



کرمانی‌ها با سبیدی کامل تر از همیشه به استان فارس آمدند
تنوع بالای محصولات کرمان موتور در نمایشگاه خودرو شیراز ۸ صفحه

از انواع سواری و موتورسیکلت تا تمام سگمنت‌های تجاری

گروه بهمن تمام کلاس‌های خودرویی را به شیراز آورد

خودرو هاوال H6 که به صورت وارداتی به بازار عرضه خواهد شد، در برنامه تولید گروه بهمن نیز قرار دارد. همچنین تعدادی خودرو بی‌وای دی توسط گروه بهمن وارد شده که منتظر... ۱۴ صفحه

نامزدهای ریاست جمهوری به جای کلی‌گویی، پاسخ صریح و برنامه‌محور دهند:

صنعت خودرو در کلاس جهانی می‌خواهیم یا خیر؟

بسیار محتمل است حتی همین دو، سه شرکت خودروسازی بزرگ هم به سمت مونتاژکاری بروند... ۳۲ صفحه

خودروهای چینی تا ۴۰ میلیون تومان در بازار آزاد ارزان شدند

مواضع کاندیداهای ریاست جمهوری در مورد صنعت و واردات خودرو

۷ صفحه

در نشست مشترک مدیران ارشد گروه

خودروسازی سایپا و بانک رفاه کارگران مطرح شد:

افزایش همکاری‌های گروه سایپا و بانک رفاه کارگران

سایپا در حوزه تامین منابع مالی (ارزی-ریالی) طرح‌های اولویت‌دار خود، اوراق گام، اوراق... ۴ صفحه



در بیست و یکمین نمایشگاه خودرو شیراز انجام شد:

رونمایی از اتوبوس‌های جدید بین‌شهری «زامیاد» ۹ صفحه



استارت Start
رئیس شورای سیاست‌گذاری
هر که ناموخت از گذشت روزگار هم نیاموزد ز هیچ آموزگار می‌گویند «گذشته چراغ راه آینده است» از حدود ۶۰ سال پیش که صنعت خودرو در ایران آغاز به کار کرد، تجارب زیادی اندوختیم اما هرگز از... ۲ صفحه

تیترهای امروز
Titles

همگام با کلیت بازار سهام رخ داد:
نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز یکدست قرمز پوش شدند ۵ صفحه

رقابت در بازار کراس اوورهای ساینز بزرگ داغ می‌شود ۱۰ صفحه

حضور ۱۰۰۰ شرکت داخلی و خارجی در نمایشگاه قطعات تهران ۵ صفحه

برای نخستین بار لاماری برقی در نمایشگاه خودرو شیراز به نمایش درآمد
شارژ لاماری EV در ۳۷ دقیقه ۷ صفحه



آیا شما خودرویی را می‌شناسید که این شرکت **لنت ترمز** آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

PARS LENT
www.parslent.com



شهرک اتومبیل گودرزی
BMW CARS
HONGKONG H5

۰۲۱ - ۳۵۵



می‌رسد اما در ابعادی کوچک‌تر. در جلوی خودرو شاهد چراغ‌های عمودی آشنای کادیلاک هستیم در حالی که طراحی عقب شباهت زیادی به اسکالید IQ دارد. در لچکی عقب هم طراحی جالبی به چشم می‌خورد که قبلاً ندیده‌ایم. اوتینیک از کابین شیک و جذابی بهره می‌برد که ویژگی اصلی آن منحنی‌نمایش بزرگ ۱۳۳ اینچی خمیده است. برخی قسمت‌ها از تودوزی این خودرو با استفاده از نخ باز بافتی ساخته شده و ۵۰ درصد تری‌های چوبی از روزنامه تشکیل شده است. اوتینیک همچنین اولین خودرو کادیلاک است که به صورت استاندارد با سیستم سوپر کروزر ارائه می‌شود.

کادیلاک لیریک که یکی از اولین خودروهای الکتریکی جنرال موتورز روی پلت‌فرم اولتیوم بود، حالا برادر کوچکی به نام اوتینیک پیدا کرده است. این خودرو تقریباً هم‌اندازه شورولت اکونکس EV است و از همان یکجک باتری ۸۵ کیلووات ساعتی استفاده می‌کند ولی کراس‌اوور کادیلاک به صورت استاندارد به سامانه چهارچرخ محرک و سیستم کم‌کم‌راننده سوپر کروزر مجهز است و ۳۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۸۰ کیلومتر برد دارد که هر دو از شورولت بیشتر است. این کراس‌اوور لوکس که ۴۸۰ نیوتون متر گشتاور دارد، از قابلیت شارژ سریع ۱۵۰ کیلوواتی هم برخوردار است. اوتینیک در ظاهر شبیه لیریک به نظر



کوچک‌ترین «کادیلاک»
با قیمت پایه ۵۴ هزار دلار

نامزدهای ریاست جمهوری به جای کلی‌گویی، پاسخ صریح و برنامه‌محور دهند: صنعت خودرو در کلاس جهانی می‌خواهیم یا خیر؟

بسیار محتمل است حتی همین دو، سه شرکت خودروسازی بزرگ هم به سمت مونتاژ کاری بروند، چون هم حاشیه سود خوبی دارد و هم قیمت دستوری و فروش تکلیفی متوجه آن نیست



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

دولت سیزدهم به روزهای پایانی خود نزدیک می‌شود و به زودی شاهد تشکیل دولت چهاردهم خواهیم بود. سیاست‌های دولت فعلی و آخرین وزیر صمت آن، تأثیر بسیاری بر حوزه خودرو طی سالیان اخیر داشته است. هر چند صنعت خودرو در سه سال گذشته به افزایش نسبی تولید رسیده، اما چالش‌های پیش روی این صنعت، بیش از پیش شده است. تأمین ارز و همچنین نبود برنامه مشخص و همچنین ادامه سرکوب قیمتی، مهم‌ترین چالش‌های صنعت خودرو در سه سال گذشته بوده است. حال این امید برای صنعت خودرو وجود دارد که با تغییر دولت، تحولات موثری در آن ایجاد شود. چراکه دولت جدید باید تکلیف برخی مشکلات و چالش‌های صنعت خودرو از جمله قیمت‌گذاری دستوری را مشخص کند. اگر دولت جدید هم مسیر دولت‌های پیشین را ادامه دهد، صنعت خودرو در شرایط فعلی باقی خواهد ماند. شرایطی که نه توسعه در آن وجود دارد و نه پیشرفت چشمگیر تکنولوژی در آن دیده خواهد شد. در همین زمینه با سعید مدنی، کارشناس ارشد صنعت خودرو و مدیرعامل اسبق خودروسازی سایپا به گفت‌وگو پرداختیم.

باتوجه به عملکرد دولت فعلی و دولت‌های قبلی در حوزه خودرو، دولت آینده چه اقداماتی را باید انجام دهد و از چه کارهایی باید

بهره‌برد؟ در این بخش چه نقاط ضعف و قوتی وجود داشت؟ نخستین کاری که دولت جدید باید انجام دهد، این است که تجربیات چندسال گذشته را به کار بگیرد. اشتباه‌های اخیر را انجام ندهد و بحث فروش و قیمت‌گذاری و حضور مدیریتی در صنعت خودرو را کنار بگذارد. ضمن این که یک گزارش تحقیق و تفحص در مورد صنعت خودرو برای دوره قبلی مجلس انجام شد که بسیاری از کاستی‌ها و مشکلات این صنعت را به صورت جزئی نشان داده بود. توصیه می‌کنم دولت بعدی این تحقیقات را مطالعه کند و با علم به مشکلات اساسی این حوزه اقدام به تعیین سیاست‌های جدید کند. همچنین صنعت خودرو و خودروسازی‌ها را باید از این حالت اوزانسی و زیان‌دهی بی‌دری خارج کنند. باید عارضه‌یابی کنند که چرا وضعیت صنعت خودرو به اینجا رسیده است و بعد از آن به فکر درمان قطعی این بیماری باشند.

به لحاظ سیاست‌گذاری طولانی مدت چه اقداماتی باید در دستور کار قرار بگیرد؟

دولت جدید باید تکلیف بسیاری از برنامه‌های قبلی را مشخص کند. یک چشم‌انداز برای ۱۴۰۴ تعیین شده بود. دولت جدید باید مشخص کند آیامی خواهند به این برنامه دست پیدا کنند یا خیر؟ آیا قرار است در این برنامه بازنگری انجام شود و آن را تعدیل کنند یا خیر؟ باید در اسرع وقت نسبت به تعیین تکلیف برنامه دراز مدت صنعت خودرو اقدام کنند. مورد دیگری که روی آن تأکید می‌شود، رفع مساله قیمت‌گذاری دستوری است که روی صنعت ما تأثیر منفی گذاشته، باید تکلیف این مورد هم مشخص شود. از طرف دیگر دولت جدید باید بدانند آیامی خواهد صنعت خودرو در کلاس جهانی داشته باشد یا به همین روند ادامه می‌دهد؟

هر که ناموخت از گذشت روزگار هم نیاموزد ز هیچ آموزگار

داشته و تا سال ۲۰۲۸ قرار است فقط در چین سالانه ۸ میلیون دستگاه انواع خودرو برقی و تقریباً معادل آن هم در اروپا تولید شود.

آمریکا نیز تولید میلیونی خود را هر سال افزایش می‌دهد ولی مادر ایران فقط خبر رویکرد به خودروهای برقی را با بوق و کرنا اعلام کردیم و پیوسته آن را تکرار می‌کنیم!

در این رویکرد تنها اقدام عملی که صورت گرفت صدور مجوزهای واردات انواع خودروهای برقی است در حالی که نه نیروهای شاغل در بخش خدمات پس از فروش را آموزش داده‌ایم و نه واردکنندگان از نحوه باز یافت باتری‌های مولد برق که بسیار هم خطرناک هستند چیزی می‌دانند و نه تمهیداتی مانند احداث ایستگاه‌های شارژ را در تهران، مراکز استان‌ها و سایر شهرستان‌ها به عمل آوردیم!!

این در حالی است که در آمریکا به ازای هر ۲۰ دستگاه خودرو برقی یک ایستگاه شارژ عمومی وجود دارد و این رقم در اروپا به ۳۰ دستگاه خودرو می‌رسد، ضمناً طبق استاندارد جهانی دلیوالتی بی (WLTP) ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی عمومی نباید بیش از ۵۰۰ متر از یکدیگر فاصله داشته باشند.

در ایران مسئولان مربوطه نسبت به این اطلاعات بیگانه‌اند و فقط مجوز واردات صادر می‌کنند. این مسئولان باید اعلام کنند کدامیک از دریافت‌کنندگان مجوز واردات خودروهای برقی از استانداردهای جهانی آگاهی دارند؟

بیاییم با آموختن از تجربیات ۶۰ سال گذشته در رویکرد به خودروهای برقی اشتباهات را به حداقل برسانیم و حتی هدف‌های متعالی این بخش را برای خود و کشورمان قابل تحقق نماییم.

تنها چیزی که در این زمینه لازم است وجود اراده برای صرف فعل خواستن است و لاغیر و بدانیم که:

«هر که ناموخت از گذشت روزگار

هم نیاموزد ز هیچ آموزگار»



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



می‌گویند «گذشته چراغ راه آینده است»، از حدود ۶۰ سال پیش که صنعت خودرو در ایران آغاز به کار کرد، تجارب زیادی اندوختیم اما هرگز از آنها استفاده مطلوب نکرده‌ایم. مثلاً نیندیشیده‌ایم که چرا در این

بازه زمانی طولانی خودروساز نشده و در مرحله مونتاژ مانده‌ایم؟ و در مواردی هم عنوان بزرگ‌ترین وارد کننده سی کی دی (CKD) در جهان را به خود اختصاص دادیم!

می‌دانیم که پرونده تولید خودرو با موتورهای احتراق داخلی در جهان پس از یک صد سال به تدریج بسته می‌شود و به جای آن شاهد تولید و عرضه انبوه خودروهای برقی هستیم. در این راه حتی بعضی کشورها سال ۲۰۳۰ را به عنوان آخرین سال تولید خودرو با موتورهای درون‌سوز اعلام کردند اما در ایران همچنان سرنماز سرگشادش دمیده می‌شود.

زمانی بود که سوخت‌های فسیلی به دلیل کاربرد و مصرف آن در جهان به صورت یک کالای استراتژیک در آمده بود اما به تدریج و تحت تأثیر الزاماتی مانند مسائل زیست‌محیطی و تغییرات اقلیمی و مهم‌تر از آنها تولید و عرضه انبوه خودروهای برقی، جای خود را به باتری‌های مولد برق داده‌اند و این باتری‌ها هستند که به صورت یک کالای استراتژیک در آمده‌اند و روز به روز بر اهمیت آنها افزوده می‌شود. در همین راستا شرکت خودروسازی تویوتا با اینکه هنوز خود به تولید انبوه خودروهای برقی اقدام نکرده است اما برای توسعه انواع باتری ۱۳ میلیاردی ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرد و طرح استفاده از انرژی هیدروژن را نیز در دست اقدام دارد.

آمار تولید و عرضه خودروهای برقی در جهان همچنان روند صعودی





نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- اداره تحویل اختصاصی

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

کرج - عظیمیه - میدان مهران
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

تهران - ارگ تجاری تجریش
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص

پهنای ۱۱۲۰ میلی‌متری و عمق ۲۱۲۰ میلی‌متری خواهد بود. همچنین فضای سر و پای ردیف دوم صندلی‌ها ۹۶۰ و ۹۲۰ میلی‌متر اعلام شده است. در بخش بدنه و طراحی ظاهری شاهد جلوینجرهای بزرگ هستیم و همان طرح بال ازدهای نمای جلوی مدل قبلی حفظ شده است. بروفایل جانبی نیز طراحی عضلانی با خط کمر تیز را به نمایش می‌گذارد. استفاده از پوشش‌های مشکی در قوس چرخ‌ها و ر کاب‌ها باعث افزایش خشونت ظاهری این خودرو شده‌اند. طرح سقف شناور نیز با تیره شدن ستون‌های A تا B به دست آمده و تأثیر مثبتی بر طراحی کلی ترامپچی G8S مدل ۲۰۲۴ گذاشته است.

چینی‌ها با انتشار بیانیتهای اعلام کردند نسخه پنج نفره G8S به زودی راهی بازار خواهد شد و احتمالاً قیمت آن در مقایسه با مدل‌های شش و هفت نفره کنونی کاهش خواهد یافت. در حال حاضر خانواده ترامپچی G8S شامل مدل نویگیتور تک و دو دیفرانسیل و مدل پریمیوم دوآل هیبرید است. قیمت این مدل‌ها از ۲۶ هزار دلار شروع شده و به ۳۴ هزار دلار می‌رسد. همچنین باید دانست G8S اولین پارت در سال ۲۰۱۶ معرفی شد و آخرین به‌روزرسانی آن به سال ۲۰۲۱ بازمی‌گردد. بر اساس تصاویر رسمی منتشر شده، نسخه پنج‌نفره از یک ترامپچی G8S مدل ۲۰۲۴ دارای فضای بار قابل توجه به



قیمت ۲۶ هزار دلاری برای بزرگ‌ترین محصول «گک»



چرا برخی کارشناسان تصور می‌کنند که آغاز کار خودروهای برقی با مونتاژ نمی‌تواند شروع خوبی باشد و منجر به سر نوشت خودروهای بنزینی می‌شود؟

اتفاقی می‌تواند شروع خوبی باشد و باید هم با مونتاژ شروع شود، اما باید برای آن یک برنامه داشته باشیم. اگر برنامه نداشته باشیم، مونتاژ کار باقی می‌ماند. در حال حاضر خودروسازان خصوصی تا چند درصد ساخت داخل را بالا برده‌اند؟ زمانی که حاشیه سود، بالا باشد و دلار را جبراً پایین نگه داریم، انگیزه بخش خصوصی برای سی‌کی‌دی کاری حفظ خواهد شد. چون عملاً دلار متناسب با تورم نیست، ولی به فعالان بخش خصوصی تخصیص می‌دهیم که به صورت سی‌کی‌دی وارد می‌کنند و حاشیه سود خوبی دارند.

اگر همان قطعات در داخل تولید شود، گران‌تر می‌شود. علت گران‌تر شدن این نیست که بهر هوری ما پایین‌تر است، بلکه اشکال این است که نرخ دلار ما نسبت به سایر هزینه‌ها افزایش پیدا نکرده است. دولت هم به دلیل این که کنترل معاش مردم از بین نرود، باید سوبسید بنزین و دارو را از طریق دلار ارزان بدهد. ولی در ارتباط با خودرو داستان متفاوت است. اگر اکنون در این خصوص غفلت کنیم، کشور به مهد شرکت‌های مونتاژ خودروهای خارجی تبدیل می‌شود. در صورت ادامه شرایط فعلی، بسیار محتمل است که حتی همین دو، سه شرکت خودروسازی بزرگ هم به سمت مونتاژ کاری بروند، چون هم حاشیه سود خوبی دارد و هم قیمت دستوری و فروش تکلیفی متوجه آن نیست. از آن‌جا که دلار به نسبت ارزان است. تمام کسانی که مونتاژ کاری می‌کنند، حاشیه سود بالایی به دست می‌آورند. مثلاً یک خودرو بین ۱،۵ تا ۲ میلیارد تومان تمام می‌شود و تا ۳،۵ میلیارد تومان به فروش می‌رسد.

در خصوص توسعه ساخت داخل چه باید کرد؟

باید همیشه طبق برنامه پیش برویم. زمانی که ما در خودروسازی کار می‌کردیم، وزارتخانه ای وجود داشت که روی ساخت داخل اصرار می‌کرد و روی صادرات کنترل داشت و روی آیتم‌های دیگری مانند تعرفه نظارت به عمل می‌آورد. در حال حاضر موضوع رها شده است.

آیا در قراردادهای مربوط به مونتاژ خودروهای خارجی که عمدتاً چینی هستند، بندی برای صادرات گنجانده شده است؟ آیا مشخص شده است که در صورت افزایش ساخت داخل می‌تواند از تعرفه‌ها استفاده کنند؟ این موضوعات چطور کنترل می‌شوند؟ برنامه صادرات محصولات دیگر به چه شکل است؟ هر چند در قراردادهای قبلی مانند سیتروئن و پژو برخی تعهدات به دلیل شرایط مختلف ایفا نشدند اما این جزو شرایط قرارداد بود که بخشی از تولیدات با کمک خود شرکت‌های خارجی صادر شود.

اگر صادرات نداشته باشیم، راه به جایی نمی‌بریم و بدون صادرات تولید ما کاری از پیش نمی‌برد. به نظر من، همه چیز باید قانونمند باشد. باید مسئولان ابتدا قانون خودرو را بخوانند و از تجربیات قبلی استفاده کنند و حتی تحقیق و تفحصی که چند سال پیش در مجلس به صورت گزارش جامعی منتشر شده است را بخوانند و با تشکیل کارگروهی، کار را پیش ببرند.

ادامه این روند در صنعت خودرو به چه معنی خواهد بود؟

ادامه این روند یعنی همین تولیدات فعلی تکرار و گه‌گاه تیز از پلت‌فرمی رونمایی شود. با این شرایط، صنعت خودرو ما با دنیا بسیار فاصله خواهد گرفت. هر چند روند ما روبه‌شد و مثبت باشد، فاصله‌ها با این شرایط مدام بیشتر خواهد شد.

همچنین ممکن است دولت جدید خواهان صنعت خودرویی پیشرفته باشد؛ خودروهایی که استانداردهای جهانی را پاس کند و تکنولوژی روز داشته باشد و به صادرات هم برسد. در این‌جا دیگر داستان فرق می‌کند و به سیاست‌های کلی بازمی‌گردد که روابط معمول و عادی با همه دنیا برقرار شود یا خیر. اگر روابط بین‌المللی به همین منوال ادامه پیدا کند، ما وارد تولید رقابتی به لحاظ کیفیت و قیمت و توسعه یافتگی نخواهیم شد و به تولید همین محصولات ادامه خواهیم داد. چرا که عدم تطبات جهانی منجر به درج‌ازدن صنعت خودرو شده است. اگر قرار به توسعه در صنعت خودرو باشد، باید ما صادرات داشته باشیم. بدون صادرات امکان توسعه خودرویی وجود ندارد. بنابراین باید این موارد از سوی دولت جدید در نظر گرفته شود و بر اساس آن برنامه‌ریزی شود. مشکل صنعت خودرو ما چیزی نیست که قابل حل نباشد. چرا که هم تجربه وجود دارد و هم آدم‌های متخصص و کاربلد در آن داریم. همه مشکلات به زیرساخت‌های اقتصادی و سیاسی کشور بازمی‌گردد و این که دولت جدید چگونه قرار است این موارد را رفع کند.

عملکرد آقای علی‌آبادی را در بیش از یک سال گذشته چگونه ارزیابی می‌کنید؟ آیا ایشان را به رئیس‌جمهور بعدی پیشنهاد می‌کنید تا به عنوان وزیر صمت به کار ادامه دهد؟

خیر! با آمدن آقای علی‌آبادی اتفاق خاصی در صنعت خودرو کشور رخ نداد و تقریباً روند قبلی و روال سال‌های اخیر ادامه پیدا کرد.

معمولاً با روی کار آمدن وزیر جدید یک سری تحولات در صنعت رخ می‌دهد، اما در دوره ایشان تحول و تغییری ایجاد نشد. قبل از وزیر فعلی هم عمده تلاش‌ها روی محور فروش خودرو و سامانه‌های مربوط به آن انجام شد. این تغییرات هم جواب نداد و حتی شرایط را سخت‌تر کرد. چون تا اساس مساله که رشد تولید است، اتفاق نیفتد، شاهد تحولی نخواهیم بود.

بحث خودروهای برقی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

آنچه تحت عنوان خودروهای برقی مطرح است، صرفاً سیب خوشحالی وارد کنندگان این خودروها را فراهم کرده است. برای تولید خودروهای برقی باید یک برنامه از قبل تعیین کنند و بر اساس آن پیش بروند. در این برنامه، هم باید در صد ساخت داخل و خودکفایی دیده شود و هم امکانات زیرساختی لازم و سپس خودروها برقی شود. واردات و تولید خودروهای برقی که بسیاری از خودروسازان خصوصی اعلام کرده‌اند مشکلی برای انجام آن ندارند، در حد شعار است و چیزی از آن به دست نخواهد آمد. به نظر من، در این زمینه حداقل به یک برنامه منسجم ده‌ساله نیاز داریم تا بتوانیم بر اساس آن به تدریج وارد خودروسازی برقی شویم. مانند کاری که کشورهای پیشرفته انجام دادند و رفته‌رفته به برقی‌سازی خودروها روی آوردند.



یک گزارش تحقیق و تفحص در مورد صنعت خودرو برای دوره قبلی مجلس انجام شد که بسیاری از کاستی‌ها و مشکلات این صنعت را به صورت جزئی نشان داده بود. توصیه می‌کنم که دولت بعدی این تحقیقات را مطالعه کند و با علم به مشکلات اساسی این حوزه اقدام به تعیین سیاست‌های جدید کند



تیگولا پرو

پلاگین هیبرید





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱



WWW.FOWNIX.COM
@fownixnew

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد استخراج در طرح را اسکن نمایید.



باموموتوراد در گردهمایی **Concorso d'Eleganza Villa d'Este** با بیش از ۲۰۰۰ سسی رونمایی کرد. این رویداد موتورسیکلت مفهومی **R20** را به نمایش درآورد. این رویداد خودرویی به عنوان گنجینه صنعت خودروسازی شناخته می‌شود چرا که علاوه بر معرفی برخی مهم‌ترین خودروهای دنیا، محصولات کلاسیک و تولید محدود نیز در آن حضور پیدا می‌کنند. زمین‌ها از این فرصت برای معرفی یک موتورسیکلت جذاب استفاده کرده‌اند. این کانسپت که البته تنها موتورسیکلت در **Concorso d'Eleganza Villa d'Este** به‌شمار می‌رود در کنار کانسپت اسکای تاب باموموتوراد معرفی کرده است. بی‌شک طرفداران موتورسیکلت‌های باموموتوراد با دیدن کانسپت **R20** آن را



پیش‌رانه ۲ لیتری برای موتورسیکلت کانسپت

در نشست مشترک مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا و بانک رفاه کارگران مطرح شد: افزایش همکاری‌های گروه سایپا و بانک رفاه کارگران

سایپا در حوزه تامین منابع مالی (ارزی-ریالی) طرح‌های اولویت‌دار خود، اوراق گام، اوراق سپرده گواهی خاص و ال سی داخلی، از راهکارهای نوین بانکی بهره خواهد گرفت



پیگیری يك موضوع

محمد رضا نجفی منش
رئیس انجمن صنایع همگن نیرو
محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

خودروسازان روسی نیازمند واردات قطعات خودرو ایرانی

صنعت خودروسازی ایرانی چندسالی تجربه تحریم‌های بین‌المللی را پیش رو داشته است به همین دلیل انتظار می‌رود فعالان صنعت خودرو دو کشور همکاری‌های جدیدی را باهم آغاز کنند. در ادامه محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با اشاره به درخواست بیش از ۲۰۰ قطعه ایرانی توسط خودروسازان روسی با آغاز ثبت‌نام در نمایشگاه بین‌المللی اتومبیلیتی گفت: «قطعا هر گامی که در جهت رفع موانع و حمایت از تولید پر داشته شود، نتیجه‌بخش خواهد بود.»

حضور فعالان صنعت قطعه کشور در نمایشگاه اتومبیلیتی چنه

دستاوردهایی به دنبال خواهد داشت؟
آغاز ثبت‌نام حضور خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی در نمایشگاه اتومبیلیتی ۲۰۲۴ مسکو از ۱۹ خرداد ماه، می‌تواند فرصت مناسبی برای فعالان صنعت قطعه کشور باشد. امسال صنعتگران ایرانی برای سومین سال پیاپی، در این نمایشگاه حضور دارند. طی دو دوره گذشته شاهد شکل‌گیری تفاهم‌نامه‌ها و گاه قراردادهایی میان طرف ایرانی و روسی در این نمایشگاه بودیم. برخی قطعه‌سازان، تولیدات خود را روانه این کشور کردند.

با توجه به شرایط مشابه در صنعت خودرو روسیه و ایران چه قطعات خودرویی می‌تواند بیشترین اقبال برای افزوده شدن به سبد صادرات را دارد؟

خودروسازان روسی فهرست بیش از ۲۰۰ قطعه مورد نیاز خود را برای تامین از سوی صنعتگران ایرانی ارائه و ثبت درخواست کرده‌اند. حضور در بازار بزرگ خودرو روسیه، نیازمند پیگیری و ممارست است. بنابراین به‌طور قطع، فقط با یک بار سفر به این کشور، صنعتگران نمی‌توانند موفق به کسب سهمی از بازار این همسایه شمالی شوند.

حضور پرتنگ و اثرگذار قطعه‌سازان ایرانی در نمایشگاه اتومبیلیتی روسیه چه حمایت‌هایی را از سوی دولت مطالب می‌کند؟

در ادوار گذشته نیز این حمایت را شاهد بودیم و همواره سازمان صنایع کوچک پای کار بوده است و چنانچه شرکتی از شهرک‌های صنعتی در نمایشگاه حضور می‌یافت، به عنوان مشوق بخشی از هزینه‌های نمایشگاهی را متقبل می‌شد. به‌رغم گذشت حدود سه‌ماه از سال ۱۴۰۳، هنوز وضعیت مطلوبی را در قطعه‌سازی شاهد نیستیم.

خودروسازی سایپا است، گفت: «سال ۱۴۰۳ که به‌نام جهش تولید با مشارکت مردم نامگذاری شده، مدلی طراحی شده است تا بتوانیم از ظرفیت مردم استفاده کرده و در قالب طرح‌های نوین، نیاز مالی واحدهای صنعتی را تامین کنیم. قاعدتا این موضوع کمک می‌کند که ما بیش از گذشته در کنار شرکت سایپا قرار بگیریم.» او بیان این که بانک رفاه کارگران خود را ملزم به کمک به واحدهای تولیدی و صنعتی کرده است، تصریح کرد. «با توجه به توانمندی‌هایی که در مجموعه سایپا وجود دارد، به نظر می‌رسد جهش تولید با مشارکت مردم میسر می‌شود و در آینده‌ای نزدیک شاهد رشد مضاعف فعالیت‌های شرکت سایپا خواهیم بود.» مدیرعامل بانک رفاه همچنین گفت: «بانک رفاه می‌تواند در سطح مناسبی به گروه سایپا در حوزه تامین مالی ریالی-ارزی، اوراق گام، اوراق سپرده گواهی خاص و ال سی داخلی، خدمات ارائه دهد.»

افزایش ۱۸۰۰ دستگاهی تولید سایپا در اردیبهشت ماه گروه سایپا طی اردیبهشت‌ماه سال جاری میزان تولیدات خود را به ۴۷ هزار و ۱۷۲ دستگاه رسانده؛ این در حالی است که در

نوربالا

تحویل بیش از ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو به مشتریان در سال جاری
توسلی مهر تصریح کرد: «در سال جاری حدود ۲۰ هزار خودرو از تعهدات گذشته سایپا کاهش یافته و بیش از ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتری شده و استمرار این مسیر نیاز به حمایت شبکه بانکی است.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: «برنامه‌های متعددی در حوزه افزایش تولید محصولات جاری، معرفی و عرضه محصولات جدید، واردات خودرو، ورود قوای محرکه جدید و... در دست انجام است که این مسیر با همراهی شبکه بانکی روند بهتری را طی خواهد کرد.»

آمادگی بانک رفاه برای همکاری و تعامل بیشتر با گروه خودروسازی سایپا

اسماعیل لسه‌گانی، مدیرعامل بانک رفاه کارگران نیز بیان این که این بانک آماده همکاری و تعامل بیشتر با گروه



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

خودروسازی سایپا در نشست که با حضور مدیرعامل بانک رفاه کارگران برگزار شد، ضمن بررسی راه‌های تقویت همکاری‌ها و رفع موانع و مشکلات فرارو گفت: «گروه سایپا از گردش مالی بالایی برخوردار است و این امر می‌تواند در تعامل با بانک‌ها، تاثیر مثبتی داشته باشد.» او با توجه به مشکل نقدینگی که در حوزه صنعت وجود دارد، افزود: «با وجود مشکلات مالی موجود در حوزه صنعت و در جهت پاسخ به تعهدات ایجاد شده و همچنین تامین مالی در حوزه زنجیره تامین، نیاز به همراهی و مساعدت شبکه بانکی کشور وجود دارد.»

توسلی مهر تصریح کرد: «در سال جاری حدود ۲۰ هزار خودرو از تعهدات گذشته سایپا کاهش یافته و بیش از ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتری شده و استمرار این مسیر نیاز به حمایت شبکه بانکی است.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: «برنامه‌های متعددی در حوزه افزایش تولید محصولات جاری، معرفی و عرضه محصولات جدید، واردات خودرو، ورود قوای محرکه جدید و... در دست انجام است که این مسیر با همراهی شبکه بانکی روند بهتری را طی خواهد کرد.»

آمادگی بانک رفاه برای همکاری و تعامل بیشتر با گروه خودروسازی سایپا
اسماعیل لسه‌گانی، مدیرعامل بانک رفاه کارگران نیز بیان این که این بانک آماده همکاری و تعامل بیشتر با گروه

نگاه View

حسین عباس نژاد
مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان

بندر شهید رجایی از تکمیل فاز سوم تا هدف‌گذاری برای ارتقای نسل

دولت سیزدهم جزو معدود دولت‌هایی بود که در حوزه دریانگاری ویژه را معطوف کرد و در همین راستا گام‌های بلندی در دولت سیزدهم برداشته شد که ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه در محور توسط رهبر معظم انقلاب در این دولت نیز نشان از مناسب دیده شدن دولت برای اجرای این سیاست‌ها در کشور است.

یکی از گام‌های بلندی که دولت سیزدهم در راستای ارتقای ظرفیت‌ها و توان عملیاتی بندر شهید رجایی آغاز کرده، طرح توسعه پس‌کرانه بندر شهید رجایی است که یکی از آینده‌دارترین طرح‌های بندری کشور به‌شمار می‌آید.

کل مساحت بندر شهید رجایی با تمام ظرفیت‌سازی‌هایی که تا قبل دولت سیزدهم انجام شده، ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار بود اما دولت سیزدهم در گامی بلند اقدام به توسعه پهنه‌های جدید به‌عنوان اراضی پشتیبان و پس‌کرانه به بندر شهید رجایی کرد که تقریباً ۲ هزار و ۷۰۰ هکتار مساحت دارد اما به اراضی ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری معروف است.

بسا وارد مدار شدن این اراضی که برای اتصال بین آن با بندر فعلی عملیات اجرایی احداث پل دسترسی نیز با اعتبار ۳۰۰ میلیارد تومانی آغاز شده است، ظرفیتی برابر با بندر شهید رجایی فعلی ایجاد خواهد شد که می‌تواند یکی از بزرگ‌ترین پهنه‌های پشتیبان در توسعه اقتصاد دریا محور باشد.

فاز اول این طرح طی روزهای گذشته با هدف احداث بخشی از تاسیسات زیربنایی در زمینی به مساحت ۱۴۰ هکتار و با اعتباری بالغ بر ۴۲ هزار و ۴۸۰ میلیارد ریال آغاز شده است.

آماده‌سازی اراضی ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری امکان اشتراک‌گذاری ظرفیت‌های بندری بندر شهید رجایی با کشورهای همسایه به ویژه کشورهای حوزه CIS، افزایش خواهد داد که جزو سیاست‌های جدی دولت سیزدهم در راستای افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی کشور و فعال‌سازی کریدور شمال به جنوب است.

با توجه به این خدمات دیگر شاهد رسوب کالاهای بی‌نام و نشان یا به هر نحو دیگر در بندر شهید رجایی و گمرک نخواهیم بود و از سوی دیگر با افزایش ابزارهای بندری سرعت تخلیه و بارگیری در بندر افزایش یابد، در محور دیگر نیز با کار شانه‌روزی رسوب‌زدایی از گمرک و بندر انجام شد تا کالاهای قابل‌ترخیص به کشور ترخیص شوند که در همین راستا حجم زیادی خودرو و ماشین‌آلات وارد کشور شد.

مدت مشابه سال گذشته میزان تولید گروه سایپا ۴۵ هزار و ۳۹۲ دستگاه بوده است. بر این اساس در اردیبهشت‌ماه سال جاری با تحقق رشد ۴ درصدی، یک هزار و ۷۷۹ دستگاه خودرو بیش از اردیبهشت‌ماه سال گذشته تولید و روانه بازار شده است. سایپا همچنین در تولید روزانه، رکوردهای خوبی ثبت کرده است.

میانگین تولید روزانه سایپا تا ۳۱ اردیبهشت‌ماه سال جاری ۲ هزار و ۱۲ دستگاه بوده و این در شرایطی است که در مدت مشابه سال گذشته میزان تولید روزانه یک هزار و ۹۶۷ دستگاه بوده. بدین جهت در این بخش نیز رشد ۲ درصدی به دست آمده است. بنابراین مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، در نیمه دوم سال جاری، تولید روزانه محصولات سایپا به ۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه خواهد رسید. به‌ویژه آن که تولید روزانه از خرده‌دامه با اضافه شدن محصول شاهین پلاس افزایش پیدا خواهد کرد.

تولید ۶۷۱ هزار دستگاه خودرو در دستور کار امسال سایپا بر اساس گزارش تولید، بیشترین رقم تولید ماهانه گروه سایپا از آذرماه سال ۱۴۰۱، در اردیبهشت‌ماه سال جاری بوده است. این موفقیت نشان می‌دهد که طی مدت یادشده، هیچ خودرو ناقصی تولید نشده و تمام خودروها به‌صورت مستقیم تجاری‌سازی و به متقاضیان تحویل شده است. همچنین طی این مدت تولید موتور خودرو افزایشی بوده و طبق آخرین آمارها در اردیبهشت‌ماه سال جاری میزان تولید موتور به ۴۷ هزار و ۴۰۰ دستگاه رسیده است.

بنابر گزارش‌های پیشین، عرضه محصولات سایپا در فروردین‌ماه سال ۱۴۰۳ نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۹۱ درصدی داشته و این گروه خودروسازی سایپا موفق شده است در فروردین‌ماه امسال بیش از ۳۳ هزار و ۵۷۳ دستگاه خودرو را راهی بازار خودرو کند؛ این در حالی است که تعداد روزهای کاری در فروردین‌ماه تنها ۱۲ روز بوده است. در همین راستا، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه برنامه‌ای که امسال در دستور کار سایپا داریم، ۱۰۰ درصد قابل‌انجام است، اظهار کرد: «تولید حدود ۶۷۱ هزار دستگاه خودرو را در دستور کار داریم. این آمار در سال گذشته ۴۸۰ هزار خودرو بوده است. بر این اساس، می‌توان گفت در سال جاری، ۴۰ درصد افزایش تولید را خواهیم داشت.»

در سال جاری، معادل ۴۰ درصد خودروهای وارداتی در کل سال ۱۴۰۲ بود. رضوانی‌فر در خصوص تعداد خودروهای وارد شده به کشور و موجود در محوطه‌های گمرک می‌گوید ادامه داد: در حال حاضر ۱۲ هزار و ۷۰۴ دستگاه خودرو سواری وارد کشور شده که در محوطه گمرک موجود هستند.

به گفته وی از مجموع خودروهای موجود در محوطه



اسماعیل لسه‌گانی، مدیرعامل بانک رفاه کارگران نیز بیان این که این بانک آماده همکاری و تعامل بیشتر با گروه

گمرک ۶ هزار و ۴۳۴ دستگاه به گمرک اظهار شده و در حال انجام تشریفات گمرک می‌باشد البته تعداد ۶ هزار و ۲۷۰ دستگاه هنوز به گمرک اظهار نشده‌اند.

رئیس کل گمرک ایران ادامه داد: از تعداد خودروهای اظهار شده به گمرک، ۱۰۰۰ خودرو دیگر طی چند روز آینده از گمرک ترخیص قطعی می‌شوند.

زاپاس Spare Tire

واردات ۱۲ هزار و ۷۰۴ خودرو از ابتدای سال

خودرو سواری نواز گمرکات ترخیص قطعی وارد کشور شده که ارزش این تعداد خودروهای وارداتی به کشور ۸۸ میلیون دلار است. معاون وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه در سال گذشته ۱۱ هزار و ۱۲۲ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۲۱۸ میلیون دلار وارد کشور شده است، گفت: تعداد خودروهای ترخیص قطعی شده از گمرکات وارد به کشور

رئیس کل گمرک ایران گفت: از ابتدای امسال تا ۲۰ خرداد تعداد ۱۲ هزار و ۷۰۴ دستگاه خودرو سواری نو وارد محوطه‌های گمرک می‌شده است.

محمد رضوانی‌فر در یک گزارش جدید آخرین وضعیت واردات خودرو و سواری به کشور را تشریح و اظهار کرد: همچنین از ابتدای سال تا ۲۰ خرداد؛ ۴ هزار و ۱۵۰ دستگاه



بهره‌وری از موتور ۲ لیتری ۶ سیلندر خطی توپین توربو خود به ۵۰۲ اسببخار قدرت و ۵۰۶ نیوتون متر گشتاور دسترسی دارد. **RS4** آوانت ادیشن ۲۵ می‌تواند در ۳.۷ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند یعنی ۰.۲ ثانیه سریع‌تر از **RS4** آوانت کامپتیشن. در مقام مقایسه، **M** تورینگ ۰.۱ ثانیه زودتر به سرعت معیار می‌رسد. آئودی جدید می‌تواند تا رسیدن به سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت به شتابگیری ادامه دهد که حدوداً ۱۰.۴ کیلومتر بر ساعت سریع‌تر بی‌امو **M3** تورینگ، **RS4** آوانت ادیشن ۲۵ به از روزه‌های اسپرت **RS** و سرازوهای سیاه‌رنگ مات مجهز شده و هم‌اکنون صدای بهتر و خوش‌تر از خود تولید می‌کند.

آئودی آلمانی برای گرامیداشت چهار دهه حضور استیشن **RS4** آوانت در بازارهای جهانی، یک نسخه محدود و تازه از آن را معرفی کرده است که با رنگ زیبایی موسوم به «زرد ایملولا» مزین شده و بهبودهای فنی مناسبی را هم تجربه کرده است. هر چند مهندسان آئودی قدرت پیش‌رانه **V6** توپین توربو این خودرو را افزایش داده‌اند اما هنوز از مرز **M3** تورینگ تجاوز نکرده‌اند. موتور ۲.۸ لیتری این نسخه خاص ۲۰ اسببخار قدرت بیشتری دارد و به این ترتیب، به راننده خود اجازه می‌دهد تا به **۴۴۴** اسببخار قدرت دسترسی داشته باشد. گشتاور موتور بدون تغییر و برابر ۶۰۰ نیوتون متر باقی مانده است. رقیب هم‌وطن او از بی‌امو به لطف

افزایش توان فنی برای آئودی «RS4»



توئیتر!

هشدار نسبت به اختلال در تولید ناشی از سیاست‌های ارزی



محمدرضا نجفی‌منش، رئیس هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان استان تهران در نامه‌ای به سبجانی، رئیس اداره صمت استان تهران نسبت به اختلال در تولید ناشی از سیاست‌های ارزی هشدار داد. در این نامه آمده است: «تاکنون اقدام مشخص موثر و فوری جهت کاهش یا تسهیل شرایط موجود انجام نشده و ادامه وضعیت کنونی و اتمام موجودی واحدهای تولیدی قطعاً باعث ایجاد بحران در حوزه تولید و تامین کالای کشور خواهد شد.»

دیگه چه خبر؟

سهام مصرف برق خودروهای برقی زیر ۰.۱۳ درصد خواهد بود



بابک احمدی، معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو با بیان این که بعضی افراد نسبت به تامین انرژی خودروهای برقی ابراز نگرانی می‌کنند، گفت: خودروهای برقی سهم قابل توجهی از مصرف برق نیروگاه‌ها را به خود اختصاص نمی‌دهند. اگر امروز در کشور ۳۵۰ هزار خودرو برقی استفاده کنیم، تنها ۹۰ مگاوات برق از ۷۰ هزار مگاوات برق مصرف خواهد شد که کمتر از ۰.۱۳ درصد است.

ویژه‌ها

حضور ۱۰۰۰ شرکت داخلی و خارجی در نمایشگاه قطعات تهران



امیرحسین قربانی، رئیس ستاد برگزاری نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران در گفت‌وگو با خبرنگار «دنیای خودرو» گفت: امسال استقبال گسترده‌ای از نمایشگاه قطعات به عمل آمده، به طوری که بیش از ۱۰۰۰ شرکت داخلی و خارجی در فضایی به مساحت ۶۵ هزار متر مربع و در ۲۰ سالن حضور پیدا کرده‌اند. ۶۰۰ شرکت داخلی و حدود ۵۰۰ شرکت خارجی از انگلیس، کره جنوبی، رومانی، چین، ترکیه، هندو... در نمایشگاه امسال حضور دارند.

تازه یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

با کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان چه خودرویی بخریم؟
حاضر جواب: با این وضعیت بازار، هر خودرویی که صاحبش آن را با قیمتی کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان می‌فروخت!

سرانجام پس از مدت‌ها چشم‌انتظاری، شرکت‌های بیمه‌گر مکلف به پرداخت خسارت منجر به افت قیمت وسایل نقلیه موتوری شدند.

حاضر جواب: این جاست که می‌توان به این نتیجه رسید که مقوله به موقع تصادف کردن هم هنر است!

به گفته سخنگوی شورای رقابت هر گونه قیمت‌گذاری در مورد خودرو از فیلتر سازمان حمایت، شورای رقابت و وزارت صمت عبور می‌کند و خودرو ساز نمی‌تواند در این زمینه مستقل عمل کند.

حاضر جواب: بالاخره نفهمیدیم این مقوله استقلال خودرو سازان خوب است یا بد؟!

با خرید ایس‌ان فیات یک جت اسکی رایگان دریافت می‌کنید!

حاضر جواب: فقط ببینید فروختن خودرو در برخی جاهای دنیا چه دردهای دارد!

یک پیش‌بینی جدید درباره قیمت خودرو در بازار: آیا سقوط آزاد قیمت خودرو در راه است؟

حاضر جواب: ببخشید، دقیقاً متوجه نشدید؛ این الان پیش‌بینی بود یا آرزو؟

روس‌ها محتاج قطعه‌سازان ایرانی شدند.

حاضر جواب: بس که با مردم هستند؛ یعنی هنوز قطعات نمونه را هم از قطعه‌سازان مانگر فتند، نمک گیر شده‌اند!

این گمانه مطرح است که برخی برندهایی که در حال حاضر بخشی از بازار خودرو را در اختیار دارند به دلیل تیراژ پایین تولیدشان متوقف شوند.

حاضر جواب: البته در بازار تشنه خودرو کشور، همین خودروهای تیراژ پایین هم برای خودت‌تایر گذاری بالایی دارند!

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران اظهار کرد: امروز شاهد هستیم دولت از صنعت خودرو برای جبران کمبود بودجه استفاده می‌کند.

حاضر جواب: باتوجه به خبر فوق، باز خوب است در این زمینه شاهدانی هم وجود دارند!

پزشکیان: پزشک فوق‌متخصص هستم اما با حقوق سه‌ماه هم نمی‌توانم موتور بخرم.

حاضر جواب: عوضش یک دلال برخی خودروهای دارای رانت، با سه‌ماه در آمدش می‌تواند یک خط تولید موتورسیکلت بخرد!

قاضی‌زاده‌هاشمی: لازم نیست خودرو را خودمان تولید کنیم. بلکه می‌توان مشارکتی با کشورهای دیگر این موضوع را انجام داد. در این صورت رشد اقتصادی منطقه نیز افزایش پیدا خواهد کرد.

حاضر جواب: اصلاً چطور است در این مشارکت، سهم ما هم فقط انتخاب اسم و طراحی لوگو خودروهای مورد نظر باشد!

راهکارهایی برای پیشگیری از نجومی شدن قیوض برق و صرفه‌جویی در مصرف انرژی برای بردن خودرو.

حاضر جواب: الان مردم دو دسته‌اند، یک دسته در حال بازی همسستر برای جمع کردن سکه هستند و دسته دیگر در حال صرفه‌جویی در مصرف برق برای برنده شدن خودرو!

همگام با کلیت بازار سهام رخ داد:

نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز یک‌دست قرمز پوش شدند



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی روند منفی را طی کردند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز نزولی بود. البته نمادهای ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل، کرمان خودرو، گروه بهمن، زامیاد و سسایپادیزل نیز قرمز پوش شدند. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۱۷ هزار نوبت معاملاتی ۴۲۲ میلیون سهم به ارزش ۱۳۱ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز سه‌شنبه با نزول روبه‌رو شد. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز چهارشنبه بالغ بر ۲۳۸ هزار میلیارد تومان شد.

بورس افت کرد

روز چهارشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۵.۵۷۵ واحدی در محدوده دو میلیون و ۷۵ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۱.۹۹۲ هزار واحدی در محدوده ۶۷۲ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۷۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵.۹ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۷۸ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۳.۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۸ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. به اعتقاد کارشناسان بازار سرمایه، بازار سرمایه به عنوان یکی از اصلی‌ترین بخش‌های اقتصاد، همواره تحت تاثیر عوامل مختلفی قرار داشته است. نرخ بهره و دلار نیمایی دو مولفه مهمی هستند که به طور مستقیم بر عملکرد بازار سرمایه تاثیر گذارند و این دو عامل نقش کلیدی در تصمیم‌گیری‌های

سرمایه‌گذاران و عملکرد کلی بازار ایفا می‌کند. بانک مرکزی اخیراً با هدف کنترل تورم و مدیریت نقدینگی، اقدام به افزایش نرخ بهره کرده است. این سیاست پولی تاثیرات گسترده‌ای بر بازار سرمایه داشته. افزایش نرخ بهره به معنای افزایش هزینه‌های تامین مالی برای شرکت‌هاست که می‌تواند منجر به کاهش سرمایه‌گذاری‌ها و در نتیجه کاهش قیمت سهام شود. به‌طور خاص، افزایش نرخ بهره باعث می‌شود شرکت‌ها برای تامین مالی پروژه‌های خود مجبور به پرداخت بهره بیشتری شوند. این افزایش هزینه می‌تواند حاشیه سود شرکت‌ها را کاهش دهد و در نتیجه، سرمایه‌گذاران از خرید سهام این شرکت‌ها خودداری کنند. این وضعیت به کاهش تقاضا برای سهام و در نهایت به افت قیمت سهام منجر می‌شود. با این حال، کاهش نرخ بهره می‌تواند تاثیر معکوس داشته باشد. کاهش نرخ بهره می‌تواند هزینه‌های تامین مالی را کاهش داده و نقدینگی بیشتری را وارد بازار کند.

اینفوگراف

Infography



درآمد سه شرکت
تجاری‌ساز در دو ماهه
نخست سال جاری



درآمد دو ماهه نخست امسال سه شرکت تجاری‌ساز وابسته به سه خودروساز بزرگ، در مجموع بالغ بر ۳,۱۰۰ میلیارد تومان شده است.

برای چند؟

خصوصی‌سازی صنعت خودرو

وی درباره خصوصی‌سازی صنعت خودرو گفت: انتصاب یک مدیر بخش خصوصی به ریاست شرکت‌های خودروساز کشور و به‌طور کلی بنگاه‌های فعال در همه صنایعی که در اختیار دولت هستند به معنای واگذاری مدیریت در تمام این ارکان به این مدیر است تا برای شرکت‌های خودروساز شرایطی بهتر از آنچه امروز برقرار است را رقم زند و برای این شرکت‌ها منشأ تحول باشد.

چرا؟

سیاست‌گذاران صنعت خودرو باید مستقل باشند

عبدالله یزدان‌بخش افزود: طبیعی است وقتی ریاست یک واحد تولیدی همچون شرکت‌های خودروساز با یک شخص وابسته به دولت باشد منابع مالی بنگاه و سیاست‌گذاری حاکم بر این بنگاه در جهت تامین منافع دولت بیش می‌رود و جبران کسری بودجه را در دستور کار قرار می‌دهد. از آنجا که این مدیران تابع و وابسته بخش دولتی هستند در سیاست‌گذاری برای صنعت خودرو و کمتر بین استقلال عمل را دارند.

چند تند؟

صنعت خودرو ایزر جبران کسری بودجه

عضو کارگروه خودرو و کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران گفت: امروز شاهد هستیم دولت از صنعت خودرو برای جبران کمبود بودجه استفاده می‌کند و در این صنعت با تمرکز بر این خط‌مشی سیاست‌گذاری و اعمال نفوذ می‌کند. امیدواریم در دولت چهاردهم دولت با سیاست‌گذاری درست در تامین بودجه به گونه‌ای عمل کند که برای این کار نیاز به اعمال نظر در سیاست‌های بنگاه‌های دولتی نداشته باشد.



آلپین A290؛ هاجک اسپرت برقی



اینج با طرح اختصاصی در هاجک آلپین دیده می‌شوند. عرض بدنه A290 نسبت به رنو ۵ برقی جدید، حدود ۶ سانتی‌متر بیشتر است. مدل استاندارد آلپین A290، قدرت ۱۷۴ اسب‌بخار دارد. نسخه‌های GT و GTS از موتور برقی، ۱۲۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور می‌گیرند. آلپین A290 سفارشی، ۱۴۷ اسب‌گرم وزن دارد و ظرف ۴/۶ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. به لطف بازبینی فنی، فرمان پذیری آلپین A290 برتری محسوس نسبت به رنو ۵ برقی دارد. این خودرو ۴ متری در دایره‌ای به قطر ۲۵/۱۰ متر، دور کامل می‌زند.

در اقدامی جالب توجه و دور از انتظار، مهندسان آلپین از نسخه اسپرت و تقویت‌شده رنو ۵ جدید رونمایی کردند. این محصول، نسخه استاندارد و GT و GTS خواهد داشت. در نمای بیرونی آلپین A290، حرف X خودنمایی می‌کند. حتی داخل کاسه چراغ‌ها نیز چنین حالتی وجود دارد تا بر تفاوت ظاهری با مدل استاندارد در نود تأکید شود. علاوه بر حذف نشان تجاری رنو در محصول آلپین، سپر اصلی نیز با مدل ویژه تعویض شده است. به این شکل، کیت بدنه اختصاصی برای A290، فرم عضلانی و تهاجمی‌رایبشتر نشان می‌دهد. خصوصاً چراغ‌های جدید ۱۹

برای نخستین بار لاماری برقی در نمایشگاه خودرو شیراز به نمایش در آمد

شارژ لاماری EV در ۳۷ دقیقه



اتولایت، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین عقب، تهویه اتوماتیک، سانروف پانورامیک و... اشاره کرد. گفتنی است آرین پارس موتور در بیست‌ویکمین نمایشگاه خودرو شیراز علاوه بر لاماری برقی محصولات لاماری ایما و لاماری ایما هیبرید را نیز به نمایش گذاشته بود. آرین پارس موتور تا روز جمعه ۲۵ خردادماه در سالن حافظ نمایشگاه بین‌المللی شیراز میزبان علاقه‌مندان بود.

امکانات لاماری EV می‌توان به ترمز پارک برقی اتولند، کیسه‌های هوای جلو، جانبی و پرده‌ای، سیستم تشخیص بین خطوط، ترمز خودکار اضطراری، کروز کنترل تطبیقی، هشدار نقطه کور، هشدار تصادف از جلو، کنترل کشش و پایداری، کنترل توقف در سربالایی، کنترل سرعت در سرازیری، دستیار کمکی تغییر لاین، تنظیم برقی صندلی‌های جلو، سیستم کمکی خودکار تنظیم آینه برای حرکت به عقب، نمایشگر مالتی مدیا ۱۰.۲۵ اینچی، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، دیلایت

پیمایش حدود ۶۳۰ کیلومتر را با یک بار شارژ برای لاماری EV فراهم کند. مدت زمان لازم برای شارژ این باتری توسط شارژرهای سریع ۳۷ دقیقه برآورد شده است.

امکانات رفاهی لاماری برقی

لاماری EV با امکانات بسیار متنوع و سطح اول، چه از لحاظ ایمنی و چه از نظر رفاهی در بازار ایران عرضه می‌شود. از جمله مهم‌ترین و شاخص‌ترین

آرین پارس موتور بعد از عرضه موفق لاماری ایما و لاماری ایما هیبرید، نخستین بار از نسخه لاماری برقی در نمایشگاه خودرو شیراز رونمایی کرد. لاماری برقی توان مورد نیاز خود را از یک موتور الکتریکی به قدرت ۲۰۰ اسب‌بخار و گشتاور ۳۴۰ نیوتون‌متر دریافت می‌کند. انرژی مورد نیاز این موتور نیز از یک باتری لیتیومی با ظرفیت ۸۶ کیلووات ساعت تأمین می‌شود که در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین باتری‌های موجود روی خودروهای برقی به‌شمار می‌رود و در چرخ استاندارد می‌تواند

خودروهای چینی تا ۴۰ میلیون تومان در بازار آزاد ارزان شدند

مواضع کاندیداهای ریاست جمهوری در مورد صنعت و واردات خودرو



چین Chinese

باز هم افزایش تعرفه واردات چینی‌ها

اتحادیه اروپا پس از رایزنی‌های بسیار قصد دارد تصمیم خود را درباره افزایش تعرفه واردات خودروهای چینی نهایی کند. طبق قوانین این مجموعه سیاسی، اگر خودروهای چینی برای ارسال خودروهای ششان به اروپا از کمک‌های حکومتی استفاده کرده باشند، شامل افزایش تعرفه و برخورد خواهند شد. پیش‌تر ایالات متحده هم با تهدید خواندن خودروهای چینی برقی، تعرفه صددرصدی روی واردات آن‌ها اعمال کرد و با مقابله به‌مثل چین مواجه شد. منطبق کلی این است که کمک‌های حکومتی چین سبب کاهش قیمت محصولات شرقی شده و



بالانس رقابت در بازار را برای خودروسازان و توسعه‌دهندگان غربی از بین می‌برد. پیش‌تر تعرفه واردات خودروهای چینی به ایالات متحده برابر با ۲۵ درصد بود که با ۷۵ درصد افزایش توسط کاخ سفید مواجه شد. اروپایی‌ها نیز در صدد ابلاغ و اجرای تعرفه بیشتر هستند؛ اما صنایع داخلی شان از این تصمیم حمایت نمی‌کنند. خودروسازان قاره‌سبز به شدت به بازار چین متکی هستند و در صورت افزایش تعرفه‌های واردات خودروهای چینی به اروپا، با مقابله به‌مثل شرقی‌ها مواجه خواهند شد که عرصه را برای آن‌ها تنگ خواهد کرد. چین به‌وضوح تهدید کرده که در صورت اعمال تعرفه، اقدامی مشابه را علیه اروپا اعمال خواهد کرد. چین برای خودروسازان اروپایی نه تنها یک بستر فروش و بازار بزرگ، بلکه محل تولید برخی محصولات آن‌ها مانند بامو X3، سیتروفن CS5X یا داجیا اسپرینگ محسوب می‌شود؛ بنابراین تصمیم اتحادیه اروپا می‌تواند روی تولید و حتی فروش این محصولات اروپایی مقیم چین نیز تأثیر بگذارد. مجموعه «HSBC» معتقد است خودروسازان آلمانی حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد سود خود را از بازار چین به‌دست می‌آورند.

محصول Product

استفاده جگوار لندروور از پلت‌فرم‌های چری

رئیس شرکت چری با تأیید شایعات پیشین اظهار داشت جگوار لندروور از پلت‌فرم‌های این خودروساز چینی استفاده خواهد کرد. خودروهای برقی و پلاگین هیبرید جگوار لندروور بر اساس پلت‌فرم‌های سازولار M3X و EOX که در خودروهایی همچون اکسلانتیکس ET، لاکسید ۰۷، اکسید RX، چری تیگو ۹ و... به‌کار رفته‌اند ساخته خواهند شد. چری و جگوار لندروور سابقه ۱۲ سال شراکت و همکاری در بازار چین دارند. در سال ۲۰۱۲ بود که این خودروسازان یک جوینت‌ونچر مشترک را برای تولید محصولات جگوار لندروور



روی مسائلی مانند تسریع رشد واردات خودرو، بهبود کیفیت و بالا بردن رقابت در بازار و شاید هم خصوصی‌سازی بگذرانند. مسعود پزشکیان، مصطفی پورمحمدی، سعید جلیلی، علیرضا زاکانی، محمدباقر قالیباف و امیرحسین قاضی‌زاده هاشمی به‌عنوان نامزدهای نهایی انتخابات ریاست جمهوری چهاردهم معرفی شدند. تا لحظه تنظیم این گزارش تنها محمدباقر قالیباف و امیرحسین قاضی‌زاده هاشمی به‌طور مستقیم درباره خودرو اظهار نظر کرده‌اند؛ هر چند سایر کاندیداها نیز مواضع خاص خود را در این حوزه دارند و به احتمال فراوان این سوزه داغ و پر مخاطب را در مصاحبه‌ها و اظهارنظرها و مناظره‌های خود خواهند گنجاند.

چراغ نخست اظهارنظرهای خودرویی نامزدهای ریاست جمهوری را قالیباف در شبکه مجازی آغاز کرد و نوشت: «بیش از نیم قرن رانت کافی است. خودرو داخلی باید با خودرو خارجی رقابت کند؛ قانون واردات خودروهای نسو و کار کرده را در دولت بعدی حتماً به‌طور کامل اجرا خواهیم کرد.»

واردات خودرو به کشور از اواخر اردیبهشت ۱۴۰۱ آزاد و با ابلاغ آیین‌نامه مربوطه در شهریور همان سال، وارد فاز اجرا شد. این در حالی است که ورود خودرو به کشور روند بسیار کند داشته و از همین رو اهداف مدنظر سیاست‌گذار از واردات خودرو، به‌ویژه تنظیم بازار تحقق نیافته است. از طرفی، قانون واردات خودروهای کار کرده نیز که سال گذشته در مجلس شورای اسلامی تصویب شد، به‌نوعی بایگانی شده است.



احسان ناصرپایلی
e.naseri@autoworld.ir

با آغاز رقابت انتخاباتی کاندیداهای ریاست جمهوری چهاردهم، بحث صنعت و واردات خودرو و جایگاه ویژه‌ای در ادبیات نامزد منتخب پیدا کرده است. به دلیل جایگاه خاص نزد شهروندان، خودرو سوزهای همواره داغ در جامعه است و نامزدهای ریاست جمهوری نیز در تبلیغات خود از این کلیدواژه استفاده می‌کنند. مرور مواضع خودرویی نامزدهای ریاست جمهوری چهاردهم، از اختلاف نظر آن‌ها بر سر مساله واردات خودرو و حمایت صرف از تولید داخلی حکایت می‌کند. با این حال نامزدها در مسائلی مانند حذف قیمت دستوری مواضع نسبتاً مشترکی دارند. با توجه به آغاز رقابت انتخاباتی ۶ کاندیدای ریاست جمهوری چهاردهم، اغلب رسانه‌ها اظهار نظرهای خودرویی نامزدها را منتشر می‌کنند تا مشخص شود هر یک از آن‌ها قصد دارد در دولت خود چه سیاستی را در صنعت و بازار خودرو دنبال کند. خودرو همواره طی این سال‌ها بخشی مهم و جذاب در مصاحبه‌ها، وعده‌ها و مناظره‌های نامزدهای ریاست جمهوری بوده و قطعاً این بار نیز این جایگاه ویژه را حفظ خواهد کرد. شاهد مثال آن، اظهارنظرهای خودرویی برخی کاندیداهای ریاست جمهوری است. خودرو به دلیل جایگاه ویژه‌ای که نزد شهروندان دارد، یکی از سوزه‌های داغ به‌خصوص در ایران با توجه به حواشی کمی و کیفی آن به‌شمار می‌رود و به همین دلیل نامزدهای ریاست جمهوری در تبلیغات خود تا حد امکان با کلیدواژه خودرو، سعی در تأثیرگذاری بر افکار عمومی دارند. در مقطع فعلی نیز با توجه به حال و هوای کلی صنعت و بازار خودرو، انتظار می‌رود نامزدهای ریاست جمهوری در تبلیغات خود دست

۹۰۰ میلیون تومان و تسارا ۶ دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۸۱۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. از طرفی تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیون و ۷۵ میلیون تومان، کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان افزایش ۴۶۲ میلیون تومان، کوییک GXH (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۴۵۸ میلیون تومان و یادرا پلاس دوگانه (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۷۲۵ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت قیمت ۵ تا ۴۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد تومان، چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، دانگ‌فنگ شساین مکس (۲۰۲۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۳۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۰۵ میلیون تومان و ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۰۵ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد رشد بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت هیوندای سانتافه با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۶ میلیارد تومان، هیوندای توسان (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و تویوتا پریوس تیپ C با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید.

از طرفی در خودروهای خارجی لوکس شاهد افت بهای ۲۰۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم. جایی که ارزش بامو سری ۳ (330i) با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش به ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید.



داخل سیلندرها و بالا رفتن نسبت تراکم موتور و رساندن آن به ۱۲ به یک، توان و گشتاور بالایی را فراهم می‌آورد. بر این اساس و با در نظر گرفتن نصب کیت اکروز متغیر روی این کوپه، حداکثر توان خروجی از این موتور (که با کد Coyota V8 معرفی می‌شود) به ۴۸۶ اسب بخار در دور ۷۱۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۵۶۷ نیوتون متر در ۴۹۰۰ آرپی‌ام می‌رسد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته دستی یا با راب کواته به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. بر این اساس تنها ۵،۱ ثانیه زمان نیاز است تا موتور GT در حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

فورد موستانگ همواره نماد یک کوپه عضلانی ماسل با عملکرد بالا است که با پیشرفته قدرتمند خود توانسته در میان کوپه‌های سریع جهان قرار گیرد. نسل هفتم این کوپه ماسل (موسوم به S650) که در نخستین روز ماه می سال ۲۰۲۳ میلادی به جهان معرفی شد، از زبان جدید طراحی فورد بر خوردار است که استایل زیبا و جذاب و در عین حال جسورانه‌ای به این کوپه بخشیده است. موستانگ جدید در نسخه‌های متعددی به بازار آمده که نسخه GT آن دارای یک موتور ۸ سیلندر وی شکل به حجم ۵،۳۷ لیتری است. این موتور اتوماتیک با توجه به فناوری زمان بندی متغیر هوشمند سوپاپ‌ها، تریزیک سوخت مستقیم



فورد موستانگ GT با پیشرفته‌ترین توان

کرمانی‌ها با سبکی کامل تر از همیشه به استان فارس آمدند

تنوع بالای محصولات کرمان موتور در نمایشگاه خودرو شیراز

آنچه علاوه بر کشنده KMC XT1865 در سالن بزرگ و اختصاصی کرمان موتور جلب توجه می‌کرد، تنوع بالای محصولات این خودروساز به رغم عدم حضور برخی محصولات پر تیراژ آن بود

یعنی KMCT9 و خودروهای شاسی‌بلند KMC X5 و KMCA5. سدان‌های KMC Eagle و KMC J7، کراس اوور جمع و جور BAC X3 PRO و خودرو شاسی‌بلند پلاگین-هیبرید KMC JS6 به منظور بررسی از نزدیک، در دسترس بازدیدکنندگان قرار داشتند.

علاوه بر این کشنده، در سالن بزرگ و اختصاصی کرمان موتور جلب توجه می‌کرد، تنوع بالای محصولات کرمانی‌ها به رغم عدم حضور چند محصول پر تیراژ این خودروساز مانند اس ۵، اس ۳ و جی ۴ بود. در این غرفه بزرگ و اختصاصی، خودروهایی همچون پیکاپ T8 و برادر بزرگ تر آن

کرمان موتور با سبک محصولی کامل تر از همیشه در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو و شیراز حاضر شد. در گزارش شماره پیشین روزنامه، خبر دادیم که این شرکت از نخستین خودروساز تجاری سنگین خود به نام KMC XT1865 در این نمایشگاه رونمایی کرد. اما آن چه



محمدعلی دیانتی‌زاده

m.dianati@autoworld.ir

کی‌ام‌سی ایگل؛ نخستین خودرو داخلی بخش خصوصی کشور



گرچه ایگل به عنوان نخستین خودرو داخلی بخش خصوصی کشور بر مبنای پلت فرم سدان جک جی ۴ طراحی و ساخته شده و مشخصات فنی، ابعاد و کلیات بدنه آن با این خودرو مشترک است، اما شاهد تغییراتی در بخش‌های مختلف بدنه به ویژه در قسمت‌های جلو و عقب هستیم که چهره جدید و متفاوتی به آن بخشیده است. چراغ‌های جلو به صورت کشیده طراحی شده‌اند و تابالای گلگیرها ادامه پیدا می‌کنند. یک نوار کرومی نیز دو چراغ را به هم متصل می‌کند و جلوی پنجره با سپر به نوعی طراحی یکپارچه دارند. در پایین سپر ورودی هوایی با تریم کرومی بالای آن دیده می‌شود و در لبه کاپوت نیز لوگو KMC خودنمایی می‌کند. در قسمت جانبی نیز شاهد رینگ‌های جدید و تریمی هستیم که روی راب‌ها اضافه شده‌اند. در قسمت عقب نیز چراغ‌ها طراحی جدید و متفاوتی دارند و دقیقاً به سبک جلو، با یک نوار کرومی به هم متصل می‌شوند. سپر ایگل طراحی دورنگ دارد و قطعاتی مشکی رنگ در میانه سپر قرار گرفته است. قطعاتی نیز روی در صندوق عقب نقش یک اسپویلر کوچک را بازی می‌کنند. زیر کاپوت ایگل یک پیشراکه ۱،۵ لیتری تنفس طبیعی قرار دارد که مجهز به سیستم VVT است. این موتور ۴ سیلندر و سوپاپ، توان تولید ۱۰۴ اسب بخار قدرت و ۱۳۷ نیوتون متر گشتاور را دارد و قدرت از طریق جعبه‌دنده CVT به چرخ‌های جلو می‌رسد. سیستم تعلیق ایگل نیز در جلو از نوع مک‌فرسون و در عقب از نوع تویبیت‌بیم است. طراحی فرمان دورنگ، کنترل‌های سیستم صوتی و نشان KMC روی فرمان از جمله امکاناتی هستند که در کابین ایگل به چشم می‌آیند. صفحه‌نمایش اندروید در وسط داشبورد، سیستم اطلاعات سرگرمی رادار دسترس قرار می‌دهد. همچنین سدان ملی کرمان موتور به امکاناتی همچون فرمان کمکی برقی، چراغ‌های LED، چراغ‌های روشنایی روز، سنسور نور، گرم کن آینه‌های جانبی، کروک کنترل، روکش چرم مصنوعی صندلی‌ها، کیسه هوای راننده و سرنشین، سنسور پیش فشار باد تایرها، سنسور دنده عقب و... مجهز است.

KMCT9؛ جذاب‌ترین پیکاپ اتوماتیک بازار



می‌آیند. سانروف با قابلیت تشخیص مانع نیز در این پیکاپ وجود دارد و علاوه بر آن، تمامی شیشه‌ها به شکل تک لمسی (سلفات‌تاج) باز می‌شوند و از قابلیت تشخیص مانع بهره می‌برند. شیشه‌های جلو و عقب مجهز به گرم‌کن هستند و چراغ‌های جلو با استفاده از فناوری اتولایت، به صورت اتوماتیک روشن می‌شوند و امکان تنظیم ارتفاع نور آن‌ها نیز وجود دارد. در هر دو ردیف جلو و عقب، چراغ‌های مطالعه LED دیده می‌شوند. فرمان چرمی خودرو که از طراحی مدرن D-Cut بهره می‌برد، مجهز به کلیدهای کنترل سیستم صوتی است و امکان تنظیم آن در دو جهت وجود دارد. راحتی فرمان نیز در حالت پیش فرض استاندارد، Sport و Comfot قابل تنظیم است. همچنین، چهار حالت رانندگی استاندارد، اکونومی، اسپرت و برقی در فهرست تنظیمات خودرو دیده می‌شوند. از دیگر تجهیزات پیکاپ کی‌ام‌سی تی ۹ می‌توان به کامپیوتر سفری، کنسول میانی مجهز به سردکن، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک به همراه دریچه‌های تهویه مخصوص سرنشینان عقب، جا عینکی، آینه وسط الکترو کرومیک برقی، گرم‌کن صندلی‌های جلو و شارژر بدون سیم اشاره کرد. سیستم چندرسانه‌ای و سرگرمی از اتصال بلوتوث پشتیبانی می‌کند و مجهز به ۶ بلندگو و خروجی ۱۲ ولت است. در ردیف جلو، پورت‌های USB نیز دیده می‌شوند.

صندلی راننده در ۶ جهت به صورت برقی تنظیم می‌شود و این ویژگی برای صندلی سرنشین جلو هم با ۴ جهت قابل تنظیم به صورت برقی وجود دارد. همچنین فضای داخلی کابین این پیکاپ از نور پردازی با قابلیت تغییر در چند رنگ مجزا بهره می‌برد.

پیکاپ KMCT9 به یک پیشراکه ۲ لیتری ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ توربوشارژر با تکنولوژی پاشش مستقیم سوخت (GDI) مجهز است که بیشینه توان تولیدی آن به ۲۲۱ اسب بخار و گشتاور آن نیز به ۳۹۰ نیوتون متر می‌رسد. این پیشراکه منطبق با استانداردهای آلایندگی یورو ۵ است و می‌تواند پیکاپ کی‌ام‌سی تی ۹ را به بیشینه سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت برساند. یک جعبه‌دنده هشت سرعته اتوماتیک با قابلیت تیپ‌ترونیکی نیز وظیفه توزیع قدرت در سیستم تعلیق دو دیفرانسیل مجهز به قفل دیفرانسیل این پیکاپ را بر عهده دارد.

در محور جلو، از سیستم تعلیق جناقی با فنر مارپیچ استفاده شده و در محور عقب، شاهد به کارگیری سیستم تعلیق یکپارچه با فنر تخت هستیم. مدل KMCT9 سوار رینگ‌های ۱۸ اینچی آلومینیومی است و وزن خالص آن هم به ۱۹۷۰ کیلوگرم می‌رسد. تمام چراغ‌های استفاده شده در بخش جلو و عقب کی‌ام‌سی تی ۹، از نوع LED هستند. آینه‌های جانبی نیز علاوه بر قابلیت تاشوندگی، از گرم‌کن و چراغ راهنمای LED بهره می‌برند. چراغ‌های مه‌شکن در هر دو بخش جلو و عقب هم دیده می‌شوند و چراغ‌های جلو مجهز به سیستم بدرقه تادر منزل هستند. طراحی خشن و پر ابهت خودرو در بخش جلو و مخصوصاً گلگیر و جلو پنجره بزرگ آن که فاصله بین چراغ‌های جلو باریک و جذاب را می‌پوشانند، موجب تقویت حس اسپرت و ویژگی‌های قدرتمند خودرو می‌شوند.

با ورود به کابین کی‌ام‌سی تی ۹، صفحه‌نمایش مرکزی ۱۰،۴ اینچی و صفحه کیلومتر (کلاستر) دیجیتالی ۱۷ اینچی (با حالت نمایش گرافیکی متفاوت) عناصری هستند که بیشتر به چشم

KMC X5؛ نسل جدید پر طرفدارترین SUV مونتاژی بازار ایران

حجم دارد و در مسافت‌های کوتاه نیاز به پر کردن مجدد آن نخواهد داشت. حداکثر سرعت این خودرو نیز ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. انتظار می‌رود شتاب صفر تا صد X5 نیز همانند جک S5 نیوفیس باشد؛ چرا که وزن این دو خودرو مشابه است و هر دو کمتر از ۱،۵ تن وزن دارند. یکی دیگر از مزایای X5 در مقایسه با سایر شاسی‌بلندهای هم‌رده، سیستم تعلیق مناسب آن است. سیستم تعلیق این خودرو در جلو از نوع مک‌فرسون و در عقب از نوع مولتی‌لینک است. بنابراین، سرنشینان X5 سواری راحتی را در این خودرو تجربه خواهند کرد.

ترمزهای X5 نیز در چرخ‌های عقب و جلو نیز از نوع دیسکی هستند. این خودرو علاوه بر امکاناتی مانند چهار کیسه ایمنی هوا، سیستم ترمز ضد قفل، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، سیستم کنترل پایداری (ESC)، سیستم کنترل کشش (ضد واژگونی)، سنسور دنده عقب، دوربین دنده عقب، سیستم صوتی با ۱۰ اسپیکر به همراه یک ساب ووفر و نورپردازی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک لمسی، سنسور پارک جلو، سنسور نور و باران، کروک کنترل، گرم‌کن صندلی‌های جلو، سیستم پیش فشار باد تایرها، نمایشگر ۱۲،۸ اینچی لمسی، فرمان برقی دی کالت چرمی، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، رینگ آلومینیومی ۱۸ اینچی، ترمز پارک برقی، ترمز چرمی کابین، آینه‌های تنظیم‌شونده و تاشو برقی به همراه گرم‌کن و چراغ راهنمای LED روی آینه، کامپیوتر سفری، خروجی برقی ۱۲ ولت و ۵ ولت، دو خروجی برقی ۵ ولت برای ردیف عقب و... به امکاناتی همچون سانروف پانورامیک همراه با پرده برقی و پاور سانروف با قابلیت تشخیص مانع، ریل سقفی، حافظه آینه‌های جانبی (متصل به صندلی‌ها)، دوربین ۳۶۰ درجه، فناوری LED چراغ‌ها، اهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی، جلوامبر دیجیتالی ۱۷ اینچی با گرافیک چندحالتی، اتوهلد، سیستم تک لمسی برای باز و بسته شدن تمام شیشه‌ها به همراه پاور ویندوز و قابلیت تشخیص مانع (آنتی تریپ)، کنسول میانی جلو مجهز به سردکن، سیستم هشدار تصادف از جلو، دریچه تهویه عقب، فلاشر خودکار هنگام ترمز ناگهانی (ESS) و... مجهز است.

به ۱۸۱۶ لیتر افزایش خواهد یافت. به نظر می‌رسد تریب موتور ۱،۵ لیتری TGDI با گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه تر (Wet)، زوج ایده‌آل KMC در قوای محرکه است که پس از سه محصول S5 نیوفیس، K7 و J7 اکنون در X5 شاهد به کارگیری آن هستیم. اما گفته می‌شود کرمان موتور آپدیت



جدیدی برای این پیشراکه اجرا کرده که قدرت تولیدی آن را به ۱۷۲ اسب بخار و بیشینه گشتاور آن را به ۲۸۰ نیوتون متر رسانده است. موتور ۱،۵ لیتری توربوشارژر X5، ۴ سیلندر بوده و از سیستم تریزیک مستقیم سوخت با GDI بهره می‌برد. مصرف سوخت ترکیبی کی‌ام‌سی ایکس ۵ با این مشخصات فنی، ۷،۵ لیتر در صد کیلومتر بر آورد شده است. باک سوخت خودرو نیز ۵۵ لیتر

گرچه کی‌ام‌سی ایکس ۵ نسل جدید پر طرفدارترین SUV مونتاژی بازار ایران یعنی جک S5 محسوب می‌شود، اما در نمای جلو و عقب، تغییرات چشمگیری داشته است. احاطه نمای جلو با یک جلو پنجره بسیار بزرگ دوزنقه‌ای و بر خوردار از مش بندی ساده و همچنین چراغ‌های دو قسمتی طرفین همراه بادی لایت دارای گرافیک خاص و مجزا از چراغ‌های اصلی که مقداری پایین تر در سپر قرار گرفته‌اند، دو ویژگی اصلی نمای جلو X5 هستند. در نمای جانبی که پروفیل آشنای جک S5 خودنمایی می‌کند، شاهد تغییر آینه‌های جانبی و به ویژه رینگ‌ها به شکلی جذاب هستیم و گلگیر جلو نیز متناسب با باز طراحی قسمت جلو تغییراتی داشته است. اما در قسمت عقب به رغم حجم عضلانی مشابه با جک S5، چراغ‌های به هم پیوسته LED با گرافیک داخلی کاملاً متفاوت، نمای ساده و در عین حال چشم‌نوازی را ایجاد کرده است. چراغ دنده عقب و مه‌شکن داخلی نیز داخل سپر عقب جانمایی شده‌اند و البته محل جانمایی پلاک عقب نیز از روی در صندوق به روی سپر تغییر کرده است. طراحی کابین ایکس ۵ پیرو ترند روز است و کیفیت مواد اولیه آن نیز تا حدودی بهتر از S5 است. در میانه داشبورد، یک نمایشگر تابلت مانند افقی بزرگ با سایز ۱۲،۸ اینچ برای سیستم مالیتی مدیا و سرگرمی نصب شده که دارای درگاه اپل کار پلی و اندروید است. نمایشگرهای پشت فرمان نیز از حالت آنالوگ جک S5 به نمایشگر دیجیتالی با چند گزینه طراحی تغییر شکل داده که مشابه کلاستر KMC J7 است. طراحی کنسول میانی X5 نیز به کلی تغییر کرده و در این قسمت شاهد استفاده از اهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی به جای اهرم دنده مکانیکی هستیم و کلید ترمز پارک برقی و اتوهلد نیز در این قسمت دیده می‌شود که جایش در S5 خالی بود. اما به لطف برقی شدن شیفتر، فضای زیر کنسول میانی خالی شده و می‌توان برای قرار دادن برخی وسایل از آن استفاده کرد. سانروف پانورامیک و جاداری کابین X5 در مجموع حس بسیار خوبی را به سرنشینان القا می‌کند. فاصله بین دو محور این خودرو ۲۶۶۰ میلی‌متر عنوان شده است. قسمت بار X5 نیز ۴۸۵ لیتر فضای بار را اختیار کار بران قرار می‌دهد که در صورت تا کردن صندلی‌های عقب، این حجم



۷۰ درصد ناوگان اتوبوسی کشور در دهه ۹۰ از دست رفت



«معاون امور دهیاری‌های سازمان شهرداری و دهیاری وزارت کشور با بیان این که ۷۰ درصد ناوگان اتوبوسی کشور در دهه ۹۰ از دست رفت، اظهار کرد: «در دهه گذشته در حوزه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فعالیت جدی شکل نگرفت و این مساله انباشتی از مشکلات را به وجود آورد.» سیدسجاد انوشه افزود: «در سال ۱۳۹۲ تعداد ۲۲ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان حمل‌ونقل ما فعال بود که این عدد در سال ۱۴۰۰ به ۷ هزار دستگاه کاهش یافت.» وی افزود: «این اتفاق مشکلات بسیار زیادی را در سراسر کشور چه در حوزه داخلی و چه در حوزه خارج شهری برای جابه‌جایی و زندگی

عادی مردم ایجاد کرد.» به گفته وی، از ابتدای دولت سیزدهم نزدیک به قرار داد خرید ۴۸۰۰ دستگاه اتوبوس منعقد شد که تا به امروز ۲ هزار دستگاه از این اتوبوس‌ها تحویل و وارد چرخه حمل‌ونقل شده است. انوشه ادامه داد: «موضوع ون‌ها نیز از دیگر بخش‌های نوسازی نشده ناوگان حمل‌ونقل است که طی ۱۲ سال پیش از دولت سیزدهم هیچ تغییری در آن ایجاد نشده و تقریباً تمامی ناوگان فرسوده شده بود. اما در سه سال گذشته قرار داد خرید ۵ هزار دستگاه ون منعقد شد و هزار و ۲۰۰ دستگاه از آن تحویل شد.»

در بیست و یکمین نمایشگاه خودرو و شیراز انجام شد:

رونمایی از اتوبوس‌های جدید بین شهری «زامیاد»

عرضه اتوبوس‌های جدید ۱۸ نفره «VIP» و ۳۸ نفره «U9» شرکت زامیاد از اواخر سال جاری آغاز خواهد شد



هر دو اتوبوس با کابین ۲۵۰ لیتری دارند که مجهز به لجن گیر و شیر تخلیه است.

از نظر عملکردی نیز شیب‌روی این اتوبوس‌ها ۳۵ درصد و حداکثر سرعت آن‌ها ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت ذکر شده است.

در خصوص «در مسافرو» این اتوبوس‌ها نیز باید گفت: این درها دارای مکانیزم پنوماتیکی و مجهز به سیستم Anti-pinch بوده و عملکرد آن‌ها همراه با ریموت کنترل و «سیستم ضدسرقت در» است.

امکانات مشتری و متفاوت اتوبوس‌های جدید زامیاد گرچه هر دو مدل اتوبوس جدید ۱۸ نفره VIP و ۳۸ نفره U9 زامیاد از صندلی‌های راننده پنوماتیکی با تنظیم شش‌حالتی بهره می‌برند.

اما علاوه بر تفاوت در تعداد صندلی‌ها، در اتوبوس ۳۸ نفره U9 شاهد صندلی با روکش چرم و قابلیت تنظیم و در اتوبوس ۱۸ نفره VIP شاهد آپشن‌های بیشتری از جمله صندلی تخت خواب‌شو، صفحه نمایش LED ۱۱ اینچ و سینی تاشو برای غذا، تکیه‌گاه باروی صندلی، جالیوانی، جای پا، تکیه‌گاه دست و USB است.

از دیگر امکانات و تجهیزات مشتری این اتوبوس‌ها می‌توان به سیستم هشدار بین خطوط (LDWS)، مجهز به دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم مکان‌یابی GPS، دارای رادیو و پخش MP3 به علاوه ۱۲ عدد بلندگو به همراه پورت ورودی USB، تلویزیون، آینه جانبی با تنظیم برقی و گرم‌کن، مجهز به دو عدد دریچه خروج اضطراری با تهویه فن الکتریکی، چراغ رانندگی در روز، اتولایت، کروزر کنترل، یخچال و جای‌ساز، چراغ مطالعه، دریچه تهویه مطبوع با قابلیت تنظیم برای هر سر نشین و تاخوگراف (دستگاه ثبت و ارزیابی اطلاعات مربوط به تردد‌ها و توقف‌ها و سرعت خودرو و عملکرد راننده) اشاره کرد.

با قابلیت تنظیم ارتفاع در راستای ارتفاع و زاویه بهره می‌برد.

سیستم ترمز هر دو اتوبوس جدید زامیاد در جلو و عقب، از نوع دیسکی با مکانیزم تنظیم خودکار و دارای دو مدار مستقل پنوماتیکی و مجهز به خشک‌کن هوا با برند Wabco بوده که از سیستم EBS (ABS+ASR) و سیستم ترمز اضطراری پیشرفته (AEBS) بهره‌مند است.

نور بالا

این اتوبوس‌ها که در هر دو مدل، مجهز به موتور پیشرفته کامینز با توان ۳۰۰ اسب بخار و گیربکس اتومات فوایت هستند، از ترمزهای دیسکی در جلو و عقب، سیستم‌های مدار باد و ترمز با برنند و ابکو، سیستم کنترل پایداری و ترمز پیشرفته اضطراری (AEBS) بهره می‌برند، ولی در تعداد صندلی‌ها و برخی آپشن‌ها تفاوت دارند

سیستم کنترل پایداری (ESC) و ترمز پیشرفته اضطراری (AEBS) بهره‌مند هستند، ولی در تعداد صندلی‌ها و برخی آپشن‌های آن‌ها تفاوت وجود دارد.»

امکانات رفاهی بسیار خوب برای راننده و مسافران آقایی ادامه داد: «اتوبوس فوتون U9 VIP امکانات رفاهی بسیار خوبی را در اختیار راننده و مسافران قرار می‌دهد؛ صندلی‌های تخت‌خواب‌شو، صفحه نمایش ۱۱ اینچی، سینی پذیرایی تاشو، USB، سیستم هشدار بین خطوط، دوربین ۳۶۰ درجه، تاخوگراف، GPS، تنظیم برقی آینه‌های جانبی به همراه گرم‌کن آینه‌ها، دو دریچه خروج اضطراری، سنسور نور، کروزر کنترل، یخچال و... تنها بخشی از آپشن‌ها و امکانات این خودرو هستند.» بنابر این گزارش، عرضه اتوبوس‌های جدید شرکت زامیاد از اواخر سال جاری آغاز خواهد شد.

مشخصات فنی مشتری اتوبوس‌های جدید زامیاد موتور این اتوبوس‌ها در هر دو مدل، از نوع شش‌سیلندر خطی، تزریق مستقیم و مجهز به توربوشاژر با حجم ۶٫۷ لیتر بوده و سیستم سوخت‌رسانی آن از نوع انژکتور با کانال مشترک است. سیستم خنک‌کاری آن‌ها نیز شامل فن خنک‌کننده الکتریکی و سیستم خنک‌کننده کنترل دمای خودکار (ATS) است. سیستم تعلیق این اتوبوس‌ها در محور جلو مشتمل بر ۲ عدد کیسه‌باد و کمک‌فنر و در محور عقب دربرگیرنده ۴ عدد کیسه‌باد و کمک‌فنر است.

این سیستم تعلیق همچنین مجهز به سیستم تنظیم ارتفاع الکتریکی (Wabco/ECAS) و سیستم زانو زدن (Kneeling) است. اکسل جلو این اتوبوس‌ها ۴٫۵T و اکسل عقب آن‌ها ۹٫۵T و نسبت دیرانسپل آن‌ها ۳٫۹۰۹ است. این خودروهای مسافری سنگین از فرمان هیدرولیک

این شرکت در دو نسخه ۱۸ نفره VIP و ۳۸ نفره به بازار ایران عرضه می‌شوند، افزود: «هر دو مدل این اتوبوس‌ها مجهز به موتور پیشرفته کامینز با توان ۳۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۱۰۰ نیوتون متر با استاندارد یورو ۵ و بر خوردار از گیربکس اتومات فوایت با ریتاردر هیدرولیکی هستند. ضمن این که این اتوبوس‌ها، از ترمزهای دیسکی در جلو و عقب، سیستم‌های مدار باد و ترمز با برنند و ابکو (WABCO)،

نور بالا

زامیاد با دارا بودن خطوط تولید مجهز در زمینه خودروهای تجاری، قصد دارد علاوه بر تولید خودروهای حمل‌ونقل بار، با ورود مجدد به تولید اتوبوس‌های شهری و بین شهری، خلأ این نوع محصولات را در کشور پر کند. این اتوبوس‌ها از پلت‌فرم محصولات روز دنیا بهره‌مند بوده و متناسب با اقلیم ایران هستند



محمدعلی دیانته زاده

m.dianati@autoworld.ir

طی مراسمی خاص که با حضور مدیرعامل شرکت زامیاد، مدیران ارشد شرکت‌های خودروساز کشور، معاون اقتصادی استانداری فارس و سایر مقامات استانی فارس در سالن ملاصدرا در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو و شیراز برگزار شد، از جدیدترین محصولات زامیاد در حوزه حمل‌ونقل مسافر رونمایی شد. در این آیین رونمایی که همراه با جلوه‌های ویژه به اجرا درآمد، اتوبوس‌های ۱۸ نفره VIP و ۳۸ نفره U9 به بازار حمل‌ونقل تجاری کشور معرفی شدند.

بهره‌مند از پلت‌فرم محصولات روز دنیا و متناسب با اقلیم ایران

مجید آقایی، مدیرعامل شرکت زامیاد در مراسم معرفی اتوبوس بین شهری جدید این شرکت گفت: «زامیاد با دارا بودن خطوط تولید مجهز در زمینه خودروهای تجاری، قصد دارد علاوه بر تولید خودروهای حمل‌ونقل بار، با ورود مجدد به تولید اتوبوس‌های شهری و بین شهری، خلأ این نوع محصولات را در کشور پر کند.» او در ادامه با اشاره به ویژگی‌های اتوبوس‌های جدید شرکت زامیاد خاطر نشان کرد: «این محصولات با بهره‌گیری از پلت‌فرم محصولات روز دنیا و متناسب با اقلیم ایران در راستای پاسخ به نیازهای مردم در مسافرت‌های بین شهری کاربرد دارد.»

مجهز به موتور پیشرفته «کامینز» و گیربکس اتومات «فوایت»

مدیرعامل شرکت زامیاد با بیان اینکه اتوبوس‌های جدید



در مدل‌های نو ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ در بازار حضور خواهند داشت. حال باید دید این برند و محصول جدید آن می‌تواند بازار را در محدوده قیمت بیش از ۵ میلیارد تومان نیز از کنترل وارداتی‌ها خارج کند؟

به زودی خودروی شاسی‌بلند سایز بزرگ مدیران خودرو با برند ایکس تریم عرضه می‌شود. سطح قیمت این خودرو آن را به‌طور مستقیم در برابر رقبای وارداتی قرار می‌دهد که به‌صورت دست‌دوم یا انگشت‌شمار



رقابت در بازار کراس اوورهای سایز بزرگ داغ می‌شود

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

بازار بکر خودروهای تجاری برای خودروسازان خصوصی

اشاره کرد. این عوامل سبب می‌شود تولیدکنندگان بخش خصوصی تک تک به تولید خودروهای تجاری به‌خصوص انواع کامیونت و کشنده و کمپرسی علاقه‌مند شوند.

وزارت صمت، عدم تولید مدل‌های اروپایی و همچنین واردات مدل‌های دست‌دوم و نه صفر کیلومتر و در نهایت ضعف خودروسازان بزرگ دولتی در تولید خودروهای تجاری

دلایل متعددی سبب شده است خودروسازان بخش خصوصی به تولید خودروهای تجاری علاقه‌مند شوند. از آن جمله می‌توان به عدم قیمت‌گذاری دستوری توسط

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۱۰	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۰	●
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۲۰	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۷۰	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۶۹۵	۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۴۵	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۰۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۲	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۷۶۴	۴۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۱۸۵	۱۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۳۰	۱۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۸۰	۳۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۲۰	۰	●
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۷۵	۰	●
هایما S5 (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۰۵	۱۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۰	۰	●
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۳۰	۲۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۶۵۰	۳۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
تویوتا لون هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
تویوتا کورولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	▲
بامو active tourer 218i ۲ series	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۴	۰	●
تیبا ۲	۰	۴۰۹	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۵	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۶	۱	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۰	۱	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۸	۶	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۲	۷	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۴	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۳	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۱	۰	●
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۱۳	۰	●
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۳۷	۰	●
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۵۲	۵	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۶۹	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۶۱	۳	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۴	۰	●
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۲	۱	▲
نیسان آپشال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۷۵	۰	●
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۲۵	۵	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۷۹	۲	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۷۳	۲	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۲۶	۰	●
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۹۰۰	۱۰	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۶۰۰	۳	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۵۰	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۷	۲	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۰	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۸	۰	●
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۶	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۱	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۱۴	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۰	۲	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۴۶۵	۶۱۹	۰	●
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۴	۲	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۳	۴	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۵	۲	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۰	۰	●
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۲	۰	●
دنا پلاس (دنده ۵) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۰۲	۰	●
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۱	۱	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۸۵	۲	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۷	۳	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۰	۶	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۳۲	۲	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۷۵	۱۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

رشد در پالایشگاه‌های روغن موتور رقم خورد:

کارنامه روانکارسازان در اردیبهشت

لیتر به ۵۱ میلیون لیتر و مبلغ فروش با ۱۰۰ درصد افزایش از ۶۷۲۰ میلیارد ریال به ۱۳۵۰۰ میلیارد ریال و فروش انواع روغن موتور (دیزلی و بنزینی) از ۴۰۴ میلیون لیتر به ۶۶ میلیون لیتر با ۵۰ درصد افزایش رسیده است. همچنین شرکت موفق به دریافت گواهینامه استاندارد ISO/IEC 17025 از اداره استاندارد ایران شده است. آزمایشگاه شرکت نفت ایرانول واقع در پالایشگاه روغن‌سازی آبادان، با تلاش و پیگیری واحدهای کنترل کیفیت و آزمایشگاه و توسعه سیستم‌ها و همکاری سایر واحدهای مرتبط، موفق به دریافت گواهینامه این استاندارد گردید. با دریافت این گواهینامه، شرکت نفت ایرانول، آزمایشگاه پیشرو و مورد تأیید اداره استاندارد در زمینه آزمون‌های مرتبط با روانکار در استان خوزستان خواهد بود. استاندارد ISO/IEC 17025 باعث ایجاد اعتماد و اطمینان در مشتریان نسبت به خدمات ارائه شده توسط آزمایشگاه‌ها می‌شود. با رعایت این استاندارد، آزمایشگاه‌ها می‌توانند اعتبار و قدرت رقابتی خود را در بازار افزایش داده و همچنین مشتریان خود را مطمئن سازند که نتایج آزمون‌ها صحیح و قابل اعتماد هستند. به گزارش انرژی پرس، بررسی گزارش‌های فعالیت ماهانه شرکت‌های صنعت روانکار خبر از آن می‌دهد مجموع درآمد چهار روانکار بوری در اردیبهشت ۱۴۰۳ به رقم چشمگیر هفت هزار و ۶۶۰ میلیارد تومان رسیده است. این عدد در مقایسه با ماه گذشته یعنی فروردین چش ۴۰۴ درصدی را تجربه کرده است. همچنین نکته مهمی که باید به آن اشاره کرد این است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۴۰۶ درصد رشد کرده است. همچنین باید گفت درآمد حاصل از فروش هر چهار روانکار بوری در اردیبهشت ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ افزایش داشته است. البته مقایسه ارقام فروش روانکارها در اردیبهشت با ماه گذشته یعنی فروردین ۱۴۰۲ خبر از افزایش درآمد تمامی شرکت‌های صنعت روانکار پارس می‌دهد.

ماهانه روانکارها حکایت از آن دارد که نفت ایرانول مانند ماه گذشته در اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ نیز توانست با افزایش ۳۵۷ درصدی مقدار تولید نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲، عنوان «بیشترین افزایش مقدار تولید، نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲» را از آن خود کند. به این ترتیب ایرانول در اردیبهشت ۱۴۰۳ موفق شد مقدار تولید خود را به ۵۲ هزار و ۴۵ مترمکعب برساند. نفت پارس نیز در اردیبهشت ۱۴۰۳ توانست مقدار تولید خود را نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲ حدود ۱۷ درصد بالا ببرد و به ۳۹ میلیون لیتر برساند. نفت بهران دیگر شرکتی بود که در اردیبهشت ۱۴۰۳ موفق به افزایش مقدار تولید خود نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲ شده است. به طوری که رقم تولید این شرکت در این ماه با رشد ۱۵۸ درصدی نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲ به ۶۰ میلیون و ۹۲۴ هزار لیتر رسیده است. در مقابل اما مقدار تولید نفت سپاهان در اردیبهشت ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ با کاهش کمتر از یک درصدی به ۶۰ هزار و ۷۸۸ تن رسیده است. اسفند ماه سال گذشته، هیات مدیره و مدیر عامل جدید شرکت نفت ایرانول طی بازدید از واحدهای مختلف پالایشگاه‌های روغن‌سازی ایرانول در تهران و آبادان ضمن اطلاع از روند انجام امور و وضعیت بخش‌های مختلف ایرانول، نظرات خود را در خصوص بررسی موانع و اقدامات لازم برای توسعه همه جانبه ایرانول و بازگشت ایرانول به جایگاه اصلی‌اش ارائه کردند. جریان بازدید، عیسی اسحاقی، مدیر عامل نفت ایرانول و هیات مدیره ابراز امیدواری کردند که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در ایرانول می‌توانیم علاوه بر توسعه همه جانبه این شرکت، گام‌های موثری برای پیشرفت، سر بلندی و آبادانی کشور برداریم. اما پس از گذشت تنها یک ماه از صحبت‌های مدیر عامل نفت ایرانول، این شرکت موفق شد میزان تولید خود در فروردین ماه را با افزایش ۶۹ درصدی به ۴۹ میلیون لیتر برساند. عیسی اسحاقی درباره رشد ۶۹ درصدی تولید در نفت ایرانول توضیح داد: میزان فروش مقداری نیز با ۷۶ درصد افزایش از ۲۹ میلیون

بررسی گزارش‌های فعالیت ماهانه شرکت‌های صنعت روانکار خبر از آن می‌دهد مجموع درآمد چهار روانکار بوری در اردیبهشت ۱۴۰۳ به رقم چشمگیر هفت هزار و ۶۶۰ میلیارد تومان رسیده است. هر چهار شرکت روانکار در اردیبهشت ماه موفق به افزایش مبلغ فروش خود نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ شده‌اند. در این حین اما نفت ایرانول (شرائیل) با افزایش حدود ۶۰ درصدی درآمد ماهانه خود نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲ بیشترین افزایش درآمد میان رقبای خود به ثبت رساند. به طوری که مبلغ فروش ماهانه نفت ایرانول از ۹۴۴ میلیارد تومان در اردیبهشت ۱۴۰۲ به هزار و ۵۰۸ میلیارد تومان در این ماه رسید. به علاوه، این رقم نسبت به ماه گذشته یعنی فروردین ۱۴۰۲ حدود ۱۲ درصد افزایش داشته است. نفت بهران نیز در آمد ماهانه خود را نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲ بیشتر از ۵۴ درصد افزایش داد و از هزار و ۶۴۱ میلیارد تومان در اردیبهشت ۱۴۰۲ به دو هزار و ۵۲۶ میلیارد تومان رساند. به این ترتیب نفت بهران در جایگاه دوم بیشترین افزایش درآمد ماهانه نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲ قرار گرفت. لازم به ذکر است درآمد ماهانه این شرکت در مقایسه با فروردین ۱۴۰۲ حدود ۵۶ درصد افزایش داشته است. مبلغ فروش نفت پارس نیز در این ماه افزایش خوبی را به خود دیده است. به نحوی که درآمد ماهانه پارس در اردیبهشت ۱۴۰۳ نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲ بیشتر از ۲۸ درصد رشد کرده است. به این ترتیب درآمد این شرکت از هزار و ۵۰ میلیارد تومان در اردیبهشت ۱۴۰۲ به هزار و ۳۵۳ میلیارد تومان در این ماه رسیده است. همچنین مقایسه رقم فروش این شرکت با فروردین ۱۴۰۲ خبر از رشد حدود ۴۶ درصدی این عدد می‌دهد. بر خلاف عملکرد روانکارها در بخش فروش، رقم تولید تمام شرکت‌های این صنعت صعودی نبوده است. چرا که مقدار تولید نفت سپاهان در اردیبهشت ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ کاهش داشته است. این روند در ماه گذشته نیز تکرار شده بود. نگاهی به گزارش‌های

نترکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نترکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



مدت‌هاست که در صدر بازار خودروهای سواری کی‌زاین قرار دارد. خودروهای میکرو کی در میان مشاغل و خانوارها برای تحویل محصولات کشاورزی، بسته‌ها و سایر کالاها در مناطق شهری و حومه‌ها به دلیل قیمت نسبتاً ارزان آن‌ها بسیار محبوب هستند. این عرضه چند ماه پس از آن صورت گرفت که توپونا موتور عرضه یک ون الکتریکی کوچک را که با سوزوکی موتور و دایهاتسو در حال توسعه است، با توجه به عدم تست ایمنی در دایهاتسو به تأخیر انداخت. بر اساس گزارش «رویترز» میتسوبیشی موتور در دسامبر ۲۰۲۳ ون تجاری کوچک خود را با نام خودرو الکتریکی Minicab ارائه کرد.

هوندای زاین فروش ون برقی سباز میکرو را در ماه اکتبر آغاز می‌کند. این خودرو سباز زاینی اعلام کرد هوندا موتور یک مدل ون برقی با سباز میکرو را ماه اکتبر برای فروش در بازار زاین ارائه می‌دهد. این شرکت گفت این ون تجاری کوچک الکتریکی دارای برد ۲۴۵ کیلومتری خواهد بود. این خودرو به عنوان خودرو کی «Kei» معرفی شده که مدل‌های داخلی کم‌صرف و با قدرت موتور پایین محسوب می‌شوند. مدل جدید در حالی عرضه می‌شود که دومین خودرو سباز بزرگ زاین قصد دارد سال آینده فروش خودرو سواری برقی کی را آغاز کند. هوندا یک نقطه عطف در بازار مهم خودروهای سباز کوچک کی در زاین است. مدل N-Box آن



آغاز فروش خودرو برقی سباز میکرو توسط هوندا

از انواع سواری و موتورسیکلت تا تمام سگمنت‌های تجاری گروه بهمن تمام کلاس‌های خودرویی را به شیراز آورد

خودرو و هاوال H6 که به صورت وارداتی به بازار عرضه خواهد شد، در برنامه تولید گروه بهمن نیز قرار دارد. همچنین تعدادی خودرو بی‌وای دی توسط گروه بهمن وارد شده که منتظر ترخیص از گمرک است



نهایت قدرت و گشتاور به ترتیب ۴۵۶ اسب بخار و ۶۴۰ نیوتون متر را تولید کرده و به چرخ‌ها منتقل کند. این سوپر کار تمام برقی علاوه بر قوای محرکه قدرتمند، طراحی خاص و مدرن و منحصر به فردی دارد که می‌تواند توجه مخاطب را به خود جلب کند.



هاوال H6 هیبرید؛ دوست‌داشتنی‌تر از قبل

دیگر خودرو وارداتی جدیدی که بسیار مورد توجه قرار گرفته، هاوال H6 هیبرید است که به دلیل سابقه خوب نشان هاوال مورد توجه قرار گرفته است. این کراس‌اور وارداتی دارای پیشرانه برقی-بنزینی است که پیشرانه بنزینی آن حدوداً ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۳۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و پیشرانه برقی آن می‌تواند ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور و ۱۷۴ اسب بخار قدرت تولید کرده و توان تولیدی را از طریق جعبه‌دنده DHT به چرخ منتقل کند. هاوال H6 هیبرید در کنار مشخصاتی که دارد، از کیفیت مونتاژ بسیار بالایی برخوردار است. در کنار این دو خودرو تازه وارد، محصولات دیگری نیز نظیر هونگچی H5، بستین T77، هونگچی EQM5 و... نیز در نمایشگاه شیراز حضور داشتند.



معرفی اتوبوس‌های جدید SNA

شرکت SNA به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های گروه بهمن از دو اتوبوس جدید خود در این نمایشگاه رونمایی کرد که یکی از آن‌ها اتوبوس تمام برقی برای مصارف درون شهری است. این اتوبوس تمام برقی ۱۲ متری از یک پیشرانه از نوع موتور سنکرون با انرژی دائمی بهره می‌برد که می‌تواند توان اسمی ۳۵۰ کیلوواتی و گشتاور نهایی ۳۵ نیوتون متری تولید کند. این اتوبوس به کمک باتری‌های خود می‌تواند تنها با یک بار شارژ کامل، مسافتی در حدود ۳۰۰ کیلومتر را پیماید و هر بار شارژ کامل این خودرو با شارژرهای ۱۵۰ کیلوواتی حدوداً ۳ تا ۵ ساعت زمان می‌برد.

محصول دیگری که شرکت اسنادر نمایشگاه شیراز رونمایی کرد، اتوبوس دیزلی ۹ متری بود که برای مصارف بین شهری در نظر گرفته شده است. پیشرانه این اتوبوس یک پیشرانه ۶.۷ لیتری ۶ سیلندر مجهز به توربوشارژر و اینتر کولر ساخت شرکت کامینز است که این پیشرانه می‌تواند نهایت قدرت ۳۰۰ اسب بخار و گشتاور نهایی ۱۱۰ نیوتون متر را تولید کرده و نیروی تولید شده را از طریق جعبه‌دنده اتوماتیک مجهز به ریتاردر هیدرولیکی ساخت شرکت ZF به چرخ‌ها منتقل کند. در این خودرو ۳۵ صندلی برای مسافران و دو صندلی برای راننده و کمک‌راننده در نظر گرفته شده که با توجه به ابعاد این خودرو و ظرفیت مناسبی به حساب می‌آید.

نمایش جدیدترین فیدلیتی در شیراز



گرچه بهمن موتور در نمایشگاه خودرو و شیراز تقریباً با تمام محصولات خود حضور پیدا کرد و خودروهای نظیر فیدلیتی پرستیژ، دیگنیتی پرستیژ، اینرودز ریسپکت ۲ و... در غرفه این شرکت دیده می‌شد، اما فیدلیتی XB1 که قرار است به زودی در بازار ایران عرضه شود، بیش از بقیه در کانون توجه بازدیدکنندگان بود. فیدلیتی XB1 که در واقع همان جتور داشتنگ است، به دلیل طراحی به روز و امکانات مدرن در کنار قوای فنی خوب توانست علاقه‌مندان بسیاری را به خود جذب کند. کراس‌اور جدید بهمن موتور از یک پیشرانه ۱.۶ لیتری توربوشارژر با سیستم پاشش سوخت مستقیم بهره می‌برد و این پیشرانه می‌تواند نهایت قدرت ۱۹۷ اسب بخار و گشتاور نهایی ۲۹۰ نیوتون متر را تولید کند و در اختیار راننده قرار دهد. گیربکس این خودرو از نوع دو کلاچه تر است و توان تولید شده از طریق این جعبه‌دنده به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

بیست و یکمین دوره نمایشگاه بین‌المللی خودرو شیراز در حالی روز جمعه به کار خود پایان داد که گروه بهمن مانند همیشه با انواع محصولات سواری و تجاری خود از سبک تا سنگین و از مسافری تا باری به همراه زیرمجموعه‌های خود از جمله «بهمن موتور»، «بهمن دیزل»، «سیباموتور»، «اسنا»، «بی‌ام‌کارز» و «ایران دوچرخ» در این نمایشگاه حضور داشت. گروه بهمن در بیست و یکمین دوره نمایشگاه خودرو شیراز، محصولات جدید فیدلیتی XB1، فیدلیتی پرستیژ، هاوال H6، نتا جی تی و محصولات همچون ریسپکت و اینرودز را برای مردم این شهر به نمایش درآورد و در کنار این محصولات، کامیونت‌های سیباموتور، اتوبوس‌های جدید اسنا و... در این رویداد خودرویی به نمایش گذاشته شدند. در بخش دیگری از غرفه نیز موتورسیکلت‌های ایران دوچرخ خودنمایی می‌کردند.



محمدعلی دیانتی زاده
m.dianati@autoworld.ir



بازگشت هاوال و بی‌وای دی با گروه بهمن

مستولین گروه بهمن در این نمایشگاه طی نشست با خبرنگاران، برنامه‌های آینده این گروه را اعلام کرده و اظهار داشتند: «در صورت ایجاد شرایط مناسب و پیشرفت برنامه‌ها طبق انتظارات، خودرو هاوال H6 که اکنون به صورت وارداتی قرار است توسط بی‌ام‌کارز به بازار عرضه شود، در شش ماهه دوم سال جاری به خطوط تولید این شرکت نیز راه خواهد یافت. همچنین با توجه به حصول نتیجه در مذاکرات با شرکت بی‌وای دی، تعدادی خودرو این شرکت توسط گروه بهمن وارد شده که منتظر ترخیص از گمرک است.»

مجتبی نظری، مدیر ارتباطات گروه بهمن؛ مهدی حاجی باقری، معاونت فروش و بازار با بی؛ جلیل هاشمی، مدیرعامل شرکت اسنا؛ محسن رضا باواخانی، معاون مهندسی بهمن موتور و مزدک زرین بخش، مدیر مرکز خشنودی و رضایت مشتریان گروه بهمن از حاضرین در این نشست بودند. معاونت فروش و بازار با بی در این نشست با اشاره به مشکلات تخصیص ارز به خودروسازان گفت: «در سال گذشته در مقطعی تخصیص ارز متوقف شده بود تا اینکه اواخر سال مشکل برطرف شد. اما در سال جاری در دو ماه ابتدایی نسبت به دو ماه ابتدایی سال گذشته تخصیص ارز بسیار کاهش یافته است که برای هر سه بخش واردات قطعات خط تولید، لوازم‌میدکی و خودرو کامل می‌تواند مشکل ساز باشد.» حاجی باقری تصریح کرد: «این مجموعه دارای ۳۰ هزار نیروی کار است که در صورت عدم تخصیص ارز بیکار خواهند شد.» وی با اشاره به استقبال ۵۷۳ نفر از مشتریان گروه بهمن از طرح جایگزینی محصولات کرمان موتور و مدیران خودرو با دیگنیتی برای تسریع در ایفای تعهدات این خودرو در سال گذشته، تصریح کرد: «طرح جدیدی در این زمینه نداریم و در حال تلاش برای تامین ارز لازم جهت ایفای ۱۵ هزار تعهد مربوط به ثبت‌نام‌های سال گذشته هستیم که ۹ هزار مورد آن مربوط به خودرو دیگنیتی و ۶ هزار مورد آن مربوط به خودرو فیدلیتی است.»

مجتبی نظری، مدیر ارتباطات گروه بهمن نیز در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه برخی خودروسازان با فروش مواد معدنی، نفت یا باروش‌های دیگر اقدام به تامین ارز می‌کنند، گفت: «ما خودروساز هستیم و بهتر است کار تخصصی خودمان را انجام دهیم.»



ورود اسنا به حوزه اتوبوس‌های بین شهری

مدیرعامل اسنا نیز در این نشست با اشاره به ورود این شرکت به اتوبوس‌های بین شهری با اتوبوس ۹ متری گفت: «ما در همه جا به اتوبوس‌های ۱۲ یا ۱۳ متری مرتفع که مصرف سوخت و هزینه‌های بالایی دارند، نیاز نداریم. برای همین به سراغ یک اتوبوس بیابانی کامپکت رفته‌ایم که امکانات بسیار خوبی دارد.»

وی افزود: «اتوبوس ۱۲ متری شهری ما نیز که با استانداردهای ملی و اروپایی همخوانی داشته و سابقه صادرات به اروپا دارد، از یک موتور کامینز و گیربکس اتوماتیک ZF برخوردار بوده و کابین مجزا برای راننده و سیستم‌های هوشمند (ADAS) دارد.» هاشمی به قرار داد اسنا با شهرداری برای تحویل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس اشاره کرد و ادامه داد: «بخشی از پرداخت این قرار داد از طرف شهرداری به صورت نقد و بخشی دیگر به صورت املاک و پیشنهاد اعطای هولو گرام (مجوز ساخت) بوده است.»



وارداتی‌های جدید BM Cars

یکی از زیرمجموعه‌های گروه بهمن که در این نمایشگاه توجهات زیادی را به خود جلب کرد، شرکت بی‌ام‌کارز با محصولات وارداتی بود. جذاب‌ترین آن‌ها «نتا» محسوب می‌شود. این خودرو در حقیقت یک سوپر کار تمام برقی است که توسط شرکت HOZON AUTO در چین تحت عنوان نتا تولید می‌شود و تاکنون توانسته در بازارهای جهانی نیز توجه‌ها را به خود جلب کند. سوپر کار برقی وارداتی بی‌ام‌کارز دارای دو پیشرانه برقی است که این پیشرانها می‌توانند

باعث وقوع تصادفات جرحی و حتی فوتی زیادی شود. وی ادامه داد: بازی همستر جدا از اینکه تمرکز و توجه راننده را تحت شعاع قرار می دهد، به دلیل استفاده مستمر از حرکات دست و چشم طبیعتاً مانع از این می شود که راننده نیز به شکل تمام و کمال در خدمت رانندگی باشد. موسوی پور گفت: متأسفانه حتی شاهد هستیم موتورسواران نیز در حال انجام این بازی هستند و این مساله برای رانندگان موتورسیکلت ها بسیار خطرناک تر است زیرا با کوچک ترین بی احتیاطی موتورسیکلت با زمین برخورد می کند. وی افزود: لازم است آفران پیاده هم هنگام عبور از عرض خیابان و... از توجه به این بازی پرهیز کنند و با حواس جمع وارد خیابان شوند.

ایستاد رئیس پلیس راهور تهران درباره علت تصادفات در پایتخت گفت: در سال گذشته ۲۶ درصد تصادفات پایتخت و امسال ۳۸ درصد تصادفات به علت عدم توجه به جلوی رانندگان اتفاق افتاد که این مساله بیشتر به خاطر استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی است. سرهنگ سیدابوالفضل موسوی پور با اشاره به فراگیری بازی همستر کامبت نیز افزود: متأسفانه اخیراً با فراگیر شدن این بازی به عبارتی بهتر ریات تلگرامی، شاهد هستیم که افراد در حالات مختلف حتی در رانندگی نیز مشغول بازی همستر هستند و به جای اینکه توجه و تمرکز خود را به خود و و خیابان بدهند، در حال اندازه گیری تعداد سکه های خود هستند که این مساله می تواند



هشدار پلیس راهور درباره «همستر کامبت»



چرا سیلاب همچنان در جاده چالوس قربانی می گیرد؟

آسیب چند خودرو و مفقودی ۳ نفر در سیل جاده چالوس

پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی مازندران نیز اعلام کرد در پی اعلام وقوع سیلاب در محور کندوان، گروه های اورژانس در محور کندوان و شهرستان های چالوس و نوشهر به حالت آماده باش درآمدند و همچنان در حال آماده باش هستند. هواشناسی مازندران روز چهارشنبه در خصوص ورود سامانه بارشی و احتمال طغیان رودخانه ها و وقوع سیل در ارتفاعات غرب استان هشدار داده بود. استاندار مازندران در حاشیه بازدید از منطقه سیل زده جاده کندوان گفت: موانع بروز سیل در رودخانه چالوس باید برطرف شود تا دیگر شاهد وقوع سیلاب مجدد نشویم. یوسف نوری افزود: مهم ترین مساله در این ارتباط لایروبی رودخانه چالوس است که به منابع طبیعی منطقه دستور داده شد تا اشجار بستر این آبراه برداشته شود. وی بیان کرد: عوامل امدادی باید در منطقه تا پایان پاکسازی و جمع آوری گل ولای حضور داشته باشند.



جاده چالوس بر مسیل آب های روان ساخته شده است مهدی زارع، زمین شناس و استاد دانشگاه زلزله شناسی درباره بررسی علل سیل جاده چالوس گفت: براساس تصاویر ماهواره ای کاملاً واضح مشخص است که جاده چالوس بر مسیل آب های روان ساخته شده است. وی ادامه داد: تمام ساخت و سازهایی که بر مسیر طبیعی آب های روان و سیلاب صورت گرفته باید فوراً تخریب شود و گرنه بار دیگر شاهد سیلاب های تخریب کننده هستیم. این زمین شناس افزود: چاره ننداریم جز اینکه هر چه در گویا بیا بیاها و دامنه های طبیعت ساخته شده از جمله پارکینگ و جاده و رستوران که برای ساخت آن بتن ریزی کردند و نفوذ آب را غیرممکن کردند، تخریب شود و طبیعت به حالت ماقبل ساخت و سازها برگردد. زارع با تأکید بر اینکه دستگاه ها با توسعه ساخت و ساز در حاشیه رودخانه و درها باعث حذف پوشش سبز شده اند، اضافه کرد: ساخت رستوران و پیاده روها در این مناطق به صورت قانونی و غیر قانونی، تجاوز به حریم منابع طبیعی بوده است و با توجه به تغییرات اقلیمی باید به حالت طبیعی قبل برگردد پس تا زمانی که این تغییرات صورت نگیرد، شاهد این سیلاب ها خواهیم بود.

کندوان حاضر شدند و در حال بررسی و رفع مشکلات هستند. وی با بیان این که پنج تیم امدادی از اداره کل راهداری، هلال احمر، بسیج، حوادث شهرستان و آب منطقه ای مازندران در منطقه سیل زده کندوان چالوس حاضر هستند، اظهار کرد: تیم های امدادی و ماشین آلات سنگین با دستور استاندار جهت کمک به مردم گرفتار در سیل اعزام شدند. مدیرکل مدیریت بحران استانداری مازندران یادآور شد: بارندگی شدید و بروز سیلاب در حوالی رستوران در بند در ۴۲ کیلومتری محور کندوان سبب بسته شدن این محور پر تردد شمال کشور شده است. محمدی ادامه داد: سیل اکنون فروکش کرده است و نیروهای راهداری و امداد و نجات در محل وقوع سیلاب حضور دارند و در حال بازگشایی مسیر ارتباطی هستند. وی با بیان اینکه بارش ها طی ۲۴ ساعت گذشته در سایر نقاط مرتفع استان به صورت مقطعی آرام بود، گفت: به جز بسته شدن محور کندوان، مورد دیگری از بروز خسارت سیلاب در مازندران گزارش نشده است. روابط عمومی مرکز اورژانس

در شهرهای غربی استان مازندران هستند نیز می توانند از محور رشت - قزوین استفاده کنند. سردار مومنی با اشاره به سیل چالوس بیان کرد: به جهت امنیت و ایمنی مردم راه را در این محور مسدود کردیم. با تلاش هلال احمر، راهداری و... تا جایی که امکان داشت، مسیر بازگشایی شد و تعدادی از خودروهایی که مسیر را آمده بودند، به راه خود ادامه دادند و برخی خودروها نیز مجبور شدند به مبدأ حرکت خود بازگردند.

آغاز پاکسازی جاده سیل زده کندوان روز گذشته، مدیرکل مدیریت بحران استانداری مازندران نیز با اشاره به وقوع سیلاب پنجشنبه شب در جاده کندوان گفت: نهاد های امدادی شامل راهداری، مدیریت بحران و پلیس راه مشغول جمع آوری گل ولای ناشی از سیل در جاده کندوان هستند. حسینعلی محمدی شیرکلایی افزود: از زمان وقوع سیل چالوس، فرماندار شهرستان به همراه مدیران دستگاه های اجرایی خدمات رسانی در منطقه سیل زده



علی زانندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

پنجشنبه شب، بار دیگر بخش هایی از جاده چالوس را سیل برد. آخرین وضعیت سیلاب جاده پر پیچ و خم و پرماجرا چالوس - کندوان حکایت از خسارت زیاد به تاسیسات عمومی و شخصی در این محور دارد. ظهر جمعه، مدیرعامل جمعیت هلال احمر مازندران تعداد مفقودی های وقوع سیل شب گذشته در جاده کندوان را سه نفر اعلام کرد و گفت: در این بلیه تاکنون ۱۶ نفر مصدوم شدند.

مسدود بودن محور چالوس صبح جمعه فرماندار چالوس گفت: سیل شب گذشته متأسفانه سه دستگاه خودرو بدون سرنشین را با خود برد. محمد شریفی افزود: ساعت ۲۰:۳۰ دقیقه گزارش شد سیلی در روستای «فشکور» بخش مرزن آباد رخ داد که در ادامه با طغیان رودخانه چالوس منجر به وقوع سیلاب و انسداد جاده کندوان شد. وی اظهار کرد: سرنشینان این خودروها در رستوران در بند مشغول صرف شام بودند که سیل آمد و خودروهای آنان را برد و تاکنون اثری از این خودروها ناپدید شده، در دست نیست. فرماندار چالوس یادآور شد: در حال حاضر در ۲ مسیر جاده «پل اوشن» و «ولی آباد» سعی بر جلوگیری از تردد خودروهای در راه مانده در این محور شده است. تمام نیروهای راهداری با همکاری امکانات و تجهیزات در حال پاکسازی مسیر کندوان از گل و لای و سرشاخه های درختان آورده با سیل هستند. رئیس پلیس راه کشور نیز با اشاره به مسدود بودن محور چالوس به دلیل سیلاب پنجشنبه شب گفت: این محور کماکان مسدود است و هموطنان برای تردد می توانند از محورهای جایگزین فیروزکوه و هراز استفاده کنند. هموطنانی که



FOWNIX

TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

فرقانی

FORGHANI

(نماینده مدیران خودرو کد ۴۴۷۷ فرقانی)



<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبا مال : تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
---	---	---

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI



Autoworld.ir

شنبه ۲۶ خرداد ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۱۱۵

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۲۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبرد
Billboard

«بیمه؛ روایتی دیگر!»

خطر، بخش جدایی ناپذیر زندگی است؛ بنابراین رعایت نکات ایمنی ضروری خواهد بود. برند شورولت به منظور تاکید بر اهمیت ایمنی با الهام از داستان شازده کوچولو کمپینی را با عنوان «بیمه؛ روایتی دیگر» در برزیل برگزار کرد. در این کمپین، سرنوشت شخصیت‌های داستانی در صورتی که بیمه شورولت را داشتند، بسیار متفاوت بود. ازانس تبلیغاتی Grupo Zea (کلمبیا) پوسترهای این کمپین را طراحی کرده است.

With CHEVROLET INSURANCE IS ANOTHER STORY

CHEVROLET INSURANCE

حرف آخر
The Last Word

نهاد
علی بیگ زاده
روزنامه‌نگار

لزوم تجهیز خودروها به تکنولوژی روز دنیا

فرهنگ رانندگی در جامعه از اهمیت زیادی برخوردار است و بی توجهی به رشد و کیفیت آن، خسارت‌های سنگینی را به لحاظ مادی و معنوی به شهروندان تحمیل می‌کند. مطابق با آمارهای جهانی حدود ۴۰ تا ۶۵ درصد تصادفات ناشی از بی توجهی رانندگان به قوانین راهنمایی و رانندگی است و پس از آن استاندارد نبودن معیار شهری و برون شهری عامل دیگری در بروز تصادفات است. در عین حال کیفیت پایین و فرسودگی خودرو نیز سهم چشمگیری در بروز تصادفات منجر به جرح و مرگ دارد. بر همین اساس در کشورمان نیز سیستم ترمز برخی خودروها قدیمی محسوب می‌شود و به رغم آن که مدل‌های مدرن و مجهز به تکنولوژی ABS و EBD نیز فراوانی چشمگیری در کشورمان دارند، باز هم تردد خودروهای قدیمی و فرسوده در کشور، در تصادفات زنجیره‌ای خسارت‌های زیادی به شهروندان وارد می‌کند. هر چند قانون‌گذار راننده خودرویی را که در انتهای زنجیره تصادف قرار دارد، به دلیل عدم رعایت فاصله مجاز مقصر می‌داند، اما آیا می‌توان فرسودگی و قدیمی بودن خودرو را در بروز تصادفات از این دست بی‌تاثیر دانست؟! در نهایت باید به این مسأله توجه داشت که الزام خودروسازان داخلی به تجهیز محصولاتشان به تکنولوژی روز دنیا، در کنار واردات مدل‌های با کیفیت، سبب جلب توجه هر چه بیشتر مشتری و به تبع آن رشد معاملات در بازار خودرو می‌شود. در عین حال این مسأله می‌تواند به خودی خود سبب ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و پایین آمدن هزینه‌ها در کلیه بخش‌های مرتبط با اقتصاد کلان کشور شود.



توزیع شود. بالانس چرخ به دوروش استاتیکی و دینامیکی انجام می‌گیرد و بالانس نبودن چرخ خودرو سبب خرابی سیستم‌های تعلیق و فرمان و گاهی نیز خرابی گیربکس می‌شود. اگر لبه‌های کناری تایر به صورت سایه‌ای تار دیده شود، بیانگر بالانس نبودن چرخ از لحاظ دینامیکی است. در ضمن لرزش چرخ و سایه نشانه بالانس نبودن استاتیکی چرخ است.

آیا شده هنگام حرکت با خودرو مخصوصا در سرعت‌های بالا فرمان خودرو شروع به لرزش کند؟ شاید تصور کنید علت این خرابی پلوس‌ها باشد؛ اما علت اصلی آن بالانس نبودن چرخ‌هاست. اگر توزیع جرم چرخ به صورت کاملاً متقارن نباشد، چرخ هنگام گردش دچار لرزش خواهد شد و برای بالانس چرخ به آن وزنه‌های کوچکی اضافه می‌شود تا جرم به صورت یکسان

نکته آموزشی

دلیل لرزش خودرو

فراخوان

پروژه‌های خودکفایی قطعات و مجموعه‌های خودرو

شرکت طراحی و تولید قطعات خودرو - Parts Co.

مشاوران و ارزیگران بازار در حوزه جهت مشارکت

دعوت به مشارکت در خودکفایی قطعات و مجموعه‌های خودرو

قابل توجه شرکت‌های تولیدی حوزه خودرو و دانش‌بنیان

با سلام و احترام

به این وسیله به اطلاع می‌رساند در سال «جهش تولید با مشارکت مردم»، شرکت طراحی مهندسی و تأمین قطعات ایران خودرو (ساپکو) با هدف بهره‌گیری از تمام پتانسیل‌ها و فرصت‌های موجود در سراسر کشور و در راستای کاهش وابستگی ارزی و بومی‌سازی دانش تولید قطعات و سیستم‌های خودرویی، اقدام به طراحی و راه‌اندازی سامانه فراخوان ساخت داخل در درگاه اینترنتی خود نموده است.

لذا از همه شرکت‌های فعال در زمینه تولید قطعات و سیستم‌های خودرویی بویژه شرکت‌های دانش‌بنیان و همچنین سرمایه‌گذاران در این حوزه دعوت می‌شود برای مشارکت در فراخوان و ثبت درخواست همکاری به بخش فراخوان در آدرس اینترنتی زیر مراجعه فرمایند.

www.sapco.com

AIDLUBE
ALWAYS IN MOTION

کیفیتی متفاوت بر پایه تکنولوژی روز آلمان

دعوت به مشارکت در خودکفایی قطعات و مجموعه‌های خودرو

مشاوران و ارزیگران بازار در حوزه جهت مشارکت

دعوت به مشارکت در خودکفایی قطعات و مجموعه‌های خودرو

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

شرکت تولیدی صنعتی فراروانساز گستر آسیا

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰