



جناب آقای مهندس عقیل مصطفایی

حسن انتصاب جنابعالی را به سمت معاونت بازاریابی و فروش شرکت «صنایع خودرو سازی ایلینا» تبریک می گوئیم. از خداوند بزرگ برای شما و همکاران محترمتان در آن مجموعه توفیقات روز افزون خواستاریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

استارت Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

همه ناراضی از ثابت ماندن قیمت‌ها!

ثابت نگه داشتن قیمت‌ها به جبار قانون همیشه نتیجه قابل قبولی به همراه ندارد. نمونه آن را می توان در صنعت روانکارهای کشور و بازار روغن‌های موتور...

صفحه ۲

تیرهای امروز

Titles

در دادوستدهای روز گذشته

ادامه روند مثبت نمادهای گروه خودرویی در بورس

صفحه ۵

چرا مردس بنز در دنیای اسپرت‌ها بی‌رقیب است؟

صفحه ۸

افت حباب قیمت خودروهای وارداتی

صفحه ۱۰

حضور «آمیگو» در بیست و یکمین نمایشگاه خودرو شیراز

صفحه ۱۵

جوینت‌هایی که به سرانجام نرسیدند

صفحه ۶

همکاری در تولید خودروهایی که موفق نبودند

صفحه ۶

دولت چهاردهم صنعت و بازار خودرو را در چه شرایطی تحویل می گیرد؟

اما واگرهای تخصیص منابع ارزی به واردات خودرو

مسئولان دولت سیزدهم قصد داشتند میزان واردات را از محل سایر ارزهایی که هستند همچون سرمایه‌گذاری‌های خارجی افزایش دهند. اما برنامه تعریف‌شده‌ای برای تامین ارز...

صفحات ۳۲

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا اعلام کرد: رشد ۴ درصدی تولید گروه سایپا در اردیبهشت ماه

جواد توسلی مهر: با توجه به رشد تولید روزانه و ماهانه سایپا که در ماه‌های پیش رو با سرعت بیشتری ادامه...

صفحه ۴

محدودیت‌های رانندگی با خودروهای دارای شماره موقتی خودرو با پلاک گذر موقت نخرید

مقامات پلیس راهور فراجا بارها اعلام کرده‌اند هر گونه تبلیغات برای تمدید دائمی پلاک... صفحه ۱۵

کاهش قیمت ۱۳ میلیون تومانی خودروهای داخلی در بازار آزاد

بازار خودرویی که تحویل دولت بعد می شود!

هر چند توقف واردات خودرو پس از گذشت چهار سال توسط دولت سیزدهم لغو شد، با این حال دولت... صفحه ۷



«کرمان موتور» با «کارمانیا» به عرصه خودروهای تجاری بازگشت
«KMC XT 1865» کشنده تازه نفس و قدرتمند بازار
صفحه ۹



شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی تهران و البرز

شماره تماس
۰۲۱ - ۳۷۱۲۶۱

GET MORE
mg-farda.com



دفتر مرکزی: تهران - ضلع جنوب شرقی پارک وی،
بن بست فرید، پلاک ۱
تلفن: ۰۲۱ - ۴۸۴۴۵۰۰۰
mg-farda.com @mg_farda



رنگ‌های کنونی سفید و آبی انتخاب کنند. تمام نسخه‌های آیکن با ترفلای به صورت استاندارد با بدنه دو رنگ و دستگیره‌های در پنهان عرضه می‌شوند. مواردی که خیلی در خودروهای بنزینی بازار چین دیده نشده‌اند. این خودرو به‌عنوان شاسی‌بلندی کامپکت طول‌اعرض‌الزئاع به ترتیب ۱۶۲۰/۱۸۱۵/۴۳۵ میلی‌متری داشته و فاصله بین محوری آن به ۲۶۴۰ میلی‌متر می‌رسد. ترمیم‌های میانی و فول این خودرو از دستیار رانندگی سطح ۲ برخوردار هستند و از جمله تکنولوژی‌های آن می‌توان به دستیار پارک خودکار، دستیار پارک از راه دور، پایش نقاط کور، ترمز اضطراری خودکار و پایش خواب‌آلودگی راننده اشاره کرد.

شرکت جیلی جدیدترین نسخه از شاسی‌بلند کامپکت آیکن با ترفلای را با قیمت حدود ۱۳ هزار دلار راهی بازار چین کرد. این خودرو در سه تیپ عرضه خواهد شد و قیمت آن بین ۱۲ تا ۱۶ هزار دلار خواهد بود. به این ترتیب چینی‌ها قیمت محصول نونوار شده خود را حدود ۲ هزار دلار نسبت به سال قبل کاهش داده‌اند. جیلی آیکن با ترفلای به‌عنوان خودرویی فیس لیفت تغییرات قابل توجهی ندارد و تنها برخی بهبودها در زمینه رنگ‌های بدنه و آپشن‌ها رخ داده است. از نظر ظاهری تفاوت خاصی بین این خودرو و مدل سال قبل وجود ندارد اما مسترین‌بان می‌تواند دو رنگ جدید خاکستری و صورتی را علاوه بر



«جیلی» به سبک پروانه

دولت چهاردهم صنعت و بازار خودرو را در چه شرایطی تحویل می‌گیرد؟ اما واگرهای تخصیص منابع ارزی به واردات خودرو

مسئولان دولت سیزدهم قصد داشتند میزان واردات را از محل سایر ارزهایی که هستند همچون سرمایه‌گذاری‌های خارجی افزایش دهند

شد که برای پرداخت همین مقدار هم به قدری سنگ اندازی صورت گرفت که در انتهای سال ۱۴۰۲ تنها ۱۱ هزار خودرو خارجی وارد کشور و از این تعداد ۸ هزار دستگاه به مشتریان تحویل شد. در حال حاضر نیز واردات خودرو در انتظار دریافت ۲ میلیارد دلار ارز است که تا پایان سال شاید بتواند نیمی از وعده‌های خودرویی داده شده به متقاضیان را پاسخگو باشد.

ممنوعیت واردات خودرو مسئولان و کارشناسان وزارت صمت را به این باور رسانده که صنعت خودرو در شرایط انحصاری توانسته است به حیات خود ادامه دهد و اگر این حمایت‌ها کم‌رنگ شوند، این صنعت به کلی از بین خواهد رفت. به نظر شما ممنوعیت واردات خودرو و سنگ اندازی در مسیر واردات و عرضه محصولات خودرو سازان جهانی در راستای حمایت از صنعت خودروسازی داخلی است؟

متأسفانه به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب‌سازی قیمت خودرو طی سال‌ها ممنوعیت واردات خودرو بهانه‌ای برای صیانت از صنعت خودرو شد که به عقیده من برای جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار؛ تنها باید موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو رفع شود. حتی در مرحله‌ای فعالان بازار خودرو یک پله عقب نشستند و از دولت خواستار واردات خودروهای دست‌دوم شدند که پس از کش و قوس‌های فراوان از آذرماه سال ۱۴۰۱ در مجلس تصویب و پس از تایید شورای نگهبان برای اجرایی شدن به دولت ارسال

ار تقای کیفیت محصولات خود نمی‌رود. در نتیجه قطعه‌ساز در جامی‌زند و قطعه‌ای را که با تکنولوژی ۲۰ سال پیش به خودروسازان تحویل داده است کامل و کافی تلقی می‌کند. اما زمانی که تکنولوژی جدید به واسطه واردات به بازار عرضه می‌شود، قطعه‌سازان افزایش قیمت برای دستیابی بیشتر به سهم بازار آماده حضور و تولید می‌شوند. همان گونه که بخش خصوصی در بنگاه‌داری به غیر از حفظ منافع خود حق مشتریان را هم در دریافت خدمات مطلوب حفظ کرده است. وی افزود: «برای سال جاری، با توجه به آن چه دولت در نظر گرفته بود و مسیرها و روش‌های مختلفی که برای تامین ارز، طی خواهد شد، مسئولان دولت سیزدهم قصد داشتند میزان واردات را از محل سایر ارزهایی که هستند همچون سرمایه‌گذاری‌های خارجی افزایش دهند. اما آن چه از ابتدا در برنامه دیده شد، ۲ میلیارد دلار سهم ارز واردات خودروهای برقی و بنزینی بوده است. همچنین از محل‌های مختلف پیش‌بینی شده است که وزارت صمت بتواند پیگیری تخصیص باشد.»

با توجه به افزایش دو برابری سهم واردات به نسبت سال گذشته آیا دولت با ۲ میلیارد دلار می‌تواند پاسخگوی نیاز بازار باشد؟

میزان تخصیص ارز به‌موتاز کران طی سال گذشته سه برابر ارز مورد انتظار واردکنندگان خودرو بود. همان‌طور که شاهد بودیم، برای واردات خودرو در مجموع یک میلیارد دلار در نظر گرفته



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

در حالی که برخی کارشناسان معتقدند اختصاص ارزهای کشور برای واردات خودرو به صرفه نیست، با یاداعان داشت در بهترین سال‌های واردات خودرو نیز عدد قابل توجهی به این حوزه اختصاص داده نشد. اما همان میزان توانسته بود تأثیرات شگرفی در بازار خودرو به همراه داشته باشد. در خصوص تیراژ وارداتی‌ها مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت هفته گذشته اطلاع‌رسانی کرد که تاکنون حجم قابل توجهی خودرو وارداتی، هم وارد کشور شده و هم در منطقه وجود دارد که روزانه براساس ثبت‌سفارشی که انجام می‌شود و تخصیص ارزی که صورت می‌گیرد، وارد کشور می‌شوند. حال این سوال مطرح است در شرایط کنونی آیا واردات خودرو با این روش می‌تواند تأثیرات قابل توجهی در بازار و صنعت خودرو به دنبال داشته باشد. موسی توابی، فعال و کارشناس حوزه خودرو با اشاره وصل بودن حلقه واردات خودرو به زنجیره صنعت خودرو کشور به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «به عقیده اکثریت کارشناسان و فعالان صنعت خودرو واردات؛ موتور محرک خودروسازی داخلی را روشن می‌کند زیرا تا زمانی که تکنولوژی ساخت دور از دسترسی متقاضیان باشد، خودروساز به دنبال

همه ناراضی از ثابت ماندن قیمت‌ها!

ثابت نگهداشتن قیمت‌ها به اجبار قانون همیشه نتیجه قابل قبولی به همراه ندارد. نمونه آن را می‌توان در صنعت روانکارهای کشتور و بازار روغن‌های موتور مشاهده کرد. دوسالی است که قیمت انواع روغن موتور توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ثابت نگه داشته شده و تولیدکنندگان دولتی این محصول یعنی چهار پالایشگاه پهران، ایرانول، نفت پارس و سپاهان با فشار قانون قیمت‌های اقلام پرمصرف خود یعنی روغن موتور را بدون افزایش قیمت ثابت نگه داشته‌اند. اقدامی که در بازار نتیجه عکس داشته و نه تنها باعث

ناراضی تولیدکنندگان شده است بلکه دو گروه از مصرف‌کنندگان یعنی اتوسرویس‌ها به‌عنوان خط مقدم ارائه خدمات به مشتری و مصرف‌کننده نهایی را نیز ناراضی کرده است. وقتی دولت به اجبار قیمت‌ها را ثابت نگه می‌دارد، تولیدکنندگان برای فرار از زیان ناشی از بالا رفتن هزینه‌های جاری خود اعم از پرداخت به پرسنل، مواد اولیه و نرخ ارز مجبور به فروش سبکی محصولات خود می‌شوند. محصولات پرتقاضار که قیمت ثابت داشته‌اند همراه با محصولاتی به اتوسرویس‌ها و عوامل فروش خود در بازار می‌فروشند که از بند قیمت‌گذاری دستوری رها هستند و نظارتی بر آنها نیست. اینجاست که اتوسرویس‌ها مجبورند کالاهایی با قیمت‌گذاری دستوری را بسیار گران‌تر بخرند یا در کنار کالای خریداری شده، محصولاتی را دریافت کنند که مشتری برای آن نداند. همین موضوع قیمت کالای نهایی را در بازار و زمانی که به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد؛ حتی تا دو برابر افزایش می‌دهد. این موضوع باعث ناراضی تمام لایه‌های فروش و خریداران نهایی خواهد شد. تنها راه برون‌رفت از این فضا قیمت‌گذاری عادلانه و براساس بالا رفتن قیمت نهاده‌های تولید است تا پالایشگاه‌ها نیز به‌عنوان تنظیم‌کنندگان اصلی بازار مجبور به فروش محصولات پرتقاضای خود در کنار روغن‌های به اصطلاح صنعتی نشوند. در شرایط فعلی نه تنها کسب و کار اتوسرویس‌ها با چالش‌های فراوان مواجه شده است بلکه عده‌ای سودجو نیز با سوءاستفاده از شرایط موجود پا به میدان گذاشته‌اند و با تولید روغن‌های تقلبی در بسته‌بندی‌های شبه‌اصلی علاوه بر به جیب زدن سودهای کلان، در دسرهای زیادی را هم برای صنف اتوسرویس و از همه مهم‌تر مردم به‌عنوان مصرف‌کنندگان این قبیل کالاها ایجاد می‌کنند. بنابراین، به نظر می‌رسد ثابت نگه داشتن اجباری قیمت‌ها نه تنها به نفع هیچ‌کس نیست بلکه فقط افرادی از آن سود می‌برند که یا در نقش دلال در بازار مشغول فعالیت هستند یا کسب و کار خود را بر مبنای تولید کالای تقلبی بنا نهاده‌اند. پس جادار دولت و سازمان‌های مسئول با نگاهی جدید این موضوع را بازنگری کنند تا مشخص شود ثابت ماندن اجباری قیمت‌ها در شرایطی که تمام نهاده‌های تولید طی این دوسال چند ده درصد افزایش قیمت داشته‌اند، به نفع مردم نیست.



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری





TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

فرغانی

FORGHANI
(نماینده‌گی مدیران خودرو کد ۹۴۴۷ فرغانی)



<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۱۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبامال : تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
--	---	---

۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
WWW.AUTOFORGHANI.COM
@AUTOFORGHANI



افزایش توان مجدد برای «M3»



مهم‌ترین تغییر M3 جدید افزایش قدرت پیش‌سازانه ۳ بتری شش سیلندر خطی تونین توربو در نسخه کامپیتیشن xDrive چهار چرخ محرک به ۵۲۰ اسب بخار است در حالی که گشتاور ۶۵۰ نیوتون متری بدون تغییر باقی‌مانده است. علاوه بر این، M3 معمولی و کامپیتیشن محرک عقب نیز افزایش قدرتی را تجربه نکرده و همچنان مثل قبل به ترتیب ۴۸۰ و ۵۱۰ اسب بخار قدرت دارند. حداکثر سرعت هر سه مدل روی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده اما با سفارش پکیج راننده M این عدد به ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا می‌کند. در نسخه‌های کامپیتیشن،

انتقال نیرو توسط یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک صورت می‌گیرد در حالی که M3 استاندارد محرک عقب با گیربکس شش سرعته دستی ارائه می‌شود. وظیفه متوقف کردن خودرو بر عهده کالیبرهای شش پیستونه در جلو و تک پیستونه در عقب است در حالی که ترمزهای کربن سرامیکی هم قابل سفارش خواهد بود که حدود ۱۳ کیلوگرم وزن کمتری نسبت به نمونه‌های استاندارد دارند. M3 مدل ۲۰۲۵ حدود یک‌ماه دیگر برای فروش عرضه خواهد شد. قیمت این سدان اسپرت آلمانی نسبت به قبل افزایش نداشته اما هزینه حمل تا مقصد از ۵۹۹۵ دلار به ۱۰۱۷۵ دلار رسیده است.

شد و مسئولان نیز وعده ورود ۲۰۰ هزار خودرو خارجی به کشور دادند. اما آمارهای منتشر شده از سوی سازمان تجارت نشان می‌دهد تا امروز تنها ۲۲ هزار خودرو خارجی وارد شده که از این تعداد تنها ۱۳ هزار خودرو از گمرکات ترخیص و پلاک شده‌اند. تمام این آمارهای ارقام نشان می‌دهند دولت در صیانت از صنعت خودرو مسیر اشتباهی را در پیش گرفته است.

رئیس سازمان توسعه تجارت نوید داده است که تیراژ قابل توجهی از محصولات خودروسازان جهانی به انبارهای گمرکات کشور رسیده‌اند. برای تسریع روند اداری واردات و عرضه محصولات رسیده به گمرک چه راهکارهایی را موثر می‌دانید؟

واردات محدود خودروهای مانده در گمرک، در حالی ادامه دارد که به نظر می‌رسد دولت برای تامین ارز برای واردات خودرو با مشکل جدی همراه است. پیش از این، رئیس سازمان توسعه تجارت عنوان کرد برای سال جاری، با توجه به آن چه در نظر گرفته شده و مسیرها و روش‌های مختلفی

که برای تامین ارز طی خواهد شد، میزان واردات از این محل و همچنین از محل سایر ارزها همچون سرمایه‌گذاری‌های خارجی افزایش خواهد یافت. اما آن چه از ابتدا در برنامه امسال دیده شده، ۲ میلیارد دلار سهم ارز واردات برقی و بنزینی بوده است. در واقع صحبت‌های آقای ضیغمی نشان می‌دهد هنوز برنامه تعریف شده‌ای برای تامین ارز خودروهای وارداتی وجود ندارد. هر چند سال گذشته بیش از ۲ میلیارد برای واردات گوشی‌های آیفون به کشور از زبری صورت گرفت که تخصیص این میزان به واردات خودرو شاید می‌توانست کمی از التهاب بازار خودرو بکاهد.

دولت چهاردهم که احتمالاً چند هفته دیگر آغاز به کار خواهد کرد، بازار خودروهای وارداتی را با حاشیه قیمت بسیار بالایی تحویل خواهد گرفت. راهکار پیشنهادی شما برای کارشناسان اقتصادی دولت چهاردهم در خصوص ساماندهی صنعت و بازار خودرو چیست؟

هر چند توقف واردات خودرو، در دولت سیزدهم پایان پذیرفت، اما دولت آینده، بازاری را به ارث خواهد برد که فاصله قیمتی خودروهای خارجی آن از مبدأ تا بازار، بیش از ۲ میلیارد تومان است. قیمت دوم وارداتی‌ها نتیجه خطای سیاستگذاری در واردات خارجی‌هاست. بازار وارداتی‌ها از اواسط سال ۹۷ پس از دو اتفاق بزرگ، یعنی اعمال تحریم‌های غرب علیه صنعت خودرو کشور و دیگری ممنوع شدن واردات، با جهش قیمت بی‌سابقه‌ای مواجه شد؛ روندی که همچنان کم‌وبیش و با وجود گذشت دو سال از آزادی واردات ادامه دارد. تا پیش از ممنوعیت واردات خودرو در خرداد ۹۷ و پیش از نقض برجام توسط ترامپ، بازار با آرامشی نسبی همراه بود، اما پس از رخ دادن این دو اتفاق، در مسیر جدیدی قرار گرفت. این اتفاقات در سال دوم دولت دوازدهم رخ داد، بنابراین دولت سیزدهم بازاری ملتهب از جنبه قیمت و تشنه از حیث عرضه را تحویل گرفت. اما دولت سیزدهم در سال دوم فعالیت خود یکی از عوامل اثرگذار بر التهاب بازار خودروهای وارداتی یعنی ممنوعیت واردات را حذف کرد تا این بازار در آستانه تحول چه از حیث عرضه و چه از جنبه قیمت قرار گیرد. بدین ترتیب تمام زمینه‌های اجرایی لازم در دو دولت گذشته از نظر آزمون و خطاها و پیامدهای تصمیمات دولتی صورت گرفته است و دولت چهاردهم تنها باید به وعده‌ها عمل کند.

نوربلا

آن چه از ابتدا در برنامه امسال دیده شده، ۲ میلیارد دلار سهم ارز واردات برقی و بنزینی بوده است. در واقع صحبت‌های آقای ضیغمی نشان می‌دهد هنوز برنامه تعریف شده‌ای برای تامین ارز خودروهای وارداتی وجود ندارد. هر چند سال گذشته بیش از ۲ میلیارد برای واردات گوشی‌های آیفون به کشور از زبری صورت گرفت که تخصیص این میزان به واردات خودرو شاید می‌توانست کمی از التهاب بازار خودرو بکاهد.



حضور گروه آراین در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی نمایشگاه خودرو شیراز

۲۲ لغایت ۲۵ خرداد ۱۴۰۳
ساعت بازدید:
۱۷ الی ۲۲

21¹⁴ 03

SHIRAZ AUTO EXPO

Automotive Industry

11-14 JUNE 2024

ایران هواپیمایی

ایران هواپیمایی



است. به دلیل وجود سیستم هیبرید، پورشه در این موتور به جای سیستم توتین توربو، فقط از یک توربوشارژر استفاده کرده است. البته این توربوشارژر فاقد وست گیت بوده و از نیروی کمکی برقی بهره می برد. این یعنی توربوشارژر همچنان به شکل سنتی با گاز آگزوز کار می کند اما یک موتور ۱۵ اسب بخاری روی شفت بین کمپرسور و توربین نصب شده است که برای پاسخگویی فوری، توربو را خیلی سریع تر به دورهای بالا می رساند و تاخیر توربو را به حداقل می رساند. این موتور الکتریکی همچنین می تواند با استفاده از انرژی گازهای آگزوز، باطری سیستم هیبرید را هم شارژ کند.

پورشه پس از گذشت نزدیک شش سال از عمر ۹۱۱ نسل ۹۹۲، نسخه به روز شده آن را با کد ۹۹۲.۲ معرفی کرده است. مهم ترین خبر در این به روزرسانی، ارائه کارا GTS جدید با پیشرانه هیبرید است. کارا GTS قبلا صرفا نسخه ای قوی تر از کارا بود و از همان پیشرانه ۳ لیتری شش سیلندر تخت توتین توربو با قدرت بیشتر استفاده می کرد اما حالا به نسخه ای هیبرید تبدیل شده است که به جای موتور ۳ لیتری از یک پیشرانه ۳.۶ لیتری تخت جدید بهره می برد. این پیشرانه به تنهایی ۴۸۵ اسب بخار قدرت و ۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که ۱۵ اسب بخار از GTS قبلی بیشتر



جذابیت «۹۱۱» در کنار توان هیبرید

پیگیری يك موضوع Follow up



محمد بیات
نماینده مجلس شورای اسلامی

ساز و کار واردات خودرو مناسب تنظیم بازار نیست

قرار بود واردات خودرو بازار خود را تنظیم و نیاز مشتریان را برآورده کند. زیرا کمبود تولید در سال های اخیر و عدم واردات خودرو سبب نجومی شدن قیمت خودروها در بازار شدند. با وجود اینکه واردات تبدیل به قانون شده است، اما همچنان در انجام آن مشکلات بسیاری وجود دارد. خودرو به اندازه کافی وارد نشده است و قیمت ها همچنان در بازار روند افزایشی دارد. اصولا ساز و کاری که وزارت صمت و بانک مرکزی برای واردات خودرو در نظر گرفته اند، نتوانسته شرایط را فراهم کند و همچنان چالش بسیاری در این بخش دیده می شود. در همین زمینه محمد بیات، نماینده مردم خمین در مجلس به بیان نظرات خود پرداخت.

به نظر شما روند واردات خودرو به گونه ای است که قیمت خودرو را کاهش دهد؟

اگر ساز و کار واردات اصلاح شود نه تنها خودرو با قیمت مناسب به دست مصرف کننده می رسد بلکه خودرو سازان نیز انگیزه لازم را برای ارتقای کیفیت پیدا خواهند کرد. با واردات منظم خودرو به صورت انبوه می توان بازار خودرو را نیز تنظیم کرد. با این حال ساز و کار واردات خودرو به گونه ای نیست که بتوان روی تاثیر آن حساب باز کرد.

واردات خودرو باید با چه قیمتی انجام و به دست مصرف کننده برسد تا بتواند در بازار رقابت ایجاد کند؟

زمانی که خودروهای خارجی با قیمتی کمتر از خودرو داخلی وارد کشور شود، خودرو سازان نیز ناچار خواهند شد که برای جلب نظر مردم به جنس و جوش افتاده و بازار ساماندهی خواهد شد. اما وقتی قیمت خودرو چند برابر ارزش واقعی آن به دست مشتری برسد شرایط برای کنترل بازار و ریزی شدن قیمت ها فراهم نخواهد شد.

اینکه خودرو سازان داخلی نیز اقدام به واردات خودرو می کنند را چگونه ارزیابی می کنید؟

در صورتی که مدیریت واردات خودرو از دست خودرو سازان داخلی خارج می شد، رقابت مورد نیاز برای ساماندهی بازار فراهم می شد البته منظور از واردات متضرر شدن تولید داخل نیست و هدف این نخواهد بود.

در چه صورت واردات می تواند نظر بازار و مردم را تامین کند؟

اگر واردات خودرو به بخش خصوصی واگذار می شد، علاوه بر تامین نظر مردم، زمینه ارتقای خودرو سازان نیز فراهم می شد. واردات خودرو توسط بخش خصوصی و با قیمت مناسب بازار را به سمت تعادل می برد.

مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا اعلام کرد:

رشد ۴ درصدی تولید گروه سایپا در دیهشت ماه

جواد توسلی مهر: با توجه به رشد تولید روزانه و ماهانه سایپا که در ماه های پیش رو با سرعت بیشتری ادامه خواهد یافت، طرح های پیش فروش و فروش فوق العاده محصولات این گروه خودرو سازی استمرار خواهد داشت



تحقق تولید روزانه ۲۷۰۰ دستگاهی در نیمه دوم سال جاری مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا در ادامه اعلام کرد: «در نیمه دوم سال جاری، تولید روزانه محصولات سایپا به ۷۰۰ هزار و ۷۰۰ دستگاه خواهد رسید.» وی با تاکید بر این که آغاز پیش فروش برخی از محصولات سایپا در روز چهارشنبه هفته جاری به مناسبت عید سعید قربان، در راستای تحقق افزایش تولیدات است، گفت: «سعی بر این است که طرح های فروش و متنوع تری برای ماه های پیش رو برگزار شود. بنابراین به مردم و خریداران خودرو اطمینان می دهیم که بازار محصولات سایپا، با نوسان قیمت روبه رو نمی شود.» توسلی مهر با اشاره به این که افزایش تولید محصولات سایپا در شرایطی محقق شده که سبب محصولات گروه خودرو سازی سایپا هم تنوع مناسبی پیدا کرده است و می تواند به تمام سلیقه ها پاسخ دهد، یادآور شد: «در حال حاضر در بخش خودرو های



علیرضا جابتی
aljabeti@autoworld.ir

مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا گفت: «از ابتدای سال جاری تولید محصولات گروه سایپا با توجه به شرایط موجود روند مناسبی داشته است و این مهم در ماه های پیش رو با سرعت بیشتری ادامه خواهد یافت. بنابراین این وعده را به متقاضیان محصولات سایپا می دهیم که طرح های پیش فروش و فروش فوق العاده استمرار خواهد یافت.» جواد توسلی مهر با بیان این که گروه سایپا طبق برنامه هدف گذاری شده، تولید محصولات خود را دنبال می کند و رکوردهای جدیدی در این حوزه ثبت خواهد شد، افزود: «در راستای تنظیم بازار خودرو و محصولات سایپا و جلوگیری از هر گونه سودجویی و همچنین فراهم کردن شرایط مناسب برای خریداران خودرو، گروه سایپا طرح های پیش فروش و فروش فوق العاده متعدد خواهد داشت.»

سواری، عرضه کننده خودرو های شاهین، اطلس، سهپند، کوئیک و ساینا هستند؛ در کنار این محصولات خودرو های وارداتی بنزینی و برقی نیز عرضه می شود.» وی یادآور شد: «در حالی شاهد رشد تولید محصولات سایپا هستیم که صنعت خودرو کشورمان با تحریم های ظالمانه غرب روبه رو است.» توسلی مهر در خاتمه اظهار داشت: «با توجه به استقبال مردم از طرح های فروش خودرو، از رسانه ها که همواره امین مردم بوده اند انتظار داریم با اخبار نویدبخش و اطلاع رسانی صحیح و دقیق به افکار عمومی، آن ها را در مسیر صحیح هدایت کنند و اجازه ندهند انتشار مطالب یاس آور و دلسر دکننده، شهروندان عزیز را دچار سردرگمی و بی اعتمادی به مجموعه های خدمتگزار کنند.»

پیش فروش محصولات گروه سایپا ویژه عید سعید قربان در همین راستا، طرح پیش فروش سه محصول سواری گروه خودرو سازی سایپا ویژه عید سعید قربان از ساعت ۱۰ صبح امروز چهارشنبه بیست و سوم خرداد ماه ۱۴۰۳ آغاز می شود و تا تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. پیش فروش محصولات سواری شرکت های سایپا و پارس خودرو شامل ساینا S با استاندارد ۸۵ گانه، کوئیک GX-L با ترمز ESC و سهپند است که زمان تحویل آن ها دی ماه الی اسفند ماه سال جاری خواهد بود. شرایط پیش فروش محصولات سواری برای دو خودرو ساینا S با استاندارد ۸۵ گانه و کوئیک GX-L با ترمز ESC ویژه سه گروه متقاضیان عادی، طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده و طرح جایگزینی خودرو های فرسوده است و خودرو سهپند صرفا برای طرح عادی اجرا می شود. بدین منظور، متقاضیان با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودرو سازی سایپا به نشانی saipa.iraneocar.com می توانند خودرو مورد نظر خود را انتخاب کنند. ثبت نام در این طرح فروش، صرفا از طریق آدرس ذکر شده، امکان پذیر است و در صورت استفاده از سایر آدرس ها، عواقب آن بر عهده متقاضیان خواهد بود. در این طرح فروش و در راستای عرضه مناسب خودرو به متقاضیان واقعی، محدودیت کد ملی (هر کد ملی، یک خودرو) اعمال خواهد شد.

نوربالا

سایپا طی اردیبهشت ماه سال جاری میزان تولیدات خود را به ۴۷ هزار و ۱۷۲ دستگاه رسانده، در حالی که در مدت مشابه سال گذشته میزان تولید این گروه خودرو سازی ۴۵ هزار و ۳۹۳ دستگاه بوده است. بر این اساس در ماه گذشته با رشد ۴ درصدی، یک هزار و ۷۷۹ دستگاه خودرو تولید و روانه بازار شده است

تولید ۴۷ هزار و ۱۷۲ دستگاه خودرو طی اردیبهشت ماه در گروه سایپا توسلی مهر همچنین خبر داد: «گروه سایپا طی اردیبهشت ماه سال جاری میزان تولیدات خود را به ۴۷ هزار و ۱۷۲ دستگاه رسانده است. این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته میزان تولید گروه سایپا ۴۵ هزار و ۳۹۳ دستگاه بوده است. بر این اساس در اردیبهشت ماه سال جاری با تحقق رشد ۴ درصدی، یک هزار و ۷۷۹ دستگاه خودرو بیش از اردیبهشت ماه سال گذشته تولید و روانه بازار شده است.» وی همچنین با بیان این که سایپا در تولید روزانه، رکوردهای خوبی را ثبت کرده است، گفت: «میانگین تولید روزانه سایپا تا ۳۱ اردیبهشت ماه سال جاری ۲ هزار و ۱۲ دستگاه بوده و این در شرایطی است که در مدت مشابه سال گذشته میزان تولید روزانه یک هزار و ۹۶۷ دستگاه بوده. بدین جهت در این بخش نیز رشد ۲ درصدی به دست آمده است.»

نگاه View



بابک احمدی
رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)

مصرف خودرو های برقی چقدر است؟

بر اساس محاسبات صورت گرفته میزان مصرفی انرژی در خودرو های برقی در مقایسه با خودرو های بنزینی، نشانه کمتر بودن هزینه انرژی در خودرو های برقی است. گفتن این برقی سازی حمل و نقل در دولت سیزدهم مورد تاکید شهید جمه‌پور و دولت بود تا از این طریق به سمت جریان برقی سازی حمل و نقل حرکت کنیم اکنون برقی سازی با نگاه اقتصادی توسعه پیدا کرده است ضمن اینکه فواید زیست محیطی زیادی دارد.

خودرو های برقی دارای مزایای بسیاری از جمله مدیریت انرژی، مسایل محیط زیستی کاهش استفاده از سوخت های فسیلی هستند. بعضی نسبت به تامین انرژی خودرو های برقی ابراز نگرانی می کنند. خودرو های برقی سهم قابل توجهی از مصرف برق نیروگاه ها را به خود اختصاص نمی دهند ضمن اینکه در بعضی کشورها برای ترویج استفاده از خودرو های برقی، در برخی ساعات تردد خودرو های بنزینی را به خاطر محدودیت سوخت های فسیلی و مسایل محیط زیستی ممنوع کرده اند.

میزان مصرف برق در خودرو های برقی ۱۵ کیلووات در هر ۱۰۰ کیلومتر است. در خودرو های سواری بنزینی به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۸ تا ۱۰ لیتر بنزین مصرف می شود اما در طرح خودرو های برقی هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۵ کیلووات برق مصرف می شود. هزینه برق هر ۱۰۰ کیلومتر خودرو های برقی با تعرفه ۲۰۰ تومانی برق خانگی ارزان حدود سه هزار تومان است و به ازای برق گران یک هزار و ۶۰۰ تومانی، حدود ۲۴ هزار تومان خواهد بود در حالی که هر لیتر بنزین با قیمت سه هزار تومانی در ۱۰ لیتر معادل ۳۰ هزار تومان است.

اکنون ارزان ترین برق اختصاص به خانگی با ۲۰۰ تومان به ازای هر ساعت و برق گران خورشیدی حدود یک هزار و ۶۰۰ تومان است. ۵۰ کیلووات ساعت باتری کامل خودرو های برقی است که حدود ۳۴۰ تا ۵۰۰ کیلوواتر پیمایش در شرایط مختلف را فراهم می کند. مصرف برق ۲۵۰ هزار خودرو برقی جالب توجه است. اگر این تعداد خودرو را از ابتدا تا انتهای سال به حمل و نقل اضافه کنیم سهم ۹۰ مگاوات از ۷۰ هزار مگاوات برق تولیدی کشور را به خود اختصاص می دهد. اکنون ۸۸ هزار مگاوات ظرفیت اسمی و ۷۰ هزار مگاوات تولید برق در کشور داریم که امکان تامین برق خودرو های برقی وجود دارد.

زاپاس Spare Tire

خروج ۶۰ هزار خودرو فرسوده از ابتدای سال

توسعه و نوسازی حمل و نقل عمومی درون شهری که در سازمان محیط زیست برگزار شد، افزود: امسال ۶۰ هزار خودرو فرسوده از چرخه ترافیک خارج و سال گذشته نیز بیش از ۷۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد که بدین ترتیب در عمر کوتاه شکل گیری ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل حدود ۱۳۰ هزار خودرو فرسوده را اسقاط کردیم.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل گفت: خوشبختانه مشوق های خوبی برای اسقاط خودرو های فرسوده در آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو در نظر گرفته شد که هم برای مراکز اسقاط و هم دارندگان خودرو جاذبه دارد. مهران سالاریه با اشاره به دستاوردهای دستگاهها در دولت سیزدهم در خصوص کاهش آلودگی هوا،



وی ابراز امیدواری کرد امسال رکورد ۱۳۹۲ را که ۳۳۰ هزار دستگاه اسقاط بود، بزنیم و به مرز ۵۰۰ هزار دستگاه برسیم. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل تاکید کرد: برنامه های ویژه ای برای خودرو های برقی و استفاده از آن در حمل و نقل عمومی داریم که آغاز شده است.





کارواش «آکورا NSX» بعد از ۲۲ سال

یک دستگاه آکورا NSX جذاب که ۲۲ سال در انباری بارک شده بود اولین کارواش خود را تجربه کرده است. آکورا تنها حدود ۱۲۵۰ دستگاه از NSX را در سال ۱۹۹۲ تولید کرده و حدود ۴۰۰ دستگاه آن ها دارای رنگ بدنه سفید گردبیری و کابین مشکی بوده‌اند. یکی از همین خودروها به مدت ۲۲ سال در یک انباری باقی مانده و طبیعی است که روی بدنه آن گرد و خاک زیادی وجود داشته باشد. هم‌اکنون مالک خودرو به دنبال فروش NSX خود است و می‌خواهد قبل از تحویل آن به مالک جدید فرایند دیتیلینگ جامعی را پیاده کند. برای این مأموریت لاری کاسیلا انتخاب شده است. تیم مورد بحث کار خود

را با شست‌وشوی ساده شروع می‌کند تا آلودگی‌ها از روی بدنه پاک شود؛ اما این کارواش اولیه برای تمیزی کامل خودرو کافی نیست و کنار رفتن گرد و خاک از روی بدنه بر خی مشکلات دیگر در کابین نمایان می‌شود. قرار گرفتن خودرو در معرض هوای پایدار باعث شده کبک سفید روی بسیاری از سطوح داخلی NSX از جمله صندلی‌ها، فرمان و داشبورد بنشینند. با اینکه مالک خودرو بیش از آنکه به ظاهر خودرو اهمیت دهد، اما رطوبت وارد کابین شده و آسیب خود را وارد کرده است. حتی کف پوش نیز کبک زده است هر چند کاسیلا با مهارت‌های بالای خود این مشکلات را رفع می‌کند.

ویژه‌ها

انتشار خبر اشتباه در مورد واردات خودرو از گرجستان



هفته جاری خبری به نقل از فاطمه مقیمی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و گرجستان مبنی بر واردات خودروهای گرجستانی به ایران منتشر شد. این در حالی است که گرجستان صنعت خودرو ندارد و به نوعی تولیدکننده خودرو نیست. به احتمال زیاد منظور مقیمی از آن بودن خودروهای دست دوم در بازار گرجستان است. به نظر می‌رسد در حوزه‌هایی همچون خودرو نیاز به رسانه‌های تخصصی بسیار ضروری است تا بروز چنین اشتباهات چشمگیر و انتشار خبر نادرست جلوگیری شود.

دیگه چه خبر؟

۸ هزار کمباین فرسوده سالانه نان ۵ میلیون نفر را هدر می‌دهند



مدیرعامل یک شرکت کمباین‌سازی در کشور گفت: وجود ۸ هزار دستگاه کمباین فرسوده با عمر بیش از ۲۰ سال در کشور عامل از بین رفتن یک میلیون تن گندم در سال است. این میزان گندم برابر با نان مورد نیاز برای ۵ میلیون نفر از جمعیت کشور است که سالانه از بین می‌رود. این در حالی است که در گذشته شرکت‌های تراکتورسازی و کمباین‌سازی تبریز و اراک فعال بودند.

توئیتر!

همه شرکت‌های دولتی باید واگذار شوند



امیرحسین قاضی‌زاده هاشمی، نامزد انتخابات ریاست جمهوری در برنامه تبلیغاتی «با مردم» با تأکید جدی بر خصوصی‌سازی گفت: «دولت باید اجرا را به مردم واگذار کند. باید کاری کنیم اقتصاد دولتی تبدیل به اقتصاد ملی شود. مردم باید سهام‌داران دارایی‌های دولت شوند. همه بنگاه‌های اقتصادی دولتی را باید به مردم واگذار کنیم. شرکت‌های دولتی باید عمومی شوند، حتی شرکت ملی نفت و شرکت ملی گاز!»

در دادوستدهای روز گذشته

ادامه روند مثبت نمادهای گروه خودرویی در بورس



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز سه‌شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی روند مثبتی را طی کردند. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز صعودی بود. از سوی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل، کرمان خودرو، گروه بهمن و زامیاد مثبت شدند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۲۲ هزار نوبت معاملاتی ۵۳۶ میلیون سهم به ارزش ۱۸۶ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز دوشنبه بارش روبه‌رو بود. ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه نیز بالغ بر ۲۳۹ هزار میلیارد تومان شد.

بورس صعودی ماند

روز سه‌شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس بارش شد ۳۱۲۵ واحدی در محدوده دو میلیون و ۸۱ هزار واحدی قرار گرفت. اما شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۴۲ هزار واحدی در محدوده ۶۴۷ هزار واحدی ایستاد. در این بازار هم ۸۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵۸ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افزایش ۱۹ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵۳ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۹ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. به اعتقاد کارشناسان بازار سرمایه، سهام‌داران با تغییر مسیری که روزهای اخیر داشتند، نشان دادند در صورتی که حمایت دولت از بورس واقعی باشد، اعتماد



از دست‌رفته را بازیابی خواهند کرد. این در حالی است که چالش اوراق اخزا با نبود تقاضا و کاهش نرخ آن فعلا در بازار کاهش یافته و در صورتی که بانک مرکزی با جدیت فعلی نرخ سود را نیز کنترل کند، بورس می‌تواند به روزهای خوب خود بازگردد. عوامل تأثیر گذار بر بازار سهام باید به صورت دائمی، سیگنال ورود یا خروج به بازار بدهند تا سهام‌داران نیز بر اساس این علائم رفتار خود در بازار را تعیین کنند. از سوی دیگر بحث دامنه نوسان از قدیم یکسری موافق و مخالف داشته است. مخالفان معتقدند خریداران عقب‌نشینی

کند و بازار فرسایشی و نقدینگی قفل شود. اما موافقان نیز اعتقاد دارند، در حال حاضر محدودیت دامنه نوسان مثبت و منفی ۲ درصد شاید تنها ابزار کارآمدی است که در شرایط فعلی از ریزش‌های سنگین جلوگیری می‌کند. در غیر این صورت تجربه ثابت کرده که سهام‌داران با رنج‌های منفی می‌فروشند و با نازل‌ترین قیمت از بازار خارج می‌شود. از همین رو به نظر می‌رسد، اگر چه می‌تواند آسیب‌زا باشد، اما با توجه به ریسک‌های اقتصادی که ایران دارد کار درستی باشد و به عنوان یک ضربه گیر کوتاه‌مدت عمل کند.

اینفوگرافش



درآمد دولت از واردات و تعویض پلاک خودرو در سال جاری

با توجه به قانون بودجه سال ۱۴۰۳، عوارض و حقوق ورودی خودرو ۳۳ هزار و ۹۲۲ میلیارد تومان و مالیات شماره گذاری خودرو ۱۶ هزار و ۱۹۲ میلیارد تومان تعیین شده است.

چند تند؟

لزوم ساماندهی بازار لوازم یدکی

سیدجواد حسینی کیا، نماینده مجلس درباره گرانی قطعات یدکی خودرو گفت: در صورتی که سازمان استاندارد و وزارت صمت مبحث درج کد شناسایی کالاها را پیگیری کنند، می‌توانند از توزیع قطعات یدکی تقلبی در بازار جلوگیری کرده و قطعات یدکی را با قیمت مناسب به دست مصرف‌کننده برسانند.

چرا؟

گلایه مردم از گرانی قطعات یدکی

وی با اشاره به گلایه‌های مردم از نحوه ارائه خدمات پس از فروش در صنعت خودرو و گرانی لوازم یدکی اضافه کرد: باید به سمتی برویم که خودروهای تولیدی به قدری با کیفیت باشند که نیازی به ارائه خدمات پس از فروش حداقل تا پیش از ۵ سال از زمان تولید نداشته باشند و در صورتی که در این مدت خودرو با ایراد جدی روبه‌رو شده، خودروسازان ملزم به تعویض خودرو شوند.

برای چند؟

سودآوری خودروسازان افزایش می‌یابد

حسینی کیا ادامه داد: در صورت اجرایی کردن این برنامه می‌توان به راحتی بر بازار نظارت و قطعات یدکی اصل را با رصد درست با قیمت مناسب در بازار توزیع کرد. این در حالی است که باید در تولید خودرو به سطحی برسیم که مردم نیازی چندانی به استفاده از گارانتی نداشته باشند.

توده یک

First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

هشدار درباره استفاده از رمزارزها برای معامله خودرو...
حاضر جواب: معامله خودرو در این روزگار کم‌گرفتنی و خطر کلاهبرداری داشت، این رمزارزها هم شده‌اند قوزبالاقوز!

سایپا برای خردادماه، قیمت اطلس؛ هاج‌بک اقتصادی و جدید خود را افزایش داد.

حاضر جواب: خوب وقتی افزایش قیمت داشته که... نه هوای این قدر گرم است که فشار مصرف‌کنندگان بیفتد و نه این قدر سرد که لرز کنند!

گزارش جدید گمرک از آخرین وضعیت واردات خودروی سواری به کشور...

حاضر جواب: فعلا که فقط چشم کارمندان گمرک به دیدن این خودروها روشن شده است و خبر چندانی از مشاهده آنها در کف بازار نیست!

سرپرست معاونت حمل‌ونقل و وزارت صمت می‌گوید: طبق دستورالعمل شورای رقابت، خودروسازان می‌توانند مطابق صورت‌های مالی ماهه، حداقل سالی ۲ بار افزایش قیمت دهند.

حاضر جواب: گویا سالی دو بار، ریش و قیچی افزایش قیمت خودرو دست خودشان است!

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ۳۷ شرکت خودروساز در کشور فعال است، در حالی که ماه‌به‌ماه این تعداد نیازی نداریم و باید تیراژ خودروسازی در ایران بالا رود.

حاضر جواب: دقیقا... درست مثل زمانی که فقط دو شبکه تلویزیونی داشتیم!

وزیر صمت: باید در آینده فضایی بسازیم که خودروسازی عالم را جهت‌دهی کنیم.

حاضر جواب: البته همین الان هم خودروسازی عالم را جهت‌دهی می‌کنیم؛ منتها به این شکل که خودروسازان عالم حواس‌شان هست از راهی که خودروسازان ما رفتند، نروند!

کاهش نسبی قیمت خودرو و صفر داخلی در بازار آزاد روز گذشته...

حاضر جواب: نه دیگر... مثل این که بر خی خودروها برای کاهش بیشتر قیمت در حال ناز کردن برای گرفتن زیرلفظی هستند!

آمار ارائه شده از میزان تولید ایران خودرو نشان می‌دهد این شرکت در سال ۱۴۰۱ تعداد ۵۶۸ هزار دستگاه خودرو را وارد مدار تولید کرد، اما به دلیل تعلل شورای رقابت در به‌روزرسانی قیمت‌ها متحمل ضرر روزی ۱۲۵ همتی شد.

حاضر جواب: ای آقا... ضرر و زیان انباشته که از سر گذشت، چه ۱۳۵ همت کمتر، چه ۱۳۵ همت بیشتر!

بیشترین کاهش قیمت با ۶۰ میلیون تومان مربوط به هونگچی H5 است که این محصول را در محدوده چهار میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قرار می‌دهد.

حاضر جواب: شما ببینید حباب قیمتی این خودرو چقدر عظیم بوده که مدت‌هاست با روزی چند صد میلیون تومان کاهش قیمت، تازه رسیده به چهار میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان!

در معرفی خودروهایی که اختلاف نیم‌میلیاردی با بازار دارند باید به دو خودرو هایما S8 و همچنین پژو ۲۰۷ پاناراما اتوماتیک اشاره کرد.

حاضر جواب: و احتمالا دارندگان این خودروها هم فکر می‌کنند اختلاف طبقاتی قابل ملاحظه‌ای با بقیه دارند!



کرد. یک درصد خریداران بازار، بنتلی می‌خرند و یک درصد نیز توان خرید محصولات بوگاتی را دارند. به همین دلیل هم بوگاتی در طول سال عرضه‌ایر خودرو و بیرون تنها ۴۵۰ دستگاه از آن را به فروش رساند. آخرین مدل بیرون موسوم به «له‌فیناله» در سال ۲۰۱۵ به فروش رسید. فروش جایگزین آن یعنی شسیرون یا به هم در سال ۲۰۲۲ به پایان رسید اما هنوز نمونه‌های خاص تر یعنی سوپراسپرت، اسپرت و بیوراسپرت ادامه دارد. گمانه‌زنی‌های زیادی درباره محصول بعدی بوگاتی و جانشین شسیرون وجود دارد اما سازنده اعلام کرده که این خودرو حتما از یک پیشرفته‌تر از اسلندر V شکل استفاده خواهد کرد. آخرین سوپراسپرت در حال توسعه این خودرو ساز فرانسوی، بولاید، هم اکنون در حال به پایان رساندن از مایش‌هایش است.

داستان فروش بوگاتی و بنتلی با محصولات دیگری چون لامبورگینی، آتودی و اشکودا متفاوت است. بوگاتی بی‌شک جواهری در گروه خودروهای فولکس‌واگن به شمار می‌رود که به همت مدیرعامل اسبق آن، فردیناند پیئک، به اوج بازگشت، هر چند محصولات پرندهایی چون لامبورگینی، پورشه یا آتودی به‌خودی‌خود سودآوری دارند اما داستان برای دو برند انگلیسی و فرانسوی بنتلی و بوگاتی متفاوت است. مدیرعامل فولکس‌واگن، ولفگنگ دورهایمر، در مصاحبه‌ای با رسانه بلومبرگ گفت: «مشتریان بنتلی به‌طور متوسط مالکیت هشت خودرو دیگر را هم دارند. مشتری بوگاتی به‌طور متوسط ۸۴ خودرو، ۳ جت و یک قایق دارد.» هر چند چنین رقمی کمی اغراق آمیز به نظر می‌رسد اما می‌توان ۳ قایق و یک جت را باور



ثروت و املاک مالکان «بوگاتی»

سوارو فاصله «STi» و «tS» را حفظ کرد



سوارو با اعلام عدم تولید نسخه STi از نسل فعلی WRX، طرفداران را غمگین کرد. اما به نظر می‌رسد خودرو ساز ژاپنی قصد دارد به تولید نسخه اسپرت WRX با سامی دیگر و البته قابلیت‌های متفاوت با STi ادامه دهد. پس از معرفی WRX TR در سال ۲۰۲۳، اکنون نوبت به سوارو WRX IS رسیده است. تفاوت ظاهری میان سوارو WRX IS و STi به راحتی قابل تشخیص نیست. رنگ آبی بدنه، نشان قرمز WRX روی جلو پنجره و حتی رنگ برنزی کالیپرهای ترمز در این مدل هم تکرار شده است. البته این امر چندان هم عجیب نیست، چرا که همچون نسخه TR، نسخه tS نیز توسط بخش STi از شرکت سوارو مورد تغییر قرار گرفته است.

صفحه کلاستر ۱۲.۳ اینچی، نمایشگر لمسی ۱۱.۶ اینچی، صدای‌های ریکارو باروکش جبر مصنوعی مشکلی و جزئیات آبی به همراه نشان‌های WRX IS روی پشت سری‌ها، از مهم‌ترین ویژگی‌های کابین سوارو WRX IS به شمار می‌آید. تغییرات فنی این خودرو، کنترل الکترونیکی کمک‌فنر برای سواری اسپرت، حالت‌های رانندگی برگرفته از مدل GT شامل حالت اسپرت و ترم‌های نیرومند ساخت برمیو با کالیپرهای شش و دو پیستون در محور جلو و عقب و رینگ‌های ۱۹ اینچی با تایرهای Potenza S007 ساخت بریجستون را شامل می‌شود.

افزایش تنوع جیب در برقی‌های «واگونیر»



شرکت جیب با رونمایی از واگونیر S در شهر نیویورک، نخستین محصول برقی خود برای بازار ایالات متحده را معرفی کرده است. این خودرو با ۶۰۰ اسب‌بخار قدرت، چهره‌های متفاوت با فرم جعبه‌ای سایر محصولات جیب را نمایش می‌دهد. البته ظاهر شهری این خودرو می‌تواند برای علاقه‌مندان به بیراهه‌نوردی کمی ناامید کننده باشد، اما ظاهرا جای نگرانی نیست چرا که هم‌نای بیراهه‌نورد این خودرو در قالب یک کانسپت به نام واگونیر S تریل هاوک (Trailhawk) نیز توسط جیب معرفی شده است. جیب واگونیر S تریل هاوک کانسپت همچون مدل عادی بر اساس پلت‌فرم STLA Large متعلق به گروه استلانتیس شکل گرفته است. جیب از اعلام مشخصات فنی این مدل خودداری کرده است، اما می‌توان انتظار داشت که این مدل هم مشخصات مشابه با نسخه عادی شامل دو پیش‌ران به مجموع خروجی ۶۰۰ اسب‌بخار قدرت و مجموعه باتری ۵۰، ۱۰۰ کیلووات ساعت را به همراه دارد. قابلیت بیراهه‌نوردی این خودرو می‌تواند از افزایش حساسیتی در ارتفاع تعلیق و تایرهای ۱۳، ۱۵ اینچی چهار فصل ناشی شود. علاوه بر حالت‌های رانندگی خودکار، شنی، برقی، اقتصادی و اسپرت که در مدل عادی واگونیر S هم وجود دارد، تریل هاوک کانسپت به حالت رانندگی سنگلاخ (Rock) هم مجهز شده است.

جوینت‌هایی که به سرانجام نرسیدند

همکاری در تولید خودروهایی که موفق نبودند



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

در حالی که همکاری بین خودروسازان باعث خلق تعدادی از نمادین‌ترین خودروهای تاریخ مثل مک‌لارن F1 و شلیکی کبرا شده است، برخی همکاری‌ها هم به دلایل مختلفی مورد توجه قرار نگرفتند. در ادامه قصد داریم با همکاری‌های کمتر شناخته‌شده خودروسازان و دلایل فراموش شدن، آن‌ها آشنا شویم.

فیات (۱۲۴) بر اساس مزدا (MX-5)
مزدا برای توسعه نسل کنونی MX-5 به‌منظور کاهش هزینه‌های توسعه در سال ۲۰۱۲ با آلفارومئو همکاری را آغاز کرد. این دو شرکت قصد توسعه پلت‌فرم محرک عقب جدیدی را داشتند تا مزدا از آن برای نسل جدید MX-5 استفاده کنند و آلفارومئو نام اسپایدر را بازگرداند. این همکاری اما در سال ۲۰۱۴ به دلایل مخالفت رئیس وقت فیات-کرایسلر؛ سر جیو مارشیونو لغو و پروژه به فیات منتقل شد که به معرفی فیات ۱۲۴ در سال ۲۰۱۶ انجامید. با این حال، ۱۲۴ فقط چهار سال تولید شد و تنها حدود ۴۲ هزار دستگاه فروخت در حالی که در همان بازه زمانی MX-5 بیش از ۴۰ هزار دستگاه فقط در آمریکا فروخت. هر چند خیلی‌ها خواهان قدرت بیشتری در میاتا بودند اما ۱۲۴ با وجود برخورداری از موتور توربوشارژر، به دلیل تأخیر توربو و حس‌شناک، خودرو کندتری بود و به همین دلیل خریداران همان مزدا اصل را انتخاب می‌کردند.

تویوتا (یاریس iA) بر اساس «مزدا ۲۱»
مزدا ۲۱ فروش خوبی در بازارهای خارج از آمریکا داشت و به همین دلیل، تویوتا سراغ مزدا رفت تا این خودرو را با برند جوان پسند سایون در آمریکا عرضه کند. بدین ترتیب، نسخه‌های سدان و هاچ‌بک مزدا با نام سایون iA راهی بازار آمریکا شدند. این کار اما فقط یک‌سال انجام شد زیرا در سال ۲۰۱۶ تویوتا برند سایون را تعطیل کرد و سپس خودرو کوچک مزدا را با نام تویوتا یاریس iA در آمریکا عرضه کرد. در سال ۲۰۲۰ نیز در نهایت عرضه این خودرو به دلیل فروش



پایین خاتمه یافت. در سال ۲۰۱۹ تویوتا موفق به فروش تنها ۲۲ هزار دستگاه یاریس iA در آمریکا شد در حالی که در همان سال نزدیک به ۲۰۵ هزار دستگاه کرولا فروخت و این نشان داد آمریکایی‌ها علاقه‌ای به خودرو کوچک‌تر از کرولا ندارند.

کرایسلر «کراس فایر» بر اساس مرسدس بنز «SLK»
اواخر دهه ۹۰ و اوایل دهه ۲۰۰۰ که اتحاد دایملر-کرایسلر در جریان بود، کرایسلر به یک کوپه اسپرت احساس نیاز کرد و از طریق همکاری با مرسدس این خودرو در سال ۲۰۰۲ معرفی شد.

کراس فایر ظاهر منحصر به فرد آمریکایی داشت اما زیر این پوسته یک مرسدس بنز پنهان شده بود. این می‌توانست یک همکاری عالی باشد اما کراس فایر بر اساس نسل اول مرسدس SLK ساخته شده بود که عمرش به پایان رسیده و در همان زمان مرسدس نسل دوم SLK را به بازار فرستاد. پیش‌رانه ضعیف V6 و عرضه نسیسان 350Z و مزدا RX-8 به بازار هم دیگر دلایل ناکامی کراس فایر بودند. برای بهبود اوضاع، کرایسلر نسخه SRT6 این ماشین را با پیش‌رانه ۳.۲ لیتری V6 سوپرشاژر و ۳۳۰ اسب‌بخار قدرت ارائه کرد اما این هم نتیجه‌بخش نبود و پس از تنها چهار سال، تولید کراس فایر به دلایل فروش پایین خاتمه پیدا کرد.

ساب «2X-9» بر اساس سوارو «پیمیز اسپرت واگن»
اوایل دهه ۲۰۰۰، جنرال موتورز که ۲۰ درصد سهام شرکت مادر سوارو یعنی صنایع سنگین فوجی و همین‌طور برند ساب را در اختیار داشت، برای گسترش سبد محصولات شرکت سوئدی اقدام به معرفی یک استیشن جدید بر اساس

«کیا الن» بر اساس «لوتوس الن»

لوتوس الن خودرو اسپرت دو نفره محبوبی بود که در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ یعنی دوران اوج رودسترهای کوچک بریتانیایی به شهرت رسید. پس از اینکه جنرال موتورز لوتوس را خرید، اواخر دهه ۸۰ شرکت آمریکایی سرمایه‌مورد نیاز برای توسعه نسل جدید الن را تأمین کرد اما حالا این خودرو به رودستری دیفرانسیل جلو تبدیل و با واکنش منفی خریداران مواجه شد. به همین دلیل، لوتوس در سال ۱۹۹۵ به تولید الن پایان داد اما پیش از آن، حقوق تولید رودستر دیفرانسیل جلوی خود را به کیا فروخت که علاقه‌مند به ادامه تولید الن در آسیا بود. کیا الن به‌جز چراغ‌های عقب متفاوت و یک پیش‌رانه ۸ لیتری تنفس طبیعی جدید که از مزدا گرفته شده بود، با لوتوس یکسان بود ولی مشکلات ذاتی الن همچنان پابرجا بودند و به همین دلیل، پس از سه‌سال از ۱۹۹۶ تا ۱۹۹۹ و فروش تنها ۱۰،۵۶ دستگاه، کیا آن را کنار گذاشت.

فولکس واگن «روتان» بر اساس کرایسلر «تاوند کانتتری»

فولکس واگن برای عرضه یک مینی‌ون در بازار آمریکای جنوبی پلت‌فرم جدیدی با کرایسلر همکاری کرد. ایده این کار ساده بود. کرایسلر تونل‌اندک‌تری بسیار پر فروش را بگیرد. طراحی جدیدی روی آن بگذارد و پارت‌های فولکس واگن عرضه کند. هر چند این ایده خوبی به نظر می‌رسد اما خریدارانی که انتظار کیفیت ساخت سنتی فولکس واگن را داشتند ناامید شدند. همچنین ۷ هزار دلار قیمت‌گران‌تر و تجهیزات کمتر نسبت به هم‌نمای آمریکایی هم‌پزید بر علت شد. هر چند روتان با پیش‌رانه‌های V6 کرایسلر از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۳ تولید شد اما هیچ‌گاه فروش سالانه آن به ۲۰ هزار دستگاه هم نرسید در حالی که کرایسلر تونل‌اندک‌تری هر سال بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه می‌فروخت.

تویوتا «راوفور EV» با تکنولوژی «تسلا»
زمانی که تسلا هنوز یک استارت‌آپ کوچک بود، تویوتا برای ساخت نسل دوم راوفور الکتریکی از آن کمک گرفت. در این همکاری، تسلا قطعات فنی رودستر را که چند سال قبل معرفی کرده بود، در اختیار تویوتا قرار داد. در سال ۲۰۱۲ تویوتا راوفور EV به‌طور محدود آغاز و بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴ مجموعاً ۲،۵۰۰ دستگاه از آن ساخته شد که بیشتر به صورت اجاره‌ای فقط در کالیفرنیا عرضه شدند.

آکورا «SLX» بر اساس ایسوزو «تروپر»

ایسوزو تروپر خودرو موفق‌تری در سراسر جهان بود و با ۱۲ نام مختلف از هولدن جکارو در استرالیا گرفته تا سانجیو Nine-3 در چین عرضه می‌شد. آکورا نیز تصمیم گرفت این خودرو با نام SLX به عنوان اولین شاسی‌بلند خود در آمریکا عرضه کند. اما در ایالات متحده فروش پایینی را تجربه کرد زیرا بازار شاسی‌بلندهای فول سایز آمریکا آن زمان توسط فورد اکسپدیشن و شولرت تاهو بشدت اشباع شده بود. به همین دلیل، آکورا SLX تنها سه سال از ۱۹۹۶ تا ۱۹۹۹ دوام آورد.

اینفینیتی «QX30» بر اساس مرسدس بنز «GLA»
این خودرو محصول همکاری مشترک اینفینیتی و مرسدس بنز بود که منجر به ساخت هاچ‌بک Q30 هم شد. QX30 بر اساس نسل قبلی مرسدس GLA ساخته شد و از پیش‌رانه ۲ لیتری توربوشارژر آلمانی استفاده می‌کرد. QX30 باید موفق عمل می‌کرد زیرا بهتر از GLA بود. اینفینیتی سواری خشک GLA را بهبود بخشید، کیفیت ساخت را افزایش داد و طراحی بهتری را ارائه کرد اما متأسفانه نشان مرسدس بسیار جذاب‌تر بود و به همین دلیل GLA خیلی بیشتر از QX30 فروخت.

گزینه «آواتار» برای رقابت با تسلا مدل «Y»

۱۵ شناخته می‌شد، بر اساس زبان طراحی Avatr ۲۰، شکل گرفته است و در نمای جلو و عقب کاملاً به آواتار ۱۲ شباهت دارد. جلوپنجره با درپچه‌های فعال، حسگر لیدار روی سقف، رینگ‌های ۲۱ اینچی آیرودینامیک با تایرهای ۴۵/۲۶۵، دستگیره‌های مخفی شونده، ترمیم خاکستری در بخش پایینی بدنه، چراغ‌های باریک عقب و پاله سقفی، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری این خودرو به شمار می‌آید. بسته به قوانین بازار هدف، این خودرو با آینه‌های دوربین‌های جانبی همراه خواهد شد و رینگ‌های ۲۰ اینچی نیز قابل سفارش است. در اسناد وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، ابعاد بدنه آواتار ۰۷ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱،۹۸، ۱،۹۸، ۱،۶۲ و ۱،۶۲ متر اعلام شده است.

قبل از رونمایی رسمی از آواتار ۰۷ اواخر ماه ژوئن، تعدادی تصویر از این محصول توسط شرکت سازنده منتشر شده است. برند آواتار در سال ۲۰۱۸ توسط چانگان و نیو تاسیس شد، اما پس از خروج نیو از این شرکت، اکنون ۴۰،۹۹ و ۱۷،۱ درصد سهام آن به ترتیب در اختیار چانگان و سازنده مشهور باتری یعنی CATL قرار دارد. سیستم‌های هوشمند، موتورهای برقی و سایر تجهیزات الکترونیکی محصولات این برند هم توسط هوای تامین خواهد شد. با معرفی آواتار ۰۷، تعداد محصولات آواتار به ۲ مدل می‌رسد. دو مدل قبلی یعنی ۱۱ و ۱۲، تنها به صورت برقی عرضه می‌شوند اما با افزایش استقبال از خودروهای هیبرید، آواتار هم قصد دارد علاوه بر نسخه‌های تک و دو موتور آواتار ۰۷ برقی، نسخه هیبرید EREV این خودرو را نیز عرضه کند. آواتار ۰۷ که قبلاً با نام



خبر News

سدان «بی‌وای‌دی» برای نفوذ بیشتر

مدتی پس از رونمایی در نمایشگاه خودرو پکن ۲۴، ۱۲۰۲۴ اکنون نسخه نهایی از بی‌وای‌دی سیل DM-i ۱06 در کنار هم‌نمای دیگر خود با نام کین L، رونمایی شده است. طراحی بدنه بی‌وای‌دی سیل DM-i ۱06 به عنوان عضو جدید سری اوشن، به سایر اعضای این سری شباهت دارد. دماغه بدون منفذ با هواکش در پایین سپر، چراغ یکپارچه عقب و لوگو نورانی بی‌وای‌دی در بخش عقب، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری این مدل به‌شمار می‌آید. ابعاد بدنه این سدان میان‌سایز در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۸۳، ۱،۸۷۵، ۱،۴۹۵ و ۲،۷۹ متر اعلام شده است. طراحی کابین بی‌وای‌دی سیل DM-i ۱06 نیز به سایر اعضای سری اوشن شباهت دارد. نمایشگر لمسی ۱۵،۶ اینچی



با قابلیت چرخش، کلاستر ۸،۸ اینچی، شش کیسه هوا، کلید NFC، تپویه خودکار، پایش فشار باد تایرها و سیستم صوتی با شش بلندگو، در ترم پایه نصب شده است. ترم‌های بالاتر بی‌وای‌دی سیل 06 DM-i موارد بیشتری شامل رینگ‌های ۱۸ اینچی، حسگر باران، تاشووی برقی آینه‌ها، سقف پانوراما، کیسه‌های پرده‌ای، تنظیم برقی صندلی راننده و سرشنین جلو در ۸ و ۴ جهت، گرمکن و تپویه ردیف جلو، دوربین ثبت وقایع، سیستم صوتی با بلندگو، تورپردازی داخلی، ششارژر بی‌سیم ۱۵ کیلووات و سامانه خوراندن 2 DiPilot شامل ترمز اضطراری خودکار، دستیار حرکت بین خطوط و پایش نقطه کور را به همراه دارد. سیستم تعلیق این خودرو به صورت مک فرسون در جلو و چهار اتصالی E-type مستقل در عقب طراحی شده است. بی‌وای‌دی سیل 06 DM-i همچون کین L به پنجمین نسل از فناوری هیبرید DM بی‌وای‌دی مجهز شده است که از پیش‌رانه ۵، لیتری توربوشارژر با صد اسب‌بخار قدرت و ۱۲۶ نیوتون متر گشتاور، یک پیش‌رانه برقی و گیربکس E-CVT تشکیل شده است. موتور برقی در دو نسخه ۱۲۰ یا ۱۶۰ کیلووات (۱۶۰ یا ۲۱۵ اسب‌بخار) عرضه می‌شود. در حالی که مجموعه باتری هم در دو ظرفیت ۱۰۰،۸ یا ۱۵،۸۷ کیلووات ساعت قابل انتخاب است.



معرفی فولکس واگن تالاگون مدل ۲۰۲۴

فولکس واگن تالاگون کراس اوور فول سائزی مخصوص بازار چین است که نخستین بار در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۱ معرفی شد. این خودرو توسط جونتونجر فاو فولکس واگن در چین تولید می شود و حالا نسخه فیس لیفت آن با تغییراتی جزئی معرفی شده است. تالاگون ۲۰۲۴ تا حد زیادی با نسخه قبلی یکسان است؛ اما قیمت آن تا ۶ هزار دلار کاهش یافته است. این کراس اوور آلمانی در چهار ماه نخست سال جاری در چین ۷ هزار و ۸۲ دستگاه فروخته است و با این کاهش قیمت، فاو فولکس واگن قصد افزایش فروش آن را دارد. تالاگون

با دو پیشراشته مختلف در چین عرضه می شود. پیشراشته اول یک نمونه ۲ لیتری ۴ سیلندر توربو است که در دو نسخه با ۱۸۲ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور یا ۲۱۷ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور قابل خریداری است. پیشراشته دوم اما جالب تر است. این یک موتور ۲.۵ لیتری VR6 توربو است که ۲۹۵ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد. تالاگون در ۱۲ نپ مختلف با قیمتی از ۲۶۱ هزار و ۹۰۰ یوان معادل ۲۶۱ هزار و ۹۰۰ یوان معادل ۵۰ هزار دلار در چین به فروش می رسد.

تیونینگ

معرفی جیب گلا دیاتور موبار با تجهیزات سفارشی



شرکت موبار کاتالوگ قطعات سفارشی و خاص خود را برای جیب گلا دیاتور معرفی کرد. در صورت تجهیز وانت جیب به این قطعات، قیمت گلا دیاتور به ۷۲ هزار دلار می رسد. نسخه سفارشی گلا دیاتور موبار بر اساس تریمر رویبکان این وانت پیکاپ آمریکایی ساخته می شود و از جمله ویژگی های آن می توان به بدنه مشکی رنگ با گرافیک رویبکان روی کاپوت، پرو فیل جانبی و در پشتی اشاره کرد. علاوه بر پکیج گرافیکی بدنه، جیب گلا دیاتور موبار با هارد تاپ سه تکه هم رنگ بدنه، پوشش تاشوی بخش بار، دستگیره های ننگ دارنده جلو و عقب و نشان سفارشی موبار در عقب خودرو عرضه می شود. لاستیک های کارای فالکن به همراه رینگ های ۱۷ اینچی تیره نیز تکمیل کننده ظاهر خودرو هستند. وانت یاد شده همچنین از راکر بیل های هوی دیوتی به همراه گارد جدید جلو پنجره بسود می رسد. در کابین خودرو هم چرم مشکی با عناصر قرمز رنگ وجود دارد و لوگوی موبار نیز روی آن ها خودنمایی می کند.

بازار

تخفیف ۱۷ هزار دلاری بامو برای XM



بامو XM از همان ابتدای معرفی به خودرو بحث برانگیزی تبدیل شد و هر چند سازنده آلمانی تبلیغات زیادی برای آن به راه انداخت، اما به نظر می رسد شاسی بلند پرچم دار باواریا نتوانسته آن طور که باید نظر خریداران را جلب کند؛ زیرا بامو برای XM در بازار ایالات متحده تخفیف سخاوتمندانه ای را در نظر گرفته است که قیمت خودرو را حدود ۱۰ درصد کاهش می دهد. البته این شاسی بلند آلمانی هنوز هم خودرو ارزان قیمتی نخواهد بود. قیمت پایه XM از ۱۶۰ هزار دلار آغاز می شود؛ اما نمایندگی های بامو هم اکنون آن را برای اجاره با اعتباری ۱۷ هزار و ۵۰۰ دلاری ارائه می کنند. برای کسانی که خواهان خرید این شاسی بلند هستند نیز تخفیف ۱۵ هزار دلاری در نظر گرفته شده است. این نخستین باری نیست که بامو XM با تخفیف قابل توجه در ایالات متحده ارائه می شود؛ زیرا در نوامبر گذشته نیز سازنده آلمانی برای کسانی که با استفاده از وام بامو فاینانس اقدام به خرید XM می کردند اعتباری ۹ هزار و ۹۰۰ دلاری در نظر گرفت.

محصول

تصویر دیجیتالی نسل جدید مرسدس بنز S کلاس



طراحان مستقل دنیای خودرو رندری از نسل جدید مرسدس بنز S کلاس با طراحی کاملا متفاوت نسبت به نسل فعلی را منتشر ساخته اند. با این که نسل فعلی S کلاس چهار سال قبل معرفی شده و نسخه فیس لیفت آن نیز در راه است، اما طراحان فسال در صنعت خودرو کار روی طراحی نسل بعدی این خودرو را آغاز کرده اند. در رندر مورد بحث خودرویی را می بینیم که ظاهری عضلانی تر و جعبه ای تر نسبت به نسل فعلی دارد و از جلو پنجره ای بلندتر و پهن تر بسود می برد. همچنین چراغ ها نازک تر شده اند و سپر هم ظاهری خشن تر دارد. مناسفانه رندر دیجیتالی فقط از نمای جلو S کلاس جدید منتشر شده است و نمی توانیم درباره عقب و کابین آن قضای داشته باشیم. احتمالاً سدان پرچم دار مرسدس از پلت فرم جدیدی استفاده خواهد کرد؛ هر چند امکان به کارگیری نسخه به روز شده از پلت فرم فعلی MRA2 نیز وجود دارد. تا همین چند ماه پیش اکثر کارشناسان بر این گمان بودند که نسخه برقی نسل جدید مرسدس بنز S کلاس بی شک تولید خواهد شد.

کاهش قیمت ۱۳ میلیون تومانی خودروهای داخلی در بازار آزاد! بازار خودرویی که تحویل دولت بعد می شود!



احسان ناصر یابی
e.naseri@autoworld.ir



اگر دولت چهاردهم می خواهد اثر گذاری واردات خودرو بر کل بازار را بالا برده و حباب موجود در بازار خارجی های کشور را از بین ببرد چاره ای جز حذف یا تعدیل موانع واردات ندارد. مقابله با مخالفت های پنهان از یک سو و اختصاص ارز لازم و کافی به واردات از سوی دیگر می تواند واردات خودرو را روی دور تند ببرد.

هر چند توقف واردات خودرو پس از گذشت چهار سال توسط دولت سیزدهم لغو شد، با این حال دولت چهاردهم بازاری تحویل خواهد گرفت که فاصله قیمتی خودروهای خارجی آن از مبدأ تا بازار بیش از ۲ میلیارد تومان است. دولت چهاردهم که احتمالاً چند هفته دیگر آغاز به کار خواهد کرد، بازار خودروهای وارداتی را با حاشیه قیمت بسیار بالایی تحویل خواهد گرفت و از همین رو این پرسش مطرح است که سرز نوشت این بازار در دولت آینده چه خواهد شد؟

بازار خودروهای وارداتی از اواسط سال ۹۷ پس از دو اتفاق بزرگ - یکی اعمال تحریم های سنگین علیه ایران و دیگری ممنوع شدن واردات - با جهش قیمت هنگفتی مواجه شد؛ روندی که همچنان کم و بیش و با وجود گذشت دو سال از آزادی واردات ادامه دارد. این اتفاقات در سال دوم دولت دوازدهم رخ داد؛ بنابراین دولت سیزدهم بازاری ملتهب از جنبه قیمت و تشنه از حیث عرضه را تحویل گرفت. دولت سیزدهم در سال دوم فعالیت خود یکی از عوامل اثر گذار بر التهاب بازار خودروهای وارداتی - ممنوعیت واردات - را حذف کرد تا این بازار در آستانه تحول قرار گیرد.

دولت سیزدهم به ویژه در دوران حضور رضا فاطمی امین در وزارت صنعت، معدن و تجارت، وعده های جذابی درباره واردات خودرو داد؛ از جمله واردات ۲۰۰ هزار دستگاهی. با این حال تقریباً هیچ یک از این وعده ها محقق نشد. مرور آخرین وضع بازار خودروهای وارداتی نشان از عدم تعادل بین عرضه و تقاضا و اختلاف بسیار زیاد بین قیمت کارخانه و بازار این خودروها دارد.

تحقق اهداف واردات خودرو، ضعف عرضه است. سیاستگذار وعده واردات دهها و بلکه چند صد هزار دستگاه خودرو را داد؛ وعده ای که اگر محقق می شد قطعاً روی وضعیت بازار به طور کلی و منحنی قیمت تاثیر بسزایی داشت.

با این حال، روند بسیار کند واردات به ضعف شدید عرضه منجر شد و خودروهایی که قرار بود حباب قیمت در بازار را بشکنند، خود دچار حباب قیمتی شدند. از طرفی کل ارز اختصاص یافته به واردات خودرو در سال گذشته به ۲۵۰ میلیون دلار (در مقابل وعده یک میلیارد دلاری سیاستگذار) نیز نرسیده است.

با توجه به عدم تخصیص ارز کافی، واردات خودرو بسیار کند پیش رفت؛ به نحوی که تا همین امروز کل واردات خودرو به ۲۰ هزار دستگاه نیز نرسیده است. طبیعی است که در چنین شرایطی، خودروهای خارجی جدید عرضه شده تنها تاثیر خاصی بر کاهش قیمت کلی بازار نمی گذارند، خود نیز بازاری حبابی را تشکیل می دهند. بنابراین اگر دولت چهاردهم می خواهد اثر گذاری واردات خودرو بر کل بازار را بالا برده و حباب موجود در بازار خارجی های کشور را از بین ببرد، چاره ای جز حذف یا تعدیل موانع واردات ندارد. مقابله با مخالفت های پنهان از یک سو و اختصاص ارز لازم و کافی به واردات از سوی دیگر، می تواند واردات خودرو را روی دور تند ببرد.

کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی کیا K5 (۲۰۲۳) خودروهای داخلی در روز گذشته افت نهایی یک تا ۱۳ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات ۷۴ ال ایکس (۱۴۰۲) با ۱۳ میلیون تومان کاهش یک میلیارد

کره ای

فراخوان نیم میلیون دستگاه کیا تلوراید

در این خودروها به دلیل گیر کردن سوئیچ تنظیم صندلی های برقی جلوممکن است موتورهای برقی صندلی ها داغ شده و آتش بگیرند. کیا فراخوان گسترده ای را برای شاسی بلند محبوب تلوراید صادر کرده است که در مجموع ۴۶۲ هزار و ۸۶۹ دستگاه از مدل های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ را شامل می شود. دلیل این فراخوان کمی ترسناک است؛ در این خودروها خطر آتش سوزی ناشی از موتورهای برقی صندلی های جلو وجود دارد. این اتفاق حتی ممکن است زمانی که خودرو پارک شده و خاموش است نیز رخ دهد و به همین دلیل کیا توصیه کرده است مالکان خودرو خود را خارج از منزل پارک



کنند. البته دلیل این مشکل خودموتورهای صندلی نیست؛ بلکه سوئیچ کشویی است که برای تنظیم برقی صندلی ها استفاده می شود. ضربات ناخواسته می تواند سبب افتادن پوشش پشتی این سوئیچ از جای خود شود که این می تواند گیر کردن سوئیچ را به دنبال داشته باشد. در این صورت، به طور مداوم برق وارد موتورهای شود و اگر سر نشینان متوجه این موضوع نشوند، موتور ممکن است آن قدر داغ شود که آتش بگیرد. بر اساس اسناد NHTSA، تاکنون ۶ مورد از ذوب شدن اجزای زیر صندلی های جلوی تلوراید گزارش شده است. اما چطور ممکن است راننده یا سر نشین جلومتوجه گیر کردن موتور برقی صندلی نشوند؟ گزارش کیا هیچ حرفی در مورد علامت قبل از حوادث مذکور نکرده است. با این حال، کیا متذکر شده است حرکت صندلی ها حتی پس از رها کردن سوئیچ کشویی به همراه به مشام رسیدن بوی سوختگی، بلند شدن دود و کار نکردن تنظیم برقی صندلی ها می تواند نشان دهنده مشکل باشد. برای رفع این مشکل نمایندگی های کیا بر اکت جدیدی برای در پشتی سوئیچ صندلی های برقی نصب می کنند.

آلمانی

داستان تکراری طراحی بحث برانگیز بامو

تصویری از نسل جدید بامو افشا شده که طراحی عجیبی را برای جلو پنجره نشان می دهد و به شدت از سوی علاقه مندان مورد تمسخر قرار گرفته است. جنجال های طراحی بامو چیز جدیدی نیست؛ پس از معرفی نسل جدید بسری یک با طراحی مشابه کیهانی قدیمی، حالا تصویری از نسل جدید X3 افشا شده که نمایی مشابه کبش کامپیوتر را نشان می دهد! این تصویر که در اینستاگرام افشا شده است، به نظر می رسد از یک ویدئوی تبلیغاتی گرفته شده باشد. X3 جدید نسخه ای به شدت اصلاح شده از نسل کنونی است که روی همان پلت فرم قبلی CLAR ساخته



می شود. این X3 درون سوز جدید ظاهری کاملاً متفاوت دارد که به نظر می رسد به جای کانسپت های نئو کلاس، بیشتر از پرچم دار بحث برانگیز بامو یعنی XM الهام گرفته باشد. مثل XM، این کراس اوور جدید نیز جلو پنجره بزرگ هشت ضلعی دارد که بخش بزرگی از دماغه را پوشانده است؛ هر چند که برخلاف خودروهای پرچم دار بامو، خبری از چراغ های دو قسمتی نیست و چراغ های معمولی را می بینیم. اما چیزی که بیشتر جنجال به راه انداخته، الگوی داخلی جلو پنجره است. این الگو که ترکیبی از خطوط عمودی سنسنتی با خطوط مورب است، به الگوی جلوی کبش کامپیوتر تشبیه شده است. البته برخی نیز می گویند این جلو پنجره شبیه یک صراف در وال استریت است که کت و شلوار راه راه پوشیده و دستش را به صورت ضربدری جلو خود قرار داده است؛ در هر حال، این نخستین باری نیست که این الگوی جلو پنجره از بامو می بینیم؛ زیرا در نسل جدید بسری ۱ که چند روز پیش معرفی شد هم همین طراحی ارائه شده است. با این حال، در سری ۱ طراحی غیر معمول خطوط جلو پنجره کمتر به چشم می آید.



می‌گیرد که به لطف سیستم منحصربه‌فرد سوپاپ‌بندی هوشمند I-VTEC و تغییراتی در نسبت تراکم می‌تواند حداکثر ۱۵۸ اسب‌بخار توان را در ۶۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۸۷ نیوتون‌متر گشتاور را فراهم آورد. این پیش‌رانه به لطف کیفیت بالای ساخت قطعات و همچنین سازگاری آن با حداقل اکتان ۸۹ می‌تواند در مناطقی مانند خاور میانه (که اغلب اکتان بنزین در بازه ۸۸ تا ۹۲ قرار دارد) راندمان موثری داشته باشد. بر این اساس پیش‌رانه K20C2 در کلاس موتورهای با کیفیت جهان قرار می‌گیرد؛ چرا که حساسیت آن نسبت به روغن موتور نیز کمتر بوده و همین امر سبب شده است این پیش‌رانه با صدا و از تعاش یابین‌تری کار کند.

محصولات خودرو سازان ژاپنی همواره از نظر کیفیت در سطح بالایی قرار دارند. بر این اساس یکی از سدان‌های کامپکت با کیفیت بازار جهانی، هوندا سیویک است. این خودرو در کلاس سدان‌های کامپکت و سگمنت C قرار می‌گیرد که از نظر طراحی در نسل یازدهم خود (که سال ۲۰۲۱ میلادی به جهان معرفی شد)، زبان جدید طراحی هوندا را به خوبی به نمایش گذاشت. استفاده از خطوط تیز و سطوح صاف سبب شده است استایل اسپرت و نافذی برای این خودرو و به وجود آید. اما آن چه هوندا سیویک نسل یازدهم را نسبت به رقبای اروپایی و کره‌ای خود متمایز می‌سازد، پیش‌رانه ۲ سیلندر خطی ۲ لیتری تنفس طبیعی آن است. این موتور که با کد K20C2 معرفی می‌شود، از بالاترین فناوری ساخت کامپانی هوندا بهره



پیش‌رانه هوندا
با کیفیت و پرتوان

آبر خودرو AMG با تکنولوژی فرمول یک

چرا مرسدس بنز در دنیای اسپرت‌ها بی‌رقیب است؟

انتظار شاهکار دیگری همانند CLK بودند؛ تا این که حدود یک هفته قبل و به مناسبت ۵۵ سالگی تاسیس واحد پر فور منسی AMG کمپانی خوشنام و خوش آوازه مرسدس بنز از اسطوره جدید خود یعنی AMG ONE به صورت رسمی رونمایی کرد.

مرسدس بنز سال ۱۹۹۸ میلادی نخستین هایپر کار خود را با نام CLK GTR به جهان معرفی کرد. این هایپر کار با تولید محدود ۲۸ دستگاه و با طراحی زیبا و جذاب به عنوان شاهکار مهندسی مرسدس بنز، در ذهن‌ها جاودان باقی مانده است. آن زمان ۲۴ سالگی می‌گذرد و علاقه‌مندان و طرفداران مرسدس بنز در



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

درباره هایپر کار جدید مرسدس بنز چه می‌دانیم؟

AMG را می‌توان در یک جمله خلاصه کرد؛ اوج تکنولوژی منحصربه‌فرد خودرو، AMG با محصولات اسطوره‌ای خود از جمله SLR مک‌لان، SLS AMG و AMG GT اسپرت‌های منحصربه‌فردی را خلق کرده که اسپرت‌دوستان را به وجد می‌آورد. سال ۲۰۱۷ بود که در موتورشی بین‌المللی آلمان، غرفه مرسدس بنز پیش از دیگر کمپانی‌های مطرح مورد توجه قرار گرفت. هایپر کار مرسدس بنز بر پایه اساس مهندسی AMG با نام AMG پرو جکت وان معرفی شد. این هایپر کار اوایل به دلیل مشکلات آلاینده‌گی، مجوز ورود به خیابان‌ها را نگرفت. حال پس از گذشت پنج سال، اعجوبه مهندسی AMG به خیابان‌ها آمده است. هایپر کار تازه نفس مرسدس بنز یک خودرو تکرار نشدنی در تاریخ صنعت خودرو خواهد بود؛ زیرا تکنولوژی طراحی و ساخت این هایپر کار دقیقاً همان مهندسی به کار رفته در فرمولاست. آن چه مرسدس بنز به آن می‌بالد، استفاده از تکنولوژی فرمول یک در این هایپر کار تازه نفس است که برای نخستین بار در نسخه تولیدی محصول پر فور منسی مرسدس بنز AMG به کار گرفته شده است.

طراحی خارق‌العاده AMG ONE

AMG One مشابه هیچ یک از محصولات دیگر مرسدس بنز نیست. گوردن واگنر (مدیر ارشد طراحی مرسدس بنز) درباره AMG One می‌گوید: «این هایپر کار، نهایت تمام تلاش‌های طراحی و مهندسی ما بوده که با بدنه زینا، پویا و منحصربه‌فرد، پروژه خاص و متمایزی از مرسدس بنز است. ما به این خودرو ایمان داریم و می‌دانیم که نسل‌های بعدی آن را تحسین خواهند کرد.» AMG One اگر چه با خطوط نرم و سیال که جزو زبان طراحی جدید مرسدس بنز است شکل گرفته، اما بازی احجام و پرهیز از حجم‌های اغراق‌آمیز، پیکره این هایپر کار را زینا و جذاب جلوه می‌دهد. گوردن واگنر در ادامه گفت: «تمرکز طراحی روی زیباشناسی بوده و با آلمان‌های زبان جدید طراحی، خودرویی با پیکره زیبا و چشم‌نواز خلق شده است.» با نگاهی به پروفیل این خودرو، حس هیجان و اسپرت بودن آن به بیننده القا می‌شود. پوزه نسبتاً کشیده و متمایل به پایین، پشت کوتاه و فرم کم‌تایی سقف (که با زاویه خاصی طراحی شده) سبب می‌شود دم کشیده روی آن و حجم‌های برآمده خاص روی گلگیرهای جلو و عقب و حجم منفی ایجاد شده روی بدنه، در هماهنگی با حجم گلگیرهای جلو و عقب باشند. همچنین رینگ‌های ۲۰ اینچی در عقب و ۱۹ اینچی در جلو، کارا کتر فوق جذاب و سنگینی را برای این خودرو فراهم آورده است. چراغ‌های باریک و کشیده، فرم سه‌گانه کریستالی، پوزه‌ای که متمایل به پایین است و ورودی هوای درون کاپوت و سپر، چهره کاملاً تهاجمی و البته بسیار جذابی از این هایپر کار مرسدس بنز به نمایش می‌گذارد. طراحی مرسدس بنز، نمای عقب AMG One را نیز به زیبایی طراحی کرده‌اند. در پشت محافظه سر نشینان، دو بخش فیبر کربنی که ورودی هواری آن طراحی شده، به چشم می‌خورد که با حجم گلگیرهای عقب، حس پهن‌پیکر بودن این هایپر کار را به بیننده القا می‌کند. در عین حال چراغ‌های کشیده با گرافیک LED سه‌گانه، ورودی‌های هوای درون سپر و اسپویلر بزرگ فعال، ظاهری زیبا به AMG One می‌بخشند. طراحی مرسدس بنز، دیفیوزر بزرگ و آگزوز مشابه حرف A با سه خروجی کروی شکل بزرگ و کوچک را به منظور افزایش هیجان در این بخش تعبیه کرده‌اند. بخش دیگری از مهندسی مرسدس بنز AMG در طراحی این هایپر کار عبارتند از ورودی‌های هوای فعال در جلو زیر سپر، فلاپ‌های فعال روی گلگیرهای جلو، ورودی هواری کاپوت، ورودی هواری راکب، دم کشیده‌ای که از سقف خودرو پشته خود و امتداد پیدا کرده، ورودی هواری سقف، اسپویلر فعال بزرگ در انتهای خودرو، ورودی هواری سپر عقب و دیفیوزر بزرگ. مرسدس بنز آیرودینامیک منحصربه‌فرد این خودرو را با ضریب درگ ۰.۲۷، به رخ می‌کشد. بنا به ادعای کمپانی مرسدس بنز، دم کشیده و اسپویلر بزرگ AMG One نیروی دان فورس را پنج برابر حالت استاندارد می‌کند.

طراحی داخلی هیجان‌انگیز و اسپرت

با ورود به کابین و قرارگیری در پشت فرمان AMG One اوج اسپرت بودن و هیجان این خودرو را می‌توان به خوبی حس کرد. الگوی طراحی فرمولا در این هایپر کار به کار گرفته شده است. استفاده از قطعات فراوان فیبر کربنی و غربلیک فرمان مرعی شکل، همان حس خودروهای فرمولا مرسدس بنز را تداعی می‌کند. استفاده از مترال چرم با کیفیت الکترا، دوخت با کیفیت در بخش بالای داشبورد، استفاده از مترال جیر در بخش پایین داشبورد و بخش برآمده کنسول مرکزی، حس خوبی را به راننده و سر نشین جلوه می‌دهد. همچنین طراحی دو نمایشگر ۱۰ اینچی افقی یکی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و دیگری برای سیستم اطلاعات سرگرمی، فضای داخلی را مدرن جلوه می‌دهد. طراحی در پیچه‌های افقی برای سیستم تهویه مطبوع در وسط داشبورد و دکمه استارت بزرگ قرمز رنگ در کنسول مرکزی، حس هیجان بیشتری را به راننده القا می‌کند. کیفیت بالای مونتاژ و استفاده از قطعاتی مانند بلندگوهای با کیفیت، دستگیره درهای مزین شده به کروم و صندلی‌های تمام اسپرت با روکش با کیفیت جیر از جمله موارد برجسته کابین AMG One است. کمپانی مرسدس بنز اعلام کرده که صندلی‌ها در پایین‌ترین نقطه قرار گرفته‌اند تا بالاترین سطح راحتی در اختیار راننده و سر نشین قرار گیرد. با توجه به زاویه شیشه جلو و موقعیت قرارگیری راننده نسبت به فرمان، کنترل و هدایت این خودرو و هایپر کار فوق اسپرت دونفره مدرن بهبود یافته است.

مهندسی خودرو و به سبک AMG

تمام ماجرای AMG One به طراحی و آیرودینامیک بدنه ختم نمی‌شود. قلب تپنده‌ای که در مرکز بدنه این هایپر کار جا خوش کرده، تکنولوژی منحصربه‌فرد فرمولا مرسدس بنز را به خیابان‌ها آورده است. شعار مرسدس بنز، استفاده از فناوری فرمولا در خیابان است. پیش‌رانه AMG One دقیقاً همان پیش‌رانه مرسدس بنز در فرمولا است؛ یک موتور ۶ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۱.۶ لیتری هیبرید که به تکنولوژی توربوشارژ الکتریکی E-turbo مزین شده است. این پیش‌رانه با چهار موتور الکتریکی و وظیفه تامین نیروی حرکتی AMG One را بر عهده دارد. پیش‌رانه بنزینی ۶ سیلندر وی شکل ۱.۶ لیتری موسوم به PU106C است. سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، توربوشارژهای الکتریکی و سیستم مکش متغیر، سیستم سوپاپ‌بندی جدید با فنر بندی نوین و یک سیستم فوق پیشرفته خروجی دود از محافظه احتراق و اتاق احتراق فشرده برای نسبت بالای تراکم، سبب شده است از موتور ۶ سیلندر کم حجم، ۵۶۶ اسب‌بخار قدرت استخراج شود. کمپانی مرسدس بنز اواخر سال ۲۰۲۰ بود که از توربوشارژهای نسل جدید الکتریکی خود رونمایی کرد. از این سیستم پر خورن جدید در قلب تپنده AMG One استفاده شده تا راندمان موتور افزایش یابد. علاوه بر پیش‌رانه کم حجم بسیار پرتوان، چهار موتور الکتریکی (که یکی از آن‌ها متصل به توربوشارژ بوده، دیگری در محور عقب نصب شده و دو موتور الکتریکی دیگر در محور جلو تعبیه شده‌اند)، به صورت ترکیبی با پیش‌رانه بنزینی می‌توانند حداکثر ۱۰۶۳ اسب‌بخار قدرت و بیش از ۱۸۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کنند. این قدرت و گشتاور بالا با هماهنگی موتور بنزینی کم حجم و چهار موتور الکتریکی پرتوان AMG این هایپر کار را به شاهکار مهندسی خودرو بدل می‌کند. از طرفی گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک با مکانیزم تعویض دنده دستی پشت فرمان با ساختار کلاچ‌های تک صفحه‌ای، قدرت را به کمک سامانه فورماتیک پلاس به چهار چرخ منتقل می‌کند. ناگفته نماند که باتری‌های ۸۰۰ ولتی لیتیوم-یونی ۸.۴ کیلووات-ساعتی و وظیفه تامین انرژی موتورهای الکتریکی را بر عهده دارند. بر این اساس این خودرو در حالت رانندگی EV یا تمام الکتریکی توانایی حرکت تا ۱۸۰ کیلومتر را دارد.

مرسدس بنز که یکتاست!

ساختار بدنه AMG One مونو کوک از مترال فیبر کربن با فولاد سبک وزن بهینه‌سازی شده ساخته شده است که مجموع وزن این خودرو را به ۱۶۷۵ کیلوگرم می‌رساند. این وزن به معنای مهندسی خارق‌العاده‌ای مرسدس بنز است. همچنین نسبت قدرت به وزن ۱.۵۷ اسب‌بخار بر کیلوگرم است. توزیع وزن در این هایپر کار مرسدس بنز ۵۵ به ۴۵ (نسبت محور عقب به جلو) است. سیستم تعلیق AMG One از یک سیستم فوق هوشمند الکترونیکی مبتنی بر ساختار دایال و شیشون بادامیرهای هیدروپنوماتیکی در محور جلو تشکیل شده است. در محور عقب نیز یک ساختار فایولینک با فنرهای هیدروپنوماتیکی تعبیه شده است. سیستم کنترل سواری AMG این خودرو تعبیه شده تا متناسب با ۶ حالت رانندگی، ضرب فزاینده و کیفیت سواری را تنظیم کند. حالت‌های Race Safe، Race EV، Race Plus، Strar 2 و Individual برای این خودرو و در نظر گرفته شده است. علاوه بر این حالت‌ها چهار حالت کامفورت، اسپرت، اسپرت پلاس و ایندیو جوال برای حالت شتاب‌گیری و رانندگی نیز در نظر گرفته شده است. در زمان استفاده از حالت اسپرت پلاس و استفاده از Race DRS تنها ۲.۸ ثانیه زمان نیاز است که AMG One از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و اگر پدال گاز را بیشتر فشار دهید ظرف ۶.۹ ثانیه سرعت خودرو به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. نهایت سرعت رسمی که برای این هایپر کار اعلام شده، ۳۵۲ کیلومتر بر ساعت است. همچنین جالب است بدانید که تایرها سفارشی میشلن پایلوت اسپرت کاب 2RS به صورت اختصاصی روی AMG One نصب می‌شوند و سایز تایرها ۳۰/۳۳ برای محور عقب و تایرها ۲۵/۳۵ برای محور جلو در نظر گرفته شده است. از سوی دیگر رینگ‌های منحصربه‌فرد آلیاژ آلومینیومی و فیبر کربنی با طراحی خاص آیرودینامیکی ۱۹ اینچی برای محور جلو و ۲۰ اینچی برای محور عقب ساخته شده است. سیستم ترمز دیسکی کربن-سرامیکی خنک‌شونده سوآرادر با سایز ۱۵.۷ اینچی و کالیپر سفارشی AMG شش پیستونه برای محور جلو و ترمز دیسکی کربن-سرامیکی خنک‌شونده سوآرادر با سایز ۱۵ اینچی و کالیپر چهار پیستونه در محور عقب، ایمنی این هایپر کار را تضمین می‌کنند. از AMG ONE به عنوان هایپر کار مرسدس بنز تنها ۲۷۵ دستگاه تولید شده که ارزش هر یک از آن‌ها ۲.۲۲ میلیون دلار است.

بسیار خوبی به‌ویژه در راستای کاهش آلودگی‌ها بود. وی افزود: «بر اساس آن چه شنیدیم ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی از ۲۵۰۰ دستگاه قرارداد با چین نیز تا شهر یورماه ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران اضافه خواهد شد.»

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران از آغاز روند ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی چینی از یک ماه آینده خبر داد. مهدی پیرهادی اظهار کرد: «در هفته‌های گذشته یک هزار دستگاه تاکسی برقی به شهر اضافه و ۲۰۰ دستگاه پلاک‌گذاری شد که اتفاق



ورود ۱۰۰ اتوبوس برقی چینی به ناوگان تهران تا شهر یورماه



«کرمان موتور» با «کارمانیا» به عرصه خودروهای تجاری بازگشت

«KMC XT 1865»؛ کشنده تازه نفس و قدرتمند بازار

مصرف سوخت این کشنده در مقایسه با هم‌کلاس‌های آن حدود ۵ درصد کمتر است

کرمان موتور سهم خود را از بازار خودروهای تجاری نیز داشته باشد. کرمان موتور این کشنده جدید و پر قدرت را در نخستین روز از بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو شیراز رسماً رونمایی کرد.

گیربکس اتوماتیک به ناوگان خودروهای سنگین کشور اضافه کند. این کشنده که با نام XT1865 شناخته می‌شود، قرار است تحت برند «کارمانیا» که یکی از زیرمجموعه‌های گروه «کرمان موتور» است، به روی خط تولید برود و بدین ترتیب

کرمان موتور با چند دهه سابقه در عرصه تولید خودروهای سواری در کلاس‌های متفاوت، حال پا را یک قدم فراتر گذاشته و وارد عرصه تولید خودروهای تجاری و سنگین شده و قرار است یک کشنده پر قدرت با موتور ۵۶۰ اسب بخاری و



محمدعلی دیانتی زاده

m.dianati@autoworld.ir



زبان طراحی مشترک «KMC XT 1865» با کشنده‌های «MAN»

اگر نگاهی به طراحی ظاهری کشنده XT1865 داشته باشیم، مهم‌ترین نکته‌ای که به‌وضوح مشخص است، زبان مشترک طراحی آن با کشنده‌های مطرح اروپایی به‌خصوص MAN است. بهره‌گیری از یک طراحی پیشرفته و دقیق و همچنین بهبود آپرودینامیکی در بعضی بخش‌ها که ضریب آپرودینامیک این کشنده را ۰.۴۵ رسانده است، در کنار استفاده از آلیاژهای مقاوم و همچنین یک موتور و گیربکس پر قدرت و به‌روز باعث شده است که مصرف سوخت این کشنده در مقایسه با هم‌کلاس‌های آن در حدود ۵ درصد کمتر باشد. البته عایق‌سازی و ایزولاسیون این کابین نیز نسبت به دیگر محصولات شرکت مادر یک بهبود ۳۰ درصدی دارد که آرامش و آسایش بیشتر راننده را در طی مسیر به همراه خواهد داشت. دانشورد با یک طراحی دقیق و حساب‌شده، کاراکتر و طراحی خودش را گرفته است. فرمان نیز به گونه‌ای طراحی شده است که می‌توان انتظار یک ارگونومی خوب را از این کابین داشت. مجموعه نمایشگر پشت فرمان هم ترکیبی از یک طرح آنالوگ و دیجیتال است و در عین سادگی، عملکرد خوبی دارد.

پر خور داری از استانداردها و تصادفات و واژگونی «R29»

کابین کشنده XT1865، استاندارد تصادفات و واژگونی R29 را پاس کرده و به نسبت رقبای در آزمون‌های ۱۵ تا ۳ درصد در آزمون‌های مختلف ارتقا داشته است. میزان عایق‌بندی و ایزولاسیون کابین جهت حرارت و صدا نیز ۳۰ درصد به نسبت محصولات قبلی ارتقا داشته است.

«KMC XT 1865» دارای سیستم «توزین بار وارد شده روی محور عقب» (باسکول دیجیتال در اصطلاح عامیانه) است که بیشتر روی خودروهای معدنی و راهسازی دیده می‌شود و برای اولین بار در ایران روی یک کشنده مونتاژی نصب می‌شود. این فناوری موجب تقسیم بار دقیق و تعیین شکل بارگیری طبق خواست راننده در بارهای کم حجم با وزن بالاست

ویژگی‌های فنی کی ام‌سی «ایکس تی ۱۸۶۵»

موتور کی ام‌سی ایکس تی ۱۸۶۵ با ۵۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور ساخته‌های کامینز است که تا پیش از این نیز در بازار محصولات تجاری کشور، دیده‌ایم. گیربکس نیز از نوع ۱۲+۴ سرعته اتوماتیک ساخت ZF است که این اشتراکات بین موتور و گیربکس با بعضی محصولات فعلی بازار، باعث تعمیر و نگهداری راحت‌تر خودروهای تجاری خواهد شد. کشنده کارمانیا XT1865 دارای سیستم توزین بار وارد شده روی محور عقب است که در اصطلاح عامیانه به آن باسکول دیجیتال می‌گویند. این تکنولوژی که بیشتر روی خودروهای تجاری در حال کار در معادن و پروژه‌های راهسازی دیده می‌شود، برای اولین بار روی یک کشنده مونتاژی در کشور نصب شده است. از محاسن این تکنولوژی می‌توان به زیاد گفت اما یکی از مهم‌ترین آن‌ها، تقسیم بار دقیق و تعیین شکل بارگیری، طبق خواست راننده در بارهایی است که توزیع یکناخت و گسترده نداشته و حجم کم اما وزن زیاد دارند. اکسل پیشرفته این کشنده ساخت شرکت هند با تکنولوژی MAN آلمان بوده و میتنس فری است و یک میلیون و ۸۰۰ هزار کیلومتر تست عملکردی را با موفقیت پاس کرده است.

در این کشنده، سیستم‌های نظارت بر نقاط کور (BDS) با به کارگیری رادار یا سنسورهای مافوق صوت در یک چهارم انتهای خودرو، اطلاعات قسمت‌های کناری خودرو را به راننده می‌دهند و علامت هشدار دهنده تعبیه شده در آینه‌های جانبی یا در خودرو می‌تواند از خطرات موجود در جابه‌جایی بی‌موقع بین خطوط جلوگیری کند

امکان‌ات رفاهی و ایمنی «KMC XT 1865»

ایمنی این کشنده از اولویت‌های سازنده آن است. در این کشنده، سیستم‌های نظارت بر نقاط کور (BDS) با به کارگیری رادار یا سنسورهای مافوق صوت در یک چهارم انتهای خودرو، اطلاعات قسمت‌های کناری خودرو را به راننده می‌دهند و علامت هشدار دهنده تعبیه شده در آینه‌های جانبی یا در خودرو می‌تواند از خطرات موجود در جابه‌جایی بی‌موقع بین خطوط جلوگیری کند. محورهای طراحی شده با تکنولوژی MAN آلمان با تعلیق بادی چهاربالن در عقب، کولر در جا و بخاری در جا، باسکول دیجیتال محور عقب، صندلی‌های تنظیم شونده بادی راننده و سرنشین با گرم‌کن و سردکن، ترمزهای دیسکی هر چهار چرخ به همراه ترمز ضدقفل، ترمز هوشمند خودکار، سیستم کنترل پایداری، کروزر کنترل تطبیقی، رادار خط‌خوان، هشدار بر خورداز جلو، بالابر هیدرولیکی و برقی کابین، چراغ‌های LED جلو مجهز به چراغ روز و سنسور نور، دوربین ۳۶۰ درجه، نمایش فشار هوای تایرها، یخچال، مخزن سوخت ۱۳۸۰ لیتری آلومینیومی، سیستم کیلس‌استار تر، سنسور باران، شیشه‌بالابرهای برقی به همراه آینه‌های جانبی برقی، استاندارد حمل مواد خطرناک ADR و... از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این کشنده هستند.





کم کم بازار از کنترل و سیبا خارج شده و اسکو ترهای دیگر که کاربردی تر و در مقایسه با این مدل دارای قیمت منطقی تری هستند، نبض بازار را در اختیار می گیرند.

تا جندی پیش و سیبا مدل لوکسی در بازار موتورسیکلت به شمار می رفت و به همین دلیل تقاضا برای آن چشمگیر و قابل توجه بود. اما حال با کاربردی تر شدن استفاده از اسکو ترها،



تغییر سلیقه در بازار اسکو ترها

تحلیل analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

افت حباب قیمت خودروهای وارداتی

جذاب آن ها در برابر برچسب قیمت بالا، از دیگر عواملی است که کاهش استقبال به تبع آن افت قیمت این مدل خودروها را به همراه داشته است.

میلادی و ... سبب افت حباب قیمت خودروهای وارداتی تولید سال های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ شده است. در عین حال گذشت زمان و مشخص شدن مشخصات نه چندان

رشد واردات خودرو و همچنین اخبار در مورد مدل های جدید وارداتی، به خصوص انواع برقی و همچنین مدل های متنوع تر شاسی بلند تولید سال جاری

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۱۵	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	●
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۷۰	۰	●
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۱۰	۱۰	▲
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۴۵	۰	●
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۱۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۵۰۰	یک میلیارد و ۹۹۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۴۰۰	۱۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۲۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۲۰	۰	●
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۷۵	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۲۰	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۷۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۲۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۶۸۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۵۱۰	۵۰	▲
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
بامو active tourer 218i ۲ series	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۴	۱	▲
تیبا ۲	۰	۴۰۹	۰	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۸	۰	●
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۷	۰	●
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۰	۰	●
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۰	۱۰	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۳	۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۹	۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۰	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۴	۲	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۱۶	۲	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۳۹	۲	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۵۲	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۷۲	۳	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۵۸	۰	●
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۴	۳	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۳	۳	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۷۵	۰	●
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۲۷	۶	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۶	۴	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۷۵	۰	●
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۳۳	۴	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۸۵۰	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۶۰۸	۴	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۵۳	۵	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۷	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۸	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۳	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۲۲	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۶	۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۹	۲	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۷	۱	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۱	۰	●
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۸۳	۳	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۲	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۴	۳	▼
دنا پلاس (دنده ۵) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۰۲	۰	●
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۲	۰	●
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۸۹	۳	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۰	۰	●
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۸	۲	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۳۲	۳	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۵۵	۱۳	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

پاسخ معاون وزیر نفت به چند سوال مهم

واردات بنزین در قالب تهاتر انجام می شود

خواهد بود. سالاری بابیان اینکه پالایشگاه ستاره خلیج فارس در دولت قبل به بهره برداری رسیده بود اما در حوزه بهره برداری و نگهداشت مشکلات جدی در این پالایشگاه وجود داشت، گفت: اقدامات جهادی و فنی در دولت سیزدهم باعث شد این مشکلات عمده برطرف شود. وی افزود: بعد از استقرار دولت سیزدهم ۱۶۰۰ نقطه در پالایشگاه اصفهان شناسایی شد که دچار عیوب فنی بودند و در زمان کوتاهی با تعویض کالاتعمیرات لازم انجام شد که در افزایش تولید و کیفیت سازی مؤثر بود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی تصریح کرد: زیان انباشته شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در سال ۱۴۰۰ به میزان ۱۸ درصد بود که با اقدامات مؤثر در ارتقای کیفیت و مدیریت منابع در مدت فعالیت دولت سیزدهم، شرکت ملی از زیان خارج شده است. وی ادامه داد: تمامی حساب های بانکی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به تعداد ۳۶ فقره حساب در خزانه کشور متمرکز شده است که با اینکه این موضوع تکلیف قانونی از سال ۱۳۹۷ بود اما در آن مدت انجام نشده بود که در دولت سیزدهم و طی ۶ ماه صورت پذیرفت. سالاری دلیل کمبود بنزین سوپر در جایگاه ها را تعمیرات اساسی پالایشگاه شانزدهم اعلام کرد و گفت: اولویت بنزین سوپر، ناوگان هوایی است که در بخش هواپیماهای آموزشی از این بنزین استفاده می شود.



۱۰۰ کیلومتر، ۱۲ لیتر به طور متوسط مصرف بنزین دارد که این رقم با هیچ استاندارد منطقی نیست و به ازای حدود ۲۴ میلیون خودرو داریم روزانه ۱۱۶ تا ۱۱۸ میلیون لیتر بنزین مصرف می کنیم که رقم بسیاری بالایی است. وی ادامه داد: متأسفانه اسقاط خودروهای فرسوده در کشور ما مغفول واقع شده است و باید این امر با استفاده از ظرفیت های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید در دستور کار جدی قرار گیرد، امسال ۱،۵ میلیون خودرو به ناوگان حمل و نقل کشور افزوده می شود که میزان مصرف آنها ۵ میلیون لیتر در روز

ظرفیت تولید بنزین در ابتدای دولت سیزدهم حدود ۹۴ میلیون لیتر بود که این ظرفیت را به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رساندیم و با انجام تمهیداتی از جمله افزایش ظرفیت شرکت های پالایشی، تولید بنزین به ۱۱۲ میلیون لیتر در روز رسید. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی تصریح کرد: واردات بنزین در قالب تهاتر و سوآپ داریم و در سال جاری هم منابعی برای آن در نظر گرفته شده است. سالاری در پاسخ به سوالی در خصوص میزان تولید بنزین پتروشیمی گفت: چیزی به اسم بنزین پتروشیمی نداریم، بلکه استفاده از مولفه های پتروشیمی مثل ریفرمیت و MTBE، در تولید بنزین داریم که این ریفرمیت نیز هم تر از ریفرمیت پالایشگاهی، کیفیت دارد و بر اساس استاندارد هاست. معاون وزیر نفت در خصوص برنامه های احتمالی افزایش نرخ بنزین گفت: موضوع سفر خنثی بودن بنزین بی اساس است و چیزی در این قالب تا امروز ابلاغ نشده است؛ بلکه سیاست های غیر قیمتی در دستور کار دولت قرار دارد و جلوگیری از انحراف و قاچاق سوخت یکی از کارهایی است که اقداماتی برای آن انجام شده و باید این روند ادامه یابد. وی افزود: مصرف بنزین کشور ۳ برابر استاندارد جهانی است و اگر ۱۰ درصد مصرف بنزین کاهش یابد امکان صادرات این سوخت فراهم می شود که در آمد قابل توجهی برای کشور خواهد داشت. سالاری بیان کرد: هر خودرو ایرانی در هر پیمایش

معاون وزیر نفت بابیان اینکه «واردات بنزین را در قالب تهاتر و سوآپ داریم و در سال جاری هم منابعی برای آن در نظر گرفته شده است»، گفت: موضوع سفر خنثی بودن بنزین بی اساس است و چیزی در این قالب تا امروز ابلاغ نشده است؛ بلکه سیاست های غیر قیمتی در دستور کار دولت است. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم؛ جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در یک نشست خبری اظهار کرد: افزایش جهشی مصرف بنزین کشور پس از کنترل کرونا امکان صادرات بنزین را از بین برد. در شرایط کرونا در سال ۱۳۹۹ با مصرف روزانه حدود ۷۰ میلیون لیتر بنزین و تولید حدود ۹۳ میلیون لیتر، امکان صادرات بنزین وجود داشت، اما با افزایش ۲۰ میلیون لیتری مصرف پس از کنترل کرونا، امکان صادرات بنزین عملاً وجود نداشت. وی افزود: در سال ۱۳۹۹ اگر شرایط کرونا نبود، مصرف بنزین به ۱۰۵ میلیون لیتر می رسید و ۱۲ میلیون لیتر در روز ناترازی بنزین داشتیم، اما به خاطر کاهش مصرف بنزین به دلیل شیوع کرونا، امکان صادرات بنزین فراهم شد. سالاری ادامه داد: در زمان تحویل دولت در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۷۴۴ میلیون لیتر تعهدات صادرات بنزین ما، معادل ۲۱ کشتی بود و نیاز به حل و فصل و تعیین تکلیف داشت و ۲۷ فقره صادرات بدون پشتوانه انجام شده بود که معادل ۵۸ کشتی بود که آن هم بخشی از تعهدات بود. وی ادامه داد:

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا





سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164



کیفیت موسسه‌جی‌دی پاور نیز در سطح بالایی قرار دارد که این موضوع به‌خوبی نشان از کیفیت ساخت بالای این خودرو دارد. این خودرو از یک پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژر تا ۲.۵ لیتری توربوشارژر بر خوردار است. همچنین نکته بسیار مهم درباره مزدا ۳ این است که با پیشرانه ۲ سیلندر ۲.۵ لیتری توربوشارژر می‌تواند حداکثر ۲۸۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۸۵ نیوتون‌متر گشتاور را فراهم آورد. یکی از دلایل انتخاب مزدا ۳ به‌عنوان بهترین سدان سال، پیشرانه پرتوان، کیفیت بالای ساخت و طراحی بسیار جذاب این خودرو است. این موارد سبب شده‌است این خودرو نسبت به‌کیا سراتو (فورت) و هیوندای ال‌ان‌تی‌ز در بازار جهانی موفق‌تر ظاهر شود.

سال ۲۰۰۳ میلادی بود که کمپانی مزدا، سدان کامپکت سگمنت C خانوادگی خود را با نام ۳ معرفی کرد. این سدان بسیار موفق ظاهر شد. این خودرو از سال ۲۰۱۹ میلادی در نسل چهارم خود (موسوم به BP) روی خط تولید کمپانی مزدا قرار دارد و به‌عنوان موفق‌ترین سدان سگمنت C کامپکت خانوادگی در بازار جهانی معرفی می‌شود. این خودرو از سال ۲۰۱۹ تا سال جاری میلادی در فهرست بهترین سدان‌های سگمنت C و بهترین هاچ‌بک‌های سگمنت C قرار دارد. این خودرو از نظر ظاهری به‌زبان جدید طراحی مزدا مزین شده‌است که به‌لطف استفاده از خطوط نرم و سیال و تقاطع‌ها، استایل فوق‌العاده جذاب و زیبایی‌ی‌اش را به‌نمایش می‌گذارد. مزدا ۳ نسل چهارم در جداول



مزدا ۳؛ بهترین سدان سال ۲۰۲۴

تلگرام

Telegram

چگونه از خودرو دوگانه‌سوز نگهداری کنیم؟

نگهداری از خودروهای دوگانه‌سوز به‌علت استفاده از دو نوع سوخت متفاوت در آن‌ها، دقت زیادی را طلب می‌کند. بر این اساس خرابی سوپاپ‌ها و سرسیلندر در این دسته از پیشرانه‌ها بسیار شایع است. حال سوال این است که مالکان خودروهای دوگانه‌سوز به چه مواردی باید توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان رامور می‌کنیم:

در خودروهای دوگانه‌سوز بیش از هر موردی باید به تعویض به‌موقع روغن موتور، فیلترهای هوا و روغن و قطعات مصرفی مرتبط با سیستم سوخت‌رسانی توجه داشت. از آن‌جا که روغن موتور مهم‌ترین سیال موجود در پیشرانه‌های احتراق داخلی به‌شمار می‌رود، بنابراین مالکان خودروهای دوگانه‌سوز باید توجه ویژه‌ای به این موضوع داشته باشند.

ملکی

همان‌طور که اشاره شد، یکی از بارزترین خرابی‌ها در خودروهای دوگانه‌سوز معیوب شدن بخش سرسیلندر موتور است. این مشکل به‌دلیل عدم رعایت زمان مناسب و استفاده نادرست مالک از دو نوع سوخت با اکتان‌های متفاوت است. از آن‌جا که سوخت گاز CNG به‌صورت سیال گاز بوده، بنابراین بهتر است در زمانی که دمای هوا پایین‌تر بوده و موتور نیاز به گشتاور و قدرت زیادی ندارد، مورد استفاده قرار گیرد. همچنین بهتر است سوخت بنزین به‌دلیل خاصیت مایع بودن خود، در مواقعی که نیاز به گشتاور و قدرت بیشتری است، استفاده شود. از طرفی باید این نکته را در نظر داشت که قطعات مصرفی موتور در زمان مشخص و مطابق اعلام کمپانی سازنده خودرو تعویض شوند تا استهلاک خودرو به‌کمترین سطح برسد.

عباسی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

قطعات نامرغوب



خودرو داخلی مدل ۱۳۹۴ دارم و حدود دو هفته قبل چراغ چک خودروم به‌صورت چشمک‌زن خاموش و روشن می‌شد. برای برطرف کردن این مشکل به‌نماینده‌ی مربوطه مراجعه کردم و کارشناس فنی ابتدا گفت کویل موتور معیوب شده و باید تعویض شود. پس از تعویض این قطعه، بنابر پیشنهاد وی و اشر قالیباق سوپاپ نیز تعویض شد. پس از گذشت یک هفته مجدداً به‌نماینده‌ی مراجعه کردم که کارشناس فنی پس از بررسی خودرو تشخیص داد به‌دلیل کیفیت ساخت پایین و اشر قالیباق سوپاپ، روغن از آن نشت کرده و کویل خودروم سوخته کرده است. مجدداً و اشر قالیباق سوپاپ را تعویض کردم که بعد از گذشت چهار روز بار دیگر همین مشکل به‌وجود آمد!

قربانی - قزوین

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۱۳

گزینه ۱ ۱۱ درصد
گزینه ۲ ۳۳ درصد
گزینه ۳ ۴۹ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما اجباری شدن دریافت معاینه فنی توسط موتورسیکلت‌ها تا چه اندازه در کاهش آلودگی هوای کلانشهرها موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۱۸ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۳۳ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی و ۴۹ درصد به گزینه سوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۱۱۴
بر اساس مشاهدات شما میزان خرابی، از کار افتادگی یا خاموشی پله‌های برقی ایستگاه‌های مترو تا چه اندازه است؟

۱- کم
۲- تا حدودی
۳- زیاد

بامو X4 ام‌کامپتیشن ۲۰۲۰؛ کراس کوپه جذاب و زیبا

چگونه باواریایی‌ها هیجان را به دنیای بلندقامتان آوردند؟



ورود بامو به دنیای پر هیجان کراس کوپه‌ها سبب شد خودرو سازان دیگر نیز به این مسیر وارد شوند. این خودرو ساز باواریایی برای کسب سهم بیشتر و تصاحب روزافزون بازار کراس کوپه‌ها (که این روزها بازار بسیار داغ و پرطرفداری دارد)، کراس کوپه کامپکت لاجبری خود را با نام X4 در جولای سال ۲۰۱۴ به بازار عرضه کرد. نسل دوم این خودرو پس از چهار سال یعنی دقیقاً در جولای سال ۲۰۱۸ معرفی شد.

فضای داخلی لوکس و اسپرت

در زمان ورود به کابین X4 ام‌کامپتیشن شاهد فضایی مشابه برادر بزرگ‌تر این خودرو یعنی X5 هستیم. استفاده از دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و سیستم اطلاعات-سرگرمی فضای داخلی را مدرن جلوه می‌دهد. همچنین داشبورد به‌فرم جدید طراحی شده تا کابین را جذاب جلوه دهد. استفاده از نورپردازی LED نواری و سقف پانوراما فضای کابین این خودرو را دلنشین کرده‌است. از طرفی غربیلک فرمان دست‌نهد ام‌دو پدال شیفتر منیزومی پشت غربیلک فرمان در کنار دکمه‌های قرمز M1 و M2، رانندگی با این کراس کوپه را جذاب و هیجان‌انگیز می‌کنند. سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، دوربین ۳۶۰ درجه، کروزر کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم ارتباط کاربری نسل هفتم، سیستم هشدار نقاط کور، سامانه انحراف از مسیر، سامانه پیشگیری از برخورد و سیستم فوق پیشرفته آنالیز ترافیکی، جزو مهم‌ترین آپشن‌های این خودرو هستند.

قلبی که قدر تمنداست

قلب تپنده X4 ام‌کامپتیشن را همان موتور ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری توپین توربوشارژر تشکیل می‌دهد. این پیشرانه (موسوم به S58) با طراحی توربوشارژهای دولول و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر‌ها می‌تواند حداکثر ۳۰۳ اسب‌بخار قدرت را در ۶۲۵۰ دوری ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۶۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۵۲۰۰ دوری ام (دور در دقیقه) در ضمن امکان ارتقای ۷ اسب‌بخاری و ۱۰ نیوتون‌متری نیز برای خریدارانی که خواهان قدرت و گشتاور بیشتری هستند، وجود دارد. کیت ارتقای موتور ام، شامل کیت‌اگزوز تیتانیومی و پروگرامینگ حرفه‌ای ECU است. بر این اساس قدرت و گشتاور موتور به‌سطح بالاتری می‌رسد. البته ناگفته نماند این تغییرات تنها شامل نسخه ام‌کامپتیشن می‌شود. از سوی دیگر گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ام استپ ترونیک می‌تواند قدرت و گشتاور را به‌چهار چرخ منتقل کند. در نهایت تنها ۳.۸ ثانیه زمان نیاز است تا X4 ام‌کامپتیشن از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این خودرو به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. از آن‌جا که نسخه X4 ام‌کامپتیشن ۲۰۲۰ این روزها در بازار کار کرده به‌حساب می‌آید، در بازار ایالات متحده قیمتی برابر با ۷۰۰ هزار و ۷۰۰ دلار دارد.

استایل اسپرت و جسورانه

نسل دوم X4 که در جولای سال ۲۰۱۸ به‌بازار جهانی معرفی شد، با زبان جدید طراحی باواریایی هانسبت به‌نسل قبلی، جسور و اسپرت‌تر به‌نظر می‌رسد. اگرچه نقدهای بسیاری بر زبان جدید طراحی باواریایی هاوارد است، اما X4 را می‌توان کراس کوپه کامپکت لوکس جذابی توصیف کرد. خط برجسته شانه، استفاده از خط تیز کمانی در بخش زیرین درها، انحنای بیشتر روی گل‌گیرها و رینگ‌های ۲۰۱۹ و ۲۱ اینچی ام، کاراکتر اسپرت و هیجان‌انگیزی را به X4 می‌بخشد. در این مطلب، مدل ام‌کامپتیشن X4 بررسی می‌شود. از طرفی استفاده از رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی حس اسپرت بودن بیشتری به این خودرو می‌بخشد. همچنین فرم کمانی سقف که حالت کوپه‌به‌این خودرو می‌دهد، بسیار جذاب است. ناگفته نماند که در اواخر سال ۲۰۲۱ طراحی بامو، تغییرات جزئی در این خودرو ایجاد کرد. چهره خودرو و طراحی چراغ‌های اسپرت، جلوینجره بزرگ مشکی پیاوینی مرتفع، خطوط تیز روی کاپوت و ورودی هوا درون سپر، کاملاً تهاجمی و خشن است. چراغ‌های کشیده افقی با گرافیک خاص LED به‌شکل حرف L و حجم بردازی بی‌نظیر در بخش عقب، زیبا و چشم‌نواز است. طراحی اسپویلر الحاقی روی در صندوق، آگزوزهای دوپل ام در طرفین سپر و اسپویلر فیبر کربنی روی در صندوق عقب، چاشنی اسپرت X4 ام‌کامپتیشن را وجدندان می‌کنند.



پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت ۱۲۵ سی‌سی مدل ۱۳۹۰ دارم که دارای استارت است. چند روزی است موقع استارت زدن و روشن کردن موتور، صدایی مشابه تیک

از آن به گوش می‌رسد. البته این صدا هنگام فشردن دکمه استارت شنیده نمی‌شود. همچنین اگر با استارت بخواهم موتورسیکلت را روشن کنم، گویی دو قطعه فلزی به هم برخورد می‌کنند. از سوی دیگر اگر با سرعت‌های بالاتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کنم، موتورسیکلت به صورت ناگهانی شروع به لرزش می‌کند. این در حالی است که حدود یک هفته قبل برای تعویض سیم ترمز موتورسیکلت به تعمیرگاه مراجعه کردم و سیستم ترمز موتور نیز تنظیم شده است؛ اما هنگام استفاده از ترمز، صدای بسیار زیادی از آن به گوش می‌رسد. علت چیست؟

اکبری - کرج

ابتدا باید گفت در زمان استفاده از استارت، اگر صدایی مشابه تیک به گوش برسد، این موضوع نشان می‌دهد که باتری موتورسیکلت شما معیوب شده یا باتری به‌ضعیف‌ترین حالت خود یعنی دشارژ رسیده است. اگر باتری موتورسیکلت شما بیشتر از عمر مفید خود کار کرده باشد، صفحات داخلی آن معیوب شده و دیگر توان لازم برای استارت زدن و زیر بار گرفتن آن وجود ندارد. بنابراین باید باتری را تعویض کنید تا اشکال رفع شود. اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت این مشکل دو دلیل عمده دارد.

۱- این صدا به‌دلیل کوبش پیستون در موتور به‌وجود می‌آید. به‌عبارت دیگر اگر سوپاپ‌های موتور تنظیم نباشند و از حالت استاندارد خود خارج شده باشند، در زمان کارکرد و حرکت خطی، قطعات داخلی موتور چون سوپاپ و پیستون، با یکدیگر برخورد کرده و این امر، منجر به تولید صدا می‌شود. بر این اساس برای رفع مشکل باید سوپاپ‌های موتورسیکلت شما فیلر شود.

۲- این مورد در موتورسیکلت‌های کاربراتوری بسیار کمتر دیده می‌شود؛ اگر از سوخت با اکتان پایین‌تر برای موتورسیکلت‌تان استفاده کنید، چنین صدایی در زمان کارکرد موتور ایجاد می‌شود. بنابراین باید از سوختی استفاده شود که از اکتان بالاتری برخوردار باشد تا پیش از احتراق منظم، منجر به خودسوزی و نهایتاً کوبش نشود. لرزش زیاد هنگام حرکت در سرعت‌های بالانیز ناشی از استفاده از روغن موتور نامناسب است و برای رفع مشکل باید از روغن موتور مناسب که پیشنهاد کارخانه باشد، استفاده کرد.

در پاسخ به بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت تولید هرگونه صدا در زمان ترمز گرفتن، تنها به‌دلیل معیوب بودن لنت ترمز یا نامرغوب بودن این قطعه است. بر این اساس باید ضمن بررسی وضعیت لنت‌ها، در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید.

همچنین باید گفت در زمان تنظیم سیم ترمز یا سیستم ترمز، باید تنظیمات به‌درستی انجام شود تا پس از مدتی کارکرد، هنگام ترمزگیری صدا به‌وجود نیاید.

این مشکل به‌عدم تنظیم اصولی سیستم ترمز مربوط می‌شود. البته در نظر داشته باشید که اگر مکانیزم ترمز (یا همان اهرم‌بندی) نیز تنظیم نباشد، می‌تواند منجر به تولید صدا شود. برای حل این مشکل سیستم ترمز باید به‌اصطلاح رگلاژ شود.

با توجه به این که شما دقیقاً بیان نکردید صدای تولیدی در زمان استفاده از ترمز از محور جلو یا عقب تولید می‌شود، باید گفت اگر صدا از محور جلو باشد، چون سیستم ترمز با جابجاس لاس LS135 در محور جلو دیسکی است، باید دیسک ترمز و لنت تعویض شوند. اگر منشأ این صدا محور عقب باشد، لازم است کاسه‌چرخ و لنت ترمز نیز بررسی شده و در صورت نیاز تعویض شوند.



ترکیدن لاستیک به قیمت جان راننده تریلی!



رئیس پلیس راه استان قزوین از جان باختن راننده تریلی نفتکش که به دلیل ترکیدگی لاستیک در آزادراه قزوین - کرج پیاده شده و با سواری مزدا برخورد کرده بود، خبر داد. سرهنگ فرهاد ذاکری منش گفت: در پی اعلام مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ مبنی بر سانحه رانندگی منجر به فوت در آزادراه قزوین - کرج حوالی پل طالقان، بلافاصله عوامل انتظامی و پلیس راه به محل اعزام شدند. وی افزود: با حضور مأموران مشخص شد در این حادثه سواری مزدا ۲ با راننده تریلی نفتکش که در حال تردد از

عرض آزادراه بوده، برخورد کرده و وی در اثر شدت جراحات وارده در دم فوت کرده است. رئیس پلیس راه استان قزوین با اشاره به اینکه راننده تریلی به دلیل ترکیدگی لاستیک خودرو و پرتاب قطعه‌ای از آن به داخل جاده، توقف کرده و قصد داشته با برداشتن آن مانع از ایجاد سانحه برای دیگر خودروها شود، بیان کرد: متأسفانه با توجه به سرعت بالای خودروهای عبوری و همچنین عدم رعایت نکات ایمنی و ممنوعیت تردد عابر در سطح آزادراه، این حادثه رخ داده است.

اختلال در سیستم فروش تایر

خرید لاستیک دولتی با مشکل همراه شد

صنعتی با مراجعه افراد و اخذ مدارک لاستیک‌ها را تحویل می‌دهند اما با هم اتحادیه تنها به کار نظارتی خود می‌پردازد. وی تاکید کرد: اخذ استاندارد تولیدات کارخانجات بسیار مهم است و تولید داخلی اگر استاندارد نباشد اصلاً مجوز توزیع نخواهند داشت، ضمن آنکه لاستیک‌های ایرانی چهار تا پنج سال ضمانت کیفیت را به مشتری هنگام فروش ارائه می‌دهند. رئیس اتحادیه صنعت‌فروندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران تهران با بیان اینکه، یکی دیگر از مشکلات ماقطعی برق و گاز است که برای واحدهای تولیدی و حتی توزیعی مشکلات بسیاری ایجاد کرده است، گفت: در صورت بروز مشکل صدمات بسیاری به کل اقتصاد وارد می‌شود پس باید به هم کمک کرده تا از این چالش عبور کنیم. آل سارا در ادامه گفت: قطعی برق و گاز چندی است که به صورت یک رویه درآمده، در حالی که نباید اینگونه باشد. بهتر است راهکار خروج از این مشکل را مدیران پیدا کنند. رئیس اتحادیه صنعت‌فروندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران تهران بیان کرد: قیمت لاستیک کماکان واقعی نیست، گرچه دارای ثبات نسبی شده و صف‌های طولی از بین رفته است. مردم هر لاستیکی را بخواهند می‌توانند به راحتی خرید کنند و در بخش دیگری از سخنان خود افزود: قیمت‌گذاری دستوری نیز یکی دیگر از مسائلی است که درگیر آن بوده و ملزم هستیم مجوز قیمت را وزارت صنعت و معدن دریافت کنیم. آل سارا در پایان تصریح کرد: نیاز به تغییر نرخ لاستیک در حال حاضر مشاهده نمی‌شود، اما اگر برای تولید کنندگان و توزیع کنندگان این قیمت مناسب نباشد و احتیاج به افزایش نرخ‌ها احساس شود، حتماً باید تجدیدنظر صورت گیرد.



رئیس اتحادیه صنعت‌فروندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران تهران، با اشاره به اینکه تولیدات داخلی لاستیک بیش از نیاز بازار عرضه شده و مشکلی از این بابت در بازار وجود ندارد، گفت: تنها چالش این روزهای لاستیک‌فروشان قطعی بی‌دری سامانه فروش است. به گزارش ایلنا، محمدرضا آل سارا با بیان اینکه باتوجه به تولید و عرضه بیش از نیاز بازار و ثبات قیمت‌ها، بازار به تعادل نسبی رسیده است؛ گفت: سامانه فعلی اشکالاتی دارد و اجازه توزیع گسترده را از واحدهای صنعتی سلب کرده است. امیدواریم این مشکل هر چه زودتر رفع شود تا واحدها بتوانند به راحتی لاستیک‌ها را به مردم و خریداران عرضه کنند. این اشکالات بیشتر در مورد قطعی سامانه به صورت بی‌دری تکرار شده و همین امر باعث ایجاد اختلال برای خریداران و فروشنده‌گان شده است. رئیس اتحادیه صنعت‌فروندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران تهران گفت: هر چند صف‌های خرید لاستیک با راه‌اندازی سامانه فروش لاستیک دیگر وجود ندارد اما اگر قطعی‌های مکرر این سامانه ادامه‌دار باشد، بعید نیست دوباره با این مشکل مواجه شویم و بار دیگر شاهد ایجاد صف جلوی مغازه‌ها باشیم. آل سارا ادامه داد: در حال حاضر هر چند لاستیک وجود دارد و واحدهای

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، اف، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راک ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم



از اواخر سال ۲۰۲۲، سلول‌ها در پیکاپ تسلا سایبر تراک استفاده شده‌اند. یک باتری تسلا سایبر تراک حدود ۱۲۳ کیلووات-ساعت انرژی دارد و از ۱۲۴۴ سلول تشکیل شده است. میانگین اخیر ممکن است بسیار بالاتر باشد؛ در ماه مارس، تسلا اعلام کرد باتری کافی برای بیش از یک هزار دستگاه کامیون سایبر را ظرف یک هفته تولید کرده است. در حال می توان گفت تسلا احتمالاً سلول‌های نوع ۴۶۸۰ کافی را برای بیش از ۲۲ هزار دستگاه تسلا سایبر تراک تهیه و تولید کرده است.

تسلا فاش کرد تیم تولید سلول ۴۶۸۰ آن به تازگی به تیراژ تولید ۵۰ میلیون سلول باتری استوانه‌ای رسیده است. با فرض این که یک سلول لیتیوم یونی نوع ۴۶۸۰ تقریباً ۹۰ وات ساعت انرژی ذخیره کند، می توان ۴.۵ گیگاوات-ساعت را به صورت جمعی در آن محاسبه کرد. هنگام مقایسه آخرین نقطه عطف با توجه به سلول ۲۰ میلیونی، می توانیم میانگین نرخ تولید سلول‌ها را محاسبه کنیم. سلول‌های باتری استوانه‌ای ۴۶۸۰ تسلا در ابتدا در یکی از نسخه‌های تسلا مدل ۷ در تگزاس تولید می شود، استفاده شد.



تولید ۵۰ میلیون سلول باتری در تسلا

رونمایی از شارژرهای خاص خودروهای برقی در نمایشگاه مونیخ



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

انرژی پایدار و دستیابی به استقلال انرژی بیشتر توانمند می کنیم. «استار شارژ یک دستگاه شارژ سفارشی برای لیلیوم (Lillium)، پیشگام در حمل و نقل هوایی الکتریکی نیز معرفی می کند. این همکاری تخصص استار شارژ در برق رسانی فراتر از ترافیک جاده‌ای را بر جسته کرده و از انتقال به حمل و نقل پایدار حمایت می کند. تونی چنگ اظهار داشت: «همکاری با لیلیوم گام مهمی برای استار شارژ است؛ زیرا ما تخصص خود را در مبحث شارژ در صنعت حمل و نقل هوایی گسترش می دهیم.» استار شارژ پیشرو جهانی در زیر ساخت‌های شارژ خودروهای برقی و فناوری‌های ریزشبهک، در ۲۰ کشور با تاسیسات تولیدی در ایالات متحده آمریکا، ویتنام و چین فعالیت می کند. استار شارژ که متعهد به انتقال انرژی است، بر فناوری نوآورانه در بخش حمل و نقل الکترونیکی برای ایجاد یک شبکه انرژی کارآمد تمرکز دارد.

هرمان چنگ، مدیرعامل استار شارژ گفت: «ما از معرفی فناوری شارژ با راندمان ۹۷ درصدی خود در نمایشگاه EES هیجان زده هستیم. این نوآوری بر تعهد ما برای پیش بردن مرزهای ممکن در بهره‌وری انرژی و پایداری تاکید می کند. راه حل شارژ ما یک انتخاب ایده آل برای CPO ها، اپراتورهای ناوگان و کسانی است که تلاش می کنند از حمل و نقل برقی پشتیبانی کنند.» استار شارژ از وی لایت که یک سیستم ذخیره انرژی مسکونی متصل بوده و برای اهداف مقاوم سازی طراحی شده است، رونمایی خواهد کرد. این فناوری به طور یکپارچه با تنظیمات خورشیدی موجود ادغام می شود، بازدهی انرژی را به حداکثر می رساند و قبوض برق را با حداقل هزینه نصب کاهش می دهد. تونی چنگ، رئیس استار شارژ اروپا نیز گفت: «وی لایت یک تغییردهنده بازی برای خانواده‌های اروپایی است که به دنبال بهینه‌سازی استفاده از انرژی خورشیدی هستند. با مقرون به صرفه تر کردن ذخیره‌سازی انرژی، خانواده‌های بیشتری را برای پذیرش

استار شارژ (StarCharge) پرچمدار حوزه فناوری شارژ خودروهای برقی و ریزشبهک‌ها در سطح جهان به‌شمار می‌رود. قرار است این شرکت در نمایشگاه «Smarter E Europe 2024» در مونیخ آلمان که از ۱۹ تا ۲۱ ژوئن برگزار می‌شود، موج جدیدی در این بخش ایجاد کند. استار شارژ با تمرکز بر کارایی و پایداری، فناوری جدید خود را در صنعت شارژ خودروهای برقی به‌نمایش خواهد گذاشت. فناوری پیشرو شارژ خودروهای برقی با راندمان ۹۷ درصد، سیستم ابداعی ذخیره انرژی وی لایت (vLight) برای خانه‌های خورشیدی و یک فناوری پیشرفته شارژ حمل و نقل هوایی از جمله مواردی است که توسط این شرکت فنآور قرار است رونمایی شود. استار شارژ دو شارژر برقی پر قدرت Nova 720 و Titan 320 را با بازده ۹۷ درصدی عرضه می‌کند. این فناوری‌ها سبب کاهش مصرف برق و هزینه‌های مرتبط با انرژی می‌شود و ۳ تا ۲ درصد سود را برای اپراتورهای ایستگاه شارژ به‌ارمغان می‌آورد. طراحی ماژولار آن‌ها خدمات مداوم و سرعت شارژ مطلوب را تضمین می‌کند.

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی می باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات ۱۲ ماهه می باشد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپراز ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همند با EFB یا سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال به محوم سوزوکی ۱۵ ماهه و سایر ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



۳۳ پل در تهران نیازمند بهسازی است



مهندس مدیر عامل سازمان مشاوره فنی و مهندسی شهر تهران با اعلام اینکه ۳۳ پل در تهران نیاز به بهسازی لرزه‌ای دارند، گفت: پل حافظ هم از جمله این پل‌هاست. محمدصادق خیرخواه با اشاره به ارزیابی کیفیت محصولات عمرانی در پروژه‌های شهری افزود: از ابتدا تا انتهای پروژه عمرانی سازمان مشاوره فنی و مهندسی شهر تهران نقش دارد و حتی متولی نگهداشت زیرساخت‌های شهر هم است. خیرخواه با اعلام اینکه در تهران ۷۷۰ پل در سطح شهر داریم که ۴۴۰ تقاطع را در بر گرفته‌اند، بیان کرد: در هر سه ماه یکبار نماینده ما وضعیت پل‌ها را بررسی می‌کند. مدیر عامل سازمان مشاوره فنی و

مهندسی شهر تهران ادامه داد: در تهران پل‌های جدید مستحکم هستند ولی ۶۶ پل در سال ۸۱ بررسی و بهسازی لرزه‌ای شده‌اند و با قوانین جدید همگن نیست و باید بهسازی شود که شامل پل حافظ می‌شود. البته اکنون ۲۰ پل مثل پل کریمخان مقاوم سازی شده‌اند. وی بیان کرد: همچنین پل‌های مستعدتر را شناسایی و اقدامات پیشگیرانه انجام گرفته است. وی در مورد پروژه تونل متوسلیان نیز گفت: این پروژه پیچیده و ۱۰ سال است مطالعات آن انجام شده و شهر دار تهران به شدت پیگیر به نتیجه رسیدن پروژه در سال ۱۴۰۳ است. برآورد مالی اولیه ما ۴۰ تا ۳۰ همت برای این پروژه است.

محدودیت‌های رانندگی با خودروهای دارای شماره موقتی خودرو با پلاک گذر موقت نخرید

که مجوز به اسم آنهاست. کششیر به مردم هشدار داد: اگر چه بازار خرید و فروش این خودروها داغ است اما اگر پلیس تخلفی از این خودروها ببیند، به عنوان خودرو قاچاق با آن برخورد شده و توقیف می‌شوند.

ورود موقت وسایل نقلیه موتوری با پلاک بین‌المللی به ایران چندی روز قبل، مدیر روابط عمومی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی و سخنگوی کمیته تسهیل تردد زمینی ایران با کشورهای همسایه که صادر کننده پلاک بین‌المللی وسایل نقلیه هستند نیز اعلام کرد: الزام دریافت و نصب «پلاک گذر موقت» به عنوان یکی از عوامل معطلی و سرگردانی مسافران و گردشگران در مرزهای ورودی کشورمان بود. این مشکل، سال‌های متمادی نارضایتی گردشگران را موجب شده بود که خوشبختانه پس از پیگیری‌ها و هماهنگی‌های کانون جهانگردی و اتومبیلرانی با مقامات و مدیران دستگاه‌های ذی‌ربط در کشور، با تایید معاون اجرایی و سرپرست نهاد ریاست جمهوری، موضوع بلامانع بودن ورود وسایل نقلیه با پلاک بین‌المللی به کشور در فروردین ماه ۱۴۰۳ توسط رئیس پلیس راهور فراجا به تمام واحدهای ذی‌ربط ابلاغ و به اجرا گذاشته شد. امید شریفی گفت: در پی اجرای این طرح، از این پس بر اساس کنوانسیون‌های بین‌المللی و قانون الحاق ایران به کنوانسیون عبور و مرور جاده‌ای (۱۹۶۸ وین)، ورود موقت وسایل نقلیه موتوری مسافران و گردشگران خارجی با پلاک بین‌المللی به ایران و تردد در داخل مرزهای کشور، بلامانع است و فقط خودروهایی که بدون پلاک بین‌المللی قصد ورود به کشور را دارند به نصب فوری پلاک گذر موقت در تمام میادین ورودی ملزم خواهند بود. وی در پایان یادآور شد: سفر زمینی با وسایل نقلیه شخصی یکی از عناصر مورد علاقه و انگیزه‌های گردشگران دنیا است. این نوع سفر در سال‌های اخیر طرفداران بیشتری در جهان پیدا کرده است. از این رو، تسهیل تردد بین‌المللی وسایل نقلیه مسافران و گردشگران خارجی می‌تواند به رشد گردشگری ورودی و افزایش سهم آن در شاخص‌های اشتغال‌زایی و اقتصادی به‌ویژه تولید ناخالص داخلی کشور کمک کند.



خودروهای پلاک گذر موقت، بسیاری از خدمات رادر یافت نمی‌کنند معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه گفت: استفاده از پلاک موقت، برای افراد خارجی است که قصد دارند از کشور ما عبور کنند، بالرائی‌هایی که به صورت موقت در کشور حضور دارند. اخیراً این پلاک‌ها افراد را دچار مشکل کرده‌اند؛ زیرا افراد بدون مشورت با کلاوا انجام روند اداری و قانونی، اقدام به خرید و فروش این وسایل نقلیه با پلاک‌های گذر موقت کرده‌اند. وی افزود: بر اساس تبصره ۳ ماده ۱۴۲ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، اگر شخص یا شرکتی بخواهد خودرویی را وارد کشور کند، باید آن را در گمرک ثبت کند و با مجوز در کشور تردد کند. این مجوزها اعتبار دارند و پس از اتمام اعتبار باید از کشور خارج شوند. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: شهروندان باید دقت کنند که این خودروهای پلاک گذر موقت، بسیاری از خدمات رادر یافت نمی‌کنند، به عنوان مثال کارت سوخت به آنها تعلق نمی‌گیرد و امکان خرید و فروش آنها وجود ندارد. همچنین تنها افرادی می‌توانند با آن رانندگی کنند

و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: موتورسیکلت‌ها نیز دارای پلاک‌های ملی هستند. رنگ سفید متعلق به افراد شخصی است، همچنین قرمز، کرم و سبز متعلق به نیروهای نظامی و دولتی است. وی افزود: پلاک مانند کارت ملی و کارت شناسایی برای وسایل نقلیه است و هر وسیله باید پلاک داشته باشد که مختص خود آن است. همچنین تردد خودروها بدون پلاک، غیر قانونی است. این مقام پلیس ادامه داد: هر پلاک مختص یک فرد است؛ اگر فردی خودروی راننده را بفروشد، این پلاک برای فرد به صورت امانت تا شش ماه نگهداری می‌شود. کششیر با اشاره به پلاک‌های غیر مجاز گفت: پلاک‌های خارجی و پلاک‌های منسوخ شده غیر مجاز هستند. همچنین تغییر در پلاک‌ها یا پلاک‌های دست‌نوشته نیز غیر قانونی است و پلیس در صورت مشاهده با آنها برخورد می‌کند. وی افزود: بر اساس ماده ۱۹ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، تردد وسایل نقلیه بدون پلاک ممنوع است. همچنین کلیه خودروسازان و مونتاژکاران وسایل نقلیه باید قبل از فروش این وسایل را شماره گذاری کنند.

مقامات پلیس راهور فراجا بارها اعلام کرده‌اند هرگونه تبلیغات برای تمدید دائمی پلاک گذر موقت و تغییر پلاک به ملی کذب و مصداق بارز کلاهبرداری است. همه خودروهای گذر موقت با مدارک موقتی وارد کشور می‌شوند و با این مدارک نیز باید از کشور خارج شوند و این قانون برای خودروهایی که در مناطق آزاد تجاری و اقتصادی تردد می‌کنند نیز صادق است.



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

پلاک دست‌نوشته غیر قانونی است معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ تاکید کرد خرید و فروش خودروها با پلاک گذر موقت غیر قانونی است. سرهنگ فیروز کششیر با اشاره به شرایط پلاک وسایل نقلیه گفت: پلاک قطعه‌ای فلزی در ابعاد مختلف است که روی آن اعداد و حروف مختلف نوشته شده و در واقع هویت وسایل نقلیه محسوب می‌شود. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به تاریخچه استفاده از پلاک‌ها ادامه داد: استفاده از پلاک‌ها به سال ۱۲۹۸ بازمی‌گردد که ابتدا روی گاری‌ها و از سال ۱۳۰۵ به بعد روی خودروها نیز نصب شد. وی با اشاره به رنگ پلاک‌های ملی افزود: پلاک‌های سبز رنگ مربوط به نیروهای پلیس و سپاه پاسداران است. همچنین پلاک‌های قرمز رنگ مربوط به خودروهای دولتی است. پلاک‌های زرد رنگ متعلق به تاکسی‌ها و خودروهای راهداری و ساخت و ساز هستند. کششیر گفت: پلاک‌های آبی رنگ با حروف D، متعلق به سفار تخته و دیپلمات‌هاست. پلاک سفید با حروف «گ» نیز متعلق به خودروهای گذر موقت است. خودروهای آبی رنگ با حروف «ز» و «ف» متعلق به ستاد کل نیروهای مسلح و وزارت دفاع است. همچنین خودروهای ارتش نیز پلاک کر رنگ دارند. معاون اجتماعی

حضور «آمیگو»

در بیست و یکمین نمایشگاه خودرو شیراز

مهندس زارع؛ نماینده رسمی فروش و خدمات پس از فروش محصولات ارس خودرودیزل در استان فارس در این رویداد مهم و مخاطب خودرویی میزبان دوستداران محصولات آمیگو و مخاطبان صنعت خودرو کشور خواهد بود. گفتنی است «نمایندگی ۳۰۰۵» آمیگو در بیست و یکمین اتواکسیپو شیراز در سالن ملاصدرا، غرفه هلدینگ ارم خودرو از ۲۲ تا ۲۵ خردادماه میزبان عموم بازدیدکنندگان خواهد بود.

بیست و یکمین نمایشگاه خودرو شیراز از دیروز ۲۲ خرداد آغاز شد و تا ۲۵ خردادماه میزبان علاقه‌مندان به صنعت خودرو و بازدیدکنندگان است. به گزارش روابط عمومی ارس خودرودیزل (آمیگو)، بیست و یکمین نمایشگاه صنعت خودرو شیراز به عنوان یکی از قطب‌های اصلی تجاری جنوب کشور در حالی کار خود را آغاز کرد که آمیگو با محصولات نظیر پیکاپ آسنا «۲۴۴» و کامیون «۱۹۲۹» در این رویداد خودرویی حضور دارد. نمایندگی هلدینگ ارم خودرو «کد ۳۰۰۵» (جناب آقای

بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی

21

14 03

SHIRAZ AUTO EXPO

Automotive Industry And Related Parts

۲۲ لغایت ۲۵ خردادماه سال ۱۴۰۳

12-15 JUNE 2024



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۳ خرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۱۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلورد
Billboard

«چرخ برای پیشرفت»

دانلوپ در کمپین حرفه‌ای خود با عنوان «هر چه دنیا بیشتر بچرخد، ما بیشتر پیشرفت می‌کنیم» که در سپتامبر امسال در برزیل منتشر شد، بر کیفیت و پیشروی بودن در صنعت تایر تاکید می‌کند. از آنس تبلیغاتی «Forte Apache» این پوستر را طراحی کرده است.

The more the world spins,
the more we advance

Dunlop doesn't believe just the extra revolution point is enough to accelerating at 80. That's why we see that world's most sophisticated vehicles use Dunlop tires. Dunlop's leading in 75 countries and 117 years of it's. This is how the world spins.

توجه به نکات فنی خودرو

متأسفانه در چند سال اخیر به‌رغم تلاش مسئولان در پلیس راهور ناجا و دیگر نهادهای مربوطه، شاهد رشد روزافزون آمار تصادفات رانندگی در کشور بوده‌ایم. در عین حال مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده، درصد چشمگیری از تصادفات جاده‌ای ناشی از بی‌توجهی رانندگان به وضعیت فنی خودروها بوده است. در واقع خودرو و متشکل از ۶ هزار قطعه مکانیکی، الکترونیکی و الکتریکی است و بی‌توجهی به وضعیت هر یک از این قطعات و به‌طور کلی عمر مفید آن‌ها، می‌تواند تا حد زیادی حادثه‌آفرین باشد. در عین حال افت عملکرد خودرو و کاهش پایداری آن در سرعت‌های بالا از دیگر پیامدهای این بی‌توجهی است. بر این اساس پیش‌نهاد کارشناسان به‌مالکان خودروها به‌ویژه آن دسته از مالکان که از خودروهای با عمر بالای ۱۰ سال استفاده می‌کنند، این است که با هدف اطمینان از سلامت وسیله‌نقلیه‌شان، آن‌ها را به‌طور مرتب و در فواصل زمانی معین در اختیار نمایندگی‌های مربوطه قرار دهند و از هر گونه سهیل‌انگاری در این بخش خودداری کنند. زیرا در سرعت‌های بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، ایمنی خودرو تا حد زیادی کاهش می‌یابد و این جاست که سلامتی سیستم تعلیق، فرمان و ترمز می‌تواند تا حد زیادی سبب آرامش خاطر و حفظ جان راننده و دیگر سرنشینان خودرو شود. در نهایت نظارت نهادهای مربوطه بر نرخ قطعه و دستمزد تعمیرکاران نیز از جمله موارد مهمی است که به‌خودی‌خود مشوق مالکان خودروها در سراسر کشور خواهد بود تا به‌شکل منظم و بی‌وقفه برای تعمیر و اورهال کردن وسایل‌نقلیه‌شان راهی نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز شوند.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

ایمان

به‌شدت حادثه‌آفرین باشد. بنابراین بررسی دوره‌ای سیستم برف‌پاکن، تیغه‌ها و سیستم آب‌پاش با هدف تمیز کردن به‌موقع شیشه‌ها نقش حیاتی در حفظ ایمنی خودرو دارد. گفتمنی است سیستم برف‌پاکن نیز مانند هر بخش دیگر خودرو عمر محدود و مشخصی دارد و پس از سرآمد طول عمر استاندارد، تیغه‌ها باید تعویض شوند تا بتوانند وظیفه خود را به‌درستی انجام دهند.

برخی تصادف‌ها به‌ویژه هنگام شب به‌دلیل دید نامناسب یا شیشه کثیف خودرو روی می‌دهد. زیرا زمانی که هوا تاریک است، ذره‌ای خاک که روی شیشه جلو یا حتی عقب خودرو نشسته است، مانند بازتاب‌دهنده نور عمل می‌کند و هنگام برخورد نور به‌شیشه، سبب محدود شدن دید راننده می‌شود. بنابراین در هوای تاریک با وسعت آلودگی روی شیشه‌های خودرو، راننده ممکن است موانع پیش رویش را به‌درستی نبیند و همین مساله به‌خودی‌خود می‌تواند

«سیستم برف پاکن»



AMICO

آمیگو شما را به بازدید از بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی خودروی شیراز دعوت می‌کند

سالن ملاصدرا - غرفه آمیگو - نمایندگی ارم خودرو - کد ۳۰۰۵

ufi FIEC

بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی

21 14 03

SHIRAZ AUTO EXPO Automotive Industry And Related Parts

۲۲ لغایت ۲۵ خردادماه سال ۱۴۰۳

برگزارکننده
شرکت نمایشگاهی
پارک‌گانی ایده رو

021-22 87 0514
0905 280 2938 0905 260 2937

www.FansFair.ir / www.IllmoFairs.com

XTRIM
BORN FOR MORE

در نمایشگاه خودروی شیراز

منتظران هستیم

محل رسمی نمایشگاه های بین المللی شیراز - سالن حافظ

۲۲ تا ۲۵ خرداد