



عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن  
قطعه سازی مطرح کرد:  
از افزایش ۵۰ درصدی هزینه های  
تولید قطعات تا فرآیند پیچیده  
تخصیص ارز به قطعه سازان  
۴ صفحه



تسلا از هدف تولید ۲۰ میلیون  
خودرو برقی دور شد  
۱۲ صفحه

طی دو هفته اخیر رقم خورد:

## کاهش ۲۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای ۲۰۲۳

سعید مومنی: اگر قیمت خودرو وارداتی که ۲,۷ میلیارد تومان فاکتور می شد، در بازار به ۴ میلیارد تومان در روزهای ابتدایی سال و ۳,۵ میلیارد تومان در یکی دو هفته اخیر رسیده...  
۳۲ صفحه

با امکانات جدید و متنوع منطبق  
بر استانداردهای ۸۵ گانه

### «دنا جوانان» مرداد امسال روانه بازار می شود

حداکثر گشتاور این محصول که از ۱۷۵۰ دور در دقیقه  
در اختیار راننده قرار می گیرد رقم قابل توجهی...  
۴ صفحه

### ارزانی خودروهای داخلی تا ۲۲ میلیون تومان دیروز خودروهای داخلی و مونتاژی ارزان و خارجی ها گران شدند

۷ صفحه

نگاهی به زیباترین خودروهای ۲۰۲۲

### انتخاب شما کدام گزینه است: اسپرت یا لاکچری؟

در دنیای خودرو به همان اندازه که خودروهای متفاوت  
وجود دارد، سبک های طراحی...  
۸ صفحه

### آرامش خاطر امدادخواهان با ارسال صورتحساب آنلاین

### مزایای استفاده از خدمات «امداد خودرو ایران» برای تمامی خودروها



گزینه هیدروژنی «آپاین»  
استفاده از قطعات لاستیکی در عطر جدید «نیسان»  
تبلیغ و فروش معاینه فنی فقط در مراکز خارج از تهران!  
۱۱ صفحه  
۱۲ صفحه  
۱۳ صفحه



استارت  
Start

فرشیدسلگی  
روزنامه نگار

### قمر صنعت خودرو در عقب!

صنعت خودرو در سال جاری با امید افزایش قیمت  
و در نهایت بهتر شدن روند تامین نقدینگی و ارز کار  
خود را آغاز کرد. صحبت از افزایش قیمت خودرو...  
۲ صفحه

### تیرهای امروز

Titles

در دادوستدهای روز گذشته بازار سهام:

### نزول دسته جمعی نمادهای خودروساز و قطعه ساز

۵ صفحه

### قدرت پیمایش چشمگیر نسل جدید باتری های «کاتل»

۱۴ صفحه

در نمایشگاه حمل و نقل پاک پیشرفته  
(ACT 2024) اتفاق افتاد:

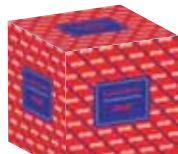
### درخشش «کنورت» با «سوپر تراک ۲»

۹ صفحه

مدیرعامل «فولکس واگن» درباره رقابت  
در دنیای برقی گفت

### «ای دی» در تقابل با چینی ها

۶ صفحه



### شرکت تولیدی آذین تنه

تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین



**BesQ**  
Best Quality Auto Parts  
BRAKE PADS

تجربه هامرز ندارند

- موتور بزینی ۱۴۹۹ سی سی مجهز به سیستم توربو شارژ
- حداکثر قدرت ۱۳۷ اسب بخار
- حداکثر گشتاور ۲۱۲ نیوتن متر
- رینگ های ۱۸ اینچ آلومینیومی 225/60 R 18
- مجهز به ۶ کیسه هوا (جلو، جانبی و پرده ای)
- سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
- سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)
- سیستم هشدار دهنده خروج از مسیر (LDWS)
- ترمز پارک برقی (EPB)
- ستسور نقطه کور (BSD)
- دوربین ۳۶۰ درجه
- کروزر کنترل
- سانروف پانوراما به همراه پرده برقی با قابلیت تشخیص مانع
- تئوپه مطبوع اتوماتیک با پنل لمسی ۴/۳ اینچی
- خروجی هوای زدیف دوم
- ترمیم داخلی ۲ رنگ
- تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت
- گرمکن و سردکن صندلی راننده
- اهرم عملگر تعویض دنده الکترونیکی
- سیستم ورود بدون کلید + استارت دکمه ای
- دوربین ثبت وقایع
- درب صندوق عقب برقی با قابلیت تشخیص مانع
- چراغ روشنایی در روز LED
- نمایشگر مرکزی ۱۰ اینچی + بلوتوث + USB
- شارژر بی سیم موبایل

KERMAN MOTOR  
**KMEAS**  
کی ام سی ای



مورد بحث فاند ورودی هوای روی کاپوت است اما گلگیرهای پهن مدل کوپه در آن دیده می‌شوند. از سقف پارچه‌ای نرم گرفته تا سیستم بادشکن شیشه جلو و ایراسکارف صندلی‌های عقب، CLE 53 ویژگی‌های مشهور زیادی را در خود جای می‌دهد. در بخش کابین نیز ترکیبی از صندلی‌های چرمی و میکروچیر با دوخت‌های قرمز دیده می‌شوند. به این موارد باید پشت آمپرهای دیجیتال ۱۲.۳ اینچی و نمایشگر مرکزی ۱۱.۹ اینچی را افزود. تغییرات عملکردی این خودرو نیز در راستای هماهنگی با برادر کوپه صورت گرفته‌اند.

اکثر کارشناسان با بررسی مرسدس بنز CLE 450 کابریوله و CLE 53 کوپه زبان به تحسین از این خودروها گشوده‌اند هرچند در آن زمان راهی برای ترکیب ویژگی‌های مثبت این دو محصول وجود نداشته است. البته بدون هرگونه تعجبی باید گفت مرسدس مشتری‌ان را تنها نمی‌گذارد و به همین خاطر حاصل ترکیب دو خودرو و یادشده یعنی مرسدس AMG CLE 53 کابریوله مدل ۲۰۲۵ را معرفی کرده است. این خودرو ظاهری شبیه مدل کوپه با طراحی بدون سقف دارد. در CLE 53 کابریوله همان نمای جلوی بازنگری شده به همراه ورودی‌های هوای بزرگ را می‌بینیم. محصول



## ارتقای عملکرد محور برای «CLE»

## طی دو هفته اخیر رقم خورد:

# کاهش ۲۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای ۲۰۲۳

سعید موتمنی: اگر قیمت خودرو وارداتی که ۲،۷ میلیارد تومان فاکتور می‌شد، در بازار به ۴ میلیارد تومان در روزهای ابتدایی سال و ۳،۵ میلیارد تومان در یکی دو هفته اخیر رسیده، به دلیل محدودیت عرضه است

از اواسط اردیبهشت افزایش قیمت فروکش کرد. البته رشد قیمت خودرو در بازار در آن مقطع، به مسائل سیاست خارجی و تنش‌های منطقه‌ای بازمی‌گشت. به هر حال رشد قیمت ارز باعث شد تا قیمت خودرو نیز در بازار با افزایش مواجه شود. اما طی یکی دو هفته اخیر و همزمان با نزولی شدن نرخ ارز، تب افزایش قیمت خودرو نیز فروکش کرد. ضمن این که بازار در رکود کامل به سر می‌برد و خبری از خریدار نیست و در مجموع قیمت‌ها ریزشی است. یعنی روند افزایش نرخ ارز متوقف شد و با توجه به رکود در بازار قیمت‌ها نیز ریزشی شده است.

**با توجه به این که قیمت دلار افزایش پیدا کرد دوباره به کانال قبلی خود بازگشت. آیا قیمت خودرو نیز دوباره به قیمت قبلی خود برگشته است؟**  
بله. قیمت خودرو دوباره در بازه قبلی خود قرار گرفت. به عنوان مثال بهای خودروهای ارزان مانند کویک طی هفته‌های گذشته به ۴۵۰ تا ۴۶۰ میلیون تومان رسیده بود که با کاهش نرخ ارز، قیمت این محصول نیز با ریزش بیش از ۲۵ میلیون تومانی به ۴۱۵ تا ۴۱۸ میلیون تومان رسید. همچنین قیمت پژو پارس که تا ۶۸۰ میلیون تومان هم افزایش پیدا کرد، در حال حاضر به ۶۳۰ میلیون تومان کاهش پیدا کرده، دنا توماتیک هم حدود ۵۰ میلیون تومان عقب‌گرد داشته است. برخی خودروهای مونتاژی حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته‌اند. خودروهای وارداتی جدید ۲۰۲۳ نیز طی دو هفته اخیر، بین ۲۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته است.

**این رکود در بازار فقط مربوط به خودروهای داخلی است یا تمام خودروها را در بر می‌گیرد؟**

ماه‌هاست رکود در بازار وجود دارد. این رکود برای همه خودروها چه داخلی‌ها، چه مونتاژی و چه وارداتی‌ها دیده می‌شود. اما برای خودروهای ثبت‌نامی



فرانک آفاصافی

f.afshari@autoworld.ir

بازار خودرو در سال جاری شرایط عجیبی را تجربه کرده است؛ قیمت‌ها دارای نوسان شدید بوده‌اند. برخی خودروها ابتدای سال نسبت به سال قبل تا ۵۰۰ میلیون تومان افزایش پیدا کردند، اما طی یکی دو هفته اخیر و با بازگشت نرخ ارز به کانال زیر ۶۰ هزار تومان، دچار ریزش شدید شدند. پیش‌بینی می‌شود در صورت کاهش بیشتر نرخ ارز و رسیدن به کانال کمتر از ۵۵ هزار تومان، بار دیگر قیمت خودرو و کاهش پیدا کند. با این حال، صرفاً بحث ارز در قیمت خودرو و تاثیرگذار نیست و موضوع عرضه و فاکتور این خودروها نیز بسیار در قیمت نهایی آن در بازار تاثیرگذار است. در صورتی که عرضه خودرو به صورت رو تین و مناسب نیاز بازار باشد، حتی رشد نرخ ارز نیز شاید باعث افزایش چشمگیر قیمت خودرو در بازار نشود. این مساله در مورد برخی خودروهای محبوب در بازار بسیار دیده می‌شود. در مورد خودروهای وارداتی نیز در صورتی که میزان عرضه افزایش پیدا کند، قیمت آن‌ها در بازار نزولی خواهد شد. با این حال، میزان عرضه خودرو به اندازه تقاضا نیست و طی سال‌های اخیر معمولاً تقاضا بیشتر از عرضه بوده است. در همین زمینه با سعید موتمنی، فعال و کارشناس بازار خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

**وضعیت بازار خودرو در سال جاری چه تغییراتی داشته و روند کلی در این بازار از ابتدای سال تاکنون به چه صورت بوده است؟**

بازار خودرو ابتدای سال یک مقدار توفانی کار را شروع کرد. اما درست مانند پارسال،

## قمر صنعت خودرو در عقب‌ب!

تغییراتی که پیش روی مجلس و دولت قرار دارد، احتمالاً شاهد تیم جدیدی در وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهیم بود. تیم جدیدی که تا مستقر شود، احتمالاً به شهر یورماه خواهیم رسید.

در مجموع به نظر می‌رسد قمر صنعت خودرو در عقب‌ب قرار گرفته و امسال ماه‌های بسیاری را از دست خواهد داد. در حال حاضر و در سومین ماه از سال خبری از تغییر قیمت خودرو نیست. به نظر هم نمی‌رسد تمرکز وزارتخانه و دولت در شرایط فعلی قیمت خودرو باشد. بحث واگذاری دو خودرو و سساز به بخش خصوصی، به ویژه گروه صنعت ایران خودرو نیز در حال‌های از ابهام قرار گرفته است. با این شرایط افزایش تیراژی را هم شاهد نخواهیم بود. روند فعلی در صنعت خودرو به نفع خودروسازان نیست مگر شاهد تغییر شرایط در روزهای آینده باشیم که روزنه‌ای از امید برای خودروسازان ایجاد کند. در چنین شرایطی که انتظار می‌رود وزارت صنعت پیش از ورود به بحث انتخابات ریاست جمهوری و آغاز به کار مجلس جدید، تکلیف برخی پیش‌نیازهای صنعت خودرو برای افزایش تولید یا بهتر بگوییم برای جلوگیری از ادامه دار بودن کاهش تولید، مشخص کند. وزارت صنعت و شخص وزیر صنعت، باید در این شرایط مدیریت بهتری از خود نشان داده و صنعت خودرو را به عنوان صنعتی با اهمیت را که خریدار کالای بسیاری دیگر از صنایع است، سرپا نگه دارد.

کاهش تولید در دو خودرو سساز برابر با کاهش تقاضا در بسیاری از صنایع دیگر و همچنین ایجاد پالس برای بازار خودرو که باید روند افزایشی در پیش بگیرد. این افزایش قیمت در بازار خودرو به افزایش تورم در کشور هم منجر خواهد شد. در این شرایط ضروری است که صنعت خودرو درک شود و ماه‌های بیشتری را برای استقرار دولت و مجلس جدید از دست ندهد. بنابراین وزارت صنعت باید برنامه سریع‌الوصولی برای این صنعت طرح ریزی کند. اگر قرار است قیمت خودرو تغییر کند یا نقدینگی به این صنعت تزریق شود، بهتر است همین امروز انجام شود. نمی‌توان طی شش ماه دوم از خودرو سساز و تامین‌کننده آن انتظار داشت که تولید را دو برابر کند.



و چند درصدی هم سود کسب کند. با این حال روند قیمت‌گذاری تغییری نکرد و با ورود به ماه سوم سال قیمت خودرو حتی به چند درصد رشد سال‌های قبل هم دست نیافت.

وزارت صنعت در حالی تولید ۱،۷ میلیون دستگاه خودرو را اجزا و اهداف خود قرار داده که از فراهم کردن برخی الزامات آن هم عاجز بوده است. حالا با اتمام مجلس یازدهم و در آستانه شروع مجلس دوازدهم، باید شاهد برگزاری انتخابات ریاست جمهوری در دوره چهاردهم هم باشیم. این یعنی مجلس و دولت کاملاً تغییر خواهند کرد و هیچ تصویری از آینده صنعت خودرو در مجلس و دولت جدید نمی‌توان داشت. در این شرایط صحبت از تامین نقدینگی، ارز و همچنین آزادسازی قیمت خودرو و حداقل تغییر قیمت با توجه به رشد برخی شاخص‌های تولید، کمی دور از واقعیت خواهد بود.

در فروردین ماه سسال جاری روند تولید خودرو در دو خودرو سساز بزرگ کشور ۲۱ درصد کاهش پیدا کرده، این در شرایطی است که بنابه هدف‌گذاری در سال جاری تولید باید بیش از ۲۰ درصد رشد را تجربه کند. با این حال با ورود به ماه سوم از سال ۱۴۰۳، هیچ تغییری در مشکلات گذشته صنعت خودرو رخ نداده است و همچنان کمبود نقدینگی، ارز و ... در این صنعت به چشم می‌آید. هر چند شرایط در وزارت صنعت مانند گذشته و حداقل تا زمان برگزاری چهاردهمین دوره از انتخابات ریاست جمهوری ادامه خواهد داشت اما با روند

**فرقانی**  
FORGHANI  
(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)

**FOWNIX**  
**TIGGO 8 PRO E+**  
اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبا مال : تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
<p>۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴</p>	<p>WWW.AUTOFORGHANI.COM</p>	<p>@AUTOFORGHANI</p>



## تحویل نخستین نمونه از پاکانی «یوتویا» تمام گرینی



کاپوت، سقف و پوشش پیشرانه نیز تیم فیبر کربن با رنگ مارون عبور کرده و عناصر طلایی رنگ نیز بر جذابیت بصری یوتویا افزوده‌اند. در مراسم رونمایی یوتویا خودرویی با قطعات آلومینیومی فراوان در کابین به نمایش گذاشته شد اما خودرو مورد بحث ما باز هم از قطعات فیبر کربنی زیاد در بخش داخلی استفاده کرده است. این مترئال گران در داشبورد، ورودی‌های سیستم تهویه، غریبلیک فرمان، اطراف پشت آمپر ها و تونل گیربکس دیده می‌شود. همچنین پوشش چرم قهوه‌ای در پانل درها، فرمان و داشبورد به کار رفته است و حدس می‌زنیم همین پوشش در صندلی‌ها و دیگر بخش‌ها نیز وجود داشته باشد.

حدود ۲۰ ماه از معرفی رسمی یوتویا در کشور ایتالیا می‌گذرد و اگر چه فرایند تحویل این خودرو به مشترکین از سال قبل شروع شده اما به تازگی اولین نمونه این خودرو در کشور آمریکا به مالک آن تحویل داده شد تا به سایر خودروهای کلکسیون او از جمله کونیکزگ راگرا، بوگاتی شبرون، مک‌لارن P1، فراری لافاری و پاکانی هواپارو دسترس BC ملحق شود. خریدار این ابر خودرو ایتالیایی بدنه‌ای با تیم فیبر کربن را سفارش داده که در نهایت باعث می‌شود قیمت خودرو به شدت افزایش یابد. رنگ‌های تفره‌ای زیبا و کالیبرهای ترمز طلایی نیز جزو ویژگی‌های ظاهری یوتویا مورد بحث هستند. از مرکز

۵۰ میلیون قیمت دارد، در صورتی که تعداد فاکتور توسط واردکننده افزایش پیدا کند و دلار به کانال ۵۵ هزار تومان وارد شود، ممکن است به کمتر از ۳ میلیارد تومان برسد. این روند بستگی به نوسانات ارزی و میزان عرضه دارد.

### آیا این رقم‌های عجیبی که روی پلت فرم‌های فروش شاهد آن هستیم، کاذب است؟

بله. غالب این آگهی‌ها فیک هستند. ممکن است در این آگهی‌ها، خودرویی زیر قیمت هم اعلام شود. یعنی الانترا را ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون اعلام کرده باشند. در صورتی که این محصول در بازار حدود ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. یعنی قیمت این خودرو در تمام نمایشگاه‌های صاحب شناسنامه در این رنج است. مشتری باید آگاه باشد و فریب آگهی‌های جعلی را نخورد. افراد سعی می‌کنند از واحدهای صنفی شناسنامه‌دار خرید انجام دهند که در صورت بروز مشکل بتوان آن را حل کرد. برخی از این به اصطلاح فروشندگان، ابتدا یک مبلغی از افراد دریافت می‌کنند و مدعی می‌شوند که خودرو را طی یک ساعت آینده تحویل می‌دهند. یک ساعت تبدیل به یک ماه و... می‌شود. یعنی باید دوندگی کنید تا بیعانه را از فرد پس بگیرید.

اما قیمت‌هایی که در واحدهای صنفی شناسنامه‌دار اعلام می‌کنند، ممکن است دو سه صد بالا و پایین داشته باشد. مشتری هم معمولاً چشم‌پسته کالا را خریداری نمی‌کند و از چند جا قیمت می‌گیرد. یعنی خودرو در آن نمایشگاه وجود دارد و قیمت هم مشخص است. اگر مشتری از واحدهای شناسنامه‌دار خرید کند، در نهایت ممکن است برای کارمزد نمایشگاه با آن‌ها چانه بزند. چون قیمت‌ها مشخص است و در حال حاضر نوسانی به آن صورت وجود ندارد. مشتری‌ان توجه کنند که اگر قیمت ارز مثلاً به کانال کمتر از ۵۵ هزار تومان وارد شود، صد درصد در بازار خودرو تاثیر خواهد گذاشت و قیمت‌ها ریزش خواهد کرد؛ بنابراین با چشم باز اقدام به خرید کنند. فقط در صورتی که نرخ ارز افزایش پیدا کند، قیمت این خودروها هم افزایش پیدا خواهد کرد. هر چند ممکن است برای آن مشتری وجود نداشته باشد، اما به هر حال با رشد نرخ ارز، قیمت خودرو نیز رشد خواهد داشت. در مجموع اگر برای خودرویی مانند الانترا، روزانه ۴۰ فاکتور صادر شود، قیمت آن در بازار روی ۲ میلیارد و ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان خواهد ایستاد. چرا که در بازار مشتری وجود ندارد. اما متأسفانه کمبود عرضه برای همه خودروها دیده می‌شود.

### اگر خودروهای دست‌وردمی‌شود، خودروهای وارداتی صفر تاچه اندازه ریزش قیمت پیدا می‌کردند؟

اگر این اتفاق رخ می‌داد، قیمت‌ها به شدت شکسته می‌شد. چرا که بازار ما تشنه خودرو است. فرض کنید خودرو وارد کشور شود و کف بازار پر از خودروهای وارداتی باشد. در این صورت قیمت‌ها شکسته خواهد شد. مشکل ما این است که نیاز بازار در حال حاضر تامین نمی‌شود. اگر نیاز بازار تامین شود، خودرویی مانند کوئیک که ۲۵۰ میلیون تومان فاکتور می‌شود، نباید در بازار به ۴۵۰ میلیون تومان برسد. نباید دنایی که نزدیک ۷۰۰ میلیون تومان فاکتور می‌شود در بازار به بیش از یک میلیارد تومان برسد. این تفاوت قیمت ناشی از عدم تامین نیاز بازار است.

رکودی وجود ندارد. آن هم به دلیل فاصله قیمتی است که با قیمت کارخانه وجود دارد. بنابراین برای خودروهای ثبت‌نامی شاهد تقاضای کاذب در هستیم. در همه خودروهای ثبت‌نامی می‌توان فاصله قیمتی ۵۰ تا ۷۰ درصدی را بین قیمت فاکتور و قیمت بازار مشاهده کرد.

### روند بازار طی ماه‌های آینده به ویژه در فصل تابستان را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

اگر نرخ ارز مانند روزهای اخیر روند کاهشی داشته باشد، قیمت خودرو نیز ریزشی خواهد بود. ضمن این که اگر خودرو سازان خودروهای بیشتری به فاکتور کنند، قیمت‌ها همچنان کاهش پیدا خواهد کرد. چرا که در بازار خودرو اصولاً خریداری وجود ندارد. فاصله قیمتی که در حال حاضر بین خودروهای داخلی و مونتاژی با بازار وجود دارد، به دلیل پایین بودن میزان عرضه خودرو است. اگر عرضه افزایش پیدا کند و خودروهای بیشتری فاکتور شود، طبیعتاً قیمت بازار نیز نزولی خواهد شد. هر چه میزان عرضه بیشتر شود، فاصله بین کارخانه و بازار کمتر خواهد شد. خودرویی که ۸۰ میلیون تومان فاکتور می‌شود، نباید در بازار بیش از یک میلیارد تومان قیمت گذاری شود. این فاصله بیش از ۴۰۰ میلیون تومانی بسیار عجیب است. اگر کارخانه برای همین خودرو روزانه بیش از ۱۰۰ فاکتور صادر کند، دیگر این فاصله قیمتی ایجاد نمی‌شود. در بحث خودروهای وارداتی هم شرایط به همین صورت است. قرار بود ۱۰۰ هزار خودرو وارد و فروخته شود، اما خیلی انگشت‌شمار خودرو و شماره گذاری و وارد بازار شده است. اگر می‌بینیم خودرو وارداتی که ۲،۷ میلیارد تومان فاکتور می‌شود، در بازار به ۴ میلیارد تومان در روزهای ابتدایی سال و ۳،۵ میلیارد تومان در یکی دو هفته اخیر رسیده، به دلیل محدودیت عرضه است. محدودیت عرضه این مشکلات را در بازار ایجاد می‌کند. اگر واردکننده یا خودرو ساز به موقع به تعهدات خود عمل کنند، فاصله قیمتی کمتر و کمتر خواهد شد.

### خودروهایی که وارد و عرضه شده‌اند، بیشتر در نمایشگاه‌ها برای فروش دیده می‌شوند یا دست مشتری‌ان هستند؟

بخش قابل توجهی از این خودروها در نمایشگاه‌ها برای فروش دیده می‌شود. این خودروها در روزهای ابتدایی قیمت‌های بسیار بالایی داشتند، اما در حال حاضر با کاهش قیمت مواجه شده‌اند.

### آیا خودروهای وارداتی با قیمت‌هایی که برای آن‌ها در بازار اعلام می‌شود، مشتری‌هم‌دارند؟

خیر. مشتری روی کاغذ است. ممکن است فردی که می‌خواهد یک هیوندای الانترا را به فروش برساند، بیش از یک ماه منتظر بمانند. یعنی چه این خودرو در نمایشگاه باشد و چه فرد در فضای مجازی آگهی کرده باشد، زمان بسیاری برای فروش آن نیاز دارد. ممکن است هفته‌ها آگهی تکرار شود تا یک مشتری برای خودرو پیدا شود. همان‌طور گفتم، مشتری در بازار بسیار کم است. اگر آگهی‌ها را رصد کنید، می‌بینید که بسیاری از آن تکراری است. مثلاً قیمت همین الانترا که حدود ۳ میلیارد

### نوربالا

**خودرویی که ۶۸۰ میلیون تومان فاکتور می‌شود، نباید در بازار بیش از یک میلیارد تومان قیمت گذاری شود. این فاصله بیش از ۴۰۰ میلیون تومانی بسیار عجیب است. اگر کارخانه برای همین خودرو روزانه بیش از ۱۰۰ فاکتور صادر کند، دیگر این فاصله قیمتی ایجاد نمی‌شود. در بحث خودروهای وارداتی هم شرایط به همین صورت است.**





دادن با موتور سیکلت بسیار ساده تر خواهد بود. با وجود ASA دنده‌ها نرم تر و سریع تر تعویض می‌شوند. این سیستم دنده‌ها را بر اساس دور موتور و وزن حمل شده توسط موتور سیکلت تنظیم می‌کند تا در نهایت دنده‌ها به دقت سبک و سنگین شوند. این امر نه تنها موتور سواری را لذت بخش تر می‌کند بلکه از خستگی موتور سواری هم می‌کاهد زیرا او مجبور به تمرکز روی تعویض دستی دنده‌ها نخواهد بود. همچنین سیستم دستیار تعویض دنده خودکار از تباطؤ قوی با پیشرانده بوکسوری بامو موتور را حفظ خواهد کرد تا به این ترتیب کنترل بهتری روی موتور سیکلت از طریق اهرم دنده و گاز ایجاد شود.

کمیاتی آلمانی تکنولوژی‌های به کار رفته در موتور سیکلت‌ها را با معرفی سیستم مورد بحث که به اختصار ASA نامیده می‌شود به سطح دیگری رسانده است. دستیار تعویض دنده خودکار بامو موتور را با هدف راحتی بیشتر موتور سواری طراحی شده و فرآیند تعویض دنده و درگیر شدن کلاچ را به صورت خودکار انجام می‌دهد. ASA از دو فعال کننده الکترومکانیکی برای کنترل کلاچ و دنده‌های گیر بکس ۶ سرعته استفاده می‌کند. برخلاف موتور سیکلت‌های سنتی، موتور سواری نیازی به استفاده از دسته مخصوص برای گرفتن کلاچ نخواهد داشت و بنابراین فرآیندهایی همچون استارت زدن، توقف و مانور



## گیر بکس‌های جدید برای موتور سیکلت «بامو»

## با امکانات جدید و متنوع منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه

# «دنا جوانان» مرداد امسال روانه بازار می‌شود

حداکثر گشتاور این محصول که از ۱۷۵۰ دور در دقیقه در اختیار راننده قرار می‌گیرد رقم قابل توجه ۲۴۰ نیوتون متر است که شتاب بسیار بالایی را فراهم می‌سازد



با سیستم PEPS از سایر امکانات ایمنی این محصول به شمار می‌رود. مدیر پروژه دنا جوانان با اشاره به سایر تجهیزات به کار رفته در دنا جوانان، عنوان کرد: «اینه الکترو و کر و میک از دیگر تجهیزات این خودرو است که در صورت زیاد بودن نور تابیده شده از پشت خودرو، به‌طور خودکار تیره شده و از ایجاد خیرگی در چشم راننده جلوگیری می‌کند. این حالت در وضعیت دنده عقب نیز به‌طور خودکار غیر فعال می‌شود تا راننده پشت خودرو را به‌طور شفاف مشاهده کند.» وی افزود: «در کنار تمام مشخصات و امکانات مذکور، دنا جوانان با استاندارد حفاظت از عابر پیاده مطابقت دارد.»

تغییر شبکه برق و الکترونیک آن به شبکه ایران خودرو (IKBCM) است، اظهار کرد: «این پلت فرم با دانش فنی روز دنیا طراحی و تکوین یافته و بر این اساس، اضافه کردن هر گونه امکانات و حالت‌های جدید الکترونیکی به خودرو ممکن شده است. این شبکه نه تنها کاهش تعداد نودها را به همراه دارد، بلکه با پروتکل‌های روز خودرو سازان مطرح دنیا رقیب می‌گردد.»

### تجهیزات ایمنی و امنیتی دنا جوانان

به گفته دهقان زاده، از مشخصات ایمنی دنا جوانان می‌توان به سیستم ترمز ضد قفل با توزیع الکترونیکی نیرو، ترمزهای تمام دیسکی، سامانه کمکی ترمز، کمک حرکت در شرایط لایه، سامانه کنترل الکترونیکی پایداری و سامانه کنترل هرز گردی چرخ‌ها یا کنترل کشش (TCS) اشاره کرد. وی با بیان این که دنا جوانان از چهار کیسه هوا، دوربین عقب، کمک پارک عقب، سامانه پایش فشار باد و دمای تایرها (TPMS) برخوردار است، بیان کرد: «ایموبیلایزر (سیستم ضد سرقت) یک پارچه و آلاینده‌گی کاهش می‌یابد.»

### نور بالا

**محصول جدید دنا جوانان مجهز به گیر بکس اتوماتیک AT6 نسل هفتم است که در آن، نسبت دنده‌ها بهبود یافته و هم چنین از امکان خلاصی خودکار (Auto Neutral) برخوردار است. این عملکرد در دنا جوانان با هدف کاهش استهلاک گیر بکس و هم چنین کمک به کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌گی پیش بینی شده است**



علیرضا جابیتی  
ajabeti@autoworld.ir

دنا جوانان با امکانات جدید و متنوع منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه، در مرداد ماه امسال تولید انبوه و روانه بازار خواهد شد. سیروس دهقان زاده، مدیر پروژه دنا جوانان با بیان این که محصول جدید دارای موتور EFVPTC با حجم ۱.۷ لیتری با ۱۱۶ اسب بخار توان است، گفت: «حداکثر گشتاور این محصول، رقم قابل توجه ۲۴۰ نیوتون متر است که شتاب بسیار بالایی فراهم می‌سازد. این میزان گشتاور، از ۱۷۵۰ دور در دقیقه در اختیار راننده قرار می‌گیرد و باعث می‌شود که خودرو به‌ویژه در شتاب‌گیری ثانویه، عملکرد چشم‌گیری را به ثبت برساند. ضمناً با کاهش دور آرام موتور از ۸۵۰ به ۶۵۰ دور در دقیقه نسبت به موتور پایه، مصرف سوخت، استهلاک و آلاینده‌گی کاهش می‌یابد.»

بر خورداری از گیر بکس AT6 نسل هفتم با امکان خلاصی خودکار

دهقان زاده اظهار کرد: «این محصول مجهز به گیر بکس اتوماتیک AT6 نسل هفتم است که در آن، نسبت دنده‌ها بهبود یافته و هم چنین از امکان خلاصی خودکار (Auto Neutral) برخوردار است.» وی افزود: «در این حالت، مدت معینی پس از توقف خودرو در وضعیت D و در صورت فراموشی راننده جهت تغییر وضعیت به حالت خلاص، گیر بکس از حالت رانندگی (D) خارج و به حالت خلاص (N) تغییر وضعیت پیدا می‌کند و به محض رها کردن ترمز، جعبه دنده به‌طور خودکار به حالت رانندگی منتقل می‌شود. این عملکرد در محصول جدید دنا جوانان با هدف کاهش استهلاک گیر بکس و هم چنین کمک به کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌گی پیش بینی شده است.»

تغییر شبکه برق و الکترونیک دنا جوانان مدیر پروژه دنا جوانان، با اشاره به این که یکی دیگر از عمده تغییراتی که در این محصول پیش بینی و اجرا شده،

### پیگیری یک موضوع Follow up

حجت‌اله فیروزی  
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

## تحول در صنعت خودرو با حرکت به سمت پلت فرم‌های جدید با کیفیت

کارشناسان صنعت خودرو معتقدند حمایت از صنعت خودروسازی کشور این صنعت را برای توسعه محصولات و ارتقاء کیفیت آماده می‌کند. حجت‌اله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تأکید بر توانایی‌های نگاه‌های خودروسازی کشور اذعان داشت: «همه دست‌اندر کاران در صنعت خودرو برای بهره‌گیری صحیح از ظرفیت‌های موجود در خودروسازی و تحویل خودروهای با کیفیت به مردم تلاش می‌کنند.»

**مشکلات صنعت خودرو در چند سال گذشته باعث بروز برخی نارضایتی‌ها شده است، به نظر شما برای جلب رضایت متقاضیان خودرو داخلی چه اقدامی باید دستور کار این شرکت‌ها و زیرمجموعه‌های آنان قرار بگیرد؟**

صنعت خودرو از صنایع مهم کشور با جمعیت چند میلیونی شامل قطعه‌سازان، فعالان بخش خودروسازی، کارکنان، مدیران، مهندسان، متخصصان و پژوهشگران در حوزه خودروسازی است و اگر ایراداتی به این صنعت وارد است باید با نگاه حمایتی به رفع مشکلات کمک کرد. البته پشتیبانی از خودروسازی به این معنا نیست که از ظرفیت‌های بیرونی کشور در قالب واردات خودرو و انتقال بیرونی تکنولوژی روز جهانی دور بمانیم بلکه نیز به عنوان خط مقدم در حوزه اجرا به آن اذعان دارند. در جهت ایجاد رقابت در خودروسازی بهره‌گیری.

**مجلس با توجه به ضرورت ایجاد فضای حمایتی در صنعت خودرو چه تدابیری در این خصوص اتخاذ کرده است؟**

کمیسیون صنایع مجلس نیز در سنوات اخیر به صورت مستمر جلساتی را پیرامون رفع مشکلات صنعت خودروسازی با حضور سازمان ملی استاندارد، خودروسازان، قطعه‌سازان، سازمان حفاظت محیط زیست ترتیب داده است. اگرچه نمی‌توان وجود برخی کاستی‌ها در حوزه خودروسازی را نادیده گرفت اما تلاش‌ها همواره به سوی رفع مشکلات معطوف بوده چرا که همه دست‌اندر کاران در این صنعت اعم از خودروسازان، دولت و مجلس برای بهره‌گیری صحیح از ظرفیت‌های موجود در خودروسازی و تحویل خودروهای با کیفیت به مردم تلاش می‌کنند.

### نگاه View



سعید صبوری

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

## از افزایش ۵۰ درصدی هزینه‌های تولید قطعات تا فرآیند پیچیده تخصیص ارز به قطعه‌سازان

قطعه‌سازان سال ۱۴۰۳ را با افزایش حداقل ۵۰ درصدی هزینه‌های تولید که شامل افزایش حقوق و دستمزد کارگری، مواد اولیه و نرخ تورم است، تولید را آغاز کرده‌اند. برخلاف همه کشورهای دنیا که از تولید حمایت می‌کنند، در کشور با وجود گذشت دو ماه از سال هنوز اقدامی در راستای حمایت از تولید و تحقق شعار سال که از سوی مقام معظم رهبری به نام «جهش تولید با مشارکت مردم» مزین شده، صورت نگرفته است.

تولید کنندگان برای ثبت درخواست تخصیص ارز باید به سامانه‌های مختلف چون سامانه جامع تجارت و سامانه مودیان مراجعه کنند، متأسفانه مشکلات جاری تولید کنندگان در سامانه‌های مذکور دیده نشده است.



فرآیند پیچیده ثبت درخواست تخصیص ارز برای قطعه‌سازان در حالی است که شهرداری تهران علیرغم ظرفیت تولید اتوبوس در داخل میلیون‌ها دلار ارز کشور را صرف واردات اتوبوس‌های چینی به کشور کرده است.

اگر ارز تخصیص یافته به واردات خودروها و اتوبوس‌های چینی که ارزشی بسیار دارند، وارد چرخه تولید می‌شود، قطعاً وضعیت تولید خودرو در کشور بهبود یافته و قطعه‌سازی و خودروسازی کشور رونق پیدا می‌کند.

پرداخت مطالبات تجزیه تamin از ۱۲۰ روز که موعد پرداخت از سوی خودروساز است به ۱۶۰ و حتی ۲۰۰ روز افزایش پیدا کرده است. با توجه به اعلام تولید روزانه ۵ هزار دستگاه خودرو از سوی وزیر صمت ادامه تولید بنا این تیراژ در شرایط فعلی امکان پذیر است، متأسفانه مسئولان طرح‌های خوبی ارائه می‌دهند اما در عمل اقدامی در جهت رشد تولید انجام نمی‌دهند. ضمن اینکه با مشاهده آمار تولید خودروساز بزرگ در ماه‌های ابتدایی سال متوجه می‌شویم که نه تنها تولید رشد نداشته بلکه کاهش نیز داشته است.

قطعا تولید روزانه ۵ هزار دستگاه خودرو با وجود عدم تخصیص ارز، قیمت‌گذاری دستوری و عدم پشتیبانی از تولید به قیمت نابودی صنعت خودرو کشور تمام خواهد شد.

### زاپاس Spare Tire

## شروط ثبت نام خودرو در سال ۱۴۰۳ لغو می‌شود؟



مانند داشتن گواهینامه سبب می‌شود برخی افراد به هر دلیلی از جمله معلولیت نتوانند از این امتیاز استفاده کنند، در صورتی که بسیاری از این قشر با توجه به شغل و حرفه خود نیاز به خودرو دارند و می‌توانند با استخدام یک راننده از وسیله نقلیه خود استفاده کنند. وی اظهار کرد: باید شرایطی فراهم شود تا همه افراد بتوانند از سهمیه خودرو دولتی استفاده کنند و نباید شروط غیر عقلایی

برای خرید خودرو اعلام کرد کسانی که دارای یک پلاک انتظامی فعال هستند بر اساس شرایط جدید می‌توانند برای خرید خودرو ثبت نام کنند. احسان ارکانی، نماینده نیشابور و عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس یازدهم ضمن انتقاد از وجود برخی شروط برای ثبت نام و دریافت خودرو با قیمت کارخانه، بر لزوم رفع این موانع تأکید کرد و گفت: در نظر گرفتن شرطی

شروط ثبت نام خودرو همچنان از موارد مورد بحث کارشناسان است شروطنی که حالا به گفته یکی از وکلای ملت تبعیض آمیز است و برخی شهروندان را از این سهمیه محروم می‌کند، بنابراین باید اصلاح شود تا همه بتوانند از این امتیاز استفاده کنند. البته سال گذشته شورای رقابت پیرو اصلاح بند ۴ ماده ۴ دستورالعمل خودروسازی و حذف شرط نداشتن پلاک فعال

مقاومت جی کلاس  
برای ماندن در پارکینگ‌ها

خودروهای آلمانی چندان به خاطر قابلیت اطمینان بالا شناخته نشده‌اند. طراحی‌های پیچیده، قطعات گران و هزینه‌های بالای سرویس و نگهداری باعث می‌شود خودروهای آلمانی به اندازه محصولات ژاپنی همچون تویوتا یا هوندا استفاده نشوند؛ اما مرسدس بنز G کلاس با دیگر خودروهای آلمانی متفاوت است و اکثر مدل‌های تولیدی از سال ۱۹۷۹ تاکنون همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند. مایکل شیبه مدیر عامل AMG و مدیر واحدهای G کلاس و می‌باخ که درباره خودروی جدید G کلاس برقی صحبت می‌کرد، گفت این مدل تازه‌نفس از نظر عمر خدمات دهی به مالکان مشابه مدل‌های بنزینی باشد. او

به برخی خبرنگاران که در کنفرانس خبری در فرانسه حضور داشتند، گفت: «۸۰ درصد تمامی G کلاس‌های تولیدی همچنان در بازار هستند. این خودروها طول عمر بسیار زیادی دارند بنابراین شما می‌توانید حساب کنید که شاید G کلاس نیازمند هزینه‌های سرویس و نگهداری بیشتری نسبت به یک خودرو کامپکت باشد اما دام آن بسیار بالاست. در واقع اگر بخواهید طول عمر مشابه G کلاس را با خودرو دیگری داشته باشید باید آن خودرو را بسیار زیاد برانید.» مرسدس بنز در سال ۲۰۲۳ با تصد هزارمین دستگاه از G کلاس را تولید کرد و بنابراین هنوز بیش از ۴۰۰ هزار دستگاه از این خودرو در جاده‌ها حضور دارند.

## ویژه‌ها

فروش حواله خودروهای  
که در حال ثبت هستند!

در حالی که ثبت نام برای خودروهای برقی تا شب گذشته در جریان بود، اما در اتفاقی عجیب، حواله خودروهایی که ثبت نام آن‌ها در حال انجام بوده نیز با قیمت‌های گزاف در فضای مجازی برای فروش گذاشته شده‌اند. به عنوان مثال فولکس واگن برقی و هوندا ENS1 حدود یک میلیارد تومان به فروش گذاشته شده‌اند. به نظر می‌رسد برای نظارت بر این وضعیت باید اقدامات عاجلی از سوی وزارت صمت به عنوان متولی این کار انجام شود.

## دیگه چه خبر؟

تسهیل واردات قطعات  
و لوازم دیدکی از امارات

عرفان شاکری‌نسب، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و امارات گفت: این امیدواری وجود دارد، با آغاز فصل جدید در روابط تجاری ایران و امارات ارزش تجارت دو کشور از ۳۰ میلیارد دلار نیز فراتر رود. این در حالی است که بیش از ۲۰ میلیارد دلار واردات در سال گذشته از امارات انجام شد که با تسهیل تجارت بین دو کشور، واردات قطعات خودرو و لوازم دیدکی نیز از بنادر امارات انجام خواهد شد.

## توئیتر!

حذف اطلاعاتی  
شوک آور سامانه جامع تجارت

اطلاعیه سامانه جامع تجارت از کانال رسمی «بله» این سامانه درباره عدم امکان ثبت سفارش جدید برای واحدهای بازرگانی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت حذف شد. روز پنجشنبه هفته گذشته سامانه جامع تجارت در اطلاعاتی غیرمنتظره از عدم امکان اخذ ثبت سفارش جدید برای واحدهای بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت اطلاع ثانوی خبر داد. این خبر برای فعالان حوزه تجارت خارجی و تامین کنندگان اقلام ضروری و لجستیک کالایی در شرایط تحریم شوک آور بود.

## در دادوستدهای روز گذشته بازار سهام:

## نزول دسته جمعی نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز

رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی و قطعه‌ساز یک دست قرمز پوش شدند. این در حالی است که شاخص کل در این روز با ریزش سنگینی به کار خود پایان داد. از سوی دیگر نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرما به گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، زامیاد، سایپادیزل، ایران خودرو بیزل، پارس خودرو، کرمان خودرو و بهمن دیزل منفی خوردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۱۶ هزار نوبت معاملاتی ۵۸۸ میلیون سهم به ارزش ۱۸۰ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز سه شنبه با افت روبرو و ارزش بازار گروه خودرویی نیز تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۳۴ هزار میلیارد تومان شد.

## بورس باز هم ریخت

روز گذشته و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با ریزش ۱۵،۹۸۷ واحدی در محدوده دو میلیون و ۹۸ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با افت ۴،۲۳۱ واحدی در محدوده ۶۸۹ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۸،۲ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۷ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۲۰۵ واحدی در محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۴،۳ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۶۶۶ هزار میلیارد تومان مورد داد و ستد قرار گرفت. این در حالی است که روز گذشته همچنان

دامنه نوسان ۲ درصدی برای نمادهای بازار سهام اعمال شد، در غیر این صورت ریزش بورس شدیدتر بود. حال باید دید محدودیت دامنه نوسان برای نمادهای بورسی و فرابورسی تا چه زمانی ادامه خواهد داشت. زیرا ادامه این وضعیت به رکود و فرسایش بیشتر بازار سهام دامن خواهد زد.

## میزان در آمد چند قطعه‌ساز بورسی

شرکت ایرکاپار صنعت در ۲ ماهه منتهی به اردیبهشت حدود ۹۵ میلیارد تومان درآمد به دست آورد. فروش اردیبهشتماه ۶۱ میلیارد تومان بود که در این ۲ ماهه نسبت به دوره مشابه سال قبل



۴۶ درصد افزایش یافت. ریخته‌گری تراکتورسازی ایران نیز در ۲ ماهه منتهی به اردیبهشت ۱۴۰۳ حدود ۷۳۲ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که ۴۵۳ میلیارد تومان آن در اردیبهشت محقق شده است. این شرکت در ۲ ماهه مالی قبل ۴۶۹ میلیارد تومان فروش به ثبت رساند. گفتنی است مبلغ ریخته‌گری تراکتورسازی ایران نسبت به مدت مشابه قبل ۵۶ درصد رشد داشته است. از سوی دیگر سایپا شیشه در ۲ ماهه منتهی به اردیبهشت حدود ۹۵ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات به دست آورد. این در حالی است که فروش اردیبهشت ۶۶ میلیارد تومان گزارش شد. مقایسه فروش اردیبهشت ۲ ماهه سال جاری با دوره مشابه قبل حاکی از رشد ۵۶ درصدی است.

اینفوگرافش  
Infography

## میزان فروش شرکت تسلا در سال ۲۰۲۳



رشد آهسته تقاضای خودروهای برقی و رقابت سخت به تقاضای خودروهای تسلا ضربه زد. فروش این شرکت ۳۸ درصد در سال ۲۰۲۳ رشد کرد که کمتر از هدف رشد بلندمدت سالانه ۵۰ درصدی بود

## چپ تلند؟

## برق صنایع قطع نمی‌شود

وزارتخانه‌های نیرو و صمت برای تامین برق پایدار صنایع با همکاری سایر مشترکان در ۴ ماه گرم امسال توافق کردند. در این نشست مشترک، نیاز مصرف برق و قابلیت تامین آن با وجود ناترازی، در جهت حفظ پایداری شبکه سراسری برق کشور و تامین برق پایدار صنایع بررسی شد.

## چرا؟

## باید تولید افزایش یابد

مصطفی رجبی مشهدی، مدیر عامل شرکت توانیر در این خصوص گفت: در این جلسه مقرر شد وزارتخانه‌های نیرو و صمت با هدف تامین برق پایدار و نیز تحقق شعار سال «جهش تولید با مشارکت مردم» حداکثر همکاری و هم افزایی را با یکدیگر داشته باشند.

## برای چند؟

## محدودیت‌ها کمتر شد

به گفته سخنگوی صنعت برق، بر اساس تفاهم انجام شده در این نشست، محدودیت‌های انرژی برق تحویلی به صنایع نسبت به سال گذشته با تفاهم طرفین کاهش یافته و در عین حال برنامه مدیریت مصرف برق تمام صنایع همچون سال گذشته در قالب تفاهم‌نامه مشترک به مشترکان و دستگاه‌های ذیربط ابلاغ خواهد شد.

## توده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مهلت ثبت نام خودروهای برقی به پایان رسید. **حاضر جواب:** وماراتن فروش نجومی حواله این خودروها، به زودی آغاز خواهد شد!

مدیر سامانه عرضه خودرو با اشاره به فرآیند عرضه خودروهای برقی اعلام کرد: خوشبختانه از سامانه اختصاصی فروش خودروهای برقی استقبالی فراتر از انتظار شده است. **حاضر جواب:** البته به امید فروش چندبرابری این خودروها در بازار آزاد!

ثبت قیمت محصولات ایران خودرو و به رغم افزایش قیمت کارخانه خانواده هایما!

**حاضر جواب:** امان از بازار را کند، که امکان رخ دادن هر اتفاق عجیب و غریب و باور نکردنی در آن وجود دارد!

دنا جوانان با امکانات جدید و متنوع منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه، مرداد امسال تولید انبوه و روانه بازار خواهد شد.

**حاضر جواب:** درست است اسمش دنا جوانان است، ولی بیشتر میانسالان و پایه سن گذشته‌ها، قدرت خریدش را دارند!

کیا اسپور تیج محبوب با مدل ۲۰۲۴ به ایران بازمی‌گردد. **حاضر جواب:** آفرین به این خودرو فضایی با قیمتی فضایی ترش!

تهیه کارت شارژ خودروهای برقی چقدر آب می‌خورد؟ **حاضر جواب:** ای آقا... حالا شما اجازه بدهید چشم ما به جمال ۱۰ تا خودرو برقی و چهار تا جایگاه شارژ روشن شود، بعد چانه قیمت کارت شارژ خودروهای برقی را بزنید!

رشد قیمت خودرو از تورم تولید جاماند.

**حاضر جواب:** حالا بفرمایید در این شرایط، تکلیف مصرف کنندگان که زورش به خرید خودروهایی که قیمتشان از تورم تولید جامانده است، نمی‌رسد، چیست؟!

بیزن زنگنه: بنزین را وقتی باید گران کرد که خودرو ارزان شود.

**حاضر جواب:** با این منطق که بنزین باید هر سال ارزان تر شود!

صادر شدن حکم کلاهبرداری حواله‌های جعلی خودرو؛ حکم سنگین برای متهم پرونده.

**حاضر جواب:** تا بلکه این کلاهبرداری با حواله‌های جعلی خودرو، با حواله دادن متهمان به احکام سنگین، کمتر شود!

خودروهای برقی بازار را تکان دادند؟

**حاضر جواب:** توقع‌تان از خودروهایی که هنوز نه مدل و برندشان مشخص است، نه قیمت و زیرساخت‌شان، کمی بالا نیست؟!

ریزش ناگهانی قیمت خودرو در بازار...

**حاضر جواب:** البته اگر این ریزش قیمت‌ها هم مثل افزایش قیمت‌های قبلی، تداوم داشته باشد!

وانت مونتاژی فوتون تونلند GV بنزینی در کارخانه ۲ میلیارد و ۲۵۶ میلیون تومان قیمت دارد.

**حاضر جواب:** خودمانیم، برای خودرو دو میلیارد و خرده‌ای، استفاده از واژه وانت کمی بی‌انصافی است؛ باید حداقل سفته یا فضاپیما صدایش کرد!

خریداران خودرو پزوپارس گوش به زنگ باشند.

**حاضر جواب:** این طفلکی‌ها که مدت‌هاست سرپا گوش هستند!



و همین طور فشار سنگین برای کاهش قیمت این خودروها عنوان کرده است. فورد برای حفظ توانایی رقابت و جذب خریداران به خودروهای الکتریکی خود، مجبور شد قیمت موستانگ Mach-e و F150 پلتفرم را هزاران دلار کاهش دهد. در نتیجه، این شرکت روی فروش هر خودرو برقی در سه ماهه نخست امسال بیش از ۱۳۰ هزار دلار ضرر داده است. به همین دلیل، در حالی که طی این سه ماه فروش بخش الکتریکی فورد ۲۰ درصد کاهش یافته، درآمد این بخش با کاهش ۸۴ درصدی به ۱۰۰ میلیون دلار رسیده است. از این رو، فورد زیانی بین ۵ تا ۵.۵ میلیارد دلار را برای بخش الکتریکی خود پیش بینی کرده است.

فورد در سه ماهه اول سال جاری روی فروش هر دستگاه خودرو الکتریکی بیش از ۱۲۰ هزار دلار ضرر داد که دو برابر بیشتر از مدت مشابه سال قبل است. فورد نتایج مالی خود در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴ را منتشر کرده که عملکرد متفاوتی را برای سه بخش مختلف این شرکت نشان می‌دهد. در حالی که بخش‌های «فورد پرو» و «فورد بلو» سود زیادی به دست آوردند اما بخش الکتریکی (فورد مدل e) با ضرر ۱.۳ میلیارد دلاری در سه ماه اول امسال، یک سیاهچاله مالی محسوب می‌شود. این ضرر تقریباً دو برابر چیزی است که فورد در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ تجربه کرده بود. فورد دلیل این ضرر سنگین را کاهش بازار خودروهای الکتریکی

## زیان دهی «فورد» در بخش برقی‌ها



## آل فارومئو «سوپر اسپرت» را جایگزین «کوادرینفولیو» می‌کند



آل فارومئو قصد دارد در سه نسخه کوادرینفولیو از مدل‌های جولیا و استلویو در ایالات متحده را خاتمه دهد. برای گرمی داشتن این اتفاق نه چندان خوشایند، یک نسخه تولید محدود از این سری با لقب «سوپر اسپرت» برای این دو خودرو عرضه خواهد شد. این نام به نخستین برتری آل فارومئو در میله‌میلیا ۱۹۲۸ اشاره دارد، که با مدل 6C 1500 سوپراسپرت به دست آمد. برای نخستین بار طی ۱۰۱ سال، گل چهاربر کوادرینفولیو در زمینه‌اشکی قرار گرفته است که با رنگ مشکی Nero Vulcano بدنه هماهنگی دارد. البته می‌توان رنگ سه‌لایه قرمز Rosso Etina را برای هر دو خودرو سفید Bianco Alfa برای جولیا سفارش داد. رنگ‌های ۱۹ اینچی برای جولیا و

۱۱ اینچی برای استلویو، کالیبرهای مشکی و روکش فیبر کربن برای سیستم‌های آکروپویج، زیرسپری جلو و آینه‌های جانبی، از دیگر ویژگی‌های ظاهری آل فارومئو جولیا و استلویو کوادرینفولیو به شمار می‌آید. اما یکی از ویژگی‌های بسیار جالب این خودروها، سطوح فیبر کربن قرمز داشبورد، کنسول میانی و پوشش داخلی درهاست که طبق اعلام خودرو ساز ایتالیایی، با دوخت قرمز روکش صندلی‌ها هماهنگ است. آل فارومئو قصد دارد نسخه کوادرینفولیو سوپراسپرت از جولیا و استلویو را به ترتیب در تعداد ۲۷۵ و ۱۷۵ دستگاه تولید کند. این خودروها در تمام کشورهای جهان عرضه خواهند شد.

## قیمت کمتر برای سورتو «PHEV»



مدتی پس از معرفی کیا سورتو ۲۵، اکنون نسخه‌های هیبرید و پلاگین-هیبرید از این خودرو هم معرفی شده است. برخلاف انتظار، قیمت پایه نسخه پلاگین-هیبرید نسبت به سال قبل کاهش یافته است. این کاهش قیمت به اضافه شدن تریم جدید EX ارتباط دارد، که با قیمت ۴۹ هزار و ۳۶۵ دلار، ۲ هزار و ۳۰۰ دلار از مدل پایه سال قبل ارزان تر است. البته مشخصات فنی این مدل تغییر نکرده و همان سامانه هیبرید شامل پیشانه ۶ الیتری توربوشارژ با ۲۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور، یک موتور برقی و مجموعه باتری ۱۴ کیلووات ساعت است. برد حرکتی کیا سورتو پلاگین-هیبرید ۲۰۲۵ در حالت

برقی به ۵۰ کیلومتر می‌رسد. تریم EX کیا سورتو پلاگین-هیبرید ۲۰۲۵ تجهیزات شامل گرمکن ردیف جلو، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی لمسی با پشتیبانی از اپل کارپل و اندروید اتی بی‌سیم، رنگ‌های ۱۹ اینچی آلومینیومی، چراغ‌های LED، درگاه USB برای هر سه ردیف صندلی‌ها و همچنین چند سامانه دستیار راننده شامل حفظ حرکت بین خطوط، کروز کنترل تطبیق پذیر، هشدار بر خروج داز عقب، پایش نقطه کور و هشدار بر خروج داز جلوراه همراه دارد. یک قدم بالاتر، تریم SX پرستیژ قرار دارد که با ۲ هزار و ۸۰۰ دلار افزایش، به قیمت ۵۴.۴۶۵ دلار به فروش می‌رسد.

## مدیر عامل «فولکس واگن» درباره رقابت در دنیای برقی گفت

# «ای دی» در تقابل با چینی‌ها

تمام الکتریکی این شرکت در اروپا ۲۴ درصد کاهش و در چین ۹۱ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. این شرکت همچنین اعلام کرد تولید خودروهای خود را ۱۰ درصد افزایش داده و به ۲.۱۰ میلیون خودرو رسانده است. به گفته آن‌ها چین، آمریکای جنوبی و آمریکای شمالی بیشترین متقاضی خرید این خودروها هستند. این شرکت همچنین می‌گوید از ماه ژانویه تا مارس تعداد متقاضیان خودرو الکتریکی فولکس واگن در اروپای غربی بیش از دو برابر نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است. هیلدگارد و رتمن، یکی از اعضای کمیته اجرایی توسعه فروش در این شرکت گفت: «در شرایط بازار کنونی، گروه فولکس واگن عملکرد خوبی در سه ماهه اول سال داشته است.»

پارلمان اروپا در ماه فوریه، قانون جدیدی مبنی بر ممنوعیت فروش خودروهای بنزینی و دیزلی از سال ۲۰۳۵ را به تصویب رساند. این قانون، بخشی از تلاش‌های اتحادیه اروپا در راستای مبارزه با تغییرات آب‌وهوایی است. هر چند انتظار می‌رفت با تصویب این قانون فروش خودروهای الکتریکی در اروپا با سرعت بیشتری بگردد اما آمارها چیز دیگری را نشان می‌دهند. مجمع جهانی اقتصاد در گزارش اخیر خود تاکید کرد فروش خودروهای برقی در اروپا در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ به دلیل هزینه بالا و کمیود زیرساخت برای شارژ این خودروها، کاهش یافته است.

بر اساس این گزارش با وجود یارانه‌ها اتخاذ شده برای خودروهای الکتریکی در اروپا، هزینه بالا این خودروها یکی از بزرگ‌ترین موانع بر سر راه خریداران است. مجمع جهانی اقتصاد در این گزارش نوشت: «خودروهای برقی به طور متوسط حدود یک چهارم گران‌تر از مدل‌های درون‌سوز (ICE) هستند» این مجمع همچنین تاکید کرد تاخیر در ایجاد زیرساخت شارژ این خودروها بر بازار آن‌ها تاثیر منفی گذاشته است. ارنست اندینگ، نویسنده این گزارش می‌گوید بدون افزایش ایستگاه شارژر خودروهای الکتریکی، کسانی که نمی‌توانند در خانه خودروهایشان را شارژ کنند یا رانندگانی که با این خودروها به سفرهای طولانی می‌روند، دچار مشکل خواهند شد و استفاده از این خودروها را متوقف خواهند کرد.



همکاری با یکدیگر برای تولید خودروهای برقی مشترک خواهند بود. رئیس هوندا می‌گوید: «خیز برندهای جدید سریع و قوی تر شده است.

شرکت‌هایی که نتوانند به این تغییرات واکنش نشان دهند از بین خواهند رفت.» فورد نیز اعلام کرد از همکاری با دیگر رقبای برای کاهش هزینه‌های تولید خودروهای برقی استقبال می‌کند و جنرال موتورز نیز اظهارات مشابهی داشته است. هر دو خودرو ساز از رشد برندهای چینی آگاهی نگرانی کرده‌اند. فولکس واگن نیز اعلام کرد شاید با برند فرانسوی رنو برای تولید انبوه خودروهای برقی همکاری کند. مرد شماره یک فولکس واگن نیز می‌گوید این خودرو ساز نباید انتظارات فضایی و غیر واقعی برای رقابت با چینی‌ها داشته باشد.

### تعادل به سمت بنزینی‌ها

گزارش‌ها حاکی از آن است که با بازگشت مصرف‌کنندگان به خودروهای بنزینی، فروش خودروهای الکتریکی فولکس واگن در سه ماه اول سال میلادی در اروپا تقریباً یک چهارم کاهش یافته است. بر اساس گزارش‌های منتشر شده از سوی شرکت فولکس واگن، فروش خودروهای

گروه‌های تجاری و قانون گذاران آمریکایی درباره احتمال نفوذ چینی‌ها به بازار این کشور هشدار داده‌اند هر چند برخی اقدامات جهت جلوگیری از این کار صورت گرفته است. کمیسیون اروپایی نیز به دنبال بررسی این موضوع است که آیا خودرو سازان چینی به خاطر یارانه‌های دولتی از مزیت‌های غیر منصفانه برخوردار هستند یا خیر. در صورت اثبات این امر اروپایی‌ها تعرفه‌های جدیدی بر واردات این خودروها وضع خواهند کرد. ایلان ماسک اوایل امسال درباره خودرو سازان چینی گفته بود «اگر موانع تجاری تثبیت شده‌ای وجود نداشته باشد آن‌ها اکثر برندهای دیگر را شکست خواهند داد. چینی‌ها بسیار خوب عمل می‌کنند.» مدیر عامل یکی از شرکت‌های مشاوره‌های فعال در حوزه خودرو تاکید می‌کند: «هیچ‌کس نمی‌تواند با قیمت محصولات بی‌وای رقابت کند. هیئت‌مدیره‌های خودرو سازان آمریکایی، اروپایی، کره‌ای و ژاپنی در حالت شوک قرار دارند.» نکته جالب اینکه استرالیا که فاقد برندی مطرح در سطح جهان است درهای خود را روی خودروهای چینی گشوده و چینی‌ها نیز از این فرصت حداکثر استفاده را می‌کنند. نیلسن و هوندا در ژاپن با خطر برندهای برقی‌ساز چینی مواجه هستند و به دنبال



سهریل سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir

اولیور بلوم، مدیر عامل فولکس واگن در اظهاراتی قابل تأمل گفت این خودرو ساز نمی‌تواند با برندهای چینی عرضه‌کننده خودروهای برقی رقابت کند. رقابت با عرضه‌کنندگان خودروهای برقی چینی کار راحتی نیست و کافی است این موضوع را از مدیر عامل فولکس واگن بپرسید. مدیر ارشد این برند آلمانی در مصاحبه با رسانه‌ها اظهار کرده است در حال حاضر توانایی رقابت با چینی‌ها در بخش خودروهای برقی را ندارد. فولکس واگن مدت‌ها عنوان پرفروش‌ترین برند خودرو ساز در چین را در اختیار داشته اما سال قبل این عنوان را به بی‌وای دی واگذار کرد. برند چینی بی‌وای دی هم خودروهای پلاگین-هیبرید و هم برقی تولید می‌کند اما عرضه خودروهای درون‌سوز را متوقف کرده است. بی‌وای دی که از حمایت‌های وارن بافت نیز برخوردار است سال قبل تسلا را از نظر فروش خودروهای برقی کنار زد؛ هر چند ایلان ماسک ادعا می‌کند در سه ماهه ابتدایی امسال چینی‌ها را مغلوب ساخته است. با کاهش فروش خودروهای سنتی در چین، برندها تلاش می‌کنند با تمرکز بیشتر روی خودروهای برقی سهم بیشتری را به خود اختصاص دهند. فولکس واگن با همکاری شرکت‌های چینی خود همچنان خودروهای درون‌سوز را تولید می‌کند و البته خودروهای بدون آلایندگی آن در مقایسه با بی‌وای دی سهم نسبتاً کمی دارند.

### مجاللی برای آلمانی‌ها نیست

رقابت فشرده در بازار خودروهای برقی چین تاثیر زیادی لذ صنعت خودرو داشته است. بلومبرگ ماه پیش گزارش داد تسلا به دنبال کاهش تولید خود در کارخانه شانگهای است و این برند آمریکایی با فشار بی‌سابقه‌ای از جانب برندهای چینی که خودروهای برقی مجهز و ارزان عرضه می‌کنند، مواجه شده است. چینی‌ها با محصولات ارزان خود اکثر برندهای مطرح و با سابقه جهانی را کنار زده‌اند.

## «جیلی» سراغ دومین غول دیجیتال چین رفت

بدنه جیوو ۰۷ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱،۹۸۹، ۴،۹۵۳، ۱،۴۷۵ و ۳،۰۱۳ متر اعلام و فرم بدنه جیوو ۰۷ تا حد زیادی به نخستین مدل معرفی شده توسط این برند یعنی جیوو ۰۱ شباهت دارد، با این تفاوت که ۰۷ یک سدان لیفت‌بک با فرم خمیده سقف است. درهای این خودرو هم به صورت برقی و با فشردن دکمه، باز و بسته می‌شود. سقف پانوراما، نصب حسگر لیدار در دو طرف سپر جلو، پاله فعال عقب، چراغ سراسری عقب و رینگ‌های ۵ پر، از دیگر ویژگی‌های بدنه جیوو ۰۷ با ضرب درگ ۰،۱۹۸ به شمار می‌آید. سرپرست بخش طراحی برند جیوو آقای فرانتکو، به در یافت دو جایزه طراحی iF Design و Red Dot سال ۲۰۲۳ توسط این خودرو اشاره کرده است.

شرکت بایدو که خود را به عنوان همتای چینی گوگل معرفی می‌کند، پس از تلاش برای مشارکت با بامو و بی‌وای دی برای ورود به صنعت خودرو سازی، به سراغ جیلی رفت و برندی به نام جیدورا تاسیس کرد. البته پس از عدم دریافت اجازه تولید، نام این برند به جیوو (Jiyue) تغییر یافت. سهم جیلی از این مشارکت هم از ۴۵ به ۶۵ درصد رسید. همچون شرکات هواوی با سارس، در این برند هم وظیفه تولید خودرو به جیلی و تامین نرم‌افزار و فناوری‌های ارتباطی به بایدو محول شده است. مدتی پس از معرفی اولیه جیوو ۰۷ توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، اکنون گواهی فروش این خودرو هم صادر شده است. جیوو ۰۷ برای رقابت با شیائومی SU7، تسلا مدل ۳ و بی‌وای دی‌هان، از سه ماهه سوم سال ۲۰۲۴ وارد بازار چین خواهد شد. ابعاد



### خبر

### News

#### پورشه «۹۱۱»

#### یک قدم تا هیبرید

با رونمایی از پورشه ۹۱۱ هیبرید در ۲۸ می ۲۰۲۴، فصل جدیدی در تاریخ پرافتخار این خودروی اسپرت گشوده می‌شود. البته مخاطبان با این خودرو نا آشنا نیستند، چرا که در طول دو سال گذشته، تصاویری از نمونه آزمایشی ۹۱۱ هیبرید در رسانه‌ها منتشر شده است. اما حالا پورشه از تکمیل بررسی این خودرو پس از پیمایش ۵ میلیون کیلومتر مسافت، خبر می‌دهد. پورشه ۹۱۱ هیبرید بخشی از این مسیر طولانی را در پیست نوربورگ رینگ پیموده است. بنابر اعلام خودرو ساز آلمانی، ۹۱۱ هیبرید در مدت ۷ دقیقه و ۱۶.۹ ثانیه مسیر پیست معروف به جهنم سبز را طی کرده، که ۸.۷ ثانیه سریع‌تر از مدل فعلی است. این ادعا دور از واقعیت نیست چرا که پورشه ۹۱۱ کررا S از نسل ۹۹۲، در سال ۲۰۲۰



توانست مسیر این پیست را در مدت ۷ دقیقه و ۲۵ ثانیه طی کند. در تصاویری که اکنون از پورشه ۹۱۱ هیبرید در اختیار داریم، هیچ لوگو یا نشان خاصی دیده نمی‌شود، اما می‌توان اطمینان داشت که در نمونه نهایی، با چنین مواردی روبرو باشیم. آقای فرانتکو موسر، قائم مقام بخش مدل‌های ۹۱۱ و ۷۱۸ در شرکت پورشه، ضمن تایید نصب سامانه هیبرید در ۹۱۱ برای نخستین بار در عمر ۶۱ ساله این خودرو، از تست و بررسی این خودرو در تمام شرایط اقلیمی خبر داده است. بنابر اظهارات ایشان، آخرین مراحل از بررسی پورشه ۹۱۱ هیبرید در دومی سپری می‌شود. فعلاً از مشخصات فنی پورشه ۹۱۱ هیبرید اطلاعی در دسترس نیست. خودرو ساز آلمانی پیش از این ضمن اطمینان به مشتریان درباره بهبود عملکرد فنی این مدل، وجود ساختار پلاگین-هیبرید را تکذیب کرده است. به هر حال برای آگاهی از مشخصات فنی و سایر ویژگی‌های پورشه ۹۱۱ هیبرید، چاره‌ای نیست جز این که تا زمان رونمایی رسمی از این خودرو یعنی ۲۸ می ۲۰۲۴ منتظر بمانیم، طراحی و توسعه پیشرفته این مدل توسط بخش خودروهای مسابقه‌ای خبر داده است. به نظر می‌رسد مهندسان پورشه، تجارب حاصل از مدل‌های ۹۱۹ و ۹۶۳ را در طراحی ۹۱۱ هیبرید به کار گرفته‌اند.



## شاسی بلند تازه نفس هو آوی

شرکت هو آوی جدیدترین نسخه از شاسی بلند آیتو M7 مکس را با قیمت پایه حدود ۴۱ هزار دلار معرفی کرد. تا چند روز دیگر پیش فروش خودرو مورد بحث در چهار تپ شروع خواهد شد. همچنین قیمت مدل ۶ نفره نیز بین ۴۴ تا ۴۷ هزار دلار خواهد بود. یکی از مدیران ارشد هو آوی می گوید طراحی ظاهری و کابین آیتو M7 مکس ارتقا یافته و سیستم های کمکی راننده جدید در آن استفاده شده است. برای مثال لیدار پیشین این خودرو که می توانست ۱۲۶ لاین را تشخیص دهد، هم اکنون توانایی

تشخیص ۱۹۲ لاین را دارد. همچنین رنگ بدنه جدید آبی اینتراستار به آپشن های خریداران اضافه شده و در مجموع از بین پنج رنگ تیره ای، خاکستری، آبی آزور، مشکی و آبی اینتراستار می توان یکی را انتخاب کرد. در بخش طراحی ظاهری نیز نمای جلو خودرو از طراحی بسته شده با جلو پنجره های کوچک تر نسبت به قبل استفاده کرده و لوگوی آیتو نیز کمی بالاتر آمده است. حداکثر قدرت موتور برقی در نسخه دیفرانسیل عقب به ۲۶۸ اسب بخار می رسد؛ در حالی که مدل چهار چرخ محرک از یک موتور برقی دیگر در اکسل جلو با خروجی ۱۷۴ اسب بخار بهره می برد.

### آمریکایی American

## معرفی فورد موستانگ دارک هورس هنسی



شرکت تیونینگ هنسی از فورد موستانگ دارک هورس خود با قدرت قابل توجه ۸۵۰ اسب بخار رونمایی کرد. این شرکت مشهور آمریکایی تابستان سال قبل خبر از توسعه یک پکیج ارتقای جدید برای

فورد موستانگ دارک هورس ۲۰۲۴ داده بود. هنسی در آن زمان اظهار داشت خروجی ۵۰۰ اسب بخار استاندارد موستانگ دارک هورس را به رقم قابل توجه ۸۵۰ اسب بخار خواهد رساند. فورد در آن زمان هیچ نسخه ای از دارک هورس را تحویل مشتری نداد و به همین خاطر هنسی نتوانست مشخصات فنی دقیق محصول خود را در دسترس عموم قرار دهد. اما امروز هنسی اعلام کرد پکیج جدید خود با نام H850 را تولید کرده است. حداکثر قدرت فورد موستانگ دارک هورس هنسی به ۸۵۰ اسب بخار و گشتاور آن به ۸۸۱ نیوتون متر می رسد. استفاده از یک سوپر شارژر بزرگ در پیشران ۸ سیلندر ۵ لیتری، ورودی هوای بهتر، انژکتورهای سوخت کارا تر و پمپ بنزین جدید سبب شده اند چنین قدرتی به دست آید.

### آلمانی German

## رونمایی از بامو سری ۸ منهارت



بامو هرگز به صورت رسمی نسخه M سری ۸ نسل E31 را تولید نکرده است. البته نسخه ای پیش تولیدی از این خودرو با پیشران ۱۲ سیلندر توسط مهندسان بامو توسعه یافت؛ هر چند این خودرو نتوانست

راهی خط تولید شود. منهارت به عنوان یکی از سرشناس ترین تیونرهای محصولات باوریا تصمیم گرفته تفسیر خود از سری ۸ را حدود ۳۵ سال بعد ارائه کند. این خودرو به پیشران ۸ سیلندر بامو M5 نسل E39 مجهز شده است. به این ترتیب دیگر خبری از پیشران ۱۲ سیلندر ۵ لیتری مدل 850i با قدرت ۳۰۰ اسب بخار نیست و به جای آن نیروگاه ۸ سیلندر ۵ لیتری E39 M5 قرار دارد. این پیشران که با کد S62B50 شناخته می شود، قدرت ۴۱۴ اسب بخاری تولید می کند و یک سیستم آگزوز جدید از جنس فولاد ضد زنگ نیز علاوه بر بهبود انتقال گازهای خروجی، به ارائه صدایی جذاب تر کمک می کند. منهارت برای بهبود قدرت توقف خودرو نیز سیستم ترمز جدیدی را در نظر گرفته است.

### محصول Product

## SL اسپید، برگرفته از فرمول یک



شرکت مرسدس AMG نخستین خودرو از سری محصولات گران قیمت و بسیار خاص میتوس با نام پیور اسپید را معرفی کرد. میتوس پیور اسپید یک رودستر دو نفره روبات است که از خودروهای مسابقه ای

نمادین این خودرو ساز و همچنین مدل های فرمول یک الهام می گیرد. اگر چه مرسدس AMG اشاره زیادی به مشخصات محصول جدید خود نکرده اما پیور اسپید بر اساس SL کانور تیبل شکل گرفته و از چراغ های جلو و عقب این خودرو استفاده می کند. البته در سپر جلو خبری از جلو پنجره سنتی مرسدس بنز نیست و به جای آن دماغه ای تیز و رو به بالا طراحی شده است. همچنین در بخش پایینی جلو پنجره نیز لوگوی سفید رنگ AMG دیده می شود. در مرسدس AMG میتوس پیور اسپید خبری از شیشه جلو نیست و به جای آن ساختار میله هالو مشابه با خودروهای فرمول یک وجود دارد. تکیه گاه پشت صندلی ها نیز از خودرو SLR 300 که با رانندگی استرلینگ موس و دنیس جنکینسون به قهرمانی مسابقه میله میگلیا ۱۹۵۵ رسید، الهام گرفته اند.

### برقی EV

## مصرف انرژی پایین لکسوس آر زد ۳۰۰ ای

اخیرا وبسایت اژانس حفاظت محیط زیست آمریکا EPA جزئیات مربوط به مصرف انرژی و شعاع حرکتی لکسوس RZ مدل ۲۰۲۴ را منتشر کرده است و چیزی که باعث تعجب می شود رانندگان کلی قابل توجه این خودرو است. در واقع می توان گفت لکسوس RZ یکی از بهترین مصارف انرژی را بین تمام خودروهای برقی دارا است. ارقام مربوط به شعاع حرکتی RZ 300e کاملاً جالب توجه هستند. نخست این که تفاوت بین شعاع حرکتی مدل های دارای رینگ های ۱۸ و ۲۰ اینچی بیشتر از آن چیزی است که معمولاً می بینیم. در واقع در دو مدل RZ 450e و RZ 300e



حدود ۱۱ و ۱۶ درصد تفاوت بین استفاده از دو نوع رینگ دیده می شود. همچنین نمی دانیم چرا استفاده از رینگ های ۲۰ اینچی در مدل 300e بیش از توپوتا bZ4X سبب افت توان پیمایش می شود. دیگر نتیجه غیر عادی این که RZ 450e حدود ۱۷ درصد شعاع حرکتی کمتری نسبت به RZ 300e با همان رینگ های ۱۸ اینچی دارد؛ در حالی که این تفاوت در نسخه های دارای رینگ های ۲۰ اینچی تنها ۱۲.۵ درصد است. از نظر مصرف انرژی باید گفت لکسوس RZ 300e با رینگ های ۱۸ اینچی در هر کیلومتر حدود ۱۷ کیلووات ساعت انرژی مصرف می کند که بهترین نتیجه از خانواده است و بهتر از توپوتا bZ4X دیفرانسیل جلو با رینگ های ۱۸ اینچی خواهد بود. این رقم حتی از تسلا مدل ۷ برد بلند چهار چرخ محرک با رینگ های ۱۹ اینچی نیز بهتر است. البته زمانی که رینگ های ۲۰ اینچی انتخاب شوند، مصرف انرژی لکسوس RZ 300e حدود ۲۰ درصد افزایش می یابد که آن هم نتیجه ای غیر عادی و سوپر پرایز کننده است. بی شک برای فهمیدن علت این اختلاف باید یک تست واقعی انجام شود.

## ارزانی خودروهای داخلی تا ۲۲ میلیون تومان

# دیروز خودروهای داخلی و مونتاژی ارزان و خارجی ها گران شدند



نوسان قیمت ۴۰ میلیونی برخی خودروهای داخلی در روز گذشته افت بهای یک تا ۲۲ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۲۲ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۶ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۸۲۵ میلیون تومان، تینیا صندوقدار با ۵ میلیون تومان کاهش ۴۰۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۴ میلیون تومان کاهش ۶۰۰ میلیون تومان و دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۹۸۸ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۴ تا ۴۰ میلیون تومانی و کاهش بهای ۵ تا ۴۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۴۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان و فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۹۲۵ میلیون تومان رسید. از طرفی فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۱۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۱۹۵ میلیون تومان و جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت کیا سلئوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، کیا سراتو ۲۰۲۰ با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، توپوتا پرایوس تیپ C با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و نیسان سانی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسید. از طرفی روز گذشته در گروه خودروهای خارجی لوکس، شاهد تغییر قیمت خاصی نبودیم و اغلب این خودروها با ثبات قیمت به کار خود ادامه دادند.

سیاستگذار خودرو تاکید دارد که قیمت برقی هانیز همچون محصولات وارداتی احترامی به سازمان حمایت سپرده شود. بنابراین کنترل قیمت به مکانیسم سازمان حمایت و به دنبال آن فروش آزاد، ایده وزارت صمت است که چندان مورد پسند شورای رقابت قرار نگرفته است. اگر چه متولی خودروهای برقی در کشور وزارت صمت است و وزیر صنعت، معدن و تجارت در تلاش است ورود و تولید برقی هادر کشور را تسریع کند، باین حال موانع و چالش های برقی هادر کشور کم نیست. وزارت صمت معتقد است برقی هانیز باید توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان قیمت گذاری شوند؛ چرا که ورود آندک این محصولات انحصار جدیدی برای وارد کنندگان ایجاد خواهد کرد؛ به طوری که خودروهای مذکور را با قیمت بالایی به بازار عرضه خواهند کرد. از آن طرف شورای رقابت که حالا بر رویکردی متفاوت، از عرضه آسان و افزایش رقابت پذیری سخن می گوید، با خروج برقی ها از دستورالعمل ۵۴۳ به نوعی تاکید دارد که حذف قیمت گذاری دستوری این خودروها می تواند انگیزه های برای وارد کنندگان ایجاد کند و از سوی دیگر با اوج گیری ورود برقی ها، رقابتی نیز برای عرضه بیشتر میان شرکت های وارد کننده شکل خواهد گرفت. گمرک نیز چندی پیش جدول تعرفه ای این خودروها را اعلام کرد. بر این اساس حقوق ورودی برقی برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی معادل نیم واحد درصد، حقوق ورودی برقی برای سایر متقاضیان چهار واحد درصد و حقوق ورودی خودروهای برقی - بنزینی (هیبرید) ۱۵ واحد درصد تعیین شده است. بنابراین دولت با کاهش تعرفه برقی ها، انگیزه لازم را به وارد کنندگان برای ورود این نوع خودروها داده و از سوی دیگر خواستار این موضوع شده که قیمت برقی ها به واسطه تعیین قیمت دستوری فاصله زیادی نسبت به خودروهای احترامی وارداتی نداشته باشد. شنیده شده که متقاضیان زیادی نسبت به دپوی ۱۰۰ میلیون تومانی برای خرید برقی ها اقدام کردند؛ حال آن که هنوز خبری از زمان عرضه این خودروها نیست.



احسان ناصر یابلی  
e.naseri@autoworld.ir

خودروهای برقی رسماً از دستورالعمل قیمت گذاری خارج شدند. بر اساس مصوبه ۶۵۹ شورای رقابت مورخ ۱۴۰۳/۲/۲۲ با موضوع «خروج خودروهای برقی از دستورالعمل ۵۴۳ و اصلاحات بعدی آن»، خودروهای برقی از شمولیت دستورالعمل بازار خودروهای سواری مصوبه ۵۴۳ و اصلاحات بعد از آن خارج شدند. در این مصوبه آمده است: اعضای شورا به اتفاق آراء مصوب کردند که «خودروهای برقی از شمولیت دستورالعمل بازار خودروهای سواری مصوبه ۵۴۳ و اصلاحات بعدی آن خارج شود». سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت چندی پیش خبر از خروج خودروهای برقی از شمولیت دستورالعمل مصوبه ۵۴۳ داد. طبق اظهارات سخنگو، قیمت محصولات برقی آزاد می شود و وارد کنندگان به جای سازمان حمایت، خود باید به قیمت گذاری برقی ها بپردازند. وی دلیل این تصمیم شورای رقابت را عرضه آسان تر و افزایش رقابت پذیری در بازار خودرو خوانده بود. دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت برای خودروهای انحصاری است که در بهمن ماه ۱۴۰۱ صادر شد و بر اساس این دستورالعمل، سازمان حمایت قیمت تمام شده خودرو را محاسبه و وزارت صمت به عنوان تنظیم گر فنی، آن را به خودروسازان ابلاغ می کند. با اعلام این خبر از سوی سخنگوی شورای رقابت مبنی بر آزادسازی قیمت محصولات برقی، تصور بر این بود که این تصمیم با مشارکت وزارت صمت اتخاذ شده است؛ این در حالی است که به نظر می رسد سیاستگذار خودرو مخالف آزادسازی قیمت برقی هاست. وزارت صمت معتقد است عرضه برقی ها محدود است و اگر قیمت گذاری به شرکت های وارد کننده محول شود، شاهد رشد سرسام آور قیمت ها خواهیم بود.

### بازار Market

## هزینه سرسام آور سرویس رولز رویس فانتوم!

حتماً برای شما هم سوال می شود که چطور ممکن است یک دستگاه بنز لوکس، یک چلنجر اسپرت یا شاسی بلند جیب در خارج از کشور با قیمت کمتر از ۲۰ هزار دلار، باز هم بدون مشتری باقی بماند؟ پاسخ این سوال را می توان در هزینه نگهداری این محصولات جست و جو کرد. برای درک بهتر این موضوع هم بهتر است نگاهی به این رولز رویس فانتوم نسل چهار داشته باشید. مالک آن، قیمت پیشنهادی ۶۹ هزار و ۹۵۰ دلار را برای آن در نظر گرفته است که قیمتی نزدیک به یک دستگاه بامو M2 دارد! با توجه به این که نسخه تازه فانتوم نسل پنجم بیش از ۵۳۱ هزار دلار قیمت دارد، یک



مدل ۲۲ سال کار لوکس از رولز رویس آن هم با قیمت ۷۰ هزار دلار، مقرون به صرفه و همچنان انگیزه منظر می رسد از مزایای مالکیت این فانتوم لوکس می توان به رنگ بدنه نقره ای زیبا، کابین «هنگولیا»، رینگ های آلیاژی لوکس، درهای معکوس ردیف عقب، صندلی های تمام برقی ردیف جلو، لوازم پیکنیک و نشان روح اشتیاقی روی کاپوت این خودرو اشاره کرد که به خودی خود از اعتبار و جلال مدل های مختلف رولز رویس حکایت می کند. پیشران این لیموزین سنگین وزن یک واحد ۶۸ لیتری V12 است که ۴۵۹ اسب بخار قدرت تولید می کند. برخلاف انتظار، همان طور که مالکات یاد شده به عنوان مزیت این خودرو به شمار می رود، می توان از آن ها به عنوان عیب آن هم یاد کرد. باین وجود اگر مشکل کوچکی در قطعات خودروهای لوکس قدیمی پیش بیاید، هزینه تعمیر آن ها بالاتر از حد تصور مالک خواهد بود. به عنوان مثال، فهرست متخرج این فانتوم زیبا پس از سرویس و تعمیر به ۷۸ هزار و ۹۱۳ دلار رسیده است. البته که شرکت خدمات دهنده با جزئیات زیادی به کار پرداخته است؛ اما این مساله، قیمت تمام شده خودرو را افزایش می دهد.



## طرح جدید ایمنی بام و موتور راد

اسپریت تورینگ محبوب باواریایی ها یعنی R1250RT در نسخه فیس لیفت خود از نوعی فناوری بهره می برد که در هیچ یک از همکلاس هایش چنین سیستمی وجود ندارد. این فناوری جدید که مبتنی بر سیستم کنترل تطبیقی ACC است، در جلو دماغه R1250RT و در زیر دو چراغ LED به صورت یک قطعه مستطیل شکل تعبیه شده است. این قطعه همان رادار سیستم کنترل تطبیقی است. این رادار طول موج بلندی را انعکاس می دهد و در زمان پرگشت موج، اگر جسم یا شیء متحرک یا

ثابتی وجود داشته باشد، این مانع به کدهای دیجیتالی بدل شده و به ECU اطلاع داده می شود. در این صورت سرعت کاهش پیدا می کند. همچنین سیستم ترمز اتوماتیک اضطراری AEB وارد مدار شده و روند کاهش سرعت آغاز شده و این سیستم حتی کنترل وسیله نقلیه رادار اختیار می گیرد تا ایمنی راکب حفظ شود. همچنین سیستم نسل جدید مولتی پلکس VIN با سرعت شبکه ای حدود ۱۴۵ کیلو بایت بر ثانیه، امکان تبادل از تباط و داده ها را برای سیستم های الکترونیکی R1250RT فراهم می کند.

## نگاهی به زیباترین خودروهای ۲۰۲۲ انتخاب شما کدام گزینه است؟ اسپرت یا لاکچری؟

در دنیای خودرو به همان اندازه که خودروهای متفاوت وجود دارد، سبک های طراحی مختلفی نیز به چشم می خورد. این موضوع زمانی که بحث توصیف ظاهری به میان می آید، همچنان انگیز تر نیز می شود. به عنوان مثال لامبورگینی آونتادور را باید شبیه به یک سلاح تهدیدآمیز دانست و لکسوس NX نیز مشابه یک فرد عصبانی است و یک رولز رویس گوست را می توان به یک قصر باشکوه مجلل متحرک تشبیه کرد. البته در این میان نباید معیارهایی چون اندازه، تناسبات بدنه، اصالت طراحی و جزئیات آن را فراموش کرد؛ چراکه با استفاده از المان های جدید، می توان برای ظاهر یک خودرو ترکیبی را در نظر گرفت که خاص و جذاب یا کسل کننده و زشت باشد. در ادامه با ما همراه باشید تا ۸ مدل خودرو ز زیبایی سال ۲۰۲۲ میلادی را به شما معرفی کنیم.



### مزدا ۳



نسل قبلی مزدا ۳ یکی از گزینه های پرطرفدار در بازار است؛ اما نسل جدید مزدا ۳ بسیار راحت تر و زیباتر است. در نظر داشته باشید که مزدا ۳ یکی از خودروهای مناسب به لحاظ قیمتی در بازار است. شاید یک خودرو نسبتاً ارزان قیمت، لزوماً از استایلی جذاب بهره نگیرد، اما این موضوع در مورد مزدا ۳ کاملاً متفاوت است. بدنه ای با خطوط نرم و فرم های تخت در کنار دماغه متورم شده چهره جذابی به این خودرو می بخشد. به طرز شگفت انگیزی در نسخه هاچ بک، وجود خط خمیده سقف و شیشه کوچک عقب، تجسم عالی از یک هاچ بک را در ذهن به وجود می آورد. طراحی مزدا ۳ در کنار سادگی خاصی که در نسخه هاچ بک مشاهده می شود، با طراحی ستون C ضخیم تر، این امکان را فراهم آورده اند تا جذابیت این خودرو در نگاه نخست به مخاطب منتقل شود. هر چند در نسخه سدان این خودرو و همچنان این فرمت حفظ شده، اما حجم پردازشی صریح عقب نیز یکی دیگر از بخش های زیبای مزدا ۳ است. شاید بهتر است بگوییم سادگی خاص، تناسبات ابعادی، به کارگیری خطوط نرم و فاقد پیچیدگی های فرمی، مزدا ۳ را به زیباترین گزینه کامپکت بازار بدل کرده است. این خودرو سال گذشته نیز جایزه بهترین خودرو را به لحاظ طراحی دریافت کرد.

### بوگاتی شیرون



اگرچه بیرون به لطف حداکثر سرعت ثبت شده (که یک رکورد عالی محسوب می شود) چشمگیر و نمادین است، اما لزوماً یک خودرو جذاب نیست. بسیاری بیرون را یک سوپراسپرت عضلانی نه چندان جذاب با ظاهری عجیب معرفی می کنند و این موضوع سبب شده است در باره ظاهر این خودرو، نظرات متفاوتی وجود داشته باشد و تنها سریع بودن آن در ذهن ماندگار شود. اما جانشین این خودرو یعنی شیرون، بسیار زیباتر است. طراحی تهاجمی تر، جلو پنجره و منافذ ورودی هوای بزرگ تر در کنار چراغ های کشیده با LEDهای چهارگانه، این خودرو را جذاب تر جلوه می دهند. بخش عقب خودرو نیز عریض بوده و با وجود چراغ های کشیده شناور، دو خروجی بزرگ در میانه دیفیوزر و طراحی یک دیفیوزر بزرگ، نمای بسیار زیبا و منحصر به فردی را از شیرون به نمایش می گذارد که توجه مخاطب را تا حد زیادی به خود جلب می کند. همچنین اگر نگاهی تیزبینانه به استایل خودرو بیندازید، شاهد خط C مسطوح خمیده در ناحیه دور درها و بدنه می شوید که بدنه را به دو بخش مجزا تقسیم کرده و هارمونی خوبی با کابین بسیار لوکس و البته دلنشین این خودرو دارد. طراحی به این سبک یک مزبندی عالی به وجود می آورد. این نوع طراحی بسیار هدفمند، چشمگیر و زیباست؛ به خصوص در نسخه Pur Sport. نباید فراموش کرد که وداع باشکوه بوگاتی با طراحی این مدل از هایپر کارش (یعنی شیرون Pur Sport) انجام شده است.

### پورشه ۹۱۱ (۹۹۲)



می توان گفت در طول تاریخ خودروسازی، طراحی بدنه پورشه ۹۱۱ کمیاب و بدون نمونه است. اما بی شک زیباترین خودرو و موتور متوسط، پورشه ۹۱۱ و نسل اخیر آن ۹۹۲ است. ۹۹۲ دقیقاً یادآور همان نسلی است که دهه ۸۰ میلادی به بازار آمد و با گل گیرهای متورم و ماهیچه ای و چراغ های پیوسته، استایلی بی نظیر برای این اسطوره اشتوتگارتی فراهم آورده بود. به عبارت دیگر می توان گفت ۹۹۲ ساده ترین و البته جدیدترین نمونه از ۹۱۱ است. خطوط صاف و طراحی به دور از پیچیدگی و تمیز در کنار احجام سیال که گل گیرهای ماهیچه ای را به وجود می آورند و چراغ های پیوسته عقب، نمای شکیل و در عین حال زیبا و اسپرتی را برای ۹۹۲ به وجود می آورند. اما گرافیک جدید چراغ های جلو با زاویه بیشتر گل گیرهای جلو و حجم به وجود آمده روی آن، همان طراحی ۹۱۱ کلاسیک را دارد تا این خودرو همچنان یک نماد مدرن از اسطوره ریترو دیزاین باشد.

### آئودی RS6 و RS7



محصولات پر فرور منسی RS به پیشرانه ۸ سیلندر وی شکل توپین توریو ۶۰۰ اسب بخاری مجهز شده اند که با وجود استفاده از خطوط تیز روی بدنه، شاهد بدنه ای عضلانی در این خودرو هستیم. نسخه های RS6 و RS7 هر دو از گل گیرهای عریض تر و ارتفاع پایین تری برخوردارند و به لطف خطوط تیز روی بدنه، ظرافت خاصی در هر دو مدل پر فرور منسی مشاهده می شود. RS6 اونت رقیب جدی و خوشایندی برای هر سدنس یتر E63 SAMG به حساب می آید و در بازار استیث (استیثن های) پر فرور منسی ایالات متحده جایگاه بالایی دارد. از طرفی RS7 نیز با شیب ملایم، سقف کماتی شکل، ارتفاع پایین و پیشرانه قدرتمند، به عنوان یک سدان چهار در کوپه مانند، زیبایی خاصی را به سبک آئودی ایجاد کرده است.

### آستون مار تین DBS سوپر لجر



اگر یک خودرو ساز بداند که چگونه می توان خودرویی زیبا تولید کرد، این خودرو ساز آستون مار تین است. DBS سوپر لجر (جدیدترین مدل این برند سوپراسپرت ساز که نشان دهنده زبان طراحی فعلی آستون مار تین است) نسبت به DB11 در سطح بالاتری قرار دارد. همچنین بدنه DBS منحصر به فرد بوده و نسبت به DB11 زیباتر است. طرح جلو پنجره بزرگ این خودرو شبیه کوسه بوده و دهانه عریض آن همانند محصولات کلاسیک آستون مار تین است. همچنین حجم پردازشی زیبا در بخش عقب و برآمدگی روی گل گیرها، استایلی عالی به این خودرو می بخشد. DBS سوپر لجر جزئیاتی در بدنه دارد که می توان گفت نسبت به DB11 آندندنگرانه تر بوده و با وجود این که خودرویی سوپراسپرت است، اما استایل خوش فرمی دارد. این خودرو در زیر پوسته تهاجمی خود یک پیشرانه قدرتمند ۱۲ سیلندر وی شکل ۵.۲ لیتری را جاداده که ۲۲۵ اسب بخار توان و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این توان و گشتاور به کمک یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ZF منتقل می شود. این خودرو و طرف ۳.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد.

### بامو سری ۸ گرن کوپه



شاید بتوان گفت باشکوه ترین عضو خانواده سری ۸ بامو، مدل گرن کوپه است. این خودرو چهار در همچنان فرمت دو در بودنش را حفظ کرده و به نمایش می گذارد. پوزه کشیده، زاویه خاص سقف، ستون C زاویه دار و پشت کوتاه در کنار تناسبات تاپر نسبت به بدنه، سری ۸ گرن کوپه را ویژه تر از آن چه تصور می شود، به تصویر می کشد. اگرچه سری ۸ گرن کوپه، یک سدان چهار در کوپه مانند است، اما نشانه های مشترکی با سری ۸ گرن کوپه دارد تا این باواریایی جسور، جذاب جلوه کند. استفاده از فرم های ارگانیک، جلو پنجره عریض کلیوی شکل (بر خلاف سری ۷) و ارتفاع پایین جلو پنجره و سطح خودرو، فرم کوپه مانند را در یک سدان ترکیب کرده تا سری ۸ گرن کوپه یکی از زیباترین خودروهای جهان باشد. هر چند که سال گذشته کابین سری ۸ کوپه به عنوان زیباترین کابین سال معرفی شد، اما بی شک استایل آن نیز بسیار زیباتر و جذاب است.

### فورد GT



آبر خودرو فورد یا همان GT برای مدل ۲۰۲۲ به روزرسانی هایی را تجربه کرده است. در نسخه به روز شده این خودرو از قطعات فیبر کربنی بیشتری استفاده شده تا مجموع وزن آن کاهش یابد؛ به طوری که حدود ۵۰ درصد از قطعات این خودرو نسبت به نمونه های قبلی با قطعات فیبر کربنی جایگزین شده است. همان طور که انتظار می رفت، استفاده بیشتر از فیبر کربن به کاهش وزن این خودرو منتهی شده و این امر تسریع در شتاب را سهولت می بخشد. اما اگر به دنبال یک خودرو ریس با عملکرد بالایی هستید، فورد مدل هریتج، این ویژگی ها را در اختیار شما قرار می دهد. سیستم اگزوز منحصر به فرد در کنار استایل خاص و متمایز (که از نمونه کلاسیک GT40 الگو برداری شده) نسخه به روز شده GT40 را جذاب جلوه می دهند. همچنین موتور ۳.۵ لیتری ۶ سیلندر وی شکل این خودرو ۶۶۰ اسب بخار قدرت را در اختیار شما قرار می دهد.

### پولستار ۱



پولستار به عنوان زیر مجموعه پر فرور منسی ولوو نیز در این فهرست حضور دارد تا با محصول خاص خود یعنی پولستار ۱ در فهرست زیباترین خودروهای ۲۰۲۰ بدرخشد. اگر تا به حال موفق نشده اید پولستار ۱ را از نزدیک مشاهده و لمس کنید، می توان این کوپه پر فرور منسی ولوو را به این شکل تشریح کرد: یک فورد دموستانگ سبک با خطوطی ساده تر! طراحی پولستار، حس عضلانی و ماسل کاری را برای پولستار ۱ به لطف متورم شدن گل گیرها، استفاده از خطوط تیز و سطوح و فرم های به دور از پیچیدگی ایجاد کرده اند. به این ترتیب یک کوپه پر چمدار عضلانی با استایلی سنگین و موقر به بازار عرضه شده است. پولستار ۱ در واقع تعریف جدید ولوو از دنیای اسپرت و دودر های هیجان انگیز است.





## ناکامی ون برقی «لی آتو» در چین



فروش خودروهای لی آتو در میان تقاضای کم برای خودروهای الکتریکی با شکست مواجه شد و با فروش ۲۴.۲۵ میلیارد یوان، برآورد ۲۶.۷۱ میلیارد یوان را از دست داد. این خودرو ساز چینی فروش خودرو را ۲۴.۲۵ میلیارد یوان (۳.۶ میلیارد دلار) برای سه ماه منتهی به ۲۱ مارس گزارش داد که نسبت به سال گذشته ۳۲ درصد افزایش داشت، اما کمتر از ۲۶.۷۱ میلیارد یوان مورد نظر تحلیلگران بود. لی آتو در بیانیه‌ای اعلام کرد در آمد خالص سه ماهه اول این شرکت ۱.۳ میلیارد یوان بوده است. لی آتو در سه ماهه گذشته ۸۰ هزار و ۴۰۰ وسیله نقلیه تحویل داد که شامل اولین

محموله‌های نخستین مدل الکتریکی باتری دار و MEGA هفت نفره است. تقاضای اندک برای این ون، که از ۵۵۹ هزار و ۸۰۰ یوان شروع می‌شود، لی آتو را مجبور کرد که هدف تحویل سه ماهه خود را از ۱۰۰ هزار به ۱۲۰ هزار دستگاه به بین ۷۶ هزار تا ۷۸ هزار دستگاه کاهش دهد. قبل از عرضه MEGA، محدوده لی آتو شامل خودروهای برقی با برد وسیع با موتور بنزینی برای شارژ با تری‌ها بود. پیش‌بینی می‌شود تحویل خودرو در سه ماهه دوم بین ۱۰۵ هزار تا ۱۱۰ هزار دستگاه در مقابل انتظار بازار برای حدود ۱۲۰ هزار و ۶۹۲ دستگاه باشد.

## در نمايشگاه حمل و نقل پاك پيشرفته (ACT 2024) اتفاق افتاد: درخشش «کنورت» با «سوپر تراک ۲»

گرچه ظاهر کنورت منحصر به فرد است اما پیشرفته و امکانات رفاهی راننده نیز به همان اندازه چشمگیر هستند

نمايشگاه حمل و نقل پاك پيشرفته (ACT) يكي از بزرگترين گردهمايي هاي جهاني مريتس با خودروهاي تجاري و تكنولوجي هاي و



پيشرفت هاي اين صنعت است. اين نمايشگاه كه به تازگي برگزار شده ميزبان شركت هاي زيادي است كه تلاش مي كنند تحولي در اين صنعت ايجاد كرده و محصولات جديدي با بر خور داري از فناوري هاي جديدي را روانه بازار هاي جهاني كنند. هدف اصلي اين نمايشگاه دستيابي به ناوگاني پاك در سراسر جهان و معرفي محصولات هم راستا با اين هدف است تا مسير دستيابي به خودروهاي پاك را تسريع بخشد. در جديديترين دوره نمايشگاه حمل و نقل پاك كنورت آمريكا از نسخه اي مفهومي موسوم به سوپر تراک ۲ رونمايي كرده است كه مي تواند تا ۳۶ درصد راندمان حمل و نقل را افزايش دهد.

رونمايي از محصول جديد كنورت در همكاري با وزارت انرژي آمريكا كنورت در نمايشگاه حمل و نقل پاك ۲۰۲۴ كه در لاس وگاس برگزار شد، از كشنده سوپر تراک خود رونمايي كرد. اين كاميون در يك دوره شش ساله به عنوان بخشي از همكاري با وزارت انرژي آمريكا توسعه يافته است. اين خودرو مي تواند توليد كنندگان ديگر را براي بهبود كاريي حمل و نقل با استفاده از موتور ديزلي به عنوان منبع اصلي انرژي به چالش بكشد. سوپر تراک ۲ كنورت با کاهش وزن و کاهش مصرف سوخت در پيشرانه هيبريد ديزلي و بهبود هاي آيروديناميكي قابل توجه توانسته اهداف اين برنامه را محقق كند.

بهبود ۱۳۶ درصدی راندمان حمل و نقل با سوپر تراک ۲  
بر اساس آنچه كنورت مدعي است، ظاهر و طراحي اين خودروها باعث افزايش چشمگير راندمان آن شده است. جيم والنزاك، مدير كل كنورت و معاون پاك در خصوص اين خودرو اظهار كرد: «هدف از طراحي اين خودرو بهبود صد درصد بهره وري حمل و نقل نسبت به كنورت T660 محصول سال ۲۰۰۹ بود، كه در آن زمان مسلمان كم مصرف ترين كاميون در صنعت محسوب مي شد.» وي در ادامه گفت: «ما از عملكرد محصول قديمي، مدل براي بهبود كاريي تا ۱۳۶ درصد استفاده كرديم. اين امر از طريق تركيبی از بهبود بهره وري سوخت تا ۱۲.۸ ميل بر گالن محقق شد و در عين حال وزن تركيبی ما را بيش از ۷۰۰ پوند کاهش داد. نتيجه اين موضوع، توانايي حمل محموله بيشتر با تر كيب تراكتور و تريلر با سوخت بسيار كارآمد بود.»

سرعت بالا و مصرف كم: نتيجه افزايش آيروديناميكي  
ظاهر منحصر به فرد كنورت توجه زيادي را به خود جلب مي كند. جو ادمز، مهندس ارشد كنورت در اين زمينه گفت: «طراحي سوپر تراک ۲ را با يك شكل آيروديناميكي ايده آل شروع كرديم و به دنبال طراحي نسل بعدي وسايل نقليه براي حمل و نقل طولاني بوديم.» وي ادامه داد: «آنچه ما توليد كرديم محدوديت ها را در کاهش كشش آيروديناميكي از بين مي برد، در حالي كه يك پيشرانه جديدي را نيز



هستند. از نقطه نظر موتور و گيركس، سوپر تراک از يك موتور پاك MX-11 با قدرت ۴۴۰ اسب بخار استفاده مي كند كه از طريق گيركس اتوماتيك پاك TX-12 هدايت مي شود. علاوه بر اين، اين كاميون داراي يك ترانزور الكتريكي ۴۸ ولتي است. در اين محصول از نسل اينده باتري هاي لیتیوم-يوني استفاده شده است و باتري ها از طريق ترانزور الكتريكي دوباره شارژ مي شوند. اين سوپر تراک اجازه مي دهد تا از فن هاي الكتريكي، فرمان الكتريكي و قدرت بمپ هاي خنك كننده الكتريكي و HVAC كه قبلا به صورت مكانيكي هدايت مي شدند، استفاده كند. فن موتور به تنهايي مي تواند تا ۸۰ اسب بخار قدرت توليد كند. سيستم هيبريد در كنار بهبود راندمان باتري و مجموعه موتوري، به راننده اجازه مي دهد تا بدون نياز به روشن نگهداشتن پيشرانه درون سوز سوپر تراک ۲، از سيستم هاي برقي استفاده ببرد و به اين صورت، مصرف سوخت آن هم کاهش پيدا كند. راندمان موتور ديزل امروزه برابر ۴۷ درصد است. دستيابي به راندمان ۵۵.۷ درصدی قديمی بزرگ به شمار می رود.

در خود جای داده است.» وی افزود: «رواق سوپر تراک ۲، نتیجه یک رویکرد سیستماتیک برای توسعه یک وسیله نقلیه آینده نگر و در عین حال مرتبط با فناوری هایی بود که پتانسیل پالایش و تجاری سازی را دارند.» کنورت سوپر تراک ۲ به لطف بهره وری از طراحی فوق العاده آیرودینامیک خود شبیه به قطارهای سریع السیر زاپنی است. استفاده از چرخ های بسته و ساختار باد گریز بدنه باعث شده است تا این کامیون غول پیکر به ضرب پسا پیمینی دست پیدا کند و مصرف انرژی بهتر و سرعت بیشتری داشته باشد. کنورت برای تکمیل پکیج آیرودینامیک بدنه سوپر تراک ۲ بهبود کیفیت راندمان آن، از سیستم تعلیق متغیر استفاده کرده است.

تر كيب طراحي و فناوري در سوپر تراک ۲  
گرچه ظاهر كنورت منحصر به فرد است اما پيشرانه و امکانات رفاهی راننده نیز به همان اندازه چشمگیر

## پيكاپ جديد «رم ۱۲۰۰»؛ نسخه ريبج شده «چانگان هانتر»

پيكاپ جديد رم ۱۲۰۰ كه براي بازار آمريكاي جنوبي در نظر گرفته شده، اساسا نسخه ري بچ شده چانگان هانتر است كه با نام پژو لند تراک هم عرضه مي شود. استالتيس به دنبال گسترش پيكاپ هاي خود در آمريكاي جنوبي است و بدین منظور رم ۱۲۰۰ را معرفي كرده است. اين پيكاپ اما در اصل نسخه ري بچ شده پژو لند تراک و فيات تيتانو است كه همگي بر اساس شاسي نردياني مشترك با پيكاپ چانگان هانتر ساخته شده اند. با توجه به تصاوير كه رم ۱۲۰۰ را در نسخه هاي تگ كابين و دو كابين نشان مي دهد، بدنه اين پيكاپ با پژو لند تراک پيكسان به نظر مي رسد و صرفا جلو پنجره جديدي براي آن در نظر گرفته شده است تا به پيكاپ هاي بزرگ تر هم شباهت پيدا كند. در تيب پايه اين پيكاپ بنام تریزمن، سپر ها بدون رنگ و رينگ ها فولادي هستند، اما در تيب بعدي به نام هاي بيگ هورن و لارامي شاهد سپر هاي هم رنگ بدنه، دي لايت هاي LED، جلو پنجره كرومي و رينگ هاي آلومينيومي هستيم. هر چند ابعاد رم ۱۲۰۰ هنوز اعلام نشده، اما از آنجا كه اساسا با پژو لند تراک و فيات تيتانو پيكسان است، بايد در نسخه دو كابين ۵،۳۳۱ ميلي متر طول داشته باشد كه اين يعني

ابعادی مشابه تویوتا هایلو کس و فورد رنجر خواهد داشت. تمام نسخه های رم ۱۲۰۰ با یک پیشرانه ۲.۴ لیتری بنزینی توربو عرضه می شوند که ۲۱۰ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور دارد. این موتور که از پژو لند تراک گرفته شده است، می تواند در کنار گيركس هاي شش سرته دستي ياشش سرته اتوماتيك قرار گيرد. به جز تيب لارامي كه از سامانه چهار چرخ محرک بهره مي برد، در دو تيب ديگر قدرت فقط به چرخ هاي عقب منتقل مي شود. هر چند فيات تيتانو در رو گونه توليد مي شود اما رم ۱۲۰۰ براي عرضه در آمريكاي جنوبي از چين وارد خواهد شد. ظرفيت بار تيب پايه تگ كابين اين پيكاپ ۱۲۰۰ كيلوگرم و ظرفيت يدك كشي آن ۳ تن اعلام شده است. قيمت رم ۱۲۰۰ در مکزیک از ۴۴۵ پزو معادل ۲۶،۷۰۰ دلار برای تيب پايه تریزمن آغاز شده و به ۶۶۹ هزار پزو معادل ۴۰،۲۰۰ دلار در تيب پرچم دار لارامي می رسد. انتظار می رود فروش این پیکاپ از ماه آینده آغاز شود. به گزارش پدال برم ۱۲۰۰ با رقبای محبوبی مثل تویوتا هایلو کس، شورلت S10 و نیشنال فرانترس مواجه خواهد بود و انتظار نمی رود در بازارهای خارج از آمریکا جنوبی عرضه شود.





رقابت شوند. این سیاستی است که در اکثر کشورها با هدف توسعه استفاده از خودروهای برقی دنبال می‌شود.

بر اساس گزارش‌ها خودروهای برقی با کمترین تعرفه وارد کشور خواهند شد؛ با این هدف که این مدل خودروها بتوانند با مدل‌های غیر برقی وارد

تعرفه حداقلی  
خودروهای برقی

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

## موانع پیش روی فروش برقی‌ها

نخواهند داشت و دسته دوم مدل‌های چینی تمام برقی ناشناخته هستند که کار بازاریابی و جلب نظر مشتری برای آنها به احتمال زیاد با مشکلاتی همراه خواهد بود.

خودروهای عرضه شده در سامانه به دو دسته کاملاً متفاوت تقسیم می‌شوند؛ یک دسته خودروهای متعلق به برندهای آلمانی و ژاپنی که برای فروش مشکل چندانی

در حالی هفته گذشته سامانه فروش خودروهای برقی آغاز به کار کرد که به نظر می‌رسد هنوز بازار روی خوشی به این مدل خودروها نشان نداده است. البته

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۲۴	۴	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۵	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۹۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۶۸۰	۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۴۴	۴	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۴۰	۵	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۶۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۴۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۱۹۵	۱۵	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۹۵	۵	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۲۸۰	۰	●
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۸۶۵	۰	●
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۲۵	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰۰	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۲۰	۴۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۱۵	۰	●
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
بامو X4 ۲۰۱۸	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس NX300h	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۵	۵	▼
تیبا ۲	۰	۴۱۳	۴	▼
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۱۶	۲	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۳۲	۰	●
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۴۱	۰	●
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۴	۰	●
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۲۰	۰	●
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۲۶	۲	▼
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۴۵	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۱	۰	●
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۴	۰	●
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۲	۳	▼
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۴۵	۱	▼
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۷۹	۷	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۵۶	۵	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۲۵	۲	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۲۰	۲	▼
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۳۰	۰	●
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۵۶	۰	●
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۶۰	۵	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۱۸	۱	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۲۵	۱۰	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۰۰	۴	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۴۲	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۰	۰	●
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۸	۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۰	۵	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۸۷۴	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۷	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۱۶	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۶۰	۲۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۶	۱	▼
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۰	۳	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۳	۳	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۸۰	۴	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۱۰	۰	●
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۶۸	۶	▲
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۰۲	۵	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۶	۴	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۸۸	۳	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۸	۴	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۳۷	۴	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۳۱	۱	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۳۳۰	۵	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## قطعه توربوشارژر به «آپین گلوهای ۴» اضافه شد

# گزینه هیدروژنی «آپین»



چهره آپین آلپین گلوهای ۴ نسبت به کانسبت قبلی، با تغییراتی همراه شده است. افزایش جزئی ارتفاع، تغییر در پکیج آیرودینامیک، طراحی جدید برآمدگی سقف و نصب دو مخزن هیدروژن در طرفین، از مهم ترین ویژگی های جدید این خودرو به شمار می آید. هر چند «های ۴» فقط در بیست مسابقات حاضر خواهد شد، اما ظاهر آلپین به قدری به پیشرفته های هیدروژن سوز اعتقاد دارد که اکنون در حال طراحی یک پیشرفته شش سیلندر هیدروژن سوز است.

این خودرو با نام احتمالی های ۶ (Hy6) اواخر سال ۲۰۲۴ عرضه خواهد شد. برند فرانسوی تا جایی پیش رفته که از پیشرفته درون سوز هیدروژنی به عنوان راه حل امیدوار کننده برای خودروهای عادی یاد کرده است. سال ها پیش از آن که توپوتا در نسخه از GR از یاریس و کرولا از پیشرفته هیدروژن سوز استفاده کند، نمونه ای از بامو سری ۷ با پیشرفته ۷۱۲ هیدروژنی در سال ۲۰۰۵ معرفی شد. خودرو ساز آلمانی حتی در دهه ۷۰ میلادی هم یک نمونه از سری E۱۲ را به پیشرفته سازگار با هیدروژن مایع مجهز کرده بود. این خودرو با نام ۵۲۰h، در یکی از فیلم های کوتاه بخش خودروهای کلاسیک بامو حاضر شده است.

برخی خودروسازان همچنان به حفظ پیشرفته های درون سوز اصرار دارند. در حالی که لامبورگینی و پورشه از سوخت مصنوعی به عنوان راه چاره یاد می کنند، توپوتا و البته زیر مجموعه اسپرت رنو یعنی آپین، علاقه بیشتری به سرمایه گذاری بر هیدروژن دارند. معرفی خودروبی کانسبت به نام آپین گلوهای ۴ (Alpenglow Hy4) توسط آپین را می توان اثبات این ادعا دانست. این خودرو به عنوان نمونه به روز سانی شده از آپین گلو ۲۰۲۲، به پیشرفته ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر با ۲۴۰ اسب بخار قدرت و گیربکس سکونشال مجهز شده است و می تواند تا ۷ هزار دور بر دقیقه دوران کند. سوخت مورد نیاز این پیشرفته از سه مخزن ۲۰۸ کیلوگرمی هیدروژن با فشار ۷۰۰ بار تامین می شود.

آپین «Alpenglow Hy4» در مسابقه Spa-Francorchamps رونمایی خواهد شد. این رقابت استقامتی نشش ساعته، بخشی از فصل ۲۰۲۴ مسابقات WEC است. سوپراسپرت فرانسوی بعد از این برای مسابقات ۲۴ ساعته لمان در ۱۴ و ۱۵ ژوئن، آماده خواهد شد.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت توپوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	



**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت



LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



کمپانی مرسدس بنز به منظور جذب مشتریان اسپرت دوست و زنده نگه داشتن یاد کوه‌های اسطوره‌ای خود، در اکتبر سال ۲۰۲۳ میلادی خودرو اسپرتی با نام CLE کلاس را به بازار معرفی کرد. CLE که در حقیقت یک کوه‌جسور اشتوتگارتی است، با همان زبان جدید طراحی مرسدس بنز هیجان و قدرت را با دیگر به‌سید محصولات مرسدس بنز اضافه کرد. CLE کلاس از یک بدنه تنومند و اسپرت پر خوردار است که برخلاف برخی محصولات خودروسازان دیگر، از یک کاراکتر نافذ و تمام‌اسپرت بهره می‌گیرد. در زیر کاپوت قوی‌ترین نسخه CLE (با نام CLE 53AMG) یک موتور ۶ سیلندر خطی با ۵۰۰ اسب‌سختی یک موتور الکتریکی قرار دارد. این پیشرانه



## کوپه مرسدس بنز با پیشرانه ۶ سیلندر هیبرید

### تلگرام

Telegram

#### کیفیت بالای خودروهای الکتریکی آلمانی

این روزها که توجه بازار و صنعت خودرو جهان متمرکز بر طراحی و تولید خودروهای الکتریکی است، مدل‌های بسیاری از این نوع خودروها را می‌توان یافت که به لحاظ کیفیت در سطح پایینی قرار دارند. بر این اساس مطابق با بررسی‌های هادر سال ۲۰۲۳ بامو IX، پورشه تایکان و بامو i4 در زمینه طراحی و ساخت به ترتیب با کسب امتیاز ۸۱، ۸۰ و ۷۹ لقب باکیفیت‌ترین الکتریکی‌ها را از آن خود کردند. این در حالی است که تسلا مدل Y و مدل ۳ با امتیاز ۷۹ و البته ضریب کیفیت ۷۷ در آخرین بخش این فهرست قرار دارند. حال سؤال این است که دلیل اصلی کیفیت بالای ساخت خودروهای الکتریکی آلمانی چیست و آیا افت کیفیت در محصولات تسلا بازار را نسبت به محصولات این کمپانی بدبین نمی‌کند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در بسیاری از پیچ‌های موجود در فضای مجازی، نقدهایی به خودروهای بنزینی آلمانی وارد می‌شود؛ اما خودروهای آلمانی در حقیقت کاربری اسپرت دارند و به همین دلیل توان و گشتاور بالایی تولید می‌کنند. در زمینه کیفیت، هم در خودروهای بنزینی و هم در خودروهای الکتریکی، آلمانی‌ها حرف‌های بسیاری برای گفتن دارند. آلمانی‌ها از نظر کیفیت در مقایسه با کمپانی‌هایی مانند تسلا موتورز در سطح بسیار بالایی قرار دارند. این نکته را نیز فراموش نکنید که تسلا با قیمت پایین سعی در جلب مشتری دارد؛ اما آلمانی‌ها با کیفیت و تکنولوژی بالا توجه مشتریان را به خود جلب می‌کنند.

بافری

تسلا به واسطه قیمت اقتصادی محصولاتش معروف شد؛ اما از اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی به بعد محصولات این کمپانی دیگر چندان اقتصادی نیستند. قطعا ویدئوهایی که از کیفیت پایین محصولات این خودروساز منتشر می‌شود، باعث اعتماد مشتریانش خواهد زد.

زاهد

Message



صدای مشتری

۸۸۲-۶۷۶۱

### تشخیص نادرست خرابی کولر خودرو

خودرو کراس‌اوور چینی مدل ۱۴۰۲ دارم که تا به امروز حدود ۱۷۰۰ کیلومتر کار کرده است. در این مدت از کولر آن استفاده کردم؛ اما چند روزی بود این قطعه کار نمی‌کرد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که یونیت مربوط به سیستم کولر معیوب شده و باید تعویض شود. اما پس از تعویض این قطعه همچنان باد گرم از دریچه مخصوص کولر خارج می‌شد. این بار شارژ گاز کولر خودروم، مشکل به‌طور کامل برطرف شد.

۰۹۱۲۵۱\*\*\*۹۱۲۵۱

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۱۰۳



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما بهترین راهکار برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل سنگین (کشنده و اتوبوس) کدام است؟ در پاسخ به این پرسش ۵۷ درصد به گزینه یک یعنی تسهیل در روند ورود کشنده‌ها و اتوبوس‌های وارداتی و ۴۳ درصد به گزینه دوم یعنی تکیه بیشتر بر استفاده از محصولات داخلی در این زمینه رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۱۰۴  
به نظر شما استفاده از نمايشگرهای بزرگ در خودروهای جدید تا چه اندازه سبب حواس‌پرتی رانندگان می‌شود؟

۱- کم  
۲- تا حدودی  
۳- زیاد

## آرامش خاطر امداد خواهان با ارسال صورتحساب آنلاین مزایای استفاده از خدمات «امداد خودرو ایران» برای تمامی خودروها



پس از فروش ایران خودرو (و شرکت ایساکو)، علاوه بر خدمات ارائه‌شده از سوی امدادگران، قطعه مصرفی خودرو را نیز تضمین می‌کند تا امداد خواهان بدون نگرانی از مسایل جانبی، در سرتاسر کشور خدمات خودرویی مورد نیاز را با اعتماد و اطمینان خاطر درخواست کنند.

#### خدمات عمومی برای همه خودروها

علاوه بر خدمات تخصصی خودرویی برای دارندگان محصولات ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران «خدمات عمومی» را نیز در شبکه خدمات خود قرار داده است تا سایر خودروهای سواری نیز از خدماتی مانند حمل استاندارد خودرو، تعویض باتری، اتصال باتری کمکی، پنچرگیری و غیره (که به قطعه تخصصی نیاز ندارد) برخوردار شوند.

#### شکایت از امدادهای متفرقه

با گذشت مدتی از فعالیت شرکت امداد خودرو ایران و رضایت مشتریان از خدمات آن، تماس‌های بسیاری با این مجموعه در خصوص شکایت از امداد خودروهای متفرقه به دلیل دریافت هزینه‌های نامتعارف، حمل غیراستاندارد به تعمیرگاه‌های شخصی، آسیب‌های فنی وارده به خودرو و همچنین برخورد لفظی ناخوشایند با مشتریان برقرار شد.

در این زمینه اداره حقوقی این شرکت با پی‌گیری موضوع از طریق مراجع قانونی متوجه فعالیت افراد و موسسات متفرقه با نام امداد خودرو ایران شدند.

#### درگاه‌های دریافت خدمات

ثبت درخواست خدمات از طریق تلفن سراسری ۰۹۶۴۴۰ یا وب‌سایت [www.096440.com](http://www.096440.com) و همچنین اپلیکیشن‌های «سپس» و «ایساکو» فراهم شده است.

با بهره‌گیری از این درگاه‌ها، ضمن ضبط و بررسی تمامی مکالمات انجام‌شده، فرایند تایید درخواست خدمت تا اعلام مشخصات امدادگر اعزامی و همچنین ارسال لینک پرداخت صورت‌حساب از طریق پیامک برای مشتریان انجام می‌شود تا دارندگان محصولات ایران خودرو ضمن حصول اطمینان از صحت مبلغ دریافت‌شده طبق ضوابط، از خدمات مناسب و استاندارد این شرکت بهره‌مند شوند.

#### تضمین قطعات و خدمات انجام‌شده

امداد خودرو ایران با استفاده از قطعات استاندارد و مورد تایید ارائه‌کننده خدمات

### پیامک

SMS

عدم کارکرد صحیح کولر خودرو

خودرو پژو پارس LX مدل ۱۳۹۶ دارم که چند روز قبل و در زمان قرارگیری در ترافیک و روشن کردن کولر، دمای موتور خودروم بسیار سریع‌تر از آنچه تصور می‌کردم بالا رفت و خودرو به حالت جوش آوردن نزدیک شد. در این هنگام در کمترین زمان ممکن و به سرعت، کولر به صورت اتوماتیک قطع شد. آیا این مشکل به معنای ایراد داشتن موتور است؟

۰۹۲۲\*\*\*۴۷۵۴

هنگام روشن کردن کولر خودرو به دلیل بالا رفتن دمای موتور برای جبران افت گشتاور موتور، دمای موتور به شدت افزایش می‌یابد. هنگام روشن کردن کولر با وجود این که هر دو فن موتور برای خنک‌کاری کنسانسور و رادیاتور روشن می‌شوند، اما باز هم امکان جوش آمدن موتور وجود دارد. در خودروهای جدیدتر برای جلوگیری از جوش آمدن موتور و کاهش افت توان، یک سنسور قطع‌کن برای کولر خودرو در نظر گرفته شده است که به محض رسیدن دمای موتور به حالت بحرانی، کولر خودرو قطع می‌شود تا افت فشار سبب کاهش دمای موتور نشود. با این حساب خودرو شما سالم است و در حالتی که ذکر کردید، موتور مجبور به قطع اتومات کولر شده است. این مساله در تمام خودروهای جدید صادق است. لازم به ذکر است که در ترافیک‌های طولانی و هنگام حرکت در سراپالایی‌ها یا زمانی که به قدرت بیشتری از موتور نیاز است، بهتر است از کولر استفاده نشود.

خرابی سیستم تهویه مطبوع

خودرو نیسان ماکسیما اتوماتیک مدل ۱۳۸۸ دارم و به تازگی دماسنج خودروم از کار افتاده و حتی با چند بار خاموش و روشن کردن خودرو نیز این مشکل برطرف نشد. علت چیست؟

خان‌زاده - تهران

در حالت کلی، زمانی که سنسور دمای هوا یا مدار آن دچار مشکل شده باشد، عملکرد نمایش دمای کابین با مشکل مواجه خواهد شد. همچنین در صورتی که سیستم تهویه مطبوع دچار ضعف عملکردی یا خرابی ارسال سیگنال شده باشد، نمایشگر دما با مشکل مواجه می‌شود. در این حالت برای هر گونه تعمیر خودرو لازم است به نمایندگی مربوطه مراجعه کنید. این نکته را نیز در نظر داشته باشید که برای رفع خرابی یا معیوب بودن هر قطعه یا سیستم، نیازی به چند بار خاموش و روشن کردن خودرو نیست؛ زیرا اگر خطایی در حافظه ECU باشد، همچنان باقی می‌ماند. همچنین اگر یک قطعه الکترونیکی یا الکتریکی معیوب شده باشد، با چند بار خاموش و روشن کردن خودرو، مشکل آن برطرف نمی‌شود. بنابراین نیاز است که برای عیب‌یابی صحیح تنها به کلینیک‌های تخصصی خودرو یا تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

روغن‌ریزی از موتور

خودرو پژو GLX ۴۰۵ مدل ۱۳۹۷ دارم و حدود یک ماه قبل به صورت کامل موتور خودروم تعمیر شد؛ اما بعد از گذشت تنها هزار کیلومتر، موتور دچار نشتی جزئی شده؛ به صورتی که از زیر خودرو کاملاً قابل مشاهده است. علت چیست؟

فراهانی - تهران

با توجه به آن‌چه بیان کردید باید گفت اگر کاسه‌نمد میل‌لنگ دچار مشکل شده باشد، این ایراد می‌تواند سبب ایجاد نشتی روغن در خودرو شود. برای تعمیر لازم است به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. لازم به ذکر است هر گونه نشتی سیالات در خودرو را باید جدی بگیرید و نسبت به رفع آن اقدام کنید. همچنین باید گفت اغلب نشتی روغن می‌تواند به دلیل نشتی از گیربکس نیز باشد. در این حالت نیاز است که خودرو شما توسط شخص مکانیک به صورت کامل بررسی شود تا در صورت نیاز، این قطعه نیز تعمیر شود.



تاخیر در پرواز تهران-مشهد  
به دلیل تعویض لاستیک هواپیما



اروان به دلیل نقص فنی از ساعت ۲۰ همراه با مسافران با تاخیر مواجه شد زیرا عوامل فنی در حال تعویض لاستیک هواپیما بودند.

پرواز تهران-مشهد به دلیل تعویض لاستیک هواپیما با تاخیر روبه رو شد. به گزارش خبر آنلاین از کانال چند ثانیه، پرواز شماره ۶۷۲۶ تهران-مشهد هواپیمایی

رایحه‌ای از جنس تایر معرفی شد

استفاده از قطعات لاستیکی در عطر جدید «نیسان»

با اینکه عطر جدید نیسان یک ترکیب عجیب و غریب و تعجب‌آور دارد اما این رایحه یک عطر واقعی محسوب می‌شود.

نیسان برای نامگذاری این عطر از عبارت Smell My Dust استفاده کرده است. احتمال می‌رود عطر جدید نیسان به طور گسترده توزیع نشود و دسترسی به آن دشوار باشد. نیسان توضیحی در مورد نحوه‌ی خرید آن نداده است اما معرفی این عطر با مسابقه‌ی فرمول E که قرار است اواخر این هفته در شانگهای برگزار شود، هم‌زمان است.

نیسان امسال در فرمول E عملکرد خوبی داشته است و با کسب ۶ جایگاه در سکو و یک پیروزی در مسابقات، در حال حاضر مقام سوم جدول رده‌بندی کلی را به خود اختصاص داده است به همین دلیل این تیم تصمیم گرفت جشن بگیرد.

Smell My Dust اولین عطر با برند نیسان نیست. در وبسایت Nissanperfume.com کلکسیون‌های رایحه‌ها و خوشبوکننده‌های خودرو از جمله عطرهایی مانند AR-350Z و mada.GTR.Patrol وجود دارد.



نیسان هم‌زمان با برگزاری مسابقه آینده فرمول E در شانگهای، از جدیدترین مجموعه عطر خود رونمایی کرد. این بار عطر جدید این خودروساز با رایحه لاستیک عرضه می‌شود.  
نیسان با یک آزمایشگاه عطر در شانگهای همکاری کرد تا این عطر را تولید کند. ترکیب دقیق آن ناشناخته است، اگر چه Top Gear ادعای کند ذرات واقعی تایر در ساخت آن استفاده شده است؛ به دست خوانندگانی این خودروساز به تازگی از جدیدترین مجموعه عطرهای خود رونمایی کرده که تنوع آن در نوع خود عجیب و خاص است.  
البته باید گفت ترکیب دقیق این عطر ناشناخته است. این عطر جدید همچنین بوی شکوفه‌های گیلان می‌دهد. زاین به خاطر شکوفه‌های گیلان که در بهار شکوفا می‌شوند، شهرت جهانی دارد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/60R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس تورو	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام‌وی ام X33	۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام‌وی ام X33-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس اف ایکس، ری‌ا، فردا تی ۵، سوپا ام ۴	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوران‌دو	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۵۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما ۸ اس، اکستریم ال ایکس	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



تهران رایپاک بگردیم



خودران به عنوان محرک اصلی رشد خود یاد می‌کند. این شرکت قصد دارد در ۸ آگوست میزبان رویدادی با هدف معرفی روباتکسی خود باشد. در عین حال ایلان ماسک، مدیر عامل شرکت در سال ۲۰۲۰ گفته بود که تسلا آرزو دارد تا پایان دهه جاری ۲۰ میلیون دستگاه خودرو بفروشد که دو برابر بیشتر از فروش تویوتا است و این هدف در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ تا حدی محقق شد.

تسلا از هدفی که قبلاً برای فروش ۲۰ میلیون خودرو در سال اعلام شده بود دور شده است. این مساله را می‌توان در گزارش‌های کاری این شرکت رصد کرد. بر اساس گزارش‌ها تمرکز این خودروساز روی تولید روباتکسی‌ها است. برای این اساس شرکت تسلا اخیراً تولید یک مدل کاملاً جدید را که انتظار می‌رفت ۲۵ هزار دلار قیمت داشته باشد کنار گذاشته و در عین حال از فناوری رانندگی



## تسلا از هدف تولید ۲۰ میلیون خودرو برقی دور شد

## قدرت پیمایش چشمگیر نسل جدید باتری‌های «کاتل»

Plus این قابلیت را ۴۹ درصد افزایش می‌دهد. باتری LFP جدید دارای چگالی انرژی ۲۰۵ وات ساعت-کیلوگرم است که بهتر از باتری نسل دوم بی‌وای دی است که انتظار می‌رود چگالی ۱۹۰ WH/kg داشته باشد. در همین حال، سلول‌های کاتل منگنز نیکل (NMC) ساخته شده توسط پاناسونیک برای تسلا دارای چگالی انرژی در حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ WH/kg هستند. به گفته کاتل باتری «Shenxing Plus» نخستین مدل باتری در جهان با درجه C است. این بدان معنی است که ضریب شارژ آن چهار است. یعنی باتری قادر به اضافه کردن یک کیلوواتر دامنه در یک ثانیه و ۶۰۰ کیلوواتر در ۱۰ دقیقه است. برای دستیابی به این نتایج نسبتاً چشمگیر، کاتل از یک ماده داخلی لانه زنبوری برای بهبود چگالی انرژی آن استفاده کرده است. علاوه بر این، راندمان حجم به لطف آخرین فناوری سلول باتری، ۷ درصد بهتر از نسخه قبلی آن است.

GaoHuan، مدیر ارشد فناوری کاتل گفت نسل قبلی که تابستان گذشته از آن رونمایی شده، هم‌اکنون در چهار مدل مورد استفاده قرار می‌گیرد و احتمالاً این نوع باتری تا پایان سال در ۵۰ مدل خودرو به کار گرفته خواهد شد.



گول باتری‌سازی چینی، کاتل از باتری‌های لیتیوم آهن فسفات (LFP) جدیدی رونمایی کرده که می‌تواند با ۱۰ دقیقه شارژ، ۳۷۰ مایل (۵۹۵ کیلومتر) پیمایش را به مغان آورد. این خبر خط و نشانی برای رقبای این شرکت خواهد بود. باتری‌های جدید این شرکت که در طول نمایشگاه اتومبیل پکن نیز به نمایش گذاشته شد، می‌تواند ۳۷۰ مایل از محدوده رانندگی را پس از ۱۰ دقیقه شارژ ارائه دهند. در حالی که امکان رانندگی با شارژ کامل ۶۲۱ مایل (۹۹۹ کیلومتر) خواهد بود. در مقابل، تسلا در وبسایت خود اعلام می‌کند می‌تواند دامنه پیمایش خودروهای برقی خود را تا ۲۰۰ مایل افزایش دهد. کاتل مدعی است به زودی خودروهای برقی قادر به شارژ با سرعت بالا خواهند بود و فناوری «Shenxing Plus LFP» این شرکت سبب تغییرات بزرگی در عرصه خودروهای برقی و باتری این خودروها خواهد شد.

پیشرفت‌هایی که توسط آخرین نسل از باتری‌های LFP حاصل شده، قابل توجه است. سسال گذشته کاتل از باتری «Superfast Shenxing» رونمایی کرد که با ۱۰ دقیقه شارژ ۲۴۸ مایل به دامنه پیمایش می‌افزاید. البته جانشین آن یعنی «Shenxing»



محمد قندری زیاری  
m.ghandari@gmail.com

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوژوکی ۱۵ ماهه اورینتال بهیوم ۲۷ ماهه و مانی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوژوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، تهیه و نصب و نگهداری تجهیزات الکترونیکی از قبیل عکس برداری، فیلم برداری و سامانه های ماهواره ای و نظایر آن جهت ثبت و کنترل عبور و مرور در شهرها، به عهده شهرداری هاست و ضرورت دارد شهرداری تهران در به روز رسانی و تعمیر و نگهداری این نوع تجهیزات کوشا باشد. نیکوکار بیان کرد: در سال پیامک از سامانه های راهور به راننده متخلف بیانگر این است که پلیس بر رفتار ترافیکی وی نظارت دارد. به این ترتیب افراد ملزم به رعایت و مقرر است راهنمایی و رانندگی خواهند شد و به مرور زمان در این زمینه فرهنگ سازی شکل می گیرد.

مهر معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تهران گفت: در سال ۱۴۰۱ در تهران تعداد ۵۴۰ نفر و در سال ۱۴۰۲ تعداد ۶۲۴ نفر در اثر تصادفات ناشی از رانندگی فوت کردند. ابوالفضل نیکوکار افزود: در فروردین ۱۴۰۲ تعداد ۵۲ نفر و در فروردین سال جاری ۵۵ نفر از شهروندان تهرانی بر اثر تصادفات رانندگی فوت شده اند. معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تهران ادامه داد: دادگستری استان تهران بر اجرای کامل و جامع قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی با توجه به تقسیم کار قانونی و تکالیف و وظایف ار جاعی تاکید دارد. وی بیان کرد: در ماده



## مرگ ۱۶۴ نفر بر اثر حوادث رانندگی در دو سال گذشته



خودروهای فاقد معاینه فنی در سوانح نوروزی نقش ۴۰ درصدی دارند

# تبلیغ و فروش معاینه فنی فقط در مراکز خارج از تهران!

پلاک تهران، تنها ۳۷ درصد به مراکز معاینه فنی پایتخت مراجعه می کنند، گفت: بر اساس آمار پلیس راهور فاتب، در حدود ۴۰ درصد خودروهای پلاک تهران به مراکز خارج شهر مراجعه می کنند؛ آمار ۳ درصد از این خودروها اصلاً مشخص نیست و حدود ۲۰ درصد هم شاید اصلاً بحث مراجعه به مراکز معاینه فنی چه در شهر تهران و چه خارج از شهر نداشته باشند.

وی در خصوص تبلیغات انجام شده در برخی سایت ها مبنی بر فروش معاینه فنی نیز گفت: متأسفانه تبلیغ و فروش معاینه فنی در مراکز خارج شهر تهران از طریق برخی پلتفرم ها و درگاه های داخلی ملی صورت می گیرد که لازم است دستگاه های نظارتی در این خصوص پیگیری های لازم را انجام دهند. البته تاکید می کنم به هیچ وجه در مراکز تهران این تخلفات رخ نمی دهد، چون در مراکز تهران از دوربین های نظارتی و کارشناسان متخصص که دوره های لازم را پشت سر گذاشته اند، استفاده می شود. همچنین تمام دستگاه ها سیستماتیک، آنلاین و به روز هستند و عملاً احتمال تخلف را به صفر رساندیم. به هر صورت از طریق این درگاه ها با معرفی خودروها به مراکز خارج از شهر تهران و عمدتاً آقماری با دریافت هزینه حدود ۲۷۰ هزار تومان تا یک میلیون تومان (بسته به میزان ایراد و خرابی خودرو) نسبت به صدور گواهی معاینه فنی اقدام می شود. البته در واقع بحث پیگیری موضوع در بد اختیارات شهرداری تهران و ستاد معاینه فنی تهران نیست، اما موضوع را منعکس کردیم و مکاتباتی را به صورت محرمانه انجام دادیم و ادله هم ارائه کردیم؛ امیدواریم دستگاه های نظارتی جلوی این تخلف بارز و آشکار را بگیرند چرا که فروش این برگه به منزله و مثابه فروش جواز دفن است. میرزایی قمی افزود: بر اساس آمار امسال پلیس راهور حدود ۴۰ درصد سوانح و کشته ها در ایام نوروز مربوط به خودروهایی است که فاقد معاینه فنی و ایمنی لازم جهت تردد بوده اند. معاینه فنی موضوع پیشگیرانه ای است و کسانی که سودجویانه اقدام به فروش آن می کنند، عملاً با جان مردم بازی می کنند.



داد: معیار سنجش مراکز معاینه فنی، استاندارد کشوری است که تحت سامانه یکپارچه معاینه فنی کشور با عنوان «سیمفا» فعالیت خود را انجام می دهند. مراکز معاینه شهر تهران هم مستثنا از سایر مراکز معاینه فنی نیستند و طبق ضوابط و دستورالعمل های اجرایی فعالیت می کنند. آزمون های معاینه فنی به دو بخش تقسیم می شوند که بخشی از آنها مربوط به آلاینده های خودرو و بخشی مربوط به ایمنی خودرو است که برای این موارد، حدود مجازی در قانون در نظر گرفته شده و تمام مراکز معاینه فنی موظف هستند از طریق تجهیزات و دستگاه هایی که در مراکز مستقر کردند، نسبت به اندازه گیری این پارامترها اقدام کنند.

قیمت خرید معاینه فنی ۲۷۰ هزار تا یک میلیون تومان! میرزایی قمی با بیان اینکه متأسفانه از کل مشمولان خودروهای

این خودروها چگونه است، اظهار کرد: در بخش آلاینده های گازی، سهم کلی منابع متحرک ۸۳ درصد است که در حدود ۳۸ درصد از این سهم، مربوط به تردد وسایل نقلیه شخصی و ۲۱٫۲ درصد نیز مربوط به تردد موتورسیکلت هاست. در بخش عمومی که مربوط به تردد ناوگان سنگین و نیمه سنگین در شهرداری تهران بوده؛ اتوبوس ها و بخش اندکی از آن مینی بوس ها در انتشار ذرات معلق تاثیر گذار هستند. سهم ناوگان اتوبوسرانی شهرداری تهران نیز حدود ۵ درصد است، فراتر از آن نقش کامیون های دیزل است که در حدود ۱۵٫۷ درصد در انتشار ذرات معلق در بخش منابع متحرک بیشترین سهم را به خود اختصاص داده و لازم است حتماً در این زمینه تمهیدات لازم اندیشیده شود. سرپرست ستاد معاینه فنی در خصوص میزان وحدت رویه و یکسان بودن رویه انجام معاینه فنی در کل کشور هم توضیح



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

معاینه فنی خودرو، فرآیندی است که به منظور بررسی و ارزیابی وضعیت فنی خودرو و انجام می شود. این معاینه به منظور تضمین ایمنی خودرو، ارزیابی وضعیت قطعات مختلف خودرو مانند ترمزها، سیستم تعلیق، جعبه دنده و سایر موارد فنی انجام می شود. به عنوان مثال، سیستم ترمز نقش کلیدی در ایمنی خودرو دارد و هرگونه خرابی یا فرسودگی در این سیستم می تواند عواقب جدی برای سر نشینان هر خودرویی به دنبال داشته باشد. سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در گفت و گویی به نکات مهمی درباره معاینه فنی خودروها اشاره کرده است که در ادامه بخش هایی از آن را می خوانید.

نقش ۱۵٫۷ درصدی کامیون های دیزلی در انتشار ذرات معلق سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در توضیح میزان سهم منابع متحرک در آلودگی هوا گفت: در تمام دنیا سهم منابع متحرک در آلودگی هوا بر اساس مطالعات سیاهه انتشار مشخص می شود. آخرین مطالعه سیاهه انتشار که در شهر تهران انجام شده است، مربوط به سال ۱۳۹۶ بوده و بر اساس آمار منتشره این سیاهه ۸۳ درصد آلاینده های گازی مربوط به وسایل نقلیه و ۶۱ درصد انتشار ذرات معلق نیز ناشی از فعالیت و تردد وسایل نقلیه است. سعید محمد مهدی میرزایی قمی ادامه داد: آلاینده های گازی و بخشی تقسیم بندی می کنیم؛ یک بخش آلاینده های گازی و بخشی هم مربوط به ذرات معلق هستند. در هر دو بخش بیشترین سهم مربوط به تردد وسایل نقلیه است. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه بخشی از آلاینده های ناشی از منابع متحرک مربوط به خودروهای عمومی بوده و نحوه نظارت بر

NEW ARRIZO 5

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



Autoworld.ir

یکشنبه ۶ خرداد ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۱۰۴

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبوردها

Billboard

## عبور از تونل های شهری نیز قوانین خودش را دارد!

در شهر تهران، تونل های متعددی وجود دارد که تردد ایمن در آن ها مانند دیگر نقاط شهر مستلزم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی است. بر این اساس باید بدانیم که عبور موتورسیکلت، کامیونت و کامیون از تونل های پایتخت ممنوع است و هدف از آن، حفظ ایمنی و سلامت شهروندان است. اما مطابق با بررسی های به عمل آمده، متأسفانه گاهی برخی شهروندان به قوانین مربوطه در این راستا بی توجهی می کنند و با هدایت موتورسیکلت در تونل مجبور به استنشاق گازهای سمی شده و با از دست دادن تعادل خود، حوادث ناگوار را رقم می زنند. از طرفی سرعت مجاز برای رانندگی در تونل های شهری بین ۵۰ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت تعیین شده و بی توجهی به این امر نیز تا حد زیادی حادثه ساز است. همچنین بر اساس اعلام پلیس راهور تهران بزرگ، تردد از خط اضطرار در تونل های شهری علاوه بر جریمه، مشمول نمره منفی نیز خواهد بود. خط اضطرار، خطی است که تنها برای تردد خودروهای امدادی در نظر گرفته شده است تا در مواقع خاص بتوانند با استفاده از آن، وظایف امدادی خود را در کمترین زمان ممکن انجام دهند و با خط ویژه کاملاً متفاوت است.

همچنین بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی، سبقت گرفتن در تونل ها ممنوع است؛ مگر آن که تونل مجهز به علائمی باشد که سبقت گرفتن را مجاز اعلام کند. البته این مساله در فاصله صد متر مانده به تونل و پس از آن نیز صادق است و سبقت گرفتن در این محدوده هم معمولاً ممنوع است. در نهایت شایسته است رانندگان با رعایت هر چه بیشتر قوانین راهنمایی و رانندگی، به سهم خود ضامن سلامتی خود و دیگر شهروندان باشند و از هرگونه غفلتی در این خصوص به شدت خودداری کنند.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه نگار



## «تجمل سرعت»

تصور خودروها در دنیای علمی-تخیلی به دلیل سرعت های بسیار بالا و البته طراحی های منحصر به فرد همیشه جذاب است. کمپانی مرسدس بنز با توجه به این موضوع در یک کمپین دانشجویی با عنوان «تجمل سرعت» که در مصر برگزار کرد، این موضوع را به چالش کشید و البته کالج تبلیغات و طراحی Self-Promo با ارائه پوسترهای خاص برنده این کمپین هیجان انگیز شد.

Mercedes-Benz  
The Best of Nothing

The luxury of speed

## نکته آموزشی

### اهمیت ترمز گیری درست



راننده نباید پای خود را از روی پدال بردارد؛ زیرا این موضوع نشانه خرابی یا مشکل در سیستم ترمز نیست. در خودروهایی که مجهز به این سیستم هستند، راننده نباید پی در پی ترمز بگیرد. به عبارت دیگر گرفتن و رها سازی پی در پی پدال ترمز سبب اختلال در عملکرد سیستم ABS می شود. بنابراین بهتر است هنگام رانندگی فشار به درستی روی پدال ترمز وارد شود.

یکی از مشکلات رایج هنگام ترمز گیری های شدید، قفل شدن کامل چرخ ها و لغزش خودرو روی سطح جاده است. برای حل این مشکل مهندسان مکانیک، سیستم ترمز ضد قفل یا ABS را طراحی کرده اند. اما متأسفانه برخی رانندگان درباره استفاده درست از این سیستم آگاهی ندارند. هنگام ترمز گیری و فعال شدن سیستم ABS، پدال ترمز زیر پای راننده به لرزش می افتد یا حتی پای راننده را به اطراف پدال می راند. در چنین شرایطی

# هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir