



جناب آقای مهندس عقیل مصطفایی

حسن انتصاب جنابعالی را به سمت معاونت بازاریابی و فروش شرکت «صنایع خودرو سازی ایلینا» تبریک می گوئیم. از خداوند بزرگ برای شما و همکاران محترمتان در آن مجموعه توفیقات روز افزون خواستاریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

استارت

Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

همه ناراضی از ثابت ماندن قیمت‌ها!

ثابت نگه داشتن قیمت‌ها به جبار قانون همیشه نتیجه قابل قبولی به همراه ندارد. نمونه آن را می‌توان در صنعت روانکارهای کشور و بازار روغن‌های موتور...
صفحه ۲

تیرهای امروز

Titles

در دادوستدهای روز گذشته

ادامه روند مثبت نمادهای گروه خودرویی در بورس

صفحه ۵

چرا مرسدس بنز در دنیای اسپرت‌ها بی‌رقیب است؟

صفحه ۸

افت حباب قیمت خودروهای وارداتی

صفحه ۱۰

حضور «آمیگو» در بیست و یکمین نمایشگاه خودرو شیراز

صفحه ۱۵

جوینت‌هایی که به سرانجام نرسیدند همکاری در تولید خودروهایی که موفق نبودند

صفحه ۶

دولت چهاردهم صنعت و بازار خودرو را در چه شرایطی تحویل می‌گیرد؟

اما واگرهای تخصیص منابع ارزی به واردات خودرو

مسئولان دولت سیزدهم قصد داشتند میزان واردات را از محل سایر ارزهایی که هستند همچون سرمایه‌گذاری‌های خارجی افزایش دهند. اما برنامه تعریف شده‌ای برای تامین ارز...
صفحات ۳، ۲

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا اعلام کرد:

رشد ۴ درصدی تولید گروه سایپا در اردیبهشت ماه

جواد توسلی مهر: با توجه به رشد تولید روزانه و ماهانه سایپا که در ماه‌های پیش رو با سرعت بیشتری ادامه...
صفحه ۲

محدودیت‌های رانندگی با خودروهای دارای شماره موقتی

خودرو با پلاک گذر موقت نخرید

مقامات پلیس راهور فراجا بارها اعلام کرده‌اند هر گونه تبلیغات برای تمدید دائمی پلاک...
صفحه ۱۵

کاهش قیمت ۱۳ میلیون تومانی خودروهای داخلی در بازار آزاد

بازار خودرویی که تحویل دولت بعد می‌شود!

هر چند توقف واردات خودرو پس از گذشت چهار سال توسط دولت سیزدهم لغو شد، با این حال دولت...
صفحه ۷



«کرمان موتور» با «کارمانیا» به عرصه خودروهای تجاری بازگشت
«KMC XT 1865» کشنده تازه نفس و قدرتمند بازار
صفحه ۹



شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی تهران و البرز

شماره تماس
۰۲۱ - ۳۷۱۱۶۱

GET MORE
mg-farda.com



دفتر مرکزی: تهران - ضلع جنوب شرقی پارک وی،
بن بست فرید، پلاک ۱
تلفن: ۰۲۱ - ۴۸۴۴۵۰۰۰
mg-farda.com @mg_farda



رنگ‌های کنونی سفید و آبی انتخاب کنند. تمام نسخه‌های آیکن با ترفلای به صورت استاندارد با بدنه دو رنگ و دستگیره‌های در پنهان عرضه می‌شوند. مواردی که خیلی در خودروهای بنزینی بازار چین دیده نشده‌اند. این خودرو به‌عنوان شاسی‌بلندی کامپکت طول‌عرض‌الزئاع به ترتیب ۱۶۲۰/۱۸۱۵/۴۳۵ میلی‌متری داشته و فاصله بین محوری آن به ۲۶۴۰ میلی‌متر می‌رسد. ترمیم‌های میانی و فول این خودرو از دستیار رانندگی سطح ۲ برخوردار هستند و از جمله تکنولوژی‌های آن می‌توان به دستیار پارک خودکار، دستیار پارک از راه دور، پایش نقاط کور، ترمز اضطراری خودکار و پایش خواب‌آلودگی راننده اشاره کرد.

شرکت جیلی جدیدترین نسخه از شاسی‌بلند کامپکت آیکن با ترفلای را با قیمت حدود ۱۳ هزار دلار راهی بازار چین کرد. این خودرو در سه تیپ عرضه خواهد شد و قیمت آن بین ۱۲ تا ۱۶ هزار دلار خواهد بود. به این ترتیب چینی‌ها قیمت محصول نونوار شده خود را حدود ۲ هزار دلار نسبت به سال قبل کاهش داده‌اند. جیلی آیکن با ترفلای به‌عنوان خودرویی فیس لیفت تغییرات قابل توجهی ندارد و تنها برخی بهبودها در زمینه رنگ‌های بدنه و آپشن‌ها رخ داده است. از نظر ظاهری تفاوت خاصی بین این خودرو و مدل سال قبل وجود ندارد اما مستر بی‌ان می‌تواند دو رنگ جدید خاکستری و صورتی را علاوه بر



«جیلی» به سبک پروانه

دولت چهاردهم صنعت و بازار خودرو را در چه شرایطی تحویل می‌گیرد؟ اما واگرهای تخصیص منابع ارزی به واردات خودرو

مسئولان دولت سیزدهم قصد داشتند میزان واردات را از محل سایر ارزهایی که هستند همچون سرمایه‌گذاری‌های خارجی افزایش دهند

شد که برای پرداخت همین مقدار هم به قدری سنگ اندازی صورت گرفت که در انتهای سال ۱۴۰۲ تنها ۱۱ هزار خودرو خارجی وارد کشور و از این تعداد ۸ هزار دستگاه به مشتریان تحویل شد. در حال حاضر نیز واردات خودرو در انتظار دریافت ۲ میلیارد دلار ارز است که تا پایان سال شاید بتواند نیمی از وعده‌های خودرویی داده شده به متقاضیان را پاسخگو باشد.

ممنوعیت واردات خودرو مسئولان و کارشناسان وزارت صمت را به این باور رسانده که صنعت خودرو در شرایط انحصاری توانسته است به حیات خود ادامه دهد و اگر این حمایت‌ها کم‌رنگ شوند، این صنعت به کلی از بین خواهد رفت. به نظر شما ممنوعیت واردات خودرو و سنگ اندازی در مسیر واردات و عرضه محصولات خودرو سازان جهانی در راستای حمایت از صنعت خودروسازی داخلی است؟

متأسفانه به‌منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب‌سازی قیمت خودرو طی سال‌ها ممنوعیت واردات خودرو بهانه‌ای برای صیانت از صنعت خودرو شد که به عقیده من برای جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار؛ تنها باید موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو رفع شود. حتی در مرحله‌ای فعالان بازار خودرو یک پله عقب نشستند و از دولت خواستار واردات خودروهای دست‌دوم شدند که پس از کش و قوس‌های فراوان از آذرماه سال ۱۴۰۱ در مجلس تصویب و پس از تأیید شورای نگهبان برای اجرایی شدن به دولت ارسال

ار تقای کیفیت محصولات خود نمی‌رود. در نتیجه قطعه‌ساز در جامی‌زند و قطعه‌ای را که با تکنولوژی ۲۰ سال پیش به خودروسازان تحویل داده است کامل و کافی تلقی می‌کند. اما زمانی که تکنولوژی جدید به واسطه واردات به بازار عرضه می‌شود، قطعه‌سازان افزایش قیمت برای دستیابی بیشتر به سهم بازار آماده حضور و تولید می‌شوند. همان گونه که بخش خصوصی در بنگاه‌داری به غیر از حفظ منافع خود حق مشتریان را هم در دریافت خدمات مطلوب حفظ کرده است. وی افزود: «برای سال جاری، با توجه به آن چه دولت در نظر گرفته بود و مسیرها و روش‌های مختلفی که برای تأمین ارز، طی خواهد شد، مسئولان دولت سیزدهم قصد داشتند میزان واردات را از محل سایر ارزهایی که هستند همچون سرمایه‌گذاری‌های خارجی افزایش دهند. اما آن چه از ابتدا در برنامه دیده شد، ۲ میلیارد دلار سهم ارز واردات خودروهای برقی و بنزینی بوده است. همچنین از محل‌های مختلف پیش‌بینی شده است که وزارت صمت بتواند پیگیر تخصیص باشد.»

با توجه به افزایش دو برابری سهم واردات به نسبت سال گذشته آیا دولت با ۲ میلیارد دلار می‌تواند پاسخگوی نیاز بازار باشد؟

میزان تخصیص ارز به‌موتاز کران طی سال گذشته سه برابر ارز مورد انتظار واردکنندگان خودرو بود. همان‌طور که شاهد بودیم، برای واردات خودرو در مجموع یک میلیارد دلار در نظر گرفته



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

در حالی که برخی کارشناسان معتقدند اختصاص ارزهای کشور برای واردات خودرو به صرفه نیست، با یاداعان داشت در بهترین سال‌های واردات خودرو نیز عدد قابل توجهی به این حوزه اختصاص داده نشد. اما همان میزان توانسته بود تأثیرات شگرفی در بازار خودرو به همراه داشته باشد. در خصوص تیراژ وارداتی‌ها مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت هفته گذشته اطلاع‌رسانی کرد که تاکنون حجم قابل توجهی خودرو وارداتی، هم وارد کشور شده و هم در منطقه وجود دارد که روزانه براساس ثبت‌سفارشی که انجام می‌شود و تخصیص ارزی که صورت می‌گیرد، وارد کشور می‌شوند. حال این سوال مطرح است در شرایط کنونی آیا واردات خودرو با این روش می‌تواند تأثیرات قابل توجهی در بازار و صنعت خودرو به دنبال داشته باشد. موسی توابی، فعال و کارشناس حوزه خودرو با اشاره وصل بودن حلقه واردات خودرو به زنجیره صنعت خودرو کشور به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «به عقیده اکثریت کارشناسان و فعالان صنعت خودرو واردات؛ موتور محرک خودروسازی داخلی را روشن می‌کند زیرا تا زمانی که تکنولوژی ساخت دور از دسترسی متقاضیان باشد، خودروساز به دنبال

همه ناراضی از ثابت ماندن قیمت‌ها!

ثابت نگهداشتن قیمت‌ها به اجبار قانون همیشه نتیجه قابل قبولی به همراه ندارد. نمونه آن را می‌توان در صنعت روانکارهای کشسور و بازار روغن‌های موتور مشاهده کرد. دوسالی است که قیمت انواع روغن موتور توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ثابت نگه داشته شده و تولیدکنندگان دولتی این محصول یعنی چهار پالایشگاه پهران، ایرانول، نفت پارس و سپاهان با فشار قانون قیمت‌های اقلام پرمصرف خود یعنی روغن موتور را بدون افزایش قیمت ثابت نگه داشته‌اند. اقدامی که در بازار نتیجه عکس داشته و نه تنها باعث

ناراضی تولیدکنندگان شده است بلکه دو گروه از مصرف‌کنندگان یعنی اتوسرویس‌ها به‌عنوان خط مقدم ارائه خدمات به مشتری و مصرف‌کننده نهایی را نیز ناراضی کرده است. وقتی دولت به اجبار قیمت‌ها را ثابت نگه می‌دارد، تولیدکنندگان برای فرار از زیان ناشی از بالا رفتن هزینه‌های جاری خود اعم از پرداخت به پرسنل، مواد اولیه و نرخ ارز مجبور به فروش سیدی محصولات خود می‌شوند. محصولات پرتقاضار که قیمت ثابت داشته‌اند همراه با محصولاتی به اتوسرویس‌ها و عوامل فروش خود در بازار می‌فروشند که از بند قیمت‌گذاری دستوری رها هستند و نظارتی بر آنها نیست. اینجاست که اتوسرویس‌ها مجبورند کالاهایی با قیمت‌گذاری دستوری را بسیار گران‌تر بخرند یا در کنار کالای خریداری شده، محصولاتی را دریافت کنند که مشتری برای آن نداند. همین موضوع قیمت کالای نهایی را در بازار و زمانی که به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد؛ حتی تا دو برابر افزایش می‌دهد. این موضوع باعث ناراضی تمام لایه‌های فروش و خریداران نهایی خواهد شد. تنها راه برون‌رفت از این فضا قیمت‌گذاری عادلانه و براساس بالا رفتن قیمت نهاده‌های تولید است تا پالایشگاه‌ها نیز به‌عنوان تنظیم‌کنندگان اصلی بازار مجبور به فروش محصولات پرتقاضای خود در کنار روغن‌های به اصطلاح صنعتی نشوند. در شرایط فعلی نه تنها کسب و کار اتوسرویس‌ها با چالش‌های فراوان مواجه شده است بلکه عده‌ای سودجو نیز با سوءاستفاده از شرایط موجود پا به میدان گذاشته‌اند و با تولید روغن‌های تقلبی در بسته‌بندی‌های شبه‌اصلی علاوه بر به جیب زدن سودهای کلان، در دسرهای زیادی را هم برای صنف اتوسرویس و از همه مهم‌تر مردم به‌عنوان مصرف‌کنندگان این قبیل کالاها ایجاد می‌کنند. بنابراین، به‌نظر می‌رسد ثابت نگه داشتن اجباری قیمت‌ها نه تنها به نفع هیچ‌کس نیست بلکه فقط افرادی از آن سود می‌برند که یا در نقش دلال در بازار مشغول فعالیت هستند یا کسب و کار خود را بر مبنای تولید کالای تقلبی بنا نهاده‌اند. پس جادار دولت و سازمان‌های مسئول با نگاهی جدید این موضوع را بازنگری کنند تا مشخص شود ثابت ماندن اجباری قیمت‌ها در شرایطی که تمام نهاده‌های تولید طی این دوسال چند ده درصد افزایش قیمت داشته‌اند، به نفع مردم نیست.



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری





TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

فرغانی

FORGHANI
(نماینده‌گی مدیران خودرو کد ۹۴۴۷ فرغانی)



<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۱۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبامال : تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
--	---	---

۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
WWW.AUTOFORGHANI.COM
@AUTOFORGHANI



افزایش توان مجدد برای «M3»



مهم ترین تغییر M3 جدید افزایش قدرت پیش‌سرنانه ۳ بتری شش سیلندر خطی تونین توربو در نسخه کامپیتیشن xDrive چهار چرخ محرک به ۵۲۰ اسب بخار است در حالی که گشتاور ۶۵۰ نیوتون متری بدون تغییر باقی مانده است. علاوه بر این، M3 معمولی و کامپیتیشن محرک عقب نیز افزایش قدرتی را تجربه نکرده و همچنان مثل قبل به ترتیب ۴۸۰ و ۵۱۰ اسب بخار قدرت دارند. حداکثر سرعت هر سه مدل روی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده اما با سفارش پکیج راننده M این عدد به ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا می کند. در نسخه های کامپیتیشن،

انتقال نیرو توسط یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک صورت می گیرد در حالی که M3 استاندارد محرک عقب با گیربکس شش سرعته دستی ارائه می شود. وظیفه متوقف کردن خودرو بر عهده کالیبرهای شش پیستونه در جلو و تک پیستونه در عقب است در حالی که ترمزهای کربن سرامیکی هم قابل سفارش خواهد بود که حدود ۱۳ کیلوگرم وزن کمتری نسبت به نمونه های استاندارد دارند. M3 مدل ۲۰۲۵ حدود یک ماه دیگر برای فروش عرضه خواهد شد. قیمت این سدان اسپرت آلمانی نسبت به قبل افزایش نداشته اما هزینه حمل تا مقصد از ۵۹۹۵ دلار به ۱۰۱۷۵ دلار رسیده است.

شد و مسئولان نیز وعده ورود ۲۰۰ هزار خودرو خارجی به کشور دادند. اما آمارهای منتشر شده از سوی سازمان تجارت نشان می دهد تا امروز تنها ۲۲ هزار خودرو خارجی وارد شده که از این تعداد تنها ۱۳ هزار خودرو از گمرکات ترخیص و پلاک شده اند. تمام این آمارهای ارقام نشان می دهند دولت در صیانت از صنعت خودرو مسیر اشتباهی را در پیش گرفته است.

رئیس سازمان توسعه تجارت نوید داده است که تیراژ قابل توجهی از محصولات خودروسازان جهانی به انبارهای گمرکات کشور رسیده اند. برای تسریع روند اداری واردات و عرضه محصولات رسیده به گمرک چه راهکارهایی را موثر می دانید؟

واردات محدود خودروهای مانده در گمرک، در حالی ادامه دارد که به نظر می رسد دولت برای تامین ارز برای واردات خودرو با مشکل جدی همراه است. پیش از این، رئیس سازمان توسعه تجارت عنوان کرد برای سال جاری، با توجه به آن چه در نظر گرفته شده و مسیرها و روش های مختلفی

که برای تامین ارز طی خواهد شد، میزان واردات از این محل و همچنین از محل سایر ارزها همچون سرمایه گذاری های خارجی افزایش خواهد یافت. اما آن چه از ابتدا در برنامه امسال دیده شده، ۲ میلیارد دلار سهم ارز واردات برقی و بنزینی بوده است. در واقع صحبت های آقای ضیغمی نشان می دهد هنوز برنامه تعریف شده ای برای تامین ارز خودروهای وارداتی وجود ندارد. هر چند سال گذشته بیش از ۲ میلیارد برای واردات گوشی های آیفون به کشور از زبری صورت گرفت که تخصیص این میزان به واردات خودرو شاید می توانست کمی از التهاب بازار خودرو بکاهد.

دولت چهاردهم که احتمالاً چند هفته دیگر آغاز به کار خواهد کرد، بازار خودروهای وارداتی را با حاشیه قیمت بسیار بالایی تحویل خواهد گرفت. راهکار پیشنهادی شما برای کارشناسان اقتصادی دولت چهاردهم در خصوص ساماندهی صنعت و بازار خودرو چیست؟

هر چند توقف واردات خودرو، در دولت سیزدهم پایان پذیرفت، اما دولت آینده، بازاری را به ارث خواهد برد که فاصله قیمتی خودروهای خارجی آن از مبدأ تا بازار، بیش از ۲ میلیارد تومان است. قیمت دوم وارداتی ها نتیجه خطای سیاستگذاری در واردات خارجی هاست. بازار وارداتی ها از اواسط سال ۹۷ پس از دو اتفاق بزرگ، یعنی اعمال تحریم های غرب علیه صنعت خودرو کشور و دیگری ممنوع شدن واردات، با جهش قیمت بی سابقه ای مواجه شد؛ روندی که همچنان کم و بیش و با وجود گذشت دو سال از آزادی واردات ادامه دارد. تا پیش از ممنوعیت واردات خودرو در خرداد ۹۷ و پیش از نقض برجام توسط ترامپ، بازار با آرامشی نسبی همراه بود، اما پس از رخ دادن این دو اتفاق، در مسیر جدیدی قرار گرفت. این اتفاقات در سال دوم دولت دوازدهم رخ داد، بنابراین دولت سیزدهم بازاری ملتهب از جنبه قیمت و تشنه از حیث عرضه را تحویل گرفت. اما دولت سیزدهم در سال دوم فعالیت خود یکی از عوامل اثر گذار بر التهاب بازار خودروهای وارداتی یعنی ممنوعیت واردات را حذف کرد تا این بازار در آستانه تحول چه از حیث عرضه و چه از جنبه قیمت قرار گیرد. بدین ترتیب تمام زمینه های اجرایی لازم در دو دولت گذشته از نظر آزمون و خطاها و پیامدهای تصمیمات دولتی صورت گرفته است و دولت چهاردهم تنها باید به وعده ها عمل کند.

نوربالا

آن چه از ابتدا در برنامه امسال دیده شده، ۲ میلیارد دلار سهم ارز واردات برقی و بنزینی بوده است. در واقع صحبت های آقای ضیغمی نشان می دهد هنوز برنامه تعریف شده ای برای تامین ارز خودروهای وارداتی وجود ندارد، هر چند سال گذشته بیش از ۲ میلیارد برای واردات گوشی های آیفون به کشور از زبری صورت گرفت که تخصیص این میزان به واردات خودرو شاید می توانست کمی از التهاب بازار خودرو بکاهد.



حضور گروه آراین در بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی نمایشگاه خودرو شیراز

۲۲ لغایت ۲۵ خرداد ۱۴۰۳
ساعت بازدید:
۱۷ الی ۲۲

21^{14 03} خودرو

SHIRAZ AUTO EXPO

Automotive Industry

11-14 JUNE 2024

www.iranautoexpo.com

www.iranautoexpo.com

A A

آراین خودرو



می‌گیرد که به لطف سیستم منحصربه‌فرد سوپاپ‌بندی هوشمند I-VTEC و تغییراتی در نسبت تراکم می‌تواند حداکثر ۱۵۸ اسب‌بخار توان را در ۶۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۸۷ نیوتون‌متر گشتاور را فراهم آورد. این پیش‌رانه به لطف کیفیت بالای ساخت قطعات و همچنین سازگاری آن با حداقل اکتان ۸۹ می‌تواند در مناطقی مانند خاور میانه (که اغلب اکتان بنزین در بازه ۸۸ تا ۹۲ قرار دارد) راندمان موثری داشته باشد. بر این اساس پیش‌رانه K20C2 در کلاس موتورهای با کیفیت جهان قرار می‌گیرد؛ چرا که حساسیت آن نسبت به روغن موتور نیز کمتر بوده و همین امر سبب شده است این پیش‌رانه با صدا و از تعاش پایین‌تری کار کند.

مخصوصاً خودرو سازان ژاپنی همواره از نظر کیفیت در سطح بالایی قرار دارند. بر این اساس یکی از سدان‌های کامپکت با کیفیت بازار جهانی، هوندا سیویک است. این خودرو در کلاس سدان‌های کامپکت و سگمنت C قرار می‌گیرد که از نظر طراحی در نسل یازدهم خود (که سال ۲۰۲۱ میلادی به جهان معرفی شد)، زبان جدید طراحی هوندا را به خوبی به نمایش گذاشت. استفاده از خطوط تیز و سطوح صاف سبب شده است استایل اسپرت و نافذی برای این خودرو به وجود آید. اما آن چه هوندا سیویک نسل یازدهم را نسبت به رقبای اروپایی و کره‌ای خود متمایز می‌سازد، پیش‌رانه ۲ سیلندر خطی ۲ لیتری تنفس طبیعی آن است. این موتور که با کد K20C2 معرفی می‌شود، از بالاترین فناوری ساخت کمپانی هوندا بهره



پیش‌رانه هوندا با کیفیت و پرتوان

آبر خودرو AMG با تکنولوژی فرمول یک چرا مرسدس بنز در دنیای اسپرت‌ها بی‌رقیب است؟

انتظار شاهکار دیگری همانند CLK بودند؛ تا این که حدود یک هفته قبل و به مناسبت ۵۵ سالگی تاسیس واحد پر فورمنسی AMG کمپانی خوشنام و خوش آوازه مرسدس بنز از اسطوره جدید خود یعنی AMG ONE به صورت رسمی رونمایی کرد.

مرسدس بنز سال ۱۹۹۸ میلادی نخستین هایپر کار خود را با نام CLKGTR به جهان معرفی کرد. این هایپر کار با تولید محدود ۲۸ دستگاه و با طراحی زیبا و جذاب به عنوان شاهکار مهندسی مرسدس بنز، در ذهن‌ها جاودان باقی مانده است. آن زمان ۲۴ سالگی می‌گذرد و علاقه‌مندان و طرفداران مرسدس بنز در

حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

درباره هایپر کار جدید مرسدس بنز چه می‌دانیم؟

AMG را می‌توان در یک جمله خلاصه کرد؛ اوج تکنولوژی منحصربه‌فرد خودرو، AMG با محصولات اسطوره‌ای خود از جمله SLR مکلان، SLS AMG و AMG GT اسپرت‌های منحصربه‌فردی را خلق کرده که اسپرت‌دوستان را به وجد می‌آورد. سال ۲۰۱۷ بود که در موتورشی بین‌المللی آلمان، غرفه مرسدس بنز پیش از دیگر کمپانی‌های مطرح مورد توجه قرار گرفت. هایپر کار مرسدس بنز بر پایه اساس مهندسی AMG با نام AMG پروجت وان معرفی شد. این هایپر کار اوایل به دلیل مشکلات آلاینده‌ی، مجوز ورود به خیابان‌ها را نگرفت. حال پس از گذشت پنج سال، اعجب‌وبه مهندسی AMG به خیابان‌ها آمده است. هایپر کار تازه نفس مرسدس بنز یک خودرو تکرار نشدنی در تاریخ صنعت خودرو خواهد بود؛ زیرا تکنولوژی طراحی و ساخت این هایپر کار دقیقاً همان مهندسی به کار رفته در فرمولاست. آن چه مرسدس بنز به آن می‌بالد، استفاده از تکنولوژی فرمول یک در این هایپر کار تازه نفس است که برای نخستین بار در نسخه تولیدی محصول پر فورمنسی مرسدس بنز AMG به کار گرفته شده است.

طراحی خارق‌العاده AMG ONE

AMG One مشابه هیچ یک از محصولات دیگر مرسدس بنز نیست. گوردن واکتر (مدیر ارشد طراحی مرسدس بنز) درباره AMG One می‌گوید: «این هایپر کار، نهایت تمام تلاش‌های طراحی و مهندسی ما بوده که با بدنه زینا، پویا و منحصربه‌فرد، پروژه خاص و متمایزی از مرسدس بنز است. ما به این خودرو ایمان داریم و می‌دانیم که نسل‌های بعدی آن را تحسین خواهند کرد.» AMG One اگر چه با خطوط نرم و سیال که جزو زبان طراحی جدید مرسدس بنز است شکل گرفته، اما بازی احجام و پرهیز از حجم‌های اغراق‌آمیز، پیکره این هایپر کار را زیبا و جذاب جلوه می‌دهد. گوردن واکتر در ادامه گفت: «تمرکز طراحی روی زیباشناسی بوده و با آلمان‌های زبان جدید طراحی، خودرویی با پیکره زیبا و چشم‌نواز خلق شده است.» با نگاهی به پروفیل این خودرو، حس هیجان و اسپرت بودن آن به بیننده القا می‌شود. پوزه نسبتاً کشیده و متمایل به پایین، پشت کوتاه و فرم کماتی سقف (که با زاویه خاصی طراحی شده) سبب می‌شود دم کشیده‌ی روی آن و حجم‌های برآمده خاص روی گلگیرهای جلو و عقب و حجم منفی ایجاد شده روی بدنه، در هماهنگی با حجم گلگیرهای جلو و عقب باشند. همچنین ریترنگ‌های ۲۰ اینچی در عقب و ۱۹ اینچی در جلو، کارا کتر فوق جذاب و سنگینی را برای این خودرو فراهم آورده است. چراغ‌های باریک و کشیده، فرم سه‌گانه کریستالی، پوزه‌ای که متمایل به پایین است و ورودی هوای درون کاپوت و سپر، چهره کاملاً ته‌جمی و البته بسیار جذابی از این هایپر کار مرسدس بنز به نمایش می‌گذارد. طراحی مرسدس بنز، نمای عقب AMG One را نیز به زیبایی طراحی کرده‌اند. در پشت محافظه سر نشینان، دو بخش فیبر کربنی که ورودی هواری آن طراحی شده، به چشم می‌خورد که با حجم گلگیرهای عقب، حس پهن پیکر بودن این هایپر کار را به بیننده القا می‌کند. در عین حال چراغ‌های کشیده با گرافیک LED سه‌گانه، ورودی‌های هوای درون سپر و اسپویلر بزرگ فعال، ظاهری زیبا به AMG One می‌بخشند. طراحی مرسدس بنز، دیفیوزر بزرگ و افزون‌تر مشابه حرف A با سه خروجی کروی شکل بزرگ و کوچک را به منظور افزایش هیجان در این بخش تعبیه کرده‌اند. بخش دیگری از مهندسی مرسدس بنز AMG در طراحی این هایپر کار عبارتند از ورودی‌های فعال در جلو زیر سپر، فلاپ‌های فعال روی گلگیرهای جلو، ورودی هواری کاپوت، ورودی هواری راکب، دم کشیده‌ای که از سقف خودرو پاشش خود را امتداد پیدا کرده، ورودی هواری سقف، اسپویلر فعال بزرگ در انتهای خودرو، ورودی هواری سپر عقب و دیفیوزر بزرگ. مرسدس بنز آیرودینامیک منحصربه‌فرد این خودرو را با ضریب درگ ۰.۲۷، به رخ می‌کشد. بنای ادعای کمپانی مرسدس بنز، دم کشیده و اسپویلر بزرگ AMG One نیروی دان فورس را پنج برابر حالت استاندارد می‌کند.

طراحی داخلی هیجان‌انگیز و اسپرت

با ورود به کابین و قرارگیری در پشت فرمان AMG One اوج اسپرت بودن و هیجان این خودرو را می‌توان به خوبی حس کرد. الگوی طراحی فرمولا در این هایپر کار به کار گرفته شده است. استفاده از قطعات فراوان فیبر کربنی و غربلیک فرمان مرعی‌شکل، همان حس خودروهایی فرمولا مرسدس بنز را تداعی می‌کند. استفاده از متر بال چرم با کیفیت آلکانترا، دوخت با کیفیت در بخش بالای داشبورد، استفاده از متر بال جیر در بخش پایین داشبورد و بخش برآمده کنسول مرکزی، حس خوبی را به راننده و سرنشین جلوه‌دهی می‌کند. همچنین طراحی دو نمای شگر ۱۱۰ اینچی افقی یکی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و دیگری برای سیستم اطلاعات سرگرمی، فضای داخلی را مدرن جلوه می‌دهد. طراحی در پیچه‌های افقی برای سیستم تهویه مطبوع در وسط داشبورد و دکمه استارت بزرگ قرمز رنگ در کنسول مرکزی، حس هیجان بیشتری را به راننده القا می‌کند. کیفیت بالای مونتاز و استفاده از قطعاتی مانند بلندگوهای با کیفیت، دستگیره درهای مزین شده به کروم و صندلی‌های تمام اسپرت با روکش با کیفیت جیر از جمله موارد برجسته کابین AMG One است. کمپانی مرسدس بنز اعلام کرده که صندلی هادر پایین‌ترین نقطه‌گر گرفته‌اند تا بالاترین سطح راحتی در اختیار راننده و سرنشین قرار گیرد. با توجه به زاویه شیشه جلو و موقعیت قرارگیری راننده نسبت به فرمان، کنترل و هدایت این خودرو هایپر کار فوق اسپرت دونفره مدرن بهبود یافته است.



مهندسی خودرو به سبک AMG

تمام ماجرای AMG One به طراحی و آیرودینامیک بدنه ختم نمی‌شود. قلب تپنده‌ای که در مرکز بدنه این هایپر کار جا خوش کرده، تکنولوژی منحصربه‌فرد فرمولا مرسدس بنز را به خیابان‌ها آورده است. شعار مرسدس بنز، استفاده از فناوری فرمولا در خیابان است. پیش‌رانه AMG One دقیقاً همان پیش‌رانه مرسدس بنز در فرمولا است؛ یک موتور ۶ سیلندر با آرایش وی‌شکل به حجم ۱.۶ لیتری هیبرید که به تکنولوژی توربوشارژ الکتریکی E-turbo مزین شده است. این پیش‌رانه با چهار موتور الکتریکی و وظیفه تأمین نیروی حرکتی AMG One را بر عهده دارد. پیش‌رانه بنزینی ۶ سیلندر وی‌شکل ۱.۶ لیتری موسوم به PU106C است. سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، توربوشارژهای الکتریکی و سیستم مکش متغیر، سیستم سوپاپ‌بندی جدید با فنر بندی نوین و یک سیستم فوق پیشرفته خروجی دود از محافظه احتراق و اتاق احتراق فشرده برای نسبت بالای تراکم، سبب شده است از موتور ۶ سیلندر کم حجم، ۵۶۶ اسب بخار قدرت استخراج شود. کمپانی مرسدس بنز اواخر سال ۲۰۲۰ بود که از توربوشارژهای نسل جدید الکتریکی خود رونمایی کرد. از این سیستم پر خوراک جدید در قلب تپنده AMG One استفاده شده تا راندمان موتور افزایش یابد. علاوه بر پیش‌رانه کم حجم بسیار پرتوان، چهار موتور الکتریکی (که یکی از آن‌ها متصل به توربوشارژ بوده، دیگری در محور عقب نصب شده و دو موتور الکتریکی دیگر در محور جلو تعبیه شده‌اند)، به صورت ترکیبی با پیش‌رانه بنزینی می‌توانند حداکثر ۱۰۶۳ اسب بخار قدرت و بیش از ۱۸۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کنند. این قدرت و گشتاور بالا با هماهنگی موتور بنزینی کم حجم و چهار موتور الکتریکی پرتوان AMG این هایپر کار را به شاهکار مهندسی خودرو بدل می‌کند. از طرفی گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک با مکانیزم تعویض دنده دستی پشت فرمان با ساختار کلاچ‌های تک صفحه‌ای، قدرت را به کمک سامانه فورماتیک پلاس به چهار چرخ منتقل می‌کند. ناگفته نماند که باتری‌های ۸۰۰ ولتی لیتیم-یونی ۸.۴ کیلووات-ساعتی وظیفه تأمین انرژی موتورهای الکتریکی را بر عهده دارند. بر این اساس این خودرو در حالت رانندگی EV یا تمام الکتریکی توانایی حرکت تا ۱۸۰ کیلومتر را دارد.

مرسدس بنزی که یکتاست!

ساختار بدنه AMG One مونو کوک از متر بال فیبر کربن با فولاد سبک وزن بهینه‌سازی شده ساخته شده است که مجموع وزن این خودرو را به ۱۶۷۵ کیلوگرم می‌رساند. این وزن به معنای مهندسی خارق‌العاده‌ای مرسدس بنز است. همچنین نسبت قدرت به وزن ۱.۵۷ اسب بخار بر کیلوگرم است. توزیع وزن در این هایپر کار مرسدس بنز ۵۵ به ۴۵ (نسبت محور عقب به جلو) است. سیستم تعلیق AMG One از یک سیستم فوق هوشمند الکترونیکی مبتنی بر ساختار دایال و شش‌پون با دامپرها‌های هیدروپنوماتیکی در محور جلو تشکیل شده است. در محور عقب نیز یک ساختار فایولینک با فنرهای هیدروپنوماتیکی تعبیه شده است. سیستم کنترل سواری AMG این خودرو تعبیه شده تا متناسب با ۶ حالت رانندگی، ضرب فزین و کیفیت سواری را تنظیم کند. حالت‌های Race 2, Race.EV, Race.Plus, Race.Safe و Individual برای این خودرو در نظر گرفته شده است. علاوه بر این حالت‌ها چهار حالت کامفورت، اسپرت، اسپرت پلاس و ایندیو جوال برای حالت شتاب‌گیری و رانندگی نیز در نظر گرفته شده است. در زمان استفاده از حالت اسپرت پلاس و استفاده از Race DRS تنها ۲.۸ ثانیه زمان نیاز است که AMG One از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و اگر پدال گاز را بیشتر فشار دهید ظرف ۶.۹ ثانیه سرعت خودروه به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. نهایت سرعت رسمی که برای این هایپر کار اعلام شده، ۳۵۲ کیلومتر بر ساعت است. همچنین جالب است بدانید که تایرهای سفارشی میشلن پایلو ت اسپرت کاپ 2RS به صورت اختصاصی برای AMG One نصب می‌شوند و سائز تایرهای خاص ۳۵/۳۰ برای محور عقب و تایرهای ۲۸۵/۳۵ برای محور جلو در نظر گرفته شده است. از سوی دیگر ریترنگ‌های منحصربه‌فرد آلیاژ آلومینیومی و فیبر کربنی با طراحی خاص آیرودینامیکی ۱۹ اینچی برای محور جلو و ۲۰ اینچی برای محور عقب ساخته شده است. سیستم ترمز دیسکی کربن-سرامیکی خنک‌شونده سوآر ادا را با سایز ۱۵.۷ اینچی و کالیپر سفارشی AMG شش پیستونه برای محور جلو و ترمز دیسکی کربن-سرامیکی خنک‌شونده سوآر ادا را با سایز ۱۵ اینچی و کالیپر چهار پیستونه در محور عقب، ایمنی این هایپر کار را تضمین می‌کنند. از AMG ONE به عنوان هایپر کار مرسدس بنز تنها ۲۷۵ دستگاه تولید شده که ارزش هر یک از آن‌ها ۲.۲۲ میلیون دلار است.

بسیار خوبی به‌ویژه در راستای کاهش آلودگی‌ها بود. وی افزود: «بر اساس آن چه شنیدیم ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی از ۲۵۰۰ دستگاه قرارداد با چین نیز تا شهر یورما به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران اضافه خواهد شد.»

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران از آغاز روند ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی چینی از یک ماه آینده خبر داد. مهدی پیرهادی اظهار کرد: «در هفته‌های گذشته یک هزار دستگاه تاکسی برقی به شهر اضافه و ۲۰۰ دستگاه پلاک‌گذاری شد که اتفاق



ورود ۱۰۰ اتوبوس برقی چینی به ناوگان تهران تا شهر یورما



«کرمان موتور» با «کارمانیا» به عرصه خودروهای تجاری بازگشت

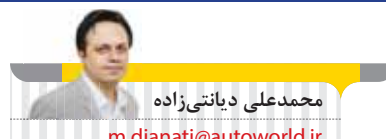
«KMC XT 1865»؛ کشنده تازه نفس و قدرتمند بازار

مصرف سوخت این کشنده در مقایسه با هم‌کلاس‌های آن حدود ۵ درصد کمتر است

کرمان موتور سهم خود را از بازار خودروهای تجاری نیز داشته باشد. کرمان موتور این کشنده جدید و پر قدرت را در نخستین روز از بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو شیراز رسماً رونمایی کرد.

گیربکس اتوماتیک به ناوگان خودروهای سنگین کشور اضافه کند. این کشنده که با نام XT1865 شناخته می‌شود، قرار است تحت برند «کارمانیا» که یکی از زیرمجموعه‌های گروه «کرمان موتور» است، به روی خط تولید برود و بدین ترتیب

کرمان موتور با چند دهه سابقه در عرصه تولید خودروهای سواری در کلاس‌های متفاوت، حال پا را یک قدم فراتر گذاشته و وارد عرصه تولید خودروهای تجاری و سنگین شده و قرار است یک کشنده پر قدرت با موتور ۵۶۰ اسب بخاری و



محمدعلی دیانتی زاده

m.dianati@autoworld.ir



زبان طراحی مشترک «KMC XT 1865» با کشنده‌های «MAN»

اگر نگاهی به طراحی ظاهری کشنده XT1865 داشته باشیم، مهم‌ترین نکته‌ای که به‌وضوح مشخص است، زبان مشترک طراحی آن با کشنده‌های مطرح اروپایی به‌خصوص MAN است. بهره‌گیری از یک طراحی پیشرفته و دقیق و همچنین بهبود آپرودینامیکی در بعضی بخش‌ها که ضریب آپرودینامیک این کشنده را ۰.۴۵ رسانده است، در کنار استفاده از آلیاژهای مقاوم و همچنین یک موتور و گیربکس پر قدرت و به‌روز باعث شده است که مصرف سوخت این کشنده در مقایسه با هم‌کلاس‌های آن در حدود ۵ درصد کمتر باشد. البته عایق‌سازی و ایزولاسیون این کابین نیز نسبت به دیگر محصولات شرکت مادر یک بهبود ۳۰ درصدی دارد که آرامش و آسایش بیشتر راننده را در طی مسیر به همراه خواهد داشت. دانشورد با یک طراحی دقیق و حساب‌شده، کاراکتر و طراحی خودش را گرفته است. فرمان نیز به گونه‌ای طراحی شده است که می‌توان انتظار یک ارگونومی خوب را از این کابین داشت. مجموعه نمایشگر پشت فرمان هم ترکیبی از یک طرح آنالوگ و دیجیتال است و در عین سادگی، عملکرد خوبی دارد.

پر خور داری از استانداردها و تصادفات و واژگونی «R29»

کابین کشنده XT1865، استاندارد تصادفات و واژگونی R29 را پاس کرده و به نسبت رقبا در آزمون‌هایی ۱۵ تا ۳ درصد در آزمون‌های مختلف ارتقا داشته است. میزان عایق‌بندی و ایزولاسیون کابین جهت حرارت و صدا نیز ۳۰ درصد به نسبت محصولات قبلی ارتقا داشته است.

«KMC XT 1865» دارای سیستم «توزین بار وارد شده روی محور عقب» (باسکول دیجیتال در اصطلاح عامیانه) است که بیشتر روی خودروهای معدنی و راهسازی دیده می‌شود و برای اولین بار در ایران روی یک کشنده مونتاژی نصب می‌شود. این فناوری موجب تقسیم بار دقیق و تعیین شکل بارگیری طبق خواست راننده در بارهای کم حجم با وزن بالاست

ویژگی‌های فنی کی‌ام‌سی «ایکس تی ۱۸۶۵»

موتور کی‌ام‌سی ایکس تی ۱۸۶۵ با ۵۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور ساخته‌های کامینز است که تا پیش از این نیز در بازار محصولات تجاری کشور، دیده‌ایم. گیربکس نیز از نوع ۱۲+۴ سرته اتوماتیک ساخت ZF است که این اشتراکات بین موتور و گیربکس با بعضی محصولات فعلی بازار، باعث تعمیر و نگهداری راحت‌تر خودروهای تجاری خواهد شد. کشنده کارمانیا XT1865 دارای سیستم توزین بار وارد شده روی محور عقب است که در اصطلاح عامیانه به آن باسکول دیجیتال می‌گویند. این تکنولوژی که بیشتر روی خودروهای تجاری در حال کار در معادن و پروژه‌های راهسازی دیده می‌شود، برای اولین بار روی یک کشنده مونتاژی در کشور نصب شده است. از محاسن این تکنولوژی می‌توان زیاد گفت اما یکی از مهم‌ترین آن‌ها، تقسیم بار دقیق و تعیین شکل بارگیری، طبق خواست راننده در بارهایی است که توزیع یکپارچه و گسترده نداشته و حجم کم اما وزن زیاد دارند. اکسل پیشرفته این کشنده ساخت شرکت هند با تکنولوژی MAN آلمان بوده و میتنس فری است و یک میلیون و ۸۰۰ هزار کیلومتر تست عملکردی را با موفقیت پاس کرده است.

در این کشنده، سیستم‌های نظارت بر نقاط کور (BDS) با به کارگیری رادار با سنسورهای مافوق صوت در یک چهارم انتهای خودرو، اطلاعات قسمت‌های کناری خودرو را به راننده می‌دهند و علامت هشدار دهنده تعبیه شده در آینه‌های جانبی یا در خودرو می‌تواند از خطرات موجود در جابه‌جایی بی‌موقع بین خطوط جلوگیری کند

امکان‌ات رفاهی و ایمنی «KMC XT 1865»

ایمنی این کشنده از اولویت‌های سازنده آن است. در این کشنده، سیستم‌های نظارت بر نقاط کور (BDS) با به کارگیری رادار با سنسورهای مافوق صوت در یک چهارم انتهای خودرو، اطلاعات قسمت‌های کناری خودرو را به راننده می‌دهند و علامت هشدار دهنده تعبیه شده در آینه‌های جانبی یا در خودرو می‌تواند از خطرات موجود در جابه‌جایی بی‌موقع بین خطوط جلوگیری کند. محورهای طراحی شده با تکنولوژی MAN آلمان با تعلیق بادی چهاربالن در عقب، کولر در جا و بخاری در جا، باسکول دیجیتال محور عقب، صندلی‌های تنظیم شونده بادی راننده و سرنشین با گرم‌کن و سردکن، ترمزهای دیسکی هر چهار چرخ به همراه ترمز ضد قفل، ترمز هوشمند خودکار، سیستم کنترل پایداری، کروزر کنترل تطبیقی، رادار خط‌خوان، هشدار بر خورداز جلو، بالابر هیدرولیکی و برقی کابین، چراغ‌های LED جلو مجهز به چراغ روز و سنسور نور، دوربین ۳۶۰ درجه، نمایش فشار هوای تایرها، یخچال، مخزن سوخت ۱۳۸۰ لیتری آلومینیومی، سیستم کیلس‌استار تر، سنسور باران، شیشه‌بالابرهای برقی به همراه آینه‌های جانبی برقی، استاندارد حمل مواد خطرناک ADR و... از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این کشنده هستند.





کم کم بازار از کنترل و سیبا خارج شده و اسکوهای دیگر که کاربردی تر و در مقایسه با این مدل دارای قیمت منطقی تری هستند، نبض بازار را در اختیار می گیرند.

تا جندی پیش و سیبا مدل لوکسی در بازار موتورسیکلت به شمار می رفت و به همین دلیل تقاضا برای آن چشمگیر و قابل توجه بود. اما حال با کاربردی تر شدن استفاده از اسکوهای

تغییر سلیقه در بازار اسکوهای



تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

افت حباب قیمت خودروهای وارداتی

جذاب آن‌ها در برابر برچسب قیمت بالا، از دیگر عواملی است که کاهش استقبال به تبع آن افت قیمت این مدل خودروها را به همراه داشته است.

میلادی و ... سبب افت حباب قیمت خودروهای وارداتی تولید سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ شده است. در عین حال گذشت زمان و مشخص شدن مشخصات نه‌چندان

رشد واردات خودرو و همچنین اخبار در مورد مدل‌های جدید وارداتی، به خصوص انواع برقی و همچنین مدل‌های متنوع‌تر شاسی بلند تولید سال جاری

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۱۵	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	●
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۷۰	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۱۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۴۵	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۱۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۵۰۰	یک میلیارد و ۹۹۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۴۰۰	۱۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۲۰	۰	●
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۲۰	۰	●
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۷۵	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۲۰	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۷۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۲۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۶۸۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
کیاسلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۵۱۰	۵۰	▲
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
بامو active tourer 218i ۲ series	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۴	۱	▲
تیبا ۲	۰	۴۰۹	۰	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۲۸	۰	●
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۳۷	۰	●
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۰	۰	●
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۰	۱۰	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۳	۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۱۹	۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۰	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۱۴	۲	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۸۰	۴۱۶	۲	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۵۲	۵۳۹	۲	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۵۲	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۷۲	۳	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۵۸	۰	●
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۴	۳	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۱۳	۳	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۵۷۵	۰	●
پادرا پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۶۳	۷۲۷	۶	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۶۸۶	۴	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۶۷۵	۰	●
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۳۳	۴	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۲)	۴۸۱	۸۵۰	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۶۰۸	۴	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۵۳	۵	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۷	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۸۸۸	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۳	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۲۲	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۶	۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۹	۲	▼
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۷	۱	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۱	۰	●
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۸۳	۳	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۱۲	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۷۴	۳	▼
دنا پلاس (دنده ۵) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۰۲	۰	●
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۲	۰	●
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۸۹	۳	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۰	۰	●
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۱۸	۲	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۳۲	۳	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۵۵	۱۳	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

پاسخ معاون وزیر نفت به چند سوال مهم

واردات بنزین در قالب تهاتر انجام می شود

خواهد بود. سالاری بابیان اینکه پالایشگاه ستاره خلیج فارس در دولت قبل به بهره برداری رسیده بود اما در حوزه بهره برداری و نگهداشت مشکلات جدی در این پالایشگاه وجود داشت، گفت: اقدامات جهادی و فنی در دولت سیزدهم باعث شد این مشکلات عمده برطرف شود. وی افزود: بعد از استقرار دولت سیزدهم ۱۶۰۰ نقطه در پالایشگاه اصفهان شناسایی شد که دچار عیوب فنی بودند و در زمان کوتاهی با تعویض کالاتعمیرات لازم انجام شد که در افزایش تولید و کیفیت سازی مؤثر بود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی تصریح کرد: زیان انباشته شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در سال ۱۴۰۰ به میزان ۱۸ درصد بود که با اقدامات مؤثر در ارتقای کیفیت و مدیریت منابع در مدت فعالیت دولت سیزدهم، شرکت ملی از زیان خارج شده است. وی ادامه داد: تمامی حساب های بانکی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به تعداد ۳۶ فقره حساب در خزانه کشور متمرکز شده است که با اینکه این موضوع تکلیف قانونی از سال ۱۳۹۷ بود اما در آن مدت انجام نشده بود که در دولت سیزدهم و طی ۶ ماه صورت پذیرفت. سالاری دلیل کمبود بنزین سوپر در جایگاه ها را تعمیرات اساسی پالایشگاه شانزدهم اعلام کرد و گفت: اولویت بنزین سوپر، ناوگان هوایی است که در بخش هواپیماهای آموزشی از این بنزین استفاده می شود.



۱۰۰ کیلومتر، ۱۲ لیتر به طور متوسط مصرف بنزین دارد که این رقم با هیچ استاندارد منطقی نیست و به ازای حدود ۲۴ میلیون خودرو داریم روزانه ۱۱۶ تا ۱۱۸ میلیون لیتر بنزین مصرف می کنیم که رقم بسیاری بالایی است. وی ادامه داد: متأسفانه اسقاط خودروهای فرسوده در کشور ما مغفول واقع شده است و باید این امر با استفاده از ظرفیت های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید در دستور کار جدی قرار گیرد، امسال ۱،۵ میلیون خودرو به ناوگان حمل و نقل کشور افزوده می شود که میزان مصرف آنها ۵ میلیون لیتر در روز

ظرفیت تولید بنزین در ابتدای دولت سیزدهم حدود ۹۴ میلیون لیتر بود که این ظرفیت را به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رساندیم و با انجام تمهیداتی از جمله افزایش ظرفیت شرکت های پالایشی، تولید بنزین به ۱۱۲ میلیون لیتر در روز رسید. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی تصریح کرد: واردات بنزین در قالب تهاتر و سوآپ داریم و در سال جاری هم منابعی برای آن در نظر گرفته شده است. سالاری در پاسخ به سوالی در خصوص میزان تولید بنزین پتروشیمی گفت: چیزی به اسم بنزین پتروشیمی نداریم، بلکه استفاده از مولفه های پتروشیمی مثل ریفرمیت و MTBE را در تولید بنزین داریم که این ریفرمیت نیز هم تر از ریفرمیت پالایشگاهی، کیفیت دارد و بر اساس استاندارد هاست. معاون وزیر نفت در خصوص برنامه های احتمالی افزایش نرخ بنزین گفت: موضوع سفر نخری بودن بنزین بی اساس است و چیزی در این قالب تا امروز ابلاغ نشده است؛ بلکه سیاست های غیر قیمتی در دستور کار دولت قرار دارد و جلوگیری از انحراف و قاچاق سوخت یکی از کارهایی است که اقداماتی برای آن انجام شده و باید این روند ادامه یابد. وی افزود: مصرف بنزین کشور ۳ برابر استاندارد جهانی است و اگر ۱۰ درصد مصرف بنزین کاهش یابد امکان صادرات این سوخت فراهم می شود که در آمد قابل توجهی برای کشور خواهد داشت. سالاری بیان کرد: هر خودرو ایرانی در هر پیمایش

معاون وزیر نفت بابیان اینکه «واردات بنزین را در قالب تهاتر و سوآپ داریم و در سال جاری هم منابعی برای آن در نظر گرفته شده است»، گفت: موضوع سفر نخری بودن بنزین بی اساس است و چیزی در این قالب تا امروز ابلاغ نشده است؛ البته سیاست های غیر قیمتی در دستور کار دولت است. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم؛ جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در یک نشست خبری اظهار کرد: افزایش جهشی مصرف بنزین کشور پس از کنترل کرونا امکان صادرات بنزین را از بین برد. در شرایط کرونا در سال ۱۳۹۹ با مصرف روزانه حدود ۷۰ میلیون لیتر بنزین و تولید حدود ۹۳ میلیون لیتر، امکان صادرات بنزین وجود داشت، اما با افزایش ۲۰ میلیون لیتری مصرف پس از کنترل کرونا، امکان صادرات بنزین عملاً وجود نداشت. وی افزود: در سال ۱۳۹۹ اگر شرایط کرونا نبود، مصرف بنزین به ۱۰۵ میلیون لیتر می رسید و ۱۲ میلیون لیتر در روز ناترازی بنزین داشتیم، اما به خاطر کاهش مصرف بنزین به دلیل شیوع کرونا، امکان صادرات بنزین فراهم شد. سالاری ادامه داد: در زمان تحویل دولت در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۷۴۴ میلیون لیتر تعهدات صادرات بنزین ما، معادل ۲۱ کشتی بود و نیاز به حل و فصل و تعیین تکلیف داشت و ۲۷ فقره صادرات بدون پشتوانه انجام شده بود که معادل ۵۸ کشتی بود که آن هم بخشی از تعهدات بود. وی ادامه داد:

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



ترکیدن لاستیک به قیمت جان راننده تریلی!



رئیس پلیس راه استان قزوین از جان باختن راننده تریلی نفتکش که به دلیل ترکیدگی لاستیک در آزادراه قزوین - کرج پیاده شده و با سواری مزدا برخورد کرده بود، خبر داد. سرهنگ فرهاد ذاکری منش گفت: در پی اعلام مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ مبنی بر سانحه رانندگی منجر به فوت در آزادراه قزوین - کرج حوالی پل طالقان، بلافاصله عوامل انتظامی و پلیس راه به محل اعزام شدند. وی افزود: با حضور مأموران مشخص شد در این حادثه سواری مزدا ۲ با راننده تریلی نفتکش که در حال تردد از

عرض آزادراه بوده، برخورد کرده و وی در اثر شدت جراحات وارده در دم فوت کرده است. رئیس پلیس راه استان قزوین با اشاره به اینکه راننده تریلی به دلیل ترکیدگی لاستیک خودرو و پرتاب قطعه‌ای از آن به داخل جاده، توقف کرده و قصد داشته با برداشتن آن مانع از ایجاد سانحه برای دیگر خودروها شود، بیان کرد: متأسفانه با توجه به سرعت بالای خودروهای عبوری و همچنین عدم رعایت نکات ایمنی و ممنوعیت تردد عابر در سطح آزادراه، این حادثه رخ داده است.

اختلال در سیستم فروش تایر

خرید لاستیک دولتی با مشکل همراه شد

صنعتی با مراجعه افراد و اخذ مدارک لاستیک‌ها را تحویل می‌دهند اما با هم اتحادیه تنها به کار نظارتی خود می‌پردازد. وی تاکید کرد: اخذ استاندارد تولیدات کارخانجات بسیار مهم است و تولید داخلی اگر استاندارد نباشد اصلاً مجوز توزیع نخواهند داشت، ضمن آنکه لاستیک‌های ایرانی چهار تا پنج سال ضمانت کیفیت را به مشتری هنگام فروش ارائه می‌دهند. رئیس اتحادیه صنعت‌فروندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران تهران با بیان اینکه، یکی دیگر از مشکلات ماقطعی برق و گاز است که برای واحدهای تولیدی و حتی توزیع‌ی مشکلات بسیاری ایجاد کرده است، گفت: در صورت بروز مشکل صدمات بسیاری به کل اقتصاد وارد می‌شود پس باید به هم کمک کرده تا از این چالش عبور کنیم. آل سارا در ادامه گفت: قطعی برق و گاز چندی است که به صورت یک رویه درآمده، در حالی که نباید اینگونه باشد. بهتر است راهکار خروج از این مشکل را مدیران پیدا کنند. رئیس اتحادیه صنعت‌فروندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران تهران بیان کرد: قیمت لاستیک کماکان واقعی نیست، گرچه دارای ثبات نسبی شده و صف‌های طولی از بین رفته است. مردم هر لاستیکی را بخواهند می‌توانند به راحتی خرید کنند و در بخش دیگری از سخنان خود افزود: قیمت‌گذاری دستوری نیز یکی دیگر از مسائلی است که درگیر آن بوده و ملزم هستیم مجوز قیمت را وزارت صنعت و معدن دریافت کنیم. آل سارا در پایان تصریح کرد: نیاز به تغییر نرخ لاستیک در حال حاضر مشاهده نمی‌شود، اما اگر برای تولید کنندگان و توزیع‌کنندگان این قیمت مناسب نباشد و احتیاج به افزایش نرخ‌ها احساس شود، حتماً باید تجدیدنظر صورت گیرد.



رئیس اتحادیه صنعت‌فروندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران تهران، با اشاره به اینکه تولیدات داخلی لاستیک بیش از نیاز بازار عرضه شده و مشکلی از این بابت در بازار وجود ندارد، گفت: تنها چالش این روزهای لاستیک‌فروشان قطعی بی‌دری سامانه فروش است. به گزارش ایلنا، محمدرضا آل سارا با بیان اینکه باتوجه به تولید و عرضه بیش از نیاز بازار و ثبات قیمت‌ها، بازار به تعادل نسبی رسیده است؛ گفت: سامانه فعلی اشکالاتی دارد و اجازه توزیع گسترده را از واحدهای صنعتی سلب کرده است. امیدواریم این مشکل هر چه زودتر رفع شود تا واحدها بتوانند به راحتی لاستیک‌ها را به مردم و خریداران عرضه کنند. این اشکالات بیشتر در مورد قطعی سامانه به صورت بی‌دری تکرار شده و همین امر باعث ایجاد اختلال برای خریداران و فروشنده‌گان شده است. رئیس اتحادیه صنعت‌فروندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران تهران گفت: هر چند صف‌های خرید لاستیک با راه‌اندازی سامانه فروش لاستیک دیگر وجود ندارد اما اگر قطعی‌های مکرر این سامانه ادامه‌دار باشد، بعید نیست دوباره با این مشکل مواجه شویم و بار دیگر شاهد ایجاد صف جلوی مغازه‌ها باشیم. آل سارا ادامه داد: در حال حاضر هر چند لاستیک وجود دارد و واحدهای

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، اف، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راک ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم



از اواخر سال ۲۰۲۲، سلول هادر پیکاب تسلا سابر تراک استفاده شده اند. یک باتری تسلا سابر تراک حدود ۱۲۳ کیلووات-ساعت انرژی دارد و از ۱۲۴۴ سلول تشکیل شده است.

تسلا فاش کرد تیم تولید سلول ۴۶۸۰ آن به تازگی به تیراژ تولید ۵۰ میلیون سلول باتری استوانه‌ای رسیده است. با فرض این که یک سلول لیتیوم یونی نوع ۴۶۸۰ تقریباً ۹۰ وات ساعت انرژی ذخیره کند، می توان ۴.۵ گیگاوات-ساعت را به صورت تجمعی در آن محاسبه کرد.



تولید ۵۰ میلیون سلول باتری در تسلا



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

رونمایی از شارژرهای خاص خودروهای برقی در نمایشگاه مونیخ

انرژی پایدار و دستیابی به استقلال انرژی بیشتر توانمند می کنیم. استار شارژ یک دستگاه شارژ سفارشی برای لیلیوم (Lilium)، پیشگام در حمل و نقل هوایی الکتریکی نیز معرفی می کند.

هر مان چانگ، مدیرعامل استارشارژ گفت: «ما از معرفی فناوری شارژ با راندمان ۹۷ درصدی خود در نمایشگاه EES هیجان زده هستیم. این نوآوری بر تعهد ما برای پیش بردن مرزهای ممکن در بهره‌وری انرژی و پایداری تاکید می کند.

استارشارژ (StarCharge) پرچمدار حوزه فناوری شارژ خودروهای برقی و ریز شبکه‌ها در سطح جهان به‌شمار می‌رود. قرار است این شرکت در نمایشگاه «Smarter E Europe 2024» در مونیخ آلمان که از ۱۹ تا ۲۱ ژوئن برگزار می‌شود، موج جدیدی در این بخش ایجاد کند.

Table with 8 columns: تصاویر, قیمت مصرف کننده, قیمت تولید کننده, گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری, نام باتری, محصولات. Includes VARIAN brand.

Table with 8 columns: تصاویر, قیمت مصرف کننده, قیمت تولید کننده, گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری, نام باتری, محصولات. Includes ADR brand.

Table with 8 columns: تصاویر, قیمت مصرف کننده, قیمت تولید کننده, گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری, نام باتری, محصولات. Includes NIRO brand.

Table with 8 columns: تصاویر, قیمت مصرف کننده, قیمت تولید کننده, گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری, نام باتری, محصولات. Includes SEPAHAN brand.

Table with 8 columns: تصاویر, قیمت مصرف کننده, قیمت تولید کننده, گارانتی, برندهای موجود در بازار, نوع باتری, نام باتری, محصولات. Includes PASARGAD brand.



۳۳ پل در تهران نیازمند بهسازی است



مهندس مدیر عامل سازمان مشاوره فنی و مهندسی شهر تهران با اعلام اینکه ۳۳ پل در تهران نیاز به بهسازی لرزه‌ای دارند، گفت: پل حافظ هم از جمله این پل‌هاست. محمدصادق خیرخواه با اشاره به ارزیابی کیفیت محصولات عمرانی در پروژه‌های شهری افزود: از ابتدا تا انتهای پروژه عمرانی سازمان مشاوره فنی و مهندسی شهر تهران نقش دارد و حتی متولی نگهداشت زیرساخت‌های شهر هم است. خیرخواه با اعلام اینکه در تهران ۷۷۰ پل در سطح شهر داریم که ۴۴۰ تقاطع را در بر گرفته‌اند، بیان کرد: در هر سه ماه یکبار نماینده ما وضعیت پل‌ها را بررسی می‌کند. مدیر عامل سازمان مشاوره فنی و

مهندسی شهر تهران ادامه داد: در تهران پل‌های جدید مستحکم هستند ولی ۶۶ پل در سال ۸۱ بررسی و بهسازی لرزه‌ای شده‌اند و با قوانین جدید همگن نیست و باید بهسازی شود که شامل پل حافظ می‌شود. البته اکنون ۲۰ پل مثل پل کریمخان مقاوم سازی شده‌اند و بیان کرد: همچنین پل‌های مستعدتر را شناسایی و اقدامات پیشگیرانه انجام گرفته است. وی در مورد پروژه تونل متوسلیان نیز گفت: این پروژه پیچیده و ۱۰ سال است مطالعات آن انجام شده و شهر دار تهران به شدت پیگیر به نتیجه رسیدن پروژه در سال ۱۴۰۳ است. برآورد مالی اولیه ما ۴۰ تا ۳۰ همت برای این پروژه است.

محدودیت‌های رانندگی با خودروهای دارای شماره موقتی خودرو با پلاک گذر موقت نخرید

که مجوز به اسم آنهاست. کششیر به مردم هشدار داد: اگر چه بازار خرید و فروش این خودروها داغ است اما اگر پلیس تخلفی از این خودروها ببیند، به عنوان خودرو قاچاق با آن برخورد شده و توقیف می‌شوند.

ورود موقت وسایل نقلیه موتوری با پلاک بین‌المللی به ایران چندی روز قبل، مدیر روابط عمومی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی و سخنگوی کمیته تسهیل تردد زمینی ایران با کشورهای همسایه که صادر کننده پلاک بین‌المللی وسایل نقلیه هستند نیز اعلام کرد: الزام دریافت و نصب «پلاک گذر موقت» به عنوان یکی از عوامل معطلی و سرگردانی مسافران و گردشگران در مرزهای ورودی کشورمان بود. این مشکل، سال‌های متعددی نارضایتی گردشگران را موجب شده بود که خوشبختانه پس از پیگیری‌ها و هماهنگی‌های کانون جهانگردی و اتومبیلرانی با مقامات و مدیران دستگاه‌های ذی‌ربط در کشور، با تایید معاون اجرایی و سرپرست نهاد ریاست جمهوری، موضوع بلامانع بودن ورود وسایل نقلیه با پلاک بین‌المللی به کشور در فروردین ماه ۱۴۰۳ توسط رئیس پلیس راهور فراجا به تمام واحدهای ذی‌ربط ابلاغ و به اجرا گذاشته شد. امید شریفی گفت: در پی اجرای این طرح، از این پس بر اساس کنوانسیون‌های بین‌المللی و قانون الحاق ایران به کنوانسیون عبور و مرور جاده‌ای (۱۹۶۸ وین)، ورود موقت وسایل نقلیه موتوری مسافران و گردشگران خارجی با پلاک بین‌المللی به ایران و تردد در داخل مرزهای کشور، بلامانع است و فقط خودروهایی که بدون پلاک بین‌المللی قصد ورود به کشور را دارند به نصب فوری پلاک گذر موقت در تمام مبادی ورودی ملزم خواهند بود. وی در پایان یادآور شد: سفر زمینی با وسایل نقلیه شخصی یکی از عناصر مورد علاقه و انگیزه‌های گردشگران دنیا است. این نوع سفر در سال‌های اخیر طرفداران بیشتری در جهان پیدا کرده است. از این رو، تسهیل تردد بین‌المللی وسایل نقلیه مسافران و گردشگران خارجی می‌تواند به رشد گردشگری ورودی و افزایش سهم آن در شاخص‌های اشتغال‌زایی و اقتصادی به‌ویژه تولید ناخالص داخلی کشور کمک کند.



خودروهای پلاک گذر موقت، بسیاری از خدمات را در یافت نمی‌کنند معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه گفت: استفاده از پلاک موقت، برای افراد خارجی است که قصد دارند از کشور ما عبور کنند، بالرائی‌هایی که به صورت موقت در کشور حضور دارند. اخیراً این پلاک‌ها افراد را دچار مشکل کرده‌اند؛ زیرا افراد بدون مشورت با کلاوا انجام روند اداری و قانونی، اقدام به خرید و فروش این وسایل نقلیه با پلاک‌های گذر موقت کرده‌اند. وی افزود: بر اساس تبصره ۳ ماده ۱۴۲ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، اگر شخص یا شرکتی بخواهد خودرویی را وارد کشور کند، باید آن را در گمرک ثبت کند و با مجوز در کشور تردد کند. این مجوزها اعتبار دارند و پس از اتمام اعتبار باید از کشور خارج شوند. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: شهروندان باید دقت کنند که این خودروهای پلاک گذر موقت، بسیاری از خدمات را دریافت نمی‌کنند، به عنوان مثال کارت سوخت به آنها تعلق نمی‌گیرد و امکان خرید و فروش آنها وجود ندارد. همچنین تنها افرادی می‌توانند با آن رانندگی کنند

و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: موتورسیکلت‌ها نیز دارای پلاک‌های ملی هستند. رنگ سفید متعلق به افراد شخصی است، همچنین قرمز، کرم و سبز متعلق به نیروهای نظامی و دولتی است. وی افزود: پلاک مانند کارت ملی و کارت شناسایی برای وسایل نقلیه است و هر وسیله باید پلاک داشته باشد که مختص خود آن است. همچنین تردد خودروها بدون پلاک، غیر قانونی است. این مقام پلیس ادامه داد: هر پلاک مختص یک فرد است؛ اگر فردی خودروی راننده را بفروشد، این پلاک برای فرد به صورت امانت تا شش ماه نگهداری می‌شود. کششیر با اشاره به پلاک‌های غیر مجاز گفت: پلاک‌های خارجی و پلاک‌های منسوخ شده غیر مجاز هستند. همچنین تغییر در پلاک‌ها یا پلاک‌های دست‌نوشته نیز غیر قانونی است و پلیس در صورت مشاهده با آنها برخورد می‌کند. وی افزود: بر اساس ماده ۱۹ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، تردد وسایل نقلیه بدون پلاک ممنوع است. همچنین کلیه خودروسازان و مونتاژکاران وسایل نقلیه باید قبل از فروش این وسایل را شماره گذاری کنند.

مقامات پلیس راهور فراجا بارها اعلام کرده‌اند هرگونه تبلیغات برای تمدید دائمی پلاک گذر موقت و تغییر پلاک به ملی کذب و مصداق بارز کلاهبرداری است. همه خودروهای گذر موقت با مدارک موقتی وارد کشور می‌شوند و با این مدارک نیز باید از کشور خارج شوند و این قانون برای خودروهایی که در مناطق آزاد تجاری و اقتصادی تردد می‌کنند نیز صادق است.



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

پلاک دست‌نوشته غیر قانونی است معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ تاکید کرد خرید و فروش خودروها با پلاک گذر موقت غیر قانونی است. سرهنگ فیروز کششیر با اشاره به شرایط پلاک وسایل نقلیه گفت: پلاک قطعه‌ای فلزی در ابعاد مختلف است که روی آن اعداد و حروف مختلف نوشته شده و در واقع هویت وسایل نقلیه محسوب می‌شود. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به تاریخچه استفاده از پلاک‌ها ادامه داد: استفاده از پلاک‌ها به سال ۱۲۹۸ بازمی‌گردد که ابتدا روی گاری‌ها و از سال ۱۳۰۵ به بعد روی خودروها نیز نصب شد. وی با اشاره به رنگ پلاک‌های ملی افزود: پلاک‌های سبز رنگ مربوط به نیروهای پلیس و سپاه پاسداران است. همچنین پلاک‌های قرمز رنگ مربوط به خودروهای دولتی است. پلاک‌های زرد رنگ متعلق به تاکسی‌ها و خودروهای راهداری و ساخت و ساز هستند. کششیر گفت: پلاک‌های آبی رنگ با حروف D، متعلق به سفار تخته و دیپلمات‌هاست. پلاک سفید با حروف «گ» نیز متعلق به خودروهای گذر موقت است. خودروهای آبی رنگ با حروف «ز» و «ف» متعلق به ستاد کل نیروهای مسلح و وزارت دفاع است. همچنین خودروهای ارتش نیز پلاک کر رنگ دارند. معاون اجتماعی

حضور «آمیگو»

در بیست و یکمین نمایشگاه خودرو شیراز

مهندس زارع؛ نماینده رسمی فروش و خدمات پس از فروش محصولات ارس خودرو دیزل در استان فارس در این رویداد مهم و مخاطب خودرویی میزبان دوستداران محصولات آمیگو و مخاطبان صنعت خودرو کشور خواهد بود. گفتنی است «نمایندگی ۳۰۰۵» آمیگو در بیست و یکمین اتواکسپو شیراز در سالن ملاصدرا، غرفه هلدینگ ارم خودرو از ۲۲ تا ۲۵ خردادماه میزبان عموم بازدیدکنندگان خواهد بود.

بیست و یکمین نمایشگاه خودرو شیراز از دیروز ۲۲ خرداد آغاز شد و تا ۲۵ خردادماه میزبان علاقه‌مندان به صنعت خودرو و بازدیدکنندگان است. به گزارش روابط عمومی ارس خودرو دیزل (آمیگو)، بیست و یکمین نمایشگاه صنعت خودرو شیراز به عنوان یکی از قطب‌های اصلی تجاری جنوب کشور در حالی کار خود را آغاز کرد که آمیگو با محصولات نظیر پیکاپ آسنا «۲۴۴» و کامیون «۱۹۲۹» در این رویداد خودرویی حضور دارد. نمایندگی هلدینگ ارم خودرو «کد ۳۰۰۵» (جناب آقای



21

SHIRAZ AUTO

Automotive Industry And Related Parts

EXPO

شیراز

12-15 JUNE 2024

۲۲ لغایت ۲۵ خردادماه سال ۱۴۰۳



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۳ خرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۱۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ شهرکرد ۲۹ ۶ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد
Billboard

«چرخ برای پیشرفت»

دانلوپ در کمپین حرفه‌ای خود با عنوان «هر چه دنیا بیشتر بچرخد، ما بیشتر پیشرفت می‌کنیم» که در سپتامبر امسال در برزیل منتشر شد، بر کیفیت و پیشروی بودن در صنعت تایر تاکید می‌کند. از آنس تبلیغاتی «Forte Apache» این پوستر را طراحی کرده است.

The more the world spins, the more we advance

Dunlop doesn't believe just the extra revolution point is enough to justify being at the top. That's why we've set the world's most demanding challenge: to create one vehicle tire for all other years. Starting January 17th, we'll roll out 11 years of it. You'll see the world spin.

توجه به نکات فنی خودرو

متأسفانه در چند سال اخیر به‌رغم تلاش مسئولان در پلیس راهور ناجا و دیگر نهادهای مربوطه، شاهد رشد روزافزون آمار تصادفات رانندگی در کشور بوده‌ایم. در عین حال مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده، درصد چشمگیری از تصادفات جاده‌ای ناشی از بی‌توجهی رانندگان به وضعیت فنی خودروها بوده است. در واقع خودرو و متشکل از ۶ هزار قطعه مکانیکی، الکترونیکی و الکتریکی است و بی‌توجهی به وضعیت هر یک از این قطعات و به‌طور کلی عمر مفید آن‌ها، می‌تواند تا حد زیادی حادثه‌آفرین باشد. در عین حال افت عملکرد خودرو و کاهش پایداری آن در سرعت‌های بالا از دیگر پیامدهای این بی‌توجهی است. بر این اساس پیش‌نهاد کارشناسان به‌مالکان خودروها به‌ویژه آن دسته از مالکان که از خودروهای با عمر بالای ۱۰ سال استفاده می‌کنند، این است که با هدف اطمینان از سلامت وسیله‌نقلیه‌شان، آن‌ها را به‌طور مرتب و در فواصل زمانی معین در اختیار نمایندگی‌های مربوطه قرار دهند و از هر گونه سهل‌انگاری در این بخش خودداری کنند. زیرا در سرعت‌های بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، ایمنی خودرو تا حد زیادی کاهش می‌یابد و این جاست که سلامتی سیستم تعلیق، فرمان و ترمز می‌تواند تا حد زیادی سبب آرامش خاطر و حفظ جان راننده و دیگر سرنشینان خودرو شود. در نهایت نظارت نهادهای مربوطه بر نرخ قطعه و دستمزد تعمیرکاران نیز از جمله موارد مهمی است که به‌خودی‌خود مشوق مالکان خودروها در سراسر کشور خواهد بود تا به‌شکل منظم و بی‌وقفه برای تعمیر و اورهال کردن وسایل‌نقلیه‌شان راهی نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز شوند.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



ایمان

به‌شدت حادثه‌آفرین باشد. بنابراین بررسی دوره‌ای سیستم برف‌پاکن، تیغه‌ها و سیستم آب‌پاش با هدف تمیز کردن به‌موقع شیشه‌ها نقش حیاتی در حفظ ایمنی خودرو دارد. گفتنی است سیستم برف‌پاکن نیز مانند هر بخش دیگر خودرو عمر محدود و مشخصی دارد و پس از سرآمد طول عمر استاندارد، تیغه‌ها باید تعویض شوند تا بتوانند وظیفه خود را به‌درستی انجام دهند.

برخی تصادف‌ها به‌ویژه هنگام شب به‌دلیل دید نامناسب یا شیشه کثیف خودرو روی می‌دهد. زیرا زمانی که هوا تاریک است، ذرات خاک که روی شیشه جلو یا حتی عقب خودرو نشسته است، مانند بازتاب‌دهنده نور عمل می‌کند و هنگام برخورد نور به‌شیشه، سبب محدود شدن دید راننده می‌شود. بنابراین در هوای تاریک با وسعت آلودگی روی شیشه‌های خودرو، راننده ممکن است موانع پیش‌رویش را به‌درستی نبیند و همین مساله به‌خودی‌خود می‌تواند

«سیستم برف‌پاکن»



AMICO

آمیگو شما را به بازدید از بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی خودروی شیراز دعوت می‌کند

سالن ملاصدرا - غرفه آمیگو - نمایندگی ارم خودرو - کد ۳۰۰۵

ufi FIEC

بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی

21 14 03

SHIRAZ AUTO EXPO Automotive Industry And Related Parts

۲۲ لغات ۲۵ خردادماه سال ۱۴۰۳

برگزارکننده: شرکت نمایشگاهی پارک‌گانی ایده‌رو

021-22 87 0514 0905 280 2938 0905 260 2937

www.FansFair.ir / www.IllcmFairs.com

XTRIM
BORN FOR MORE

در نمایشگاه خودروی شیراز

منتظران هستیم

محل رسمی نمایشگاه های بین المللی شیراز - سالن حافظ

۲۲ تا ۲۵ خرداد