین می‌شود و شرکت‌های بازرسی تخصصی بر شرایط رعایت استانداردهای نظارت می‌کنند.»



هیجان در راسته ۵۰ هزار دلاری‌های باری و آفرود

دو برنده تورنمنت پنج جانبه پیکاپ‌های هیبرید در بازار آمریکا

«F-150» و «Tundra» هر دو از سیستم‌های هیبرید خود برای افزایش قدرت و همچنین بهره‌وری استفاده می‌کنند

«امروزه ورود فناوری هیبرید به برخی سگمنت‌های وسایل نقلیه می‌تواند به طرز چشمگیری هم مصرف سوخت را کاهش دهد و هم قدرت کلی



فرانک آقاسفی

faghasafi@autoworld.ir

خودرو را بهبود بخشید. یکی از انواع وسایل نقلیه‌ای که می‌تواند بیشترین بهره را از تقویت الکتریکی ببرد، پیکاپ است. تا همین اواخر، پیکاپ‌های هیبرید بسیار کم بودند. در حال حاضر نیز تنها ۵ پیکاپ هیبرید برای بازار ایالات متحده موجود است؛ کشوری که بزرگ‌ترین بازار این خودروها محسوب می‌شود. این خودروها شامل فورد ماوریک، و نسخه هیبرید فورد F-150، تویوتا توندر، تویوتا تاکوما و رم ۱۵۰۰ می‌شود. همه این پیکاپ‌ها هیبرید شدن را به عنوان یک گزینه یا سسطح تریمر ارائه می‌کنند؛ مجموعه‌ای که شامل مدل‌های غیربرقی نیز می‌شود. در این میان F-150 و Tundra هر دو از سیستم‌های هیبرید خود برای افزایش قدرت و همچنین بهره‌وری استفاده می‌کنند. از این رو، این دو مدل در بازار هیبریدها پیش‌تاز هستند.

«تقاضای بیشترین پیکاپ‌های هیبرید بازار کدامند؟»

این که آیا یک کامیون هیبرید ارزش خرید دارد یا خیر، بستگی به تقاضا و نیاز مشتریان دارد. Maverick به دلایل واضح با توجه به اندازه کلی، بستر کوچک‌تر و پیش‌ران آن به اندازه پیکاپ‌های بزرگتر امکان یک‌کشی یا حمل‌نارنده، اما به‌طور قابل توجهی ارزان‌تر است. پیکاپ‌های هیبرید Tundra و F-150 با پیش‌ران‌های کمی قوی‌تری عرضه می‌شوند. سیستم هیبرید مایلم‌رم ۱۵۰۰ به اندازه سیستم‌های هیبرید در سایر پیکاپ‌ها توانایی ندارد، اما کم‌هزینه‌ترین موتور در خط

تولید Ram است که می‌تواند بسیاری از متقاضیان را برای خرید متقاعد کند. با این حال، گرچه حضور پنج پیکاپ در بازاری با این حجم رقابت‌برانگیز به نظر می‌رسد، اما متخصصان بر این باورند که بیشترین تقاضا برای دو مدل پر قدرت فورد و تویوتا به وجود آید.

«کم‌هزینه‌ترین کامیون هیبرید چیست؟»

گرچه قدرت در نسخه‌های آفرود و باری حرف‌اول‌ر می‌زند، اما دور از انتظار نیست که در این رقابت مدل‌های کم‌هزینه هم حرف‌های برای گفتن داشته باشند. در این میان، این فورد ماوریک است که با قیمتی کمتر از نصف F-150 هیبرید عرضه می‌شود. این پیکاپ هیبرید که کمترین هزینه خرید را در جدول در اختیار گرفته است، با قیمتی حدود ۲۶ هزار و ۹۱۰ دلار عرضه می‌شود و پیش‌ران آن قدرتی برابر با ۹۱ اسب بخار تولید می‌کند که در مقایسه با بزرگان این فهرست، بسیار رقم کمتری است. با این حال، اگرچه نسخه هیبرید فورد ماوریک به گونه‌ای طراحی شده است تا حداکثر کارایی را ارائه دهد، اما نتایج مصرف سوخت نشان می‌دهد که مدل‌های هیبرید F-150 و Tundra که بر قدرت متمرکز هستند، مصرف سوخت بالاتری دارند.

«باتری‌های کامیون هیبرید چقدر عمر می‌کنند؟»

موضوع دیگری که در میان پیکاپ‌های هیبرید از اهمیت بالایی برخوردار است، طول عمر باتری‌هاست. هر دو مدل هیبرید فورد ماوریک و F-150 دارای گارانتی ۸ ساله و ۱۰۰ هزار مایلی برای بسته‌های باتری هستند.

Tundra دارای ۱۰ سال گارانتی ۱۵۰ هزار مایلی برای باتری هیبرید است که احتمالاً همان چیزی است که تا کوما هیبرید ۲۴ تا ۱۲۰ پانده نیز خواهد داشت. رم ۱۵۰۰ همچنین دارای هشت سال گارانتی ۸۰ هزار مایلی برای سیستم هیبرید خود است.

«تویوتا توندر» با ۴۳۷ اسب بخار قدرت و ۵۸ هزار و ۲۶۵ دلار قیمت

برای تویوتا توندر هیبرید ۲۴، متفاوت بودن تا حد زیادی به معنای جافتادن است. مانند سایر پیکاپ‌های هیبرید فول‌سایز، سیستم هیبرید F-Force هیبرید جدید توندر در درجه اول اسب بخار را تقویت می‌کند و مسافت پیموده شده را به عنوان یک امتیاز افزایش می‌دهد.

تمام مدل‌های جدید تویوتا توندر با استاندارد ۳،۴ لیتری تویین توربو V-6 عرضه می‌شوند، اما سیستم هیبرید نزدیک به ۵۰ اسب بخار قدرت و بیش از ۱۰۰ پوند فوت گشتاور اضافه می‌کند. توندر با موتور محرکه عقب F-Force-انیز کم‌مصرف‌ترین مدل در خط تولید است. علاوه بر پیش‌ران، پیکاپ هیبرید از سیستم تعلیق و فضای داخلی ارتقا یافته توندر جدید بهره می‌برد و آن را به گزینه‌ای مناسب برای کسانی تبدیل می‌کند که به دنبال یک کامیون هیبرید فول‌سایز هستند.

«F-150» هیبرید با ۴۳۰ اسب بخار قدرت و قیمت ۵۸ هزار و ۵۴۰ دلار

شاید پیکاپ هیبرید فول‌سایز فورد F-150 هیبرید PowerBoost را بتوان یکی از قدرتمندترین نسخه‌های هیبرید دانست.

مانند پنل‌های بدنه آلومینیومی و پیش‌ران‌های الکتریکی، فورد نیز جزو اولین‌هایی بود که یک کامیون هیبریدساز کامل را در قالب PowerBoost فوق‌العاده قدرتمند ارائه کرد که شاید بهترین F-150 موجود امروزی است. F-150 هیبرید با تنظیم استاندارد برای سایر پیکاپ‌های هیبرید فول‌سایز، یک موتور ۳،۵ لیتری V-6 تویین توربو قدرتمند را با یک موتور الکتریکی ۳۵ کیلوواتی که در جلو جعبه‌دنده ادغام شده است، جفت می‌کند. این خودرو قدرت عظیم ۴۳۰ اسب بخار و گشتاور ۵۷۰ پوند فوت، تقریباً ۵۰ اسب بخار بیشتر از F-150 EcoBoost معادل EcoBoost فقط گاز سوزار ارائه می‌دهد، در حالی که مصرف سوخت بهتری نسبت به هر پیکاپ دیگری در خط تولید F-150 فراهم می‌کند.

کامیون‌داران افزایش ۳۰ درصدی کرایه حمل و نقل را کافی نمی‌دانند



کامیون‌های یخچال‌دار در خصوص وضعیت تامین لاستیک، روغن موتور و لوازم یدکی مورد نیاز کامیون‌داران با نرخ مصوب دولتی با صراحت بیان کرد: «از آنجا که در کشور نرخ به نام نرخ دولتی و بازاری به نام بازار آزاد داریم، در برخی مواقع آن چه که با نرخ مصوب دولتی عرضه می‌شود، کارایی لازم را ندارد یا ممکن است امکان دسترسی به آن وجود نداشته باشد. به عنوان مثال، روغن موتورهای عرضه‌شده با نرخ مصوب اغلب کیفیت لازم را ندارند. اما به هر حال بازار روال خود را طی خواهد کرد.» خانعلی با اشاره به افزایش کامیون‌های فرسوده در کشور و عدم همخوانی عرضه و تقاضا در حوزه حمل بار، بیان کرد: «اگر کامیون‌های فرسوده با ۳۰ سال کارکرد نیز از رده خارج شوند، بسیاری از مشکلات در این حوزه رفع خواهند شد. اگرچه در دنیا خودروها با ۳ سال کارکرد از رده خارج می‌شوند.»

رئیس هیات‌مدیره کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار در پایان بیان کرد: «هیچ اقتصادی دست‌وپاگیر نیست. چراکه در اصول علم اقتصاد، عرضه و تقاضا تعیین‌کننده بازار است.»

رئیس هیات‌مدیره کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار ضمن ابراز نارضایتی از میزان افزایش نرخ کرایه‌های حمل بار در سال جاری اظهار داشت: «افزایش ۳۰ درصدی کرایه‌ها پس از گذشت ۳ ماه از سال و با وجود تورم ۲۰۰ درصدی هزینه‌های کامیون‌داران قابل قبول نیست.»

عبدالله خانعلی درباره نرخ کرایه‌های حمل کالا در سال ۱۴۰۳ عنوان کرد: «طبق بخشنامه ابلاغ شده از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ۳۰ درصد به نرخ کرایه‌های سال گذشته اضافه شده که این میزان افزایش نرخ با توجه به هزینه‌های بخش حمل و نقل جاده‌ای به هیچ عنوان رضایت‌بخش نیست.»

وی با ابراز نارضایتی از وضعیت حمل و نقل جاده‌ای در سال جاری، افزود: «شرايط در حوزه حمل و نقل جاده‌ای به هیچ وجه عادی نیست. چراکه افزایش ۳۰ درصدی کرایه‌ها پس از گذشت ۳ ماه از سال و با وجود تورم ۲۰۰ درصدی هزینه‌های کامیون‌داران قابل قبول نیست. ضمن این که چند دوره تورم دیگر را تا پایان سال تجربه خواهیم کرد.»

رئیس هیات‌مدیره کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان



۲۰۱۴ بسته به سلامت فنی و بدنه بین ۱.۵ تا ۲ میلیارد و با مدل های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ بسته به وضعیت فنی و به خصوص بدنه بین ۲ تا ۲.۵ میلیارد تومان قیمت می خورد.

اگر علاقه مند به خرید یک کراس اوور زاپنی با ظاهری همچنان قابل قبول باشید، میتسویشی ASX گزینه خوبی است. این خودرو در بازار کار کرده ها با مدل ۲۰۱۲ تا



میتسویشی ASX در بازار کار کرده ها



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

ارزان ترین و گران ترین محصولات ایران خودرو در بازار آزاد

از گران ترین سواری های تولید ایران خودرو دانست، در بازار آزاد ۱،۰۱۰ میلیارد تومان قیمت خریده است. تا ۱۷۴ اتوماتیک نیز در قیمت های اعلامی با ۱،۰۳۹ میلیارد تومان لقب گران ترین سدان این شرکت در بازار را به دوش می کشد.

می کنند، در حال حاضر در نسخه دوگانه سوز با ۷۱۵ میلیون تومان و سورن پلاس بنزینی EF7 با ۶۷۹ میلیون تومان قیمت گذاری می شود. دنا پلاس اتوماتیک آپشنال در حدود ۹۵۰ میلیون تا ۱،۰۵۰ میلیارد تومان قیمت گذاری می شود. پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه ای را هم که می توان یکی

بازار خودرو کشور در چندماه اخیر و پس از توقف روند رشد دلار، به حالت ریزشی درآمده و قیمت آزاد محصولات خودروساز اول کشور یعنی ایران خودرو نیز از این قاعده مستثنی نیست. سورن پلاس که این روزها از آن به عنوان جانشین خودرو پرطرفدار پژو پارس یاد

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۱۰	۰	
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۱۰	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۱۰	۵	▼
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۱۵	▼
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۶۹۰	۵	▼
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۴۵	۰	
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۰۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۹۸۰	۱۸	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۹۵۰	۲۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۱۹۵	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۱۰	۰	
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۷۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۲۰	۰	
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۶۵	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۱۵	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۵۵	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۰	▼
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۳۵	۱۵	▼
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۶۴۰	۰	
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
تویوتا لوبن هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
بامو X4 ۲۰۱۸	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
بامو active tourer 218i ۲ series	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۲۰۰	▼
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۵	۱	▲
تیبا ۲	۰	۴۱۲	۲	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۶	۰	
ساینا S دوگانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۷	۱	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۰	۲	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۸	۴	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۱	۵	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۶	۱	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۱	۱	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۰	۰	
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۱۲	۰	
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۳۸	۰	
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۵۲	۲	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۶۹	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۲	۳	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۶	۲	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۴	۴	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۷۴	۰	
پادرا پلاس دوگانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۳۸	۸	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۷۴	۲	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۶۵	۰	
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۲۴	۰	
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۸۸۴	۴	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۵۹۵	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۲	۲	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۷	۰	
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۰	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۵	۰	
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۰	۴	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۹۰	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۶	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۱۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۹	۰	
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۵	۱	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۷	۱	▲
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۶	۱	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۱	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۴۵	۶۸۴	۵	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۰۰	۲	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۸	۲	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۹۰	۵	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۰	۰	
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۰۲	۳	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۳۳	۰	
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۳۷۰	۱۵	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



گسترش در محصولات دیزلی دنده اتومات و موتور سیکلت انجام شد رونمایی «ایرانول» از لوگو و محصولات جدید

سطح آلاینده‌های یورو پنج در دست تولید است. البته محصول جدید دیگر این شرکت، ایرانول ATF VI روغن دنده اتوماتیک خودرو است که با استفاده از روغن پایه تمام سنتتیک و بهترین مواد افزودنی جهت استفاده در جعبه دنده‌های اتوماتیک عرضه طراحی و به بازار عرضه می‌شود. بر اساس این گزارش محصول جدید، ایرانول موتور ۱۰ دابلو ۳۰ مخصوص روغن موتور سیکلت بنزینی چهار زمانه اتوماتیک بوده و با استفاده از روغن پایه نیمه سنتتیک و مواد افزودنی مرغوب، ویژه موتور سیکلت‌های چهار زمانه بنزینی کلاچ و دنده اتوماتیک (اسکوتر) در دست تولید است.

ایرانول پس از ۲۲ سال از لوگو رنگ بشکه محصولات و سه محصول جدید دیزلی، دنده اتوماتیک و موتور سیکلت رونمایی کرد. این شرکت با هدف تقویت ارزش ویژه برند و نوسازی هویت بصری، هم‌زمان با معرفی سه محصول جدید، لوگو خود را نیز پس از این مدت، با حفظ طرح اصلی، طراحی مجدد و رونمایی کرد.

در حوزه روغن موتور دیزلی، محصولی جدید با نام کارودیزل یا «Karow Diesel» با سطحی کیفی API CK-4 که جزو بالاترین سطوح کیفی معرفی شده در دنیا بوده، برای استفاده در موتورهای دیزلی سنگین و مدرن مطابق با استاندارد

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



کمیانی ولوو، می گوید این خودرو ساز سوئدی قرار است S60 را از خطوط تولیدش خارج کرده و دیگر نسل جدید آن را تولید نکند. در همین زمینه کمیانی ولوو قرار است به زودی یک سدان تمام الکتریکی در کلاس سدان کراس به جهان معرفی کند که جایگزین خوبی برای S60 باشد. جالب است بدانید که ولوو S60 در بازار کشور چین همچنان تولید می شود. در حال حاضر خارج شدن این سدان لوکس کامپکت از خطوط تولید ولوو، تنها به آمریکای شمالی محدود می شود و این خودرو قرار است از خط تولید سایت تولیدی ولوو در ایالات متحده خارج شود.

کمیانی ولوو به عنوان یکی از خودرو سازان موفق در بازار جهانی، سدان های خوشنامی را تولید کرده که از جایگاه خاصی نیز در بازار برخوردارند. یکی از این سدان ها S60 است. ولوو S60 یکی از رقبای اصلی بامو سری ۳ و مرسدس بنز C کلاس است.

هر چند استایل باوقار و تمومند این سدان سبب شده است بسیاری از اسپرت دوستان به آن توجه کنند، اما به دلیل عدم به روز رسانی و معرفی نسل جدید، در بازار جهانی با عدم استقبال مواجه شده است. موتور وان به نقل از سخنگوی



جایگزینی برای سدان اسپرت ولوو

تلگرام

Telegram

چینی ها، پیشواز پیشرفت در خودروسازی

سازمان یوروانکپ یکی از سازمان های مهم در عرصه تست و بررسی ایمنی خودروهاست. این سازمان در جدیدترین تست خود یک مایلون تمام الکتریکی تازه نفس چینی را مورد بررسی و ارزیابی ایمنی قرار داده است. این خودرو مکسس میفا ۷ (Mifa 7) است. نکته قابل توجه این که این خودرو تازه نفس چینی نسبت به ون محبوب فور دی یعنی توریو کاستوم ایمن تر است. این محصول فور دی دارای چهار ستاره ایمنی است؛ اما مکسس میفا ۷ دارای پنج ستاره ایمنی است. حال سوال این است که دلیل موفقیت خودروسازان چینی و این مینی ون تمام الکتریکی در بخش ایمنی چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

در این باره می توان گفت چینی ها طی یک برنامه بلندمدت ۲۰ ساله توسعه توانستند به چنین جایگاهی دست یابند. همان طور که تست های موسسه یوروانکپ روی خودرو مکسس میفا ۷ نشان می دهد، چینی ها در مقابل اروپایی ها پیشرفت و رشد قابل توجهی داشته اند. می توان گفت روش پیشرفت چینی ها در بحث خودروسازی می تواند الگویی خوبی باشد.

شفاهی

مکسس میفا ۷ به عنوان محصول کار و تجاری سایک موتور با مهندسی نوین این کمیانی همراه است که سطح بالایی از ایمنی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. این خودرو نسبت به رقیبی که در بازار کار و تجاری بسیار محبوب است، توانسته امتیاز ایمنی بالاتری را کسب کند. این نکته به خوبی نشان می دهد خودروسازان چینی بر طرح های جدید توسعه و تکنولوژی سرمایه گذاری می کنند تا بتوانند رقابت نفس گیری با اروپایی ها داشته باشند.

ذکر بایستی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

ارتقای غیر اصولی پیشرانها!

خودرو هیوندای الانترا ۲۰۱۵ با موتور ۱۸۰۰ سی سی دارم و حدود یک ماه قبل در فضای مجازی، تبلیغات مرکز تیونینگ را دیدم که توربوشارژ برای موتورهای فاقد این سیستم نصب می کرد. با مراجعه به این مرکز، تکنسین مربوطه پیشنهاد داد توربوشارژ ساخت کشور آلمان را روی موتور خودرویم نصب کنم که من هم قبول کردم. اما پس از گذشت یک ماه و در زمان روشن کردن خودرو (به خصوص صبح ها) صدای بسیار زیادی از موتور به گوش می رسید. با مراجعه به این مرکز، تکنسین اعلام کرد بلبرینگ موتور مشکل داشته و نیاز به تعویض دارد. این در حالی است که با مراجعه به یک مرکز تخصصی تعمیرات دیگر، شخص مکانیک نصب توربوشارژ را غیر اصولی دانست و این صدا را به خرابی بلبرینگ داخلی توریو مربوط دانست.

۰۹۱۲*۱۱۳۴*۰۹۱۲

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۱۷



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم بر اساس مشاهدات شما، این روزها کدام گروه از وسایل حمل و نقل عمومی برای رفاه مسافران، بیشتر از کولر استفاده می کنند؟ در پاسخ به این پرسش ۴۷ درصد به گزینه یک یعنی مترو، ۲۴ درصد به گزینه دوم یعنی اتوبوس، ۶ درصد به گزینه سوم یعنی تاکسی های عمومی و ۲۳ درصد به گزینه چهارم یعنی تاکسی های اینترنتی رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۱۱۸
به نظر شما دریافت کرایه بیشتر از مسافران تاکسی های برقی یا بیخت، اقدام اصولی و درستی است؟

۱- بله
۲- خیر

درخشش اف ایکس برقی و دو دیفرانسیل جدید فونیکس در نمایشگاه شیراز



می کند و قطعاً این خودرو همانند گذشته محصولی پرفروش قلمداد خواهد شد. حاضران در غرفه فونیکس شاهد دومین رونمایی عمومی آریزو ۸ با کابری جذاب و زیبا بودند که لوکس ترین سدان مونتاژی کشور مان به شمار می رود و باز خوردهای بسیار مثبتی در باره ورود این خودرو به بازار وجود دارد.

■ شلوغ ترین غرفه نمایشگاه شیراز

استقبال چشمگیر دوست داران صنعت خودرو از غرفه فونیکس نکته بسیار مشهود این نمایشگاه بود که با توجه به حضور خودروهایی مانند آریزو ۸، تیگو ۸ پرو مکس آ آی، تیگو ۷ پرو مکس، اف ایکس پریمیوم و آریزو ۶ جی تی و همچنین اف ایکس برقی، تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید و تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید در غرفه فونیکس NEV نشان دهنده محبوبیت بالای این برند در میان مصرف کنندگان است.

با وجود بیش از ۹۰ نمایندگی فروش و شبکه گسترده خدمات پس از فروش در سراسر کشور، فونیکس و فونیکس NEV به عنوان برترین تولیدکننده خودروهای سواری و شاسی بلند در کشور پذیرای تمام علاقه مندان و مشتربان برای ارائه اطلاعات کامل و پرگزاری تست در ایو پیش از اطمینان از خرید است. برندهای فونیکس و فونیکس NEV در تمام مراحل فروش از مرحله ثبت نام تا گارانتی ۵ الی ۷ ساله محصولات در اقصی نقاط کشور به صورت یکپارچه هنگام سفرها و مسافرت های شهری برای پاسخگویی به سوالات و حل مشکلات در کنار مصرف کنندگان خود هستند و تعریف جدیدی از تعامل با مشتری را ارائه می کنند.

فونیکس با محصولات لوکس و پر آپشن که قدرت و سرعت رادر کنار آرامش و امنیت به جاده ها آورده، بسا قوت گرفتن فعالیت های برند فونیکس NEV که خودروهایی پاک، قدرتمندتر و پایداری به علاقه مندان عرضه می کند، نویدبخش تحولی چشمگیر در حوزه حمل و نقل و صنعت خودرو است و دوست داران این صنعت چشم انداز مثبتی برای آینده خواهند داشت.

با سه محصول اثری نو در غرفه فونیکس NEV و پنج کراس اوور و سدان لوکس در غرفه فونیکس، استقبال چشمگیری از نمایشگاه خودرو و شسیراز صورت گرفت. نخستین نمایشگاه خودرو و سال ۱۴۰۳ در شیراز برگزار شد و برندها و شرکت های حاضر با محصولات جدید در این شهر حضور یافتند که با استقبال چشمگیر علاقه مندان و بازدیدکنندگان همراه بود. فونیکس و فونیکس NEV نیز به رسم همیشه با دو خودرو جدید و جذاب در این نمایشگاه خودنمایی کردند.

■ نخستین خودرو برقی فونیکس NEV

اف ایکس برقی با طراحی جذاب و مدرن در مرکز غرفه فونیکس NEV در پیش چشم مخاطبان قرار گرفت و کنار این خودرو، تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید و تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید نیز جای گذاری شده بودند که برای علاقه مندان به محیط زیست و تکنولوژی های جدید و تجدید پذیر از جذابیت بسیاری برخوردار بود.

اف ایکس برقی سومین خودرو نوآورانه فونیکس NEV به شمار می رود که به صورت کاملاً الکتریکی روانه بازار ایران خواهد شد و انقلابی در صنعت حمل و نقل کشورمان محسوب می شود و علاقه وافر بازدیدکنندگان به این خودرو، گواهی بر قابلیت های چشمگیر این خودرو در آینده خواهد بود.

■ خودرو پرفروش بازار با سیستم دو دیفرانسیل

برند فونیکس در عین غافلگیری، نسخه جدیدی از خودرو پرفروش تیگو ۷ را برای بازدیدکنندگان تدارک دیده بود که قطعاً با استقبال چشمگیری همراه خواهد شد. تیگو ۷ پرو مکس با سیستم دو دیفرانسیل، سسور پرایز بزرگ این برند برای علاقه مندان به این کراس اوور جذاب بود که در ادامه پیشرفت های بی دریی این خودرو رقم خورد و شاهد جهش تکنولوژیکی در این خودرو هستیم.

به این ترتیب تیگو ۷ پرو مکس دومین محصول دو دیفرانسیل فونیکس بعد از تیگو ۸ پرو مکس خواهد بود که از پیشرفت این برند حکایت

پیامک

SMS

توان حرکتی یا بین خودرو

خودرو پراید SE 151 مدل ۱۴۰۰ دارم و حدود چند روز است احساس می کنم خودروم بهم مانند قبل توان و کشش مناسبی برای حرکت ندارد و کم می آورد. از سوی دیگر همکاری دارم که خودرو پیکان وانت کار بر اتوری دار و خودرو وی نیز با چنین ایرادی مواجه شده است. علت وجود چنین مشکلی در خودروهای کاربر اتوری وانت کتوری چیست؟

۰۹۲۲*۳۵۶۲*

« در پیشرانهای احتراق داخلی بنزینی دو سیستم سوخت رسانی و جرقه زنی از اهمیت بالایی برخوردارند و در هر یک از این سیستم ها مشکلی ایجاد شود، در روند کاری آن سیستم اختلال ایجاد می شود. به عبارت دیگر اگر هر کدام از متعلقات این سیستم با مشکل مواجه شوند، موتور با اشکال روبه رو می شود. اگر خودرو در سراسیمه با افت توان مواجه شود، در مرحله نخست عیب یابی باید سیستم انتقال قدرت آن یعنی دیسک و صفحه کلاچ را مورد بررسی قرار داد. اگر این سیستم باتوجه به کارکردی که دارد مستهلک شده باشد، دیگر به خوبی قدرت و گشتاور را انتقال نمی دهد. در ادامه لازم است دیسک و صفحه کلاچ برای بهبود انتقال قدرت و گشتاور تعویض شوند. همچنین در نظر داشته باشید که اگر متعلقات سیستم سوخت رسانی مشکل داشته باشند، قدرت و گشتاور خودرو کاهش می یابد. به عبارت دیگر اگر انژکتورهای موتور گرفته باشند یا درون آن ها رسوب وجود داشته باشد، پاشش سوخت به درستی انجام نمی شود و میزان سوخت ورودی به سیلندر در سطح مناسب نبوده و با توجه به عدم رسیدن سوخت کافی به سیلندر، قدرت و گشتاور کاهش می یابد.

این نکته را نیز فراموش نکنید که خودرو شما نیاز به تعویض قطعات مصرفی و همچنین تنظیم موتور دارد؛ اما خودرو کاربر اتوری ذکر شده، احتمالاً نیاز به تغییرات اساسی دارد. سیستم سوخت رسانی کاربر اتوری به دلیل استفاده از قطعات مکانیکی با تغییر فصل و آب و هوا باید دوباره تنظیم شود. اما جالب است بدانید که اگر سنسورهای الکتریکی همچون سنسور درجه گاز با اشکال مواجه شوند، میزان هوای ورودی به سیلندر در سطح استاندارد نبوده و این امر سبب کاهش قدرت موتور می شود. بنابراین باید سنسورهای مهم موتور نیز از عملکرد صحیحی برخوردار باشند. همچنین اگر تغییرات غیر اصولی در موتور یا واحد پردازشگر مرکزی به وجود آید، این مشکلات می تواند در بروز این اشکال تاثیر گذار باشد. از این همواره توصیه می شود هیچ تغییری خارج از استاندارد

کمیاتی خودرو ساز روی خودرو صورت نگیرد و اگر تغییراتی نیز اعمال می شود، در نمایندگی های مجاز انجام شود تا تمام مراحل آن طبق استاندارد دهای خودرو ساز انجام شود. به عنوان نکته پایانی باید گفت لازم است به زمان عوض کردن قطعات مصرفی و همچنین تعویض سیالات مهمی همچون روغن موتور نیز توجه داشته باشید تا عملکرد موتور خودروی تان با اشکال مواجه نشود. متأسفانه این روزها به دلیل انتشار مطالب غیر اصولی خودرویی در فضای مجازی، برخی مالکان خودرو در صدد ایجاد تغییر یا ارتقای خودروی شان بر می آیند که این امر می تواند در بلندمدت هزینه نگهداری خودرو را دوچندان کند.

به عنوان مثال برخی مالکان محصولات گروه صنعتی ایران خودرو (که مجوز به پیشران تی یوفا یو هستند) بر این باورند که با ایجاد تغییرات اساسی در ECM خودرو (یا همان ریمپ کردن) می توانند قدرت و گشتاور این موتور را در حد یک پیشران ۴ سیلندر دولتری ۱۵۰ اسب بخاری ارتقا دهند. این در حالی است که پیشران تی یوفا یو اگر بنا به هر دلیلی از حالت استاندارد و تنظیمات کارخانه خارج شود، در کمترین بازه زمانی ممکن خرابی های بسیاری را به وجود می آورد. بنابراین باید در نظر داشته باشید که ایجاد تغییرات غیر اصولی در خودرو منجر به افزایش هزینه نگهداری و خرابی های زیاد می شود.



دقیقه از ۱۰ تا ۸۰ درصد شارژ می‌شوند و ۱۰ دقیقه شارژ ۲۸۰ کیلومتر به برد خودرو اضافه می‌کند. قدرت موتورهای الکتریکی E-Tron GT نیز تا حد زیادی افزایش یافته است. نسخه پایه که حالا E-Tron GT S نام گرفته، از دو موتور با مجموع قدرت ۶۷۰ اسب بخار استفاده می‌کند که بیشتر از E-Tron GT RS قبلی است. در همین حال، قدرت E-Tron GT RS به ۸۴۵ اسب بخار افزایش یافته و آنودی یک پرچم دار جدید به نام E-Tron GT RS پرفورمنس را نیز به این خانواده اضافه کرده که با ۹۱۲ اسب بخار قدرت، قوی‌ترین خودرو تاریخ ارباب حلقه‌ها محسوب می‌شود.

آنودی E-Tron GT مدل ۲۰۲۵ با قدرت، سرعت شارژ و برد بیشتر معرفی شده است. کل خانواده E-Tron GT جدید به یک پیکیج باتری بزرگ‌تر ۹۷ کیلووات-ساعتی مجهز شده که ۹ کیلوگرم سبک‌تر از باتری ۸۴ کیلووات-ساعتی قبلی است. سیستم احیای انرژی ترمزها نیز ارتقا پیدا کرده و از ۲۹۰ کیلووات به ۴۰۰ کیلووات افزایش یافته است. به لطف این ویژگی‌ها، سدان الکتریکی آنودی می‌تواند در شرایط ایده‌آل تا ۶۱۰ کیلومتر را با هر بار شارژ کامل طی کند. علاوه بر این، حداکثر سرعت شارژ نیز از ۲۷۰ به ۳۲۰ کیلووات افزایش یافته که یعنی حالا باتری‌ها ظرف تنها ۱۸



معرفی آنودی ای-ترون GT با قدرت و سرعت شارژ بیشتر



گروه پژوهش صنعت

در گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت «پژوهش صنعت مدرن» مطرح شد

صنعت خودرو زنگ تفریح برخی مسئولان شده است!

تولید قطعه در کشور طی سال جاری با چالش تامین ارز مواجه شده است. با این حال تولیدکنندگان با اتکا به توانایی‌های خود نه تنها کمبود تولید نداشته‌اند، بلکه برخی از آن‌ها افزایش تولید را نیز تجربه کرده‌اند. شرکت پژوهش صنعت مدرن، تولیدکننده انواع چراغ‌های خودرو و یکی از شرکت‌هایی است که در سال جاری با وجود مشکلات و چالش‌های تولید، بارشد ۱۰ تا ۱۵ درصدی تولید مواجه شده است. این شرکت که تقریباً تمام محصولات ایران خودرو را پوشش می‌دهد، برای سال جاری طراحی و تولید چراغ‌های ری‌را، محصول جدید ایران خودرو را در دستور کار قرار داده است. شرکت پژوهش صنعت مدرن برای طراحی و تولید این محصول بیش از ۵،۲ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرده است. در همین زمینه با علی چنگی، مدیرعامل شرکت پژوهش صنعت مدرن، تولیدکننده انواع چراغ‌های خودرو و به گفت‌وگو پرداختیم. وی البته با انتقاد از رویه دولتی هادر بر خوردن با صنعت با اهمیت خودرو، خواستار تغییر در این نگرش و ایجاد رویکردی عمیق به حوزه صنعت خودرو شد.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

با توجه به حذف خودروهایی مانند پارس، خودروهای جدیدی مانند شاهین و سورن پلاس را به سبد محصولات خود اضافه کرده‌ایم. سایر محصولاتی که در مسیر رسیدن به تولید انبوه هستند، با تلاش ماسرعت بیشتری می‌گیرند.

تمام طراحی چراغ‌های ری‌را را شرکت مدرن صنعت انجام داده است؟

صد درصد این کار با مدرن صنعت بوده است. از چراغ‌های جلو و عقب گرفته تا کل سیستم روشنایی این خودرو.

چه میزان روی چراغ‌های ری‌را سرمایه‌گذاری شده است؟

برآورد دقیقی از آن وجود ندارد؛ اما بالای ۲ میلیارد دلار کار خارجی داریم و ۵۰۰ هزار دلار هم کار داخلی دارد که حداقل سرمایه این پروژه را به ۲،۵ میلیارد دلار می‌رساند.

تولید در سال جاری به چه شکل پیش می‌رود؟ آیا شاهد روندرو به‌شدی در این بخش هستیم؟

مانند گذشته با ادامه کار صنعت خودرو، قطعه‌سازی نیز کار خود را انجام می‌دهد و ما تابع شرایط و رفتار خودروسازان بزرگ هستیم. تقریباً در حال حاضر با همان دست‌فرمان و ۱۰ تا ۱۵ درصد بالاتر هم کار می‌کنیم. در سال جاری روند گذشته در تولید ادامه داشته است.

یعنی تولید کاهش نیافته و افزایش هم داشته است؟

بله؛ ما در پژوهش صنعت مدرن ۱۰ درصد افزایش تولید داشته‌ایم. امیدواریم در ادامه سال شاهد تداوم این رشد باشیم.

وضعیت تامین مواد اولیه و تامین ارز به چه صورت است؟

از بهمن ماه سال گذشته درگیر ثبت سفارشات و تامین ارز هستیم؛ اما در مقطعی که لازم باشد خودروسازان طرف قرارداد ما کمک می‌کنند و ثبت سفارشات و تامین ارز را انجام می‌دهند. اما باید گفت در این مسیر با مشکلات بزرگی دست‌وپنجه نرم می‌کنیم.

به نظر شما ادامه این روند سبب کاهش تولید خواهد شد؟

قطعا با این وضعیت با کاهش تولید مواجه خواهیم شد. البته بحث کاهش تولید مطرح نیست؛ بلکه بحث بر سر ضربه زدن به فرهنگ تولید است. متأسفانه کشور به سمت و سوی سال‌های ۷۵ و ۷۶ می‌رود که دوره‌های از فرط واردات بی‌رویه، صندوق بانک مرکزی خالی شد!

در بحث تولید آیا محصول جدیدی هم از مدرن صنعت در سال جاری راهی بازار می‌شود؟

ما با ایران خودرو پروژه ری‌را به خط رساندیم و در آستانه تولید انبوه است و ۲۰ دستگاه از آن‌ها تولید شده‌اند. چند روز آینده به صورت پلکانی افزایش تولید محقق می‌شود و به تولید انبوه خواهد رسید. تمام سیستم روشنایی این محصول را مدرن صنعت تأمین می‌کند و تصور می‌کنم پروژه موفق‌تری در تاریخ صنعت خودرو کشور باشد. این خودرو جدید است و به احتمال زیاد در بازار با استقبال خوبی مواجه می‌شود.

چه خودروهای دیگری به سبد محصولات شرکت شما افزوده شده است؟

برای چند دستگاه از این خودرو برنامهریزی شده است؟

این موضوع بستگی به تصمیم خودروسازی دارد. هر تعداد که خودرو ساز سفارش دهد ما آمادگی تامین صد درصدی داریم.

آیا برای تولید چراغ‌های خودروهای مونتاژی نیز برنامه‌ای دارید؟

با برخی خودروسازان این بخش صحبت کرده‌ایم و در حال حاضر چراغ‌های J4 را به گروه صنعتی کرمان موتور تحویل می‌دهیم و طرح‌های جدیدی را برای آن‌ها انجام داده‌ایم. دو سه پروژه جدید با آن‌ها داریم و همکاری‌ها را به‌انجام رسانده‌ایم. امیدواریم با کرمان موتور حرف‌های بزرگی برای گفتن داشته باشیم. فعلاً تنها با کرمان موتور کار کرده‌ایم.

شرایط بازار در حال حاضر به چه صورت است؟ آیا بحث تامین بازار را هم در برنامه دارید؟

بازار مانند گذشته خوب است. بالای ۲۵ میلیون دستگاه خودرو داریم که نیمی از آن‌ها مستهلک است. این ماشین‌های مستهلک مصارف قطعه بالایی دارد. یعنی حجم بازار ۲۵ میلیون دستگاه ضربدر ۶ است. یعنی ۱۵۰ میلیون چراغ هر روز در کشور حرکت می‌کند که اگر هر دو، سه سال به‌طور متوسط هر خودرو نیاز به چراغ پیدا کند، بازار بزرگی را به وجود می‌آورد.

با توجه به این که بیش از ۲۰ درصد از حجم تولید ایران خودرو را پژو پارس در اختیار داشت، حذف این خودرو چه تأثیری بر تولید ایران خودرو خواهد داشت؟

این موضوع بستگی به تصمیم خودروسازی دارد. هر تعداد که خودرو ساز سفارش دهد ما آمادگی تامین صد درصدی داریم.

آمار تولید این خودرو روی ۲۰۷ تارا و سورن پلاس منتقل می‌شود. قطعاً با حذف پارس آمار تولید کاهش نخواهد یافت؛ بلکه تولید را روی خودروهای دیگر مانند سورن متمرکز خواهند کرد. از این نظر آمار کلی خیلی تغییری نخواهد کرد؛ شاید برای مدت کوتاهی تولید کاهش یابد.

مدرن صنعت تا چه زمانی چراغ‌های پژو پارس را تامین خواهد کرد؟

برای کارخانه تا آخرین روزی که این خودرو تولید می‌شد، چراغ تولید کردیم. در بازار هم تازمانی که تقاضا وجود داشته باشد و حداقل تا ۱۵ سال آینده این چراغ‌ها را تولید خواهیم کرد. برای تامین این محصول مشکلی نخواهیم داشت.

در آستانه تغییر دولت هستیم. عملکرد سه سال گذشته در وزارت صمت را چطور ارزیابی می‌کنید و انتظار دارید که تیم بعدی چه چالش‌هایی را رفع کند؟

ما همه چیز را از نگاه خودرو می‌بینیم. زمانی که وزیر سابق در مجلس استیضاح شد، سوال‌های متعددی مطرح شد که اکثر آن‌ها خودرویی نبود. بنابراین باید گفت وزیر قبلی در مجلس به خاطر موضوعات خودرویی رای نیاورد. در صنعت کسی به نحوه تولید کیف و کفش نمی‌پردازد؛ اما بیشترین انتقاد متوجه صنعت خودرو است.

هنوز به‌رغم رشد فضای مجازی و اطلاع‌رسانی و جلسات و گفت‌وگوها اهمیت صنعت حمل‌ونقل آن‌چنان که باید درک نشده است؛ چه در حوزه مجلس و چه در حوزه دولت. امیدوارم توجه به این حوزه بیشتر شود و نظرات حرفه‌ای بیشتر از قبل مورد توجه قرار گیرد و از کارخانه‌ها نیز بازدید شود. صنعت خودرو همچنان جای بحث دارد؛ اما متأسفانه کسی در این صنعت عمیق نمی‌شود و اکثر به‌طور سطحی به این موضوع می‌پردازند و با تمرکز بر ۵ درصد این صنعت، به نتیجه کلی می‌رسند!

اصلی‌ترین موضوع در صنعت خودرو که به آن توجه نمی‌شود، چیست؟

بی‌اطلاعی و شناخت کم مسئولان از این صنعت بزرگ‌ترین مشکل است. متأسفانه مسئولان شناخت کافی از این صنعت ندارند و این صنعت زنگ تفریح برخی از آن‌ها شده و مدام در حال انتقاد هستند. این در حالی است که برای رسیدن به یک نتیجه مطلوب، باید موضوعات این صنعت در فضای مشخصی مطرح و نقطه نظرات صنعتگران نیز شنیده شود.





کشف خودروهای تاریخی و لوکس در یک کارگاه بازسازی غیرقانونی



خودروهای تاریخی و قدیم دارا ضمن تغییر در ارکان اصلی، غیرقانونی شماره کوبی می‌کند. رئیس عملیات ویژه پلیس آگاهی فراجا تصریح کرد: پس از اخذ دستور قضایی، گروهی از کارشناسان و کارآگاهان مرکز به محل اعزام شدند که طبق بررسی ۲۴ دستگاه خودرو قدیمی، تاریخی و لوکس و یک دستگاه خودرو بنز گذر موقت (فاجاق) که همگی فاقد پلاک، سینی پلاک و اوراق هویتی بودند کشف و کارگاه مذکور پس از انجام مستندسازی پلمب شد. وی با بیان اینکه پلیس با کسانی که هنگام شکنجه‌کنند قاطعانه برخورد می‌کند، بیان کرد: شهر وندان در صورت موارد مشکوک به مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ تماس بگیرند.

ایران، رئیس عملیات ویژه پلیس آگاهی فراجا از کشف ۲۴ دستگاه خودرو تاریخی و لوکس در کارگاه بازسازی غیرقانونی خبر داد. سرهنگ ضرغام آذین در این باره اظهار کرد: کارآگاهان، کارگاه غیرقانونی بازسازی تعداد زیادی خودروهای تاریخی و لوکس را که همگی فاقد اوراق هویتی بودند، کشف و پلمب کردند. وی افزود: بنا بر گزارش یکی از شهروندان مبنی بر اینکه فردی با اجاره کارگاهی با همکاری دوستانش در حاشیه تهران مبادرت به بازسازی غیرقانونی خودروهای قدیمی می‌کند بلافاصله کارآگاهان عملیات ویژه رسیدگی به این موضوع را در دستور کار خود قرار دادند. وی افزود: طبق تحقیقات این فرد

جهش بلند هزینه‌های آموزش رانندگی

هزینه دریافت گواهینامه پایه ۳ حداقل ۶ میلیون تومان شد!

شبهه کشف قیمت برای تعلیم در آموزشگاه‌های رانندگی مانند بسیاری از کالاهای اساسی توسط دولت و دقیق‌تر توسط سازمان



حمایت انجام می‌شود. موضوعی که سبب شده بود تا اتحادیه آموزشگاه‌های تعلیم رانندگی بارها به هزینه پایین تعیین شده برای آموزش رانندگی معترض باشند. اما حالا خبر می‌رسد نرخ آموزش رانندگی در آموزشگاه‌ها افزایش زیادی پیدا کرده است. برخی کارشناسان معتقدند در شرایط اقتصادی فعلی، افزایش هزینه آموزشگاه‌های رانندگی باعث کاهش مراجعه افراد برای دریافت گواهینامه خواهد شد.

تاریخچه کورس شوفری ایران

اولین گواهینامه رانندگی در اول آگوست ۱۸۸۸ میلادی به نام کارل بنز و برای رانندگی با موتور واگن (اولین خودرو تولید شده) صادر شد. دلیل صدور این مجوز توسط دو کنشین بزرگ بادن، شکایت شهروندان از سرو و صدا و بوی خودرو بنز بود. اولین گواهینامه رانندگی با کارت‌های امروزی کاملاً تفاوت داشت و کاغذی بود که روی آن به صورت دستی متن مجوز در ۱۹ خط نوشته می‌شد. اعطای این مجوزها و گواهینامه‌های اختیاری تا آغاز سده بیستم توسط دولت‌های اروپایی ادامه یافت. اما صدور اولین گواهینامه اجباری در سال‌های ۱۹۰۳ و ۱۹۰۴ در آلمان و بریتانیا انجام شد و چند سال بعد رانندگان باید برای کسب مجوز رانندگی، امتحان می‌دادند. رانندگان حرفه‌ای آمریکایی در سال ۱۹۱۰ برای اولین بار گواهینامه رانندگی گرفتند و ۳ سال بعد، همه رانندگان باید این مجوز را دریافت می‌کردند. گواهینامه رانندگی بین‌المللی، اصطلاحی بود که در سال ۱۹۲۹ میلادی مطرح شد و بیست سال بعد، کنوانسیون ترافیک جاده‌ای ژنو استاندارددها و قوانین راهنمایی و رانندگی را در سطح جهان تعیین کرد. اولین خودروها، در پاییز ۱۲۷۹ شمسی و ۱۲ سال بعد از صدور اولین گواهینامه رانندگی در جهان به ایران رسیدند. رانندگان فرانسوی دو دستگاه رنو را به ایران آوردند. شاید گمان کنید آموزشگاه‌های رانندگی در چند دهه اخیر ایجاد شده‌اند، اما این موسسات از همان اولین سال‌های قرن چهارم شمسی شکل گرفته‌اند و سیفاله خان، اولین فردی است که توانست در سال ۱۳۰۸ کورس شوفری ایران را با امتیاز خوب پشت سر بگذارد و صاحب گواهینامه رانندگی شود.



تعیین هزینه کلاس‌های آموزش رانندگی توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان براساس اعلام رئیس پلیس راهور فراجا، نرخ آموزش رانندگی در آموزشگاه‌ها افزایش یافت. براساس گفته‌های سردار سید تیمور حسینی، هزینه دریافت گواهینامه پایه ۳ در آموزشگاه‌ها تا پیش از این ۴ میلیون تومان بود اما اکنون متقاضیان برای دریافت گواهینامه باید ۶ میلیون تومان پرداخت کنند. به گفته سردار حسینی، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان هزینه کلاس‌های آموزش رانندگی را تعیین می‌کند. این سازمان زیرمجموعه وزارت صمت است که بعد از تعیین هزینه این مبلغ را به پلیس اعلام می‌کند. سردار حسینی در ادامه افزود: پلیس و آموزشگاه‌های رانندگی اجازه ندارند مبلغی فراتر از عدد و رقم تعیین شده از متقاضیان دریافت کنند. از طرفی افزایش تعداد رانندگان در جاده‌ها و خیابان‌های کشور، باعث شده است شهروندان نسبت به رویه سریع صدور گواهینامه برای افراد معترض شوند. با این حال بعضی کارشناسان می‌گویند افزایش قیمت، راهکار اصلاح این معضل نیست، بلکه دوره‌های آموزشی صدور گواهینامه باید طولانی‌تر و سختگیرانه‌تر باشند. افزایش قیمت صدور گواهینامه و آموزش رانندگی باعث می‌شود بسیاری از افراد بدون دریافت گواهینامه، رانندگی کنند. بدیهی است افزایش تردد خودروهای بارانندگان بدون گواهینامه در دسرس زیادی برای سایر رانندگان ایجاد می‌کند.

قیمت‌گذاری دستوری برای آموزشگاه‌های رانندگی چندی پیش رئیس اتحادیه آموزشگاه‌های رانندگی تهران درباره هزینه‌های تعلیم رانندگی گفت: هزینه آموزش‌های رانندگی در ایران در مقابل فراگیری آموزش‌های دیگر ناچیز به نظر می‌رسد. برابر با آیین‌نامه هیات وزیران، ۱۶ جلسه آموزش تئوری پیش‌بینی شده که در راستای ارتقای فرهنگ ترافیک است. این جلسات در کل ۴۰۰ هزار تومان هزینه دارد، یعنی هر ساعت ۲۹ هزار تومان خواهد شد. با احتساب ۲۴ ساعت خدمات آموزش عملی، در مجموع ۴۰ ساعت آموزش رانندگی برای متقاضی خواهیم داشت که هزینه آن حدود ۴ میلیون تومان خواهد بود. در مقایسه این شرایط در ایران با کشور ترکیه متوجه خواهیم شد که فقط آزمون آنها به پول ایران حدود ۸ میلیون تومان خواهد بود. وی با اشاره به نیاز به تغییرات بنیادی در امر آموزش گفت: متأسفانه در ایران، فرآیند آموزش و مهارت‌های رانندگی در طول ۷۰ سال اخیر به همین شکل بوده و به همین دلیل نیازمند تغییرات بنیادی و اصولی است. فرهاد حقیقی شیوه قیمت‌گذاری به روش دستوری را مناسب ندانست و در این خصوص گفت: اگرچه قیمت‌گذاری دستوری از سوی دولت عموماً برای گروه کالاهای اساسی اعمال می‌شود اما این روش برای تعیین قیمت آموزشگاه‌های تعلیم رانندگی نیز به کار برده می‌شود. وی در این خصوص گفت: برابر ماده ۵۱ قانون نظام صنفی، نرخ کالا و خدماتی که برای مصرف‌کننده تقاضای زیادی دارد، در اولویت اول دستورالعمل نرخ‌گذاری دستوری خواهد بود. بر این اساس برای کشف قیمت شهریه آموزشگاه‌ها، ما باید یک آنالیز تهیه کرده و به اتاق اصناف ارسال کنیم. سپس این آنالیز به کمیته نظارت وزارت صمت و در نهایت به دست سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده می‌رسد و در این سازمان بعضاً بدون در نظر گرفتن نرخ تورم ۱۰ تا ۲۰ درصد به هزینه شهریه‌ها اضافه می‌شود. این در حالی است که همین قیمت‌گذاری دستوری نیز در طول سال با تاخیر انجام شده و در گیر کمیته‌ها و بازرسی‌های مختلف خواهد شد. بنابراین ممکن است این افزایش قیمت اثر مناسب خود را از دست بدهد. وی در همین خصوص تصریح کرد: معمولاً دولت‌ها برای کنترل بازار و تورم به شیوه قیمت‌گذاری دستوری متوسل می‌شوند. ولی همیشه شاهد هستیم که این شکل قیمت‌گذاری در بلندمدت نتیجه معکوس داشته و باعث زیان بخش‌های مختلف خواهد شد. بنابراین قیمت‌گذاری دستوری برای تولیدکنندگان کالا، بخش خصوصی و همچنین اصناف آسیب‌های متعددی خواهد داشت. البته از دولت تقاضا کردیم که صنف آموزشگاه‌های تعلیم رانندگی از اولویت اول خارج و در اولویت دوم قرار گیرد و امیدواریم با این درخواست موافقت شود.

High Performance Engine Oil

PRO TEC
by bluechem GROUP

...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

5W-30 SN 5W-40 SN
MB229.5 MB 229.5/226.5

www.bluechemgroup.com

protecranofficial

www.aryacheml.com

021 79406

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

فراخوان

پروژه‌های خودکفایی قطعات و مجموعه‌های خودرو

دعوت به مشارکت در خودکفایی قطعات و مجموعه‌های خودرو

مشامی و راهبردی سازمان بافوق جهت مشارکت

قابل توجه شرکت‌های تولیدی حوزه خودرو و دانش‌بنیان

با سلام و احترام

به این وسیله به اطلاع می‌رساند در سال «جهش تولید با مشارکت مردم»، شرکت طراحی مهندسی و تأمین قطعات ایران خودرو (سپکو) با هدف بهره‌گیری از تمام پتانسیل‌ها و فرصت‌های موجود در سراسر کشور و در راستای کاهش وابستگی ارزی و بومی‌سازی دانش تولید قطعات و سیستم‌های خودرویی، اقدام به طراحی و راه‌اندازی سامانه فراخوان ساخت داخل در درگاه اینترنتی خود نموده است.

لذا از همه شرکت‌های فعال در زمینه تولید قطعات و سیستم‌های خودرویی بویژه شرکت‌های دانش‌بنیان و همچنین سرمایه‌گذاران در این حوزه دعوت می‌شود برای مشارکت در فراخوان و ثبت درخواست همکاری به بخش فراخوان در آدرس اینترنتی زیر مراجعه فرمایند.

www.sapco.com

