

## با کاهش ۳ تا ۸ درصدی رقم خورد: تداوم روند نزولی قیمت‌ها در بازار خودروهای تجاری

KX480 دانگ‌فنگ با ۶ درصد کاهش در محدوده ۵,۵ میلیارد تومان و دیما با ۴ درصد کاهش در محدوده ۶,۲ میلیارد تومان قرار گرفته است. همچنین شک‌موتو با ۳ درصد کاهش...  
۹ صفحه

ارزنده‌ترین محصول سایپا در یک قدمی بازار  
«شاهین پلاس»: خودرویی که ارزش انتظار کشیدن دارد

مهم‌ترین تفاوت «شاهین پلاس» با نسخه‌های قبلی «شاهین»، پیش‌رانه ۱۶ سوپاپ تنفس طبیعی آن است...  
۴ صفحه

چرا تاثیر کاهش نرخ دلار بر بهای خودرو به اندازه اثرگذاری افزایش آن نیست؟  
روند قیمت‌ها در بازار خودرو؛ یک قدم به عقب دو قدم به جلو!

خودروهای داخلی تا ۱۳ میلیون تومان در بازار آزاد گران شدند  
سناریوی پیش‌رو برای واردات خودرو چه خواهد بود؟  
پرسشی که این روزها در محافل خودرویی مطرح می‌شود این است که سر نوشت واردات خودرو در دولت...  
۷ صفحه

تایساری که تنوع را در کنار افزایش حجم تولید در نظر دارد  
سرعت گرفتن چرخ تولید در کارخانه «کویر تایر» خراسان جنوبی



استارت Start

فرشیدسلگی

روزنامه‌نگار

نکات مهم صادرات خودرو از مراکش به اروپا

صنعت خودرو در مراکش طی دو دهه اخیر به دلیل ایجاد زیرساخت‌ها و ارائه مشوق‌ها از سوی دولت این کشور با سرعت رشد پیدا کرده و از هیچ تبدیل...  
۲ صفحه

تیترهای امروز

Titles

در جلسه شورای هماهنگی سران قوا انجام شد؛  
صدور مجوز افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی جاده مخصوصی‌ها

چگونه خودرو قسطی بخریم؟

کاهش ترافیک با هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی

نگاهی به کابین هوشمند و لوکس XTrim VX

خطوطی که به الکترونیک سرخم کردند  
تأثیر برقی‌سازی در دنیای طراحی خودرو



**PARS LENT**  
www.parslent.com

# لنتیارسر

حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی





**FARDA MOTORS**

## SLBA M4

آسایش به سبک فردا

فردا موتورز | ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰ | fardamotors.com

Plus HOME SERVICE | fardaco\_official







خودروسازی باید با معرفی نسل ششم تاکسی‌های خودران خودموسوم به «روبو تاکسی»، اعلام کرد که این محصولات برای ورود به خیابان‌های «ووهران» آماده هستند. به گفته این خودروساز، هر دستگاره روبو تاکسی RT6 قیمتی حدود ۲۸ هزار و ۳۵۰ دلار دارند که قیمت آن را از محصولات تازه وارد به نام بازار چین مانند شیائومی SU7 هم کمتر می‌کند. شاید قیمت کم این محصولات در نگاه اول چندان انقلابی و چشمگیر نباشند اما وقتی در نظر داشته باشید که تمام مدل‌های RT6 به سیستم خودران سطح ۴ مجهز شده‌اند و به صورت استاندارد از تجهیزات امنیتی چون ۵ عدد لیدار و ۴۰ حسگر (مجموعاً در ۷ گروه) استفاده می‌کنند، می‌توان

حکمت قدرتمند این شرکت را بهتر درک کرد. حداکثر فاصله قابل تشخیص حسگرهای RT6 برابر ۴۴۰ متر اعلام شده است. قدرت پردازشی این خودروها ۱۲۰۰ TOPS اندازه‌گیری شده که در مقایسه با محصولات دیگر خودروسازان چینی مانند زیپنگ، لی‌آو و حتی نیو رقم رشد قابل توجهی داشته است. تولید روبو تاکسی RT6 به مجموعه «JMC» محول شده که به ساخت خودروهای تجاری و همکاری با فورد آمریکایی برای تولیدون تراکتور و شاسی‌بلندهای اکتوتور و پراکتو شهرت دارد. محصول تازه باید با ابعاد بدنه ۴.۷۶۵ در ۱.۸۸۵ در ۱.۷۱۵ میلی‌متر، ویژگی‌های یک ون و یک شاسی‌بلند را با یکدیگر ترکیب کرده است.



«بایدو» به نسل ششم تاکسی‌های خودران رسید

## نکات مهم صادرات خودرو از مراکش به اروپا

صنعت خودرو در مراکش طی دو دهه اخیر و به دلیل ایجاد زیرساخت‌ها و ارائه مشوق‌ها از سوی دولت این کشور با سرعت رشد پیدا کرده و از هیچ تبدیل به بزرگ‌ترین صنعت در آفریقا شده است. صنعت خودرو و قطعات در مراکش در حال حاضر ۲۳ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور و بیش از ۱۲ میلیارد یورو صادرات برای این کشور به همراه داشته است. مراکش بزرگ‌ترین صادرکننده محصولات رنو به خاک اروپا لقب گرفته و صنعت خودرو و مونتاژ به بخشی حیاتی از اقتصاد این کشور تبدیل شده است. این رشد به واسطه سیاست‌های حمایتی دولت، سرمایه‌گذاری‌های خارجی و موقعیت جغرافیایی مطلوب این کشور به دست آمده است. اما چرا مراکش طی دو دهه توانست صادرات گسترده‌ای به اروپا داشته باشد و تبدیل به یکی از بزرگ‌ترین تامین‌کنندگان قطعات برای خودروسازان فرانسوی، ژاپنی و کره‌ای شود؟

بی‌تردید بدون سرمایه‌گذاری خارجی و استفاده از دانش آنها تبدیل شدن به غول صادراتی به اروپا ممکن نبوده است. مراکش توانسته است سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی از شرکت‌های خودروسازی بزرگ دنیا جذب کند. از جمله این شرکت‌ها می‌توان به رنو، نیسان و پژو-سیتروئن اشاره کرد. شرکت‌هایی که دهه‌ها قبل از مراکش در ایران پایگاه داشتند اما حالا اثری از آن‌ها دیده نمی‌شود. کارخانه‌های این شرکت‌ها در شهرهای طنجه و قنیطره واقع شده‌اند و به تولید و مونتاژ خودروهای مختلف می‌پردازند.

موقعیت جغرافیایی مراکش به عنوان پل ارتباطی بین اروپا و آفریقا این کشور را به مکانی استراتژیک برای تولید و صادرات خودرو و تبدیل کرده است. دسترسی آسان به بازارهای اروپایی و آفریقایی از مزایای مهم این کشور برای خودروسازان بین‌المللی است. مراکش در ایجاد یک زنجیره تامین قوی و متنوع موفق بوده. این کشور توانسته است تعداد زیادی تامین‌کننده قطعات مواد اولیه جذب کند که نقش مهمی در تقویت خودروسازی ایفا می‌کنند. تولید بسیاری از قطعات به مصرف برای خودروسازان ژاپنی، کره‌ای و... توسط زنجیره تامین این کشور انجام می‌شود. دولت مراکش مشوق‌های بزرگی برای تولیدکنندگان قطعات در این کشور در نظر گرفته است.

دولت مراکش با ارائه مشوق‌های مالیاتی، زیرساخت‌های مناسب و تسهیلات گمرکی، شرایط مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و توسعه صنعت خودرو فراهم کرده است. برنامه‌های توسعه‌ای دولت نیز به بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک کمک کرده‌اند.

مراکش با تمرکز بر آموزش و تربیت نیروی کار ماهر در حوزه‌های فنی و مهندسی، توانسته است نیروی کار مناسبی برای صنعت خودروسازی فراهم کند. این اقدام باعث افزایش بهره‌وری و کیفیت تولیدات خودروسازی در این کشور شده. مراکش به دنبال افزایش سهم خود در بازار جهانی خودرو و جذب سرمایه‌گذاری‌های بیشتر در این بخش است. برنامه‌های توسعه‌ای این کشور شامل افزایش ظرفیت تولید، توسعه فناوری‌های نوین و بهبود استانداردهای زیست‌محیطی است. این کشور قصد دارد با توسعه مونتاژ خودروهای برقی، سهم بیشتری از بازارهای جهانی کسب کند. دولت این کشور برای تولید خودروهای برقی مشوق‌های بزرگی نیز در نظر گرفته است.

اما نکته جالب در خصوص مراکش و کشور های دیگر در مقایسه با ایران، زمان شروع تولید و ایجاد زیرساخت در صنعت خودرو است. صنعت خودرو ایران دهه‌ها قبل از چین و هند و سایر کشورهای بزرگ خودروسازی جهان از جمله رنو، پژو، سیتروئن و... وارد شد. اما هیچگاه صادرات خودروهای تولید شده توسط این شرکت‌ها از ایران صادر نشده است. عدم مدیریت صحیح و تحریم‌ها شاید مهم‌ترین عواملی باشند که باعث شده است امروز محصولات رنو در مراکش تولید و صادر شود اما در ایران بایان حجم از زیرساخت و سرمایه‌گذاری خیر!



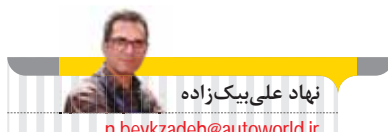
استارت Start

فرشید سلگی

روزنامه‌نگار

## چرا تاثیر کاهش نرخ دلار بر بهای خودرو به اندازه اثرگذاری افزایش آن نیست؟ روند قیمت‌ها در بازار خودرو؛ یک قدم به عقب، دو قدم به جلو!

بازار خودرو به دلیل رکود با کاهش موردی نرخ برخی محصولات مواجه شده است. در این میان، ثبات نسبی نرخ ارز، تاثیرات کوتاه‌مدتی بر قیمت‌های این بازار دارد و در بلندمدت نرخ تورم، شاخص اصلی تعیین قیمت خودرو است



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

نرخ ارز از مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار بر اقتصاد کل کشور است. بالا و پایین شدن نرخ دلار و در کل ارزهای خارجی می‌تواند قیمت تمام شده و همچنین قیمت محصولات خودروسازان داخلی در بازار آزاد را کم و زیاد کند. اگر چه واردات خودرو از سال گذشته روند تازه‌ای را دنبال کرده اما همچنان بیشترین سهم بازار در اختیار خودروهایی تولید و مونتاژ داخل است. محمد فرح آبادی، فعال و کارشناس صنعت و اقتصاد با اشاره به ریزش نرخ دلار در بازار طی یک هفته گذشته به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «کاهش نرخ ارز در فروش حساب بازار خودرو هیچ‌گاه تاثیرگذار نبوده، اما افزایش نرخ دلار همواره همه بازارهای کشور از جمله خودرو را به سرعت تحت تاثیر قرار می‌دهد. دلیل آن هم، تاثیر قیمت ارزهای خارجی به خصوص دلار روی زنجیره تامین و مواد اولیه شامل آهن، شیشه، پلاستیک و... است که برای ساخت خودرو به کار می‌رود». وی با بیان این که نرخ ارز و قیمت خودرو رابطه تقریباً مستقیمی دارند، افزود: «با افزایش نرخ دلار، قیمت خودرو کار کرده و صفر نیز گران می‌شود و با تثبیت یا کاهش نرخ دلار می‌توانیم شاهد ارزانی یا ثبات قیمت‌ها در بازار باشیم. البته کاهش نرخ ارز لزوماً همیشه موجب کاهش و ثبات قیمت خودرو نمی‌شود.»

افزایش نرخ دلار طی چند سال گذشته قیمت محصولات صفر و کار کرده خودروسازان داخلی را دستخوش تغییرات بی‌سابقه‌ای کرده است. دلایل تاثیرگذاری مستقیم نرخ ارز بر قیمت خودرو چیست؟

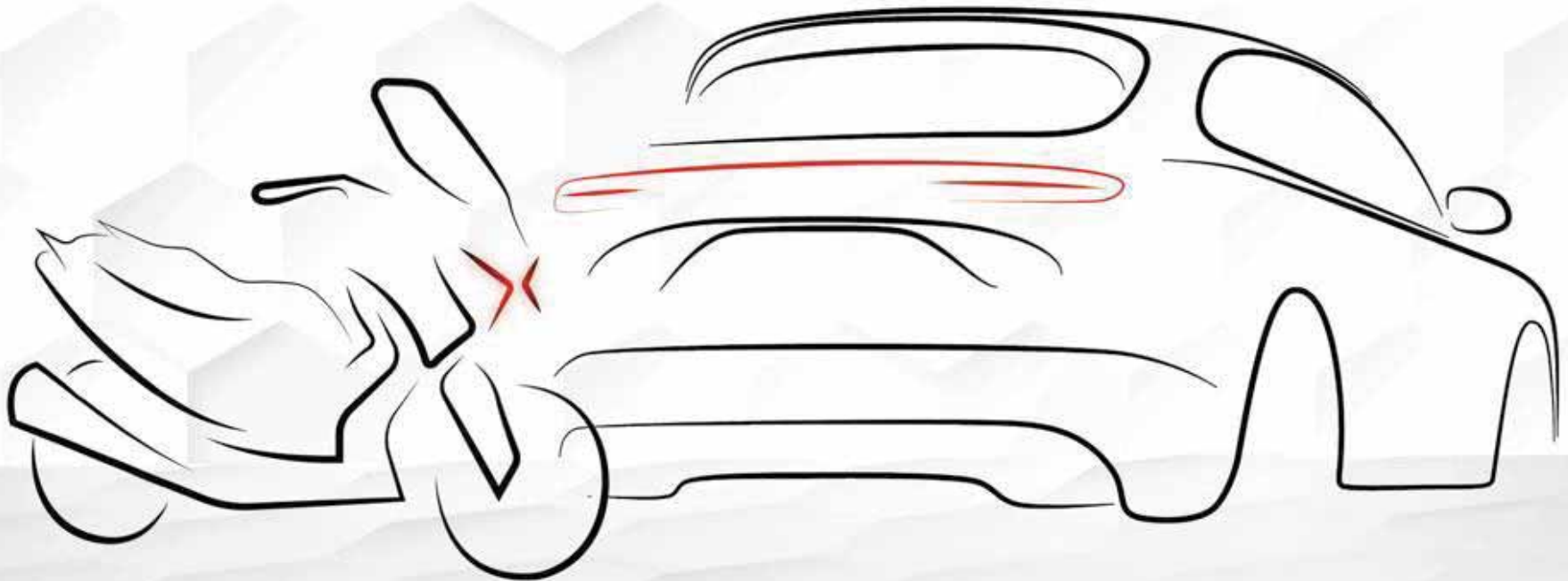
تولید خودرو نیازمند مواد اولیه‌ای شامل فولاد، شیشه، پلاستیک، پارچه و... است که توسط تولیدکنندگان داخلی و خارجی در اختیار خودروسازان قرار می‌گیرد. افزایش نرخ ارزهای خارجی به معنی کاهش ارزش پول ملی است و موجب بالا رفتن قیمت مواد اولیه لازم برای تولید خودرو می‌شود. علاوه بر این، بعضی مواد اولیه و فناوری‌هایی که در ساخت خودرو به کار می‌روند، توسط شرکت‌های خارجی تولید می‌شود و خرید آن‌ها مستلزم پرداخت ارز خارجی است.

با توجه به آمارهای خودروسازان و وزارت صمت، حجم بسیار بالایی از محصولات خودروسازان داخلی سازی شده است. واردات محدود قطعات‌های تک تا چه میزان بر قیمت تمام‌شده محصولات داخلی سازی شده اثرگذار است؟

در هر دو حالت؛ چه قطعه داخلی سازی شده با مواد اولیه خارجی و چه واردات قطعات مونتاژ شده با افزایش نرخ دلار، باعث گرانی قیمت قطعات مورد نیاز خطوط تولید خودروسازان و در نهایت قیمت تمام‌شده خودرو می‌شود. اما خودروسازانی مثل ایران خودرو و سایپا که مواد اولیه را از تولیدکنندگان داخلی می‌گیرند و درصد زیادی از قطعات محصولاتشان در داخل تولید می‌شود، تاثیر



## شهرک اتومبیل گودرزی بزرگترین مجموعه خودرویی و موتور پایدخت و البرز



۰۲۱ - ۳۷۸۶۱

کیلومتر ۱۹ جاده فتح (قدیم کرج) نرسیده به سهراهی شهر قدس





## تیراژ ۱۰ دستگاهی «کورت» خاص



مجموعه «Specialty Vehicle Engineering» دوباره و پس از کار روی کورت C7، تصمیم گرفته تا کورت C8 را هم تقویت کند و از آن، خودروی قدرتمندتری بسازد. این کوپه تازه که بنکو SC نام گرفته است با تکیه بر موتور ۶.۲ لیتری توربو V8 LT2 خود به توان تولید ۱۰۰۰۰ اسب بخار قدرت دست پیدا کرده است. از جمله بهبودهای فنی بخش پیشرفته بنکو SC می توان به توربوشارژرهای آب خنک ۵۸ میلی متری، میل لنگ تمام فولادی آهنگری شده، شاون پیستون فورج کاری شده، میل بادامک اختصاصی، ورودی منیفولد سفارشی، سرسیلندرهای جریان بالای

CNC کاری شده، پوشش اختصاصی سوپاپ، سیستم سوخت ارتقا یافته و تنظیمات ECU سفارشی اشاره کرد که باعث شده موتور LT2 بیش از پیش قدرتمند شود. هزار اسب بخار قدرت پیشرفته یادشده از طریق یک جعبه دنده ۸ سرعتی خودکار دو کلاچه به چرخ ها منتقل می شود. مجموعه سازنده تنها به بهبودهای فنی بسنده نکرده و با ایجاد تغییرات کوچک در ظاهر بیرونی و کابین بنکو SC، تلاش کرده تا آن را از سایر نمونه های موجود در بازار متمایز کند. بالشتک سر و موکت کف هر دو میزبان لوگوی «SYC» شده اند تا به رانندگان یادآوری کنند با چه خودروی قدرتمندی طرف است.

بازار خودرو ایران با کاهش و ثابت شدن نرخ دلار در محدوده ۶۰ هزار تومان در خرداد سال جاری، روند باثبات و کم نوسانی را در پیش گرفته است. این روند اگر ادامه پیدا کند، فعلا شاهد گرانی های شدید در بازار نخواهیم بود. البته با شروع فصل تابستان و افزایش تقاضا برای محصولات خودرویی انتظار می رود بیخ بازار بشکند و دلار نیز به روند سابق خود بازگردد. هر زمان ارزهای خارجی شروع به افزایش ارزش داشته باشند، این ثبات از بازار رخت بر خواهد بست و دوباره شاهد سرازیر شدن سرمایه ها به بازار خودرو خواهیم بود. اما همان طور که مشاهده می شود، در بازار ارز نوسانات شدید قیمتی رخ نداد تا به دنبال آن بازار خودرو نیز شاهد افزایش شدید قیمت ها نباشد. اگر قیمت خودروها را روی نمودار بیاوریم، می بینیم قیمت ها از ابتدای ماه تا ۱۲ خرداد روند یکسان و گاهی نزولی دارند. اما احتمال دارد از روزهای ۱۷ تا ۲۲ ماه جاری به دلیل افزایش نرخ تقاضا به دلیل حضور متقاضیان تابستانی در بازار خودرو قیمت ها افزایشی شوند و دوباره از نیمه مرداد با کمی افت، روند ثابتی را تا پایان فصل ادامه داشته باشد. این روند قیمتی دقیقا منطبق با تغییرات نرخ دلار در ماه اول خرداد است، با این تفاوت که تغییر قیمت در بازار خودرو، یک روز بعد از تغییر در نرخ ارز خارجی اتفاق می افتد.

کمتری از نرخ دلار می پذیرند. هر چند این دو خودرو ساز و قطعه سازان همکار آن ها گله مند هستند که قیمت مواد اولیه داخلی هم به سرعت با نوسانات نرخ ارز تغییر می کند. شرکت هایی هم که بخش زیادی از قطعات خودروهایشان چه به صورت مجزا و چه به صورت CKD وارد می شود، تاثیر زیادی از نرخ دلار می گیرند.

### همان طور که مطرح شد، افزایش نرخ ارز موجب بالا رفتن قیمت تمام شده محصولات خودروسازان می شود. آیا کاهش نرخ ارز توانسته است قیمت تمام شده خودرو را کاهش دهد؟

بازار خودرو به دلیل رکود با کاهش موردی نرخ برخی محصولات مواجه شده است. در این میان، ثبات نسبی نرخ ارز، تاثیرات کوتاه مدتی روی قیمت های این بازار دارد و در بلندمدت نرخ تورم، شاخص اصلی تعیین قیمت خودرو است. بدین صورت که در بعضی مواقع حتی با کاهش نرخ ارز، قیمت خودروها نه تنها کم نمی شود، بلکه افزایش نیز پیدا می کند. نرخ ارزهای خارجی در خردادماه ۱۴۰۳ همان رویه ماه های قبل را ادامه داد و البته شرایط بهتری پیدا کرد. دلار به عنوان معتبرترین و پرکاربردترین ارز خارجی در محدوده ۶۰ هزار تومان قرار گرفته است که نسبت به ماه قبل، حدود ۵ هزار تومان ارزان تر معامله می شود. این ثبات و کاهش قیمت تاثیر خود را روی بازارهای دیگر به ویژه بازار خودرو نیز گذاشت تا در طول ماه اردیبهشت شاهد ثبات نسبی قیمت خودرو و البته کاهش قیمت ها نسبت به اسفندماه سال گذشته و فروردین سال جاری باشیم. لازم به یادآوری است ثبات نسبی قیمت ها در بازار به معنی رونق خرید و فروش خودرو نبوده و نیست. حتی در سوسمین ماه بهار آن طور که باید و شاید رونق و جنب و جوشی دیده نمی شود، چرا که فروشندگانی که می خواستند خودرویشان را با حاشیه سود بیشتری بفروشند، به بازار نیامدند. بدین ترتیب خودروهای جدیدتر تا حدودی از دسترس خریداران دور مانده است.

### با توجه رکود شکل گرفته در بازار خودرو متقاضیان از حضور در بازار امتناع می کنند. به نظر شما روند نزولی نرخ محصولات خودرویی در بازار تا کجا ادامه خواهد داشت؟

### همان طور که مطرح شد، بازار خودرو با رکود مواجه شده است و متقاضیان به امید کاهش بیشتر نرخ محصولات از حضور در بازار منصرف شدند. آیا به نظر شما بازار خودروهای وارداتی و مونتاژی نیز دچار تاثیرات عدم حضور متقاضیان خواهد شد؟

خودروهای مونتاژی چینی هم وضعیتی مشابه خودروهای داخلی دارند. محصولات چینی از همان ابتدای ورود هم قیمتی گران داشتند و در این ماه ها از اقبال به نسبت بهتری در مقایسه با محصولات خودروسازان داخلی برخوردار بوده اند. اما این بدان معنا نیست که بازار آنان رونق قابل توجهی دارد و از بازار خودرو داخلی مستثنا شده اند. اکثر متقاضیان و فروشندگان خودرو در انتظار تعیین تکلیف انتخابات ریاست جمهوری هستند. این انتظار موجب رکود و خروج خریداران و فروشندگان از بازار شده است.

### نوبت

اگر قیمت خودروها را روی نمودار بیاوریم، می بینیم قیمت ها از ابتدای ماه تا ۱۲ خرداد روند یکسان و گاهی نزولی دارند. اما احتمال دارد از روزهای ۱۷ تا ۲۲ ماه جاری به دلیل افزایش نرخ تقاضا به دلیل حضور متقاضیان تابستانی در بازار خودرو قیمت ها افزایشی شوند و دوباره از نیمه مرداد با کمی افت، روند ثابتی را تا پایان فصل ادامه داشته باشد

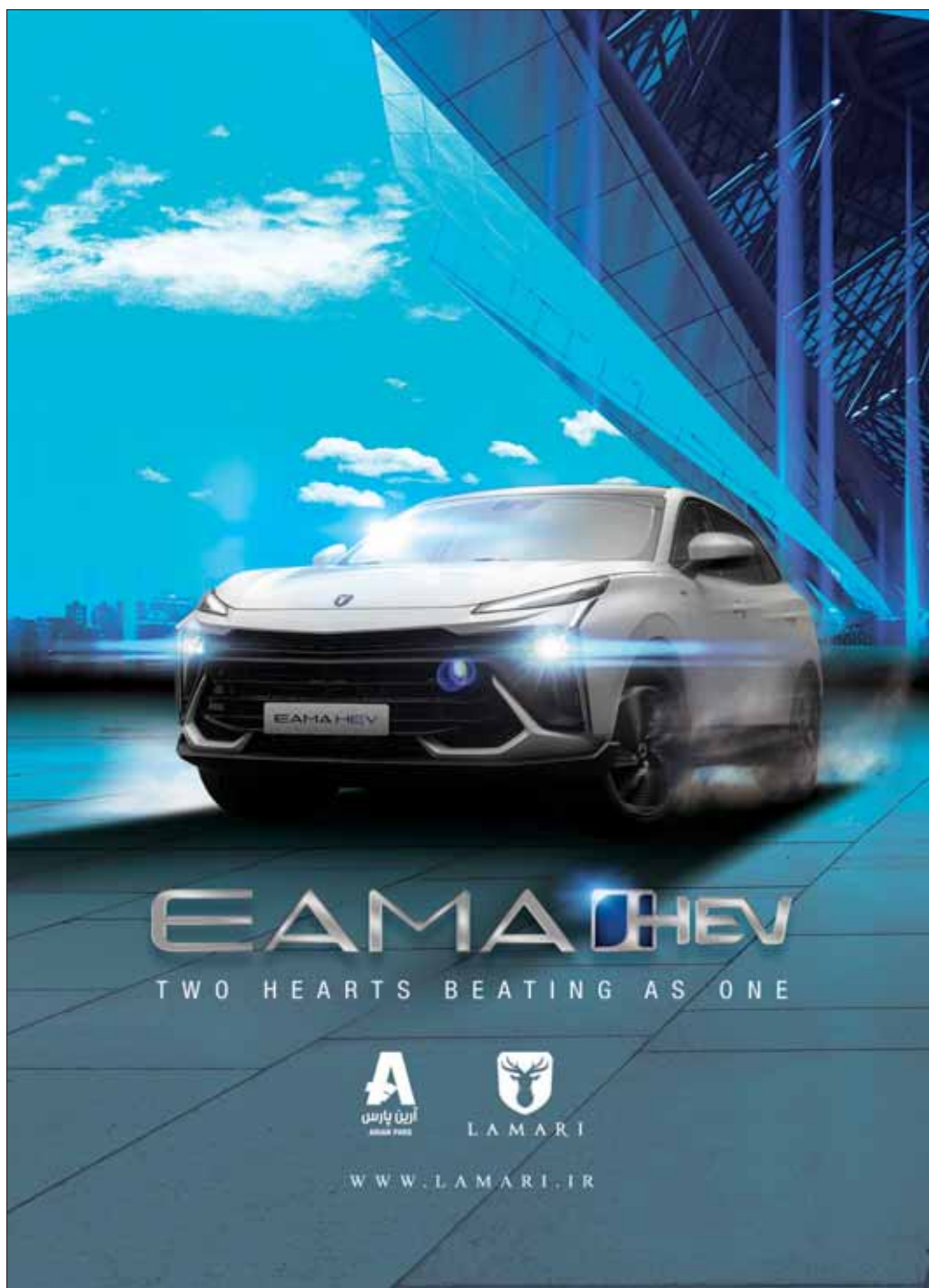


# سهم من در تداوم حیات

هفته ملی محیط زیست گرامی باد

۱۶ تا ۲۲ خرداد ۱۴۰۳

# هفته ملی محیط زیست







آمریکایی‌ها خودروهای ارزان را نمی‌خواهند اما این ادعا صحیح نیست. در سه‌ماهه اول امسال فروش ورسا نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود دو برابر شده است. اگر چه فیس لیفت این خودرو به بهبود آمار فروش کمک کرده اما حتی در سال ۲۰۲۱ که سال بدی برای فروش خودروهای نو بوده نسیان بیش از ۶۰ هزار دستگاه ورسا را به دست مشتری‌ان رسانده است. مردم هنوز هم خواهان خودروهای ارزان هستند. البته فهمیدن اینکه چرا مردم به ورسا علاقه دارند، سخت نیست. با اینکه نسیان خودرویی ارزان تولید کرده اما این حس به مشتری منتقل نمی‌شود.

خودروها بیش از حد پیچیده شده‌اند. واقعا چه نیازی به تکنولوژی تشخیص چهره یا نمایشگر ۱۲۰ اینچی کابین است؟ در کابین خودرو مشغول تماشای فیلم سینمایی نیستیم و به همین خاطر می‌خواهیم وقت بیشتری را با نسیان ورسا ۲۰۲۴ سپری کنیم. این خودرو هم‌اکنون ارزان‌ترین محصول بازار آمریکا به‌شمار می‌رود و می‌توان نسخه پایه S با گیربکس دستی را به قیمت ۱۷،۲۲۵ دلار خریداری کرد. با خداحافظی اکثر خودروهای ارزان از بازار، ورسا جزو آخرین نمونه‌های در دسترس برای قشر متوسط و ضعیف خواهد بود. برخی افراد اعتقاد دارند

## هدف گذاری «نسیان» در بازار آمریکا



## ارزنده‌ترین محصول سایپا در یک قدمی بازار

### «شاهین پلاس»؛ خودرویی که ارزش انتظار کشیدن را دارد

مهم‌ترین تفاوت «شاهین پلاس» با نسخه‌های قبلی «شاهین»، پیش‌رانه ۱۶ سوپاپ تنفس طبیعی آن است



علیرضا جابئی  
ajabeti@autoworld.ir

خودرو شاهین پلاس با بهره‌گیری از موتور پیشرفته ME16 به‌عنوان یکی از پروژه‌های اصلی گروه خودروسازی سایپا مراحل پایانی خود را سپری می‌کند و براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، این خودرو به‌زودی به بازار عرضه خواهد شد. مهم‌ترین تفاوت شاهین پلاس با نسخه‌های قبلی شاهین، پیش‌رانه آن است. موتور ME16، نخستین موتور ۱۶ سوپاپ گروه خودروسازی سایپا محسوب می‌شود که از سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های ورودی (CVT) نیز بهره‌مند است و مصرف سوخت کمتری خواهد داشت. موتور ME16 بر پایه دانش فنی داخلی و قطعات ساخت داخل با عمق داخلی‌سازی بیش از ۸۰ درصد تولید شده است. طبق اعلام مهندسان سایپا، در طراحی و ساخت این پیش‌رانه از موتورهای اروپایی مانند EC5 ایده گرفته و الگوبرداری شده اما با توجه به استانداردهای روز، تغییراتی در آن لحاظ و قطعاً تغییراتی بومی‌سازی شده است. در موتور ME16 از اجزایی مانند پمپ روغن متغیر هم استفاده شده است. به احتمال قوی این پیش‌رانه ۱۶ لیتری ۴ سیلندر یورو ۵ که گفته می‌شود قابلیت ارتقا به یورو ۶ را نیز دارد، از حداکثر قدرت ۱۱۰ تا ۱۱۵ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۱۲۴ تا ۱۵۰ نیوتون‌متر بهره خواهد برد.

دو حجم منفی در نمای جانبی شاهین پلاس حرف‌های به نظر می‌رسد. نمای عقب شاهین پلاس میزان چراغ‌های اصلی دو تکه است که مانند جلو ظاهری خشن را به این خودرو القا کرده است. در سپر عقب هم شاهد یک دیفیوزر چراغ‌دار هستیم. شاهین پلاس معرفی شده، در بخش کابین همچنان شبیه نسخه‌های قبلی است، اما طبق اعلام سایپا، نسخه نهایی شاهین PLUS تغییراتی در بخش ترمیم داخلی و داشبورد داشت. همچنین این احتمال نیز وجود دارد که مترپال تشکیل دهنده داشبورد نیز دستخوش تغییرات مثبتی شده و با جنسی متفاوت و با کیفیت‌تر تولید شود.

است. دهمین مزیت این موتور نیز امکان ارائه خودروهای جدید با استفاده از آن است که در گام نخست شامل شاهین پلاس، شاهین اتوماتیک، کادیل (P90) و سیلک M44 بر پایه سیتروئن (C3) می‌شود.

#### طراحی بدنه و کابین «شاهین پلاس»

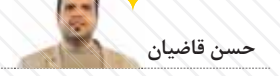
شاهین از سبکی در طراحی پیروی می‌کند که گرچه از trend (روند) طراحی ۲۰۲۴ قدری فاصله گرفته، اما از آن گونه سبک‌ها است که تا مدت‌ها تاژگی و طراوت خود را حفظ خواهد کرد. در نمای جلو شاهین پلاس همچنان شاهد یک طراحی نسبتاً جدی و خشن هستیم؛ چراغ‌های اصلی و جلو پنجره خودرو به‌صورت کشیده و چند ضلعی طراحی شده است. روی کاپوت خودرو نیز چند خط برجسته وجود دارد که موجب شده است خودرو در این نما عضلانی‌تر به نظر برسد. استفاده از خطوط برجسته

#### نوربالا

«شاهین پلاس» معرفی شده، در بخش کابین شبیه به نسخه‌های پیشین است، اما طبق اعلام سایپا، نسخه نهایی شاهین PLUS تغییراتی در بخش ترمیم داخلی و داشبورد خواهد داشت. همچنین این احتمال نیز وجود دارد که مترپال تشکیل دهنده داشبورد نیز دستخوش تغییرات مثبتی شده و با جنسی متفاوت و با کیفیت‌تر تولید شود.

#### پیگیری یک موضوع

Follow up



حسن قاضیان  
کارشناس بازار خودرو

### شرایط خوب خودروسازان مونتاژکار به بازار خودرو کمک کرده است

بازار خودرو در روزهای اخیر در رکود و آرامش عجیبی به‌سبب می‌برد. قیمت برخی خودروها چنددهه‌میلیون تومان کاهش پیدا کرده و بسیاری از محصولات اصولاً در بازار خریداری ندارند. در این شرایط مصرف‌کننده واقعی می‌تواند از بازار منتفع شود و دلالت آن افرادی که به دنبال سود هستند، برای فروش خودروهای خود باید روزهای بسیاری را انتظار بکشند. این روند نه تنها برای خودروهای گران بلکه در حوزه خودروهای زیر یک‌میلیارد تومان نیز تا حدودی دیده می‌شود. با این شرایط آینده بازار خودرو چه خواهد بود؟ در همین زمینه با حسن قاضیان، کارشناس بازار خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

#### وضعیت بازار خودرو در هفته گذشته به چه صورت بوده است؟

هفته اخیر در بازار خودرو مانند هفته قبل از آن بوده است البته رکود در این بازار دیده می‌شود البته رکود همراه با کاهش قیمت. چراکه برای خودروهای نجومی خریداری نیست. اگر کسی نیاز به پول داشته باشد، حاضر است پایین‌تر از قیمت بازار خودرو را به فروش برساند. طی هفته‌های اخیر بسیار دیده شده بسیاری از افرادی که حاضر به فروش خودرو خود پایین‌تر از یک قیمت مشخص نبودند، حاضر به فروش با قیمتی کمتر از نرخ بازار شده‌اند.

#### این روند کاهش قیمت تا کجا ادامه خواهد داشت؟

بازار روند نزولی خود را ادامه خواهد داد مگر اینکه اتفاق خاصی در هفته‌های پیش‌رو رخ دهد. اتفاقاتی که سبب شود نرخ ارز دوباره جهش پیدا کند. البته نتیجه انتخابات ماه آینده ریاست‌جمهوری نیز تاثیر بسیاری بر نرخ ارز و البته بازار خودرو خواهد داشت. در مجموع به نظر می‌رسد این روند سکون در بازار با کاهش قیمت تا هفته‌های بعدی ادامه پیدا کند. البته شیب کاهش قیمت ممکن است در روزهای تندی‌روزهایی کند شود. فعلاً بازار آرام است و امیدواریم قیمت‌ها منطقی شود.

#### چه عوامل دیگری در کاهش قیمت خودرو در بازار تاثیر گذار بوده‌اند؟

طی هفته‌های اخیر شاهد بوده ایم که بسیاری از خودروسازان مونتاژی شرایط فروش خوبی برای مشتریان فراهم کرده‌اند. فروش خودرو با شرایط مناسب و عرضه خودروهای مونتاژی خودروسازان به شدت بر قیمت‌ها در بازار تاثیر گذار بوده، ضمن اینکه واردات خودرو نیز نسبتاً شتاب گرفته است.

#### نگاه View



امیرحسین کاکایی  
کارشناس صنعت خودرو

### کمبود نقدینگی و تاثیر آن بر کیفیت خودروها

تولید خودرو نیاز به تامین نقدینگی ارزی و ریالی دارد. متأسفانه در سال‌های اخیر تولید خودرو نتیجه‌ای جز افزایش زیان برای خودروسازان به همراه نداشته است. با افزایش تولید، میزان زیان خودروسازان رشد پیدا می‌کند، در نتیجه توانایی آن‌ها در تامین نقدینگی و اعتبار برای ادامه تولید کاسته می‌شود. بسیاری از مسئولان به جای مواجهه با مسائل و کاستی‌ها، واقعیت‌ها و مشکلات در صنعت خودرو را کتمان می‌کنند. اینکه چرا وزیر قبلی صمت نتوانست وعده جهش تولید خودرو را عملی کند، کسی بررسی نمی‌کند، همه صرفاً می‌گویند وزیر اشتباه کرد و سیاست‌هایی مثل قیمت‌گذاری دستوری موجب عدم تحقق برنامه‌های تولید شده، اما به واقعیت‌های صنعت خودرو نمی‌پردازند و از روش‌های علمی برای اصلاح کارها استفاده نمی‌شود.

در چندسال گذشته میزان زیان‌دهی خودروسازان با شیب ملایمی افزایش یافته با این حال سیاست‌گذاران صنعتی نسبت به این موضوع بی‌توجهی می‌کنند به طوری که اکنون وضعیت این شرکت‌ها به گونه‌ای رقم خورده که نه تنها زیان آن‌ها چندبرابر شده بلکه دیگر اعتباری هم برای دریافت تسهیلات از بانک‌ها ندارند. در تخصیص ارز خودروسازان و قطعه‌سازان مشخص نشده است مسأله مهمی که خود به خود روند تولید را به تعویق می‌اندازد. متأسفانه شاهد افزایش موانع تولید برای خودروسازان و قطعه‌سازان هستیم. در حال حاضر چندین مانع برای افزایش تولید خودرو وجود دارد اولی موضوع تخصیص ارز و میزان آن است که فعلاً قفل است و دوم موضوع نقدینگی است که با توجه به حجم بدهی خودروسازان به بانک‌ها و موضوع ماده ۱۴۱، مشخص نیست از کجا قرار است مشکل نقدینگی شرکت‌ها برای ادامه تولید رفع شود.

وجود تورم حدود ۴۰ درصدی در یک‌سال گذشته حائز اهمیت است. با توجه به این میزان تورم، نقدینگی مورد نیاز امسال شرکت‌ها هم طبعاً باید حدود ۴۰ درصد افزایش یابد. چالش بعدی خودروسازان در مسیر تحقق برنامه تولید امسال موضوع تامین برق و گاز واحدهای تولیدی و قطعه‌سازی است. تامین برق و گاز بخش‌های تولیدی چالش بسیار مهم و جدی است که باید برای دستیابی به برنامه تولید این مانع نیز به نحوی حل شود.

مشخصات فنی و امکانات نسخه پلاس همان‌طور که اشاره شد، بیشترین تفاوت شاهین پلاس با شاهین معمولی در بخش فنی این خودرو وجود دارد؛ قلب تپنده شاهین پلاس همان پیش‌رانه جدید ME16 بوده که یک پیش‌رانه ۱۶ سیلندر ۱۶ سوپاپ خطی تنفس طبیعی است. این پیش‌رانه بر روی شاهین پلاس توانایی تولید ۱۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۷ نیوتون‌متر گشتاور دارد. همچنین این پیش‌رانه به سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها نیز مجهز شده است. نسخه دنده دستی شاهین پلاس به یک گیربکس ۵ سرعته دستی با فناوری آیسین مجهز شده است و نسخه اتوماتیک آن نیز از یک گیربکس شش‌سرعته اتوماتیک ساخت شرکت DAE بهره خواهد برد. در بخش امکانات رفاهی و ایمنی نیز شاهین پلاس قطعاً سطح بالاتری از شاهین‌های قبلی را دارد. در نسخه فول این خودرو سدان امکاناتی نظیر چرم مصنوعی، فرمان کمکی برقی، دوربین و سنسور پارک عقب، آینه‌های تاشو برقی، سنسور فشار باد تایرها، چراغ روشنایی روز، سنسور نور، رینگ آلومینیومی، سامانه کنترل پایداری الکترونیک، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، دو کیسه هوا، کیسه هوای جانبی سرنشینان جلو، کروز کنترل، محدودکننده سرعت، نمایشگر لمسی جدید و شیشه‌های دودی عقب وجود خواهد داشت.

#### زاپاس

Spare Tire

### کیش؛ شاخ واردات خودرو به مناطق آزاد را شکست!



از خودروهای شخصی است؛ باید اذعان کنیم نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در منطقه یک مطالبه عمومی است و ما تمامی تلاش خود را برای تحقق آن به‌کار خواهیم گرفت. وی اضافه کرد: پس از ترخیص قطعی خودروهای وارداتی، برخی طرح‌های حمایتی برای نوسازی خودروهای جزیره در دستور کار خواهد بود که واردات خودرو به ازای خروج خودرو و پلاک منطقه آزاد از جزیره یکی از آنهاست.

در این راستا انجام شده که امیدواریم با توجه به شرایط ویژه جزیره کیش، یک سهمیه مناسبی به منطقه اختصاص یابد؛ خبرهای خوبی داریم که پس از قطعی شدن، از طریق رسانه‌ها به اطلاع عموم مردم خواهیم رساند. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی این جزیره را ضروری دانست و افزود: واردات مینی‌بوس به دلیل نوع سوخت و حساسیت‌های موجود، کمی پیچیده‌تر

که تا به حال سازمان استاندارد و محیط زیست فقط بخشی از آن است؛ توانستیم اولین خودرو وارداتی به کشور را با اخذ مجوزهای لازم پلاک ملی کنیم که همین امر یک الگو برای سایر مناطق در کشور شد؛ به عبارتی دیگر کیش توانست در رابطه با واردات خودرو خط شکنی کند. وی ادامه داد: منتظر اعلام سهمیه ارزی از سوی بانک مرکزی برای ترخیص قطعی خودروها هستیم. البته مذاکرات خوبی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در رابطه با واردات خودرو به این منطقه تجاری گفت: کیش توانست شاخ واردات خودرو به مناطق آزاد را بشکند و در همین راستا منتظر اعلام سهمیه ارزی برای ترخیص قطعی خودروها هستیم. رحیم سرنهنگی بابیان اینکه اولین خودرو وارداتی کشور در منطقه آزاد کیش پلاک ملی گرفته است، اظهار کرد: شرایط پیچیده‌ای برای واردات خودرو پیش‌بینی شده





## حذف «V6» از «آلفارومئو»



آلفارومئو قصد حذف جویلیا و استلویو کوادر یغولیو را از بازار آمریکا دارد و به همین مناسبت نسخه ویژه‌ای برای این خودروها را با نام سوپراسپرت معرفی کرده است. این نام به اولین برد آلفارومئو در مسابقه میله میلیا در سال ۱۹۲۸ با مدل Super Sport 16C1500 اشاره دارد. در این نسخه‌های ویژه، برای اولین بار نشان شیدر چهار برگ را به جای پس زمینه سفید یا پس زمینه مشکی می‌بینیم. علاوه بر این، دیگر نشان‌های جویلیا و استلویو کوادر یغولیو سوپراسپرت نیز به رنگ مشکی درآمده است. تریم فیبر کربنی و کالیپرهای ترمز مشکی رنگ پشت رینگ‌های پنج دایره‌ای هم از دیگر ویژگی‌های بیرونی نسخه ویژه سوپراسپرت

هستند. این نسخه‌ها همچنین از چراغ‌های جلوی LED ماتریکسی با گرافیک برگرفته از توناله هم بهره می‌برند. علاوه بر رنگ مشکی که در تصاویر می‌بینید، این خودروها با رنگ قرمز هم قابل انتخاب خواهند بود. در داخل کوادر یغولیو سوپراسپرت، آلفارومئو یک تریم فیبر کربنی سه‌بعدی با بافت قرمز رنگ را روی داشبورد، کنسول میانی و رودری‌ها کار کرده است. کوادر یغولیو سوپراسپرت نسخه‌ای تولید محدود است که برای جویلیا تنها ۲۷۵ دستگاه و برای استلویو در ۱۷۵ دستگاه ساخته خواهد شد. از این تعداد، ۷۲ دستگاه سدان و ۵۲ دستگاه شاسی‌بلند برای بازار ایالات متحده در نظر گرفته شده است.

## ویژه‌ها

### از سرگیری برگزاری میزهای تعمیق ساخت داخل قطعات خودرو



مهدی مطلب‌زاده، رئیس داخلی‌سازی انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان ضمن اشاره به برگزاری پنج میز تعمیق ساخت داخل قطعات با دستاورد ۳۶۷ هزار میلیارد تومانی حاصل از عقد قرارداد برای ساخت ۲۸۴ قطعه و تحقق ۶۵ تا ۷۰ درصد اهداف مجموع پنج میز برگزار شده، از فراهم شدن شرایط برای برگزاری میز ششم با هدف استفاده از ظرفیت سازندگان در داخلی‌سازی برخی قطعات که تاکنون داخلی نشده‌اند، خبر داد.

## دیگر چه خبر؟

### واردات خودرو روی دور تند



داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به افزایش شتاب واردات خودرو در سال جاری گفت: تنظیم‌گری بازار خودرو توسط وزارت صمت در حال انجام است. به‌تازگی نیز ثبت‌نام خودروهای برقی آغاز شده، وی در پاسخ به سوالی در خصوص واردات بنزین گفت: طبق مجوزهای صادر شده وزارت نفت در خصوص تنظیم به‌موقع درباره تأمین بنزین و... وظیفه دارد.

## توئیتر!

### تمدید مهلت رفع تعهد ارزی از محل عبور موقت تا پایان تیر



ناهددشتدار، مدیر دفتر خدمات ارزی و مالی سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای به سازمان‌های صمت تأکید کرده است با توجه به عدم پیش‌بینی نحوه رفع تعهدات ارزی صادرات از محل ورود موقت در این نامه اجرایی و با توجه به در دست اقدام بودن بررسی اصلاحیه پیشنهادی آیین‌نامه مذکور در هیات وزیران، مهلت ارسال اطلاعات صادرات ۱۴۰۳ از محل ورود موقت موضوع ماده ۵۱ قانون امور گمرکی توسط گمرک ایران به بانک‌های ارزی تا پایان تیرماه ۱۴۰۳ تمدید می‌شود.

## در جلسه شورای هماهنگی سران قوا انجام شد؛

## صدور مجوز افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

با توجه به وضعیت نامناسب بورس طی چند وقت گذشته و ریسک‌هایی که بر این بازار مترتب بود، دولت در چهار حوزه اقدامات حمایتی را انجام داده است. در وهله اول، صدور مجوز افزایش سرمایه تجدید ارزیابی خودرویی‌ها در جلسه شورای هماهنگی سران قوا به تصویب رسیده است. بر این اساس، دو خودروساز بزرگ کشور، ایران خودرو و سایپا می‌توانند با این تصمیم تا پایان تیرماه که فصل برگزاری مجامع عادی سالانه آن‌هاست، اقدام به افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها کنند تا از زیان‌دهی خارج شوند و مشکلی برای ادامه حضور در بورس تهران نداشته باشند. این خبر می‌تواند محرک خوبی برای افزایش تقاضا و رشد قیمتی نمادهای خودروسازان باشد. از سوی دیگر با این وضعیت بورس تهران نیز می‌تواند از حالت رکود و رخت خارج شود. به غیر از این موضوع، سه خبر نظارت بر نرخ سود و تخلفات بانک‌ها، تصویب معافیت‌های مالیاتی در قانون بودجه ۱۴۰۳ و بازنگری نرخ خوراک پالایشی‌ها در وزارت نفت، دیگر موضوعاتی بود که قدر مسلم می‌تواند بورس را در بلندمدت در مسیر صعودی قرار دهد. همچنین باید به این نکته توجه کرد این روزها نگاه معامله‌گران به انتخابات زودهنگام ریاست جمهوری است. می‌توان انتظار داشت فعالان اقتصادی و معامله‌گران فعال استراتژی صبر و انتظار را در پیش بگیرند و منتظر بمانند تا نتیجه انتخابات هشتم تیرماه مشخص شود. همچنین قیمت‌ها به کف رسیده‌اند و به نظر می‌رسد بازار بیش از این ریزش نخواهد کرد.



خودرویی‌ها همچنان بر مدار صعود در دادوستدهای روز شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی سبزپوش شدند. این درحالی است که شاخص کل نیز سبز ماند. از سوی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، زامیاد، ایران خودرو دیزل، کرمان خودرو و بهمن دیزل مثبت شدند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۲۳ هزار نوبت معاملاتی ۸۱۶ میلیون سهم به ارزش ۲۶۸ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز چهارشنبه بارش رو به رو شد. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۳۷ هزار میلیارد تومان شد.

## توده یک

First gear



علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

سقوط عجیب دو خودرو از جاده روی پشت‌بام و حیاط منزلی در هفت چشمه...  
حاضر جواب: مثل این که سقوط قیمت برخی خودروها، سبب جوگیر شدن بعضی خودروهای دیگر و سقوط خود آنها شده است!

روز گذشته خودرو تیگو ۷ پریمیوم با ریزش چشمگیر ۲۲ میلیون تومانی با قیمت دو میلیارد و ۱۰ میلیون تومان در بازار معامله شد.

حاضر جواب: به نظر شما ایراد از چشم‌های ماست که بعد از این ریزش چشمگیر قیمت، باز هم بهای این خودروها به نظرمان چشمگیر است؟

ریزش ۵۰ میلیون تومانی قیمت وانت مونتاژی ایران خودرو...  
حاضر جواب: یادش به‌خیر... زمانی که چندین دور می‌شد با همین مبلغ ریزش قیمت، یک وانت پیکان خرید!

### واردات خودرو روی دور تند...

حاضر جواب: حالا همه مانع احتمالی بر سر راه این واردات تند و سریع به کنار، گمرکات کشور را که برای واردات خودرو با دور کند هم جای پارک نداشته‌اند، می‌خواهید چه کار کنید؟

بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت تارا اتوماتیک مدل ۱۴۰۳ در بازار آزاد روز گذشته به ۹۲۰ میلیون تومان رسیده. این در حالی است که این خودرو تنها یک ماه پیش به قیمت ۸۲۰ میلیون تومان معامله می‌شد.

حاضر جواب: کلا اخلاق قیمت خودرو این طوری است که موقع افزایش قیمت، آسانسوری طی مسیر می‌کند و هنگام کاهش قیمت، سینه‌خیز پایین می‌آید!

چگونه از وزارت نیرو خودرو اتوماتیک رایگان هدیه بگیریم؟  
حاضر جواب: با بازگشت به دوران پارینه‌سنگی و تأمین روشنایی خانه به کمک سنگ‌های جرقه‌زن و روشن کردن مشعل!

### بازار به قبضه خودروهای برقی درمی‌آید؟

حاضر جواب: قبضه بازار یعنی پراید که مدت‌ها بعد از توقف تولید، از هسر چند خوردویی که می‌بینیم، هنوز یکی پراید است؛ نه واردات این مختصر خودرو برقی!

قیمت کارخانه خودرو کوئیک پلاس اتوماتیک با افزایش ۲۵ میلیون و ۸۳۸ هزار تومان مواجه شد.

حاضر جواب: باز خوب است در مورد خودروهای اتومات، افزایش قیمت‌ها هم اتومات است!

### صنعت خودرو نیاز به مدیران مستقل دارد.

حاضر جواب: مدیران مستقل هم بدشان نمی‌آید وارد صنعت خودرو شوند، ولی خب گویا در این میان نظارت دیگری هم وجود دارد که به صورت مستقل برای خودشان تصمیم‌های دیگری می‌گیرند!

### تمام عمر از کولر خودرو اشتباه استفاده می‌کردیم.

حاضر جواب: نگرانیم همین روزها یکی از این مطالب روشنگرانه، متوجه شویم اصلاً تا حالا از خودرو استفاده نادرست می‌کردیم و در واقع کارایی اصلی خودرو، مربوط به شناسایی مراعات دیم از آبی بوده است!

### بادکنک، ابزار برای باز کردن در خودرو...

حاضر جواب: البته در این جا، بادکنک، بیشتر برای بالا بردن قیمت برخی خودروها استفاده می‌شود!

## اینفوگراف

Infography

## بیشترین میزان رشد فروش قطعه‌سازان در اردیبهشت‌ماه



قطعه‌سازان در اردیبهشت‌ماه فروش خوبی را تجربه کردند و توانستند رشد در خوری را به‌ثبت برسانند

## چسب‌لند؟

### رکود در بازار خودرو

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران با تأکید بر اینکه از ابتدای امسال بازار خودرو با رکود جدی در معاملات روبه‌رو است، گفت: هفته گذشته با ورود دلار به کانال ۵۷ هزار تومان، قیمت خودروهای داخلی ۵ تا ۶ درصد افت کرد، اما با بازگشت نوسانات و افزایش نرخ ارز، قیمت‌ها افزایش یافت.

## چرا؟

### نوسان نرخ دلار عامل بی‌ثباتی بازار خودرو

اسد کریمی هرگونه بازگشت رونق به بازار خودرو را در گرو ایجاد ثبات در بازار دانست و گفت: افت و خیز نرخ ارز و شرایط به‌نسبت ناپایدار اقتصادی موجب شده است بسیاری از مصرف‌کنندگان و افرادی که به فکر خرید هستند، دست نگه دارند.

## برای چند؟

### همه چیز به نوسان نرخ ارز گره خورده است

به گفته کریمی با وجود رکود در معاملات بازار خودرو همچنان تقاضای برای خودروهای پرطرفداری که اختلاف قیمت میان نرخ مصوب کارخانه‌ای و بازار آزاد آن زیاد بوده، بالاست اما کماتان در بازار این خودروها نیز با وجود تأثیرپذیری زیاد از نوسانات ارزی، فعالیتی دیده نمی‌شود.





است. در همین راستا، مدیران این مجموعه با پرداخت هزینه ۱.۶ میلیارد دلاری، ۲۱ درصد سهام لیپ موتور چینی را در دست گرفتند تا رقیب شرقی را در بازار خودشان شکست دهند. نخستین محصولات لیپ موتور هاچ بک کوچک شهری و یک کراس اوور برقی به ترتیب با نام های T03 و T10 است. هاچ بک کوچک لیپ موتور ظرفیت چهار سرنشین را دارد و کمی کوچک تر از مینیبوس میزبان طراحی شده است. این محصول تمام برقی به یک پیشروانه ۱۰۱ اسب بخاری مجهز شده است که با تکیه بر مصرف کم می تواند با هر بار شارژ کامل، ۲۶۵ کیلومتر حرکت کند. تولید T03 در کشور لهستان آغاز خواهد شد اما برادر بزرگ تر آن، T10، در چین تولید و مونتاژ شده و به صورت وارداتی به اروپا می رسد.

گو یا استلاتیس در شکست چینی های روبرو شد تا کام مانده و حال قصد دارد با شیوه دیگری بازی کند. این شرکت چندملیتی اعلام کرد قصد دارد به زودی دو محصول تازه خود را تحت برند لیپ موتور به بازار عرضه کند تا به طور مستقیم به رقابت با خودرو سازان چینی بپردازد. برنامه لیپ موتور بر این پایه خواهد بود که ۴ خودرو برقی دیگر را هم تا سال ۲۰۲۸ روانه بازار کند. استلاتیس هم اکنون در حال بررسی و آزمایش نحوه رقابت متقابل با خودرو سازان چینی است؛ چرا که این خودرو سازان نوباد در چند سال اخیر ثابت کرده اند که می توانند محصولات برقی را با همان قیمت نسخه های بنزینی تولید کنند. انتخاب کنونی شرکت استلاتیس در این رقابت اقتصادی، فروش خودروهای چینی



## «استلاتیس» در کنار «لیپ موتور»

## ۹۰ ساله شدن نیسان «ایکس تریل» در ژاپن



سال گذشته، نیسان روگ با چهره جدید در آمریکا معرفی شد. با معرفی نسل جدید همتای این خودرو در بازار جهانی یعنی ایکس-تریل، این شاسی بلند ژاپنی برای مدتی از تغییر چهره بی نیاز خواهد بود. البته مدتی پیش و برای جلب نظر مشتریان، نسخه آفرودer N-Trek در اروپا و استرالیا عرضه شد و حالا نسخه جدیدی از این خودرو در وطن اصلی یعنی ژاپن معرفی شده است. نخستین تغییر نیسان ایکس تریل به افزایش تجهیزات ارتباط دارد چرا که از این به بعد، اینه وسط با دوربین عقب و دوربین ۳۶۰ درجه در کلیه ترم های این خودرو نصب می شود. بنابر اعلام سازنده، عملکرد نمایشگر مرکزی بهبود یافته و رینگ های ۱۹ اینچی برای ترم میانی

هم قابل سفارش است. در کامل ترین ترم هم می توان جزئیات متفاوتی برای کابین انتخاب کرد. همچون گذشته، مشتریان ژاپنی می توانند ترم آفرودer X-Tremer را برای ایکس-تریل انتخاب کنند که با N-Trek حاضر در سایر بازارها، مشابه است. مانسخته ویژه ۹۰ سالگی نیسان ایکس تریل هم به مناسبت سالگرد تاسیس این خودرو ساز ژاپنی، در سرزمین آفتاب تابان عرضه خواهد شد. تفاوت ظاهری این نسخه با مدل عادی به تزئین حاشیه جلو پنجره، ریل سقفی و نورواری آئینه ها با رنگ مسی و همچنین روکش مشکی برای رینگ های ۱۸ اینچی و آینه ها، محدود می شود.

## «چانگان» در روسیه به نام «ولگا» عرضه می شود



در جریان کنفرانس صنعت دیجیتال روسیه، ۳ محصول جدید برند ولگا هم رونمایی شده است. ولگا (GAZ Volga) از میانه دهه ۵۰ میلادی تا سال ۲۰۱۰ مشغول کار بود. همچون تمام خودرو سازان روسی، این برند به جز روسیه و کشورهای بلوک شرق، نتوانست در بازارهای دیگر موفقیتی کسب کند. با وجود تلاش برای بقا از طریق مونتاژ کرایسلر سبیرینگ با برند ولگا، این شرکت در سال ۲۰۱۰ به پایان راه رسید. اکنون به نظر می رسد همچون برند مسکوویچ که با کمک جک (JAC) به حیات برگشته، ولگا هم به باری یک خودرو ساز چینی دیگر دوباره متولد شده است. هر چند نام شریک چینی ولگا به صورت رسمی اعلام نشده اما به راحتی

می توان گفت با چانگان هایی مواجه هستیم که با اسامی ولگا C40 (سدان)، K30 و K40 (کراس اوور) معرفی شده اند. ولگا C40 به عنوان یک خودرو سدان با طول و فاصله محوری ۴.۸ و ۲.۷۷ متر، در واقع همان چانگان رینون پلاس است. ولگا K40 نسخه تغییر یافته از چانگان بونی-زد یا اوشان Z6 با طول و فاصله محوری ۴.۶۹۹ و ۲.۷۹۵ متر است، که در رده جیلی اطلس قرار می گیرد در حالیکه ولگا K30 با طول و فاصله محوری ۴.۴۹ و ۲.۷۱۵ متر، همان چانگان X5 پلاس است، که البته تحت برند اوشان هم عرضه شده و در کلاس جری تیگو ۷ پرو مکس قرار می گیرد.

## خطوطی که به الکترونیک سر خم کردند

# تاثیر برقی سازی در دنیای طراحی خودرو

خود نداشت که بخواید به آن وفادار بماند اما در سری اولیه مدل S از یک جلو پنجره مشکی تزئینی استفاده کرده بود. این جلو پنجره اما در فیس لیفت مدل S و همین طور محصولات بعدی تسلا حذف شد و هم اکنون تمام خودروهای این شرکت دماغه های کاملاً صاف و بدون جلو پنجره دارند که ماهیت الکترونیکی آن ها را بهتر نشان می دهد.

### «مکلارن»

مرکز فناوری مکلارن در شهر «ووکینگ» انگلستان میزبان خودروهای خاص و بی نظیری است که شامل مدل های مسابقه ای چون مکلارن 2B/MBD، MP4 فرمول یک و MCL38 با مدل های جاده ای مانند MP4-F1، 12C، اسپیدتیل و الو می شود. طراحان تاثیر گذاری چون گوردون موری، موسس برند GMA، و فرانک استیفنسون مسئولیت طراحی برخی از این خودروها و مسئولیت طراحی آرشید مکلارن را برعهده داشتند. امروزه این وظیفه بر دوش «توبیاس سولمان» گذاشته شده است. این طراح آلمانی تبار درباره پیشینه طراحی مکلارن می گوید: «تیم می خواهم که اینجا قدم بزنند، یک سری جزئیات تازه را پیدا و سپس به شکلی تازه آن ها را تفسیر کنند. وقتی از بلوار کنار مرکز عبور می کنید، الهام می گیرید و می فهمید می توانید کارهای زیادی با آن انجام دهید. من در شرکت های زیادی مشغول به کار بوده ام؛ از نمونه های بزرگ تا کوچک. مکلارن رویای من بود.» سولمان که به عنوان طراح نسخه تولید محدود «سولس GT» شناخته می شود، در تاریخی حساس به این شرکت پیوسته در دست زمانی که بحرین مالکیت مکلارن را در دست گرفته است. او در این مجموعه خودرو سازی به همراه «میکائیل لیترز» ارشد سابق در فراری، همکاری خواهد کرد و امید دارد بتواند گستره محصولات مکلارن را افزایش دهند. سولمان کار خود را با ایجاد زبان طراحی تازه مکلارن آغاز کرده است و می خواهد با افزودن دو خط شانه جدید موسوم به «پرفورمنس لاین»، دماغه پایین کاپوت و بخش عقبی باز به همراه آلمان های افقی به این هدف دست پیدا کند. هر چند یافتن آلمان های جدید با نگاهی به گذشته مدل های جاده ای مکلارن میسر شده است اما این طراح آلمانی اطمینان می دهد منجر به آفرینش ظاهری کلاسیک نخواهند شد. سولمان ادامه داد: «با مسابقات رشد کرده ایم و حال همه چیز بخشی از آن است. ما برای درک و تصویر سازی آینده، به درک DNA و کلیت مکلارن نیاز داریم.»



### «کادیلاک»

از زمان معرفی نسل اول سدان CTS در سال ۲۰۰۲، جلو پنجره کشیده پنج ضلعی روی دماغه محصولات کادیلاک جای گرفت. این جلو پنجره در نسل های بعدی محصولات کادیلاک تکامل پیدا کرد و با مدل های مثل لیریک و سلستیک وارد عصر الکترونیکی شد. در این خودروها، فرم کلی جلو پنجره به شکلی کاملاً مدرن تر و البته مسدود حفظ و داخل آن لگو و نورپردازی زیبایی کار شده است.

### «جیپ»

هر کسی که کمی با جهان خودرو آشنایی داشته باشد، قطعاً جلو پنجره هفت شیبی جیپ را می شناسد و طبیعتاً این جلو پنجره نمادین باید در عصر الکترونیکی هم حفظ شود. با این حال، طراحان جیپ برای واگنیر S جدید طرح بسیار خلاقانه ای را برای این جلو پنجره در نظر گرفته اند. در این خودرو شاهد جلو پنجره های باریک با نور LED باریک در بالا و ترم تقریباً مسدود به جای شیارها هستیم.

### «تسلا»

هر چند تسلا خودرو ساز نوپایی بود و جلو پنجره های در تاریخ



در طراحی خودروها، جلو پنجره نقش بسیار مهمی را ایفا می کند زیرا این قطعه علاوه بر اینکه هوا را به پیشروانه می رساند، می تواند یک علامت مشخصه هم باشد و برند خودرو را نشان دهد. در طول تاریخ برخی جیپ جلو پنجره ها مثل کلیوی شکل بامو و هفت شیار جیپ حالت نمادین پیدا کرده اند. با این حال، در حالی که بیش از یک قرن است جلو پنجره ها زینت بخش خودروها بوده اند، وجود آن ها برای خودروهای الکترونیکی ضروری نیست. این موضوع دست طراحان را باز گذاشته که نتایج متفاوتی را به دنبال داشته است. به همین دلیل، در ادامه قصد داریم به رویکرد خودرو سازان مختلف در طراحی خودروهای الکترونیکی خود نگاهی داشته باشیم.

### «مرسدس بنز»

مرسدس زمانی که اولین خودروهای الکترونیکی خود مثل EQS را معرفی کرد، به جای جلو پنجره های که بیش از یک قرن نماد خودروهایش بود، از یک پانل مشکی رنگ استفاده کرد. با این حال، از آنجاکه طراحی خودروهای الکترونیکی مرسدس مورد انتقاد قرار گرفت، این شرکت در فیس لیفت اخیر EQS این پانل مشکی را با جلو پنجره های معمولی تر جایگزین کرده است که با خطوط افقی کرومی، شبیه S کلاس به نظر می رسد. هر چند این تغییر خوشایندی است اما فرم بدنه تخم مرغی خودرو همچنان بر قوت خود باقی است.

### «بامو»

همان طور که اشاره شد، یکی از نمادین ترین جلو پنجره های جهان خودرو و متعلق به بامو است. هر چند این جلو پنجره طی سال های اخیر با رشد چشمگیر اندازه بسیار بحث برانگیز شده اما همچنان روی دماغه تمام محصولات بامو دیده می شود. به همین دلیل، شرکت آلمانی در محصولات الکترونیکی خود هم جلو پنجره کلیوی شکل را حفظ کرده اما حالا به قطعه ای تزئینی تبدیل شده و کاملاً مسدود است.

## پیشنهاد جدید منصوری برای مازراتی «MC20»

روکش موتور تهویه دار، دیفیوزر دوپل و خروجی های چهار گانه آگزوز دیده می شود. مشتریان می توانند فضای داخلی MCX Pergusa را سفارشی سازی کنند. نمونه های که تصاویر آن منتشر شده، کابین مشکی و نارنجی داشته که حتی روی کفیوش ها نیز دیده می شود. کمر بندهای نارنجی با لوگو منصوری، تزئینات طلایی روی کنسول میانی و فیبر کرین نیز وجود دارد. منصوری همچنین موارد الکترونیکی و جانبی موتور و سیستم آگزوز را تغییر داده است که در نتیجه پیشروانه V6 توین توربوشارژر آن با حجم ۳ لیتر، می تواند ۱۷۴۰ اسب بخار قدرت و ۸۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این اعداد، افزایش ۱۹ اسب بخاری قدرت و ۱۵۰ نیوتون متری گشتاور را نسبت به نسخه فابریک نشان می دهند.

شرکت تیونینگ منصوری، پکیج جدیدی را برای مازراتی MC20 ارائه داده است که شامل کیت بدنه فیبر کربنی، فضای داخلی متفاوت و پیشروانه اصلاح شده است. این محصول MCX Pergusa نام دارد و فقط ۵ دستگاه از آن ساخته می شود. در نگاه اول، این محصول با شباهت گرفته می شود. اما تفاوت هایی مانند کاپوت جدید و ایرودینامیک اصلاح شده در آن وجود دارد. بدنه نیز کاملاً از فیبر کربن است. دماغه این مدل اصلاح شده و ورودی های هوا بزرگ تر هستند. در پیچه های زیادی روی گلگیر و کاپوت دیده می شود. برای محور جلو از رینگ های ۲۱ اینچ و برای محور عقب از رینگ های ۲۲ اینچی استفاده شده است. همچنین گلگیرهای پهن تر و ورودی های خنک کننده بزرگ تری نصب شده است. در بخش عقب نیز یک بال بزرگ،



## خبر News

### نسخه چهار چرخ از «اونجر»

مشاهده محصولی از جیپ که در ایالات متحده به فروش نمی رسد، بسیار عجیب است، اما این ویژگی در مورد اونجر صدق می کند. این کراس اوور جمع و جور که از سال ۲۰۲۲ در لهستان و در کنار آلفارومو جونیور و فیات ۶۰۰ مونتاژ می شود، تاکنون در اروپا فقط به صورت محرک جلو به فروش می رسد، اما اکنون ترم هیبرید 4xe این خودرو به سامانه چهار چرخ محرک مجهز شده است. چیزی که از تمام محصولات جیپ انتظار داریم، فروش جیپ اونجر 4xe از اواخر ۲۰۲۴ در اروپا آغاز می شود. پیشروانه کوچک ۱.۲ لیتری توربوشارژر و سه سیلندر جیپ اونجر 4xe حالا با فناوری هیبرید خفیف همراه شده است، تا ۱۳۶ اسب بخار قدرت را از طریق گیربکس شش سرعته دو کلاچه، در اختیار



این خودرو قرار دهد. هریک از موتورهای برقی این خودرو که روی یکی از محورها نصب شده است نیز ۲۸ اسب بخار قدرت تولید می کند. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت جیپ اونجر 4xe به ترتیب ۹.۵ ثانیه و ۱۹۵ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. با گذر از سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت، سامانه چهار چرخ محرک جیپ اونجر 4xe به صورت تقسیم مساوی قدرت بین دو محور، فعال خواهد شد. البته تا قبل از سرعت ۹۰ کیلومتر بر ساعت، سامانه برای تبدیل به حالت محرک-جلو آمادگی دارد، اما پیشروانه محور عقب نیز برای ورود به مدار، گوش به زنگ است. با عبور از سرعت ۹۰ کیلومتر بر ساعت، پیشروانه عقب برای کاهش مصرف سوخت، کاملاً از مدار خارج می شود.

با تجهیز جیپ اونجر 4xe به سیستم تعلیق چند اتصالی، فاصله کف تا سطح زمین به مقدار یک سانتی متر افزایش می یابد و به ۲۱ سانتی متر می رسد. اکنون این خودرو با زوایای ورود، خروج و شکست به ترتیب ۲۲ و ۳۵ درجه، در بیراهه نوردی وضعیت بهتری دارد. علاوه بر عمق غوطه وری ۴۰ سانتی متری، چهار حالت رانندگی برقی، شسن و گل، اسپرت و خود کار نیز در اختیار جیپ اونجر 4xe قرار دارد، ضمن این که خریدار می تواند تایرهای چهار فصل را نیز سفارش بدهد.





## آشنایی با بامو ۶۲۵ هزار دلاری!



بامو نسخه بهروز شده از خودرو مسابقه‌ای M4 GT3 EVO را با قیمت ۶۲۵ هزار دلار معرفی کرد. اندکی پس از معرفی نسخه فیس لیفت از M4 استاندارد، زمین‌ها مدل‌های مسابقه‌ای را نیز بهروز کرده‌اند. دو خودرو GT3 و GT4 پذیرای بسوند EVO شده‌اند تا برای فصل ۲۰۲۵ مسابقات موتور اسپرت آماده شوند. همان‌طور که انتظار می‌رود مدل GT3 توجهات بیشتری را به خود جلب می‌کند؛ زیرا در سطحی بالاتر از مدل GT4 به رقابت می‌پردازد. بامو M4 GT3 EVO مدل ۲۰۲۵ از چراغ‌های جلو جدید مدل جاده‌ای استفاده می‌کند؛ اما دیالیت‌های زرد رنگ آن به مدل تولید محدود

M4 CS تعلق دارند. نیروبخش بامو M4 GT3 EVO پشیرانه ۶ سیلندر ۳ لیتری تونین توربو P58 است که قدرت ۵۹۰ اسب بخار خود را از طریق گیربکس ۶ سرعته سکونشال Xtrac را می‌چرخاند. بامو همچنین می‌گوید توربوهای خودرو قابلیت اطمینان بالاتری دارند و در ۲۰ هزار کیلومتر اول استفاده از خودرو نیازی به سرویس آن‌ها نیست. M4 GT3 EVO وظیفه خطیری بر عهده دارد؛ چراکه مدل قبلی توانسته بیش از ۸۰ پیروی در رقابت‌ها به دست آورد و تاکنون نیز ۹ عنوان قهرمانی را به‌خانه برده است.

### چینی Chinese

## شاسی بلند ۱۸ هزار دلاری دانگ‌فنگ



شرکت دانگ‌فنگ چین شاسی‌بلند جدید آیولوس L7 را با قیمت پایه حدود ۱۸ هزار دلار راهی بازار این کشور کرد. آیولوس L7 نخستین شاسی‌بلند پلاگین-هیبرید این زیر برند نوپا محسوب می‌شود. L7 در پنج تیپ قابل خریداری است و قیمت آن از حدود ۱۸ هزار دلار شروع شده و به حدود ۲۲ هزار دلار می‌رسد. این خودرو به‌عنوان یک شاسی‌بلند کامپکت طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۴۶۷۰، ۱۹۰۰ و ۱۶۲۵ میلی‌متری دارد و فاصله بین محوری آن نیز ۲۷۷۵ میلی‌متر ذکر شده است. آیولوس L7 از بدنه‌ای دورنگ و دستگیره‌های در پنهان برخوردار است. قوای محرکه دانگ‌فنگ آیولوس L7 از یک پیشرانه ۱.۵ لیتری توربو بنزینی با قدرت و گشتاور ۱۵۱ اسب بخار و ۲۴۰ نیوتون‌متر به همراه موتور برقی جلو تشکیل شده است. این موتور برقی ۱۳۴ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد؛ هر چند قدرت ترکیبی مجموعه به ۳۵۵ اسب بخار و گشتاور آن به ۶۱۵ نیوتون‌متر می‌رسد. حداکثر سرعت شاسی‌بلند مورد بحث ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت است و مصرف سوخت آن به حدود نیم لیتر در صد کیلومتر می‌رسد.

### آمریکایی American

## کادیلاک اوپتیک برقی با سیستم چهار چرخ محرک



اوپتیک کوچکترین شاسی‌بلند الکتریکی کادیلاک است که با ۳۰۰ اسب بخار قدرت و سامانه چهار چرخ محرک، قیمت پایه ۵۴ هزار دلار دارد. این کراس‌اور لوکس که ۴۸۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد، از قابلیت شارژ سریع ۱۵۰ کیلوواتی هم برخوردار است. این خودرو تقریباً هم‌اندازه شورولت اکونکس EV است و از همان پکیج باتری ۸۵ کیلووات-ساعتی استفاده می‌کند. اوپتیک در ظاهر شبیه لیریک به نظر می‌رسد؛ اما در ابجدی کوچک‌تر. در جلو خودرو شاهد چراغ‌های عمودی آشنای کادیلاک هستیم؛ در حالی که طراحی عقب شباهت زیادی به اسکالید IQ دارد. در لچکی عقب هم طراحی جالبی به چشم می‌خورد که قبلاً ندیده‌ایم. اوپتیک در داخل از کابین شیک و جذابی بهره‌م می‌برد که ویژگی اصلی آن صفحه‌نمایش بزرگ ۳۳ اینچی خمیده است. برخی قسمت‌ها از تودوزی این خودرو با استفاده از نخ بافتنی ساخته شده و ۵۰ درصد از ترم‌های چوبی از روزنامه تشکیل شده است. اوپتیک همچنین نخستین خودرو کادیلاک است که به صورت استاندارد با سیستم سوپر کروزر ارائه می‌شود.

### برقی EV

## استفاده از موتورهای برقی لوسید توسط جنسیس



خبرها از قریب‌الوقوع بودن توافق جنسیس با لوسید برای استفاده از موتورهای برقی این کمپانی آمریکایی حکایت دارند. گفته می‌شود برند لوکس گروه هیوندای و لوسید در مراحل نهایی دستیابی به توافقی هستند که طی آن کره‌ای‌ها موتورهای برقی محصولات خود را از لوسید خریداری کنند. در صورتی که این توافق نهایی شود، لوسید پس از استون مارتین تامین قوای محرکه جنسیس را بر عهده خواهد گرفت. هر چند باید به این نکته اشاره کنیم که خبرهای یاد شده به صورت رسمی تایید نشده‌اند و یکی از مقامات هیوندای در گفت‌وگو با برخی رسانه‌ها این موضوع را تایید یا رد نکرده است. گفته می‌شود جنسیس می‌خواهد نسخه تولیدی کانسپت X کانور تیبل را تا سال ۲۰۲۶ راهی بازار کند و ظاهر این خودرو در ژانویه ۲۳ برای نمایش داده شده است. به این ترتیب تنها حدود ۲ سال زمان برای تولید خودرو یاد شده وجود دارد و به همین دلیل کره‌ای‌ها تصمیم گرفته‌اند در این زمانه زمانی کوتاه‌تر از موتورهای کارای لوسید بهره ببرند تا در زمان و هزینه‌ها صرفه جویی کنند.

## خودروهای داخلی تا ۱۳ میلیون تومان در بازار آزاد گران شدند

# سناریوی پیش‌رو برای واردات خودرو چه خواهد بود؟



### محصول Product

## خاتمه تولید تویوتا سوپرا و بامو Z4 در سال ۲۰۲۶

طبق گزارش جدیدی از «تونیز» کارخانه مگنا اشتایر اتریش در سال ۲۰۲۶ به تولید بامو Z4 و تویوتا سوپرا پایان خواهد داد. اوایل سال جاری، گزارش‌هایی به‌کنار رفتن بامو Z4 پس از پایان عمر نسل کنونی اشاره کردند و حالا این شایعات گویا گرفته است؛ زیرا به گزارش «تونیز» Z4 به همراه تویوتا سوپرا در سال ۲۰۲۶ از روی خط تولید کنار خواهند رفت. این گزارش ابتدا به مشکلات مگنا اشتایر اتریش اشاره کرده است؛ یعنی جایی که هر دو خودرو اسپرت مورد بحث را تولید می‌کند. این شرکت قصد اخراج ۵۰۰ کارگر کارخانه خود را در گراتس دارد؛ زیرا تولید چندین خودرو مثل



جگوار E-Pace و i-Pace، بامو سری ۵ و فیسکر اوشن در این کارخانه قبلاً به‌پایان رسیده یا به‌زودی خاتمه خواهد یافت. «تونیز» در مورد آینده سوپرا از تویوتا سوال کرده؛ اما این شرکت حرف خاصی نکرده است. باین حال، در ادامه رئیس تویوتا موتور آمریکای شمالی گفته است: «ما با بامو همکاری موفقیت‌آمیزی داشته‌ایم و در حال ارزیابی آینده هستیم.» هر چند این اظهارات آینده سوپرا را مشخص نمی‌کند، اما وی افزوده است: «فکر می‌کنم اگر بخواهیم خودرویی بسازیم، به‌نحوه ساخت آن بی‌برده‌ایم.» این یعنی تویوتا می‌تواند نسل بعدی سوپرا را به‌تنهایی توسعه دهد؛ اما با توجه به شرایط کنونی، احتمال انجام این کار بسیار ضعیف است. نسل پنجم سوپرا در بازار آمریکا هیچ‌گاه فروش بالایی را تجربه نکرده است. بیشترین فروش این کویه ژاپنی در سال ۲۰۲۱ با ۲۶ هزار و ۸۳۰ دستگاه رقم خورد که این عدد در سال ۲۰۲۲ به ۴ هزار و ۹۵۲ دستگاه و سال گذشته به ۲ هزار و ۶۵۲ دستگاه کاهش یافت. این در حالی است که برای مقایسه، فورد موستانگ در سال ۲۰۲۱ بیش از ۵۲ هزار دستگاه فقط در بازار آمریکا فروخت.



احسان ناصر باطیلی  
e.nasr@autoworld.ir

پرسشی که این روزها در محافل خودرویی مطرح می‌شود این است که سرنوشت واردات خودرو در دولت چهاردهم چه خواهد شد؟ در پاسخ به این سوال دو سناریو مطرح است؛ سناریوی اول بر تداوم سیطره دولت بر واردات خودرو به‌شکل قطره‌چکانی تاکید دارد؛ حال آن‌که سناریوی دوم از بازگشت واردات به‌مدار اصلی خود حکایت می‌کند. در این سناریو وارد کنندگان همچون روال سابق، متولی چهاردهم چه خواهد بود؟ در حال حاضر از صفر تا صد واردات خودرو و معنی نحوه واردات، فروش و قیمت‌گذاری با دولت است.

طی بیش از یک دهه گذشته ساماندهی بازار و تولید خودرو در زمره وعده‌های نامزدهای ریاست جمهوری بوده است. این در شرایطی است که بعد از انتخابات نیز رئیس‌جمهور منتخب قول‌هایی مبنی بر تحول صنعت خودرو می‌دهد؛ اما در نهایت نیز وزیر صمت منتخب (سیاست‌گذار خودرو) که رای اعتماد مجلس را اخذ کرده، در مسیری خلاف وعده‌های بیان شده دستورالعمل‌ها و مقرراتی را در راستای ساماندهی خودرو و ابلاغ می‌کند.

آن‌چه مشخص است، مسیرهای خروج از نابسامانی‌ها در خودرو کاملاً واضح است و از سوی دیگر مسیرهای پرخطانیز در هر دولتی تجربه شده و به نظر می‌رسد نیازی به آزمودن دوباره آن‌ها نیست. با این حال دولت‌های جدید باز هم به پیروان مسیر سعی و خطا تمایل دارند تا بلکه تغییری در وضعیت خودرو ایجاد کنند. با تمام این اوصاف، در شرایطی دولت جدید در ماه‌های آتی و پس از انتخابات پیش‌رو آغاز به‌کار خواهد کرد که به‌طور حتم رئیس‌جمهور منتخب برای صنعت و بازار خودرو، برنامه و ایده‌هایی خواهد داشت. در دولت‌های پیشین خصوصی‌سازی، واردات به‌عنوان رقیب محصولات خودروسازی و رفع انحصار و در نهایت آزادسازی قیمت به‌عنوان استراتژی صنعت خودرو تعریف شده است؛

حال آن‌که در هیچ دولتی این دستورالعمل‌ها اجرایی نشده و تنها در حد وعده باقی مانده است. اگرچه خصوصی‌سازی یا واگذاری سهام دولت در شرکت‌های خودروسازی، با چالش‌های بزرگی همچون واگذاری سهام دولتی مواجه است و تار ف این چالش‌ها واگذاری سهام عقب خواهد افتاد؛ با این حال به نظر می‌رسد دولت چهاردهم در نخستین اقدام خود می‌تواند واردات خودرو به‌کشور را ساماندهی کند تا بلکه از نابسامانی‌ها در بازار خودرو بکاهد.

آن‌چه مشخص است «ورود خودروهای خارجی» به‌کشور یا وج گیری آن، طی سال‌های گذشته به‌خطر قرمز خیلی از دولت‌ها تبدیل شده است. به‌عنوان نمونه، اگر چه در دولت یازدهم واردات خودرو طبق روال خود حرکت می‌کرد، اما ورود خارجی‌ها با انواع و اقسام دستورالعمل‌ها و مقررات دست‌وپاگیر که به‌طور بی‌پسسته از سوی سیاست‌گذار ابلاغ می‌شد، روبرو بود. در نهایت این‌که در دولت دوازدهم واردات خودرو به‌بهانه تشدید تحریم‌ها و ساماندهی ارز، کلاً متوقف شد. توقف واردات خودرو هم بار اصلی بازار خودرو را بر دوش خودروسازان داخلی انداخت و هم سبب شد خودروهای خارجی دست‌دوم با قیمت‌های باورنکردنی به‌مشتریان تحمیل شوند. از طرف دیگر جای خالی خودروهای جدید خارجی در بازار با محصولات مونتاژی، آن‌هم با قیمت‌های بسیار بالا پر شد.

با این حال در دولت سیزدهم آن‌چه در قالب فرامین هشت‌گانه ابلاغ شد، چشم‌اندازی در راستای بهبود ورود خودروهای خارجی به‌کشور ایجاد کرد. لغو توقف واردات خودرو، یکی از فرامین هشت‌گانه بود و امیدوی برای بازار وارداتی‌ها، هر چند فرامین هشت‌گانه ذکر شده در اسفند ۱۴۰۰ ابلاغ شد، با این حال ابلاغ دستورالعمل و مقررات واردات با فراز و نشیب‌های زیادی همراه شد؛ به‌طوری‌که به‌جای ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی که وعده داده شده بود، در نهایت سال گذشته کمتر از ۱۲ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شد. در این میان فشار مجلس نیز برای سرعت‌گیری ورود خودرو به‌کشور نتیجه‌ای نداد و سال گذشته تنها تعداد محدودی خودرو به‌کشور وارد شد.

افزایش قیمت ۳۵ میلیون تومانی لاماری ایما خودروهای داخلی روز گذشته با افزایش بهای یک تا ۱۳ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۱۳ میلیون تومان افزایش ۶۰۷ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومان افزایش ۸۵۱ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۴ (۱۴۰۲) با ۹ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۴ میلیون تومان، پارس نسل (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان افزایش ۶۷۲ میلیون تومان، پارس نسل سفارشی ELX (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش ۷۳۰ میلیون تومان و شاهین اتومات (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش ۸۱۹ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد رشد بهای ۵ تا ۳۵ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۳۵ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۸۵ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان، دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان و دانگ‌فنگ شساین مکس (۲۰۲۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۹۴۵ میلیون تومان رسید. در گروه خودروهای خارجی بریموم شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، کیا سسونت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۱۵ میلیون تومان، تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان و سوزوکی سیز (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

از طرفی روز گذشته و در میان خودروهای خارجی لوکس، نوسان قیمت چشمگیری به‌چشم‌نخورد و این دسته از خودروها با همان بهای روز قبل به‌کار خود در بازار آزاد پایان دادند.

### ژاپنی Japanese

## همکاری برای بهبود پیشرفته‌های درون‌سوز

شرکت‌های ژاپنی تویوتا، مزدا و سوبارو با همکاری یکدیگر به دنبال بهبود پیشرفته‌های بنزینی خواهند بود. این سه خودروساز مشهور متعهد شدند با همکاری یکدیگر پیشرفته‌های احتراقی را با تمرکز بیشتر بر محصولات هیبرید و سوخت‌های کربن خنثی تولید کنند. اتحاد برندهای ژاپنی یک‌بار دیگر تأیید می‌کند تویوتا، مزدا و سوبارو به دنبال بهینه‌سازی پیشرفته‌های درون‌سوز با استفاده از موتورهای برقی و باتری‌های جدید هستند. این اتحاد در دست در نقطه مقابل روند کنونی صنعت خودرو است؛ چراکه اکثر برندها به دنبال تولید محصولات برقی خواهند بود. سه خودروساز



مورد بحث می‌گویند علت اصلی این تصمیم به‌درک عمیق آن‌ها از سلیقه و سبک زندگی متنوع مصرف‌کنندگان و همچنین اعتقاد به آینده پیشرفته‌های درون‌سوز مرتبط است. ژاپنی‌ها همچنین برای تحقق هدف کربن خنثی خود ایجاد تحول در ابعاد پیشرفته‌های درون‌سوز را نیز دنبال خواهند کرد. بنا به گفته تویوتا، مزدا و سوبارو، پیشرفته‌های جمع‌وجور سبب کاهش ابعاد و وسایل نقلیه می‌شوند که این امر روی آیرودینامیک و مصرف سوخت آن‌ها تأثیر مثبت دارد. در عین حال با چنین تلاش‌هایی می‌توان استانداردهای آلودگی سخت‌گیرانه را نیز پاس کرد. همچنین باید دانست پیشرفته‌های جدید این سه خودروساز کاملاً بنزینی نخواهند بود؛ زیرا ژاپنی‌ها به دنبال سوخت‌های جایگزین همچون سوخت‌های مصنوعی و هیدروژن نیز هستند. ماساهیرو مورو، مدیرعامل مزدا می‌گوید: «ما به‌ارائه محصولات جذاب به‌مشتریان با بهبود پیشرفته‌های درون‌سوز در عصر برقی‌ها و همچنین دنبال کردن راه‌های مختلف برای دستیابی به هدف کربن خنثی ادامه خواهیم داد.»





تست‌های یورو انکپ آمده است که این خودرو در بخش ایمنی بزرگسال به دلیل عملکرد نه چندان مناسب ایرتک و بیش‌کشنده ناحیه گردن و سینه، سرنشینان بزرگسال را با آسیب مواجه می‌کند و این امر منجر به کاهش امتیازهای دریافتی این خودرو شده است. از طرفی به دلیل عدم رعایت استانداردها در طراحی کاپوت و عدم استفاده از متر یال منعطف، عابر پیاده با سطح سخت برخورد کرده و این امر منجر به کاهش ایمنی عابر پیاده می‌شود. این در حالی است که باامو X4 نیز به عنوان یک خودرو کراس کوپه توانست در مرحله نخست ۵ ستاره ایمنی را از آن خود کند که این موضوع نشان می‌دهد ساختار اساسی محصولات یورو نیازمند بازنگری است.

کمپانی یژواواخرا سال ۲۰۲۳ میلادی بود که از جدیدترین محصول خود پر پایه یک کراس اوور اس بیوی کامپکت سگمنت C با نام ۴۰۸ رونمایی کرد. اگر چه ۴۰۸ زبان جدید طراحی این خودرو ساز فرانسوی را با خود بدک می‌کشد و از استایل فوق اسپرت و جذاب بهره می‌گیرد، اما در آخرین ارزیابی‌های انجام شده از سوی سازمان یورو انکپ در سال ۲۰۲۳ میلادی موفق به دریافت پنج ستاره ایمنی نشد. در زمان تست تصادف توسط سازمان یورو انکپ، ۴۰۸ در چهار بخش ایمنی بزرگسال، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی به ترتیب ۷۶ امتیاز از ۸۴، ۱۰۰ امتیاز از ۷۸، ۱۰۰ امتیاز از ۱۰۰ و ۶۵ امتیاز از ۱۰۰ را به خود اختصاص داد. در گزارش



پژو ۴۰۸ ایمنی کامل ندارد!

### کیفیت اولترا اچ دی

مانیتورهای VX با رزولوشن Ultra-High Definition (UHD)، کیفیت تصویری فوق العاده با جزئیات دقیق و وضوح بالا را ارائه می‌دهند. این وضوح بالا، تصاویری شفاف و زنده را به نمایش می‌گذارد که برای تماشای فیلم و بازی‌های ویدیویی در حین سفر ایده‌آل است. صفحه نمایش مقاوم در برابر خش Gorilla Glass، دوام و مقاومت بالایی در برابر ضربه و خط و خش دارد. این ویژگی اطمینان می‌دهد که مانیتور در برابر شرایط سخت رانندگی و استفاده‌های مکرر مقاومت خوبی از خود نشان دهد.

### قدرت پردازش

پردازنده قدرتمند Snapdragon 8155 با Tera Operations Per Second (TOPS)، عملکرد سریع و روانی را برای مانیتور فراهم می‌آورد. این پردازنده برای اجرای برنامه‌های ناوبری پیچیده، پردازش داده‌های مالتی مدیا و اجرای دستورات صوتی بسیار مناسب است. با قدرت پردازش TOPS 8، مانیتورهای VX قادر به انجام وظایف پیچیده و پردازش داده‌های حجیم در کسری از ثانیه هستند. سیستم عامل Lion 5.0، با رابط کاربری زیبا و کاربر پسند، امکان دسترسی آسان و سریع به تنظیمات و برنامه‌های مانیتور را می‌دهد. همچنین، این سیستم عامل با به روز رسانی‌های منظم، امنیت و قابلیت‌های جدیدی را به کاربران ارائه می‌دهد. مانیتورها دارای سرعت بوت شدن بسیار سریعی هستند به طوری که زمان بوت شدن ابزارها کمتر از ۳ ثانیه، راه‌اندازی سریع کنترل مرکزی کمتر از ۵ ثانیه و بوت شدن صفحه نمایش صندلی مسافر در کمتر از ۳۵۴ هزارم ثانیه است. این ویژگی‌ها اطمینان می‌دهند که سیستم‌ها بلافاصله پس از روشن شدن خودرو آماده به کار هستند.

### سه نمایشگر در یک مانیتور سراسری

بخش دیگر این طراحی یک مانیتور ۱۲.۳ اینچی در قسمت سرنشین است که یک گام بزرگ و متمایز در طراحی خودروهای لوکس محسوب می‌شود. یکی از نقاط قوت این مانیتور عملکرد مجزا و اختصاصی آن است، به طوری که سرنشین جلو می‌تواند با استفاده از آن تپو به مطبوع، ماساژور و سایر امکانات را به طور اختصاصی کنترل کند. علاوه بر این مانیتور سرنشین امکانات چند رسانه‌ای سرگرم کننده‌ای را برای سرنشین خودرو ارائه می‌دهد که تجربه سفر با VX را به تجربه‌ای منحصر به فرد و سرگرم کننده تبدیل می‌کند. در نهایت بخش کلاستر خودرو شامل یک مانیتور ۱۲.۳ اینچی جلوی راننده است که اطلاعات لازم برای رانندگی را ارائه می‌دهد. ارائه این از گونومی در طراحی مانیتورهای سه گانه فوق عرض VX علاوه بر زیبایی، حداکثر سهولت و احساس لوکس را برای سرنشینان فراهم می‌کند. تعبیه یک صفحه سراسری پوشیده از مانیتور با قابلیت توجهی از ادراک بصری مصرف کنندگان از یک خودرو لوکس را به دوش می‌کشد. این مانیتورها به طور هوشمندانه در کنار دودر پیچیده تپو به مطبوع قرار گرفته‌اند تا یک جلوه بصری و تکنولوژیکی و یکپارچه ایجاد کنند. این طراحی نه تنها به راننده اجازه می‌دهد به راحتی به اطلاعات مورد نیاز دسترسی داشته باشد، بلکه به مسافران نیز امکان می‌دهد تا از امکانات سرگرمی خودرو به طور کامل بهره‌مند شوند.

### پاسخگویی صوتی سریع

میانگین زمان پاسخگویی صوتی کمتر از ۵۴۰ میلی ثانیه است که نشان دهنده سرعت بالای سیستم در درک و اجرای دستورات صوتی است. این ویژگی برای رانندگانی که به دنبال تعامل سریع و بدون دست با سیستم‌های خودرو هستند، ایده‌آل است.

## نگاهی به کابین هوشمند و لوکس XTrim VX

قلب طراحی این مانیتور فوق عرض مانیتور مرکزی ۱۵.۶ اینچی آن است که تقریباً کنترل اکثر تجهیزات و گجت‌های خودرو را امکان پذیر می‌کند. در طراحی VX دکمه‌های فیزیکی سنتی به طور قابل توجهی حذف شده و جای خود را به کنترل‌گرهای لمسی موجود در مانیتور مرکزی داده‌اند.

داخلی، اولویت بیشتری برای مصرف کنندگان دارد؛ چرا که راننده مدام با آن سروکار دارد. ایکس تریم VX با معرفی یک صفحه نمایش تریپلکس بزرگ سر تاسری که شامل یک مانیتور فوق عرض با سه صفحه نمایش مجزا است، تجربه‌ای بی نظیر از سهولت دسترسی به اطلاعات، امکانات خودرو و ایجاد سرگرمی را به وجود می‌آورد.

خودروهای لوکس در دنیای مدرن امروز، نه تنها با طراحی خارجی خود بلکه با فناوری‌های داخلی پیشرفته‌ای که ارائه می‌دهند، متمایز می‌شوند. بر همین اساس اهمیت طراحی داخلی خودرو و اگر مهم تر از طراحی بیرونی آن نباشد، قطعاً کمتر از آن نیست. در همین حال طراحی داشبورد خودروها در میان تمام المان‌های طراحی

### تشخیص چهره

سرعت تشخیص چهره در کمتر از ۳ ثانیه، امنیت و سهولت دسترسی به تنظیمات شخصی را برای کاربران فراهم می‌آورد. این فناوری همچنین می‌تواند برای تنظیمات اتوماتیک صندلی و آینه‌ها بر اساس نیاز کاربر مورد استفاده قرار گیرد.

### سرعت سوئیچینگ و خواندن

تعویض بین برنامه‌ها در کمتر از یک ثانیه و خواندن داده‌ها در کمتر از ۲ ثانیه امکان پذیر است. این سرعت بالا در تعویض و خواندن، تجربه کاربری روان و بدون وقفه‌ای را ارائه می‌دهد. تمام سناریوهای کاربردی می‌توانند به صورت همزمان و بدون کرش کردن حتی در شرایط بارهای سنگین اجرا شوند. این قابلیت نشان دهنده طراحی مهندسی پیشرفته و بهینه‌سازی عالی سیستم است. با توجه به این ویژگی‌های عملکردی، مانیتورهای ماشین VX نه تنها در زمینه فناوری نمایش دهنده پیشرفته هستند، بلکه در سرعت و کارایی نیز استانداردهای جدیدی را تعریف می‌کنند. این مانیتورها تضمین کننده تجربه‌ای بی نظیر و بدون در دسر برای کاربران در هر شرایطی است.

### سیستم‌های Wireless Android Auto و Apple CarPlay

این مانیتورها با پشتیبانی از Apple CarPlay و Android Auto به صورت بی‌سیم، امکان اشتراک گذاری آسان اطلاعات و برنامه‌های تلفن همراه را فراهم می‌آورند. کاربران می‌توانند به راحتی مخاطبین تلفن، موسیقی و پیام‌های خود را از تلفن همراه به نمایشگر ماشین منتقل کنند که این امر سفر لذت بخش تر و ایمن تر می‌کند. با ترکیب کنترل‌های لمسی، تعویض دنده بالمس، نمایشگر (HUD) و سایر نوآوری‌های فناوری، XTRIM VX یک تجربه لوکس آینده‌نگر را ارائه می‌دهد که هم فناوری و هم کاربر پسند است. این خودرو نمونه‌ای برجسته از چگونگی تلفیق زیبایی شناسی و عملکرد در طراحی داخلی خودروهای مدرن است؛ جایی که هر جزء با دقت و هدفمندی طراحی شده تا بهترین شکل ممکن به نیازهای رانندگان و مسافران پاسخ دهد.





## نیمی از خودروهای سنگین دارای نقص فنی و ایمنی هستند



مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: «تحلیل نتایج آزمون خودروهای سنگین مراجعه کننده به مراکز شهر تهران نشان می دهد ۴۷ درصد خودروهای سنگین دارای نقص فنی و ایمنی بوده و در بار نخست موفق به دریافت معاینه فنی نمی شوند.»

سیدمحمد مهدی میرزایی قمی افزود: «ذرات معلق از مهم ترین آلاینده ها در شهر تهران هستند که براساس سیهانه انتشار سال ۱۳۹۶ شهرداری تهران، اتوبوس های شرکت

واحد در انتشار آن سهم ۵۰۷ درصدی دارند.» وی ادامه داد: «با توجه به اهمیت موضوع کاهش آلودگی هوا و حفظ ایمنی و سلامت شهروندان در دو ماهه نخست امسال هزار و ۲۱۰ دستگاه اتوبوس شرکت واحد به مراکز معاینه فنی پایتخت مراجعه کرده است.» میرزایی قمی اضافه کرد: «آمار نشان می دهد در دو ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته حداقل میزان مراجعات ۴۰ درصد افزایش داشته است.»

با کاهش ۳ تا ۸ درصدی رقم خورد:

# تداوم روند نزولی قیمت ها در بازار خودروهای تجاری

بیشترین کاهش قیمت را در محصول آتامان شاهد هستیم که حدود ۸ درصد کاهش قیمت داشته و در حال حاضر در بازار حدود ۴٫۷ میلیارد تومان قیمت گذاری شده است

کر: «به عنوان مثال کشنده KX480 دانگ فنگ بیش از ۶ درصد کاهش قیمت داشته و در محدوده قیمت ۵٫۵ میلیارد تومان قرار گرفته، هر چند ممکن است با توجه به شرایط فروشنده این رقم کمتر هم باشد. همچنین کشنده دیما محصول شرکت خودروسازی مایان بیش از ۴ درصد کاهش قیمت را تجربه کرده و در محدوده قیمتی ۶٫۲ میلیارد تومان قرار گرفته است. محصول ام پاور بهمن دیزل نیز در بازار با حدود ۳٫۵ درصد کاهش قیمت مواجه شده و این خودرو نیز حدود ۵ میلیارد دو و ۷۹۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است. همچنین شک موتو شرکت آرین دیزل نیز با حدود ۳ درصد کاهش قیمت در محدوده قیمتی ۵ میلیارد دو و ۶۹۰ میلیون تومان قرار گرفته است. بیشترین کاهش قیمت را در محصول آتامان شاهد هستیم که حدود ۸ درصد کاهش قیمت داشته است. در حال حاضر این محصول در بازار ۴٫۷ میلیارد تومان قیمت گذاری شده است. فوتون ۴۶۰ هم حدود ۴ درصد کاهش قیمت را تجربه کرده و در محدوده قیمتی ۵٫۵ میلیارد تومان قرار گرفته، البته این قیمت ها تقریبی است و معمولاً افرادی که آن را آگهی می کنند حاضر به فروش با قیمتی کمتر از این میزان هم هستند.»



سودانندی این خودروها را به نمایشگاه داران واگذار کنند. «این کارشناس حوزه خودروهای سنگین در ادامه تصریح کرد: «به طور کلی می توان اظهار کرد که بازار دچار رکود شده است و دلایل بسیاری برای این رکود بر شمرده. اما مهم ترین عامل کاهش شدید قدرت خرید توسط خریداران به دلیل تورم بسیار بالا در اقتصاد کشور و تورم به شدت بیشتر در بازار خودروهای تجاری بوده است.»

### کاهش قیمت خودروهای کار و تجاری از ۳ تا ۷ درصد

ریزش قیمتی ۳ تا ۸ درصدی برخی محصولات در یک تا دو هفته اخیر جالب توجه بوده است. میلاد خاموشیان با اشاره به ریزش قیمتی برخی کامیون ها و کشنده های موجود در بازار اظهار

قیمت در بازار خودروهای تجاری این روزها روندی نزولی را طی می کند؛ قیمت برخی خودروها تا چند ده میلیون تومان کاهش پیدا کرده است. بعد از افزایش قیمت ها طی ماه های اخیر به نظر می رسد این بازار به سمتی می رود که

بسیاری خواهان آن هستند. هر چند هنوز هم قیمت ها برای بسیاری از رانندگان بالاست، اما روند به شکلی است که می توان به کاهش بیشتر قیمت انواع خودروهای کار و تجاری در این بازار امیدوار بود. بر اساس گزارش ها، قیمت برخی کامیون ها و کشنده ها در این بازار تا ۷ درصد طی یکی دو هفته اخیر کاهش داشته است. این کاهش قیمت البته بیشتر در کامیون ها و کشنده هایی است که اصولاً رانندگان خیلی به آن ها اعتقادی نداشته و معتقدند قیمت این محصولات در بازار نباید ۶ میلیارد تومان باشد. عدم تمایل به خرید این نوع کشنده ها در بازار سبب شده تا بازار برخی از این محصولات به شدت خراب باشد. این روند باعث شده است تا فروش این شرکت ها هم نسبتاً کاهش پیدا کند. هر چند این شرکت ها سعی دارند با تسهیلات مناسب سهم خود را در فروش افزایش دهند. در مجموع بازار خودروهای کار و تجاری روند کاهش قیمتی را در پیش گرفته است و این روند با کاهش یا حتی ثبات نرخ دلار نیز احتمالاً ادامه خواهد داشت.

### بازار خودروهای تجاری و روند نزولی قیمت ها

بررسی بازار خودرو طی یکی دو هفته اخیر نشان از نزولی بودن قیمت ها دارد. در این خصوص میلاد خاموشیان، فعال حوزه خودروهای سنگین به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «بازار با کاهش قیمت در تمام محصولات مواجه شده، هر چند برخی محصولات مانند برخی مدل های FAW افزایش داشته است. اما در مجموع بازار خودروهای کار و تجاری در سال جاری روند نزولی به خود گرفته است که برای رانندگان این مساله می تواند جالب توجه باشد.» وی افزود: «متأسفانه در این بازار نیز به شدت دلالت وجود دارد و بسیاری صرف کسب سود اقدام به خرید این خودروها می کنند. به هر حال سودهای میلیاردی در انتظار دلالتان در این بخش است. هر چند معمولاً به دلیل نبود مشتری دست به نقد در بازار، برخی از این افراد مجبورند با

### بازار خراب برخی کامیون ها و کشنده های بازار

این کارشناس حوزه خودرو در ادامه با بیان این که برخی از محصولات، بازار دست دوم مناسبی ندارند و حتی خودرو و صفر آن هانیز در بازار خیلی خریدار ندارد، اظهار کرد: «با وجود این که برخی محصولات دارای قیمت های بسیار بالایی در بازار هستند، اما خیلی بازار قدرت مندی ندارند. ریزش قیمت در این خودروها طی ماه های آینده خود را نشان خواهد داد. حتی افزایش قیمت در سال جدید نیز خیلی به بازار این خودروها کمک کننده نخواهد بود.» وی تصریح کرد: «رانندگان تاثیر بسزایی در بازار بعدی خودروها دارند. یعنی رانندگان در مورد خدمات پس از فروش و خرابی خودروها صحبت می کنند. برخی از این کامیون کشنده ها نه توان کافی دارند و نه کیفیت بالا. خرابی در برخی مدل ها بسیار بالاست و خدمات پس از فروش آن ها هم معمولاً در شرایط بسیار ضعیفی قرار دارد. این روند باعث شده است تا برخی مدل ها اصولاً بازار خوبی نداشته باشند.» این فعال حوزه خودروهای سنگین در ادامه تأکید کرد: «خدمات پس از فروش شرکت هایی مانند، ایران خودرو و دیزل، بهمن دیزل، آرین دیزل و چند شرکت دیگر سبب شده است تا بازار این خودروها همیشه رونق داشته باشد. یعنی خودروهای صفر و کار کرده آن ها طی سال های اخیر خواهان بسیاری داشته اند.»



**TIGGO 8 PRO E+**

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

**فرغانی**

FORGHANI

(نماینده مدیران خودرو کد ۴۴۷۴۴۷ فرغانی)

شعبه خدمات پس از فروش :

تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸

تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰

شعبه مجتمع صبا مال :

تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال، طبقه همکف

تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰

شعبه خانی آباد نو :

تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی، پلاک ۲۷

تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰

۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴

WWW.AUTOFORGHANI.COM

@AUTOFORGHANI





اکثر این خودروها در سامانه فروش دارای مشتری بوده‌اند، اما خریداران آن‌ها یا همان سرمایه‌گذاران برای فروش مجدد این مدل خودروها با مشکل مواجه شده‌اند.

در روزهایی که خودروهای وارداتی غیر چینی نیز با افت قیمت روبه‌رو شده‌اند، می‌توان گفت تقریباً تمام مدل‌های چینی وارداتی در فروش ضعیف عمل کرده‌اند و بازار روی خوشی به آن‌ها نشان نداده است. هرچند



بهرمقی بازار وارداتی‌های چینی



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

توقف تولید قدیمی‌ترین محصول ایران خودرو

پرونده ۴۰۵ و فیس لیفت خلف آن بسته می‌شود. حال باید دید بعد از توقف تولید پارس کدام محصول ایران خودرو از این پس نقش گاو شیرده این خودروساز را بازی می‌کند؟

اروپا عرضه شد و در سال ۱۹۹۴ یا ۱۳۷۳ از خط تولید خارج شد. حالا دقیقاً بعد از ۳۰ سال این محصول در بازار ایران از رده خارج می‌شود و به این ترتیب می‌توان گفت

پارس در سال ۱۳۷۹ به بازار عرضه شد؛ اما در اصل فیس لیفتی از پژو ۴۰۵ بود که در سال ۱۳۶۹ به بازار ایران عرضه شده بود. پژو ۴۰۵ در سال ۱۹۸۸ یا ۱۳۶۷ در بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۲۵	۷	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۵۵	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۳۰	۲۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۰۵	۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۶۰	۳۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۴۰	۵	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۱۵	۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۹۹۵	۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۹۹۰	۳۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۱۰	۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۴۵	۱	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۳۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرایم ۱۰ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۸۸۰	۳۰	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۶۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۶۲	۷	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۵	۳۵	▲
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۴۵	۱۵	▲
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▼
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	▲
تویوتا لون هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	▲
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	▲
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۳	۳	▲
تیبا ۲	۰	۴۱۰	۲	▲
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۱۲	۰	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۲۷	۰	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۹	۰	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۲	۲	▼
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۱۶	۰	▲
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۲۳	۰	▲
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۴۳	۰	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۱	۳	▲
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۳	۲	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۷	۱	▲
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۵۳	۴	▲
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۷۳	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۵۳	۱	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۲۱	۰	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۱۹	۴	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۱۰	۰	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	▲
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۷۲	۶	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۷۳	۴	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۳۰	۵	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۵۱	۱۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۰۷	۱۳	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۶۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۵	۰	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۴	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۶	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۷	۶	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۸۸۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۳۰	۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۷	۰	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۷	۳	▲
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۷	۰	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۴	۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۸۰	۱	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۱۸	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۶۷	۱	▲
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۷۹۹	۱	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۶	۶	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۸۹	۶	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۶۸	۶	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۲۲	۰	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۵	۰	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۵۴	۹	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

چهار پالایشگاهی که بیشترین افزایش تولید را داشتند

# رشد درآمدزایی روانکار سازها در ابتدای سال ۱۴۰۳

البته در آمد ماهانه این شرکت در مقایسه با اسفند ۱۴۰۲ حدود ۱۸.۱ درصد کاهش داشته است. مبلغ فروش نفت بهران نیز در این ماه افزایش خوبی را به خود دیده، به نحوی که درآمد ماهانه بهران در فروردین ۱۴۰۳ نسبت به فروردین ۱۴۰۲ حدود ۲۸ درصد رشد کرده است. به این ترتیب درآمد این شرکت از هزار و ۲۶۳ میلیارد تومان در فروردین ۱۴۰۲ به هزار و ۶۱۷ میلیارد تومان در این ماه رسیده است. اما مقایسه رقم فروش این شرکت با اسفند ۱۴۰۲ خبر از کاهش حدود ۱۸.۷ درصدی این عدد می دهد. برخلاف عملکرد روانکارها در بخش فروش، رقم تولید تمامی شرکت های این صنعت صعودی نبودند چرا که مقدار تولید نفت سپاهان در فروردین ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ کاهش داشته است. حال باید دید کدام شرکت در این ماه موفق شد عنوان بیشترین افزایش تولید را نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ از آن خود کند. نگاهی به گزارش های ماهانه روانکارها حکایت از آن دارد نفت ایرانول در فروردین ماه ۱۴۰۳ توانست با افزایش ۶۹.۴ درصدی مقدار تولید نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲، عنوان «بیشترین افزایش مقدار تولید، نسبت به فروردین ۱۴۰۲» را از آن خود کرده است. به این ترتیب بهران در فروردین ۱۴۰۳ موفق شد مقدار تولید خود را به ۴۹ هزار و ۷۷۵ مترمکعب برساند. نفت پارس نیز در فروردین ۱۴۰۳ توانست مقدار تولید خود را نسبت به فروردین ۱۴۰۲ حدود چهار درصد بالا ببرد و به ۳۱ میلیون لیتر برساند. همچنین نفت بهران دیگر شرکتی بود که در فروردین ۱۴۰۳ موفق به افزایش مقدار تولید خود نسبت به فروردین ۱۴۰۲ شده؛ به طوری که رقم تولید این شرکت در این ماه بارش ۳۸ درصدی نسبت به فروردین ۱۴۰۲ به ۲۴ میلیون و ۷۰۹ هزار لیتر رسیده است. در مقابل اما مقدار تولید نفت سپاهان در فروردین ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ با کاهش ۰.۳ درصدی از ۶۱ هزار و ۳۲۸ تن به ۶۱ هزار و ۱۴۴ تن رسیده است.



درآمد حاصل از فروش هر چهار روانکار بوری در ابتدای سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ افزایش داشته است. بررسی گزارش فعالیت ماهانه شرکت های صنعت روانکار خبر از آن می دهد مجموع درآمد چهار روانکار بوری در فروردین ۱۴۰۳ به ۵ هزار و ۴۵۷ میلیارد تومان رسیده. این عدد در مقایسه با ماه گذشته یعنی اسفند کاهش ۱۳.۹ درصدی را تجربه کرده است. نکته مهمی که باید به آن اشاره کرد این است که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۵۰.۵ درصد افزایش داشته است. همچنین باید گفت که این رقم حاصل از فروش هر چهار روانکار بوری در فروردین ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ افزایش داشته است. در مقابل اما مقایسه از رقم فروش روانکارها در فروردین ماه با ماه گذشته یعنی اسفند ۱۴۰۲ خبر از کاهش درآمد دو شرکت نفت بهران و پارس می دهد. با این حال باید دید کدام روانکار در فروردین ۱۴۰۳ درآمد خود را بیشتر از سایر رقبا افزایش داده است؟ انرژی پارس در این گزارش وضعیت درآمدزایی روانکارهای بوری را مورد ارزیابی قرار داده است. همان طور که گفته شد، هر چهار شرکت روانکار در فروردین ۱۴۰۳ موفق به افزایش مبلغ فروش خود نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ شده اند. اما نفت ایرانول (شرکت) بارش بیش از ۹۷ درصدی در آمد ماهانه خود نسبت به فروردین ۱۴۰۲ بیشترین افزایش درآمد را میان رقبای خود به ثبت رسانده است به طوری که مبلغ فروش ماهانه نفت ایرانول از ۶۸۲ میلیارد تومان در فروردین ۱۴۰۲ به هزار و ۳۴۳ میلیارد تومان در این ماه رسید. به علاوه، این رقم نسبت به ماه گذشته یعنی اسفند ۱۴۰۲ حدود ۱.۲ درصد افزایش داشته است. نفت سپاهان نیز در آمد ماهانه خود را نسبت به فروردین ۱۴۰۲ بیش از ۷۳ درصد افزایش داد و از ۹۰۷ میلیارد تومان در فروردین ۱۴۰۲ به هزار و ۵۷۲ میلیارد تومان رساند. به این ترتیب نفت پارس در جایگاه دوم بیشترین افزایش درآمد ماهانه نسبت به فروردین ۱۴۰۲ قرار گرفته است.

نترکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروزر	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نترکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرو روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir









## لاستیک فرغون در اولویت واردات



«اخیراً فهرستی از اولویت اول واردات کالا توسط وزارت صمت منتشر شد که در آن نام یک کالای به ظاهر کم‌اهمیت به چشم می‌خورد. شاید عجیب به نظر برسد اما لاستیک فرغون جزو کالاهای با اولویت واردات قرار گرفته است. بد نیست بدانید در سال ۱۴۰۱ بیش از ۴۵ میلیارد تومان واردات لاستیک فرغون از کشورهای افغانستان، عراق، پاکستان، تاجیکستان، ترکمنستان، سوریه، قرقیزستان، لبنان و آذربایجان به کشور صورت گرفت. نکته جالب تر قیمت لاستیک فرغون است که در بازار آزاد تا نیم میلیون تومان هم می‌رسد. باید دید چرا در شرایط فعلی لاستیک فرغون جزو کالاهای با اهمیت برای واردات محسوب شده است.»

تایرسازی که تنوع را در کنار افزایش حجم تولید در نظر دارد

# سرعت گرفتن تولید در کارخانه «کویر تایر» خراسان جنوبی

شرکت کویر تایر دارای ۱۲ هزار و ۲۹۵ قطعه بوده که فقط ۴ درصد آن از خارج کشور وارد شده است. عمق داخلی سازی در این ماشین بر حسب تعداد قطعه، ۹۶ درصد است. ساخت این ماشین علاوه بر اینکه ظرفیت تولید تایر شرکت کویر تایر را تا ۳۳۰ هزار حلقه در سال افزایش داده، سبب شده است امکان ساخت تایر برای خودروهای شاسی بلند و با قابلیت حرکت با سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت نیز فراهم شود. شرکت کویر تایر پس از افتتاح اولین ماشین تایرسازی تک مرحله‌ای UniStage کشور به دست شهید خدمت آیت‌الله رئیسی، دومین ماشین تایرسازی تک مرحله‌ای را در دهه فجر ۱۴۰۲ و سومین ماشین را در فروردین ۱۴۰۳ به بهره‌برداری رساند و چهارمین و پنجمین ماشین را هم در دست ساخت دارد تا با افتتاح پنجمین ماشین تایرسازی تک مرحله‌ای UniStage، ظرفیت تولید سالانه شرکت تایرسازی کویر تایر را بیش از یک میلیون و ۶۵۰ هزار حلقه در سال افزایش دهد. از مزایای تولید تایر با ماشین تایرسازی تک مرحله‌ای UniStage ساخت شرکت کویر تایر می‌توان به کیفیت بالاتر تایر تولیدی، راندمان بالاتر، دخالت کمتر دست‌انسان و اتومات بودن فرآیند، نیازمندی به فضای کمتر جهت نصب ماشین آلات، اتوماسیون بالاتر و قیمت تمام شده کمتر، کاهش حمل و نقل بین فرآیندها و کمتر شدن ظروف حمل اشاره کرد.



«مهندسان شرکت تایرسازی کویر تایر خراسان جنوبی با بومی‌سازی ماشین تایرسازی تک مرحله‌ای UniStage، ظرفیت تولید تایر را در یک سال و نیم گذشته تا ۳۳۰ هزار حلقه در سال افزایش داده‌اند. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، خراسان جنوبی، تکنولوژی طراحی و ساخت ماشین تایرسازی UniStage تک مرحله‌ای که به دست مهندسان کویر تایر بومی‌سازی شده است، آذر سال ۱۴۰۱ و همزمان با بازدید شهید جمهر آیت‌الله رئیسی از شرکت کویر تایر که اولین و تنها شرکت دانش‌بنیان تایرساز ایران است؛ افتتاح شد. با طراحی و ساخت این ماشین، ایران به جمع هفت کشور دارنده تکنولوژی ساخت ماشین تایرسازی تک مرحله‌ای UniStage پیوست. ماشین تایرسازی تک مرحله‌ای UniStage ساخت شرکت کویر تایر ۳۰۰ هزار دلار ارزان تر از نمونه خارجی است. ماشین تایرسازی تک مرحله‌ای UniStage ساخت

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام‌وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا - BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65 R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45 ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری‌ا، فردا تی ۵، سوپا ام ۴
	KB500		225/55 R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55 R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45 ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



## تهران را پاک بگردیم







جیلی گفت این یکی از بالاترین‌ها در جهان است و سبب کاهش مصرف سوخت و افزایش بردراندگی می‌شود. مدل‌های جدید برای سری گلکسی جیلی اتو و برند لینک آن عرضه خواهند شد. براساس گزارش «رویترز» پلاگین هیبریدها به دلیل مقرون به صرفه بودن، سریع‌ترین رشد را در بخش مرتبط با سوخت در چین دارند و رقابت در این بخش رو به افزایش است.

شرکت خودروسازی جیلی چین خودروهای هیبرید با موتورهای کم‌مصرف‌تر را عرضه می‌کند. گروه هلدینگ جیلی چین گفت در نیمه نخست سال آینده مجموعه‌ای از مدل‌های هیبرید مجهز به موتور پیشرفته و کم‌مصرف‌تر خود را عرضه خواهد کرد. براساس گواهی محصول صادرشده، موتور جیلی بازده حرارتی تا ۴۶.۱ درصد را به دست می‌آورد.



عرضه خودروهای هیبرید با مصرف سوخت کمتر توسط جیلی

## پوشش ۴ میلیون خودرو با لنت‌های ترمز دیسکی «Akebono»

Duty را اعلام کند که بیش از ۴ میلیون دستگاه خودرو را پوشش خواهد داد و برخی مدل‌های جدید CHEVROLET را نیز شامل خواهد شد. دوج، فورد، جی‌ام‌سی، لینکلن و رم دیگر خودروسازانی هستند که از محصولات جدید Akebono استفاده خواهند کرد. این لنت‌های جدید تعهد ما به ارائه پوشش بیشتر را نشان می‌دهد که عملکرد دوام خودرو را در بخش ترمز افزایش می‌دهد.»

Akebono تامین‌کننده پیشرو سیستم‌های ترمز پیشرفته در آمریکای شمالی و پیشرو در فناوری اصطکاک‌سرامیکی است. این شرکت در توسعه و تولید مواد اصطکاک‌سرامیکی، تمرکز بر تجزیه و تحلیل و کنترل نویز، لرزش و سختی (NVH) تخصص دارد. لنت‌های ترمز دیسکی فوق‌ممتاز Akebono، ساخت ایالات متحده با نام‌های تجاری ProACT، Severe Duty و EURO، Akebono Performance و Severe Duty به فروش می‌رسند.

طبیعی ساخته می‌شوند که بی‌صدا هستند و گرد و غبار کمتری تولید می‌کنند. لنت‌های دیسکی باید به گونه‌ای طراحی شوند که کمترین نویز و لرزش را هنگام ترمزگیری داشته باشند. برخی لنت‌ها دارای شیارها و سوراخ‌هایی هستند که به کاهش نویز و افزایش خنک‌کنندگی کمک می‌کنند.

پوشش گسترده برای مدل‌های مختلف خودرو از جمله ویژگی‌های این لنت‌های دیسکی است. این لنت‌ها برای چندین مدل از محصولات شورولت از جمله خودروهای پلیس ارائه خواهد شد.

همچنین برای بسیاری از مدل‌های فورد نیز این محصول عرضه خواهد شد. کربی پرویت، مدیر توسعه محصول در Akebono، درباره عرضه محصولات جدید گفت: «Akebono هیجان‌زده است که انتشار این ۹ شماره قطعه جدید ProACT و Severe»

شرکت تولیدکننده لنت ترمز Akebono از گسترش خط لنت ترمز دیسکی ProACT و Severe Duty Ultra-Premium خود با ۹ شماره قطعه جدید خبر داده است. این لنت‌های ترمز بیش از ۴ میلیون دستگاه خودرو را پوشش خواهد داد. این آخرین تعهد Akebono به افزایش عملکرد دوام خودرو در برندهای مختلف خودرو از جمله شورولت، دوج، فورد، جی‌ام‌سی، لینکلن و رم است.

بر اساس گفته‌های این شرکت، کیت‌ها با ساخت‌افزار پایه فولادی ضد زنگ ممتاز به صورت سفارشی نیز ارائه می‌شوند. لنت دیسکی «Disc Brake Pad» یکی از اجزای اصلی سیستم ترمز دیسکی در خودروهاست که وظیفه ایجاد اصطکاک برای کاهش سرعت و توقف خودرو را بر عهده دارد. این لنت‌ها دارای ویژگی‌ها و خصوصیات خاصی هستند که بر عملکرد و کارایی سیستم ترمز تاثیر می‌گذارد. این لنت‌ها عمدتاً از مواد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان، انگلستان و روسیه</p>	۳۰۰,۰۰۰ تومان	۲۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	۵۸۶						
	لنت جلو ساینا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶						
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶						
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶							
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶							

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۲۸۸,۰۰۰ تومان	۲۴۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۱۸۸,۴۰۰ تومان	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۳۶۷,۰۰۰ تومان	۳۰۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی





## رشد ۴۰ درصدی مراجعات اتوبوس‌های شرکت واحد به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران



امسال در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته حداقل میزان مراجعات ۴۰ درصد افزایش داشته‌است. گفتنی است شهر تهران از بضاعت سه مرکز تک‌خطه معاینه‌فنی خودروهای سنگین برخوردار بوده که دو مرکز آن در توقفگاه‌های شرکت واحد قرار دارد. سیدمحمد مهدی میرزایی قومی با اشاره به مراجعه ۵ هزار و ۳۵۷ دستگاه تاکسی پایتخت در دو ماهه نخست امسال نیز گفت: در حدود ۶۰ هزار تاکسی در شهر تهران فعال هستند که بالغ بر ۵۰ درصد آنها سن بالای ۱۰ سال دارند و سالانه باید چهار مرتبه و مابقی آنها سالانه دو مرتبه به مراکز معاینه‌فنی مراجعه کنند.

باشگاه خبرنگاران: مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران ضمن اشاره به مراجعه ۱۲۱۰ دستگاه اتوبوس شرکت واحد به مراکز معاینه‌فنی پایتخت در دو ماهه نخست امسال اظهار کرد: ذرات معلق یکی از مهم‌ترین آلاینده‌ها در شهر تهران هستند که بر اساس سیاهه انتشار سال ۱۳۹۶ شهرداری تهران اتوبوس‌های شرکت واحد در انتشار آن سهم ۵.۷ درصدی دارند. طبق هماهنگی انجام‌شده با شرکت واحد اتوبوسرانی، امسال نسبت به برنامه‌ریزی جهت اعزام اتوبوس‌های شرکت واحد به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران اقدام شده که خوشبختانه آمار نشان می‌دهد در دو ماهه نخست

## بررسی نقش هوش مصنوعی (AI) در کاهش ترافیک کلانشهرها

# دست‌آورد هوش مصنوعی گوگل؛ کاهش ترافیک با هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی!

بگذارد و ترافیک شهری را تا ۳۰ درصد کاهش دهد. مشکلات ترافیک تنها متوجه رانندگان نیست و محیط زیست هم از تاثیرات منفی آلودگی ناشی از ترافیک در امان نیست. سالانه حجم زیادی از گازهای گلخانه‌ای به جو زمین وارد می‌شود که آلودگی گرمایشی، تنها یکی از اثرات زیان‌بار آنهاست. از همین رو، گوگل باور دارد که آلودگی ناشی از حمل‌ونقل، یکی از اصلی‌ترین دلایل انتشار گازهای گلخانه‌ای است و با اجرای سرویس‌های هوشمندی مانند چراغ سبز، می‌توان این مقدار را تا ۱۰ درصد کاهش داد. گوگل در نظر دارد تا این سرویس را به صورت رایگان منتشر کند تا هزاران شهر بتوانند از مزایای آن استفاده کنند.



موجب ناراضی رانندگان شوند. ما برای آزمایش، زمان بندی چراغ‌ها را تنها چند ثانیه تغییر دادیم و همین تغییر کوچک، تاثیر زیادی روی کاهش ترافیک شهری داشت. در ادامه، لورا وویچیکو، یکی از محققان این پروژه درباره تاثیر گذاری سرویس مدیریت ترافیک هوشمند گوگل می‌گوید: در یکی از آزمایش‌های انجام‌شده، ما تصمیم گرفتیم تنها چهار ثانیه از زمان چراغ راهنمایی یک خیابان شمالی - جنوبی کم و به خیابان شرقی - غربی اضافه کنیم. همین تغییر به ظاهر کوچک توانست حجم زیادی از ترافیک را کاهش دهد و بخشی از توقف‌های غیر ضروری را از بین ببرد. این پروژه که در حال حاضر با نام چراغ سبز (Green Light) شناخته می‌شود، در چند شهر ایالات متحده از جمله سیاتل اجرایی شده است، اما گوگل برنامه دارد تا در آینده نزدیک، سیستم هوشمند خود را در ۱۳ شهر و ۷۰ تقاطع پررفت‌وآمد در سراسر دنیا آزمایش کند. آن‌ها برآورد می‌کنند که اجرای این پروژه در فاز آزمایشی روی بیش از ۳۰ میلیون سفر خودرو در ماه تاثیر

جدی برای بسیاری از کلانشهرهای پرجمعیت تبدیل شده است. حال به نظر می‌رسد گوگل برای این چالش جهانی راهکار جدیدی ارائه داده و سعی می‌کند تا با تکیه بر سرویس هوش مصنوعی پیشرفته و دیتابیس نقشه عظیم خود، نقش قابل توجهی در کاهش ترافیک شهری داشته باشد. گاهی تغییرات کوچک، اما دقیق و به موقع می‌تواند تاثیرات قابل توجهی از خود به جای بگذارد؛ این همان اصلی است که گوگل در مساله کاهش ترافیک از آن پیروی می‌کند. سیستم جدید گوگل با استفاده از پایگاه داده نقشه‌های گسترده و سرویس هوش مصنوعی این شرکت، تغییراتی در ساز و کار چراغ‌های راهنمایی و رانندگی ایجاد می‌کند و این بهینه‌سازی، تغییرات مثبت چشمگیری از خود به جا می‌گذارد. جولیت روتنبرگ، مدیر محصول گوگل در زمینه هوش مصنوعی اقلیمی می‌گوید: چراغ‌های راهنمایی و رانندگی گاهی اوقات کارآمدی خود را از دست می‌دهند و آزاردهنده می‌شوند. ماموریت ما این است که آن‌ها را بهینه‌تر و کارآمدتر کنیم تا کمتر



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

امروزه حدود ۵۶ درصد جمعیت جهان (۴.۴ میلیارد نفر) در شهرها زندگی می‌کنند. در محیط‌های شهری در حال تحول امروز، ادغام فناوری اینترنت اشیا (IoT) و تحلیل مبتنی بر هوش مصنوعی، این شهرها را به سرعت در حال رشد را به فضاهای کارآمدتر و پایدار تبدیل می‌کند. این شهرهای هوشمند از اینترنت اشیا برای بهبود کیفیت زندگی ساکنان با بهینه‌سازی عملکردهای مختلف شهری مانند چراغ ترافیک، نگهداری زیرساخت‌ها، مدیریت انرژی، کنترل آلودگی و ایمنی عمومی استفاده می‌کنند. در سال ۲۰۲۱، بیش از ۱۰ میلیارد دستگاه اینترنت اشیا در جهان وجود داشت و تا سال ۲۰۲۵، انتظار می‌رود که تولید داده‌های جهانی از ۷۳ تا ۱۰۰ برابر فراتر رود.

### نقش هوش مصنوعی در کشف تخلفات رانندگی!

رفته رفته، هوش مصنوعی (AI) به یک تکنولوژی مطرح و گسترده تبدیل می‌شود که در حوزه‌های وسیعی همچون شهر هوشمند کاربرد خواهد داشت. یکی از حوزه‌هایی که تا حد زیادی می‌تواند از مزایای هوش مصنوعی بهره‌مند شود، صنعت حمل‌ونقل است. برخی نمونه‌های به کارگیری هوش مصنوعی در زمینه حمل‌ونقل عبارتند از: وسایل نقلیه خودران، راهکارهای مدیریت ترافیک، اپلیکیشن‌های گوشی‌های هوشمند، حمل‌ونقل مسافران و اعمال قانون متخلفان. در این موارد، تکنولوژی هوش مصنوعی می‌تواند تشخیص بدهد چه زمانی یک راننده مشغول نوشیدن یا پیام دادن در پشت خودرو است و به این ترتیب به نیروهای پلیس حاضر در آن منطقه نسبت به متوقف ساختن آنها هشدار بدهد. این روزها حمل‌ونقل شهری به معضلی

آریزو ۶ جی تی

رویاهای دور تند

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱ - ۷۷۶۵۱

www.fownix.com  
fownix\_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.





Autoworld.ir

یکشنبه ۱۳ خرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۰۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ شهرکرد ۲۹ ۶ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

### بیلبورڈ

#### «انتخاب نهایی»

«دوج» خودرویی است که هرگز از مواجهه با چالش‌ها هراس ندارد؛ چه به دنبال قدرت باشید یا سرعت و آسایش برایتان اهمیت داشته باشد، دوج انتخاب نهایی است.



DODGE

Dodge. The car that never dodges a challenge. Whether you need power, speed, or control. Dodge just is. Experience the thrill of driving a Dodge today and see why it's the ultimate choice for adventure seekers.

#### دردسره‌های سرعت لوازم خودرو برای مالکان وسایل نقلیه!

شاید این روزها برای صاحبان خودرو، هیچ صحنه‌ای از مشاهده خودروی شان که کنار خیابان پارک شده، شیشه آن شکسته و محتویات داخل آن به سرعت رفته، تلخ تر و تکان دهنده تر نباشد؛ در عین حال گاه سارقان به همین هم بسنده نکرده و ضمن باز کردن کاپوت خودروهای پارک شده در کنار خیابان‌ها و کوچه‌ها و سرقت قطعاتی همچون باتری و کامپیوتر خودرو، خسارت بیشتری به صاحبان خودروها وارد می‌کنند. در حال حاضر برای مقابله با این سرقت‌های به ظاهر خرد، اما در واقع پرهزینه و پردردسر برای مالکان خودروها راهکار چندان موثری پیشنهاد نشده و مالکان خودروها تنها می‌توانند به پارک کردن خودروهای شان در مناطق شلوغ شهر که رفت و آمد بیشتری در آن‌ها جریان دارد، دلخوش باشند تا بلکه سارقان از شلوغی این معابر به‌هراس بپشتند و از سرقت محتویات داخل خودرو یا برخی قطعات آن منصرف شوند. به گفته مقام‌های پلیس این‌گونه سرقت‌ها در فصل تابستان بیشتر می‌شود و محل‌هایی که بیشتر شاهد چنین سرقت‌هایی هستیم، مقابل ادارات، بانک‌ها و همچنین اماکنی چون سینماها، سالن‌های تئاتر و... است؛ چرا که سارقان با اطلاع از زمان نسبی حضور افراد در این‌گونه محل‌ها، اقدام به سرقت محتویات داخل خودروها می‌کنند. از طرفی بسیاری از مالباختگان گمان می‌کنند خودرو، محیط امنی برای نگهداری لوازم ارزشمند آن‌هاست؛ در حالی که این تصویری اشتباه است و به دلیل در دسترس بودن خودرو، سرعت از آن تا حد زیادی رایج است. در پایان باید گفت به‌خاطر هزینه‌های بالای خرید قطعات نو خودرو، فرهنگ خرید و فروش لوازم دست‌دوم خودرو نیز در جامعه ما به‌شدت رواج دارد. برخی رانندگان برای آن‌که هزینه کمتری متحمل شوند، به خرید لوازم دست‌دوم اقدام می‌کنند و این در حالی است که متأسفانه در بیشتر موارد، این لوازم دست‌دوم سرقتی هستند.

#### حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



#### اتوسینما



دهند و از جزیره فرار کنند. فیلم «هواپیما» (Plane) از بهترین فیلم‌های اکشن در سال ۲۰۲۳ است. این فیلم به کارگردانی ژان فرانسوا ریشه با استقبال تماشاگران روبه‌رو شد. منتقدان نیز نظرات مثبتی درباره این فیلم داشته‌اند. «هواپیما» در ژانویه ۲۰۲۳ توسط لاینز گیت در سینماهای ایالات متحده اکران شد. این فیلم ۵۰ میلیون دلار فروش داشت.

خلبان تجاری، بروی تورنس (با بازی باتلر) پس از یک توفان مهیب با هواپیما فرود اضطراری انجام می‌دهد. هواپیما‌ی او در جزیره متخاصم جولو، فیلیپین فرود می‌آید. به‌زودی مسافران توسط شیطنان محلی جزیره گروگان گرفته می‌شوند. بروی تصمیم می‌گیرد از محکوم فراری (با بازی کولتر) که در این پرواز حضور دارد، کمک بگیرد. آن‌ها با هم همکاری می‌کنند تا مسافران را نجات

#### «هواپیما»





کرمان موتور

تجربه‌ها امروز ندارند



- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی‌سی مجهز به سیستم توربو شارژ
- حداکثر قدرت ۱۳۷ اسب بخار
- حداکثر گشتاور ۲۱۲ نیوتن متر
- رینگ‌های ۱۸ اینچ آلومینیومی 225/60 R 18
- مجهز به ۶ کیسه هوا (جلو، جانبی و پرده ای)
- سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
- سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)
- سیستم هشدار دهنده خروج از مسیر (LDWS)
- ترمز پارک برقی (EPB)
- سنسور نقطه کور (BSD)
- دوربین ۳۶۰ درجه
- گروژ کنترل

- سانروف پانوراما به همراه پرده برقی با قابلیت تشخیص مانع
- تهویه مطبوع اتوماتیک با پنل لمسی ۴/۳ اینچی
- خروجی هوای ردیف دوم
- ترمیم داخلی ۲ رنگ
- تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت
- گرمکن و سردکن صندلی راننده
- اهرم عملکرد تعویض دنده الکترونیکی
- سیستم ورود بدون کلید + استارت دکمه ای
- دوربین ثبت وقایع
- درب صندوق عقب برقی با قابلیت تشخیص مانع
- چراغ روشنایی در روز LED
- نمایشگر مرکزی ۱۰ اینچی + بلوتوث + USB
- شارژر بی سیم موبایل

KERMANMOTOR

**KMEAS**

کی ام سی ای ۵