

مواهبی
خانواده های محترم
بیگدلی، جعفری، جهانگیری و امامی
 بدینوسیله ضایعه درگذشت پدرمهر بانان، جناب سرهنگ علی بیگدلی راصمیمانه تسلیت می گوئیم. از خداوند بزرگ برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان شکیبایی مسالت داریم. از طرف خانواده نظریان

سمینار آموزشی پیکاپ تی ۹ در «مرکز آموزش کرمان موتور» برگزار شد

نمایندگی های کرمان موتور آماده ارائه خدمات پس از فروش به KMCT9

۱۲۲ کارشناس فنی از ۱۱۰ نمایندگی خدمات پس از فروش سراسر کشور در این سمینار آموزشی حضور یافتند. پیکاپ T9 به یک پیشرانه ۲ لیتری توربوشارژ با تکنولوژی GDI...
 ۸ صفحه

در بزرگ ترین مجموعه آزمایشگاهی صنعت خودرو کشور انجام می شود:
ساخت و راه اندازی آزمایشگاه خودروهای برقی در گروه صنعتی ایران خودرو
 ۲ صفحه

قواتین انبوهی که به واردات انبوه نیجامیده اند!
قفل واردات خودرو با تامین ارز می شکند نه وعده های انتخاباتی
 ۳ صفحه

تامین «TBR» بیشتر به جای واردات برنامه تولید کارخانه جدید «ایران تایر» مشخص شد
 ۱۳ صفحه

ID.4؛ کراس اوور جسور تمام برقی ژرمن ها در پایتخت
شهرک اتومبیل گودرزی در دانه فولکس واگن را به نمایش گذاشت
 ۱۴ صفحه



اعلام جزئیات طرح فروش اقساطی بک X3
 طرح کلینیک تابستانه رایگان محصولات هیوندای شرکت KTL

استارت Start
 حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری
ضرورت بازنگری در سیاستها
 در صنعت خودرو ایران مسائل و مشکلات چنان درهم تنیده شده اند که اگر راه هایی برای شرح و بیان آنها به کار گرفته...
 ۲ صفحه

تیترهای امروز
 با محرک افزایش سرمایه و خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت
نمادهای خودرو ساز؛ امید این روزهای سهام داران بورس تهران
 ۵ صفحه
عرضه محصولات جری در اسپانیا توسط برند «اپرو»
 ۶ صفحه
 داستان بی دقتی در تعویض روغن موتور هیوندای جنسیس
روغن موتور زیاد، در دسر ساز شد!
 ۱۱ صفحه
 خودروسازانی که طی ۲۵ سال گذشته تعطیل شدند
خدا حافظی با تأثیر گذاران
 ۶ صفحه

PRO TEC High Performance Engine Oil
 ...because it works!
 دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان
 ENGINEERED AND MADE IN GERMANY
 proteciranofficial 021 79406
www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir



AIDLUBE®
 ALWAYS IN MOTION
کیفیت برتر با تکنولوژی روز آلمان
 AIDLUBE®
 DUAL CLUTCH TRANSMISSION
DCT
 FULLY SYNTHETIC
 e1L

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا
 مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا
 تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰



نسخه هم صندلی‌های اسپرت، دوخت متضاد، ترمیم آلومینیومی و آستر سقف منحصر به فرد در نظر گرفته شده است. F-Pace نسخه ۹۰ سالگی در تیپ‌های مختلفی ارائه می‌شود و با مجموعه‌ای از پیشرفته‌های گوناگون مثل دیزلی‌های چهار و شش سیلندر قابل خریداری خواهد بود. علاوه بر این، یک نسخه پلاگین-هیبرید هم باید تمام‌الکتریکی ۶۵ کیلومتر ارائه می‌شود. هر چند F-Pace و اخیراً اسال از روی خط تولید کنار خواهد رفت اما این خودرو اولین شاسی‌بلند جگوار و یکی از موفق‌ترین خودروهای این شرکت بوده است. این گراسی‌وورپر بریتانیایی از زمان معرفی در سال ۲۰۱۵ تاکنون بیش از ۲۲۸ هزار دستگاه فروخته است.

F-Pace به عنوان اولین شاسی‌بلند و یکی از موفق‌ترین محصولات تاریخ جگوار تا پایان سال جاری از روی خط تولید کنار خواهد رفت. جگوار در حال آماده شدن برای آینده‌ای تمام‌الکتریکی است و که این یعنی روزهای تولید محصولات درون‌سوز آن به شماره افتاده است. این شرکت با معرفی دو نسخه ویژه قصد خداحافظی با F-Pace را دارد. اولین نسخه ویژه که 90th Anniversary Edition نام دارد، برای گرامیداشت ۹۰هفته‌نواوری و تولید پیشرفته‌های درون‌سوز در نظر گرفته شده است. این نسخه از ویژگی‌های ظاهری مدل R-Dynamic به همراه رنگ‌های الماسی و سقف شیشه‌ای بانورا اما بهره می‌برد. برای داخل این



آخرین نسخه‌های «جگوار اف-پیس»

قوانین انبوهی که به واردات انبوه نیجامیده‌اند! قفل واردات خودرو با تامین ارز می‌شکند، نه وعده‌های انتخاباتی

طی یک سال گذشته در حوزه واردات خودروهای نو و کار کرده با انبوهی از قوانین مانند بند «ت» تبصره ۹ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ و ضوابط اجرایی ماده ۹ قانون هوای پاک مواجه بوده‌ایم که در عمل اجرا نشده‌اند

به نظر شما واردات خودروهای برقی به کشور اقدام درستی است؟
این روزها با پدیده‌ای مواجه هستیم که در مورد آن نه می‌توانیم بگوییم کار درستی است و نه می‌توانیم بگوییم کار اشتباهی است. در مورد واردات خودروهای برقی صفر کیلومتر به کشور باید بگوییم که زیرساخت آن وجود ندارد. وقتی زیرساختی نداریم، چه فرقی می‌کند که خودرو دست دوم برقی وارد شود یا صفر کیلومتر. باز هم مشکل زیرساخت وجود دارد. با این تفاوت که عمر باتری خودرو برقی دست دوم رو به پایان است و خیلی سریع نیاز به تعویض باتری پیدا می‌کند. مساله خودرو برقی، عرضه خودرو صفر یا غیر صفر آن نیست. با آغاز فصل تابستان قطعاً شاهد قطعی برق خواهیم بود. در فصل زمستان هم که برای تولید برق مازوت می‌سوزانیم. بنابراین خودرو برقی در کشور ما زیرساختی ندارد و در حد یک حرف و شعار مطرح است.

واردات خودروهای هیبرید دست دوم را چگونه ارزیابی می‌کنید؟
در مورد خودروهای هیبرید شرایط تاحدودی فرق می‌کند. اگر صحت و سلامت این خودروها از یک مرجع قانونی و قابل اعتماد سنجیده شود و خودرو دارای مشکلی نباشد، می‌تواند گزینه خوبی باشد. اما اگر خودرو هیبرید دارای مشکل باشد، به لحاظ تعمیر و نگهداری فرد را دچار مشکل می‌کند. چرا که در سال‌های اخیر تحریم بوده‌ایم و خودروهای هیبرید هم دارای پیچیدگی بیشتری نسبت به خودروهای بنزینی هستند، صاحبان این خودروها را با چالش مواجه می‌کنند. اما چنانچه چه از هر لحاظ تضمین داده شود که خودرو سالم است و مشکلی ندارد، واردات خودروهای هیبرید دست دوم می‌تواند گزینه مناسبی برای بازار ایران باشد. یعنی باید خودروهای کم کارکرد هیبرید را بتوان با تعرفه مناسب را وارد کرد تا بتوان در بازار یک رقابت خوب ایجاد کرد.

چگونه واردات خودروهای هیبرید دست دوم می‌تواند در این بازار رقابت ایجاد کند؟

واردات
خودروهای کار کرده
دست دوم بیش از
یک سال است که
در پیچ و خم دولت
و بحث تصویب

آیین‌نامه آن قرار دارد. در این بحث، شاهد وعده و وعید بسیار و البته تکذیب‌های گسترده بوده‌ایم. آنچه مشخص بوده، این است که عزم همه‌جانبه برای واردات خودرو وجود ندارد. با این حال، شاهد رونمایی از قوانین ریز و درشت در خصوص انجام آن هستیم. بر اساس بند «ت» تبصره ۹ قانون بودجه سال ۱۴۰۳، واردات خودروهای نو و کار کرده برقی و هیبرید با عمر کمتر از ۵ سال به کشور آزاد اعلام شده است. همچنین در اجرای ماده ۹ قانون هوای پاک و به منظور کاهش آلودگی شهرها واردات انواع خودروهای سواری نو و کار کرده با عمر کمتر از پنج سال برقی و برقی-بنزینی (هیبرید) به داخل کشور مجاز بوده و حقوق ورودی خودرو برقی برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهرها در سال ۱۴۰۳ معادل ۵۰ درصد و برای سایر متقاضیان ۴۰ درصد و حقوق ورودی خودروهای برقی-بنزینی (هیبرید) ۱۵ درصد تعیین شده است. بدین ترتیب، طی یک سال گذشته در حوزه واردات خودروهای نو و کار کرده با انبوهی از قوانین مواجه بوده‌ایم که در عمل اجرا نشده‌اند. در خصوص روند واردات این خودرو و همچنین احتمال تغییر سیاست‌ها با روی کار آمدن دولت جدید طی یک ماه آینده بر اساس وعده‌های برخی نامزدهای ریاست جمهوری، بابابک صدرا، کارشناس و فعال حوزه خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

بر اساس بند «ت» تبصره ۹ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ واردات خودروهای نو و کار کرده برقی و هیبرید با عمر کمتر از ۵ سال به کشور مجاز اعلام شده است.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

ضرورت بازنگری در سیاست‌ها

دیگران استفاده نمی‌کنیم؟
کره و مالزی و کشور چین
که چون ما بوده‌اند روز نخستین
ز ایران گوی سبقت را ربودند
چه خودروها به ما صادر نمودند
بخش سیاست‌گذاری صنعتی باید بداند؛ چنانچه از اجرای سیاست‌های گذشته پاسخ مثبت نگرفته‌ایم و صنعت خودرو ایران به صورت صنعتی داخلی درآمده و از جهانی شدن و تولید رقابتی فاصله گرفته است، پس چرا همچنان سیاست‌های گذشته را ادامه می‌دهیم که حاصلش چیزی جز ناکامی فزاینده و ادامه راه اشتباه نیست؟

می‌دانیم که واحدهای خودرو ساز و قطعه‌ساز ایران مجری سیاست‌های مصوب و ابلاغی وزارت صمت بوده و شاید بتوان گفت در این مورد بی‌گناه هستند. پس بر بخش سیاست‌گذاری صنعتی است که کوبیدن بر طبل پاسخگویی به نیاز بازار داخلی را رها کند و نیم‌نگاهی هم به برون مرز و صادرات داشته باشد. مطلب دیگری که ناگزیر به ذکر آن هستیم؛ نحوه رویکرد ایران به خودروهای برقی است. آن طور که از سیاست‌های ابلاغی برمی‌آید این است که متأسفانه همان راه‌های اشتباه مونتاژ خودرو با موتورهای درون‌سوز را در پیش گرفته‌ایم و صرفاً به واردات باعجله توجه داریم.

تبعات اجرایی چنین سیاست‌های اشتباه دامن صنعت خودرو ایران در این بخش را خواهد گرفت و مشکلات حاصله، آینده آن تیره و تار خواهد کرد. در این زمینه اولویت‌های اساسی تاکنون نادیده انگاشته شده؛ مثلاً به جای اینکه به الزامات و تمهیدات پرداخته شود، موتور صدور مجوز واردات فعال شده است بدون اینکه به چگونگی ارائه خدمات پس از فروش، بازیافت باتری‌های لیتیومی و... اهمیت داده شود. تاکنون در این زمینه‌های اولویت‌دار اقدامی صورت نگرفته و خبری از آنها منتشر نشده است. التماس بازنگری در سیاست‌ها!

در صنعت
خودرو ایران مسائل
و مشکلات چنان
درهم تنیده شده‌اند
که اگر واژه‌هایی
برای شرح و بیان
آنها به کار گرفته
شوند، تفکیک
معنایی شان
غیرممکن است.
به عنوان مثال

معنای دو واژه تولید و مونتاژ که پیوسته در ارائه آمار تولید صنعت خودرو از سوی وزارت صمت دیده می‌شود، انگار هیچ تفاوتی با یکدیگر ندارند و به یک معنا به کار گرفته می‌شوند؛ در حالی که تولید یک محصول صنعتی تعریف خاص خود را دارد و آن عبارت است از «طراحی و تولید تمامی قطعات و مجموعه‌های آن در داخل تا همه ارزش افزوده آن متعلق به کشور باشد» که تعریف واژه مونتاژ به هیچ وجه در این قالب نمی‌گنجد

با گذشت چند دهه از ایجاد صنعت خودرو در ایران؛ کشور ما برای یک دوره خاص بزرگ‌ترین واردکننده سی کی دی (CKD) در جهان بود اما با گذشت دهه‌ها سال به جای توسعه و تعالی دوباره این مقام را در اختیار گرفت که جای بسی شگفتی است! برای توضیح بیشتر می‌گوییم ارزش افزوده حاصل از مونتاژ بنا به تعاریف مختلف بین ۱۸ تا ۲۲ درصد و بقیه آن متعلق به کشور تولیدکننده قطعات و مجموعه‌هاست.

برسش مطرح این است چرا ایران که سابقه و قدمتی حدود ۶۰ سال در این صنعت دارد به حداقل ارزش افزوده قانع می‌شود و همچنان این سیاست مخرب را ادامه می‌دهد؟ بارها نوشته‌ایم و باز هم یادآور می‌شویم چرا از تجارب مفید



استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



فرقانی

FORGHANI ۱۴۱۷

(نماینده مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)



TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

شعبه خدمات پس از فروش :

تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده
به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸
تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰

شعبه مجتمع صبا مال :

تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و
تفریحی صبا مال، طبقه همکف
تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰

شعبه خانی آباد نو :

تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی
پلاک ۲۷
تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI



افزایش قیمت «پورشه کاین»

ارزان ترین کاین ۲۰۲۵ با قیمت حدود ۸۷ هزار دلار در دسترس مشتریان خواهد بود. این رقم شامل هزینه‌های تحویل ۱۹۹۵ دلار نیز هست که آن هم نسبت به سال قبل افزایش محسوسی را نشان می‌دهد. در مجموع باید گفت قیمت مدل پایه کاین نسبت به یک سال قبل حدود ۶ هزار دلار بیشتر شده است. اگر چه میزان افزایش قیمت این خودرو بسیار زیاد به نظر می‌رسد اما باید دانست کاین ۲۰۲۵ تجهیزات بیشتری دارد. از جمله این موارد می‌توان به نورپردازی داخلی، دوربین دید محیطی با پشتیبانی پارک فعال و درهای موسوم به ساعت کلوز اشاره کرد. همچنین بهبودهایی هم در زمینه تصفیه هوای درون کابین رخ داده است. اما شوک قیمتی

پورشه به خریداران مدل‌های فول‌تر کاین ۲۰۲۵ بیشتر خواهد بود. برخی نسخه‌های کاین S افزایش قیمت بیش از ۶ هزار دلار را نشان می‌دهند در حالی که قیمت مدل توربو E-Hybrid بیش از ۱۰ هزار دلار رشد کرده است. در جدول زیر می‌توانیم قیمت کامل پورشه کاین ۲۰۲۵ و اختلاف قیمت آن با سال قبل را مشاهده کنیم. دیگر تغییرات پورشه کاین ۲۰۲۵ شامل مواردی همچون چراغ‌های جلوی ماتریکس LED برای یکسب سفارشی‌ری می‌یوم بلاس در تمامی تریم‌هاست. همچنین نسخه‌های توربو E-Hybrid بد برای رنگ بدنه جدید و نشان‌های متمایز داخل کابین شده‌اند. مدل جدید GTS با پیشرفته‌ترین موتور ۸ سیلندر نیز قبلاً معرفی شده است.

برای ایجاد رقابت توسط این خودروها باید از دو بعد به آن نگاه کرد؛ اول این که این خودروها وارد شود تا بر قیمت خودرو در بازار تاثیر بگذارد و رقابت ایجاد کند. مثلاً تویوتا پریوس دو سال کار کرده وارد کنیم تا بتوانیم با خودروهای مونتاژی و خودروهای داخلی رقابت ایجاد کنیم. از سمت دیگر باید واردات این خودروها به گونه‌ای باشد که مصرف‌کنندگان در کشور را کاهش دهد.

یعنی واردات این نوع خودروها باید به صورت گسترده و تیراژ بالا باشد؟

بله. باید به این پرسش پاسخ داد که ما تا چه اندازه توان تامین خودرو داریم که این خودرو هم بر قیمت بازار تاثیر گذار باشد و هم بتواند در مقیاس کلان، مصرف سوخت کشور را کاهش دهد؟ یعنی واردات به گونه‌ای است که هم می‌تواند بر مصرف سوخت و کاهش آلودگی تاثیر گذار باشد و هم تعداد آن به اندازه‌ای است که می‌تواند قیمت خودرو در بازار را تحت تاثیر قرار دهد و سبب نزولی شدن قیمت‌ها شود. به نظر من حجم بالایی از واردات را شاهد نخواهیم بود. ما داریم با بحث واردات خودرو به صورت حرف بازی می‌کنیم. واردات خودرو آزاد است، اما عملاً با موانعی که می‌تراشیم اجازه ورود خودروهای برقی، هیبرید و بنزینی به کشور داده نشده و عملاً بر آورده شدن تقاضا نسبت به خودرو جلوگیری می‌شود. اگر شرایط فراهم بود در همین وضعیت تحریمی و با همه مشکلات مربوط به ارز می‌توانستیم ۵۰ تا ۶۰ هزار دستگاه خودرو وارد کنیم. اما می‌بینیم که عزم جدی برای واردات خودرو وجود ندارد. این قوانین بیشتر جنبه گفتار درمانی دارد. یعنی به وسیله تصویب قوانینی که در اجرا با هزاران مشکل و کارشکنی مواجه می‌شود، می‌خواهیم بازار خودرو را کنترل کنیم.

به نظر شما واردات خودرو برقی یک کار نمادین است یا واقعا می‌تواند تاثیر گذار باشد؟

واردات خودرو از هر نوع، اگر بخواد تاثیر گذار باشد، باید به بالای ۱۰۰ هزار دستگاه در سال برسد. یعنی حجم واردات باید به صورتی باشد که هم بتواند قیمت خودروهای موجود در بازار را کنترل کند و هم تاثیر عمیقی بر مصرف سوخت داشته باشد تا بگوییم ما به سمت واردات خودروهای پاک رفته‌ایم.

آیا این موضوع در خصوص واردات خودروهای برقی و هیبرید دست دوم هم صادق است؟

تا در همه زمینه‌های مربوط به واردات خودرو تا امروز شاهد چنین سیاستی بودیم. یعنی به صورت کلامی گفته شده است واردات خودرو آزاد است، اما در عمل جلوی واردات گرفته شده



است. در نتیجه امروز شاهد شکل‌گیری شرکت‌های خودروهایی به صورت قارچ گونه هستیم. می‌بینیم که چهار شرکت با یک برند قرارداد منعقد کرده‌اند؛ شرکت‌هایی که نه خدمات دارند و نه ساختار و نیروی انسانی. شرکت‌هایی بالاترکلیف که هیچ کدام هم توان تامین ارز و خودرو ندارند. این شرکت‌ها هیچ زیرساخت خدماتی و مهندسی در اختیار ندارند. بنابراین تاکنون این سیاست وجود داشته است. تغییر دولت و وزیر صمت هم در صورتی راهگشا خواهد بود که فکری به حال تامین ارز شود و عزمی برای واردات ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو به وجود آید. اگر شرایط تغییر کند و ارز هم برای واردات تامین شود، می‌توان به آینده امیدوار بود. اما اگر سیاست‌های فعلی در دولت بعدی هم ادامه پیدا کند، قوانین به همین شکل فعلی باقی مانده و صرفاً جنبه گفتار درمانی خواهند داشت.

اگر دولت بعدی بخواهد به طور کامل پروژه واردات خودروهای برقی و همچنین واردات خودرو را کنار بگذارد، شاهد چه اتفاقاتی خواهیم بود؟

هر بار که ما جلوی واردات را گرفته‌ایم، عملاً ضرر و زیان آن بیش از نفع آن بوده است. یعنی عملاً سرمایه‌گذاری که از سوی شرکت‌ها برای واردات خودرو انجام شده است، از بین خواهد رفت. این روند باعث از بین رفتن اعتماد عمومی خواهد شد.

اگر دولت آینده بخواهد منطقی فکر کند، باید روند واردات را تسریع کند. با این کار هم بازار را کنترل می‌کند و هم اشتغال ایجاد می‌کند. البته اگر واردات قرار است با ۱۵ هزار دستگاه خودرو انجام شود، نتیجه‌ای نخواهد داشت. ورود ۱۵ هزار دستگاه خودرو نه می‌تواند در مصرف سوخت تاثیر داشته باشد و نه می‌تواند بر کیفیت و کمیت تاثیر بگذارد و عامل رقابت باشد؛ بلکه صرفاً ۱۵ هزار خودرو وارد کشور می‌شود و دست افراد دلال می‌افتد تا با قیمت‌های دو برابر در بازار به فروش برسانند. پس هر دولتی که می‌خواهد واردات خودرو را پیش ببرد، باید آن را در شمار اولویت‌های ارزی خود قرار دهد، تا با پشتوانه انبوه قوانین موجود به واردات انبوه برسد.

آیا می‌توان گفت همین میزان واردات محدود خودرو هم در بازار تاثیر گذار بوده است؟

بله؛ به هر حال واردات همین تعداد خودرو هم کورسوی امید را ایجاد کرده است که اگر درآمدهای ارزی بیشتر شود و شرایط بین‌المللی تغییر کند، میزان واردات افزایش خواهد یافت. اما اگر دولتی سسرکار بیاید که به طور کلی واردات را ممنوع کند، بازار را در شوک فرو خواهد برد و نتیجه این خواهد شد که عده‌ای دلال بازار را در دست خواهند گرفت.

نوربالا

می‌خواهیم با تصویب قوانینی که در اجرا با هزاران مشکل و کارشکنی مواجه می‌شود، بازار خودرو را کنترل کنیم، اما عملاً با موانعی که می‌تراشیم، اجازه ورود خودروهای برقی، هیبرید و بنزینی به کشور داده نمی‌شود. در حالی که با توجه آزادسازی واردات، در همین وضعیت تحریمی حداقل باید ۵۰ تا ۶۰ هزار دستگاه خودرو وارد می‌شد





نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- اداره تحویل اختصاصی

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

کرج - عظیمیه - میدان مهران
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

تهران - ارگ تجاری تجریش
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص



یک موضوع مهم است اما زمانی که خبری از پیشرفته درون سوز در خودرو نباشد وجود صداهای دیگر اهمیت بیشتری خواهد داشت. به همین منظور پورشه سام را تولید کرده، مازولی که دارای تمامی قطعات مرتبط با صدای خودروها در داخل سر خود است. البته این سیستم فاقد سوکت‌های چشم یا دماغ بوده اما گوش‌های آن کاملاً جلب توجه می‌کند. در هر گوش میکروفون مخصوص به خود برای ضبط صداها کار گذاشته شده و سام می‌تواند تا حداکثر ۱۲۰ دسی‌بل صدا را بشنود. به این ترتیب پورشه می‌تواند یک جفت گوش اضافه برای بررسی همه چیز، از صدای کلیک دکمه‌ها گرفته تا پیشرفته‌های اسپند را داشته باشد.

آیا تاکنون درباره یک موجود بدون چهره که شما را تعقیب می‌کند، کابوس دیده‌اید؟ آیا پشت فرمان خودروهای پورشه تولید سال ۲۰۱۵ به بعد نشستید؟ اگر پاسخ هر دو سوال مثبت است پس ادامه مطلب را بخوانید چون می‌توانیم توضیحی برای سوالات ارائه کنیم. با مازول آکوستیک صدای پورشه آشنا شوید! این مازول ظاهری شبیه انسان دارد و زمین‌ها نام سام (SAM) را نیز برای آن انتخاب کرده‌اند. این مازول در سال ۲۰۱۵ خلق شد تا به پورشه در بررسی صدای داخل محصولات خود کمک کند چرا که با همه گیر شدن خودروهای برقی این فرآیند مهم‌تر از هر زمان دیگری به نظر می‌رسد. تنظیمات جذاب صدای اگزوز



استودیو صداسازی در «پورشه»

در بزرگ‌ترین مجموعه آزمایشگاهی صنعت خودرو و کشور انجام می‌شود: ساخت و راه‌اندازی آزمایشگاه خودروهای برقی در گروه صنعتی ایران خودرو

در سال جاری بودجه ویژه‌ای برای توسعه آزمون‌ها، خرید قطعات و تجهیزات جدید تخصیص یافته و برنامه‌های مطالعاتی برای ساخت و راه‌اندازی آزمایشگاه برای محصول برقی و قطعات آن در دست اقدام است



علیرضا جابتی
ajabati@autoworld.ir

مدیرعامل شرکت ایتراک (زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو) با اشاره به ورود خودروهای برقی به کشور و نیز الزامات وزارت صمت در خصوص توجه به طراحی و تولید خودرو برقی، اعلام کرد: «برنامه‌های مطالعاتی برای ساخت و راه‌اندازی آزمایشگاه برای این محصول و قطعات آن در شرکت ایتراک، در دست اقدام است.» محمدحسن جبلی جوان افزود: «شرکت آزمون‌ها و تحقیقات قطعات و مجموعه‌های خودرو (ایتراک) با برخورداری از آزمایشگاه‌های متعدد، شرکتی معتبر در زمینه ارائه خدمات به شرکت‌های خودرو ساز و قطعه‌ساز برای آزمایش قطعات منطبق بر استانداردهای ملی ایران است.» وی ادامه داد: «وجود کارگاه‌ها و آزمایشگاه‌های متعدد در حوزه‌های علوم پایه، رنگ، مواد شیمیایی، پلیمر، متالورژی و همچنین دارا بودن نیروهای متخصص در ایتراک، شرایط را برای ارائه خدمات مورد نیاز شرکت‌های خودرو ساز و قطعه‌ساز فراهم کرده است.»

آزمایش‌های زیستی قطعات تحت نظارت سازمان ملی استاندارد جبلی جوان با اشاره به این که ایتراک، آزمون‌ها و ارزیابی قطعات را در قالب همکاری و تحت نظارت سازمان ملی استاندارد انجام می‌دهد، عنوان کرد: «شرکت سایپو با توجه به نقشی که در تامین قطعه برای خطوط تولید ایران خودرو و ارتباط با شرکت‌های قطعه‌ساز دارد، یکی از مشتریان اصلی ایتراک به شمار می‌رود و با توجه به تجهیز برخی آزمایشگاه‌های شرکت‌های قطعه‌ساز با دستگاه‌های به‌روز در سال‌های اخیر، امکان سایپو ارزیابی و انجام آزمون توسط شرکت ایتراک را در اولویت قرار داده است و پس از اخذ تاییدیه از آزمون‌ها، قطعات در خطوط تولید ایران خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند.» وی با بیان این که آزمایش‌های صورت گرفته در ایتراک، مبتنی بر استانداردهای ملی و شرکت‌های خودرو ساز نظیر استانداردهای پژو است، بیان کرد: «تعدادی از آزمایش‌ها به صورت متناوب و در زمان‌های مختلف مطابق الزامات استاندارد دی و به درخواست ایران خودرو انجام می‌شود؛ همچنین روی خودرو تولید شده، تست‌های ترمز، فرمان‌پذیری، ارتعاش‌پذیری و مقاومت بدنه انجام می‌شود و نتایج برای شماره‌گذاری و تجاری‌سازی محصول در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار می‌گیرد.» جبلی جوان یادآور شد: «شرکت ایتراک، مجری آزمایش‌ها بوده و مجاز نیست مجوز تولید قطعه یا نصب آن در خطوط تولید را صادر کند؛ مجوز نهایی پس از ارزیابی و تایید، از سوی سازمان ملی استاندارد در اختیار شرکت‌ها قرار می‌گیرد.»

استفاده از ظرفیت شرکت‌های گروه ایران خودرو و تامین نیازها مدیرعامل شرکت ایتراک در ادامه اظهار کرد: «این شرکت با دارا بودن تجهیزات منحصربه‌فرد و مجهز در ۱۸ آزمایشگاه مستقل و فعال، مراحل تست‌های

پیگیری یک موضوع

بهروز محبی نجم‌آبادی
عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

محدودیت عرضه در نخستین طرح فروش خودروهای برقی

«در حالی که برخی کارشناسان معتقد بودند خودروهای برقی اقبال بلندی در بازار نخواهند داشت اما این محصولات با استقبال بیش از ۱۰ برابر عرضه مواجه شده‌اند. بهروز محبی نجم‌آبادی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در این خصوص معتقد است: «با توجه به ۱۴۰ هزار متقاضی برای ۱۷۰ هزار دستگاه خودرو برقی عرضه شده در سامانه یکپارچه، قیمت‌گذاری خودروهای برقی نیز همچون خودروهای مونتاژی باید از شیوه مشخصی تبعیت کند.»

با توجه به محدودیت عرضه در نخستین طرح فروش خودروهای برقی، شیوه قیمت‌گذاری این خودروها چگونه خواهد بود؟

متاسفانه نبود رقابت در بازار خودرو موجب شده خودروهای برقی نیز مانند انواع دیگر خودرو به صورت انحصاری به فروش برسند. بنابراین وقتی بازار خودرو آزاد و رقابتی نیست، ورود شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودروهای برقی ضرورت دارد. قیمت‌گذاری خودروهای برقی مبنای مشخصی ندارد، در شرایطی که بازار خودرو انحصاری است چگونه وزارت صمت به این نتیجه رسیده که خودروهای برقی شامل قوانین فروش و قیمت‌گذاری نمی‌شوند؟

۱۴۰ هزار متقاضی برای ۱۰ هزار دستگاه خودرو برقی عرضه شده در سامانه یکپارچه اعلام آمادگی کردند، آیا شیوه تعیین اولویت به‌گونه‌ای خواهد بود که همه متقاضیان در یک بازه زمانی به محصولات برقی دسترسی داشته باشند؟

واردات این تعداد خودرو برقی به کشور بعید به نظر می‌رسد، قیمت‌گذاری خودروهای برقی نیز همچون خودروهای مونتاژی باید از شیوه مشخصی تبعیت کند. متقاضیان خرید خودروهای برقی نمی‌توانند به هر قیمت اعلامی از سوی وزارت صمت تن دهند، مجلس به شفافیت در قیمت‌گذاری خودروهای برقی حساسیت داشته و باید مشخص شود قیمت این خودروها بر اساس فرمول شوری رقابت تعیین می‌شود یا مبنای دیگری دارد. سازمان حمایت باید بر اساس اسناد حساسرسی به‌علاوه سود متعارف قیمت خودروهای برقی را تعیین کند و در شرایطی که عرضه و تقاضا برای خودروهای برقی همخوانی ندارد، تعیین قیمت از سوی سازمان حمایت نیز شیوه مناسبی برای قیمت‌گذاری خودروهای برقی نخواهد بود.

نگاه View

رفضانعلی سنگدوینی
عضو کمیسیون انرژی مجلس

مدیریت مصرف بنزین در کشور با متنوع‌سازی سبد سوخت

متنوع کردن سبدهای سوختی کشور یک ضرورت است و یک انتخاب نیست، تنوع سبد سوختی هم یک امر اقتصادی، هم محیط زیستی و هم امر مبتنی بر پدافند غیرعامل است و همه جای دنیا این کار را انجام می‌دهند. صرفه‌جویی در مصرف سوخت سالانه بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار عایدی برای کشور به همراه دارد، در جریان بررسی برنامه هفتم توسعه پیشنهاداتی به منظور بهینه‌سازی و صرفه‌جویی در مصرف سوخت از سوی کمیسیون انرژی مطرح شده است که از این محل می‌توان برای ایجاد زیرساخت‌ها در کشور هزینه کرد. تنوع سبد سوختی هم یک امر اقتصادی، هم محیط زیستی و هم مبتنی بر پدافند غیرعامل است و همه جای دنیا این کار را انجام می‌دهند؛ چه کشورهایی که تولیدکننده حامل‌های انرژی هستند و چه آنهایی که واردکننده و مصرف‌کننده هستند در حمل‌ونقل شان به سمت استفاده از خودروهای سواری سبک و خودروهای برقی رفته‌اند.

در کشوری که نیمی از جمعیت آن بدون خودرو و نیمی دیگر بیش از یک خودرو دارند و روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین تولید می‌شود، مدیریت مصرف سوخت ضرورت دارد. مدیریت مصرف بنزین در کشور مستلزم متنوع‌سازی سبد سوخت است؛ توسعه خودروهای برقی که در یک سال گذشته دستور کار دولت قرار گرفته است و در کنار آن استفاده از گاز طبیعی به عنوان سوخت جایگزین می‌تواند به بهینه‌سازی مصرف بنزین در کشور کمک کند. کمایانکه هم اکنون حدود ۲۵ درصد خودروهای سواری در کشور از گاز طبیعی که سوختی پاک، در دسترس و مستمر است، استفاده می‌کنند.

یکی از دیگر موضوعات مهم در کشور خارج کردن خودروهای فرسوده از چرخه مصرف است که نه تنها سوخت چندبرابری خودروهای روز را طلب می‌کند بلکه با ایجاد حوادث خسارت‌های جانی و مالی برای شهروندان به دنبال دارند. همچنین علاوه بر تنوع سبد سوخت از جمله توسعه گاز طبیعی، گاز مایع و خودروهای برقی لازم است دولت تدابیر اساسی را برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده که مصرف سوخت بالایی دارند، اتخاذ کند. در کشور عمده ظرفیت بار حمل‌ونقل به روی دوش بنزین است و این از جنبه‌های مختلف به صلاح نیست. همین الان اتفاقی که برای جایگاه‌های بنزین در چندماه گذشته افتاد، نشان می‌دهد اگر متنوع‌تر عمل می‌کردیم می‌توانستیم بخشی را خارج از شبکه بنزین تامین کنیم.

حالا انجام است، بیان کرد: «همچنین برای ساخت سالن مجموعه آزمایشگاهی با ۶ هزار و ۷۰۰ متر مربع در سه طبقه، در حال برنامه‌ریزی و هماهنگی با شرکت سایپو و ایران خودرو هستیم.»

توسعه ظرفیت‌های تست و آزمون قطعات در فروردین‌ماه امسال کیانوش پورمجیب، مدیرعامل سایپو اعلام کرد: «از نقش شرکت ایتراک در فرآیند ارزیابی کیفیت قطعات و از پروژه‌های این مجموعه در توسعه ظرفیت‌های تست و آزمون قطعات حمایت می‌کنیم.» محمدرضا نجفی منش، رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور نیز سال گذشته در خصوص با قطعات پریسک که بازگشتی بیشتری دارند، گفته بود: «در خصوص قطعات پریسک، هم‌افزایی و دخالت بیشتر شرکت سایپو در فرآیند ضروری است و در این زمینه، شرکت سایپو با همکاری شرکت ایتراک می‌تواند آزمایش‌های بیشتری در این زمینه انجام دهد.»

مشارکت ایران خودرو در راه‌اندازی مرکز تست و آزمون خودروهای برقی

در همین راستا، در آبان‌ماه سال گذشته تفاهم‌نامه همکاری میان گروه صنعتی ایران خودرو، گروه خودروسازی سایپا، انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور به‌منظور راه‌اندازی مرکز تست و آزمون خودروهای برقی، تحت نظارت عالی معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت منعقد شد. این همکاری مشتمل بر ساختاردهی و دست‌بندی قطعات و مجموعه‌های خودروهای برقی در سطوح مگامازول، مازول، سیستم و مجموعه از طریق کسب دانش فنی بر اساس آخرین دستاوردها و پیشرفت‌های فناوریانه صنایع قطعه‌ساز و خودروسازان برتر در سطح بین‌المللی و توانایی‌های فناوریانه قابل دستیابی در داخل کشور و طراحی، ایجاد و تکمیل داشبورد‌های اطلاعاتی و تهیه و ارائه گزارش از نتایج حاصل از پژوهش و تحقیقات صورت‌پذیرفته در ارتباط با دست‌بندی قطعات و مجموعه‌های خودروهای برقی به‌منظور بهره‌برداری توسط ذی‌نفعان این تفاهم‌نامه است.

حرارتی، برودتی، ارتعاشی، انعطاف‌پذیری، مقاومت، نور، فرمان‌پذیری و دیگر موارد خواسته‌شده را انجام می‌دهد تا آزمون‌ها در زمان مقرر و منطبق با برنامه‌های تولیدی انجام شود.» وی با بیان این که یکی از برنامه‌های مورد تأکید مدیرعامل ایران خودرو، استفاده از ظرفیت شرکت‌های گروه برای تامین نیازهاست، عنوان کرد: «با توجه به توسعه و اجرای استانداردهای جدید اعلام‌شده از سوی سازمان ملی استاندارد، شرکت ایتراک به‌عنوان یکی از بازوهای اجرایی این سازمان باید زیرساخت‌های لازم را فراهم کند. بر همین اساس، در سال جاری بودجه ویژه‌ای برای توسعه آزمون‌ها، خرید قطعات و تجهیزات جدید، تخصیص یافته است تا بتوانیم در زمان مقرر پاسخ‌گوی نیاز مشتریان باشیم.» جبلی جوان با اشاره به آزمایشگاه خودرو این مجموعه، اظهار کرد: «یکی از آزمایشگاه‌های مجهز در ایتراک، آزمایشگاه خودرو است و در آن، محصولات خودروسازان کشور اعم از تجاری و سواری بررسی می‌شود و نتایج در اختیار نهادها قرار می‌گیرد.» وی با اشاره به این که اقدامات لازم برای تکمیل آزمایشگاه خودرو در

نوربالا

با توجه به توسعه و اجرای استانداردهای جدید اعلام‌شده از سوی سازمان ملی استاندارد، گروه صنعتی ایران خودرو در حال برنامه‌ریزی و هماهنگی با شرکت آزمون‌ها و تحقیقات قطعات و مجموعه‌های خودرو و شرکت سایپو برای ساخت سالن مجموعه آزمایشگاهی با ۶ هزار و ۷۰۰ متر مربع در سه طبقه است

زاپاس

Spare Tire

صف فروش سنگین سهام خودرویی در بازار بورس



خودرویی در سال جاری بیان کرد: با توجه به عدم ایجاد تحول خاص در خودروسازی کشور و همچنین شرایط سیاسی و اقتصادی حاکم بر کشور در دو ماه اخیر نه تنها تغییر مشهود و قابل‌ملاحظه‌ای را در هیچ یک از صنایع در بازار سرمایه شاهد نبودیم بلکه به‌واسطه افزایش ریسک‌های اقتصادی و سیاسی و عدم پیش‌بینی آینده اقتصادی کشور شاهد افت قیمت سهام خودرویی در دو

کارشناس بازار سرمایه از افت ارزش نمادهای گروه خودرویی در دو ماه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و عنوان کرد: حجم معاملات نمادهای خودرویی نسبت به مدت مشابه سال گذشته حداقل کاهش ۵۰ درصدی داشته و به ۲۰ درصد حجم دوره مشابه سال گذشته رسیده است. حمید میرمعینی درباره آخرین وضعیت نمادهای

این کارشناس بازار سرمایه یادآور شد: همچنین به موازات کاهش تقاضای خرید سهام شرکت‌های خودروسازی در بازار سرمایه شاهد صف‌های فروش سنگین در این نمادها هستیم و با توجه به شرایط سیاسی و اقتصادی حاکم بر کشور و انتشار گزارشات سالانه صورت‌های مالی شرکت‌های بورسی در سال ۱۴۰۲ به نظر می‌رسد عرضه و فروش سهام خودرویی در هفته‌های آتی تشدید شود.

ماه ابتدایی امسال بوده ایم. وی در ادامه به افت حجم معاملات سهام خودرویی در بازار سرمایه اشاره و اظهار کرد: علاوه بر کاهش ارزش سهام شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در بورس، حجم معاملات نمادهای خودرویی نسبت به مدت مشابه سال گذشته حداقل کاهش ۵۰ درصدی داشته و به ۲۰ درصد حجم دوره مشابه سال گذشته رسیده است.



سه چرخه برقی بادهای پروانه‌ای



بریکلین کسی است که برای نخستین بار، سوپارو را به ایالات متحده آورد و در سال ۱۹۷۱ خودرویش را با نام «SV-1» توسعه داد. متأسفانه محصول جدیدی که با نام او تولید شده است به‌جز اینکه مانند برادر کهنسالش از ظرفیت دوسر نشین و درهای غیرمتداولی سود می‌برد، رابطه دیگری با آن ندارد. خودرو جدید که با نام 3EV شناخته می‌شود، در کلاس خودرویی متداول نمی‌گنجد؛ چرا که تنها سه چرخ دارد. مسئولیت ساخت این عجیب‌الخلقه تازه بر عهده «ویزتری ویکل» بود که در سال ۲۰۲۰ رندهای 3EV را منتشر کرد. با نگاهی به تصاویر رندهای می‌توان دریافت که بخش‌های زیادی از ویژگی‌های بصری دورنمای اولیه به نسخه نهایی راه

پیدا نکرده است. البته اگر از حق نگذریم بعضی قسمت‌ها جزئیات مناسبی دارند اما هیچ چیز این حقیقت را کتمان نمی‌کند که 3EV یک سه‌چرخه مجهز به پنل‌های حجیم، شاسی قاب‌روی بدنه و باتری بین قاب ریل‌های آن است. قدرت خروجی این محصول نامشخص است اما وبگاه سازنده وعده «عملگر فوق‌العاده» و «تجربه لوکس رانندگی» را داده است. دیباگرام‌های بریکلین نشان می‌دهند 3EV به یک الکتروموتور در جلو و یک بسته باتری در میانه بدنه مجهز شده تا توزیع وزن به درستی انجام شود. گستره مسافت قابل پیمایش این خودرو برابر ۴۴۰ کیلومتر اعلام شده است اما اطلاعاتی درباره سرعت شارژ، وزن و حتی پیش‌راننده آن موجود نیست.

ویژه‌ها

وعده تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو



وزیر صمت گفت: میزان تولید خودرو تا پایان امسال به بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه می‌رسد که رکورد مطلوب و قابل قبولی است. عباس علی‌آبادی افزود: میزان تولید خودرو در تیر به حدود ۶ هزار دستگاه در روز نزدیک می‌شود و واردات نیز همچنان ادامه دارد. وی ادامه داد: در انبارها خودروهای دپوشده نداریم و در حقیقت آنچه وجود دارد خودروهای ناقص است که در حال تکمیل آنها هستیم.

دیگه چه خبر؟

عرضه ۱۰ هزار خودرو برقی در کشور تا آخر تیر



نماینده ویژه وزیر صمت در حوزه توسعه خودروهای برقی گفت: ۱۴۰ هزار نفر برای خرید خودروهای برقی ثبت‌نام کردند. هم‌اکنون حدود ۷ تا ۸ هزار خودرو برقی موجود است و ۲ هزار دستگاه دیگر نیز تا تیر می‌رسد. حسن کریمی سنجری بیان کرد: ممکن است برنامه جدید وزارت صمت برای تولید و واردات خودروهای برقی تا دو سال یا حتی ۳ سال طول بکشد.

تویتر!

پیشی گرفتن «بی‌وای‌دی» از «تسلا»



یک کاربر در شبکه ایکس نوشت: «۱۲ سال پیش وقتی شرکت خودروسازی BYD چین اولین محصولش را عرضه کرد، مورد تمسخر ایلان ماسک قرار گرفت اما امروز همان شرکت توانسته شرکت ایلان ماسک (تسلا) را پشت سر بگذارد و به بزرگ‌ترین خودروساز برقی جهان تبدیل شود. توجه کردین؟ یک شرکت چینی تونسته از تسلا جلو بزنه؟ چرا؟ به خاطر بازار آزاد و رقابت.»

با محرک افزایش سرمایه و خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت

نمادهای خودرو ساز؛ امید این روزهای سهام‌داران بورس تهران



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی باز هم سبزپوش شدند. این در حالی است که شاخص کل نزولی بود. از سوی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، بهمن‌دیزل و ایران خودرو دیزل مثبت شدند. اما در مقابل نمادهای زامیاد، کرمان خودرو، پارس خودرو و گروه بهمن به رنگ سرخ درآمدند. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۲۱ هزار نوبت معاملاتی ۷۰۰ میلیون سهم به ارزش ۲۳۷ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز یکشنبه با کاهش روبه‌رو شد. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۳۸ هزار میلیارد تومان شد.

بورس منفی شد

روز چهارشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۵،۵۶۷،۵۶۷ واحدی در محدوده دو میلیون و ۸۲ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۲،۴۵۷ هزار واحدی در محدوده ۶۷۹ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۶،۷ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۴،۱ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۱۱۰ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵،۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. کارشناسان بازار سهام معتقدند بازار نیمه تعطیل هفته گذشته عملیات جدیدی را در بورس رقم زد، ادامه محدودیت دامنه نوسانات



سهام و صندوق‌های سهامی، نفس بازار را گرفته، این در حالی است که بخش قابل توجهی از بازار سهام همچنان روبه‌پایین است و حتی به شایعات و خبرها هم واکنشی خاصی داده نمی‌شود. شنیده‌هایی از قبیل نظارت بر نرخ سود و تخلفات بانک‌ها، تصویب معافیت‌های مالیاتی در قانون بودجه ۱۴۰۳ و بهبود نرخ خوراک پالایشی‌ها هم نتوانست تأثیر مثبتی داشته باشد. در سوی مقابل اما تنها خبر مثبت که تحرکاتی را در پی داشت، مربوط به صنعت خودرو بود. نمادهای بزرگ خودرویی شفاف‌سازی‌هایی در مورد برنامه‌های خود برای خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت را روانه سامانه کدال کردند و شایعاتی نیز در مورد احتمال شروع روند تجدید ارزیابی آن‌ها وجود دارد. بنابراین شاهد بهبود و معاملات و نوسانات در گروه خودرویی بودیم. از سوی دیگر لازمه شکل‌گیری یک روند مثبت قابل توجه در بازار سهام، پیشمانی فروشندگان در چند فاز و ایجاد اعتماد دوباره به بازار سهام است که در حال حاضر خبری از آن نیست. حال باید دید آیا بازار سهام با محرک افزایش سرمایه دو شرکت ایران خودرو و سایپا از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها می‌تواند در مسیر رشد قرار بگیرد یا اینکه مسیر فعلی ادامه دارد.

طنه یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

کار به معاوضه خودرو با نات کوین رسید؛ ارز تلگرامی بده، پراید بگیر! حاضر جواب: پس افرادی هم که این روزها در تلفن‌های همراه خود روی آن همستر بیچاره ضربه می‌زنند، در آینده دنبال معاوضه رمزارزهای احتمالی با پراید هستند!

فاز جدید گرانی خودرو در راه است؟

حاضر جواب: خسته‌نشدید... در مورد برخی خودروها که فاش سر رسیده، برخی خودروها هم تازه رفته‌اند در فاز آن!

کاهش عجیب قیمت پراید در بازار؛ روز گذشته قیمت پراید SE 151 مدل ۱۴۰۳، ۲۴۰ میلیون تومان و پراید SE 151 مدل ۱۴۰۲ در بازار ۳۲۲ میلیون تومان شد.

حاضر جواب: این پراید چه افزایش قیمتی داشته که با وجود این کاهش عجیب و غریب قیمت در بازار، هنوز خیلی هم از ۴۰۰ میلیون تومان دور نشده است!

وزیر صمت گفت: میزان تولید خودرو تا پایان امسال به بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه می‌رسد که رکورد مطلوب و قابل قبولی است.

حاضر جواب: حیف که این رکورد مطلوب و قابل قبول، همچنان لنگ یک «گر» ناقابل است!

مدیر سامانه بیکار چه خودروها از اعلام نتایج کامل اولویت‌بندی متقاضیان خودروهای برقی وارداتی تا پایان امروز (۱۹ خردادماه) خبر داد.

حاضر جواب: بفرمایید، باز هم خوشبختی و خوش‌شانسی خودرویی‌عده‌ای از هم‌وطنان گره خورده به فردا!

وزارت صنعت، معدن و تجارت خیر از اختصاص یک میلیارد یورو برای واردات خودروهای خارجی داد. حاضر جواب: و ما همچنان نگران کمبود جای پارک برای آنها در گمرکات کشور هستیم!

مدیر عامل اسبق سایپا: صنعت خودرو از دهه ۹۰ گرفتار سیاسیون شد.

حاضر جواب: پس بگو چرا در مصاحبه‌ها می‌گین خودرو سیاسی‌ترین صنعت هر کشوری است!

بازار خودرو در رکود سنگینی فرورفت.

حاضر جواب: بهتر نیست از این به بعد، به جای بازار خودرو، بگویم رکود خودرو؟

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: خودروهای دپوشده در انبار نداریم و در حقیقت آنچه وجود دارد خودروهای ناقص است که در حال تکمیل آنها هستیم.

حاضر جواب: البته همین تلاش برای تکمیل خودروهای ناقص ولی دیون‌شده، خودش ممکن است به تولید خودروهای ناقص بیشتری منتهی شود!

وزیر صمت: به خانواده‌ها و مردم توصیه می‌کنم عجله نکنند و اطمینان داشته باشند که به شرایط پایدارتری دست خواهیم یافت و می‌توانند در شرایط بهتری خرید خودرو خود را انجام دهند.

حاضر جواب: شرایط بهتر برای ما برای عرضه‌کنندگان و فروشندگان خودرو؟

آیا خرید خودرو با ۴۰۰ میلیون تومان ممکن است؟

حاضر جواب: زمانی‌که چندین دور با این پول می‌توانستید برندهای لوکس خودرویی جهان را بخرید ولی الان با همین پول می‌توانید همان برندهای لوکس خودرویی جهان را چند روزی اجاره کنید!

اینفوگرافش

Infography

میزان فروش شرکت ایران خودرو در اردیبهشت‌ماه



ایران خودرو موفق به فروش ۲۴،۶۶۶ میلیارد تومانی در اردیبهشت‌ماه شد که نسبت به مشابه سال قبل با ۷۱ درصد افزایش روبه‌رو شده است

چس تلند؟

قطع برق صنایع در تابستان

چند سالی است فرارسیدن فصل تابستان به معضل بزرگ صنایع تبدیل شده است. زیر بار آن‌ها با قطع شده با محدودیت روبه‌رو می‌شود. قطعی برق صنایع که منجر به تعطیلی کارخانه‌ها و شرکت‌ها می‌شود و نه تنها مستقیماً بر صنایع مختلفی مانند صنعت فولاد، خودرو، قطعه‌سازی و... اثر می‌گذارد بلکه اقتصاد و اشتغال کشور را نیز به شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد.

چرا؟

پایداری برق خانگی در اولویت است

به دلیل کمبود برق، دولت برای جلوگیری از خاموشی منازل مسکونی و تامین برق عمومی کشور اقدام به قطع برق صنایع آن هم در روزهای اوج تولید می‌کند و هیچ راه فراری هم برای صنایع وجود ندارد. حال باید دید در تابستان پیش‌رو آیا باز هم این قضیه تکرار خواهد شد و صنایع لطمه خواهند خورد.

برای چه؟

قطعی برق صنایع به ضرر مردم است

هر چند دولت تلاش می‌کند برای کاهش قطعی برق خانگی، برق صنایع را قطع کند. اما در نهایت قطعی برق صنایع به ضرر مردم تمام می‌شود. وقتی تولید صنایع کاهش می‌یابد و قیمت‌ها بالا می‌رود مردم از ضرر به اقتصاد متضرر می‌شوند.



قرار گرفته‌اند و ارتفاع بالایی دارند. ظاهراً خروجی‌های آگزوز بین بال عقب خاص خودرو نصب شده‌اند و یک دیفیوزر بزرگ با چراغ سوم قرمز هم ما را به یاد خودروهای فرمول یک می‌اندازد. از دیگر جزئیات ابر خودرو نیلو ۲۷ می‌توان به درهای گالوپنگ، فضای شیشه‌ای بالای کابین و... اشاره کرد. با این تفاسیر می‌توان انتظار داشت محصول جدید سلینتوف بسیار دیوانه‌وار تر از طراحی کونیکزگ باشد اما تا زمان معرفی رسمی باید منتظر ماند. این برند تازه نفس می‌گوید اولین محصولش را به صورت رسمی در گردهمایی بیل بیچ ۲۵ مرداد رونمایی خواهد کرد. باید دانست سلینتوف برای تأسیس نیلو ۲۷ حمات زیادی را متحمل شده است.

الکساندر ساشا سلینتوف، طراح اسبق شرکت کونیکزگ از برند هایپر کار جدید خود به نام «نیلو ۲۷» رونمایی کرد. این طراح با سابقه که طراحی کونیکزگ جمرا را بر عهده داشته اگر چه به تأسیس برند جدید نیلو ۲۷ اشاره کرده اما جزئیات بیشتری را در اختیار رسانه‌ها قرار نداده است. البته کمپین رسانه‌ای سلینتوف که با تیزری کوتاه به راه افتاده، برخی اطلاعات این برند را در دسترس قرار می‌دهد. بر این اساس انتظار می‌رود اولین محصول برند نیلو ۲۷ خودرویی مخصوص راننده با پیشرفته درون‌سوز و صدای آگزوز هیجان‌انگیز باشد. در این تیزر همچنین نمای عقب اولین هایپر کار نیلو ۲۷ هم دیده می‌شود. در این خودرو سه خروجی آگزوز در مرکز



تأسیس برند جدید توسط طراح سابق «کونیکزگ»

کانسپت «سری ۸» با سقف «تارگا»



شرکت بامو و علاقه خاصی به رونمایی و نمایش کانسپت‌هایش در Villa d'Este دارد. این خودرو سوازماسال کانسپت Skytop را رونمایی کرده که یک خودرو دونفره کوپه بدون سقف است. بامو می‌گوید که ساخت این خودرو، از مدل‌های قبلی شرکت الهام گرفته است. مدیر بخش طراحی بامو درباره این کانسپت گفت اسکای‌تاپ، یک طراحی منحصر به فرد و عجیب دارد که به سنت Concorso d'Eleganza Villa d'Este پایبند است. این خودرو ترکیبی از رانندگی دینامیک و ظرافت است که با اجدادش، یعنی مدل‌های Z8 یا ۵۰۳ مقایسه می‌شود. ویژگی‌های طراحی Z8 در اسکای‌تاپ به وضوح دیده می‌شود؛ مانند چراغ‌های عقب باریک، دماغه مشابه پوزه کوسه و... کاملاً یادآور این رودستر ساخته شده در اوایل دهه ۲۰۰۰ است. از طرفی، خطوط و ورودی‌های روی کاپوت، چراغ‌های کوچک جلو و بخش عرشه عقب آن، یادآور مدل ۵۳۰ ساخته شده اواخر دهه ۱۹۵۰ میلادی است. اما اگر یک نگاه کلی به این کانسپت داشته باشیم، به نظر می‌رسد نسلی جدید و بازسازی شده از مدل سری ۸ است. ظاهراً آن‌ها کمی شبیه بوده و موتور آن نیز همان موتور V8 M8 Competition با حجم ۴٫۴ لیتر است که ۱۷ اسب بخار قدرت تولید می‌کند.

تیراژ ۲۵۰ دستگاهی مرسدس «میتوس پیور اسپید»



مرسدس-آم.گ از نخستین محصول برند لوکس میتوس (Mythos) رونمایی کرد. این خودرو دودر رویا با نام پیور اسپید (PureSpeed)، با الهام از خودروهای مسابقه‌ای قدیمی طراحی شده است. هر چند مرسدس با صراحت به رگ و ریشه میتوس پیور اسپید اشاره نکرده اما واضح است با خودرویی بر اساس SL رویاز مواجه هستیم، که حتی چراغ‌های جلو و عقب خود را نیز از مدل اصلی به‌عاریت گرفته است. در دماغه کوسه‌ای این خودرو از جلو پنجره خبری نیست، در حالی که نشان AMG به رنگ سفید را می‌توان در بخش پایینی سپر مشاهده کرد. سازه شیشه جلو به خودروهای F1 شباهت دارد، در حالی که برآمدگی پشت سر سرنشینان SLR 300 قهرمان میله‌میلیا ۱۹۵۵ را به یاد می‌آورد. بخش جلویی بدنه خودرو با قرمز Le Mans تزئین شده است، که به مرور به خاکستری گرافیتی می‌پیوندد. این ترکیب رنگ را می‌توان برداشتی از نماینده مرسدس در مسابقه Targa Florio سال ۱۹۲۴ دانست. بخش‌های دیگری از بدنه شامل قطعات فیبر کربنی پایین بدنه و همچنین روکش‌های فیبر کربنی رنگ‌های تایتانیم تحت تأثیر مرسدس AMG One طراحی شده‌اند. مدیر AMG میشل شایب از پیور اسپید به عنوان بهترین راه برای تجربه لذت رانندگی یاد کرده است.

خودروسازانی که طی ۲۵ سال گذشته تعطیل شدند

خدا حافظی با تاثیر گذاران

خبر News

«سیویک» هیبرید برای ۲۰۲۵

هوندا سیویک هیبرید ۲۰۲۵ در دو ترمیم جدید اسپریت و اسپریت تورینگ عرضه می‌شود. فعلاً از مشخصات دقیق پیش‌رانه هیبرید جدید اطلاعی در دسترس نیست، اما بنا بر اعلام سازنده، این سامانه از دو موتور برقی و یک پیش‌رانه ۴ سیلندر ۱۲ لیتری تشکیل شده است، که در مجموع ۲۰۰ اسب بخار قدرت و ۳۱۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و به مراتب از هوندا سیویک SI بیشتر است. پس بی‌دلیل نیست که هوندا از این مدل به عنوان نیرومندترین نسخه غیر تایپ R سیویک یاد کند. مصرف سوخت متوسط این پیش‌رانه نیرومند، ۴٫۷ لیتر در صد کیلومتر (برمبنای EPA) اعلام شده که نسبت به مصرف ۶٫۵ لیتری نیرومندترین نسخه از سیویک ۲۰۲۴ به مراتب کمتر



است. ۴ سطح بازیابی نیروی ترمز و تنظیم مجدد سیستم تعلیق، از دیگر تغییرات فنی این خودرو به شمار می‌آید. چهره هوندا سیویک در ژانویه ۲۰۲۴ دستخوش تغییراتی شد، اما اکنون با چهره‌ای بهتر مواجه هستیم، که تغییراتی در بخش پایینی سپر، زمینه رنگی چراغ‌های جلو و چراغ‌های دودی عقب را به همراه دارد. رنگ‌های تفسره‌ای Solar، خاکستری Urban صدفی، آبی Lagoon صدفی و خاکي Dune صدفی هم به رنگ‌های قبلی اضافه شده است. کابین هوندا سیویک هیبرید ۲۰۲۵ با خاکستری تزئین شده است، در حالی که ترمیم تورینگ هیبرید، موارد بیشتری شامل روکش چرم، سیستم صوتی با بلندگو و نمایشگر لمسی ۱۰ اینچی با سرویس‌های گوگل را نیز به همراه دارد. لنس وولفر؛ قائم مقام بخش فروش جهانی هوندا، ضمن اشاره اختصاصی یک چهارم از کل فروش این برند در سال ۲۰۲۳ به خودروهای هیبرید، عرضه سیویک هیبرید ۲۰۲۵ را گام مهمی در جهت رسیدن به هدف هوندا در ساخت خودروهای پاک تا سال ۲۰۴۰ توصیف کرده است. هوندا سیویک ۲۰۲۵ در نسخه سبدان از ماه ژوئن به نمایندگی‌های برند وارد خواهد شد. نسخه هیبرید این خودرو را می‌توان در دو فرم سدان یا هاچ‌بک خریداری کرد.

«سایون»

تویوتا با ایجاد برند سایون، به دنبال تولید خودروهای کوچکی بود که برای جوان‌ها جذاب باشند. با این حال، سبد محصولات سایون با خودروهای اقتصادی کوچک و عجیب نتوانست آن طور که تویوتا ابتدا انتظار داشت در بازار مورد توجه قرار گیرد. پس از بحران اقتصادی سال ۲۰۰۸ نیز فروش سایون بسیار کاهش پیدا کرد و نهایتاً تویوتا در سال ۲۰۱۶ این برند را تعطیل کرد.

«دوو»

دوو زمانی یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان کره جنوبی بود اما در سال ۱۹۹۹، کل گروه دوو با مشکلات مالی مواجه و مجبور شد بخش خودروسازی خود را بفروشد. جنرال موتورز که سابقه همکاری با دوو را از اوایل دهه ۸۰ داشت، در سال ۲۰۰۲ این شرکت کره‌ای را خرید و در سال ۲۰۰۱ نام آن را به جنرال موتورز کره تغییر داد. دوو تا سال‌ها پس از اینکه توسط جنرال موتورز خریداری شد همچنان به عرضه خودرو ادامه داد اما بیش از یک دهه است که این برند فعالیت ندارد.

«ساب»

خودروساز سوئدی ساب در سال ۱۹۴۵ تأسیس شد و جنرال موتورز در سال ۱۹۸۹ با سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری، نیمی از سهام آن را خرید. در سال ۲۰۰۰ نیز جنرال موتورز مابقی سهام ساب را به دست آورد. این شرکت آمریکایی، ساب را پس از سال‌ها نتایج مالی ضعیف و کاهش فروش، در سال ۲۰۰۹ فروخت و این برند پس از دست‌به‌دست شدن بین شرکت هلندی اسپایکر و چینی‌ها، نهایتاً در سال ۲۰۱۶ منحل شد.

«هولدن»

هولدن مشهورترین خودروساز استرالیا بود. این شرکت در سال ۱۸۵۶ برای ساخت زین اسب تأسیس و در سال ۱۹۰۸ وارد عرصه خودروسازی شد. در سال ۱۹۳۱ نیز هولدن زیر چتر جنرال موتورز قرار گرفت. هولدن طی سال‌ها مجموعه محبوبی از سدان‌ها و پیکاپ‌های اسپرت را به بازار عرضه کرد اما در قرن بیست و یکم سهم این برند از بازار استرالیا کاهش یافت.

عرضه محصولات چری در اسپانیا توسط برند «ابرو»

برند اسپانیایی ابرو (Ebro) در سال ۱۹۵۴ شروع به کار کرد و تا سال‌ها به مونتاژ خودروهای سبک تجاری مشغول بود. این شرکت در دهه ۸۰ میلادی توسط نینسان خریداری شد، اما پس از چند سال دست از فعالیت کشید. اکنون این برند پس از خریداری توسط شرکت اسپانیایی، قصد دارد مجدداً به عرصه بازگردد. سال گذشته، یک پیکاپ برقی که نسخه تغییر یافته نینسان ناوارا بود، توسط این برند رونمایی شد، اما فعلاً از عرضه این محصول خبری در دست نیست. البته ابرو قصد دارد دو محصول از شرکت چری را در تأسیسات خود در بارسلونا مونتاژ کند. این دو محصول که با نام‌های ابرو S700 و S800 در اسپانیا عرضه خواهند شد، در واقع همان چری تیگو ۷ پرو و تیگو ۸ پرو هستند. نکته جالب این است که این مدل‌ها تحت برند ابرو، با چهره‌ای



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

طی سال ۲۵ گذشته هر چند خودروسازان جدیدی مثل تسلا، لوسید و ریویان ظهور کرده‌اند اما از سوی دیگر، برندهای بسیاری هم تعطیل شده‌اند. برندهای آمریکایی قدیمی پلیموث و پونتیاک قربانی استراتژی جدید شرکت‌های مادر خود شدند در حالی که اولدن موبیل و مگنر نتوانستند نظر خریداران را در دوران جدید جلب کنند. سایون و ساترن هم به‌عنوان آزمایشی برای جلب نظر خریداران جدید ایجاد شدند. هر کدام از این برندها صرف نظر از دلیل شکستشان، در دوران فعالیت خود خودروهایی به‌یادماندنی ساختند که به رسیدن صنعت خودرو به جایگاه امروزی کمک کرد. در ادامه به ۱۳ برندی خواهیم پرداخت که طی ربع قرن گذشته تعطیل شدند.

«ایگل»

کرایسلر پس از اینکه شرکت آمریکن موتورز (AMC) را خرید، در سال ۱۹۸۸ برند ایگل را ایجاد کرد. نسام ایگل از یکی از محصولات AMC گرفته شد. کرایسلر از طریق برند ایگل ابتدا خودروهایی که توسط AMC توسعه پیدا کرده بودند مثل پریمر بریتانیایی فونیکس، گروه‌ام‌جی روور شکل گرفت. این شرکت هم در سال ۲۰۰۵ ورشکست و توسط گروه چینی سایک خریداری شد. سایک هر چند ام‌جی را احیا کرد اما نتوانست حقوق برند روور را به دست بیاورد و به همین دلیل، به‌جای آن در سال ۲۰۰۶ برند رووی را ایجاد کرد که همچنان فعال است.

«پلیموث»

کرایسلر در سال ۱۹۲۸ پلیموث را به‌عنوان یک برند پایه معرفی کرد اما طی سال‌های بعد، این برند خودروهای نمادینی مثل باراکودا را به بازار فرستاد. پلیموث اما در سال‌های پایانی عمر از دوران شکوه خود فاصله گرفت حتی رودستر عجیب پرولر که آخرین تلاش کرایسلر برای احیای آن بود هم موفق عمل نکرد. در نهایت کرایسلر پس از ادغام با دایملر، در سال ۲۰۰۱ پلیموث را تعطیل کرد.

«اولدن موبیل»

راتسوم‌الدر در سال ۱۸۹۷ برند اولدن موبیل را تأسیس کرد و سپس در

سال ۱۹۰۸ جنرال موتورز آن را خرید. اولدن موبیل نزدیک به صد سال به‌عنوان یکی از برندهای لوکس و پیشروی جنرال موتورز فعالیت کرد تا اینکه در سال ۲۰۰۴ به دلیل کاهش فروش تعطیل شد.

«روور»

به مدت یک قرن، روور یکی از اصلی‌ترین بازیگران در خودروسازی بریتانیا محسوب می‌شد اما این برند دوده قبل از اینکه تعطیل شود، برای رقابت در بازار با مشکلات زیادی مواجه و بین مالکان مختلفی دست‌به‌دست شد. در سال ۱۹۹۴ بامو گروه روور را خرید و در سال ۲۰۰۰ با فروش آن به کنسرسیوم بریتانیایی فونیکس، گروه‌ام‌جی روور شکل گرفت. این شرکت هم در سال ۲۰۰۵ ورشکست و توسط گروه چینی سایک خریداری شد. سایک هر چند ام‌جی را احیا کرد اما نتوانست حقوق برند روور را به دست بیاورد و به همین دلیل، به‌جای آن در سال ۲۰۰۶ برند رووی را ایجاد کرد که همچنان فعال است.

«پونتیاک»

پونتیاک که یکی از مشهورترین برندهای خودرویی آمریکایی، در سال ۱۹۲۶ فعالیت خود را آغاز کرد. این شرکت در طول دوران فعالیت خود، تعدادی از خودروهای افسانه‌ای و فراموش‌نشده‌ی آمریکایی مثل فایبربرد و GTO را تولید کرد. با این وجود، متأسفانه پونتیاک یکی از سه برندی بود که در طرح بازسازی جنرال موتورز پس از ورشکستگی در سال ۲۰۰۹ تعطیل شد.

«مرکوری»

فورد در سال ۱۹۳۸ برند مرکوری را ایجاد کرد تا فاصله بین برند

«هامر»

جنرال موتورز در سال ۱۹۹۹ به‌منظور عرضه شاسی بلند H1 که توسط شرکت AM جنرال ساخته می‌شد، برند هامر را ایجاد کرد. این خودرو نسخه غیر نظامی هاموی بود. در سال‌های بعد، جنرال موتورز مدل‌های H2 و H3 را هم برای هامر معرفی کرد اما در نهایت این برند در سال ۲۰۱۰ تعطیل شد. البته جنرال موتورز در سال ۲۰۲۱ نام هامر را احیا کرد اما به‌عنوان یک برند مستقل بلکه در قالب پیکاپ و شاسی‌بلند الکتریکی که توسط جی‌ام‌سی عرضه می‌شود.

«ساترن»

جنرال موتورز در سال ۱۹۸۲ برند ساترن را برای رقابت با خودروهای جمع‌وجور ژاپنی ایجاد کرد و در دهه ۹۰ شعاع «نوع متفاوتی از شرکت خودروسازی» را برای آن در نظر گرفت. ساترن با صرف هزینه‌های گزاف و محصولات اختصاصی ابتدا موفق عمل کرد اما در اوایل دهه ۲۰۰۰ جنرال موتورز توسعه مدل‌های مستقل برای این برند را متوقف کرد و نسخه ری‌بیج شده محصولات دیگر برندهای جنرال موتورز مثل اوپل توسط ساترن عرضه شدند. پس از سال‌ها کاهش فروش نیز تولیدات ساترن در اکتبر ۲۰۰۹ متوقف شد.



منصوری رولز رویس اسپکتر ایتونینگ می کند



منصوری اسپکتر خود را یک بازسازی کامل می داند. این تیونر آلمانی این بار با یک خودرو برقی طرف است که نه تنها از پیشرفته ترین سوز استفاده نمی کند، بلکه سیستم رانندگانی کاملاً متفاوت دارد. نسخه استاندارد رولز رویس اسپکتر از ۶۰۰ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور سود می برد که توسط دو موتور روی محورهایش تولید می شوند. در صورتی که مشتری رولز رویس به نسخه عادی و رنگ های خاص این برند که برای اسپکتر عرضه شده اند راضی نباشد، می تواند به نامندگی منصوری مراجعه کند و نمونه شخصی خود را سفارش سازی کند. تیونر یاد شده با ارائه کیت بدنه جدید که شامل قطعات

فیبر کربنی طرح دار گوناگون می شود، چهره ای نو و مخوف به این کوبه الکترونیکی بخشیده است. از قسمت های جدید بدنه اسپکتر می توان به کاپوت، اسپلیتر، ورودی هوای روی سپر جلو، خروجی هوا پشت طاق چرخ، دور گیر چراغ عقب، اسپویلر کوچک روی صندوق و بالای شیشه عقب، خروجی هوای ستون B که قطعه ای بی هدف محسوب می شود و وزیر سپر عقب از جنس فیبر کربن اشاره کرد. رنگ های ۲۳ و ۱۲۴ اینجی تازه منصوری به صورت نیمه پوشیده طراحی شده اند تا این مجموعه سیاه و جذاب را کامل کنند. جلوبنجره این خودرو هم با نورهای پشتی روشن می شود و می درخشد.

آلمانی German

برف پاکن های جالب بامو در دهه ۸۰ میلادی



بسیاری از خودروهای امروزی دارای سنسور باران هستند و سرعت حرکت برف پاکن ها بسته به شدت باران تنظیم خواهد شد؛ اما در دهه ۸۰ میلادی، بامو تکنولوژی جالبی را برای برف پاکن های سری ۷ در نظر گرفته بود. در این خودرو راننده تصمیم می گرفت که برف پاکن ها چه زمانی فعال شوند و چه مدت طول بکشد که برف پاکن به حالت اول بازگشته و مجدداً فعال شود. اخیراً یکی از بیج های طرفدار بامو در اینستاگرام این ویژگی جالب را به نمایش گذاشته است. برای فعال شدن این ویژگی ابتدا باید اهرم را به صورت متناوب چرخاند و سپس در حالت خاموش قرار داد. سپس راننده باید میزان فاصله بین حرکت برف پاکن ها را تعیین کرده و سپس به حالت متناوب برگرداند. پس از آن برف پاکن ها در بازه زمانی تعیین شده حرکت خواهند کرد. البته دقیقاً نمی دانیم که بامو در کدام مدل ها و تا چه زمانی ویژگی مورد بحث را ارائه کرده است؛ اما جست و جوی سریع در اینترنت نشان می دهد برخی مالکان دربارۀ برف پاکن های قابل برنامه ریزی بامو بحث و گفت و گو داشته اند.

محصول Product

شاهکار جدید آمالگام: ماکت مک لارن سنا



چند روز قبل، شرکت مک لارن از نسخه ویژه سوپراسپرت سنا رونمایی کرد که برای گرامیداشت ایرتون سنا، راننده افسانه ای فرمول یک، به طرح بدنه ای ویژه با تصویر صورت سنارزبلی مزین شده بود. این خودرو که با نام «سناسمیر لیوری» شناخته می شود، برای فروش معرفی نشده است؛ به همین دلیل، آمالگام بر آن شدد تا با ساختن ماکت، دسترسی ثروتمندان علاقه مند به آن را ممکن کند. این ماکت که در مرکز آمالگام در انگلستان ساخته شده است، جزئیات بسیار زیادی دارد که می تواند توجه هر بیننده و علاقه مندی را به خود جلب کند. نکته خاص این مدل ماکتی، توجه سازنده بریتانیایی آن به طرح بدنه و بازسازی جزئیات آن است. تولید نسخه اصلی این خودرو برای تیم پروژه های ویژه مک لارن، MSO کار دشواری بوده است؛ چرا که باید چهره سنارا با نقاط و به صورت ماتریسی طراحی می کردند. هر چند آمالگام به فرآیند تولید این طرح روی ماکت اشاره نکرده است، اما اعلام کرده که تولید هر مدل ۱:۱۸ از این خودرو برابر ۳ هزار ساعت زمان می برد.

ایتالیایی Italian

هدیه تولد لامبورگینی به خودش!



همه چیز اگوئیستا (به معنای خود خواه) متفاوت بود. طراحان ایتالیایی به مناسبت جشن تولد ۵۰ سالگی این شرکت موفق شدند خودرویی را به جهان معرفی کنند که در صنعت خودرو بی همتا بود. از آن جا که لامبورگینی قصد نداشت اگوئیستا را وارد جاده کند، آن را به اتریش امیرترین حالت ممکن طراحی کرد و برای تولید آن تاییدیه ورود خودرو به جاده را دریافت نکرد. یک پیشرانۀ ۵.۲ لیتری V10 با توان تولید ۶۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۶۰ نیوتون متر گشتاور به عنوان نیروگاه این گاو وحشی خاص عمل می کند و قدرت آن را از طریق یک جعبه دنده ۶ سرعته ۱۱۷۰ میلیمتری ۱۱۷ میلیون دلار رونمایی می فرستد. این خودرو با پرچسب غیر قابل دسترس ۱۱۷ میلیون دلار رونمایی شد. لامبورگینی هیچ گاه سرعت و شتاب اگوئیستا را به صورت رسمی اعلام نکرده؛ اما از آن جا که از همان موتور آشنای این شرکت استفاده می کند، می توان حدس زد که با ۴۰۰ اسب بخار قدرت بیشتر در مقایسه با گالاردو، بتواند طرف ۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

خودروهای داخلی تا ۱۱ میلیون تومان در بازار آزاد گران شدند

بازار سرد خودرو در روزهای گرم سال



احسان ناصر بابلی
e.nasrabi@autoworld.ir

بازار خودرو کشور در حالی فروردین داغی را به لحاظ قیمت پشت سر گذاشت که بررسی هانشان می دهد بازدهی این بازار در نیمه خرداد افت کرده است. طبق محاسبات انجام شده میانگین قیمت ۱۰ مدل خودرو منتخب داخلی و مونتاژی در ۱۵ فروردین امسال یک میلیارد و ۱۲۴ میلیون تومان بوده؛ اما در نیمه ماه جاری به یک میلیارد و ۵۱ میلیون تومان رسیده است. با این حساب بازدهی بازار خودرو در میانه خرداد و نسبت به نیمه فروردین به طور میانگین حدود ۶.۵ درصد افت کرده است. این که چرا بازدهی بازار خودرو در حداقل نیمه فروردین تا میانه خرداد افت کرده، بیش از هر مسأله ای ریشه در افت انتظارات تورمی و کاهش قیمت ارز دارد. بازار خودرو در فروردین امسال، به خصوص نیمه دوم، تحت تأثیر مسائل مختلف، به ویژه رشد انتظارات تورمی و قیمت ارز، روزهای داغی را به لحاظ قیمت تجربه کرد. اوج رشد قیمت در هفته پایانی فروردین و پس از تحولات سیاسی و نظامی منطقه ای رخ داد.

با توجه به این اتفاقات، در واقع بازار خودرو که از اوایل فروردین رشد قیمت را به شکل پیوسته تجربه می کرد، در میانه ماه به شکلی جدی تحریک شد و در هفته آخر فروردین نیز به نقطه عطف قیمتی خود رسید. در ادامه انتظارات تورمی بالاتر رفت، دلار رکوردی جدید زد و بازار خودرو نیز از فرصت استفاده و رشد قیمت بیشتری را ثبت کرد. اما در ادامه و با افت «انتظارات»، بازار ارز نیز در مسیر کاهش قیمت قرار گرفت تا بازار خودرو هم مسیری مشابه را در پیش بگیرد و سر به زیر شود.

مرور روند تغییرات قیمت در بازار خودرو نشان می دهد این بازار، منحنی قیمتی با آرامشی نسبی تا میانه خرداد داشته و میانگین قیمت چه در مقایسه با نقطه جوش بازار (هفته آخر فروردین) و چه میانه ماه نخست امسال افت کرده است. در حال حاضر نیز بازار روزهای نسبتاً آرامی را پشت سر می گذارد و به نظر می رسد تا وقتی انتظارات تورمی صعودی نباشد و بازار ارز آرامش داشته باشد، قیمت خودرو در بازار نیز تا طالع خاصی نخواهد داشت. البته برخی فاکتورهای دیگر، مانند اصلاح قیمت کارخانهای خودروها و رشد تقاضا به دلیل فرارسیدن تابستان و اوج گیری سفرها، ممکن است سبب رشد قیمت در بازار خودرو شود. حال بد نیست به افت و خیز قیمتی چند مدل خودرو منتخب داخلی و مونتاژی در حدود دو ماه گذشته نگاهی بیندازیم. گران ترین خودرو انتخابی، دیگنیتی پرایم است که در نیمه فروردین حدود ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت داشته است. این در حالی است که ارزش خودرو مورد نظر در نیمه خرداد به یک میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان رسیده تا بازدهی آن حدود ۶ درصد افت

ژاپنی Japanese

تست های تصادف غیر استاندارد توپوتا

پس از آن که خبر مربوط به عدم پاس کردن استانداردهای دولتی هزاران خودرو فروخته شده توپوتا به خریداران اعلام شد، رسانه ها هم اکنون خبر از شناسایی هفت خودرو جدید با این مشکلات می دهند. بررسی ها در این زمینه همچنان ادامه دارد؛ اما در حال حاضر خودروهای یاریس کراس، کرولا آکسیو و کرولا فیلدر با دستور توقف فروش مواجه شده اند. توپوتا کنفرانسی خبری از توضیح مشکلات این خودروها برگزار کرده است. آکیو توپوتا، رئیس شرکت می گوید به وزارت زیرساخت، حمل و نقل و گردشگری ژاپن اطلاعات لازم درباره



چگونگی استفاده از روش های تستی که با استانداردها تفاوت داشته اند را گزارش داده است. گفته می شود داده های ناکافی در تست های حفاظت از سر نشینان و عباران پیاده این سه خودرو کشف شده و همچنین خطاهایی نیز در تست های تصادف و دیگر روش های تست چهار خودرو قبلی وجود داشته است. این چهار خودرو که دیگر تولید نمی شوند، نسل قبلی کروان سدان، مینی ون های آپسیس و سینتا و چهارمین نسل کراس اوور لوکس لکسوس RX هستند. شینچی میاموتو، یکی از مدیران ارشد توپوتا در این کنفرانس خبری به جزئیات بیشتری از عدم رعایت استانداردهای تست های تصادف اشاره داشته است. توپوتا از داده های تست جرعه تایمر ایربگ برای تأیید به استفاده در خودروهای کروان و آپسیس استفاده کرده است. روش جرعه تایمر برای ایجاد شرایط برخورد شدیدتر در مقایسه با تست های تأیید شده به کار می رود. این کمپانی برای کرولا نیز از داده های مربوط به تست های شدیدتر استفاده کرده تا میزان آسیب های وارده به سر نشینان را بررسی کند.

کره ای Korean

پوسته شدن رنگ خودروهای هیوندای!

بسیاری از دارندگان مدل های مختلف هیوندای در سراسر دنیا، با مشکل آفتاب سوختگی زود هنگام و پوسته شدن رنگ خودروهای خود مواجه شده اند. هیوندای به دلیل مشکل رنگ در مدل های جنسیس خودرو درگیر یک دعوی حقوقی در نیویورک شده است. به گفته مالکان، رنگ بدنه هیوندای جنسیس خیلی زود دچار آفتاب سوختگی شده و پوسته می شود. گفته شده این مشکلات رنگ معمولاً دو تا سه سال پس از تولید خودرو ایجاد می شود. آفتاب سوختگی و اکسیداسیون زودرس این خودروها سبب کدر شدن رنگ، تغییر رنگ و



پوسته شدن رنگ بدنه می شود. ظاهراً در نمونه های سفید و کرمی رنگ هیوندای جنسیس، رنگ بیرونی حالت زرد یا نارنجی پیدا می کند. در این شکایت، هزینه ترمیم رنگ بسته به شدت آسیب بین ۲۰۰ تا یک هزار و ۸۰۰ دلار تخمین زده شده است و حتی برخی مالکان به خاطر عدم پرداخت این هزینه ترجیح داده اند با همان شرایط رنگ از خودرو استفاده کنند. همچنین مالکان ادعا کرده اند وقتی مشکل را به هیوندای گزارش کرده اند، این خودرو ساز هیچ توجیهی نکرده و مسئولیتی برعهده نگرفته است. سازنده کرای از مالکان خواسته خودشان هزینه ترمیم رنگ را پرداخت کنند. یکی از خودروهای مشکل دار که در این دادخواست ذکر شده، نسل اول هیوندای جنسیس است. این خودرو از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۶ در آمریکا عرضه شد و در نسل دوم به جنسیس G80 تغییر نام داد. البته هیوندای بین سال های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶ جنسیس کوبه را نیز عرضه می کرد؛ اما مشخص نیست آن خودرو هم با مشکل رنگ مواجه است یا نه.



کند. خودرو مونتاژی دیگر در گروه منتخب، جک S5 اتومات است. قیمت این خودرو از یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان در نیمه فروردین به یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان در اواسط خرداد رسیده که نشان از افت جزئی بازدهی آن دارد. در بین خودروهای داخلی، دنا پلاس اتومات توپو در نیمه فروردین یک میلیارد تومان قیمت داشته، اما در میانه خرداد قیمت ۹۱۰ میلیون تومان را ثبت کرده تا بازدهی آن ۹ درصد پایین بیاید. همچنین رانا پلاس که در نیمه ماه نخست امسال ۶۵۰ میلیون تومان ارزش داشته، افت ۵.۵ درصدی بازدهی را ثبت کرده تا قیمت آن به ۶۱۵ میلیون تومان کاهش یابد. اما پژو ۲۰۷ دنده ای از تقابلهای که در نیمه خرداد قیمت ۷۴۰ میلیون تومان را ثبت کرده، در میانه فروردین ۸۱۰ میلیون تومان قیمت داشته است. بنابراین بازدهی این خودرو حدود ۹ درصد افت کرده است. مدل اتومات این خودرو نیز افت بازدهی حدود ۴ درصد را ثبت کرده است. دیگر خودرو داخلی یعنی سایپا دنده ای نیز در میانه فروردین ۴۵۰ میلیون تومان قیمت داشته؛ اما ارزش آن به ۴۲۰ میلیون تومان در میانه خرداد رسیده است. با این حساب سایپا افت بازدهی حدود ۷ درصد را ثبت کرده است.

خودرو داخلی دیگر که افت بازدهی را در دو ماه گذشته داشته، تارا اتومات است. این خودرو در میانه فروردین یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان قیمت داشته که در میانه خرداد با افت ۱۳ درصدی بازدهی، به یک میلیارد و ۷۰ میلیون تومان رسیده است.

کاهش قیمت ۵۰ میلیونی هیوندای توسان (۲۰۲۳) خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته با افزایش بهای یک تا ۱۱ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که تارا اتومات ۱۷۴V ایکس (۱۴۰۲) با ۱۱ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان افزایش ۶۷۵ میلیون تومان، تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۷۷۵

توسان (۲۰۲۳) خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته با افزایش بهای یک تا ۱۱ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که تارا اتومات ۱۷۴V ایکس (۱۴۰۲) با ۱۱ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان افزایش ۶۷۵ میلیون تومان، تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۷۷۵



به عنوان محبوب ترین سدان میان ساینز خانوادگی شناخته می شود؛ این خودرو در سال های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ میلادی فروش بسیاری خوبی را تجربه کرد. کمتری در سال ۲۰۲۲ میلادی ۲۹۵ هزار و ۲۰۱ دستگاه فروش داشته و در سال ۲۰۲۳ میلادی نیز به فروش ۲۹۰ هزار و ۶۴۹ دستگاه رسیده است. این اعداد به خوبی نشان می دهد که کمتری یک سدان جذاب و زیبا در بازار جهانی است که با فروش خوبی همراه بوده است. این احتمال وجود دارد که نسل نهم این خودرو و KMC T9 با فروش بهتری مواجه شود.

کمتری سدان ساینز متوسط محبوب کمپانی توپو تا است که از دهه ۸۰ میلادی تا به امروز روی خط تولید توپو تا قرار دارد و جدیدترین نسل آن (نسل نهم) موسوم به XVB80 است. کمتری یک سدان با کیفیت و خوشنام در بازار جهانی است. نسل هشتم این خودرو (موسوم به XVB70) از ژوئن سال ۲۰۱۷ میلادی تا اواخر دسامبر سال ۲۰۲۳ میلادی روی خط تولید قرار داشت. این نسل از کمتری به لطف استفاده از خطوط تیز و سطوح تخت در کنار فرمت کوپه (که با ستون C زاویه دار همراه بود) بسیار زیبا و جذاب است. کمتری در بازار ایالات متحده



کمتری؛ سدان پر فروش در ایالات متحده

سمینار آموزشی پیکاپ تی ۹ در «مرکز آموزش کرمان موتور» برگزار شد

نمایندگی های کرمان موتور آماده ارائه خدمات پس از فروش به KMC T9

۱۲۲ کارشناس فنی از ۱۱۰ نمایندگی خدمات پس از فروش سراسر کشور در این سمینار آموزشی حضور یافتند

آشنایی بانکات فنی و تعمیراتی T9 در سمینار آموزشی

اقدام به برگزاری سمینار آموزشی با عنوان «معرفی محصول و آشنایی بانکات فنی و تعمیراتی خودرو T9» کرده است. این سمینار آموزشی در روز چهارشنبه، دوم خردادماه سال جاری و با حضور ۱۲۲ کارشناس فنی از ۱۱۰ نمایندگی خدمات پس از فروش سراسر کشور برگزار شد و حال باید نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور را آماده برای ورود پیکاپ KMC T9 به بازار دانست.

در راستای رفع نگرانی احتمالی خریداران پیکاپ KMC T9 در مورد خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور برای این محصول باید گفت واحد آموزش خدمات پس از فروش کرمان موتور با همکاری واحد فنی این خودروساز بخش خصوصی، در راستای اهمیت بسیار بالای آموزش های فنی در سطح شبکه خدمات پس از فروش جهت خدمت رسانی هر چه مطلوب تر به مشتریان پیکاپ کی ام سی تی ۹، به موازات آموزش های فنی برنامه ریزی شده،

در نمایشگاه خودرو تهران ۱۴۰۲ بود که شرکت کرمان موتور برای نخستین بار پیکاپ KMC T9 را به عنوان محصول جدید خود به نمایش گذاشت؛ پیکاپی که با طراحی بسیار متفاوت، جسور و مدرن تر و البته قوای محرکه و تجهیزات رفاهی و ایمنی پیشرفته تری که نسبت به کی ام سی تی ۸ داشت، توانست توجه بسیاری از بازدیدکنندگان را به خود جلب کند. پس از این نمایش، شرکت کرمان موتور در بهمن ماه ۱۴۰۲ و از دهمین ماه ۱۴۰۳ نیز در دومر حله شرایط فروش و قیمت پیکاپ KMC T9 را با موعد تحویل ۹۰ روزه اعلام کرد. حال با توجه به نزدیکی شدن به موعد تحویل پیکاپ های ثبت نامی، شاید دغدغه و سوال بسیاری از مشتریان و متقاضیان این محصول، میزان آمادگی شبکه خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور برای ارائه خدمات به مالکین پیکاپ KMC T9 باشد. مساله ای که می تواند به وضوح در تصمیم مشتری برای خرید یک محصول تاثیر گذار باشد.

المان های جذاب در طراحی T9

تمام چراغ های استفاده شده در بخش های جلو و عقب کی ام سی تی ۹، از نوع LED هستند. آینه های جانبی نیز علاوه بر قابلیت تاشوندگی، از گرمکن و چراغ راهنمای LED بهره می برند. چراغ های مه شکن در هر دو بخش جلو و عقب هم دیده می شوند و چراغ های جلو مجهز به سیستم بدرقه تادرنز هستند. طراحی خشن و پراهنهت خودرو در بخش جلو و مخصوصا گلگیر و جلو پنجره بزرگ آن که فاصله بین چراغ های جلو باریک و جذاب را می پوشاند، موجب تقویت حس اسپرت و ویژگی های قدرتمند خودرو می شوند.



مشخصات فنی و ویژگی های پیکاپ KMC T9

در سیستم تعلیق دو دیفرانسیل مجهز به قفل دیفرانسیل این پیکاپ را برعهده دارد. در محور جلو، از سیستم تعلیق جناقی با فنر مارپیچ استفاده شده و در محور عقب، شاهد به کارگیری سیستم تعلیق پیکارچه با فنر تخت هستیم. مدل KMC T9 سوار رینگ های ۱۸ اینچی آلومینیومی است و وزن خالص آن هم به ۱۹۷۰ کیلوگرم می رسد.

پیکاپ KMC T9 به یک پیشران ۲ لیتری ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ توربوشارژر با تکنولوژی پاشش مستقیم سوخت (GDI) مجهز است که بیشینه توان تولیدی آن به ۲۲۱ اسب بخار و گشتاور آن نیز به ۳۹۰ نیوتون متر می رسد. این پیشران منطبق با استانداردهای آلایندگی یورو ۵ است و می تواند پیکاپ کی ام سی تی ۹ را به بیشینه سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت برساند. یک جعبه دنده هشت سرعته اتوماتیک با قابلیت تیپ ترنیک نیز وظیفه توزیع قدرت

عناصر چشم نواز در کابین KMC T9

با ورود به کابین کی ام سی تی ۹، صفحه نمایش مرکزی ۱۰.۴ اینچی و صفحه کیلومتر (کلاستر) دیجیتالی ۱۷ اینچی (با ۲ حالت نمایش گرافیکی متفاوت) عناصری هستند که بیشتر به چشم می آیند. سانروف با قابلیت تشخیص مانع نیز در این پیکاپ وجود دارد و علاوه بر آن، تمام شیشه ها که به شکل تکلمسی (سافت تاج) باز می شوند، از قابلیت تشخیص مانع بهره می برند. شیشه های جلو و عقب نیز مجهز به گرمکن هستند و چراغ های جلو با استفاده از فناوری اتولایت، به صورت اتوماتیک روشن می شوند و امکان تنظیم ارتفاع نور آن ها نیز وجود دارد. در هر دو ردیف جلو و عقب، چراغ های مطالعه LED دیده می شوند. فرمان چرمی خودرو که از طراحی مسدود D-Cut بهره می برد، مجهز به کلیدهای کنترل سیستم صوتی است و امکان تنظیم آن در دو جهت وجود دارد. فرمان نیز در حالت های پیش فرض استاندارد، Sport و Comfot قابل تنظیم است. همچنین چهار حالت رانندگی استاندارد، اکونومی، اسپرت و برقی در فهرست تنظیمات خودرو دیده می شوند.

ارتقای روزافزون مهارت کارکنان شبکه خدمات پس از فروش کرمان موتور

در همین حال و در راستای ارزیابی و سنجش مهارت فنی پرسنل شاغل در نمایندگی ها و ارتقای روزافزون مهارت کارکنان با هدف افزایش حداکثری کیفیت خدمات، شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو، نهمین آزمون مهارتی سراسری نمایندگی های خدمات پس از فروش کرمان موتور را از ۳۰ اردیبهشت ماه تا اول خردادماه ۱۴۰۳ در مرکز آموزش کرمان موتور برگزار کرد. گفتنی است شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو، با توزیع قطعات و ارائه خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور، ضمن پایش اثربخشی اقدامات آموزشی ارائه شده پیشین و انجام برنامه ریزی های مقتضی برای آموزش های آتی، در این آزمون ها نقاط قابل بهبود در فرآیند ارتقای کارکنان نمایندگی ها را نمایان می سازد. در آزمون اخیر، ۸۴۳ نفر از ۱۱۰ نمایندگی خدمات پس از فروش در پست های کاری

کارشناس فنی، کارشناس پذیرش، کارشناس ارتباط با مشتری، برق کار، مکانیک، جلوگیری از آلودگی، پذیرش و انباردار حضور یافتند.



ادامه فهرست مفصل امکانات T9

از دیگر تجهیزات پیکاپ کی ام سی تی ۹ می توان به کامپیوتر سفری، کنسول میانی مجهز به سردکن، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک به همراه درچه های تهویه مخصوص سر نشینان عقب، جاعینکی، آینه وسط الکترو و گرمیک برقی، گرمکن صندلی های جلو و شارژر بدون سیم اشاره کرد. سیستم چندرسانه ای و مسررگرمی از اتصال بلوتوث پشتیبانی می کند و مجهز به ۶ بلندگو و خروجی ۱۲ ولت است. در ردیف جلو، پورت های USB نیز دیده می شوند. صندلی راننده در ۶ جهت به صورت برقی تنظیم می شود و این ویژگی برای صندلی سر نشین جلو هم با ۴ جهت قابل تنظیم به صورت برقی وجود دارد. همچنین فضای داخل کابین این پیکاپ از نورپردازی با قابلیت تغییر در چند رنگ مجزا بهره می برد.





عرضه اقساط و ن باری «اینرودز» با قیمت قطعی



اعلام شده که تاریخ اولین چک آن ۲۰ مه ماه ۱۴۰۳ خواهد بود و در چهار قسط و با فاصله زمانی سه ماهه پرداخت می‌شود. چک‌ها باید صیادی و متعلق به شخص خریدار باشند. همچنین در این طرح قید شده که وضعیت استعلام چک باید سفید باشد که ارائه پرینت وضعیت آن ضروری است. همچنین اسناد و شناسنامه خودرو و واگذاری به نام خریدار و در رهن شرکت بهمن موتور بوده و هزینه فک رهن خودرو پس از اتمام پرداخت تمام وجوه خودرو بر عهده متقاضی است.

شرکت بهمن موتور ون باری اینرودز را به صورت اقساطی (نقدی - اعتباری) و با قیمت قطعی به فروش می‌رساند. طرح فروش «ون باری اینرودز» با قیمت قطعی ۹۵۷ میلیون و ۲۸۵ هزار تومان از امروز (شنبه، ۱۹ خردادماه) تا ساعت ۲۴ پنجشنبه ۳۱ خرداد اجرا خواهد شد. در این طرح ون باری اینرودز با پیش پرداخت حدود ۷۹ میلیون تومان به فروش می‌رسد و هفته سوم مراد تحویل خریداران خواهد شد. به همین ترتیب، بر اساس جزئیات این طرح، مبلغ هر قسط حدود ۱۱۱ میلیون و ۲۸۸ هزار تومان

هم آوردی «بلاز»، «کاتر پیلار» و «لیبهر»

غول پیکرترین دامپ تراک‌های جهان

گرچه افزایش کارایی این خودروها در برخی مواقع با افزایش وزن و حجم آن‌ها همراه بوده، اما این موضوع نه تنها مانع از توسعه آن‌ها نشده، بلکه به یکی از جذابیت‌های این وسایل نقلیه تبدیل شده است

پرداخته‌اند و به دنبال کسب جایگاه غول پیکرترین خودروهای معدنی برای محصولات خود هستند. در این میان نام بزرگانی چون کوماتسو، لیبهر، بلاز و کاتر پیلار دیده می‌شود که می‌توان آن‌ها را قدیمی‌ترین و بنیان‌گذاران صنعت ماشین‌آلات معدنی دانست.

خودروهای به‌روز و کارآمدتر بیشترین استفاده صورت می‌گیرد. گرچه افزایش کارایی این خودروها در برخی مواقع با افزایش وزن و حجم آن‌ها همراه بوده، اما این موضوع نه تنها مانع از توسعه آن‌ها نشده، بلکه به یکی از جذابیت‌های این وسایل نقلیه تبدیل شده است تا آن‌جا که برخی از تولیدکنندگان در این مسیر به رقابت با یکدیگر

توسعه معادن در سراسر دنیا باعث شده است تا نیاز به خودروهای سنگین و فوق‌سنگین روز به روز افزایش یابد. در شرایطی که در کشور ما به‌رغم فراوانی معادن و نیاز به خودروهای روز از مدل‌های قدیمی و تقریباً ناکارآمد بهره‌گرفته می‌شود، در سایر کشورها این ماجرا متفاوت است و به‌ویژه در کشورهای پیشرفته، از



فرانک آفاصفی

faghasafi@autoworld.ir

دامپ تراک «T284» لیبهر؛ ۳۰ تن سبک‌تر از رقبا



دامپ تراک لیبهر T284 یکی دیگر از بزرگ‌ترین دامپ تراک‌های بزرگ جهان است که با ظرفیت حمل بار ۳۶۳ تن در بسیاری از معادن جهان به کار گرفته شده است. استفاده از یک پیش‌سرنه V20 دی‌زیلی با قدرت ۳۷۵۰ اسب بخار، نکته‌ای است که این دامپ تراک آلمانی را به یکی از قدرتمندترین کامیون‌های معدنی تبدیل کرده است. این کامیون غول پیکر طول ۱۵.۶۹ متر، عرض ۹.۶۷ متر و ارتفاع ۷.۴۲ متر دارد و شرکت سازنده آن مدعی است که می‌تواند در معادن باری حدود ۴۰۰ تن را حمل کند و وزن ناخالص آن به ۶۶۰ تن می‌رسد. از نظر سرعت همراه با بار، این خودرو تفاوت چندانی با رقبای خود ندارد و لیبهر T284 می‌تواند همراه با بار حدود ۶۴ کیلومتر در ساعت سرعت داشته باشد. نکته‌آماد مورد وزن این کامیون است که در مقایسه با سایر رقبا ۳۰ تن وزن کمتری دارد و لیبهر آن را سبک‌ترین کامیون در این کلاس معرفی کرده است. همچنین این کامیون دارای سیستم محرک الکتریکی هینتاچی IGBTAC است.

کاتر پیلار «۷۹۷»؛ دامپ تراک سازگارتر با محیط زیست



در میان محصولات جدید و قدیمی کاتر پیلار نام این مدل به عنوان مطرح‌ترین دامپ تراک غول پیکر این خودرو سازی شنیده می‌شود. این تراک مجهز به موتور C-175-20 کاتر پیلار است که توانایی تامین قدرت مورد نیاز در این ظرفیت حمل بار را در حداکثر عملکرد و کمترین استهلاک فراهم کرده، موتور این خودرو دارای ۲۰ سیلندر تک‌بلوک است که به صورت چهار زمانه کار می‌کند و بر اساس استانداردهای آل‌اندگی فعلی آمریکا EPA تولید شده است. گیربکس هفت‌سرعه اتوماتیک انتقال نیرو از موتور به گیربکس را بر عهده دارد و این گیربکس هماهنگی لازم در سرعت‌های قابل کنترل با موتور C-175-20 فراهم می‌کند. این گیربکس برای قدرت بالای موتور C-175-20 طراحی شده است. این دامپ تراک ظرفیت حمل بار بسیار بالا معادل ۳۶۳ تن را دارد و کاتر پیلار مدعی است این خودرو با بار می‌تواند سرعتی معادل ۶۷.۷ کیلومتر بر ساعت برآورد. موتور این تراک مجهز به یک سیستم پیشرفته اضافه است که در زمان خالی بودن اتاق و یا در سراسر شبیه‌ها میزان سوخت کمتری را به درون سیلندرها تزریق می‌کند و باعث کاهش مصرف سوخت و آلودگی محیط زیست خواهد شد.

«۷۵۷۱۰»؛ غول ۴۵۰ تنی بلاز



در میان غول پیکرترین دامپ تراک‌های تولید شده تا امروز نام محصول ۷۵۷۱۰ بلاز نیز دیده می‌شود. این کامیون که یک محصول حمل و نقل فوق کلاس است، در بلاروس توسط BelAZ ساخته شده و از سال ۲۰۱۳ بزرگ‌ترین و بالاترین ظرفیت بارگیری در جهان را در اختیار داشته است. طرح BelAZ 75710 دارای فرمان چهار چرخ متحرک و فرمان هیدرولیک چهار چرخ است و شعاع گردش آن حدود ۳۱ متر است. ادعای می‌شود ۷۵۷۱۰ ۴۵۰ تنی (۴۴۰ تن طولانی؛ ۵۰ تن کوتاه) را حمل می‌کند. این کامیون با وزن خالص ۳۶۰ تن، بسیار سنگین‌تر از بزرگ‌ترین مدل قبلی بلاز، یعنی ۷۵۶۰ است که در حالت خالی ۲۴۰ تن وزن داشت. ۲۰۶ متر (۶۷ فوت ۷ اینچ) طول، ۸.۱۶ متر (۲۶ فوت ۹ اینچ) عرض (۲۶ فوت ۹ اینچ) ارتفاع و ۹.۸۷ متر (۳۲ فوت ۵ اینچ) عرض این خودرو است. در این کامیون غول پیکر، از دو موتور دی‌زیلی ۶۵ لیتری ۱۶ سیلندر چهار زمانه بهره‌گرفته شده است که هر کدام ۲۳۰۰ اسب بخار (۱۷۰۰ کیلووات) قدرت تولید می‌کنند.

فراخوان ۱۰۲ هزار پیکاپ تویوتا «تاندرا» و «لکسوس LX600»



تویوتا برای ۱۰۲ هزار دستگاه خودرو و مجهز به پیش‌سرنه ۳.۴ لیتری V6 توئین توربو فراخوان صادر کرده است. این فراخوان شامل تویوتا تاندرا و لکسوس LX600 می‌شود. اسناد NHTSA نشان می‌دهند تویوتا اولین گزارشی از کار افتادن پیش‌سرنه V6 جدید خود در آمریکا را اوایل مارس ۲۰۲۲ دریافت کرد. تحقیقات نشان داد این پیش‌سرنه یا تا قان زده است. در جولای ۲۰۲۲ نیز گزارشی دیگری به آسیب دیدن یا تا قان‌های این پیش‌سرنه اشاره کرد. تا سپتامبر ۲۰۲۳ گزارشی خرابی این موتور به‌طور نگران‌کننده‌ای افزایش یافت. تحقیقات تویوتا مشخص کرد این مشکل به خاطر باقی ماندن براده‌های ناشی از ماشین‌کاری فرآیند تولید در داخل موتور رخ داده است. اگر این براده‌ها به یا تا قان‌های اصلی میل‌لنگ بچسبند، ممکن است یا تا قان‌ها از کار بیفتند که این موضوع می‌تواند منجر به ناک‌زدن، خشن‌کار کردن، استارت نخوردن یا از دست رفتن قدرت پیش‌سرنه شود. از دست رفتن قدرت در سرعت‌های بالاتر نیز می‌تواند باعث تصادف شود. این موتور که V35A نام دارد، با قدرت‌های متفاوتی در تویوتا تاندرا و لکسوس LX600 ارائه می‌شود. هر چند نسخه هیبرید تاندرا هم از همین پیش‌سرنه V6 استفاده می‌کند، اما این فراخوان فقط شامل نمونه‌های بنزینی می‌شود و شامل نسخه هیبرید نخواهد بود. طبق اسناد NHTSA، از می ۲۰۲۴ تویوتا در مجموع ۹۹۰ گزارشی در مورد خرابی این پیش‌سرنه V6 فقط در ایالات متحده دریافت کرده است. تویوتا هنوز حرفی در مورد راه‌حل تعمیر خودروهای مشکل‌دار زده و هم‌اکنون در حال بررسی موضوع است، اما احتمالاً باید پیش‌سرنه تعویض شود. این شرکت تا اواخر جولای به مالکان اطلاع خواهد داد و خودروهای مشکل‌دار بدون دریافت هزینه تحت گارانتی تعمیر خواهند شد. به گزارش پدال، تاندرایی که بین ۲ نوامبر ۲۰۲۱ تا ۱۳ فوریه ۲۰۲۳ و لکسوس‌هایی که از ۳۰ جولای ۲۰۲۱ تا ۲۵ نوامبر ۲۰۲۲ تولید شده‌اند با این مشکل مواجه هستند.



متقاضیان همچنین می‌توانند این خودرو را در اقساط ۱۸ و ۲۴ ماهه نیز تهیه کنند. روش ثبت‌نام به‌صورت حضوری در نمایندگی‌های رسمی خودروسازان هم است.

با اعلام شرکت خودروسازان، طرح فروش اقساطی بک X3 از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۶ خردادماه آغاز شد. در این طرح، بک X3 با قیمت قطعی ۹۲۹ میلیون تومان به‌فروش می‌رسد.



اعلام جزئیات طرح فروش اقساطی «بک X3»

طرح کلینیک تابستانه رایگان محصولات هیوندای شرکت KTL



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

کشور را در بر می‌گیرد. شرکت تجارت بین‌المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) نماینده رسمی شرکت هیوندای موتور کره جنوبی در ایران با هدف فروش و ارائه خدمات پس از فروش به‌خودروهای سواری تولیدی و وارداتی شرکت هیوندای از ابتدای سال ۱۳۹۷ فعالیت خود را شروع کرده است. KTL از آن دست شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات است که سعی دارد استانداردهای اصلی هیوندای را به‌اجرا درآورد و به‌همین سبب جهت آسودگی خاطر مشتریان اقدام به‌اجرا و انجام چنین طرحی به‌صورت رایگان و سراسری کرده است.

کولر، بررسی عملکرد کلی سیستم تهویه مطبوع، بررسی عملکرد سیستم فن رادیاتور خودرو با دستگاه، بررسی عملکرد صحیح در پیچ‌های سیستم تهویه مطبوع و بررسی ظاهری عدم وجود نشتی در سیستم تهویه مطبوع و... به‌همند شوند. همچنین مالکین این خودروها ضمن بهره‌مندی از خدمات بازدید ذکر شده در بالا، می‌توانند مشاور فنی لازم را از کارشناسان شرکت KTL مستقر در نمایندگی‌های مجاز این شرکت کسب کنند. لازم به‌ذکر است که این طرح از شنبه مورخ ۱۹ خردادماه آغاز شده و تا ۳۱ خرداد ادامه دارد و همه خودروهای هیوندای موجود در

شرکت KTL به‌عنوان ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش خودروهای هیوندای، طرح تخصصی سرویس کلینیک تابستانه رایگان خودرو را از ۱۹ الی ۳۱ خردادماه برگزار می‌کند. در این طرح مالکان و دارندگان خودروهای هیوندای با مراجعه به‌نمایندگی‌های مجاز KTL در سراسر کشور می‌توانند از خدماتی نظیر بازدید فیلتر تهویه مطبوع، بازدید و تنظیم فشار باد تایرها، بازدید تمام سیالات خودرو، بازدید سیستم سردکن صندلی‌ها (در خودروهای مجهز به این آپشن)، بازدید و بررسی عملکرد سیستم

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۲۰	۵	افزایش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۵۵	۰	افزایش
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۳۵	۵	افزایش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۵۵	۰	افزایش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۴۰	۰	افزایش
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۴۸	۵	افزایش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۱۵	۰	افزایش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	افزایش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	افزایش
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۴۵	۰	افزایش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۳۰	۰	افزایش
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۲۰	۰	افزایش
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۶۰	۰	افزایش
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۲۵	۱۰	افزایش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۷۰	۵	افزایش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۵	۰	افزایش
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۳۰	۱۵	افزایش
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	افزایش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	افزایش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	افزایش
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	افزایش
هیوندای ال‌انترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	افزایش
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	افزایش
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	افزایش
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	افزایش
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	افزایش
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	افزایش
تویوتا لون هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	افزایش
تویوتا کورولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	افزایش
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	افزایش
جتا V57 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	افزایش
جتا V55 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	افزایش
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	افزایش
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	افزایش
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	افزایش
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	افزایش
بامو X4 ۲۰۸	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	افزایش
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	افزایش
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۵۰۰	افزایش
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۶۰۰	افزایش
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۳۰۰	افزایش
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	افزایش
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰۰	افزایش
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۴۰۰	افزایش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۳	۰	افزایش
تیبا ۲	۰	۴۱۰	۰	افزایش
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۱۴	۲	افزایش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۲۸	۰	افزایش
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۸	۱	افزایش
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۲	۲	افزایش
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۵۵	۰	افزایش
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۲۲	۱	افزایش
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۳۹	۲	افزایش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۱۹	۱	افزایش
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۱	۱	افزایش
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۴۱	۱	افزایش
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۵۲	۱	افزایش
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۷۵	۰	افزایش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۵۸	۳	افزایش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۹	۲	افزایش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۱۹	۰	افزایش
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۰۵	۰	افزایش
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	افزایش
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۷۸	۰	افزایش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۷۵	۰	افزایش
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۷۴	۰	افزایش
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۵۷	۵	افزایش
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۱۰	۰	افزایش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۵۶	۴	افزایش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۳	۰	افزایش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۲	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۵	۰	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۴۰	۳	افزایش
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۸۸۸	۰	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۶	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۲۶	۳	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۵	۴	افزایش
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۲۱	۱	افزایش
سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۷	۰	افزایش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۲	۳	افزایش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۸۲	۲	افزایش
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۱۵	۲	افزایش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۷۵	۷	افزایش
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۰۸	۱	افزایش
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۸	۳	افزایش
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۹۲	۲	افزایش
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۵	۶	افزایش
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۲۰	۱	افزایش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۳	۳	افزایش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۷۸	۱۱	افزایش

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



داستان بی دقتی در تعویض روغن موتور هیوندای جنسیس روغن موتور زیاد، در دسر ساز شد!

سدان باشده پس از خروج از نمایندگی همچنان دچار لرزش، صدای تق تق و رانندگی غیر طبیعی بوده است. بنابراین مایک در نامه‌ای به نمایندگی نوشت: «لرزش‌های بسیاری به صدای و فرمان وارد می‌شود. حتی لرزیدن آینه بغل کاملاً آشکار است. هنوز ویدیویی از لرزش‌های عقب ندارم اما می‌توانم در یک رانندگی آزمایشی، آن را به مشاور بخش سرویس نشان دهم.» نمایندگی جنسیس وعده دو ماهه تعمیر دوباره را به مشتری نگران خود می‌دهد اما تمام کار تا چهار ماه طول می‌کشد و مایک را کلافه می‌کند. در نتیجه، مدیر نمایندگی به مایک پیشنهاد برداشتن یکی از خودروهای نمایندگی را به دلخواه می‌دهد و می‌خواهد که G80 را با قیمت ۲۸ هزار بخرد تا مایک این داستان را برای همیشه فراموش کند. مایک اما فروش G80 خود به قیمت یادشده رضایت نداشت پس با فروش خصوصی خودرو به مبلغ ۳۶ هزار دلار کار را تمام کرد. در عوض یک G80 2023 به ارزش ۴۷ هزار دلار را انتخاب کرد و مبلغ ۱۰ هزار دلار را برای آن پرداخت کرد. مایک متوجه می‌شود جنسیس دوم او بدنه‌ای مخدوش و رنگ‌شده، لاستیک‌های ناهماهنگ و بیست شل شده موتور دارد و سرانجام تصمیم می‌گیرد یک بار برای همیشه با برندهای کره‌ای وداع کند و یک دستگاه لکسوس GX550 می‌خرد.

خودروسازان برای رفع مشکلات احتمالی و پیش‌بینی نشده، محصولاتشان را با گارانتی به بازار عرضه می‌کنند تا علاقه‌مندان با اطمینان بیشتری اقدام به خرید کنند. برخی مانند شرکت‌های کره‌ای در مقایسه با سایر خودروسازان، گارانتی‌های طولانی‌تری ارائه می‌دهند که یکی از نقاط قوت آن‌ها محسوب می‌شود. با این حال مواردی هم پیش می‌آید که امید یک نفر به برندهای کره‌ای از بین می‌رود و دیگر، نمی‌توان کاری کرد. مایک از ایالت تگزاس آمریکا، یک دستگاه سدان جنسیس G80 خریداری می‌کند. گویا هنگام خرید، نمایندگی موتور خودرو او را بیش از اندازه استاندارد با روغن موتور پر می‌کند که همین موضوع باعث خرابی موتور می‌شود. مایک با خود می‌گوید که هر کسی خطای کند پس باین ذهنیت جنسیس خود را به نمایندگی تحویل می‌دهد.

به گفته او، نمایندگی تمام تلاش خود را کرد تا به او اطمینان دهد مشکل G80 رفع و گارانتی خودرو هم شامل حال او خواهد شد. مایک امید داشت خودرویش با تکلیف بر یک پیشرفته کاملاً جدید، مثل قبل عمل کند. هر چند تعمیر جنسیس مایک دو ماه به درازا می‌کشید و بیش از ۱۸ هزار دلار برایش هزینه بر می‌دارد اما همچنان با مشکلات متعدد همراه است و با همین وضعیت به مالک تحویل داده می‌شود.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164





نیسان ماکسیمای جدید از خطوط تیزی استفاده شده که استایل تومند و باوقاری به این خودرو می‌بخشد. در نمای جلو، چراغ‌های باریک با LEDهای کشیده (مشابه حرف V) و یک دهانه بزرگ (فاقد منافذ ورودی) چهره تهاجمی به ماکسیمای جدید می‌بخشد. در نمای عقب چراغ‌های کشیده به هم پیوسته با حجم بردازی خاص، نمای زیبا و مدرنی به این سدان می‌بخشد. ماکسیمای سدان بسیار جذابی است که تصورات جدید از آن، بسیار به نمونه تولیدی از این خودرو نزدیک است. یک رسانه راوبایی به نقل از یکی از مقامات کمپانی نیسان این خبر را تأیید کرده است.

نیسان ماکسیمای به عنوان یک سدان بزرگ خانوادگی از سال ۱۹۸۰ میلادی تا به امروز روی خط تولید این خودرو ساز ژاپنی قرار دارد. ماکسیمای جدیدترین نسل خود (هشتمین نسل) که از سال ۲۰۱۵ تا سال ۲۰۲۳ میلادی روی خط تولید نیسان حضور دارد، از سبک طراحی بسیار متفاوت و جسورانه‌ای تبعیت می‌کند. خبر خوش این که کمپانی نیسان قرار است نسل جدید ماکسیمای را با ظاهر و استایل متفاوتی به بازار عرضه کند؛ البته با در نظر گرفتن این مساله که جلوی پنجره وی-موشن برای محصولات نیسان، بخشی از زبان جدید طراحی این خودرو ساز است. تصاویر رندر دیجیتالی که از نسل جدید ماکسیمای منتشر شده، نشان می‌دهد که در طراحی

نیسان ماکسیمای جدید زیباتر و مدرن تر



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۰۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۱۱۰

به نظر شما سخت گیری بیشتر برای کنترل معاینه فنی اتوبوس های شرکت واحد و خودروهای مورد استفاده توسط ارگان های دولتی تا چه اندازه در کاهش آلودگی هوا موثر است؟

۱- کم

۲- تا حدودی

۳- زیاد

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما خرابی یا از کار افتادگی پله های برقی پل های عبور پیاده مکانیزه، تا چه اندازه در رفت و آمد شهروندان از روی این پل ها موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۱۷ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۲۱ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی و ۶۲ درصد به گزینه سوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

آیا خودروهای الکتریکی دوست دار محیط زیست هستند؟

بیش از یک دهه است با سخت شدن قوانین استاندارد جهانی برای خودرو سازان، تمام کمپانی های مطرح به سمت الکتریکی شدن در حال حرکت هستند. همین مساله مهم سبب شده است پس از سال ۲۰۱۸ میلادی شاهد گسترده گسری سبب محصولات هیبرید، پلاگین-هیبرید و الکتریکی در میان خودرو سازان مطرح جهان باشیم. اما بسیاری از کارشناسان انرژی بر این باورند که هنوز زمان مناسبی برای الکتریکی شدن خودروها نیست؛ چرا که این خودروها آلودگی زیست محیطی فراوانی دارند. حال سوال این است که آیا راه حلی برای کاهش آلودگی پنهان خودروهای الکتریکی وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

تنها راه حل ممکن برای خودرو سازان استفاده از پیشرفته های پیل سوختی یا همان هیدروژنی است. قطعات مورد استفاده در خودروهای الکتریکی (از منبع تغذیه گرفته تا قطعات الکترونیکی)، برای محیط زیست بسیار مضر است. بنابراین خودرو سازان باید از متراکم های قابل بازیافت برای محافظت از قطعات الکترونیکی و در ساخت منبع تغذیه (باتری) استفاده کنند. همچنین نیاز است که از نظر ایمنی نیز برای خودروهای تمام الکتریکی استراتژی نوین در نظر گرفته شود. اخیراً ویدئوهایی در فضای مجازی منتشر شده که نشان دهنده آتش گرفتن خودروهای تمام الکتریکی است؛ بنابراین این خودروها باید کیفیت ساخت بالاتری داشته باشند.

زاهد

آلودگی خودروهای احتراق داخلی بنزینی و دیزلی برای محیط زیست بیشتر مرتبط با خروج دوده های مضر از آگزوز آن هاست. در عین حال می توان گفت اگر چه میزان گاز دی اکسید کربن تولیدی خودروهای تمام الکتریکی صفر است، اما آلودگی مرتبط با بازیافت قطعات الکترونیکی نیز به سه هم قابل توجه است. به عنوان مثال باتری یا منبع تغذیه خودروهای تمام الکتریکی، از متریالی است که آثار مخرب نسبتاً پایداری روی محیط زیست دارد.

نقشه

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی خودرو صفر کیلومتر!

خودرو مونتاژ داخل دارم که حدوداً ۱۰ روز قبل آن را از نمایندگی تحویل گرفتم و در حال حاضر تنها ۲۰۰ کیلومتر کار کرده است. با توجه به این که خودروی صفر کیلومتر بوده و تمام قطعات آن سالم است، اما در زمان روشن شدن، پیشرانه خودرویم به حدی لرزش دارد که داشبورد و سر دنده به لرزش می افتد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که این مشکل به دلیل ایراد در شمع ها و وایرهاست و این قطعات تعویض شدند؛ اما مشکل مذکور همچنان وجود دارد.

۰۹۱۵***۲۲۰۶

آیا ارزش بلند قامت ام جی، یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان است؟ GS؛ کراس اوور با کیفیت چشم بادامی ها



می دهد. ناگفته نماند که داشبورد بلند قامت ام جی، از نوع پلاستیک فشرده نرم است. همچنین قطعات دکوراتیو، روکش کروم و مشکی پیاپی دارند و کیفیت این خودرو نسبت به سایر همکلاسان هموطن خود در سطح بالایی ارزیابی می شود. از مهم ترین آپشن های ام جی GS می توان به سیستم چهار چرخ دیسکی به همراه سیستم کنترل پایداری ESP، سیستم کنترل ترمز هانگام پیش CBC، سیستم ترمز ضد قفل ABS، سیستم توزیع الکتریکی نیروی ترمز EBD، ترمز دستی الکتریکی EPB، سیستم کنترل خودرو در شرایط بارش، دوربین دید عقب، سیستم صوتی مجهز به ۶ بلندگو با کیفیت سه بعدی، اتصال بلوتوث، USB، AUX، کنترل سیستم صوتی روی فرمان، فرمان برقی، کروژ کنترل، سیستم استارت-استاپ، حالت اکو و بهینه سازی مصرف سوخت، سنسور پارک عقب، سانروف، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و مجزا برای سرنشینان عقب، استارت دکمه ای، ورود بدون کلید به خودرو (کی لس)، آینه دید عقب الکترو کرومیک، تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ حالت و گودی کمر به صورت دستی، تنظیم دستی صندلی سرنشین جلو در ۴ حالت، تنظیم زاویه صندلی های عقب، صندلی های چرمی ضد لغزش و ضد خش و غریب لک فرمان و دسته دنده مزین به چرم اشاره کرد. قلب پهنه ام جی GS را یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ تشکیل می دهد. این پیشرانه با کمک سیستم پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژ می تواند حداکثر ۱۲۱۷ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سر عت اتوماتیک دو کلاچه به چهار چرخ منتقل می شود. از سسوی دیگر این خودرو گیربکس ۶ سر عت کاملاً هوشمند و هماهنگ با موتور دارد که در صورت عدم نگهداری صحیح، خیلی زود مستهلک می شود. تأمین قطعات ام جی GS در کشور تا حدی مشکل است و این خودرو هزینه نگهداری بالایی دارد.

بر این اساس اگر قصد خرید این خودرو را داشته باشید، می توانید مدل ۲۰۱۶ آن را با کارکرد ۱۱۲ هزار کیلومتر و با وضعیت بدنه و شاسی سالم با قیمت یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان تهیه کنید.

ام جی با محصولات خود از جمله سدان های ۵۵۰، ۶ و نسخه فیس لیفت ۶ راهی بازار کشورمان شد. سال ۱۳۹۴ بود که زمه هایی مبنی بر ورود بلند قامت این برند به گوش می رسید. اس بوی کراس اوور کامپکت ام جی سرانجام در اواخر سال ۱۳۹۴ با نام GS به بازار کشورمان پا گذاشت. GS از نظر طراحی به روز و اسپرت بوده و با پیشرانه های توربوشارژ و با امکانات رفاهی کامل به تولید رسید. با نگاهی به استایل این اس بوی کراس اوور کامپکت، شاهد طراحی زیبایی از ام جی هستیم. این خودرو با وجود خطوط تیز و سطوح تخت، در کنار حجم برآمده روی گلگیر های جلو و عقب و با وجود رینگ های ۱۸ اینچی، کاراکتر اسپرت و جذابی دارد.

در حقیقت این خودرو از زبان جدید طراحی ام جی در آن زمان تبعیت می کند. با نگاهی به نمای جلو، شاهد چراغ های جمع و جور و کشیده ای هستیم که در امتداد چراغ ها، جلوی پنجره افقی V شکل ام جی قرار گرفته است. این مجموعه در کنار خطوط تیز و حجم ایجاد شده روی کاپوت، چهره کاملاً تهاجمی و اسپرتی از GS را به نمایش می گذارد. در نمای عقب، چراغ های بزرگ ذوزنقه ای با حجم بردازی صریح، زیبا به نظر می رسند. اضافه شدن دو آگزوز ذوزنقه ای شکل در طرفین سپر به همراه یک اسپویلر الحاقی روی در صندوق، چاشنی اسپرت این اس بوی کراس اوور کامپکت را در چندان می کند. در زمان ورود به کابین GS شاهد طراحی آشنای این خودرو ساز در سدان های (۵۵۰ و ۶) هستیم؛ البته با این تفاوت که نمایشگر ۱۶ اینچی در مرکز داشبورد تعبیه شده تا با نمایشگر ۱۴ اینچی کلاستر و تنظیمات الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع، فضای مدرنی در کابین GS خلق شود. غریب لک فرمان اسپرت ام جی که در مدل های ۵۵۰ و ۶ شاهد بودیم، در این مدل نیز حفظ شده است که در کنار پدال های شیفت در پشت آن و دسته دنده اسپرت، رانندگی با این کراس اوور را لذت بخش می کند.

چیدمان قطعات داشبورد GS تلفیقی از سبک های کلاسیک و مدرن است. همچنین دکمه های فیزیکی در زیر نمایشگر ۱۶ اینچی مرکز داشبورد به همراه درجه های ذوزنقه ای شکل سیستم تهویه مطبوع، فضای شلوغ و کلاسیکی به GS

پیامک

SMS

نگهداری صحیح از موتور

آیا این که گفته می شود باز کردن فیلتر هوای خودرو سبب بالا رفتن قدرت موتور می شود، درست است؟

۰۹۱۹***۱۳۱۷

اصلی ترین عاملی که سبب ایجاد احتراق در خودرو می شود، هوا است. هوای مورد نیاز برای احتراق باید عاری از هر گونه گردوغبار و ذرات معلق باشد تا یک احتراق مناسب در خودرو شکل گیرد. برای رسیدن به این هدف، مهندسان فیلتر هوا را در خودرو طراحی و تعبیه کردند. فیلتر هوا وظیفه پالایش و تصفیه هوای ورودی و به سیلندر را بر عهده دارد. قطعاً حرکت کردن خودرو بدون فیلتر سبب ورود هوای تصفیه نشده به سیلندر خواهد شد. این عامل اجازه ورود گردوغبار و ذرات معلق را به سیلندر خواهد داد. نتیجه این عمل خط افتادن روی جداره سیلندر، خرابی سطح پیستون و رینگ، کاهش عمر مفید روغن و مسدود شدن مجراهای روغن کاری است.

موتور سیکلت

موتور سیکلت با جاج پالس NS160 مدل ۱۳۹۸ دارم که بیش از یک هفته است هنگام استارت خوردن و پس از روشن شدن موتور، چراغ چک آن روی صفحه نمایشگر دو بار چشمک می زند و خاموش می شود. علاوه بر این، زمانی که قصد دارم سرعت آن را کاهش دهم، موتور به شدت دچار افت قدرت می شود. علت چیست؟

۰۹۱۶***۲۲۵۷

در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت این مشکل تنها به کم بودن ولتاژ باتری و همچنین اشکال در رگلاتور سوخت مربوط می شود. اگر باتری موتور سیکلت شما مشکلی نداشته باشد و سالم باشد، باید پارامتر دوم را بررسی کنید. در این حالت امکان دارد اتصالات یا خود قطعه رگلاتور معیوب شده باشد که در این صورت باید قطعه مورد نظر تنظیم شود. اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت این مشکل دو علت عمده دارد. ۱- در پیچه گاز و مسیر کنار گذر دور آرام احتمال دارد با مشکل مواجه شده باشد. در ادامه لازم است مسیر کنار گذر دور آرام را بررسی کنید؛ زیرا ممکن است به دلیل تجمع دود، مسدود شده باشد که با تمیز شدن، مشکل برطرف می شود. ۲- اگر سنسور دریچه گاز معیوب باشد، در حالت دور آرام به درستی کار نمی کند. در برخی مواقع ممکن است سنسور دریچه گاز شل شده باشد و باید سفت شود. اما اگر این سنسور معیوب باشد، باید تعویض شود. همچنین اگر سوکت مربوط به سنسور اشکال داشته باشد، لازم است بررسی شود.

توجه به استفاده از روغن موتور مناسب

خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۱۳۹۷ دارم و بیش از دو هفته است موقع گرم شدن موتور و به خصوص در دور موتور های پایین و همچنین در هنگام توقف کامل، صدای تیک تیک از موتور به گوش می رسد. علت چیست؟

نوید کیا- خرم آباد

مدل های ۲۰۶ و ۲۰۷ پژو موتور ۱.۶ لیتری معروف TU5 بهره می گیرند. این موتور به دلیل طراحی ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر، دارای دومیل بادامک است. همچنین اگر قطعات مکانیکی و الکترونیکی این پیشرانه ۱۶۰۰ سی سی نسبتاً با کیفیت پژو، در زمان گرم شدن با مشکل مواجه شوند، چنین صدایی تولید می شود. به بیان دیگر برخی قطعات این موتور ساخت کشور چین بوده و از کیفیت پایین تری برخوردارند و هنگام گرم شدن، به دلیل پاشش انژکتورهای صدایی از موتور به گوش می رسد. در ادامه باید انژکتورهای موتور بررسی شود و در صورت نیاز آن ها را تعویض کنید. ابتدا باید از روغن موتور مناسب استفاده کرد و پس از آن اگر مشکل برطرف نشد، لازم است انژکتورهای موتور تعویض شوند.



لاستیک‌های قاچاق به مقصد نرسیده پنجر شدند!

فرمانده انتظامی شهرستان سیاهکل گفت: در بازرسی از یک دستگاه کامیون، ۱۶ حلقه لاستیک به همراه ۴۰ دستگاه تلفن رومیزی خارجی قاچاق کشف شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، گیلان سرهنگ محمدرضا رحمانی گفت: ماموران یگان امداد هنگام گشت‌زنی در جاده سیاهکل - سنگر به یک دستگاه کامیون در حال تردد مشکوک شده و برای بررسی آن را متوقف کردند. وی افزود: در بازرسی از این خودرو ۱۶ حلقه لاستیک به همراه ۴۰ عدد تلفن رومیزی

خارجی قاچاق به ارزش یک میلیارد ریال کشف شد. فرمانده انتظامی سیاهکل از معرفی متهم ۲۳ ساله این پرونده برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی خبر داد و گفت: محموله قاچاق به اداره تعزیرات حکومتی تحویل داده شد. سرهنگ رحمانی تصریح کرد: مبارزه با قاچاق کالا و ارز یکی از اولویت‌های اصلی مجموعه انتظامی است و شهروندان نیز می‌توانند هرگونه اطلاعات و اخبار در این زمینه را به مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند.

تامین «TBR» بیشتر به جای واردات

برنامه تولید کارخانه جدید «ایران تایر» مشخص شد

ندارد، اما عقلای بازار و تامین سرمایه‌های ثابت، با استفاده از سرمایه‌های مردمی و نرخ مناسب هم سرمایه‌دار خرد را از شرایط موجود منتفع می‌کنند البته سرمایه‌پذیری برای اجرای طرح اقتصادی به سرمایه نیاز دارد.

این خرد جمعی اتفاق افتاد و ما به سمت سفارش‌گذاری تجهیزاتی که برای احداث این کارخانه نیاز داریم، خواهیم رفت. زیرا اوراق؛ اوراق مابرحه است و حتما باید صرف خرید تجهیزات شود. معاونت سرمایه‌گذاری و اقتصادی هلدینگ انرژی‌سینا بیان کرد: کارهای اجرایی نیز از طریق یکی از شرکت‌های تابعه به روش کاملاً مهندسی و صحیح پیش می‌رود. وی با اشاره به چشم‌انداز تامین مالی شرکت ایران تایر گفت: قطعاً این طرح چشم‌انداز خوبی دارد. کالایی در کشور تولید خواهد شد که ما به‌ازای آن، کالا وارد کشور می‌شود.

در حال حاضر ما هدف‌گذاری که انجام شده، کالاهای وارداتی را در داخل تولید خواهیم کرد که حاشیه سودهای مناسبی در چارچوب این طرح قرار می‌گیرد. گاه بخش‌هایی از صنعت تایر در تکرانه‌هایی هستند که ناشی از قیمت‌گذاری است. اما مادر حال حاضر کالاهای وارداتی نظیر لاستیک خودروهای سنگین با سایزهای بالا را هدف‌گذاری کردیم تا هم کارخانه مارچین مناسبی داشته باشد و هم اینکه بتوانیم تعهدات خود را به شرکت‌های تامین سرمایه و سرمایه‌گذاران اعاده کنیم. زراعتکار بیان کرد: در بخش اجرا و سرمایه‌گذاری، تولید را فازبندی کردیم تا بتوانیم در فازهای متفاوت تولید داشته باشیم. به این روش که باز پرداخت از همین کارخانه که در حال تکمیل است، صورت بگیرد. در واقع بار پرداخت اقساط به دوش کارخانه ایران تایر نیز نخواهد بود. این موضوع در خود کارخانه جمع‌بندی خواهد شد. همچنین، صنعت تایر صنعت نیازمند به نیروی انسانی در مراحل تولید است. امیدواریم این حوزه اشتغال در استان سمنان فراهم شود.



معاونت سرمایه‌گذاری و اقتصادی هلدینگ انرژی‌سینا گفت: در حال حاضر کالاهای وارداتی نظیر لاستیک خودروهای سنگین با سایزهای بالا را هدف‌گذاری کردیم تا هم



کارخانه مارچین مناسبی داشته باشد و هم بتوانیم تعهدات خود را به شرکت‌های تامین سرمایه و سرمایه‌گذاران اعاده کنیم.

احمد زراعتکار، معاونت سرمایه‌گذاری و اقتصادی هلدینگ انرژی‌سینا در گفت‌وگو با بورس نیوز در خصوص پروژه کارخانه ایران تایر اظهار کرد: سابقه تعریف این پروژه طولانی است. عمر این کارخانه بیش از ۶۰ سال است. ایران کشوری است که به بیش از ۱۰۰ هزار تن لاستیک نیاز دارد. هدف بنیاد مستضعفان این است که بتواند نیاز داخل را تامین و از واردات جلوگیری کند. از ظرفیت کارخانه فعلی ایران تایر استفاده شود تا بتواند سایت دوم را ایجاد کند و کشور کارخانه تایر جدیدی را در مهدی شهر داشته باشد.

وی افزود: همکاران مادر پیگیری این موضوع به تامین مالی از طریق ظرفیت بازار سرمایه رسیدند. با همکاری ذی‌نفعان این موضوع انجام شد و توانستیم بخش اول تامین مالی را که هزار میلیارد تومان است، عملیاتی کنیم.

زراعتکار در خصوص شرایط فعلی بازار سرمایه ادامه داد: جالب است بدانید با همکاری نهادها این تامین مالی از طریق بازار سرمایه انجام شده است. این کار با شرایط معمول بازار همخوانی

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - اسنا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری، راه، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم



استان ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد صنعتی - تجاری، «سایر شهرها» و «روستاها و راه‌های روستایی» تقسیم می‌شود. وی ادامه داد: همچنین میزان افزایش مبلغ جرائم رانندگی نیز در تمام تخلفات یکسان نیست و به عنوان مثال جریمه عبور از چراغ قرمز در مراکز استان ها ۴۰۰ هزار تومان است. جریمه سرعت غیرمجاز نیز بر حسب میزان سرعت از ۱۰۰ هزار تومان تا ۵۰۰ هزار تومان است. سید تیمور حسینی تاکید کرد: به طور میانگین جریمه‌ها ۳ برابر افزایش پیدا کرده است و خودروهایی که بیش از ۵ میلیون تومان جریمه داشته باشند، توقیف خواهند شد.

ایستاد رئیس پلیس راهور فرازا از ابلاغ مبلغ جدید جریمه‌های رانندگی از سوی دولت خبر داد و گفت: نرخ‌های جدید از ابتدای تیرماه اجرایی می‌شود. سردار سید تیمور حسینی درباره جزئیات افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی افزود: هر مصوبه هیات دولت که علاوه بر تکلیف برای دستگاه‌های دولتی برای مردم هم تکلیفی را ایجاد کند، باید در روزنامه رسمی منتشر شود و بعد از ۱۵ روز قابلیت اجرا دارد. به گفته رئیس پلیس راهور فرازا، سامانه اجرائیات پلیس هم باید با نرخ‌های جدید به روز رسانی شود که این اقدام در حال انجام است. حسینی بیان کرد: جریمه‌ها شامل ۱۷۴ تخلف است که به سه دسته «کلانشهرها، مراکز



افزایش نرخ جریمه‌های رانندگی از اول تابستان



حواشی استفاده از آمبولانس برای انتقال دست‌اندرکاران یک باشگاه فوتبال

مسئولان می‌گویند مجوز آمبولانس‌های خصوصی متخلف باطل می‌شود

که پس از خرید از سوپرمارکت دلش نمی‌خواست پیاده به خانه برگردد با آمبولانس تماس می‌گرفت و از آن به عنوان تاکسی استفاده می‌کرد. دستگیری این مرد پس از آن رخ داد که او اکثر مواقع پس از پیاده شدن از آمبولانس و بدون انجام معاینه، محل را ترک می‌کرد. با این حال شیطنت‌های این مرد زیاد طول نکشید و سرانجام به دلیل سوءاستفاده از خدمات آمبولانس توسط مقامات محلی دستگیر شد. لازم به ذکر است که آمبولانس‌ها به صورت کلی سه دسته هستند. گروه اول آمبولانس‌های ۱۱۵ هستند که برای رسیدگی و جابه‌جایی بیماران بدحال به بیمارستان یا نزدیک‌ترین مراکز درمانی در محل حاضر می‌شوند. این آمبولانس‌ها حتی در صورت نداشتن بیمار نیز باید به سرعت به محل خود بازگردند تا اعزام آمبولانس‌ها برای بیماران بدحال یا حادثه‌دیده دچار اشکال نشود. گروه دیگر، آمبولانس‌های بیمارستان‌ها هستند که برای جابه‌جایی بیماران اورژانسی به کار گرفته می‌شوند. اما در این میان مدتی است که خدمات آمبولانس‌های خصوصی نیز به این دسته اضافه شده است. فرض کنید جابه‌جایی فرد سالمندی به مرکز درمانی با وسیله نقلیه غیرممکن است. البته در چنین شرایطی می‌توانید از خدمات این آمبولانس‌ها نیز استفاده کنید تا جابه‌جایی ایمن و مناسبی به مراکز درمانی یا از بیمارستان به خانه داشته باشید. از طرفی سوءاستفاده از امتیاز آمبولانس‌های خصوصی می‌تواند پیامدهای بسیار خطرناکی برای جامعه داشته باشد. نخستین و مهم‌ترین پیامد آن خدشه دار شدن اعتماد عمومی به آمبولانس‌هاست. در شرایطی که هر آمبولانسی باید به سرعت به محل اعزامی خود برسد، همکاری نکردن شهروندان در باز کردن مسیر می‌تواند گاهی به قیمت از دست رفتن جان یک فرد تمام شود. اتفاقی که می‌تواند با تکرار سوءاستفاده از آمبولانس‌های خصوصی برای مقاصد غیر از جابه‌جایی بیمار رخ دهد، چرا که هر شهروندی با مشاهده چنین صحنه‌ای آن را برای اطرافیان خود بازگو می‌کند و این زنجیره در صورت گسترده شدن به بی‌اعتنایی افراد به آژیرهای آمبولانس‌ها منجر خواهد شد.



غیردولتی که از آمبولانس استفاده می‌کند، حضور پیدا خواهند کرد و الزامات ما را از زبانی می‌کنند تا آن مرکز، آنها را رعایت کرده باشد. هر مرکز که دستورالعمل‌ها را نقض کرده باشد، به مراجع مربوطه ارجاع داده می‌شود تا نسبت به ابطال مجوزشان اقدام کنیم. در پیگیری این خبر، روز گذشته رئیس سازمان اورژانس استان تهران اعلام کرد با هماهنگی‌های لازم، این شرکت پلمب و تمام آمبولانس‌های آن تا تعیین تکلیف، به پارکینگ هدایت شده است.

پیامدهای خطرناک استفاده نادرست از آمبولانس

چندی پیش خبری منتشر شد که براساس آن، یک مرد تاپوانی که بارها از آمبولانس به عنوان تاکسی استفاده کرده بود، توسط پلیس دستگیر شد. این مرد تاپوانی نه تنها بیمار نبود و خطری جان‌ش را تهدید نمی‌کرد، بلکه از آمبولانس‌ها به عنوان تاکسی رایگان استفاده می‌کرد. این مرد در نزدیکی یک بیمارستان زندگی می‌کرد و زمانی

تقویت می‌شود که آمبولانس‌ها فقط در اختیار بیماران نیستند. چند روز قبل رئیس سازمان اورژانس کشور گفت: خودرو آمبولانسی که دست‌اندرکاران یک باشگاه فوتبال در پایتخت را جابه‌جا کرده است، متعلق به یک آمبولانس خصوصی بود و این کار هم غیرقانونی بوده و قطعاً طبق قانون به آنها برخورد خواهد شد. جعفر میعادفر تاکید کرد: در اولین فرصت اقدامات قانونی و برخورد با این شرکت آمبولانس خصوصی را انجام می‌دهیم و نتیجه را به رسانه‌ها اعلام می‌کنیم. علاوه بر این، رئیس اورژانس تهران نیز در واکنش به این موضوع گفت: در مورد تخلفات مربوط به آمبولانس‌های خصوصی، طبق دستوری که از مقام عالی وزارت در خصوص ساماندهی آمبولانس‌های غیر ۱۱۵ و بخش خصوصی در سال ۱۴۰۲، دریافت کرده‌ایم، عمل می‌کنیم. محمداسماعیل توکلی در ادامه گفت: همکاران ما در اداره نظارت بر آمبولانس‌های غیر ۱۱۵، به صورت شبانه‌روزی در تمام معابر عبوری و مراکز آمبولانس‌های خصوصی و شرکت‌های تابعه و هر جای



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

استفاده از آمبولانس برای جابه‌جایی افراد، باز هم خبرساز شد. پس از مشخص شدن قهرمان این فصل لیگ برتر فوتبال کشور، فیلمی در شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست شد که در آن برای جابه‌جایی برخی دست‌اندرکاران یک باشگاه فوتبال از آمبولانس استفاده شده بود. آن‌طور که برخی رسانه‌ها نوشته‌اند گویا این آمبولانس خصوصی و در اختیار این باشگاه بوده است. در ادامه این رویداد را بررسی می‌کنیم.

سوءاستفاده از آمبولانس‌های خصوصی از تهران تا مسکو شرکت آمبولانس خصوصی که سلبریتی‌ها و برخی افراد خاص را جابه‌جا می‌کرد، پلمب شد. این خبری بود که چند سال قبل و با داغ شدن اخباری مبنی بر سوءاستفاده برخی افراد ثروتمند و مشهور از خودروهای اورژانس برای دورزدن ترافیک شهری، توسط رئیس سازمان اورژانس کشور اعلام شد. اولین بار در سال ۲۰۱۳ میلادی خبر رسید برخی افراد ثروتمند در روسیه برای عبور از ترافیک از خودروهای اورژانس به عنوان تاکسی استفاده می‌کنند؛ خبری که آن زمان سروصدای زیادی به پا کرد. براساس اخبار منتشر شده در رسانه‌های روسی آن زمان، ساکنان ثروتمند مسکو بیش از ۲۰۰ دلار در هر ساعت برای عبور از ترافیک هزینه می‌کردند. اورژانس‌هایی که فضای داخلی آنها مانند یک لیموزین با صندلی‌های راحت برای جابه‌جایی مسافران VIP ساخته شده بود. سال‌ها تلاش شد تا مردم به اهمیت راه دادن به خودروهای امدادی پی ببرند و مسیر تردد این خودروها را شلوغ و مسدود نکنند. پیش از این نیز در رسانه‌ها گزارش‌هایی از تردد برخی افراد از طریق آمبولانس‌ها مطرح شده بود و حالا یک بار دیگر این باور



FX EV

در مسیر آینده



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



۰۲۱ - ۷۷۶۵۱



مركز خدمات

اف ایکس ای وی

جهت دریافت اطلاعات تماسی نمایندگان ما به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا با دفتر مرکزی در طرح را اسکن نمایید



Autoworld.ir

شنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۱۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ شهرکرد ۲۹ ۶ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

چشم انداز آینده

کمپانی تویوتا اواخر مارس برای تعامل بیشتر با مخاطبان و همچنین معرفی Toyota Crown 2023 دست به ابتکار جالبی زد و کمپین حرفه‌ای با عنوان «نمایشگاه مجازی Crown WebGL» را در ایالات متحده آغاز کرد. در این کمپین مخاطبان با گوشی‌های هوشمند خود می‌توانستند این خودرو را به دلخواه طراحی و معرفی کنند. آژانس تبلیغاتی «Groove Jones» بر بای این کمپین را بر عهده داشت.

مزایای برقی سازی موتور سیکلت‌ها در کشور

با توجه به برنامه وزارت صمت برای برقی سازی ۴۰۰ هزار دستگاه موتور سیکلت در کشور تا ۵ سال آینده، می‌توان گفت در صورت تحقق این امر، تاثیرات مثبت آن بر محیط زیست غیر قابل انکار خواهد بود. از جمله مزایای برقی سازی موتور سیکلت‌ها، کاهش آلودگی هواست. در واقع همان طور که می‌دانیم فعالیت موتورهای بنزینی سبب انتشار گازهای مضر مانند دی‌اکسید کربن، اکسیدهای نیتروژن و ذرات معلق در هوا می‌شود که بر سلامت انسان و محیط زیست تاثیرات منفی دارد. اما رواج استفاده از موتور سیکلت‌های برقی، میزان این آلاینده‌ها را تا حد زیادی کاهش خواهد داد. همچنین موتور سیکلت‌های برقی در مقایسه با مدل‌های بنزینی آلودگی صوتی بسیار اندکی دارند. این مساله به خودی خود سبب ارتقای کیفیت زندگی در شهرهای بزرگ و پر جمعیت کشور می‌شود. در عین حال هزینه نگهداری موتور سیکلت برقی در مقایسه با مدل بنزینی کمتر است؛ چرا که به طور کلی برق از بنزین ارزان تر است. همچنین قطعات متحرک موتور سیکلت برقی از مدل بنزینی کمتر است و به تناسب آن هزینه تعمیر و نگهداری آن نیز کاهش می‌یابد. از سوی دیگر بهره‌وری انرژی در موتور سیکلت‌های برقی در مقایسه با مدل‌های بنزینی بیشتر است؛ به این معنا که موتور سیکلت‌های برقی در مقایسه با مدل‌های بنزینی برای پیمودن مسافتی مشخص و برابر، به انرژی کمتری نیاز دارند. در نهایت می‌توان گفت برقی سازی موتور سیکلت‌ها در سایه سرمایه گذاری هر چه بیشتر در بخش مرتبط با زیرساخت‌ها و فناوری‌های مربوط به انرژی‌های تجدید پذیر می‌تواند به نوبه خود گام مثبتی در مسیر حمایت از فناوری‌های پاک و نوآوری‌های سبز باشد.

حرف آخر

رامین بیات
روزنامه‌نگار



روغن گیربکس است. در این حالت معمولاً چراغ‌های مربوط به حالت اسپرت یا رانندگی در برف به شکل چشمک‌زن در پشت پنل روشن می‌شوند و گیربکس نیز در حالت دنده عقب با ۳ باقی می‌ماند. بنابراین در صورت مواجهه با چنین شرایطی، در کمترین زمان ممکن به نزدیک‌ترین نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید؛ زیرا بی توجهی به این موضوع منجر به خرابی جعبه دنده خواهد شد.

با توجه به مزایای جعبه دنده‌های خودکار اما در برخی موارد به دلیل مشکلاتی، عملکرد این گیربکس‌ها قابل قبول نیست و در صورت بی توجهی به اخطارها و هشدارها، تعمیر یا تعویض آن هزینه گزافی برای مالک خودرو خواهد داشت. از جمله مواردی که سبب آسیب یا خرابی گیربکس می‌شود، سولفات یا جدا شدن سوکت ECU گیربکس، خیس یا سولفات شده شدن سوکت اصلی یا سیم کشی گیربکس و کمبود

سلامت جعبه دنده



لنت ترمز را فقط با نام یارلس می‌شناسیم

لنت یارلس
PARS LENT
www.PARSLENT.com

EAMAR HEV

TWO HEARTS BEATING AS ONE

آرین پارس
LAMARI
WWW.LAMARI.IR