

چگونه هزینه تولید خودرو را پایین بیاوریم؟

در دنیای رقابتی امروز، صنایع به‌منظور افزایش بهینه تولید و کاهش هزینه‌های سربار ساخت و بهای تمام‌شده محصول برنامه‌ریزی می‌کنند....

در سامانه کدال افشا شد:

برنامه‌های «ایران خودرو» برای خروج از شمولیت «ماده ۱۴۱» قانون تجارت

رونق خرید و فروش خودرو در تابستان

آخرین شرایط فروش خودروها

به صورت اقساطی در بازار

چگونه با حدود ۵۰۰ میلیون تومان پیش پرداخت خودرو بخریم؟

ترندهای قیمت‌گذاری ایلان ماسک

رنگ باخته است

آخرین تلاش‌ها برای

یکه‌تازی با «تسلا»

موانع سرمایه‌گذاری خودروسازان چینی در خودروسازی‌های دولتی ایران

چینی‌ها بانیروی مازاد مشکل دارند، نه شورای رقابت

صنعتگران چینی سابقه درخشانی در اشتغال‌زایی در کشور خودشان دارند، اما از طریق توسعه صنعتی و اقتصادی، نه به قیمت استخدام نیروی مازاد. چین از ۱۹۷۸ تا ۱۹۹۶...
۳۲ صفحات

در راستای بهبود ذهنیت مثبت و ایجاد تجربه مطلوب برای مشتریان محقق شد:

ارتقای رضایت خربداران از محصولات ایران خودرو

تعداد شکایات مشتریان از ایران خودرو در یک سال اخیر کاهش محسوسی یافته است
۴ صفحه

ترکیب مهلک کامیون‌های فرسوده

با قطعات غیر اصلی

بمب‌های ساعتی متحرک در جاده‌ها!

برخی قطعات مربوط به موتور در کشور یافت نشده و توسط تعمیرکاران با هزینه‌های...
۹ صفحه

نوسان قیمت خودروهای داخلی در بازار؛ از رشد

۱۰ میلیونی تا کاهش ۷ میلیونی تومانی

دفاع شورای رقابت از اصلاح بهای خودرو

در دوران قیمت‌گذاری به استثنای یک سال گذشته، معمولاً سیاست‌گذار صنعتی (وزارت صمت) و...
۷ صفحه



پیام‌های تسلیت خودروسازان

برای شهادت رئیس جمهور

و هیات همراه

برگزاری مجالس
بزرگداشت شهدای
خدمت‌در

ایران خودرو
وسایا



PARS LENT
www.parslent.com

حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

لنتیارسر



روغن **ADDINOL**
ساخت آلمان با جدیدترین فناوری روز دنیا

Made in
Germany

Since
1936



عرضه در بیش از ۱۲۰ کشور جهان

شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات فرا آسیا تنها نماینده رسمی و قانونی کمپانی **ADDINOL** آلمان در ایران

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰



آنودایز شده در خودرو نصب شده و کابین آن با چرم میراثی از Poltrona Frau پوشیده شده است. نام Cinquantacinque در زبان ایتالیایی به معنای عدد ۵۵ است، که به سال رونمایی از لانچیا فلوریدا اشاره دارد. صاحب خوش شانس این باتیستا و یژه محل زندگی آن مشخص نیست. اما می دانیم در یک رویداد ویژه در توکیو ژاپن رونمایی خواهد شد. مدیر ارشد طراحی شرکت پنینفارینا می گوید که این یک فرصت ویژه و منحصر به فرد برای طراحی خودرویی بود که به میراث پنینفارینا Spa مرتبط است. رنگ این خودرو، دید باتیستا فارینا را هنگام طراحی لانچیا فلوریدا نشان می دهد.

شرکت پنینفارینا، جدیدترین نسخه سفارشی مدل باتیستا را معرفی کرده است. این محصول در واقع به لانچیا فلوریدا مدل ۱۹۵۵ ادای احترام می کند و رنگ بدنه آن سفید و آبی است. باتیستا فارینا، طراح مشهوری است که اوایل دهه ۱۹۵۰ میلادی لانچیا فلوریدا را ساخت و خودرو شخصی اش الهام بخش این ها بپرکار الکتریکی بود. این محصول لقب Cinquantacinque گرفته و رنگ بدنه Blu Savoia Gloss است، که با سسقف سفید Bianco Sestriere ترکیب شده، رنگ آبی آن روشن تر از لانچیا فلوریدا است؛ اما کاملاً برای مدل باتیستا مناسب به نظر می رسد. جواهرات



«پنینفارینا»
بر اساس لانچیا «فلوریدا»

موانع سرمایه گذاری خودروسازان چینی در خودروسازی های دولتی ایران

چینی ها با نیروی مازاد مشکل دارند، نه شورای رقابت

صنعتگران چینی سابقه درخشانی در اشتغال زایی در کشور خودشان دارند، اما از طریق توسعه صنعتی و اقتصادی، نه به قیمت استخدام نیروی مازاد



نهاد علی بیگ زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

برخی کارشناسان صنعت خودرو معتقدند شاید با واردات خودرو بتوان رقابت ایجاد کرد یا با واگذاری سهام خودروسازان بزرگ به سرمایه گذار چینی، شاهد تحولاتی ریشه ای در این حوزه باشیم. اما این موضوع زمینه ساز تحولی واقعی در بطن صنعت ما که به دست خود ایرانیان انجام شده باشد، منتهی نمی شود و منافع مردم را تامین نمی کند؛ درحالی که باید به دنبال جراحی واقعی خودروسازی کشور باشیم تا وارد فضای واقعی رقابتی شویم. پویا عباسیان، کارشناس و فعال تجارت بین الملل با اشاره به نمونه هایی از الگوهای توسعه در کشورهای شرق آسیا به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «ریشه های عدم توفیق ایران در صنعت خودرو ایران به عوامل درونی این صنعت خلاصه نمی شود و باید به دنبال دلایلی فراتر از مشکلات داخلی کشور بود.» وی افزود: «بر اساس تعریف سازمان ملل، توسعه حاصل تعامل نسبتاً پیچیده عوامل مختلف سیاسی اقتصادی، اجتماعی و حتی فرهنگی است که تنها با چیدمان خاص از مجموعه ای از عوامل تبدیل به توسعه صنعتی می شود و در نهایت استراتژی توسعه صنعتی به چگونگی تنظیم این چیدمان مربوط می شود.»

برای دسترسی به برنامه توسعه تعیین شده از سوی دولت در صنعت خودرو چه اقداماتی را لازم و از پیش شرط های توسعه ای در این حوزه می دانید؟

برای حرکت در مسیر توسعه، اول باید درک درستی از موقعیت خود داشته باشیم. شفافیت سندهای توسعه و قانون گذاری مبتنی بر نظرات کارشناسی

در کشورهای کره جنوبی، سنگاپور، مالزی و چین آن ها را به توسعه و پیشرفت رسانده است. کره جنوبی در گام اول، مفاهیم اساسی و پایه صنعت مدرن را تعریف کرد و هنوز بعد از هفتاد سال همان مسیر را پیگیری می کند. در منطق توسعه عوامل زمین، نیروی انسانی، محیط زیست و منابع مالی نباید به بازار سپرده شود. کشورهای شاخص شرق آسیا متوجه عقب افتادگی خود از تحولات دنیا شدند و به دنبال جبران این عقب افتادگی رفتند. سپس یک مرکز مستقل از دولت و مجلس با حضور نخبگان خود ترتیب دادند. کره، سنگاپور و چین همه این ها یک سازمان فراقوه ای داشته اند که برنامه توسعه توسط آن ها نوشته می شد. چشم انداز کره، این بود که کره از کشوری با استخوان بندی کشاورزی عقب مانده به کشوری با استخوان بندی صنعت مدرن تبدیل شود. سال ۲۰۱۰ این چشم انداز را به روز کردند و در چشم انداز ۲۰۵۰ می خواهند کره جنوبی جزو پنج کشور دارای صنایع دوست دار محیط زیست باشد.

برخی کارشناسان معتقدند واگذاری سهام دولتی در صنعت خودرو به شرکت های خودروساز چینی می تواند عقب ماندگی ها را جبران کند. آیا میزان اشتغال زایی چینی ها در صنعت خودرو ایران همانند چند دهه گذشته خواهد بود؟

قطعا هر خریداری برای سهام خودروسازان اعلام آمادگی کند، منافع تجاری مثبتی در این حوزه کشف کرده است که از دید کارشناسان دولتی و اجرایی در این صنعت پنهان بوده است یا آن که اختیار مدیریتی در آن خصوص نداشته اند. به عقیده من، چینی ها در صورت خرید سهام عمده خودروسازان بزرگ داخلی و سرمایه گذاری کلان در آن ها، بدون اغماض تمام پرسنل مازاد صنعت خودرو را به خانه هایشان خواهند فرستاد. شنیده ها نیز حاکی از آن است که آن ها بیش از قیمت گذاری دستوری با بحث نیروی مازاد مشکل دارند. البته چینی ها سابقه



رضا آریاباد
فعال و کارشناس ارشد صنعت خودرو

حداقلی کردن هزینه های تولید، در گام اول، تمرکز بر آگاهی و آموزش پرسنل را در پیش گرفت و امروز رمز موفقیت خود را کاهش برنامه ریزی شده هزینه های تولید به میزان سالانه ۲ تا ۵ درصد و رعایت استانداردهای آموزش داده شده توسط پرسنل عنوان می کند. مدیران ارشد تویوتا بر این عقیده اند که با توانمندسازی، افزایش مهارت و مسئولیت پذیری کارکنان در نحوه به کارگیری امکانات و تجهیزات مورد استفاده، علاوه بر جلوگیری از خسارات احتمالی، موجب اجرای موفق کاهش های پیش بینی شده در هزینه های تولید فراهم می شود؛ هزینه هایی که مستقیماً در ساخت محصول به کار نمی روند، اما در افزایش بهای تمام شده آن نقش موثری دارند، از جمله هزینه سوخت، روشنایی، جابه جایی مواد و محصولات در محل کارخانه، هزینه های نگهداری مواد و محصولات در انبار، نگهداری و تعمیرات ماشین آلات، برنامه ریزی برای اصلاح شیوه تولید از ابتدای ورود مواد اولیه به چرخه تولید آغاز می شود و تا خروجی فرآیند نهایی محصول ادامه دارد. این برنامه ریزی بهبود روش های بهینه تحویل محصول نهایی به مصرف کننده را نیز در برمی گیرد و علاوه بر افزایش سرعت موثر تولید که به افزایش تعدادی محصول نهایی منتج می شود، به کاهش هزینه های سر بار تولید نیز می انجامد. در صورت آموزش و افزایش مهارت کارکنان در دریافت به موقع مواد اولیه از

چگونه هزینه تولید خودرو را پایین بیاوریم؟

تامین کننده و ارسال آن به چرخه تولید طبق برنامه که موجب حذف هزینه های نگهداری و انبارداری مواد اولیه می شود، همچنین توجه کارکنان به کاهش هزینه ها و ضایعات در حین تولید، یقیناً می توان بسته به میزان هدف گذاری شده در این حوزه، شاهد کاهش هزینه های غیر مستقیم تولید به صورت مستمر و دوره ای بود. هیوندای نیز به منظور ارتقای مدیریت انرژی کارآمد، یک سیستم صرفه جویی در انرژی را به کار گرفت که با توجه به جریان تولید، پیام هایی از میزان قابل قبول مصرف انرژی و میزان مصرف شده برای هر بخش ارسال کرده و درباره افزایش مصرف ناخالص کارخانه از یک سطح معین، اطلاع رسانی می کند. ک

ارشناسان هیوندای معتقدند با شناسایی مصرف انرژی در زمان واقعی، تقویت سیستم های کنترلی و از راه دور و جایگزینی وسایل روشنایی قدیمی با روشنایی LED با راندمان بالا در کارخانه، به میزان ۴۰ درصد در زمینه کاهش مصرف انرژی بدین وسیله صرفه جویی کرده اند و با توجه به کارهای انجام شده در زمینه کاهش انرژی، موفق به صرفه جویی به میزان ۲۹۰ میلیون KRW در هزینه برق و در کل به ارزش ۱۰ مگاوات از ظرفیت انرژی شده اند. تردیدی نیست اصلاح مستمر شیوه تولید، برنامه ریزی آموزش کارکنان در افزایش مسئولیت پذیری، مشارکت و پیروی از دستورالعمل ها در راستای تحقق اهداف و استراتژی های تعیین شده، استفاده از تکنولوژی های نوین و کاهنده انرژی نقش بسزایی دارند و علاوه بر کاهش هزینه های تولید، مصرف بهینه را به مراتب بهبود می بخشند. در کنار اصلاح شیوه تولید، انتقال و فناوری های روز صنعت خودرو و بومی سازی آن ها نیز در رشد و بهبود ارتقای صنعت خودرو موثر است و می تواند در راستای حفظ اشتغال پایدار، بهبود وضعیت مالی خودروسازی، آغزایی نیاز بازار داخل و حضور در بازارهای منطقه ای و بین المللی، کمک کننده باشد.

فرقانی
FORGHANI ۴۴۷
(نماینده مدیران خودرو کد ۴۴۷فرقانی)

TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

شعبه خدمات پس از فروش : تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰	شعبه مجتمع صبا مال : تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰	شعبه خانی آباد نو : تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰
--	---	---

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI



«آواتار» در سگمندی بزرگ‌تر



عرضه می‌شوند اما افزایش استقبال از خودروهای هیبرید، آواتار را به حضور در این بازار ترغیب کرده است. البته نسخه برقی آواتار ۰۷ هم در آینده عرضه خواهد شد. آواتار ۰۷ که قبلاً با نام ۱۵ شناخته می‌شد، براساس زبان طراحی Avatr 2.0 شکل گرفته است و در نمای جلو کاملاً به آواتار ۱۲ شباهت دارد. جلو پنجره با درپچه‌های فعال، حسگر لیدار روی سقف، رینگ‌های ۲۱ اینچی آیرودینامیک با تایرهای ۴۵/۲۶۵، دستگیره‌های مخفی شونده، ترمز خاکستری در بخش پایینی بدنه، دوربین‌های جانبی، چراغ‌های باریک عقب و باله سقفی، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری این خودرو به‌شمار می‌آید.

برند آواتار در سال ۲۰۱۸ توسط چانگان ونیو تأسیس شد اما پس از خروج نیو از این شرکت اکنون ۴۰.۹۹ و ۱۷.۱ درصد سهام آن به ترتیب در اختیار چانگان و سازنده مشهور باتری یعنی CATL قرار دارد. سیستم‌های هوشمند، موتورهای برقی و سایر تجهیزات الکترونیکی محصولات این برند هم توسط هواوی تأمین می‌شود. آواتار همچنین از شراکت با غول نفتی بریتانیا یعنی BP برای ساخت ایستگاه‌های شارژ سریع در سراسر چین، خبر داده است. اکنون با معرفی مدل هیبرید EREV به نام ۰۷، تعداد محصولات آواتار به ۳ مدل می‌رسد. دو مدل قبلی یعنی آواتار ۱۱ و آواتار ۱۲، تنها به صورت برقی

تولید شدند. هر چند تعدد مجوزها مانع از تمرکز صنعت خودرو بر روی محصول باکیفیت شده است.

حدود ۶۸ واحد خودروسازی مجوز فعالیت دارند. به همین ترتیب مجوز حدود ۴۵ واحد دیگر نیز در حال صدور است. در سال ۱۴۰۲ حدود ۴۵ خودروسازی آمار تولید داشته‌اند؛ این یعنی تعداد زیادی از واحدهای کوچک که هرگز توانایی رقابت در سطح جهانی را نخواهند داشت. با مطالعه صورت‌های مالی حسابرسی شده سایپا و ایران خودرو مشخص شد ایران خودرو از تفاوت قیمت بازار و کارخانه ۵۴ هزار میلیارد تومان و سایپا حدود ۲۶ همت سود را از دست داده است.

جبران عقب‌ماندگی صنعت خودرو از نظر فعالان بازار خودرو برای حفظ سهم بازار اجتناب‌ناپذیر است. چه راهکار پیشنهادی برای کارشناسان وزارت صمت و فعالان این حوزه دارید؟

در کدام حوزه صنعتی پیشرفتی داریم که خودرو عقب افتاده باشد؟ مجادلات خصوصی یا دولتی بودن خودروسازان نادرست است. برای توسعه صنعت خودرو باید از ذخیره دانشمندان و نخبگان داخل کشور استفاده کنیم تا بتوانیم برنامه‌ها و قوانین درست بنویسیم. صنعت خودرو یک فعالیت کلیدی و غیرقابل تعطیل است. در آلمان از هر ۴ یورو درآمدهای مالیاتی، یک یورو مربوط به صنعت خودرو است و از هر شش شغل، یک فرصت شغلی به نحوی با صنعت خودرو ارتباط دارد. بر اساس یک گزارش معتبر در جهان، به‌طور متوسط از هر پنج شغل، یک فرصت به صنعت خودرو وابسته است. جالب است که طبق محاسبه ما، در ایران نیز در سال ۱۳۸۰، حدود ۲۶ درصد مالیات کشور از صنعت خودرو بوده است. اما سهم خودروسازان از منابع بانکی حدود ۱۰ درصد است، ولی صنایع ساختمانی حدود ۴۰ درصد منابع بانکی را در اختیار دارند. اتهام عقب‌افتادگی صنعت خودرو گمراه‌کننده است. در چه چیزی پیشرفت داشته‌ایم که انتظار داریم صنعت خودرو پیشرفت چشمگیری ثبت کند؟ مایبده این سوال پاسخ‌دهیم که در کدام حوزه ما پیشرفت داشته‌ایم؟ نمایندگان مجلس باید بگویند چرانی می‌توانند برنامه‌ریزی کنند، نماینده مجلسی که به دنبال نگارش برنامه توسعه است، باید به دنبال ریشه مسائل باشد.

درخشانی در اشتغال‌زایی در کشور خودشان دارند، اما از طریق توسعه صنعتی و اقتصادی، نه به قیمت استخدام نیروی مازاد. موسسه پژوهشی تأمین اجتماعی راجع به اشتغال چین نشان می‌دهد این کشور از ۱۹۷۸ تا ۱۹۹۶، بیش از ۳۲۰ میلیارد دلار از منابع سرمایه‌گذاری خارجی، وام و صادرات و منابع داخلی در سرمایه‌گذاری‌ها صرف کرده و ۲۲۰ میلیون شغل تازه ایجاد کرده است. در مقام مقایسه در ایران از ۱۳۳۸ تا ۱۳۹۹ ایران ۳۲۰۰ میلیارد دلار درآمد مستقیم و حدود ۵۱۰۰ میلیون دلار به‌طور کلی درآمد داشته، ولی با این درآمدها، حدود ۳۰ میلیون شغل ایجاد کرده است.

این آمارها نشان از درجا زدن صنعت خودرو طی چند دهه گذشته دارند. برای توسعه صنعت خودرو چه اقداماتی را موثر می‌دانید؟

متأسفانه اراده‌ای برای توسعه صنعت خودرو در کشور وجود ندارد و این صنعت هم به‌صورت مجرد پیشرفت نمی‌کند. ما شش برنامه توسعه قبل از انقلاب داشته‌ایم و شش برنامه بعد از انقلاب داریم که همه آمال و آرزو است. توسعه صنعتی مجموعه‌ای از حلقه‌های به هم پیوسته است که توسعه یکی از آن‌ها رشد دیگری را نیز سبب می‌شود. کره جنوبی در سال ۲۰۲۲ در صنایع دفاعی چهارم شد. از آن‌جا که این کشورها بر صنعت متمرکز شدند، موفق به رشد و توسعه اقتصادی شده‌اند. کره جنوبی، چین و سنگاپور وام با نرخ بهره ترجیحی در اختیار صنایع قرار می‌دهند و اگر مشوقی به بخش خدمات داده می‌شود نیز معطوف به تولید است.

برخی منتقدان معتقدند: فرصت کافی طی چند دهه فعالیت به خودروسازان داده شده و مشخص است این صنعت نمی‌تواند بیش از این توسعه یابد. به نظر شما در شرایط فعلی، آیا ظرفیت توسعه بنگاه‌های خودروسازی ما اشباع شده است؟

ایران اولین کشور خاورمیانه بود که در صنعت خودرو گواهینامه ایزو گرفت. این موفقیت ناشی از قانون‌گذاری صحیح در سال ۱۳۷۱ بود. در حال حاضر فعالان این حوزه اظهار می‌کنند توانایی تولید بیش از ۱.۵ برابر حجم فعلی را با توجه به فراهم آوردن زیرساخت‌های تولید دارند. اما متأسفانه تحریم‌ها مانع از تحقق برنامه‌های



شهرک اتومبیل گودرزی

نمایندگی ۲۱۰۵ ماموت خودرو گودرزی



۰۲۱-۳۷۸۶۱

تهران، خیابان شریعتی، نبش مترو تجریش



با معرفی یک خودرو خاص، گرامی داشته است. سالیان ۲۰۲ بلک‌لیبل ۲۰۲۴ به عنوان یک نمونه خاص از فورد موستانگ، با یکی از ۱۴ رنگ سالیین یعنی Speedlab Beryllium تزئین شده است. به گفته بنیان‌گذار سالیین یعنی استیو سالیین، روند طراحی سالیین ۲۰۲ بلک‌لیبل (سیاه‌نشان) به فاصله کمی پس از رونمایی نسل جدید موستانگ با کد S650 آغاز شده است. به لطف نصب سیستم جدید مدیریت انتقال جریان هوا که با اعمال تغییر در طراحی کاپوت و هواکش‌های روی سپر اتفاق افتاده است، عملیات تامین هوا و کاهش دمای پیش‌راشه بسیار بهتر از قبل انجام می‌شود.

سالگرد تولد می‌تواند یکی از مهم‌ترین رویدادهای زندگی هر فردی باشد. این امر فقط به انسان‌ها محدود نمی‌شود زیرا طرفداران فورد موستانگ هم در سال ۲۰۲۴، تولد شصت‌سالگی این خودرو اسپرت و محبوب آمریکایی را جشن می‌گیرند. هرچند این جشن توسط فورد در ۱۷ آوریل در کارولینای شمالی برگزار شد، اما گروه‌های مختلف علاقه‌مندان هم برای این رویداد مهم، برنامه‌ریزی‌های گوناگونی انجام داده‌اند. اکنون که تقریباً یک هفته به برگزاری جشن تولد موستانگ توسط کلوب Mustang Club of America در آلاباما باقی مانده است، شرکت سالیین هم این رویداد مهم را هم‌زمان با تولد ۴۰سالگی خود و



نسخه بلک لیبل «سالیین ۲۰۲»

در راستای بهبود ذهنیت مثبت و ایجاد تجربه مطلوب برای مشتریان محقق شد:

ارتقای رضایت خریداران از محصولات ایران خودرو

تعداد شکایات مشتریان از ایران خودرو در یک سال اخیر کاهش محسوسی یافته است



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

«مدیر ارتباط با مشتریان شرکت ایران خودرو از افزایش میزان رضایت‌مندی مشتریان این خودرو ساز و کاهش تعداد شکایات آنان در یک سال گذشته خبر داد. محمدرضا هادی‌نژاد با اشاره به رویکرد ایران خودرو در تعامل با مشتریان و ایجاد تجربه مثبت در ذهن آنان (CEM) با هدف افزایش سطح اعتماد و رشد میزان وفاداری گفت: «ضمن بررسی حوزه‌های قابل بهبود حاصل از نتایج رضایت‌سنجی‌های دوره‌ای در حوزه محصولات و خدمات و همچنین تحلیل داده‌ها، با آرایه راه‌کارهای پیشگیرانه از جمله اطلاع‌رسانی شفاف و به‌موقع و همراهی و همکاری مطلوب شرک‌ت‌ها و سازمان‌های مرتبط در گروه صنعتی ایران خودرو، تعداد شکایات مشتریان از ایران خودرو در یک سال اخیر کاهش محسوسی یافته است.»

«کاهش ۳۳ درصدی تعداد شکایات ورودی هادی‌نژاد با تأکید بر اثربخشی اقدامات پیش‌گیرانه در کاهش بروز ناراضیاتی در مشتریانی که با همکاری واحدها و شرک‌ت‌های مرتبط در گروه صنعتی ایران خودرو انجام شد، به کاهش ۳۳ درصدی تعداد شکایات ورودی در فروردین ۱۴۰۳ نسبت به فروردین ۱۴۰۲ اشاره کرد. وی همچنین به ارتقای رضایت‌مندی مراجعان حضوری از فرآیند رسیدگی به درخواست‌ها با رشد ۱۳ درصدی نسبت به زمستان ۱۴۰۱ و کسب امتیاز ۸۷.۱ در زمستان ۱۴۰۲ از طریق بهبود فرآیند گردش کار و چندمهارته شدن کارکنان واحد مشتریان حضوری اشاره کرد. مدیر ارتباط با مشتریان ایران خودرو افزود: «رشد ۱۱ درصدی میزان رضایت مشتریان از فرآیند رسیدگی به درخواست‌ها و شکایات در زمستان ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه در سال ۱۴۰۱، از دیگر موفقیت‌های ایران خودرو در این زمینه است.»

«هدف‌گذاری بهبود ۴۰ درصدی کیفیت قطعات در زنجیره تامین

در همین راستا، معاون کیفیت ایران خودرو در فروردین ماه امسال با بیان این که پس از اجرای طرح بهبود کیفی زنجیره تامین در سال ۱۴۰۳، بهبودهای چشمگیری در زمینه کیفیت محصولات ایجاد خواهد شد، گفت: «بر اساس هدف‌گذاری صورت‌گرفته، شاخص‌های کلان کیفیت در حوزه تامین دست‌کم به میزان ۴۰ درصد بهبود خواهند یافت.» سهراب برفروشان با اشاره به برنامه‌های کیفی گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۱۴۰۳، عنوان کرد: «شاخص‌های کلان کیفیت در حوزه تامین نظیر میزان قطعات تعویضی در شبکه خدمات پس از فروش در سه‌ماهه اول مالکیت (C100)، میزان برگشتی قطعات از خطوط تولید (PPM)، سهم قطعات در ادیت‌های داخلی و اثربخشی سیستم حل مساله بهبود خواهند داشت.»

«استقرار نظام‌های کیفی و تولیدی در ۵۰ تامین‌کننده خصوصی

برفروشان با اشاره به اهم برنامه‌های بهبود کیفی در زنجیره تامین، بیان کرد: «بهبود سطح کیفیت ۲۶ قطعه منتخب تحت ریسک در شبکه تامین با تعمیق الزامات و استحکامات کیفیت در فرآیندهای سازندگان منتخب، استقرار نظام‌های کیفی و تولیدی در ۵۰ تامین‌کننده

خصوصی گروه صنعتی ایران خودرو، در حله دوم ارتقا و تثبیت سیستم‌های تولید و کیفیت در سازندگان گروه صنعتی ایران خودرو، بازنگری ۱۲ فرآیند اساسی با تشکیل کارگروه تخصصی، ارتقا و توسعه فرآیند نظارت کیفی بر قطعات تأمین، ایجاد منبع برای قطعات منتخب دارای تک‌منبع تأمین تحت ریسک کیفی و همچنین ایجاد بانک دانشی همگرا و متمرکز در طراحی و تامین و ارتقای کیفی قطعات از جمله برنامه‌های این خودرو ساز است.»

«بهبود سطح کیفیت ۳۴ قطعه منتخب تحت ریسک معاون کیفیت ایران خودرو، با اشاره به اجرای موفق مرحله دوم طرح جهش کیفیت در سال ۱۴۰۲، تصریح کرد: «با توجه به میزان سهم کیفیت قطعات در کیفیت محصول نهایی و لزوم ارتقای عملکرد سازندگان و تضمین کیفیت زنجیره تامین گروه صنعتی ایران خودرو، در سال گذشته با طرح‌ریزی و اجرای بیش از ۴۰ برنامه بهبود زیرساختی و محصولی نسبت به پیشبرد اهداف و ایجاد یکپارچگی در ساختار کیفیت گروه اقدام شد.» وی با اشاره به اهم اقدامات صورت‌گرفته کیفی در سال ۱۴۰۲، اظهار کرد: «بهبود سطح کیفیت ۳۴ قطعه منتخب تحت ریسک شبکه با تعمیق الزامات و استحکامات کیفیت در فرآیندهای سازندگان منتخب، در حله نخست استقرار سیستم‌های تولید و کیفیت در سازندگان گروه صنعتی ایران خودرو، یکپارچه‌سازی فرآیندهای کیفی حوزه تامین در گروه صنعتی ایران خودرو، اصلاح مشخصات و ویژگی‌های طراحی و تست پلن مواد و قطعات تحت

نوربالا

ارتقای رضایت‌مندی مراجعان حضوری از فرآیند رسیدگی به درخواست‌ها، از طریق بهبود فرآیند گردش کار و چندمهارته شدن کارکنان واحد مشتریان حضوری، با کسب امتیاز ۸۷.۱ در زمستان ۱۴۰۲، از رشد ۱۳ درصدی نسبت به زمستان ۱۴۰۱ برخوردار شده است

پیگیری يك موضوع

Follow up



امیر حسن کاکایی

کارشناس صنعت خودرو

خودروهای برقی در ایران خریداری ندارد

«واردات خودروهای برقی و فروش آن در سامانه یکپارچه انجام شده است. با وجود اینکه حرکت به سمت خودروهای برقی بسیار مهم و از الزامات این روزهای کشور است اما زیرساختی برای استفاده از این خودروها فراهم نشده است. برخی معتقد هستند این خودروها در ایران خریداری نخواهند داشت. در همین زمینه امیر حسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو به بیان نظرات خود پرداخت.

استقبال از خودروهای برقی چگونه خواهد بود؟

به نظر من خودرو برقی در ایران خریدار ندارد زیرا استفاده از خودرو برقی اقتصادی نیست. تنها ممکن است با امکاناتی که برای خریداران در نظر گرفتند افراد پولدار با سرمایه‌گذار این خودروها را خریداری کنند که آنها هم مسلمان اشتباه می‌کنند.

چرا این خودروها در سامانه عرضه می‌کنند؟

سوال این است که اگر واقعا قیمت برقی‌ها آزاد شده پس ایجاد سامانه‌ای برای فروش این خودروها به چه علت است؟ هر کالایی که برای فروش در سامانه وارد شود به دلیل کمبودهای ظاهری که ایجاد می‌شود چالش‌هایی را در بازار آن کالا به وجود می‌آورد.

در حال حاضر با توجه به اتفاقاتی که در دنیا برای خودروهای برقی و کاهش فروش آنها رخ داده است، به نظر می‌رسد جریان خودروهای برقی در ایران را نیز تحت‌شعاع قرار خواهد داد.

به نظر شما خودرو برقی برای ایران مناسب نیست؟

کسی نمی‌تواند بگوید خودرو برقی چیز بدی است، اما قطعا تناسبی با وضعیت حمل‌ونقل، آلودگی‌ها و شرایط اقتصادی و فرهنگی کشور ما ندارد و برای این اقتصاد لوکس محسوب می‌شود زیرا عموم مردم نمی‌توانند آن را خریداری کنند. اگر چه با اخذ تصمیماتی همچون کاهش تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبرید، دولت مصمم به توسعه برقی‌سازی است اما مشتریان همچنان نگران آینده این خودروها و نحوه تامین برق مصرفی هستند و معتقدند در شرایطی که دولت برای تامین برق صنعت و حتی خانگی با چالش جدی روبه‌رو است، با افزایش این خودروها چگونه می‌تواند برق مصرفی آن‌ها را نیز تامین کند.

نگاه

view



اصغر سلیمی

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

افزایش کیفیت در دستور کار خودروسازان باشد

«مجلس یازدهم با توجه به کارشناسی‌ها و ارزیابی‌های انجام‌گرفته، قانون ساماندهی صنعت خودرو را به تصویب رساند و پیش‌بینی‌هایی برای رفع مشکلات تولید داخل، سازوکار اسقاط خودرو و واردات خودروهای نو و کار کرده در نظر گرفته شد. هرچند بر اساس وعده‌های داده‌شده مقرر بود در سال گذشته حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد شود اما متأسفانه این تعداد وارد نشد و حتی به نظر می‌رسد کمتر از یک هزار دستگاه خودرو وارد شده است. استیضاح وزیر قبلی صمت نیز به دلیل بی‌توجهی به تحقق وعده واردات و سامان‌دهی بازار خودرو انجام گرفت. انتظار داشتیم دولت در کنار مردم و مجلس برای ساماندهی بازار خودرو باشد. از خودروسازان داخلی بیش از ۳۰ سال حمایت شد، هر چند همواره بر حمایت از تولید داخل تأکید داریم اما تولیدات داخلی نیز باید از استانداردهای روز دنیا بر خوردار باشند. در کشورهایی توسعه‌یافته دولت‌ها بیش از ۵ سال از خودروسازان حمایت نمی‌کنند این در حالی است که با وجود حمایت چندساله از خودروسازان داخلی هنوز این شرک‌ت‌ها نتوانستند نظر مشتریان را تامین کنند. خودروسازی‌ها به حیاط‌خلوت تابید. شده‌اند از آنجاکه رقیبی برای خودرو سازان داخلی وجود ندارند این شرک‌ت‌ها به دنبال استفاده از تکنولوژی روز دنیا و ارتقای بهره‌وری نمی‌روند. خودروسازان علاوه بر افزایش تیراژ تولید باید ارتقا کیفیت، کاهش هزینه سربار و تنوع محصولات تولیدی را نیز در دستور کار قرار دهند. دولت برای رفع مشکلات صنعت خودرو باید مصوبات مجلس شورای اسلامی را اجرا کند تا یک‌بار برای همیشه این موضوع حل شود. در حال حاضر سایر کشورها هر ساله پلتفرم‌های خود را به‌روز کرده و خودروهای جدید و ایمن تولید می‌کنند، در حالی که سال‌هاست در ایران پلتفرم‌های قدیمی مورد استفاده قرار می‌گیرند، در واقع هر سال بر قیمت افزوده شده اما از کیفیت کاسته می‌شود.

انالله و انا الیه راجعون

همکاران گرامی آقایان مهندس امیدو وحید محمدی

خبر درگذشت مادر بزرگ عزیز شما موجب تأثر و تأسف بسیار شد. برای آن تازدهر گذشته غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند بزرگ آرزو مندیم.

شرکت آیسان فراتک امید

حسین نظریان - مهندس مظفر مظفری

زاپاس

Spare Tire

کاهش تولید خودرو در دو خودروساز بزرگ کشور



پارس خودرو (به عنوان زیرمجموعه سایپا) نشان می‌دهد در فروردین ماه میزان تولید خودرو (سواری‌ها و وانت ۱۵۱ سایپا) در کشور توسط این خودروسازان ۴۵ هزار و ۹۱۶ دستگاه ثبت شده که نسبت به ۵۸ هزار و ۴۶۶ دستگاه خودرو تولیدی در فروردین سال گذشته، ۲۱ درصد کمتر است. در نخستین ماه از سال جدید، گروه صنعتی

«بررسی آمار تولید خودروسازان بزرگ نشان می‌دهد تولید خودرو سواری و وانت سایپا در نخستین ماه سال جدید، توسط ایران خودرو و سایپا و پارس خودرو به عنوان زیرمجموعه سایپا نسبت به آمار تولید در مدت مشابه سال گذشته ۲۱ درصد کمتر بوده است. بررسی عملکرد و صورت‌های مالی اعلام‌شده توسط ایران خودرو، سایپا و

۱۴۰۲، حدود ۱۹ درصد کاهش یافته است. در نهایت نیز شرکت پارس خودرو به عنوان زیرمجموعه گروه سایپا در مجموع طی یک‌ماه نخست امسال، ۴۸۷۳ دستگاه خودرو تولید کرده که نسبت به ۷۶۶۳ دستگاه تولیدی در مدت مشابه سال گذشته، ۳۶ درصد کمتر بوده که البته بیشترین میزان کاهش تولید را در میان خودروسازان داشته است.

ایران خودرو ۲۳ هزار و ۳۱۵ دستگاه خودرو تولید کرده که نسبت به ۲۸ هزار و ۷۷۹ دستگاه تولیدی در فروردین ماه سال گذشته، حدود ۱۹ درصد کاهش را نشان می‌دهد. در گروه خودروسازی سایپا نیز در مدت مذکور در مجموع ۱۷ هزار و ۷۲۸ دستگاه خودرو تولید شده که بالغ بر ۲۲ هزار (۲۲ هزار و ۳۰) دستگاه تولیدی در یک‌ماه فروردین



ایمنی فرمولای برقی به واسطه «تایکان جی تی»



«در کنار همه تغییرات مسابقات فرمول E در سال ۲۰۲۴، خودرو ایمنی هم تغییر کرد. این نقش حالا برعهده پورشه تایکان توربو GT است، خودرویی که بیش از دوبرابر شرکت کنندگان این رقابت، قدرت را در اختیار دارد. در فصل قبل، پورشه تایکان توربو S به عنوان خودرو ایمنی فرمول E انجام وظیفه می کرد. این خودرو در حالت پوست، ۱۷۵۱ اسب بخار قدرت داشت. البته در نسخه به روزرسانی شده، قدرت پیشراننده در دو حالت عادی و لحظه ای به ۷۶۴ و ۹۳۹ اسب بخار افزایش یافته است. قدرت پورشه تایکان توربو GT، به ۱۷۷۷ اسب بخار می رسد، که البته با فعال سازی حالت Attack و به مدت

۱۰ ثانیه، به ۱۰۱۹ اسب بخار افزایش می یابد. حالت مذکور از طریق فشردن کلید کنار فرمان یا کشیدن پدال سمت راست فرمان، فعال خواهد شد. طبق اعلام پورشه، حالت Attack از سامانه موجود در خودروهای مسابقه ای پورشه در فرمول E به تایکان توربو GT منتقل شده است. البته واقعیت این است که قدرت خودروهای حاضر در این رقابت برای تبعیت از قوانین، به ۴۰۲ اسب بخار محدود شده است که البته در حالت Attack به ۴۶۹ اسب بخار افزایش می یابد. بنابراین خودروهای شرکت کننده حتی در حالت پوست هم کمتر از نصب خودرو ایمنی، قدرت در اختیار دارند.

ویژه ها

پکیج فروشی به بازار خودرو رسید



«با توجه به اینکه ثبت نام خودروهای داخلی فرآیند راحتی ندارد، برخی افراد برای ثبت نام دچار مشکل شده و موفق نمی شوند که ثبت نام خود را انجام دهند. حال در این رابطه، پکیج های آموزشی و به نوعی راهنمای ثبت نام در فضای مجازی به چشم می خورد. نکته جالب اینکه برای هر شرکت پکیج جداگانه ای وجود دارد که البته با قیمت هایی بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان به فروش می رسند.

دیگه چه خبر؟

خودرو برقی از دستورالعمل بازار خودروهای سواری خارج شد



«بر اساس مصوبه ۶۵۹ شورای رقابت با موضوع «خروج خودروهای برقی از دستورالعمل ۵۴۳ و اصلاحات بعدی آن»، خودروهای برقی از شمولیت دستورالعمل بازار خودروهای سواری مصوبه ۵۴۳ و اصلاحات بعد آن خارج شد. در این مصوبه آمده است: «اعضای شورا به اتفاق آراء مصوب کردند خودروهای برقی از شمولیت دستورالعمل بازار خودروهای سواری مصوبه ۵۴۳ و اصلاحات بعدی آن خارج شود.»

تونیتر!

تسهیل امکان تبادل ارز بین واردکنندگان و صادرکنندگان



«علی خسروانی، کارشناس صنعت خودرو در شبکه ایکس نوشت: «بانک مرکزی امکان تبادل ارز بین صادرکنندگان و واردکنندگان را فراهم کرد. این به معنی ایجاد مسیری امن و به صرفه و مشوقی برای صادرکنندگان به جهت برگشت ارز و عدم نیاز واردکنندگان به خرید ارز از بازار آزاد و معطلی جهت دریافت ارز دولتی. نتیجه آن کاهش بیشتر قیمت ارز آزاد به خاطر کاهش تقاضا.»

در سامانه کدال افشا شد:

برنامه های «ایران خودرو» برای خروج از شمولیت «ماده ۱۴۱» قانون تجارت



«شرکت ایران خودرو جهت خروج از شمولیت مفاد ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت در دو بخش راهبردهای سودآوری و تجدید ارزیابی دارایی ها اقداماتی کرده که در سامانه کدال در مورد این موارد شفاف سازی شده است. نماد «خودرو» در بخش راهبردی سودآوری برنامه هایی از جمله به روزآوری منصفانه قیمت فروش محصولات تولیدی به منظور برخورداری از حاشیه سود مناسب انجام داده که در این راستا می توان به اخذ مجوز افزایش مبلغ فروش محصولات پژو پارس در ۲۹ فروردین سال جاری از وزارت صنعت و معدن و تجارت اشاره کرد. بهینه سازی ترکیب تولید، برنامه ورود خودروهای جدید در سبد محصولات تولیدی شرکت و توسعه محصولات که در این خصوص می توان به افزایش نرخ خودرو جدید شرکت ایران خودرو اشاره کرد. همچنین از اقدامات دیگر در این حوزه می توان به اقدامات لازم جهت تولید محصولات صادرات محور و از رده خارج کرده محصولات با تکنولوژی قدیمی و زیان ده و عرضه خودروهای جدید با فناوری برقی سازی قوای محرکه، اصلاح ساختار هزینه اعم از ساختار سازمانی، تامین و تدارکات متناسب با برنامه های عملیاتی تولید، پیگیری استفاده از ظرفیت بورس کالا در گروه به منظور سودآوری و بهبود شرایط نقدینگی، طراحی و اجرای برنامه های راهبردی مهندسی و مدیریت هزینه که صرفه جویی های بسیار قابل توجهی را در بهای تمام شده و هزینه های شرکت در پی خواهد داشت، اشاره کرد. ساماندهی شرکت های زیرمجموعه گروه، واگذاری



اموال غیرمولد گروه و برنامه ریزی عملیاتی جهت واگذاری شرکت ها جهت چابک سازی فرآیندهای تصمیم گیری در مولدسازی دارایی ها که تاکنون منجر به واگذاری سهام سه شرکت شامل شرکت های شیشه های ایمنی به نور، آزمون جاده ای خودرو و صنایع ریخته گری ایران شده که دیگر مورد در این زمینه بوده است. در نهایت نیز پیگیری پذیرش شرکت های مستعد غیربورسی گروه جهت پذیرش در بازار سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی و همچنین تامین مالی که در این راستا سهام «گوهر فام» در تاریخ ۲۶ اردیبهشت ماه در بازار بورس

عرضه شد. همچنین فرآیند پذیرش شرکت سرمایه گذاری سلیم نیز نهایی و به زودی در بازار بورس قابل معامله خواهد بود. علاوه بر شرکت ایمن خودرو شرق، کلیه اقدامات اولیه جهت پذیرش طی کرده و به زودی این شرکت نیز در فرابورس پذیرش خواهد شد. ایران خودرو همچنین در مورد اقدامات در زمینه افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی ها نیز اعلام کرد بدین منظور متعاقب جلسه هیات پذیرش مورخ ۲۶ اردیبهشت ماه سال جاری، مکاتباتی با وزارت صمت نیز جهت تمدید مهلت هیات پذیرش بورس به عمل آمده است.

اینفوگرافش

Infography



درآمد چهار لیزینگ وابسته به خودروسازان در فروردین ماه

بر اساس آمارهای منتشره شده در سامانه کدال مجموع درآمد چهار لیزینگ وابسته به خودروسازان در فروردین ماه بالغ بر ۱۶ میلیارد تومان است

چس تلند؟

تشکیل شورای ملی تامین مالی

«رئیس کمیسیون جهش و رونق تولید از تشکیل شورای ملی تامین مالی در قانون تامین مالی تولید و زیرساخت ها خبر داد و گفت: انسجام بخشی و هم افزایی بین این دستگاه ها ایجاب می کرد که مایک نهاد ملی تامین مالی داشته باشیم که شورای ملی تامین مالی در این قانون پیش بینی شده است. این موضوع موجب هم افزایی تامین مالی خواهد شد.

چرا؟

لزوم تسهیل مالی بخش تولید

«سید شمس الدین حسینی افزود: تنوع بخشیدن به وثایق و تضامین و در عین حال سامان دهی و شناسنامه دار کردن آن ها بخشی از کارکرد قانون تامین مالی تولید و زیرساخت ها است. البته در همین راستا تلاش شد بسیاری از عدم یکپارچگی ها به هم افزایی تبدیل شود. این موضوع برای تسهیل تامین مالی و نقدینگی واحدهای تولیدی از اهمیت بسزایی برخوردار است.

برای چه؟

تامین مالی پایدار تولید

«حسینی اضافه کرد: بحث تامین مالی بنگاه های خرد و متوسط در مسیر بند «الف» تبصره ۱۸ در قوانین بودجه سنواتی از دیگر اقدامات انجام شده در سال های پیش بود. البته این کمک های دولت در سنوات مختلف به صورت پایدار نبود و حجم آن نیز محدود بود اما با تغییر سازو کار این تامین مالی پایدار شد و حجم آن نیز افزایش پیدا کرد.

زنده يك

First gear



علی زاراندوز

azarandooz@autoworld.ir

دور جدید عرضه خودروهای وارداتی در حالی از (دوشنبه ۲۴ اردیبهشت) آغاز شد که باز هم خبری از فروش جدید وارداتی ها نیست و تنها متقاضیان قبلی (که پول بلوکه کرده بودند) امکان تکمیل ثبت نام پیدا کرده اند.

«حاضر جواب: احتمالاً دور جدید فروش خودروهای وارداتی را نگه داشته اند برای فرزندان و نوه نتیجه های ما که آنها هم از این خودروهای خارجی، سهمی داشته باشند!

کاهش ۵ تا ۷ درصدی قیمت خودروهای تجاری؛ اگر نرخ دلار روند نزولی خود را ادامه دهد، بازار خودروهای کار و تجاری حداقل ۱۰ تا ۱۵ درصد ریزش خواهد کرد.

«حاضر جواب: البته در این میان برخی مسئولان همچنان به شدت تأکید دارند نرخ ارز، به نوسان قیمت ها در بازارهای خودرویی کشور ربطی ندارد!

یکی از فعالان بخش تولید تراکتور در کشور طی خبری خوش به کنسائوزان اعلام کرد فروش تسهیلاتی تراکتور در سال جاری آغاز شد.

«حاضر جواب: تا قبل از این پیدا کردن و خرید تراکتور کار دشواری بود، الان پیدا کردن و خرید تراکتور تسهیلاتی دشوار تر هم شده است!

کاهش قیمت انواع خودرو؛ ریزش قیمت خودروهای خارجی تا ۵۰۰ میلیون تومان.

«حاضر جواب: اگر ۲۰ تا ۳۰ بار دیگر از این ریزش قیمت های ۵۰۰ میلیون تومانی برای خودروهای خارجی رخ بدهد، احتمالاً وسع ما به خریدشان برسد!

قیمت های عجیب و غریب شاهین در بازار خودرو... «حاضر جواب: ای آقا! الکی که از قدیم نگفته اند: کیوتر با کیوتر باز یا باز... حالا شاهین که دیگر جای خود دارد و هر کسی نمی تواند سراغ خریدش برود!

افزایش ۲۰ درصدی قیمت تایر در همین ابتدای سال کار را برای مصرف کنندگان این محصول ضروری سخت تر کرد.

«حاضر جواب: قرار نشد مصرف کنندگان همین اول سالی این طوری جا بزنندها!

نگاهی به آگهی های مختلف خودرو نشان می دهد که پیکان وانت دوگانه سسوز مدل ۱۳۹۱ با ۱۲۰ هزار کیلومتر کار کرد به قیمت ۲۲۵ میلیون تومان برای فروش گذاشته شده است.

«حاضر جواب: البته با این مبلغ، احتمالاً همین الان می توان برخی خودروهای موزه مرسدس بنز را خریداری کرد!

دانگ فنگ، شریک سابق ایران خودرو از جدیدترین خودرویش با همکاری هوندا رونمایی کرد. این خودرو برقی دارای برخی از جدیدترین امکانات و ویژگی های روز دنیاست که توجه هر بیننده ای را به خود جلب می کند.

«حاضر جواب: ناقلای می خواهد با این کارها دل ما را آب کند!

سبیل فروش حواله خودروهای برقی آن هم با قیمت های نجومی به راه افتاده است.

«حاضر جواب: حداقل اجازه می دادید جوهر ثبت نام اولیه در سایت خشک شود، بعداً!



از این پس، امکان سفارش پیشروانه ۴ لیتری توپین توربو را نخواهند داشت. خریداران سری ادیشن ۸ می‌توانند از طریق بخش خودروهای سفارشی بنتلی یعنی مولینر، بیش از ۶۰ رنگ مختلف را برای بدنه این خودروها انتخاب کنند. گذشته از رینگ‌های ۱۲۲ اینچی با طرح ۵ یا ۱۰ پره، باید به درپوش پولش خورده در باک و نشان‌های ویژه اشاره کرد. این مورد آخر در کانتیننتال روی گلگیرها و در فلاپینگ اسپور روی ستون عقب دیده می‌شود. همین نشان ویژه در بار کابی و پشتی صندلی‌ها نیز حک شده است. نسل فعلی پیشروانه ۴ لیتری V8 از سال ۲۰۱۲ تاکنون در بیش از ۵۲ هزار دستگاه از مدل‌های کانتیننتال GT و GTC و همچنین فلاپینگ اسپور نصب شده است.

بنتلی نه تنها پیشروانه ۱۲ سیلندر W12 را کنار می‌گذارد بلکه قصد دارد با پیشروانه ۸ سیلندر V8 هم وداع کند. البته این اتفاق فقط گر بیان گیر مدل‌های سواری خواهد شد، چرا که مدل شاسی بلند بنتلی‌گا، تا مدتی نامعلوم همچنان از این پیشروانه ۸ سیلندر بهره‌مند خواهد شد. به مناسبت این نقطه عطف مهم، یک سری جدید به نام ادیشن ۸ (Edition ۸) توسط خودرو ساز اهل بریتانیا معرفی شده است. اعضای این سری یعنی کانتیننتال GT کوپه و روبا و همچنین فلاپینگ اسپور، برای آخرین بار به پیشروانه ۸ سیلندر مجهز می‌شوند. بنابر اعلام بنتلی، سری ادیشن ۸ به طور خاص برای عرضه در آمریکای شمالی طراحی شده است، اما در واقع، مشترک‌ان اهل بریتانیا، خاورمیانه، اروپا و سایر مناطق نیز



«نسخه ۸» سواری «بنتلی»!

به‌روزرسانی «هاوال اچ ۶»



نسل سوم هاوال H6 از سال ۲۰۲۰ تاکنون در بازار حضور دارد. اما شرکت سازنده در پی افت فروش این خودرو در سال ۲۰۲۳، از فرصت برگزاری نمایشگاه پکن ۲۰۲۴ استفاده نموده و نسخه به‌روزرسانی این خودرو را معرفی کرده است. با استاندارد بر تصاویر، می‌توان دریافت تغییرات اساسی بر هاوال H6 اعمال نشده است. نوار LED و جزئیات کروم از بدنه حذف شده و تغییراتی جزئی هم در طراحی چراغ‌های جلو، سپرها و جلوپنجره اعمال شده است. در نمای عقب هم فرم چراغ‌های عقب تغییر کرده و البته از نوار بین‌ان‌ها نیز خبری نیست. در پی این تغییرات، ۵۰ میلی‌متر به طول بدنه اضافه شده و به ۴،۷۰۳ متر رسیده، اما فاصله بین محورها همچون قبل، ۲،۷۳۸ متر باقی مانده است. در فضای کابین هاوال H6 با طراحی جدید فرمان، بخش میانی داشبورد و حذف اهرم دنده و دکمه‌های کنترل سیستم تهویه مواجه هستیم. وظیفه اکثر این دکمه‌ها به نمایشگر لمسی ۱۴،۶ اینچی منتقل شده، در حالی که در مقابل راننده هم نمایشگر ۱۲،۳ اینچی نصب شده است. گرمکن و تهویه صندلی‌ها، نمایشگر مجازی روی شیشه و کروز کنترل تطبیق‌پذیر، از مهم‌ترین امکانات رفاهی این خودرو به‌شمار می‌آیند.

سانگ یانگ در قالب «تورس»



شرکت سانگ‌یانگ به عنوان قدیمی‌ترین خودرو ساز کره جنوبی، مدل جدید تورس را در تابستان ۲۰۲۲ معرفی کرد. پس از مدتی و به علت تغییر مالکیت، نام این برند هم به کی‌جی موبیلیتی (KG Mobility) تغییر کرد. تورس ابتدا با استقبال مشتریان کره‌ای روبه‌رو شد، اما این خوشامدگویی دوام زیادی نداشت چرا که براساس اطلاعات رسمی شرکت KGM، تنها ۵ هزار و ۵۱۶ دستگاه از این خودرو در طی سه ماهه نخست ۲۰۲۴ به فروش رسیده است، که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۷۲ درصد کاهش نشان می‌دهد. برای رفع این مشکل، خودروساز کره‌ای اقدام به اعمال برخی تغییرات بر تورس کرده است. به نظر می‌رسد شرکت سازنده، مقصر اصلی کاهش استقبال از این خودرو را طراحی کابین می‌داندسته بنابر این با گذر از بدنه تورس، داشبورد جدید را از همتای برقی تورس با لقب EVX به این خودرو منتقل کرده است. در داشبورد جدید، یک نمایشگر سرتاسری شامل دو صفحه نمایش ۱۲،۳ اینچی، فرم متفاوت در پیچه‌های تهویه، افزایش تعداد درگاه USB تایپ C و همچنین طراحی جدید کنسول میانی و اهرم تعویض دنده قابل تشخیص است.

ترفندهای قیمت‌گذاری ایلان ماسک رنگ باخته است

آخرین تلاش‌ها برای یکه‌تازی با «تسلا»



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تسلا طی یک‌دهه از یک استارت‌آپ تکنولوژیک به خودروسازی تولید انبوه بدل شد و میلیاردها دلار در کسب‌وکار انرژی‌های پاک سرمایه‌گذاری کرد که نتیجه آن افزایش قابل توجه ارزش در بازار بود؛ اما این خودروساز آمریکایی هم‌اکنون در حال دست‌وپنجه نرم کردن با مشکلاتی همچون کاهش فروش و ظهور برندهای چینی است. همچنین وانت پیکاپ برقی سایبر تراک هم مشکلات خاصی خود را برای تسلا در بر دارد. این شرکت قیمت محصولات خود را در اکثر بازارها کاهش داده و در حال تعدیل ۱۴ هزار کارمند یا به عبارتی ۱۰ درصد نیروی کار جهانی خود است. این اخراج نیروها شامل مدیران ارشد و کل تیم مسئول توسعه شبکه سوپرشارژر نیز خواهد بود. بنابر این آیا مشکلات یادشده فقط یک دست‌انداز کوچک در جاده پیش رو هستند یا اینکه باعث در رفتن چرخ پیشرفت این کمپانی خواهند شد؟ ایلان ماسک ژوئن ۲۰۱۲ در کارخانه کالیفرنیا به بازدیدکنندگان گفته بود «همه چیز به شکستن طلسم مربوط است. دنیا دچار توهمی شده که خودروهای برقی نمی‌توانند به خوبی محصولات بنزینی باشند.»

وعده‌ناپایدار

ماسک این سخنان را در مراسم عرضه تسلا مدل S جدید گفت، خودرویی که تاکید داشت توهم یاد شده را در هم می‌شکند. البته که قول ماسک عملی شد. در آن زمان خودروهای برقی به خاطر کند بودن و شعاع حرکتی بسیار محدود و زیرساخت‌های شارژ ضعیف شناخته می‌شدند و اگر چه محصولات جدیدتری همچون نسان لیف توانستند خودی نشان دهند اما برقی‌ها باید تاثیر وسیع‌تری بر بازار می‌گذاشتند. مدل S خودرویی قدرتمند بود و پرفورمنس یک محصول اسپرت را با قیمت ۵۷ هزار دلار در نسخه پایه ارائه می‌کرد. این خودرو شعاع حرکتی ۴۲۵ کیلومتری داشت و توانست

همین حال با تثبیت بازار خودروهای برقی، در بسیاری از کشورها مشوق‌های مربوط به خرید این محصولات یا متوقف شده یا کاهش یافته است. این موضوع یکی از چند دلیل کاهش رشد فروش خودروهای برقی در سال‌های اخیر به‌شمار می‌رود و به همین دلیل خودروسازان مجبور به کاهش قیمت محصولاتشان شده‌اند. ماتیاس اشمیت، تحلیلگر مستقل خودرو می‌گوید این موضوع قطعاً بر تسلا تاثیر گذار است: «وزرای اقتصاد و دارایی که قبلاً از ارائه مشوق‌های جذاب برای خرید خودروهای برقی که عمدتاً توسط تسلا عرضه می‌شد؛ خوشحال بودند اما هم‌اکنون کیف پول‌های خود را محکم بسته‌اند.»

یکی از کشورهایی که چنین تاثیری را نشان می‌دهد، آلمان است. طرح مشوق خرید خودروهای برقی در این کشور ازروایی باعث می‌شد قیمت خرید محصولات مورد بحث چند هزار یورو کاهش یابد هر چند این برنامه در ماه دسامبر به پایان رسید اما باید گفت میزان فروش خودروهای برقی آلمان در سه‌ماهه اول امسال افت شدیدی داشته و تسلا نیز کاهش فروش ۳۶ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل تجربه کرده، حال سوال این است آیا تسلا خواهد توانست این روند را تغییر دهد یا خیر. ایلان ماسک، ساکن دارا این برند ظاهراً به دنبال فرمانروایی در زمینه تکنولوژی خودروان است و روی روبات‌کسی‌ها سرمایه‌گذاری می‌کند. این مدیر ارشد خودرویی از مدت‌ها پیش درباره تکنولوژی خودروان صحبت کرده است.

برای مثال ماسک در سال ۲۰۱۹ قول داد در یک سال میلیون‌ها تسلا با قابلیت عملکرد به عنوان روبات‌کسی را تولید کند اما واقعیت بسیار متفاوت است. پکیج خودروان کامل تسلا بسیار جنجالی ظاهر شده و همچنان از راننده می‌خواهد به جاده توجه کند؛ اما تکنولوژی خودروان با هویت تسلا به عنوان یک برند تکنولوژیک بیشتر هماهنگی دارد تا به عنوان یک خودرو ساز سنتی. البته منتقدان اعتقاد دارند تمرکز بر این موضوع یک ترفند برای بی‌توجهی به مشکلات دیگر است. در همین حین تسلا قیمت محصولاتش را به منظور افزایش فروش کاهش داده و هزینه‌های تولید را نیز برای بهبود حاشیه سود خود کمتر می‌کند. البته شاید رقبای زیادی همین رویه را در پیش بگیرند!



عملکرد خوب را با قیمت پایین‌تر ارائه می‌کند. پروفوسور ولز بیان می‌کند: «در واقع شرکت‌های دیگر به تسلا رسیده‌اند.»

فرار از رقابت

بی‌شک میزان رقابت موجود در صنعت خودرو بیش از حد است. پس از رسوایی دیزل گیت فولکسن واگن در سال ۲۰۱۵، این خودروساز آلمانی سرمایه زیادی را به تولید خودروهای برقی اختصاص داد و دولت‌های سراسر جهان نیز به دنبال منع تولید خودروهای درون‌سوز جدید بوده‌اند.

مشتریانی که به دنبال خودروهای برقی با شعاع حرکتی و پرفورمنس مناسب هستند نیز با گزینه‌های زیادی مواجه شده‌اند. مقامات چینی نیز توسعه خودروهای برقی را فرصت مناسبی برای کسب سهم قابل توجهی از بازار جهانی می‌دانند.

نتیجه این موضوع نیز رشد سریع برندهایی همچون بی‌وای دی است که با سبقت از تسلا به بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای برقی دنیا تبدیل شده است. در

سروصدای زیادی ایجاد کند. تسلا از آن زمان تاکنون ۴ محصول دیگر یعنی شاسی‌بلندهای مدل X و Y، سدان مدل ۳ و وانت سایبر تراک را تولید کرده است. این برند هم‌اکنون کارخانه‌های بزرگی در شانگهای و برلین دارد و کارخانه‌های قبلی آن در آمریکانیز با تمام قوا مشغول تولید خودرو هستند. آمریکایی‌ها سال قبل ۱،۸ میلیون خودرو به‌دست مشتریان رسانده‌اند و بنابر این خودروسازی تولید انبوه به‌شمار می‌روند؛ اما به گفته پروفوسور پیترو ولز، مدیر مرکز دانشگاه کاردیف برای تحقیقات صنعت خودرو همین موارد بخشی از مشکل تسلا هستند.

او می‌گوید: «زمانی که تسلا اولین بار پدیدار شد محصولی جدید و جذاب و مدیرعاملی کارزماتیک داشت و واقعا پیشتاز محسوب می‌شد.» اما این کمپانی هم‌اکنون کار آفرین و ساختار شکن تازه‌نفس بازار نیست بلکه به‌طور فزاینده‌ای با چالش‌هایی مشابه سایر خودروسازان بزرگ روبه‌رو می‌شود و یکی از این چالش‌ها ظهور رقبای جدید است.

به گفته پروفوسور ولز، شرکت‌های دیگر همچون نیو چین سبد محصولات جذاب‌تری دارند و برند بی‌وای‌دی نیز

به‌روزرسانی تشریفات روسی در «آئوروس سنات»

هم با تحولات بزرگی مواجه هستیم، چرا که طراحی فرمان، بخش میانی داشبورد و پوشش داخلی درها تغییر کرده و دسته دنده هم با اهرم کوچک تعویض شده است. با حذف چند دکمه، کنترل برخی عملکردها به نمایشگر بزرگ روی داشبورد منتقل شده است که با رابط کاربری NAMI MM می‌کند. سه طرح گرافیکی را می‌توان برای کلاستر انتخاب کرد. به پیروی از مرسدس‌بنز، دکمه‌های تنظیم برقی صندلی‌ها به پوشش داخلی درها منتقل شده و دوربین ۳۶۰ درجه و دوربین تشخیص عدم توجه راننده هم اضافه شده است. تصاویر دوربین عقب در آینه میانی به نمایش درمی‌آید. از دیگر ویژگی‌های جدید این خودرو می‌توان به سامانه دید در شب و طراحی جدید ستون فرمان اشاره کرد، ضمن این که بسته شدن برقی درها را می‌توان سفارش داد.

شش سال پیش در همین روزها، آئوروس سنات برای نخستین بار و در مراسم تحلیف ولادیمیر پوتین در انتظار عمومی حاضر شد. حالا همین اتفاق برای نسخه به‌روزرسانی شده این خودرو لوکس روسی تکرار شده است. هر چند مثل گذشته، نسخه لیموزین در این مراسم حضور داشته اما براساس اعلام سازنده، نسخه سدان نیز با همین تغییرات همراه است. پس از بازنگری در طراحی سپر، شاهد جلوپنجره و چراغ‌هایی با چیدمان ماتریسی به همراه نصب کاپوت جدید از جنس آلومینیوم، با چهره‌ای تازه از آئوروس سنات هستیم. تغییرات به اینجا ختم نمی‌شوند، چرا که رینگ‌های جدید، چراغ‌های LED عقب با ابعاد کوچک‌تر و انتقال محل نصب پلاک از روی در صندوق به سپر عقب هم جلب توجه می‌کند. در فضای کابین آئوروس سنات



خبر News

اکسید (اکستریم) فقط در نسخه برقی!

اکسلانتیس ET به عنوان دومین مدل از سری محصولات برند اکسید، در چین معرفی شده است. برخلاف سدان استرا ES که براساس پلتفرم مشترک با این مدل ولی فقط با پیشروانه برقی عرضه شده، ET در دو نسخه برقی و پلاگین-هیبرید وارد بازار خواهد شد. ابعاد بدنه اکسید ET که براساس پلتفرم E0X شکل گرفته؛ عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۹۵۵، ۱،۹۷، ۱،۶۹۸ و ۳ متر اعلام شده است. بدنه این خودرو با وزن ۲،۱۴ تا ۲،۳۴ تن، بر رینگ‌های ۲۰، ۱۹ یا ۲۱ اینچی استوار می‌شود. در کابین این خودروی ۵ نفره با کلاستر ۱۰،۲۵ اینچی، نمایشگر لمسی ۱۵،۶ اینچ، فرمان بیضی، شیشه دولا به لمینیت به ضخامت ۵ میلی‌متر، سقف



پانوراما به مساحت ۲،۳۸ مترمربع و سیستم صوتی ۹۶ وات با ۸ بلندگو مواجه هستیم. در ترمیم کامل، نمایشگر مجازی روی شیشه و سیستم صوتی ۲۱۴۰ وات با ۲۳ بلندگو نیز اضافه می‌شود. فضای ۴۸۵ لیتری محفظه بار پس از تا کردن صندلی‌های عقب به ۱۸۳۵ لیتر افزایش می‌یابد. یک محفظه ۶۰ لیتری هم در زیر کاپوت قرار دارد، که می‌تواند برای قرار دادن کابل شارژ استفاده شود. اکسید ET در نسخه پلاگین-هیبرید، براساس ساختار ۴۰۰ ولتی شکل گرفته و به یک موتور برقی با ۲۶۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۲۴ نیوتون‌متر گشتاور روی محور عقب و یک پیشروانه درونسوز ۱،۵ لیتری توربوشارژ با ۱۵۶ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون‌متر گشتاور مجهز شده است. باتری ۳۲ کیلووات ساعت، برد حرکتی ۲۰۰ و ۱۵۱۸ کیلومتر را در دو حالت برقی و هیبرید (برمبنای CLTC) فراهم می‌کند. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت اکسید ET پلاگین-هیبرید به ترتیب ۷،۸ ثانیه و ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. ذخیره باتری این مدل با اتصال به جریان سریع، طی ۲۸ دقیقه از ۳۰ به ۸۰ درصد می‌رسد. اما اکسید ET برقی براساس ساختار ۸۰۰ ولتی شکل گرفته و در دو نسخه محرک عقب و دو موتور چهار چرخ محرک طراحی شده است.



تویوتا هایلوکس برقی وارد خط تولید می شود



خواهد پرداخت که هم اکنون در منطقه جنوب شرقی آسیا مونتاژ می شود. تویوتا در اعلامیه خود گفته است هایلوکس روو BEV فعلا در بازار کشور تا بلند عرصه خواهد شد؛ اما سازه بر نامه دارد آن را به کشورهای دیگر نیز صادر کند. تویوتا حرفی از مشخصات فنی وانت برقی خود به میان نیاورده است؛ اما قیلا بدون اشاره به چرخه راندگی معیار، به گستره مسافت قابل پیمایش ۲۰۰ کیلومتری اشاره کرده بود. نسخه ای که تصویر آن را مشاهده می کنید، نمونه مفهومی این خودرو با پیکربندی ۴٪ و تخت کشیده است که به سبسته باتری در کف اتاق مجهز شده است.

تویوتا بر خلاف سایر خودروسازان برای محتاج کردن امپر اتوری خود به سوکت برق، عجله چندانی ندارد. آخرین اقدام مهندسان تویوتا هم شامل برقی سازی وانت محبوب هایلوکس می شود که سال ۲۰۲۵ وارد خط تولید خواهد شد. پس از رونمایی نمونه اولیه خودرو یادشده در سال ۲۰۲۲، تویوتا اعلام کرد هایلوکس روو BEV سال آینده وارد خط تولید خواهد شد. مدیر عامل تویوتا خبر تولید این خودرو را تایید کرد و افزود که مونتاژ آن به کارخانه ای در تایلند واگذار خواهد شد. هایلوکس تازه با تکیه بر پیشرفته برقی خود به رقابت با ایسوزو D مکس

ژاپنی

Japanese

هوندا به جنگ تسلا مدل ۳ خواهد رفت!



ژاپنی ها می خواهند تا سال ۲۰۳۰ چندین خودرو بدون الاینده را عرضه کنند و یکی از این خودروها سدان برقی متمایز و رادیکال خواهد بود. این سدان بخشی از سبد محصولات جدید موسوم به سری صفر است که شامل هفت مدل خودرو خواهد بود و اولویت اصلی آن ها وزن کمتر و آپرودینامیک سطح بالا است. هوندا می گوید سری محصولات صفر شرکت لدت راندگی را برای خریداران بهار مغان خواهند آورد. هوندا در حال توسعه محصولاتی با حداقل قطعات به کار رفته در ساختار است و می خواهد از شاسی آلومینیومی سبک وزن استفاده کند. این شاسی در نهایت به صورت دایکست تولید خواهد شد؛ تکنیکی که در تسلا مدل ۷ به کار رفته واز پیچیدگی قطعات، هزینه ها و وزن کلی خودرو می کاهد. این خودروساز دوست داشتنی همچنین می گوید استفاده از چنین تکنولوژی هایی روی محصولات دیگر از جمله هیبریدها نیز تاثیر مثبت دارد. برای مثال سیویک در نسل های بعدی با وزن کمتری عرضه خواهد شد.

آلمانی

German

رندری از کانسپت مرسدس بنز



طراحی محصولات مرسدس بنز همواره محل بحث و گفت وگو بوده و همواره طراحان مستقل دنیای خودرو به دنبال ارائه رندرهای دیجیتالی از محصولات آتی مرسدس بنز هستند. این بار نوبت به یک طراح دیگر رسیده تا طراحی کاملا متفاوتی را معرفی کند. کانسپتی که مشاهده می کنید با نام مرسدس بنز سوپر کار شناخته می شود. ایده اصلی این کانسپت ترکیب شکل ابزارهای مختلف موسیقی به منظور خلق کانسپتی بوده که شکلی ناب و مهندسی را ارائه کند. بخش جلو کانسپت مرسدس بنز از خودرو مسابقه ای فرمول ۱ فصل های ۱۹۵۴ و ۱۹۵۵ که با کد W196R شناخته می شود، الهام گرفته است. جلوپنجره خاص کانسپت مرسدس بنز نیز با پائل شیشه جلوی نامتقارن ترکیب شده تا به سمت عقب ادامه یابد و شکلی چندضلعی ایجاد کند. نحوه همگام شدن تارها با عقب خودرو و شکل همین بخش را توصیف می کند؛ به گونه ای که کانسپت مرسدس بنز سوپر کار از نمای بالا همانند یک هارپ (چنگ) در حال حرکت به نظر می رسد.

نوسان قیمت خودروهای داخلی در بازار؛ از رشد ۱۰ میلیونی تا کاهش ۷ میلیون تومانی

دفاع شورای رقابت از اصلاح بهای خودرو



تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیون و ۴۸۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان افزایش ۷۳۵ میلیون تومان و دنا پلاس (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان افزایش ۸۰۷ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. از طرفی قیمت تسارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان کاهش به یک میلیون و ۳۸۰ میلیون تومان و سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به ۷۳۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد رشد بهای ۴ تا ۶۰ میلیون تومانی و افت قیمت ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۶۰ میلیون تومان افزایش یک میلیون و ۸۰۰ میلیون تومان و فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیون و ۲۸۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. از طرفی قیمت فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیون و ۷۰۰ میلیون تومان، جک S3 (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیون و ۱۷۵ میلیون تومان و دیگنیتی پرستیز (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیون و ۲۸۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیوم شاهد رشد بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیون تومان، کیا سراتو ۲۰۰۰ با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیون و ۴۰۰ میلیون تومان، تویوتا پروپوس تیپ C با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیون و ۱۵۰ میلیون تومان و نیسان ایکس تریل با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۶ میلیون و ۲۵۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی لوکس شاهد رشد بهای ۵۰ و ۲۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش لکسوس NX300h fsport هیبرید فول با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۰ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و بامو 218i series 2 active tourer با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان رسید.

حالا اما به نظر می رسد نقش ها عوض شده اند؛ به نحوی که شورای رقابت به مدافع اصلاح قیمت خودرو تبدیل شده و وزارت صمت با این روند مخالف است. به عبارت بهتر، عکس دوران قبل، این شورای رقابت است که می گوید قیمت خودرو باید با توجه به واقعیات تولید به صورت مستمر اصلاح شود؛ اما وزارت صمت می گوید در حال حاضر اصلاح قیمت خودرو مصلحت نیست. این موضوع حتی سبب شده است شورای رقابت با استفاده از اختیارات نظارتی خود، از مسئولان وزارت صمت بابت اجرای دستورالعمل قیمتی این شورا توضیح بخواهد. در جلسه ای که شنبه هفته گذشته میان برخی مسئولان وزارت صمت و اعضای شورای رقابت برگزار شد، عملکرد این وزارتخانه در موضوع اجرای دستورالعمل قیمت خودرو مورد بررسی قرار گرفت. هر چند برگزاری این جلسه را می توان عادی و در راستای اختیارات نظارتی شورای رقابت تفسیر کرد، اما بدون تردید بی ارتباط با ماجرای تدویم فریز قیمت کارخانه ای خودروها (به ویژه پس از واگذاری اختیار قیمت گذاری خودرو از سوی شورای رقابت به وزارت صمت در دی ماه پارسال) نیست. شورای رقابت اواسط دی ماه پارسال اعلام کرد که «با توجه به اصلاحات صورت گرفته، از این پس نظارت شورا درباره محاسبه و ابلاغ محاسبه، پسینی بوده و وزارت صمت مکلف است قیمت های محاسبه شده توسط سازمان حمایت را اراسا ابلاغ کند؛ چنانچه شورای رقابت در نحوه اجرا شاهد ایراد باشد، ورود می کند.» این اقدام شورای رقابت نشانه ای بزرگ مبنی بر تغییر رفتار شورا در ماجرای قیمت گذاری خودرو بود؛ زیرا این شورا به نوعی با تفویض اختیار قیمت گذاری به وزارت صمت، به اصلاح قیمت خودرو مطابق با هزینه های واقعی تولید (مطابق با آنالیز خودروسازان) چراغ سبز نشان داد.

افزایش قیمت ۶ میلیون تومانی دانگ فنگ شاین مکس خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته، نوسان عجیبی را تجربه کردند. این خودروها افزایش بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی و افت قیمت یک تا ۷ میلیون تومانی را



احسان ناصر یابلی
e.naseri@autoworld.ir

در دوران قیمت گذاری به استثنای یک سال گذشته، معمولاً سیاستگذار صنعتی (وزارت صمت) و تولید کنندگان خودرو با منافع مشترک و نزدیک به هم، در یک سوی ماجرا قرار داشته اند و در آن سسو، شورای رقابت سعی کرده کنار مصرف کنندگان باشد.

بر این اساس با وجود نظر مثبت و حتی تاکید شورای رقابت بر اصلاح قیمت کارخانه ای خودرو، سیاستگذار مایل به اجرای آن نیست. اصلاح قیمت کارخانه ای خودروها طی بیش از یک دهه گذشته یکی از دغدغه های اساسی سیاستگذار، تولید کننده و مصرف کننده بوده که وقت و انرژی بسیاری زیادی را معطوف به خود کرده است. در این سال ها (منهای دورانی نسبتاً محدود که نهادهایی مانند سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و ستاد تنظیم بازار اختیار تعیین قیمت کارخانه ای خودروها را در دست داشته اند)، شورای رقابت تنظیم گر اصلی در حوزه قیمت خودرو در میدا بوده است.

به عبارت بهتر، معمولاً وزارت صمت و خودروسازان به دنبال اصلاح مستمر قیمت خودرو و حتی آزادسازی قیمت ها بوده اند؛ اما شورای رقابت سعی کرده با کنترل قیمت کارخانه ای خودروها، خود را مدافع مصرف کننده در قبال «زیاده خواهی» تولید کننده نشان دهد. از همین رو معمولاً صمت و خودروسازان بر اصلاح پایدار قیمت کارخانه ای خودروها اصرار کرده اند و در آن سسو، شورای رقابت سعی کرده در مقام دفاع از حقوق مصرف کننده، مانع رشد قیمت خودرو در میدا (مطابق خواسته تولید کننده و سیاستگذار خودرو) شود. نتیجه چنین رویکردی، سال ها قیمت گذاری دستوری بوده که به گفته فعالان صنعت خودرو، منجر به زیان دهی خودروسازان، کاهش سرعت تولید، افت کیفیت و البته توزیع رانتی گسترده در بازار شده است.

آمریکایی

American

مدیر عامل دوج و پدر هلکت باز نشسته می شود

کانیسکس در حال حاضر مدیر عامل برندهای رم و دوج است و از اول جولای (۱۱ تیر ۱۴۰۳) باز نشسته خواهد شد. کریستین فیوئل، مدیر عامل فعلی کرایسلر جایگزین کانیسکس در رم خواهد شد و در عین حال سمت خود در کرایسلر را نیز حفظ خواهد کرد. مت مک آل نیز به عنوان رئیس جدید دوج انجام وظیفه خواهد کرد. او قبلاً مدیر بخش فروش همین خودروساز آمریکایی بوده است. کانیسکس بیش از ۳۰ سال همراه دوج و استلانتیس بوده و کار خود را در سال ۱۹۹۳ و با فروش محصولات و قطعات کرایسلر شروع کرده است.



او در سال ۲۰۰۳ به عنوان مدیر ارشد نمایندگی های این خودروساز انتخاب شد و در سال ۲۰۰۹ هم پست مدیر بازاریابی کرایسلر را به دست آورد. کانیسکس در سال ۲۰۱۱ به سمت مدیریت فیات آمریکای شمالی منصوب شد. پدر هلکت همچنان پله های ترقی را پیمود و دو سال بعد مدیر عاملی دوج را به دست آورد. او در زمان تحویل فیات-کرایسلر در دهه قبل میلادی چندین پست مدیریتی را قبول کرد و با تجربه فرآیند ادغام فیات-کرایسلر با پژو-سیتروئن، پست مدیر عاملی دوج شرایط فعلی را پذیرفت. او همچنین در سال ۲۰۲۳ علاوه بر دوج سکان داری رم را نیز بر عهده گرفت. کانیسکس در سال ۲۰۱۴ مدیریت برندهای دوج و SRT را در دست داشت و در همان زمان بیش از ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژر دار هلکت وارد میدان شد. شاید برخی افراد معتقد باشند او رابطه بسیار نزدیکی بین همی و دوج ایجاد کرد. باز نشستگی تیم کانیسکس زمانی رخ می دهد که به پایان دوران ۸ سیلندر دوج و رم نزدیک شده ایم.

برقی

EV

درگ تسلا سایبر تراک و پورشه ۹۱۱

تسلا اواخر سال گذشته زمانی که نسخه تولیدی سایبر تراک را رونمایی کرد، با انتشار ویدئویی جنجال به راه انداخت. ایلان ماسک ادعا کرد سایبر تراک در حالی که یک پورشه ۹۱۱ را یدک می کشد، در مسابقه درگ ۴۰۰ متر از ۹۱۱ سریع تر خواهد بود. تسلا برای اثبات این ادعا ویدئویی را منتشر کرد؛ اما بعداً مشخص شد این ویدئو صحیح نبوده است. حال موتور ترند برای این که همه چیز روشن شود، با استفاده از یک سایبر تراک و یک پورشه ۹۱۱ کار را ۱۱۰ متر از درگ را بازسازی کرده است. تسلا هیچگاه مشخص نکرد که برای مسابقه درگ با سایبر تراک از



کدام نسخه ۹۱۱ استفاده کرده است و به همین دلیل، موتور ترند با بررسی موشکافانه برای اینکه عیناً ویدئوی تسلا را شبهه سازی کند، کار را ۱۱۰ متر از انتخاب کرده است که با ۳۸۵ اسب بخار قدرت، ضعیف ترین نسخه ۹۱۱ محسوب می شود. علاوه بر این، برای گیربکس هم نسخه دستی انتخاب شده است که از نسخه اتوماتیک کند تر است؛ در حالی که حتی وزن رانندگان هم در نظر گرفته شده است. بدین ترتیب، سایبر تراک و ۹۱۱ کار را ۱۱۰ متر مسابقه درگ به مصاف یکدیگر رفتند که در تمام آن ها پورشه پیروز شد. درگ اول نزدیک ترین مسابقه بود و دو خودرو تنها ۰.۲ ثانیه با هم اختلاف داشتند؛ اما در مسابقه آخر، پورشه ۰.۷ ثانیه زودتر به خط پایان رسید. بهترین زمان تسلا در این مسابقه ها ۱۲.۷ ثانیه بود که در درگ های اول و چهارم به ثبت رسید؛ در حالی که این زمان برای پورشه ۱۲.۲ ثانیه بود. کاربران تریبون در ویدئویی که تسلا منتشر کرده بود، دریافتند که این ویدئو یک مسابقه ۲۰۰ متری را نشان می دهد نه ۴۰۰ متر.



عقب تعبیه شده است. این موتورها ۶۱۹ اسببخار قدرت و حداکثر ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور فراهم می کنند. یک پک باتری ۱۱۱.۵ کیلووات-ساعتی لیتیموم-یونی نیز برای تامین این نیرو و برآی به حرکت در آوردن این کراس اوور تمام برقی در نظر گرفته شده است. بر این اساس تنها ۳،۸ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این کراس اوور لوکس تمام برقی باواریایی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. این خودرو با یک بار شارژ کامل مسافتی برابر با ۵۶۶ کیلومتر را می پیماید.

جولای سال ۲۰۲۱ میلادی بامو iX به صورت رسمی به جهان معرفی شد. این کراس اوور تمام برقی باواریایی ها با آلمان های زبان جدید طراحی بامو همراه شد تا از یک استایل تنومند و جسورانه بهره مند شود. به لطف استفاده از خطوط شارپ و رعایت بهترین تناسبات، iX به یک خودرو جذاب و اسپرت تمام برقی بدل شده است. این خودرو تمام برقی در قوی ترین نسخه خود یعنی M60 از دو موتور الکتریکی بر توان بهره می گیرد که قدرت و گشتاور بالایی را فراهم می آورد. دو موتور الکتریکی سنکرون با مغناطیس دائم، یکی در محور جلو و دیگری در محور



نسخه قوی از کراس اوور تمام برقی باواریایی

آیا کرولا ۳ میلیارد تومانی، ارزش خرید دارد؟

پرفروش ترین محصول تویوتا، همچنان محبوب در بازار



مجزا برای هر سیلندر، توان خروجی را به ۱۴۵ اسببخار در دور ۵۶۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی را به ۱۸۷ نیوتون متر در دور ۳۷۰۰ آرپی ام می رساند. این قدرت و گشتاور به دلیل سایز قطر پیستون ۸۰ میلی متر در کورس پیستون ۹۷.۶ میلی متری تولید می شود. همچنین کاهش فضای اتاق احتراق و رساندن نسبت تراکم به ۱۰ به یک، سبب تولید چنین قدرت و گشتاور می شود. نکته بسیار مهم درباره پیشران ۲ لیتری تنفس طبیعی کرولا XLI موسوم به 3ZR-FE گشتاور نسبتا خطی در دورهای بالاتر است که نسبت به پیشران ۲ لیتری تنفس طبیعی هیوندای-کیا موسوم به NUI برتری دارد.

این پیشران به استفاده از سوخت نه چندان مرغوب موجود در کشور (با عداکتان ۸۸)، گشتاور ۱۵۵ نیوتون متری تولید می کند و با رسیدن به دور موتور ۳۷۰۰ آرپی ام، گشتاور ۱۸۷ نیوتون متری را به شکل خطی در اختیار راننده قرار می دهد.

از آن جا که در این خودرو توان ۱۴۵ اسببخاری از موتور ۲ لیتری گرفته می شود، در بلندمدت حساسیت پیشران به سوخت و کیفیت روغن موتور بسیار پایین بوده و همین عامل سبب شده است میزان استهلاک و خرابی در این موتور کاهش یابد.

با در نظر گرفتن کارکرد استاندارد سالا نه ۲۰ هزار کیلومتر و تعویض به موقع روغن موتور، این پیشران حداکثر تا ۴۰ هزار کیلومتر با کیفیت و با استهلاک پایین خواهد بود. یک گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک نیز وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چرخ های جلو این خودرو را بر عهده دارد. ساختار این گیربکس به گونه ای است که به لطف استفاده از سیستم خنک کننده مناسب، در فصل گرم سال نیز عملکرد مناسبی دارد.

گیربکس کرولا E170 نسخه XLI و تمام مدل های این سری از کرولا، بسیار گوش به فرمان بوده و با قابلیت تعویض دنده، بدون تاخیر و کوبش، رانندگی با کیفیتی را در اختیار راک قرار می دهد. ویژگی های ذکر شده و هماهنگی عالی میان موتور و گیربکس سبب شده است این گیربکس به یکی از با کیفیت ترین گیربکس های اتوماتیک موجود در داخل کشور بدل شود. این گیربکس با در نظر گرفتن تعویض روغن در هر ۴۰ هزار کیلومتر تا ۱۵۰ هزار کیلومتر استهلاک پایینی خواهد داشت.

کیفیت بالای سواری، اطمینان در فرمان پذیری

تویوتا کرولا E170 نسخه XLI به لطف سیستم تعلیق کارآمد مک فرسون و طبق های دویل در جلو و سیستم مولتی لینک به همراه فنر های پیچشی در عقب، نسبت به تمام رقبای کرهای از کیفیت سواری بالاتری برخوردار است و سواری نرمی را در اختیار سر نشینان قرار می دهد. همچنین در نسخه XLI مدل ۲۰۱۶ از رینگ های ۱۶ اینچی اسپرت استفاده شده تا میزان ارتعاشات کاهش پیدا کند. از سوی دیگر به لطف استفاده از فرمان برقی و ساختار هندسی سیستم تعلیق و مرکز ثقل نسبتا بالا، فرمان پذیری یا هندلینگ این خودرو نیز عالی بوده و هم سطح با هیوندای الانتراست.

بررسی امکانات رفاهی و ایمنی

این خودرو از نظر امکانات رفاهی و ایمنی به این موارد مجهز است: ۸ ایربگ، سیستم ترمز، ABS، EBD، BAS، ESP، سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی، فرمان تلسکوپی، روکش چرمی غریبک فرمان، سیستم ورود بدون کلید (کی لس)، استارت دکمه ای، کنترل صفحه نمایش از روی غریبک فرمان، سنسور پارک جلو و عقب، کروز کنترل، صندلی عقب تاشو و قابلیت دسترسی به صندوق عقب، آینه داخلی با امکان تنظیم نور و مناسب برای استفاده در شب، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک خود کار، دستگیره های مزین به کروم، تنظیم خود کار ارتفاع چراغ های جلو، سقف سانروف و صندلی های راحت ارگونومی.

آیا کرولا XLI ارزش خرید دارد؟

کرولا ۲۰۱۶ نسخه XLI از نظر امکانات رفاهی در سطح قابل قبولی قرار دارد. همچنین اگر به دنبال خرید یک سسدان با کیفیت و کم در دسر در بلندمدت با هزینه های نگهداری پایین و خرابی اندک موتور نسبت به سدان های کرهای هستید، کرولا XLI مدل ۲۰۱۶ با کارکرد ۷۵ هزار کیلومتر این روزها در بازه قیمتی ۳ میلیارد تومان انتخاب مناسبی به نظر می رسد. این خودرو در بازار خودرویی کشور از جایگاه مناسبی برخوردار است و خرید و فروش آن نیز رونق چشمگیری دارد.

که به رنگ کروم مشکی پیاپویی مزین شده، حس اسپرتی ایجاد کند. از سوی دیگر طراحی کامپانی تویوتا به منظور ایجاد حس بهتر، از ترمیم دورنگ مشکی وبژ استفاده کرده اند. همچنین طراحی سقف سانروف نسبتا بزرگ فضای داخلی این خودرو را بسیار دلنشین جلوه می دهد. در این سدان کامپکت کیفیت بالای ساخت به خوبی به چشم می آید. در قسمت بالایی داشبورد از پلاستیک منعطف Soft Touch و از روکش چرمی برای قسمت میانی داشبورد استفاده شده است. عایق بندی در کابین کرولا فوق العاده بوده که کمپانی تویوتا به لطف استفاده از با کیفیت ترین متر یال و دقت در مونتاژ، کابین راحت و آرامی را به سر نشینان این خودرو هدیه می دهد. طراحی صندلی های جلویی کرولا بسیار ارگونومی بوده که به لطف ابعاد و اندازه خودرو، فضای کاملاً راحتی را در اختیار سر نشینان قرار می دهد. فاصله محوری این نسل از کرولا به ۲۷۰۰ میلی متر، طول آن به ۴۶۲۰ میلی متر، عرض این خودرو به ۱۷۷۵ میلی متر و قامت آن به ۱۴۶۰ میلی متر می رسد تا فضای جادار و راحتی به سر نشینان هدیه شود. جالب است بدانید که بیشتر کرولا های این نسل کارکردی بالاتر از ۶۰ هزار کیلومتر دارند، اما کیفیت قطعات پلاستیکی و سایر ادوات داخلی آن ها به حدی خوب و عالی است که رنگ آن ها دچار آسیب دیدگی نشده و هیچ حالت دفرمگی یا خرابی در آن ها مشاهده نمی شود.

صدای آگروز هیجان انگیز

آن چه کرولا E170 نسخه XLI را نسبت به تمام سدان های هم کلاس خود در بازار ایران منحصر به فرد جلوه می دهد، کیفیت بالای ساخت این خودرو و همچنین حفظ کیفیت در طراحی و ساخت قلب تپنده آن است. قلب تپنده کرولا E170 نسخه XLI را یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری تشکیل می دهد. این پیشران به چننین حجم موتوری در خودرو های کرهای از توان ۱۵۰ اسببخاری برخوردار است؛ اما پیشران به مورد نظر در کرولا E170 نسخه XLI از توانی کمتر از ۱۵۰ اسببخار بهره می گیرد که این نکته سبب شده است این موتور سالم و بدون خرابی باشد. بر این اساس زیر کاپوت کرولا E170 نسخه XLI یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱۹۸۶ سی سی تنفس طبیعی جاجوش کرده است. این موتور به لطف قرار گیری ۱۶ عدد سوپاپ در سر سیلندر، طراحی دو میل سوپاپ و با مکانیزم DOHC، سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ دویل (Dual VVT-i) و ساختار کوئل



تویوتا در بازار سدان های

جهانی با دو نام کمری و کرولا شناخته می شود. کیفیت و دوام بالا، استهلاک پایین و هزین های نگهداری کم تر در بلندمدت،

همگی سبب شده است محصولات کمپانی خوشنام و پر آوازه تویوتا به بهترین خودرو های جهان بدل شوند. کرولا در کلاس سدان های کامپکت سگمنت C همواره جزو پرفروش ترین ها بوده و با اختلاف بسیار زیادی که با سایر رقبایش در بازار جهانی دارد، محبوب ترین سدان در کلاس خود معرفی می شود. از آن جا که کرولا در بازار خودرو ایران نیز جزو پر طرفدار ترین سدان های کامپکت شناخته می شود، در این مطلب مدل ۲۰۱۶ این خودرو (نسخه XLI) را در بازه قیمتی ۳ میلیارد تومان بررسی می کنیم تا بدانیم آیا این خودرو ارزش خرید دارد؟

طراحی اسپرت به سبک تویوتا

کرولا یک محصول استراتژیک برای تویوتا محسوب می شود که آمار فروش سالانه آن نسبت به سایر سدان های هم کلاسش در سطح بسیار بالایی قرار دارد. آمار فروش کرولا مدل ۲۰۱۶ (که در این مطلب معرفی می شود) در این سال در بازار ایالات متحده ۲۵۶ هزار و ۱۲۹ دستگاه، در بازار کانادا ۴۵ هزار و ۶۲۶ دستگاه و در بازار چین ۲۰۷ هزار و ۳۶۰ دستگاه بود. این آمار فروش بسیار خوب، در ابتدا به ظاهر به روز شده این خودرو در نهایت به سطح امکانات نسبتا بالای آن مربوط می شود. نسل یازدهم کرولا موسوم به E170 در ژوئن سال ۲۰۱۳ میلادی به بازار جهانی عرضه شد و تا ژانویه سال ۲۰۱۹ میلادی روی خط تولید کمپانی تویوتا قرار داشت. این خودرو همچنان در کشور هایی مانند آفریقای جنوبی و پاکستان با همان استایل و چهره در حال تولید است. از نظر طراحی، نسل یازدهم کرولا نسبت به نسل های قبلی خود از استایلی زیباتر و جذاب تری برخوردار است. در ۲۱ سپتامبر سال ۲۰۱۷ میلادی این خودرو برای بازار کشورهایمانند چین، تایوان و مالزی دستخوش تغییرات طراحی کامپانی تویوتا قرار گرفت و در نهایت به بازار عرضه شد. این نسخه که در بازار حاشیه خلیج فارس نیز عرضه شد، با نام نسخه XLI شناخته می شود. با نگاهی به پروفیل این خودرو و شاهد استفاده از یک خط تیز افقی هستیم که خط شخصیتی این خودرو را تشکیل می دهد. این خط در کنار سطوح تخت روی بدنه و خطوط تیزی که دور گل گیر های جلو و عقب را احاطه کرده، کاراکتر اسپرتی برای این سدان کامپکت فراهم آورده است. اور هنگ های نسبتا بلند با پوزه تقریبا کشیده، پشت کوتاه، ستون C زاویه دار و فرمت کمانی سقف، هیجان بیشتری به کرولا E170 می بخشد. رینگ های ۱۶ اینچی آلایازی در مدل ۲۰۱۶ نسخه XLI استفاده شده تا حس اسپرت تری به این سدان بدهد. در نمای جلو، مجموعه سپر به صورت کامل باز طراحی (ری دیزاین) شده تا گرافیک متفاوت کاسه چراغ، چهره تهاجمی تری از این خودرو به نمایش بگذارد. خطوط تیز روی کاپوت حفظ شده، اما طراحی چراغ های کشیده با گرافیک جدید و خط کروم نسبتا ضخیم در جلو به همراه فرمت ۶ ضلعی درون سپر (مشابه محصولات لکسوس)، حالت تهاجمی به این خودرو می بخشد. در نمای عقب نیز تغییرات در گرافیک چراغ ها و نصب یک اسپویلر الحاقی سبب شده است جاشنی اسپرت در این نمای نیز دوچندان شود. به عبارت دیگر چراغ های کشیده با گرافیک شفاف سفید رنگ و نصب اسپویلر روی در صندوق عقب سبب شده است این خودرو نسبت به نسخه های قبل از فیس لیفت زیباتر به نظر برسد. به نسخه فیس لیفت این خودرو ویژگی های اسپرتی اضافه شده تا با ظاهر متفاوت تری به دست مشتریان برسد.

کابین ساده با امکانات رفاهی مناسب

در داخل کابین تویوتا کرولا E170 نسخه XLI با طراحی ساده، مینیمال و البته جذابی مواجه می شویم. طراحی داشبورد ساده و مینیمال بوده و به صورت تخت طراحی شده که در قسمت میانی آن دو درچه مستطیل شکل برای سیستم تهویه مطبوع طراحی شده است. این درچه هادر کنار درچه های دوزنقهای شکل در طرفین داشبورد، حس و حال جذابی به کابین می بخشد. البته ناگفته نماند که یک نمایشگر ۱۷ اینچی در قسمت میانی داشبورد و یک نمایشگر ۵.۵ اینچی در میان کیلومتر سنچ آنالوگ کلاستر تعبیه شده تا حس و حال مدرنی به فضای داخلی کرولا ببخشند. پتل تنظیمات سیستم تهویه مطبوع نیز اتوماتیک بوده که دکمه روتاری که برای آن طراحی شده به جذابیت فضای داخلی این خودرو می افزاید. در نسخه XLI غریبک فرمان کمی اسپرت تر طراحی شده تا با دندندهای



کلیدسپاری بایک «X9» و معرفی فورس «F38» در آینده نزدیک



«آیین کلیدسپاری کشنده بایک X9 و معرفی کامیونت فورس F38 به زودی برگزار می‌شود. بهمن‌دیزل به‌طور رسمی تولید بایک X9 به‌عنوان کشنده‌ای با ۵۶۰ اسب‌بخار را آغاز کرده است و بایک X9 با موتور CUMMINS با استاندارد آلایندگی یورو ۵ به سبد محصولات این شرکت اضافه شده است. این کشنده همچنین از سیستم‌های راداری و کنترل تطبیقی ACC، سیستم ترمز اضطراری هوشمند AEBS، سیستم LDWS و سیستم کنترل شروع حرکت در

سربالایی HSA و... بهره می‌برد. کامیونت فورس F38 محصول دیگری است که بهمن‌دیزل بنا دارد تولید آن را آغاز کند. این کامیونت با حدود حمل ۲۰.۵ تن بار با هدف تامین نیازهای باری سبک وارد بازار می‌شود. این کامیون به دلیل استانداردهای کابین راننده نظیر صندلی قابل تنظیم، تهویه قدرتمند و مالتی‌مدیا و همین‌طور فضای مناسب بار مورد استقبال بازار قرار خواهد گرفت. در طراحی این کامیونت فضای بار و فضای کابین نسبت به رقبای قدیمی خود بیشتر شده است.

ترکیب مهلک کامیون‌های فرسوده با قطعات غیر اصلی

بمب‌های ساعتی متحرک در جاده‌ها

برخی قطعات مربوط به موتور در کشور یافت نشده و توسط تعمیرکاران با هزینه‌های هنگفت از کشورهای همسایه تامین می‌شوند

بیشترین خرابی مربوط به کدام قطعه‌هاست؟

این فعال بازار و کارشناس خودروهای سنگین در ادامه با اشاره به این که برخی از قطعات خودروها حساس هستند و باید سریع و بدون وقفه تعمیر یا تعویض شوند، گفت: «مشکل اصلی در تامین قطعات این خودروها نه به قطعات مصرفی که به قطعات اصلی تر و البته حساس تر می‌گردد. قطعات مربوط به موتور، گیربکس و سیستم ترمز این خودروها باید در صورت خرابی هرچه سریع‌تر جایگزین شوند، اما کمبود این قطعات و گاهی استفاده از قطعات کارکرده به جای مدل‌های نو، این خودروها را با مشکلات بسیاری مواجه می‌کند.» وی افزود: «بیشترین خرابی خودروهای سنگین مربوط به فیلتر، ترمز، گیربکس و بلبرینگ می‌شود که به‌طور معمول هزینه‌هایی بالای ۱۰۰ میلیون ریال را هم روی دست مالکان این خودروها می‌گذارد.» وی گفت: «البته برخی از قطعات مربوط به موتور در کشور یافت نمی‌شوند و برخی تعمیرکاران این قطعه‌ها را به کشورهای همسایه سفارش داده و هزینه هنگفتی را بابت آن در یافت می‌کنند و مالکان هم به ناچار تن به خرید این قطعات و پرداخت این هزینه‌ها می‌دهند.» وی ادامه داد: «در برخی موارد هم تعمیرکاران مدعی می‌شوند قطعات را از کشورهای دیگر خریداری کرده‌اند، اما در واقع مدل‌های استفاده‌شده را با کمی تعمیر دوباره در خودروها به کار می‌گیرند.»

خودروهای فرسوده؛ بمب‌های ساعتی در جاده‌ها

محمدی ادامه داد: «در شرایطی صنعت خودروهای تجاری نیازمند به قطعه و تعمیرات اصولی است که این خودروها بیش از همیشه با فرسودگی همراه هستند و برخی از آن‌ها به واسطه عدم تعمیرات به‌موقع و اصولی تقریباً از رده خارج شده‌اند.» وی همچنین اظهار کرد: «این که خودروهایی با عمر ۱۰ سال همچنان در جاده‌های کشور حرکت می‌کنند، حکم بمب‌ساعتی را دارند که با کوچک‌ترین خرابی و نقص قطعه می‌توانند به یک فاجعه در جاده تبدیل شود.» وی ادامه داد: «البته به واسطه قدمت بالای این خودروها، اکثر قطعات آن‌ها به سختی یافت می‌شود و برخی تعمیرکاران قطعه خودروهای دیگر را روی آن می‌خورانند.» وی در پایان بیان کرد: «اگر فکری به حال این خودروها نشود و برنامه‌ای برای تامین قطعات آن‌ها صورت نگیرد، هر روز شاهد مشکلات اساسی این خودروها و تصادفات و فجایع ناشی از آن‌ها در ناوگان تجاری و جاده‌های کشور خواهیم بود.»



قطع همکاری خودروسازان خارجی و خروج تولیدکنندگان خارج از زنجیره تامین صنعت خودرو، به شدت با کمبود قطعه برای ناوگان خودروهای تجاری مواجه شدیم.» وی تصریح کرد: «کمبود این قطعات در کنار افزایش بی‌رویه نرخ ارز و نوسانات ارزی باعث شده است تا حتی اگر قطعات در این بازار موجود باشند، با قیمت‌های گزاف معامله شوند.» وی در ادامه گفت: «این در حالی است که حتی قیمت‌های بالا هم دلیل بر اصل بودن قطعات نیست، موضوعی که می‌تواند مشکلات و خطرات بسیاری را برای سرنشینان این خودروها و دیگر خودروها در جاده‌ها به وجود بیاورد.» وی در ادامه افزود: «استفاده از قطعات غیراصل در این خودروها، در بسیاری از موارد زمانی مشخص می‌شود که کار از کار گذشته و برای جبران آن بسیار دیر شده است. برخی از این قطعات عملکرد خودرو را مختل کرده و به بخش‌های اصلی تر مانند گیربکس و موتور، صدمه وارد می‌کنند.»

در یافت خدمات و تعمیرات به‌موقع در

خودروهای سنگین نسبت به سواری‌ها از اهمیت دوچندانی برخوردار است. از یک سو، این خودروها به‌عنوان سرمایه و منبع درآمد مالکان شناخته می‌شوند و از سوی دیگر به واسطه تردد آن‌ها از جاده‌های

بین‌شهری، اهمیت تعمیرات آن‌ها بیش از سایر بخش‌های صنعت خودرو احساس می‌شود. به‌رغم آن که دریافت خدمات برای این خودروها بسیار مهم است، اما در سال‌های اخیر به دلیل مشکلات بسیاری که در این صنعت پیش آمده و منجر به قطع بخشی از زنجیره تامین شده، خدمات و تعمیرات و تامین قطعات بدکی این خودروها با فرازونشیب‌های بسیاری همراه شده است. این در حالی است که برخی کارشناسان بارها اعلام کرده‌اند نبود قطعات کافی در این صنعت باعث شده است تا برخی از قطعات پس از تعمیر و تراشکاری دوباره به چرخه مصرف بازگردند که می‌تواند خطرات جانی و مالی بی‌شماری را برای ناوگان خودروهای سنگین کشور به وجود بیاورد.

افت خرید و فروش خودروهای سنگین به دلیل افزایش قیمت

یکی از کارشناسان بازار و قطعات خودروهای تجاری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» اظهار کرد: «در حال حاضر بازار خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین در شرایطی به سر می‌برد که امکان خرید و فروش و نقل و انتقال این خودروها به حداقل رسیده است.» بهمن محمدی در ادامه افزود: «این آمارها در مورد خودروهایی که از سوی کارخانه‌ها و در برخی موارد در بورس کالا عرضه می‌شوند، متفاوت است و می‌توان گفت وضعیت در کارخانه نسبت به بازار متفاوت است.» این فعال بازار خودروهای تجاری در ادامه عنوان کرد: «در حال حاضر وضعیت قیمتی این خودروها، مدل‌های کارکرده را هم از صرفه اقتصادی خارج کرده و همین گرانی و افزایش قیمت‌ها روی بازار قطعات و شرایط تعمیر و نگهداری هم تاثیر گذاشته است.»

افزایش مخاطرات در جاده‌ها با استفاده از قطعات غیراصل در تعمیرات

محمدی در خصوص وضعیت تعمیر و قطعات این خودروها بیان کرد: «در سال‌های اخیر و هم‌زمان با

هر ای، اصل نیست!



اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



سبب رونق سفرهای می‌شود. در این صورت می‌توان امیدوار بود که بازار خودرو نیز تا حدی از رکود خارج شود و مشتری بیشتری با هدف تهیه خودرو راهی این بخش از بازار شود.

به نظر می‌رسد تابستان امسال در مقایسه با گذشته، روزهای بهتری پیش روی بازار خودرو باشد. زیرا مطابق با سال‌های گذشته از خردادماه با تعطیلی مدارس سفرهای تابستانی آغاز خواهد شد و مساعد بودن وضعیت آب‌وهوا نیز



رونق خرید و فروش خودرو در تابستان

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

وضعیت بازار خودرو در روزهای آینده

بازار خودرو دوباره آرام می‌شود

در پی سانه سقوط بالگرد حامل رئیس‌جمهور و همراهانشان و انتشار اخبار گوناگون، بازار ارز برای مدت کوتاهی دچار نوسان شد و بازار خودرو نیز به‌روال همیشه از پیامدهای آن بی‌نصیب نماند. اما این وضعیت موقتی

است و طی روزهای آینده قیمت ارز مجدداً به ثبات خواهد رسید و تأثیر آن بر بازار خودرو کمرنگ خواهد شد. بنابراین اگر قصد خرید خودرو دارید، نگران نباشید؛ زیرا به‌زودی مجدداً آرامش به این بخش از بازار

باز خواهد گشت. هرچند که احتمالاً این وضعیت نیز تا پایان تابستان و مشخص شدن نتیجه انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا دستخوش تغییراتی خواهد شد.

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۲۰	۴	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک‌میلیارد و ۱۷۵	۲۵	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۲۴۷	یک‌میلیارد و ۶۰۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۳۴۰	یک‌میلیارد و ۷۱۰	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۲۸۲	یک‌میلیارد و ۷۴۰	۰	●
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۵۰	۵	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۲۷۴	یک‌میلیارد و ۵۷۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۵۰۰	۲ میلیون و ۷۰	۳۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیون و ۷۶۴	۵۰	۴۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیون و ۲۸۰	۴۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک‌میلیارد و ۲۴۲	یک‌میلیارد و ۶۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک‌میلیارد و ۶۹۴	۲ میلیون و ۲۸۰	۱۵	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۳۳۱	یک‌میلیارد و ۸۶۵	۰	●
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۳۳۵	یک‌میلیارد و ۹۱۵	۱۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک‌میلیارد و ۴۹۵	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۱۰	یک‌میلیارد و ۶۲۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۴۳۱	۲ میلیون و ۲۵	۰	●
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۵۵۰	یک‌میلیارد و ۸۸۰	۶۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک‌میلیارد و ۲۵۱	یک‌میلیارد و ۷۱۵	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	۶ میلیون و ۱۰۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۴۵۰	۴ میلیون و ۷۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۲۰	۳ میلیون و ۳۰۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۰۰	۳ میلیون و ۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیون و ۴۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۴۶۷	۵ میلیون و ۱۵۰	۰	●
کیا سلئوس (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۶۲۵	۳ میلیون و ۷۵۰	۵۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	۳ میلیون و ۱۶۴	۳ میلیون و ۳۰۰	۰	●
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	۳ میلیون و ۴۰۰	۵۰	▲
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۴۷	۴ میلیون و ۲۰۰	۰	●
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۴۵	۳ میلیون و ۵۰۰	۰	●
تویوتا پریوس تیپ C	۰	۳ میلیون و ۱۵۰	۵۰	▲
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۵۳۵	۲ میلیون و ۹۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۱۲۰	۲ میلیون و ۷۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۰۰	۳ میلیون و ۲۰۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۴۳۰	۲ میلیون و ۴۰۰	۰	●
نيسان ایکس تریل	۰	۶ میلیون و ۲۵۰	۵۰	▲
نيسان سانسی	یک‌میلیارد و ۳۵۰	۲ میلیون و ۳۵۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو X4 ۲۸	۰	۱۵ میلیون و ۵۰۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	۶ میلیون و ۹۰۰	۰	●
بامو series 2 active tourer 218i	۰	۵ میلیون و ۵۵۰	۵۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	۱۸ میلیون و ۵۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	۲۲ میلیون و ۶۰۰	۰	●
لکسوس RX200 fsport توربو	۰	۱۸ میلیون و ۸۰۰	۰	●
لکسوس NX200 fsport فول	۰	۱۱ میلیون و ۳۰۰	۰	●
لکسوس NX300h fsport هیبرید فول	۰	۱۰ میلیون و ۷۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس NX300h	۰	۱۰ میلیون و ۶۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۰	۰	●
تیبا ۲	۰	۴۱۷	۰	●
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۱۸	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۳۲	۰	●
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۴۱	۲	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۱۴	۶	▲
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۲۰	۰	●
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۲۸	۱	▲
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۴۷	۳	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۱	۱	▼
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۴	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۵	۳	▼
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۴۶	۲	▼
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۷۲	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۵۱	۰	●
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۲۷	۱	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۲۲	۴	▼
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۳۰	۰	●
پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲)	یک‌میلیارد و ۱۹۵	یک‌میلیارد و ۴۰۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۵۶	۰	●
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۶۵	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۱۹	۱	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۳۵	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۰۴	۰	●
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۴۲	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۴۰	۱	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۹	۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۲	۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۵	۸	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۸۷۲	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۸۷	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۱۵	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک‌میلیارد و ۴۸	۱۰	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۱۷	۳	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۳	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۰	۵	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۷۷۶	۶	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۱۰	۲	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۷۴	۰	●
دنا پلاس (۱۴۰۳)	۴۱۰	۸۰۷	۷	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۲	۰	●
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۹۱	۳	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۷۴	۰	●
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۴۱	۲	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۳۲	۱۰	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک‌میلیارد و ۳۸	۷	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SK ZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

قطعه‌ساز آلمانی برای برقی‌ها فناوری جدید ارائه می‌دهد

ایده‌های «ZF» برای خنک‌سازی باتری‌ها

خودرو برقی را در دماهای زیر صفر تا ۳۰ درصد افزایش دهد. تقریباً تمامی خودروهای مجهز به سیستم تعلیق جلوی مستقل و فرمان راک اند پینیون قبلاً به سیستم فرمان برقی EPS مجهز شده‌اند اما سیستم تعلیق جلوی لایو اکسل نیازمند نوع متفاوتی از فرمان بوده و تاکنون نیز از سیستم هیدرولیکی در آن‌ها به همراه پمپ برقی استفاده می‌شده است. تکنولوژی فرمان جدید ZF با موتور برقی و تنظیمات متفاوت می‌تواند نظرات را به خود جلب کند. این موتور در زمان گردش خودرو بین ۶۷۰ تا ۷۲۰ وات را فراهم می‌کند و بنابراین نیازمند کابل نارنجی ضخیمی در حین استفاده از سیستم‌های برقی ۱۲ ولت خواهد بود. ما این سیستم را در رانگلر تست کردیم و تحت تأثیر عملکرد آن قرار گرفتیم. این سیستم فرمان فضای کمتری را اشغال می‌کند هر چند واحد اصلی آن بزرگ‌تر از فرمان هیدرولیک است. ZF می‌گوید این فرمان آماده تولید است و اگر چه هزینه‌های سخت‌افزاری آن اندکی بالاتر خواهد بود اما فرآیند مونتاژ راحت‌تری دارد.

شرکت‌های تولیدکننده قطعات خودرویی در سال‌های اخیر خلاقیت‌ها و نوآوری‌های زیادی داشته‌اند و برگزاری یک نمایشگاه در نزدیکی دیترویت امریکا فرصت بسیار خوبی برای آشنایی با این ایده‌های جدید است. می‌خواهیم در مراسم مخصوص شرکت ZF که با نام ویدادنسل بعدی حمل‌ونقل برگزار شده به تکنولوژی جالب این شرکت بپردازیم. یکی از تکنولوژی‌های جدید ZF پمپ گرمایی است که در کانسیپت Evbeat (یک دستگاه پورشه تایکان) به نمایش گذاشته است. این قطعه از سیستم مدیریت گرمایی یکبارچه‌ای سودمی‌برد که جزو پیچیده‌ترین سیستم‌های توزیع خنک‌کننده چندسوپا به در دنیاست؛ اما باید دانست نوع خنک‌کننده به کار رفته در سیستم ZF پروبان است. به ماده‌ای اشتعال‌پذیر که البته فقط به مقدار ۱۵۰ گرم در سیستم به کار رفته است. تمامی پروبان این سیستم داخل واحد کنترل ترانس مرکزی به گردش درمی‌آید. این سیستم که ابعادش به بزرگی یک توستر چهار اسلایس بزرگ است شامل بخارکننده و کندانسر خواهد بود و با کارآیی بالای خود می‌تواند شعاع حرکتی

نشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE. **FUCHS**

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



پرسنل، کربن زدایی در تولید، تهیه منابع معدنی و سرمایه گذاری در زمینه های نسل بعدی مانند سوخت های زیستی باشد. در این گزارش آمده است زاین قصد دارد از ۱۴۰ میلیارد ین (۸۹۹.۵۱ میلیون دلار) که وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت این کشور برای آموزش پرسنل تعیین و تامین کرده است، استفاده کند. طبق گزارش «رویترز» هفته گذشته هوندا موتور زاین متعهد شد سرمایه گذاری در زمینه برقی سازی و نرم افزار خود را تا سال مالی ۲۰۳۰ دو برابر کند و به حدود ۶۵ میلیارد دلار برساند؛ زیرا با رقابت فزاینده خودروسازان چینی از جمله بی‌وای دی مواجه است.

«روزنامه «نیکی» زاین گزارش داد زاین و اتحاد به کشورهای جنوب شرق آسیا (آسه آن) قصد دارند نخستین راهبرد مشترک خود را در زمینه تولید و فروش خودرو در بلوک جنوب شرقی آسیا ایجاد کنند تا با حضور فزاینده چین در بازار خودروهای الکتریکی مقابله کنند. به گزارش «نیکی» و بدون ذکر منبع، هدف این است که تا حدود سیسال ۲۰۳۵، زمانی که وزرای اقتصاد زاین و اعضای آسه آن در اوایل سپتامبر آینده با یکدیگر دیدار کنند، یک راهبر د مشترک موقت ترسیم شود. «نیکی» عنوان کرد انتظار می رود راهبر د مشترک شامل همکاری در آموزش



تلاش ژاپن و کشورهای آسه آن برای مقابله با نفوذ چینی ها

گزارش



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

«خودروهای برقی در سال های اخیر پیشرفت بسیاری داشته اند. باتری این مدل خودروها نیز از این پیشرفت بی نصیب نمانده و میزان خرابی آن ها سال به سال کمتر شده است.

براساس گزارش منتشرشده از سوی استارت آپ سلامت باتری «Recurrent» میزان خرابی باتری خودروهای برقی از سال ۲۰۱۵ به بعد به صورت چشمگیری کاهش یافته است. مطالعات جدید این استارت آپ با عنوان «باتری های خودروهای الکتریکی چقدر دوام می آورند؟» اخیراً توسط دفتر فناوری های خودرو وزارت انرژی ایالات متحده برجسته شده است. این تحقیقات نشان می دهد پس از چند سال تولید خودروهای برقی، پیشرفت قابل توجهی در تولید این خودروها حاصل شده است.

مهم ترین جزء وسیله نقلیه برقی پلاگین، باتری آن است که معمولاً از نوع لیتیوم -یونی است. خرابی باتری معمولاً بر خروجی آن تأثیر می گذارد و می تواند مانع حرکت وسیله نقلیه شود و خطر آتش سوزی را نیز به همراه دارد.

داده های حدود ۱۵ هزار دستگاه خودرو قابل شارژ از مدل سال های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۳ نشان

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 یا برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام های «VARIAN, ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO 360, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ 240, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA» به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد وار یان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد وار یان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند وار یان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) یا برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای و یگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نام های «VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, SILVER و TURBO» به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزو کی، سویو، بر جیس، اورینیتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بو با پوششش آمپر از ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت مانند اورینیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزو کی ۱۵ ماهه، و اورینیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسار گاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیبر، تالیگن، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسار گاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



خداحافظی تهرانی‌ها با پل‌های حافظ و کالج به تعویق افتاد



مهر: رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، بحث مقاومت‌سازی و بهسازی لرزه‌ای پل‌ها را یکی از مأموریت‌های شهرداری تهران در برنامه چهارم عنوان کرد و گفت: ۶۶ پل جهت بهسازی شناسایی شد که در دستور کار قرار گرفت. در سال اول و دوم شورا حدود ۱۳ پل را مقاومت‌سازی کرده و امسال نیز ۹ پل را در دست اجرا داریم. حجت‌الاسلام آقامیری در مورد سرانجام پل حافظ افزود: چند پل اعم از پل حافظ، پل کالج برای بازی‌های المپیک در سال ۱۳۵۳ به صورت موقت در تهران ایجاد شدند که باید جمع یا مقاومت‌سازی شوند. رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران عنوان کرد: در مقطعی پلیس اعلام

کرد جمع‌آوری پل حافظ، مشکل ترافیکی ایجاد نمی‌کند اما به دلیل هزینه زیاد مقاومت‌سازی این پل قرار شد بررسی کارشناسی و دقیقی صورت گیرد. وی اضافه کرد: این مساله توسط پلیس راهور، پلیس ترافیک و معاون فنی بررسی و در نهایت قرار شد ما به ازای آن، زیرگذری با طول ۸۰۰ متری قبل از خیابان طالقانی تا خیابان جمهوری احداث شود. آقامیری تأکید کرد: در وضعیت فعلی در ابتدا باید این پل جمع‌آوری شود و پس از آن زیرگذر طالقانی احداث شود که با بررسی صورت‌گرفته اعلام شد این موضوع سبب مشکل ترافیکی می‌شود و فعلا جمع‌آوری پل حافظ منوط به تحقیقات بیشتر مسکوت باقی مانده است.

پیام‌های تسلیت خودروسازان برای شهادت رئیس‌جمهور و هیات همراه

برگزاری مجالس بزرگداشت شهدای خدمات در ایران خودرو و سایپا

«شهادت رئیس‌جمهور و همراهانش در حادثه سقوط بالگرد، بازتاب‌های داخلی و خارجی بسیاری داشت؛ در این راستا خودروسازان بزرگ کشور نیز در پیام‌های جداگانه‌ای این حادثه را تسلیت گفتند و مراسم بزرگداشتی به همین مناسبت برگزار کردند.

«پیام تسلیت گروه صنعتی «ایران خودرو»

مدیرعامل و کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو در پیامی، شهادت رئیس‌جمهور و هیات‌همراه را در راه خدمت و تحقق آرمان‌های والای نظام جمهوری‌اسلامی به محضر حضرت ولی‌عصر(عج)، مقام معظم رهبری و ملت شریف ایران تسلیت گفتند. در این پیام آمده است:

«بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
وَبَشِّرِ الصَّابِرِينَ الَّذِينَ إِذَا أَصَابَتْهُمُ مُصِيبَةٌ قَالُوا إِنَّا لِلَّهِ وَ إِنَّا إِلَيْهِ رَاغِبُونَ

حادثه دلخراش سقوط بالگرد حامل آیت‌اله سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران؛ حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه؛ آیت‌اله آل‌هاشم، امام جمعه تبریز؛ مالک رحمتی، استاندار آذربایجان شرقی و چند تن دیگر از همراهان و شهادت ایشان در راه خدمت و تحقق آرمان‌های مقدس نظام جمهوری اسلامی، دل‌ها را غرق اندوه و ماتم کرد و ملتی را به سوگ نشاند. یقیناً نام این بزرگ‌مردان که عمر شریف خود را در مسیر دفاع و صیانت از آرمان‌های انقلاب اسلامی و خدمت به نظام اسلامی و مردم سپری کردند، در تاریخ ماندگار و روح بلندشان با روح طایفه شهدا محشور خواهد شد. بی‌تردید از دست دادن آن بندگان صالح خدا، به‌ویژه آیت‌اله رئیسی، رئیس‌جمهوری فقید کشور برای ملت مومن و قدرشناس ایران همواره ضایعه‌ای جبران‌ناپذیر خواهد بود. آیت‌اله رئیسی، خادم بارگاه امام(رضاع) که در شب ولادت آن امام‌همام به دیار باقی شتافت، با رویکرد مردمی و منش جهادی و انقلابی، جان ارزشمند خود را در راه خدمت به عزت و استقلال کشور تقدیم کرد و تبدیل به ستاره‌ای درخشان در تاریخ این مرز و بوم شد که نام نیکش در دفتر زرین خدمت به ایران اسلامی برای همیشه ماندگار خواهد ماند. مدیرعامل و کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو این ضایعه دردناک را به محضر حضرت ولی‌عصر(عج)، مقام معظم رهبری مدظله‌العالی و ملت شریف ایران تسلیت گفته و از درگاه احدیت برای ایشان رضوان و مغفرت الهی و برای بازماندگان و خانواده‌های معززشان صبر جمیل و اجر جزیل مسالت می‌کند.»

«پیام تسلیت مدیرعامل گروه «سایپا»

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در پیامی شهادت رئیس‌جمهور مردمی کشور و جمعی از همراهانشان را که در حین خدمت به مردم و در سانحه جانسوز سقوط بالگرد به شهادت رسیدند، تسلیت گفت. در این پیام آمده است:

«إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاغِبُونَ
خبر شهادت آیت‌اله سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور محبوب و جهادی کشورمان به همراه آقایان آیت‌اله سیدمحمدعلی آل‌هاشم؛ امام جمعه شهر تبریز، حسین امیرعبداللهیان؛ وزیر امور خارجه، مالک رحمتی، استاندار آذربایجان شرقی، سردار سرتیپ مهدی موسوی، سرهنگ خلیان سیدطاهر مصطفوی، سرهنگ خلیان محسن دریاوش و سرگرد فنی بهروز قدیمی در حین خدمت به مردم و کشور مایه تأثر و تالم شدیدی اینجانب و همکارانم در گروه خودروسازی سایپا شد. بی‌شک شوق خدمتگزاری به مردم، تواضع و تلاش مجاهدانه این شهید از مهم‌ترین ویژگی‌های سیدالشهدای خدمت و خادم‌الرضا(ع) بود و قطعا در خاطر مردم جاودان خواهد ماند. اینجانب از طرف خود و به نیابت از کارکنان گروه خودروسازی سایپا با ابراز همدردی، این ضایعه جانسوز را به محضر مقام معظم رهبری و مردم شریف ایران اسلامی تسلیت عرض می‌کنم و با تأسی از راه این شهیدان والا مقام خود را متعهد به تلاش در مسیر جهاد تولید و خدمت به هم‌میهنان ایران اسلامی می‌دانم. از خداوند منان برای شهدای این حادثه جانگداز، علو درجات و برای بازماندگان صبر جمیل و اجر جزیل را خواهانم.»

«اجتماع کارگری بزرگداشت مقام رئیس‌جمهور شهید و همراهان در ایران خودرو

مدیرعامل، مدیران ارشد و کارگران ایران خودرو در مراسم بزرگداشت مقام شهید آیت‌اله سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور محبوب و مردمی ایران اسلامی و دیگر همراهان ایشان که در نمازخانه جامع ایران خودرو برگزار شد، شرکت کردند. در این مراسم یادبود، ضمن نوحه‌خوانی و سینه‌زنی، خدمات صادقانه و ارزشمند رئیس‌جمهور به ملت و نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران یادآوری و در خصوص شخصیت جهانی ایشان سخنرانی شد. منش جهادی، تلاش‌های شبانه‌روزی در مسیر ارائه خدمت به مردم و رفع مشکلات مختلف اقتصادی و معیشتی آنان و روحیه خستگی‌ناپذیر این



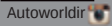
خادم امام رضا (ع) که به فرموده رهبر معظم انقلاب «رئیس‌عزیز خستگی نمی‌شناخت» از مهم‌ترین ویژگی‌های ایشان بود که در این مراسم به آنها اشاره شد.

همچنین در این مراسم، سخنرانان درباره خدمات همراهان رئیس‌جمهور در این سانحه ناگوار از جمله وزیر امور خارجه، استاندار آذربایجان شرقی، امام جمعه تبریز و دیگر هم‌سفران سخنانی بیان کردند. این مراسم در روز اعلام شهادت رئیس‌جمهور و هیات‌همراه در سانحه سقوط بالگرد با حضور کارکنان ایران خودرو برگزار شد.

«برگزاری مجلس بزرگداشت شهدای خدمت با حضور کارکنان گروه سایپا

به مناسبت شهادت آیت‌اله سید ابراهیم رئیسی؛ خادم‌الرضا (ع) و رئیس‌جمهور مردمی، آیت‌اله سیدمحمدعلی آل‌هاشم؛ نماینده مقام معظم رهبری در استان آذربایجان شرقی، حسین امیرعبداللهیان؛ وزیر امور خارجه، مالک رحمتی؛ استاندار آذربایجان شرقی، سردار سرتیپ مهدی موسوی، سرهنگ خلیان سیدطاهر مصطفوی، سرهنگ خلیان محسن دریاوش و سرگرد فنی بهروز قدیمی، مراسم یادبودی با عنوان یادبود شهدای خدمت، با حضور اعضای هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا، مدیران عامل شرکت‌های گروه و جمع‌کثیری از کارکنان شرکت سایپا در این شرکت برگزار شد. در این مراسم که در نمازخانه مرکزی شرکت سایپا برگزار شد، حجت‌الاسلام علی رجبی، به بیان ویژگی‌های پرشمار رئیس‌جمهور شهید، برگرفته از آیات قرآنی اشاره کرد و گفت: شهید آیت‌اله ابراهیم رئیسی ویژگی‌های منحصر به فردی داشتند که بسیار بارز و برای همه مردم کشور اهمیت داشت. او گفت: رئیس‌جمهور کشورمان مومن و بسیار کوشا بودند و همچنین مجاهدت و اخلاص عمل و رفتار ایشان زبانزد همگان بود. رئیس‌جمهور فقید کشور برای تحقق وعده‌های خود و همچنین برگرداندن شور و اشتیاق به ایران همواره در سفر بودند و برای بهبود شرایط کشور تمام تلاش خود را به کار بستند و در نهایت هم در مأموریت کاری به درجه رفیع شهادت نائل شدند. حجت‌الاسلام رجبی بیان کرد: رئیس‌جمهور شهید محبوب تکتک مردم ایران بودند و هستند و همواره استکبارستیزی و مقاومت در برابر دشمنان زورگوار اسلوحه کار خود قرار می‌دادند. از دیگر ویژگی‌های ایشان این بود که مدافع قرآن در سامان ملل بودند و نگاه دلسوزانه و پدرا نه نسبت به مردم داشتند و انتظار شهادت از دیگر ویژگی‌های بارز شهید خدمت بود. در ادامه مراسم نیز مداح اهل بیت، مجتبی فتح‌اللهی به نوحه‌سرایی و مداحی پرداخت.





STATION

ایستگا ۵

דן

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگزاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

شانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۸۸۳۰۶۷۶۱ - ۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۲۱

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خوددرو

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل بورڈ
Billboard

لزوم تامین روشنایی معابر
در ساعات شب

بقیہ آخر

Thrust Word

رامین بیات

روزنامه نگار

«تمايز»

«کمپانی فوردا و آخر مارس با همکاری مدرسه تبلیغات «Moteea» برای بهره گیری از خلاقیت مخاطبان خود در مصر یک کمپین خلاقانه با عنوان «پروژه شخصی من؛ فوردا F-150» را به راه انداخت و در آن علاقه‌مندان محصولات خود را برای ارائه طرح‌های خلاقانه به چالش کشید.

+ TESTER SA BATTERIE -
En 2 min



به‌فقط مثبت باتری خوابیده متصل و قطب منفی آن به‌محل تعبیه‌شده در ساسی خودرو و نصب می‌شود؛ به‌این‌فرایند افزایش ولتاژ جریان الکتریکی و وارد آمدن آسیب به‌سیستم‌های خودرو جلوگیری می‌کند. البته این‌کاره را فراموش نکنید که این‌کار فقط برای روشن کردن خودرو است. بنابراین در اسرع وقت برای بررسی وضعیت باتری و رفع مشکل به‌تعمیرگاه معتبر مراجعه کنید.

« هنگام کاهش ولتاژ یا به اصطلاح خوابیدن باتری خودرود، مالک آن از باتری کمکی استفاده کرده و باتری به باتری می‌کند. اما از آن‌جا که خودروهای جدید مجهز به سیستم‌های الکترونیکی و الکترونیکی پیشرفته‌ای هستند، بنوسان ولتاژ الکتریکی و افزایش آن حساس هستند؛ بنابراین باید هنگام باتری به باتری دقت زیادی داشت. در خودروهای امروزی تنها قطب مثبت باتری کمکی

«باتری به باتری»



آریزو ۶ جی تی



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

© WWW.FOWNIX.COM
fownix.official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فولیکس مراجعه نموده و یا گد مندرج در طرح را اسکن نمایید.