

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM



یک کارشناس اقتصادی مطرح کرد:
هشدار برقی به صنایع
بزرگ کشور

۴ صفحه



هیجان به سبک فولکس واگن
۱۲ صفحه

عضو جدید هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران و فرانسه در گفت و گوبا «دنیای خودرو»:

همکاری قطعه سازان ایرانی و فرانسوی به کلی قطع نشده است

محمد رضا نجفی منش: انجمن قطعه سازان ایران با انجمن قطعه سازان فرانسه یک قرارداد همکاری دارد که هنوز هم پابرجاست، اما در حال حاضر مشکلات مربوط به برجام و بانکها...
۳۲ صفحات

برنامه های توسعه فناوری خودرو ساز بزرگ
کشور در سال ۱۴۰۳

عرضه «ری را» و «دنا پلاس
جوانان» با پلت فرم برق و
الکترونیک «ایران خودرو»
۴ صفحه

خودروهای چینی تا ۴۰ میلیون تومان
در بازار آزاد ارزان شدند

افت و خیز منحنی قیمت
خودرو در ۱۴ ماه گذشته

گزارش بانک مرکزی ایران از روند بازدهی بازار هان نشان
می دهد افت و خیز منحنی قیمت...
۷ صفحه

بخش عمده ای از نیاز بازار و ناوگان کشور
توسط کامیون های مونتاژ شده تامین شد

رقابت بخش تولید و
واردات برای تامین

کامیون و کشنده در ایران
۹ صفحه

نخستین نمایندگی «BM Cars» در ایران افتتاح شد

خودروهای وارداتی لوکس گروه بهمن در نمایندگی شهرک اتومبیل گودرزی



(کد ۱۰۱ گودرزی)



رئیس شورای سیاست گذاری

این بیمار مختصر نسخه
شفابخش می خواهد

نگرانی گروهی از دوست داران صنعت خودرو که از
نزدیک دستی پر آتش دارند بسیار جدی شده است:
برخی از آنان اعتقاد دارند با ارزیابی حقایق...
۲ صفحه

تیترهای امروز
Titles

با توجه به اخبار مثبت

خودروسازان دیروز همگام با
کلیت بازار سهام، سبز ماندند

بنزین «بالایشگاه تهران» با عدد
«اکتان ۹۱» در راه است

۱۱ صفحه

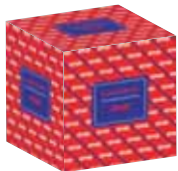
حضور کرمان موتور در بخش
پایین دستی بازار پر رنگ تر می شود

۱۰ صفحه

صعودی که به نفع اقتصاد آفریقا رقم خورده است

چشم انداز روشن
خودروسازی مراکش

۶ صفحه



شرکت تولیدی آذین تهنه

تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین



BesQ
Best Quality Auto Parts
BRAKE PADS

افتخاری دیگر

برای اولین بار در ایران
دریافت گواهی انطباق محصول دانش بنیان

تایر سایز 215/55 R18 KB300



آیین اعطای گواهی انطباق محصول دانش بنیان تایر
215/55 R18 KB300



کویر تایر



رانگلر مدل ۲۰۲۴ هستند. مهم ترین تغییرات مادر داخل رخ داده است. در اینجا جیب به جای نمایشگر ۱۸.۴ اینچی قبلی یک نمونه بسیار بزرگ تر ۱۲.۳ اینچی لمسی را ارائه کرده است. این به روزرسانی اما فقط در اندازه و وضوح نمایشگر خلاصه نمی شود زیرا آخرین نسخه سیستم اطلاعاتی - سرگرمی Uconnect هم ارائه شده است که سرعت پاسخگویی بیشتری دارد و به صورت استاندارد با اندروید اتو و اپل کارایی بی سیم ارائه می شود. با این حال، صفحه آمپر آنالوگ همچنان بر قوت خود باقی است و کنسول میانی هنوز با تعداد زیاد دکمه فیزیکی پر شده است در حالی که دسته دنده ها بسیار بزرگ هستند.

رانگلر را باید نماد جیب و آفرود دانست. نسل پنجم این خودرو در سال ۲۰۱۸ به بازار آمد و سه سال بعد بهبودهایی را تجربه کرد و اکنون مورد یک به روزرسانی بزرگ تر برای سال ۲۰۲۴ قرار گرفته است تا همچنان تازه بماند. طراحی ظاهری رانگلر هیچ گاه کهنه نمی شود و به همین دلیل، تغییرات بیرونی در فیس لیفت اخیر حداقلی است. مهم ترین تغییر این خودرو جلوی پنجره هفت شیار جدید با تیریم مشکی رنگ است. علاوه بر این، حالا آنتن هم به صورت مخفی داخل شیشه جلو تعبیه شده تا در آفرود آسیب نبیند. چهار طرح رنگ جدید با اندازه های از ۱۷ تا ۲۰ اینچی هم تکمیل کننده به روزرسانی های بیرونی



«رانگلر» کماکان در مسیر منطقی

عضو جدید هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران و فرانسه در گفت و گوبا «دنیای خودرو»: همکاری قطعه سازان ایرانی و فرانسوی به کلی قطع نشده است

محمدرضا نجفی منش: انجمن قطعه سازان ایران با انجمن قطعه سازان فرانسه یک قرارداد همکاری دارد که هنوز هم پایرجاست، اما در حال حاضر مشکلات مربوط به برجام و بانک ها همکاری ها را تضعیف کرده است

آیا از لحاظ تکنولوژیک کمکی از طرف فرانسوی دریافت کرده اید؟
همکاری ما با فرانسوی ها قطع نشده، اما بسیار کم شده است. باید این موضوع را در نظر گرفت که فرانسوی ها برای ادامه همکاری علاقه دارند. امیدواریم شرایط را با هم فراهم کنیم تا امکان توسعه همکاری فراهم شود.

آیا فرانسوی ها از طریق شرکت های واسطه های چینی مانند شرکت دانگ فنگ که شرکت تجاری پژو-سیتروئن فرانسه است، با صنعت خودرو ایران همکاری هایی داشته و دارند؟

جایی وجود نداشته است که کمک نشود. چالش اصلی همکاری ها، بحث بانکی و بحث برجام است. اگر این دو موضوع به سرانجام برسد، ادامه همکاری ما تقویت می شود.

رنو از طریق مراکز بیشتری صادرات راه اروپا دارد. این تحریم ها چه فرصت هایی را از دست ما خارج کرد؟

به عنوان مثال رنو کوئید باید در ایران طراحی می شد، اما در هند طراحی شد. رنو آماده بود که یک میلیارد دلار در ایران سرمایه گذاری کند، اما متأسفانه شرایط این اجازه را نداد و این امکان از دست ما رفت. با توجه به این که ممکن است امکانات جدید هم به وجود بیاید، باید بتوانیم در آینده از این امکانات استفاده بهتری کنیم.

روابط خودرو سازان و قطعه سازان ایرانی و فرانسوی به کجا رسیده است؟ با توجه به این که شما به عضویت هیات رئیسه اتاق ایران و فرانسه درآمده اید، آیا قرار است دوباره این ارتباط شکل بگیرد؟

انجمن قطعه سازان ایران با انجمن قطعه سازان فرانسه یک قرارداد همکاری دارد که هنوز هم پایرجاست، اما در حال حاضر مشکلات مربوط به برجام و بانک ها همکاری ها را تضعیف کرده است. به هر حال این ها ابدی نخواهد بود در نهایت امیدواریم که حل و فصل شوند. اگر حل و فصل شوند، با توجه به سابقه بیش از ۳۰ سال همکاری با فرانسه برای تولید خودرو و قطعه سازی، امیدواریم تعاملات دوباره شکل بگیرند. در حال حاضر شرکت رنو ایران را ترک نکرده و هنوز دفتر این خودرو سازی در ایران فعالیت های مختصری انجام می دهد. در جلسه های که با سفیر و کار دار فرانسه داشتیم، مشخص شد به حفظ همکاری علاقه مند هستند اما مسائل و مشکلاتی هم در مسیر وجود دارد که امیدواریم به مرور زمان حل و فصل شوند تا بتوانیم ادامه همکاری خود را با فرانسه داشته باشیم. اگر همکاری خوب ما با فرانسه، تولید رنو یا تندر ۹۰ بود که با ۶۰ درصد قطعات ایرانی تولید می شد و توانست رضایت مردم را در کیفیت به دست بیاورد. این نشان می دهد که اگر مدیریت و طرح درستی وجود داشته باشد، قطعه سازان ایرانی توان تولید خودرو با کیفیت مناسب را هم دارند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

همکاری صنعت خودرو و قطعات ایرانی با شرکت های خارجی به خصوص فرانسوی ها ریشه در دهه های قبل دارد. ارتباط با این شرکت ها باعث شد صنعت دچار رشد کمی و کیفی شود و محصولاتی در داخل تولید شوند که دارای کیفیت بسیار بالا بودند. روند همکاری اما تحت تاثیر تحریم ها و سایر مشکلات قطع شد و دیگر خبری از تولید خودرو یا تامین قطعات برای خودرو سازان خارجی نیست. قطع همکاری ضرر و زیان بسیاری بر صنعت خودرو تحمیل کرد. ریزش تولید و کاهش کیفیت و از دست رفتن ورود میلیاردها دلار سرمایه گذاری از سوی خودرو سازان جهانی باعث شد تا این صنعت نتواند به مسیر خود ادامه دهد. در حال حاضر صنعت خودرو به شکلی کاملاً بی برنامه پیش می رود و مشخص نیست قرار است طی دهه آینده به کجا برسد. در همین زمینه با محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور و عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران و فرانسه به گفت و گو پرداختیم.

این بیمار محتضر نسخه شفابخش می خواهد

نگرانی گروهی از دوست داران صنعت خودرو که از نزدیک دستی بر آتش دارند بسیار جدی شده است؛ برخی از آنان اعتقاد دارند با رزیلی حقایق و وضعیت موجود در آینده نزدیک سر نوشت بسیار ناخوشایندی در انتظار صنعت خودرو و به تبع آن قطعه سازی خواهد بود. یکی از مهم ترین دلایل آنان اتخاذ سیاست انقباضی بسیار شدید نظام بانکی و عدم حمایت های مالی و اعتباری از صنعت خودرو و قطعه سازی است.

از سوی دیگر نگراننده در این مورد نظری یکی از مسئولان بانکی را جویا شد. دلایلی که این مقام ارائه داد نیز به نظر منطقی می آمد. مقام مذکور می گفت: «وقتی برخی نهادها و مدیران واحدهای خودرو ساز رسماً اعلام می کنند بعضی شرکتها

مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت یعنی ورشکسته هستند که در این صورت پرداخت وام به آنها با اعمال سیاست های حمایتی و اعتباری منع قانونی پیدا می کند و نظام بانکی نمی تواند اقدامی در این باره کند.»

با عنایت به اینکه صنعت خودرو از امهات صنایع کشور بوده و باعث رشد و شکوفایی دهه ها رشته صنعتی دیگر و همچنین موجب اشتغال حدود یک میلیون نفر به طول مستقیم و غیر مستقیم است؛ موجب شگفتی است که بخش سیاست گذاری صنعتی در دقیقه ۹۰ به فکر چاره جویی می افتد.

در همین ارتباط وزارت صمت اخیراً برنامه ای را جهت اصلاح ساختار سرمایه ای و نیز قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا تدوین و اجرای آن را آغاز کرده است که امیدواریم نتایج مثبتی به همراه داشته باشد.

این در حالی است که بعضی فعالان صنعت خودرو و قطعه سازی نسبت به فرآیند تخصیص ارز و ثبت سفارش مواد اولیه یا قطعات خودرو گلهمند هستند چرا که عبور از این فرآیند به ۲ تا ۴ ماه زمان نیاز دارد و تولید خودرو یا قطعه را با تاخیر روبه روی کند.

در این مورد باید گفت از ابتدای سال جاری تاکنون هیچگونه مواد اولیه یا قطعه ای وارد کشور نشده است. در صورت ادامه این وضع پیش بینی می شود تمام فعالیت های صنعت خودرو و قطعه سازی تا پایان تابستان سال جاری متوقف شود. در آن صورت جبران خسارت یا خیرلی سخت و یا محال خواهد بود.

البته رسیدن به این مرحله از نابسامانی در این صنعت مهم و بزرگ نشانگر آن است که بخش سیاست گذاری از دهه های گذشته تاکنون برنامه جامع و مدونی نداشته و روزمره گی و سلیقه ای روزگار می گذراند و هم اکنون نیز دریغ از یک راهبرد جامع و استراتژی مدون که جایش در این صنعت خالی است.

فرجام سخن اینکه صنعت خودرو ایران سال هاست که در چنبره ابر مشکلاتی چون زیان انباشته کلان، تورم بیش از حد نیروی انسانی، مشکلات نقدینگی و ارزی و... گرفتار است. متأسفانه طی دهه ها گذشته بر بالین این مرض محتضر پزشک حاذقی نیامده تا نسخه های شفابخش برای آن بنویسد و دوست داران این صنعت را به درمان اساسی و ریشم های آن امیدوار کند تا آنجا که هم اکنون بعضی دست انداز کاران می گویند: پایان تابستان امسال شاید پایان حیات آن باشد که هرگز چنین مبادا!



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست گذاری



نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

• ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

• خدمات پس از فروش اختصاصی

• ۴ شعبه فعال در تهران و کرج

• اداره تحویل اختصاصی

تهران - ارگ تجاری تجریش

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

کرج - عظیمیه - میدان مهران

۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار

۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص



فلا خبری از پلت فرم برقی بعدی بنز نیست



مهندس بنز تصمیم گرفت سرمایه گذاری روی توسعه پلت فرم خودروهای برقی را به طور قابل توجهی کاهش دهد؛ به این ترتیب دیگر خبری از برنامه های معرفی پلت فرم جدید MB-EA بزرگ نخواهد بود. پلت فرم جدید این برند آلمانی قرار بود در سال ۲۰۲۸ عرضه شود برای جانشین سدان ها و شاسی بلند های فعلی EOE و EQS در نظر گرفته شده بود اما حالا خبر رسیده این برنامه ها دچار دگرگونی عظیمی شده اند. آن گونه که مجله آلمانی Handelsblatt می گوید برنامه توسعه پلت فرم MB-EA بزرگ لغو شده و علت آن نیز به فروش ضعیف مدل های کنونی EQE و EQS مربوط می شود. رسانه یاد شده این موضوع را به

نقل از چهار منبع نزدیک به مرسدس بنز نقل کرده هر چند خود این خودرو ساز فعلا واکنشی به این اخبار نشان نداده است. تخمین زده شده مرسدس بنز با عدم توسعه این پلت فرم و همچنین تغییرات زیر ساختی در تاسیسات تولید خود بین ۴ تا ۶ میلیارد یورو صرفه جویی خواهد کرد. در زمان های ابتدای خواستند دو نسخه از پلت فرم MB-EA را تولید کنند که یکی از نوع مدیوم برای سدان و شاسی بلند EQC و دیگری از نوع بزرگ برای خودروهای لوکس تر و بزرگ تر بود. این خودرو ساز معتبر اخیرا اهداف برقی خود یعنی سهم ۵۰ درصدی این خودروها از فروش جهانی در سال ۲۰۲۵ را تا سال ۲۰۳۰ به تعویق انداخته است.

سمت داخل به مراتب کشنده تر از فشارهایی است که خارجی ها وارد می کردند. به عنوان مثال بانک مرکزی ارز را برای تولید به صورت قطره چکانی تخصیص می دهد و تامین می کند. قبلا یک ماه برای تخصیص ارز گذاشته بودند و ما درخواست افزایش این مدت را به دو ماه داشتیم، اما نه تنها این زمان را افزایش ندادند، بلکه به ۲۰ روز کاهش یافت و در حال حاضر از زمان تخصیص ارز تا گشایش فقط ۲۰ روز زمان داریم. از این ۲۰ روز، ممکن است ۱۰ روز قطعه ساز با چالش ریالی برای پرداخت مواجه باشد و ۱۰ روز هم بانک ها از ندارند و این زمان تمام می شود. این یعنی دوباره به صف تخصیص ارز برمی گردیم و تا دو ماه معطل می شویم.

دولت چه نقشی باید در صنعت خودرو داشته باشد؟

دولت در صنعت خودرو ایران باید در نقش قانون گذار ظاهر شود و بر اجرای قوانین نظارت داشته باشد و مالکیت و مدیریت را به بخش خصوصی واگذار کند. به باور من، چنین سیاستی می تواند راه نجات این صنعت باشد.

مدیران دولتی صنعت خودرو از آن جا که از سوی دولت منصوب می شوند، نمی توانند هیچ گونه مخالفت و مقاومتی در برابر دولت داشته باشند و در صورتی که چنین عملکردی از خود نشان دهند، به سرعت سمت خود را از دست می دهند. دولت نباید از جایگاه قانون گذار و ناظر اجرای قانون فراتر برود و به عرصه مدیریت و مالکیت وارد نشود. در غیر این صورت، خصوصی شدن صنعت شدنی نیست و حتی اگر مدیر از فعالان بخش خصوصی انتخاب شود، در فضایی که مالکیت و مدیریت آن با دولت است نمی تواند در چارچوب یک مدیر بخش خصوصی فعالیت کند و این گونه دیگر صنعت خصوصی نیست.

می تواند بر صنعت خودرو و قطعه بگذارد؟ آیا دوباره داخلی سازی شروع می شود؟

زمان رنو تجربه خوبی داشتیم و خودرویی به نام تندر را با همکاری بارنو تولید کردیم که مردم رضایت نسبی از کیفیت این خودرو داشتند و قیمت آن نیز رقابتی بود. از سوی دیگر، قطعه سازی که قطعات تورا تولید می کردند، مطابق استاندارد های جهانی رنو فعالیت می کردند و این نشان می دهد در ایران قطعه سازی که بتواند کیفیت مناسب بین المللی را فراهم کند، وجود دارد. در کشور بسیاری اعتقاد به قطعه سازی نداشته و دوست ندارند صنعت قطعه وجود داشته باشد. در حال حاضر بیشتر تمایل به واردات و سسی کی دی کاری وجود دارد که بسیار بد است. امیدواریم با چنین همکاری هایی بتوانیم آن طور که مردم انتظار دارند و شایسته آن هستند، هم خودرو در داخل تولید کنیم و هم قطعه ساز ایرانی قطعات خود را نشان دهد و از طریق رنو وارد بازار های جهانی شود.

از ابتدای سال آیا گشایشی در همکاری قطعه سازان ایرانی با خودروسازان داخلی شده است؟

اولین تحریمی که بر صنایع انجام شد، درباره صنعت خودرو و مربوط به قطعات خودرو و تولید خودرو در ایران بود. اولین چراغ را هم در این زمینه اوپاما خاموش کرد و اولین صنعتی که مورد تحریم قرار گرفت، صنعت خودرو بود. بنابراین تولید از یک میلیون و ۶۵۰ هزار دستگاه تولید خودرو به ۷۰۰ هزار دستگاه رسید و دوباره توانستیم این رقم را به ۱.۳ میلیون دستگاه برسانیم. با آغاز به کار ترامپ فشارها بیشتر شد و دوباره تولید خودرو کاهش پیدا کرد، اما دوباره توانستیم آن را افزایش دهیم. متأسفانه داخلی ها این صنعت را از بین بردند. الان فشاری که به این صنعت وارد می شود، از

ممکن است امکانات جدید هم به وجود بیاید، باید بتوانیم در آینده از این امکانات استفاده بهتری کنیم. آیا ممکن است دوباره رنو این سرمایه گذاری را در ایران انجام دهد؟

این موضوع بستگی به شرایط ما دارد. اگر شرایط فراهم باشد، چرا که نه؟ هیچ وقت رنو اعلام نکرده است که با ایران هیچ همکاری نخواهد داشت. در حال حاضر مدیر فرانسوی و دفتر این شرکت در ایران وجود دارد. این نشان می دهد که علاقه و ارتباط وجود دارد، فقط باید شرایط فراهم شود تا آن ها کار را دنبال کنند.

فعال شدن دوباره فرانسوی ها چه تاثیری

لوربالا

در جلسه ای که با سفیر و کاردار فرانسه داشتیم، مشخص شد که علاقه به حفظ همکاری ها وجود دارد. اگر گشایشی در موضوع برجام و تحریم های بانکی ایجاد شود، همکاری ها تقویت می شود. در حال حاضر هم شرکت رنو ایران را ترک نکرده و هنوز دفتر این خودروسازی در ایران با مدیر فرانسوی، فعالیت های مختصری انجام می دهد.



X22 PRO

MVM
مدیران خودرو



ایکس ۲۲ پرو
در سراسر جهان

میلیون

فروش بیش از



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۲۲ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



خود را از دست داد. توپوتا شماره ۸ به دلیل برخورد با لامبورگینی «آیرون دیمز» ۵ ثانیه هم جریمه شد. پشت سر پورشه پروتون، به ترتیب دو ایر خودرو توپوتا شماره ۸ و ۷ به مقام ششم و هفتم کلی رسیدند. هرچند توپوتا شماره ۸ با رانندگی «کوبایاشی» در میانه مسابقه زود تر از خودروهای فراری از پیت خارج شده بود اما در نهایت در بخش «Les Combes» جایگاه خود را از دست داد. توپوتا شماره ۸ به دلیل برخورد با لامبورگینی «آیرون دیمز» ۵ ثانیه هم جریمه شد. رویداد بعدی این مسابقات، مسابقه ۲۴ ساعتی لمان ۲۰۲۴ خواهد بود که ۲۶ و ۲۷ خرداد برگزار خواهد شد.

تیم مسابقه‌ای با سابقه «یوتا» (Jota) موفق شد با تکیه بر پورشه ۹۶۳ LMDh خود و برای نخستین بار به پیروزی در WEC. فهرمانی استقامت جهان، دست پیدا کند. خودرو شماره ۱۲ # این تیم موفق شد با اختلاف ۱۲.۲۶۲ ثانیه‌ای از پورشه ۹۶۳ شماره ۶ # تیم رسمی شرکت پورشه یعنی «پورشه پنسیکی»، به این مقام برسد. پشت سر پورشه پروتون، به ترتیب دو ایر خودرو و توپوتا شماره ۸ و ۷ به مقام ششم و هفتم کلی رسیدند. هرچند توپوتا شماره ۸ با رانندگی «کوبایاشی» در میانه مسابقه زود تر از خودروهای فراری از پیت خارج شده بود اما در نهایت در بخش «Les Combes» جایگاه



استراتژی «یوتا» برای «پورشه» به نتیجه رسید

برنامه‌های توسعه فناوری خودروساز بزرگ کشور در سال ۱۴۰۳ عرضه «ری‌را» و «دناپلاس جوانان» با پلت فرم برق و الکترونیک «ایران خودرو»

خودرو ری‌را برقی هم تا پایان سال از مرحله نمونه‌های صحنه‌گذاری قبل از تولید (VP) عبور خواهد کرد

پیگیری یک موضوع Follow up

مسیح نوروزی کلدی

کارشناس و فعال بازار خودرو

واردات خودرو می‌تواند باعث افزایش رقابت در بازار شود

«دولت سال گذشته واردات خودروهای هیبرید و برقی به مناطق آزاد را مصوب کرد، اما این امر مشکل مناطق آزاد را بر طرف نکرده است. مسیح نوروزی کلدی، کارشناس و فعال بازار خودرو در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «واردات خودرو می‌تواند باعث افزایش رقابت در بازار شود، توقع متقاضیان این است که خودروهای عادی هم در کنار خودروهای هیبرید و برقی وارد شوند که در این زمینه اخذ موافقت دولت و وزارت صمت برای سرعت بخشیدن به واردات الزامی است.»

عرضه خودروهای وارداتی چه میزان در تثبیت قیمت‌ها بازار خودرو موثر است؟

عرضه خودروهای وارداتی به بازار خودرو کشورها تأثیر قابل توجهی دارد. این تأثیرات می‌تواند مثبت یا منفی باشد. از یک سو، واردات خودروها می‌تواند باعث افزایش رقابت در بازار شود و قیمت خودروها را کاهش دهد. این موضوع می‌تواند برای مصرف‌کنندگان مزیت باشد و باعث افزایش تقاضا برای خودروهای داخلی شود. از سوی دیگر، واردات خودروها می‌تواند باعث کاهش تولید خودروهای داخلی شده و در نتیجه باعث افزایش بیکاری در صنعت خودرو شود. همچنین، واردات خودروهای قدیمی و غیراستاندارد باعث آلودگی هوا و محیط زیست می‌شود. بنابراین، برای حفظ صنعت خودرو داخلی و محیط زیست، باید به دقت و با برنامه‌ریزی مناسب، واردات خودروها را مدیریت کرد.

آیا با واردات خودروهای کار کرده از مناطق آزاد به سرزمین اصلی موافق هستید؟

هر از گاه موضوع واردات خودرو کار کرده مطرح و دوباره به دست فراموشی سپرده می‌شود. موضوع واردات خودروهای کار کرده از مناطق آزاد به سرزمین اصلی، واردات خودروهای کار کرده از خارج کشور به مناطق آزاد و دیگری واردات خودروهای نو از خارج از کشور به مناطق آزاد را داریم که با همه آنها موافقیم. در زمینه واردات خودروهای مناطق آزاد به سرزمین اصلی، دولت اقدامات لازم را انجام داده و برای واردات خودروهای کار کرده هم مصوبه تنظیم شده است.

محصولاتی که در این مناطق تردد دارند چه میزان از انتظارات متقاضیان خودرو را پاسخگو خواهد بود؟

مسئله مهم واردات خودروهای نو به مناطق آزاد است. فعالان به دنبال واردات خودروهای نو به این مناطق هستند.



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل شرکت جتکو (زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو) با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای این مجموعه دانش‌بنیان در سال جاری، گفت: «برنامه اصلی شرکت جتکو در سال ۱۴۰۳، پشتیبانی از اجرای تست‌های کیفی و صنعتی سازی خودرو ری‌را برقی در قالب کلان پروژه مشترک در گروه صنعتی ایران خودرو است.» حسن محمدقاسمی با بیان این‌که در سال جاری توسعه کاربری پلت فرم برق و الکترونیک در محصولات جدید ایران خودرو در دستور کار قرار داده، عنوان کرد: «توسعه و صنعتی سازی نودهای الکترونیک حیاتی خودرو به عنوان زیرمجموعه‌ای از پلت فرم برق و الکترونیک ایران خودرو و همچنین اجرای پروژه‌های یکسان سازی و مشترک سازی قطعات الکترونیکی، از سایر اقدامات این شرکت در سال جاری خواهد بود.»

ایجاد پردیس فناوری خودرو با مجوز وزارت عتف امسال ارائه خدمات طراحی و توسعه شرکت جامع تحقیق و توسعه فناوری‌های خودرو (جتکو) در گروه صنعتی ایران خودرو از جمله تحلیل و محاسبات مهندسی، توسعه تجهیزات تست و کنترل کیفیت و مشارکت در توسعه محصولات جدید مانند تارا هیبرید، بسا برنام‌ریزی گسترده‌تری ادامه خواهد یافت. برنامه‌های مدیریت فناوری نیز به‌عنوان بخشی از مأموریت‌های شرکت جتکو در سال ۱۴۰۳ پیگیری خواهد شد که مهم‌ترین آن‌ها، ایجاد پردیس فناوری خودرو با مجوز وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است.

عبور «ری‌را» برقی از مرحله «VP» تا پایان سال مدیرعامل جتکو با اشاره به این‌که تولید انبوه خودروهای دناپلاس جوانان و ری‌را بنزینی با پلت فرم برق و الکترونیک ایران خودرو امسال محقق خواهد شد و خودرو ری‌را برقی هم تا پایان سال از مرحله نمونه‌های صحنه‌گذاری قبل از تولید (VP) عبور خواهد کرد، یادآور شد: «با توجه به مسیر پروژه‌های این شرکت که در جهت نیازهای جاری ایران خودرو به عنوان شرکت مادر تعریف شده است، تاکنون از حمایت و پشتیبانی قابل توجهی در گروه صنعتی ایران خودرو برخوردار بوده‌ایم و منابع لازم برای اجرای این پروژه‌ها تصویب و تأمین شده است.» وی با بیان این‌که در یک سال گذشته، گروه صنعتی ایران خودرو در آستانه یک تحول تکنولوژیک در حوزه محصول و فرآیندها قرار گرفته، اظهار کرد: «پروژه تولید و انتقال فناوری گیربکس اتوماتیک، توسعه و تولید خودروهای برقی و هیبرید، عرضه محصول با سیستم‌ها و ویژگی‌های با فناوری بالا مانند ری‌را، توسعه بومی پلت فرم برق و الکترونیک و سامانه مدیریت موتور، همگی از جلوه‌های این تحول بوده که توسط مجموعه شرکت‌های گروه صنعتی ایران خودرو در حال تحقق است.»

کاهش ۲۵ درصدی ارزشی با استفاده از قطعه «IKBCM» محمدقاسمی با بیان این‌که از دستاوردهای پروژه‌های مذکور، می‌توان به کاهش ۲۵ درصدی ارزشی قطعه



طراحی در زمینه برق و الکترونیک به نسبت سال‌های گذشته به جایگاه شاخصی ارتقا داده است. استفاده از متدولوژی AUTOSAR استاندارد ایمنی عملکردی (ISO26262)، طراحی مبتنی بر مدل و تجمیع ویژگی‌های پیشرفته و مدرن از جمله سیستم دسترسی به خودرو (CAS) در این پروژه، خروجی آن را از جنبه فرآیند توسعه و مشخصات فنی و کیفی محصول در رده برترین‌های موجود در جهان قرار داده است.»

بومی سازی و رسوب فناوری خودروهای برقی در ایران خودرو

مدیرعامل جتکو با بیان این‌که هم‌چنین در سال گذشته، اقدامات قابل ملاحظه‌ای در بومی سازی و رسوب فناوری خودروهای برقی در گروه صنعتی ایران خودرو توسط شرکت جتکو صورت گرفت، عنوان کرد: «طرح نیمه‌صنعتی تارا برقی و ارائه نمونه اولیه از ری‌را برقی، بخشی از دستاوردهای شرکت در این زمینه بوده است.»

وی بیان کرد: «اقداماتی مانند توسعه نودهای گلوگاهی الکترونیک خودرو مانند DSM و پنل گرمایش، سرمایه‌گذاری و سیستم تهویه، توسعه تجهیزات پیشرفته تست و آزمون مانند تجهیز تست گرم موتور، طراحی مشترک نود IECU با شرکت ایپکو، توسعه دانش فنی خودروهای هوشمند و خردان، اجرای پروژه‌های متعدد در زمینه طراحی و تحلیل و محاسبات مهندسی خودرو (CAE)، بخش دیگری از فعالیت‌های تخصصی این شرکت در سال گذشته است.»

گفتنی است؛ شرکت جامع تحقیق و توسعه فناوری‌های خودرو (جتکو) زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو است که در شهریور ۱۳۹۷ جذب نخبگانی از دانشگاه‌ها و موسسات علمی برتر کشور و با هدف ایجاد یک مرکز تحقیقاتی و پژوهشی جهت توسعه و رفع گلوگاه‌های صنعت خودرو کشور فعالیت خود را آغاز کرد.

توسعه فناوری‌های مرتبط با خودرو از فرآیند تا محصول با محوریت تولید و بومی‌سازی دانش و ایجاد شبکه ارتباطی پویا میان فضای صنعت و مجموعه‌های دانشی کشور این مجموعه را از سایر شرکت‌های هم‌رده متمایز می‌سازد.

IKBCM در پلت فرم برق و الکترونیک ایران خودرو نسبت به قطعات کنونی اشاره کرد، گفت: «به علاوه، پیش‌بینی می‌شود با افزایش نسبی گرایش به سمت خودروهای برقی و تأمین زیرساخت‌ها در آینده نزدیک، ایران خودرو به دلیل عمق خودکفایی و سطح فناوری بومی که در اختیار دارد، بیش‌ترین سهم را در بازار خودروهای برقی در کسب کند.»

وی با اشاره به دستاوردهای شاخص گروه صنعتی ایران خودرو در سال گذشته، بیان کرد: «جتکو در سال ۱۴۰۲ توانست در راستای راهبردهای ایران خودرو گام‌های بسیار موثری بردارد؛ به‌طور خاص، تمرکز روی پروژه کلان پلت فرم بومی برق و الکترونیک ایران خودرو به‌عنوان یک دستاورد شاخص، قابل طرح و دفاع است. این پلت فرم که در قالب نود IKBCM در مراحل تولید قرار گرفته، با توجه به مشخصات فنی و کیفی آن، موقعیت گروه صنعتی ایران خودرو را در حوزه مالکیت و توان

نوربالا

پروژه تولید و انتقال فناوری گیربکس اتوماتیک، توسعه و تولید خودروهای برقی و هیبرید، عرضه محصول با سیستم‌ها و ویژگی‌های با فناوری بالا مانند «ری‌را»، توسعه بومی پلت فرم برق و الکترونیک و سامانه مدیریت موتور، همگی از جلوه‌های این تحول بوده که توسط مجموعه شرکت‌های گروه صنعتی ایران خودرو در حال تحقق است.

زاپاس Spare Tire

حقوق ورودی خودروهای برقی و هیبرید ابلاغ شد



خودرو جهت اجرا، هنوز آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده ابلاغ نشده است.

البته به تازگی یک مقام مسئول در وزارت صمت در گفت‌وگو با ایسنا، به صراحت اعلام کرد همان‌طور که وزیر صمت نیز تأکید کرده این وزارتخانه کار خود در مورد آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده را انجام داده و آیین‌نامه به دولت ارائه شده است.

مدیران گمرکات اجرایی کشور درصد حقوق ورودی خودروهای برقی و بنزینی، برقی (هیبرید) را تا پایان سال ۱۴۰۳ اعلام کرده است.

بر اساس آنچه تصمیم‌گیری شده است، حقوق ورودی برای واردات خودروهای برقی جهت نوسازی ناوگان تاکسیرانی، ۵۰ درصد و برای متقاضیان عام ۴۰ درصد تعیین شده است؛ همچنین عدد در نظر گرفته شده

سازمان گمرک حقوق ورودی خودروهای برقی و بنزینی، برقی (هیبرید) را ابلاغ کرد که بر اساس آن حقوق ورودی برقی برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی معادل نیم واحد درصد، حقوق ورودی برقی برای سایر متقاضیان چهار واحد درصد و حقوق ورودی خودروهای برقی، بنزینی (هیبرید) ۱۵ واحد درصد تعیین شده است.

گمرک در ابلاغیه‌ای خطاب به ناظران، مدیران کل و

نگاه View

مهدی عرب‌صادق

کارشناس اقتصادی

هشدار برقی به صنایع بزرگ کشور

«سایه سنگین خاموشی بر معیشت و اعتماد عمومی مردم، امروز به یک مساله جدی، اصلی و امنیتی تبدیل شده است. فرسودگی شبکه برق، سوءمدیریت، انحصارگرایی وزارت نیرو در خرید و توزیع برق از جمله دلایل این موضوع هستند.»

با قطعی مکرر و همه‌ساله برق صنایع بزرگ کشور از جمله خودرو، تولید با چالش مواجه می‌شود.

از سوی دیگر هزینه‌های حمل خاموشی به صنعت بین ۱۰ تا ۱۵ دلار خسارت برای هر کیلووات ساعت ایجاد می‌کند، این در صورتی است که هزینه تولید برق حداکثر ۱۰ سنت (حتی با شبکه پرتلفات و کم راندمان فرسوده کشور) برای هر کیلووات ساعت انرژی است. تقریباً تمام ظرفیت نیروگاهی وارد شده طی چند سال اخیر مربوط به پروژه‌های در دست احداث دولت قبل و یس‌ان نیروگاه‌های خودتأمین خود صنایع بوده که البته آن دولت نیز کوتاهی بسیار داشته است. اتکای تولید برق به سوخت‌های فسیلی باعث می‌شود کشور علاوه بر محدودیت توان تولیدی و خاموشی تابستانی در زمستان هم با خاموشی‌های فصلی ناشی از سوخت و انرژی مواجه شود. در واقع می‌توان گفت تولید غیرنفتی توسط سرکوب شده است و اصلاح نظام تعرفه‌گذاری یا توسعه زیرساخت‌های انرژی‌های تجدیدپذیر، ارتقای واحدهای فرسوده و گازی و بخار به سیکل ترکیبی و صادرات برق به حاشیه رفته است. سوءمدیریت، عدم پرداخت بدهی نیروگاه‌ها و نبود سرمایه‌گذاری وزارت نیرو در بخش نیروگاهی و عدم توجه به توسعه زیرساخت‌ها از عمده‌ترین دلایل خاموشی‌های گسترده در کشور است. به‌ویژه اینکه نیروگاه‌های مقیاس کوچک و تولید پراکنده با DG از وزارت نیرو گلايه داشته‌اند که مطالبات انباشته و نرخ پایین خرید برق آنها را به ورشکستگی کشانده و سرمایه‌گذاران بخش نیروگاهی را در تأمین و واردت قطعات یدکی و اورهال مکانیکال و الکتریکال دچار چالش کرده است. به‌عنوان مثال انجمن تولیدکنندگان CHP ایران در سال گذشته به وزارت نیرو هشدار خاموشی بیش از ۲۰۰ نیروگاه خصوصی کشور را داده بودند. نرخ دستوری و غیرکارشناسی خرید برق و در ۶ ماه از سال پس از دوره تضمینی و ابلاغ تاخیر هر ساله باعث ورشکستگی و نبود ظرفیت قابل اتکا شده است. با وجود چنین شرایطی نمی‌توان انتظار ورود سرمایه‌گذاران جدید را داشت زیرا بخش قابل توجهی از سرمایه‌گذاران نیروگاهی موجود در حال خروج از این بخش حیاتی صنعت و اقتصاد کشور هستند.



نمونه‌های غیر بنزینی «کیا سورنتو»

کیا مشخصات فنی و قیمت نهایی شاسی‌بلند سورنتو ۲۰۲۵ هیبرید و پلاگین-هیبرید را منتشر کرد. همان‌طور که انتظار می‌رود قیمت نسخه‌های مختلف این خودرو افزایش چشمگیری داشته‌اند. نسخه‌های پلاگین-هیبرید از سال گذشته از آن تر است. این رخداد به‌لطف ارائه پکیج استاندارد جدید کیا با نام EX میسر شده که از ۴۹۳۶۵ دلار آغاز می‌شود و ۲۰۳۰ دلار ارزان‌تر از نسخه ۲۰۲۴ این خودرو است. پیش‌ترانه پلاگین-هیبرید ۱.۶ لیتری توربوشارژ این نسخه در کنار الکتروموتور آن، ۲۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. نیروی موتور برقی از یک بسته‌بندی ۱۴ کیلووات ساعتی استخراج

می‌شود می‌تواند برای ۴۸ کیلومتر در حالت تمام‌برقی رانندگی کند. از امکانات استاندارد این نسخه می‌توان به صندلی‌های جلو برقی گرم‌شونده، نمایشگر مرکزی ۱۲.۳ اینچی، رینگ‌های ۱۹ اینچی آلومینیومی، چراغ‌های LED، اپل کار پلی و اندروید اتوبی‌سیم و درگاه USB در ردیف سوم خودرو اشاره کرد. کیا قول داده که به‌روزرسانی‌های آرایه‌دور، OTA، به‌صورت استاندارد برای این خودرو عرضه شوند. نسخه بالاتر «SX پرستیژ» که با برچسب ۵۴.۴۶۵ دلاری عرضه می‌شود به امکانات لوکس‌تری مانند تودوزی چرم، صندلی‌های مجهز به گرم‌کن و تهویه، سیستم صوتی «باس»، دونا نمایشگر ۱۲.۳ اینچی و... مجهز شده است.

ویژه‌ها

نامه مهم رئیس اتاق تهران خطاب به وزیر صمت



محمود نفچی، رئیس اتاق بازرگانی تهران و دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در خصوص مشکلات موجود آمده ناشی از ابلاغ و اعمال دستورالعمل نحوه انجام و تأیید ثبت سفارشات ارزی واحدهای تولیدی، بازرگانی و سهمیه ارزی سال ۱۴۰۳ دفاتر تخصصی وزارت صمت و تأثیرات منفی این دستورالعمل بر استمرار تولید و لزوم عدم توقف خطوط تولید خودروسازان خطاب به علی‌آبادی، وزیر صمت نامه نوشت.

درگاه چه خبر؟

هشدار شد بدالحسن انجمن قطعه‌سازان درباره عواقب یک دستورالعمل



انجمن قطعه‌سازان یک نامه هشدارآمیز خطاب به وزیر صمت نوشت. این نامه در تأیید نکات مطرح‌شده از سوی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و تشدید مصادیق این نامه در صنعت خودرو و قطعه‌سازی است. بر اساس یک دستورالعمل جدید، امکان اخذ ثبت سفارش جدید صرفاً برای واحدهای تولیدی وزارت صمت که برنامۀ تولید سال ۱۴۰۳ خود را در بخش تجارت داخلی ثبت کرده‌باشند و این برنامه به تأیید سازمان صمت استان و دفتر تخصصی مربوطه رسیده باشد، امکان پذیر خواهد بود.

تویتر!

یک ایده متفاوت برای خرید خودرو



علی خسروانی؛ فعال صنعت خودرو در شبکه ایکس نوشت: «یه ایده دارم که می‌خوام اجرا کنم. از متقاضیان خرید خودروهای تیگارد، لاماری و گروه بهمن دعوت می‌کنم بیسان به بخش پذیرایی مجموعه تعمیرگاهی و با مالکان این ماشین‌ها که برای سرویس میارن، از نزدیک صحبت کنند و با نقاط ضعف و قوت خودروها آشنا بشن تا بتوانن خودتون تصمیم بگیرن.»

با توجه به اخبار مثبت

خودروسازان دیروز همگام با کلیت بازار سهام، سبز ماندند



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی یک‌دست سبزپوش شدند. این در حالی است که شاخص کل نیز سبز ماند. از سوی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، زامیاد، سسایپادیزل، ایران خودرو دیزل، کرمان خودرو و بهمن دیزل مثبت شدند. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۶ هزار نوبت معاملاتی ۲۲۴ میلیون سهم به ارزش ۷۵ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز سه‌شنبه با افت روبه‌رو شد. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۳۴ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت ماند!

روز در چهارشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس یارشد ۱۶۰۵ واحدی در محدوده دو میلیون و ۸۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۳۶۵۷ هزار واحدی در محدوده ۶۸۵ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۵۳۳ میلیون سهم به ارزش بیش از ۴۲۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس هم یارشد ۱۹۹ واحد در محدوده ۲۲ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۸۸ میلیارد و ۳۰۰ هزار واحد به ارزش بیش از ۹ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که بورس پس از چند هفته ریزش، طی روزهای اخیر بالاخره رنگ سبز را به خود دید. کارشناسان بازار سرمایه معتقدند رعایت نشدن سقف



نوسانات نرخ بهره و تأثیر چشمگیر آن بر بازار سهام است. از دیگر سو، برخی کارشناسان نیز اعتقاد دارند نمی‌توان تأثیر نرخ بهره بر ارزش اوراق بهادار را انکار کرد. اما اینکه رشد بورس را فقط به این عامل مرتبط بدانیم، درست نیست. این کارشناسان معتقدند ارتباط نرخ سود با صعودی یا نزولی شدن بورس، به مثابه انکار چارچوب و مدل مفهومی همه روش‌های ارزش‌گذاری اوراق بهادار است. در صورتی که نرخ سود به درستی هدف‌گذاری شود، می‌تواند بازار سرمایه را متعادل کند. با این حال باید دید بورس در هفته پیش‌رو چه مسیری را طی خواهد کرد.

نرخ سود بانکی توسط بانک‌ها یکی از عوامل ریزش بورس بوده اما رئیس کل بانک مرکزی معتقد است سیاست‌های این بانک اثر خاصی بر بازار سرمایه ندارد. البته هفته گذشته بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به سیستم بانکی اخطار جدی بابت رعایت سقف نرخ سود داد. طبق آنچه در این بخشنامه آمده؛ بر خورد با هیات‌مدیره بانک‌های مختلف در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته است. از سوی دیگر پس از انتشار صحبت‌های رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در خصوص اهمیت کنترل نرخ بهره و نامه بانک مرکزی، شاهد تغییر روند محسوس در بازار سهام و اوراق دولتی بودیم که این اتفاق مهر تأییدی بر اهمیت

اینفوگرافش



هزینه شارژ هر کیلووات ساعت ۵۴۷ تومان است که باتوجه به ظرفیت و نوع باتری هزینه هر بار شارژ باتری خودروهای برقی بین ۱۹ تا ۴۰ هزار تومان خواهد بود

چین تلند؟

تولید پژو پارس متوقف می‌شود

مدتی است با طرح موضوع توقف تولید پژو پارس از سورن پلاس، خودرویی دارای استاندارد ده‌های ۸۵ گانه، به عنوان جایگزین این محصول یاد می‌شود. اما خودروهایی همچون ۲۰۷ و تارا دستی نیز جزو گزینه‌های پیشنهادی هستند که در طرح‌های فراخوان در حال ارسال به مشتریان است.

چرا؟

پای استانداردهای ۸۵ گانه در میان است

چندی پیش در نامه معاون سازمان استاندارد اعلام شد پژو پارس به‌عنوان خودرویی با پلت‌فرم قدیمی که قادر به دریافت استانداردهای ۸۵ گانه نیست، از مدار تولید خارج خواهد شد و ایران خودرو تا بهار امسال مجوز تولید آن را دارد. شنیده‌های حاکی از آن است که این مجوز تا ۳۱ خرداد اعتبار دارد و دیگر تمدید نخواهد شد.

برای چه؟

توقف تولید محصولات فاقد استاندارد

توقف تولید محصولات قدیمی و فاقد استاندارد از جمله محورهای اصلی فرآیند دولت سیزدهم در توسعه صنعت خودرو کشور و عرضه محصولات به‌روز و ایمن به مردم است. در همین راستا توقف تولید پارس نیز در دستور کار قرار گرفته و از دستاوردهای دولت رئیس‌جمهور شهید به‌شمار می‌رود.

تذکره یک

First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

بر خلاف افزایش نرخ دلار در روزهای گذشته، بازار خودرو روند نزولی در پیش گرفت و قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا ۵ تا ۵۰ میلیون تومان طی هفته دوم خرداد کاهش قیمت را به ثبت رساندند.

حاضر جواب: مثل این که کم کم این بازار ارز است که باید خود را با بازار خودرو تنظیم کند!

پلیس هشدار داد؛ کلاهبرداری میلیاردری به بهانه ثبت نام خودرو.

حاضر جواب: شرم‌نده، ولی همچنان حلاوت و شیرینی خرید خودرو بر قیمت بازار بیشتر از ترس کلاهبردار بودن کسانی است که این پیشنهادها را مطرح می‌کنند!

ریزش سنگین قیمت تارا، پژو پارس و اطلس.

حاضر جواب: این طوری بهتر است چون قیمت این خودروها آن قدر سنگین شده بود که حتی زور خودشان هم به کشیدن شان نمی‌رسید!

در مصرف برق صرفه‌جویی کنید، خودرو جایزه بگیرد. حاضر جواب: این روزها باید انتخاب کرد یا گرمازدگی و احتمال برنده شدن خودرو یا لم دادن زیر باد کولر!

بازار خودرو در دوراهی رونق یا رکود...

حاضر جواب: البته انتخاب آن بزرگوار از حالا هم مشخص است!

مشخص نبودن سهم ارزی کیش برای واردات خودرو... حاضر جواب: به این می‌گویند مات شدن کیش، در شطرنج بازار خودرو!

سه خودرو جایگزین پژو پارس می‌شوند.

حاضر جواب: ای کاش در فوتبال هم می‌شد هنگام خارج کردن یک بازیکن از زمین، سه بازیکن دیگر جایگزین کرد!

ریزش قیمت ۱.۵ میلیاردی هونگچی در بازار.

حاضر جواب: قیمت‌گذاری در بازار آزاد که الکی باشد، نتایجش می‌شود سقوط قیمت‌های میلیاردی!

ارقام عجیب از ضررهای نجومی دو خودروساز بزرگ کشور.

حاضر جواب: علاوه بر ما، ریاضی‌دان‌ها هم الان بادی‌ن این اعداد بسیار بزرگ، انگشت حیرت به‌دهان هستند!

سرنوشت مبهم قیمت خودرو در هفته آینده...

حاضر جواب: حالا شما از تمام این سال‌ها که قیمت خودرو سرنوشت مبهمی داشته، گیر همین هفته آینده هستید؟!

چرا صنعت خودرو در دهه ۹۰ پانگرفت؟

حاضر جواب: چون طفلی با سیاست‌های دستوری، از دست و پا افتاده بود!

دنا پلاس جوانان احتمالاً به‌محض ورود به بازار به جمع خودروهای میلیاردی اضافه می‌شود.

حاضر جواب: خوش‌به‌حال جوانان میلیاردی!

۳۱ خرداد زمان قطعی پایان تولید پژو پارس...

حاضر جواب: البته زمان قطعی افزایش قیمت این خودرو در بازار آزاد!

ارزان‌ترین سواری داخلی: ۴۲۵ میلیون تومان!

حاضر جواب: بعضی‌ها تا همین چند وقت پیش، دنبال وارد کردن خودرو و اقتصادی خارجی با همین حدود قیمت‌ها بودند!



آن‌ها وجود ندارد! نگهدارنده سر صندلی تطبیق پذیر نیست و چراغ عقب ضعیف آن هم عقب رفتن را در تاریکی دشوار می‌کند. در سوی دیگر، سقف آن به لطف نگهدارنده‌های قدرتمندش میزبان امکاناتی چون کیف سقفی برای نگهداری لاستیک‌ها، چمدان وسایل، چراغ کمکی و پایه دیش اینترنت ماهواره‌ای استارلینک شده است. چراغ‌های متداول اوریوس هم با نمونه‌های ۲۲ اینچی آف رود «Klassik B» جایگزین شده است تا بهتر از نسخه‌های عادی این خودرو با پس مسیری‌های صعب‌العبور بر بیاید. کان‌اولین کسی نیست که خودرویی خیابانی را به وسیله‌های شخصی برای آف‌رودهای ماجراجویانه تبدیل می‌کند.

هر چند لامبورگینی مدل اوریوس را با حالت آف‌رود و قابلیت‌های آف‌رود رونمایی کرده است اما در حقیقت کمتر کسی از آن برای آف‌رود واقعی استفاده می‌کند. این بلند قامت ایتالیایی بیشتر در خیابان‌ها و مراسم‌های خاص کاربرد دارد تا گل‌ولای و مسیرهای صعب‌العبور! همین رو کمتر کسی هم پیدا می‌شود که آن را مانند یک دستگاه تویوتا فورانر یا افورد F-150 به خانه‌های متحرک تبدیل کند. با این وجود یک مرد از ایالت کولورادو ایالات متحده پیدا شده که آن را به عنوان خانه متحرک خود انتخاب کرده است. جای خواب در این خودرو بر خلاف کمپرونها و مدل‌ها آف‌رودی مجهز تر تنها برای یک نفر جا دارد و خبری از پیشه‌گیر روی پیشه‌ها هم نیست چرا که جایی برای اتصال



سفر «اوریوس» به ۱۶ کشور

پیش‌رانه برقی برای کلاسیک‌ترین «بوگاتی»



شرکت بوگاتی با ساخت نسخه‌های ویژه کاملاً آشناست. جدیدترین نسخه ویژه بوگاتی، یک محصول بسیار کوچک و نسخه صدسالگی Baby II Type 35 است. این مدل با همکاری شرکت The Little Car Company ساخته شده است و صدسالگی Type 35 را جشن می‌گیرد. این محصول اولین بار در گرندپری Lyon در سال ۱۹۲۴ معرفی شد و طی یک دوره ۱۰ ساله، بیش از ۲۵۰ پیروزی و سکو دریافت کرد و به موفق‌ترین خودرو مسابقه‌ای دوران تبدیل شد. آن‌ها اکنون این میراث را با نسخه ویژه جدیدی که بر اساس مدل Baby II Pur Sang است، گرمی می‌دارند. هر کدام از آن‌ها بدنه آلومینیوم دست‌ساز با رنگ و طرح الهام گرفته شده از

خودروهای مسابقه‌ای دارند. در نتیجه، رنگ ظاهر خار جی آن‌ها، آبی، Blanc روی کاپوت، رادیاتور و دم قایق است که با دست نقاشی شده است. داخل کابین آن، صندلی چرمی مشکی، فرمان با لبه چوبی و داشبورد با پلاک شناسایی برنجی دیده می‌شود. در این پلاک، شماره شاسی حک شده که با یکی از خودروهای اصلی یکسان است. این خودرو ویژه با مقیاس ۷۵ در صد، باتری ۲۸ کیلووات ساعتی دارد و موتور الکتریکی آن ۱۳ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. تنها شش دستگاه از این وسیله ساخته می‌شود و برای همگی آن‌ها مذاکره شده است.

حذف «اف پیس» به دلیل ۹۰ ساله شدن «جگوار»



جگوار اف پیس، اولین کراس اوور شرکت جگوار است که در سال ۲۰۱۶ معرفی شد. اکنون این محصول به پایان راه خود رسیده است و تولید آن متوقف خواهد شد. البته قبل از پایان تولید آن، نسخه ویژه‌ای در اروپا معرفی می‌شود. بنابراین نسخه ۹۰ سالگی ساخته شده تا با این کراس اوور خداحافظی کنیم. این نسخه، به ۹۰ سال تولید موتور احتراقی اشاره دارد و زیبایی منحصر به فردی دارد. این نسخه برای همه تریم‌ها، به جز SVR و P400 Sport ارائه می‌شود. جگوار اف پیس ۹۰ Anniversary Edition اکنون قابل سفارش بوده و شروع قیمت آن از ۴۶،۸۰۵ پوند در بریتانیا، ۶۵،۸۰۰ یورو در آلمان، ۶۸،۲۰۰ یورو در ایتالیا، ۷۵،۲۲۲ یورو در اسپانیا و ۸۴،۸۰۰

یورو در فرانسه است. این محصول، با نشان Anniversary 90 و برخی جزئیات ظاهری برگرفته از تریم R داینامیک قابل تشخیص است. رنگ‌های ویژه برای بدنه، شیشه‌های رنگی و رینگ‌های آلایزی ۱۹ تا ۲۱ اینچی (بر اساس تریم) از ویژگی‌های این نسخه است. داخل کابین، صندلی‌های اسپرت با دوخت‌های متضاد، سقف با تزیینات آنوس، تزیینات آلومینیومی و انبوهی از تکنولوژی‌ها (مانند دوربین دید فرامرکز ۳ بعدی) و ... دیده می‌شود. در بخش پیش‌رانه، موتورهای دیزلی ۱۶۱ و ۲۰۱ اسب بخاری هیبرید ملایم و موتور ۳۹۸ اسب بخاری پلاگین-هیبرید در دسترس هستند.

صعودی که به نفع اقتصاد آفریقا رقم خورده است

چشم‌انداز روشن صنعت خودرو مراکش

عمل کند. ریاض مزور می‌گوید: «من یک اولویت ساده دارم. هدف من نه صادرات یا رقابتی بودن، بلکه ایجاد شغل است.»

مهارت‌سازی به جای تولید علم عبدالمونیم عمر شراخ، یک متخصص زنجیره تامین مراکشی است. او می‌گوید هزینه‌های زیرساختی و آموزش کارگران ماهر، این صنعت را در موقعیت خوبی برای جذب سرمایه‌گذاری از سوی خودروسازانی که به دنبال گسترش زنجیره تامین خودروهای الکتریکی خود هستند، قرار داده است. مراکش به دنبال سرمایه‌گذاری از شرق و غرب است و تلاش می‌کند بازیگران صنعتی چین، اروپا و ایالات متحده را جذب کند.

همه آنها مشتاق تولید سریع خودروهای برقی مقرون به صرفه در مقیاس بزرگ هستند. شرکت چینی BYD، بزرگ‌ترین سازنده خودروهای برقی در جهان، دست کم دو بار اعلام کرده است قصد دارد در مراکش کارخانه بسازد، اما این امر هنوز اجرایی نشده است. در حالی که اروپا تلاش می‌کند در طول دهه آینده به سمت حذف تدریجی موتورهای احتراقی حرکت کند، خودروسازانی مانند رنو در حال آماده شدن برای انطباق با این روند در مراکش هستند. اما از آنجا که ایالات متحده و کشورهای اروپایی خودروسازان خود را تشویق به تولید خودروهای برقی در داخل می‌کنند، مشخص نیست مراکش تا چه حد قادر به رقابت خواهد بود. این کشور همیشه با افتخار اعلام کرده از بازاری آزاد برخوردار است که تعرفه و موانع تجاری ندارد.

اما اکنون با اقدامات کشورهای دیگری روبه‌رو شده که سیاستی برای محافظت از صنایع خودروسازی داخلی خود اتخاذ کرده‌اند تا مزایای تولید خودروهای الکتریکی را برای خود تضمین کنند. به عنوان مثال در سال گذشته فرانسه و آمریکا برای مصرف کنندگانی که خودروهای الکتریکی تولید شده در اروپا، به عبارتی در ایالات متحده را خریداری می‌کنند، اعتبار مالیاتی و مشوق‌های دیگری را تصویب کردند. ریاض مزور، وزیر صنعت و تجارت مراکش در این رابطه می‌گوید: «در عصر جدید حمایت‌گرایی زندگی می‌کنیم.» این امر وضعیت را برای کشورهایمانند مراکش که سرمایه‌گذاری‌های زیادی در تجارت با، آزاد و متصفانه داشته‌اند، دشوار خواهد کرد.



صنعتی بزرگ با تولید کنندگان قطعات خودرو است. خودروسازی استلانتیس در کارخانه خود در القنطره واقع در منطقه رباط؛ پژو، اوپل و فیات تولید می‌کند. قرار دادن منابع عظیم برای توسعه و حفظ بخش خودروسازی بخشی از برنامه صنعتی‌سازی سال ۲۰۱۴ کشور بود که هدف آن ایجاد شغل برای نیروی کار جوان و در حال رشد بوده است. این زمانی بود که خودروسازان خارجی به دنبال مکان‌های جدید برای تولید وسایل نقلیه و قطعات خودرو بودند. خودروسازان بزرگ در مراکش کمتر از اروپا به کارگران کارخانه که در اتحادیه‌های کارگری سازمان دهی شده‌اند، دستمزد می‌پردازند. با وجود دستمزدهایی در سطح ۱۷۶۶.۹۲ یورو در ماه، که یک چهارم حداقل دستمزد در فرانسه است، اما همین دستمزد بالاتر از میانگین درآمد در مراکش است. در این صنعت ۲۲۰ هزار نفر مشغول به کار هستند. مانند بسیاری از کشورهای آفریقای، بازار داخلی مراکش برای خودروهای جدید کوچک است. در سال گذشته کمتر از ۱۶۲ هزار خودرو در این کشور فروخته شد. اما موفقیت دولت در صنعت خود باعث شده است وسایل نقلیه به عنوان یک عنصر پیشرو در تلاش مراکش برای تغییر اقتصاد عمدتاً مبتنی بر کشاورزی این کشور برقی جدیدی تولید کرده است.

در این بخش روبه‌افزایش است و فرصت‌های کاری بیشتری ایجاد خواهد شد. مراکش بارها نشان داده است می‌تواند شرکت‌های بزرگ جهانی را جذب کند و اکنون با همین رویکرد ۲۳۰ هزار نفر در بخش خودروسازی مراکش سرگرم فعالیت هستند. ارزش صادرات خودرو مراکش در سال گذشته به ۱۱۱ میلیارد درهم رسید. پیش‌بینی می‌شود این رقم در سال مالی جدید به رقم ۱۲۸ میلیارد درهم برسد که افزایش ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد. این مقام مراکشی افزود: مراکش افزایش تولید خودرو تا مرز ۲ میلیون دستگاه در سال ۲۰۳۰ میلادی را هدف گذاری کرده است و دستیابی به این هدف سبب می‌شود مراکش به یکی از ۱۰ تولیدکننده بزرگ خودرو در جهان تبدیل شود. این مقام مراکشی افزود: به‌تازگی شرکت «Renault Itmobilize» اعلام کرده است که در مراکش خودروهای برقی جدیدی تولید کرده است.

هماهنگ شدن با شرایط کارخانه‌های چینی، ژاپنی، آمریکایی و کره‌ای، صندلی‌ها، موتورها، کمک‌فنرها و چرخ‌ها را در شهر خودروسازی طنجه موسوم به آتوموتیو تولید می‌کنند که یک پارک



تولید خودرو در مراکش روبه‌افزایش است و این کشور به‌عنوان پایگاه‌های تولید و صادرات خودرو در جهان معرفی می‌شود. هند و مراکش دو کشور در حال توسعه و از اقتصادهای نوظهور جهان هستند. این کشور طی سال‌های اخیر به‌عنوان بازیگر جدید صنعت خودرو شناخته شده‌اند. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که صنعت خودرو ایران از سال ۱۳۹۸ تا کنون در شرایط رکود به سر می‌برد. حتی تولید خودرو در برخی سال‌ها از یک میلیون دستگاه نیز کمتر بوده است. بازار خودرو ایران به سالانه ۵۰ میلیون دستگاه خودرو نیاز دارد و خودروسازان داخلی قادر نیستند به‌طور کامل نیاز داخل را برطرف کنند.

فرصتی برای شکوفایی در غرب قاره آفریقا، مراکش به قطب صادرات خودرو تبدیل شده است. هر روز سه‌بار قطار باربری از سایت رنو در طنجه مراکش، خودروهای تولیدی را به سوی بنادر این کشور جهت صادرات به اروپا هدایت می‌کند. کارخانه رنو در مراکش، به تولید انواع مدل‌های این برند برای صادرات به اروپا مشغول است. نیروی کار ارزان و ماهر در کنار سرمایه‌گذاری قابل توجه، باعث شده‌اند صنعت خودرو مراکش طی این سال‌ها شکوفا شود. بخش خودروسازی مراکش در سال گذشته میلادی بیش از ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کرده و از محل صادرات خودرو در سال گذشته به ۱۱۱ میلیارد درهم درآمد داشته است. این کشور افزایش تولید خودرو تا ۲ میلیون دستگاه در سال ۲۰۳۰ میلادی را هدف گذاری کرده است.

اولویت با صنعت خودرو «ریاض مزور»، وزیر صنعت و تجارت مراکش درباره حجم سرمایه‌گذاری بخش خودروسازی مراکش به بخش عربی شبکه «اسپورتیک» روسیه گفت: صنعت خودرو در اولویت سرمایه‌گذاران خارجی این کشور قرار دارد. سرمایه‌گذاری

خبر News

ادامه موفقیت برای «فارس‌ستر»

در نوامبر ۲۰۲۳، نسل ششم سوپارو فارس‌ستر در نمایشگاه خودرو لس‌آنجلس رونمایی شد. البته فروش این خودرو در بازار آمریکا از یک‌ماه قبیل و با افزایش قیمت نسبت به نسل قبیل آغاز شده است. بنابر اعلام خودروساز ژاپنی، فروش نسل جدید سوپارو فارس‌ستر با افزایش ۸۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل، به ۱۷،۸۵۰ دستگاه رسیده است. به نظر می‌رسد این اتفاق بیشتر از منطبق به هیجان ربط دارد، چرا که فارس‌ستر جدید در واقع تفاوت چندانی با نسل قبیل ندارد. سوپارو فارس‌ستر در حال حاضر به صورت وارداتی از ژاپن به آمریکا ارسال می‌شود، اما طبق اعلام سازنده، مجوز تولید این خودرو در ایالت ایندیانا دریافت شده است تا در کنار اوت‌بک، اسننت و کراس‌ترک تولید شود.



البته سوپارو لگاسی نیز در همین تاسیسات مونتاژ می‌شود، اما به‌علت کاهش چشمگیر فروش، این محصول طی یک‌سال آینده از خط تولید کنار می‌رود. سوپارو فارس‌ستر ۲۰۲۵ همچنان بر اساس پلتفرم SGP ساخته شده است، اما بنابر اعلام سازنده مورد تغییراتی قرار گرفته که در نهایت به افزایش ۱۰ درصدی استحکام آن منجر می‌شود. چهره سوپارو فارس‌ستر ۲۰۲۵ به سایر محصولات این برند شباهت دارد. نمای جلو، مدل اسننت و هلالی چرخ‌ها، WRX را به یاد می‌آورد.

به پیروی از خودروهای جدید، یک پنل مشکی براق بین چراغ‌های عقب نصب شده در حالی که درها و بازشوی صندوق در عین شباهت به مدل‌های قبلی، با افزایش ابعاد همراه شده است.

بنابر اعلام سوپارو، مسیری‌های هوادر جلوی چرخ‌های جلو، نیروی بالابرنده را کاهش داده است و پایداری را افزایش می‌دهد در حالی که ریل‌های سقفی و قطعات پلاستیکی بدنه در تریم‌های مختلف نصب خواهد شد. تریم اسپرت با رنگ مسی تیره و تریم پرچمدار تورینگ با ترکیبی از نقره‌ای و مشکی در تصاویر حضور دارد. در فضای کابین سوپارو فارس‌ستر ۲۰۲۵ با نمایشگر لمسی ۱۱.۶ اینچی عمودی مواجه هستیم، که در تریم پایه به نمونه ۱۷ اینچی تغییر می‌یابد.

معرفی قوی‌ترین پیش‌رانه برای رنو «رافال»

رنو رافال ۲۰۲۴، قبلاً معرفی و عرضه شده است. اکنون نسخه‌ای جدید از این خودرو با نام E-Tech 4x4 300 معرفی شده است، که قوی‌ترین نسخه این شاسی بلند کوپه محسوب می‌شود. نسخه جدید قدرتمند رنو رافال، از پاییز ۲۰۲۴ و دو نسخه Esprit Alpine و Atelier Alpine در بخش پیش‌رانه، یک موتور ۱.۲ لیتری توربوشارژ با خروجی ۱۴۸ اسب بخاری تعبیه شده که با سه موتور الکتریکی همراه است. موتور اول روی اکسل عقب، دومی روی اکسل جلو و سومی به عنوان یک ژنراتور استارتر نصب شده‌اند. یک باتری ۲۲ کیلووات ساعتی نیز وجود دارد، که تا ۹۶ کیلومتر برد دارد. نسخه ۲۹۶ اسب بخاری رنو رافال، در مدت زمان ۴.۶ ثانیه از سرعت صفر به صد کیلومتر

بر ساعت می‌رسد. نسخه ۹۷ اسب بخاری، حدود ۲.۵ ثانیه کندتر است. باتری‌ها با استفاده از شارژ ۷.۴ کیلوواتی، در مدت زمان ۲ ساعت و ۱۰ دقیقه از شارژ صفر به ۸۰ درصد می‌رسند. علاوه بر تغییر پیش‌رانه، سیستم تعلیق رنو رافال نیز اصلاح شده و تعلیق تطبیقی دارد. این سیستم با یک دوربین جلو همراه است و به طور خودکار با زمین و سبک رانندگی سازگار می‌شود. حالت‌های رانندگی مختلفی وجود دارد که می‌تواند از طریق نمایشگر اطلاعات و سرگرمی کنترل شود. تنظیمات 4Control Advanced شامل حالت‌های کامفورت، داینامیک و اسپرت است. ظاهر رنو رافال Tech 4x4 300-، در جزئیات محدودی متفاوت است؛ شامل رینگ‌های ۲۱ اینچی و اسپویلر عقب که رنگ متفاوتی از بدنه دارند.





تولید توپوتا ام آر ۲ جدید

ژاپنی‌ها در تدارک تولید یک خودرو اسپرت کوچک و ارزان قیمت برای رقابت با مزدا MX-5 هستند و قرار است این خودرو را ظرف دو سال آینده عرضه کنند. نکته مهم این که خودرو مورد بحث تنها از پیشرفته‌ترین سوزا استفاده خواهد کرد. ظاهر این محصول جدید بر اساس موفقیت مدل‌های GR و GR86 و سوپرا توسعه می‌یابد و نسخه‌های تکامل یافته از کانسپت S-FR است که هرگز تولید نشد. گفته می‌شود نسخه تولیدی S-FR بسیار به واقعیت نزدیک‌تر بوده و گزینه مناسب‌تری برای تولید انبوه است؛ هر چند هنوز باید کارهای زیادی روی دینامیک سواری آن

صورت پذیرد؛ چرا که MR2 اصل به همین خاطر مشهور شده بود. کانسپت S-FR (مخفف عبارت کوچک، پیشرفته جلو، دیفرانسیل عقب) نخستین بار در نمایشگاه توکیو ۲۰۱۵ رونمایی شد و تنها در بازی گرن تورسمو حضور داشت. این کانسپت به پیشرفته ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی با ۱۲۲ اسب بخار قدرت و گیربکس ۶ سرعته دستی مجهز است. این کانسپت ترکیبی تقریباً مشابه مزدا MX-5 امروزی دارد و اندکی کوچک‌تر از GR86 به نظر می‌رسد تا به این ترتیب محصولی ایده‌آل در نخستین بهانه از سبد محصولات توپوتا باشد.

آلمانی

German

موتور سیکلت مفهومی با پیشرفته ۲۰۰۰ سی‌سی!



بامو موتوراد از موتور سیکلت مفهومی R20 با پیشرفته ۲۰۰۰ سی‌سی رونمایی کرد. بی‌شک طرفداران موتور سیکلت‌های بامو موتوراد با دیدن کانسپت R20 آن را به عنوان یکی از نمادین‌ترین طراحی‌های تاریخ تحسین خواهند کرد. در واقع R20 یک بازنگری مهم و به‌روز رسانی گیرا از ۱۰۰ سال سابقه بامو در تولید محصولات جوان‌پسند و جذاب به حساب می‌آید. در واقع تنها چند برند معدود در دنیا هستند که سابقه‌ای ۱۰۰ ساله در تولید موتور سیکلت دارند. موتور گازی در سال ۲۰۲۱ و بامو موتوراد در سال ۲۰۲۳ یک صد سالگی خود را جشن گرفته‌اند و دو کاتی هم در سال ۲۰۲۶ این لحظه مهم را جشن خواهد گرفت. باید دانست نخستین موتور سیکلتی که بامو با نام خود تولید کرد R32 بود که در سال ۱۹۲۳ در معرض دید عموم قرار گرفت. با دقت در طراحی این موتور سیکلت می‌توان شباهت‌هایی را با محصولات مدرن این شرکت پیدا کرد؛ اما بامو موتوراد R20 به خوبی بین پلت‌فرم پیشرفته افقی و پیکربندی خاص برند در یک قرن گذشته توازن برقرار کرده است.

محصول

Product

رونمایی از آخرین نسخه بوگاتی شیرون



همانند آیر خودرو و ویرون، شیرون نیز در نسخه‌های سفارشی زیادی تولید شده است؛ اما دیگر این روند به پایان می‌رسد؛ زیرا این برند معتبر اعلام کرده آخرین نسخه شیرون با نام L'Ultime در دسترس مشتری ثروتمندان خواهد بود. خودرو مورد بحث بر اساس نسخه سوپر اسپرت شیرون شکل می‌گیرد و پوشش بدنه آن از نخستین مدل معرفی شده شیرون در نمایشگاه ژنو ۲۰۱۶ الهام گرفته است. برخی تصاویر منتشر شده توسط بوگاتی نشان‌دهنده منبع الهام پانصدمین مدل تولیدی شیرون هستند. پوشش خاص بدنه شیرون L'Ultime ترکیبی از رنگ آبی مسابله‌ای و آبی اقیانوسی است. به منظور اشاره به پانصدمین مدل تولیدی شیرون عدد ۵۰۰ نیز با دست در بال عقب و کاپ رینگ‌ها نوشته شده است. همین عدد در بالای چرخ‌های عقب و پوشش پیشرفته ۱۶ سیلندر ۸ لیتری کواد توربو نیز دیده می‌شود. بوگاتی همچنین فرصت را برای الصاق پرچم فرانسه روی آینه‌های جانبی از دست نداده تا به این ترتیب به محل تولید شیرون نیز اشاره کرده باشد.

ژاپنی

Japanese

معرفی هاچ‌بک جمع‌وجور نیسان



نیسان نوت اوتک کراس هاچ‌بکی جمع‌وجور است که با پیشرفته هیبرید زرناتوری در نسخه‌های محرک جلو و چهار چرخ محرک با قیمت پایه ۱۷ هزار و ۵۰۰ دلار عرضه می‌شود. نوت اوتک با سپرهای جدید حالا بیشتر از نوت هاچ‌بک متمایز شده است. در جلو خودرو شاهد جلو پنجره کرومی با ورودی هوای عرضی روی سپر هستیم که با روکش پلاستیکی پوشیده شده است. دی‌لایت‌های آبی‌رنگ نیز حالا به زیر مه‌شکن‌ها نقل مکان کرده و در کنار صفحه محافظ آلومینیومی جای گرفته‌اند. در عقب نیز روکش پلاستیکی روی سپر کمتر شده و به همراه شبرنگ‌های عمودی و صفحه محافظ مشابه سپر جلو، بهتر از قبل به نظر می‌رسد. نوت اوتک از همان قوای محرکه هیبرید e-Power هم‌نامی هاچ‌بک استفاده می‌کند. در این قوای محرکه، نیروی حرکتی خودرو توسط یک باتری موتور الکتریکی تامین می‌شود که در نسخه محرک جلو روی محور جلو و در نسخه چهار چرخ محرک روی هر دو محور نصب می‌شوند.

ایتالیایی

Italian

گام‌های معکوس فیات برای بازگرداندن پیشرفته بنزینی!

فیات ایتالیایی اقدامی جالب توجه اعلام کرد مجدداً پیشرفته بنزینی را از سال ۲۰۲۶ روی خودرو ۵۰۰ نصب خواهد کرد. به رغم این که فیات ۵۰۰ جدید فقط به صورت برقی عرضه شده بود و خبری از نسخه بنزینی آن در دست نبود، اما حالا می‌دانیم که هاچ‌بک مورد بحث با پیشرفته بنزینی هم در دسترس خریداران خواهد بود. استلانتیس می‌گوید فیات ۵۰۰ هیبرید با آغاز سال ۲۰۲۶ در کارخانه میرافیوری ایتالیا تولید می‌شود. البته از نظر فنی فیات ۵۰۰ هرگز فاقد پیشرفته درون‌سوز نبوده و



این خودرو ساز نسل قبلی ۵۰۰ را در خارج از آمریکای جنوبی هم عرضه می‌کند. البته خودرو مورد بحث در آمریکا فقط به صورت برقی قابل خریداری است؛ اما همان‌طور که گفته شد، به زودی با پیشرفته بنزینی تولید می‌شود. هر چند مشخص نیست که آیا این مدل نیز به آمریکا راه خواهد یافت یا خیر. قیمت فیات ۵۰۰ برقی مدل ۲۰۲۴ در آمریکا از حدود ۳۴ هزار دلار شروع می‌شود. واضح است که بازار خودروهای برقی از تپو تاپ اولیه افتاده و خودرو سازان را مجبور کرده به برنامه‌های خود را تغییر دهند. بسیاری از افراد اظهار می‌دارند که خودروهای بدون آلایندگی دیر باز و جایگزین مدل‌های درون‌سوز خواهند شد؛ اما مشوق‌های مربوط به این خودروها به تدریج کاهش یافته و حتی در برخی موارد حذف شده است و همین موضوع خریداران را در انتخاب محصولات برقی مردد ساخته است. ایتالیایی‌ها چند سال پیش اعلام کردند تا پایان دهه جاری میلادی به برندی تمام‌برقی تبدیل خواهند شد؛ اما مشخص نیست که آیا این استراتژی همچنان معتبر است یا خیر.

خودروهای چینی تا ۴۰ میلیون تومان در بازار آزاد ارزان شدند

افت و خیز منحنی قیمت خودرو در ۱۴ ماه گذشته



بازار ارز رشد کرده، قیمت خودرو نیز در بازار آزاد بالا رفته است و در مواقعی که انتظارات و ارز آرام شده‌اند، منحنی قیمت خودرو هم وارد فاز آرامش شده است. حالا گزارش بانک مرکزی نیز بر این موضوع صحنه می‌گذارد؛ زیرا ارز و خودرو حداقل طی ۱۴ ماه گذشته در مسیری مشترک مانده‌اند؛ اما با سرعت برابر، حرکت کرده‌اند. در این مدت البته عوامل دیگری بر بازدهی (تورم) ماهانه بازار خودرو اثرگذار بوده که شامل افت و خیز عرضه، طرح‌های فروش خودرو سازان، اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودرو و اخبار خودرویی به خصوص در مورد واردات است. هر چند این عوامل هیچ‌کدام به تنهایی به اندازه تحولات قیمتی ارز بر بازدهی ماهانه خودرو اثرگذار نبوده‌اند، اما در افت و خیز سرعت تورم (بازدهی) تاثیر بسزایی داشته‌اند. به عنوان مثال، گاهی با وجود رشد شدید قیمت ارز، عرضه مناسب یا اخبار خودرویی مثبت سبب می‌شود سرعت رشد بهای خودرو در بازار به نوعی کنترل شود. عکس این ماجرا نیز رخ داده؛ به نحوی که گاهی اخبار منفی خودرویی، مثلاً منتفی شدن واردات کارکرده‌ها یا افت عرضه و حتی اصلاح قیمت، سبب شده است منحنی قیمت خودرو با سرعت بیشتری نسبت به بازار ارز حرکت کند. گاهی به گزارش بانک مرکزی نشان می‌دهد عوامل غیرارزی موثر بر بازدهی بازار خودرو، در مقاطع مختلف طی ۱۴ ماه گذشته سبب افت و خیز سرعت تغییرات قیمت خودرو شده‌اند. از جمله مهم‌ترین آن‌ها، فروش یکپارچه خودرو بود که دو بار توسط سیاست‌گذار به اجرا درآمد. بار نخست در اسفند ۱۴۰۱ بود که در قالب گزارش بانک مرکزی (روند بازدهی ۱۴ ماه گذشته) نمی‌گنجد؛ اما مرحله دوم در خرداد پارسال به اجرا درآمد و توانست با کمک فروش مرحله نخست از سرعت رشد قیمت خودرو در بازار بکاهد. در آن مقطع گفته می‌شد چیزی حدود یک میلیون تقاضا در فروش یکپارچه مرحله دوم به ثبت رسیده که با احتساب یک میلیون تقاضای مرحله اول، عملاً نزدیک به دو میلیون تقاضا ثبت شد.



احسان ناصر با بلی e.naser@autoworld.ir

گزارش بانک مرکزی ایران از روند بازدهی بازارها نشان می‌دهد افت و خیز منحنی قیمت در بازار خودرو طی حداقل ۱۴ ماه گذشته متأثر از تورم بهای ارز بوده؛ هر چند البته تحولات تورمی (در صداقت و خیز قیمتی) آن‌ها دقیقاً مطابق با هم پیش نرفته است. بانک مرکزی اخیراً در گزارشی «بازدهی دارایی‌های منتخب در هر ماه نسبت به ماه قبل» را اعلام کرده است. در این گزارش که حداقل فروردین ۱۴۰۲ تا اردیبهشت ۱۴۰۳ را پوشش می‌دهد، بازدهی ماهانه (یا همان تورم ماهانه) چند کالای مختلف از جمله ارز، سکه و خودرو بررسی شده است. نکته خودرویی مهم گزارش بانک مرکزی، نخست روند نامنظم (بازدهی) تورم در بازار خودرو و دوم تناسب حرکتی نسبی با بازار ارز است. به عبارات بهتر، بازدهی بازار خودرو در ۱۴ ماه گذشته روندی به اصطلاح سینوسی را به خود دیده که با توجه به تحولات تورمی در بازار ارز، مشخص می‌شود خودرو اثرپذیری زیاد (مانه کاملاً منطبق) از این بازار داشته است. هر چند عوامل دیگری نیز بر روند سینوسی بازدهی بازار خودرو در ۱۴ ماه گذشته اثرگذار بوده‌اند، اما به نظر می‌رسد عامل اثرگذار اصلی، ارز بوده است. در واقع طی ۱۴ ماه گذشته هر گاه قیمت ارز بالا رفته، بهای خودرو نیز در بازار آزاد رشد کرده و هر گاه ارز آرام گرفته یا سربلندتر شده، قیمت خودرو در مسیر نزولی حرکت کرده است.

این موضوع البته تنها مختص ۱۴ ماه گذشته نیست و طی ۵ تا ۶ سال گذشته کم‌وبیش جریان داشته است. خودرو هر چند ذاتاً کالایی مصرفی است، اما در کشور حکم متغی ارزش پول را پیدا کرده و به همین دلیل متناسب با تغییرات در دیگر بازارها، به ویژه ارز و همچنین بالا و پایین شدن انتظارات تورمی، دچار افت و خیز قیمتی می‌شود. در سال‌های اخیر معمولاً هر گاه انتظارات تورمی و به تبع آن

برق‌ساز

EV

تعطیلی دفتر اروپایی گریت‌وال!

اوضاع برای شرکت چینی گریت‌وال در اروپا خوب به نظر نمی‌رسد؛ زیرا این شرکت قصد دارد دفتر مرکزی اروپایی خود را در مونیخ آلمان تعطیل و کل کارکنان را اخراج کند. البته فروش خودروهای گریت‌وال در اروپا ادامه خواهد داشت؛ اما توسعه فعالیت‌ها در کشورهای دیگر که قبلاً برنامه‌ریزی شده بود، لغو خواهد شد. این تصمیم به احتمال زیاد به دلیل فروش پایین خودروهای گریت‌وال در اروپا گرفته شده است. در سال ۲۰۲۳، این شرکت در مجموع ۳۱۶ هزار فروخته که تنها ۶ هزار و ۳۰۰ دستگاه آن در اروپا بوده است. گریت‌وال همچنین به دلیل



شرایط چالش برانگیز بازارهای صادراتی، اخیراً هدف خود برای فروش یک میلیون دستگاه خودرو خارج از چین از سال ۲۰۲۵ تا سال ۲۰۳۰ را به تعویق انداخته است. دفتر این شرکت چینی در مونیخ در پایان آگوست امسال بسته و تمام ۱۰۰ کارمند آن اخراج خواهند شد. کارکنان دفتر و شرکت‌های همکار قبلاً در جریان این تصمیم قرار گرفته‌اند. البته گریت‌وال با صدور بیانیه‌ای از تعهد خود به بازارهای اروپایی صحبت کرده است. در نوامبر ۲۰۲۳، گریت‌وال از ادغام برندهای اورا و وی در یک برند با نام GWM خبر داد و نام محصولات خود را بر این اساس تغییر داد. در آن زمان، شرکت چینی قصد داشت تا سال ۲۰۲۴ فعالیت‌های خود را به اسپانیا، ایتالیا، برغال، بلژیک، لوکزامبورگ، هلند، اتریش، سوئیس، دانمارک، ایسلند و بلغارستان گسترش دهد که اکنون لغو شده است. با تعطیلی دفتر اروپایی شرکت، مدیریت فعالیت‌های اروپایی گریت‌وال حالا مستقیماً از طریق دفتر مرکزی در چین صورت می‌گیرد. سید محصولات اروپایی GWM هم‌اکنون شامل هاچ‌بک اورا ۰۳ (فانکی که سابقاً) و کراس‌اورهای وی ۰۳ و وی ۰۵ می‌شود.



سدان می‌افزاید. در نسخه‌های ۲۰۲۵ سری ۳ شاهد جلونبیره مشکی بیانی، گرافیک جدید چراغ‌ها (میزین به فناوری Laser Light) و در نمای عقب، چراغ‌های کشیده با گرافیک جدید و تغییراتی مثل طراحی آگزوزهای بزرگ‌تر هستیم. از سوی دیگر کابین سری ۳ جدید کاملاً مشابه محصولات جدید بامو بوده و دارای کلاستر و سیستم اطلاعات-سرگرمی یکپارچه است و فضای مدرن و پیشرفته‌ای را به نمایش می‌گذارد. بر این اساس فهرست بلندبالایی از امکانات رفاهی نیز در اختیار سرنشینان این خودرو قرار دارد.

سری ۳ از سدان‌های محبوب و موفق بامو در بازار جهانی است که تا به امروز هفت نسل از آن روی خط تولید این کمپانی باورایی رفته است. بامو سری ۳ نسل هفتم (موسوم به G20) اواخر سال ۲۰۱۸ میلادی معرفی شد و با زبان جدید طراحی بامو هماهنگی بسیاری دارد. ناگفته نماند که سری ۳ جزو بیاترین محصولات بامو است که بسیار مورد توجه و استقبال قرار گرفته است. اخیراً این کمپانی در سال جاری میلادی تغییراتی را در ظاهر و کابین این خودرو اعمال کرده که به زیبایی و جذابیت هرچه بیشتر این

نگاهی کوتاه به بامو سری ۳ جدید



نخستین نمایندگی «BM Cars» در ایران (کد ۱۰۰۱ گودرزی) افتتاح شد خودروهای وارداتی لوکس گروه بهمن در نمایندگی شهرک اتومبیل گودرزی

سرانجام

پس از

مدت ها

انتظار،

چهارشنبه

۹ خردادماه سال جاری نخستین نمایندگی BM Cars در ایران توسط شهرک اتومبیل گودرزی، با کد ۱۰۰۱ واقع در تهران، شهرک گلستان، بلوار کاج، نبش بنفشه دوم افتتاح شد.



علی زرنادوز

azarnaduz@autoworld.ir

خودروهای طراحی شده اخیر این برند مشاهده کرد. اما خودرو EV هونگی E-QM5 که در شوروم شهرک اتومبیل گودرزی نمایندگی ۱۰۰۱ شهرک اتومبیل گودرزی در معرض دید عموم قرار دارد، مجهز به یک موتور الکتریکی CENTRAL در بخش جلویی خودرو است که توسط یک باتری لیتیم یون با ظرفیت ۵۴ کیلووات ساعت تغذیه می‌شود و با هر بار شارژ، مسافت ۴۳۱ کیلومتر را طی می‌کند.



H5: سدان لوکس هونگی با پیشرفته دو لیتری

در شماره‌های قبل، خودرو H5 را به صورت کامل معرفی کردیم. این سدان H5 مجهز به یک پیشرفته ۲ لیتری TGD1 با قدرت ۲۲۲ اسب بخار و گیربکس ۸ سرعته AT از برند آیسین ژاپن است که گشتاوری معادل ۲۴۰

نیوتون متر را به محور جلو خودرو منتقل می‌کند. این گیربکس با داشتن نرم افزار SKY DRIVE سرعت تعویض دنده قابل توجهی را در اختیار راننده قرار می‌دهد. این خودرو به واسطه سیستم ADAS به عنوان یک خودرو نیمه خودران دارای سطح ایمنی بسیار بالایی است. ظاهر لوکس، امکانات رفاهی مطلوب و سطح ایمنی بالا در کنار اصالت برند هونگی، پاسخی برای نیازهای مخاطب است.

دبدر نزدیک با T77 در نمایندگی BM Cars کد ۱۰۰۱ گودرزی

Bestune که قبلاً با نام Besturn شناخته می‌شد نیز یک برند خودرایی دیگر است که متعلق به گروه خودروسازی چینی FAW است. هدف اصلی خودروسازی FAW ارائه خدمات حمل و نقل در سطح جهانی و سود کردن فروش و سود خود تا سال ۲۰۲۵ است. خودرو T77 که در شوروم BM CARS شهرک اتومبیل گودرزی در معرض نمایش قرار دارد، مجهز به یک پیشرفته ۱.۵ لیتری توربوشارژ است که تحت لیسانس فولکس واگن آلمان ساخته می‌شود و قدرتی معادل ۱۶۶ اسب بخار را به واسطه یک گیربکس ۷ سرعته DCT به محور جلو خودرو منتقل می‌کند. T77 با در اختیار داشتن ACC، AEB و FCW بخشی از امکانات یک خودرو نیمه خودران را دارد و ایمنی سرنشینان را هنگام رانندگی تامین می‌کند. مشارکت فولکس واگن در ساخت خودرو T77 به راحتی تاثیر خود را بر طراحی این خودرو نشان می‌دهد. طراحی ویژه جلونبیره زاویه دار این خودرو چهره‌ای خشن و جذاب به آن بخشیده که خطوط تیز و شکسته، طراحی نمای جلو و عقب T77 را متمایز ساخته است.



ملاقات با هونگی E-QM5 در نمایندگی BM Cars شهرک اتومبیل گودرزی

هونگی به عنوان یک برند لاکچری ساز زیر مجموعه هولدینگ خودرایی (FAW) (First Automobile Works) قدیمی ترین خودروساز کشور چین، در سال ۱۹۵۸ متولد شد و فعالیت خود را با هدف ساخت وسایل نقلیه مقامات عالی رتبه دولتی کشور چین آغاز کرد. این برند چینی با برندهای برتر دنیا همچون



آودی و لکسوس مقایسه می‌شود. محصولات این برند تا به امروز به کشورهای اروپایی چون نروژ، هلند، سوئد، دانمارک و کشورهای آسیایی چون امارات، اردن، عربستان، عراق، کویت، قطر، بحرین، عمان، میانمار، قزاقستان و ازبکستان صادر شده است. این روزها هونگی مدعی است در طراحی و تولید، بیشتر نسل جوان را مخاطب خود قرار داده است. محصولات هونگی در چهار سری (L (LIMOUSINE), S (SPORT CAR), H (MAINSTREAM), Q (COMMERCIAL VAN) عرضه می‌شود که هر کدام بازار هدف اختصاصی خود را دارند. به عنوان مثال سری H که مدل H5 آن توسط BM CARS به بازار ایران عرضه شده با عنوان یک خودرو لوکس خانوادگی معرفی می‌شود. نکته جالب توجه حضور سر تیم طراحی برند انگلیسی رولز رویس، یعنی جابز تیلور در تیم طراحی هونگی است که می‌توان امضای وی را در



واردات ۲۰۰۰ اتوبوس کار کرده برای اربعین

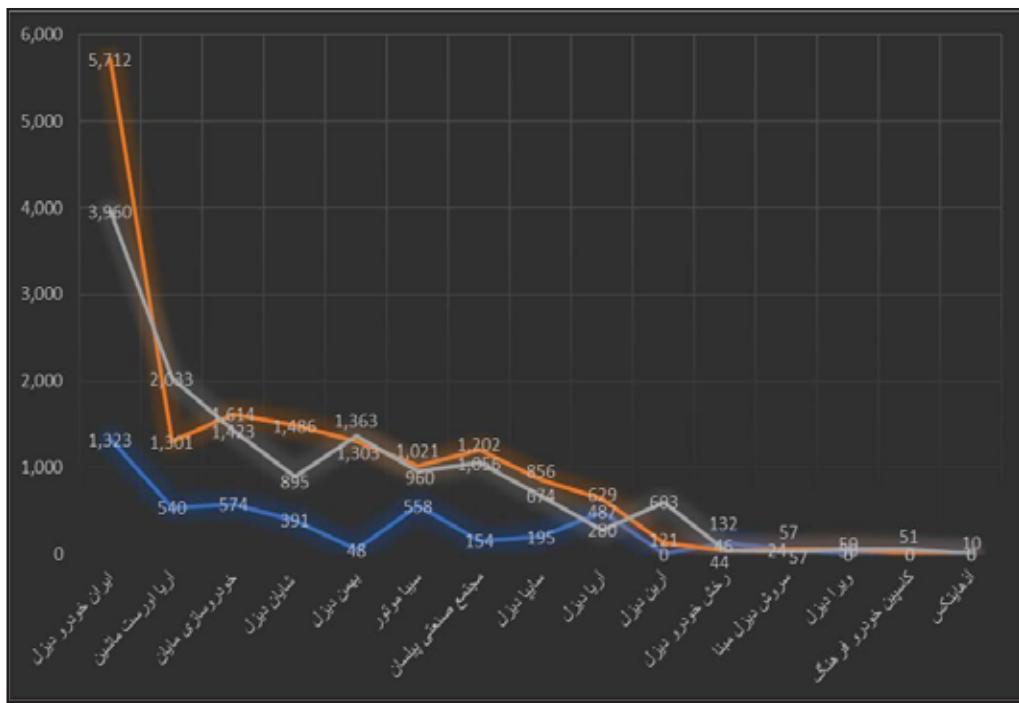
بخشنامه موضوع اجرای بند «ث» تبصره ۱۰ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ به منظور واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری به منظور خدمات رسانی به زائران اربعین حسینی توسط مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات معاونت برنامهریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت ایران ابلاغ شد.

در این ابلاغیه آمده است: «واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری با عمر کمتر از پنج سال به منظور توسعه حمل و نقل عمومی مسافر، تنظیم بازار و ارائه خدمات بهینه به زائران و مسافران اربعین حسینی جهت اطلاع و ابلاغ به گمرکات اجرایی می شود.»

بخش عمده‌ای از نیاز بازار و ناوگان کشور توسط کامیون‌های مونتاژ شده تامین شد

رقابت بخش تولید و واردات برای تامین کامیون و کشنده در ایران

تعداد ۳۳,۲۸۳ دستگاه کامیون کشنده که عمدتاً چینی و تعداد اندکی روسی هستند در سه سال اخیر تولید شده است



بر اساس آمارها حدوداً تعداد ۵۵,۰۰۰ دستگاه کامیون در سن فرسودگی یا ورود به سن فرسودگی هستند که با ادامه واردات و رشد تولید می‌توان امیدوار بود تا با توسعه کمی و کیفی شاهد کاهش حوادث جاده‌ای، آلودگی هوا و مدیریت مصرف سوخت با روندی موثر تر باشیم

CAMC هستند و ۱۳۸,۱۱۲ دستگاه سهم سایر تولیدکنندگان مانند Beiben, SANY, JMC و... در این حوزه از رقابت بوده است

ضرورت بازسازی و به‌روزرسانی ناوگان تجاری کشور بر اساس گزارش‌های گمرکات کشور، کمتر از ۳۱,۴۰۰ دستگاه کشنده به سمت بازار ایران روانه شده که از این میان، تعداد ۲۵,۹۸۵ دستگاه کشنده اروپایی ترخیص و وارد کشور شده است. همچنین برای تعداد تقریبی ۳۰,۵۹۰ دستگاه اظهار نامه جهت ترخیص صادر شده و تعداد ۲,۲۹۴ دستگاه نیز در انتظار صدور اظهار نامه جهت ترخیص از انبارهای گمرکات کشور است و باید در انتظار حدود ۱,۵۰۰ دستگاه دیگر در پشت مرزهای کشور بود. بر اساس آمارها و گزارش‌های تولید منتشره از سوی وزارت صمت، تعداد ۳۳,۲۸۳ دستگاه کامیون کشنده که عمدتاً چینی و تعداد اندکی روسی هستند در سه سال اخیر تولید شده است. بر این اساس، امیدواریم در راستای رونق کسب و کار و افزایش ۲۰ هزار تنی ظرفیت حمل بار در بخش حمل و نقل جاده‌ای به‌زودی شاهد بازسازی و به‌روزرسانی ناوگان تجاری کشور باشیم. در حال حاضر در کنار مشکلات کیفیت سوخت، شرایط بیمه تامین اجتماعی، ناهمواری جاده‌ها، قیمت بالا و کیفیت لاستیک و نبود جایگاه‌های رفاهی مناسب برای استراحت و استحمام و... باید نبود بارها هم به مشکلات کامیون‌داران اضافه کنیم. از طرفی بر اساس آمارها حدوداً تعداد ۵۵,۰۰۰ دستگاه کامیون در سن فرسودگی یا ورود به سن فرسودگی هستند که با ادامه واردات و رشد تولید می‌توان امیدوار بود تا با توسعه کمی و کیفی شاهد کاهش حوادث جاده‌ای، آلودگی هوا و مدیریت مصرف سوخت با روندی موثر تر باشیم.

اتاق، سیستم تعلیق بادی، ADR و بر خورداری از امکانات رفاهی امکاناتی مانند کولر درجا، کف اتاق یک‌تکه، نمایشگر مالی مدیا، صندلی پنوماتیک راننده و شاگرد، دوربین ۳۶۰ درجه، صفحه نمایشگر کیلومتر دیجیتال، فلاپ‌های جانبی و همچنین به دلیل تغییرات تکنولوژیکی، رفاهی، ایمنی و طراحی‌های مدرن صورت گرفته در مسیر تولید کامیون‌های کشنده است.

بیشترین شاخص تولید بر اساس مزایای رقابتی طی سال‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ شاهد تولید کامیون‌های کشنده به ترتیب ۱۵,۳۹۸، ۱۳,۴۱۶ و ۱۲,۴۱۶ دستگاه بوده‌اند. بر اساس آمارهای موجود، کشنده‌های فوتون H4 و J6 به ترتیب با ۴۳۰ و ۴۲۰ اسب بخار که مجهز به گیربکس دنده دستی ۱۶+۲ ساخت ZF هستند، بیشترین شاخص تولید را بر اساس مزیت رقابتی قیمت و گستردگی شبکه خدمات پس از فروش دارند و سایر محصولات با رنج قدرت موتور بین ۴۶۰ الی ۴۹۰ اسب بخار و به‌تازگی در رده بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ اسب بخار که مجهز به گیربکس اتوماتیک ساخت شرکت ZF هستند (به‌جز شاکمن و دایون که از گیربکس FAST بهره می‌برند)، در جایگاه قیمتی با رقابت بسیار خاصی قرار گرفته‌اند.

باز یگران اصلی بازار کامیون کشنده‌ها در چین طبق تحقیقات صورت گرفته در بازار چین، طی دوره ۵ ساله منتهی به پایان سال ۲۰۲۲ در حدود ۵,۳۴۸,۰۰۰ دستگاه کامیون کشنده در این کشور تولید شده است که باز یگران اصلی آن به ترتیب FAW, Dongfeng, Sitrak, Shacman, Foton, SAIC Hongyan, JAC, Dayun, XCMG و...

تولیدکنندگان کامیون کشنده در بازار ایران طی سه سال گذشته تغییرات مثبت بسیاری را در روند ارائه مدل‌های مختلف محصول همزمان با افزایش تولید



رادر دستور کار داشته‌اند، این در حالی است که آمار تولید بین سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ پس از تشدید تحریم‌های دولت آمریکا بر علیه صنعت خودرو ایران به شدت کاهش یافت که منجر به تولید کمتر از ۱,۸۰۰ دستگاه در سال ۱۳۹۹ شد. در سال‌های اخیر به واسطه تلاش‌های شرکت‌های تولیدکننده ایرانی و روند مثبت مذاکرات و همکاری با شرکای چینی شاهد تولید محصولات کشنده با تغییرات خوبی بوده‌ایم، به‌نحوی که با توجه به شرایط آزادسازی واردات کشنده‌های نو و دست دوم اروپایی از آذرماه ۱۳۹۸ کامیون‌هایی مانند ولوو، داف و رونو اضافه شدن اسکانیا و بنز در یک سال گذشته بخش عمده‌ای از نیاز بازار و ناوگان فرسوده و قدیمی کشور توسط کامیون‌های مونتاژ شده تامین شد.

فاصله قیمتی بین کشنده‌های اروپایی و چینی فاصله قیمتی موجود بین کشنده‌های اروپایی و چینی به دلیل تجهیز به موتورهای پیشرفته کامینز، بنز و مان، گیربکس‌های اتوماتیک ZF و یا FAST همراه با اینتارد و پارینتارد، باک گازویل تا حجم ۱,۲۰۰ لیتر، ترمز دیسکی چهار چرخ، رادارهای ایمنی، جک هیدرولیک اتاق، تعلیق پنوماتیک

آشنایی بانسخه جدید «آکتروس»



بنز آکتروس ۲۰۲۴ که به‌تازگی رونمایی شده است، با طراحی بی نظیر و فناوری‌های پیشرفته برقی، استانداردهای جدیدی را در صنعت حمل و نقل تعریف می‌کند. بنز آکتروس ۶۰۰ نه تنها با قدرت و کارایی مثال زدنی خود، بلکه با امکانات رفاهی لوکس و سیستم‌های ایمنی هوشمند، تجربه‌ای متفاوت از رانندگی را به رانندگان می‌آورد. در اوایل سال گذشته مرسدس بنز، تولید خودروهای سنگین را به دایملر واگذار کرد. این شرکت بر ساخت کامیون‌های برقی تمرکز دارد. این کامیون قرار است در اواخر سال ۲۰۲۴ میلادی روانه بازار شود. تا آن زمان، برندهای معتبر دیگری مانند نو، اسکانیا و ولوو نیز رقابتی خود را برای رقابت با مرسدس بنز به بازار معرفی خواهند کرد. فروش این کامیون آلمانی از سال جاری میلادی شروع خواهد شد، اما سازنده هنوز قیمت نهایی آن را اعلام نکرده است. در طراحی بنز آکتروس ۶۰۰ از منحنی‌های نرم و عناصر ایرودینامیک مانند پنل‌های زیر بدنه و انحراف دهنده‌های هواروی ستون‌های ۱۸ استفاده شده است. چراغ‌های جلوی LED ماتر پسی و کابین هدفمند، که برای بهبود ایرودینامیک، اندازه آن ۸ سانتی‌متر افزایش یافته، به این مدل اضافه شده است. مرسدس بنز آکتروس برقی ظرفیت حمل بار حدود ۲۲ تن دارد و با سه باتری لیتیوم آهن فسفات تغذیه می‌شود. این باتری‌ها ظرفیت ترکیبی ۶۲۱ کیلووات ساعت را ارائه می‌دهند، که این پیکر بندی برد حرکتی ۵۰۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. مرسدس اشاره کرده که تقریباً ۶۰ درصد سفرهای طولانی مشتری‌ان آن‌ها کوتاه‌تر از این مسافت است. بنابراین، تا

زمانی که زیرساخت شارژ در نقاط بارگیری و تخلیه بار وجود دارد، مشتریان نباید هیچ نگرانی در زمینه برد این کامیون داشته باشند. سیستم انتقال قدرت مرسدس بنز آکتروس ۶۰۰ از گیربکس چهار سرعته و دو موتور برقی روی محور عقب تشکیل شده است که در مجموع ۸۱۶ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. از این مقدار، ۵۴۴ اسب بخار به صورت دائم در دسترس راننده قرار دارد. سه بسته باتری لیتیوم فسفات آهن (LFP)، هر کدام با ظرفیت ۲۰۷ کیلووات ساعت، برای ظرفیت کل ۶۲۱ کیلووات ساعت. این باتری‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تا ۱.۲ میلیون کیلومتر در طول ده سال دوام بیاورند. ای آکتروس با استفاده از سیستم شارژ CCS یا مگاوات شارژ (MCS) شارژ می‌شود. با شارژ CCS از ۲۰ تا ۸۰ درصد در حدود ۶۰ دقیقه شارژ می‌شود، در حالی که با شارژ MCS می‌تواند این کار را در حدود ۳۰ دقیقه انجام دهد. میانگین زمان شارژ به عوامل مختلفی از جمله دمای محیط و خودرو، سطح شارژ باتری‌ها و ظرفیت ایستگاه شارژ بستگی دارد. بنز آکتروس ۶۰۰ دارای برد ۵۰۰ کیلومتر (۳۱۱ مایل) بدون شارژ مجدد است. این از طریق شارژ میانی در زمان استراحت راننده و همچنین شارژ CCS و MCS امکان پذیر است. این محصول دارای ۴۰۰ کیلووات توان الکتریکی مداوم و حداکثر توان خروجی ۶۰۰ کیلووات است. همچنین دارای یک جعبه دنده چهار سرعته و سیستم کنترل پیشرفته پیش‌راننده است که می‌تواند مصرف انرژی را تا ۵۰ درصد در مقایسه با خودروهای دیزلی کاهش دهد.



که از برندهای زیرمجموعه جیلی است. در نهایت به نظر می‌رسد این شرکت برای حضور قوی‌تر در بازه قیمتی محدوده ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان در بازار خودرو کشورمان به شکل مفصل و گسترده‌ای برنامه‌ریزی کرده است.

کرمان موتور با محصول جک جی ۴ در بازار خودرو کشور حضور نسبتاً موفقی در بازه قیمتی کمتر از یک میلیارد تومان دارد. در عین حال برای حضور پررنگ‌تر در این بخش، کرمان موتور اخیراً هاچ‌بک «جک ایکس ۳» (BAC X3) را عرضه کرده



حضور کرمان موتور در بخش پایین دستی بازار پررنگ‌تر می‌شود

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

استقبال چشمگیر از خودروهای برقی

کارشناسان دلیل این استقبال چشمگیر را تعرفه صفر تا ۱۵ درصدی (در برابر تعرفه ۹۵ درصدی خودروهای بنزینی) در کنار قیمت مناسب خودروهای برقی و حاشیه سود بالای آن‌ها در بازار می‌دانند.

متقاضیان، تنها ۱۰ هزار نفر صاحب خودرو برقی خواهند شد. در عین حال به نظر نمی‌رسد امسال یا حداقل طی ۳ ماه آینده شاهد ثبت‌نام مجدد برای خودروهای برقی باشیم.

بعد از به پایان رسیدن مهلت ثبت‌نام در سامانه خودروهای برقی مشخص شد ۱۲۰ هزار نفر از هموطنان مان برای خرید خودرو تمام برقی، مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان را در یکی از حساب‌های بانکی خود بلوکه کرده‌اند. هر چند در این مرحله از میان

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۱۸	۰	۰
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	۰
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۰۵	۰	۰
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۰۵	۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۲۰	۵	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۳۵	۵	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۱۵	۴۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۹۹۵	۲۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۹۶۰	۲۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۱۰	۰	۰
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۵۵	۲۵	▼
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۱۰	۱۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۸۶۰	۱۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	۰
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۵۵	۲۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۵۰	۰	۰
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۳۰	۲۰	▼
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	۰
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	۰
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	۰
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	۰
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	۰
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	۰
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	۰
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	۰
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	۰
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	۰
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	۰
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	۰
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	۰
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۰	۰	۰
تیبا ۲	۰	۴۰۷	۰	۰
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۱۲	۰	۰
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۲۷	۰	۰
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۹	۱	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۴	۳	▲
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۱۶	۰	۰
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۲۳	۱	▲
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۴۳	۰	۰
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۱۸	۰	۰
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۱	۰	۰
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۶	۰	۰
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۴۹	۱	▲
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۷۲	۲	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۵۲	۱	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۲۱	۱	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۷۱۵	۰	۰
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۱۰	۵	▼
پیکاب زارگر (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	۰
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۶۶	۲	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۶۹	۴	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۲۵	۳	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۳۹	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۹۴	۰	۰
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۵۷	۰	۰
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۵	۱	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۰	۰	۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۴	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۱	۴	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۸۸۳	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۳	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۲۴	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۷	۰	۰
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۴	۱	▲
سورن پلاس با مانی‌تور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۷	۶	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۶	۳	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۹	۵	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۱۵	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۶۶	۲	▼
دنا پلاس (۱۴۰۳)	۴۱۰	۸۰۰	۱	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۰	۲	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۸۳	۱	▼
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۴	۰	۰
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۲۲	۱	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۵	۲	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۴۵	۵	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری



پیشرفت ۷۷ درصدی مهم‌ترین پروژه سوختی کشور بنزین «پالایشگاه تهران» با عدد «اکتان ۹۱» در راه است

مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره شرکت پالایش نفت تهران از پروژه‌های افزایش کیفیت بنزین (CCR) و احداث پست ۶۳ کیلوولتی پالایشگاه بازدید کردند. به گزارش شانا، مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره شرکت پالایش نفت تهران در این بازدید ضمن آگاهی میدانی از فرآیند پیشرفت پروژه‌ها و فرآیند نصب تجهیزات، ادوات و سیستم کابل کشی، برق و ابزار دقیق بر بهره‌برداری از مرحله نخست پروژه «CCR» که احداث واحد NHT (تصفیه هیدروژنی نفتی سنگین) با ظرفیت ۱۶ هزار بشکه در روز است، مطابق برنامه و در موعد برنامه‌ریزی شده تاکید کردند. طرح CCR یا به عبارت دیگر پروژه افزایش کیفیت بنزین شرکت پالایش نفت تهران هم‌اکنون، ۷۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. گفتنی است طرح CCR جزو طرح‌های زیست‌محیطی شرکت پالایش نفت تهران است که اجرای آن به منظور تامین ملاحظات محیط‌زیستی، دستیابی به تعالی سازمانی و رضایت‌مندی جامعه بوده و با بهره‌برداری از آن افزون بر ارتقای کیفیت کل بنزین تولیدی شرکت، مقدار بنزین تولیدی مطابق با استاندارد

EU-V (با عدد آرام‌سوزی یا اکتان ۹۱)، تا ۲۲ درصد افزایش می‌یابد. از سویی پروژه احداث پست ۶۳ کیلوولتی پالایشگاه تهران هم‌اکنون ۹۴ درصد پیشرفت فیزیکی دارد؛ این پروژه با هدف ایجاد پایداری در شبکه برق پالایشگاه، امکان اتصال برق تولیدی پالایشگاه به برق سراسری را ایجاد کرده و به تامین برق مصرفی کشور در زمان اوج مصرف برق کشور کمک خواهد کرد که پیش‌بینی می‌شود پروژه احداث پست ۶۳ کیلوولتی پالایشگاه تهران، اواخر تیرماه امسال به بهره‌برداری برسد. رتبه‌بندی اکتان یا آرام‌سوزی بنزین معیار پایداری سوخت است. این رتبه‌بندی‌ها بر اساس فشاری است که در آن یک سوخت به خودی خود در یک موتور آزمایشی، احتراق به‌وجود می‌آورد. می‌دانیم هرچه عدد اکتان بیشتر باشد، سوخت پایدارتر است. کمترین عدد اکتان بنزین معمولاً ۸۷ در نظر گرفته می‌شود. بنزین با عدد اکتان ۸۹ تا ۹۰ در درجه متوسطه قرار می‌گیرد و سوخت پیشنهادی برای استفاده در اکثر خودروهای بنزینی یا اکتان ۹۱ تا ۹۴ است.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
+۲۱-۷۱۱۶۴



اسپرت و جذابی دارد. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده با LEDهای منقطع OLED بسیار جذاب بوده؛ چراکه با یک حجم ویژه و اغراق شده همراه است تا با آگزوهای بزرگ پیچی شکل، چاشنی هیجان را دوچندان کند. نکته بسیار مهم در طراحی این استیشن اسپرت آلمانی این است که سبک طراحی داخلی این خودرو همچنان مانند یک دهه قبل آتودی بوده و چندان مدرن نیست. قلب تپنده این استیشن را یک موتور ۶ سیلندر ۲.۷ لیتری بی-توربو تشکیل می‌دهد که می‌تواند حداکثر ۴۷۰ اسببخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد.

آتودی یکی از خودروسازان موفق در زمینه طراحی و تولید خودروهای اسپرت است. یکی از خودروهای اسپرتی که این کمپانی صاحب‌نام در سید محصولات خود دارد و مورد توجه اسپرت‌دوستان قرار گرفته، RS4 اونت است. این خودرو اخیراً توسط کمپانی آتودی به‌روز شده و به‌مناسبت ۲۵ سالگی آن با تغییراتی گسترده به‌بازار آمده است. از نظر طراحی RS4 اونت نسخه‌ادیشن ۲۵ سالگی مشابه RS6 اونت بوده؛ با این تفاوت که چراغ‌های جلو کمی جمع‌وجور بوده که همچنان با خطوط تند و تیز، استایل فوق



آتودی آراس ۴ اونت نسخه‌ادیشن

تلگرام

Telegram

آیا خرید خودرو دست‌دوم مجهز به توربوشارژر به صرفه است؟

بازار خودرو و کشور را می‌توان به دو دسته خودروهای وارداتی و مدل‌های مونتاژی یا تولید داخل تقسیم کرد. حدود ۵۰ درصد خودروهای وارداتی، مونتاژی یا تولید داخل را نمونه‌های مجهز به توربوشارژر تشکیل می‌دهند. با توجه به این‌که خودروهای دارای پیش‌رانه توربوشارژر نیازمند نگهداری دقیقی هستند و باید از سوخت باکیفیت در آن‌ها استفاده شود، سوال این است که آیا خرید خودروهای دست‌دوم مجهز به توربوشارژر در بلندمدت در دسر ساز نمی‌شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگر قصد خرید خودرو دست‌دوم مجهز به سیستم توربوشارژر را دارید، در گام نخست خودرو را به مکانیک مجرب نشان دهید و از وی بخواهید پیش‌رانه و گیربکس خودرو را بررسی کند. اگر مکانیک گفت پیش‌رانه خودرو تعمیر شده است، خرید آن کاملاً اشتباه است.

منصوری

در مورد خودروهای مجهز به سیستم توربوشارژر باید گفت به دلیل قرارگیری واحد پر خوراک روی موتور و کارکرد این قطعه، تحت هیچ شرایطی خرید نسخه‌های کارکرده آن‌ها توصیه نمی‌شود. اگر مالکان اولیه این خودروها به‌درستی از آن‌ها مراقبت نکرده باشند، خرید نسخه کارکرده این خودروها در دسرهای بسیاری را به‌وجود می‌آورد. استفاده از سوخت مناسب، تعویض به‌موقع روغن موتور و استفاده از مدل توصیه‌شده توسط کمپانی سازنده و عدم تعویض دنده در دورهای بسیار بالا، از جمله موارد موثر در نگهداری صحیح از خودروهای مجهز به سیستم توربوشارژر است.

کابویی

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مانتری

تعمیر درست و اصولی خودرو در نمایندگی

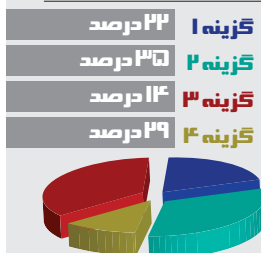
خودرو پژو SLX405 با موتور تی‌یوفاپیو دارم و حدود دو هفته بود خودروم در زمان حرکت گاز نمی‌خورد و چراغ چک در پشت آمپر روشن باقی می‌ماند. با تماس با یکی از امداد خودروهای متفرقه و عیب‌یابی در محل، فرد تکنسین علت این مشکل را خرابی سنسور دریچه‌گاز و دریچه‌گاز اعلام کرد و گفت باید این قطعات که حدود ۳ میلیون تومان قیمت دارند، خریداری و تعویض شوند. در عین حال با مراجعه به نمایندگی مربوطه و بررسی کارشناس فنی، علت این مشکل جمع شدن رسوبات ناشی از هوای ورودی به دریچه‌گاز بیان شد و با شست‌وشوی دریچه‌گاز با هزینه اندک، مشکل خودروم به‌طور کامل برطرف شد.

نجفیان - تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۰۷



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما حمل بارهای نامتعارف و خطرناک توسط کدام دسته از وسایل نقلیه بیشتر انجام می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۲۲ درصد به گزینه یک یعنی موتورسیکلت‌ها، ۳۵ درصد به گزینه دوم یعنی وانت‌بارها، ۱۴ درصد به گزینه سوم یعنی خودروهای سواری و ۲۹ درصد به گزینه چهارم یعنی کامیونت‌ها و کامیون‌ها رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۱۰۸

به نظر شما خرابی یا از کار افتادگی پله‌های برقی پل‌های عابر پیاده مکانیزه، تا چه اندازه در رفت و آمد شهروندان از روی این پل‌ها موثر است؟

۱- کم

۲- تا حدودی

۳- زیاد

سفر به دنیای اسپرت‌ها با گلف آراستیت هیجان به سبک فولکس واگن



داشتن یک خودرو و استیشن اسپرت می‌تواند یک گزینۀ خاص و متفاوت باشد. به همین دلیل فولکس واگن گزینۀ خاصی را برای شما در نظر گرفته است. گلف R استیت، دقیقاً همان خودرو خانوادگی اسپرتی است که رویای داشتن آن را در سر دارید. این خودرو که در اواسط سال ۲۰۲۲ میلادی به جهان معرفی شد، از نظر طراحی بسیار جذاب و اسپرت است. در ادامه نسخه ۲۰۲۳ این خودرو را بررسی می‌کنیم.

کابین اسپرت با امکانات رفاهی جدید

کابین گلف نسل هشتم را باید یکی از زیباترین کابین‌ها معرفی کرد. در آخرین بررسی مجله موتور ترند، کابین گلف جزو زیباترین کابین‌ها شناخته شد. دو نمایشگر بزرگ برای داشبورد این خودرو طراحی شده فضای مدثری را به‌ارمغان آورد. در عین حال کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۰.۱ اینچی و نمایشگر ۱۱.۰ اینچی کنسول میانی، فضای خلوت و البته مدثری را برای رانندگی اسپرت ایجاد کرده است. در این مطلب نسخه R از گلف مورد بررسی قرار دارد. طراحی صندلی‌های اسپرت راحت، غربیلک فرمان R، بدال شیفترهای بزرگ در پشت آن و دسته‌دنده کوچک اسپرت (مشابه سوپر اسپرت پورشه یعنی ۹۱۱) و رنگ آبی تریم داخلی، رانندگی با گلف R استیت را هیجان‌انگیزی می‌کند. طراحی دریاچه‌های سراسری داشبورد، نورپردازی به‌وسیلۀ LEDهای نواری و استفاده از پارچه برای روکش صندلی‌ها و ویژگی‌های دیگر کابین گلف R استیت است.

ظاهر اسپرت و آیرودینامیک

استفاده از خطوط تیز روی بدنه و فرم‌های تخت، ظاهری جوان پسند برای گلف R استیت به‌ارمغان آورده است. چهره گلف R استیت با توجه به چراغ‌های باریک، LED افقی و ورودی‌های هوا درون سپر و خطوط تیز روی کاپوت، ته‌اجمی و خشن به‌نظر می‌رسد. همچنین خط افقی تیز روی بدنه، رینگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی آلایژی با اورهنگ‌های نسبتاً بلند و پشت تیز، کاراکتر اسپرتی به این خودرو می‌بخشد. چراغ‌های اشکل در نمای عقب به‌همراه آگزوهای دوپل در طرفین سپر، چاشنی اسپرت این استیت را دوچندان می‌کنند.

ویژگی‌های منحصر به فرد

۶ حالت رانندگی کامفورت (راحتی)، اسپرت، ریس (مسابقه‌ای)، اسپیشال (خاص)، دریف و آیدنیو جوال (منحصر به فرد) برای این خودرو در نظر گرفته شده است. در حالت کامفورت باتوجه به قابل تنظیم بودن سیستم تعلیق، سواری نرم و باکیفیتی به‌سر نشینان ارائه می‌شود. در حالت ریس (مسابقه‌ای) فنربندی سفت‌تر می‌شود و حالت پایداری روی حالت نیمه‌فعال قرار می‌گیرد. از سوی دیگر در وضعیت دریفیت ۵۰ درصد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فعال است و می‌توان به‌راحتی با این استیشن اسپرت در یفت زد. از مهم‌ترین آپشن‌های گلف R استیت می‌توان به: سیستم کروز کنترل تطبیقی، سیستم پایش نقاط کور، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سامانه پیشگیری از بر خورد، سامانه هشدار از انحراف مسیر، نمایشگر ۱۰ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی، سیستم آنالیز ترافیکی آنلاین و... اشاره کرد. نسخه R با نصب پکیج R پر فورمنس دامپرهای اسپرت و رینگ‌های ۱۹ اینچی با تایرهای ۲۳۵/۳۵ همراه است.



پیامک SMS

خرابی سیستم جلوبندی

خودرو برای مدل SE131 دارای ۱۳۹۹ دارم و حدود ۱۰ روز است هنگام حرکت، صدای جیر جیر از جلو آن به گوش می‌رسد. علت چیست؟

۰۹۱۳*۶۷۴۸**

چنین مشکلی اغلب به دلیل خرابی قطعات سیستم تعلیق به‌وجود می‌آید. به عبارت دیگر اگر کمک‌فنرهای جلو خودرو معیوب شده باشند، این مشکل ایجاد می‌شود. همچنین اگر کمک‌فنرهای جلویی خودرو شما خشک کار کند، این قطعه ارتعاشات ایجاد شده را نمی‌تواند جذب کند و ضرباتی را به اتاق خودرو وارد می‌کند. در صورت خشک بودن کمک‌فنر، صدای جیر جیر تولید می‌شود که این معضل نشانه تعویض کمک‌فنرهای جلویی خودرو شماست که با تعویض آن‌ها این مشکل برطرف می‌شود. همچنین باید گفت استفاده از قطعات باکیفیت می‌تواند این خرابی را در خودرو شما برطرف کند. به بیان دیگر بهتر است قطعات مورد نیازتان را از مراکز معتبر تهیه کنید. از طرفی همواره توصیه می‌شود با سرعت‌های بالا، از روی سطوح ناهموار و دست‌اندازها عبور نکنید. چرا که در زمان افزایش سرعت، ضربات و نوسانات به‌حدی زیاد می‌شود که خرابی در سیستم تعلیق افزایش می‌یابد. بر این اساس با سرعت‌های کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت روی سطوح ناهموار حرکت کنید. دقت داشته باشید که هر ضربه‌ای که به اتاق وارد می‌شود، لزوماً به‌عدم تنظیم باد لاستیک خودرو مرتبط نیست. بنابراین برای حل این مساله همان‌طور که اشاره شد باید تمام قطعات سیستم تعلیق خودرو بررسی شود.

خرید موتور سیکلت

در بازار موتور سیکلت به دنبال یک موتور سیکلت نسبتاً پرتوان با شتاب خوب هستم. بر این اساس قصد خرید پالس NS160 مدل ۱۳۹۷ انژکتوری را دارم؛ البته در این بازه قیمتی پالس NS200 کاربراتوروری مدل ۱۳۹۵ نیز برای فروش عرضه شده است. نظر شما در این رابطه چیست؟

۰۹۳۶*۵۲۳۵**

از سال ۱۳۹۵ به‌بعد با تصویب قانون ممنوعیت پلاک‌گذاری موتور سیکلت‌های کاربراتوری، تولیدکنندگان موتور سیکلت نیز به سمت کاهش تولید نسخه‌های کاربراتوری و جایگزینی آن‌ها با نسخه‌های انژکتوری حرکت کردند. به بیان دیگر چندین سال است دیگر خبری از نسخه‌های کاربراتوری نیست و در حقیقت نسخه‌های انژکتوری جایگزین این سیستم سوخت‌رسانی مکانیکی شده‌اند. واحد سوخت‌رسانی کاربراتوری از موتور سیکلت‌ها به‌صورت کامل حذف شده؛ اما جایگزین آن یک انژکتور پاشش سوخت روی دریچه‌گاز قرار گرفته تا با افزایش دور موتور و البته دستور ECU سوخت به‌داخل محفظه هوای ورودی پاشیده شده و در نهایت مخلوط سوخت و هوا به سیلندر وارد شود. در موتور سیکلت‌های انژکتوری تمام ساختار یک سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری (از جمله سنسورها، عملگرها و واحد پردازشگر مرکزی ECU) تعبیه شده تا عملکرد موتور بهبود یابد. بنابراین تمام نسخه‌های انژکتوری موجود در بازار (به‌ویژه نسخه‌های اسپرت) به سیستم سوخت‌رسانی EFI با همان پاشش سوخت چند نقطه‌ای مجهز شده‌اند و دارای یک سیستم سوخت‌رسانی الکترومکانیکی هوشمند هستند. البته در نظر داشته‌باشید که برخی تولیدکنندگان، با استفاده از کاربراتورهای الکترونیکی، نسخه‌هایی به‌نام انژکتوری را به‌بازار عرضه می‌کنند؛ اما در حقیقت سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری در موتور سیکلت‌ها باید از سیستم سوخت‌رسانی EFI تبعیت کنند. اگر چه مدل NS200 از حجم موتور بالاتر و قدرت و گشتاور به‌مراتب بهتر از NS160 برخوردار است، اما این نسخه خرابی‌های بیشتری نسبت به NS160 دارد. NS160 دارای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری بوده و با کمترین میزان استهلاک و خرابی مواجه می‌شود. همچنین مصرف سوخت در موتور سیکلت‌های انژکتوری نسبت به کاربراتوری تا حد زیادی پایین‌تر است.



لاستیک قاچاق به خودرو نرسیدند



فرمانده انتظامی شهرستان لامرد از کشف ۳۲ حلقه لاستیک خارجی قاچاق در بازرسی از سواری پژو پارس و در این شهرستان خبر داد. به گزارش خبرگزاری سسلاست (طینا) از فارس، سرهنگ محسن لشکری در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری پلیس، در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: مأموران پلیس لامرد در حین بررسی و کنترل خودروهای عبوری به یک سواری پژو پارس حامل بار مشکوک و آن را برای بررسی بیشتر متوقف کردند. وی با بیان اینکه در بازرسی از

این خودرو تعداد ۳۲ حلقه لاستیک خارجی کشف شد، تصریح کرد: کارشناسان ارزش اموال مکشوفه را ۲ میلیارد ریال برآورد کردند. فرمانده انتظامی شهرستان لامرد با بیان اینکه یک نفر در این خصوص دستگیر و برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شد، از شهروندان درخواست کرد: به منظور مبارزه با پدیده شوم قاچاق در صورت مشاهده هر گونه کالای قاچاق با شماره تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

با حکم مدیر عامل صندوق بازنشستگی کشوری

سرپرست جدید شرکت «ایران یاسا» منصوب شد

۷ آبان ماه ۱۳۴۷ با نام «شرکت سهامی کارخانجات تولیدی و صنعتی ایران یاسا» تحت شماره ۱۱۰۵۱ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی تهران و متعاقباً طی شماره ثبت ۶۵۹۰ در اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری شهریار به ثبت رسیده و در سال‌های گذشته با تصویب مجامع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام نام آن به شرکت ایران یاساتایر و رابر و نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تغییر یافته و در تاریخ ۱۳۸۲/۰۶/۰۲ نزد سازمان بورس و اوراق بهادار پذیرفته شد. براساس موافقت صادره از وزارت صنایع، در تاریخ ۱۳۹۲/۰۲/۲۱ با ظرفیت اسمی ۲۵ میلیون و ۳۰۲ هزار تن (۲۵,۳۰۳,۰۰۰ تن) ظرفیت تولید شرکت در پروانه بهره‌برداری اصلاح شده و فعالیت می‌کند. سهم بازار گروه محصولات تایر و تیوب موتورسیکلت شرکت ایران یاسا ۵۰ درصد، سهم بازار گروه محصولات تایر ۶۵ درصد و برای محصولات تیوب ۳۹ درصد است. همچنین با اجرای طرح توسعه‌ای که به زودی در این مجموعه به بهره‌برداری می‌رسد، سهم بیشتری از نیاز کشور توسط این شرکت تامین خواهد شد. این شرکت از ابتدای بهره‌برداری تاکنون با شناسایی بازارهای صادراتی، بخشی از محصولات خود را به صادرات اختصاص داده است به نحوی که در حال حاضر علاوه بر بازار کشور، محصولات شرکت به سایر کشورهای از جمله پاکستان، افغانستان، عراق، یمن، نیجریه، ترکیه و ترکمنستان صادر می‌شود.



طی حکمی از طرف علیرضا زمان پور؛ مدیر عامل هلدینگ صبا انرژی، سعید طیبی میگوینی به عنوان سرپرست جدید شرکت ایران یاساتایر و رابر (سهامی عام) منصوب شد. طیبی میگوینی دارای مدرک دکترای مدیریت تکنولوژی است و پیش‌تر مدیر عامل و نایب رئیس هیات‌مدیره شرکت تخصصی مادر پرشین گلف، عضو هیات‌مدیره شرکت هواپیمایی آسمان، مدیر عامل و رئیس هیات‌مدیره شرکت آهن و فولاد پروردگار و قائم مقام مدیر عامل هلدینگ تدبیرگران اطلس بوده است. شرکت ایران یاسا تایر و رابر (سهامی عام) از شرکت‌های تابعه هلدینگ صبا انرژی است که با نیم‌قرن تجربه در صنعت تایر، به عنوان اولین تولیدکننده انواع تایر و تیوب موتورسیکلت، دوچرخه‌ای، اسکوتری، کشاورزی و انواع شیلنگ آب و گاز پنج‌سال به عنوان صادرکننده نمونه دو سال صادرکننده ممتاز بوده و اکنون محصولات خود را به کشورهای ترکیه، نیجریه، آذربایجان، ارمنستان، پاکستان، افغانستان، ترکمنستان، گرجستان، عراق، سوریه، روسیه و لبنان صادر می‌کند. شرکت ایران یاساتایر و رابر (سهامی عام)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پژو ۲۰۶	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.ف.ا.تی.۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کورانندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب.ام.و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸، اس.اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم





فول هیبرید، ۴۰.۵ درصد از کل خودروهای تولید شده است. بر این اساس تولید کنندگان در مجموع ۲۵ هزار و ۳۱ دستگاه خودرو برقی تولید کرده‌اند که نسبت به سال قبل ۰.۱ درصد افزایش داشته است. بر اساس این گزارش تولید خودروهای برقی به صورت متوالی رشد داشته است؛ زیرا غول‌هایی مانند نیسان و جگوار -لندر وور و تا تا موتورز میلیاردها دلار در بریتانیا سرمایه‌گذاری کرده‌اند تا بر نامه تولید خودروهای برقی دچار هیچ وقفه‌ای نشود. طبق گزارش «ویوترز» انجمن سازندگان و بازرگانان موتورافزود که تولید خودرو در بریتانیا ۰.۸ درصد در سال ۲۰۲۳ کاهش یافته است.

داده‌های صنعتی نشان داد تولید خودرو در بریتانیا در آوریل برای دومین ماه متوالی ۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافت. در واقع کارخانه‌های پیش‌سازنده تولید خودروهای الکتریکی روی آورده‌اند. انجمن سازندگان و بازرگانان موتور (SMMT) اعلام کرد در ماه آوریل، در مجموع ۶۱ هزار و ۸۲۰ دستگاه خودرو از خطوط تولید خارج شدند؛ در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۶۶ هزار و ۵۲۷ دستگاه بوده است. بر این اساس حجم تولید ماه مارس به ۲۷.۱ درصد کاهش یافته است. در همین حال سهم خودروهای برقی، اعم از مدل‌های تمام برقی، پلاگین-هیبرید یا



کاهش تولید خودرو در بریتانیا

نتیجه تحقیقات جدید نشان داد

باتری‌های لیتیوم فلزی را می‌توان احیا کرد

تشکیل می‌شود که آند فلزی لیتیوم و کاتد لیتیم به هم می‌رسند. الکترولیت که می‌تواند در باتری‌های فلزی لیتیوم مایع یا جامد باشد، جداکننده را در خود جای داده است که از تماس کاتد و آند با یکدیگر جلوگیری می‌کند؛ اما اجازه می‌دهد تا الکترون‌ها از آن عبور کنند. تحقیقات اخیر استنفورد نشان می‌دهد می‌توان ظرفیت کاهش یافته باتری‌های لیتیوم فلزی را با پروتکل‌های شارژ مناسب بازیابی کرد. بر اساس این تحقیقات پیشنهاد شده است باتری را برای چند ساعت در حالت کاملاً خالی نگه دارد. آن‌چه از این تحقیق کشف شده، این بود که به جای شکست، در واقع ظرفیت از دست رفته بازیابی شده است. واضح است که باتری‌های فلزی لیتیوم در خودروهای برقی ممکن است ویژگی‌های خاصی داشته باشند که رانندگان برای بالا رفتن عمر مفید آن‌ها باید به این ویژگی‌ها توجه ویژه داشته باشند. در نهایت با گذشت زمان، الگوهای شارژ تغییر کرده و فناوری‌های جدید عمر باتری‌ها را به خودی خود افزایش خواهد داد.

هوشمند و خودروهای برقی امروزی را تأمین می‌کنند؛ اگر چه یک تمایز قابل توجه وجود دارد. در باتری‌های لیتیوم یون، کاتد از اکسید لیتیوم متخلخل و آند از گرافیت تشکیل شده است. باتری‌های فلزی لیتیوم کاتد اکسید لیتیوم را حفظ می‌کنند؛ اما آند گرافیتی را با باتری ساخته شده از لیتیوم آبکاری شده جایگزین می‌کنند. فیلافون سایاونگ، دانشجوی دکتر در این باره گفت: «استفاده از آند لیتیوم آبکاری شده به‌طور قابل توجهی ظرفیت ذخیره‌سازی شارژ را افزایش می‌دهد و این پتانسیل را دارد که برد خودروهای الکتریکی را دو برابر کند؛ به‌عنوان مثال ۶۰۰ مایل در هر شارژ در مقابل ۳۰۰ مایل». اما یک نکته وجود دارد. ظرفیت باتری‌های فلزی لیتیومی بسیار سریع‌تر از باتری‌های لیتیوم یون کاهش می‌یابد. همان‌طور که باتری تحت چرخه شارژ قرار می‌گیرد، تکه‌هایی از فلز لیتیوم آبکاری شده می‌تواند از آند جدا شود. به‌طور همزمان، یک ماتریس رابط الکترولیت جامد (SEI) با تخلیه سلول تشکیل می‌شود. ماتریس «SEI» در جایی

آخرین تحقیقات در دانشگاه استنفورد نشان می‌دهد می‌توان روند تخریب در باتری‌های لیتیوم فلزی را معکوس کرد. به‌طور مجزا، هر سلول باتری کوچک و به‌ظاهر ناچیز است. با این حال، وقتی صدها عدد از این سلول‌ها به‌صورت سری و موازی به هم متصل می‌شوند، جزء اصلی پیش‌رانه یک خودرو الکتریکی را تشکیل می‌دهند. به همین دلیل است که یافتن یک ترکیب شیمیایی سلولولی که چگالی انرژی و طول عمر را به حداکثر می‌رساند، برای تأمین انرژی خودروهای الکتریکی نسل آینده ضروری است. موسسه انرژی استنفورد «Precourt» اخیراً کشف کرده است که باتری‌های فلزی لیتیومی نیز ویژگی شگفت‌انگیزی از خود نشان می‌دهند. این تحقیقات نشان می‌دهد که ظرفیت از دست رفته به‌دلیل تخریب قابل بازیابی است. باتری‌های شیمیایی فلز لیتیوم، ممکن است راهی برای زنده کردن باتری‌های قدیمی وجود داشته باشد. باتری‌های فلزی لیتیومی مشابه باتری‌های لیتیوم یونی هستند که تلفن‌های



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERES, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی ۱۶ ماهه	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد		می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری برندهای دیگر، آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می‌باشد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می‌باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری برندهای: بار کاس، پارا ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می‌باشد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای: همچون پرتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، همدان، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می‌باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

خلافی به درستی انجام نمی پذیرد و مردم در مراجعاتی که برای دریافت خدمات دارند به مشکل بر می خورند. رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا با اشاره به نحوه درست پرداخت خلافی خودرو گفت: در حال حاضر هموطنان می توانند به صورت حضوری از طریق درگاه های بانک ملی، کشاورزی، سینما، مهر، پاسارگاد، پار سینما و مراجعه به پلیس راهور محل سکونت خود یا دفاتر پلیس ۱۰+ که اخیرا به دلیل مشکلات فنی ارتباطشان با ما قطع شده بود و اکنون این مشکل حل شده، نسبت به استعلام و پرداخت خلافی خودرو که هم به صورت موردی هم به صورت کلی امکان پذیر است، اقدام کنند.

ایرنا: رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا گفت: پرداخت خلافی خودرو هم به صورت کلی و هم به صورت موردی از طریق اپلیکیشن ها و درگاه های بانکی مجاز و مورد تایید پلیس، امکان پذیر است. سرهنگ محمدحسن ابراهیم پور ادامه داد: همواره به هموطنان توصیه کردیم که از پرداخت خلافی خودرو از طریق اپلیکیشن هایی که مورد تایید پلیس نیست، خودداری کنند تا مشکلات بعدی برای دریافت خدمات پیشگیری شود. وی افزود: هم اکنون افرادی که از طریق اپلیکیشن های متفرقه نسبت به پرداخت خلافی خودرو اقدام می کنند با توجه به قطع بودن ارتباط سیستمی پلیس راهور با این اپلیکیشن ها در واقع پرداخت



امکان پرداخت خلافی خودرو به صورت موردی وجود دارد



«تسلا» ۱۸ مرداد از روباتکسی خود رونمایی می کند

گسترش روباتکسی ها؛ از رویاهای ایلان ماسک تا آرزوی چینی ها و ژاپنی ها!

است که تسلا قصد دارد در ۱۸ آگوست از آن رونمایی کند. ایلان ماسک معتقد است روباتکسی ها باید بدون پدال و فرمان باشند، اما همه مدیران تسلا در این زمینه با وی هم عقیده نیستند. لارس مورای، یکی از مدیران ارشد تسلا در این باره می گوید: اطلاعات جدیدی به ماسک دادیم و گفتیم حتی اگر وسایل نقلیه خودران در ایالات متحده مجوز تردد بگیرند، سال ها طول خواهد کشید که در سطح بین المللی تایید شوند؛ بنابراین ساخت نسخه ای از این وسیله با فرمان و پدال منطقی بود. ماسک، روباتکسی ها را به عنوان آینده حمل و نقل توصیف می کند.

فرش قرمز چینی ها برای راه اندازی روباتکسی ایلان ماسک در سفر ماه آوریل خود به چین نیز پیشنهاد راه اندازی روباتکسی را مطرح کرد. وی در این سفر پیشنهاد آزمایشی کمکراننده پیشرفته تسلا را با استقرار آن در روباتکسی ارائه کرد. روزنامه چین دایلی به نقل از منابع خود می گوید مقامات چینی به ایلان ماسک گفتند از تسلا برای انجام برخی آزمایش های روباتکسی در این کشور استقبال می کنند. به نظر می رسد تسلا به دنبال راه اندازی آزمایش های روباتکسی در شانگهای بوده، جایی که بزرگ ترین کارخانه این شرکت در سطح جهان در آن واقع شده است. هوندا موتور نیز اعلام کرد که قصد دارد یک سرمایه گذاری مشترک با جنرال موتورز و کروز انجام دهد تا خدمات سواری بدون راننده را اوایل سال ۲۰۲۶ در ژاپن آغاز کند. این شرکت ژاپنی گفت این سه شرکت قصد دارند این سرمایه گذاری مشترک را در نیمه اول سال ۲۰۲۴ با توجه به تایید نظارتی ارائه کنند. کروز، واحد روباتکسی جنرال موتورز، اکنون خدمات سواری محدودی را در سانفرانسیسکو ارائه می کند. هوندا در سال ۲۰۱۸ اعلام کرد طی ۱۲ سال، ۲ میلیارد دلار در کروز سرمایه گذاری خواهد کرد. خودرو کروز اورنجین به طور مشترک توسط جنرال موتورز، کروز و هوندا توسعه یافت. هوندا گفت سرویس ژاپنی قرار است در مرکز توکیو با استفاده از ده ها اورنجین راه اندازی شود و سپس به ناگانو منتقل شود. ۵۰۰ وسیله نقلیه گسترش یابد.



شارژ کار کند. کمپانی زوکس یکی از پیشروان در زمینه خودروهای خودران است که با شرکت های بزرگ و معروف دیگری مانند تسلا، گوگل، اوپرا، لیفت و ... در حال رقابت است.

روباتکسی؛ بدون پدال و فرمان؟ شرکت تسلا اخیرا رفتار خود را تغییر داده است و برنامه هایش را برای تولید یک مدل کاملا جدید که انتظار می رفت ۲۵ هزار دلار قیمت داشته باشد، کنار گذاشته و در عین حال از فناوری رانندگی خودران به عنوان محرک اصلی رشد خود یاد می کند. این شرکت قصد دارد در ۱۸ آگوست میزبان رویدادی برای روباتکسی خود باشد. ایلان ماسک، مدیر عامل شرکت در سال ۲۰۲۰ گفته بود که تسلا آرزو دارد تا پایان دهه جاری ۲۰ میلیون دستگاه خودرو بفروشد که دو برابر بیشتر از فروش تویوتا است. با این حال، افرادی که بامدیرعامل تسلا کار می کنند، می گویند او بیشتر بر عرضه یک خودرو کاملا بدون راننده متمرکز شده

باید. روباتکسی زوکس یک گزینه جذاب و نوآورانه برای حمل و نقل عمومی است که می تواند کاهش هزینه و آلودگی و صرفه جویی در زمان را به همراه داشته باشد. این خودرو در سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه شده و در شهرهای مختلف جهان در حال آزمایش و تست است. این خودرو خودران، دو در جلو و عقب دارد که به صورت عمودی به سمت بالا باز می شود. در داخل خودرو، چهار صندلی روبه روی هم قرار دارند که مسافران می توانند با هم صحبت کنند. همچنین هر صندلی دارای یک صفحه نمایش لمسی است که مسافران می توانند با آن با خودرو ارتباط برقرار کنند؛ مثلا مقصد خود را وارد کرده، موسیقی گوش کنند، اطلاعات سفر را ببینند و ... روباتکسی زوکس، سنسورهای فعال و پاسخگو دارد که قادر است به محض شناسایی مشکلات جاده از جمله تصادفات، تغییرات نور، عابر پیاده، دستورات پلیس و ... به سرعت عمل کند و رفتار خودرو را تغییر دهد. این خودرو همچنین دارای یک باتری قوی است که می تواند تا ۱۶ ساعت بدون



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

تا به حال فکر کردید چگونه می توانید با یک خودرو خودران و بدون راننده به مقصد برسید؟ یا اینکه تصور کردید چگونه با یک دستور صوتی یا لمسی خودرویی را فراخوان کنید و بدون نگرانی از ترافیک، پارکینگ و هزینه سوخت به محل مورد نظر تان بروید؟ شاید تا چند سال آینده این تصاویر رویایی با وجود روباتکسی ها در برخی کشورهای جهان، دیگر رویا نباشند. تسلا در یکی از گزارش های سالانه خود، هدفی را که قبلا برای فروش ۲۰ میلیون خودرو در سال اعلام شده بود، حذف کرد که این نشان می دهد شرکت در حال دور شدن از خودروهای برقی است و تمرکز خود را بر گسترش روباتکسی ها گذاشته است. اما چرا روباتکسی ها این قدر مهم هستند؟

گزینه ای جذاب و نوآورانه برای حمل و نقل عمومی روباتکسی آمازون که محصول شرکت زوکس محسوب می شود، اولین تست خود را پشت سر گذاشته و در شهرهای آمریکا، مسافران را جابه جایی کند. روباتکسی آمازون یک خودرو خودران و الکتریکی است که توسط شرکت زوکس طراحی و ساخته شده است. زوکس یک استارت آپ در زمینه خودران هاست که در سال ۲۰۱۴ تأسیس و در سال ۲۰۲۰ توسط آمازون خریداری شد. هدف این شرکت آن است یک سرویس حمل و نقل عمومی و اشتراکی را با استفاده از خودروهای خودران و بدون راننده ارائه دهد. این روباتکسی یک خودرو بدون راننده است که می تواند به صورت خودکار مسافران را از مبدأ به مقصد برساند و با استفاده از سیستم های هوشمند و حسگرهای پیشرفته، محیط اطراف خود را شناسایی کرده و با ترافیک و موانع کنار

هر ای، اصل نیست!



اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



Autoworld.ir

شنبه ۱۲ خرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۰۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبوردها

Billboard



«پایان راه»

بسیاری از خودروسازان از نماد حیوانات به عنوان لوگو برای نشان دادن قدرت خودروهایشان استفاده می‌کنند. هم‌زمان با سال جدید میلادی، بسیاری از خودروسازان به سمت کاهش وابستگی خود به سوخت‌های فسیلی حرکت کردند. برخی از این برندها از جمله لامبورگینی در کمپین «پایان وابستگی به سوخت‌های فسیلی» حضور یافته‌اند. این کمپین در کشورهای فرانسه، اسپانیا و بریتانیا منتشر شد.

WE NEED TO END OUR DEPENDENCY ON FOSSIL FUELS
Lamborghini

حرف آخر

Last Word



نهاد

علی بیگزاده

روزنامه‌نگار



عواقب اخذ رضایت در تصادفات منجر به جرح

نقش کارشناسان پلیس راهور در صحنه تصادفات شهری چیست؟ این سوال زمانی مطرح می‌شود که خدای ناخواسته دچار تصادف منجر به جرح شویم. در این زمان کارشناس پلیس راهور وظیفه دارد عواقب هرگونه تصمیم‌گیری را به طرفین گوشزد کند؛ هرچند در بیشتر موارد قانونگذار پیش‌بینی‌های لازم را داشته است. اما با مراجعه به مراکز تخصصی در مان از توفدی که بیشترین نرخ پذیرش مصدومان تصادفات را دارند، درمی‌یابیم که اکثر مصدومان در حالی که حق بیمه خودرو خود را به‌طور کامل پرداخت کرده‌اند، اما از خدمات این بیمه‌ها محروم می‌مانند. اما دلیل این امر چیست؟ در پاسخ باید گفت معمولاً فرد مصدوم که اصطلاحاً در ابتدای امر بدنش گرم بوده، به‌منظور تشکیل پرونده، زیر بار توقیف خودرو خود و خودرو دیگری که با آن تصادف کرده است، نمی‌رود. این جاست که کارشناس راهور وظیفه دارد مصدوم را از عواقب رضایت صدور کروکی تصادف خسارتی به‌جای کروکی تصادف جرحی آگاه کند. در غیر این صورت مصدومی که می‌تواند از خدمات رایگان درمان بهره‌مند شود با یک اشتباه، متحمل خسارت چند ده میلیونی خواهد شد!

البته بنابر بررسی‌های میدانی، متأسفانه در چنین مواردی طرفین درگیر در یک صحنه تصادف، تنها با هدف جلوگیری از متوقف شدن و منتقل شدن خودروهایشان به مقر پلیس راهنمایی و رانندگی، با یکدیگر توافق کرده و مانع صدور کروکی تصادف جرحی از سنوی مامور پلیس می‌شوند؛ غافل از آن که عواقب چنین تصمیم اشتباهی می‌تواند برای طرفین به‌شدت تلخ و در دلساز شود.

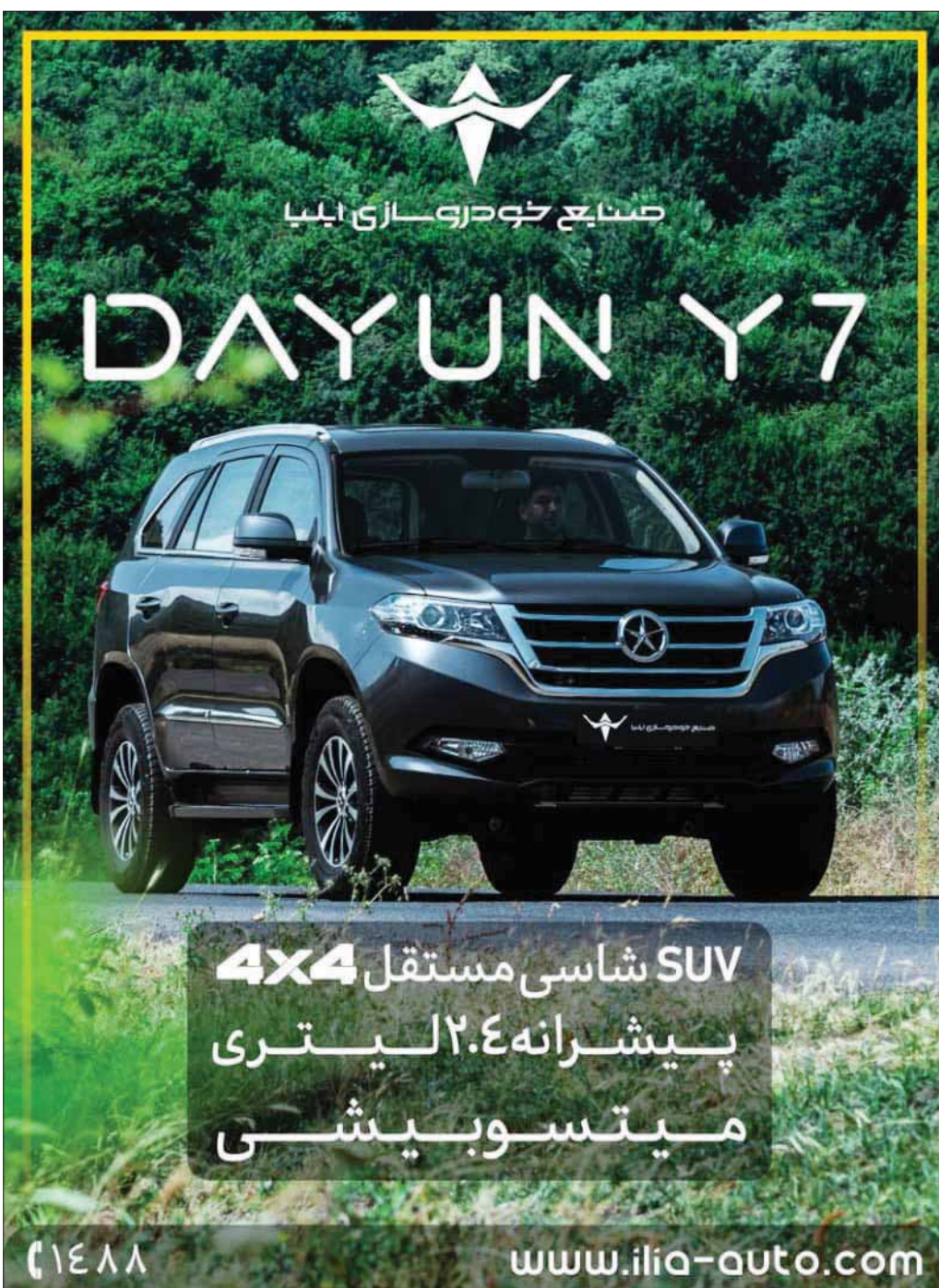
نکته آموزشی



سیستم‌های کمکی خودرو شما به درستی عمل نمی‌کنند، نباید از این بابت نگران شوید؛ زیرا در بیشتر مواقع مشکل خاصی وجود ندارد و این ضعف عملکرد ناشی از ماهیت کلی آن است. البته باید به این نکته اشاره کرد که هنگام رانندگی در شرایط بد جوی، به سیستم‌های کمکی نصب‌شده روی خودرو و چندان اعتماد نکنید و تا حد ممکن با سرعت پایین رانندگی کنید.

در خودروهای جدید از سیستم‌های کمکی راننده همچون پایش نقطه کور، کروک کنترل تطبیقی و... استفاده می‌شود. بیشتر این سیستم‌ها به کمک سنسورهای راداری عمل می‌کنند و حساسیت فراوانی نسبت به شرایط جوی دارند. به عبارت دیگر در صورت مساعد نبودن شرایط جوی، ضربه خوردن یا خیس شدن، عملکرد آن‌ها با مشکل مواجه خواهد شد. با این تفصیلات اگر

اختلال در عملکرد رادار خودرو

صنایع خودروازی ایلیا

DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4
پیشرانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۱۴۸۸
www.ilia-auto.com



لنت ترمز را فقط با نام یارسر می‌شناسیم

لنت یارسر
PARS LENT
www.PARSLent.com