



دکتر اسماعیل شجاعی:  
انجمن واردکنندگان خودرو  
دوباره فعال می شود

صفحه ۷



چهارمین تلاش «دانگ فنگ»  
روی برند «وويا»

صفحه ۶

هیچ کدام از وارداتی ها از قلمرو لوکس های بازار ایران خارج نشد

## بسته شدن پرونده «خودرو اقتصادی خارجی» با واردات لو آپشن ها

در میان استانداردهای ۸۵ گانه، آپشن هایی در شمار استانداردهای اجباری آورده شده که لزوماً ربطی به ایمنی یا آلاینده‌گی ندارد و صرفاً مانع ورود خودروهای اقتصادی ایمن...  
صفحات ۳۲

محصول جدید سایپا همچنان  
در حال بازار گشایی است

«اطلس»: انتخاب جوانان و  
بانوان در بازار هاچ بک های  
زیر ۶۰۰ میلیون تومان

صفحه ۴

رقم ۶ درصد ثابت باقی ماند

تعرفه واردات تایر  
تغییر نکرد

تصویب نامه هیات وزیران در خصوص اصلاحات تعرفه‌ای  
شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی برای سال جاری...  
صفحه ۱۳

افزایش قیمت یک تا ۱۷ میلیون تومانی  
خودروهای داخلی در بازار آزاد

اولویت های دولت چهاردهم  
برای صنعت خودرو  
چه خواهد بود؟

صفحه ۷

گسترش فعالیت های شهرک اتومبیل گودرزی با هدف کار آفرینی

نمایندگی استان البرز مجموعه گودرزی برای برند تیگارد آغاز به کار کرد



شهرک اتومبیل گودرزی  
بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی تهران و البرز

شماره تماس  
۰۲۱-۳۷۱۲۶۱

GET MORE  
[mg-farda.com](http://mg-farda.com)



دفتر مرکزی: تهران - ضلع جنوب شرقی پارک وی،  
بن بست فرید، پلاک ۱  
تلفن: ۰۲۱-۴۸۴۴۵۰۰۰  
[mg-farda.com](http://mg-farda.com) @mg\_farda



شد. با حجم ۳.۵ لیتری، پیشرانه یاد شده حدود ۶۵۰ اسببخار قدرت در دور ۱۲۵۰۰ تولید می‌کرد هر چند دلایل آن به فراتر از ۱۴ هزار دور در دقیقه می‌رسید. همین ارقام به خوبی می‌توانند جذابیت شنیداری آن را توضیح دهند. پیشرانه SA35 پژو ۹۰۵ با گیربکس ۶ سرعته سکونشال و موتور کوک فیبر گریبی همراه شده بود و باعث شد پژو در دنیای مسابقات وارد سطح جدیدی شود. ۹۰۵ توانست از ۱۷ مسابقه در ۹ مسابقه پیروز شود که به معنی برد بیش از ۵۰ درصدی در رقابت‌هاست. ۲ پیروزی از این ۹ افتخار مهم در مسابقات لمان ۱۹۹۲ و ۱۹۹۳ به دست آمده است.

پژو ۹۰۵ یکی از مشهورترین خودروهای مسابقه‌ای دنیاست که از پیشرانه ۱۰ سیلندر بسیار خوش صدایی بهره می‌برد. این خودرو در سال ۱۹۹۰ متولد شد یعنی زمانی که تعداد سیلندرها و قدرت تولیدی همچنان جزو راه‌حل‌های اصلی برای افزایش سرعت و سسایل نقلیه بودند. پژو ۹۰۵ در مسابقات قهرمانی خودروهای اسپرت جهان شسرت کرد و باید اذعان کرد پیشرانه ۱۰ سیلندر آن همچنان جزو خوش صداترین پیشرانه‌های خودروهای مسابقه در تاریخ به شمار می‌رود. این پیشرانه که با کد SA35 شناخته می‌شود توسط خود پژو و برای رقابت در گروه C مسابقات ساخته



## خوش صداترین پیشرانه «پژو»

## هیچ کدام از وارداتی‌ها از قلمرو لوکس‌های بازار ایران خارج نشد بسته شدن پرونده «خودرو و اقتصادی خارجی» با واردات لو آپشن‌ها

اجازه واردات خودرو با سقف ارزی تعیین شده به واردات خودروهای واقعا اقتصادی نینجامید و خودروهایی وارد شد که با حذف آپشن زیر سقف تعیین شده قرار گرفتند، نه خودروهای ارزان قیمت

خودروهاست که می‌تواند در ناترازی حامل‌های انرژی تأثیرات بسزایی داشته باشد. آزادسازی واردات خودرو اقتصادی هم به سود مردم است و هم موجب ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودرو می‌شود و حتی می‌تواند تولیدات داخلی را به استانداردهای روز دنیا به‌ویژه تولید خودرو کم‌مصرف نزدیک کند. اما در عمل اجازه واردات خودرو با سقف ارزی تعیین شده به واردات خودروهای واقعا اقتصادی نینجامید و خودروهایی وارد شد که با حذف آپشن زیر سقف تعیین شده قرار گرفتند؛ نه خودروهای ارزان قیمت. از سوی دیگر، همان خودروهای لو آپشن هم که البته قابلیت افزودن آپشن‌ها را دارند، ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به بالا در بازار قیمت خورده‌اند.

**برخی کارشناسان صنعت خودرو معتقدند محصولات اقتصادی توانایی اخذ مجوز از سازمان استاندارد کشور را ندارند. به نظر شما استانداردهای ۸۵ گانه در تامین منافع مردم موفق عمل کرده است؟**

اگر استانداردهای تولید خودرو به گونه‌ای تدوین شود که موجب افزایش ایمنی و کاهش مصرف سوخت شود، در مجموع به نفع مردم و کشور است. اما در میان استانداردهای ۸۵ گانه، آپشن‌هایی در شمار استانداردهای اجباری آورده شده که لزوماً ربطی به ایمنی یا آلایندگی ندارد و صرفاً مانع ورود خودروهای اقتصادی ایمن و کم‌مصرف شده است. این در حالی است که افزایش بی‌رویه و لجام‌گسیخته قیمت خودرو در سال‌های اخیر فاقد توجیه منطقی بوده است. در این میان، عدم عرضه خودرو تولید داخل و واردات بسیار محدود از جمله دلایل گرانی شدید قیمت خودرو در طی این سال‌ها بود و بنابراین واردات خودروهای اقتصادی با ارز متقاضی به نفع مصرف‌کنندگان و در جهت متعادل‌سازی قیمت خودرو داخلی خواهد بود.

**یکی از دیگر چالش‌های صنعت خودرو، پیوستگی نرخ در خودروهای خارجی و داخلی است؛ هر زمان خودروهای خارجی دچار جهش قیمت شدند، خودروسازان داخلی هم درخواست افزایش قیمت محصولات خود را مطرح کرده‌اند. در حال حاضر تعیین نرخ محصولات بنگاه‌های خودروساز داخلی از سوی دولت چه تبعاتی در بازار خودرو به دنبال داشته است؟**

واردات خودروهای اقتصادی یکی از وعده‌های فراموش شده وزارت صمت است. هر چند واردات خودرو رونق کندی را طی یک سال گذشته دنبال کرده است، اما کارشناسان این



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

وزارتخانه نوید گشایش در عرضه متنوع محصولات خودروسازان جهانی می‌دهند. به عقیده فعالان بازار خودرو، آزادسازی واردات خودرو کم‌مصرف هم به سود مردم است و هم موجب ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودرو خواهد شد. سیدمحمد بیاتیان، کارشناس صنعت خودرو و عضو کمیسیون صنایع مجلس نهم در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» عنوان کرد: «دولت نباید وعده‌های وزیر پیشین وزارت صمت را فراموش کند؛ این وعده‌ها با بررسی کارشناسی و در جهت ایجاد آرامش در بازار خودرو کشور به مردم داده شده است و در صورتی که این برنامه‌ها در میانه اجرا از دستور خارج شوند، تأثیرات بسیار عمیق تری در بازار به دنبال خواهند داشت.» وی در پاسخ به این پرسش که خودروهای اقتصادی از نظر برخی فعالان، خودروهای بی‌کیفیت قلمداد می‌شوند، گفت: «آزادسازی واردات خودرو کم‌مصرف با واردات خودرو بی‌کیفیت اشتباه تعبیر شده است. واردات خودرو و اقتصادی خلاف قانون نیست و حتی می‌تواند موجب ایجاد فضای رقابتی در صنعت تولید خودرو شود.»

**واردات خودرو و اقتصادی یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های دولت و مردم طی چند سال گذشته بوده است. به نظر شما آیا واردات خودرو و اقتصادی در سال جاری به سبب واردات افزوده خواهد شد؟**

تصمیم دولت در مورد عدم واردات خودرو اقتصادی به کشور مربوط به زمانی است که بازار ارز دچار نوسانات و ناپسامانی‌های شدید بود. به عقیده بنده، نباید فضای رقابتی در صنعت خودرو بسته شود. یکی از دلایل مهمی که دولت را به واردات خودرو اقتصادی مجاب کرد، کم‌مصرف بودن این

## ناهماهنگی خودروساز با تامین کنندگان

صنعت خودرو کشور روند رو به رشدی را در پیش گرفته است و با وجود اینکه این صنعت در ایران نسبت به دیگر کشورهای دنیا هنوز فاصله زیادی دارد اما هر سال شاهد پیشرفت آن هستیم، از ورود خودروهای جدید به بازار تا پیشرانه‌هایی که توسط دو خودروساز دولتی تولید می‌شوند. اما در این بین عدم هماهنگی بین خودروساز و تامین کنندگان باعث شده است مصرف‌کننده نهایی با مشکلات عدیده‌ای مواجه شود.

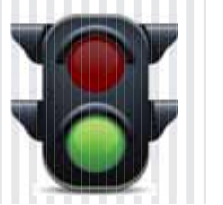
برخی قطعات هنوز داخلی‌سازی نشده‌اند و در مواردی نیز مصرف‌کننده حتی برای تامین روغن موتور مناسب برای خودرویش نیز با مشکل مواجه می‌شود. در شرایط فعلی که خودروساز موتور XU7P را روی برخی محصولات خود نصب و روغن موتور مناسب برای آن را نیز 10W20 اعلام کرده است، تولیدکنندگان روانکار به‌ویژه تولیدکنندگان پالایشگاهی این محصول را در سبد تولیدات خود ندارند.

از سوی دیگر واردات روانکارهای خودرویی به کشور نیز به صورت محدود انجام می‌شود و همان وارداتی‌ها نیز از قیمت بسیار بالایی در مقایسه با تولیدات داخل برخوردارند. بر همین اساس دارندگان این خودروها طی ماه‌های اخیر با مشکلات متعددی در زمینه تامین روانکار مورد نیاز مواجه شده‌اند و قادر به تعویض روغن خود نیستند! این اتفاق می‌تواند هزینه‌های سنگینی را به مالکان این خودروها وارد کند.

به نظر می‌رسد علاوه بر لزوم هماهنگی بین خودروساز و تامین کنندگان داخلی که گویا به صورت کامل انجام نمی‌شود، دولت و وزارت صمت نیز به عنوان متولیان اصلی این صنعت باید به فکر برنامه‌ریزی برای هماهنگ کردن تولیدکنندگان داخلی با صنعت خودرو باشند تا مانند شرایط فعلی خودروهایی بدون پشتوانه خدماتی وارد بازار کشور نشوند. مهم اینجاست که تولیدکنندگان روانکار در کشور به‌ویژه پالایشگاه‌های بزرگ روغن‌سازی امکان تولید به‌روزترین محصولات روانکار خودرویی را دارند و در صورت برنامه‌ریزی از پیش تعیین شده می‌توانند نسبت به تامین مواد اولیه مرغوب خارجی و تولید این محصولات در کشور با قیمتی مناسب اقدام کنند. اقدامی که می‌تواند هزینه‌های نگهداری خودرو را برای مصرف‌کنندگان کاهش دهد. این موضوع تنها به روغن موتور ختم نمی‌شود و می‌توان آن را به روانکارهای گیربکس‌های اتوماتیک به‌ویژه گیربکس‌های CVT نیز تعمیم داد. در بحث قطعات یدکی نیز چالش‌های بسیاری وجود دارد که می‌توان با تشکیل کمیته‌ای مشترک بین صنعت قطعه و خودروسازان بر این مشکلات فائق آمد.



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری



# تیگولا پرو

## پلاگین هیبرید



FOWNIX NEW



مرکز تماس خدمات  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fownix.com

fownix.com

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد QR در سطح این فلیکس اسکن نمایید.



## تغییرات ظاهری روی کیا «EV6»



اولین خودرو برقی ویژه کیا از اواخر سال ۲۰۲۱ در دسترس مشتریان بوده است. در این بازه زمانی، EV6 توانسته است به فروش بیش از ۲۱۰ هزار دستگاهی برسد که نشان از موفقیت این خودرو دارد. به منظور حفظ این روند کره‌ای‌ها فیس لیفت EV6 مدل ۲۰۲۵ را رونمایی کرده‌اند تا وضعیت رقابتی خودرو در این کلاس حفظ شود. یکی از تغییرات خودرو مورد بحث را می‌توان چراغ‌های جلوی تیزتر هم‌راستا با EV9 دانست. کیا تصاویر مربوط به هر دو نسخه استاندارد و GT این را منتشر کرده و در مدل دوم یک نوار نورانی هم در قسمت جلو وجود دارد. این دو تریم با سبک‌های متفاوت از

یکدیگر متمایز می‌شوند. از آنجاکه با یک خودرو فیس لیفت طرف هستیم بنابراین پروفایل جانبی EV6 مدل ۲۰۲۵ تغییری نکرده اما مستریان می‌توانند رنگ‌های ۱۹ و ۱۳۰ بنجی را سفارش دهند. با اینکه کابین خودرو کاملاً آشنا به نظر می‌رسد اما کیا EV6 مدل ۲۰۲۵ از فرمان سه‌پره جدید و فریم به‌روز نما پیشگرها سود می‌برد. کیا همچنین سیستم تایید هویت با اثر انگشت، هدآپ دیسپلی ۱۱.۲ اینچی و آینه وسط دیجیتال را به خودروی خود افزوده است. نکته مثبت دیگر درباره این خودرو برقی به حذف تریم پیاپو بلک براق در کنسول مرکزی مربوط می‌شود.

خودروها با توجه به هزینه‌های تولید در انتهای تابستان ۱۴۰۲ بود. به عبارت بهتر، هزینه تولید خودروها به‌روز تعدیل نشده بود و شش تا هفت ماه از میدا محاسبه عقب بود. از طرفی، طبق ادعای خودروسازان، افزایش قیمت متوسط ۴۹ درصدی تقریباً نصف چیزی بود که آن‌ها انتظار داشتند؛ بنابراین با در نظر گرفتن این موضوع، قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی حتی نسبت به هزینه‌های واقعی تولید در انتهای شهریور ۱۴۰۲ نیز تعدیل نشده است.

**برخی فعالان صنعت خودرو معتقدند عدم اصلاح نرخ محصولات خودروسازان سبب برهم خوردن نظم در بازار می‌شود. عدم به‌روزرسانی نرخ محصولات خودروسازان چه مصائبی را در بازار خودرو به‌وجود آورده است؟**

یکی از تبعات عدم اصلاح مستمر قیمت کارخانه‌ای خودروها، محقق نشدن برنامه تولید مدنظر سیاست‌گذار است. سال پیش طبق برنامه تعیین شده قرار بود ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه و بعداً پس از تعدیل برنامه، یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود؛ اما در نهایت تولید به یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه نیز رسید.

یکی از عوامل اصلی عدم تحقق این برنامه‌ها، اصلاح نشدن قیمت بود؛ زیرا سبب شد هم خودروسازان و هم قطعه‌سازان با چالش نقدینگی مواجه شوند و نتوانند تمام توان خود را به کار گیرند. بنابراین سیاست‌گذار خود نیز طعم تلخ قیمت‌گذاری دستوری و فریز قیمت را چشیده است؛ اما فعلاً تمایلی به اصلاح قیمت ندارد. تمام این پیش‌بینی‌ها تا تعیین دولت بعدی و انتخاب رئیس‌جمهور جدید، حدس و گمان بر اساس اطلاعات دولت سیزدهم است. اما با فرض اینکه این پیش‌بینی درست باشد، اصلاح قیمت خودرو به‌بعد از تشکیل دولت جدید موکول می‌شود و باید منتظر ماند و دید موضع و نظرس وزیر صمت دولت بعدی در این ماجرا چیست.

حضور دولت در بازار و صنعت خودرو به نفع مردم و حتی خود دولت نیست. وزارت صمت در حال حاضر عهده‌دار تعیین قیمت خودروهای داخلی است؛ زیرا شورای رقابت دی‌ماه پارسل این اختیار را به این وزارتخانه تفویض کرد. هر چند شورای رقابت تاکید دارد که قیمت‌گذاری باید بر اساس دستورالعمل کلی این شورا باشد؛ اما به‌هر حال وزارت صمت این اختیار را دارد که بر اساس فرمول هزینه تولید به‌علاوه سود، قیمت خودروهای داخلی را تعیین کند. با این حال، کارشناسان وزارت صمت فعلاً تمایلی به اصلاح قیمت ندارند و بعید به نظر می‌رسد با توجه به شرایط خاص کشور پس از فقدان رئیس‌جمهور، این سیاست را تغییر دهد.

**افزایش نرخ محصولات خودروسازان داخلی در حاشیه بازار به عقیده فعالان صنعت خودرو سبب شده است مجدداً حضور سوداگران به‌رغم تدابیر بازدارنده در بازار بیش از گذشته باشد. به نظر شما برای جلوگیری از حضور واسطه‌ها و صاحبان سرما‌های خرد چه اقداماتی باید در دستور کار وزارت صمت قرار گیرد؟**

افزایش تورم ساخت خودرو در کشور طی سال گذشته و دو ماهه نخست سال جاری در حالی است که قیمت کارخانه‌ای خودروها از اوایل اردیبهشت ۱۴۰۲ تا به‌امروز تقریباً دست‌نخورده باقی مانده است. حدوداً ۱۳ ماه پیش شورای رقابت مجوز رشد متوسط ۴۹ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودروها را صادر کرد؛ اما از آن روز تا الان مجوز جدیدی صادر نشده است. البته خودروسازان در پاییز سال گذشته موفق شدند با استفاده از بهانه محصولات ارتقا یافته به‌نوعی مجوز افزایش قیمت جدیدی را از شورای رقابت بگیرند؛ منتها این مجوز در مسیری رسمی اصلاح قیمت نبود و به خودروهای به‌اصطلاح جدید اختصاص داشت؛ نه همه خودروها. نکته دیگر این است که صدور مجوز رشد متوسط ۴۹ درصدی قیمت کارخانه‌ای



### نوروز ۱۴۰۳

**اگر استانداردهای تولید خودرو به گونه‌ای تدوین شود که موجب افزایش ایمنی و کاهش مصرف سوخت شود، در مجموع به نفع مردم و کشور است. اما در میان استانداردهای ۸۵ گانه، آپشن‌هایی در شمار استانداردهای اجباری آورده شده که لزوماً ربطی به ایمنی یا آلودگی ندارد و صرفاً مانع ورود خودروهای اقتصادی ایمن و کم‌مصرف شده است**



**TIGGO 8 PRO E+**

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

## فرقانی

FORGHANI 447  
(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)



<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صیامال : تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صیامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
---	---	---

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI



و بازار خود را از دست داد. آخرین نسل کرسیدا در بازارهای جهانی، بهترین نسخه آن بود. این خودرو که اواخر سال ۱۹۸۸ وارد بازار شد، هر چند ظاهری محافظه کارانه داشت اما نفعهای مثبتی را دریافت کرد و مورد تحسین قرار گرفت. با این حال، تنها چندماه بعد، کرسیدا زیر سایه لکسوس فرار گرفت و هر چند تا سال ۱۹۹۲ همچنان در نمایندگی های فروش دیده می شد اما تقریباً فراموش شده بود. هر چند کرسیدا قطعاً بین طرفداران دریافت بازاری نداشت اما با پلت فرم محرک عقب و پیشرفته شش سیلندر خطی برگرفته از سوبرا، جذابیت خاص خود را داشت.

کرسیدا یکی از سدان های لوکس توپوتا بود که در دهه ۹۰ میلادی به طور گسترده ای وارد بازار کشور شد و به شهرت رسید. پیشینه این خودرو به سدان کامیونتی به نام مارک II بازمی گردد که در سال ۱۹۶۸ راهی بازار ژاپن شد. از سال ۱۹۷۶ اما مارک II به یک سدان میان سباز تبدیل شد و تا سال ۱۹۹۲ توپوتا آن را با نام کرسیدا در بازارهای صادراتی عرضه کرد. هر چند مارک II در سه نسل دیگر تا سال ۲۰۰۷ تولید شد اما بازار آن صرفاً به ژاپن محدود بود و کرسیدا ابتدای دهه ۹۰ از بازارهای جهانی حذف شد زیرا با عرضه مدل های لکسوس، کرسیدا تحت شعاع خودروهای برند لوکس جدید توپوتا قرار گرفت



## آخرین «کرسیدا» کلاسیک

## محصول جدید سایپا همچنان در حال بازاری گشایی است

# «اطلس»؛ انتخاب جوانان و بانوان در بازار هاچ بک های زیر ۶۰۰ میلیون تومان

پیش فروش سایپا اطلس در آخرین هفته اردیبهشت ماه با استقبال گسترده ای مواجه شد



تیپ خود (باموتور ۲۰۶) بالای ۶۰۰ میلیون تومان قیمت خورده است. در میان خودرو اطلس نیز با تیپ عرضه شده فعلی یعنی G که در ادامه به معرفی آن خواهیم پرداخت، زیر ۶۰۰ میلیون تومان یعنی حدود ۵۷۰ میلیون تومان در بازار قیمت دارد که با در نظر گرفتن مظنه مذکور، قیمتی رقابتی محسوب می شود.



علیرضا جابرتی  
ajaberti@autoworld.ir

### طراحی به روز «اطلس»

جلوبنجره اطلس به صورت شش ضلعی و با خطوط عمودی کرومی و چراغ های جلو آن با ظاهری کشیده و نسبتاً باریک طراحی شده است. در دو طرف سپر جلو، چراغ های مه شکن دایره ای شکل داخل یک قاب کرومی جانیابی شده و میان آن ها نیز یک ورودی دیگر قرار گرفته است. چراغ های عقب اطلس کشیده و کاملاً منطبق بوده و به صورت دو تکه طراحی شده که نمای خوبی به این بخش خودرو بخشیده است. برخلاف کوئیک که محل نصب پلاکش بر روی در صندوق بود، قاب پلاک اطلس روی سپر آن تعبیه شده است. در داخل این خودرو شاهد تریم دورنگ هستیم. داشبورد اطلس میزان یک صفحه نمایش نسبتاً بزرگ بوده که به صورت بیرون زده طراحی شده است. در چینه های سیستم تهویه مطبوع هم به صورت دایره ای شکل طراحی شده و در انتهای داشبورد هم بخش تنظیمات سیستم

### نور بالا

در حالی که پیش از این خودروهای مانند ۲۰۶ و تیبا ۲ جزو انتخاب های اول جوانان و بانوان بود، با توقف تولید این هاچ بک های داخلی، در کنار محصولات هم چون کوئیک و ۲۰۷، خودرو جدید «اطلس» نیز بسیار مقبول طبع این دسته از مشتریان و همچنین زوج های جوان و خانواده های کم جمعیت قرار گرفته است

### پیگیری یک موضوع



مهدی مطلبزاده  
عضو هیات مدیره

انجمن صنایع همگن قطعه سازی

## برگزاری میز ششم داخلی سازی با مشوق های ایران خودرو

داخلی سازی قطعات و برگزاری میزهای ساخت داخل طی سال های اخیر انجام شد و نتیجه آن میلیون ها یورو صرفه جویی ارزی بود. با این حال برگزاری این میزها با چالش های جدی مواجه بوده است. در خصوص برگزاری میز ششم داخلی سازی، مهدی مطلبزاده، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی به بیان نظرات خود پرداخت.

### وضعیت میز ششم داخلی سازی قطعات خودرو به کجا رسید؟

انجمن صنایع همگن با همکاری شرکت سایکو به عنوان شبکه تامین قطعات ایران خودرو، میز ششم داخلی سازی قطعات را آغاز کرده که هدف از برگزاری این میز استفاده از ظرفیت سازندگان داخلی برای ساخت آن دسته از قطعات خودروهای ایران خودرو که تا کنون سازنده داخلی نداشته اند، است.

### میز ششم شامل چه قطعاتی خواهد شد؟

برخلاف میزهای خودکفایی پنج گانه قبلی که شامل ساخت داخل قطعات همه خودروهای تولید داخل می شد، میز ششم تنها به داخلی سازی قطعات خودروهای ایران خودرو اختصاص دارد.

### چرا برگزاری این میزها با چالش مواجه شد؟

عدم ارائه مشوق ها از سوی دولت، مهم ترین چالش های پنج میز خودکفایی قبلی بود. انجمن صنایع همگن در راستای تحقق اهداف پنج میز خودکفایی ۱۱ مشوق را پیشنهاد داد که از این تعداد ۴ مورد مربوط به خودرو سازان و ۷ مورد از جمله تامین به موقع ارز، اعطای تسهیلات کم بهره، استفاده از منابع صندوق توسعه ملی مربوط به دولت می شد که متأسفانه عدم ارائه مشوق های مالی و مالیاتی از سوی دولت و سیاست های انقباضی بانک ها موجب شد تنها ۶۰ درصد اهداف میزهای عمق ساخت داخلی تحقق پیدا کند. از سوی دیگر عدم بایبندی خودروسازان به تعهدات خود در میزهای خودکفایی پنج گانه که شامل محاسبه قیمت بر مبنای بهای تمام شده قطعات خرید خارج در سال نخست، ضمانت خرید بلند مدت، خرید نقدی با بازپرداخت و تنفس یک ماهه، قرار دادهای برد - ببرد و عادلانه، تضمین تک سروس بودن منبع تامین قطعات می شد، عملاً میزهای عمق ساخت داخل را از حالت اقتصادی خارج کرد.

### نگاه View



ولی اله جعفری  
کارشناس بازار سرمایه

## غول های جاده مخصوص به بازار فرابورس منتقل می شوند؟

۳۱ تیرماه، پایان فرصت یک ساله ایران خودرو و سایپا برای خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت است. در پایان تیرماه هیات پذیرش بورس تهران تشکیل جلسه داده و وضعیت پذیرش دو شرکت مذکور را بررسی می کند.

ایران خودرو و سایپا دو شرکت بزرگ در بازار سرمایه هستند و در حوزه خودرو نیز متولی اصلی تامین نیاز خودرو کشور هستند. از این حیث این دو شرکت بسیار اهمیت دارند. طبق دستورالعمل پذیرش بورس تهران، شرکت هایی که در سه سال مالی متوالی یا چهار سال متوالی از پنج سال گذشته، مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت شده باشند و زیان انباشته آنها بیش از نصف سرمایه آنها باشد، پذیرش آنها در بورس لغو و به بازار پایه فرابورس منتقل می شوند.

سال گذشته شرکت های ایران خودرو و سایپا، صورت های مالی منتهی به سال ۱۴۰۱ را ارائه دادند و جزئیات آن در تیرماه ۱۴۰۲ روی سامانه کدال منتشر شد. پس از برگزاری مجمع شرکت های ایران خودرو و سایپا مشخص شد این شرکت ها دوباره مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت شدند و در زمره شرکت های لغو پذیرش قرار گرفتند. طبق این دستورالعمل، هیات پذیرش در چنین شرایطی اقدام به تشکیل جلسه کرده و از شرکت های ناشر درخواست توضیح می کند. هیات پذیرش این اختیار را دارد تا فرصت یک ساله ای را به شرکت ها برای خروج از مشمولیت ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت بدهد.

بر این اساس، هیات پذیرش فرصت یک ساله ای را به شرکت های ایران خودرو و سایپا داد که این مهلت در ۳۱ تیرماه به پایان می رسد. باتوجه به اهمیت این دو شرکت خودرو سازی، هیات پذیرش بورس تهران طی یک سال گذشته جلسات منظمی را هر سه ماه یکبار با ایران خودرو و سایپا برگزار و راه های خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت را بررسی کردند. جلسه سوم هیات پذیرش برای «شرکت خودرو سازی ایران خودرو» هفته گذشته و این جلسه نیز برای «شرکت خودرو سازی سایپا» چهارشنبه (روز جاری) تشکیل می شود.

به هر حال باید چاره ای برای تعیین وضعیت این دو خودرو ساز بزرگ کشور اندیشیده شود. این دو شرکت سال هاست که زیان ده هستند و مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت قرار گرفته اند. تأکید می شود که طبق ماده ۲۸ دستورالعمل حاکمیت شرکتی ناشران بورس و فرابورس، سهام متعلق به ناشر نمی تواند در اختیار شرکت های تحت کنترل باشد. پیرو مکاتبات با ایران خودرو و سایپا بر ارائه برنامه و گذاری سهام شرکت های تودلی تا پایان مهلت تعیین شده تأکید شد. از نظر سازمان بورس و طبق مقررات، سهام تودلی از ابتدای سال آینده فاقد حق رأی خواهد بود.

تهویه مطبوع و برخی کلیه های کنترلی خودرو جا خوش کرده اند. کلاستر اطلس یادآور صفحه کیلومتر خودرو X22 در نسخه پایه آن است. غربیلک فرمان هم ظاهری اسپرت دارد و به صورت D کات طراحی شده است. متریا ل به کار رفته در داشبورد و کابین اطلس نسبت به کوئیک بالاتری دارد. از نظر فضای اتاق و کابین نیز این خودرو شبیه به کوئیک بوده و فضای با وسر برای سر نشینان جلو مناسب ارزیابی می شود.

قوای محرکه کم استهلاک و با دوام قلب تپنده سایپا اطلس، نسل جدید پیشرفته معروف M15 با ۱.۵ لیتری است و توانایی تولید حدود ۹۲ اسب بخار قدرت و ۱۳۷ نیوتون متر گشتاور را دارد. این پیشرفته نسبت به نسل قبلی خود تغییراتی در سر سیلندر و هدرز داشته و همچنین به سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ ها مجهز شده است که باعث می شود گشتاور بیشتری در دور های پایین تر در دسترس باشد. جعبه دنده نسخه دستی اطلس از نوع پنج سر عتده دستی و در نسخه اتوماتیک از نوع CVT است که در هر دو نسخه، نیروی پیشرانه را به محور جلو خودرو منتقل می کند. میزان مصرف سوخت نسخه دستی این خودرو حدود ۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بوده و دارای استاندارد آلایندگی یورو ۵ و باک ۴۱ لیتری است.

امکانات رفاهی و ایمنی جدید اطلس از امکاناتی نظیر در این خودرو امکاناتی نظیر فرمان هیدرولیک، ریینگ ۱۴ اینچی الومینیومی، ترمز ABS و EBD، سامانه کنترل پایداری الکترونیکی، سامانه کنترل شروع حرکت در سراپایی، کیسه هوای راننده سر نشین، سیستم تهویه الکترونیکی دستی، سنسور پارک عقب، چراغ بدرقه، کامپیوتر سفر، چراغ های روشنایی روز، رادیو پخش (AUX، USB) و بلوتوث، سنسور پایش فشار باد تایرها (TPMS)، سنسور نور و... بر خوردار است. این خودرو همچنین به صفحه نمایش ۷ اینچ مالتی مدیا دوربین عقب، آنتن سقفی کوسه ای، آینه های تاشو برقی، ترمز داخلی دورنگ، کروز کنترل و محدود کننده سرعت، سیستم ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، سانروف، سقف بارنگ متفاوت، صندلی برقی دو حالت راننده، گرمکن صندلی راننده، شیشه دودی عقب، سنسور باران، ۲ توییتور و رادار نقطه کور مجهز است.

### زاپاس Spare Tire

## اولویت بندی خریداران خودروهای برقی



شوند. مهدی ضیغمی افزود: با انجام فرآیند نوبت دهی ها، وجه بلو که شده مشتریان در حساب های و کالتهی آزاد شده و بسیاری از بانک های از روز دوشنبه ۱۰۰ میلیون تومان مشتریان را آزاد کرده و اجازه برداشت داده اند. با مشخص شدن نتایج (هفته آینده)، از سوی شرکت های عرضه کننده برای منتخبان، پیامک واریز ارسال خواهد شد و پس از آن، مشتریان ظرف پنج روز فرصت دارند تا وجه

درخواست بالا برای این خودروها، امکان تشکیل صف برای خرید خودروهای برقی در این سامانه وجود ندارد و پس از اینکه متناسب با تعداد خودروهای موجود، افراد مشخص شوند و در اصطلاح رزرو (تازمان واریز وجه) صورت گیرد، عملاً باقی مشمول «عدم تخصص» یا «بطلان» خواهند بود و از این نوبت حذف خواهند شد و برای خرید باید در دوره های بعدی عرضه، از ابتدا نوبت نام کنند.

رئیس سازمان توسعه تجارت از انجام فرآیند اولویت بندی ثبت نام کنندگان خودروهای برقی خبر داد و اعلام کرد: به دنبال مشخص شدن اولویت بندی ها، نتایج این دور از فروش خودروهای برقی، هفته آینده اعلام و روی سایت سامانه یکپارچه عرضه خودروهای برقی بارگذاری می شود و پس از آن، متقاضیان می توانند با مراجعه به پرو فایل کاربری خود در سایت سامانه، از نتیجه تخصیص خودروی انتخابی مطلع



## رکوردزنی چینی‌ها در تست گوزن



خودرو چینی IML6 توانست سرعت جدیدی را برای تست ایمنی گوزن ثبت کرده و رکورد ۲۵ ساله این تست را از تقادهد. چندی پیش رسانه‌های چینی خبر از تست گوزن خودرو مور دیتچ دادند. این خودرو بدون راننده توانسته بود به سرعت ۷۱ کیلومتر در ساعت دست یابد که البته از نظر فنی به معنی عدم موفقیت در تست گوزن بود زیرا حداقل سرعت برای قبولی در آن ۷۲ کیلومتر در ساعت است؛ اما حضور راننده در کابین توانست به شک و تردیدها در پاره توانایی‌های L6 پایان دهد. این خودرو توانسته به سرعت فراتر از ۸۵ کیلومتر در ساعت در تست گوزن دست یابد. رکورد قبلی تست گوزن در سال ۱۹۹۹ و توسط سیتروئن زانتیا

اکتیاو V6 ثبت شده است. این خودرو فرانسوی با سرعت ۸۵ کیلومتر در ساعت تست گوزن را پشت سر گذاشت و از آن زمان تاکنون هیچ خودروی دیگری نتوانسته بوده به این عملکرد نزدیک شود. نکته عجیب اینکه شرکت سایک موتور چین تأکید روی اینکه IML6 توانسته سیتروئن را شکست دهد ندارد مانند سیتروئن، فاکتور کلیدی در کسب چنین نتیجه‌ای به تنظیمات مختلف خودروی تست شده در مقایسه با خودروهای عادی مربوط می‌شود. IML6 به شاسی موسوم به سوسمار دیجیتال مجهز است که باعث مدیریت حرکات خودرو در سه محور می‌شود و شش درجه آزادی حرکت برای کل خودرو را به ارغمان می‌آورد.

## ویژه‌ها

### تولید برابر «ایران خودرو» و «سایپا» در ابتدای خردادماه



طبق گزارش‌های منتشر شده، شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در ۹ روز ابتدایی خردادماه عملکردی مشابه داشتند، به طوری که ایران خودرو در این بازه زمانی در مجموع ۵۵۰۱ دستگاه و سایپا نیز ۵۴۷۹ دستگاه خودرو تولید کردند. این آمار نشان‌دهنده رشد و پایداری تولید در صنعت خودروسازی کشور است. هر دو شرکت توانسته‌اند نیازهای بازار داخلی را به خوبی تامین و با تولید مستمر و بالا، نقش مهمی در اقتصاد کشور ایفا کنند.

## دیگه چه خبر؟

### دلایل وضعیت نامناسب بازار لوازم یدکی



بازار لوازم یدکی خودرو در ایران به دلیل عوامل مختلف نابسامانی را تجربه می‌کند. اخیراً قیمت‌های لوازم یدکی به افزایش یافته است و موجب نگرانی مصرف‌کنندگان و صاحبان خودروها شده است. این افزایش قیمت‌ها به عوامل مختلفی نظیر تحریم‌های بین‌المللی، کاهش تنوع و موجودی، نبود استانداردهای کیفیت قابل قبول، تقاضای بالا و عدم رقابت قابل توجه در بازار برمی‌گردد. حال باید دید چه موقع این وضعیت سامان خواهد یافت.

## توئیتر!

### شرط بررسی افزایش سرمایه به ایران خودرو و سایپا اعلام شد



حیدر روشن‌قلب، مدیر نظارت بر بازار اولیه سازمان بورس و اوراق بهادار در ساره آخرین وضعیت افزایش سرمایه شرکت‌های ایران خودرو و سایپا گفت: در صورت اصلاح قوانین یا تایید درخواست شرکت‌های ایران خودرو و سایپا مبنی بر انجام این افزایش سرمایه در فواصل کمتر از پنج سال در شورای عالی هماهنگی اقتصادی و همچنین ارسال درخواست مطابق با ضوابط مقرر سازمان بورس و اوراق بهادار، امکان بررسی درخواست این شرکت‌ها فراهم می‌شود.

## در معاملات روز گذشته بازار سهام

### نمادهای خودرو با آخره سبز شدند!



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز سه‌شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی یک‌دست سبز پوش شدند. این در حالی است که شاخص کل نیز رشد خوبی را رقم زد. از سوی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، زامیاد، سایپادیزل، ایران خودرو دیزل، کرمان خودرو و بهمن دیزل منفی خوردند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۱۱ هزار نوبت معاملاتی ۴۰۶ میلیون سهم به ارزش ۱۲۴ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز دوشنبه با افت زیادی روبه‌رو شد. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۳۱ هزار میلیارد تومان شد.

### بورس تغییر فاز داد!

روز گذشته و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۱۱،۷۴۳ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۶۹ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱،۱۵۰ هزار واحدی در محدوده ۶۸۱ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۶،۲ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۴،۸ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۲۷ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۴،۳ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۸،۵ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که موج اخبار مثبت مخابره‌شده به بازار سهام، سه‌شنبه پرتقاضایی را برای بورس رقم زد. در همین راستا، تا انتهای معاملات صف‌های خرید



پارچا ماندند و اخبارهای مثبت نیز یکی پس از دیگری آمدند. به همین خاطر به نظر می‌رسد موج اخبار مثبت و محدودیت دامنه نوسان؛ فعلاً انباشت تقاضا برای سهام را تشدید خواهد کرد و می‌تواند یک رشد معقول را برای بازار سرمایه به ارغمان بیاورد. از سوی دیگر بانک مرکزی با صدور بخشنامه‌های جدید نرخ سود سپرده‌های یک‌ساله را به ۲۰،۵ درصد کاهش داد. حال، تأثیرات این اقدام بر بازار سرمایه به شدت مورد توجه قرار گرفته و این سوال مطرح می‌گردد که آیا کاهش نرخ سود سپرده‌ها می‌تواند منجر به رشد بورس شود؟ در همین رابطه، کارشناسان بازار سهام معتقدند بانک مرکزی اعلام کرده است اوراق

۳۰ درصدی در یک مقطع خاصی بوده و این یعنی تغییر رویکرد بانک مرکزی از فرایند شدن بازار سهام، نرخ بهره بود که بر طرف شد. اما الان نرخ فرمول خوراک پالایشگاه‌ها، افزایش سرمایه بانک‌ها و تجدید ارزیابی و افزایش نرخ خودرو سازان به عنوان ریسک‌های موجود در بورس مطرح هستند که باید بر طرف شوند. حال باید دید که بورس چه زمانی به ثبات خواهد رسید و اعتماد از دست‌رفته سهام‌داران می‌تواند بر گردد. در چنین شرایطی می‌توان گفت شاید روند صعودی بورس موقتی باشد.

## توده یک

First gear



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

پس از بازگشایی سامانه عرضه خودروهای برقی ۱۴۰ هزار متقاضی اقدام به ثبت‌نام کردند که مقرر شد با قرعه کشی، ۱۰ هزار خودرو و تحویل افراد شود؛ بر همین مبنا هم هفته آینده نتیجه قرعه کشی اعلام می‌شود.

حاضر جواب: و باز هم ما ماندیم و همان حکایت قدیمی قرعه کشی و عده‌ای برنده خوش شانس و کلی هم بازنده بد شانس!

اختلاف قیمت پژو پارس از کارخانه تا بازار به ۳۶۰ میلیون تومان رسید.

حاضر جواب: این دیگر اختلاف قیمت خالی نیست، فاجعه اختلاف قیمت است!

اختلاف قیمت دنایاس تورواتوماتیک آپشنال از کارخانه تا بازار چشمگیر است. قیمت بازار این محصول یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون است؛ در حالی که قیمت کارخانه‌ای این محصول در محدوده ۷۰۰ میلیون تومان قرار دارد.

حاضر جواب: پس با این حساب عجیب نیست که همین اختلاف قیمت‌ها، سال‌هاست کسب و کار محبوب عده‌ای شده است!

شکست واردات خودروهای وارداتی اقتصادی؛ باشگاه میلیاردری‌ها!

حاضر جواب: واقعا چرا بعضی‌ها چشم ندارند ببینند که مردم ما مرتب وارد باشگاه میلیاردری‌ها و چه بسا به‌سزودی، چندده میلیاردی‌ها می‌شوند؟!

مدیرکل تعزیرات حکومتی آذربایجان شرقی، از جریمه ۲۴۵ میلیارد و ۱۱ میلیون ریالی برای خرید و فروش خودرو و پلاک گذر موقت خبر داد.

حاضر جواب: امان از این خودروهای گذر موقت که برخی در سراسر و جریمه‌های شان دائمی است!

قیمت خودرو تارا ۵ میلیون ریخت.

حاضر جواب: حالا اگر چند برابر همین که ریخته را یک خودرو دیگر با افزایش قیمتش، جمع نکنند!

الانترابیش از ۲۰۰ میلیون تومان ارزان شد.

حاضر جواب: این طور وقت‌هاست که آدمی قدر نداشتن الانترارا بهتر متوجه می‌شود!

نشانه‌هایی از حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو...

حاضر جواب: البته اگر بعداً معلوم نشود نشانه‌شناسی مان هم مثل بازار خودرو و شناسی مان ضعف داشته!

باز کردن گره نصفه و نیمه واردات خودرو، دستاورد بزرگ مجلس یازدهم.

حاضر جواب: الان خود گره‌ها هم مغزشان گره خورده که این باز شدن گره نصفه و نیمه، دقیقاً یعنی چی؟ اگر باز شده که خب دیگر آسمش گره نیست، اگر هم باز نشده که هنوز گره است و اصلاً نباید از باز شدنش صحبتی کرد!

اعطای وام بلاعوض به خودروهای خسارت‌دیده از سیلاب مشهد تا سقف ۵۰ میلیون تومان...

حاضر جواب: دست شماردنکنه، ولی باین مبالغ نهایتاً بتوان خسارت‌های ناشی از آبگرفتگی‌های کوچک را بر طرف کرد، نه آن سلیلی که ما قلم‌هایش را در تهران دیدیم!

فرمانده انتظامی شهرستان خمینی شهر در غرب اصفهان از شناسایی و پلمب کارگاهی که در آن قطعات تقلبی و غیر مجاز یدک خودرو تولید می‌شد، خبر داد.

حاضر جواب: یعنی این روزها سود تولید قطعات تقلبی خودرو، حتی از چاپ اسکناس تقلبی هم بیشتر است!

## برای چه؟

### قیمت‌گذاری سدی برای خودروسازان

صنعت خودرو را یک‌سوی با مساله قیمت‌گذاری دستوری روبه‌رو است و از سوی دیگر، مواد اولیه مورد نیاز خود از جمله فلزات و محصولات پتروشیمی را از طریق بورس کالا و با قیمت‌هایی رقابتی خریداری می‌کند. این شرایط دشوار، عملاً به سدی برای مسیر حفظ و ارتقای کیفیت و تنوع خودروهای داخلی تبدیل شده است.

## چرا؟

### خروج خودروسازان از زیان‌دهی

خدا حافظی با یک‌دهه محدودیت قیمتی در صنعت خودرو می‌تواند از خودروهای برقی آغاز شود. اگر برداشتن محدودیت قیمتی برای خودروهای برقی نتایج مثبتی در پی داشته باشد، این رویکرد می‌تواند در تولیدات خودروسازان داخلی نیز اعمال شود. چنین رویکردی می‌تواند به دلیل خروج خودروسازان از زیان‌دهی و افزایش کیفیت محصولات باشد.

## چه شد؟

### نشانه‌هایی از حذف قیمت‌گذاری

استقبال مناسب متقاضیان از خودروهای برقی در کنار حذف قیمت دستوری این نوع خودروها توسط شورای رقابت، خبر خوبی است که در کنار مزایای محیط‌زیستی، به‌ویژه برای شهرهای بزرگ و صنعتی می‌تواند منجر به رقابت‌پذیری و ارتقای کیفیت محصولات شود. همگی این‌ها می‌تواند مقدمه‌ای برای حذف قیمت‌گذاری دستوری باشد.

## اینفوگرافش

Infography



در حال حاضر در شهر تهران ۱۷ ایستگاه شارژ خودروهای برقی ایجاد شده، همین موضوع در شهرهای دیگر نیز با همکاری وزارت نیرو در حال انجام است.

## زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی در تهران



و هیوندای الاترا، هیوندای سونا تا و کیا اپتیما سه خودرویی هستند که بیش از همه طی سال گذشته دزدیده شده‌اند. افزایش سرسخت خودروهای گران‌قیمت در این کشور حتی به سلطه طولانی مدت شولت سیلورادو بر آمار سرقت خودرو در آمریکا پایان داده است. هر چند سیلورادو ۱۵۰۰ هنوز هم مورد هدف سارقان زیادی قرار دارد اما از رتبه اول در سال ۲۰۲۲ به رتبه چهارم در سال ۲۰۲۳ نزول کرده است. پر فروش ترین خودرو آمریکا یعنی فورد F150 نیز در رتبه نهم این لیست دیده می‌شود. غیر از خودروهای کیا و هیوندای و این دو پیکاپ، هوندا تنها خودرو ساز دیگری است که در لیست بیشترین سرقت‌های سال ۲۰۲۳ دیده می‌شود.

در حالی که پر فروش ترین خودروهای بازار ایالات متحده از برندهای آمریکایی و ژاپنی هستند اما در سال ۲۰۲۳ خودروهای گران‌قیمت‌ترین آمار سرقت را در این کشور داشته‌اند. البته به دلیل فراگیری جالش موسوم به کیا بویز، عجیب نیست سال گذشته خودروهای کیا و هیوندای بیشترین آمار سرقت را در این کشور داشته‌اند. ویدئوهای فراوانی که در تیک‌تاک منتشر شده است، نشان می‌دهد سرقت خودروهای این دو شرکت بسیار آسان است. بر اساس آمارهای اداره ملی جرایم بیمه یا NICB از ۱۰ خودرویی که در سال ۲۰۲۳ در آمریکا بیشترین میزان سرقت را داشته‌اند، شش خودرو از محصولات کیا و هیوندای بوده‌اند. علاوه بر این، صدر لیست هم کاملاً در اختیار گران‌قیمت‌ها قرار دارد



## گره‌های کامکان در صدر آمار سرقت

## چانگان «دی پال اس ۰۵» برای پاییز امسال



پس از انتشار چند تصویر توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، اکنون تعدادی تصویر چانگان دیپال S05 از طرف سازنده این خودرو منتشر شده است. برند دیپال که با اسامی شنان و دیپ بلو (Deep Blue) هم شناخته می‌شود، در سال ۲۰۲۲ توسط چانگان و با هدف ساخت خودروهای هیبرید و برقی، تأسیس شده است. پس از عرضه سدان لیفت‌بک SLO3 و کراس‌اور S7 و رونمایی از شاسی‌بلند چهار چرخ محرک G318، اکنون نوبت به معرفی چهارمین مدل یعنی S05 رسیده است. این خودروی کراس‌اور که تا پیش از این با کد C857 شناخته می‌شد، اکنون مجوز عرضه در دو نسخه برقی و هیبرید EREV را دریافت کرده است، تا احتمالاً به ارزان‌ترین محصول این برند تبدیل شود. طراحی بدنه چانگان دیپال S05 با دلیلیت‌ها و چراغ‌های باریک جلو، جلو پنجره بدون منغه، دستگیره‌های مخفی شونده و چراغ‌های سراسری عقب با چراغ ترمز عمودی روی باله سقفی، مدرن و قابل قبول به نظر می‌رسد. بر اساس اسناد وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، چند طرح مختلف برای ریل سقفی، آینه‌های جانبی و البته رنگ‌های این خودرو به مشتریان پیشنهاد خواهد شد. از کاربرد قطعات دایره‌ای که نزدیک به ستون‌های عقب نصب شده است، فعلاً اطلاعی در دست نداریم.

## «مزدا ۶» در نسل برقی



شرکت مزدا با رونمایی از EZ-6 جانشین معنوی مزدا ۶ معرفی کرد. در آن زمان از مشخصات فنی حرفی به میان نیامد اما حالا، استنادی از طرف وزارت صنعت و فناوری چین (MIIT) منتشر شده که از ارائه دو پیش‌رانه مختلف برای این خودرو خبر داده است. حتماً به یاد دارید در سال‌های نه‌چندان دور، محصولات شرکت‌های چینی همچون فاو و هایما، از پلت‌فرم محصولات قدیمی مزدا استفاده می‌کردند، اما حالا کار به جایی رسیده که وظیفه تولید مزدا EZ-6 به شرکت چانگان کینگ چانگان محول شده است، که البته جای تعجب هم ندارد چرا که این خودرو بر اساس پلت‌فرم EPA چانگان شکل گرفته و در واقع نسخه

تغییر یافته از چانگان دیپال SLO3 است. مزدا EZ-6 با پیروی از زبان طراحی Kodo شکل گرفته است و مواردی شامل بخش نورانی جلو پنجره، سقف شیشه‌ای بزرگ، درهای بدون فریم، دستگیره‌های مخفی شونده و رنگ‌های ۱۹ اینچی را به همراه دارد. گذشته از شباهت به سایر محصولات مزدا، فرم چراغ‌های جلو و عقب تاحدی به محصولات جگوار شبیه است. ابعاد بدنه مزدا EZ-6 در طول، عرض ارتفاع به ترتیب ۱،۸۹، ۴،۹۲۱ و ۱،۴۸۵ متر اعلام شده است، که این خودرو را به مراتب بزرگ‌تر از نسل قبلی ۶ نشان می‌دهد.

## خودروهایی که به رغم معایب، مشهور شدند

# تبلیغات علیه مشکلات فنی

مشکلاتی نظیر فرمان برقی مهم، موقعیت راننده عجیب و بیش فرمانی در آن دیده می‌شوند. در عوض خریداران مالک خودرویی با گیربکس ۶ سرعته عالی، ظاهری جذاب و حالت کلاسیک شده‌اند.

### فولکس واگن «فیتون» مدل ۲۰۰۲

فیتون قرار بود لیموزینی مناسب برای ثروتمندانی باشد که دوست نداشتند داخل یک Bentley دیده شوند اما این خودرو دقیقاً بر خلاف هدف مدیران عمل کرد زیرا از همان پیش‌رانه ۱۲ سیلندر ۶ لیتری بنتلی فلایینگ اسپر استفاده می‌کرد. خود فیتون پروژه فریدیناند پژو برای برندی بود که احساس می‌کرد لیاقتش را دارد اما نتیجه نهایی جالب نبود. اگر چه فیتون شایستگی‌های زیادی داشت اما در قرار گرفتن آن در کنار بنتلی کاملاً مبالغه‌آمیز به نظر می‌رسید و شاید امروزه بتوان این کار را مقایسه‌ای ناخواسته دانست. اگر آن‌گلامرک یک خودروی لوکس طراحی می‌کرد احتمالاً نتیجه نهایی چیزی شبیه فیتون بود.

### بوگاتی «ویرون» مدل ۲۰۰۵

در سالی که ابر خودروی فرانسوی بوگاتی ویرون عرضه شد لیست ۱۰ خودروی قوی آن سال با پورشه کررا GT و مرسدس بنز SL65 AMG شروع می‌شد. رتبه اول این لیست هم ویرون با ۹۸۷ اسب بخار قدرت بود. بوگاتی همچنین می‌توانست به سرعت ۴۰۷ کیلومتر در ساعت دست یابد و عنوان سریع‌ترین خودرو دنیا را به خود اختصاص دهد. اما ویرون واقعاً ارزش مبلغ بالای پرداختی را برای سرعت و قدرتی که هیچ‌کسی در دنیای واقعی نمی‌توانست استفاده کند داشت؟ پهنای ویرون هم به ۲ متر می‌رسید و آن را به یکی از بدترین خودروها جهت تردد شخصی تبدیل می‌کرد. ۱۰ رادیا تورم هم وظیفه خنک کردن این هیولا را بر عهده داشتند. هزینه خرید و نگهداری ویرون نیز خود داستان مفصلی دارد.

### تویوتا «GT86» مدل ۲۰۱۲

این خودرو اسپریت با پیش‌رانه ۲ لیتری برای بازگشت به گذشته طراحی شد تا با سیستم دینفرانسیل عقب بتواند جوانان بیشتری را مجذب خود کند. در واقع ما با یک خودرو پایه بودیم هر چند این موضوعی ضرورتاً مثبت نبود.



### بیوک «ریویرا» مدل ۱۹۶۳

بیل میچل، مدیر طراحی جنرال موتورز مانند هارلی ازل، مدیر قبلی تصور می‌کرد یک رودستر آمریکایی برای بزرگراه‌های این کشور باید با بهمت و بزرگ باشد. اواخر دهه ۳۰ میلادی لینکلن کانترینتال تکامل یافت و به کانترینتال ۱۱۱ سال ۱۹۵۶ تبدیل شد و این هویت را هیچ‌یک از رقبای دیگر نداشتند. با این حال میچل متقاعد شد بیوک ریویرا ۱۹۶۳ همان فراری آمریکایی است که به پیش‌رانه ۸ سیلندر ۶۶ لیتری و بدنه کوپه هاردتاپ بزرگ مجهز شده و باید اذعان داشت از طراحی جذابی سود می‌برد. البته ما با یک خودرو کروزر بزرگ طرف بودیم نه یک محصول اسپرت و به همین خاطر از مشکلاتی همچون فرمان مهم و حتی ترمزهای ضعیف رنج می‌برد. قطعاً ریویرا یک مجسمه متحرک بود.

### پونتیاک «لمان» مدل ۱۹۸۸

لمان اواخر دهه ۶۰ میلادی هیجان زیادی را به کلاس خودروهای عضلانی تزریق کرد اما وضعیتش در سال ۱۹۸۸ کاملاً فرقی می‌کرد. در واقع لمان ۱۹۸۸ خودرویی بر اساس اوپل استرادییمی بود که در کره جنوبی و توسط دوو ساخته می‌شد و حداکثر تلاش برای ارزان‌تر تمام شدن آن صورت گرفته بود. گران‌ترین خودرو را با نشان پونتیاک راهی آمریکا کردند. قطعاً تمامی محصولات کامپکت هوندا تویوتا بهتر از لمان آن سال بودند و پلاستیک کمتری داشتند.

### هوندا «S2000» مدل ۱۹۹۹

دهه ۹۰ میلادی و اوایل هزاره جدید به نوعی عصر طلایی خودروهای اسپرت دونفره به شمار می‌رفت و این هوندا نیز جزو مشهورترین آن‌ها بود به‌خصوص اینکه به پیش‌رانه ۲ لیتری تنفس طبیعی مجهز شده بود. در واقع پیش‌رانه S2000 از جمله قوی‌ترین پیش‌رانه‌های غیر طبیعی نصب شده روی مدل‌های جاده‌ای محسوب می‌شود و ۲۴۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند و ردلاین ۸۳۰۰ را دارد. البته



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

اگر چه خودروهایی که در این فهرست خواهید دید، ویژگی‌های مثبت دارند اما معمولاً نقص‌های آن به خاطر هیاهوی تبلیغاتی و جذابیت عمومی نادیده گرفته شده است. همه یا حداقل اکثر این خودروها دارای نقاط ضعف واضحی هستند هر چند به دلایلی بین مردم محبوبیت بالایی داشته‌اند. این خودروها را معرفی می‌کنیم و توضیح می‌دهیم که چرا نباید تحت تاثیر شهرت آن‌ها قرار گرفت.

### لندروور سری «۱» مدل ۱۹۴۸

این لندروور دوست‌داشتنی پدربزرگ آفرودرهای مدرن امروزی به شمار می‌رود و به خوبی نشان می‌دهد خودروهای خشن دیروزی چگونه می‌توانند در بدترین شرایط هم دوام بیآورند؛ اما زمانی که به دنبال برآوردن ساخته چند هدف باشید شاید نتوانید این مفهوم را بهتر ارائه دهید، اینجاست که لندروور ضعف خود را نشان می‌دهد. اگر چه از نظر قانونی مشکلی برای تردد با این خودرو در معیار عمومی وجود ندارد اما سفرهای ششما باید تا حد امکان کوتاه باشند زیرا قطعاً مشکلاتی در نخاع، فک، اعصاب و سایر بخش‌های بدن به وجود خواهد آمد زیرا فنرهای تخت و شاسی خودرو باعث شده‌اند سواری لندروور در جاده بسیار بد باشد. در واقع اگر لندروور را در زمین‌های کشاورزی نگه دارید مشکلی با آن نخواهید داشت.

### فولکس واگن «بیتل» مدل ۱۹۵۰

این خودرو ارزان و اقتصادی تا ۶۰ سال در خط تولید قرار داشت و ۲۱ میلیون دستگاه از آن به فروش رسید. بیتل یک پدیده بود هر چند دیگر نمی‌توان آن را الگویی برای خودرویی مدرن دانست.

طراحی پیش‌رانه عقب و توزیع وزن آن مثال‌های بارز این موضوع هستند و تا اواسط دهه ۶۰ میلادی، بیتل فاقد سیستم‌های ایمنی کامل بود و ترمزهای ضعیف آن نیز چنگی به دل نمی‌زدند. مردم به رغم این مشکلات می‌گفتند بیتل بسیار قابل اطمینان است.

## چهارمین تلاش «دانگ فنگ» روی برند «ویوا»

مدتی پس از انتشار تصاویر مخفیانه از محصول جدید برند ویوا، اکنون چند تصویر از این خودرو توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر شده است. ویوا به عنوان یکی از برندهای زیر مجموعه دانگ فنگ، در سال ۲۰۲۱ با نخستین محصول خود به نام فری (Free) وارد بازار شد. این برند با هدف ساخت خودروهای برقی و هیبرید نسبتاً گران تأسیس شده است. پس از عرضه مدل‌های فری، دریم و پشین (چیسینگ لایت)، اکنون ویوا برای عرضه چهارمین محصول خود آماده می‌شود. بنابر نشان‌های روی بدنه این خودرو، به نظر می‌رسد که محصول جدید ویوا با اسم «زی‌بین» نامگذاری شده که با کلمه Soulmate به معنای همزاد، معادل است. ابعاد بدنه ویوا ۲۹ و ۱،۶۳۶، ۱،۹۴، ۷۲۵ و ۲،۹۰۴ متر است. عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۲،۹ و ۱،۶۳۶، ۱،۹۴، ۷۲۵ و ۲،۹۰۴ متر است.

پس از انتشار تصاویر مخفیانه از محصول جدید برند ویوا، اکنون چند تصویر از این خودرو توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر شده است. ویوا به عنوان یکی از برندهای زیر مجموعه دانگ فنگ، در سال ۲۰۲۱ با نخستین محصول خود به نام فری (Free) وارد بازار شد. این برند با هدف ساخت خودروهای برقی و هیبرید نسبتاً گران تأسیس شده است. پس از عرضه مدل‌های فری، دریم و پشین (چیسینگ لایت)، اکنون ویوا برای عرضه چهارمین محصول خود آماده می‌شود. بنابر نشان‌های روی بدنه این خودرو، به نظر می‌رسد که محصول جدید ویوا با اسم «زی‌بین» نامگذاری شده که با کلمه Soulmate به معنای همزاد، معادل است. ابعاد بدنه ویوا ۲۹ و ۱،۶۳۶، ۱،۹۴، ۷۲۵ و ۲،۹۰۴ متر است. عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۲،۹ و ۱،۶۳۶، ۱،۹۴، ۷۲۵ و ۲،۹۰۴ متر است.



## خبر News

### «بستینون» با ۴ مدل جدید قصد تسخیر بازار روسیه را دارد

گروه فاو از سال‌ها قبل در بازار خودرو روسیه حضور داشته است، اما پس از عرضه برندها لوکس هونگیچی در سال ۲۰۲۳ و رونمایی از محصولات بستینون در بهار ۲۰۲۴، این خودرو ساز چینی عزم راسخ خود برای حضور جدی در روسیه را به نمایش گذاشته است. فاو در گام نخست از تأسیس ۲۴ نمایشگاه در ۷ استان روسیه خبر داده است، که به ۱۳۱ نمایندگی فعلی بستینون اضافه می‌شود. این شرکت قصد دارد فروش ۶۹۰۴ دستگاه بستینون در روسیه در سال ۲۰۲۳ را به ده هزار دستگاه برساند. جدیدترین محصول بستینون یعنی B70، زبان طراحی جدید این برند یعنی دی‌لیست باریک، چراغ‌های جلو داخل



سپر و جلو پنجره بزرگ با عناصر افقی را به نمایش گذاشته، ضمن این که طول آن با ۴،۸۵۵ متر افزایش به ۴،۸۵۵ متر رسیده است. در فضای کابین بستینون B70 هم با نمایشگر و اهرم دنده جدید و همچنین طراحی جدید پنل کنترل تئوپه مواجه هستیم. همچنین گذشته، بستینون B70 در روسیه با پیش‌رانه ۱،۵ و ۲ لیتری توربوشارژر عرضه خواهد شد.

پیش‌رانه اول، به گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه و دومی به جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک متصل می‌شود. قیمت این سدان چینی هنوز اعلام نشده است، ولی مدل قبلی با قیمت ۲۰،۹ تا ۲۰،۹ میلیون روبل در روسیه به فروش می‌رسد. ظرف چند ماه آینده، بستینون T90 با فاصله بیش از یک سال بعد از چین، وارد روسیه خواهد شد. این کراس‌اور چینی با طول و فاصله محوری ۴،۷۱۸ و ۲،۷۷۲ متر، با پیش‌رانه ۱،۵ و ۲ لیتری توربوشارژر، گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و انتقال نیرو به محور جلو در روسیه عرضه می‌شود. بستینون T90 موجود در بازار چین، به نمایشگر عمودی روی داشبورد، تئوپه مطبوع خودکار، سقف پانوراما، دوربین ۳۶۰، کروزر کنترل تطبیق پذیر و سامانه حفظ حرکت بین خطوط مجهز شده است. در سال ۲۰۲۵، دو محصول دیگر بستینون یعنی T77 و T99 و چند مدل برقی هم در روسیه عرضه خواهند شد.



## معرفی لانچیا اسپیلون HF

ساعتی تا مین می شود. اسپیلون HF ظرف ۵.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد که برای یک هاچ بک کوچک دینامیک جلودار هم مناسبی است. لانچیا در کنار اسپیلون HF، خودرو مسابقه‌ای اسپیلون رالی HF4 را هم معرفی کرده است. برخلاف نسخه جاده‌ای، این نسخه مسابقه‌ای از یک پیشران ۱.۲ لیتری ۳ سیلندر توربوشارژر بنزینی با ۲۱۰ اسب بخار قدرت استفاده می کند و همان طور که از نامش مشخص است، مطابق با مقررات گروه رالی HF4 توسعه یافته است. اسپیلون رالی HF4 نشان دهنده بازگشت لانچیا به مسابقات رالی پس از یک وقفه طولانی است.

استلانتیس پس از این که با معرفی نسل جدید هاچ بک اسپیلون، فرآیند احیای برند لانچیا را آغاز کرد، حالا سری HF این شرکت ایتالیایی را هم بازگردانده است. HF که مخفف High Fidelity است، از سال ۱۹۶۶ برای نسخه‌های اسپرت و مسابقه‌ای محصولات لانچیا استفاده می شد. البته در حالی که تمام مدل های HF قبلی لانچیا از پیشران بنزینی استفاده می کردند، اسپیلون HF خودرویی الکتریکی است. این هاچ بک اسپرت از یک موتور الکتریکی با ۲۴۰ اسب بخار قدرت در جلو استفاده می کند. انرژی مورد نیاز این موتور الکتریکی توسط یک باتری ۵۴ کیلووات-

## دکتر اسماعیل شجاعی:

# انجمن وارد کنندگان خودرو دوباره فعال می شود



پس از مدت‌ها توقف فعالیت وارد کنندگان خودرو، نشانه‌های تازه از عزم جزم شرکت‌ها برای فعال شدن انجمن وارد کنندگان خودرو با بیان مطلب فوق اعلام کرد، عضو گیری انجمن وارد کنندگان خودرو آغاز شده است. دکتر اسماعیل شجاعی تاکید کرد: «در ۲۱ خرداد ماه امسال مجمع سالانه انجمن وارد کنندگان خودرو برای انتخاب ترکیب جدید هیات مدیره در اتاق بازرگانی برگزار خواهد شد. وی از همه شرکت‌های وارد کننده تقاضا کرد دعوت انجمن را بپذیرند و عضو آن شوند. دکتر اسماعیل شجاعی گفت: «در این صورت می توانیم با همکاری و همفکری اعضا، مسیر بهینه شدن بازار خودرو را طی کنیم.»

## چینی

Chinese

## جیلی آیکن باترفلای با قیمت ۱۳ هزار دلار



شرکت جیلی جدیدترین نسخه از شاسی‌بلند کامپکت آیکن باترفلای را راهی بازار چین کرد. این خودرو تازه نفس در سه تیپ عرضه خواهد شد و قیمت آن بین ۱۳ تا ۱۶ هزار دلار خواهد بود. به این ترتیب جیلی‌ها قیمت محصول نونوار شده خود را حدود ۲ هزار دلار نسبت به سال قبل کاهش داده‌اند. جیلی آیکن باترفلای به عنوان خودرویی فیس لیفت تغییرات قابل توجهی ندارد و تنها برخی بهرودها در زمینه رنگ‌های بدنه و آپشن‌ها رخ داده است. سانروف پانورامیک ۱.۷ متر مربعی نیز نور طبیعی زیادی را وارد کابین می کند. فضای داخلی خودرو مورد بحث هم همانند بدنه تفاوت زیادی با نسخه قبلی ندارد و شاهد فرمان دی کانت، پشت امپرهای ۱۰.۲۵ اینچی و نمایشگر مرکزی ۱۲.۳ اینچی روی آن هستیم. نیروبخش جیلی آیکن باترفلای یک پیشران ۱.۵ لیتری توربو بنزینی با حداکثر قدرت ۱۷۸ اسب بخار و گشتاور ۲۹۰ نیوتون متر است که با گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه همکامی می کند و صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۷.۹ ثانیه‌ای را به بارمغان می آورد.

# افزایش قیمت یک تا ۱۷ میلیون تومانی خودروهای داخلی در بازار آزاد



بنابر این اگر دولت چهاردهم اعتقاد به ساماندهی بازار خودرو همراه با واردات دارد، با سرمشق گرفتن از عملکرد دولت سیزدهم، لازم است با تمهیداتی به این مسیر ورود کند. اما اولویت چهارم دولت چهاردهم می تواند واگذاری سهام دولت در خودروسازی‌ها باشد. سال‌هاست که دولت با وجود سهام اندک بر این صنعت حکمرانی می کند. حالا وقت آن رسیده است که «خودروسازی بدون دولت» هم امتحان شود. اولویت پنجم بازگشت به جریان مشارکت‌های خارجی است. تنها شریک ایران در شرایط کنونی خودروسازی چین است؛ این وضعیت انحصاری در تامین قطعه و مونتاژ خودرو ایجاد کرده است که به نظر می رسد با ورود شریک جدید



احسان ناصر یابی  
e.naseri@autoworld.ir

به نظر می رسد تا چند هفته دیگر، رئیس دولت چهاردهم باید با در نظر گرفتن اولویت‌های صنعت خودرو، در جهت اصلاح ساختاری این صنعت حرکت کند. همچنین برخی کارشناسان معتقدند سیاست‌گذار خودرو با وجود تحریم‌های پنج ساله هنوز نتوانسته این صنعت را مدیریت کند و مسیری را که دیگر صنایع پیمودند طی کند. در هر صورت آن چه مشخص است، دولت چهاردهم باید در ابتدا اولویت‌های صنعت خودرو را تبیین و در نهایت مسیرهای اجرایی آن را نیز فراهم و هموار کند. دولت سیزدهم هر چند به اولویت‌های خودرو آگاه بود و فرامین هشت گانه رئیس جمهور نیز در همین راستا تبیین شد، اما در اجرا نتوانست به برخی اهداف مورد نظر برسد. حالا دولت چهاردهم تجربه‌ای پیش رو دارد که از دولت سیزدهم باقی مانده است.

اولویت اول کارشناسان و دست‌اندرکاران این صنعت برای بهبود وضعیت خودرو، آزادسازی قیمت خودرو است؛ به این معنا که وزارت صمت و شورای رقابت از قیمت گذاری دستوری دست بکشند و تعیین قیمت را به هیات مدیره شرکت‌ها بسپارند.

بنابراین اولویت نخست به منظور ساماندهی بازار و صنعت خودرو و همچنین حذف دلان و واسطه‌گران، حذف قیمت گذاری دستوری است. اولویت دوم که در پی حذف تعیین قیمت دستوری خودرو محقق می شود، تمهیدات دولت برای رشد تیراژ خودرو است. خودروسازان با حذف قیمت گذاری دستوری و کاهش ضرر و زیان می توانند تیراژ خود را افزایش دهند و بازار را از وضعیت کنونی خارج کنند. اولویت سوم سیاست‌گذار دولت چهاردهم می تواند ساماندهی واردات خودرو به کشور باشد.

دولت سیزدهم بعد از فرامین هشت گانه در اسفند ۱۴۰۰، واردات خودرو را آزاد اعلام کرد. این در شرایطی است که برخی دلایل در نهایت منجر به واردات قطره چکانی شد.

## سوپراسپرت

Super Sport

## رونمایی از بوگاتی شیرون SS تک ساخت

حتی نسخه استاندارد بوگاتی شیرون خودرویی غیر معمول و خاص است. حال مدل سوپراسپرت آن را در نظر بگیرید که منحصر به فرد شده و می تواند به سرعت ۴۳۷ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. شاید دیدن و راندن چنین خودرویی برای ما رویایی به نظر برسد؛ اما ظاهراً برخی مشتریان بوگاتی، آن را به اندازه کافی منحصر به فرد نمی دانند و به دنبال چیزی فراتر می گردند. بوگاتی هم که مانند رولز رویس در سفارشی سازی محصولاتش مهارت زیادی دارد، به این ندا پاسخ می دهد. نتیجه آخرین بازخورد بوگاتی به یک درخواست، یک دستگاه



شیرون SS زرد و سیاه شده است که یاد و خاطره خودرو قدیمی این برند، تایپ ۵۵ را گرامی می دارد. دلیل انتخاب تایپ ۵۵ و این پالت رنگی خاص، رنگ آمیزی بدنه نخستین بوگاتی سوپراسپرت تایپ ۵۵ با این رنگ است. تنها ۳۸ دستگاه تایپ ۵۵ سوپراسپرت تولید شده؛ با این حساب، شیرون SS زنبوری از پدر بزرگ خود هم خاص تر و کمیاب تر است. مالک متمول این خودرو با مراجعه به مرکز سفارشی سازی بوگاتی درخواست همان رنگ‌های تایپ ۵۵ زرد و سیاه را داده است؛ اما همان طور که در تصویر مشخص است، نحوه به کار گیری آن‌ها با سایر سوپراسپرت‌ها کمی تفاوت دارد. فرآیند طولانی طی شده تا لگوی عدد ۵۵ به صورت دستی روی طاق چرخ‌های جلو و بالای چراغ‌ها حک شود. در عقب نیز می توان عبارت «۵۵ ۱۱۵۱» را زیر اسپویلر بزرگ شیرون SS مشاهده کرد. البته طراحی تنها وجه اشتراک این دو خودرو نیست. حدوداً ۱۰۰ سال پیش بود که تایپ ۵۵ توانست با دستیابی به سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت، خود را به عنوان یک هیولای سرعت معرفی کند.

## برق‌من

EV

## تقابل لامبور رولنتو با تسلا مدل S پلد

مسابقه در گی بین دو نمونه از سریع ترین خودروهای روی کره زمین یعنی تسلا مدل S پلد و لامبور گینی رولنتو قطعاً بسیار جذاب است. در حالی که قدرت رولنتو تقریباً با تسلا یکسان است، اما با وزن ۱۷۷۵ کیلوگرم، بسیار از تسلا ۲۱۹۰ کیلوگرمی سبک تر است. در مسابقه درگ اول، تسلا با اختلاف زیادی پیروز شد؛ اما این نتیجه در دست نبود؛ زیرا رولنتو در حالت هیبرید قرار داشت؛ بنابراین، درگ دوباره برگزار شد؛ اما باز هم نتیجه تغییری نکرد. برای درگ سوم اما تسلا مشکل پیدا کرد؛ زیرا سیستم عامل خودرو سیستم‌های کنترل



کشتش و کنترل پایداری را غیرفعال کرد و از آن جا که ترمزها بسیار داغ شده بودند، پیام غیرفعال شدن ترمز اضطراری نیز به نمایش درآمد. باین حال، پس از خاموش و روشن کردن خودرو مشکل برطرف شد. بدین ترتیب، درگ سوم آغاز شد و تانیم‌های مسیر لامبور گینی جلوتر بود؛ اما تسلا خود را به رقیب ایتالیایی رساند و دو خودرو تقریباً هم‌زمان از خط پایان رد شدند. سپس نوبت به درگ چهارم رسید که با برتری پلد پایان یافت. پس از یک استراحت کوتاه، ظاهر الاستیک‌های رولنتو سرد شدند و به همین دلیل، راننده شروع به دهنات زدن کرد؛ اما حالا نوبت به سوپر کار ایتالیایی رسید که مشکل پیدا کند.

در لامبور گینی هم کنترل پایداری و دیگر سیستم‌های کمک‌راننده از کار افتادند که سبب شد رولنتو نتواند مسابقه دهد؛ زیرا دور موتور ۴ هزار rpm محدود شد. در همین لحظه، تسلا هم دوباره خراب شد؛ پس از خاموش کردن دو خودرو، کمی استراحت دادن و روشن کردن مجدد، بالاخره شرایط برای برگزاری آخرین درگ فراهم شد.

## لوربالا

**دولت چهاردهم تجربه‌ای پیش رو دارد که از دولت سیزدهم باقی مانده است. اولویت اول کارشناسان و دست‌اندرکاران این صنعت برای بهبود وضعیت خودرو، آزادسازی قیمت خودرو است؛ به این معنا که وزارت صمت و شورای رقابت از قیمت گذاری دستوری دست بکشند و تعیین قیمت را به هیات مدیره شرکت‌ها بسپارند. بنابراین اولویت اول صنعت خودرو و همچنین حذف دلان و واسطه‌گران حذف قیمت گذاری دستوری است.**



۱۴۰۴ کیلووات - ساعت لیثیوم - یونی) منبع تغذیه این نیکدباک اسپرت الکتریکی را تشکیل می‌دهند. بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط کمیته‌ی زیر و بدنه‌ی آلومینیومی برای یک باتری‌ها تعبیه شده تا با وجود رابطه انتقال حرارت و چگالی انرژی بیشتر، خنک‌کاری مدام سلول‌های باتری بهتر انجام شود. یک موتور جریان متناوب قدرتمند با آلترناتور قوی در تنه‌ی زیر و SR/F قرار گرفته که حداکثر ۱۱۰ اسب بخار قدرت و ۱۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. حداکثر سرعت ۱۲۴ مایل بر ساعت (۱۹۹٫۵ کیلومتر بر ساعت) و پیمایش حرکتی ۲۲۱٫۸ کیلومتری در خارج از شهر و ۲۵۹ کیلومتری در داخل شهر، منجر به برتری این نیکدباک اسپرت الکتریکی شده است.

در صنعت خودرو هر زمان بحث الکتریکی‌ها به میان می‌آید، تسلا موتورز به عنوان مرجع اصلی شناخته می‌شود؛ همین مساله در مورد کمیته‌ی زیر و در صنعت موتورسیکلت صادق است. موتورسیکلت‌ساز زیرو از سال ۲۰۰۶ با ورود به این صنعت و با تمرکز بر طراحی و ساخت دوچرخ‌های جذاب الکتریکی توانسته نام خود را در این زمینه مطرح کند. نیکدباک این کمیته، با همان SR/F با الگوبرداری از اموی آگوستا پرو تال 1000RR که ظاهری تونموند و جذاب دارد، توانسته در فهرست ۷ موتورسیکلت برتر سال ۲۰۲۲ میلادی قرار گیرد. بخش فنی زیرو SR/F به‌حدی چشمگیر و تحسین‌برانگیز است که چنین جایگاهی به آن بخشیده است. باتری‌های ساخته‌شده کمپانی ZF



نگاهی به بهترین موتورسیکلت سال ۲۰۲۳

## گسترش فعالیت‌های شهرک اتومبیل‌گودرزی با هدف کارآفرینی نمایندگی استان البرز مجموعه گودرزی برای برند تیگارد آغاز به کار کرد



در راستای اهداف اصلی مجموعه شهرک اتومبیل‌گودرزی که گسترش نیروها و کارآفرینی اعلام شده، روز گذشته نمایندگی ارائه محصولات و خدمات شرکت تیگارد موتور در استان البرز افتتاح شد. این هدفگذاری با در نظر گرفتن استفاده از نیروهای جوان بوده و عملاً این مجموعه با افتتاح نمایندگی شهر کرج به در صد بالایی از هدف گذاری‌های خود دست یافته است. همزمان با اجرایی شدن این هدف گذاری، شاهد افزایش گستره ارائه خدمات شهرک اتومبیل‌گودرزی چه از منظر جغرافیایی و چه از دیدگاه صنعتی و نفوذ به بازار هستیم. البته این هدف گذاری محدود به دو استان تهران و البرز نبوده و به زودی شاهد حضور این مجموعه در مناطق بیشتری خواهیم بود. لازم به ذکر است مرکز ارائه خدمات فنی و خودرویی محصولات برند تیگارد نیز از تابستان سال جاری خدمات خود را برای مشتریان این برند از سوی مجموعه گودرزی و در استان البرز ارائه خواهد کرد. ساعت فعالیت این مجموعه در روزهای نخست ۸ صبح الی ۱۸ اعلام شده است.



### پیکاپ تیگارد برای افزایش تنوع در بازار



با توجه به حضور پیکاپ جدید تیگارد در مراسم روز گذشته، لازم به یادآوری است که در جریان برگزاری پنجمین دوره نمایشگاه خودرو تهران ۱۴۰۲، این برند برای نخستین بار از پیکاپ جدیدش با نام TIGARD L7 PLUS رونمایی کرد. اما نکته جالب توجه این جاست که علاوه بر نسخه استاندارد L7 PLUS، نسخه تیون شده این پیکاپ هم به نمایشگاه تهران آورده شده بود. در این نسخه ارتقا یافته، سیستم تعلیق، لاستیک‌ها و جلو پنجره تغییر کرده است. همچنین تجهیزات جانبی متعددی نیز روی خودرو نصب شده بود. پیکاپ L7 پلاس، با این که توسط شرکت خودروسازی کیتون (KEYTON) به تولید رسیده اما در واقع، محصولی از شرکت خودروسازی ZX AUTO بوده و در بازار چین و اکثر بازارهای صادراتی، این خودرو با نام ترالورد (Terralord) می‌شناسند. نکته جالب دیگری که درباره پیکاپ تیگارد L7 پلاس وجود دارد، این است که از چندین سال قبل، شرکت‌های مختلفی برای آوردن آن به بازار ایران تلاش کرده بودند. پیکاپ L7 Plus سانیار موتور، به پیشرفته ۲٫۴ لیتری تنفس طبیعی Sirius می‌تسویبشی مجهز است. این پیشرفته در واقع نسخه‌ای ارتقا یافته از موتور 4G69 گرت‌وال وینگل ۵ است و با کد 4K22D4M شناخته می‌شود. البته قدرت و گشتاور این موتور بهبود یافته و به ۱۵ اسب بخار و ۳۰ نیوتون متر بیش تر از قبل شده است. از آن جا که پیشرفته پیکاپ L7 Plus فاقد سیستم توربوشارژ است، بنابراین بهتر است به لحاظ قیمت، آن را در گروه پیکاپ‌های میان‌رده قرار دهیم و به عبارت بهتر، خرید آن را یک خرید اقتصادی توصیف کنیم. در فهرست امکانات این خودرو به‌گزینه‌هایی همچون سنسور باران، دوربین ۳۶۰ هیدرولیکی، دکمه‌های کنترلی فرمان، چهار ایربگ، سیستم کنترل پایداری، سیستم هشدار سرعت، سنسور باد تایر، سنسور عقب، چراغ دی‌لایت، چراغ مه‌شکن، تهویه دیجیتال با فیلتر گردوغبار کابین، بلوتوث، شیشه‌بالابر اتومات با آنتی‌ترب، تنظیم برقی آینه و تنظیم دستی صندلی‌ها اشاره شده است. همچنین احتمال دارد در آینده، نسخه دیزلی این محصول نیز با گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک عرضه شود. در عین حال نسخه اتوماتیک آن نیز ممکن است در کشورمان به تولید برسد؛ چرا که امکانات پیش‌تری همچون سنسور باران، دوربین ۳۶۰ درجه، کنترل سرعت در سراسیمبی، ترمز پارک برقی، کروکز کنترل، تهویه مطبوع اتوماتیک، گرم‌کن صندلی‌های جلو و تنظیمات برقی صندلی راننده را ارائه خواهد داد. نسخه دیزلی این پیکاپ، حدود ۹۸ تا ۱۱۳ هزار یوان در چین قیمت گذاری شده؛ حال آن که قیمت نسخه توربو بنزنی ترالورد، در مدل‌های تک‌دیفرانسیل و دو دیفرانسیل، حدود ۹۵ تا ۱۱۶ هزار یوان است. بنابراین به صورت کلی، می‌توان چنین گفت که قیمت پیکاپ L7 نیز حدود ۱۴ تا ۱۷ هزار دلار می‌شود. در پایان لازم به ذکر است که بر نامه بعدی شهرک اتومبیل‌گودرزی افتتاح شعبه ایلیم موتور در استان البرز خواهد بود که روزنامه «دنیای خودرو» مراسم افتتاح این شعبه را نیز پوشش خواهد داد.

### دو محصولی شدن تیگارد در شهرک اتومبیل‌گودرزی

به موفقیت‌های مطلوبی دست پیدا کند. با وجود این که این پیکاپ کاربردی در ابتدای عرضه صرفاً دو تیپ ارائه خواهد شد، اما بر اساس شنیده‌ها قرار است در ادامه مسیر حضور تیگارد ال ۷، دو تیپ دیگر هم به‌گزینه‌های قابل انتخاب برای این محصول افزوده شود. لازم به ذکر است بر نامه عرضه تمام این محصولات با هماهنگی‌های بین تیگارد موتور و شهرک اتومبیل‌گودرزی در نظر گرفته شده است و به این ترتیب مجموعه گودرزی یکی از بزرگ‌ترین مراکز ارائه محصولات و خدمات برند تیگارد در دو استان تهران و البرز خواهد بود.

برنامه شهرک اتومبیل‌گودرزی صرفاً محدود به کراس‌اور ایکس ۳۵ برند تیگارد نخواهد بود و درباره پیکاپ ال ۷ نیز برنامه‌ریزی‌های ارائه محصول و خدمات آن حتی پیش از افتتاح این نمایندگی انجام شده و این خودرو در مراسم افتتاحیه و در محل نمایندگی حضور داشت. بر اساس وعده مدیران برند تیگارد این محصول پیکاپ نیز قرار است طی چند روز آینده به بازار عرضه شود تا شاهد دو محصولی شدن برند شویم که از لحاظ تیراژ تولید توانسته

### شرایط ویژه افتتاحیه تیگارد موتور گودرزی



این خودرو یک کراس‌اور تک‌دیفرانسیل ۴٫۳ متری است که در بازار کشور با خودروهایی از قبیل ایکس ۵۵ پرو و هایما اس ۵ رقابت می‌کند. ایکس ۳۵ خودرو ۱٫۳۴ تنی است که در سیکل ترکیبی حدود ۷٫۴ لیتر سوخت مصرف می‌کند که با توجه به گنجایش ۴۶ لیتری باک می‌تواند عدد مناسبی به حساب آید. تیگارد به‌عنوان یک کراس‌اور سایز متوسط فضای داخلی مناسبی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد و فاصله محوری ۲٫۵۷ متری‌اش در کنار ارتفاع ۱٫۸۲ متری کمک می‌کند سرنشینان فضای قابل قبولی برای نشستن در اختیار داشته باشند. این کراس‌اور سایز متوسط توانسته در تست تصادف CNCAP موفق به کسب ۵ ستاره ایمنی شود. سیستم‌های رفاهی و ملزومات ایمنی نصب شده روی این خودرو شامل ترمز پارک برقی، سامانه کنترل حرکت در سراپایی HAC، سیستم پایش فشار باد تایرها TPMS، فرمان برقی، کروکز کنترل، کیسه هوای برای راننده و سرنشین کناری، سنسورهای پارک و دوربین دنده عقب، ترمزهای چهار چرخ دیسکی مجهز به سیستم‌های کمکی ABS، EBD، کنترل کشش TCS و پایداری الکترونیکی ESP است. در فهرست امکانات رفاهی این خودرو مواردی همچون سقف پانورامیک با سانروف برقی، استارت دکمه‌ای، چراغ‌های روشنایی در روز و نمایشگر ۸ اینچی لمسی مرکزی به چشم می‌خورد و سیستم تهویه آن نیز به صورت دستی تنظیم می‌شود.

اما این‌ها تمام پیشنهادهای شهرک اتومبیل‌گودرزی به مشتریان خود نیست و افتتاح این مرکز جدید بهانه‌ای بوده برای در نظر گرفتن شرایط ویژه فروش با قیمت قطعی و پیشین محصول فعلی تیگارد یعنی ایکس ۳۵ (که در کارخانه دیار خودرو تولید می‌شود). این محصول در شعبه استان البرز با پرداخت نقدی یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان قابل ارائه به علاقه‌مندان به این کراس‌اور پراپشن و جذاب است. تحویل در این طرح ۹۰ روز کاری در نظر گرفته شده و به این ترتیب با انتخاب این طرح مشتریان در اولویت تحویل قرار خواهند گرفت. با توجه به افزایش ۲۰۰ درصدی تیراژ تولید این محصول در سال ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ و همچنین موفقیت تیگارد در تکمیل فازهای توسعه صنعتی به نظر می‌رسد طرح فروش ۹۰ روزه اخیر نیز بدون مشکل اجرا شود. برای ارائه توضیحات بیشتر باید افزود که تیراژ تولید تیگارد X35 در سال ۱۴۰۱ برابر با ۳۹۵ دستگاه بوده که این آمار در سال ۱۴۰۲ با رشد بیش از ۲۰۰ درصدی به ۱۲۰۹ دستگاه رسیده است و با توجه به اخبار به دست آمده از شرکت در سال ۱۴۰۳ شاهد افزایش چندبرابری تولید این خودرو خواهیم بود. تیگارد ایکس ۳۵ به‌عنوان یک کراس‌اور کامپکت از یک موتور ۱٫۵ لیتری توربو ۱۴۷ اسب بخاری بهره می‌برد که انتقال قدرت آن توسط یک گیربکس CVT به چرخ‌های جلو انجام می‌شود. تیگارد ایکس ۳۵ (که برنده مادر آن «بیجینگ» یکی از زیرمجموعه‌های گروه بایک است) سال ۱۴۰۰ توسط شرکت سانیار موتور پارسیان رسماً به بازار معرفی و تولید آن به صورت رسمی از سال ۱۴۰۱ آغاز شد.





## اورهال بیش از ۶۰۰ دستگاه اتوبوس در تهران



رئیس شورای اسلامی شهر تهران از اورهال شدن ۶۰۰ اتوبوس در پایتخت خبر داد. مهدی چمران در دوپست و چهارمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در تشریح دستور جلسه شورا درباره اورهال و خرید اتوبوس‌ها در سطح شهر تهران و اعتراض برخی شهروندان در خصوص مشکلات حوزه حمل و نقل عمومی تصریح کرد: «در حال حاضر اورهال اتوبوس‌ها در حال انجام است و بیش از ۶۰۰ دستگاه اتوبوس اورهال شده و مشغول فعالیت و خدمت‌رسانی به شهروندان است.»

وی افزود: «باید گزارشی در این خصوص براساس این که مقرر بود به صورت ماهانه

گزارشی ارائه شود، در صحن علنی شورا در حوزه حمل و نقل ارائه شود.» چمران با اشاره به این که در ارتباط با خریدها مشکلاتی وجود دارد و موضوع در کش و قوس است، تصریح کرد: «در خصوص خرید اتوبوس‌ها هنوز به آن جا که باید برسیم، نرسیده‌ایم و قرار داد نهایی و عملیاتی نشده، اما در بحث واگن‌ها مشکل حل شده است.»

وی اضافه کرد: «در داخل کشور قرار داد ساخت ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس منعقد شده و به تدریج در حال تحویل است. این قرار دادها با سه کارخانه منعقد شده که روند ساخت در حال پیگیری است.»

## از «شتاب بیشتر» تا هزینه‌های کمتر «سوخت» و «تعمیر و نگهداری»

# رقابت الکتروتراک‌ها با دیزلی‌ها جدی‌تر می‌شود

در دیزلی‌های کلاس ۸ یک دقیقه کامل طول می‌کشد تا سرعت از صفر به ۱۰۰ کیلومتر برسد، اما بهترین عملکرد در مدل‌های برقی این سرعت را به ۲۰ ثانیه کاهش می‌دهد.



عملیات تجاری، به‌ویژه حمل و نقل، مالکان تمایل دارند سرمایه‌گذاری خود را در سریع‌ترین زمان ممکن جبران کنند، که به معنای استفاده مداوم و شارژ سریع زیاد است تا زمان خاموشی را به حداقل برسانند. این استفاده سنگین تهدیدی برای تضعیف مزایای اقتصادی برقی‌سازی است، به‌ویژه به این دلیل که باتری در حال حاضر تا ۴۰ درصد از کل هزینه سرمایه‌گذاری را تشکیل می‌دهد.»

افزایش ۶۰ درصدی عمر باتری الکترو تراک‌ها با فناوری جدیدی به گفته کریستوفر بیر کل، محقق آکسفورد در بخش دیگری از این تحقیق راه‌حل جدیدی برای غلبه بر مشکل عمر باتری‌ها ارائه شده که ممکن است برای خودروهای الکتریکی سنگین مزیت خاصی داشته باشد. بیر کل می‌گوید: «ابتدا، ما ظرفیت باتری‌هایی را که دور انداخته شده بودند، اندازه‌گیری کردیم و متوجه شدیم که ۵۰ درصد سلول‌ها بیش از ۷۰ درصد از کل ظرفیت ذخیره‌سازی‌شان باقی مانده است. تغییرات فردی در میان هزاران سلول در یک باتری می‌تواند باعث شود برخی از آن‌ها سریع‌تر از سایر سلول‌ها تخریب شوند. این ممکن است به دلیل تفاوت‌های جزئی در تعادل شیمیایی، بی‌نظمی در ساخت و قرار گرفتن در معرض دمای شدید در حین استفاده باشد.» وی ادامه داد: «اما ما به فناوری پایه‌ای برای BrillPower، روش جدیدی برای کنترل باتری‌ها دست یافته‌ایم. این فناوری مدارهای متصل به هر یک از هزاران سلول را می‌بیند که سرعت شارژ هر یک به‌طور خودکار تعدیل می‌شود. در شکل‌گیری این فرآیند، هیچ نرم‌افزاری در کار نیست، بلکه با تحلیل رفتن سلول، این فناوری تضمین می‌کند که کندتر از همتایان سالم‌تر خود شارژ می‌شود. بنابراین سلول‌های ضعیف‌تر با شدت کمتر و سلول‌های قوی‌تر با شدت بیشتری استفاده می‌شوند. به این ترتیب، هرگز به چنین موقعیتی دست نمی‌یابید که یک سلول بتواند کل باتری شما را خراب کند.» تأثیر این پیشرفت می‌تواند با افزایش ۶۰ درصدی در طول عمر چرخه چشمگیر باشد. چنین جهشی ممکن است بسیاری از نگرانی‌های مربوط به دوام باتری را در چشم‌انداز خودروهای سنگین کاهش دهد.

بیش از ۳۰ مایل در ساعت از تپه‌ها بالا بروند. این در حالی است که الکترومکانیک ارائه شده توسط موتورهای الکتریکی برای کشیدن بارها بسیار مناسب است. در دیزلی‌های کلاس ۸ یک دقیقه کامل طول می‌کشد تا سرعت از صفر به ۱۰۰ کیلومتر برسد، اما بهترین عملکرد در مدل‌های برقی این سرعت را به ۲۰ ثانیه کاهش می‌دهد. چنین پیشرفت گسترده‌ای می‌تواند بهبود در جریان ترافیک را تسهیل و زمان سفر را کوتاه کند. مزیت اصلی این ویژگی کاهش هزینه‌های عملیاتی است. سوخت‌رسانی به این کشنده‌ها به‌طور متوسط ۸۰ درصد از زمان سوخت‌رسانی آن‌ها نیز ۴۳ درصد از زمان سوخت‌رسانی است. حتی با وجود هزینه‌های اولیه ۱۸۶ درصدی برای کامیون‌های برقی کلاس ۸، کل هزینه مالکیت (TCO) می‌تواند در طول عمر آن ۲۰۰ هزار دلار کمتر باشد.

چالش خودروهای تجاری الکتریکی با باتری‌ها برقی شدن وسایل نقلیه بزرگ تر با چالش‌های مهندسی پیچیده‌ای همراه است و فعالیت‌های زیادی در تحقیق، طراحی و ساخت در این بخش در حال انجام است. دو نوع طول عمر برای باتری‌های این خودروها وجود دارد؛ عمر چرخه که بستگی به تعداد چرخه‌های شارژ-دشارژ یک باتری قبل از خرابی دارد و عمر تقویمی یعنی زمانی که طول می‌کشد تا عملکرد این باتری‌ها تنزل پیدا کند. حتی در صورت عدم استفاده از آن‌ها. اما از آنجا که وسایل نقلیه تجاری دائماً مورد استفاده قرار می‌گیرند، عمر چرخه معیار مهم‌تری است. گرگ آفر، استاد مهندسی الکترومکانیک در امپریال کالج لندن در مورد فناوری‌های مربوط به کاهش کربن می‌گوید: «درک تخریب باتری برای کاربردهای سنگین به دلایل متعدد مهم‌تر است. یکی از این دلایل، نحوه استفاده اپراتورهای وسایل نقلیه سنگین از باتری‌های خود است.» برخی از تولیدکنندگان پیشرو کامیون‌ها و کشنده‌های الکتریکی مدعی هستند که می‌توان باتری خود را تنها در نیم ساعت به شارژ کامل رساند. این موضوع فشار زیادی را به باتری وارد می‌کند و باید گفت که زمان شارژ را به قیمت عمر باتری به حداقل می‌رسانند. در

خودروهای سنگین در مسیر برقی شدن چگونه با چالش‌ها روبه‌رو می‌شوند؟ باتری‌های بزرگی که در حال حاضر روی این خودروها



فرانک آقاصافی

faghasafi@autoworld.ir

نصب شده‌اند، چالش‌های بسیاری را برای این ناوگان ایجاد می‌کنند. با این حال، نسل اول خودروهای تجاری الکتریکی با باتری در سراسر جهان در دسترس هستند. این در حالی است که تکنیک‌های جدید مدیریت شارژ و صنعت باتری، نسل کارآمدتری از این خودروها را در آینده به ناوگان خواهد فرستاد. در ابتدای مسیر توسعه این صنعت، به نظر می‌رسید که راهکاری برای کوچک‌تر شدن و کاهش قیمت باتری‌های بزرگ وجود ندارد و همین موضوع تردیدهایی را برای استفاده تجاری‌های الکتریکی به وجود می‌آورد. با این وجود، امروز کامیون‌های الکتریکی مانند ولوو و تسلا، در رقابت با دیزلی‌ها در حال پیشی گرفتن هستند و امروز بیش از نیمی از اتوبوس‌های قرمز نمادین لندن، الکتریکی، هیبرید یا هیدروژنی هستند و بیل‌های الکتریکی با مدل‌های بیش از ۲۰ تن از Volvo و کوماتسو با کمک این صنعت وارد بازار می‌شوند. برخی کارشناسان برجسته جهان، تحقیقات جدید پیشگامانه‌ای را در زمینه مدیریت باتری و وضعیت شیمی این محصولات راه‌انداخته‌اند که راه‌حل‌های کارآمدتری را برای برقی‌سازی وسایل نقلیه بزرگ معرفی کرده است.

چرا کامیون‌های الکتریکی انتخاب کنیم؟ سام ایوانز یکی از کارشناسان و محققان توسعه صنعت باتری برای خودروهای تجاری اعلام کرده است: «کامیون‌های دیزلی برای رانندگی چالش‌برانگیز و کند هستند و حتی نمی‌توانند با سرعت

## خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۲ متری جهت توسعه ناوگان حمل و نقل در تبریز

کردن سفرهای درون‌شهری را بدهیم. هوشیار در خصوص لایحه شهرداری مبنی بر تجویز واگذاری تعداد ۱۸۰ دستگاه اتوبوس شرکت واحد اتوبوسرانی به اشخاص حقیقی و بهره‌برداری حقوقی اظهار کرد: «در این لایحه، شهرداری خواستار واگذاری ۱۸۰ دستگاه اتوبوس به بخش خصوصی بوده و مبنای آن اخذ ۲۵ درصد قیمت اتوبوس به عنوان پیش‌پرداخت و مابقی به صورت نقد و اقساط است.» شهردار تبریز با بیان این که این واگذاری براساس دستورالعمل وزارت کشور است، یادآور شد: «هر دستگاه اتوبوس ماهانه برای شهرداری تبریز ۱۱۶ میلیون هزینه دارد و این عدد برای ۱۸۰ دستگاه حدوداً ۲۰ میلیارد تومان می‌شود؛ به عبارتی بخش خصوصی می‌تواند در این حوزه بهتر عمل کند.»

وی ادامه داد: «به‌صورت میانگین ۴۰ تا ۶۰ درصد بارانه بخش خصوصی را افزایش داده‌ایم و امیدوارم با تصویب این لایحه فرایند اجرایی واگذاری اتوبوس‌های شرکت واحد به بخش خصوصی از تیرماه آغاز شود.» هوشیار از اجرای مرحله دوم این طرح پس از خرید اتوبوس‌های جدید خبر داد و افزود: «اندک‌زمان بخش خصوصی به نسبت خطوط ملکی بیشتر بوده و آمار جابه‌جایی اتوبوس‌ها نیز موید این موضوع است. در نهایت لایحه شهرداری تبریز مبنی بر تجویز واگذاری ۱۸۰ دستگاه، با اخذ ۲۰ درصد پیش‌پرداخت قیمت کارشناسی اتوبوس‌های صفر و کار کرده و مابقی به صورت نقد و اقساط، به اشخاص حقیقی و بهره‌برداران حقوقی با تأکید بر واگذاری اتوبوس‌های دولتی به بهره‌برداران حقوقی با رعایت ضوابط و واگذاری اتوبوس‌های خریداری شده توسط شهرداری به اشخاص حقیقی، توسط شورای اسلامی شهر به تصویب رسید.»

شهردار تبریز از انعقاد قرارداد خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس جدید خبر داد و گفت: «هدف گذاری شهرداری تبریز در دوره فعلی مدیریت شهری تا پایان ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در راستای توسعه ناوگان حمل و نقل است.»

یعقوب هوشیار از حمل و نقل عمومی به عنوان یکی از اقدامات ماندگار شورای ششم نام برد و اظهار کرد: «قرارداد خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی ۱۲ متری یورو ۵ دیزل با یکی از شرکت‌های خودروساز منعقد شد و تلاش داریم در اسرع وقت این اتوبوس‌ها تأمین شود.» وی افزود: «آمار جابه‌جایی مسافر از ابتدای سال ۱۴۰۱، در حوزه اتوبوس ۲۰۰ هزار نفر، تاکسی یک میلیون نفر و مترو نیز تعداد محدودی بود؛ از ابتدای سال ۱۴۰۳ نیز آمار جابه‌جایی مسافر از طریق اتوبوسرانی ۴۰۰ هزار نفر، تاکسی یک میلیون و مترو ۷۰ هزار نفر است.» هوشیار از فعالیت شبانه‌روزی عملیات احداث فاز اول خط ۲ مترو خبر داد و گفت: «حفاری این بخش به اتمام رسیده و عملیات روسازی آن در حال انجام است، به‌طوری‌که برای احداث ایستگاه‌ها روز شمار نصب شده است.»

شهردار تبریز از مدیریت هوشمند شهری به عنوان یکی از اولویت‌های مدیریت شهری نام برد و بیان کرد: «توسعه فیبر نوری از پیشرفت ۱۵۰ کیلومتری برخوردار است که در دوره شورای ششم رخ داده و از سوی دیگر با توجه به پیش‌بینی نصب ۲ هزار دوربین در سطح شهر تا به امروز ۵۰۰ دستگاه دوربین نصب شده است و دوربین‌های نصب شده به شبکه فیبر نوری متصل خواهد بود.» به گفته وی، مدیریت شهری به سمت کاهش سفرهای درون‌شهری حرکت می‌کند و باید به شهروندان امکان هدفمند





بیشترین رشد قیمت مربوط به کیا K5 یا اپتیمیا با ۱۲۰ میلیون تومان بود و در میان مونتاژی‌ها و تولیدات داخل نیز به ترتیب دیگنیتی پرایم و ۱۲۰۷ توماتیک سقف فلز بیشتر از مابقی گران شدند.

بازار خودرو دیروز به واسطه رشد نسبی قیمت دلار رو به بالا بود و این اتفاق موجب شد صاحبان خودروهای بهای اعلامی فروش خود را نسبت به دو روز پیش (۷ خرداد) کمی بالاتر ببرند. به دنبال این قضیه روز گذشته در میان وارداتی‌ها



بازار خودرو دور گرفت

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

واریز وجه اختیاری متقاضیان پارس با اولویت بهار

بنزینی با پیش پرداخت ۲ میلیارد و ۳۲۵ میلیون و ۴۲۹ هزار ریال و پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای با پیش پرداخت ۲ میلیارد و ۵۲۴ میلیون و ۴۵۰ هزار ریال انتخاب کنند. موعد تحویل خودروها آذر ۱۴۰۳ اعلام شده است.

به سایت فروش اینترنتی به آدرس [esale.ikco.ir](http://esale.ikco.ir) نسبت به واریز وجه اقدام کنند. در این طرح فروش خریداران گروه پارس با اولویت بهار ۱۴۰۳ می‌توانند از میان طرح‌های پیش فروش خودرو تارا دستی ۷۱P با پیش پرداخت ۲ میلیارد و ۹۲۵ میلیون و ۶۳۲ هزار ریال، سورن پلاس

شرکت ایران خودرو در راستای تکمیل تعهدات خود و امکان واریز وجه اختیاری متقاضیان گروه پارس با اولویت بهار ۱۴۰۳ را برای متقاضیان پارس ELX-XU7P و پارس XU7P - سفارشی فراهم کرده است. بر این اساس، متقاضیان این طرح طی مدت ۱۰ روز می‌توانند با مراجعه

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۲۰	۰	
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۰۵	۱۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۰۵	۲۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۴۴	۰	
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۴۰	۵	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۶۵	۲۵	▲
فونیکس نیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۵۰۰	۲ میلیارد و ۲۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۶۴	۲ میلیارد و ۹۸۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۱۷۵	۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۸۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۲۳۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۸۵۰	۱۰	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۲۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۳۵	۲۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۳۵	۱۰	▲
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۲	۰	
تیبا ۲	۰	۴۱۰	۰	
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۱۲	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۲۷	۱	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۸	۱	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۲۷	۳	▲
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۱۶	۰	
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۲۳	۱	▲
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۴۳	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۱۹	۲	▲
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۲	۲	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۶	۲	▲
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۴۸	۲	▲
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۷۶	۲	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۵۳	۴	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۲۱	۵	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۱۷	۶	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۲۰	۰	
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۶۵	۱۰	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۶۰	۲	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۲۵	۸	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۳۶	۱۴	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۹۶	۴	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۵۲	۱۲	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۴	۸	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۰	۶	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۱	۸	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۸۸۷	۱۷	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۳	۱۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۲۵	۱۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۷	۷	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۲	۴	▲
سورن پلاس با مانیستور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۱	۶	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۳	۴	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۲	۵	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۱۳	۵	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۷۲	۷	▲
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۰۳	۸	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۵	۱۳	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۸۰	۴	▲
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۶	۱	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۳۰	۱	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۰	۳	▼
تارا اتومات 4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۳۸	۱۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری



افزونه‌های سوختی فقط برای رانندگان بالاتر نیستند

## مکمل‌های غیراکتانی

برخی رانندگان درباره کارکرد مکمل‌های سوختی سوال می‌پرسند که عملکرد آنها در افزایش عدد اکتان بنزین نیست، اگر شما از مکمل باکیفیت برای هدفی خاص استفاده کنید می‌توانید انتظار دریافت نتایج مطلوب را داشته باشید. مکمل‌ها در انواع مختلف و با کاربردهای مخصوص تولید می‌شوند و بنابراین باید از مکملی مخصوص برای مشکلی مخصوص استفاده کنید. استفاده از افزایش دهنده اکتان در خودرویی مدرن شاید باعث شود اکتان سوخت به حد بالاتر از میزان توصیه شده برسد که نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت. همچنین پایدار کننده سوخت برای خودرویی که هر روز استفاده می‌شود بی‌فایده خواهد بود. به عنوان مثال در آب‌وهوای بسیار سرد یخ زدن سوخت امری طبیعی خواهد بود. استفاده از مکمل سوخت خودرو با خاصیت ضد یخ می‌تواند از یخ زدگی سوخت جلوگیری کند. این مواد بر اساس الکل ساخته می‌شوند هر چند برخی نمونه‌های دیگر نیز وجود دارند که آب را جذب کرده و آن را با ایمنی وارد پیش‌رانه می‌کنند. این نوع مکمل می‌تواند برای خودروهایی که از بنزین بدون هر گونه اتانول استفاده می‌کنند مفید باشد. همچنین خودروهای دیزلی نیز می‌توانند از این مکمل بیشترین بهره را ببرند. همین‌طور در نظر داشته باشید که

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

## بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71164





## جریمه، تاوان ثبت نکردن لاستیک در سامانه



مدیر کل تعزیرات حکومتی هرمزگان از محکومیت ۹۸۲ میلیارد و ۵۶۰ میلیون ریالی برای قاچاقچیان لاستیک در هرمزگان خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره کل تعزیرات حکومتی هرمزگان، کیومرث حسن پور گفت: شعبه چهارم بدوی و ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی بندرعباس به پرونده نگهداری ۳ هزار و ۷۷۶ حلقه لاستیک خودرو و خارج از ضوابط تعیینی دولت رسیدگی کرد. مدیر کل تعزیرات حکومتی هرمزگان افزود: شعبه پس از بررسی و باتوجه به استعلام از گمرک و ثبت نکردن لاستیکها در سامانه جامع تجارت، متهم را به ۴۹۱

میلیارد و ۲۸۰ میلیون ریال جریمه معادل ارزش ریالی کالا محکوم کرد. حسن پور با بیان اینکه این کالاها خارج از ضوابط تعیینی دولت فروخته شده بود، از اضافه شدن جریمه بهای مال از دست رفته معادل ارزش کالا خبر داد و گفت: متهم این پرونده در مجموع به پرداخت ۹۸۲ میلیارد و ۵۶۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم شد. مدیر کل تعزیرات حکومتی هرمزگان افزود: با گزارش سربازان گمنام امام زمان (عج) و درگشت مشترک تعزیرات حکومتی از یک انبار، این تخلف کشف و پرونده آن در تعزیرات حکومتی رسیدگی شد.

رقم ۶ درصد ثابت باقی ماند

# تعرفه واردات تایر تغییر نکرد



سپید سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تصویب نامه هیات وزیران در خصوص اصلاحات تعرفه‌های شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی برای سال جاری نشان می‌دهد که تعرفه واردات انواع لاستیک خودرو سواری ۶ درصد تعیین شده که تغییری نسبت به آخرین مصوبه سال گذشته در مهر ماه ۱۴۰۲ (که پس از کاهش ۲۲ درصدی به شش درصد کاهش یافت) نداشته است.

اواخر فروردین ماه سال جاری، هیات وزیران در جلسه‌ای به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی، فهرست اصلاحات تعرفه‌های سال ۱۴۰۳ را تصویب کرد؛ این مصوبه در نخستین روز از خرداد ماه توسط معاون اول رئیس جمهور به وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، اقتصادی و امور دارایی و جهاد کشاورزی ابلاغ کرد.

بر اساس این مصوبه، سود بازرگانی انواع لاستیک خودرو سواری (تایر سواری سایز ۱۴، ۱۳ و ۱۵) صرفاً تا پایان سال ۱۴۰۳، به میزان ۶ درصد تعیین شده است. بدین ترتیب ماخذ سود بازرگانی واردات لاستیک سواری به کشور، نسبت به شش ماهه دوم سال گذشته تغییر نداشته و همچنان شش درصد خواهد بود.

شایان ذکر است که تا پیش از نیمه دوم سال گذشته، میزان تعرفه حقوق ورودی انواع تایر، شامل حقوق گمرکی معادل ۴ درصد ارزش گمرکی کالا به علاوه سود بازرگانی ۲۸ درصدی بود؛ اما ۳۰ مهر ماه سال گذشته بود که هیات وزیران، سود بازرگانی انواع لاستیک خودرو سواری تا پایان سال ۱۴۰۲ را به شش درصد کاهش داده و مصوب کردند.

بر این اساس با تصویب کاهش سود بازرگانی به شش درصد، تعرفه ورودی این کالاها با کاهش ۲۲ درصدی همراه شده؛ اما مصوبه اخیر هیات وزیران پیرامون تعرفه واردات انواع تایر سواری در سایزهای ۱۳، ۱۴ و ۱۵ به میزان شش درصد نشان می‌دهد که تعرفه واردات نسبت به شش ماهه دوم سال گذشته تغییری نکرده است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13	26وKB12		
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری - سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس اف ایکس، ری، اف، اف تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج - دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا - (کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی - رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



# تهران را پاک بگردیم





این خودروها به‌شدت پایین آمده و صفر درصد است؛ بنابراین قیمت این خودروهای برقی در مقایسه با بهای خودروهای مشابه بنزینی، پایین تر است. همچنین قیمت این خودروها، توسط سازمان حمایت و براساس شیوه‌ای که این سازمان تعریف کرده بر اساس جدول هزینه‌هایی که شرکت‌های عرضه‌کننده برای خرید و نامین خودروها تا مقصد متحمل می‌شوند، محاسبه و مشخص می‌شود.

حسن کریمی سنجری، مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «خودروهای برقی از منظر شورای رقابت تحت عنوان خودروهای رقابتی معرفی شدند؛ بنابراین تمام محدودیت‌های فروش خودروهای بنزینی در مورد خودروهای برقی برداشته شد. وی افزود: «استقبال خوبی هم که از خرید این خودروها صورت گرفت، به دلیل مشقوق‌هایی است که وزارت صمت برای عرضه خودروهای برقی قائل شده است؛ از جمله این که تعرفه



## رقابتی بودن خودروهای برقی از منظر شورای رقابت

# نصب بیش از ۱۸۳ هزار شارژر عمومی خودروهای برقی در آمریکا

پورت) و پس از آن NACS (تسلا) ۳۶۴۹۹ پورت) CCS (۱۶۹۲۵ پورت) و CHAdeMO (۸۶۸۷ پورت) هستند. تعداد شارژرهای برقی عمومی در سال‌های بعد به میزان قابل توجهی افزایش می‌یابد؛ زیرا دولت بایدن میلیاردی دلار برای نصب حدود ۵۰۰ هزار شارژر خودروهای برقی در سراسر کشور تا سال ۲۰۳۰ و از طریق برنامه‌زیرساخت‌های خودروهای الکتریکی (NEVI) خود متعهد شده است. براساس گزارش‌ها، در مجموع ۱۳۶ ایالت حداقل دور اول درخواست‌های خود را منتشر کرده‌اند و ۱۲۳ ایالت برای بیش از ۱۵۵۰ ایستگاه شارژ که حداقل چهار پورت شارژ سریع DC دارند، جواز مشروط صادر کرده‌اند یا توافق‌نامه‌هایی را منعقد کرده‌اند. پیش‌بینی می‌شود با افزایش تعداد شارژرهای خودروهای برقی در آمریکا، میزان تقاضا برای این خودروها طی یک دهه آینده افزایش چشمگیری داشته باشد.

ایالات متحده امروز بسیار آسان‌تر از چند سال پیش است. طبق گزارش «Joint Office» بیشترین تعداد شارژرهای برقی عمومی در ایالات متحده، دوشاخه‌های سطح ۲-۳، ۲۸۷-۱۴۰ هستند. این‌ها به یک اتصال ۲۴۰ ولتی نیاز دارند و می‌توانند بین ۶ تا ۱۹ کیلووات برق تولید کنند؛ بنابراین شارژ کردن یک باتری تخلیه‌شده بسته به ظرفیت، بین ۴ تا ۱۰ ساعت طول می‌کشد. در مقابل، ایستگاه‌های شارژ سریع DC ۱۶۶-۴۳ تا سه برابر کمتر از دوشاخه‌های سطح ۲ است. این‌ها در سفرهای طولانی بسیار مفید هستند؛ زیرا می‌توانند صدها کیلووات برق را تامین کنند و سبب می‌شود شارژ سریع‌تر از دوشاخه‌های سطح ۲ متوقف شود. با این حال در این میان، بیش از ۹ هزار شارژر به دلیل خرابی‌های معمول در دسترس نیستند. با این وجود روند نصب شارژرهای جدید به اندازه‌ای است که خرابی‌های معمول در این بخش را پوشش می‌دهد. بیشترین موارد مثبت در دسترس عموم از انواع J1772 (۱۳۰۰۸۷)

توسعه خودروهای برقی در کشوری مانند آمریکا همراه با توسعه بیش از پیش زیرساخت‌ها بوده است. به طوری که در این کشور بیش از ۱۸۳ هزار شارژر عمومی خودروهای برقی نصب شده است. این در مقایسه با سه سال پیش، نشان از رشد دو برابری دارد. مقامات آمریکایی معتقدند طی سال‌های آینده، شارژ مجدد یک وسیله نقلیه الکتریکی در این کشور آسان‌تر خواهد شد. زیرا ایستگاه‌های شارژ عمومی بیشتری در سراسر کشور نصب می‌شوند. طبق گزارش دفتر مشترک انرژی و حمل‌ونقل، ایالات متحده اکنون بیش از ۱۸۳ هزار پورت شارژ در دسترس عموم دارد. تنها در سه ماه گذشته بیش از ۱۳ هزار مورد اضافه شده و در مقایسه با ژانویه ۲۰۲۱، این تعداد تقریباً دو برابر شده است. با سرمایه‌گذاری مستمر شرکت‌های خصوصی و دولت، شارژر خودروهای برقی در



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	<b>گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی</b>	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰				
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات ۱۲ ماهه می‌باشند</b>	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰				
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاراکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپر از ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر و آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اوریتال EFB یا سوزوکی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوریتال به‌صورت ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰				
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پرتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				



## راهکار اعتراض به جرایم رانندگی اشتباه



خبر آنلاین: معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ توضیحاتی را درباره اعتراض به جرایم رانندگی اشتباه ارائه کرد. سرهنگ فیروز کشیر درباره خطای سامانه‌های نظارتی در ثبت تخلفات گفت: سامانه‌های نظارتی دوربین‌ها در زمان ثبت تخلفات، حدود ۵ درصد خطا دارند. پلیس راهور برای اینکه هیچ حقی از کسی زائل نشود، مرکز خدمات ترافیکی و مرکز اجرائیات را راه‌اندازی کرد که در آن امکان اعتراض به جریمه‌ها وجود دارد. وی افزود: در این مرکز، به استناد ماده ۵ قوانین راهنمایی و رانندگی، رانندگان باید ظرف ۶۰ روز، مبلغ جریمه خود را پرداخت کنند. همچنین اگر اعتراضی به جریمه خود داشته

باشند می‌توانند به این مرکز اجرائیات مراجعه کرده و اعتراض خود را ثبت کنند. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: روزانه حدود ۱۵۰۰ خودرو و ۲۰۰ موتورسیکلت به مرکز خدمات ترافیکی مراجعه کرده و درخواست خود را ثبت می‌کنند. کشیر با اشاره به مأموریت‌های مرکز خدمات ترافیکی گفت که علاوه بر ترخیص خودروها و موتورسیکلت‌های توقیفی و رسیدگی به اعتراضات جرایم رانندگی، رسیدگی به شکایات پوشش پلاک و رسیدگی به شکایات دو تخلف هم‌زمان مانند سرعت و سبقت غیرمجاز نیز از جمله مأموریت‌های این مراکز است.

## چالش‌های استفاده از خودران‌ها در ایران

# لزوم تدوین نقشه راه در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات برای هوشمندسازی حمل و نقل

توسعه سرویس‌های مورد نیاز خودرو خودران است که در آینده بتواند مورد استفاده احتمالی خودروسازان قرار بگیرد.

### مشکلات خودران‌ها در ایران

اما یکی از مشکلات مهم پیش‌روی ورود فناوری خودران به کشور، ضعف راهسازی محسوب می‌شود. این ضعف به‌عنوان مانعی بزرگ بر سر راه ورود این فناوری قرار خواهد گرفت. می‌توان انتظار داشت روند تصحیح و بهبود جاده‌ها پس از همه‌گیری فناوری خودران انجام شود که ورود این فناوری را به کشور چند سال به تعویق خواهد انداخت. اگر هم مناطق خاصی از شهرهای بزرگ مانند تهران، مشهد یا اصفهان برای تردد این خودروها آماده شود، باز هم گره‌ای از کار مردم باز نکرده است و تنها می‌توان برای سیستم تاکسیرانی و حمل و نقل عمومی روی آن حساب کرد.

با این تفصیل، تا زمانی که سیستم‌های خودران وارد عمل شوند، فرصت داریم تا جاده‌ها و خیابان‌های کشور را برای ورود خودروهای خودران آماده کنیم و گرنه باز هم از قافله جهانی توسعه عقب خواهیم ماند. همچنین یکی دیگر از نگرانی‌هایی که در کشور احتمالاً کمتر مورد توجه قرار خواهد گرفت، حفاظت و ایمنی اطلاعات شخصی کاربران است. زمانی که همه بر سر قیمت، نحوه ورود، کیفیت خودروها و نحوه کاربری این تکنولوژی‌های جدید بحث می‌کنند و هیجان‌زده هستند، کمتر کسی است که واقعا نگران ایمنی اطلاعات کاربران باشند. همچنین به گفته کارشناسان این حوزه، برای استفاده از خودروهای خودران در کشور، در ابتدا نیاز است که نسبت به طراحی و تدوین نقشه راه حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات در زمینه‌های مرتبط با هوشمندسازی حمل و نقل خودرو مانند خودروهای برقی، متصل، هوشمند و معابر، علائم هوشمند و غیره اقدام شود که در این برنامه مشخص خواهد شد که کشور در کدام حوزه و در چه سطحی از خودرو هوشمند وارد شود و در مورد میزان تولید داخل یا واردات و رعایت نسبت بین آنها نیز چگونه باید اقدام شود.



و متحرک انجام پارک خودکار و مکان‌یابی بود. همچنین پردازش تصویر و شبکه‌های عصبی مربوط به تشخیص علائم و خطوط جاده روی مینی کامپیوتر Nvidia و پلت‌فرم سیستم عامل ربات (ROS) و پیاده‌سازی حرکت ربات و جابه‌جایی محرک‌ها توسط الگوریتم‌های کنترلی پیاده‌شده روی میکروکنترلر ESP انجام می‌شد. در همین رابطه، کارشناس اینترنت اشیا و مدیر پروژه این ربات خودران گفت: این ربات خودرویی در یک دهم ابعاد یک خودروی واقعی طراحی شده است. امکاناتی که این ربات خودران دارد عبارت است از قابلیت حفظ حرکت بین خطوط، تشخیص مانع و عابر و تشخیص تابلوها و علائم و همه این اقدامات به صورت کاملاً خودکار و در ربات به صورت محلی انجام می‌شود و از پردازش لبه در این ربات خودرویی استفاده می‌شود. وی افزود: نکته مهمی که وجود دارد این است که این خودرو بدون نیاز به جی‌پی‌اس، لوکیشن خود را کاملاً در زمان حرکت تشخیص می‌دهد. هدف از طراحی این خودرو هدف‌گذاری این اپراتور برای امکان‌سنجی

بین ۵ تا ۱۰ ساله برای رسیدن به آن نیاز است؛ بین ۵ تا ۱۰ سال احتیاج داریم که یک خودرو کامل خودران و هوشمند داشته باشیم. مهم‌ترین زیرساخت و یا به بیانی بهتر، تنها زیرساخت راه ارتباطی خودرو خودران هوشمند، همان توسعه اینترنت 5G در کشور خواهد بود که مقدمات آن آغاز شده است.

### تلاش‌های متخصصان داخلی

سال گذشته و در افتتاحیه بیست و ششمین نمایشگاه الکامپ و هم‌زمان با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در غرفه یکی از اپراتورهای تلفن همراه، از ربات خودرو خودران که راهبری آن در مرکز تحقیق و توسعه این اپراتور و با همکاری دانشگاه شهید بهشتی انجام شده بود نیز رونمایی شد. این ربات خودرو خودران کامل در ابعاد یک‌دهم واقعی با قابلیت حفظ حرکت بین خطوط جاده، تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، چراغ راهنمایی، موانع ساکن



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

فکر کردن به دنیایی که همه وسایل نقلیه آن الکتریکی و کاملاً خودران باشند، جالب است؛ اما غیرممکن نیست و می‌تواند در آینده به واقعیت تبدیل شود. خودروهای خودران به سرعت در حال پیشرفت هستند و آنچه زمانی عنصر یک فیلم علمی-تخیلی آینده‌نگر بود، ممکن است در آینده نزدیک، به واقعیت تبدیل شود. البته در حال حاضر فناوری خودروهای بدون راننده، هنوز در بسیاری از کشورها مورد استفاده قرار نگرفته است و همچنان در مراحل آزمایشی قرار دارد. اما آیا در ایران هم امکان استفاده از خودروهای خودران در آینده نزدیک فراهم است؟

ایده خودروهای خودران داخلی، از سال ۱۳۹۹ تا امروز اسفند سال ۱۳۹۹ رئیس پژوهشگاه ICT وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، در یک نشست خبری که به مناسبت پنجاهمین سالگرد تأسیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات برپا شد، اعلام کرد از سال گذشته و با اعلام وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات وقت، توسعه فناوری خودروهای خودران که خودروهای هوشمند بدون نیاز به کنترل مستقیم توسط راننده (در چند سطح) هستند، به‌عنوان یکی از اولویت‌های این مرکز قرار گرفته است. وی در این باره توضیح داد: در این زمینه مطالعات و فعالیت‌های مختلفی انجام شده است. قدم‌های بعدی این مرکز مانند پروژه‌های استاندارد خودروهای خودران، خارج کردن اختیار از دست راننده و تبدیل شدن وی به یک مرسوله در خودرو است. تجلی سرویس‌های حمل و نقل به صورت هوشمند یا همان فرایند Car as A Service موضوعی است که این مقام مسئول در ادامه صحبت‌های خود به آن اشاره کرده و اعلام کرد برنامه‌ای

# هر ای، اصل نیست!



اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



Autoworld.ir

چهارشنبه ۹ خرداد ۱۴۰۳. شماره ۲۱۰۷

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۲۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد  
Billboard

## تغییر خلاقانه!

«مرسدس بنز در کامیون‌های خود از رویکرد نوآورانه و خلاقانه‌ای برای ترویج موتور یورو ۶ به منظور حفظ محیط زیست بهره می‌برد. در همین راستا پوستر کمپین «چه چیزی بهتر از طبیعت شما را برای تغییر متقاعد کند؟» توسط آژانس تبلیغاتی «N=5» هلند طراحی شده است.

And who can convince you to switch better than nature itself?

## ساختن شهری زیبا و دوست‌داشتنی محال نیست!

رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از سوی تمام شهروندان الزامی است. بر این اساس می‌توان گفت در سبانه احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی و برقراری نظم، ترافیک معابر درون‌شهری و برون‌شهری کشور در تمام روزهای سال سبک و روان خواهد بود. در همین راستا په‌تازگی پلیس راهور ناجا نیز یک بار دیگر از رانندگان درخواست کرده بین خطوط برانند و از پارک دوبل کنار خیابان‌ها خودداری کنند. مواردی که متأسفانه همچنان از سوی برخی رانندگان نادیده گرفته می‌شود.

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ همچنین از مردم خواسته از تردد غیرضروری با خودرو شخصی در ساعات اوج ترافیک خودداری کنند. به گفته سرهنگ علی‌اصغر شریفی معمولاً در روزهای سه‌شنبه شاهد بیشترین میزان ترافیک عصرگاهی هستیم. بنابراین رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از سوی شهروندان در چنین روزهایی اهمیت دوچندان پیدا می‌کند. به گفته شریفی، رعایت مواردی نظیر رانندگی بین خطوط، رعایت حق تقدم، پرهیز از پارک دوبل و... در کاهش حجم ترافیک تاثیر به‌سزایی دارد. البته همان‌طور که می‌دانیم، در این راستا فرهنگ‌سازی در سایه برخورد با رانندگان متخلف موردی است که در صورت اجرا می‌تواند نتایج درخشانی به همراه داشته باشد. در عین حال برای تحقق این امر می‌توان از ظرفیت و پتانسیل رسانه‌ها که در رأس آن صداوسیما است، بهره فراوانی برد و با هزینه نسبتاً اندک در کمترین زمان، به نتیجه قابل قبولی رسید. در نهایت آن چه گفته شد، منافاتی با وظایف شهروندی ندارد و اگر خواهان شهری هستیم که معابر آن پیوسته خلوت و هوای آن پاک باشد، باید بدانیم که هر یک از ما به تنهایی با عمل به مسئولیت‌هایمان در این بخش، نقش چشمگیری در تحقق این آرزو داریم.

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



همچنین از مردم خواسته از تردد غیرضروری با خودرو شخصی در ساعات اوج ترافیک خودداری کنند. به گفته سرهنگ علی‌اصغر شریفی معمولاً در روزهای سه‌شنبه شاهد بیشترین میزان ترافیک عصرگاهی هستیم. بنابراین رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از سوی شهروندان در چنین روزهایی اهمیت دوچندان پیدا می‌کند. به گفته شریفی، رعایت مواردی نظیر رانندگی بین خطوط، رعایت حق تقدم، پرهیز از پارک دوبل و... در کاهش حجم ترافیک تاثیر به‌سزایی دارد. البته همان‌طور که می‌دانیم، در این راستا فرهنگ‌سازی در سایه برخورد با رانندگان متخلف موردی است که در صورت اجرا می‌تواند نتایج درخشانی به همراه داشته باشد. در عین حال برای تحقق این امر می‌توان از ظرفیت و پتانسیل رسانه‌ها که در رأس آن صداوسیما است، بهره فراوانی برد و با هزینه نسبتاً اندک در کمترین زمان، به نتیجه قابل قبولی رسید. در نهایت آن چه گفته شد، منافاتی با وظایف شهروندی ندارد و اگر خواهان شهری هستیم که معابر آن پیوسته خلوت و هوای آن پاک باشد، باید بدانیم که هر یک از ما به تنهایی با عمل به مسئولیت‌هایمان در این بخش، نقش چشمگیری در تحقق این آرزو داریم.

دوچرخه‌ها



مطرح بوده مبنی بر اینکه این موتورسیکلت نتوانسته است تمام قابلیت‌های خود را عرضه کند. متأسفانه سازنده این موتورسیکلت با مشکلات مالی زیادی مواجه شد و به همین دلیل مدل‌های بعدی آن دارای موتورهای ضعیف‌تر و ارزان‌تری بودند. آخرین مدل پورکیوپاین در سال ۱۹۵۴ ساخته شد.

«AJS پورکیوپاین» یک موتورسیکلت مسابقه‌ای ۵۰۰ سی‌سی است که نخستین بار در سال ۱۹۴۵ ساخته شد و البته به‌عنوان یکی از نادرترین موتورسیکلت‌های جهان شناخته می‌شود. به همین دلیل قیمت آن تا ۷۵۰ هزار دلار رسیده است. با اینکه این موتور در مسابقات افتتاحی جزیره «مان» در سال ۱۹۴۹ پیروز شد، اما همواره بحثی پیرامون AJS پورکیوپاین

«پورکیوپاین»



**AIDLUBE**  
MASTER TECH  
FULLY SYNTHETIC  
ENGINE OIL  
5W-30  
SN  
C3  
e5L

**AIDLUBE**  
ALWAYS IN MOTION  
کیفیتی متفاوت بر پایه  
تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا  
شماره تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰  
شرکت تولیدی صنعتی فراروانساز گستر آسیا

**لنت‌پارس**  
PARS LENT  
www.PARSENT.com

**لنت‌پارس** تولید کننده انواع لنت ترمز موتورسیکلت