



با انتشار آمار تولید مشخص شد
رشد ۶۹ درصدی
در «ایرانول»
۱۱ صفحه



کونیگزگ چگونه دنیای اسپرت‌ها
را متحول کرد؟
۸ صفحه

استارت
Start



علی زاندوز

عضو شورای سردبیری

ساماندهی بازار بزرگ تهران؛ از
وعده‌های بزرگ تا اقدامات کوچک

بازار بزرگ تهران یکی از قدیمی‌ترین مراکز خرید
ایران محسوب می‌شود و البته یکی از قطب‌های
اقتصادی کشور نیز به‌شمار می‌رود. بازار بزرگ ...
۲ صفحه

تیترهای امروز

Titles

روند نزولی سهام‌داران را کلافه کرده است؛
ادامه تیر هروزی‌های سهام‌داران
شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز
۵ صفحه

خطر بیکاری برای ۶۰ هزار
کامیون ترانزیت کالا
۹ صفحه

کلاهداری‌های سایبری؛
از پیامک‌های جعلی توقیف تا
برنده شدن خودرو
۱۵ صفحه

کاهش آمار متقاضیان گواهینامه مشخص کرد
رانندگی از اولویت جوانان
خارج شده است
۶ صفحه

رئیس اتحادیه لاستیک و روغن تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

بازار تایر اشباع است؛ قفل سامانه را باز کنید!

با افزایش اخیر قیمت تایرهای رادیال سواری توسط دولت و بالا رفتن حجم تولید و عرضه آنها در بازار، میزان محصولات پرمصرف داخلی که سال گذشته اختلاف چشمگیری بین ...
۱۲ صفحه

با استفاده از فناوری روز امکان پذیر شد:

تولید انبوه قطعات
تزیینی خودروهای مدرن
در ایران خودرو
۴ صفحه



مونتاژ داخل، جایگزین واردات شد

خط تولید خودرو سازی ایلیا، میزبان کراس اوور VGV
۱۲ صفحه

نایب رئیس انجمن قطعه‌سازان
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد

کاهش تولید قطعات
یدکی با افزایش سهم
خودروهای مونتاژی
۳۲ صفحات

کاهش قیمت خودروهای خارجی پرمیوم
همچنان ادامه دارد

عرضه و قیمت گذاری
خودروهای خارجی
به‌واردکنندگان واگذار می‌شود؟
۷ صفحه

AIDLUBE[®]
ALWAYS IN MOTION



روانسازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

www.aidlube.ir

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا



PETRO SHAR LUBRICANTS

ZIC TOP



ZIC = **yubase** **yubase PLUS**

021-88762650

www.petrosharlub.com

[petrosharlubricants](https://www.instagram.com/petrosharlubricants)



زاپنی محصول بالارده خود را با امکانات بیشتر و قیمتی کمتر از ۳۰۰۰ معرفی کرد و در مدت زمان کوتاه بخش مهمی از فروش مرسدس در آمریکا را به خود اختصاص داد. مرسدس باید به فکر راه حل مناسب می‌بود. پس به همسپاری خود، پورشه، کمک گرفت. مهندسان پورشه که خود درگیر مشکل کمبود کار و سرمایه بودند، قاب شاسی را بزرگ‌تر و صندلی‌های جلور را از هم دور کردند، موتور را برای تحمل قدرت بیشتر بهینه کردند. پورشه روی دو مدل متمركز شد نخست ۴۰۰E که به رقابت مستقیم با لکسوس LS400 پرداخت. مدل دوم ۵۰۰E هم سعی می‌کرد در قیاب دیرینه خود، با M5 را سر جایش بنشاند.

روزی روزگاری، تمام جهان دست‌به‌دست هم دادند تا بهترین سدان تاریخ را تولید کنند. ایتالیایی‌ها آن را طراحی و آلمانی‌ها مهندسی کردند و سپس قلب تپنده یک مسابقه‌دهنده لمان به مجموعه اضافه شد. بدنه این خودرو آنقدر پهن بود که در خط تولید شرکت سازنده جانی‌شده روی اجبار، توسط رقیب دیگری و به شکل دست‌ساز ساخته شد. این خودرو مرسدس بنز ۵۰۰E نام داشت؛ جواهری که هم‌تای چندانی در صنعت خودرو ندارد. مرسدس به موفقیت بزرگی دست پیدا کرد و محصولاتی را به یک نماد اجتماعی تبدیل کرد تا اینکه با شروع دهه ۸۰ میلادی بحرانی جدیدی به نام لکسوس سر آن سبز شد. این برند



نخستین شوالیه آلمانی در مقابل سامورایی‌ها

نایب‌رئیس انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: کاهش تولید قطعات یدکی با افزایش سهم خودروهایی مونتاژی

اصغر خسرو شاهی: نه تنها قطعه‌سازان در حال همکاری با خودروساز، بلکه تولیدکنندگان لوازم یدکی خودروهایی تولید داخل نیز با افزایش سهم خودروهایی جدید مونتاژی تعطیل خواهند شد، چون قطعات این خودروها به صورت وارداتی تامین می‌شود

باعث می‌شود تا قطعه‌سازان نتوانند ارز خریداری کنند و عملاً آن تخصیص هم باطل می‌شود. این دو مشکل بزرگ به شدت قطعه‌سازی را تحت فشار قرار داده است.

سیاست‌گذاری در صنعت خودرو به کدام سمت می‌رود؟ آیا در بحث تخصیص ارز و موارد دیگر، سیاست‌ها به سمت مونتاژ کاری صرف پیش می‌رود؟ یعنی هدف این است که تولید داخلی کمتر شده و رشد تولید از طریق مونتاژ کاری حاصل شود؟ چند سال است ما این موضوع را به وزارت صمت تذکر می‌دهیم، اما متأسفانه گوش شنوایی وجود ندارد. صنعت خودرو به شدت در حال حرکت به سمت مونتاژ کاری است. با سرعت داریم به ۶۰ سال قبل بازمی‌گردیم و تمام سرمایه‌گذاری که در این صنعت و قطعه‌سازی و همچنین مراکز مهندسی و تحقیقاتی انجام شده، در حال از بین رفتن است. برگشته‌ایم به ۶۰ سال قبل و در حال مونتاژ هستیم؛ آن هم به بدترین شکل و روش ممکن. یعنی بدون این که سیاست‌های درستی در این صنعت حاکم باشد و بدانیم قرار است به کجا برسیم، مونتاژ کاری به صورت قارچ‌وار در حال رشد است و منافع در این جهت بیشتر برای سرمایه‌گذاران ایجاد شده است. بدین صورت که شرکت‌ها یک خطوط مونتاژ ایجاد کرده و با تیراژ بسیار پایین اقدام به عرضه خودرو می‌کنند. این روند باعث شده است تا منابع ارزی و مالی هم به این سمت کشیده شود.

آیا این نوع سیاست‌گذاری در نهایت باعث تعطیلی قطعه‌سازان خواهد شد؟ همین حالا هم بخشی از قطعه‌سازان تعطیل شده‌اند. ما دو نوع قطعه‌ساز داریم: برخی قطعه‌سازان شدیداً به خودروساز وابسته هستند. وقتی پروژه‌های جدیدی در صنعت خودرو تعریف نشود و بحران نقدینگی هم ادامه داشته باشد، طبیعتاً این دسته از قطعه‌سازان تحت فشار بسیاری هستند. اما برخی قطعه‌سازان برای بازار لوازم یدکی هم تولید می‌کنند. این دسته به هر حال نقدینگی مناسبی از بازار کسب می‌کنند



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت قطعه و خودرو در کشور سابقه‌های چنددهه‌ای دارند. با وجود این که صنعت خودرو در ایران کار خود را با مونتاژ آغاز کرد، اما در برنامه خود قصد صرفاً مونتاژ کار بودن را نداشته و همواره سودای صاحب تکنولوژی و صنعت بودن را در سر داشته است. با این حال، سیاست‌گذاری در این صنعت طی سال‌های اخیر به نوعی بوده که بیشتر منافع مونتاژ کاران تامین شده و بحث تولید داخلی و قطعه‌سازی در این صنعت به سمت فراموشی رفته است. بسیاری از واحدهای قطعه‌سازی در سال‌های اخیر تعطیل شده‌اند و بسیاری نیز به سمت تعطیلی حرکت می‌کنند با این وجود، به نظر نمی‌رسد تولید داخلی و ایجاد محصولات جدید که نیاز به داخلی سازی دارند، در دستور کار باشد. مونتاژ کاری سود بسیاری دارد و این سود فراوان همه را به این سمت سوق داده است. در همین زمینه با اصغر خسرو شاهی، نایب‌رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

در سال جاری شرایط تولید در شبکه تامین خودروسازی به چه صورت است؟ در سال جدید صنعت خودرو و قطعه‌سازی به دو مشکل جدی برخورد کرده‌اند که نخستین آن‌ها بحث نقدینگی است. خودروسازان نتوانسته‌اند نقدینگی مورد نیاز را تامین و مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت کنند. مورد دوم بحث تامین ارز است که در سال جاری با چالش جدی مواجه است. به دلیل مشکلاتی که در تخصیص ارز وجود دارد، با تخصیص انجام نمی‌شود یا آن قدر به طول می‌انجامد که دیگر قطعه‌ساز ریال کافی برای خرید ارز را در اختیار ندارد. یعنی کمبود نقدینگی ریالی

ساماندهی بازار بزرگ تهران؛ از وعده‌های بزرگ تا اقدامات کوچک

بازار بزرگ تهران یکی از قدیمی‌ترین مراکز خرید ایران محسوب می‌شود و البته یکی از قطب‌های اقتصادی کشور نیز به‌شمار می‌رود. بازار بزرگ تهران نه تنها از لحاظ اقتصادی بلکه از لحاظ تاریخی نیز بسیار مهم است. در مورد پیدایش بازار بزرگ تهران اختلاف‌نظرهایی وجود دارد؛ اما بیشتر مورخان بر این باورند این بازار در زمان صفویه ساخته شده و در دوران قاجار رونق گرفته و گسترش یافته است. در آبان ۱۳۵۶ نام بازار بزرگ تهران با شماره ثبت ۱۵۴۰ در فهرست آثار ملی ایران قرار گرفت. این روزها با گسترش کسب‌وکارهای مختلف در بازار بزرگ تهران و البته گسترش جمعیتی پایتخت، مراجعه‌کنندگان به این بازار هر روز بیشتر می‌شود و این حجم از تردد مشتری، کسبه و بار به قلب تهران، مشکلات بسیاری را در حوزه‌های ایمنی و ترافیک ایجاد کرده است. مسئولان شهری که طی سال‌های اخیر طرح‌های مختلفی را برای ساماندهی ترافیک بازار تهران اجرا کرده، ولی به نتیجه مثبتی نرسیده بودند، مرداد ماه سال گذشته برای اولین بار طرح جابه‌جایی بازار تهران را مطرح کردند. طرحی که آن قدر غیرممکن به نظر می‌رسید که برای اصلاح این گفته‌تعدادی از مدیران شهری و شورای شهر گفت‌وگو‌هایی انجام دادند تا ماجرا شفاف شود. رسیدگی به وضعیت بازار تهران سال‌هاست محل بحث مدیریت شهری تهران و کارشناسان شهرسازی شده و البته بی‌نتیجه مانده است. در آن زمان، سازمان بازرسی و مدیریت بحران، اوضاع محدوده ۱۱۲ هکتاری بازار تهران را بحرانی توصیف کرده و مدتی بعد از آن هم استاندار تهران از جابه‌جایی این محدوده گفت. اما این گفته‌ها خیلی زود اصلاح و در نهایت گفته شد قرار است بازار بزرگ تهران ساماندهی شود. در همان زمان، علیرضا زاکانی، شهردار تهران نیز درباره اینکه آیا امکان انتقال بازار تهران به نقطه‌ای دیگر از شهر وجود دارد، گفت: این موضوع در دست بررسی بوده و الگوهای جایگزین و مختلف مدنظر قرار گرفته است. چند سال قبل نیز اعضای شورای شهر تهران اعلام کردند براساس آمار، بیش از یک میلیون موتورسیکلت در بازار تهران در حال تردد است و قرار بود طرحی را پیشنهاد بدهند که برای دو سال، پلیس راهور اجازه تردد موتورهای غیر بقی را در این محدوده صادر نکند. طرحی که البته هرگز اجرایی نشده و خیلی زود فراموش شد. حتی در سال ۱۳۸۹ شهردار منطقه ۱۲ با اعلام اینکه در طرح ساماندهی بازار تهران، احداث خط تراموا پیش‌بینی شده است، گفت: این خط تراموا با زیرساخت مناسب از میدان امام حسین آغاز و با گذر از خیابان‌های خیام، ناصر خسرو و ۱۵ خرداد به میدان امام خمینی (ره) منتهی می‌شود. امروزه با مراجعه به بازار تهران، مشکلات ترافیکی، ایمنی و حمل‌ونقلی بیشتر از گذشته رخ‌نشان می‌دهد و البته نتیجه این طرح‌های بزرگ، در عمل به ساماندهی چرخ‌دستی‌های بازار بزرگ تهران منجر شده است. خبری که ۲۵ اردیبهشت ماه امسال توسط شهردار منطقه ۱۲ تهران اعلام شد. حتی با جست‌وجوی ساده در فضای مجازی می‌توان به طرح‌های مطالعاتی حمل‌ونقلی و ترافیکی برای بازار تهران دست پیدا کرد. طرح‌هایی که اگر زودتر اجرایی نشوند، بازار بزرگ تهران چنان گسترش پیدا می‌کند و مملو از جمعیت، موتورسیکلت و خودرو می‌شود که ساماندهی آن به مراتب دشوارتر از امروز خواهد بود.



استارت

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری

هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



کوچک ترین گزینه برقی «وین فست»



«وین فست مشخصات خودرو کوچک VF3 خود را پیش از عرضه در ویتنام اعلام کرده است. قیمت این خودرو بدون باتری از ۲۴۰ میلیون دانگ معادل ۹،۴۳۰ دلار و با باتری از ۳۲۲ میلیون دانگ معادل ۱۲،۶۵۰ دلار آغاز می شود. کسانی که باتری اشتراکی را انتخاب کنند، سه گزینۀ خواهند داشت. اشتراک با به ماهانه ۳۵ دلار هزینه دارد و برای کسانی مناسب است که ماهانه کمتر از ۱۵۰۰ کیلومتر رانندگی می کنند. در نقطه مقابل، کسانی که ماهانه بیش از ۲،۵۰۰ کیلومتر رانندگی می کنند باید سراغ اشتراک ۸۰ دلار در ماه بروند. VF3 با رنگ های بیرونی متنوعی عرضه می شود که شامل چهار رنگ استاندارد و پنج

رنگ سفارشی مختلف خواهد بود. این خودرو کوچک ۱۹۱ میلی متر از زمین فاصله دارد و بار رنگ های ۱۶ اینچی آپروند نامیک عرضه می شود. روکش های پلاستیکی بدنه و ستون C مشکی هم از دیگر ویژگی های بیرونی این خودرو هستند. محصول جدید وین فست ۳،۱۹۰ میلی متر طول، ۱،۶۷۹ میلی متر عرض و ۱،۶۲۲ میلی متر ارتفاع دارد و فاصله محوری آن ۲،۰۷۵ میلی متر است. این خودرو از یک موتور الکتریکی با ۴۳ اسب بخار قدرت و ۱۱۰ نیوتن متر استفاده می کند که در عقب نصب شده است. هر چند این اعداد اندک هستند اما خودرو را در ۵،۳ ثانیه از صفر به سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت می رسانند.

یعنی حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد و داخل سازی برخی قطعات استاندارد مانند تایر و باتری و شیشه که در بازار وجود دارد، در صد خود کفایی را پر می کنند و به حد نصاب لازم برای شمولیت تعرفه پایین می رسند و تخفیف های لازم را دریافت می کنند. بدین ترتیب انگیزه های برای خود کفایی بیشتر ندارند. از سویی دیگر، با توجه به این که ارز نیمايي دریافت می کنند این ارز با ارز آزاد اختلاف قیمت دارد، از نظر اقتصادی به نفع آن ها است که قطعات را از چین وارد کنند. چون زمانی که قطعه داخلی سازی می شود، قیمت تمام شده و نهایی آن از قیمت نمونه وارداتی بالاتر می رود. زیرا نرخ اکثر مواد اولیه مانند فولاد، مس و آلومینیوم بالاتر از نرخ جهانی است و اگر کسی قصد خود کفایی در این بخش داشته باشد، باید این موارد را در بازار داخلی، اما با قیمت مواد اولیه بالاتر از جهانی خریداری کند اما از طرف دیگر مونتاژ کاران به راحتی قطعات خود را با ارز نیما وارد می کنند و سود می برد. این به سیاست گذاری غلط وزارت صمت برمی گردد که سرمایه گذار را به سمت مونتاژ کاری سوق می دهد. در حالی که کشور چین ۳۰ سال قبل که صنعت خودرو نداشت، با سیاست گذاری درست به اینچار سیده و می تواند خودرو طراحی کرده و ۳۰ میلیون دستگاه خودرو تولید کند. چین طی برنامه های هر خودرو ساز خارجی را موظف به تشکیل جوینت ونچر (شرکت مشارکتی) داخلی دانست و اعلام کرد که باید قطعات خود را از بازار چین تهیه کنند. به همین دلیل، بزرگ ترین قطعه سازان دنیا مانند ولوو و بوش به این کشور رفتند و قطعه تولید کردند تا بتوانند به خودرو سازان چینی بفروشند. اما در ایران چنین برنامه و سیاست هایی نداریم و واقعا صنعت خودرو را رها شده است و متولی ندارد.

و می توانند سر پا بمانند. اما این ها هم به مرور از بین خواهند رفت. چرا که خودرو های جدیدتری به بازار می آیند و خودرو های قدیمی از رده خارج می شوند. خودرو های جدید مونتاژی در حال گسترش در بازار است و چون قطعات این خودرو ها در داخل تولید نمی شود و به صورت وارداتی تامین می شود، به مرور زمان قطعه سازان تامین کننده لوازم یدکی بازار هم از بین خواهند رفت.

قطعه ساز در این وابستگی به خودرو ساز و تداوم تولید محصولات قدیمی تا چه اندازه مقصر است؟

بخشی از این مساله، به ماهیت قطعات بازمی گردد. برخی قطعات فقط برای خودرو ساز مصرف دارد و در بازار خیلی مصرف نمی شود. به عنوان مثال کولر خودرو در بازار مصرفی ندارد. اما تولید آن نیازمند یک سرمایه گذاری بسیار سنگین است. این قطعه مهمی است، تکنولوژی و ارزشی دارد و برای خودرو ساز هم بسیار مهم است. اگر خودرو ساز نتواند با مجموعه قطعه سازی قرارداد ببندد و به آن نقدینگی تزریق کرده و این قطعه را خریداری کند، به قطعه ساز لطمه وارد می شود. اما قطعاتی مانند کمک فنر، هم نیاز خودرو ساز است و هم بازار. در این صورت، بازار به قطعه ساز کمک خواهد کرد و طول عمر قطعه ساز را افزایش می دهد. بنابراین نوع قطعات خیلی در این بخش اهمیت دارد. در نهایت این که خودرو سازان جدید به سمت خود کفایی نمی روند و این تاثیر منفی بسیاری بر این صنعت دارد. ضمن این که حتی ایران خودرو و سایپا هم به سمت مونتاژ کاری سوق داده می شوند. چرا که می بینند سود در مونتاژ کاری بیشتر است. حداقل خود کفایی، تعرفه های گمرکی پایین برای واردات قطعات منفصله، عدم قیمت گذاری دستوری و سود بالا، شاخصه اصلی مونتاژ کاری است. در این بخش شورای رقابت هم دخالتی ندارد. بنابراین خودرو سازان بیشتری در حال شکل گرفتن است. ضمن این که به سمتی می رویم که خودرو های با خود کفایی بالا هم به مرور کنار گذاشته خواهد شد. این اتفاق خوبی نیست و در نهایت باعث خواهد شد این صنعت ۶۰ ساله که سرمایه گذاری بسیاری برای آن انجام شده است، از بین برود.

چرا همکاری بین قطعه ساز و خودرو ساز مونتاژ کار شکل نمی گیرد؟ دلیل اصلی این مساله چیست؟

دلیل اصلی این است که تعرفه های گمرکی برای مونتاژ کاران بسیار پایین است. در گذشته و دهه ۷۰ و ۸۰ قانونی بود که خودرو سازان را وادار به خود کفایی در این قطعات می کرد. برنامه زمان بندی در این خصوص اعلام می شد و تعرفه پلکانی وجود داشت و هر چه خودرو سازان خود کفایی می شدند، از سود بازرگانی آن ها کم می شد. اما حالا این طور نیست و با حداقل خود کفایی



گفته می شود که خودرو سازان از کشورهای دیگر قطعه وارد می کنند. این ادعا تا چه اندازه واقعیت دارد؟

بخشی از خودرو سازان این کار را انجام می دهند، البته در سطح عمده انجام نمی شود. توجهشان هم این است که به منظور رقابتی کردن قیمت قطعات داخلی این کار را انجام می دهند.

آیا این اقدام واقعا تاثیری در رقابتی کردن قیمت ها دارد؟

در عمل چندان تاثیری ندارد؛ زیرا وقتی که قیمت مواد اولیه در کشور با حساب ارز آزاد، بالاتر از نرخ جهانی است، قطعه ساز باید مواد اولیه را به قیمت جهانی خریداری کند. از سویی دیگر، ارز نیمايي به واردات اختصاص می دهند که مابه التفاوت آن با نرخ آزاد زیاد شده است. بنابراین رقابت با تولید کننده چینی برای قطعه سازان داخلی سخت می شود.

نوربالا

به دلیل مشکلاتی که در تخصیص ارز وجود دارد، یا تخصیص انجام نمی شود یا آن قدر به طول می انجامد که دیگر قطعه ساز ریال کافی برای خرید ارز را در اختیار ندارد. یعنی کمبود نقدینگی ریالی باعث می شود تا قطعه سازان نتوانند ارز خریداری کنند و عملا آن تخصیص هم باطل می شود

لنت ترمز را فقط با نام یارپارس می شناسیم

لنت یارپارس
PARSLENT
www.PARSLENT.com

EAMA HEV
TWO HEARTS BEATING AS ONE

A آریا پارس
LAMARI
WWW.LAMARI.IR



جدید را ببینیم. شاید هم راننده با اندکی تلاش و شجاعت بیشتر بتواند همین فاصله کم را نیز از بین ببرد. نوربرگ رینگ بیست بسیار طولانی است اما مطمئن نیستیم راننده بتواند عملکرد خود را بهبود ببخشد یا خیر چرا که تحت فشار قرار دادن خودرو در چنین بیست دشواری می تواند عواقب خطرناکی داشته باشد. در یکی از صحنه های ویدئو شاهد ثبت سرعت حدود ۲۸۰ کیلومتر در ساعت قبل از رسیدن به یک پیچ خطرناک هستیم و مشخص است که چنین سرعتی برای یک خودرو خیابانی فاقد بال بزرگ در عقب بسیار چشمگیر و قابل توجه خواهد بود. قیمت این کوپه هیجان انگیز آلمانی از حدود ۱۲۵ هزار دلار شروع می شود.

همان طور که انتظار می رفت، باورایی ها با هم یک خودرو اسپرت سریع را تولید کرده اند. **M4 CS** نه تنها در خط مستقیم بلکه در پیچ های چالش برانگیز نوربرگ رینگ نیز خوش درخشیده است. این خودرو توانست یک دور جهنم سبز را در ۷ دقیقه و ۲۱.۹۹ ثانیه طی کند و به سریع ترین خودرو تولیدی بامو در نوربرگ رینگ بسیار نزدیک شود. سریع ترین خودرو تولیدی بامو در بیست مورد بحث **M4 CSL** با رکورد ۷ دقیقه و ۲۰.۲۰ ثانیه است که در سال ۲۰۲۲ این رکورد را ثبت کرد. به این ترتیب تنها فاصله ۱.۷۹ ثانیه ای بین رکوردهای دو خودرو وجود دارد. با نگاهی به ویدئوی منتشر شده می توانیم عملکرد **M4 CS**



رکوردزنی M4 CS در جهنم سبز

با استفاده از فناوری روز امکان پذیر شد:

تولید انبوه قطعات تزئینی خودروهای مدرن در ایران خودرو

بیش از ۹۰ درصد این قطعات را با مواد اولیه داخلی تولید می شود



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

از جمله فعالیت های در حال انجام است. در سایت خراسان نیز فعالیت هایی همچون بازطراحی ساخت قطعات پروتوتایپ، اینترپور و اکسترپور خودرو، ریرا، اخذ تاییدیه طراحی در ممیزی IAFI طراحی و ساخت فیکسچر تکمیل کاری دقیق IP Beam پروژه ایسن کراس اوور، انتقال، نصب و راه اندازی خط مونتاژ صندلی «هایما S7» به انجام رسیده و خط تولید تپه یه مطبوع «سورن» نیز در کرمانشاه آماده سازی شده است. سیستم تپه یه مطبوع اتوماتیک برای «دنا» نیز به سبد تولید محصولات مهر کام پارس افزوده شده است. در همین راستا، این شرکت در اردیبهشت امسال، برای نخستین بار دهه دستانگاه سیستم تپه یه مطبوع اتوماتیک را برای به کارگیری در خودرو دنا به شرکت ایران خودرو ارسال کرد. «این سیستم که با استفاده از فناوری های روز و به دست متخصصان داخلی، طراحی و تولید شده، از مزایای متعددی از جمله تنظیم خودکار دما و کیفیت هوا برای سر نشینان خودرو برخوردار بوده و تمام تاییدیه های کیفی را دریافت کرده است.

و به زودی این محصول پس از طی مراحل ارزشیابی کیفی قطعات و مجموعه ها، تجاری سازی و عرضه خواهد شد. ریرا نخستین کراس اوور ایرانی که در آستانه تجاری سازی قرار گرفته، منطبق با استانداردهای ۸۵ گانه طراحی شده و از منظر فناوری با سطح تجهیزات ایمنی و رفاهی بالا و شمارگان تولید مناسب عرضه خواهد شد. این محصول قابلیت ارتقا به استانداردهای بین المللی آینده را نیز داراست. بر اساس آخرین آزمون های تصادف از روبرو، جانبی و عقب که در مرکز تست اروپایی انجام شده است، ریرا ایمن ترین محصول ساخت داخل است. ایمنی بالای این خودرو مدیون طراحی بن سازه به روز، استفاده از ورق های فولادی با استحکام بالا و تولید با کیفیت در خطوط پیشرفته بدنه سازی اختصاصی این محصول است. تولید انبوه ریرا با داخلی سازی ۶۸ درصد آغاز می شود، اما قرار است در مدت کوتاهی به ۸۰ درصد برسد. گفتنی است محصول نخستین پلتفرم کلاس SUV است که مرحله طراحی و صنعتی سازی آن در داخل کشور انجام شده است.

تولید انبوه قطعات تزئینی خودرو «ریرا» در آینده ای نزدیک آغاز می شود. بنا بر اعلام مدیر عامل شرکت مهر کام پارس (زیر مجموعه ایران خودرو) در حال حاضر این گروه صنعتی، با بهره گیری از فناوری و تکنولوژی جدید، قطعات تزئینی هر خودرو نسل جدید خود را طراحی و تولید می کند. علی ارضی فرد با بیان این که مهر کام پارس برای ساخت و تولید مجموعه قطعات تزئینی داخلی و بیرونی ریرا محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو از دهه دستانگاه با فناوری نوین جهانی و دهه قالب با تکنولوژی جدید بهره می برد، افزود: «مهر کام پارس با دانش و توانمندی که متخصصان و فناوری و تکنولوژی جدید، به راحتی می تواند مجموعه قطعات تزئینی داخلی و بیرونی هر خودرویی متعلق به نسل جدید، به ویژه خودروهای برقی را طراحی و تولید کند.» وی با اعلام این که تولید انبوه مجموعه قطعات داشبورد، کنسول، سپر، قاب ستون، فینیش و اسپویلر ریرا به زودی آغاز می شود، افزود: «بیش از ۹۰ درصد این قطعات را با مواد اولیه داخلی تولید می شود.» به گفته ارضی فرد، اقداماتی نیز برای سایر محصولات از جمله ساخت صندلی های هایما و طرحی و تولید سیستم تپه یه مطبوع اتوماتیک دنا انجام شده است. همچنین با تجهیز شرکت مهر کام پارس به امکانات جدید، علاوه بر افزایش ظرفیت تولید، امکان پاسخ گویی سریع تر به نیازهای مشتریان فراهم شده است.

زمان عرضه نسخه های بنزینی و برقی «ریرا» قرار است تا انتهای فصل بهار، ریرا بنزینی به مردم عرضه شود و از اواخر بهار سال آینده نیز نسخه برقی ریرا به عنوان اولین خودرو برقی کشور، در مجموعه بزرگ ایران خودرو تولید انبوه شده و تحویل مردم خواهد شد. پیش بینی می شود تا انتهای تابستان امسال، مدل های اولیه ریرا تمام برقی ساخته شوند و فرآیند تست و صحنه گذاری آغاز شود.

در ادامه، فاز صنعتی سازی کلید خورده و در نهایت، تا انتهای سال جاری، این محصول به انتهای فاز توسعه رسیده است و در سه ماهه ابتدایی سال آینده، به مرحله تجاری سازی و کیفیت رسانی خواهد رسید. بدین ترتیب همان گونه که اشاره شد، ریرا برقی از اواخر بهار سال آینده به مرحله عرضه خواهد رسید. این محصول منطبق بر تکنولوژی های روز دنیا بوده و پیمایشی که برای آن پیش بینی شده، ۴۲۰ کیلومتر با یک بار شارژ کامل است. ریرا تمام برقی، با استفاده از موتور الکتریکی پر قدرت، نسبت به خودرو بنزینی از عملکرد بسیار بالاتری برخوردار است. به گفته معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو، شتاب و پیمایش ریرا برقی در حد خودروهای الکتریکی روز دنیا است و می تواند رقیب جدی برای محصولات وارداتی باشد.

تجاری سازی «ریرا» پس از اتمام صحنه گذاری کیفی تولید آفلاین ریرا از بهمن ماه سال گذشته آغاز شده است

نوربالا

با راه اندازی ۵۰۰ عدد قالب های پلیمری و فلزی داخلی و خارجی پروژه «ریرا»، در تولید اقلام پلیمری این محصول پیشرفت ۹۰ درصدی حاصل شده است و تولید انبوه مجموعه قطعات داشبورد، کنسول، سپر، قاب ستون، فینیش و اسپویلر آن به زودی آغاز می شود. بیش از ۹۰ درصد این قطعات را با مواد اولیه داخلی کشور تولید می شود

پیگیری يك موضوع



مهدی ضیعی
رئیس سازمان توسعه تجارت

تخصیص ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو

«در حالی که آمار خودروهای وارداتی با سرعت کمی افزوده می شود اما وزارت صمت خبر از افزایش دوبرابری سهم ارزی خودروهای وارداتی می دهد. پس از آزادسازی واردات خودرو و طی یک سال ونیم گذشته بیش از ۲۲ هزار دستگاه خودرو خارجی وارد کشور شده است. در ادامه مهدی ضیعی، رئیس سازمان توسعه تجارت به بیان نظرات خود می پردازد.

سهم ارز واردات خودرو طی سال ۱۴۰۳ چه میزان در نظر گرفته شده است؟

برای امسال سهم ارز واردات خودرو دو میلیارد دلار پیش بینی شده، تاکنون حجم قابل توجهی خودرو وارداتی هم وارد کشور شده و هم در منطقه وجود دارد که روزانه، براساس ثبت سفارشی که انجام می شود و تخصیص ارزی که صورت می گیرد، وارد کشور می شود. حجم زیادی خودرو در گمرکات است و بیش از آن نیز خودرو در منطقه وجود دارد. آنقدر حجم زیاد شده که شرکت ها گاه ترجیح می دهند خودرو وارد وارد بنادر کشور نکنند و سایر کشورهای منطقه فعالیت گهداری کنند تا از مسیری که در نظر گرفته می شود، وارد کشور شوند. به راحتی می توانیم تا انتهای تریماه، خودروهای برن را به افرادی که در سامانه انتخاب خودرو کنند، تحویل دهیم.

آیا محصولاتی به اعتبار های گمرک رسیده اند، امکان عرضه در بازارهای حاشیه ران دارد؟

احتمالاً این گزارش و اطلاعیه اعلام می شود و مبنای تصمیم گیری قرار خواهد گرفت تا خودروهایی که متقاضی نداشته باشند، وارد چرخه عرضه مازاد برای مشتریان و متقاضیان جدید شوند. احتمالاً هفته آینده عرضه مازاد خواهیم داشت؛ بنابراین طبق قاعده شورای رقابت، حداقل سه بار خودرو به صورت عرضه عادی عرضه شود، چنانچه مشتری نداشت، می تواند وارد سامانه مازاد شود. اینکه عرضه جدید به چه صورت خواهد بود هنوز مشخص نیست، اما قطعاً سامانه برچیده نخواهد شد و احتمال آن بسیار ضعیف است، اما ممکن است مدل عرضه، تغییر کند یا شورای رقابت به برخی شرکت ها اجازه دهد که خارج سامانه، عرضه داشته باشند.

برخی وارد کنندگان در مورد تخصیص ارز مشکلاتی داشتند، آیا این مشکلات بر طرف شده است؟

به واسطه سامانه ها، با مشکل ارزی درگیر بودیم، اما از هفته گذشته (از پنجشنبه هفته گذشته)، این تخصیص آغاز شده و مشکلات به سمت حل شدن رفتند. از مسیری، تأمین ارز خودروهای برقی و هیبرید در حال اقدام است.

نگاه View



احمد علیرضایی
عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای دوره یازدهم مجلس

خودرو برقی نیاز بازار خودرو نیست

برعکس آنچه کارشناسان صنعت خودرو عنوان می کنند خودروهای برقی متقاضی قابل توجهی در کشور ندارند، هر زمان که بازار خودرو به خودروهای برقی احساس نیاز کند قطعاً اقبال مشتریان به خرید این خودروها افزایش خواهد یافت. مشوق ها و امتیازات خرید خودروهای برقی از سوی دولت به نحوی نیست که برای خرید آنها جاذبه ایجاد کند. تقاضا برای خودروهای برقی در کشور آن طور که عنوان می شود وجود ندارد اگر نیازی در بازار خودرو در این خصوص احساس شود وارد کنندگان پیش از کارشناسان دولتی در واردات خودرو برقی پیشگام می شدند. مداخله دولت در حوزه واردات مانع از پویایی بازار خودرو می شود تنها وظیفه دولت در حوزه واردات ابلاغ مقررات، تعیین تعرفه و تهیه نرم افزار های لازم برای ورود خودروها به کشور است و در صورت نیاز مردم به خودروهای برقی شرکت های خودروساز و وارد کننده نسبت به واردات آنها اقدام خواهند کرد. دولت باید امکان واردات خودرو توسط مردم فراهم کند، از آنجا که صنعت خودرو همیشه در انحصار دولت بوده هیچگاه این امکان برای مشتریان بازار خودرو فراهم نشده است.

همان طور که اکثریت فعالان بازار خودرو معتقدند واردات خودرو برقی آزمون خطا بسیاری دارد من نیز بر این باورم که خودروهای برقی متقاضی در کشور ندارند، هر زمان که بازار خودرو به خودروهای برقی احساس نیاز کند قطعاً اقبال مشتریان به خرید این خودروها افزایش خواهد یافت.

واردات خودروهای برقی و فروش آنها در سامانه یکپارچه بدون مشوق ها و امتیازات خرید خودروهای برقی از سوی دولت برای خریدار آنها جاذبه ایجاد نمی کند. هر نیازی در بازار خودرو بر اساس عرضه و تقاضا شکل می گیرد و هر زمان که بازار به خودروهای برقی احساس نیاز کند قطعاً اقبال مشتریان به خرید این خودروها افزایش خواهد یافت. وظیفه دولت در حوزه واردات ابلاغ مقررات، تعیین تعرفه و تهیه نرم افزار های لازم برای ورود خودروها به کشور است و در صورت نیاز مردم به خودروهای برقی شرکت های خودروساز و وارد کننده نسبت به واردات آنها اقدام خواهند کرد. دولت باید امکان واردات خودرو توسط مردم فراهم کند، از آنجا که صنعت خودرو همیشه در انحصار دولت بوده هیچگاه این امکان برای مشتریان بازار خودرو فراهم نشده است.

زاپاس Spare Tire

دریافت مجوز پلاک تاکسی ۴ خودرو برقی از وزارت کشور



فنی خودروهای برقی است و دیگر خودروهای برقی وارداتی هم در حال طی مراحل فنی برای دریافت این مجوز از وزارت کشور هستند. شادی مالکی ادامه داد: این مهم آغاز تحولات کلان و سبز سیستم حمل و نقل عمومی شهر تهران خواهد بود. قرار است ۲۷۵۰ دستگاه تاکسی برقی از محل قرارداد شهرداری با شرکت های چینی وارد تهران شود و ۲۷ هزار

ناوگان حمل و نقل درون شهری و افزایش ایمنی خدمات به شهروندان شهر تهران وزارت کشور ضمن تأیید مشخصات فنی ۴ مدل خودرو برقی طی مکاتباتی مجوز اعطای پلاک تاکسی توسط پلیس راهنمایی و رانندگی را صادر کرد.

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر سازمان تاکسیرانی شهر تهران افزود: این نخستین گام برای تأیید مشخصات

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر سازمان تاکسیرانی شهر تهران از تأیید مشخصات فنی ۴ خودرو برقی و دریافت مجوز پلاک تاکسی از وزارت کشور خبر داد.

شادی مالکی گفت: در ادامه سیاست های دولت سیزدهم و شهرداری تهران برای کاهش آلودگی هوای کلانشهرهای کشور، به ویژه پایتخت و به روزرسانی

تاکسی دیگر هم وزارت صمت به شهرداری تهران تحویل می دهد.

۴ شرکت خودروساز، خودروهای برقی خود را معرفی کرده اند، توافق نامه ها امضا و تعدادی تاکسی نیز رونمایی شده است، اما همه آنها در انتظار پلاک هستند؛ بعد از نصب پلاک «ت»، فعالیت این خودروها در خطوط تعیین شده آغاز خواهد شد.



کم عمرترین خط تولید «لامبورگینی»

«لامبورگینی» اوروِس پر فورمانته کمتر از دو سال پس از رونمایی در هفته خودرویی مونتری ۲۰۲۲ از خط تولید کنار خواهد رفت زیرا به زودی اوروِس SE باگین-هیبریدی-به بازار خواهد آمد و لامبورگینی آن را جایگزینی برای هر دو مدل اوروِس S و پر فورمانته می داند. مدیر-فنی ارشد این برند روون موهر، در مصاحبه با تاب گیز این موضوع را رسماً اعلام کرده است. لامبورگینی در اوروِس پر فورمانته به دنبال ارائه شاسی پلندی چاپک تر بود و به همین دلیل تعلیق بادی اوروِس را با کمک فنرهای فولادی جایگزین کرد و یک حالت جدید رالی را به حالات رانندگی خودرو افزود. از سوی دیگر، اوروِس S یک فیس لیفت و جایگزینی برای اوروِس معمولی بود. این نسخه با بهره مندی از سیستم

تعلیق بادی و عدم کاهش وزن، بهره مندی بر خورداری از قدرتی یکسان با پر فورمانته، تمرکز بیشتری بر راحتی داشت. موهر اما معتقد است که اوروِس SE می تواند هر دو وظیفه را انجام دهد. قوای محرکه باگین-هیبرید اوروِس SE قدرت بیشتری تولید می کند اما مجموع خروجی سیستم با مجموع قدرت و گشتاور موتورهای بنزینی و الکتریکی برابر نیست و به خصوص در بخش گشتاور بسیار کمتر است زیرا هدف دسترسی به حداکثر خروجی نبوده که صرفاً به اعداد بزرگی روی کاغذ تبدیل شود. لامبورگینی فعلاً در مورد احتمال ساخت پر فورمانته دیگری در آینده حرفی نزده است اما شایعاتی به تولید یک نسخه پرچم دار جدید برای اوروِس طی چند سال آتی اشاره داشته اند.

ویژه ها

کاهش قیمت خودروهای برقی با مشوق های وزارت صمت



مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت با بیان این که این وزارتخانه مشوق هایی را برای توسعه خودروهای برقی در نظر گرفته است، گفت: این مشوق ها باعث می شود قیمت خودروهای برقی وارداتی ارزان تر از خودروهای بنزینی مشابه وارداتی باشد. حسن کریمی سنجرلی افزود: وزارت صمت تعرفه واردات خودروهای برقی را به شدت کاهش داد به طوری که هم اکنون تعرفه واردات در حد صفر در صداست، این موضوع باعث شده قیمت آن ها پایین بیاید.

دیگر چه خبر؟

واردات بیش از ۳ هزار دستگاه خودرو به ارزش ۶۹ میلیون دلار



در دو ماهه نخست امسال، بالغ بر ۳۱۱۹ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۶۹،۴ میلیون دلار وارد کشور شده، این در حالی است که طی سال گذشته در مجموع ۱۷۹ دستگاه خودرو به ارزش بیش از ۳،۴ میلیون دلار وارد شده بود. در دو ماهه نخست سال جاری در مجموع ۱۰ شرکت موفق به واردات خودرو شده اند. حال باید دید این روند تا پایان سال چه سرعتی به خود خواهد گرفت.

توئیتر!

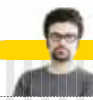
«هونگچی» بهترین خودرو برقی چین



مجتبی نظری، مدیر ارتباطات گروه بهمن در شبکه ایکس نوشت: «خودرو هونگچی بهترین تولید برقی در چین است. به همه توصیه می کنم. حتماً از این خودرو با فضای دلخواه و راحتی و آپشن های خوب لذت خواهید برد؛ توصیه شخصی است.»

روند نزولی سهام داران را کلافه کرده است:

ادامه تیر هروزی های سهام داران شرکت های خودروساز و قطعه ساز



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز دوشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی و قطعه ساز با هم یک دست قرمز پوش شدند. این در حالی است که شاخص کل باز هم ریزش سنگینی را رقم زد. از سوی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، زامیاد، سایپادیزل، ایران خودرو دیزل، پارس خودرو، کرمان خودرو و بهمن دیزل منفی خوردند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۱۵ هزار نوبت معاملاتی ۶۲۸ میلیون سهم به ارزش ۱۸۸ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز یکشنبه بارش زیادی رو به رو شد. ارزش بازار گروه خودرویی نیز تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۲۷ هزار میلیارد تومان شد.

بورس قرمز شد!

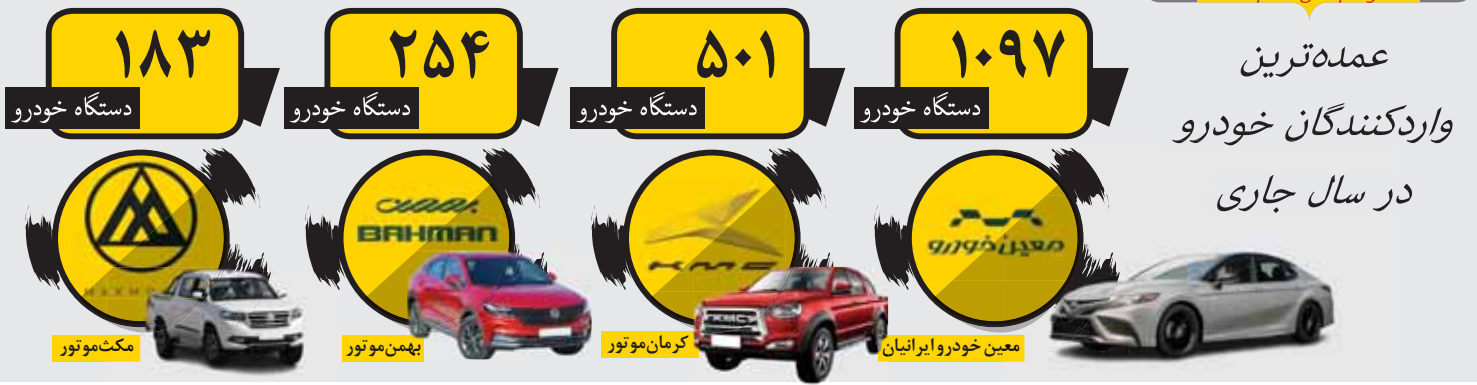
روز گذشته و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس بارشش ۲۰،۹۳۲ واحدی در محدوده دو میلیون و ۵۸ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هموزن نیز با افت ۵ هزار واحدی در محدوده ۶۸۰ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۷ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۴،۹ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۲۱۳ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۸،۲ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که بارشش ۲،۶ درصدی شاخص کل در سه روز ابتدای هفته اما روز گذشته عرصه ها شدت گرفت و شتاب تشدید فشار



فروش در بازار بیش از پیش شد. دیروز همچنین همه شاخص های بازار سهام سرخوش و بیش از ۹۰ درصد نمادهای بازار سرمایه با افت قیمت رو به رو شدند. از طرفی برخی کارشناسان بورس معتقدند در شرایطی که شرکت های بورسی با ریسک های متعدد در جدال هستند و در مقابل ریسک های غیراقتصادی نیز روز به روز بیشتر می شود، نیاز بازار سهام به بازبینی انتظارات از آینده سهام به اوج خود رسیده، البته رفتار معامله گران بورسی نیز حاکی از آن است که بازگشت اعتماد به بورس در این شرایط

کار سختی است. برآورد از روزهای آینده نیز از تغییرات مثبت حکایت نمی کند. به ویژه اینکه اگر قرار باشد تا زمان انتخابات ریاست جمهوری، معاملات بازار با محدودیت دامنه نوسان همراه باشد، حتی امکان از دست رفتن کانال ۲ میلیون واحد نیز وجود دارد. همچنین ذکر این نکته ضروری است که ارزش معاملات خرد با کاهش شدیدی مواجه شده و به کمترین میزان خود در یک ماه اخیر رسیده، حال باید دید این روند تا چه زمانی ادامه خواهد یافت.

اینفوگرافش



شرکت «معین خودرو ایرانیا» رتبه اول واردات خودرو را در ۲ ماهه نخست امسال کسب کرد. در همین زمینه واردات ۱۰۹۷ دستگاه به ارزش ۲۴،۷ میلیون دلار انجام شده است که سهمی بالغ بر ۳۵ درصد تعداد و ۳۵ درصد ارزش کل خودروها را شامل می شود

چین تلند؟

تامین مالی تولید

فرهاد طهماسبی، نماینده مجلس دوازدهم تامین منابع مالی و تشکیل سرمایه مورد نیاز صنایع برای پیشبرد و تکمیل طرح های توسعه ای با استفاده از ابزارهای تامین مالی موجود در بازار سرمایه را از جمله ظرفیت های بازار سرمایه برای تحقق شعار سال برشمرد. وی گفت: بورس ویرترین و مجموعه شفاف در اقتصاد کشور است و مسیر را برای جهش تولید با جمع آوری نقدینگی هموارتر می کند.

چرا؟

بورس، تولید را از بانک ها بی نیاز می کند

جبار کوچکی نژاد، نماینده مردم رشت در مجلس دوازدهم نیز تاکید دارد: برای اینکه واحدهای تولیدی کشور از ظرفیت سرمایه گذاران و بازار سرمایه برای جذب سرمایه در گردش استفاده کرده و وابسته به بانک ها نباشند، باید هر گونه مانع بر سر راه بازار سرمایه برداشته شده و مسیر برای جذب سرمایه در بازار هموارتر شود.

برای چند؟

جهش تولید از طریق بورس

مهدی طغیانی، نماینده مردم اصفهان نیز گفت: اگر به دنبال جهش واقعی تولید با مشارکت مردم در سال جاری هستیم به طور قطع یکی از مسیرها، توسعه بازار سرمایه است چرا که این بازار می تواند با عرضه های اولیه متعدد و نه صرفاً در یک بازار ثانویه قابل قبول، بستر را برای جذب سرمایه گذاران فراهم کند.

تذکره یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

روند کاهشی قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی که از اواسط اردیبهشت ماه آغاز شده بود، روز گذشته متوقف شد و با این شرایط شاهد آرامش در بازار خودرو بودیم.

حاضر جواب: اگر بعداً نگویند چشم نداریم چهار روز هم ارزانی خودروها را ببینیم، باید ابراز امیدواری کرد این آرامش قبل از توفان نباشد!

سرنوشت ضرب الاجل و انگذاری مدیریت دولتی دو خودرو ساز بزرگ چه شد؟

حاضر جواب: ای آقا... شما هم چه چیزهایی هنوز یادتان مانده است!

حساب بازار خودرو ترکیه: تارا، ۲۰۷، دنایلاس فقط ۷۰۰ تومان!

حاضر جواب: البته به نظر برخی کارشناسان، قیمت ۷۰۰ میلیون تومانی این خودروها البته شاید مناسب تر از چندی قبل باشد؛ ولی دیگر اسمش انفجار حساب قیمت خودرو نیست!

مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت از وجود مشوق هایی برای توسعه خودروهای برقی خبر داد این امر سبب خواهد شد قیمت خودروهای برقی وارداتی ارزان تر از خودروهای بنزینی مشابه وارداتی باشد.

حاضر جواب: امیدوارم چند وقت دیگر مجبور نباشیم این وعده را دوباره مطرح کرده و بگوییم: هزار وعده خوبان یکی وفا نکند!

افت قیمت خودرو محبوب (پژو پارس)...

حاضر جواب: اختیار دارید، خودرو پیکان هم هنوز با وجود بالا و پایین شدن قیمت ها، مورد توجه ایرانیان است؛ چه برسد به پژو پارس!

استنکاف شرکت های بیمه از پرداخت خسارت تگرگ به خودروها در مشهد.

حاضر جواب: احتمالاً با این توجیه که وزن و اندازه این قطعات یخ، بیشتر شبیه تپه های یخی است تا تگرگ!

سرپرست معاون حمل و نقل وزارت صمت، ضمن اشاره به تیراز تولیدی که برای سال جاری وجود دارد، گفت: پیش بینی ما این است که در نیمه دوم امسال، بحث صف را نداشته باشیم و تولید به صورت مداوم و مستمر، صورت گیرد و تحویل مشتریان شود. همچنین شرایطی فراهم شود که مشتری بتواند به صورت مستقیم از خود نمایندگی یا از سایت خودروساز، خرید خود را انجام دهد.

حاضر جواب: چه خوب است که آدمی گاهی آرزوهایش را در مصاحبه هایش با بقیه مردم در میان گذاشته و دل آنها را هم شاد کند!

جدیدترین طرح فروش فوق العاده خودروهای وارداتی استارت خور؛ متقاضیان غافلگیر شدند.

حاضر جواب: دقیقاً از چی غافلگیر شدند؟ مدل های عرضه شده در سایت فروش وارداتی ها یا قیمت های شان؟

آیا به رنگ جدیدی در چراغ های راهنمایی و رانندگی نیاز داریم؟

حاضر جواب: فکر بدی هم نیست، چون با وجود قیمت بالای برخی خودروهای وارداتی یا حتی مونتاژی، می توان یک رنگ جدید برای عبور اختصاصی این خودروها در نظر گرفت!



این رقم سه چهارم مربوط به خودروهای رنجروور، رنجروور اسپرت و دیفندر هستند. باید دانست سود قبل از مالیات جگوار-لندروور نیز به ۲.۷ میلیارد دلار رسیده که بیشترین رقم از حدود یک دهه قبل تاکنون است. در آمد بریتانیایی ها به خاطر افزایش حجم فروش و کاهش هزینه های کسب و کار خود افزایش یافته است. از طرف دیگر باید گفت خودرو جدید رنجروور برقی طرفداران زیادی برای خود دست و پا کرده و حدود ۲۹ هزار نفر در لیست انتظار برای خرید این خودرو هستند. محصولات جدید جگوار-لندروور در کارخانه سولیهال در وست میدلندز تولید می شوند و این کمپانی اظهار می دارد حدود ۹۵۰ شغل جدید در این شرکت فراهم شده است.

جگوار لندروور توانست رکورد فروش سالانه خود را بشکند و در عین حال بیشترین میزان سوددهی از سسال ۲۰۱۵ تاکنون را بر جای بگذارد. این برند لوکس بریتانیایی با تولید محصولاتی جذاب و البته گران قیمت توانسته نظر مثبت خریداران تروتمند را به خود جلب کند. جگوار-لندروور می گوید در یک ساله منتهی به ماه مارس در آمد ۳۶.۳ میلیارد دلاری داشته که نسبت به یک سال قبل از آن رشد بیش از ۲۵ درصدی را نشان می دهد. دلیل اصلی چنین رشدی به فروش رکورد شکن محصولات رنجروور مربوط می شود. محصولاتی که گران ترین آن ها قیمتی حدود ۱۲۵ هزار دلاری دارد. همچنین تا پایان سال مالی یادشده حدود ۱۳۲ هزار خودرو نیز به این برند سفارش داده شده اند و از



دیفندر؛ «لندروور» را سودآور کرد

فورد «اکواتور» و «اکواتور اسپرت» در چین



شرکت فورد آماده است تا نسخه جدید اکواتور و اکواتور اسپرت را برای بازار چین معرفی کند. اکنون سه سال از معرفی آن ها در این کشور می گذرد. این دو محصول، مشخصات فنی یکسانی دارند و در کارخانه JMC_Ford در چین تولید می شوند. اکنون عناصر ظاهری جدید و به روز اضافه شده و در نسخه پلاگین-هیبرید جدید در دسترس هستند. فورد اکواتور و اکواتور اسپرت ۲۵-۲۰، هنوز رسماً رونمایی نشده اند، اما عکس ها و برخی اطلاعات آن ها توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین منتشر شده است. هر دو نسخه، نمای جلوی جدید اصلاح شده دارند. مدل اکواتور، جلو پنجره کوچک تر، چراغ های LED باریک و سپر ساده تر دارد.

اکواتور اسپرت، دماغه برجسته تری داشته و طرح جلویی آن لانه زنبوری و مشکی است. طراحی عقب خودرو در مدل اکواتور، شامل چراغ های LED پیوسته است. اما اکواتور اسپرت، تا حدودی طراحی مدل قبلی را حفظ کرده و یک دیفیوزر اصلاح شده دارد. یکی از راه های تشخیص اکواتور و اکواتور اسپرت، از گلگیر عضلانی عقب نسخه اسپرت است که از فورد موستانگ الهام گرفته است. اکواتور اسپرت، ۵۵ میلی متر طول تر شده و طول آن به ۴۶۸۵ میلی متر می رسد. اکواتور نیز ۱۵ میلی متر بلندتر شده و طول آن به ۴۹۲۰ میلی متر می رسد.

پوشش خاص «XM» برای فستیوال کن



درست زمانی که به نظر می رسید بامو XM نمی تواند عجیب تر از آن چه که هست، باشد، باز هم با چهره های عجیب تر از این خودرو مواجه شده ایم. خودرو ساز آلمانی در همکاری مشترک با چهره مشهور دنیای مد یعنی نانومی کمپیل، شاسی بلند پرچم دار ساخت خود را با رنگ مورد علاقه این بانوی مشهور یعنی آبی مایل به بنفش، تزئین کرده است. تصاویر این خودرو توسط Domagoj Dukec سرپرست طراحی بامو در شبکه های اجتماعی منتشر شده است. این بامو XM منحصر به فرد با نام Mystique Allure در فستیوال فیلم کن به روی فرش قرمز آمد. با توجه به جنس این روکش خاص، باید امیدوار باشیم حداقل در چند روز آینده، هوای این منطقه بارانی نباشد.

مشابه بدنه، در بخش بزرگی از فضای کابین Mystique Allure هم از پارچه نرم آبی مایل به بنفش استفاده شده است. البته این نخستین بار نیست که بامو برای تزئین یکی از محصولات خود از روکش پارچه ای استفاده می کند. در سال ۲۰۰۸، خودرویی کانسپت با نام Gina Light Visionary توسط بامو رونمایی شد، که به رغم سازه فلزی همچون سایر خودروهای متداول، بدنه ای از جنس پارچه داشت. البته این خودرو در آن زمان بسیار نوآورانه و جنجالی بود چرا که برای نخستین بار در صنعت خودرو، با بدنه ای انعطاف پذیر مواجه بودیم که حتی امکان تغییر شکل را برای این خودرو فراهم می کرد.

کاهش آمار متقاضیان گواهینامه مشخص کرد

رانندگی از اولویت جوانان خارج شده است



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

مطالعات جدید نشان می دهند میزان علاقه نوجوانان و جوانان به دریافت گواهینامه و رانندگی خودرودر کشور آمریکا کاهش یافته است. رانندگی با خودرو جزو سنت های چند دهه گذشته است که باعث می شد دنیای جدیدی پیش روی افراد باز شود اما به نظر می رسد برخی نوجوانان و جوانان متعلق به نسل Z علاقه ای به دریافت گواهینامه رانندگی ندارند. ظاهراً مطالعات جدید نیز از این ادعاها پشتیبانی می کند چرا که فقط ۳۶ درصد رانندگان آمریکایی ۱۹ سال یا کمتر از آن را دارند.

نوجوانان آمریکایی در کنار افرادی با سن حدود ۸۰ سال، کمترین جمعیت دارای گواهینامه رانندگی این کشور را به خود اختصاص داده اند. در این مطالعه همچنین گفته می شود در صد رانندگانی ۱۹ سال و کمتر بین سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۲۲ از ۴۰ ایالت آمریکا کاهش یافته است. بیشترین میزان کاهش دریافت گواهینامه رانندگی این سن به ایالت نیویورک تعلق دارد به گونه ای که در بازه

زمانی یاد شده ۴۹ درصد از تعداد رانندگان با ۱۹ سال و کمتر کاسته شده است. بسیاری از آمریکایی ها گواهینامه خود را در ۱۶ سالگی دریافت می کنند اما تعداد ۱۶ ساله های دارای گواهینامه رانندگی کامل در این کشور بین سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۲۲ حدود ۸.۷ درصد کاهش را نشان می دهد.

۳۰ ساله های پشت فرمان نشین

منظور از گواهینامه رانندگی کامل این است که فرد توانسته تمامی آزمون های لازم جهت دریافت گواهینامه را پشت سر گذاشته و مجبور رانندگی در ایالت های آمریکا را دارد.

البته باید به این نکته اشاره کرد که تعداد نوجوانان و جوانان ۱۸ ساله دارای گواهینامه رانندگی در بازه زمانی یاد شده ۰.۶ درصد بیشتر شده هر چند در این مطالعه به نوع گواهینامه دریافتی آن ها اشاره ای نشده است.

بر اساس داده های موجود، بیشترین تعداد رانندگان آمریکایی ۳۰ تا ۳۴ سال دارند و پس از آن نیز رانندگان ۳۵ تا ۳۹ ساله و ۲۵ تا ۲۹ ساله قرار گرفته اند. کمترین جمعیت دارای گواهینامه نیز همان طور که گفته شد به رانندگان ۷۵ تا ۷۹ و ۱۹ ساله و کمتر از آن تعلق دارد. داده های اداره بزرگراه فدرال آمریکا نیز قبلاً حاکی از افت

قابل توجه تعداد رانندگان جوان در این کشور بوده اند. در سال ۱۹۸۳ حدود ۸۰ درصد جوانان ۱۸ ساله دارای گواهینامه رانندگی بوده اند اما این رقم در سال ۲۰۲۱ به ۶۰ درصد کاهش یافته است. داده ها همچنین نشان داده اند تعداد نوجوانان ۱۶ ساله دارای گواهینامه در همان زمان از ۴۶ به ۲۵ درصد افت کرده است. دلایل احتمالی زیادی برای بررسی این موضوع وجود دارد اما بی شک تحولات مهمی در این زمینه رخ داده است.

تکنولوژی در چند دهه گذشته تغییرات وسیعی داشته و ما در جامعه ار تباطی زندگی می کنیم، جامعه ای که گوشی های هوشمند نقش بسیار زیادی دارند. جدای از امکان ارتباط با دوستان و خانواده بدون سفرهای درون شهری و برون شهری، سرویس های همچون تاکسی های اینترنتی نیز وجود دارند که باعث می شوند افراد نیاز کمتری به خودرو شخصی داشته باشند. هزینه خرید خودرو و بیمه آن ها نیز بسیار افزایش یافته و این موضوع نیز می تواند بر تصمیم نوجوانان و جوانان برای دریافت گواهینامه تأثیر گذار باشد.

خدا حافظی با رانندگی

کارشناسان پزشکی و صاحب نظران حوزه ترافیک و

نخستین تصاویر نسل جدید «کانتیننتال GT»

۱۴۰ اسب بخار قدرت و ۹۹۹ نیوتون متر گشتاور در اختیار دارد. از مشخصات مجموعه باتری اطلاعاتی در دسترس نیست، اما بر اساس اعلام سازنده، برد حرکتی بر مبنای WLTP به ۸۰ کیلومتر می رسد. نسل جدید کانتیننتال GT به عنوان نیرومندترین محصول بنتلی، به فرمان پذیری چهار چرخ و سامانه چهار چرخ محرک همراه با تقسیم گشتاور، مجهز شده است. از دیگر فناوری های موجود در این خودرو می توان به کمک فنر های دو مرحله ای، دیفرانسیل لغزش-محدود و دستیاری ۴۸ ولتی ضد لغزش اشاره کرد. به واسطه این موارد، بنتلی از نسل جدید کانتیننتال GT به عنوان پویاترین محصول خود در طول ۱۰۵ سال گذشته یاد می کند. اعداد مربوط به عملکرد نیز فعلاً اعلام نشده است، اما می توان اطمینان داشت که این خودرو از نسخه اسپید نسل قبل هم سریع تر باشد.

چندی پیش شرکت بنتلی با عرضه سری ادیشن ۸، از پایان نصب پیشرانه ۸ سیلندر تنفس طبیعی در محصولات خود و همچنین پایان تولید نسل فعلی بنتلی کانتیننتال GT آهسته آهسته خبر داد. حال برند اهل بریتانیا خود را برای رونمایی از نسل جدید کانتیننتال GT آماده می کند و حتی تعدادی تصاویر و برخی مشخصات فنی آن را هم اعلام کرده است. هر چند بانسل جدید بنتلی کانتیننتال GT مواجه هستیم، ولی به نظر می رسد که خودروی معرفی شده در سال ۲۰۱۷، تنها دچار یک فیس لیفت شده است. همان طور که انتظار می رفت، نسل جدید بنتلی کانتیننتال GT به سامانه هیبرید شامل پیشرانه ۸ سیلندر مجهز شده است، که در مجموع، ۷۱ اسب بخار قدرت و هزار نیوتون متر گشتاور تولید می کند که حتی از خروجی پیشرانه ۱۲ سیلندر W12 موجود در بنتلی بتور هم بیشتر است چرا که بتور،



خبر

News

طرحی از استودیو پنین فارینا

مورگان پلاس سیکس از سال ۲۰۱۹ تاکنون در بازار خودرو حضور دارد. برای تنوع بخشیدن به چهره خاطر دانگیز این خودرو، مورگان از استودیو طراحی معروف ایتالیایی، یعنی پنین فارینا درخواست کمک کرده که به ساخت یک نمونه تولید محدود منجر شده است. بدنه آلومینیومی مورگان میدسامر (Midsummer) که در نام خود به اواسط فصل تابستان اشاره می کند، با صرف ۲۵۰ ساعت زمان و به صورت دستی ساخته شده است. بدنه این خودرو که با الهام از خودروهای مسابقه ای دهه ۳۰ و ۴۰ طراحی شده است، از تمام زوایا زیبا به نظر می رسد. به جای شیشه جلو، در این خودرو دو برآمدگی شیشه ای نصب شده و چراغ های بزرگ با ابعاد بزرگ تر از پلاس سیکس، دیلایت و چراغ های راهنما



رانیز در خود جای داده است. رینگ های ۱۹ اینچی با طرح دیسکی، با تایرهای پیلوت اسپرت ۵ ساخت میشلن در مقایسه با نمونه نصب شده در پلاس سیکس، ۳ کیلوگرم سبک تر است و فقط ۱۰ کیلوگرم وزن دارد. وزن کلی خودرو هم به یک تن می رسد. چوب ساج در داشبورد و پوشش داخلی درها با ۱۲۶ و ۱۲۰ لایه مقاوم سازی شده است. ضمن این که شکل دادن به هر یک از قطعات، به بیش از ۳۰ ساعت زمان نیاز دارد. از مشخصات فنی مورگان میدسامر اطلاعاتی در دسترس نیست، اما مدل پایه یعنی مورگان پلاس سیکس به پیشرانه ۳ لیتری شش سیلندر توربوشارژر ساخت بامو با کد فنی B58 مجهز شده است، که ۳۳۵ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور را به گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ساخت ZF انتقال می دهد. مورگان پلاس سیکس می تواند ظرف ۴.۲ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست یابد، اما به نظر می رسد که میدسامر با ۱۱۳ کیلوگرم وزن کمتر، بتواند در زمان کمتری به سرعت صد برسد. قیمت رسمی مورگان میدسامر فعلاً اعلام نشده، اما نشریه اتو کار از رقمی بین ۱۵۲ تا ۱۹۰ هزار دلار خبر داده است، که البته به ویژگی های سفارشی خودرو وابستگی دارد. مورگان میدسامر در فاصله اواسط سال جاری تا سال ۲۰۲۵ روی خط تولید خواهد بود.



بامو ۵۰۷ مدرن با ظاهر کلاسیک

یک شرکت آلمانی با استفاده از شاسی Z4 جدید، رودستر ۵۰۰ اسب بخار ساخته است که بامو ۵۰۷ کلاسیک مدل ۱۹۵۶ را یادآوری می‌کند. این محصول حدود ۳۰۰ هزار دلار قیمت دارد. زمانی که بامو مدل ۵۰۷ را رونمایی کرد، بلافاصله به خودرویی محبوب تبدیل شد و در خاطر ما باقی ماند. حال خودرویی تازه با الهام از آن و بر پایه بامو Z4G29 تولید شده است. تمام صفحات بدنه این خودرو از فیبر کربن ساخته شده است. در کابین این رودستر عجیب هم بازنگری شده است؛ اما همچنان می‌توان آثار یک بامو مدرن را در آن مشاهده کرد؛ از

نمایشگر مرکزی روی داشبورد گرفته تا کنسول مرکزی آشنا که DNA بامو را فریاد می‌زند. زیر کاپوت تندر ۵.۷ یک پیش‌سرا B58 بامو خفته است. این موتور ۳ لیتری توربوشارژر تخت ۶ سیلندر در حالت استاندارد توان تولید ۲۳۵ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور را دارد؛ اما در تندر ۵.۷ به لطف بهبودهای فنی مانند استفاده از توربوشارژر جدید، ورودی هوای تازه و سیستم اگزوز و فیبر کربن ساخته شده که شرکت استاندارد آن ایجاد کرده، به خروجی ۵۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۶۵۰ نیوتون متری رسیده است.

بازار

Market

مشتریان بوگاتی به طور متوسط چند خودرو دارند؟



بوگاتی بی شک جواهری در گروه خودروهای فولکس واگن به‌شمار می‌رود که به‌همت مدیرعامل اسبق آن، فردیناند پیسک به اوج بازگشت. هر چند محصولات برندهایی چون لامبورگینی، پورشه یا آودی به‌خودی خود سوپراوری دارند، اما داستان برای دو برند انگلیسی و فرانسوی بنتلی و بوگاتی متفاوت است. مدیرعامل فولکس واگن، «ولفگانگ دورهایمر» در مصاحبه‌ای با رسانه «پلومبرگ» گفت: «مشتریان بنتلی به‌طور متوسط مالکیت ۸ خودرو دیگر را نیز در اختیار دارند.» بر اساس گزارش‌ها مشتری بوگاتی به‌طور متوسط ۸۴ خودرو، ۳ جت و یک قایق دارد. هر چند چنین رقمی کمی اغراق آمیز به نظر می‌رسد؛ اما می‌توان ۳ قایق و یک جت را باور کرد. یک درصد متقاضیان خودرو در بازار، بنتلی می‌خرند و یک درصد نیز به‌دنبال محصولات بوگاتی هستند. به‌همین دلیل نیز بوگاتی در طول ۸ سال عرضه آبر خودرو و بیرون تنها ۴۵۰ دستگاه از آن را به فروش رساند. آخرین مدل بیرون موسوم به «له‌فیاله» در سال ۲۰۱۵ به‌فروش رسید.

آمریکاییان

American

معرفی موستانگ شلبی سوپر اسنیک ۲۰۲۵



تیبونینگ افسانه‌های شلبی به‌تازگی از مدل «سوپر اسنیک» ۲۰۲۴ رونمایی کرده است و قصد دارد نسل هفتم اسب دون فورد را با آن، به‌سطح بالاتری ببرد. این خودرو به‌رسم تمام محصولات شلبی به‌قدرت زیادی تجهیز شده تا بتواند عملکرد خیره‌کننده‌ای را به‌نمایش بگذارد و در کنار بهره‌مندی از امکانات به‌روز، به‌عنوان یک کوپه مدرن حرفی برای گفتن داشته باشد. بزرگ‌ترین تغییر فنی این خودرو یک دستگاه سوپرشارژر ۳ لیتری بزرگ است که به‌پیش‌ترانه ۵ لیتری V8 کاپوت موستانگ کمک می‌کند. موتور یادشده به‌تنهایی توان تولید ۴۸۶ اسب بخار قدرت و ۵۶۶ نیوتون متر گشتاور را دارد. هدف شلبی اما ارائه قدرتی فراتر از این عدد بود؛ بنابراین با مهندسی خود، قدرت خروجی را به ۸۳۰ اسب بخار رساند؛ رقمی که به‌قدرت سوپراسپرت موستانگ یعنی GTD نزدیک است. پیش‌ترانه توئومند سوپر اسنیک به‌درخواست خریداران با یک جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی یا ۱۰ سرعته خودکار عرضه می‌شود تا قدرت را به‌چرخ‌های مزین به‌رینگ‌های ۱۲۰ اینچی فوج‌کاری شده‌آلیاژی برساند.

چینی

Chinese

عرضه رسمی بی‌وای دی Qin L DM-i



سدان تازه بی‌وای دی که با نام کین L DM-i شناخته می‌شود، پیش از آغاز فروش رسمی به‌نماینده‌گی‌های خودرو چین رسیده است. این سدان خانوادگی سایز متوسط که با پیش‌ترانه‌ای پلاگین-هیبرید طراحی شده است، با قیمت حدودی ۱۶ هزار و ۶۰۰ دلار، به‌فروش می‌رسد و حالت تمام‌برقی می‌تواند مسافت ۹۰ کیلومتر را بیمایسد. این خودرو هم‌اکنون در دو نسخه کین پلاس EV و کین پلاس DM-i (پلاگین هیبریدی) به‌فروش می‌رسد. سدان تازه چینی از نسل پنجم سیستم هیبرید شرکت بی‌وای دی استفاده می‌کند و در قلب آن، یک واحد ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی قرار گرفته که ۹۹ اسب بخار قدرت خروجی دارد. پیش‌ترانه یادشده در کنار یک‌الکتروموتور ۱۵ اسب بخاری کار می‌کند که نیرویش را از بسته باتری LFP ساخت بی‌وای دی و از مجموعه تجاری‌اش، «فین دریمز» دریافت می‌کند. نسخه پایه و بالاتر کین L DM-i هیبرید به‌ترتیب به‌باتری‌های ۱۰۰۸ و ۱۵۸۷ کیلووات‌ساعتی مجهز می‌شوند که در حالت تمام‌برقی و با هر بار شارژ کامل، به‌ترتیب تا ۶۰ و ۹۰ کیلومتر راننده خود را همراهی می‌کنند.

کاهش قیمت خودروهای خارجی پریمیوم همچنان ادامه دارد

عرضه و قیمت گذاری خودروهای خارجی به‌واردکنندگان واگذار می‌شود؟



خودرو شکل نگرفته و همه تحت لوای سیاستگذار، خودروهای خود را عرضه می‌کنند. حالا ظاهراً قرار است این شیوه تغییر کرده و مدل کلاسیک فروش جایگزین شود.

می‌کرد) در حال حاضر تنها سکویی برای فروش است و خودروسازان بنا به‌تشخیص و صلاحیت خود اقدام به‌فروش در این سامانه می‌کنند. اما سناریوی دوم این است که سامانه تخصیص خودروهای خارجی کلا تمطیل شود و واردکنندگان در بسترهای مخصوص خود اقدام به‌عرضه محصولاتشان کنند. این که رئیس سازمان توسعه تجارت از کلمه «احتمالاً» درباره‌ادامه‌فروش خودرو در سامانه یکپارچه استفاده کرده، می‌تواند نشان‌دهنده تردید وزارت صمت درباره‌ادامه‌فعالیت این سامانه باشد. رخ دادن این سناریو نیز به‌معنای آزاد شدن فروش خودروهای وارداتی است؛ منتها این‌جا واردکنندگان می‌توانند در سکوی فروش مخصوص خود اقدام به‌عرضه کنند.

به‌هر حال هر کدام از این دو سناریو رخ بدهد، در اصل ماجرا یعنی آزاد شدن فروش خودروهای وارداتی تفاوتی ایجاد نمی‌کند. آزاد شدن فروش تنها به‌معنای این نیست که واردکنندگان اختیار عرضه محصولاتشان را به‌دست بگیرند، بلکه آزادسازی قیمت را نیز در بر می‌گیرد. به‌عبارت بهتر، به‌نظر می‌رسد قرار است فروش خودروهای وارداتی به‌نقطه صفر بازگشته و در همان بستر کلاسیک قرار بگیرد. تا قبل از ممنوعیت واردات خودرو در سال ۱۳۹۷ که نه سامانه‌ای برای فروش خودروهای وارداتی وجود داشت و نه خبری از قرعه‌کشی بود، هر یک از واردکنندگان با شیوه مخصوص خود اقدام به‌فروش محصولاتشان می‌کردند. در آن دوران، نه زمان عرضه خودروها دستوری بود نه قیمت آن‌ها؛ از همین رو خودروهای خارجی عملاً در یک بستر آزاد فروخته و عرضه می‌شدند.

پس از پایان ممنوعیت ۵ ساله واردات خودرو، سیاستگذار تصمیم گرفت شیوه کلاسیک را کنار بگذارد و فروش خودروهای وارداتی را نیز دستوری کند. در شیوه جدید، واردکنندگان نه‌اختیاری در تعیین زمان و تعداد خودروهای خود دارند و نه می‌توانند تعیین قیمت کنند. آن‌ها همچنین باید خودروهای خود را با قیمت و سود مشخصی که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تعیین می‌کند، عرضه کنند. به‌همین دلیل رقابت خاصی بین واردکنندگان



احسان ناصر ابولی
e.nasari@autoworld.ir

درحالی که دستورالعمل و مقررات دولتی طی ۱۵ ماه گذشته بر ورود و عرضه خودروهای خارجی سایه انداخته است، شواهد و قرائن از خروج وارداتی‌ها از خط دستوری حکایت دارد. با توجه به پیچیدگی قیمت‌گذاری و نحوه عرضه وارداتی‌ها ظاهراً تغییر شیوه کنونی در دستور کار سیاستگذار خودرو قرار دارد.

علاوه‌بر اظهارات رئیس سازمان توسعه تجارت که به‌نظر می‌رسد با تردید درباره تداوم روش فعلی فروش خودروهای خارجی صحبت کرده، پیگیری از فعالان عرضه‌واردات خودرو نیز از تغییر شیوه فروش وارداتی‌ها حکایت دارد. هر چند رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در نشست خبری شنبه‌شب خود اعلام کرده «عرضه خودروهای وارداتی احتمالاً در بستر سامانه ادامه می‌یابد» اما اولاً: کلمه «احتمالاً» استفاده کرده و ثانیاً در ادامه گفته که «ممکن است روش‌های عرضه متفاوت شود». از این اظهار نظر معاون وزیر صمت دو برداشت کلی می‌توان داشت. نخست این که سامانه تخصیص خودروهای وارداتی سر جای خود می‌ماند؛ اما کار کرد فعلی را نخواهد داشت. در حال حاضر صفر تا صد سیاست‌های مربوط به‌عرضه خودروهای وارداتی را وزارت صمت با عنایت به‌دستورالعمل شورای رقابت تعیین می‌کند؛ به‌نحوه‌ای که واردکنندگان اختیاری در تعیین قیمت و نحوه و تعداد عرضه محصولات خود ندارند. حالا اگر این سناریو پیاده شود، قیمت‌گذاری و فروش خودروهای خارجی به‌واردکنندگان واگذار خواهد شد؛ منتها در راستای شفاف‌سازی، تمام عرضه‌ها در سامانه انجام می‌شود. به‌عبارت بهتر، سامانه دیگر کار کرد فعلی را ندارد و تنها از خودروهای وارداتی (جهت فروش) میزبانی خواهد کرد. با این حساب اتفاقی مشابه سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای داخلی رخ می‌دهد. این سامانه نیز برخلاف کار کرد قبلی (که زمان و تعداد فروش خودروهای داخلی را وزارت صمت تعیین

موتور سیکلت

Motorcycle

فروش موتور سیکلت لوئوس C-01 2014

بی‌شک C-01 را می‌توان یکی از زیباترین موتور سیکلت‌های بازار جهان دانست که تنها ۱۰۰ دستگاه از آن ساخته شده است. این موتور در سال ۲۰۱۴ رونمایی شد و تعداد محدودی از آن به امریکای شمالی رسیدند. لوئوس برای ساخت این خودرو یک زیرشاخه تازه بنیان نهاد که «لوئوس موتور سیکلت» نام گرفت. این مجموعه با همکاری شرکت توسعه‌دهنده خودرو مسابقه‌ای آلمانی «کودوا» به‌تولید C-01 مشغول شد و وظیفه طراحی آن را بر دوش طراح آینده‌نگر، «دنیل سیمون» قرار داد که وظیفه طراحی موتور سیکلت‌های درخشان



فیلم «ترون: لگاسی» را نیز بر عهده داشت. هر چند تناسب بدنه این موتور چندان متداول نیستند، اما به‌قدری هوشمندانه و حساب‌شده طراحی و تولید شده‌اند که هر زوایه‌ای زیبا و درست به‌نظر می‌رسند. جلو C-01 شاهد یک گردی چراغ هستیم که خود میزبان ۴ چراغ اصلی است. نمایشگر روبروی راننده و ادوات با کیفیت در کنار طرح بدنه منحصر به‌فرد مسابقه‌ای لوئوس، نشان بزرگ آن روی بدنه، کمک‌فنرهای بزرگ عقب، نشان نامی بزرگ لوئوس روی پوشش فنرهای جلو و پنل بدنه کشیده‌شده تا نزدیکی سطح زمین ظاهری ممتاز به C-01 بخشیده است. موتور سیکلت لوئوس C-01 به‌یک پیش‌ترانه ۱،۱۹۵ سی‌سی ۷ توپین ۷۵ درجه‌ای کی تی ام RC8R مجهز شده است که حدود ۲۰۰ اسب بخار قدرت دارد و نیروی خود را از طریق یک جعبه‌دنده ۶ سرعته به‌چرخ‌هایش منتقل می‌کند. مهندسان انگلیسی و آلمانی موفق شده‌اند با وجود استفاده از پنل‌های بدنه گسترده، وزن C-01 را به‌کمتر از ۲۰۰ کیلوگرم برسانند. بنابراین این موتور سیکلت ۱۸۱ کیلوگرمی از نسبت قدرت به‌وزن ۱۰۱ اسب بخار بر کیلوگرم سود می‌برد.

برق EV

سرقت کابل‌های شارژ خودروهای برقی!

افرادی که به‌دنبال خرید خودروهای برقی هستند علاوه‌بر نگرانی درباره شعاع حرکتی، زمان شارژ و قیمت بالای این خودروها باید نگران مشکل سرقت کابل شارژرها نیز باشند. از نوامبر سال قبل تاکنون، شرکت اینستا ولت که بزرگ‌ترین اپراتور شارژرهای سریع در بریتانیاست، ۱۷۴ گزارش سرقت کابل‌های شارژ از ۲۷ جایگاه خود در یورکشایر و میدلندز را ثبت کرده است. از آن‌جا که قیمت هر کابل به‌حافل هزار پوند می‌رسد، بنابراین این یک مشکل هزینه‌بر جدی است؛ هر چند اینستا ولت اظهار داشته نگرانی بیشتر به‌آسیمی مربوط می‌شود که سارقان به همه‌گیری



خودروهای برقی وارد می‌کنند. دلوین لین، مدیرعامل اینستا ولت می‌گوید سارقان در هر ساعات از شبانه‌روز دست به‌سرقت می‌زنند و حتی دوباره به‌جایگاهی که قبلاً کابل‌های آن را زده‌اند، باز می‌گردند. در یکی از موارد سارقان هشت ساعت پس از تعمیر شارژرها مجدداً کابل‌های آن را سرقت کرده‌اند. مدیرعامل اینستا ولت خاطر نشان می‌سازد سارقان در حال نصب دوربین‌های مدار بسته در تمام جایگاه‌های شارژ خود و همچنین استفاده از تگ‌های مخصوص و دستگاه‌های ردیابی ویژه در کابل‌هاست. مدیرعامل این شرکت ابراز امیدواری می‌کند دستگاه‌های جدید بتوانند آن‌ها را مستقیماً به‌خرداران غیر قانونی کابل‌ها برسانند. در عین حال مدیران اینستا ولت با پلیس بریتانیا نیز در ارتباط هستند. لین می‌گوید: «یا کمک پلیس مادر مسیر ردیابی سارقان و مجرمان هستیم. شرکت‌های دیگر فعال در حوزه شارژ خودروهای برقی نیز گزارش سرقت کابل‌ها را منتشر کرده‌اند.»



آیرویدینامیکی با ضریب درگ عالی است. استفاده از دستگیره‌های پنهان اشکل، وجود یک دریچه ورودی هواروی گل‌گیرهای ماهیچه‌ای عقب و همچنین زاویه بیشتر چراغ‌های جلو، وجود اسپویلر فعال روی در صندوق عقب و اسپویلر فعال چندتکه در سپر جلو، سبب ایجاد یک فرم بدنه آیرویدینامیکی در این خودرو شده است. بر این اساس پورشه ۹۹۲ اتاق ۹۹۲ دارای ضریب درگ ۰.۳۹ است که این عدد برای یک کوپه سوپراسپرت، عالی است. ناگفته نماند که عبور هوا از روی سطح بدنه نسخه GT3 این خودرو و به دلیل وجود اسپویلر دو تکه فعال در عقب و نصب لیب سپر جلو، بهتر بوده که این امر سبب شده است ضریب درگ آن به عدد ۰.۲۴ برسد.

پورشه ۹۱۱ را باید یک کوپه پر فورمنسی محبوب دانست که از سال ۱۹۶۴ میلادی تا به امروز روی خط تولید این خودروساز اسپرت اشتوتگارت حضور دارد. ۹۱۱ سوپراسپرت موفق و با عملکرد بالایی است که هشت نسل از آن به جهان معرفی شده است. نسل هشتم این خودرو موسوم به ۹۹۲ نوامبر سال ۲۰۱۸ میلادی به صورت رسمی به جهان معرفی شد. این نسل از سوپراسپرت پورشه از نظر طراحی بدنه به المان‌های زبان جدید طراحی پورشه مزین است که با احجام سیال و خطوط نرم به خوبی پیکره تنومند و جسورانه‌ای را برای این سوپراسپرت محبوب اشتوتگارتی فراهم آورده است. نکته بسیار مهم در طراحی پورشه ۹۱۱ نسل هشتم (موسوم به ۹۹۲) طراحی بدنه فوق



آیرویدینامیک خارق‌العاده پورشه ۹۱۱

جمرا؛ آبر خودرو چهارنفره

کونیگزگ چگونه دنیای اسپرت‌ها را متحول کرد؟

صدایی مهیج از موتورهای پرتوان

اما آن چه جمرا را متفاوت می‌کند، قلب تپنده قدرتمند پلاگین-هیبرید این هیپرکار چهارنفره است. در حقیقت یک موتور ۲ لیتری ۳ سیلندر توپین توربوشارژر با ساختار ۳ موتور الکتریکی، قوای محرکه جمرا را تشکیل می‌دهند. پیش‌ترانه بنزینی در کلاس خود کاملاً منحصربه‌فرد است که در بخش میانه شاسی قرار گرفته است. لازم به ذکر است این موتور، فاقد سوپاپ و میل سوپاپ (Free Valve) است. این موتور با توجه به سیستم فوق پیشرفته کنترل هوای ورودی به سیلندر و خروج دود از سیلندر، استفاده از توپین توربوشارژرهای اصلاح‌شده، پاشش سوخت مستقیم، بهینه‌سازی محافظه احتراق و نسبت تراکم ۹.۵ به یک، می‌تواند حداکثر ۶۰۰ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. براساس ادعای کونیگزگ، این موتور حدود ۲۰ درصد نسبت به سایر موتورهای ۳ سیلندر سبک‌وزن تر و حدود ۶۵ درصد قدرت و گشتاور بالاتری تولید می‌کند. جالب است بدانید که وزن پیش‌ترانه بنزینی ۷۰ کیلوگرم است. این وزن پایین به دلیل استفاده از متریال سبک‌وزن است. از طرفی این پیش‌ترانه می‌تواند با سوخت تجدیدپذیر متانول، اتانول و E85 بهترین عملکرد خود را ارائه کند که البته با بنزین معمولی نیز کار می‌کند. از سوی دیگر قرارگیری سه موتور الکتریکی (دو موتور برای محور عقب و یک موتور برای محور جلو) قدرت را به طور مستقیم از میل‌لنگ با دو موتور الکتریکی دیگر به چرخ‌ها منتقل می‌کند. مجموع توان خروجی جمرا به ۱۷۰۰ اسب بخار و مجموع گشتاور آن به ۳۵۰۰ نیوتون متر می‌رسد. ناگفته نماند که موتورهای الکتریکی می‌توانند به کمک پیش‌ترانه بنزینی ۳ سیلندر توپین توربوشارژر، حداکثر تا ۱۱ هزار نیوتون متر گشتاور تولید کنند؛ البته به دلیل تنش‌های دینامیکی وارنده به سازه مونوکوک (ساخته شده از فیبر کربن)، مهندسان کونیگزگ گشتاور خروجی را محدود کرده‌اند. باتری لیتیم-یونی ۱۵ کیلووات-ساعتی می‌تواند این هیپرکار چهارنفره را تا ۵۰ کیلومتر به صورت کاملاً الکتریکی به حرکت درآورد. گیربکس تک‌سرعت با ساختار جدید که می‌تواند تعویض دنده چند مرحله‌ای را در اختیار راننده بگذارد، تمام قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می‌کند. این مهندسی، سازگاری بسیاری با گفته‌های کریستین ون کونیگزگ دارد. او درباره جمرا می‌گوید: «تاکون پر فورمنس خارق‌العاده در ملک هیپرکارهای دونفره با فضای محدود بار بوده؛ اما جمرا معادله این دنیای خارق‌العاده را برهم زده تا شاهد نسل جدیدی از خودروهای هیپرکار با یک پیش‌ترانه فوق‌العاده قدرتمند و بسیار جادار و کاملاً سازگار با محیط زیست و در عین حال چالانگه باشیم. ما به این خودرو مگاجی می‌گوییم.»



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

کونیگزگ، نام هیپرکار سوئدی است که رقیب سایه به سایه بوگاتی است. این هیپرکار با ارائه بالاترین پر فورمنس، قدرت موتور و طراحی‌های خارق‌العاده، خود را در دنیای خودروهای اسپرت مطرح کرده است. این کمپانی که بیش از ۳۰ سال است در دنیای خودرو حضور دارد، توانسته به یک رقیب بی‌بدیل برای اسپرت‌سازان مطرح جهان تبدیل شود و با تولید مدل‌های اسطوره‌ای اگر RSI و رگرا (به عنوان سریع‌ترین خودروها که رکوردهای سرعتی بالایی ثبت کردند) نام خود را ماندگار کند. اما کونیگزگ به این مهم بسنده نکرد و در سال ۲۰۲۰ میلادی، آبر خودرو چهارنفره (۲+۲) را به جهان معرفی کرد تا تکنولوژی طراحی و تولید آن تنها در سلطه کونیگزگ باشد.

استایل منحصر به فرد جمرا

هیپرکاری که تا به امروز ساخته شده‌اند، تنها برای استفاده دو نفره مناسب بودند. به عبارت دیگر، تعریف دقیق هیپرکار، شاهکار مهندسی در خودروهای کوپه است. کونیگزگ در سوم مارس سال ۲۰۲۰ میلادی از آبر هیپرکار چهارنفره خود (۲+۲) در قالب یک کوپه‌های پر فورمنسی با نام جمرا رونمایی کرد. جمرا نام مادر کریستین ون کونیگزگ، موسس و بنیان‌گذار این کمپانی هیپرکار سوئدی است.

طراحی منحصر به فرد و جذاب جمرا

بر اساس گفته‌های کریستین ون کونیگزگ، هدف از طراحی و تولید جمرا به نمایش گذاشتن فناوری سطح بالای این کمپانی و لذت سوار شدن بر هیپرکاری جدید برای چهار نفر است. کریستین ون کونیگزگ این خودرو را یک مگاجی می‌تواند توصیف می‌کند و طراحی جمرا را یک انقلاب گسترده در زمینه طراحی هیپرکارها می‌داند. این خودرو چهارنفره در قالب یک کوپه‌های پر فورمنسی با استایلی منحصربه‌فرد شکل گرفته است. همچنین طراحی کونیگزگ که بر اساس یابودیزاین بوده، به خوبی در جمرا نیز حفظ شده است. پروفیل این هیپرکار چهارنفره، مشابه گریه‌سانی است که در حال خیز برداشتن است و دقیقاً شبیه همان حس است که مدل اگر در نگاه اول به بیننده منتقل می‌کند. دماغه کوتاه با پشت بلند و اتاقی متعادل به جلو در کنار رنگ‌های ۲۱ اینچی در جلو و ۲۲ اینچی در عقب، با خطوط تیز و حجم‌های اغراق شده بدنه، کاراکتر نافذ، تنومند و اسپرتی به این خودرو می‌دهند. در نمای جلو، چراغ‌های باریک با LEDهای افقی کریستالی و هالوژن‌های پنج‌گانه در کنار پوزه متعادل به پایین، ورودی‌های هوا درون سپر و ورودی‌های هوا روی کاپوت، چهره‌ای تهاجمی را برای این خودرو به‌ارمغان آورده است. در نمای عقب، شاهد همان سبک طراحی آشنای کونیگزگ هستیم. چراغ‌های بیضی شکل جمع‌وجور با LEDهای عمودی پنج تایی و حجم‌پردازی فوق‌العاده، در این بخش زیبایی محسوس را به نمایش می‌گذارد. حجم خاص برآمده روی دو موتور (که مشابه اسپویلر بوده) و یک دیفیوزر کاملاً بزرگ، نشان‌دهنده تاکید طراح این خودرو بر افزودن چاشنی هیجان به این نماست. در کل استایل جمرا عضلانی است که با ویژگی‌های اسپرت این کمپانی، هیجان‌بخش‌تری را به بیننده این خودرو القا می‌کند. جایگزینی دوربین‌های هوشمند به جای آینه‌های جانبی، استفاده از ورودی‌های هوای فعال در جلو، طراحی ورودی‌های هوا روی کاپوت، فرم سیال و آیرویدینامیک خاص سقف و دیفیوزر بزرگ، در دست‌یابی جمرا به ضریب درگ ۰.۲۷ موثر بوده‌اند. نکته بسیار قابل توجه، طراحی درهای جمرا است؛ درهای سنکرو پروانه‌ای که می‌توان گفت کریستین ون کونیگزگ، انقلابی در این طراحی به وجود آورده است. با وجود لولا و جاروبک‌ها، درهای این خودرو با زاویه ۹۰ درجه‌ای باز می‌شوند. این طراحی سبب می‌شود با فشردن دکمه‌ای، درهای خودرو به راحتی باز شوند و مکانیزم باز و بستن درها را تسهیل می‌بخشد.

فضای داخلی اسپرت و هیجان‌انگیز

کابین جمرا را می‌توان متفاوت از هر آن چه تا به امروز در صنعت خودرو دیده شده، معرفی کرد. در زمان ورود به کابین و قرارگیری در پشت فرمان این مگاجی تی چهار نفره، یک صفحه‌نمایش بزرگ لمسی افقی ۱۵ اینچی در کنسول میانی و یک نمایشگر ۷ اینچی در مقابل راننده (با قابلیت چرخش) و دو نمایشگر ۹.۱ اینچی در طرفین برای نمایش تصاویر دوربین‌های جانبی (به جای آینه) مشاهده می‌شود. مجموع این نمایشگرها، فضای کاملاً پیشرفته و مدرنی را در کابین این خودرو به وجود می‌آورد. کابین جمرا به فیبر کربن و متریال جبرم‌زین شده است. طراحی صندلی‌های تمام‌اسپرت برای سرنشینان جلو و عقب و غربیل فرمان نسل جدید با بد پدال شیفتر فیبر کربنی بزرگ، رانندگی با جمرا را فراتر از آن چه در ذهن است، جذاب می‌کند. تریم داخلی به رنگ مشکی و زرد، هارمونی بسیار عالی را به وجود آورده و فضای داخلی کاملاً دلنشینی را ایجاد می‌کند. نکته دیگر در کابین جمرا، طراحی چهار صندلی اسپرت و راحت برای سرنشینان است. همچنین سقف خودرو در بخش میانی، به فرم حرف ادر آمده تا فضای داخلی را دلنشین جلوه دهد. صندلی‌های این خودرو طوری طراحی شده‌اند که چهار سرنشین بزرگسال را به خوبی در کابین جامی دهند. همچنین فضای قابل توجهی نیز برای حمل چمدان وجود دارد. باتوجه به فاصله محوری ۳ هزار میلی‌متری و طول ۴۹۷۵ میلی‌متری، دسترس به کابین به واسطه درهای بزرگی که به سمت بالا و با زاویه ۹۰ درجه باز می‌شوند، بسیار آسان است. همان‌طور که کمپانی کونیگزگ عنوان کرده، جمرا نخستین خودرو چهار نفره این هیپرکار سوئدی است که جدیدترین فناوری و تکنولوژی‌های خود را در این خودرو استفاده شده است. از جمله امکانات رفاهی این خودرو می‌توان به سیستم اطلاعات-سرگرمی با قابلیت اتصال به اپل کارپلی در جلو و عقب، شارژرهای وایرلس گوشی در جلو و عقب، اینترنت وای‌فای، دوربین‌های داخلی و خارجی، سیستم صوتی حرفه‌ای پریمیوم با ۱۱ بلندگو، چهار چراغ مطالعه، سیستم تهویه مطبوع سه‌گانه و برای سرنشینان عقب مجزا، کنترل هوشمند سیستم تهویه مطبوع، جالیوانی و گرم‌کن و سردکن برای این بخش و پوشش الکترا و جیر و... اشاره کرد.

خاص؛ همچون کونیگزگ جمرا

بر اساس آن چه کمپانی کونیگزگ مطرح کرده، جمرا در مسیر خطی و به اصطلاح صاف می‌تواند هر خودرو الکتریکی و بنزینی را مغلوب کند. این هیپرکار چهار نفره سوئدی تنها در ۱.۹ ثانیه از حالت ایستاده به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد. حداکثر سرعت جمرا ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت است که البته در تست‌های انجام‌شده از سوی کونیگزگ، این هیپرکار چهارنفره تا مرز ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت توانسته سرعت بگیرد. جمرا به سیستم فوق پیشرفته چهار چرخ فرمان‌پذیر مجهز شده تا پر فورمنس خودرو بهبود پیدا کند. از طرفی سیستم فوق هوشمند مدیریت گشتاور به صورت جداگانه برای هر چرخ تعبیه شده تا گشتاور تولیدی مدیریت شده و بتواند به چالاک‌ی این خودرو کمک بسازد. از سوی دیگر سیستم اصلاح‌شده کنترل دینامیکی پایدار در جاده، عملکرد فوق‌العاده‌ای از خود نشان می‌دهد؛ به طوری که که سرنشینان در هر مرحله موتور تند این خودرو را از پایداری و چالاک‌ی و پایداری معرفی کرده است.

KOENIGSEGG



جمرا به عنوان هیپرکار چهار نفره سوئدی با به عبارت صحیح‌تر به عنوان مگاجی تی کونیگزگ، تنها در ۳۰۰ دستگاه تولید شده و ارزش هر دستگاه از این شاهکار کونیگزگ ۱.۷ میلیون دلار است.

پایه قوی تر) و بالاترین ظرفیت یدک‌کشی در کلاس خود. همچنین برای خریداران با تریم پایین تر ویژگی‌های خوبی مانند صفحه نمایش لمسی استاندارد ۱۲.۰ اینچی و دسترسی اضافی به فورد بلوکرز اضافه شده است. بزرگ‌ترین خبر برای خریداران F-150 این است که تریم‌های جدید این خودرو دارای ویژگی‌های استاندارد بیشتری هستند. در داخل کامیون، یک صفحه نمایش لمسی ۱۲.۰ اینچی جدید وجود دارد که نرم‌افزار Sync4 فورد را به عنوان تجهیزات استاندارد اجرا می‌کند.

برای چهل و هفتمین سال متوالی، فورد F-150 از هر کامیون دیگری در آمریکا پیشی گرفت. همچنین این کامیون پرفروش‌ترین کامیون هیبرید و پرفروش‌ترین کامیون الکتریکی سال ۲۰۲۳ بود. در حالی که آخرین به‌روزرسانی F-150 در سال ۲۰۲۱ یک تغییر اساسی در این خودرو به وجود آورد، به‌روزرسانی ۲۰۲۴ جزئی بوده و بیشتر ارزش به مشتریان متمرکز شده است. F-150 هنوز هم تمام نقاط قوت کامیون‌های نسل چهاردهم را حفظ کرده است؛ کابین ساده، انتخاب‌های موتور عالی (از جمله موتور



فورد «F-150» مدل ۲۰۲۴ با تغییرات جزئی عرضه می‌شود



رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی هشدار داد:

خطر بیکاری برای ۶۰ هزار کامیون ترانزیت کالا

مشکلات صدور ویزا همچنان برای رانندگان ایرانی وجود دارد و در میان کشورهای اروپایی تنها ایتالیا آن هم به میزان محدود به رانندگان ایرانی ویزا می‌دهد

ترجیح صاحبان بار برای استفاده از رانندگان و کامیون‌های خارجی
افزایش هزینه‌های بیمه سبب افزایش هزینه تمام شده حمل‌ونقل و هزینه تمام شده کالاها شده است. چرا که قیمت این بیمه برای رانندگان ایرانی بسیار گران تمام می‌شود و صاحب بار برای اینکه صرفه اقتصادی برای خود ایجاد کند، به رانندگان و سیستم حمل‌ونقل خارجی‌ها روی می‌آورد.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر این که رانندگان ایرانی در حال حاضر مجبور هستند بیمه سبز خود را از کشورهای خارجی بخرند، تصریح کرد: این امر هزینه حمل کالا را بالا می‌برد و صاحبان بار ترجیح می‌دهند از کامیون‌های خارجی از قبیل کامیون‌های ترکیه‌ای، گرجستانی و از این قبیل برای حمل بار استفاده کنند، زیرا حمل بار توسط راننده خارجی که تحت پوشش بیمه سبز به ایران می‌آید و حمل را بر عهده می‌گیرد هزینه کمتری از راننده ایرانی که مجبور به خرید بیمه سبز از شرکت خارجی است به صاحب بار تحمیل می‌کند. رستمی پیامد این اتفاق را بیکاری رانندگان کامیون ایرانی و جایگزین شدن آن‌ها با رانندگان خارجی دانست.

عدم همکاری بیمه مرکزی برای حل مشکل رانندگان
رانندگان ترانزیت ایرانی با مشکلات ریز و درشت بسیاری مواجه هستند. علاوه بر بحث بیمه سبز، بحث صدور ویزا و عدم همکاری کشورهای دیگر نیز مطرح است. رستمی در این خصوص اظهار کرد: «این مشکل در حالی برقرار است که مشکلات صدور ویزا همچنان برای رانندگان ایرانی وجود دارد و در میان کشورها اروپایی تنها ایتالیا آن هم به میزان محدود به رانندگان ایرانی ویزا می‌دهد.»

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت و لجستیک اتاق ایران با اشاره به عضویت ایران در کنوانسیون جهانی در این خصوص گفت: ایران از سال ۱۳۵۴ عضو کنوانسیون جهانی بیمه است و باید به الزامات آن پایبند باشد تا این تعلیق بر طرف شود، اما تاکنون نشانه‌ای که دلالت بر اجرای الزامات کنوانسیون یادشده باشد از سوی بیمه مرکزی دیده نشده است.

وی تصریح کرد: هر آنچه در نزدیک به پنج ماهی که از سال ۲۰۲۴ میلادی گذشته از سوی بیمه مرکزی ایران برای حل این مشکل بیان شده صورت اجرایی نداشته و در واکنش به مکاتبات گوناگونی کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران راه‌حل مقبولی ارائه نشده است.



در آمدن بیمه سبز رانندگان ایرانی است که تقریباً هم‌زمان با آغاز سال ۲۰۲۴ اتفاق افتاده است. در این خصوص، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی ایران اظهار کرده است؛ برای تعلیق بیمه سبز رانندگان ایرانی که از آغاز سال ۲۰۲۴ میلادی شروع شده است تا پایان نیمه اول این سال ادامه دارد، هنوز گره‌گشایی نشده و این موضوع امروز اصلی‌ترین دغدغه کمیسیون حمل‌ونقل است. به گفته رضارستمی، تداوم مشکل بیمه سبز برای رانندگان ایرانی و مشکلاتی که در صدور ویزا وجود دارد، سبب شده است تاجران برای حمل بار رانندگان خارجی را ترجیح دهند و این اتفاق به زمین گیر شدن ۶۰ هزار کامیون ایرانی می‌انجامد. این مساله می‌تواند سبب زمین گیر شدن ۶۰ هزار کامیونی شود که در ترانزیت کالا در کشور فعالیت دارند.

بعد از موانعی که در مسیر نوسازی ناوگان حمل‌ونقل باری کشور وجود دارد، به نظر می‌رسد مشکلات رانندگان این خودروها نیز تمامی ندارد. مشکلات رانندگان کامیون‌ها و کشنده‌ها به ویژه در مسیرهای ترانزیتی

رابطه مستقیمی با وضعیت خودروها دارد که فرسودگی آن‌ها مشکلات بسیاری را برای مالکان به وجود می‌آورد، از جمله آن که دریافت سفارش‌های حمل بارهای ترانزیتی به این خودروها به حداقل رسیده است. این در حالی است که گفته می‌شود وضعیت دریافت ویزا برای مالکان این خودروها بحرانی شده و بیمه سبز رانندگان نیز از سال ۲۰۲۴ به تعلیق درآمده است. این مشکلات دست به دست هم باعث شده‌اند تا بازار کار این خودروها کوچک و کوچک‌تر شده تا آنجا که رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی عنوان کرده خطر بیکاری برای ۶۰ هزار کامیون ترانزیت کالا وجود دارد.

کاهش سهم ناوگان کشور از ترانزیت بار و کالا به دلیل فرسودگی خودروها
در سال‌های اخیر و تقریباً هم‌زمان با تشدید تحریم‌ها علیه صنایع مختلف کشور، ناوگان حمل‌ونقل بار با مشکلات بسیاری همراه شده و می‌توان گفت روند نوسازی و خروج خودروهای فرسوده از ناوگان عملاً متوقف شد. فرسودگی بیش از حد این خودروها باعث شد تا در کنار محدودیت‌های واردات انواع کالاها، حجم بار برای این خودروها در سال‌های اخیر به کمترین میزان خود برسد و سفارش‌های این خودروها در مسیرهای ترانزیتی کاهش یابد. تا آنجا که بسیاری از کارشناسان این بازار در خصوص جایگزین شدن رانندگان کشورها همسایه و سهم‌گیری آن‌ها از حجم بار و حمل‌ونقل کالا هشدار دادند؛ موضوعی که در حد هشدار باقی نماند و با حضور کامیون‌ها و کشنده‌های خارجی در مسیرهای ترانزیتی به وضوح دیده می‌شود.

تعلیق بیمه سبز رانندگان حمل‌ونقل و ترانزیت
از دیگر موضوعاتی که در ماه‌های اخیر توانست ناوگان حمل‌ونقل کشور را تحت تأثیر قرار دهد، به تعلیق



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

شهرک اتومبیل گودرزی

نمایندگی ۲۱۰ه ماموت خودرو گودرزی



۰۲۱ - ۳۷۱۱۶۱

بان شریعتی، نبش متریو تجریش



موفقیت ساینه به ویژه در تیپ S را تکرار کند که در سه نسخه پایه، اتومات و دوگانه سوز با تولید ۱۵۱ هزار دستگاه پرتیراژترین محصول سایپا در سال گذشته بوده است؟

گروه خودروسازی سایپا چندی پیش عرضه سهند را آغاز کرد؛ سدان جدید کلاس B سایپا که قرار است در پارس خودرو تولید شود. حال باید دید آیا سهند می تواند



سهند به دنبال کسب محبوبیت ساینه

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

افزایش عرضه خودروهای وارداتی

دلیل وزارت صمت اعلام کرده است این افراد تا تیرماه فرصت دارند خودرو مورد نظر خود را انتخاب کنند. همین طور به نظر می رسد وزارت صمت قصد دارد از تیرماه فرصتی را در اختیار متقاضیان جدید قرار دهد تا برای ثبت نام خودروهای وارداتی اقدام کنند.

خودروهای وارداتی با سال ساخت ۲۰۲۳ است و این مساله تا حدی پاسخگوی نیاز متقاضیان در این بخش از بازار خواهد بود. با این حال هنوز برخی متقاضیان خودروهای وارداتی در سامانه ثبت وارداتی ها گزینه مورد نظر خود را انتخاب نکرده اند و به همین

طی هفته های گذشته شاهد افزایش عرضه خودروهای وارداتی بوده ایم. به نظر می رسد کاهش فاصله نرخ بازار با قیمت رسمی این مدل خودروها سبب شده است عرضه آن ها حالت پیوسته به خود بگیرد. بر این اساس این روزها بازار کشورمان میزبان

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۲۰	۴	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	●
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۹۰	۰	●
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۶۸۰	۰	●
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۴۴	۰	●
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۳۵	۰	●
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۴۰	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۹۸۰	۳۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۱۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۸۰	۱۵	▼
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۲۸۰	۱۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۸۴۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۲۵	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۹۵	۳	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۱۵	۵	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۳۵۰	۱۰	▲
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
بامو X4 ۲۰۸	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۲	۰	●
تیبا ۲	۰	۴۱۰	۰	●
ساینه S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۱۲	۲	▼
ساینه S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۲۶	۲	▼
ساینه S دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۷	۲	▼
ساینه اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۴	۰	●
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۱۶	۲	▼
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۲۲	۳	▼
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۴۱	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۱۷	۲	▼
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۰	۳	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۴	۴	▲
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۴۶	۴	▲
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۷۴	۰	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۴۹	۴	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۶	۱	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۱۱	۴	▼
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۲۰	۷	▼
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۵۵	۱	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۵۸	۰	●
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۱۷	۰	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۲۲	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۹۲	۴	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۴۰	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۶	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۴	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۳	۵	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۰	۰	●
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۸۷۰	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۱۲	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۰۰	۲	▼
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۰۸	۳	▼
سورن پلاس با مانییتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۰۵	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۹	۵	▲
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۳)	۰	۷۶۸	۴	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۰۸	۰	●
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۶۵	۰	●
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۷۹۵	۲	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۲	۰	●
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۷۶	۶	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۵	۰	●
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۲۹	۶	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۳	۷	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۸۰	۰	●

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



با انتشار آمار تولید مشخص شد

رشد ۶۹ درصدی در «ایرانول»

میزان تولید در شرکت نفت ایرانول در فروردین ماه سال جاری با ۶۹ درصد افزایش به ۴۹ میلیون لیتر رسید. عیسی اسحاقی، مدیرعامل این شرکت با اعلام این خبر توضیح داد: «میزان فروش مقداری نیز با ۷۶ درصد افزایش از ۲۹ میلیون لیتر به ۵۱ میلیون لیتر و مبلغ فروش با ۱۰۰ درصد افزایش از ۶۷۲۰ میلیارد ریال به ۱۳۵۰۰ میلیارد ریال و فروش انواع روغن موتور (دیزلی و بنزینی) از ۴،۴ میلیون لیتر به ۶۶ میلیون لیتر با ۵۰ درصد افزایش رسیده است.» اسحاقی افزود: در پی تأکیدات جناب آقای دکتر افقهی، مدیرعامل تاپیکو فاز اول واحد موم گیری این شرکت حداکثر تا خردادماه امسال به بهره برداری می رسد. اسحاقی میزان افزایش تولید در شرکت نفت ایرانول را نه جهش تولید بلکه فوق جهش اعلام کرد. همچنین شرکت موفق به دریافت گواهینامه استاندارد ISO/IEC 17025 از اداره استاندارد ایران شده است. آزمایشگاه شرکت نفت ایرانول واقع در پالایشگاه روغن سازی آبادان، با تلاش و پیگیری واحدهای کنترل کیفیت و آزمایشگاه و توسعه سیستمها و همکاری سایر واحدهای مرتبط، موفق به دریافت گواهینامه این استاندارد گردید. با دریافت این گواهینامه، شرکت نفت ایرانول، آزمایشگاه پیشرو و مورد تأیید اداره استاندارد در زمینه آزمون های مرتبط با روانکار در استان خوزستان خواهد بود. استاندارد ISO/IEC 17025 باعث ایجاد اعتماد و اطمینان در مشتریان نسبت به خدمات ارائه شده توسط آزمایشگاهها می شود. با رعایت این استاندارد، آزمایشگاهها می توانند اعتبار و قدرت رقابتی خود را در بازار افزایش داده و همچنین مشتریان خود را مطمئن سازند که نتایج آزمون ها صحیح و قابل اعتماد هستند.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرو روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



دو دیسک به قطر ۲۳۰ میلی‌متر، کالیبر چهار بیست‌ونیمه‌شماره و یک دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار ۲۵۰ میلی‌متری با کالیبر دو بیست‌ونیمه است. نکته بسیار مهم این که سیستم ترمز منحصر به فرد کاوازاکی نینجا H2R توسط طراحان و مهندسان کمپانی برمو طراحی و تولید شده که به صورت سفارشی و اختصاصی مختص به نینجا H2R است. از سوی دیگر لنت‌های ترمز سرامیکی این اسپرت با یک سریع جهان، به صورت اختصاصی در کمپانی کانتیننتال آلمان سفارش گذاری شده تا عملکرد عالی را از سیستم ترمز این اسپرت با یک زاپنی شاهد باشیم.

کاوازاکی نینجا H2R موتورسیکلت معروفی است. این اسپرت با یک سریع‌ترین و قوی‌ترین موتورسیکلت تولید انبوه جهان به‌شمار می‌رود و توانایی حرکت تا ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت را دارد. قلب تپنده این اسپرت با یک سریع‌ترین را یک پیش‌راننده ۴ سیلندر خطی ۹۹۸ سی‌سی می‌زنند. به تکنولوژی سوپرشارژر سانتر بی‌فیوژی تشکیل می‌دهد که حداکثر ۲۲۶ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۶ نیوتون‌متر گشتاور فراهم می‌آورد. برای توقف این اسپرت با یک سریع در سرعت‌های بالاتر از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت، سیستم ترمز دیسکی خنک‌شونده سوراخ‌دار در محور جلو تعبیه شده است. این سیستم دارای



سیستم ترمز منحصر به فرد کاوازاکی

تلگرام

Telegram

به فضای مجازی اعتماد نکنید!

بسیار نظر گرفتن محبوبیت فضای مجازی، این روزها افرادی که تنها به صنعت خودرو و علاقه دارند، خود را کارشناس یا متخصص حرفه‌ای در این زمینه معرفی کرده و با اطلاعات محدودشان سعی در جذب مخاطبان بیشتر دارند. این در حالی است که بیشتر اطلاعاتی که از سوی این افراد منتشر می‌شود، مرجع درست و علمی نداشته و تنها به منظور کسب درآمد است. از طرفی در کشورمان رسانه‌های تخصصی خودرویی فعال هستند و همواره می‌توان به اطلاعات ارائه شده از سوی آن‌ها استناد کرد. حال سوال این است که آیا راهی برای نظارت بر فعالیت این گونه افراد در فضای مجازی که اطلاعات نادرستی در ارتباط با انواع خودرو منتشر می‌کنند، وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

فضای اینترنت باز و تقریباً به‌دور از مباحث علمی است؛ بنابراین نظارت در این بخش بسیار سخت و دشوار است. اما به وزارت فرهنگ و ارشاد به‌عنوان متولی رسانه‌ها و وزارت صمت به‌عنوان متولی بر گزار کننده نمایشگاه‌های صنعتی توصیه می‌شود در زمان برگزاری نمایشگاه‌های مهم خودرویی، به چنین افراد سودجویی که در فضای مجازی فعالیت غیررسمی دارند، مجوز حضور و تهیه گزارش داده نشود.

ویدیو

تنها راه حل ممکن برای کاهش صفحات خودرویی غیر تخصصی، آگاه‌سازی مخاطبان است. به این معنا که مخاطبان و دوستداران صنعت و بازار خودرو، تنها رسانه‌های مطرحی را که سال‌ها بسیاری در این عرصه فعالیت دارند، دنبال کنند. از طرفی رسانه‌های مهم خودرویی نیز دارای سایت بوده و به راحتی می‌توان به این نوع رسانه‌ها دسترسی داشت و اعتماد کرد.

شکری

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

مشکلات ناشی از نصب قطعات تقلبی

خودرو باام 330i مدل ۲۰۱۸ دارم و مدتی قبل با مراجعه به یک مرکز نسبتاً معروف تیونینگ خودرو، دسته‌دنده خلبانی فعلی خودرو را با یک مدل جدید تعویض کردم. اما با گذشت دو هفته از نصب قطعه جدید، چراغ‌های مربوط به وضعیت دنده به‌طور کلی خاموش شد. با مراجعه مجدد به مرکز مذکور، تکنسین گفت خطایی در شبکه برق خودرو رخ داده که سبب ایجاد این اشکال شده است. این در حالی است که با مراجعه به یک کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک گفت این دسته‌دنده تقلبی است و خودروی مشکلی ندارد.

۰۹۱۹**۲۴۷۵

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۰۵

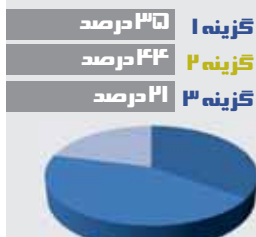
۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۱۰۶

به نظر شما حمل بارهای نامتعرف و خطرناک توسط کدام دسته از وسایل نقلیه بیشتر انجام می‌شود؟

- ۱- موتورسیکلت‌ها
- ۲- وانت‌بارها
- ۳- خودروهای سواری
- ۴- کامیون‌ها و کامیون‌ها

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما استفاده از نمایشگرهای بزرگ در خودروهای جدید تا چه اندازه سبب حواس پرتی رانندگان می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۴۴ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی و ۲۱ درصد به گزینه سوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



پیامک

SMS

سدان داخلی کم‌استهلاک

حدود یک ماه است به دنبال خرید یک خودرو صفر کیلومتر کم‌استهلاک هستیم. با در نظر گرفتن حجم موتور ۱۶۰۰ سی‌سی رانا پلاس، آیا این خودرو از کشش حرکتی پایینی برخوردار است؟

۰۹۲۳**۵۲۱۷

رانا یک خودرو سدان جمع‌وجور است که به دلیل طراحی جوان‌پسند، مورد استقبال بسیاری قرار گرفته است. در واقع رانا بر پایه پژو ۲۰۶ اس‌دی (صندوق‌دار) طراحی شده است؛ با این تفاوت که در طراحی رانا شاهد ظاهری اسپرت‌تر و ساده‌تر هستیم.

همچنین خطوط تیز روی کاپوت، چراغ‌های جدید و جمع‌وجور و جلوپنجره جدید، ظاهری زیبا به این خودرو داده است. همچنین طراحی عقب این خودرو از پژو ۲۰۶ زیباتر است. طراحی چراغ‌های جدید و خط نرم و برجسته روی صندوق عقب، ظاهری زیبا به این خودرو بخشیده است.

لازم به ذکر است طراحی داخلی این خودرو نسبت به پژو ۲۰۶ تغییراتی داشته است که از جمله این تغییرات می‌توان به طراحی غریب‌الفرمان جدید، طراحی تازه هواکش‌های سیستم تهویه مطبوع و پشت پتل و داشبورد جدید اشاره کرد که حس اسپرت بودن بیشتری را به راننده و سرنشینان منتقل می‌کند.

از نظر فنی نیز رانا دارای یک پیش‌راننده ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم موتور ۱۶۰۰ سی‌سی است. موتور این خودرو با کد TU5 شناخته می‌شود. در نسخه رانا پلاس همچنان شاهد همان موتور TU5 هستیم که با توجه به طراحی سیلندر و سوپاپ‌ها حداکثر برای این مدل می‌تواند ۱۰۵ اسب‌بخار قدرت را در ۵۸۰۰ دور در دقیقه و حداکثر ۱۴۲ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴۰۰۰ دور در دقیقه به‌چرخ‌های جلو انتقال دهد. این قدرت برای چنین خودرویی مناسب بوده و سبب چالاک‌تری بیشتر آن می‌شود.

همچنین این قدرت تولید شده از موتور توسط یک گیربکس ۵ سرعته دستی به‌چرخ‌های جلو انتقال داده می‌شود. لازم به ذکر است هر چند در اوایل گیربکس این خودرو خیلی مناسب نبود، اما با توجه به تغییرات به‌وجود آمده در آن، شاهد عملکرد مناسب‌تر و بهتری هستیم. یکی از مزایای رانا، کم‌مصرف بودن و در عین حال بر خورداری از قدرت مناسب است. موتور این خودرو دارای ۱۶ سوپاپ است که با توجه به حجم موتور پایینی که دارد، نسبت به رقبای داخلی هم‌حجم خود، از قدرت و گشتاور بالاتری برخوردار است.

از نظر آپشن نیز رانا دارای آپشن‌های کاربردی است که می‌توان به آپشن‌هایی مانند دواپرگ برای سرنشینان جلو، سیستم ترمز ABS و سیستم ترمز EBD، فرمان تلسکوپی جمع‌شونده هنگام تصادف، سیستم هشدار دهنده بر خورد با موانع عقب و... اشاره کرد.

از نظر کیفیت، قطعات این خودرو در سطح مناسبی قرار دارند؛ اما موتور TU5 یکی از پراست‌هلاک‌ترین موتورهای داخلی است. در نهایت باید گفت با توجه به طراحی جوان‌پسند، موتور کم‌مصرف اما پر قدرت و سواری و هندلینگ مناسب، رانا مناسب‌ترین گزینه برای خرید در بازه قیمتی خود است.

البته این نکته را نباید فراموش کرد که رانا پلاس به لحاظ ظاهری در طراحی چراغ‌های جلو و عقب تغییراتی را تجربه کرده است. از طرفی رانا پلاس از آپشن‌های رفاهی بیشتری نیز برخوردار است که می‌تواند هر خریداری را راضی نگه دارد.

در نهایت رانا پلاس با توجه به طراحی جوان‌پسند و جایگاهی که در بازار دارد، می‌تواند گزینه مناسبی برای خرید باشد. هر زمانی که قصد فروش این خودرو را داشته باشید، برای آن مشتری وجود دارد و این مساله در حال حاضر در بازار خودرویی کشورمان بسیار مهم است.



مونتاژ داخل، جایگزین واردات شد

خط تولید خودرو سازی ایلیا، میزبان کراس اوور VGV

خبر خوب دیگر این که کراس اوور VGV U75 plus که قرار است توسط خودرو سازی ایلیا در کشور مونتاژ شود، از نظر سطح امکانات ایمنی و رفاهی یک سرو گردن بالاتر از محصولی است که قبلاً به‌عنوان یک خودرو وارداتی معرفی شده بود و به این ترتیب علاقه‌مندان به این خودرو می‌توانند این کراس اوور خانوادگی را با آپشن‌های بیشتری تهیه کنند.

اما خبرهای رسیده از صنایع خودرو سازی ایلیا حاکی از آن است که چون قرار است یک محصول به‌روز در خط تولید این شرکت مونتاژ شود، مدتی است پروژه به‌روزرسانی و کالیبراسیون خطوط تولید صنایع خودرو سازی ایلیا با استانداردهای سینوتراک (برند مادر) VGV در شهرک صنعتی کاوه آغاز شده است. همچنین لازم به ذکر است VGV U75 Plus با برند ایلیا نام جدیدی در بازار کشور عرضه خواهد شد.

شواهد نشان می‌دهد در نیمه دوم سال جاری باید منتظر رقیب کراس اوور VGV U75 plus با کراس اوورهای رده بالای بازار خودرو، همچون فونیکس تیگو ۸ و بخشی از کراس اوورهای وارداتی جدید باشیم. در حال حاضر از قیمت نهایی این محصول اخبار دقیقی منتشر نشده است.

این روزها اخبار رسیده از شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا، حکایت از این دارد که کراس اوور VGV U75 plus که چند ماه قبل توسط این خودرو ساز رسماً به‌عنوان یک کراس اوور لوکس معرفی شده بود، در ۶ ماهه دوم سال جاری وارد بازار خواهد شد. البته جالب است بدانید این خودرو در ابتدا به‌عنوان یک کراس اوور وارداتی (CBU) معرفی شد و علاقه‌مندان به کراس اوورهای خانوادگی منتظر بودند تا VGV U75 plus از مبادی گمرک وارد کشور شود تا نسبت به خرید آن اقدام کنند. اما نکته جالب‌گیر کننده این که شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا قصد دارد VGV U75 plus را وارد خطوط تولید خود در شهرک صنعتی کاوه کند و به این ترتیب این خودرو که در آینده توسط این خودرو ساز به‌فروش می‌رسد، نه محصول یک وارداتی که محصول مونتاژی خودرو سازی ایلیا است.

این اخبار در حالی به‌گوش می‌رسد که خودرو سازی ایلیا در سال گذشته نیز توانسته بود نسبت به سال ۱۴۰۱ رشد چشم‌گیری را در تولید خودرو تجربه کند و به این ترتیب به‌نظر می‌رسد خودرو سازی ایلیا در راستای توسعه سبد محصولاتش، برنامه‌های بلندمدتی دارد.





کشف محموله لاستیک قاچاق در مهاباد



فرمانده انتظامی مهاباد گفت: محموله لاستیک قاچاق به ارزش ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال در یکی از محورهای این شهرستان کشف و توقیف شد. سرهنگ یوسف اشرفی فرمانده انتظامی مهاباد افزود: مأموران ایستگاه بازرسی دارلک حین کنترل خودروهای عبوری، به یک دستگاه سایپا باری به ظن کالای قاچاق مشکوک شده و آن را متوقف کردند. وی ادامه داد: مأموران انتظامی در بازرسی از خودرو ۵۸ حلقه لاستیک قاچاق خارجی بدون مجوز را کشف و ضبط کردند. فرمانده انتظامی مهاباد اضافه کرد: در این ارتباط

یک دستگاه سایپا باری آن توقیف و راننده آن نیز دستگیر شده و پس از تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی شد. سرهنگ اشرفی با بیان اینکه برابر اعلام نظر کارشناسان ارزش لاستیک‌های کشف شده ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال برآورد شده، در ادامه گفت: شهروندان در صورت مشاهده فعالیت اخلاک‌گرایان اقتصادی مراتب را به سامانه ۱۱۰ پلیس اطلاع دهند. سالانه افزون بر ده‌ها میلیارد ریال انواع کالاهای قاچاق در مبادی ورودی و خروجی جنوب آذربایجان غربی کشف و ضبط می‌شود. مهاباد در جنوب آذربایجان غربی واقع شده است.

رئیس اتحادیه لاستیک و روغن تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

بازار تایر اشباع است؛ قفل سامانه را باز کنید!

کامل برای فروش کالا باعث شده است شاهد دپوی بیش از حد تایر در سایزهای مختلف نزد تایر فروشان باشیم.

رئیس اتحادیه لاستیک و روغن تهران شرایط حاکم بر بازار را نگران کننده دانست و گفت: متأسفانه محدودیت‌های فروش تایر در سامانه باعث شده است کسبه با کمبود نقدینگی مواجه شوند و حتی در مواردی امکان خرید مجدد از کارخانه‌ها را نداشته باشند. این در حالی است که گردش سرمایه کسبه و تایر فروشان چرخ کارخانه‌ها را به گردش در می‌آورد و ناتوانی کسبه در واریز پول به کارخانه‌های تایر سازی می‌تواند مشکلاتی را در بخش تولید ایجاد کند.

وی از مسئولان وزارت صمت خواست با حذف محدودیت‌های ایجاد شده در سامانه فروش تایر، امکان فروش لاستیک را تنها با درج کد ملی، مشخصات خریدار و تلفن همراه فراهم کنند و محدودیت تعدادی برای فروش نیز برداشته شود. به گفته آل سارا در حال حاضر هر خودرو در سال تنها می‌تواند ۴ حلقه تایر خریداری کند و در صورت بروز حادثه، خرابی و حتی سرقت تایر، مالک خودرو با مشکلات متعددی برای تامین تایر خود مواجه می‌شود.

این مقام مسئول به نیابت از اعضای صنف فروش تایر از دولت خواست با حذف محدودیت‌های موجود در سامانه، امکان فروش و گردش کالا و سرمایه را بدون استعلام‌های پلیس راهور، ثبت احوال، بیمه و... فراهم آورند تا دیگر اعضای صنف نیز به راحتی بتوانند کالا را به مصرف‌کننده نهایی عرضه کنند. آل سارا بار دیگر تاکید کرد: بازار به اشباع و آرامش رسیده است و الزام به فروش سامانه‌ای تایر علاوه بر کند شدن گردش سرمایه در بازار، میزان نقدینگی کارخانه‌ها را نیز کاهش خواهد داد که این موضوع می‌تواند منجر به کاهش دوباره تولید و بالا رفتن قیمت‌ها شود.

با افزایش اخیر قیمت

تایرهای رادیال سواری توسط دولت و بالا رفتن حجم تولید و عرضه آنها در بازار، میزان محصولات پرمصرف داخلی که

سال گذشته اختلاف چشمگیری بین قیمت بازار آزاد و دولتی آنها وجود داشت، به نقطه اشباع رسیده است.

این را رئیس اتحادیه لاستیک و روغن تهران به روزنامه «دنیای خودرو» گفت و تصریح کرد: با توجه به تمهیدات و همکاری وزارت صمت، کارخانه‌های تایر ساز داخلی و اتحادیه‌های استانی از یک سو و واقعی شدن قیمت‌ها و عرضه گسترده تایر در سایزهای پرمصرف، قیمت این تایرها در بازار به آرامش رسیده است و مشتری برای تایرهای عرضه شده توسط تایر سازان نیست. محمدرضا آل سارا تاکید کرد: از سوی دیگر تعرفه واردات تایرهای خارجی نیز از ۲۸ به ۶ درصد کاهش یافته و همین موضوع باعث شده است قیمت محصولات وارداتی در مواردی برابر با تولیدات داخلی باشد. به همین دلیل در بعضی برندها، تایر حتی پایین‌تر از قیمت مصوب به فروش می‌رسد اما در مواردی حتی مشتری برای تایر با قیمتی پایین‌تر از نرخ مصوب نیز نیست.

آل سارا یکی از دلایل راکد شدن بازار تایر را عرضه گسترده این محصول توسط تایر سازان و خارج شدن از پیک مصرف تایر یعنی بازار شب عید دانست و افزود: در حال حاضر تعداد مشتری در بازار به شدت کاهش یافته و محدودیت‌های فروش تایر در سامانه و الزام کسبه به درج مشخصات



علیرضا کافی

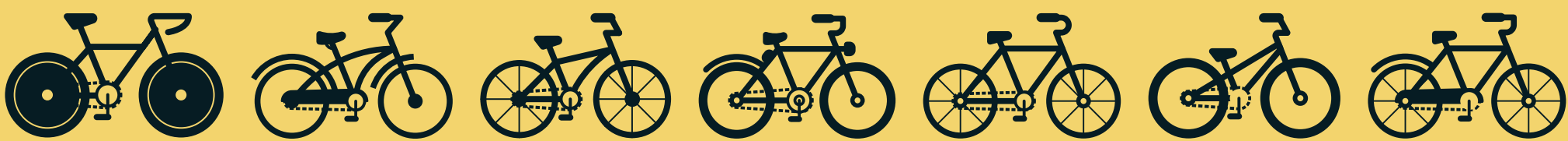
a.kafi@autoworld.ir



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/60R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تینیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	تینیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام‌وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	فونیکس اف ایکس، ری‌ا، فردا تی ۵، سوپا ام ۴
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران را پاک بگردیم





۹۴ مایل بر ساعت، این مشکل می‌تواند سبب ایجاد شکاف‌های کوچک بین کاپوت و سپر جلو شود. افزایش جریان هوا می‌تواند مکانیسم قفل را تحت فشار قرار دهد و باعث از کار افتادن آن شود. کاپوت ممکن است به‌عقب برگردد و دید راننده را مختل کند و به‌شیشه جلو آسیب برساند. کاپوت همچنین می‌تواند به‌طور کامل از خودرو جدا شود و خطری برای سایر رانندگان در جاده ایجاد کند. لامبورگینی از اواخر ژوئن و اوایل جولای به‌مشتریان آسیب‌دیده اطلاع‌رسانی خواهد کرد.

لامبورگینی در حال فراخوان برای شاسی‌بلند اوروس است؛ زیرا کاپوت این مدل ممکن است باز شود یا از خودرو جدا شود. این فراخوان که شامل مدل‌های اوروس پرفورمانته و اوروس S مدل‌های ۲۰۲۳-۲۰۲۴ می‌شود، بر ۲ هزار و ۱۳۳ دستگاه خودرو تأثیر می‌گذارد؛ اما این خودرو ساز معتقد است تنها دو درصد آن‌ها این نقص را دارند. مشکل مربوط به پرچ‌های ضربه‌زننده کاپوت است. لامبورگینی کشف کرد که میخ‌های پرچ که ضربه‌گیر را به وسیله‌نقلیه محکم می‌کند، ممکن است به‌دلیل فرآیند تولید، تغییر شکل کافی نداشته باشد. در سرعت‌های بالاتر از



فراخوان لامبورگینی برای شاسی‌بلندهای خود

همکاری «NIO» و «FAW» برای توسعه خودروهای برقی با فناوری تعویض باتری

LIDAR و تراشه 5NX9031 نانومتری AD از ۳۱ مارس ۲۰۲۴ NIO بیش از ۸ هزار و ۷۰۰ پتنت در سراسر جهان ثبت کرده است. NIO مراکز تحقیق و توسعه و تأسیسات تولیدی را در شهرهای کلیدی در سراسر جهان راه‌اندازی می‌کند و دارای شبکه فروش و خدمات گسترده‌ای در بیش از ۳۰۰ شهر در سراسر چین، اروپا و سایر مناطق است. NIO هشت مدل الکتریکی هوشمند از جمله SUV پرچمدار ES8، سدان پرچمدار ET7 و پرچمدار اجرایی آینده ET9 را ارائه می‌دهد. تا ۳۰ آوریل ۲۰۲۴ NIO ۴۹۵ هزار و ۲۶۷ دستگاه وسیله‌نقلیه تحویل داده است که پیشرو در بخش خودروهای برقی با باتری ممتاز در چین است. NIO خدمات نوآرانه‌ای مانند NIO Power، Battery as (BaaS) و برنامه‌های ارتقای باتری انعطاف‌پذیر و برنامه‌های خودرو متعلق به NIO Certified ارائه می‌دهد. NIO بزرگ‌ترین شبکه شمع‌های شارژ و ایستگاه‌های تعویض برق در چین را با ۲ هزار و ۴۵۴ ایستگاه تعویض برق و ۲۲ هزار و ۱۳۸ شارژر نصب‌شده تا آوریل ۲۰۲۴ اداره می‌کند. در عین حال شبکه تعویض باتری ۱۳ بزرگراه و ۱۱ خوشه شهری را نیز در چین پوشش می‌دهد.

کسب‌وکار و مقیاس شبکه تعویض باتری برجسته کرد. وی گفت: «این همکاری، با هدف کاهش اضطراب کاربران و افزایش رشد صنعت خودروهای برقی هوشمند در چین انجام شده است.» طبق این توافق NIO و FAW Group از نقاط قوت خود برای همکاری عمیق استراتژیک بهره خواهند برد. ایجاد استاندارد ده‌های یکپارچه برای فناوری باتری، توسعه وسایل نقلیه‌ای که هم از شارژر و هم تعویض باتری پشتیبانی می‌کنند و همچنین مدیریت و بهره‌برداری موثر از دارایی‌های باتری از بخش‌هایی است که قرار است در این همکاری روی آن تمرکز شود. NIO که در سال ۲۰۱۴ تأسیس شد، یک شرکت جهانی خودروهای الکتریکی هوشمند است که متعهد به ارائه خودروهای برقی با عملکرد بالا و تجربه کاربری استثنایی است. NIO با فهرست‌بندی در NYSE، HKSE و SGX به یک بازیگر پیشرو در بازار خودروهای برقی هوشمند ممتاز تبدیل شده است. این شرکت «NIO Full Stack» را توسعه داده است که شامل ۱۲ حوزه فناوری از جمله تراشه‌ها، سخت‌افزار هوشمند، سیستم‌های باتری، درایو الکتریکی و هوش مصنوعی است. محصولات قابل توجه عبارتند از سیستم‌های SkyRide، تراشه کنترل NX6031

NIO و گروه FAW با اهداف ارتقای فناوری تعویض باتری و کیفیت صنعت خودروهای برقی هوشمند، یک همکاری استراتژیک راه‌به‌راه ثبت رسانند. این همکاری نوید پیشرفت در فناوری‌های سبز و توسعه خودروهای هوشمند را می‌دهد. جایی که هر دو شرکت دارای نقاط قوت بسیاری هستند و می‌توانند از آن بهره‌مند شوند. در مراسم امضای قرارداد کیو شیان‌دونگ، رئیس گروه FAW و ویلیام لی، موسس و مدیرعامل NIO حضور داشتند. این همکاری شامل استانداردهای فناوری باتری، تحقیق و توسعه خودرو، مدیریت دارایی باتری، اکوسیستم‌های خدمات شارژ مجدد و تهیه باتری است. تقویت فناوری تعویض باتری، رفع اضطراب محدوده و ارتقای توسعه هوشمند از اهداف اصلی این همکاری عنوان شده است. کیو شیان‌دونگ بر تعهد گروه FAW به همکاری برای هدایت نوآوری و رشد صنعتی تأکید کرد و گفت: «همکاری با شرکت پیشرویی مانند NIO برای بروز پتانسیل و ترویج توسعه خودرو سبز اهمیت زیادی دارد.» ویلیام لی نیز نسبت به این همکاری ابراز خوش‌بینی کرد و پتانسیل آن را برای استانداردسازی فناوری‌های تعویض باتری، گسترش مدل



محمد قندری زبازی

m.ghandari@gmail.com

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	VARIAN، بایرندهای مختلف، بانام‌های ARMO، SABASCOFF، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری سائنا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری کو بیگ	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری بایرندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری سائنا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان بایرندهای مختلف بانامهای VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری سائنا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری بایرندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اورینتال بی‌مجموع ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری سائنا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری بایرندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دنیز، همدان، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری سائنا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	



جمع‌آوری پل بعثت و جزئیات ساخت پل جدید



ایستنا: مدیرعامل سسازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران در خصوص سرانجام پل بعثت در منطقه ۱۶ شهرداری تهران با اشاره به اینکه پل بعثت برای اهداف کوتاه‌مدت و موقت در اواخر دهه ۶۰ ساخته شد، افزود: در کمتر از دو ماه، پل بعثت را روی خطوط راه آهن که از آن محدوده عبور می‌کرد، ساختند. مهدی صداقتی ادامه داد: بررسی‌ها نشان داد که عرض کم و شیب تند پل و همچنین گاباری و ارتفاع کم نسبت به خطوط ریلی که دقیقاً از زیر پل تردد می‌کنند موجب شده است پل کارایی لازم را نداشته باشد. وی با بیان اینکه پایش رفتار لرزه‌های پل بعثت

نشان دهنده عدم استحکام سازه در زمان وقوع زمین‌لرزه‌های شدید است، گفت: در طرح جدید، پل از غرب خیابان رجایی شروع شده و با عبور از تقاطع‌های شهید رجایی، راه آهن و مترو و در ادامه عبور از روی خیابان شهید بخاراایی در محدوده بوستان بعثت به سطح صفر برمی‌گردد و بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده این پل شامل سه خط تندرو و دو خط کندرو و یک پیاده‌رو و در هر مسیر خواهد بود. این در حالی است که دو رمپ ورودی و دو رمپ خروجی برای آن برای دسترسی به ترمینال جنوب، خیابان شهید رجایی و خیابان شهید بخاراایی تعبیه شده است.

مجرمان سایبری از مهندسی اجتماعی استفاده می‌کنند!

کلاهبرداری‌های سایبری؛ از پیامک‌های جعلی توقیف تا برنده شدن خودرو

افراد را دریافت کرده و با استفاده از آن اقدام به برداشت از حساب افراد می‌کنند. رئیس پلیس فتا تهران بزرگ به شهروندان توصیه کرد: هیچ سازمان دولتی اعم از صدا و سیما و اپراتورهای تلفن همراه، شرکت مخابرات، سازمان حج و زیارت و ... با استفاده از خطوط شخصی و از بستر شبکه‌های اجتماعی با هیچکس تماس نمی‌گیرد و صرف استفاده از لوگو یا نشان این سازمان‌ها روی پروفایل شخص تماس‌گیرنده در شبکه‌های اجتماعی دلیلی بر صحت و تأیید منشأ این تماس‌ها نیست. شهروندان می‌توانند موارد مشکوک را از طریق مرکز فوریت‌های سایبری با شماره تماس ۰۹۶۳۸۰ اطلاع رسانی کنند.

مجرمان سایبری هوش بالایی دارند!

نکته قابل توجه این است که با وجود این حجم از اطلاع‌رسانی و بازگویی روش‌های مختلف مجرمان، بسیاری از ما همچنان گول می‌خوریم و در دام مجرمان سایبری می‌افتیم. همچنان روش‌های قدیمی مثل پیامکی حاوی غلط‌های املایی مبنی بر پیدا شدن کوزه پر از سکه‌های طلا توسط یک چوپان ادامه دارد و همچنان تماس‌هایی مبنی بر برنده شدن خودرو از فلان برنامه رادیویی یا تلویزیونی برقرار می‌شود و مجرمان با همین روش‌ها، جیب خیلی‌ها را خالی می‌کنند. ولی مجرمان سایبری آن قدر باهوش هستند که هر از گاه، ترفند جدیدی رو کرده و تا زمانی که آن ترفند لو برود، سوءاستفاده‌های فراوانی می‌کنند.

این موضوع که شیوه و شگرد مجرمان سایبری روز به روز پیچیده‌تر می‌شود، نشان می‌دهد دانش سایبری مردم هم افزایش پیدا کرده است. معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا فراچا در این زمینه می‌گوید: آن چه باعث می‌شود جرایم سایبری افزایش پیدا کند و افراد به شیوه‌های مختلف فریب بخورند، ترفندهای مجرمان است. زیرا این مجرمان هوش بالایی دارند و به راحتی می‌توانند افراد را فریب بدهند. درباره جرایم سایبری اطلاع‌رسانی‌های فراوانی انجام می‌شود. این که شیوه و شگرد مجرمان سایبری روز به روز پیچیده‌تر می‌شود، نشان می‌دهد دانش سایبری مردم هم افزایش پیدا کرده است. بخشی از دلایل این که همچنان افراد قربانی این فریب‌ها می‌شوند، طمع و شتاب‌زدگی است. سرهنگ رامین پاشایی ادامه می‌دهد: مجرمان سایبری معمولاً از مهندسی اجتماعی بیشتر استفاده می‌کنند. تفاوت عمده‌ای بین مجرمان سایبری و فیزیکی وجود دارد. مجرمان فیزیکی به طور کلی رد پای زیادی از خود به جا می‌گذارند، اما مجرمان سایبری باهوش‌تر هستند و می‌توانند خودشان را بین میلیاردها کاربر پنهان کرده و هویت خود را جعل کنند. معمولاً یک مجرم سایبری، دانش سایبری داشته و الگوریتم‌های سایبری را بلد است و در نتیجه جرایم سایبری را پیچیده‌تر می‌کند.



می‌کرده است. سرهنگ داود معظمی گودرزی در این باره گفت: یکی از شهروندان به این پلیس مراجعه کرد و مدعی شد شخصی با وی تماس گرفته و خود را مجری صدا سیما معرفی کرده و گفته شما برنده یک دستگاه خودرو شده‌اید و حتی برای وی، تصاویر سند خودرو را نیز ارسال کرده است. این مقام مسئول خاطر نشان کرد: مجرم با ترفندهای خود، مالیخسته را فریب داده و از او خواسته جهت دریافت جایزه خود، کدهای مختلفی را که از پشت تلفن به وی اعلام می‌کند در مرورگر تلفن همراه خود وارد و اعلام کند؛ شساکلی با یک غفلت ساده در نهایت متوجه سرقت تمامی موجودی حساب‌های بانکی خود می‌شود. سرهنگ معظمی گودرزی ادامه داد: موضوع در دستور کار متخصصان پلیس فتا پایتخت قرار گرفت و پس از اقدامات فنی و پلیسی، متهم در یکی از مناطق جنوبی تهران شناسایی و پس از تشریفات قضایی دستگیر و به پلیس فتا منتقل شد. وی با اشاره به افزایش تعداد شکات به بیش از ۱۵ نفر در روند رسیدگی پرونده افزود: ممکن است شیوه‌های کلاهبرداری این افراد مجرم متفاوت باشد، اما در نهایت به یک شیوه عمل می‌کنند و با اعلام برنده شدن مخاطبان، با ترفندهای ماهرانه تمام اطلاعات حساب بانکی

این روزها موضوعات مرتبط با خودرو، مورد توجه شهروندان قرار دارد. از این رو برخی کلاهبرداران سایبری با توجه به این موضوع و به همین بهانه، اقدام به اعمال مجرمانه برای کلاهبرداری از شهروندان می‌کنند. در ادامه به بررسی این موضوع می‌پردازیم.



پیامک‌های جعلی توقیف خودرو

مجرمان سایبری با ارسال پیامک برای مالکان خودرو، آن‌ها را به سایت‌ها و درگاه‌های بدون مجوز جعلی هدایت و اقدام به برداشت از حساب شهروندان می‌کنند. رئیس پلیس فتای فرمانده انتظامی استان اصفهان در این باره اظهار کرد: مجرمان سایبری با ارسال پیامکی دارای محتوای «حکم توقیف خودروی شما در سامانه ابلایگه الکترونیکی ثبت شد» از شهروندان می‌خواهند وارد سایتی به نام ابلایگه الکترونیکی که برای آن‌ها ارسال می‌کنند یا آدرس اینترنتی جعلی شوند. سرهنگ سیدمصطفی مرتضوی گفت: این سایت جعلی به شکل سامانه خدمات الکترونیک قضایی شبیه‌سازی شده است و ابتدا جهت ورود به سایت، کد ملی را از کاربر دریافت می‌کند. سایت جعلی مذکور از کاربر می‌خواهد فیلتر شکن تلفن همراه خود را روشن و بابت هزینه اطلاع‌رسانی از طریق درگاه بانکی مبلغ ۲۰ هزار ریال به حساب آن‌ها واریز کند، اما با ورود کاربر به این درگاه جعلی، اطلاعات کارت بانکی وی به سرقت می‌رود و نسبت به برداشت از حساب توسط افراد سودجو و کلاهبردار اقدام می‌شود. رئیس پلیس فتای فرمانده انتظامی استان اصفهان تصریح کرد: برای دسترسی به سایت‌ها و سامانه‌های دولتی نیازی به فعال بودن فیلتر شکن نیست و سایت‌ها و سامانه‌هایی که برای دسترسی درخواست فعال‌سازی فیلتر شکن را می‌کنند جعلی بوده و از سوی مجرمان سایبری طراحی شده است. وی بیان کرد: شهروندان در صورت مشاهده هرگونه تخلف در فضای مجازی، از جمله کلاهبرداری‌های اینترنتی، برنامه‌های جعلی و سایت‌هایی با محتوای مجرمانه، مراتب را از طریق سایت پلیس فتا و بخش ارتباطات مردمی، گزارش دهند.

کلاهبرداری به بهانه برنده شدن خودرو

چندی پیش، رئیس پلیس فضای تولید و تبادل اطلاعات پایتخت از شناسایی و بازداشت کلاهبردار تلفنی خبر داد و گفت: متهم با عنوان برنده شدن خودرو از شهروندان کلاهبرداری

نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۷

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشان: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm_777

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

High Performance Engine Oil

...because it works!

proteciranofficial | 021 79406

www.aryachemi.com | www.bluechemgroup.com



Autoworld.ir

سه شنبه ۸ خرداد ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۱۰۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل‌بورد
Billboard

«رانندگی لذت بخش»

◀ مرسدس بنز در کمپین دانشجویی خود با عنوان «رانندگی لذت بخش» که در اکتبر گذشته برگزار کرد، ویژگی‌های منحصر به فرد G-CLASS از جمله واقعیت مجازی، پنجره‌های پانورامیک و سیستم صوتی استریو را به رخ دوستداران این برند کشید.

Mercedes-Benz
Car of the future has a voice recognition system, a virtual reality stereo system and a panoramic windshield. Then it'll also heal you while you drive.

حرف آخر
The Last Word

حمید محمدی
خبرنگار

لزوم توجه ویژه به وضعیت جاده‌ها

◀ متأسفانه در سال‌های اخیر آمار تصادفات در محورهای مواصلاتی کشورمان رشد محسوسی داشته است. البته در این میان انگشت اتهام همواره به سوی خودروسازان نشانه رفته است. این در حالی است که مطابق با گزارش‌های جهانی، در بیش از ۴۵ درصد سوانح جاده‌ای، زیرسازي نامناسب و کیفیت نامطلوب آسفالت معابر، عامل اصلی بروز سانحه بوده است. بر این اساس رعایت استانداردها حین جاده‌سازی اهمیت چشمگیری پیدا می‌کند. برای نمونه می‌توان به زیرسازي نامناسب و کیفیت پایین آسفالت برخی جاده‌های غرب کشور اشاره کرد. مطابق با بررسی‌های میدانی در برخی محورهای مواصلاتی غرب کشور، وجود ناهمواری‌ها و چاله‌های نسبتاً عمیق سبب برهم خوردن تعادل خودروها به خصوص در سرعت بالای ۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌شود و این مساله می‌تواند به شدت حادثه‌ساز باشد. با توجه به آن چه گفته شد، ضروری است وزارت راه و شهرسازی با هدف ترمیم و اصلاح نقاط حادثه خیز کشور و پایین آوردن آمار مرگ و میر، برنامه منسجم و جامعی داشته باشد و در این رابطه تمام توان خود را به کار گیرد. البته در این میان برخی محورهای مواصلاتی در نقاط مختلف کشور دارای پیچ‌های تندی هستند که اصلاح ساختار آن‌ها نیز به خودی خود سبب پایین آمدن آمار سوانح و میزان تلفات جاده‌ای می‌شود. در نهایت باید بر این نکته تأکید کرد که در سایه فرهنگ‌سازی و ارتقای آگاهی و مسئولیت‌پذیری رانندگان، استفاده از توان و دانش نیروی جوان در مسیر مهندسی و احداث جاده در کشور نیز می‌تواند ضمن کاهش هزینه‌ها، نتیجه چشمگیر و درخشانی داشته باشد.



از خیابانی که بچه‌ها در حال عبور هستند، می‌گذرد؛ اما در نهایت با یک تریلی که گوشه‌ای پارک شده، برخورد می‌کند و سقف خودرویش در اثر این ضربه از بین می‌رود. اتفاقی که او را تا دو قدمی مرگی دلخراش می‌برد. این صحنه یکی از بدلکاری‌های ماندگاری است که بیل هیگمن، راننده مشهور در فیلم‌ها خلق کرده است. هیگمن در فیلم «بولیت» نیز همین وظیفه را بر عهده داشت.

◀ فیلم «هفت امتیاز» (The Seven-Ups) محصول سال ۱۹۷۳ و کارگردان آن فیلیپ دانتونی است. در این فیلم روی شاید نقش مامور بخش ویژه (مجرمان و خلافکاران) پلیس نیویورک را بازی می‌کند. شاید در یکی از موقعیت‌ها، درگیر تعقیب و گریزی می‌شود تا خلافکاران را دستگیر کند. با سرعتی دیوانه‌وار در خیابان‌های شلوغ منهتن می‌راند و موقعیت‌های نفس‌گیری خلق می‌کند. در یک سکانس،

«هفت امتیاز»



33 CROSS



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir