



معاون فروش و خدمات پس از فروش امداد خودرو ایران هم‌زمان با تعطیلات تابستان خبر داد:  
**بازدیدهای فنی پیش از سفر با ضمانت خدمات و قطعات گروه صنعتی ایران خودرو**

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

## هرزگردی چرخ تولید قطعات خودرو در چاله‌ارزی

ابراهیم دوست‌زاده: اکثر قریب به اتفاق زنجیره تامین تا هفته قبل نتوانسته بودند واردات مواد اولیه مورد نیاز خود را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند. روند عجیب و غریبی باید...

۳۲ صفحات

**استارت Start**  
علی زراندوز  
عضو شورای سردبیری

### بهای سنگین حواس پرتی رانندگان!

تحقیقات زیادی درباره عوامل موثر بر تصادفات رانندگی انجام و عوامل کلان موثر در این رویداد شناسایی شده‌اند. در این میان عواملی هم وجود...

۲ صفحه

**تیرهای امروز Titles**  
بوس در سرآشپه ریزش  
**نزول نمادهای خودرو ساز تمامی ندارد!**

۵ صفحه

**درباره سیستم خودسارزی در تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید چه می‌دانید؟**

۷ صفحه

**ریزش نیمی از مشتریان پژو پارس**

۷ صفحه

**فروش اقساطی ۳ خودرو کرمان موتور آغاز شد**

۸ صفحه

زنگ خطری که برای ژاپنی‌ها به صدا در آمد!  
**فناوری پلاگین «بی‌وای‌دی» برای نفوذ بیشتر**

۶ صفحه

### با حضور مدیر عامل قوای محرکه کرمان خودرو و قائم‌مقام مدیر عامل سایا انجام شد: افتتاح خط تولید قوای محرکه شاهین در ارگ جدید بم

تولید گیربکس جی‌اواس ۳ در کشور آغاز شد



بیش از ۴ میلیون حلقه لاستیک در دو ماهه نخست سال تولید شد  
**رشد تولید در صنعت تایر**  
سختگویی انجمن صنفی صنعت تایر گفت: در دو ماهه نخست امسال تولید تایر خودرو در کشور در مجموع به...

۱۲ صفحه

با هدف معرفی توانمندی‌ها و ارائه برنامه‌های خود کفایی صورت می‌گیرد:  
**حضور «سپکو» و زنجیره تامین ایران خودرو در نمایشگاه قطعات**

۴ صفحه

از «کاهش تقاضا با افزایش قیمت‌ها» تا «عدم تخصیص به‌موقع ارز»  
**دو دلیل افت تولید خودروهای تجاری در سال جاری**  
تحقق افزایش تولید خودروهای تجاری طی ماه‌های آینده نیز در گرو تامین نقدینگی و تخصیص ارز است...

۹ صفحه



**شهرک اتومبیل‌سازی**  
بزرگ‌ترین مجموعه خودرویی و موتوروی تهران و البرز

شماره تماس  
۰۲۱ - ۳۷۱۲۶۱



صنایع خودروازی ایلیا



DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4  
پیشرانه ۲.۴ لیتری  
میتسوبیشی



عقب نیز چراغ‌های پیوسته مشابه بسیاری از خودروهای امروزی را به نمایش گذاشته و دیفیوزر آن نیز به رنگ مشکی درآمده است. داخل کابین دانگ فنگ آیولوس L7 پشت آمبرهای دیجیتالی ۱۰.۲۵ اینچی، نمایشگر مرکزی ۱۴.۶ اینچی و فرمان دی کات به چشم می‌خورند. سیستم‌عامل این خودرو نیز از نوع ویند لینک OS 3.0 است که از چیپ کوالکام اسنپ دراگون ۸۱۵۵ اسود می‌برد. قوای محرکه دانگ فنگ آیولوس L7 بیش از ۱.۵ لیتری توربو بنزینی با قدرت و گشتاور ۱۵۱ اسب بخار و ۲۴۰ نیوتون متر به همراه موتور برقی جلو تشکیل شده است.

آیولوس L7 اولین شاسی‌بلند پلاگین-هیبرید این زیر برند نوپا محسوب می‌شود. L7 در پنج تیپ قابل خریداری است و قیمت آن از حدود ۱۸ هزار دلار شروع شده و به حدود ۲۲ هزار دلار می‌رسد. این خودرو به عنوان یک شاسی‌بلند کامپکت طول‌عرض / ارتفاع به ترتیب ۱۶۲۵/۱۹۰۰/۴۶۷۰ میلی‌متری دارد و فاصله بین محوری آن نیز ۲۷۷۵ میلی‌متر ذکر شده؛ آیولوس L7 از بدنه‌ای دو رنگ و دستگیره‌های پنهان برخوردار است. در بخش جلوی خودرو طرح بسته شده جلو پنجره با چراغ‌های نازک LED و کاپوتی تو فرته رو به رو هستیم در حالی که بخش

نخستین هیبرید  
«دانگ فنگ»  
در برند «آیولوس»



## عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد: هرزگردی چرخ تولید قطعات خودرو در چاله ارزی

ابراهیم دوست‌زاده: اکثر قریب به اتفاق زنجیره تامین تا هفته قبل نتوانسته بودند واردات مواد اولیه مورد نیاز خود را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند

**روند تولید در صنعت قطعه و خودرو سازی طی سال اخیر به چه صورت بوده است؟ آیا شاهد کاهش تولید بوده‌ایم؟**

به‌طور کلی روند تولید طی سه ماه گذشته کاهش یافته است. اگر مسائل ارزی و مشکلات مالی و مطالبات معوق قطعه‌سازان از خودروسازان همین‌طور ادامه داشته باشد، قطعه‌طی ماه‌های آینده شاهد کاهش بیشتر تولید خودرو خواهیم بود. در این میان، آن‌چه ریسک کاهش تولید را دوچندان می‌کند، بحث ثبت سفارش و تخصیص ارز است. اکثر قریب به اتفاق زنجیره تامین تا هفته قبل نتوانسته بودند واردات مواد اولیه مورد نیاز خود را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند. پروسه عجیب و غریبی باید برای ثبت سفارش و تأیید سازمان صمت استان انجام شود. مثلاً این‌که سازمان صمت باید کنترل کند، میزان ثبت سفارش بالاتر از سال قبل نباشد. البته ۲۰ درصد مازاد بر سال قبل را می‌پذیرند، به شرط این‌که میزان ثبت از پروانه بهره‌داری شما بیشتر نشود.

**این روند چه تأثیری بر فعالیت شرکت‌ها داشته است؟**

این موضوع کار را برای شرکت‌هایی که طرح توسعه دارند و ممکن است مشتریان آن‌ها افزایش تیراژ داشته باشند، سخت کرده، در سال جهش تولید قرار داریم و طرح‌های خودروسازان افزایشی بوده است. به همین نسبت نیاز به واردات مواد اولیه توسط قطعه‌سازان بیشتر بوده است.

اما مشکلاتی از این قبیل باعث شده تقریباً تمام خریدهای خارجی مواد اولیه تا هفته گذشته کاملاً قفل بماند. تقریباً سه‌ماه سال را از دست داده‌ایم و زنجیره تامین و قطعه‌سازان نتوانسته‌اند ثبت سفارش و تخصیص ارز برای نیازهای خود انجام دهند. یعنی متناسب با نیازهای فعلی خود و همگام با برنامه افزایش تولید خودرو در سال جاری ثبت سفارش واردات مواد اولیه انجام نشده است. این روند قطعا در ماه‌های آتی تأثیر بسیار بیشتری بر کاهش تولید خواهد داشت.

**تولید در سال جاری به گواه تولیدکنندگان در بدترین شرایط خود قرار دارد. در حوزه خودرو با وجود این‌که**

در سال جاری قرار است ۱.۷ میلیون دستگاه توسط تولیدکنندگان داخلی تولید شود، اما شاهد عواملی هستیم که تولید را به شدت کاهش داده‌اند. زنجیره تامین خودروسازان برای تولید نیازمند واردات مواد اولیه و همچنین قطعات نیمه‌ساخته از خارج هستند. واردات به ایران، دلیل شرایط اقتصادی و بین‌المللی به‌مراتب طولانی‌تر از سایر کشورها انجام می‌شود. پور و کراسی پیچیده و کار شکنی در این روند باعث شده است کاری که باید ظرف ۱۰ روز انجام شود، چند ماه زمان ببرد. بر اساس گفته تولیدکنندگان حوزه قطعات، از ابتدای سال جاری تا هفته پیش، هیچ ثبت سفارشی از سوی وزارت صمت برای واردات مواد اولیه مورد نیاز تولید خودرو انجام نشده است. این یعنی سه‌ماه از سال بدون هیچ دستاورد تولیدی از بین رفته است. به فرض اگر همین فردا ثبت سفارش انجام شود با پروسه‌های طولانی بررسی، تخصیص ارز، سفارش به شرکت خارجی و رسیدن به گمرک و ترخیص از آن، در بهترین حالت ۵ ماه و اگر در این بین اتفاقات ریز و درشت دیگر رخ دهد؛ ۷ ماه زمان خواهد برد تا کالای ثبت سفارش شده به کشور برسد. یعنی اگر فردا ثبت سفارش انجام شود، احتمالاً اواخر آبان‌ماه یا حتی دی‌ماه مواد اولیه به دست تولیدکننده خواهد رسید. اما متأسفانه از بین رفتن زمان، تبدیل به امری عادی شده است. با این شرایط اصولاً چگونه قرار است به تولید ۱.۷ میلیون دستگاه خودرو دست پیدا کنیم؟ این در شرایطی است که با شروع فصل گرما در کشور شاهد قطعی برق شهرک‌های صنعت در یک روز مشخص هستیم و احتمالاً روند تولید بیش از پیش آسیب خواهد دید. در همین زمینه با ابراهیم دوست‌زاده، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی به گفت‌وگو پرداختیم.



فرشید سلگی

f.salgi@autoworld.ir

## بهای سنگین حواس پرتی رانندگان!

تحقیقات زیادی در باره عوامل موثر بر تصادفات رانندگی انجام و عوامل کلان موثر در این رویداد شناسایی شده‌اند. در این میان عواملی هم وجود دارند که شاید در نگاه اول چندین مورد توجه قرار نگیرند اما با بررسی بیشتر می‌توان متوجه نقش پررنگ آنها در بروز تصادفات رانندگی شد. یکی از این موارد نقش دعوای خانوادگی در خودرو در تصادفات است. یکی از دلایل بروز خطای انسانی در تصادفات، حواس پرتی راننده است و مطالعات نشان می‌دهد عوامل محیطی داخل خودرو، بیشترین اثرگذاری را در حواس پرتی رانندگان دارد. یکی از عوامل تأثیرگذار در حواس پرتی راننده در حین رانندگی، دعوای و مشاجره‌های خانوادگی است. با مطالعات انجام شده و استفاده از تجربه سایر کشورها، مشخص شده است هم‌اها و سر نشینان می‌توانند نقش منفی و مثبتی بر رفتار راننده داشته باشند. تشویق راننده به افزایش سرعت یا خطرپذیری و همچنین مداخله بی‌مورد دستور دادن‌های بی‌دری به راننده، از جمله این تأثیرات منفی است. از تأثیرات مثبت سر نشینان بر رفتار راننده نیز می‌توان به ایجاد فضای آرام در خودرو، تشویق به رانندگی ایمن و هوشیار نگه داشتن راننده اشاره کرد. هم‌داه‌ها و گزارش‌های بین‌المللی و هم‌اطلاعات به‌دست آمده در کشور نیز این موضوع را تأیید می‌کند یکی از مهم‌ترین دلایل تصادفات، عامل انسانی است که سهم عمده آن به اشتباهات ناگهانه رانندگی برمی‌گردد. چندی پیش مشاور سازمان راهداری در این زمینه گفت: یکی از دلایل بروز خطای انسانی در تصادفات، حواس پرتی راننده است. مطالعات نشان می‌دهد محیط داخل خودرو و بیشتر این اثرگذاری را در حواس پرتی رانندگان دارد و یکی از عوامل تأثیرگذار در حواس پرتی راننده هنگام رانندگی، دعوای و مشاجره‌های خانوادگی است. اخیراً دلیل یکی از تصادفات که منجر به مرگ راننده هم شد؛ این بود که بین زن و شوهر در مسیر شرکت در جشن عروسی بر سر انتخاب کادوی عروسی مشاجره‌ای صورت می‌گیرد و همین بگومگو باعث حواس پرتی راننده و واژگونی خودرو و در نهایت مرگ راننده شد.

البته کارشناسان معتقدند عامل انسانی یک عاملی پیچیده در پیشگیری از تصادفات به‌شمار می‌رود و مجموعه‌ای از متغیرها را شامل می‌شود بنابراین بررسی آن نسبت به عوامل خودرو و وضعیت جاده پیچیده‌تر است. یک روانشناس در این زمینه معتقد است کاهش آستانه تحمل نشانه‌ای از اختلال روان است و در رفتار رانندگی افراد بسیار تأثیرگذار محسوب می‌شود. افراد مضطرب رانندگی تهاجمی دارند و این موضوع تصادفات رانندگی را چند برابر می‌کند که این مشکل در رانندگان جوان بیشتر نمودار.

همچنین نتایج به‌دست آمده از یک مطالعه با موضوع عوامل تأثیرگذار اجتماعی و اقتصادی بر شدت تصادفات رانندگی در میان رانندگان مصدوم بستری در کشور نشان می‌دهد برخی عوامل اجتماعی و اقتصادی از جمله وضعیت تاهل، سطح تحصیلات، درآمد ماهانه خانوار، ارزش پولی خودرو و سهم هزینه‌های بهداشتی - درمانی باشدت آسیب تصادفات رانندگی از تباطع معناداری دارند. به نظر می‌رسد توجه و پژوهش در مورد این عوامل به‌ظاهر کم‌اهمیت می‌تواند در کاهش آمار تصادفات و تعداد قربانی‌ها بسیار مؤثر باشد که البته این امر، توجه بیشتر مسئولان به موارد پژوهشی مرتبط را طلب می‌کند.



# تیگولا پرو

## پلاگین هیبرید

جهت اطلاعات بیشتر  
اسکن کنید

مرکز تماس خدمات  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fownix.com  
fownix.new

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا با ما در تماس باشید.



## سیتروئن «C3» امسال ۲۲ هزار دلاری می‌شود!



فرانسوی‌ها قیمت و برخی جزئیات خودروهای جدید C3 درون سوز و C3 برقی را منتشر کرده‌اند. نسخه بدون آلایندگی این خودرو قیمت پایه ۲۸ هزار دلاری خواهد داشت در حالی که مدل درون سوز با بهای حدود ۲۲ هزار دلار در دسترس مشتریان قرار خواهد گرفت تا به این ترتیب وارد قلمرو محصولات داجیا شود. چهارمین نسل سیتروئن C3 ظاهری کاملاً جدید دارد و از نمای جلوی جعبه‌ای، چراغ‌های بازنگری شده، رنگ‌های ۱۷۷ تنجی دو رنگ و لوگوی جدید سیتروئن بهره می‌برد. از دیگر ویژگی‌های خودرو مورد بحث می‌توان به بدنه دو رنگ و ریل‌های فضای بار اشاره کرد که باعث تقسیم این بخش

می‌شود. همچنین در بدنه پوشش‌های پلاستیکی مشکی رنگ به صورت استاندارد به کار رفته است. برای مدل پایه درون سوز این خودرو پیش‌ترانه یک‌لیتری بنزینی در نظر گرفته شده است. این پیش‌ترانه با یک گیربکس ۶ سرعته همکاری می‌کند. البته مدل برقی C3 اگرچه به اندازه برادر بنزینی خود ارزان نیست اما باز هم قیمت تازلی دارد. این مدل به یک موتور برقی با ۱۱۱ اسب‌بخار قدرت مجهز است و باتری ۴۴ کیلووات ساعتی نیز می‌تواند شعاع حرکتی ۳۲۰ کیلومتری را فراهم کند. این باتری از قابلیت شارژ سریع ۱۰۰ کیلوواتی برخوردار شده و بنابراین در کمتر از نیم ساعت می‌توان شارژ باتری را از ۲۰ به ۸۰ درصد رساند.

این مواد را خریداری کرده‌اند و برخی از آن‌ها در گمرک قرار دارد. اما با این روند، حیثیت و اعتبار تولیدکننده‌ای که طرف خارجی به او اعتماد کرده و مواد اولیه را از سال گذشته است، زیر سوال می‌رود. محموله در گمرک قرار دارد، اما هنوز ثبت سفارش و به تبع آن تخصیص ارز انجام نشده است. این باعث می‌شود تولیدکننده نتواند مطالبات طرف خارجی را به موقع پرداخت کند.

### وزارت صمت در این میان چه نقشی دارد و در حال انجام چه کاری است؟

در حال حاضر سامانه جامع تجارت تبدیل به یک چالش برای قطعه‌سازان شده است. با این حال معتمد اگر مشکلات این سامانه رفع شود، می‌تواند به شفاف‌سازی مصرف ارز کمک کند. گلوگاه‌های کنترلی ایجاد شده‌اند تا ارز دست مصرف‌کننده واقعی برسد و به دست دلالان یا افرادی که عمق ساخت داخلی کمی دارند، نیفتد.

در انجمن از این جهت با وزارت صمت کاملاً همسو هستیم. اما مشکل ما روی زمان است؛ تا زمانی که سامانه به‌طور کامل و جامع تست نشده و مشکلات اولیه آن رفع نشده است، نباید کار متوقف شود. بلکه باید مانند شرایط قبل و البته با تشدید کنترل‌ها برای مدت زمان مثلاً شش ماهه ادامه پیدا کرده و همزمان در این شش ماه

سامانه مراحل آزمایشی را طی می‌کند و مشکلات آن مشخص می‌شود. در این صورت، تولید متوقف نمی‌شود و افراد زنجیره تامین دغدغه توقف خط تولید نداشته‌اند. اما متأسفانه کار متوقف شده است به امید این که این سامانه جواب بدهد. هر سامانه‌ای در هر جای دنیا راه‌اندازی شود، باید یک دوره آزمایشی را طی کند و به‌صورت پایلوت یوزرها از آن استفاده کنند تا باگ‌های آن مشخص شود. این سامانه دست تولیدکننده را در پوست گردو گذاشته است و قطعاً در ماه‌های آینده با توقف خط تولید یا کاهش تولید مواجه خواهیم بود.

### یعنی در سه‌ماهه نخست هیچ ثبت سفارشی برای واردات مواد اولیه انجام نشده است که به مرحله تخصیص ارز رسیده باشد؟

تا هفته پیش که هیچ ثبت سفارشی از سوی زنجیره تامین برای واردات مواد اولیه انجام نشده است.

### روند زمانی برای رسیدن مواد اولیه به شرط این که همه چیز طبق روال پیش برود، چقدر به طول خواهد انجامید؟

در بهترین شرایط بین پنج تا هفت ماه زمان خواهد برد تا مواد اولیه تولید به ما برسد.

### با این شرایط که هیچ ثبت سفارشی انجام نشده، چه شرایطی برای تولید قطعه و در نهایت خودرو پیش خواهد آمد؟

در این خصوص خیلی مکاتبه کرده‌ایم. وقتی ثبت سفارش انجام می‌شود، بررسی آن حدود ۲ ماه طول می‌کشد. بعد از آن باید تخصیص ارز انجام شود و ۲۰ روز فرصت داریم که نقدینگی خرید را تامین کنیم.

بعد از آن باید به سازنده خارجی سفارش بدهیم و پول را اواریز کنیم. آن سازنده خارجی باید شروع به تولید کند و آن را ارسال کند تا به گمرک بیاید و بعد از آن روند ترخیص از گمرک آغاز می‌شود. بنابراین اگر همین امروز اقدام کنیم در بهترین شرایط ۵ ماه زمان می‌برد که به مواد اولیه مورد نیاز تولید دست پیدا کنیم. بنابراین در شرایط فعلی اگر ثبت سفارش انجام شود احتمالاً اواخر آبان مواد اولیه به ایران خواهد رسید.

### در شرایط فعلی تولید چگونه به کار خود ادامه می‌دهد؟

فعلاً تولیدکنندگان از ذخیره مالی خود استفاده می‌کنند و تولید را ادامه می‌دهند. اما تا همیشه که این ذخیره وجود ندارد که این یکی از معضلات است. برخی تولیدکنندگان به سبب اعتباری که نزد سازنده خارجی دارند،



### نورنالا

**روند عجیب و غریبی باید برای ثبت سفارش و تایید سازمان صمت استان انجام شود. مثلاً این که سازمان صمت باید کنترل کند میزان ثبت سفارش بالاتر از سال قبل نباشد. البته ۲۰ درصد مازاد بر سال قبل را می‌پذیرند، به شرط این که میزان ثبت از پروانه بهره‌برداری شما بیشتر نشود.**

# High Performance Engine Oil



...because it works!

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



5W-30 SN  
MB229.5

5W-40 SN  
MB 229.5/226.5



ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

proteciranofficial

www.bluechemgroup.com







تایید به‌ورود خودرو به جاده را دریافت نکرد. طرحان ایتالیایی به مناسبت جشن تولد ۵۰ سالگی این شرکت موفق شدند خودرویی را به جهان معرفی کنند که در صنعت خودرویی همنامی است؛ خودرویی که حتی با گذر یک دهه از عمرش همچنان نوگرایانه و خاص به چشم می‌رسد. استفاده از طراحی رادیکال، قدرت زیاد و قیمت چند میلیون دلاری کافی بود تا یکی از چشم‌نوازترین و خاص‌ترین لامبورگینی‌های تاریخ چشم به جهان باز کند. این خودرو مفهومی در سال ۲۰۱۲ به‌عموم معرفی شد و در نهایت چند مه‌مان ویژه آن را از نزدیک دیدند. از آنجا که لامبورگینی قصد نداشت اگوستا را به جاده وارد کند، آن را به اغراق‌آمیزترین حالت ممکن طراحی کرد و برای تولید آن

همه چیز اگوستا (به معنای خودخواه) متفاوت بود. طرحان ایتالیایی به مناسبت جشن تولد ۵۰ سالگی این شرکت موفق شدند خودرویی را به جهان معرفی کنند که در صنعت خودرویی همنامی است؛ خودرویی که حتی با گذر یک دهه از عمرش همچنان نوگرایانه و خاص به چشم می‌رسد. استفاده از طراحی رادیکال، قدرت زیاد و قیمت چند میلیون دلاری کافی بود تا یکی از چشم‌نوازترین و خاص‌ترین لامبورگینی‌های تاریخ چشم به جهان باز کند. این خودرو مفهومی در سال ۲۰۱۲ به‌عموم معرفی شد و در نهایت چند مه‌مان ویژه آن را از نزدیک دیدند. از آنجا که لامبورگینی قصد نداشت اگوستا را به جاده وارد کند، آن را به اغراق‌آمیزترین حالت ممکن طراحی کرد و برای تولید آن

## مدلی خاص به مناسبت ۵۰ سالگی «لامبو»



### ویژه‌ها

## «ایران خودرو» و «سایپا» مهلت یک‌ساله برای باقی ماندن در بورس تهران گرفتند



مجد عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به تصمیمات اتخاذ شده در جلسه هیات‌مدیره این اعلام کرد: با پیشنهاد بورس تهران مبنی بر تمدید مهلت یک‌ساله شرکت‌های ایران خودرو و سایپا جهت خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت موافقت شد. بر این اساس، دو شرکت بزرگ خودرو ساز یک سال وقت دارند با افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها از زیان دهی خارج شوند.

### دیگه چه خبر؟

## آیا دیگر مجوز تاسیس شرکت خودروسازی داده نمی‌شود؟



وزیر صمت از ایده جدیدی برای صنعت خودرو کشور رونمایی کرد. عباس علی‌آبادی چندی پیش در یک اظهار نظر درباره خودروسازی کشور اعلام کرد: «۳۷ شرکت خودروسازی در بازار حاضر هستند این در حالی است که کشور به این تعداد خودروساز احتیاج ندارد.» پیش از این شاهد بودیم با هر تقاضایی برای تاسیس خط تولید خودرو از سوی بخش خصوصی باین عنوان که محصولات تازه سبب ایجاد تنوع در بازار خودرو شود، موافقت می‌شد.

### تویتر!

## تاثیر واردات بر کاهش قیمت خودروهای خارجی



علی خسروانی؛ فعال صنعت خودرو در شبکه ایکس نوشت: «قیمت سوزوکی سیاز اول اردیبهشت ۲٫۸ میلیارد بود امروز قیمت فروش آن ۲٫۲ هست؛ اما چه چیزی به جز همین واردات کند و کم تعداد می‌تونه دلیلش باشه؟ دلیلش چه چیزی به جز همین واردات کند و کم تعداد می‌تونه باشه؟ چند وقت دیگه مدل جدیدتر و بالاتر می‌یاد. حال این کاهش قیمت روی ماشین‌های وارداتی ارزون‌تر از این مثلاً اکسنت و سراتو سایپایی و غیره تاثیر نمی‌ذاره؟»

## بورس در سراسیمگی ریزش

# نزول نمادهای خودروساز تمامی ندارد!



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز یکشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی باز هم افت کردند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز نزولی بود. از سوی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو بیل، بهمن دیزل، کرمان خودرو، گروه بهمن، زامیاد و سایپا دیزل نیز قرمز پوش شدند. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۱۰ هزار نوبت معاملاتی ۴۵۳ میلیون سهم به ارزش ۱۳۳ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز شنبه با نزول روبه‌رو شد. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۲۳۱ هزار میلیارد تومان شد.

### بورس افت کرد

روز یکشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با نزول ۱۶٫۳۵۳ واحدی در محدوده دو میلیون و ۴۵ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۵۲۷٫۳ هزار واحدی در محدوده ۶۶ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۶٫۳ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۱۷۱ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که کارشناسان بازار سهام اعتقاد دارند، صف‌های فروش طولانی، خروج سرمایه و رکود معاملاتی، مسائل اصلی بازار سهام



هستند. بنابراین روندهای درونی بازار نشانه‌ای از تغییر روند ندارد. از دیگر سو کمبود شدید نقدینگی در بازار سرمایه از مواردی است که در بررسی این معاملات خرد مشخص می‌شود و این مساله معضل اصلی این روزهای بازار سرمایه است. بلا تکلیفی سهامداران از سیاست‌های اقتصادی دولت بعدی، محدود شدن دامنه نوسانات بازار سرمایه، عدم تعیین تکلیف زیان شرکت‌های خودروسازی، احتمال قطعی برق صنایع در تابستان، بالا بودن سود بدون ریسک و قیمت‌های دستوری از دلایل سرخپوشی این روزهای بازار سرمایه است. از سوی دیگر مجد عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار

گفته است پس از ارائه گزارش کارشناسی مدیریت نظارت بر بازار در خصوص دامنه نوسان و بررسی سناریوهای مختلف، مقرر شد دامنه نوسان معاملات در کلیه بازارها به استثنای بازار پایه از ۹ تیر ماه به مثبت منفی ۶ تغییر کند. همچنین ذکر این نکته ضروری است که یکی از عوامل تاثیرگذار در بازار سرمایه، وضعیت درآمدی شرکت‌های بزرگ بورسی بوده که درآمد آن‌ها وابسته به نرخ دلار نیما می‌باشد. در نتیجه قیمت دلار نیما تاثیر مستقیمی در ترازنامه آنها خواهد داشت در نتیجه نرخ دلار نیما تاثیر مستقیمی در ترازنامه آنها خواهد داشت.

### طنه پک

First gear



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

آب پاکی ایران خودرو روی دست مشتریان بزو پارس...

حاضر جواب: البته آب پاکی را باید با حجم بیشتری روی دست دلان حواله‌های این خودرو ریخت!

سیگنال جدید دلار به بازار خودرو...

حاضر جواب: تا باشد از این سیگنال بازی‌های کاهشی دلار و بازار خودرو!

نامزدهای انتخاباتی و وعده فائتری واردات خودرو اقتصادی!

حاضر جواب: البته به این نکته توجه داشته باشید الان باتوجه به خاطرات تلخ مردم از عاقبت وعده‌های ساخت و واردات کردن خودروهای اقتصادی، این عبارت بیشتر ضد تبلیغ است!

خودروی سعید جلیلی بالاخره کدام است؛ این تیبیا یا آن تیبیا؟

حاضر جواب: شما هم اشتباه کردید، پاسخ درست آن یکی تیبیاست (یا همان تیبیا سوم)!

در ایتالیا قایق‌های ساخته شده از خودروهای سواری رایج شده است. مردم خودشان در کارگاه‌های محلی فیات‌های قدیمی را به قایق تبدیل می‌کنند.

حاضر جواب: عجیب... آن وقت شرکت‌های خودروسازی ایتالیایی فرصت به این خوبی را از دست می‌دهند؟ اگر در این جاز این خبرها بود الان «پراید قایق» چه غوغایی به پا کرده بود!

خودرو باید از سبد کالاهای سرمایه‌های مردم خارج شود.

حاضر جواب: همین که سبد کالایی مردم کوچک شود، خودبه‌خود دیگر چنین چیزهای حجیمی هم در آن جانی نخواهد داشت!

سرگیجه قیمت‌ها در بازار خودرو...

حاضر جواب: این همه ما از دست قیمت خودروها سرگیجه گرفتیم، مدتی هم آنها از این سرگیجه‌ها داشته باشند!

پزشکیان: اگر قرار باشد بنزین گران شود باید خودروهایی وارد کنیم که مصرف آنها پایین است.

حاضر جواب: به امید آنکه این روابط علت و معلولی که این روزها در وعده‌های برخی کاندیداها وجود دارد، بعد از انتخابات نیز همچنان در تصمیمات خودرویی مشاهده شود!

حمله فیل وحشی به خودرو گردشگران در هند.

حاضر جواب: ای آقا! این حرف‌ها چیه پشت سر جانوران می‌زنید؟ طفلیک احتمالاً می‌خواست خودرو گردشگران را در این بازار را کد بخرد، تصمیم داشته مظنه قیمتی بگیرد!

تولید خودرو در اردیبهشت گران‌تر در آمد.

حاضر جواب: و باز هم به قول قدیمی‌ها خرج که از کیسه زبان انباشته بود، حاتم طایی شدن آسان بود!

سوت انتخاباتی ریاست جمهوری که زده شد، ترمز قیمت در بازار خودرو کشیده شد و خریداران و فروشندگان به تماشاچیان بدل شدند.

حاضر جواب: البته اگر بعدا بابت همین دست کردن در خرید خودرو پشیمان نشوند!

### برای چه؟

## مردم باید بتوانند خودرو بخرند

زندیان افزود: مسئولان اجرایی می‌توانند با بهره‌گیری از این قانون بازار خودرو را ساماندهی کنند زیرا واردات، خودروسازان داخلی نیز ناچار خواهند بود که سریع تولید خودرو با کیفیت و کاهش هزینه‌های سرپار بروند با تحقق این مهم خودرو ارزان‌روانه بازار می‌شود و مردم به راحتی می‌توانند خودرو خریداری کنند.

### چرا؟

## قانون ساماندهی صنعت خودرو به‌درستی اجرا نشد

به گفته این نماینده مجلس دوازدهم، برای رفع مشکلات بازار خودرو قانون ساماندهی صنعت خودرو تصویب شده هر چند در این دولت مجاز شد با واردات خودروهای نو و کار کرده بازار را تنظیم کند اما متأسفانه این قانون به‌درستی اجرایی نشد و مردم نتوانستند تاثیر این قانون را احساس کنند.

### چس تلند؟

## نابسامانی در بازار خودرو

علیرضا زندیان، نماینده مردم بیجار در مجلس گفت: با اعمال محدودیت در واردات خودرو در سال ۹۷ و کاهش تیراژ تولید خودروسازان داخلی، بازار خودرو نابسامان شد و قیمت این کارآروند صعودی به خود گرفت به گونه‌ای که خودرو از کالایی مصرفی به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شد.

### اینفوگراف

Infography

## میزان پرداخت تسهیلات به بخش صنعت و معدن در سال گذشته



در سال گذشته معادل ۱۶۷۴ میلیارد تومان تسهیلات بانکی به بخش صنعت و معدن اختصاص یافت که بیش از ۸۲ درصد از این مبلغ با هدف تأمین سرمایه در گردش به صاحبان کسب و کار در این بخش اقتصادی پرداخت شد







اوایل سال ۲۰۲۳ میلادی، از این طراحی در محصولات جدیدش مانند پورسانگونه (نخستین کراس اوور اسپرت اسب سرکش ایتالیایی) استفاده کرده است. مجله خودرو در این باره می‌نویسد: «شبهات زبان جدید طراحی توپوتا و فراری ناگزیر است؛ چراکه در دنیای طراحی ممکن است هزاران اتفاق مشابه رخ دهد. از این رو نمی‌توان گفت فراری نیز از توپوتا الگو برداری کرده (یا برعکس). این اتفاق در سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰ میلادی در مورد دو محصول فورد نیز رخ داد؛ این خودروها مشابه محصولات هیوندای بودند.» با توجه به این موضوع می‌توان گفت محصولات جدید توپوتا بسیار اسپرت، زیبا و جذاب هستند.

کمپانی توپوتا همواره به کیفیت بالای ساخت محصولات و دوام بالای قطعاتش معروف است. این خودرو ساز مطرح و صاحب‌نام ژاپنی از اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی با معرفی کراون جدید، در سال گذشته میلادی با معرفی bZ3 و اخیراً با معرفی کمری ۲۰۲۵ زبان جدید طراحی خود را به خوبی به جهان معرفی کرده است. زبان جدید طراحی توپوتا مبتنی بر استفاده از خطوط تیز و سطوح شکسته است که با یک فرم C شکل کشیده و دماغه تیز مواجهیم. در نمای عقب این خودروها نیز شاهد استفاده از چراغ‌های کشیده و حجم‌پردازی‌های بسیار ویژه و برآمده هستیم. این نوع سبک طراحی شبیه طراحی فراری است. این سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی نیز از



## تشابه زبان جدید طراحی توپوتا و فراری

با حضور مدیر عامل قوای محرکه کرمان خودرو و قائم مقام مدیر عامل سایپا انجام شد:

# افتتاح خط تولید قوای محرکه شاهین در ارگ جدید

خط تولید گیربکس اتوماتیک CVT با هدف تامین قوای محرکه برای محصولات کرمان موتور و سایپا راه‌اندازی و به بهره‌برداری رسیده است



نیز به شرکت قوای محرکه کرمان سپرده شده است. بر این اساس، خط تولید گیربکس اتوماتیک CVT که قرار است بستری برای تولید گیربکس خودروهای جک 4، جک S3 و شاهین سایپا باشد، از شش‌رکت بلژیک خریداری شده و طراحی و توسعه این گیربکس‌ها بر مبنای استانداردهای روز این کمپانی انجام شده است. در این خط تولید می‌توان تولید گیربکس محصولات داخلی مانند خودرو شاهین اتوماتیک را نیز انجام داد.

### ایجاد ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰ هزار دستگاه گیربکس اتوماتیک

خط تولید گیربکس کرمان خودرو، با اشتغال‌زایی برای ۲۵۰ نفر به صورت مستقیم، ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰ هزار دستگاه گیربکس اتوماتیک را دارد. بنا بر این گزارش، در خط ماشینکاری سرسیلندر نیز مراحل ماشین‌کاری سرسیلندر برای تولید قوای محرکه خودروهای جک 4 و جک S3 انجام می‌شود. در این خط تولید نیز ظرفیت تولید ۱۰۰ هزار عددی وجود دارد و ۷۵ نفر به صورت مستقیم مشغول به کار شده‌اند. با آغاز به کار این خط تولید، شرکت کرمان موتور در بحث تولید سرسیلندر نیز به خود کفایی رسیده است و داخلی‌سازی محصولات این شرکت خودرو سازی افزایش می‌یابد. خاطر نشان می‌شود با افتتاح این دو خط تولید، کرمان موتور بیشترین میزان داخلی‌سازی را در بین خودرو سازان خصوصی کشور خواهد داشت و این در حالی است که بررسی سرمایه‌گذاری‌های اخیر این شرکت نشان می‌دهد در آینده نزدیک، عمق داخلی‌سازی در خودروهای تولیدی کرمان موتور بیشتر خواهد شد.

شرکت کرمان موتور به منظور داخلی‌سازی خودروهای تولیدی خود به سراغ پیچیده‌ترین بخش محصولات رفته است و از این پس تولید گیربکس‌های اتوماتیک CVT و همچنین ماشین‌کاری سرسیلندر برای خودروهای کرمان موتور در این دو خط تولید انجام می‌شود.

خط تولید گیربکس اتوماتیک CVT که قرار است بستری برای تولید گیربکس خودروهای جک 4، جک S3 و شاهین سایپا باشد، از شرکت بلژیک خریداری شده و طراحی و توسعه این گیربکس‌ها بر مبنای استانداردهای روز این کمپانی انجام شده است

تفویض تولید گیربکس شاهین اتومات به شرکت قوای محرکه کرمان همچنین در راستای قرار داد همکاری با شرکت سایپا تولید گیربکس خودرو شاهین اتومات سایپا

کرمان موتور در این دو خط تولید انجام می‌شود.

در مراسمی با حضور مدیر عامل قوای محرکه کرمان خودرو، قائم مقام گروه خودرو سازی سایپا و مدیر عامل مگاموتور خط تولید گیربکس اتوماتیک CVT و خط



محمد علی دیان‌تی زاده

m.dianati@autoworld.ir

ماشین‌کاری سرسیلندر در ارگ جدید افتتاح شد. در مراسم رسمی افتتاح خطوط تولید گیربکس اتوماتیک CVT و خط ماشین‌کاری سرسیلندر که در استان کرمان و منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بهم برگزار شد، محمد رضا شیخ عطار، قائم مقام و عضو هیات مدیره گروه خودرو سازی سایپا، مرتضی منتظرالمهدی، مدیر عامل شرکت مگاموتور و سعید امانی، مدیر عامل قوای محرکه کرمان خودرو و به همراه دیگر مسئولان محلی و فعالان بخش صنایع خودرو و قطعه‌سازی کشور حضور داشتند.

### تامین قوای محرکه برای محصولات کرمان موتور و سایپا

بر اساس این گزارش، خط تولید گیربکس اتوماتیک CVT با هدف تامین قوای محرکه برای محصولات کرمان موتور و سایپا راه‌اندازی و به بهره‌برداری رسیده است. شرکت کرمان موتور به منظور داخلی‌سازی خودروهای تولیدی خود به سراغ پیچیده‌ترین بخش محصولات رفته است و از این پس تولید گیربکس‌های اتوماتیک CVT و همچنین ماشین‌کاری سرسیلندر برای خودروهای

## فروش اقساطی ۳ خودرو کرمان موتور آغاز شد

طرح جدید فروش نقد و اقساط سه محصول کرمان موتور از امروز سه‌شنبه ۲۹ خردادماه آغاز شده است و تا ۱۵ تیرماه یا زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد. این ثبت نام به صورت اینترنتی و از طریق وبسایت فروش محصولات این شرکت به نشانی customer.kermanmotor.ir امکان پذیر است.

در طرح جدید فروش محصولات کرمان موتور با موعده تحویل ۶۰ و ۹۰ روزه، کراس اوور KMCA5 به صورت اقساط با قیمت مصوب یک میلیارد و ۲۸۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پیکاپ KMCT8 به صورت نقد و اقساط با قیمت مصوب یک میلیارد و ۶۹۷ میلیون تومان و سدان جک 4 نیز به صورت نقد و اقساط با قیمت مصوب ۷۹۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان در دسترس خریداران قرار می‌گیرد.

متقاضیان KMCA5 می‌توانند با واریز پیش پرداخت یک میلیارد تومانی، این کراس اوور جذاب را به روش اقساط ۱۸ ماهه یا ۶ فقره چک هر یک به مبلغ حدوداً ۶۰ میلیون تومان یا به روش اقساط ۳۰ ماهه یا ۱۰ فقره چک هر یک به مبلغ حدوداً ۴۴ میلیون تومان خریداری کنند. برای هر سه ماه، یک فقره چک در نظر گرفته شده و تاریخ نخستین چک ۱۵ آذرماه سال ۱۴۰۳ اعلام شده است. کراس اوور A5 پس از ۹۰ روز کاری در اختیار خریداران قرار می‌گیرد. مدل خودرو A5 در این طرح فروش ۱۴۰۳ اعلام شده و سند خودرو تا تسویه نهایی در رهن شرکت کرمان موتور است. خودرو A5 در رنگهای سفید، مشکی، خاکستری، طوسی روشن، متالیک، قرمز، آبی زنگاری و قهوه‌ای متالیک عرضه می‌شود.

گفتنی است مشتریان پیکاپ T8 در طرح نقدی، از ۸ سرویس دوره‌ای اول تا ۴۰ هزار کیلومتر و در طول مدت گارانتی «رایگان بهره‌مند خواهند بود. پیکاپ‌های T8 پس از ۶۰ روز کاری به خریداران تحویل داده می‌شوند.





واحد جست‌وجو، واحد نجات و حتی ارتش قابل استفاده خواهد بود. تیونر آمریکایی سایبر تراک را با پار تیشن بندی کابین برای جابه‌جایی زندانی‌ها و فضای بار سفارشی برای ابزار مخصوص و تفنگ تحویل می‌دهد. کیت تازه سایبر تراک شامل آشن‌های دیگری هم می‌شود که از جمله این امکانات می‌توان به کیت ۱۰هزار دلاری افزایش ۱۲ اینچی فاصله سایبر تراک از زمین، گیره بکسل و سپر عقب جدید برای حمل تریلر باری به ارزش ۴هزار دلار، سپر جلو جدید هماهنگ با سپر عقب جدید به ارزش ۳هزار دلار و لوازم دیگر برای بهبود توانایی‌های آفرودی این خودرو اشاره کرد.

در حالی که بسیاری از تیونرها در حال آماده‌سازی خودروهای منتخب خود برای رقابت تبه‌نوردی «پایکس پیک» هستند، تیونر محصولات تسلا: «آپلاکد پر فور منس» در پی توسعه مدل‌های پلیسی است. تسلاهای تازه معرفی شده توسط تیونینگ آپلاکد از تجهیزات مخصوص خودروهای پلیس سود می‌برد و برای آن دسته از دپارتمان‌هایی مناسب است که در مأموریت‌های حیاتی و تعقیب‌گر یزهایشان به دنبال «راه‌حلی» این، خلاق، قابل اطمینان و پاک هستند. شرکت توسعه‌دهنده این کیت «خلاقانه و پاک» برای سایبر تراک، مدعی شده است این محصول برای استفاده پلیس‌های گشتی،



## تیونر جدید سایبر تراک برای ناوگان پلیس



از «کاهش تقاضا با افزایش قیمت‌ها» تا «عدم تخصیص به موقع ارز»

# دو دلیل افت تولید خودروهای تجاری در سال جاری

تحقق افزایش تولید خودروهای تجاری طی ماه‌های آینده نیز در گرو تامین نقدینگی و تخصیص ارز است



## کامیون تمام الکتریکی جدید «ترن»؛ کامیون کلاس ۸ تویوتا

کامیون برقی سنگین جدید کلاس ۸ تویوتا به بازار آمریکای شمالی عرضه شده است. شرکت هیونو (زیر مجموعه کمپانی تویوتا) با همکاری یک شرکت نوژی، باتری پیل سوختی Hexagon Purus را تولید کرده‌اند که می‌تواند دو نوع کامیون الکتریکی بدون انتشار آلاینده‌ها را به‌طور همزمان شارژ نگه دارد. تویوتا اعلام کرده است که این کامیون‌های تمام الکتریکی و سنگین کلاس ۸ را برای بازار ایالات متحده تولید می‌کند که از طریق شبکه نمایندگی هیونو به فروش می‌رسد و توسط هیونو نیز خدمات‌رسانی می‌شود. این کامیون‌ها بر اساس شاسی کامیون هیونو ۲x۴XL ساخته می‌شوند و مجهز به فناوری انحصاری بدون انتشار آلاینده‌ها Hexagon Purus، سیستم‌های باتری هوشمند، مازول‌های کمکی و مازول‌های قدرتی هستند. شرکت Hexagon اعلام کرد کامیون جدید RC8 Tern از کف کارخانه در دالاس، تگزاس خارج می‌شود و اواخر سال جاری به نمایندگی‌های هیونو می‌رسد. نام این کامیون از نوعی پرند دریایی گرفته شده است. کامیون الکتریکی جدید ترن به گفته شرکت Hexagon حتی در سرمای قطب شمال نیز عملکرد و کارایی عالی دارد و کامیونی مناسب آب‌وهوای سرد نیز هست. از طرح‌های بهبود یافته سیستم کامیون الکتریکی ترن تویوتا می‌توان به جایگزینی بخاری‌های مقاوم با پمپ‌های حرارتی کارآمد و صندلی‌های گرم‌شونده اشاره کرد. همچنین به گفته این شرکت باتری و فناوری‌های پشتیبانی این کامیون نیز به سرعت در حال بهبود و آیدیت هستند. این موضوع بدان معناست که شرکت Hexagon و Hino ۳۲۱ کیلومتر را با یک شارژر طی کنند. این کامیون مجهز به پکیج‌های باتری ۲۶۹ کیلووات ساعتی Gen3 Hexagon در پیکر بندی ۷۵۰ ولتی ۵۳۸ کیلووات ساعت است. در سال ۲۰۲۰، شرکت هیونو و کمپانی تویوتا نیز برنامه‌های خود را برای توسعه و گسترش این کامیون یعنی کامیون سلول سوختی کلاس ۸ برای بازار آمریکای شمالی اعلام کردند. نمونه اولیه این کامیون تویوتا از سال ۲۰۲۱ در دست ساخت بود و در سال ۲۰۲۲، هیونو اعلام کرد که با همکاری با شرکت تجاری ژاپنی هدف تولید یک کامیون پیل سوختی سبک برای آمریکای شمالی را دنبال می‌کند.

برخی سنگمت‌ها و محصولات به‌طور کلی متوقف شده است. این در حالی است که در فروردین واردیهشت سال گذشته وضعیت تولید این خودروها نیز بهتر بود. شاید این افت تولید را بتوان در مواردی همچون کاهش تقاضا به دلیل افزایش قیمت‌های محصولات و عدم تخصیص به موقع ارز دانست.

این در حالی است که آمارهای وزارت صمت از وضعیت خودروها نشان می‌دهد که در دیگر بخش‌ها همواره نشان از افزایش تولید هر چند با درصد ناچیز داشته؛ افزایشی که تحقق آن در بخش خودروهای تجاری در گرو تامین نقدینگی و تخصیص ارز است.

صنعت خودروهای تجاری به‌رغم تمام نیازی که در ناوگان حمل‌ونقل عمومی وجود دارد، در مقابله با مشکلات تولید کم آورده و به نظر می‌رسد آمار تولید



فرانک آفاصفی

faghasafi@autoworld.ir

این خودروها در مسیر نزولی افتاده است. بر اساس آمارهایی که سه تجاری‌ساز بزرگ دولتی و خصوصی اظهار کرده‌اند، تولید این خودروها در دو ماهه نخست سال جاری کاهش یافته و در

## افت تولید تجاری‌ساز بزرگ کشور در دو ماه ابتدای سال

کدام، به نظر می‌رسد تولید اتوبوس در این خودروسازی به صفر رسیده است. تولید اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون سبک و ون و پیکاپ در این خودروسازی طی فروردین‌ماه نیز به ترتیب ۸۸ دستگاه، ۳۶۹ دستگاه، صفر و ۱۷۰ دستگاه بوده و آمار فروش آن‌ها نیز به ترتیب صفر، ۲۰ دستگاه، ۲ دستگاه و ۲۸ دستگاه عنوان شده است. این در حالی است که آمار تولید این خودروها در دو ماه ابتدایی سال گذشته به ترتیب نشان دهنده ۱۱۸ دستگاه اتوبوس، یک‌هزار و ۹۱۵ دستگاه کامیون سنگین، ۶۹ دستگاه کامیون سبک و ۷۱۲ دستگاه ون و پیکاپ بوده است.

ایران خودرو دیزل در سال جاری تولید اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون سبک و ون و پیکاپ را ادامه داده است. بر اساس آمارهایی که در سامانه کدال منتشر شده، این خودروسازی در اردیبهشت‌ماه سال جاری، ۹۹۱ دستگاه کامیون تولید و ۵۸۶ دستگاه از آن‌ها را به فروش رسانده است.

در بخش کامیون‌های سبک نیز ۱۱۱ دستگاه از این خودروها را به فروش رسانده است. آمار تولید ون و پیکاپ در این خودروسازی در اردیبهشت‌ماه سال جاری ۳۲۵ دستگاه بوده که ۱۷۸ دستگاه از آن‌ها را به فروش رسانده است. در دومین ماه از سال ۱۴۰۳، بر اساس آمارهای

## بحران در تولید محصولات سایپادیزل

آمارها همچنین حاکی از آن است که در دو ماه ابتدایی سال گذشته این خودروسازی کشور وضعیت بهتری را در تولید این دو سنگمت تجربه کرده بود؛ تولید ۱۶۲ دستگاه کامیون سنگین و فروش ۱۱۲ دستگاهی در کنار تولید ۲۰۰ دستگاه کامیونت و فروش ۲۶۹ دستگاهی آن. گرچه تولید خودروهای تجاری در سایپادیزل سال گذشته هم وضعیت مطلوبی نداشته، اما آمارهای منتشر شده روی کدال نشان از آن دارد که تولید در سال جاری شرایط بدتری دارد که می‌تواند در صورت تداوم در سال‌های آتی خطوط تولید این خودروسازی را به‌طور کامل متوقف کند.

سایپادیزل در میان بزرگان تجاری‌سازی کشور در دو ماهه ابتدایی سال جاری چندین شرایط مناسبی نداشته است. بر اساس آن چه در سامانه کدال منتشر شده، این تجاری‌ساز کشور در اردیبهشت‌ماه سال جاری تنها ۴۸ دستگاه کامیونت تولید و یک دستگاه از آن را به فروش رسانده است.

همچنین آمارها نشان از آن دارند که در این مدت این تجاری‌ساز داخلی ۲۴ دستگاه کامیون سنگین به فروش رسانده است. تولید کامیون سنگین این خودروسازی در فروردین‌ماه سال جاری صفر و فروش آن ۲۰ دستگاه و تولید کامیونت هم ۲۷ دستگاه با فروش صفر بوده است.

## تجاری‌ساز خصوصی هم با افت تولید همراه شد

۶تن و ۲ دستگاه مینی‌باس بوده است. با این حال اما آمارها نشان از آن دارد که بهمن‌دیزل در دو ماهه نخست سال ۱۴۰۲، موفق شد بود ۵۱۵ دستگاه کامیونت ۶ تن، ۱۱۰ دستگاه کامیونت ۸ تن، ۱۲ دستگاه کامیونت ۵ تن، ۸۷ دستگاه مینی‌باس و ۲۷۳ دستگاه کامیون تولید کند و به ترتیب ۵۰۱ دستگاه، ۷۲ دستگاه، ۲ دستگاه، ۲۹ دستگاه و ۱۲۴ دستگاه از آن‌ها را به فروش برساند.

تولید بهمن‌دیزل به‌عنوان بزرگ‌ترین تجاری‌ساز بخش خصوصی هم با افت طی دو ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه بوده است. بر این اساس، در اردیبهشت‌ماه سال جاری این خودروسازی ۸۶ دستگاه کامیونت ۶ تن، ۱۱۵ دستگاه مینی‌باس و ۴۳ دستگاه کامیون تولید کرده است.

تولید این خودروسازی اما در فروردین‌ماه سال جاری تنها محدود به ۳۴ دستگاه کامیونت،







www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

تویوتا، مزدا و سوپارو برای بهبود پیشراندهای درون سوز تلاش می کنند

## تلاش ژاپنی ها برای زنده نگه داشتن بنزینی ها

همچنین برنامه های شرکت های مورد بحث را قبلی دوستانه می داند. سساتو می گوید: «به منظور ارائه گزینه های گوناگون به مشتریان و دستیابی به هدف کربن خنثی باید با چالش پیشراندهای در حال تکامل روبه رو شویم.»

البته تویوتا به رغم این برنامه ها همچنان در حال حمایت از خودروهای برقی است و می خواهد تا سال ۲۰۳۰ حداقل ۳۰ خودرو برقی جدید را عرضه کند. ژاپنی ها می خواهند تا این سال حدود ۳.۵ میلیون خودرو بدون آلایندگی را در سال به فروش برسانند.

۱۰ خودرو از ۳۰ خودرو یاد شده تا سال ۲۰۲۵ به سبد محصولات تویوتا در اروپا خواهند پیوست. از جمله این خودروها می توان به کراس اوور کانسپت اوربان اشاره کرد که سال قبل معرفی شد.

خودروهای کوچک همچون ایگو از قوای محرکه برقی استفاده نخواهند کرد زیرا هزینه باتری آن ها بسیار بالاست. مزدا نیز در حال سرمایه گذاری چندمیلیارد دلاری برای برقی سازی محصولات خود تا سال ۲۰۲۸ است و سوپارو هم می خواهد تا آن زمان ۸ خودرو برقی را راهی بازار کند.



آن ها تاثیر مثبت دارد. در عین حال با چنین تلاش هایی می توان استانداردهای آلایندگی سختگیرانه را نیز پاس کرد. همچنین باید دانست پیشراندهای جدید این سه خودروساز کاملاً بنزینی نخواهند بود زیرا ژاپنی ها به دنبال سوخت های جایگزین همچون سوخت های مصنوعی و هیدروژن نیز هستند.

ماساهیرو مورو، مدیر عامل مزدا می گوید: «به ارائه محصولات جذاب به مشتریان با بهبود پیشراندهای درون سوز در عصر برقی ها و همچنین دنبال کردن راه های مختلف برای دستیابی به هدف کربن خنثی ادامه خواهیم داد.»

آتسوشی اوساکی، مدیر عامل سوپارو نیز با بیان اینکه هدف کربن خنثی باید اولویت اصلی در ژاپن باشد، می گوید: «از آنجاکه ما به بهبود تکنولوژی برقی سازی محصولات ادامه می دهیم پس باید تمرکز خود را پیشراندهای درون سوز را نیز افزایش داده تا این محصولات بتوانند از سوخت های کربن خنثی در آینده استفاده کنند.»

کوچی ساتو، مدیر عامل تویوتا نیز معتقد است استراتژی این سه برند باعث می شود مشتریان گزینه های متنوعی در اختیار داشته باشند. او

شرکت های ژاپنی تویوتا، مزدا و سوپارو با همکاری یکدیگر به دنبال بهبود پیشراندهای بنزینی هستند. این سه خودروساز مشهور متعدده شده اند با همکاری یکدیگر تمرکز بیشتری بر تولید محصولات هیبرید و سوخت های کربن خنثی داشته باشند. اتحاد برندهای ژاپنی یک بار دیگر تایید می کند تویوتا، مزدا و سوپارو به دنبال بهینه سازی پیشراندهای درون سوز با استفاده از موتورهای برقی و باتری های جدید هستند.

این اتحاد در نقطه مقابل روند کنونی صنعت خودرو است چراکه اکثر برندها به دنبال تولید محصولات برقی خواهند بود. این سه خودروساز می گویند علت اصلی این تصمیم به درک عمیق آن ها از سلیقه و سبک زندگی متنوع مصرف کنندگان و همچنین اعتقاد به آینده پیشراندهای درون سوز است. ژاپنی ها همچنین برای تحقق هدف کربن خنثی خود ایجاد تحول در ابعاد پیشراندهای درون سوز را نیز دنبال خواهند کرد.

به گفته تویوتا، مزدا و سوپارو پیشراندهای جمع و جور باعث کاهش ابعاد وسایل نقلیه می شوند که این امر بر آبرودینامیک و مصرف سوخت

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





## رشد ۷۶ درصدی واردات لاستیک



واردات لاستیک خودرو در دو ماهه نخست امسال بار شد ۷۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۹۲ میلیون دلار رسید. به گزارش صدای بورس، در شرایطی که تولیدات داخلی تایر برای تامین مواد اولیه و ماشین آلات خود ملزم به استفاده از ارز نیما می هستند در دو ماهه امسال واردات تایر برای تنظیم بازار بارز دولتی افزایش یافته است.

در دو ماهه نخست امسال حدود ۹۲ میلیون دلار انواع لاستیک خودرو وارد کشور شده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۷۶ درصدی داشته است. کل واردات لاستیک کشور در دو ماهه نخست سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۵۲ میلیون دلار اعلام شده بود. به لحاظ وزنی نیز واردات لاستیک در ۲ ماهه امسال رشد ۸۹ درصدی داشته است.

# رشد تولید در صنعت تایر بیش از ۴ میلیون حلقه لاستیک در دو ماهه نخست سال تولید شد



سختگویی انجمن صنفی صنعت تایر گفت: در دو ماهه نخست امسال تولید تایر خودرو در کشور در مجموع به ۴ میلیون ۳۶۰ هزار و ۲۷۶ حلقه رسیده است. مصطفی تنها در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: سال گذشته شاهدافت تولید تایر بودیم ولی خوشبختانه امروز در بازار در برخی سایزها با مازاد تولید و عرضه روبه‌رو هستیم به طوری که تایر زیر قیمت مصوبه بفروش می‌رسد و مشکلی از نظر عرضه لاستیک نداریم.

او در خصوص ایجاد برخی صف‌های طولانی در بازار لاستیک ادامه داد: متأسفانه امروز مشکل در نحوه عرضه داریم به طوری که در سامانه جامع تجارت صاحب خودرو مشخصات خود را در این سامانه وارد می‌کند اما پس از

استعلام با توجه به برخی مشکلات زیرساختی اینترنت این موضوع باعث ایجاد صف‌های طولانی در عرضه لاستیک خواهد شد. تنها اضافه کرد: در حال حاضر در هیچ رینگ لاستیکی کمبودی در بازار نداریم و حتی فروشندگان در برخی سایزها مجبور هستند لاستیک را زیر قیمت مصوب بفروش برسانند. سختگویی انجمن صنفی صنعت تایر در خصوص میزان تولید تایر در کشور بیان کرد: در حال حاضر در دو ماهه نخست امسال تولید تایر خودرو در بخش سواری ۳ میلیون ۸۸۶ هزار حلقه، در بخش وانت ۲۴۸ هزار و ۳۶۷ حلقه و تایر باری و اتوبوسی هم ۱۴۳ هزار و ۶۵۹ حلقه بوده که در مجموع ۴ میلیون ۲۶۰ هزار و ۲۷۶ حلقه تایر در کشور تولید شده است. به گفته تنها، همچنین تایر دوچرخه و موتور سیکلت هم در مجموع ۷ میلیون ۶۳۶ هزار ۱۴۶ حلقه با وزن ۵۱ هزار و ۴۸۸ تن در کشور تولید شده است. او افزود: در دو ماهه اول امسال ۹۲ و نیم میلیون دلار انواع تایر به کشور وارد شده است که ۸۹ درصد نسبت به دو ماهه اول سال ۱۴۰۲ افزایش رانسان می‌دهد به طوری که دو برابر سال گذشته فقط تایر وارد کشور شده است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60 - ام‌وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام‌وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری‌را، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55 R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷ - ب‌ام‌و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55 R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



# تهران را پاک بگردیم





نگرانی شرکت‌های چینی درباره محیط کسب و کار ترکیه را تشدید کرده و اعتماد آن‌ها به سرمایه‌گذاری در این کشور را کاهش می‌دهد. ترکیه تنها روی خودروهایی سواری ساخت چین تعریف اضافی وضع کرده و بنابراین محصولات چینی گزینه‌ای نامطلوب در مقایسه با محصولات سایر اعضای سازمان تجارت جهانی خواهند بود. وزیر تجارت چین خاطر نشان می‌سازد چنین کاری تبعیض علیه خودروهایی چینی محسوب می‌شود و به‌طور جدی اصل رفتار سازنده با کشور طرف مقابل را نقض می‌کند.

دولت چین نارضایتی عمیق خود را تصمیم ترکیه در اعمال تعرفه‌های جدید علیه خودروهایی برقی این کشور را ابراز کرد. دولت ترکیه در تصمیمی جنجالی و به‌منظور حفاظت از صنایع داخلی خود تعرفه ۴۰ درصدی را روی خودروهایی وارداتی از چین اعمال کرد. در مقابل، وزیر تجارت چین از ترکیه خواست فوراً این تعرفه‌های تبعیض آمیز علیه محصولات چینی را حذف کند. چینی‌ها می‌گویند تصمیم ترکیه برخلاف قوانین سازمان تجارت جهانی است و این سیاست‌های متغیر نسه تنها به‌منافع دو طرف و مصرف‌کنندگان ترک آسیب می‌زند، بلکه



### تعرفه بالا برای خودروهای وارداتی چینی در ترکیه

فرمول جدید در ساخت باتری، هزینه کمتر و انرژی بیشتر را در پی دارد

## ترکیب تازه در باتری خودروهای برقی

برقی این امکان را می‌دهد که با تجهیز به بسته‌های باتری کوچک‌تر و سبک‌تر، به‌برد طولانی‌تر، شارژ سریع‌تر و عملکرد بالاتر دست پیدا کنند. هر مزی تاکید کرد که اینترگرالز پاور با تامین مواد اولیه از اروپا و آمریکا از زنجیره تامین قوی‌تر و شفاف‌تر حمایت می‌کند و مسائل ژئوپلیتیکی را کاهش می‌دهد. با توجه دولت بریتانیا و همکاری با دانشگاه‌های بریتانیا، مواد کاند LFP Integrals Power توسط یک تولیدکننده خودرو جهانی ارزیابی شده است.

این شرکت همچنین در حال پیشرفت مواد LFMP است که امکان تغییرات در محتوای منگنز را برای تنظیم دقیق خواص سلول برای کاربردهای خاص فراهم می‌کند. اینترگرالز پاور در حال آماده شدن برای تولید دسته‌های بزرگ‌تر در راستای ارزیابی توسط تامین کنندگان سلول، تولید کنندگان باتری و سازندگان خودرو در سراسر جهان است. به‌گفته بنیانگذاران این شرکت، فرمول جدید فراتر از خودروهای الکتریکی، برای کاربردهای دریایی، هوافضا و دفاعی نیز مناسب است.

از مواد خالص توسعه یافته‌اند و از ناخالصی‌هایی که کارایی باتری و قابلیت بازیافت را مختل می‌کنند، جلوگیری می‌کنند. فرآیند این تولید منحصربه‌فرد، امکان تولید انبوه مقیاس پذیر را فراهم می‌کند.

کاتدهای به‌دست آمده سلول‌ها را قادر می‌سازند ۳۰ درصد انرژی بیشتری ذخیره کنند؛ انرژی را سریع‌تر تخلیه کرده و چرخه‌های شارژ بیشتری را تحمل کنند. این پیشرفت منجر به تولید بسته‌های باتری کوچک‌تر، سبک‌تر و بادوام‌تر می‌شود که به‌خودروهای برقی اجازه می‌دهد بیشتر سفر کنند و عمر بیشتری داشته باشند.

علاوه بر این، سلول‌های کمتری مورد نیاز است که این مساله در کنار افت هزینه‌های کلی، انتشار CO2 از زنجیره تامین باتری را تا حدود ۲۰ درصد کاهش می‌دهد و تولید را پایدارتر می‌کند. به‌نهم هر مزی، بنیانگذار و مدیر عامل این شرکت بر نقش مهم کاند در تعیین عملکرد، هزینه و دوام باتری تاکید کرده و می‌گوید: «کاند حیاتی‌ترین بخش سلول است.» به‌همین دلیل است که پیشرفت‌های مادر مواد فعال کاندی به‌خودروهای

یک استارت‌آپ حوزه باتری خودروهای برقی به‌تازگی فرمول جدیدی از باتری ارائه کرده است. بر این اساس نسل بعدی باتری هادارای ترکیب لیتیوم- آهن منگنز فسفات هستند که چگالی انرژی بالاتری را با هزینه کمتر نسبت به کاتدهای فعلی نیکل منگنز کبالت ارائه می‌دهند. شرکت اینترگرالز پاور (Integrals Power) مواد فعال کاندی پیشرفته تولید می‌کند تا عملکرد باتری را بهبود بخشد و باتری‌ها را کوچک‌تر، سبک‌تر و بادوام‌تر کند. این فرمول تازه برای تولید وسایل نقلیه الکتریکی مقرون به‌صرفه‌تر (EVS) با برد طولانی‌تر و زمان شارژ سریع‌تر نقش تاثیر گذاری دارد.

در حال حاضر، حدود ۹۰ درصد از مواد فعال کاندی جهان در چین تولید می‌شود. اینترگرالز پاور یکی از معدود شرکت‌هایی است که در خارج از چین این مواد را تولید می‌کند. این شرکت با تامین مواد خام از اروپا و ایالات متحده، امنیت و شفافیت زنجیره تامین را در عین کاهش خطرات ژئوپلیتیکی افزایش می‌دهد. مواد ابتکاری لیتیوم- آهن فسفات (LFP) و لیتیوم- آهن فسفات منگنز (Integrals Power) LFMP) سطح مولکولی با استفاده



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, SABABATTERY, ARMO, SAHAB, SAHAB SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA, ۵۵ آمپر سیلد واریان, ۶۶ آمپر سیلد واریان, ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان, ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند واریان, ۹۰ آمپر سیلد های تک, ۶۰-۶۶-۷۴, ۵۵ و ۶۰		

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویکور، آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه), ۶۶-۷۴, ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۶۰-۶۶-۷۴, ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ)		

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه), ۶۶-۷۴, ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۶۰-۶۶-۷۴, ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ)		

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB یا سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، و با پوشش آمپراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه), ۶۶-۷۴, ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۶۰-۶۶-۷۴, ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ)		

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیبر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه), ۶۶-۷۴, ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۶۰-۶۶-۷۴, ۵۵ و ۶۰ (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ)		



## کرایه تاکسی‌های برقی ۵۰ درصد گران‌تر است

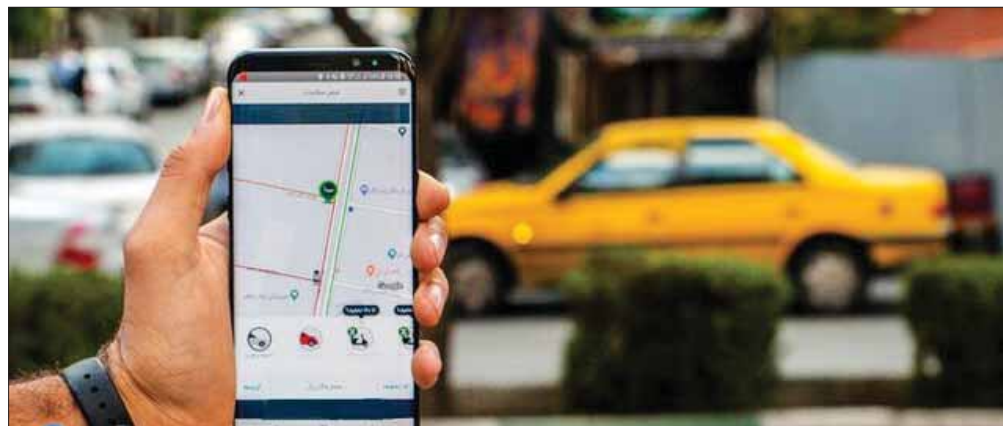
نستیم، سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران نرخ کرایه تاکسی‌های برقی را اعلام کرد و گفت: اعلام کرده‌ایم رانندگان تاکسی‌های برقی می‌توانند تا سقف ۵۰ درصد به نرخ عادی کرایه یک مسیر، افزایش کرایه داشته باشند. شادی مالکی درباره تاکسی‌های برقی که به‌زودی فعالیت آنها در شهر تهران آغاز می‌شود، اظهار کرد: در تلاش هستیم بخشی از هزینه خرید این خودروها از طریق دولت پرداخت شود احتمال تحقق آن زیاد است اما هنوز مبلغ آن مشخص نیست. به گفته وی، تاکسی‌های برقی به صورت گردشی و در مسیرهای پر ترافیک و پر تردد فعالیت خواهند کرد. سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران درباره میزان کرایه این

تاکسی‌ها نیز بیان کرد: طبق مصوبه شورای شهر تهران، با توجه به اینکه این تاکسی‌ها خودرو لوکس به‌شمار می‌آیند، رانندگان تاکسی می‌توانند تا سقف ۸۰ درصد افزایش نرخ داشته باشند اما برای رفاه حال شهروندان اعلام کرده‌ایم رانندگان این خودروها می‌توانند تا سقف ۵۰ درصد به نرخ عادی کرایه یک مسیر، افزایش کرایه داشته باشند. البته جندی بیش ۱۰۰۰ دستگاه تاکسی برقی برای استفاده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران رونمایی شد که قرار است به تدریج وارد این ناوگان شوند. علاوه بر این قرار است ۲۷ هزار دستگاه تاکسی برقی دیگر از طریق قرارداد شهرداری تهران با چین، وارد ناوگان تاکسیرانی شود.

حواشی حذف گزینه «عجله دارم» توسط سازمان تعزیرات حکومتی

# تاکسی‌های اینترنتی: گزینه «عجله دارم» به نفع مسافران است

این گزینه به تاکسی‌های اینترنتی اختلاف دارند. البته آن طور که مشخص است همچنان امکان بازگشت گزینه عجله دارم به پلتفرم‌های تاکسی‌های اینترنتی وجود ندارد و آنها معتقدند که برگشت این گزینه به دستور قضایی نیاز دارد. معاون عملیات یکی از پلتفرم‌های تاکسی اینترنتی درباره آخرین وضعیت بازگشت گزینه به این پلتفرم گفت: با توجه به اینکه این گزینه با دستور قضایی از تاکسی‌های اینترنتی حذف شده، بازگشت آن نیز نیازمند دستور قضایی است. نظر معاونت حقوقی ریاست جمهوری صرفاً یک نظر کارشناسی بوده است. به گفته وی، همچنان در خصوص برگشت گزینه عجله دارم تصمیم‌گیری نشده است و پلتفرم‌های تاکسی‌های اینترنتی منتظر نظر و اقدام سازمان تعزیرات هستند.



در اسفندماه ۱۴۰۲، شاهد حذف گزینه «عجله دارم» از دو پلتفرم تاکسی اینترنتی مطرح فعال در کشور بودیم. این اتفاق پس از دستور سازمان تعزیرات حکومتی مبنی بر حذف این گزینه به دلیل احتمال سوءاستفاده و افزایش قیمت‌ها رخ داد. با وجود حواشی مرتبط با حذف گزینه «عجله دارم» از پلتفرم‌های تاکسی‌های اینترنتی زمزمه‌هایی مبنی بر استفاده دوباره از این گزینه در تاکسی‌های اینترنتی به گوش می‌رسد.

### حذف گزینه «عجله دارم» کرایه‌ها را بالا برد؟

گزینه «عجله دارم» در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ توسط دو پلتفرم تاکسی‌های اینترنتی به ایلکیشن‌ها اضافه شد. هدف از این گزینه، تسریع در پیدا کردن راننده و رسیدن سریع‌تر مسافر به مقصد بود. با وجود محبوبیت این گزینه، انتقاداتی نیز به آن وارد بود. از جمله عدم کارایی، طولانی شدن زمان انتظار و عدم شفافیت در محاسبه قیمت. در سال ۱۴۰۰، با افزایش تقاضا برای تاکسی‌های اینترنتی و سوءاستفاده برخی رانندگان از این گزینه، سازمان تعزیرات حکومتی به موضوع ورود کرد و به این دو پلتفرم تاکسی اینترنتی اطلاع داد. تلاش‌های این دو شرکت برای اصلاح گزینه «عجله دارم» کافی نبود و در نهایت، در اسفند ۱۴۰۲، سازمان تعزیرات حکومتی دستور حذف این گزینه را صادر کرد. حذف این گزینه با برخی انتقادهای همراه بود. به‌طور مثال رئیس کمیته دانش‌بنیان و اقتصاد دیجیتال مجلس یازدهم در نامه‌ای به رئیس سازمان تعزیرات حکومتی اعلام کرد الزام شرکت‌های تاکسی اینترنتی به حذف گزینه «عجله دارم» باعث خدشه بر حق انتخاب مصرف‌کننده و دسترسی‌های نامناسب رانندگان عرضه‌کننده حمل‌ونقل رانیز محدود می‌کند. همچنین ممکن است کرایه سفرها افزایش پیدا کند.

### اختلاف نظر بر سر مصداق گرانفروشی

چند هفته قبل نامه‌ای منتشر شد که براساس آن، بازگشت گزینه «عجله دارم» به تاکسی‌های اینترنتی در جلسه دبیرخانه هیات مقررات‌زایی و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد با حضور نمایندگان معاونت حقوقی ریاست جمهوری، وزارت صنعت، معدن و تجارت و اتاق اصناف بررسی شده است. براساس نتیجه آن جلسه، معاونت حقوقی ریاست جمهوری گزینه «عجله دارم» را مصداق گرانفروشی ندانسته و معتقد است سکوهای تاکسی‌های اینترنتی می‌توانند این گزینه را به خدمات خود برگردانند. همچنین در این صورت جلسه آمده است که سکوهای مکلفند اطلاعات آنالیز قیمت‌گذاری خود را طی دو هفته به دبیرخانه هیات عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور ارائه کنند. در پایان نیز دبیرخانه هیات عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور مکلف شده است پس از دریافت اطلاعات مربوطه بابرگزاری جلسه‌هایی با حضور نمایندگان اتاق اصناف ایران، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و سازمان تعزیرات حکومتی، اطلاعات دریافتی از

سکوهای مربوطه را کسب و طی دو ماه آینده گزارش بررسی این اطلاعات، توصیه‌ها و الزامات احتمالی برای سکوها را اعلام کنند. اما معاونت حقوقی ریاست جمهوری به فاصله چند ساعت از رسانهای شدن این نامه، امکان بازگشت گزینه عجله دارم به پلتفرم تاکسی‌های اینترنتی را تکذیب کرد. محمدهادی عبادی، معاون برنامه‌ریزی معاونت حقوقی رئیس جمهوری، درباره اخبار منتسب به این معاونت مبنی بر اینکه گزینه «عجله دارم» در سکوهای مربوط به تاکسی‌های اینترنتی مصداق گرانفروشی نیست، اعلام کرد: معاونت حقوقی ریاست جمهوری مرجع تشخیص گرانفروشی نیست و برابر قوانین مراجعی مثل سازمان تعزیرات حکومتی این مهم را بر عهده دارند. او همچنین با تأکید بر اینکه تصمیمی برای بازگشت گزینه «عجله دارم» به تاکسی‌های اینترنتی گرفته نشده است، مطرح کرد که سازمان تعزیرات حکومتی پیشنهادهایی ارائه داده است و پس از بررسی با حضور ذی‌نفعان درباره آن تصمیم‌گیری می‌شود. همچنین به گفته رئیس مرکز بهبود محیط کسب و کار، به نظر می‌رسد که وزارت اقتصاد و سازمان تعزیرات بر سر بازگشت

### لزوم انجام کارشناسی و مشاوره

مدیرعامل یکی از شرکت‌های تاکسی اینترنتی در گفت‌وگویی در این باره گفت: یکاش در برخورد با مواردی که با آن مخالفیم و ممکن است برای آن ادله کافی هم داشته باشیم، قبل از صدور حکم نهایی، مسیر انجام کارشناسی و مشاوره را نیز در دستور کار قرار دهیم. از ماهم دعوت شود که نظرات ما را بگوئیم، اگر شکایتی وجود دارد پاسخ دهیم و در سلسله جلسات کارشناسی از طریق توضیحات ذی‌نفعان مزایا و معایب سنجیده شود و منطق و دلایل پشت‌امانداری این امکان مورد بررسی دقیق قرار گیرد. وی در ادامه گفت: آنچه در مورد گزینه «عجله دارم» به ما اعلام شده، این است که متهم به گرانفروشی هستیم؛ اما تعریف گرانفروشی در قانون تعزیرات عبارت است از: عرضه کالا و خدمات به بهای بیش از نرخ تعریف‌شده توسط مراجع رسمی به‌طور علی‌الحساب یا قطعی. همین تعریف با تگارش دیگری در قانون نظام صنفی هم ذکر شده است؛ اما با توجه به آنچه در مورد دستورالعمل گفتم و تعریف موصوف از گرانفروشی، به نظر می‌رسد جای بحث در این زمینه وجود دارد که آیا گرانفروشی اتفاق افتاده است یا خیر. البته این مباحث اولیه حقوقی محسوب می‌شود. تیم حقوقی ما در حال تحقیق و تدوین دفاعیه جامعی در مورد مدل قیمت‌گذاری و گزینه «عجله دارم» است.



**فرقانی**  
FORGHANI ۱۴۱۷  
(نماینده مدیران خودرو کد ۴۴۷فرقانی)



**TIGGO 8 PRO E+**  
اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۱۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبامال : تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صبامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی ، پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
---	---	--

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۱۷

## دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنه‌ارزنامه‌ اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشیار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

تهران ۲۷ / اصفهان ۳۱ / شیراز ۲۷ / مشهد ۲۷ / تبریز ۲۴ / ارومیه ۲۴ / رشت ۲۳ / گرگان ۲۵ / ساری ۲۴ / شهرکرد ۲۹ / اهواز ۴۴ / یزد ۳۳ / کرمان ۳۰ / بندرعباس ۳۹ / زاهدان ۲۸



بیل‌بورد Billboard

### «آدم برفی»

کمپانی جنرال موتورز در کمپین «آدم برفی» بر اهمیت رعایت قوانین و حفظ ایمنی هنگام رانندگی تاکید می‌کند. آژانس تبلیغاتی «MacLaren McCann» تبلیغات محیطی و رسانه‌های این کمپین را برعهده داشت.

### لزوم تلاش برای حفظ محیط زیست

سال ۲۰۲۰ میلادی مجله طراحی خودرو ضمن یک ارزیابی دقیق، در قالب مقاله‌های اعلام کرد کشورهای کانادا، سوئد، نروژ و فنلاند با رشد فزاینده‌ای به سمت تولید و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر به ویژه در بخش مرتبط با حمل و نقل پاک می‌روند و این مساله از رشد حدود ۲۰ درصدی در این بخش نسبت به پنج سال گذشته حکایت می‌کند. اگرچه کشورهای پیشرفته هر کدام سعی دارند با سرمایه‌گذاری در بخش تولید و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، تاثیر جدآوری در آینده صنایع مختلف مانند خودرو و حمل و نقل داشته باشند، اما سرعت این تغییر و تحولات در داخل کشورمان آن چنان که باید قابل توجه نیست. در واقع با بررسی عملکرد صنعت خودرو و همچنین موتور سیکلت‌سازی کشور در پنج سال اخیر درمی‌یابیم در این بخش‌ها به مساله الکتریکی سازی اهمیت چندانی داده نشده است. البته کارشناسان مواردی از جمله عدم سرمایه‌گذاری خودروسازان و تولید کنندگان موتور سیکلت روی مبحث الکتریکی سازی تا ضعف فرهنگ سازی در این بخش را از جمله دلایل این موضوع می‌دانند. این در حالی است که دولتمردان در کشورهایی مانند ژاپن، کانادا، سوئد و نروژ سالانه سرمایه‌های کلانی را به صنایع خودرو و موتور سیکلت اختصاص می‌دهند تا از این طریق فرهنگ استفاده از وسایل حمل و نقل الکتریکی هر چه بیشتر تقویت شود. در همین راستا لازم است دولت چهاردهم توجه ویژه‌ای به سیستم حمل و نقل پاک مبتنی بر زیرساخت‌های کشور داشته باشد. در غیر این صورت بیم آن می‌رود که با از دست رفتن محیط زیست، نسل‌های آینده با مشکلات بسیاری مواجه شوند و بی‌تردید در آن روزها جبران مافات در این بخش، بسیار سخت و تاحد زیادی هزینه‌بر دار خواهد بود.

### حرف آخر

The Last Word

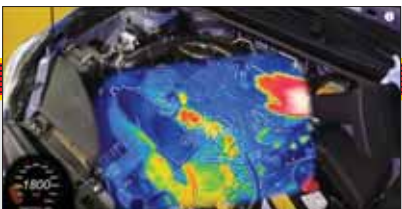
حمید محمدی

خبرنگار



این تغییر و تحولات در داخل کشورمان آن چنان که باید قابل توجه نیست. در واقع با بررسی عملکرد صنعت خودرو و همچنین موتور سیکلت‌سازی کشور در پنج سال اخیر درمی‌یابیم در این بخش‌ها به مساله الکتریکی سازی اهمیت چندانی داده نشده است. البته کارشناسان مواردی از جمله عدم سرمایه‌گذاری خودروسازان و تولید کنندگان موتور سیکلت روی مبحث الکتریکی سازی تا ضعف فرهنگ سازی در این بخش را از جمله دلایل این موضوع می‌دانند. این در حالی است که دولتمردان در کشورهایی مانند ژاپن، کانادا، سوئد و نروژ سالانه سرمایه‌های کلانی را به صنایع خودرو و موتور سیکلت اختصاص می‌دهند تا از این طریق فرهنگ استفاده از وسایل حمل و نقل الکتریکی هر چه بیشتر تقویت شود. در همین راستا لازم است دولت چهاردهم توجه ویژه‌ای به سیستم حمل و نقل پاک مبتنی بر زیرساخت‌های کشور داشته باشد. در غیر این صورت بیم آن می‌رود که با از دست رفتن محیط زیست، نسل‌های آینده با مشکلات بسیاری مواجه شوند و بی‌تردید در آن روزها جبران مافات در این بخش، بسیار سخت و تاحد زیادی هزینه‌بر دار خواهد بود.

### نکته آموزشی



درجه آن افت می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود در فصل گرما نسبت به تعویض روغن موتور دقت کافی داشته باشید. عاملی که سبب فرسودگی سریع روغن موتور می‌شود، بالا بودن دمای روغن موتور است و تعویض به موقع آن، تنش حرارتی را کاهش می‌دهد.

در موتور خودرو دو سیال یعنی آب و روغن کاربرد داشته و وظیفه مشترکی دارند؛ در واقع حرارت موتور با کمک آب و روغن موتور به ترتیب ۶۵ و ۳۵ درصد کاهش می‌یابد. روغن موتور علاوه بر خنک کاری، شست‌شو و روان کاری قطعات را نیز برعهده دارد. بنابراین اگر ناخالصی در روغن افزایش یابد، دما نیز تحت تاثیر قرار خواهد گرفت؛ یعنی

### تنش حرارتی



**FOWNIX**

**ARRIZO 8**  
WHERE BUSINESS MEETS ELEGANCE

☎ ۰۲۱-۴۹۷۸۱  
📍 MVM\_777  
📷 MVMCHERY777  
🌐 MVMCHERY.COM

صفحه محصول آریزو ۸

**لنت‌پارس**  
**PARS LENT**  
www.PARSLent.com

آیا خودرویی را می‌شناسید؛ که این شرکت  
**لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟**