



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس عنوان کرد:  
مسیر آسان تامین  
مالی از بازار سرمایه توسط  
بنگاه‌های اقتصادی



پیکاپ «آسنا» را با قیمت قطعی  
بخرید و ۶۰ روزه تحویل بگیرید

۹ صفحه

چوب مالیات لای چرخ معاملات!

## رکود سنگین در راسته لوکس فروش‌های بازار خودرو

اخذ مالیات از خودروهای بالای ۳٫۵ میلیارد تومان، باعث مهار نسبی تقاضا در این بازار شده و میزان معاملات در این بخش را به شدت کاهش داده است. در حالی که مصوبات هیات...  
۳۲ صفحات

همزمان با اعلام رکوردزنی  
تولید از دیهشت ماه اعلام شد:

افزایش تولید روزانه سایپا  
با اضافه شدن شاهین پلاس

نارتجی پوشان صنعت خودرو طی اردیبهشت ماه سال  
جاری میزان تولیدات خود را به ۴۷ هزار...  
۴ صفحه

خرید اتوبوس برقی از اتوبوس سازان داخلی  
کاهش یافت

تفاوت قیمت ۶ میلیارد  
تومانی الکتروباس‌های  
چینی با نمونه‌های داخلی

۹ صفحه

تلاش برای تامین کامل بازار  
۵۶۰ میلیون دلار به واردات

تایر اختصاص یافت

در سال گذشته ۵۶۰ میلیون دلار ارز به واردات تایر  
اختصاص یافت که از این رقم ۱۸۰ میلیون دلار ارز...  
۱۳ صفحه

خدماتی که ۲۴ ساعته و همراه با گارانتی ارائه می‌شود

مزایای استفاده از خدمات و سرویس‌های مرکز امداد خودرو کرمان موتور



اتش‌تناس  
حس خوب، خدمات خاص  
زیبایی تمام عیار  
با کاور بدنه خودرو

ضمانت مادام‌العمر  
HEXIS GRAFOL KPMF

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۲۶۷  
autoshenas.com



استارت  
Start

محمدعلی دیانتی زاده  
عضو شورای سردبیری

خودروهای برقی و دو قطبی  
«بخریم» و «نخریم»!

در حالی که معاون وزیر صنعت از تشکیل صف ۱۴۰ هزار  
تفری برای خرید ۱۰ هزار خودرو برقی وارد شده به  
کشور خبر داده و اعلام کرده است به ناچار برای...  
۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

در معاملات دبروز باز هم رقم خورد:  
سهام شرکت‌های خودروساز و  
قطعه‌ساز در سراسری نزول

۵ صفحه

شیوه‌های فروش نقد و اقساط  
در بازار خودرو

۱۲ صفحه

زمان نامعلوم اصلاح قیمت خودرو  
ثبات قیمت خودرو تا چه زمانی  
ادامه دارد؟

۷ صفحه

خودروسازان ژاپنی به همسایگان خود وابسته‌تر می‌شوند

پلت‌فرم‌های چینی برای  
تویوتا پلاگین

۶ صفحه



# ID.4 Crozz

یک ایده هوشمندانه



[www.mammutkhodro.com](http://www.mammutkhodro.com) Tel: ۱۶۶۰





فنگ چنگ باتو ۵ شاسی بلندی آفرودی با پیشرفته هیبرید و ۶۸۵ اسب بخار قدرت است که شبیه پاسخ چینی ها به لندروور دیفندر به نظر می رسد. تلاش بی‌وای دی برای تسخیر بازارهای جهانی مثل اروپا بیشتر و بیشتر می شود. در حالی که این شرکت قصد دارد خودرو الکتریکی کوچک و ارزان سیکول را در اروپا عرضه کند. حالاً امکان آرایش نقطه مقابل این خودرو یعنی شاسی بلند بزرگی به نام فنگ چنگ باتو ۵ را برای برخی ریسانه‌های خودرویی اروپایی فراهم کرده است. این خودرو را که قرار است در اروپا عرضه شود، می توان پاسخ چینی ها به لندروور دیفندر دانست. بی‌وای دی غیر از برند اصلی خود،

محصولات کمی لوکس تری را از طریق برند دززا عرضه می کند. پس از این، برند فنگ چنگ قرار دارد که تحمل بیشتری را ارائه می کند اما با این تر از برند یانگ وانگ قرار می گیرد که شاسی بلند عجیب و پرچم دار UB را عرضه می کند. هر چند باتو ۵ از لحاظ جذابیت و ابهت در حد UB نیست اما هنوز هم شاسی بلند چشمگیری به نظر می رسد. این خودرو که حدود ۴.۹ متر طول دارد و روی شاسی نر دپانی ساخته شده است، با قوای محرکه پلاگین هیبریدی عرضه می شود که از یک پیشران ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربو به همراه دو موتور الکتریکی (یکی روی هر محور) تشکیل شده است.



پاسخ «بی‌وای دی»  
به لندروور «دیفندر»

## چوب مالیات لای چرخ معاملات!

# رکود سنگین در راسته لوکس فروش های بازار خودرو

اخذ مالیات از خودروهای بالای ۳,۵ میلیارد تومان، باعث مهار نسبی تقاضا در این بازار شده و میزان معاملات در این بخش را به شدت کاهش داده است

اصلاح نظام های کلیدی و محوری اقتصاد، مطرح شده است. اما کاهش انتکای بودجه دولت به عواید حاصل از نفت و گاز، ارتقای جایگاه مالیات ها و تامین منابع مالی دولت و تعیین تعهدات ویژه برای دهک های مختلف درآمدی، در طرح جامع نظام مالیاتی طی چند سال گذشته تنها به اخذ مالیات از خانه ها و خودروهای لوکس محدود شده است.

**برخی از متقاضیان خرید خودرو ابهامات و نگرانی هایی را در خصوص مشمولیت اخذ مالیات خرید و فروش محصولات خودرویی مصرفی خود دارند. آیا خرید و فروش همه محصولات خودرویی شامل مالیات بر عایدی سرمایه می شود؟**

بر اساس ماده ۱۲ طرح مالیات بر سرمایه که برای مقابله با سوداگری و سفته بازی تنظیم شده، کلیه اشخاص در خصوص انتقال دارایی هایی که در این قانون مشخص شده است؛ در کلیه مناطق کشور از جمله مناطق آزاد تجاری و مناطق ویژه اقتصادی مشمول مالیات بر عایدی سرمایه می شوند. یعنی وقتی اختلافی میان قیمت خرید و فروش یک دارایی برای دارایی هایی که در این قانون مشخص شده ایجاد شود، بسته به این که چه مدت دارایی تحت تملک بوده و چه میزان سود حاصل شده است، مالکان آن باید مالیات جدیدی تحت عنوان مالیات عایدی بر سرمایه را پرداخت کنند. دارایی های مورد اشاره در این قانون، شامل املاک با انواع کاربری، انواع

خودروها تلقی شده است؛ در حالی که مالکان خودروهایی که امروز لوکس خطاب می شوند، زمانی از طبقه متوسط بودند و همچنان با توجه به سیل تورم طی این سال ها که صنعت و بازار خودرو با آن مواجه شد، به سختی توانسته اند از پس هزینه های تعمیر و نگهداری این محصولات بر آیند. وی افزود: «در حالی که مصوبات هیات دولت و مجلس در خصوص اخذ مالیات در سال ۱۴۰۳ از خودروهای لوکس، بازار را به ویژه در این بخش در رکود سنگینی فرو برده است، کارشناسان دولتی خرسند از مهار تقاضا در این بازار هستند، در حالی که این شوک مصنوعی تاثیرات محدودی دارد و در نهایت به تورم بیشتر در این حوزه دامن می زند.»

**مصوبه مجلس مبنی بر اعمال مالیات عایدی بر سرمایه در بازار خودرو چه تبعاتی در بازار خودرو به دنبال خواهد داشت؟**

اولین پیامدی که دیر یا زود، به دنبال اجرای این مصوبه روی خواهد داد؛ افزایش قیمت خودرو خواهد بود و بازار تحت تاثیر این اقدام دچار رکود دوباره خواهد شد. از آن مهم تر، سوداگران حضور پررنگ تری خواهند داشت و فرصت برای کلاهبرداری بیشتر خواهد شد. البته روند اخذ مالیات در ایران همواره روبه افزایش بوده است و قوانین قبلی هم ظاهراً با انگیزه دستیابی به رشد پایدار توأم با عدالت اقتصادی به عنوان یکی از اهداف سند چشم انداز در اقی ۱۴۰۴ و همچنین با توجه به تاثیر



نهاد علی بیکزاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

از نظر اقتصادی، اخذ مالیات از خودروهای ظاهر لوکس در کشور، ثروت را از خانوارها یا کسب و کارها به دولت منتقل می کند. این کار به عقیده کارشناسان، هم می تواند موجب رشد اقتصادی و رفاه اقتصادی و هم کاهش آن شود. هر چند برخی از کارشناسان بازار خودرو بر این باورند که اخذ مالیات از خودروهای بالای ۳,۵ میلیارد ریال، باعث مهار تورم در این بازار شده و کنترل این حوزه را در دست دولت قرار داده است. این در حالی است که نرخ خودرو طی شش سال گذشته دچار تورم بی سابقه شده است و متأسفانه در آمد اکثریت مالکان خودروهایی که از نظر دولت لوکس محسوب شده اند، از این رشد تورم جا مانده و توانایی هزینه های اورهال و تعمیر و نگهداری این محصولات برای آنان دشوار شده است. علی رضا قربانی نژاد، فعال و کارشناس حوزه خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به تاثیرات رکودی اخذ مالیات از خودروهای بالای ۳,۵ میلیارد ریال در بازار اشاره و عنوان کرد: «جاماندگی در آمد شهروندان طی شش سال گذشته از نرخ تورم و افزایش نرخ خودرو که هر روز دچار جهش بوده، از نظر کارشناسان سازمان امور مالیاتی، افزایش سرمایه مالکان

## خودروهای برقی و دوقطبی «بخیریم» و «نخریم»!

در حالی که معاون وزیر صمت از تشکیل صف ۱۴۰ هزار نفری برای خرید ۱۰ هزار خودرو برقی وارد شده به کشور خبر داده و اعلام کرده است به ناچار برای این خودروها نیز از شیوه فرعه کشی استفاده خواهد شد، بحث در خصوص ارزش خرید این خودروها در میان فعالان و کارشناسان بازار خودرو بالا گرفته است. عده ای از افراد، تنها متقاضیان اولیه این خودروها را دلالت می دانند و معتقدند عموم متقاضیان فعلی، باید سرمایه گذاری و واسطه گری به سمت خودروهای برقی رفته اند و با توجه نبود زیر ساخت های لازم برای شارژ این خودروها و نیز نامعلومی تعرفه برقی مصرفی آن ها، کمتر کسی باید مصرفی برای خرید خودرو برقی ثبت نام کرده است. از دید این کارشناسان، مصرف کنندگان نهایی این خودروها، افرادی از طبقه متوسط جامعه خواهند بود که همواره برای استفاده از فناوری های جدید کنجکاو بوده و ذوق دارند و حاضرند به هر میزان لازم برای آن هزینه کنند. اما استرس تمام شدن شارژ این خودروها و باقی ماندن در خیابان و جاده و همچنین ترس از طولانی بودن روند شارژ و معطلی در صف های طولانی شارژ به خصوص در زمان مسافرت های بین شهری باعث شده است تا اکثر متقاضیان به فکر خرید این خودروها نباشند. حتی در کشورهای اروپایی، چین، آمریکا و... که توسعه زیر ساخت خودروهای برقی با سرعت در حال انجام است نیز این اضطراب در دل بسیاری وجود دارد. در مقابل اما برخی کارشناسان معتقدند، تعداد جایگاه های شارژ خودروهای برقی به موازات افزایش تیراژ آن ها در بازار بیشتر خواهد شد و برای ۱۰ هزار خودرو برقی مشکلی بابت شارژ وجود ندارد. آن ها نگرانی ها در خصوص محدودیت تولید برق در کشور را نیز بلاموضوع می دانند و می گویند هیچ کشوری در دنیا تا کنون اعلام نکرده که به دلیل افزایش عرضه خودرو برقی، ظرفیت تولید نیروگاه های برقش را نیز مثلاً ۲۰ درصد افزایش داده، بلکه نمودار رشد تولید خودروهای برقی در این کشورها با نمودارهای رشد تولید و توزیع برق همگام بوده است. برخی افراد نیز از این مباحث فراتر رفته و مدعی اند؛ «ایران همسو با برنامه جهانی ناگزیر است خودروهای بنزینی را تا پنج سال دیگر کنار بگذارد تا مشمول انزو از بازار جهانی نشود. از این رو، دیگر نباید خودرو بنزینی اعم از ۲۰۰ میلیونی یا ۲۰ میلیارد تومانی خرید، چون جای آن تا پنج سال دیگر در مراکز باز یافت است» فارغ از این دوقطبی، باید اذعان داشت؛ تجربه اولین عرضه خودرو برقی در ایران نشان داد که نه تنها می توان فارغ از دغدغه دسترسی به شارژ و هزینه آن به فروش این خودروها پرداخت، بلکه می توان این خودروها را بدون هر گونه معافیت و مشوق رایج در دنیا اعم از یارانه خرید، معافیت از هزینه های طرح ترافیک، تخفیف در شارژ، معافیت های مالیاتی و انواع مشوق های دیگر فروخت. حتی می توان از متقاضیان خواست که برای شرکت در قرعه کشی خرید خودرو برقی مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان را به صورت وکالتی در بانک کنند. بدین ترتیب، تحقق شعار «می شود و می توانیم» را در عرضه خودروهای برقی به شکلی دیگر شاهدیم که در دنیا سابقه ندارد!



محمدعلی دیبانی زاده  
عضو شورای سردبیری



# تیگولا پرو پلاگین هیبرید



FOWNIX NEW



مرکز تماس خدمات  
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

www.fownix.com  
@fownixnew

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



## کابین‌های سرطان‌زا آمریکایی!



محققان منبعی از مواد شیمیایی سرطان‌زا را در خودروهای آمریکایی یافته‌اند هر چند شاید این یافته‌ها به عنوان راهی برای کاهش ریسک ابتلا به این بیماری خطرناک به کار روند.  
زورنال علمی محیط زیست و تکنولوژی مطالعه‌ای بسا تمرکز روی مواد آزاد شده از فوم صندلی در دمای بالا منتشر ساخته است. مطالعه مورد بحث می‌گوید آمریکایی‌ها مواد شیمیایی موسوم به **flame retardants** را در خودروها نفس می‌کشند. این مواد شیمیایی به منظور جلوگیری از سوختن وسایل یا جلوگیری از سرایت آتش به سایر بخش‌ها به کار می‌روند و در فوم

صندلی خودروها نیز وجود دارد. مواد یادشده می‌توانند مشکلات زیادی از مسمومیت دستگاه عصبی تا اختلال در تنظیم هورمون تیروئید و حتی سرطان را ایجاد کنند. در مواد شیمیایی ضد آتش **flame retardants** می‌توان ترکیبات متنوعی از جمله آتر دی فنیل پلی پرومینات‌ها را تشخیص داد. چنین موادی از اوایل قرن ۲۱ تاکنون در خودروها به کار می‌روند. دولت فدرال آمریکا در زمینه استفاده از چنین موادی استانداردهایی را وضع کرده و **NHTSA** نیز استفاده از مواد ضد آتش یادشده را از دهه ۷۰ میلادی الزامی کرده است.

وسایل نقلیه، طلا و سایر فلزات گران‌بها می‌شود. اما فعلا همه محصولات خودرویی شامل این مالیات نمی‌شوند، هر چند به همه محصولات خودرویی بسته به میزان قیمت آن‌ها مالیات‌هایی از نوع دیگر مثل مالیات نقل و انتقال تعلق می‌گیرد.

**همانطور که پیش‌تر مطرح شد، بازار خودرو در مقایسه با سال‌های گذشته رونق مورد انتظار فعالان این حوزه را نداشته است. به نظر شما اخذ مالیات از خودروهای لوکس بازار خودرو را آرام کرده است؟**  
این آرامش قبل از توفان است و برخی اتفاقات موجب شده است متقاضیان از بازار خودرو عقب‌نشینی کنند، اما دود گفتار درماتی، هم در چشم صنعت و هم بازار خودرو خواهد رفت. به عقیده بنده، خریدار واقعی که برای استفاده دنبال ماشین است با تنگناهای بیشتر مواجه می‌شود و تنها کسی که سود می‌کند، واسطه‌ها هستند. دولت از سال گذشته اعلام کرد که با مالیات دنبال جبران کسری بودجه است و روی هر آن چه که می‌توانسته، مالیات بسته است.

### نوربالا

**در حالی که مصوبات هیات دولت و مجلس در خصوص اخذ مالیات در سال ۱۴۰۳ از خودروهای لوکس، بازار را به‌ویژه در این بخش در رکود سنگینی فرو برده است، کارشناسان دولتی خرسند از مهار تقاضا در این بازار هستند، در حالی که این شوک مصنوعی تأثیرات محدودی دارد و در نهایت به تورم بیشتر در این حوزه دامن می‌زند**

**کارشناسان دولتی عنوان می‌کنند: «طرح مالیات بر عایدی سررما به با هدف کنترل سوداگری مورد بررسی و تصویب نمایندگان خانه ملت قرار گرفته است. اما برخی فعالان بازار خودرو با القای برخی تحلیل‌های اشتباه باعث نگرانی بخشی از مردم شده‌اند.» به نظر شما چه میزان افزایش هزینه نگهداری خودروهای لوکس در کاهش تمایل به خرید این محصولات نقش موثری داشته است؟**  
واقعیت قضیه این است که اخذ مالیات از خانه‌ها و خودروهای لوکس برای تأمین کسری بودجه دولت مورد بررسی و تصویب قرار گرفته است و حضور یا خروج سوداگران در بازار خودرو با پرداخت یک درصد مالیات تضمین نخواهد شد. تنها راه خروج سوداگران از بازار خودرو و عرضه نامحدود محصولات مورد تقاضا در بازار است. متقاضیان خرید خودرو متهم به حضور در بازار برای حفظ ارزش پول می‌شوند. اما اگر دولت نگران سوداگری در این حوزه است، باید از کارشناسان وزارت صمت بخواهد به واردات خودرو سرعت ببخشد. اتفاقی که این سال‌ها در صنعت و بازار خودرو افتاده و همچنان هم ادامه دارد است. دخالت دولت است. تا زمانی که دولت در بازار خودرو دخالت مستقیم دارد، طبیعتاً آینده خوشی برای خودرو به وجود نخواهد آمد. در شرایطی که قطعه‌ساز و خودروساز، همه در گیر دولت هستند و برای تأمین قطعات خطوط تولید واردات مواد اولیه با چالش روبه‌رو هستند، وضعیت صنعت و بازار خودرو به همین منوال است. متأسفانه بحث دلار و... هم تبدیل به یک چالش شده است. پس اگر دولت با همین فرمان جلو برود و شعارهای غیر حقیقی بدهد، بازار امسال بدتر خواهد شد و قیمت‌های فعلی برای ۶ ماه دیگر یک آرزوی می‌شود.

**اجرای قانون اخذ مالیات عایدی بر سررما به نظر شما چه میزان در تحقق برنامه‌های دولت و افق چشم انداز ۱۴۰۴ می‌تواند تأثیرگذار باشد؟**  
در این طرح نقاط ضعف قابل تاملی وجود دارد. زیر ایران در دهه‌های اخیر با فشار اقتصادی روزافزون روبه‌رو بوده و فشار تحریم‌ها و کاهش ارزش پول بر اقتصاد روزانه مردم تأثیر گذاشته است. بنابراین باید با اصلاح و تغییر قوانین، جریان نقدینگی موجود در جامعه را به سمت بازارهای صنایع داخلی پر بازده و تولید سوق داد. حال آن که قوانین مالیاتی صرفاً با دید افزایش درآمد دولت تنظیم شده و تأثیر خود را بر بازارهای تولیدکنندگان و زیرمجموعه‌های آنان نادیده گرفته است که آن هم چالش‌های مهمی را برای این حوزه به وجود می‌آورد.





# TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

## فرقانی

FORGHANI 447  
(نماینده مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)



شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰	شعبه مجتمع صیامال : تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صیامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰	شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰
---	---	---

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI



دیدیم. به گفته بنتلی، این قوای محرکه ۷۵۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کنند و قوی‌ترین پیش‌ران‌های محسوب می‌شود که تاکنون در یک بنتلی تولیدی جاده‌ای ارائه می‌شود. قدرت این پیش‌ران ۹۰ اسب بخار از W12 قبلی بیشتر است و با توجه به ویدئویی که بنتلی منتشر کرده است، صدای بسیار جذابی هم دارد. هر چند هنوز از گشتاور این قوای محرکه خبر نداریم اما به گفته بنتلی، عددی چهاررقمی خواهد بود که این یعنی باید انتظار حداقل ۱۰۰۰ نیوتن متر گشتاور را داشته باشیم. بنتلی همچنین وعده داده است حداکثر گشتاور این پیش‌ران در محدوده دور موتور گسترده‌تری نسبت به موتور W12 قبلی ارائه می‌شود.

آخرین نمونه پیش‌ران ۶ لیتری W12 بنتلی تابستان امسال از خط تولید خارج خواهد شد اما خبر خوب اینکه برند بریتانیایی ایسن موتور را با یک قوای محرکه V8 هیبرید جایگزین خواهد کرد که قدرت بیشتری دارد. بنتلی این قوای محرکه را با نام اولترا پرفورمنس معرفی کرده و به زودی آن را روی هر سه محصول خود یعنی کانتینتال، بنتلیاگا و فلاینگ اسپور نصب خواهد کرد. هر چند فعلاً جزئیات زیادی در مورد این قوای محرکه اعلام نشده است اما قطعاً نسخه‌ای از همان پیش‌ران V8 نوبین توربو پلاگین-هیبرید گروه فولکس‌واگن است که در خودروهای مثل پورشه کاین و لامبورگینی اوروِس SE



## «بنتلی» ۸ سیلندر را جایگزین ۱۲ سیلندر می‌کند

### نگاه View

بهروز محبی  
نجم آبادی  
عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

## مسیر آسان تامین مالی از بازار سرمایه توسط بنگاه‌های اقتصادی

رویکردها به بازار سرمایه تغییر یافته و توجه دولت و مجلس نسبت به این بازار جدی‌تر شده است. سال گذشته سیاست‌های خوبی در حوزه بازار سرمایه برای حمایت بیشتر از سهامداران اتخاذ شد که به نظر می‌رسد این حمایت‌ها همچنان ادامه داشته باشد. بازار سرمایه به دلیل خصوصیات ویژه و منحصر به فرد خود باقبال بسیاری در سال‌های گذشته مواجه بوده است. این بازار به دلیل ایجاد شفافیت و اطمینان بخشی خود توانسته، پستوانه بزرگ تولیدی در کشور باشد.



طی سال‌های گذشته با وجود تبلیغات نادرست از سوی برخی افراد شاهد وجود حباب در بازار سرمایه بودیم به طوری که افراد به دلیل شناخت ناکافی از این بازار و بدون داشتن پشتوانه مالی دچار رفتارهای هیجانی شده و فضا را برای دیگر سهامداران نیز ملتهب کردند که این امر، بی‌اعتمادی مردم نسبت به بازار را به دنبال داشت. با توجه به ریسک‌های موجود در بازار سرمایه مردم باید ضمن ارتقای سطح دانش و آگاهی خود از این بازار، اقدام به سرمایه‌گذاری کرده و سود مالی خود را ارتقا دهند.

برای کاهش ریسک در بازار سرمایه نیازمند ارتقای سطح آگاهی مردم و بهره‌مندی از صندوق‌های سرمایه‌گذاری هستیم. یکی از بهترین روش‌های حمایت از تولید آموزش درست سرمایه‌گذاری به عموم مردم است که باید از سوی افراد متخصص و فعالان و افراد خبره انجام شود. باتوجه به شعار سال ۱۴۰۳، مسئولان و سیاست‌گذاران با اتخاذ برنامه‌های مدون می‌بایست حمایت بیشتری از بورس داشته باشند تا مردم به‌ویژه سهامداران خرد در این مسیر دچار ضرر و زیان نشوند. حاکمیت مسئولیت بیشتری در مقابل بازار سرمایه دارد. در سال گذشته برای حمایت از بازار میالغی در بودجه در نظر گرفته شد تا در موقعیت‌های خاص که سهامداران دچار ضرر و زیان می‌شوند دولت بتواند آن را مدیریت کند. البته مردم هم باید به سمت سرمایه‌گذاری غیرمستقیم از جمله صندوق‌های سرمایه‌گذاری حرکت کنند.

## همزمان با اعلام رکوردزنی تولید اردیبهشت‌ماه اعلام شد: افزایش تولید روزانه سایا با اضافه شدن شاهین پلاس

نارنجی پوشان صنعت خودرو طی اردیبهشت‌ماه سال جاری میزان تولیدات خود را به ۴۷ هزار و ۱۷۲ دستگاه رساندند



تولید ۶۷۱ هزار دستگاه خودرو در دستور کار امسال سایا در همین راستا، مدیرعامل گروه خودروسازی سایا با بیان این که برنامه‌ای که امسال در دستور کار سایا داریم، صد درصد قابل انجام است، اظهار کرد: «تولید حدود ۶۷۱ هزار دستگاه خودرو در دستور کار داریم، این آمار در سال گذشته ۴۸۰ هزار خودرو بوده است. بر این اساس، می‌توان گفت در سال جاری ما ۴۰ درصد افزایش تولید را خواهیم داشت.»

جواد توسلی مهر تصریح کرد: «استفاده از فناوری‌های نوین، صنایع دانش‌بنیان، صنایع های تک، ایجاد تنوع محصول و افزایش کیفیت، مستلزم جهش تولید و اصلاح ساختارهای مالی است که با انجام این امور یقیناً سال متفاوتی در صنعت خودرو کشور خواهیم داشت و رکورد دهه ۹۰ شکسته خواهد شد.»

کدام محصول رکورد دار تولید امسال سایا می‌شود؟ در میان محصولات سایا، خانواده کوپیک اعم از کوپیک اتوماتیک، کوپیک R اتوماتیک و کوپیک S در سال گذشته حدود ۷۱ هزار دستگاه و خانواده شاهین نیز شامل شاهین دستی (در دو تیپ G و GL) و شاهین اتوماتیک نیز حدود ۴۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه تولید داشته است. به همین ترتیب، شاهد تولید بیش از ۴۴ هزار دستگاه وانت ۱۵۱ نیز در گروه سایا بوده‌ایم.

اما رکورد دار تولید سال گذشته در میان محصولات سایا، خانواده سایناس شامل سه نوع بنزینی، دوگانه‌سوز و اتوماتیک بود که در مجموع حدود ۱۵۵ هزار دستگاه از آن تولید شد. این تولیدات مشتمل بر نزدیک به ۲ هزار دستگاه سایناس اتوماتیک، نزدیک به ۴۱ هزار دستگاه سایناس دوگانه‌سوز و حدود ۱۱ هزار دستگاه سایناس بنزینی است. حال با توجه افزوده شدن خودروهای جدیدی همچون اطلس و شاهین پلاس به سبد محصولات سایا و سهم خواهی آن‌ها از این سید، باید دید در سال جاری کدام‌یک از محصولات سایا رکورد دار تولید این خودروساز می‌شود. اما در مجموع به نظر می‌رسد خانواده سایناس با توجه به مقبولیت عمومی بین جوانان و خانواده‌های ایرانی برای مصارف مختلف اعم از استفاده شخصی، مسافرتی و کاری، باز هم در صدر جدول تولید سایا قرار گیرد.

صورت گرفته پیش‌بینی می‌شود میانگین تولید روزانه گروه خودروسازی سایا در نیمه دوم سال جاری به ۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه برسد. به‌ویژه آن که تولید روزانه از خردادماه با اضافه شدن محصول شاهین پلاس افزایش پیدا خواهد کرد.

رشد ۹۱ درصدی عرضه محصولات سایا در فروردین ماه بنا بر گزارش‌های پیشین، عرضه محصولات گروه خودروسازی سایا نیز در فروردین ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۹۱ درصدی داشته است. گروه خودروسازی سایا در راستای برنامه رشد تولید همگام با شعار سال «جهش تولید با مشارکت مردم» و همچنین افزایش سطح رضایت‌مندی مشتریان در عرضه و تحویل خودرو و به متقاضیان، افزایش قابل توجهی را در این زمینه به ثبت رساند. بر این اساس، گروه خودروسازی سایا موفق شد با رشد ۹۱ درصدی عرضه خودرو در فروردین ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۲۳ هزار و ۵۷۳ دستگاه خودرو را راهی بازار خودرو کند؛ این در حالی است که تعداد روزهای کاری در فروردین ماه تنها ۲۲ روز بوده است.

### نوربالا

باتوجه به برنامه ریزی صورت گرفته پیش‌بینی می‌شود میانگین تولید روزانه گروه خودروسازی سایا در نیمه دوم سال جاری به ۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه برسد. به‌ویژه آن که تولید روزانه از خردادماه با اضافه شدن محصول شاهین پلاس افزایش پیدا خواهد کرد

علیرضا جابتی  
rajabeti@autoworld.ir

گروه خودروسازی سایا در تولید اردیبهشت‌ماه و در قیاس با مدت مشابه سال گذشته رشد ۴ درصدی در تولید روزانه افزایش ۲ درصدی را ثبت کرد؛ بر این اساس تمام خودروهای تولیدی به صورت کامل تجاری سازی و روانه بازار شده است. نارنجی پوشان صنعت خودرو طی اردیبهشت‌ماه سال جاری میزان تولیدات خود را به ۴۷ هزار و ۱۷۲ دستگاه رساندند، در حالی که در مدت مشابه سال گذشته میزان تولید گروه سایا ۴۵ هزار و ۳۹۲ دستگاه بود. بر این اساس، طی اردیبهشت‌ماه سال جاری تولید خودرو در گروه سایا رشد ۴ درصدی را نشان می‌دهد. در این راستا باید تأکید کرد که گروه خودروسازی سایا در اردیبهشت‌ماه سال جاری موفق شده است یک هزار و ۷۷۹ دستگاه خودرو بیش از اردیبهشت‌ماه سال گذشته تولید و روانه بازار کند.

کسب بیش‌ترین رقم تولید ماهانه از آذرماه سال ۱۴۰۱ براساس گزارش تولید، بیشترین رقم تولید ماهانه گروه سایا از آذرماه سال ۱۴۰۱، در اردیبهشت‌ماه سال جاری بوده است. این موفقیت نشان می‌دهد طی مدت یادشده، هیچ خودرو ناقصی تولید نشده و تمام خودروها به صورت مستقیم تجاری سازی و به متقاضیان تحویل شده است.

افزایش تولید روزانه محصولات موفقیت دیگر سایا افزایش تولید روزانه محصولات است. میانگین تولید روزانه سایا تا ۳۱ اردیبهشت‌ماه سال جاری، ۲ هزار و ۱۲ دستگاه بوده و این در شرایطی است که در مدت مشابه سال گذشته میزان تولید روزانه یک هزار و ۹۶۷ دستگاه بوده؛ بدین جهت رشد ۲۰ درصدی در این حوزه به دست آمده است. همچنین طی این مدت تولید موتور خودرو افزایشی بوده و طبق آخرین آمارها در اردیبهشت‌ماه سال جاری میزان تولید موتور به ۲۷ هزار و ۴۰۰ دستگاه رسیده است. باتوجه به برنامه ریزی

### پیگیری يك موضوع Follow up

حسن قاضیان  
کارشناس حوزه خودرو

## چرا افزایش کیفی خودروها به کندی انجام می‌شود؟

آزادسازی قیمت خودرو یکی از آرزوهای صنعت خودرو است. این صنعت در سال‌های اخیر به دلیل سرکوب قیمتی نتوانسته محصولات خود را آن طور که باید ارتقای کیفی بدهد. کمبود نقدینگی و فروش با زیان دو عامل مهم برای عدم رشد مناسب کیفیت خودروها عنوان شده است. در همین زمینه حسن قاضیان، کارشناس حوزه خودرو به بیان نظرات خود پرداخت.

### چرا کیفی سازی در صنعت خودرو انجام نمی‌شود یا سرعت پایینی دارد؟

برای این مساله چند عامل را می‌توان نام برد. شاید اصلی‌ترین آن بحث قیمت‌گذاری دستوری باشد. قیمت‌گذاری دستوری باعث تحلیل رفتن نقدینگی هم در خودروسازان و هم در تامین‌کنندگان آنها شده است. این مساله را در قدیمی شدن خطوط تولید هر دو بخش می‌توان دید. اصولاً قطعات با کیفیت پایین‌تر به دلیل عدم سرمایه‌گذاری در زیرساخت تولید می‌شوند خودرو ساز به دلیل کمبود نقدینگی به قطعه‌ساز بدهکار است. این شرایط سبب شده است سرمایه‌گذاری برای افزایش کیفیت خودرو با کندی انجام شود.

### آیا رفع قیمت گذاری دستوری به خودی خود می‌تواند باعث رشد کیفیت خودروها شود؟

به هر حال با کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری باید شرایط برای واردات خودرو با تعرفه بسیار پایین و ایجاد شرایط رقابتی فراهم شود. ضمن اینکه هر چقدر دست خودروساز باز باشد قطعاً محصولات با کیفیت‌تری تولید خواهد کرد. همین حالا محصولات به‌روزتر خودروسازان دارای کیفیت مناسبی هستند و بسیاری از خرید این خودروها رضایت دارند. چرا که از پلت‌فرم‌های به‌روزی بر خور دارند و آپشن‌های بسیاری روی آن نصب شده است. در مجموع به نظر با رفع قیمت‌گذاری دستوری باید نظارت بر تولید بیشتر شده و برنامه منظم از خودروسازان به منظور افزایش چشمگیر کیفیت خودرو در خواست شود.

### چگونه می‌توان نسبت به کیفیت محصولات تولیدی نظارت کرد؟

در حال حاضر کیفیت محصولات از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران رصد می‌شود. ضمن اینکه وزارت صمت می‌تواند با نظرسنجی از مشتریان و میزان مراجعه به نمایندگی‌ها بلافاصله پس از خرید خودرو، میزان کیفیت و مشکلات خودروها را زیر نظر گرفته و از خودروساز برای رفع این عیوب و به حداقل رسیدن آن برنامه بخواهد و حتی در صورت تکرار خودرو ساز را جریمه و به نفع مصرف‌کننده از تولید کننده امتیاز بگیرد.

### زپاس

Spare Tire

## ۱۴۰ هزار درخواست برای خرید خودروهای برقی



بود که مجدد در همین گروه امکان ثبت‌نام داشته باشند؛ مگر آنکه فردی از منتخبان (افرادی که به شرکت‌ها معرفی می‌شوند) از وارز به وجه منصرف شود و وجه خودروها را وارز نکنند، در این صورت سراغ افرادی خواهیم رفت که حذف شده‌اند. بنابراین افرادی که عدم تخصیص داشته باشند، ابطال صورت می‌گیرد و این افراد برای ثبت‌نام در طرح عرضه خودروهای برقی، باید از اول ثبت‌نام کنند.

باتوجه به اینکه تعداد درخواست بالاست، این امکان وجود ندارد که برای خرید خودروهای برقی در این سامانه، صف تشکیل شود و پس از اینکه متناسب با تعداد خودروهای موجود، افراد مشخص شوند در اصطلاح رزرو (تا زمان وارز وجه) صورت گیرد، عملاً الباقی مشمول «عدم تخصیص» یا «ابطال» خواهند بود و از این نوبت حذف خواهند شد و همچون مدل عرضه خودروهای بنزینی اینگونه نخواهد

خوب در این عرضه که شامل مدل‌های مختلف بود، انجام شد. علاوه بر خودروهای با قیمت متوسط، خودروهای با قیمت بالا هم مورد استقبال قرار گرفتند و عدد ثبت‌نام قابل توجه بوده است. به طور مثال تنها برای سه مدل از خودروهای عرضه شده، ۲۵ هزار ثبت درخواست صورت گرفته است. ضمیمه ضمن اعلام اینکه روز دوشنبه هفته جاری (هفتم خرداد ماه) اولویت‌بندی‌ها انجام خواهد شد، تصریح کرد:

رئیس سازمان توسعه تجارت اظهار کرد: بیش از ۱۴۰ هزار نفر حساب‌های بانکی خود را به نام خودروهای برقی، وکالتی کردند. مهدی ضمیمه با بیان اینکه به رغم انتقادهایی که نسبت به عرضه خودروهای برقی وجود داشت و برخی اعلام می‌کردند، مورد استقبال قرار نخواهد گرفت اما استقبال بسیار خوب و خارج از انتظاری از این طرح عرضه خودروهای برقی صورت گرفت، افزود: عملاً ثبت‌نام بسیار



## پیش‌رانه یک‌متری برای «بوگاتی»



بودند. همچنین به گفته ریمک، این موتور یک متر طول دارد که یعنی حدود ۴۰ سانتی‌متر از پیش‌رانه W16 قبلی کشیده‌تر است. این نیروگاه که محصول گروه فولکس‌واگن بود، پس از پایان تولید رودستر میسترال و مدل مخصوص پیست بولا، برای همیشه کنار گذاشته خواهد شد. قوای محرکه جدید بوگاتی اما هبیرید خواهد بود. تمام جزئیات رسمی که از این پیش‌رانه می‌دانیم همین است و از اینجا به بعد باید به گمانه‌زنی‌ها و گزارش‌های غیررسمی اکتفا کنیم. به ادعای مجله آلمانی اتو‌موتور اسپرت، این هیولای V16 با همکاری کاسورت ساخته شده و حجم عظیم ۸.۳ لیتری دارد.

بوگاتی به‌زودی پیش‌رانه W16 خود را کنار خواهد گذاشت! اما نگران نباشید زیرا یک نیروگاه جدید V16 در راه است. هابیر کار جدید بوگاتی ماه آینده با پیش‌رانه عظیمی معرفی خواهد شد که حالا جزئیات جدیدی در مورد آن اعلام شده است. مدیر عامل بوگاتی ریمک «متریمک» در جریان کنفرانس در لندن این مشخصات جدید را اعلام کرده است. این مهندس ۳۶ ساله کروات گفته است هیولای شانزده‌سیلندر جدید بوگاتی تنفس طبیعی خواهد بود و از توربوشارژر استفاده نمی‌کند. این تفاوت قابل توجهی را با شیرون و بیرون و همین‌طور EB110 نشان می‌دهد که همگی به چهار توربوشارژر مجهز

## ویژه‌ها

### دلایل افت تولید خودرو در فروردین‌ماه



حسین رحیمی‌نژاد، کارشناس حوزه صنعت خودرو در خصوص افت ۲۱ درصدی تولید خودرو در فروردین‌ماه ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته گفت: این میزان افت تولید چندان قابل توجه نیست اما تعطیلات ۱۷ روزه فروردین‌ماه در مقایسه با تعطیلات ۱۳ روزه پارسال می‌تواند عامل این افت جزئی میزان تولیدات باشد. از طرفی با توجه به مشکل ارزی که وجود دارد و همچنین تخصیص ارزی که قطره‌چکانی است، تخصیص‌ها با تاخیر انجام می‌شود.

## دیگه چه خبر؟

### ثبت‌نام برای جایگزینی در ۴۰ هزار خودرو فرسوده از ابتدای سال



محمود مشهدی‌شیرفی، رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو گفت: از ابتدای سال تا امروز بالغ بر ۴۰ هزار ثبت‌نام در خصوص اسقاط خودرو فرسوده در کشور داشته‌ایم و نیمی از این خودروها اسقاط شده‌اند. به گفته رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو، بیشترین اسقاط مربوط به خودروهای سواری شخصی بوده و تعداد تاکسی و خودرو عمومی به نسبت کمتر است.

## توئیترا

### ۲۶ هزار کشته ترخیص شد



طی دو سال اخیر حدود ۲۶ هزار کشته از گمرکات مختلف ترخیص شده است و هم‌اکنون حدود ۳ هزار کشته به صورت اظهار شده و ۲ هزار کشته دیگر به صورت اظهار نشده باقی مانده‌اند. بر این اساس، در حال حاضر تعداد ۵۳۵۳ دستگاه کامیون وارداتی در گمرکات کشور موجود است که از این بین تعداد ۳۰۵۹ دستگاه در گمرکات سراسر کشور اظهار و در حال انجام تشریفات گمرکی است.

## در معاملات دیروز باز هم رقم خورد:

# سهام شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز در سراسر نزل



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز یکشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی و قطعه‌ساز باز هم یک‌دست قرمزپوش شدند. این در حالی است که شاخص کل باز هم ریزش سنگینی را به ثبت رساند. از سوی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، زامیاد، سایپادیزل، ایران خودرو دیزل، پارس خودرو، کرمان خودرو و بهمن دیزل منفی خوردند. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۶ هزار نوبت معاملاتی ۲۴۱ میلیون سهم به ارزش ۷۷ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز شنبه با افت زیادی روبه‌رو شد. همچنین ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۳۱ هزار میلیارد تومان شد.



بورس این روزها حال خوشی ندارد و سهامداران خروج از بورس و ورود به بازارهای مسوازی را ترجیح می‌دهند. به بیان دیگر، بورس روزهای بی‌رقم، فرسایشی و نزولی خود را ادامه می‌دهد تا سهامداران خروج از بورس را به‌عنوان هدف سرمایه‌گذاری خود در نظر بگیرند. به نظر می‌رسد بازارهای مالی تا تعیین دولت جدید همین روند فعلی را ادامه داده و رکود مهم‌ترین رخداد این بازارها باشد. از دست رفتن کانال ۲۰۱ میلیون واحدی نشان داد بورس بر همان پاتهنه قبلی در حال چرخیدن است. از سوی دیگر با وجود ریسک نرخ بهره ۳۰ درصدی اوراق و سود بانکی، سرمایه‌گذار ترجیح می‌دهد نقدینگی خود را از بورس خارج کند. در حال حاضر با توجه به اینکه

تا انتخابات ریاست‌جمهوری ۴۵ روز باقیمانده، یک سری از پول‌های محتاط منتظر نتیجه انتخابات و سیاست‌های اقتصادی نامزد های ریاست‌جمهوری باشند. برخی فعالان بازار اعتقاد دارند، اگر چه همیشه انتقادی که به دامنه نوسان محدود می‌شود، این است که نقد شوندگی و رسیدن به قیمت ذاتی را به عقب می‌اندازد. ولی بازار طی چند سال گذشته، بازاری فرسایشی بوده و اگر قرار باشد دوباره شاهد افت بازار سهام باشیم، ممکن است که اثر دومینویی منفی بر منابع نهادهای مالی داشته باشد که به نظر در شرایط فعلی کاهش دامنه نوسان، گزینه بدی نیست، ولی نباید زمان این اتفاق خیلی طولانی شود زیرا به نفع بازار نیست.

بورس همچنان بر مدار نزل

روز گذشته و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با ریزش ۱۹،۴۲۹ واحدی در محدوده دو میلیون و ۷۹ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با افت ۴،۲۱۷ واحدی در محدوده ۶۸۵ هزار واحدی ایستاد.

در این بازار نیز ۵،۴ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۲۶۴ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۴،۹ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۶ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که کارشناسان بازار سهام معتقدند،

## اینفوگرافش

Infography

## سود بازرگانی واردات خودروهای برقی



تعارفه واردات قطعات منفصله به منظور تولید خودروی هیبریدی



بالا تر از ارزش سی هزار یورو



با ارزش بالاتر از ۲۰ هزار یورو تا ۲۰ هزار یورو



مقرر شد برای واردات قطعات منفصله به منظور تولید خودرو هیبرید ساخت داخل با حداکثر ۴ درصد داخلی‌سازی و ساخت داخل بیشتر از ۱۴ درصد، تعارفه اعمال شود

## برای چه؟

### نرخ بهره باید تعدیل شود

درودیان تاکید کرد: بهتر است متناسب با تغییر در چشم‌انداز تورمی، نرخ‌های بهره نیز تعدیل شوند چرا که نرخ بهره بالای ۳۰ درصد مربوط به شرایطی است که انتظارات تورمی جدی در آن وجود دارد اما در شرایط حاضر انتظارات تورمی چندان جدی نیست. ابزار سیاستی باید در جای خود استفاده شود.

## چرا؟

### امکان رقابت وجود ندارد

این اقتصاددان با اشاره به واکنش منفی بازار سرمایه نسبت به افزایش نرخ «اخزا» گفت: در حال حاضر و با توجه به شرایط موجود، امکان رقابت برای بازار با نرخ‌های بهره موجود وجود ندارد. همچنین چشم‌انداز سهام‌ها به گونه‌ای نیست که بازار سرمایه به جنگ یک نرخ بدون ریسک برود.

## چه شد؟

### اوراق «اخزا» بی‌رقیب شد

حسین درودیان، اقتصاددان در رابطه با آثار و تبعات افزایش نرخ سود اوراق خزانه اسلامی (اخزا) در بازار سرمایه اظهار کرد: یکی از تبعات مهم افزایش نرخ «اخزا»، کاهش تمایل به سهامداری در بازار سرمایه است به طوری که بخشی از نهادهای مالی تحت فشار قرار می‌گیرند که این موضوع به تنهایی عاملی برای آسیب زدن به بودجه دولت خواهد شد.

## تذکره

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدیر سامانه عرضه خودرو با اشاره به فرآیند عرضه خودروهای برقی اعلام کرد: با توجه به استقبال صورت گرفته، بدیهی است که شرکت‌های واردکننده خودرو محصولات دیگری را به سامانه برقی‌ها می‌آورند. حاضر جواب: البته قبلیش باید دید تحویل خودروهای برقی به همین مقایسه‌ای که فعلاً ثبت‌نام کرده‌اند، قرار است چندسال طول بکشد!

رئیس سازمان توسعه تجارت در جدیدترین اظهار نظر خود درباره قیمت‌گذاری خودروهای برقی گفت: قیمت‌گذاری این خودروها آزاد است، با این حال برای قیمت‌گذاری محصولات برقی برندهای جهانی با شرکت‌های واردکننده مشغول تعامل هستیم تا در حق مشتریان این محصولات اجحاف نشود.

حاضر جواب: دقیقاً... اصلاحه معنی دارد در حق کسی که می‌خواهد خودرو بخرد، ذره‌ای اجحاف شود؟!

محاكمه یک شرکت خودرویی به اتهام کلاهبرداری از ۸۷ نفر با ترفند پیش‌فروش خودرو.

حاضر جواب: باز خوب است مثل برخی پرونده‌های دیگر، تعداد پیش‌خریدکننده‌ها سه رقمی نشده، عوامل این کلاهبرداری دستگیر شده‌اند!

آیا خواب بهاری بازار خودرو تمام شده است؟

حاضر جواب: راستش تخصص ما بیشتر در مورد خواب زمستانی است... در مورد فصل بهار، اطلاعات مختصری درباره ارزی‌های فصلی داریم که البته مشخص است که زود گذر هستند!

ثبت‌نام بیش از ۱۴۰ هزار نفر برای خودروهای برقی؛ ۱۴ هزار میلیارد تومان در بانک‌ها بلوکه شد!

حاضر جواب: قدیمی‌ها در موارد اینچنینی یک ضرب‌المثل داشتند: «بایں مضمون که نه چک زدیم، نه چونه، ۱۴ هزار میلیارد تومان بلکه شد تو بانک‌ها!»

چرا خودرو با کیفیت تولید نمی‌شود؟

حاضر جواب: چون همیشه باید جا برای پیشرفت باقی گذاشت!

زنگنه، وزیر اسبق نفت: خودرو را خیلی گران به مردم می‌فروشیم.

حاضر جواب: بفرمایید؛ دیگر حتی وسع ایشان هم به خرید خودرو نمی‌رسد!

دنا جوانان آمد؛ خاطره پیکان جوانان زنده شد!

حاضر جواب: باین تفلوت که اولی یک خاطره چندصد هزار تومانی و دومی یک تجربه چندصد میلیون تومانی است!

تارا اتوماتیک مدل ۱۴۰۳ با کاهش ۰.۹۶ درصدی، به یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان نزول کرد.

حاضر جواب: عجیب است که قیمت این بزرگوار با این همه ریزش، هنوز به زیر یک میلیارد تومان نرسیده است!

قیمت لاماری ایما HEV 1.5 لیتر توربو مدل ۲۰۲۳ در بازار ۲ میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان شد که کاهش ۲۰۰ میلیونی داشته است.

حاضر جواب: عجیب این که هر چقدر هم قیمت‌ها پایین می‌آید، باز دست بیشتر مردم به این خودروها نمی‌رسد، حالا شما ببینید این قیمت‌ها چقدر دیگر باید کاهش باشد که از حالت نجومی خارج شده و حداقل وارد جو کره زمین شود!



چند سال دیگر فقط به تولید خودروهای برقی خواهند پرداخت. البته برخی برندها نیز از تغییر برنامه‌های پیشین خود خبر داده‌اند. مت‌ریک می‌گوید این عوامل باعث حرکت به سمت چیزی می‌شوند که ما نمی‌خواهیم و مردم نیز کمی عقب کشیده‌اند. همین موضوع باعث شده است تقاضا برای خودروهای برقی سطح بالای ریملک و دیگر برندهای رقیب کاهش یابد. هابیر کار نورا هنوز هم قابل خریداری است و ریملک قبلا بیش از ۵۰ دستگاه را به دست مشتری‌ان رسانده هر چند این شرکت اروپایی برنامه‌های قبلی خود را برای تولید ۱۵۰ دستگاه از نورا اعلام کرده است. افت تقاضا و تغییر سلیقه مشتری‌ان به این معنی است که شاید جانشین نورا از نوعی قوای محرکه درون‌سوز استفاده کند.

کنجال‌های مربوط به هابیر کارهای برقی فروکش کرده است. مت‌ریک می‌گوید خریداران در سطح بالای بازار به دنبال تمایز از دیگر محصولات بدون آلپندگی هستند. آن‌ها خودروهای درون‌سوز و حس آنالوگ را می‌خواهند نه چیزی را که مردم می‌خرند. ریملک در گذشته‌های آینده خودروی نشریه فاینشال تا بزم که این هفته برگزار شد به تغییرات قابل توجه این برند از زمان شروع توسعه نورا در سال ۲۰۱۷ تا به امروز اشاره کرده است. اگرچه فروش خودروهای برقی در حال افت است اما مشتری‌ان در بازارهای جهانی به گزینه‌های ارزان‌تری نسبت به چند سال قبل دسترسی دارند. دولت‌های قوانین سختگیرانه‌ای را برای گسترش این وسایل نقلیه وضع کرده‌اند و چین نیز قبلا گفته بود تا

## کاهش علاقه ثروتمندان به برقی‌ها



## خرید یک دستگاه رولزرویس «گوست» توسط پلیس میامی



اداره پلیس ساحلی میامی، تصاویر و ویدیوهایی را از جدیدترین خودرو خود در فضای مجازی منتشر کرد. این خودرو، یک رولزرویس گوست مدل ۲۰۱۲ است که پلیس تصور می‌کرد با بازخورد مثبت کاربران مواجه شود. اما این تصاویر بیشتر باعث خشم کاربران شد و آن‌ها می‌خواهند دلیل این را که چرا خودرو لوکس اولویت پلیس بوده است، بدانند. در ویدیو منتشر شده، یک رولزرویس گوست مدل ۲۰۱۲ دیده می‌شود که لباس پلیس بر تن کرده و چراغ‌های چشمک‌زن قرمز و آبی دارد. در این پست در فضای مجازی، اشاره شده است رولزرویس گوست متعلق به برمان‌موتور است و این فروشگاه هزینه پروژه را تقبل کرده است. اما کاربران در بخش نظرات، بسیاری انتقاد کردند. حتی برخی از کاربران می‌توانند نارضاضی هستند و می‌گویند آیا نوع همکاری دیگری نبود که حداقل کمی برای جامعه مفید باشد. اداره پلیس میامی، توضیح داد که در این پروژه، مالیات‌دهندگان هیچ سهمی نداشته‌اند و برای جذب استخدام بوده است. رئیس پلیس این بخش در بیانیه‌ای اعلام کرد که رولزرویس نشانه تعهد ما به نوآوری و استخدام بهترین و باهوش‌ترین افراد برای خدمت به جامعه است.

## خطوط نوستالژی برای سوزوکی «جیمینی»



مشتریان آمریکایی از امکان خریداری سوزوکی جیمینی محروم هستند، چراکه این برند ژاپنی به دلیل کاهش فروش، از سال ۲۰۱۲ بازار ایالات متحده را ترک کرده است. اما در سایر نقاط دنیا اوضاع فرق دارد، به‌خصوص که مدل جیمینی به عنوان یک آفرودر کوچک، محبوبیت زیادی پیدا کرده است. با عرضه نسخه ۵ در از این خودرو در سال ۲۰۲۲، طیف بیشتری از مشتری‌ان به سوی آن جلب شده‌اند. مشتری‌ان استرالیایی این شاسی‌بلند جمع‌وجور ۵در را با نام جیمینی XL می‌شناسند که اکنون در یک نسخه ویژه به نام هریتج (Heritage) معرفی شده است. بدنه این خودرو با نقوش رنگارنگی تزئین شده که دهه‌های ۸۰، ۹۰ و ۱۰۰ میلادی را برای بیننده تداعی می‌کند، دورانی که محبوبیت نسل‌های قبلی جیمینی در حال افزایش بود. سوزوکی جیمینی XL هریتج را می‌توان در رنگ‌های مشکی Bluish صافی، سبز Jungle خاکستری Granite و سفید Ivory با سقف مشکی، سفارش داد. گذشته از نقوش روی بخش جانبی بدنه، باید به شل‌گیرهای قرمز این مدل اشاره کرد. مشخصات فنی سوزوکی جیمینی XL هریتج با مدل‌های قبلی تفاوتی ندارد و این خودرو همچنان به پیش‌راه ۱۵۰ لیتری تنفس طبیعی با گیربکس ۵ سرعته دستی مجهز شده است، که قدرت را به چهار چرخ انتقال می‌دهد.

## خودروسازان ژاپنی به همسایگان خود وابسته‌تر می‌شوند

# پلت‌فرم‌های چینی برای تویوتا پلاگین



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بر اساس اخبار منتشر شده، ظاهراً تویوتا به دنبال استفاده از پلت‌فرم قوای محرکه پلاگین-هیبریدی بی‌وای‌دی در بازار چین است. آن‌طور که چینی‌ها می‌گویند تویوتا دو خودرو پلاگین-هیبرید جدید را ظرف ۲ تا ۳ سال آینده در این کشور پهنار عرضه خواهد کرد. ظاهراً این خودروها بر اساس پلت‌فرم DM-i پلاگین-هیبریدی بی‌وای‌دی ساخته می‌شوند. غول خودروسازی ژاپن همچنین دیگر از پلت‌فرم سیستم‌هیبرید خود THS برای مدل‌های جدید بازار چین استفاده نخواهد کرد. قبلاً خودروهای هیبرید سنتی تویوتا از این قوای محرکه استفاده می‌کردند اما امکان دریافت پلاک سبز برای این محصولات در چین وجود ندارد. همچنین این خودروها نمی‌توانند همان بارانه‌های متعلق به خودروهای برقی و پلاگین-هیبرید را دریافت کنند.

### نام‌های شناخته‌شده با پلت‌فرم‌های جدید

تویوتا قبلاً نسخه‌های پلاگین-هیبرید کرولا، لوین و راول را در چین عرضه کرده هر چند به موفقیت زیادی دست نیافته است؛ اما سه خودرو جدید ژاپنی‌ها از پلت‌فرم‌های پلاگین-هیبرید متفاوتی نسبت به کرولا، لوین و راول استفاده خواهند کرد. البته باید به این نکته اشاره کنیم که نه تویوتا و نه بی‌وای‌دی این خبر را تأیید نکرده‌اند اما یکی از رسانه‌های چینی به نقل از منابع نزدیک به تویوتا خبر داده ژاپنی‌ها اگر این پلت‌فرم پلاگین-هیبریدی بی‌وای‌دی استفاده کنند قطعاً تنظیمات جدید و خاص خود را در نظر خواهند گرفت و تجربه سواری این محصولات جدید کاملاً متفاوت خواهد بود. DM پلت‌فرم پلاگین-هیبرید بی‌وای‌دی است که مخفف عبارت Dual Mode به‌شمار می‌رود و در سال ۲۰۰۸ عرضه شده است. در ماه جاری میلادی پنجمین نسل این پلت‌فرم معرفی شد و ظاهراً باعث می‌شود خودروهای استفاده‌کننده از آن شعاع حرکتی ترکیبی ۲۰۰۰ کیلومتری و مصرف سوخت زیر ۳ لیتر در صد کیلومتر داشته باشند. DM دارای دو نسخه اصلی او P است که اولی مخفف کلمه intelligent بوده

و روی مصرف سوخت پایین و رانندمان بالا تمرکز دارد. نسخه P هم برای خودروهای چهار چرخ محرک و آفرود به کار می‌رود. بی‌وای‌دی اخیراً پلت‌فرم DMO را نیز عرضه کرده که مخصوص خودروهای آفرود هستند. احتمالاً این سید محصولات فانگ‌جنگ با تو به کار می‌رود. احتمالاً این پلت‌فرم نسخه ارتقا یافته پلت‌فرم DM-9 است. جدای از این موارد باید گفت تویوتا همکاری وسیعی با طرف چینی دارد و در سال ۲۰۲۱ هر دو کمپانی یک جوینت‌ونچر ۵۰/۵۰ را تشکیل دادند. ژاپنی‌ها سال قبل دومین خودرو برقی یعنی سندان bZ3 را با همکاری بی‌وای‌دی تولید کردند. طرف چینی کار تامین باتری تیغه‌ای، موتور برقی و برخی تکنولوژی‌های دیگر را بر عهده داشته است. تویوتا همچنین دو جوینت‌ونچر مهم دیگر در چین با خودروسازان دولتی یعنی فاو و گک دارد. منابع ناشناس به رسانه‌های چینی گفته‌اند: «به خاطر فشاری که ناشی از جنگ قیمتی خودروهای برقی است، هزینه و قیمت یک فاکتور مهم برای تویوتا محسوب می‌شود. علت اصلی اینکه تویوتا ترجیح می‌دهد از تکنولوژی پلاگین-هیبریدی بی‌وای‌دی استفاده کند کاهش هزینه‌ها و تکنولوژی بالغ آن است.» هیروکی ناکاجیما، مدیر ارشد تکنولوژی تویوتا در نمایشگاه پکن ۲۰۲۴ گفت این خودروساز محصولات پلاگین-هیبرید بیشتری را تولید خواهد کرد. او گفت: «از زمان معرفی پریوس در سال ۱۹۹۷ تاکنون، تویوتا خودروهای هیبرید

### وابستگی در خط تولید

مدت‌های زیادی است که تویوتا شدیدترین انتقادات را به دلیل عقب ماندن در بازی خودروهای برقی تحمل می‌کند؛ اما ژاپنی‌ها امسال به دلیل فرایند ساخت جدید خود و همچنین برنامه‌های جاه‌طلبانه تولید خودروهای بدون آلپندگی خبر ساز شده‌اند. از جمله این برنامه‌ها می‌توان به تکنیک‌های ریخته‌گری و ساخت متفاوت اشاره کرد. این تکنیک که نسل بعدی خط مونتاژ محسوب می‌شود از خودروهای خودران استفاده می‌کند. تویوتا همچنین در استراتژی مهم خود به تکنولوژی باتری اشاره کرده که باعث تولید خودروهایی با شعاع حرکتی فراتر از ۱۰۰۰ کیلومتر می‌شود. قرار است با آغاز سال ۲۰۲۴ تعداد ۱۰ خودرو

برقی راهی بازارهای جهانی شوند؛ اما شاید این برنامه‌ها بدون شوک بزرگی که بی‌وای‌دی چین به بازار خودرو وارد کرد، میسر نمی‌شد.

همان‌طور که می‌دانید چینی‌ها در توسعه سدان برقی bZ3 با تویوتا همکاری کرده‌اند. یکی از رسانه‌های تویوتا با تارکو کانور رئیس کارخانه جدید تویوتا برای تولید محصولات برقی گفت‌وگو کرده و او تحت تأثیر سفر تجاری خود به چین قرار گرفته است.

کانومی گوید: «برای اولین بار با رقابت‌پذیری بالای قطعات چینی روبه‌رو شدیم. آن‌ها نه تنها تکنولوژی را یاد گرفته‌اند و به کار می‌برند بلکه به سرعت فرآیندهای ساخت را در گون می‌سازند. تجهیزات آنی را نظاره‌گر بودم که تا قبل از آن هرگز در ژاپن ندیدم و فرایند ساخت آن نیز بسیار خوب بود. در واقع احساس می‌کردم وسط یک بحران قرار دارم؛ در همان زمان فکر کردم باید سابقه کاری خود را در چین ادامه دهم.» این حس واقع‌بینی زمانی پررنگ‌تر شد که تویوتا شروع به بی‌وای‌دی جهت تولید سدان bZ3 همکاری کرد. این خودرو از پلت‌فرم TNGA تویوتا و باتری‌های تیغه‌ای شریک چینی استفاده می‌کند.

همان‌طور که کانومی گوید توسعه سدان برقی یادشده با تغییرات متنوایی همراه شده است. پنج ماه پس از سفر مقامات تویوتا به ژاپن از تقاضا و فاصله بین محوری bZ3 اصلاح شده و این یک تغییر بزرگ برای خودرو بوده است. مدیر تویوتا بیان می‌کند: «ارتفاع کلی خودرو حدود ۲۵ میلی‌متر کاهش یافت و بنابراین طراحی زیر بدنه نیز باید به‌طور کامل بازنگری می‌شد.

در ژاپن این امر باعث توقف کامل فرآیند توسعه خودرو می‌شود اما همه با این تغییرات موافق بودند زیرا ما به ارائه محصولی باب میل مشتری‌ان متعهد هستیم. در روی کاغذ همه چیز لغو شده به نظر می‌رسد اما مجبور بودیم این فرآیند را ادامه دهیم.» کانور در خلال تست bZ3 در مغولستان برای گفت‌وگو با آکیو تویدا و کوچی ساتو احضار شد. در آن جلسه از او خواسته شد تا به ژاپن بازگشته و هدایت مرکز توسعه وسایل نقلیه تویوتا را بر عهده بگیرد. این مرکز تمامی کارها از برنامه‌ریزی تا توسعه تولید انبوه را انجام می‌دهد. حالا او با رسیدن به جولای ۲۰۲۳ کاتو میکروفون را در جلسه عمومی سهامداران به دست گرفته و می‌گوید خودروهای برقی را دوست دارد.

## تغییرات فنی برای کلاسیک‌ترین آفرودر دو دیفرانسیل

نمادین Belstaff ساخته است؛ Trialmaster و Fieldmaster. نسخه ویژه گرنادیر ۱۹۲۴، براساس تریمر پرچمدار Fieldmaster ساخته شده است. این نسخه از ظاهر خارجی‌اش و با رنگ‌های متضاد Magic Mushroom و مشکی Inky قابل تشخیص است. این نسخه همچنین رنگ‌های ۱۷ اینچی دورنگ مشکی براق، جلونچرخه مشکی کروم و صفحات اسکید خاکستری در جلو و عقب دارد. داخل هر گرنادیر ۱۹۲۴، رنگ سبز تیره روی داشبورد، کنسول مرکزی، رودری‌ها و... دیده می‌شود. علاوه بر آن، چرم مشکی نیز در کابین کار شده و روی فرمان، ترمز دستی و دستگیره سرنشین وجود دارد. گرنادیر ۱۹۲۴، برای اولین بار در مراسم صدمین سالگرد برای عموم رونمایی می‌شود.

اینئوس گرنادیر، یک شاسی‌بلند 4x4 قوی و قابل اعتماد است، که به‌رغم تجهیزات الکترونیکی کم، ویژگی‌های مکانیکی زیادی دارد. در واقع این محصول، یکی از جدیدترین آفرودرهای سرسخت بازار است، که اکنون نسخه‌ای ویژه از آن معرفی شده. برند پوشاک انگلیسی Belstaff، به مناسبت صدمین سالگرد تاسیس، با اینئوس همکاری کرده و نسخه ویژه گرنادیر ۱۹۲۴ ساخته شده است. این آفرودر جدید از ۲۶ ژون در سراسر جهان در دسترس خواهد بود؛ اما تنها تعداد ۱۹۲۴ دستگاه تولید می‌شود که هر کدام از آن‌ها شماره منحصر به فرد خود و نشان صدمین سالگرد Belstaff دارند. هنوز قیمت این محصول اعلام نشده است. گرنادیر از زمان عرضه با برند Belstaff همکاری داشته و دو مجموعه از ویژگی‌های آن را براساس کت‌های



## خبر News

### افزایش تنوع در زیربرند «NIO»

شرکت نیو در سال ۲۰۱۷ و بسا سرمایه‌گذاری چند شرکت از جمله پایدو، Tencent، GIC، TPG و... تاسیس شد. صندوق سرمایه‌گذاری مستقیم روسیه نیز امروزه یکی از سهامداران این شرکت به‌شمار می‌آید. نژوف ۴ سال پس از شروع به کار، توانسته آمار فروش ۹۱ هزار دستگاهی را در سال ۲۰۲۱ به ثبت برساند اما با افت به فروش به کمتر از ۱۱ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۳، زنگ خطر برای این برند به صدا آمد. حتی فروش ۶۰۰ دستگاهی در چند کشور قاره اروپا در سال ۲۰۲۱ نیز به حدود ۲۵۰ دستگاه در سال رسید. احتمالاً به همین علت، نیو به فکر تاسیس برندهای جدید افتاده است. در ۱۵ می، یک برند جدید به نام آنوو (Onvo) به معنای سفر دریایی، توسط این شرکت معرفی شد. این برند در چین با نام اندائو به معنای



«مسیر خوشحالی» عرضه خواهد شد. بد نیست بدانید مدیر عامل برند آنوو یعنی آلن آی، قبل از شروع همکاری با نیو در سال ۲۰۲۱، قائم مقام بازاریابی شرکت دیزنی بوده است. نخستین محصول آنوو یعنی a60، یک کراس‌اور فرست‌تیک است که با هدف رقابت با تسلا مدل Y عرضه می‌شود. فرم بدنه این خودرو در مقایسه با بسیاری از مدل‌های جدید، نکته‌تازای ندارد اما در مجموع، خوب به نظر می‌رسد. سازه از ضریب درگ ۰.۲۹۹، این خودرو در سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت خبر داده است. طرح آنوو a60 یعنی Raul Pires، قبلاً به عنوان سرپرست طراحی نیو و پیش از آن در شرکت‌های بنتلی و فولکس واگن فعالیت کرده است. ابعاد بدنه آنوو a60 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴۸۲۸، ۱۹۳۰، ۱۶۱۶ و ۲۹۵۵ متر اعلام شده که در تمام جهات از تسلا مدل Y بزرگ‌تر است. البته برخلاف تسلا مدل Y، آنوو a60 از محافظه‌نازیم زیر کابوت محروم است. نمایشگر مجازی ۱۱.۳ اینچی در مقابل راننده، صفحه نمایش ۱۱.۲ اینچی لمسی روی داشبورد و نمایشگر ۸ اینچی برای سرنشین عقب با رابط کاربری Onvo OS، قابلیت تا شدن کامل صندلی‌های ردیف جلو، تجهیز به تراشه Nvidia Orin X، هفت دوربین با وضوح امگایکس، رادار 4D و چهار دوربین ۳۶۰ درجه، از مهم‌ترین فناوری‌های موجود در آنوو a60 است.



## بامو اسکای تاپ؛ جانشین احتمالی سری ۸



انتشار یک ویدئو تبلیغاتی از کانسپت جدید بامو با نام اسکای تاپ، جزئیات آن را لو داده است. این کوپه تارگاماند ظاهرا پیش‌نمایشی از جانشین سری ۸ به‌شمار می‌رود و همان فاصله بین محوری طول و هویت خاص سری ۸ را حفظ کرده؛ اما چندین ویژگی طراحی جدید را به‌نمایش گذاشته است. از جمله ویژگی‌های بامو اسکای تاپ می‌توان به خطوط بدنه همدند و واضح چراغ‌های جلو LED و نازک اشاره کرد. در بخش جلو دماغه سنتی کوسه‌مانند بامو از نو تعریف شده و جلو پنجره کلیوی شکل مشهور این برند نیز ظاهری

متفاوت دارد. بخش پایینی سپر چهره‌ای خشن تر را به‌نمایش می‌گذارد. به‌نظر می‌رسد در طراحی بخش عقب خودرو از Z8 الهام گرفته شده و خطوط نرم‌تر و یک جفت چراغ ترمز LED نازک نیز در این بخش وجود دارد. یک جفت خروجی آگزوز گیرانیز نشان می‌دهد باواریا همچنان به تولید خودروهای درون‌سوز متعهد است. یک جفت شسبرنگ قرمز هم‌بیش از پیش ما را به یاد نمای عقب Z8 می‌اندازد. احتمال دارد بامو اسکای تاپ کانسپت به‌محصولی لوکس‌تر از پرچم‌دار بامو اشاره کند.

### چینی

Chinese

## شاسی بلند پلاگین هیبرید چری



شرکت چری اعلام کرد فالوین T9 که در سید محصولات فالوین این خودروساز قرار می‌گیرد، با قیمت ۱۸ تا ۲۴ هزار دلار در دسترس مشتریان خواهد بود. قرار بود فالوین T9 که در چهار تیپ عرضه می‌شود، ابتدا با قیمت ۲۲ هزار دلار عرضه شود؛ اما حالا قیمت آن با کاهش قابل توجه به حدود ۱۸ هزار دلار رسیده است. همچنین بیش از ۴۵ هزار نفر این خودرو را سفارش داده‌اند. چری فالوین T9 به‌عنوان یک شاسی‌بلند میان‌سایز به‌صورت پنج و هفت نفره عرضه خواهد شد. بد نیست بدانید فالوین T9 نسخه پلاگین هیبرید از چری تیگو ۹ به‌شمار می‌رود و از نظر طراحی شاهد جلو پنجره‌ای بسته به همراه تریم آبیاری و لوگوی بزرگ چری هستیم. در بخش عقب نیز عناصر طراحی برگرفته از تیگو ۹ مشهود هستند؛ اما لوگوی انگلیسی فالوین به‌زیر چراغ‌های عقب منتقل شده است. وقتی وارد کابین چری فالوین T9 شوید، طراحی مینیمالیستی با نمایشگر شناور ۱۵.۶ اینچی، پشت آمپرهای دیجیتالی ۱۰.۲۵ اینچی و غربیلک فرمان دی‌کات را مشاهده خواهید کرد. با پایین‌نمایشگر مرکزی هم درجه‌های تهویه هوای قرار دارند.

### آمریکایی

American

## معرفی رم ۱۲۰۰



استلانتیس به‌دنبال گسترش پیکاپ‌های خود در آمریکای جنوبی است و بدین منظور رم ۱۲۰۰ را معرفی کرده است. این پیکاپ ام‌آر‌ا‌سی اصلی نسخه‌های رم ۱۲۰۰ با یک پیش‌رانه ۲.۴ لیتری بنزینی توربو عرضه و قیمت آن حدود ۳۳۰۰ دلار است که همگی بر اساس شاسی نردبانی مشترک با پیکاپ جانگان هانت ساخته شده‌اند. با توجه به‌تصویری که رم ۱۲۰۰ را در نسخه‌های تک‌کابین و دو کابین نشان می‌دهد، بدنه این پیکاپ با پژو لن‌درک یکسان به‌نظر می‌رسد و صرفاً جلو پنجره جدیدی برای آن در نظر گرفته شده است تا به پیکاپ‌های بزرگ‌تر هم شباهت پیدا کند. تمام نسخه‌های رم ۱۲۰۰ با یک پیش‌رانه ۲.۴ لیتری بنزینی توربو عرضه می‌شوند که ۲۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۳۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد. این موتور که از پژو لن‌درک گرفته شده است، می‌تواند در کنار گیربکس‌های ۶ سرعته دستی یا ۶ سرعته اتوماتیک قرار گیرد. قیمت رم ۱۲۰۰ در مکزیک از ۴۴۵ هزار و ۲۶ هزار و ۷۰۰ دلار برای تیپ پایه‌ترین مدل آغاز شده و به ۶۶۹ هزار و ۴۰۰ دلار در تیپ پرچم‌دار لاماری می‌رسد.

### آلمانی

German

## شمارش معکوس برای رونمایی از گلف GTI



فولکس‌واگن تیزر جدیدی از هاج‌بک تازه‌نفس گلف GTI کلاب اسپرت را منتشر کرد. این خودرو قرار است به‌صورت رسمی در اواخر هفته آینده معرفی شود؛ اما ژرمن‌ها قبل از رونمایی گلف GTI کلاب اسپرت تیزری از آن را منتشر کرده‌اند. اگر چه این تصاویر تیزرهایی رسمی محسوب می‌شوند، اما از نظر بصری نمی‌توان به‌نتیجه‌ای قطعی رسید. باید دانست گلف جدیدترین هاج‌بک اسپرت فولکس تنها نسخه‌ای از تقا یافته از GTI استاندارد با یک نشان متفاوت و سیستم تعلیق بازنگری شده نیست. این خودرو از نمای جلو جدید با چراغ‌های ارتقا یافته و نشان بزرگ فولکس‌واگن در جلو پنجره استفاده می‌کند. در بخش عقب هم اسپویلر بزرگی روی سقف نصب شده و چراغ‌ها و طراحی سایر عناصر عقب خودرو مشابه گلف R است؛ هر چند در گوشه‌های سپر تنها یک خروجی آگزوز دیده می‌شود. این خودرو جدید از رنگ‌های ۱۹ اینچی برخوردار شده و به‌صورت آپشنی می‌توان رنگ‌های سبک‌تر فوج‌کاری شده را نیز سفارش داد.

## زمان نامعلوم اصلاح قیمت خودرو

# ثبات قیمت خودرو تا چه زمانی ادامه دارد؟



### تکنولوژی

Technology

## نصب پمپ بنزین خانگی برای مشتریان بوگاتی

زمانی که مشتریان شرکت شماچندین میلیون دلار صرف خرید خودروهای تان می‌کنند، پس از نظر ارائه‌پشن‌های مختلف به آن‌ها هیچ محدودیتی وجود نخواهد داشت. میت ریمک، مدیرعامل کمپانی بوگاتی ریمک ایده جالبی برای ارائه یک پمپ بنزین به‌همراه خودرو جدید بوگاتی مطرح کرده است. این مدیر ارشد می‌گوید نصب پمپ بنزین در خانه خریداران سبب خواهد شد آن‌ها راحت‌تر بتوانند سوخت‌گیری کنند. این کار آفرین ۳۶ ساله اهل کرواسی معتقد است خودروهای



درون‌سوز هنوز آینده دور و درازی دارند. البته این پمپ بنزین‌ها می‌توانند به‌جای سوخت‌های فسیلی از سوخت‌های مصنوعی استفاده کنند. ریمک که در همایش آینده خودرو فاینشال تایمز در لندن سخن می‌گفت اظهار داشت: «شما حتی می‌توانید پمپ بنزین‌های بوگاتی را در منازل خریداران نصب کرده و از سوخت‌های مصنوعی استفاده کنید.» اشاره مدیرعامل بوگاتی ریمک به سوخت‌های مصنوعی جای تعجبی ندارد.

پورشه که ۴۵ درصد سهام این خودروساز را در اختیار دارد، کارخانه تولید سوخت‌های مصنوعی در شیلی را از سال ۲۰۲۲ راه‌اندازی کرده است. این سوخت‌ها با استفاده از انرژی باد تولید می‌شوند و پیش‌رانه‌های درون‌سوز پورشه تقریباً بدون تولید دی‌اکسید کربن کار می‌کنند.

هدف این کارخانه تولید سالانه حدود ۱۴۵ میلیون گالن سوخت تا اواسط دهه جاری میلادی است و پورشه می‌خواهد این رقم را تا سال ۲۰۲۷ به ۱۴۵ میلیون گالن برساند. البته این رقم در مقایسه با سوخت مصرفی حدود ۱.۴ میلیارد خودرو موجود در دنیا قطره‌ای در برابر اقیانوس به‌نظر می‌رسد.



احسان ناصر ابادی  
e.nasr@autoworld.ir

خودروسازان بزرگ کشور همچنان منتظر صدور مجوز افزایش قیمت کارخانه‌ای محصولاتشان هستند؛ در حالی که به‌نظر می‌رسد اصلاح قیمت‌ها، به‌بعد از تشکیل دولت جدید موکول شود. با انتخاب رئیس‌جمهور جدید، وی طبق روال معمول باید وزرای پیشنهادی خود را جهت اخذ رأی اعتماد به‌مجلس شورای اسلامی معرفی کند و پس از اتمام این مرحله، دولت جدید رسماً کار خود را آغاز خواهد کرد. طبق آن چه خبرگزاری تسنیم اعلام کرده، دولت چهاردهم کار خود را از تیرماه امسال آغاز می‌کند. این در حالی است که طبق روال قبل، دولت جدید در میانه‌های مرداد مستقر می‌شد و روند معرفی وزرای پیشنهادی و رأی اعتماد به آن‌ها نیز معمولاً تا اوایل شهریور طول می‌کشید. بنابراین اگر دولت کار خود را از تیرماه آغاز کند، احتمالاً انتخاب وزرا تا اوایل مرداد طول خواهد کشید؛ یعنی تقریباً یک ماه زودتر از روال معمول. تشکیل دولت جدید به‌هر حال می‌تواند در آینده خودروسازی کشور اثرگذار باشد؛ به‌خصوص در موضوع قیمت‌گذاری.

از آخرین اصلاح رسمی و معمول قیمت کارخانه‌ای خودروها حدود ۱۳ ماه می‌گذرد و هرچند گمان می‌رفت در اوایل امسال مجوز جدیدی برای افزایش قیمت خودروها صادر شود، با این حال فعلاً این اتفاق رخ نداده است. این در حالی است که از حدود پنج‌ماه پیش، اختیار قیمت‌گذاری خودروها از سوی شورایی رقابت به وزارت صمت واگذار شده است. بنابراین این وزارتخانه می‌تواند تحت قواعد کلی شورایی رقابت، قیمت خودروهای داخلی را تعیین کند. اما این اتفاق تا امروز رخ نداد. احتمال این که قیمت کارخانه‌ای خودروها تا قبل از روی کار آمدن دولت جدید اصلاح شود، پایین است و به‌نظر می‌رسد سرنوشت قیمت‌ها پس از تشکیل دولت چهاردهم تعیین‌شود. البته این مساله که وزیر

صمت دولت چهاردهم بلافاصله پس از رفتن به‌ساختمان سمیه سراغ اصلاح قیمت خودرو برود، حتمی نیست و باید منتظر ماند و دید وی اصلاً چه نظر و ایده‌ای در مورد قیمت کارخانه‌ای خودرو دارد. اگر وزیر صمت دولت جدید موافق و مدافع اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودرو باشد، شاید تا انتهای تابستان امسال مجوز جدیدی برای خودروسازان صادر شود. این در حالی است که موضع منفی در قبال افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها می‌تواند اصلاح قیمت را ماه‌ها به‌تأخیر بیندازد.

از طرفی رئیس‌سازمان توسعه تجارت درباره واردات خودروهای بنزینی با بیان این‌که اکنون بیش از ۲۲ هزار دستگاه خودرو خارجی به کشور وارد شده است، گفت: «از این میزان بیش از ۱۳ هزار دستگاه ترخیص شده و بخش عمده آن با پلاک ملی به‌متقاضیان سامانه تحویل داده شده است؛ همچنین حجم قابل‌توجهی از خودروهای وارداتی در مسیر ایران هستند و بخشی دیگر هم پشت‌گمرک قرار دارند.»

ضیعی تصریح کرد: «در واقع حجم قابل‌توجهی خودرو وارداتی وارد کشور شده است؛ تعدادی نیز وارد منطقه شده، اما واردکنندگان به‌علت هزینه‌های کمتر انبارداری ترجیح می‌دهند این خودروها را تا زمانی که ارز به آن‌ها تخصیص یابد در کشورهای منطقه نگهداری کنند و بعد از تخصیص ارز نسبت به‌ورود آن‌ها به کشور اقدام کنند.»

وی بیان کرد: «در دوره قبلی سامانه وارداتی (بنزینی)، ۸ هزار دستگاه خودرو از نشان‌های ژاپنی، کره‌ای و اروپایی به‌متقاضیان سامانه وارداتی‌ها تخصیص داده شد؛ اما کمتر از ۴ هزار مشتری این خودروها را انتخاب کردند.» ضیعی با بیان این‌که دور جدید عرضه خودروهای وارداتی در سامانه طی روزهای آتی برگزار می‌شود، گفت: «این دوره هم به دارندگان اولویت‌های قبلی اختصاص دارد. اما با توجه به این‌که حجم عرضه فراتر از تعداد اولویت‌های باقیمانده در سامانه وارداتی‌هاست، به‌زودی بخش قابل‌توجهی از خودروهای ژاپنی، اروپایی و... در قالب عرضه مازاد به‌فروش خواهند رسید.»

### برقی

EV

## معرفی نخستین سوپراسپرت برقی فراری تا سال ۲۰۲۵

با نزدیک شدن به‌زمان اعلام نتیجه نهایی تصمیم اتحادیه‌اروپا برای جریمه و اعلام تعرفه‌واردات برای محصولات چینی (که در زمینه صادرات از کمک‌های دولتی کشور خود استفاده کرده‌اند)، مدیرعامل سوپراسپرت‌سازی فراری می‌گوید مردم به آن به دید یک جنگ نگاه می‌کنند؛ اما به‌نظر او یک رقابت خوب است. در سوی دیگر این رقابت بازاری، چین هم اعلام کرده که در صورت اعمال فشار از سوی اتحادیه‌اروپا، برای خودروهای صادراتی آن‌ها به‌کشور خود ۲۵ درصد افزایش



تعرفه را در نظر خواهد گرفت. این رقابت از جایی شروع شد که ریاست‌جمهوری ایالات‌متحده تعرفه‌واردات خودروهای چینی را که برایشان «تهدید اقتصادی ملی» به‌شمار می‌روند، صادر افزایش داد. وینسادر این مصاحبه تأیید کرد که نخستین سوپراسپرت تمام‌برقی مارانلو تا پایان سال ۲۰۲۵ میلادی معرفی خواهد شد؛ یعنی حدوداً پاییز ۱۴۰۴. او مدعی شده که فرآیند توسعه این خودرو طبق برنامه‌شکرت پیش می‌رود و مه‌نفسان در بخش‌هایی جلوتر از برنامه حرکت می‌کنند. فراری برای دستیابی به‌هدف خود، یک کارخانه تولید محصولات برقی جدید را در خانه خود، مارانلو بنیان نهاده است و در آن، روی ساخت پیش‌رانه‌های برقی، اینونتور و باتری مدل یادشده تمرکز خواهد کرد. به‌گفته‌وینا، این کارخانه تا ژوئن ۲۰۲۴ به‌بهره‌برداری خواهد رسید. برند لوکس - اسپرت ایتالیایی امید دارد تا سال ۲۰۲۶، حدود ۶۰ درصد سود خود را از راه فروش محصولات هیبرید به‌دست آورد. مدل‌های هیبرید این برند هم‌اکنون شامل سوپراسپرت‌های SF90 استاندارد و GT296 می‌شود.



سوخست مستقیم داخل سیلندرها و سیستم پر خوران توربوشارژر، این پیشرفته می تواند ۲۷۵ اسب بخار قدرت را در ۶۰۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۴۳۰ نیوتون گشتاور را در ۲۶۰۰ آرپی ام بهارمغان آورد. نکته بسیار مهم در این پیشرفته، استفاده از نسل جدید توربوشارژر برای کاهش لگ و همچنین بهبود پرخورانی سیلندر هاست. همین مهم سبب شده است این پیشرفته نسبت به پیشرفته های هم سطح خود، مانند اسمارت استریم هیوندای در سطح بالاتری از زیبایی شود. همچنین این پیشرفته به دلیل کیفیت بالای قطعات، از نظر کیفی نیز در سطح بالاتری نسبت به رقبای کرهای خود قرار دارد.

لکسوس NX به عنوان یک کراس اوور اس یووی کامپکت لاکچری در بازار جهانی حضور داشته و کارنامه بسیار موفقی دارد. نسل دوم این خودرو، دسامبر سال ۲۰۲۱ میلادی به جهان معرفی شد و از نظر طراحی، به المان های زبان جدید طراحی لکسوس مزین شده است. نسل دوم لکسوس NX از استایل عضلانی و تنومندی برخوردار است که کاراکتر اسپرت و نافذی به این کراس اوور اس یووی کامپکت لاکچری می بخشد. این خودرو در قوی ترین مدل بنزینی خود یعنی NX350 از یک پیشرفته ۲ سیلندر خطی ۲.۴ لیتری توربوشارژر برخوردار است که توان و گشتاور بالایی را فراهم می آورد. بر این اساس و با توجه به سیستم پاشش



نگاهی به قوی ترین نسخه  
بنزینی لکسوس NX

## خدماتی که ۲۴ ساعته و همراه با گارانتی ارائه می شود مزایای استفاده از خدمات و سرویس های مرکز امداد خودرو و کرمان موتور

مرکز امداد شرکت کرمان موتور با ارائه خدمات ۲۴ ساعته توسط ۱۳۰ کارشناس و تکنسین تعمیرات و ۱۱۹ خودرو امدادی از معتبرترین مراکز سرویس و تعمیرات خودرو در کشور قلمداد می شود

کرده اند، می توانند با انتخاب گزینه «نصب در محل» در سایت، از خدمات نصب قطعات خریداری شده در محل توسط تکنسین های امداد خودرو و کرمان موتور استفاده کنند.

### تعویض باتری خودرو

تمام شدن شارژ باتری یا تمام شدن طول عمر مفید باتری برای هر خودرویی رخ می دهد. با توجه به این که گاه افراد بسودجواز اعتماد مشتری سوء استفاده کرده و باتری های سالم را با یک باتری جدید و بعضاً متفرقه جایگزین می کنند، بنابراین اعتماد کردن به افراد در چنین شرایطی بی تردید سخت است و امداد کرمان موتور به صورت کاملاً تخصصی در این زمینه عمل می کند.

در این راستا، ابتدا وضعیت باتری بررسی شده و در صورتی که عمر مفید باتری به پایان رسیده باشد، باتری های اصلی روی خودرو امداد خواه نصب می شود و در نهایت نیز گارانتی باتری در اختیار مشتری قرار می گیرد تا از این بابت نیز اطمینان کامل حاصل شود.

### پنچرگیری خودرو در محل

در هر کجای شهر که خودرو مشتری پنچر شده باشد، می تواند درخواست خود را برای پنچرگیری از طریق اپلیکیشن کرمان موتور یا با شماره ۰۲۱۴۲۲۲۴ از امداد کرمان موتور مطرح کند. بدین ترتیب، در کوتاه ترین زمان ممکن کارشناسان امداد به محل مراجعه خواهند کرد و پنچرگیری خودرو را انجام خواهند داد.

### سخن پابانی

با مروری بر خدمات متنوع امداد کرمان موتور متوجه می شویم که چرخه ارائه خدمات پس از فروش کرمان موتور که متولی اجرای آن در اختیار شرکت «خدمات و تجارت بیم خودرو» است، با خدماتی که عنوان شد، در جهت افزایش رضایت، ایجاد آرامش خاطر و آسودگی امور مشتریان تکمیل شده است.

گفتنی است دارندگان خودروهای کرمان موتور و دیگر مشتریان، برای دریافت خدمات و سرویس مورد نیاز از امداد خودرو کرمان موتور می توانند به نشانی [emdad.kermanmotor.com](http://emdad.kermanmotor.com) یا اپلیکیشن شرکت کرمان موتور مراجعه کرده یا با شماره تلفن ۰۲۱۴۲۲۲۴ تماس حاصل کنند.

دریافت کرد. پس از ثبت درخواست خدمات امداد در اپلیکیشن امداد یا مرکز تماس، ابتدا کارشناسان مرکز، سوالاتی را از امداد خواه مطرح می کنند تا مطمئن شوند که آیا امکان عیب یابی و تعمیر در محل امداد خواه وجود دارد یا خیر؟ در صورت امکان راه اندازی خودرو در محل، تکنسین امداد با استفاده از قطعات اصلی و شرکتی در خصوص رفع ایراد به محل امداد خواه اعزام می شود. در حال حاضر خودروهای KMC T8 مشکلی با علائم زرد رنگ به عنوان خودرو استاندارد امداد کرمان موتور معرفی شده است.

### ارائه مشاوره فنی

با تماس با امداد کرمان موتور و درخواست مشاوره، کارشناسان این مرکز به صورت ۲۴ ساعته به ارائه مشاوره های فنی به فرد امداد خواه می پردازند. در صورت عدم رفع مشکل به صورت تلفنی نیز هماهنگی لازم جهت اعزام امداد در محل شرکت کرمان موتور و پیگیری تارفع مشکل برای امداد خواه صورت می پذیرد.

### خدمات حمل خودرو

هنگام وقوع تصادفات ممکن است خودرو دیگر قادر به حرکت نباشد یا در برخی مواقع، خرابی خودرو و سبب توقف آن می شود. در این شرایط نیز امداد کرمان موتور با استفاده از ناوگان مجهز و پرسنل حرفه ای جهت جلوگیری از آسیب های احتمالی در زمان حمل خودرو در کنار مشتریان است. به دنبال اعلام درخواست، خودرو بر به محل اعزام خواهد شد تا خودرو امداد خواه را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز منتقل کند.

### استفاده از قطعات و لوازم اصلی

در جریان تصادفات یا خرابی خودرو، ممکن است به برخی از قطعات خودرو آسیب وارد شود. پس از بررسی سلامت خودرو و قطعات، تکنسین تعمیرات امداد کرمان موتور در صورت معیوب بودن هر قطعه، از قطعات اصلی برای تعمیر خودرو استفاده می کند و فاکتور رسمی قطعات و تعمیرات را جهت اطمینان از اصالت و سلامت قطعات به فرد امداد خواه تحویل می دهد.

### نصب قطعات خریداری شده از فروشگاه آنلاین

مشتریانی که قطعات یدکی خود را از فروشگاه آنلاین شرکت «بیم خودرو» خریداری

### با افزایش سفرهای

برون شهری در بهار و تابستان و سهم رو به افزایشی که محصولات شرکت کرمان موتور از بازار خودرو

کشورمان دارند، وجود امداد جاده ای با کیفیت و استفاده از شبکه گسترده نمایندگی های مجاز این شرکت، بیش از هر زمان دیگری ضروری است. گسترش استفاده از خودروهای شخصی و ارتقای تکنولوژی آن ها سبب شده است مصرف کنندگان، کمتر بتوانند شخصا امکان رفع عیوب و راه اندازی مجدد خودرو را داشته باشند.

به این بهانه در این مطلب قصد داریم به شرح خدمات و سرویس های مرکز امداد کرمان موتور بپردازیم. این مرکز با ارائه خدمات ۲۴ ساعته توسط ۱۳۰ کارشناس و تکنسین تعمیرات و ۱۱۹ خودرو امدادی از معتبرترین مراکز سرویس و تعمیرات خودرو در کشور قلمداد می شود و علاوه بر ارائه خدمات مورد نیاز برای خودروهای کرمان موتور، می توان مجموعه ای از خدمات برای خودروهای شرکت خودروسازان هم را نیز به صورت یکجا دریافت کرد. در مرکز امداد شرکت کرمان موتور، خدمات امداد، سرویس و تعمیر خودروهای مشتریان به صورت ۲۴ ساعته تحت نظر افراد متخصص و همراه با گارانتی ارائه می شود.

### خدمات سرویس در محل

دارندگان محصولات شرکت کرمان موتور به کمک خدمات سرویس در محل می توانند به دور از تحمل ترافیک های سنگین شهری و تردد در معابر شلوغ یا پیش از آغاز سفر برای صرفه جویی در زمان و هزینه، از انجام سرویس های دوره ای خودرو در محل دلخواه خود استفاده کنند. این افراد، جهت استفاده از خدمات سرویس در محل باید با مراجعه به سایت امداد خودرو و ضمن اخذ نوبت، «تاریخ» و «بازه زمانی» مورد نظر خود را انتخاب کنند.

### خدمات امداد در محل

هنگام خرابی خودرو و عدم حرکت آن از پارکینگ یا هر محل دیگری با استفاده از خدمات امداد در محل می توان در سریع ترین زمان ممکن، خدمات مورد نیاز را



محمدعلی دیانتی زاده

[m.dianati@autoworld.ir](mailto:m.dianati@autoworld.ir)







## تحول در نوسازی ناوگان اتوبوسرانی وون در دولت سیزدهم



«مدیرعامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور از تحول در نوسازی ناوگان اتوبوسرانی وون در دولت سیزدهم خبر داد. مر ترضی ضامنی گفت: «در دولت سیزدهم، با نظر رئیس جمهور فقید و راهبری وزیر کشور فرآیند نوسازی اتوبوس وون به صورت جدی در دستور کار قرار گرفت. بر همین اساس، دو قرارداد خوب در بخش اتوبوس بسته شد.» وی بیان این که تاکنون یک هزار و ۱۰۰ دستگاه اتوبوس شهری تحویل شهرداری ها شده

است، افزود: «در بخش وون نیز از حدود ۱۴ سال گذشته که وون ها وارد ناوگان شهری شدند و تحویل متقاضیان شدند، نوسازی در این بخش صورت نگرفته بود. بر این اساس، در دولت سیزدهم قرارداد تولید وون با شرکت های داخلی منعقد شد.» مدیرعامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور ادامه داد: «با انعقاد قرارداد با شرکت های داخلی تولیدکننده وون و تخصیص پارانه ای که دولت در هنگام خرید برای وون ها انجام داد، بالغ بر یک هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکنون تحویل شهرداری ها شده است.»

## خرید اتوبوس برقی از اتوبوس سازان داخلی کاهش یافت

# تفاوت قیمت ۶میلیارد تومانی الکتروباس های چینی با نمونه های داخلی

اتوبوس های برقی در نظر گرفته شده برای ناوگان، با هر بار شارژ بیش از ۲۷۰ کیلومتر پیمایش خواهد داشت



فرانک آقاصفی  
f.ghasafi@autoworld.ir

نوسازی ناوگان مسافری کشور در سال های اخیر به یکی از مهم ترین معضلات شهری تبدیل شده و می توان گفت تقریباً بخش بزرگی از شهرداری ها و اتوبوسرانی کشور را درگیر کرده است. گرچه در سال های اخیر گام های بزرگی در این خصوص برداشته شد، اما هنوز نتیجه ای درخور این ناوگان مشاهده نشده است. بخشی از اقدامات انجام شده در این بخش مربوط به خرید و واردات اتوبوس های برقی است که قرار است یک تیر و دو نشان این نوسازی ها باشد؛ کاهش مصرف سوخت، نوسازی و به روز رسانی ناوگان در کنار کاهش آلاینده گی، تنها قسمتی از نتایج استفاده از اتوبوس های برقی خواهد بود. با این حال اما مشکلاتی از جمله سهم خواهی تولیدکنندگان داخلی و تفاوت قیمت تمام شده مدل های داخلی و خارجی موضوعی است که روند تأمین تقاضای ناوگان از طریق الکتروباس ها را با اما و آگاهی روبرو کرده است. در این میان، برخی شهرداری های کشور به دنبال تست و به کارگیری این خودروها هستند و عزم خود را برای خرید این مدل ها جزم کرده اند.



تاکسی های برقی می شود که قرار است بخشی از آن ها از طریق واردات و بخش دیگر آن از طریق تولید داخل تأمین شود. مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت در اردیبهشت ماه سال جاری در این خصوص اظهار کرد: «تلاش می کنیم تا پایان امسال ۲ هزار دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی تهران اضافه شود که از این تعداد، یک هزار دستگاه اتوبوس برقی خواهد بود.» حسن کریمی سنجری همچنین عنوان کرد: «به زودی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه خواهد شد که تحقق آن منوط به همکاری شهرداری تهران و خودروساز در عمل به قرارداد مربوطه است.» وی همچنین تصریح کرد: «تاکنون ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی از طریق ایران خودرو دیزل به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر کرج اضافه شده است. ضمن این که خودروساز دیگری ۲۶ دستگاه اتوبوس برقی وارد کرده و ۲۳ دستگاه هم در ادامه وارد می شود و قرار است این اتوبوس ها در ناوگان حمل و نقل عمومی تهران مورد استفاده قرار گیرد.»

**اتوبوس های الکتریکی بعد از البرز و اراک، به قم رسیدند**  
تازه ترین خبر حاکی از آن که نخستین اتوبوس برقی وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر قم شده است. در واقع اجرای طرح آزمایشی اتوبوس برقی در این استان با ورود نخستین اتوبوس به ناوگان اتوبوسرانی قم آغاز شد. این اتوبوس برقی ساخته شرکت ایران خودرو است که با هر شارژ می تواند مسافتی بین ۲۲۰ تا ۲۵۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد. پای اتوبوس های برقی در شرایطی به شهر قم باز شد که پیش از این الکتروباس های شهری هایی از جمله تهران و اراک و البرز رسیده بودند. حالا به نظر می رسد ورود این اتوبوس های شهری ها تسریع پیدا کرده است و شهرداری ها برای انجام تست های اولیه و در ادامه خرید و به کارگیری این اتوبوس ها به تکاپو افتاده اند.

**برنامه ورود هزار اتوبوس برقی به ناوگان**  
برنامه ریزی برای توسعه الکتریکی سازی ناوگان مسافری کشور شامل استفاده از اتوبوس ها و وون ها و

**خدمات پس از فروش اتوبوس های برقی وارداتی چه می شود؟**  
از جمله مشکلاتی که در مسیر واردات اتوبوس ها حتی مدل های الکتریکی وجود داشت، بحث ارائه خدمات پس از فروش به این خودروها بود که مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی در این خصوص اظهار کرده بود که در حال مذاکره با شرکت های تولیدکننده داخلی برای تأمین خدمات پس از فروش این اتوبوس ها هستیم و قرار است ظرف ماه جاری برای خدمات پس از فروش به یک تادو تولیدکننده داخلی واگذار کنیم که در آینده دچار مشکل نشویم.

مهدی علیزاده مهم ترین موضوع در اتوبوس برقی را باتری آن ها دانسته و گفته است: «اتوبوس برقی در نظر گرفته شده بیشترین پیمایش را برای مردم خواهد داشت؛ چیزی بالغ بر بالای ۲۷۰ کیلومتر. همچنین مانند اتوبوس های تولید داخل خدمات پس از فروش برای این اتوبوس ها در نظر گرفتیم.» این در حالی است که وزارت صمت اعلام کرده که برای توسعه این دستگاه ها، تأکید دارد واردات اتوبوس از طریق خودروسازها صورت پذیرد که هم خدمات پس از فروش بهتری داشته باشیم و هم بومی سازی ساخت و فناوری این خودروها دنبال شود.

**اتوبوس های برقی چین از مدل های داخلی ارزان تر است!**  
موضوع دیگر در مسیر واردات اتوبوس های برقی مربوط به تفاوت قیمت بین مدل های داخلی و خارجی و ارزشی مدل های خارجی است. مخالفان واردات خودرو، بارها اعلام کرده اند که با هر پینسه واردات اتوبوس های تولیدکنندگان داخلی خرید را انجام داد، اما شهردار تهران اواخر سال گذشته در دفاع از واردات این خودروها اظهار کرد که «تفاوت قیمت اتوبوس های برقی چینی با اتوبوس های برقی داخلی بین ۵ تا ۶ میلیارد تومان در هر اتوبوس است و اتوبوس های چینی به مراتب ارزان تر از اتوبوس های داخلی هستند.» از سوی دیگر رئیس شورای شهر تهران نیز در خصوص ایرادات وارد شده به قرارداد خرید اتوبوس های چینی و قیمت نهایی آن ها اظهار کرده است: «قیمت هادر دنیا مشخص است و وقتی به امریکا، فرانسه و تاجیکستان می فروشند، قیمت ها معلوم است. ما می دانیم که کالاها از ارزان ترین قیمت تا بالاترین قیمت وجود دارد و ما سعی کردیم حداقل حد متوسط رعایت شود.»

# پیکاپ «آسنا» را با قیمت قطعی بخرید و ۶۰ روزه تحویل بگیرید



طرح فروش خودرو پیکاپ آسنا 244M با مدل ۱۴۰۳ از سوی شرکت ارس خودرو دیزل آغاز شد. برای خرید محصول پیکاپ آسنا 244M در رنگ های سفید و غنی، مشکی متالیک، قرمز متالیک، آبی کاربنی متالیک، خاکستری نوک ممدادی متالیک، سبزه زیتونی متالیک و بنفش بادمجانی متالیک با مدل ۱۴۰۳ و با قیمت یک میلیارد و ۸۴۰ میلیون تومان، می توانید از ۶ خردادماه جاری اقدام کنید. تحویل پیکاپ آسنا در این طرح ۶۰ روز در نظر گرفته شده است. پیکاپ آمیکو آسنا 244M یک محصول ۴ سیلندر است که از موتور میتسوبیشی به حجم ۲۳۷۸ سی سی با ۲۱۸ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور بهره می برد. مصرف سوخت در این خودرو دنده ای، ۱۰.۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بوده، همچنین این مدل به قفل دیفرانسیل اتوماتیک مکانیکی، سیستم های ترمز ESP+ABS، رینگ چرخ آلومینیومی، کیسه هوا ۲ عدد (راننده و سرنشین)، سیستم ضد سرقت ایموبلایزر، ۷۰ لیتر ظرفیت باک سوخت و تنظیم صندلی راننده حرکت ۸ جهته مجهز است.



قیمت تیپ‌های مختلف کوئیک در بازار آزاد از ۴۱۷ میلیون در نسخه‌های دنده‌ای شروع می‌شود و تا ۵۴۵ میلیون در نسخه‌های اتوماتیک ادامه پیدا می‌کند.

کوئیک یکی از پر فروش ترین محصولات سایپا در بازار است که البته قیمت تیپ‌های مختلف آن چه دنده‌دستی و چه اتوماتیک با یکدیگر متفاوت هستند.



کوئیک داریم تا کوئیک!

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

پانزدهمین عرضه خودروهای وارداتی بدون حضور حتی یک برند چینی

از سوی دیگر علاقه‌مندان به خرید خودرو از پانزدهمین عرضه قادر هستند تا برخلاف دوره‌های قبلی، ۳ اولویت از میان خودروهای موجود انتخاب کنند و شانس بیشتری برای تخصیص داشته باشند.

به این ترتیب، جدیدترین اطلاعیه سامانه یکپارچه می‌تواند برای افرادی که تا به حال هیچ خودرویی را ثبت‌نام نکرده بودند، جذاب‌تر از اطلاعیه‌های قبلی باشد و آن‌ها را نسبت به انتخاب خودرو و سوسه کند.

در پانزدهمین سری فروش خودروهای وارداتی شاهد آن هستیم که هیچ یک از برندهای چینی حضور ندارند و عرضه کاملاً مربوط به خودروسازان مطرح دنیا نظیر هوندا، سوزوکی، تویوتا، نیسان و اشکودا است.

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۲۰	۴	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۱۰	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۹۰	۰	●
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۶۸۰	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۴۴	۰	●
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۳۵	۵	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۵۵	۵	▼
فونیکس نیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۵۰۰	یک میلیارد و ۲۵	۴۵	▼
فونیکس نیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۹۵۰	۶۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۱۵	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۹۵	۰	●
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۲۷۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۸۵۰	۱۵	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۲۵	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۹۸	۲	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۲۵	۰	●
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۳۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۵	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
نیسان سانئ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو X4 ۲.۸	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۲	۳	▼
تیبا ۲	۰	۴۱۰	۳	▼
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۱۴	۲	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۲۸	۴	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۹	۲	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۴	۰	●
کوئیک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۱۸	۲	▼
کوئیک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۲۵	۱	▼
کوئیک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۴۳	۲	▼
کوئیک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۱۹	۲	▼
کوئیک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۳	۱	▼
کوئیک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۰	۲	▼
کوئیک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۴۲	۳	▼
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۷۴	۵	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۵۳	۳	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۱۷	۸	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۱۵	۵	▼
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۲۷	۳	▼
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۵۴	۲	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۵۸	۲	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۱۵	۴	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۲۲	۳	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۹۶	۴	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۴۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۳۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۶	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۰	۰	●
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۸۷۱	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۲	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۱۳	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۲	۴	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۱	۵	▼
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۰۷	۳	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۴	۹	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۷۲	۸	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۰۸	۲	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۶۵	۳	▼
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۷۹۷	۵	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۲	۴	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۸۲	۶	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۵	۳	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۳۵	۲	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۳۰	۱	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۸	۵	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

### اکتان بیشتری به پیشرانه تحویل دهید

## سوخت بهتر با مکمل های بنزین

سوخت پس از مدتی بلا استفاده ماندن جدا شود باعث استارت سخت خودرو و خوردگی پیشرانه خواهد شد. پایدار کننده این فرآیند را مسدود کرده و به حفظ ترکیب سوخت در طول زمان کمک می کند. اگر سوخت شما به مدت یک ماه یا بیشتر در باک باقی می ماند استفاده از پایدار کننده به ویژه در هوای سرد توصیه می شود. تا قبل از دهه ۷۰ میلادی، سرب جزو افزودنی های بنزین بود اما زمانی که مضرات این ماده آشکار شد استفاده از آن نیز ممنوع شد. برخی افراد هنوز به دنبال سوختی با اکتان بالا هستند، صرف نظر از اینکه چنین امری منطقی باشد یا نباشد. بنزین با اکتان بالا می تواند نسبت تراکم را افزایش دهد و زمانی که نسبت تراکم بیشتر باشد هوای بیشتری در سیلندرها وجود خواهد داشت. این امر انفجار قوی تری را رقم می زند. سطح اکتان بنزین نشان دهنده میزان تراکم مخلوط سوخت و هوای قبل از اشتعال است. پیشرانه ها معمولاً برای کار کردن با اکتان خاصی از سوخت طراحی شده اند. اکتان پایین تر می تواند باعث اشتعال سوخت تحت فشار شود. موج شوک حاصل از این فشار با موج مشابهی که حاصل جرقه شمع است ترکیب می شود و نتیجه آن می تواند صدای ناک یا ضربه باشد که کاهش کارایی خودرو را در پی خواهد داشت. استفاده از اتانول یکی از راه های بهبود اکتان بنزین است. تا زمانی که خبری از ناک یا ضربه در پیشرانه نیست احتمالاً نیازی هم به افزایش دهنده اکتان نخواهد بود. برخی خودروهای قدیمی از پیشرانه هایی با نسبت تراکم بالا استفاده می کنند و این مکمل های سوخت برای آن ها مفید خواهد بود. از دیگر خودروهایی که می توانند چنین موادی را استفاده کنند می توان به خودروهای اسپرت و لوکس سطح بالا اشاره کرد. این مواد همچنین می توانند دارای روان کننده باشند که به کاهش استهلاک قطعات و دمای پیشرانه کمک می کند.

مکمل های می توانند با سوخت ترکیب شوند تا ذرات سنگین را از سطوح جدا کرده و اصطکاک را کاهش دهند که این امر به معنی بهبود جریان سوخت خواهد بود. قطعاتی همچون انژکتور و سوپاپ به منظور ارائه بهترین عملکرد خود باید کاملاً آزادانه کار کنند و پاک کردن سیستم سوخت رسانی می تواند این موضوع را تضمین کند. روانکار هانیز کار کرد مشابهی دارند و به قطعات کمک می کنند تا بهتر و کارا تر حرکت کنند. از دیگر وظایف مکمل سوخت خودرو می توان به جلوگیری از یخ زدگی سوخت، بهبود اکتان و جلوگیری از کاهش کیفیت آن با گذشت زمان اشاره کرد. انواع مختلفی از مکمل ها وجود دارند که شامل نمونه های مخصوص خودروهای آفرود هستند. برخی مکمل هانیز برای شرایط آب و هوایی ویژه همچون هوای سرد و بارطوبت بالا طراحی شده اند. البته اکثر مکمل ها برای تمامی خودروها تولید می شوند. مزیت های مکمل های سوخت بسیار گسترده است. این مواد می توانند از نوع بهبود دهنده عملکرد پیشرانه یا پایدار کننده سوخت باشند. مکمل های نوع اول عملکرد سوخت خودرو را بهبود می بخشد و می تواند این کار را با پاک کردن سیستم سوخت رسانی انجام دهند. پایدار کننده ها با سوخت تماس مستقیم دارند و از کاهش کیفیت آن ها با گذشت زمان جلوگیری می کنند. در صورتی که یک خودرو به مدت طولانی پارک شده باشد، استارت دوباره آن با سختی همراه خواهد بود. بنزین موجود در باک خودرو می تواند با گذشت زمان کیفیت خود را از دست داده باشد اما همان طور که گفته شد پایدار کننده سوخت به حفظ کیفیت آن کمک می کند. این مواد برای خودروهای طراحی شده اند که به مدت طولانی استفاده نمی شوند. خودروهای مخصوص فصل های گوناگون همچون نمونه های تفریحی، ژنراتورها و... جزو چنین محصولاتی هستند. این مکمل ها از جدا شدن بنزین و آب جلوگیری می کنند. زمانی که

آخرین باری که از بنزین سوپر استفاده کردید، چه زمانی بود؟ آیا تاکنون به این فکر افتاده اید که سوخت بهتری را برای خودرو خود انتخاب کنید؟ گاهی اوقات بنزین انتخابی می توانید مشکلات زیادی را برای پیشرانه خودرو به وجود آورد و این موضوع به ویژه در باره پیشرانه های توربو و مدرن بیشتر صدق می کند. مکمل های سوخت به شما اجازه می دهند برخی ویژگی های خاص بنزین را بهبود بخشند. این مواد به ویژه برای خودروهای قدیمی، دیزلی و در شرایط آب و هوایی خاص می توانند مفید باشند. البته قبل از استفاده از مکمل سوخت خودرو باید برخی موارد را در نظر بگیرید. به خاطر وجود گز بنه های گوناگون در بازار، انتخاب مکمل درست و با کیفیت کار نسبتاً سختی خواهد بود و شاید حتی گزینه اشتباه باعث آسیب خودرو شود. در ادامه به معرفی مکمل سوخت خودرو، انواع مختلف آن، کاربرد و اهمیت استفاده از آن خواهیم پرداخت. مکمل های سوخت با همان بنزینی که درون باک خودرو ریخته می شود کار می کنند. کاربرد این مواد همان طور که نامشان نشان می دهد، افزودن موادی همچون پاک کننده روان کننده ها و بهبود دهنده های عملکرد به سوخت است. ذکر این نکته مهم است که صرف نظر از تبلیغات پمپ بنزین ها، مکمل های سوخت نمی توانند کار بنزین های با کیفیت بالا یا شگامی با فرمول های ویژه را تکرار کنند و به همین منظور ضروری است در قدم اول از سوخت با کیفیت برای خودرو استفاده کنید. واضح است که تغییر در پیشرانه خودرو بسیار هزینه بر خواهد بود و به همین خاطر مکمل های می توانند به مالکان خودروها در حل برخی مشکلات و حتی کاهش هزینه های نگهداری کمک کنند. استفاده از این مواد امکان رفع مشکلات پیشرانه بدون تعویض قطعات را فراهم می سازد. مکمل های می توانند مشکلات مربوط به حرکت بنزین در سیستم سوخت رسانی را تا حدی مرتفع کنند. برای مثال عوامل پاک کننده

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروزر	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

## بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

### سهولت در انتخاب

### سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
+۹۱-۲۱-۷۱۱۶۴




کمتری نسل نهم **XV80** از دو پیشرانه ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری و ۲.۵ لیتری هیبرید بهره می‌گیرد. در قوی‌ترین مدل این سدان، شاهد حضور همان موتور ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری **A25D-FXS** هستیم که با همراهی موتور الکتریکی، حداکثر توان را به ۲۳۰ اسب‌بخار قدرت می‌رساند. کمتری فول آپشن با نسخه **XSE** معرفی می‌شود که دارای سیستم‌هایی مانند کروز کنترل تطبیقی، سیستم پایداری کور و کمکی رانندگی منطبق بر سطح دو خودرو است که قیمت نهایی آن ۲۵ هزار و ۶۹۵ دلار است. در این نسخه شاهد از تقای کیفیت متربال قطعات داخلی و همچنین از تقای کیفیت نهایی هستیم که منجر به فروش بیشتر این سدان میان‌سایز خانوادگی تویوتا خواهد شد.

تویوتا کمتری یکی از موفق‌ترین سدان‌های میان‌سایز در جهان به‌شمار می‌رود. جدیدترین نسل این خودرو که از دهه ۸۰ میلادی تا به امروز روی خط تولید کمپانی تویوتا قرار دارد، موسوم به **XV80** (نسل نهم) است. این خودرو به‌المان‌های زبان جدید طراحی تویوتا مزین شده است. بر این اساس شاهد یک سدان تنومند با خطوط تیز و البته سطوح صاف هستیم. در نمای جلو کمتری جدید، شاهد طراحی چراغ‌هایی مشابه حرف **V** هستیم که با حجم ویژه پوزه و دهانه ورودی عریض درون سپر، اسپرت و جذاب به‌نظر می‌رسد. در نمای عقب، طراحی چراغ‌ها مشابه لکسوس **IS** بوده و با در نظر گرفتن حجم خاص روی در صندوق عقب، این نما نیز زیبا و چشم‌نواز است. تویوتا




تویوتا کمتری جدید  
۳۵ هزار دلار

فولکس واگن جتا VS7
فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی
شرایط اقساطی برای فولکس جتا VS7 که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. امکان خرید این خودرو تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت توافقی برای مشتریان فراهم است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو مکس هیبرید
اقساط مدیران خودرو در اتو خسروانی
شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. امکان خرید این خودرو حداکثر در اقساط ۶۰ ماهه با پرداخت ماهانه ۲۸ میلیون تومان با پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان برای مشتریان فراهم است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه است. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳
تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه
خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان‌های جدید وارداتی تویوتا به کشور است که امکان خرید نقدی آن برای بسیاری از متقاضیان فراهم نیست. به همین دلیل مشتریان می‌توانند به‌صورت اقساط این خودرو را از نمایشگاه‌ها خریداری کنند. این سدان پرطرفدار توسط نمایشگاه‌ها با حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به‌صورت اقساطی تحویل یک‌ساعته و هم‌زمان با پیش‌پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز به‌صورت ماهانه انجام می‌شود و امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. همچنین این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

ام‌وی‌ام X33 کراس
شرایط فروش محصول جدید ام‌وی‌ام
شرایط اقساطی برای ام‌وی‌ام X33 کراس که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به‌نظر می‌رسد. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰۰ الی ۶۰۰ درصد برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان

فونیکس FX
اقساط ۱۲ ماهه با ۱.۵ میلیارد پیش پرداخت
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پرو
تحویل فوری سدان جذاب فونیکس
شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.


قیمت: یک میلیارد و ۵۹۵ میلیون تومان


تویوتا کرولا ۲۰۲۳
وارداتی‌های جدید با بیش از ۲ میلیارد پیش پرداخت
شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه با پیش‌پرداخت حداقل ۳۰۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به‌صورت توافقی است و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتا VS5
وارداتی با ۵۰ درصد پیش پرداخت
شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا VS5 که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط تا ۱۲ ماه با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط ۱۴۰ میلیون تومان خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به‌نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

هیوندای الانترا ۲۰۲۳
وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می‌رسد
شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری بوده و پرداخت اقساط هر ماهی یک‌بار است. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

وانت آریسان دو گانه‌سوز
فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش پرداخت
شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه‌سوز که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۱۲ ماه به‌صورت اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۶۰ درصد برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۸۰ میلیون تومان

ام‌وی‌ام X22 پرو اتومات
خرید نقد و اقساط ام‌وی‌ام در بازار آزاد
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم به‌صورت آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت ۶۹۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

فونیکس آریزو 5FL
سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه
شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به‌راحتی خودرو مورد نظر خود را به‌صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش‌پرداخت حداقل ۶۵۴ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه است. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۳۱ میلیون تومان

پژو 207TU3
خودروهای پر طرفدار را در بازار قسطی بخرید
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۴۲۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای آن یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۶۹۰ میلیون تومان

جک J4
سدان اقتصادی کرمان موتور را اقساطی بخرید
شرایط فروش برای جک J4 توسط کرمان موتور به‌تازگی اعلام شده و از صبح چهارشنبه ۲۹ فروردین به‌صورت نقد آغاز شده و مشتریان می‌توانند برای خرید به‌نامندگی‌های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط ۸،۶ و ۱۰ ماهه نیز با پیش‌پرداخت حداقل ۵۴۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به‌صورت ۶۰ روز کاری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به‌نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۸۸۵ میلیون تومان

کی‌ام‌سی T8
پیکاپ کرمان موتور با تحویل ۶۰ روز کاری
شرایط فروش برای کی‌ام‌سی T8 توسط کرمان موتور به‌تازگی اعلام شده و از صبح چهارشنبه ۲۹ فروردین به‌صورت نقد آغاز شده و مشتریان می‌توانند برای خرید به‌نامندگی‌های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط ۸،۶ و ۱۲ ماهه با پیش‌پرداخت حداقل ۸۴۷ میلیون تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به‌صورت ۶۰ روز کاری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به‌نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتماً به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید

مشاوران!

است. فرماندار گرمسار با بیان اینکه آتش سوزی در انبار ضایعات این واحد اتفاق افتاد، ادامه داد: عملیات اطفاء آتش در مراحل خود را طی می‌کند. او با بیان اینکه مهار آتش با حضور چند گروه انجام شد، افزود: میزان خسارت‌های وارده هنوز به شکل دقیق مشخص نیست. وی ادامه داد: علت وقوع حادثه هنوز اعلام نشده است و به محض انجام بررسی‌های کارشناسی مراتب به اطلاع مردم خواهد رسید.

یک واحد تولیدی لاستیک در شهرک صنعتی فجر گرمسار دچار حریق گسترده شد. به گزارش خبر آنلاین، فرماندار گرمسار از آتش سوزی در شهرک صنعتی فجر در این شهرستان خبر داد. رضاخانی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: این آتش سوزی یک مصدوم داشته که البته سطحی است. وی درباره زمان وقوع این حادثه، بیان کرد: این آتش سوزی حدود ظهر در یک واحد لاستیک‌سازی در شهرک صنعتی فجر رخ داده



## واحد لاستیک‌سازی در گرمسار طعمه حریق شد



تلاش برای تامین کامل بازار

# ۵۶۰ میلیون دلار ارز به واردات تایر اختصاص یافت

روغن‌های حاصل از مواد معدنی قیری و سایر اقلام نیز ارز ترجیحی اختصاص یافته است. در بین اقلامی که برای تامین نیاز وارداتی بخش صنعت و معدن ارز ترجیحی دریافت کرده‌اند بیشترین میزان یعنی ۳۳۵ میلیون دلار به واردات محصولات شیمیایی اختصاص یافته است و پس از آن بیشترین ارز ترجیحی به واردات تایر تخصیص داده شده است. ۵۷ میلیون دلار ارز تخصیص یافته به محصولات نساجی ارز ترجیحی بوده است.

همچنین ۱۲۰ میلیون دلار از ارز تخصیص یافته به مواد پلیمری و ۱۳ میلیون دلار ارز تخصیص یافته به واردات کاغذ و مقوا و ۹۲ میلیون دلار از ارز تخصیص یافته به محصولات سلولزی ارز ترجیحی بوده است.

روغن‌های نفتی و روغن‌های حاصل از مواد معدنی قیری نیز ۷۷ میلیون دلار ارز ترجیحی در سال ۱۴۰۲ دریافت کردند. در فهرست مذکور بانک مرکزی ۴۷ میلیون دلار ارز ترجیحی به واردات سایر اقلام تخصیص یافته است. براساس اعلام بانک مرکزی در سال گذشته ۳ میلیارد و ۴۹۱ میلیون دلار ارز به واردات محصولات شیمیایی تخصیص داده شد. براساس اعلام بانک مرکزی، ۹۲۱ میلیون دلار ارز با نرخ ترجیحی (۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان) در سال گذشته به بخش صنعت اختصاص یافت.



در سال گذشته ۵۶۰ میلیون دلار ارز به واردات تایر اختصاص یافت که از این رقم ۱۸۰ میلیون دلار ارز ترجیحی بود. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» به نقل از فارس، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تازگی فهرست کالاهایی را که ارز مورد نیاز آنها در سال ۱۴۰۲ تامین شده است، منتشر کرد.

بررسی فهرست مذکور حاکی از آن بود که وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۲ در مجموع ۴۴ میلیارد و ۶۴۳ میلیون دلار ارز برای پاسخگویی به نیاز بخش صنعت دریافت کرده است. بررسی جزئیات این فهرست نشان می‌دهد طی سال گذشته در مجموع ۵۶۰ میلیون دلار ارز به واردات تایر اختصاص یافته است که از این رقم ۱۸۰ میلیون دلار ارز ترجیحی، ۳۳۸ میلیون دلار ارز نیمایی و بقیه نیز ارز اشخاص بوده است.

علاوه بر تایر برای واردات محصولات شیمیایی، محصولات نساجی، مواد پلیمری، کاغذ و مقوا، محصولات سلولزی، روغن‌های نفتی و

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری.ا.ف.ا.تی.۵، سوبارا ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55 R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب.ام.و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
هایما ۸، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55 R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



# تهران را پاک بگردیم





تولید مدل ۷ را حداقل ۲۰ درصد در دوره مارس تا ژوئن کاهش دهد. داده‌های انجمن خودروسازان چین نشان می‌دهد تولید مدل ۷ در این کشور در ماه مارس به ۴۹ هزار و ۴۹۸ دستگاه و در ماه آوریل به ۳۶ هزار و ۶۱۰ دستگاه رسیده که ترتیب ۱۷.۷ درصد و ۳۳ درصد کمتر از یک سال گذشته است. داده‌های این انجمن نشان می‌دهد در مجموع، تسلا ۲۸۷ هزار و ۳۵۹ دستگاه خودرو مدل ۷ و مدل ۳ در چین در چهار ماه نخست تولید کرده که ۵ درصد کمتر از مدت مشابه در سال ۲۰۲۲ بوده و تولید مدل ۳ نیز ۱۰ درصد بیشتر است.

بر اساس داده‌های صنعتی و اعلام یک منبع آگاه، تسلا از ماه مارس تولید پرفروش‌ترین خودرو الکتریکی مدل ۷ خود را در کارخانه شانگهای خود با درصدی دو رقمی کاهش داده است. این سیاست در راستای تقاضای ضعیف برای مدل قدیمی این خودروساز آمریکایی در چین، دومین بازار بزرگ آن اتخاذ شده و جنگ قیمتی بی‌رحمانه‌ای در بازار خودروهای الکتریکی در بیهوده رکود اقتصادی در گرفته است. این منبع اعلام کرد کارخانه شانگهای، بزرگ‌ترین مرکز تولیدی تسلا در سطح جهان، قصد داشت



## کاهش قابل توجه تولید مدل ۷ خودروهای تسلا در چین

## سیستم ترمز «BBW» چه ویژگی‌هایی دارد؟

سیستم بهینه‌سازی شده افزایش خواهد داد.

کارایی انرژی:

بهینه‌سازی برای استفاده بهینه انرژی هنگام ترمز کردن نیز اهمیت دارد. این به معنای بازایی و ذخیره انرژی با استفاده از سیستم ترمز احیاکننده و کاهش مصرف انرژی است.

قابلیت اعتماد:

سیستم باید بسیار قابل اعتماد و پایدار باشد؛ به گونه‌ای که در شرایط مختلف آب و هوایی و جاده‌ای، همچنان عملکرد بهینه را ارائه دهد.

سهولت تعمیر و نگهداری

بهینه‌سازی برای سهولت تعمیر و نگهداری نیز حیاتی است. سیستم باید به گونه‌ای باشد که کار تعمیرات و نگهداری‌های روزمره به سهولت انجام شود و همچنین دارای عمر طولانی و دوام بالا باشد.

با توجه به این عوامل، سطح بهینه‌سازی برای (BBW) باید به گونه‌ای باشد که تمام این نیازها را برآورده کند و همچنین متناسب با موارد خاص خودرو و نیاز بازار محلی به کار گرفته شود.

ترمز را کنترل می‌کند. این فناوری سبب بهبود عملکرد ترمز، کاهش وزن، کاهش فاصله ترمز و افزایش ایمنی می‌شود. همچنین از آن‌جا که (BBW) از قطعات مکانیکی سنتی مانند لوله و سیم استفاده نمی‌کند، می‌تواند فضای بیشتری را در داخل خودرو فراهم کند و همچنین به کاهش وزن کلی خودرو کمک کند. با این حال، این تکنولوژی نیازمند سیستم‌های اطمینان پذیر و قوی کنترلی الکترونیکی است تا به راننده اطمینان داده شود که ترمز همیشه به درستی کار می‌کند. سطح بهینه‌سازی برای تکنولوژی (BBW) دارای چندین ویژگی است.

کنترل و پایداری:

افزونی باید به گونه‌ای باشد که کنترل و پایداری خودرو هنگام ترمز کردن به حد اکثر برسد. این شامل حفظ کنترل دقیق وسایل نقلیه دوچرخ و جلوگیری از لغزش و از دست رفتن کنترل در شرایط مختلف جاده‌ای می‌شود.

احساس راننده:

سیستم باید به راننده اطمینان دهد که در زمان ترمز کردن می‌تواند وسیله نقلیه را به راحتی کنترل کند. بر این اساس کنترل و وضوح بیشتر در عملکرد ترمز، اطمینان راننده را در مورد

بهینه‌سازی برای «بریک-بای-وایر» (Brake-by-Wire) به معنای ایجاد یک سیستم ترمز هوشمند و پیشرفته است که عملکرد بهینه را در شرایط مختلف جاده‌ای و هوایی فراهم می‌کند. همچنین رانندگی ایمن و مطمئن توسط آن تضمین می‌شود. این بهینه‌سازی باید به گونه‌ای باشد که ترکیبی از کارایی بالا، ایمنی، انعطاف پذیری و کاربردی بودن را فراهم کند. همچنین نیازمند هزینه و زمان کمتری برای توسعه، نصب و نگهداری باشد. در واقع ارتقای سطح کیفیت عملکرد «بریک-بای-وایر» وابسته به بهینه‌سازی عواملی است که در کنترل، ایمنی و کارایی آن نقش دارند. این بهینه‌سازی شامل بهبود کارایی ترمز، ایجاد حس کنترل و اطمینان برای راننده، بهبود استفاده از انرژی، اعتمادپذیری و پایداری بیشتر در عملکرد سیستم و سهولت تعمیر و نگهداری می‌شود. در این راستا باید گفت تکنولوژی (BBW) یک سیستم ترمز هوشمند است که در آن بین پدال ترمز و سیستم ترمز از طریق کامپیوتر خودرو ارتباط برقرار می‌شود و در این بخش خبری از سیم و سیستم مکانیکی سنتی نیست. در این سیستم، فشاری که توسط راننده روی پدال ترمز اعمال می‌شود، به یک واحد کنترل الکترونیکی (ECU) ارسال می‌شود. سپس ای سی یو فشار را اندازه‌گیری کرده و به اندازه‌ای که لازم است، سیستم



فرشید سلگی گزارش report

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۵۰,۰۰۰ تومان	۳۰۰,۰۰۰ تومان	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۲۵۰,۰۰۰ تومان	۳۰۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۶۲۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۵۷۰,۰۰۰ تومان	۴۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۵۷۰,۰۰۰ تومان	۴۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۵۵۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۴۳۰,۰۰۰ تومان	۵۰۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۵۵۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۹۵,۰۰۰ تومان	۴۸۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	
	۶۲۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۴۹۵,۰۰۰ تومان	۴۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۳۳۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۴۹۰,۰۰۰ تومان	۴۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو ۲۰۷	
	۳۲۰,۰۰۰ تومان	۵۴۰,۰۰۰ تومان	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۲۴۴,۰۰۰ تومان	۲۸۸,۰۰۰ تومان	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	جهان لنت (ایران)
	۲۴۴,۰۰۰ تومان	۲۸۸,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۴۷۱,۰۰۰ تومان	۵۹۴,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۵۴۱,۰۰۰ تومان	۴۵۷,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۵۴۱,۰۰۰ تومان	۴۵۷,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۵۲۳,۰۰۰ تومان	۵۹۹,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۴۵۵,۰۰۰ تومان	۵۱۴,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۵۲۳,۰۰۰ تومان	۵۹۹,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۵۷,۰۰۰ تومان	۵۳۳,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	۱۸۸,۴۰۰ تومان	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	-	۱۸۸,۴۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۳۵۳,۴۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	-	۲۸۴,۹۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	۲۸۴,۹۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۴۱۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	-	۳۲۸,۶۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۴۱۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	۴۰۶,۴۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)
	۳۰۴,۰۰۰ تومان	۳۶۷,۰۰۰ تومان	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)
	۳۰۴,۰۰۰ تومان	۳۶۷,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۵۸۴,۰۰۰ تومان	۶۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۶۰۰,۰۰۰ تومان	۶۶۲,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۶۰۰,۰۰۰ تومان	۶۷۵,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۶۸۸,۰۰۰ تومان	۷۹۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۵۵۰,۰۰۰ تومان	۷۱۴,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۶۸۸,۰۰۰ تومان	۷۹۰,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۵۸۸,۰۰۰ تومان	۷۵۲,۰۰۰ تومان			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی

فنی موثر وسیله نقلیه اشاره کرد. وی گفت: با توجه به اهمیت این تخلفات، علاوه بر اینکه قانون گذار، نمره منفی برای رانندگان مرتکب چنین تخلفاتی بیش بینی کرده است در صورتی که راننده ای مرتکب دو تخلف از این تخلفات حادثه ساز به صورت همزمان شود، علاوه بر جریمه و نمره منفی، مجازات توقیف وسیله نقلیه نیز در نظر گرفته شده است. سردار سلیمی تصریح کرد: بنابراین کنترل اینگونه تخلفات، چه با استفاده از سامانه های هوشمند، چه به صورت کنترل توسط تیم های گشت یا مأموران استقراری پلیس راهور، به صورت جدی در دستور کار قرار دارد.

ایرنا: معاون عملیات پلیس راهور فراجا با اشاره به قانون رسیدگی به تخلفات اظهار داشت: برابرماده ۷ قانون رسیدگی به تخلفات، تعداد ۲۰ تخلف رانندگی که از تباط مستقیم با وقوع و تشدید تصادف و در نتیجه گسترش خسارات، ضایعات، صدمات و کشته های ناشی از تصادفات دارند به عنوان تخلف حادثه ساز تعیین شده اند. سردار محمدباقر سلیمی ادامه داد: جمله این تخلفات می توان به تجاوز از سرعت مجاز، سبقت غیرمجاز در راه های دوطرفه، عبور از چراغ قرمز، حرکت به طور مارپیچ، عبور از محل ممنوع، عدم رعایت حق تقدم، استفاده از تلفن همراه و نقض



## شرایط توقیف خودرو به دلیل تخلفات حادثه ساز



جاسازی مواد مخدر در خودرو چه مجازاتی به دنبال دارد؟

# کشف مواد مخدر در خودرو؛ از آینه بغل و لاستیک تا مخزن گاز!

یک تا ۵ میلیون تومان جزای نقدی محکوم می شود. اما اگر با جاساز ساخته شده جرمی در حوزه مواد مخدر اتفاق افتاده باشد، کسی که اقدام به تعبیه و ساخت جاساز کرده است، معاون در جرم محسوب می شود و یک سوم از مجازات اصلی به عنوان مجازات وی تعیین می شود. از طرفی ضربه زدن به دیگری و جاسازی مواد مخدر برای وارد کردن اتهام به راننده خودرو، مجازات دارد و از نظر قانونی جرم به حساب می آید. بر این اساس، اگر شخصی برای اینکه فردی دیگر را متهم کند، در محل زندگی یا خودرو او مواد مخدر جاسازی کند، به حداکثر مجازات همان جرم محکوم خواهد شد.

چندی پیش معاون حقوقی و نظارت گمرک نیز از کشف ۵۰۰ کیلوگرم مخدر شیشه توسط گمرک از یک کامیون در مرزهای شرقی کشور خبر داد و گفت: در این کشف حرفه ای و بسیار ظریف، قاچاقچیان تعداد ۵۰۰ بسته حاوی ماده مخدر شیشه را در فضاهای زیر تانکر قرار داده بودند که با استفاده از دستگاه برش، جوشکاری و سنگ فرز، قسمت های زیرین تانکر برش خورد و جاسازی حرفه ای نمایان و کشف شد.

مدتی قبل هم پلیس خبر داد فردی در قالب انتقال محموله خودروهای تصادفی، اقدام به حمل قاچاق مواد مخدر از شهرستان های جنوبی کشور به تهران می کرده است. بر اساس اعلام پلیس در بازرسی از داخل خودرو تصادفی ۳۰ کیلوگرم تریاک که به طرز ماهرانه ای در داخل آن جاسازی شده بود، کشف شد. از دیگر روش های جابه جایی مواد مخدر با خودرو می توان به جاسازی مواد مخدر در خودرو حمل اثاثیه منزل، جاسازی مواد مخدر در موتور یا باک خودرو، آینه ها و لاستیک خودرو اشاره کرد. در یک اتفاق نادر هم چندی پیش جاسازی مواد مخدر در مخزن گاز یک خودرو، سبب انفجار آن در رفسنجان شد. در این حادثه، خودرو بعد از سوختگیری در پمپ گاز منفجر شده و ترکش های آن به خودروهای کناری اصابت کرد. در بازرسی دقیق خودرو و محل حادثه، مقادیری مواد مخدر کشف و متهم با قرار مناسب از سوی مرجع قضایی روانه زندان شد.



مواد توسط متهم مطلع بوده و یا به دستور وی، جرم صورت گرفته است، نامبرده تحت اتهام مشارکت در حمل و نگهداری مواد مخدر مورد تعقیب کیفری قرار خواهد گرفت و مجازات می شود؛ در غیر این صورت اتهامی متوجه مالک خودرو نخواهد بود.

آیا ساخت جاساز برای خودرو جرم است؟

بد نیست بدانید قانون برای افرادی که برای خودرو جاساز مواد مخدر می سازند نیز مجازات هایی در نظر گرفته است. بر این اساس اگر جاسازی که ساخته شده، عملاً برای حمل یا سایر جرایم مواد مخدر استفاده نشود، متهم ساخت این جاساز به سه ماه تا شش ماه حبس و

خودرو به صورت امانی در اختیار متهم گذاشته شده باشد و با عدم اطلاع مالک از اقدام مجرمانه متهم، مواد مکشوفه از جاساز خودرو خارج و خودرو توقیف می شود که در این صورت مالک خودرو با در دست داشتن اسناد مالکیت باید به دادگاه مراجعه و درخواست رفع توقیف خودرو را مطرح کند. در ادامه احتمال دارد دادگاه با بررسی اسناد مالکیت و احراز مالکیت شخص، دستور آزادسازی خودرو را صادر کند. نکته مهم دیگر در خصوص تعقیب مالک خودرو حامل مواد مخدر توسط دادگاه این است که آیا مالک خودرو مورد تعقیب جزایی قرار خواهد گرفت یا خیر؟ چنانچه در تحقیقات از متهم یا به نحوی توسط دادگاه احراز شود که مالک خودرو از حمل و نگهداری



علی زرنادوز

a.zarnaduz@autoworld.ir

خودرو حامل مواد مخدر در جامعه علاوه بر ایجاد مشکلات و آسیب های اقتصادی و اجتماعی، از نظر قانونی نیز مورد توجه قرار گرفته و جرم انگاری می شود. به این معنا که هر گونه عملی که با انواع مواد مخدر در ارتباط باشد اعزاز مصرف، فروش، حمل، تولید و... جرم تلقی می شوند و قانون برای آن ها مجازات در نظر گرفته است. هر زمان که قاچاق کالا یا جابه جایی مواد مخدر با استفاده از خودرو و انجام شود، نیروی انتظامی بر اساس قانون این اجازه را دارد هم مواد مخدر را پس از کشف ضبط و هم آن خودرو را توقیف کند. در ادامه این موضوع را بررسی می کنیم.

خودرو حامل مواد مخدر توقیف می شود، مگر این که ... در خصوص حمل و نگهداری مواد مخدر از طریق جاسازی در وسیله نقلیه، شخصی که مسئولیت خودرو در زمان کشف مواد را بر عهده دارد، به عنوان متهم اصلی بازداشت می شود و خودرو حامل مواد جاسازی شده نیز توقیف شده تا رسیدگی به پرونده شروع و تحقیقات ادامه یابد. مطابق قانون چنانچه مواد مخدر در وسیله نقلیه ای جاسازی شده باشد، خودرو به نفع دولت ضبط و مصادره خواهد شد، مگر اینکه مالکیت شخص ثالثی به صورت رسمی و قانونی احراز شود که در این صورت خودرو رفع توقیف می شود. البته ذکر این نکته ضروری است منظور از مالکیت در موضوع مصادره خودرو حامل مواد مخدر، مالکیت به صورت رسمی است؛ یعنی ارائه سند عادی از قبیل قول نامه یا مبیعه نامه مورد پذیرش نیست.

البته در زمان وقوع جرم و کشف مواد، خودرو باید از مالکیت متهم خارج شده تا با رفع توقیف آن موافقت شود. در مواردی ممکن است



Autoworld.ir

دوشنبه ۷ خرداد ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۱۰۵

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

**بیلبرد**  
Billboard

**«حواست هست!؟»**

مغز ما همواره در حال پردازش محیط است و البته این کار به صورت خودکار انجام می‌شود. وقتی پشت فرمان هستیم، ذهن با موضوعات مختلف درگیر است؛ بنابراین از توجه به آن چه پیش روی ما قرار دارد، غافل می‌شویم. با توجه به این موضوع کمپانی هیوندای در کمپین خود با عنوان «هوش برتر» به این موضوع اشاره داشت. آژانس تبلیغاتی «INNOCEAN Worldwide» پوستره‌های این کمپین را طراحی کرد.

TECTS YOU EVEN IF YOUR MIND IS ELSEWHERE.

HYUNDAI

## اعلام محل استقرار پلیس در برنامه‌های مسیریاب



ممکن است شما هم در فضای مجازی تصاویری را مشاهده کرده باشید که خودرو پلیس راهنمایی و رانندگی در کنار جاده یا اتوبان، به‌شکلی ایستاده باشد که راحت توسط خودروهای عبوری قابل مشاهده نبوده و به اصطلاح، برای رانندگان متخلف شائبه کمین داشته باشد. البته شاید در سال‌های دور این اتفاق در جاده‌ها و اتوبان‌ها گاهی رخ می‌داد، اما اکنون مدت‌هاست که مقام‌های پلیس تاکید دارند که استقرار تیم‌های پلیس به گونه‌ای نباشد که چنین شائبه‌ای را به وجود آورد. هدف پلیس از حضور در جاده‌ها بیشتر پیشگیری است؛ نه جریمه. بر این اساس پلیس همواره در صداست رانندگان با حضور پلیس، قوانین و مقررات را بیشتر رعایت کرده و از تخلفات حادثه‌ساز مثل سرعت و سیقت غیرمجاز پرهیز کنند. در این زمینه حتی برخی مقامات پلیس راهور می‌گویند استقرار پلیس در جاده باید به گونه‌ای باشد که مردم، پلیس را از دور ببینند. البته این روزها با گسترش استفاده از برنامه‌های مسیریاب در تلفن همراه، حتی امکان گزارش حضور پلیس در معابر مختلف شهری به رانندگان وجود دارد. در این زمینه پلیس می‌گوید با مسیریاب‌های داخلی در تعامل و همکاری است. چندی پیش، پلیس راهنمایی و رانندگی اعلام محل استقرار دوربین‌ها و گشتی‌هایش از سوی این نرم‌افزارها اعلام کرد: «این نرم‌افزارها محل دوربین‌ها و حضور مأموران و تیم‌های گشتی ما را نشان می‌دهند و اتفاقاً ما هم از این امر استقبال می‌کنیم. ما به دنبال کمین و جریمه خودروها نیستیم؛ بلکه همان‌طور که بارها گفته شده، هدف ما اصلاح رفتارهاست.» امید است رانندگان نیز رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی را (که با جان و مال خودشان و سایر کاربران ترافیکی سروکار دارد)، تنها به حضور فیزیکی پلیس گره نزنند و رعایت قانون در جامعه تبدیل به امری عادی و حتی ناخودآگاه در رفتار شهروندان شود.



است که در صورت تمام شدن لنت ترمز، به‌راندند هشدار می‌دهد. روشن شدن چراغ هشدار، خالی شدن ترمز زیر پا و همچنین صدای ناخوشایند ترمز، همگی نشان‌دهنده فرار رسیدن زمان تعویض لنت ترمز هستند. بنابراین باید سطح روغن ترمز بررسی شود و بعد از اطمینان از نبود نشتی در مخزن روغن در مرحله بعد، با استفاده از کالیبر و باز کردن چرخ‌ها، لنت ترمز را بررسی کنیم.

در خودروهای قدیمی زمانی که قدرت ترمزگیری کاهش می‌یافت یا به اصطلاح ترمز خالی می‌کرد، تعویض لنت ترمز الزامی بود. اما با پیشرفت تکنولوژی از آن‌جا که در سیستم‌های هیدرولیکی ترمز، مخزن روغن وجود دارد، پایین آمدن سطح روغن نشانه‌ان تمام لنت ترمز است. البته در خودروهایی که مجهز به سیستم ترمز دیسکی هستند، یک هشدار دهنده نصب شده

## ایمان

ضرورت چراغ هشدار در خودرو



# شهرک اتومبیل گودرزی

نمایندگی ۲۱۰ه ماموت خودرو گودرزی



تهران، خیابان شریعتی، نبش مترو تجریش ۳۷۱۶۱ - ۰۲۱