



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:
مجلس به هدف خود از
تصویب قانون واردات نرسید

۴ صفحه



خودروهای وارداتی ناشناخته

۱۰ صفحه

استارت
Start



محمدعلی دیانتهی زاده

عضو شورای سردبیری

طراحی مازولار؛ الگویی برای
توسعه صنعت خودروهای تجاری

پس از سال ۱۹۵۰ اسکانیا با چالشی مواجه شد که
گریبان گیر تویوتا نیز بود: «نیاز به تولید متنوع با
کیفیت بالا و هزینه پایین». تویوتا تا باروش...

۲ صفحه

تیترهای امروز

Titles

پرطرفدارترین خودرو داخلی با شرایط ۳۶ ماهه

عرضه پژو پارس سال در بازار

۱۲ صفحه

برترین موتورها در صنعت کامیون و کشنده کدامند؟

قلب پنبه تجاری های سنگین

۹ صفحه

عرضه محصولات اختصاصی برای برقی ها، ون و آف رودها

آماده سازی محصولات «فالکن»

برای تابستان داغ

۱۳ صفحه

حفظ جایگاه «فورد» و «شورولت»

در کنار رشد ژاپنی ها

پرفروش ترین های بازار آمریکا

در سه ماهه اول ۲۰۲۴

۶ صفحه

ارزآوری صنعت روانکار فناورانه خواهد شد
امضای تفاهم نامه همکاری
بین «سپاهان» و معاونت
فناوری ریاست جمهوری

۱۱ صفحه

از طریق سامانه «سامد» صورت گرفت:

پاسخگویی مدیران ارشد
ایران خودرو به مردم

محمد شفیعی نژاد، معاون بازاریابی و فروش و محمدرضا

هادی نژاد، مدیر ارتباط با مشتریان ایران خودرو...

۴ صفحه

آیا جرایم رانندگی واقعا ۵۰۰ برابر می شود؟

افزایش مبلغ جرایم
رانندگی هنوز به پلیس
ابلاغ نشده است

۱۵ صفحه

از ۱۵ فروردین تا نیمه اردیبهشت رقم خورد کاهش ۳ درصدی قیمت ها در بازار خودرو

کاسبی جدید در بازار خودرو
C400GT: اسکوتر لوکس باواریایی
واردات نخستین ناوگان حمل و نقل عمومی پلاک ارس
الزامی شدن نصب سیستم های ترمز اضطراری خودکار (AEB) از سال ۲۰۲۹

PRO TEC High Performance Engine Oil

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

021 79406

ADDINOL

THE ART OF OIL · SINCE 1936

Made in Germany Since 1936

SAE 10W-40
API SP
ACEA A3/B4
JASO MA-2

عرضه در بیش از ۱۲۰ کشور جهان

شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات فراآسیا
تنها نماینده رسمی و قانونی کمپانی ADDINOL آلمان در ایران

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

GERMAN QUALITY WORLDWIDE 85 JAHRE YEARS TUV SUD ISO 9001



برخی بهینه‌سازی‌ها را برای بهبود فرایند تنفس آن انجام داده‌اند. همین نیروگاه در مدل M440i گرن کوبه به ۲۸۶ اسببخار قدرت تولید می‌کند که نسبت به قدرت ۲۸۲ اسببخار مدل قبلی افزایش یافته است. همچون مدل‌های قبلی، پیشرانه این دو مدل به گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک متصل هستند. اما مدل‌های i4 افزایش قدرتی را تجربه نکرده‌اند هرچند از نظر طراحی ظاهری به‌روز تر شده‌اند. واضح‌ترین تغییر سری ۴ گرن کوبه و i4 به چراغ‌های جلو مربوط می‌شود که استفاده از طراحی موسوم به «چشم فرشته» با مورا کنار گذاشته‌اند و از الگوی جدیدی سود می‌برند.

زمن‌ها چندماه پس از معرفی نسخه فیس لیفت سری ۴ کوبه و کانور تیبل اقدام به برده‌داری از مدل به‌روز تر سری ۴ گرن کوبه و مدل تمام برقی i4 کردند. این خودروها برای مدل ۲۰۲۵ خود علاوه بر بهبودهای ظاهری و داخلی به چراغ‌های عقب لیزری، سیستم اطلاعات سرگرمی جدید و پیشرانه بنزینی از تقایمته مجهز شده‌اند. با ۴۳۰ گرن کوبه همچنان از پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو با ۲۵۵ اسببخار قدرت استفاده می‌کند اما هم‌اکنون سیستم هیبریدی ۴۸ ولتی به این مجموعه اضافه شده است. پیشرانه مورد بحث از سیکل میلر برای بهبود رانندگی سود می‌برد. زمن‌ها



تغییرات ظاهری سری «GT 4»

آیا تامین کنندگان چینی قابلیت جایگزینی با قطعه‌سازان داخلی را دارند؟ سه مزیت خرید قطعات ساخت داخل برای خودروسازان

قطعات خارجی علاوه بر عدم امکان خرید اعتباری، هزینه‌های زیادی بابت انتقال ارز، حمل و نقل، تعرفه و عوارض گمرکی به خودروساز تحمیل می‌کنند و روند دسترسی و تحویل آن‌ها نیز نسبت به تامین قطعات از داخل کند است

برخی خودروسازان بخش خصوصی طی سال گذشته با تشویق سیاستگذاران بخش خودرو برای تولید محصولات اقتصادی یا ارزان قیمت اقدام به سرمایه‌گذاری در شرکت‌های قطعه‌ساز کرده و فعالیت‌های مقدماتی در این زمینه انجام شده است. با این رویکرد سیاست‌گذار نسبت به همکاری با قطعه‌سازان و خودروسازان، نباید نگران تحولات عمیق در سیاست دولت در این زمینه باشیم. از پنج سال پیش، همراه با تشدید تحریم‌های ثانویه و قطع ارتباط با شرکای خارجی، داخلی‌سازی خودرو و قطعات با شدت بیشتری از سوی سیاست‌گذار خودرو پیگیری شد؛ به طوری که نهضت داخلی‌سازی قطعات از سال ۱۳۹۸ آغاز شد و با برگزاری همایش داخلی‌سازی، ارقام بزرگی در جهت صرفه‌جویی ارزی اعلام شد.

با توجه به این که قطعه‌سازان با وعده حمایت‌های دولتی پای میز داخلی‌سازی رفتند و با سرمایه‌گذاری زیاد در این مسیر قدم برداشتند، آیا واردات گسترده قطعات خودرو می‌تواند تهدیدی برای ادامه حیات این صنعت محسوب شود؟

گلایه از سیاستگذار و اتهام زدن به خودروسازان در حالی که قوانین مانع ورود محصولاتی است که در داخل تولید می‌شود، جای تامل دارد. سیاستگذار خودرویی مسیری را انتخاب کرده که با تامین قطعه از خارج از کشور مطابق سال‌های ابتدایی دهه نود بتواند آمار تیراژ تولید را افزایش

ترتیب فرصت واسطه‌گری و دلالتی شکل گرفت. وجود تحریم‌ها عامل اصلی بود که به این بی‌تعدالی‌ها دامن زد؛ شرکت‌های خودروسازی ایران به‌طور مستقیم از نیمه دوم سال ۹۷ تحریم شدند و این موضوع طبیعتاً اثراتی را در تولید و عرضه خودرو در داخل کشور به‌جا گذاشت. یعنی عرضه خودرو را متأثر کرد و محدودیت‌هایی به‌طور موقت در تولید به وجود آمد و این هم به وضعیت تعادلی بازار آسیب زد. آریاراد در ادامه با اشاره به واردات برخی قطعات از کشورهای دیگر تأکید کرد: «در گذشته صنعت خودروسازی با جهان ارتباط دوسویه‌ای برقرار کرده بود و دادوستد در این حوزه این فرصت را ایجاد می‌کرد تا آمار تولید حتی پیش از تقاضا در بازار باشد. در آن برهه زمانی، فعالیت شرکت‌های لیزینگ خودرو و تسهیل‌کننده شرایط برای متقاضیان بودند، اما در شرایط فعلی خودروسازان با هر قیمتی محصولات خود را ارائه دهند، صف متقاضیان شکسته نخواهد شد.»

برخی فعالان حوزه قطعه‌سازی ادعای کنندمدبران شرکت‌های خودروساز برای تامین قطعات چینی به نسبت ارزان‌تر از قطعه‌سازان داخلی به این کشور رفت و آمد دارند. به نظر شما آیا فرصت قطعه‌سازی در صنعت خودرو کشور در اختیار صنعتگران چینی قرار خواهد گرفت؟



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

خودروسازان مدعی هستند با واردات قطعات «های تک» در تلاش برای رسیدن به برنامه تولید سالانه اعلام شده هستند، اما قطعه‌سازان واهمه و نگرانی جایگزین شدن شرکت‌های چینی با خود را دارند. هرچند مدیران اجرایی خودروسازان خصوصاً، واردات گسترده قطعات خودرو از چین را تأیید نمی‌کنند، اما بدهی ۶۰۰ میلیونی آن‌ها به قطعه‌سازان نیز خود انگیزه‌ای برای تامین قطعات از منابع خارجی شده است. رضا آریاراد، فعال و کارشناس صنعت خودرو با اشاره به همکاری هم‌پیمانانه قطعه‌سازان و خودروسازان طی چند دهه گذشته، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «برخلاف اوایل دهه ۹۰ که تولید از تقاضا پیشی گرفته بود، طی چند سال اخیر به واسطه اعمال تحریم‌ها، محصولات خودروسازان به منابع حفظ ارزش پول بدل شدند و به همین دلیل تولید از تقاضا عقب ماند.» وی در ادامه تصریح کرد: «هرچند تعادل عرضه و تقاضا در بازار خودرو در سال‌های اخیر به هم خورده است، اما در این سسال‌ها کاهش عرضه به نسبت تقاضا موجب افزایش قیمت و نابسامانی در وضعیت خودرو شد و به این

طراحی ماژولار؛ الگویی برای توسعه صنعت خودروهای تجاری

پس از سال ۱۹۵۰، اسکانیا با چالشی مواجه شد که گریبان‌گیر تویوتا نیز بود؛ «نیاز به تولید متنوع با کیفیت بالا و هزینه پایین». تویوتا با روش «مدیریت منابع» با این چالش مواجه شد و اسکانیا روش طراحی ماژولار (modular) را سرلوحه کارش قرار داد. ایده اولیه ماژولار سازی، حاصل تفکر کارل پرتل ناتورست، مهندس مکانیک و اقتصاددان صنعت بود که هدایت اسکانیا را در سال‌های ۱۹۴۰ تا ۱۹۵۱ بر عهده داشت. روش ناتورست، به حداقل رساندن تعداد قطعات و وسایل نقلیه تولیدی با استاندارد سازی فراگیر بود. او مبدع و مدافع این بود موتور و شاسی هم برای کامیون و هم برای اتوبوس، تا آن‌جا که امکان دارد از تعداد محدودتری از قطعات ساخته شده و حداکثر قطعات مشترک در آن‌ها استفاده شود. سیستم طراحی ماژولار در بررسی انجام شده توسط مدیران عالی تبه اسکانیا در سال ۱۹۹۴، به عنوان دلیل اصلی سودآوری مستمر شرکت شناسایی شد. طراحی ماژولار، هزینه به‌روزسانی و خلق پلتفرم‌های جدید را نیز با «کوچک‌سازی محدوده تغییرات» کاهش می‌دهد. اسکانیا همچنین در اوایل دهه ۱۹۹۰ توانست به اندازه نزدیک‌ترین رقیب‌های خود، محصولات بسیار متنوع‌تری بفروشد و در عین حال، نصف «شماره فنی قطعات» استفاده شده توسط رقیب‌های خود را برای ساخت این محصولات مورد استفاده قرار دهد. با کاهش تعداد شماره فنی قطعات، علاوه بر تسهیل در بخش‌های طراحی، ساخت و تولید، در بخش خدمات پس از فروش نیز کار و منابع کمتری برای حمل، ذخیره و انبارداری، فهرست‌برداری و رهگیری قطعات مورد نیاز خواهد بود. یعنی در شرایط مساوی، خدمت‌رسانی به محصولی که با قطعات متفاوت کمتری طراحی و ساخته شده، آسان‌تر خواهد بود و استفاده از آن نیز مطمئن‌تر است. طبق تخمین‌های اسکانیا، هزینه‌هایی که به واسطه سفارش و ذخیره‌سازی قطعات ایجاد می‌شود، با نصف شدن تعداد شماره فنی آن‌ها، ۳۰ درصد کاهش می‌یابد. همین روش را هیوندای در زمانی که تصمیم به طراحی و ساخت اولین خودروهای تجاری سبک و تاندازهای نیمه‌سنگین خود و تولید آن در خاک ترکیه گرفت، به کار بست که حاصل آن پلتفرم چندمنظوره باری و مسافری H350 بود. محصولات این پلتفرم توسط شریک هیوندای موتور در ترکیه (کارسان اتوموتیو) به تولید رسید و از سال ۲۰۱۴ به بعد در بازارهای اروپا و آسیا عرضه شد. حال نیز استار تاپ چینی پیکس موونگ (سازنده مینی‌بوس‌های خودران) اعلام کرد در محصول ریبوباس (که پیش‌تر به کشورهایی از جمله اسپانیا، چین، آمریکا و هند صادر کرده بود و اکنون قرار است با همکاری شرکت ایتالیایی تکنو کار راهی ایتالیا شود)، از یک شاسی مبتنی بر پلتفرم ماژولار مستقل بهره گرفته که با هوش مصنوعی و فناوری دیجیتال طراحی و ساخته شده است و به رانندگی خودرو بدون راننده کمک می‌کند. این شاسی نیز می‌تواند به همراه سیستم‌های مختلف، در خودروهای متفاوت نصب شود. ناگفته نماند پیاده‌سازی چنین الگویی تاجه‌اندازه می‌تواند در رشد و توسعه صنعت خودروهای تجاری ایران راهگشا باشد.



محمدعلی دیبانی‌زاده

عضو شورای سردبیری



TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

فرقانی

FORGHANI

(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷۴۴۷)

<p>شعبه خدمات پس از فروش :</p> <p>تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صیامال :</p> <p>تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صیامال، طبقه همکف</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو :</p> <p>تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی، پلاک ۲۷</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
<p>☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴</p>	<p>🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM</p>	<p>📷 @AUTOFORGHANI</p>



«مزدا ۶» دیفرانسیل عقب



مزدا ابتدا در سال ۲۰۲۱ و در ایالات متحده عرضه سدان ۶ را متوقف کرد تا اینکه سرانجام در سال ۲۰۲۴ فروش آن را به پایان رساند. هرچند فعلا خبری از مدل تمام بنزینی آن نیست اما مدل تازه‌ای بر پایه آن طراحی، پیش‌ترانه نام تازه رونمایی شده است. این خودرو که EZ-6 (بخوانید ای‌زی ۶) شناخته می‌شود، توسط شرکت همکاری‌های مزدا-جانگان تولید می‌شود و در دو نسخه پلاگین-هیبرید و تمام برقی به دست مشتریان می‌رسد. خوشبختانه زبان طراحی «کودو» مزدا در این خودرو هم حفظ شده و در کنار ظاهر آشنای یک مزدا، از المان‌های به‌روزی چون دستگیره در پنهان‌شونده و جلوپنجره نیمه‌درخشان سود می‌برد. وقتی

هم در زمینه اشتغال پایدار و تولیدات داخلی‌سازی شده پیش آورد و در طول ۴۰ سال گذشته بی‌سابقه بود. نکته قابل توجه فعالان قطعه‌سازی، همین موضوع واردات قطعات دارای تکنولوژی برتر ساخت است که هنوز در کشور روی تولید آن سرمایه‌گذاری نشده یا اگر این اتفاق افتاده، در سطح بالایی از تامین نیاز خودروسازان بزرگ نیست. خودروساز در این جا با عبور از فیلتر تامین ارز توافقی می‌تواند محصول مورد نیاز خود را به کشور وارد کند البته این کالاها به دلیل اختلاف ارزش ریال و ارز آزاد، توان رقابت با محصولات مشابه داخلی را خواهند داشت. به همین دلیل بنده معتقد هستم؛ نگرانی فعالان صنعت قطعه‌سازی با گذشته اندکی زمان بر طرف خواهد شد. چرا که قطعات خارجی علاوه بر عدم امکان خرید اعتباری، هزینه‌های زیادی بابت انتقال ارز، حمل‌ونقل، تعرفه و عوارض گمرکی به خودروساز تحمیل می‌کنند و روند تحویل آن‌ها نیز نسبت به تامین قطعات از داخل کند است.

قطعه‌سازان معتقدند مدیران اجرایی خودروسازان خصولتی برای بافتن قطعات ارزان به بازار چین مراجعه کرده‌اند و مبالغ قابل توجهی ارز در این مسیر هزینه شده است. به نظر شما خودروسازان به دلیل عدم توانایی در پرداخت بدهی‌های خود به صنعت قطعه‌سازی به دنبال یافتن تولیدکنندگانی با توان مالی بیشتر هستند؟

در بازار چین خرید محصولات به صورت نقد است و به دلیل نبود راهکارهای بانکی برای انتقال ارز، هزینه خرید از قطعه‌سازان چینی به غیر هزینه محصول، هزینه انتقال ارز را به همراه دارد. این موضوع تأییدی بر عدم جذابیت بازار چین برای خودروسازان داخلی است. در گذشته تفکرات مدیریتی عمدتاً بر افزایش تیراژ تولید به هر قیمتی بود، اما امروزه این تفکر تغییر کرده و ما شاهدیم توجه به توسعه و تعمیق ساخت داخل روی افزایش میزان داخلی‌سازی است که توفیقات آن را هم می‌بینیم و هر ساله افزایش تیراژ تولید را شاهد هستیم؛ یعنی در طول ۳ سال اخیر هر ساله بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش تیراژ تولید داشتیم. ما در سال ۱۴۰۲ به میزان ۲۵ درصد افزایش تیراژ تولید به نسبت سال ۱۴۰۱ داشتیم که نشان می‌دهد در زمینه داخلی‌سازی در تحریم‌هایی که داشتیم موفق بودیم. بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه نیاز بازار خودرو است تا بازار در یک مسیر تعادلی و در یک قیمت متعادل قرار بگیرد. یعنی عرضه و تقاضا به یک میزان باشد. امسال به انکای توان داخلی، تولید و عرضه بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه هدف‌گذاری شده است که در صورت وقوع اتفاق مبارکی است که امیدوارم که تداوم داشته باشد و شاهد دستاوردهای خوبی در این زمینه باشیم.

دهد. طی سال گذشته برخی مونتاژکاران نیز در برنامه‌ریزی داخلی‌سازی دولت‌ها، مشارکت داشتند. دولت‌های یازدهم، دوازدهم و سیزدهم به دلیل خروج شرکای خارجی از یک طرف و عدم تامین قطعات محصولات خودروبی، در رویه‌ای واحد، موضوع تولید خودرو کاملاً داخلی یا بین‌ساز داخلی را مطرح و حتی پروژه‌ای در این زمینه تعریف کردند. مشخصاً دولت سیزدهم، سند تحول صنعت خودرو را به عنوان استراتژی این صنعت تدوین کرده است و بر لزوم داخلی‌سازی خودرو و تأکید دوباره‌ای دارد.

پس از اعمال تحریم‌های تخصصی صنعت خودرو، نرخ رشد تیراژ تولید در خودروسازان بزرگ روند کاهشی در پیش گرفت و تا امروز این روند به رغم وعده‌های سیاست‌گزاران خودروبی در کشور متوقف نشده است. به نظر شما آیا واردات قطعات «های‌تک» می‌تواند به برنام‌های دولت در خصوص افزایش تولید جامه عمل بپوشاند؟

هر چند تحریم‌ها فشارهای زیادی بر آحاد جامعه گذاشته، اما در این مدت اتفاقات مثبتی هم در صنعت خودرو شکل گرفته است. به عنوان مثال؛ تشکیل ستاد توسعه و تامین ساخت داخل را داشتیم که در نهضت خودکفایی و داخلی‌سازی موثر بود و منتج به افزایش میزان داخلی‌سازی شد. عمده قطعات و مواد اولیه‌ای وارداتی به دست نیروهای خلاق و مبتکر در شرکت‌های خودروسازی، دانش‌بنیان و قطعه‌سازی داخلی‌سازی شد که شرایط خوبی

نوربالا

در بازار چین خرید محصولات به صورت نقد است و به دلیل نبود راهکارهای بانکی برای انتقال ارز، هزینه خرید از قطعه‌سازان چینی به غیر هزینه محصول، هزینه انتقال ارز را به همراه دارد. این موضوع تأییدی بر عدم جذابیت بازار چین برای خودروسازان داخلی است. در گذشته تفکرات مدیریتی عمدتاً بر افزایش تیراژ تولید به هر قیمتی بود، اما امروزه این تفکر تغییر کرده و ما شاهدیم توجه به توسعه و تعمیق ساخت داخل روی افزایش میزان داخلی‌سازی است که توفیقات آن را هم می‌بینیم و هر ساله افزایش تیراژ تولید را شاهد هستیم؛ یعنی در طول ۳ سال اخیر هر ساله بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش تیراژ تولید داشتیم. ما در سال ۱۴۰۲ به میزان ۲۵ درصد افزایش تیراژ تولید به نسبت سال ۱۴۰۱ داشتیم که نشان می‌دهد در زمینه داخلی‌سازی در تحریم‌هایی که داشتیم موفق بودیم. بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه نیاز بازار خودرو است تا بازار در یک مسیر تعادلی و در یک قیمت متعادل قرار بگیرد. یعنی عرضه و تقاضا به یک میزان باشد. امسال به انکای توان داخلی، تولید و عرضه بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه هدف‌گذاری شده است که در صورت وقوع اتفاق مبارکی است که امیدوارم که تداوم داشته باشد و شاهد دستاوردهای خوبی در این زمینه باشیم.



XSS PRO

مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



نسخه اسپرت SS را ارائه کرد اما بر خلاف مدل های بزرگ تر شورولت، این نسخه در شوی II فقط تغییرات ظاهری را اضافه می کرد. سپس در سال ۱۹۶۸ و نسل سوم، تیپ SS به یک پکیج پر فرور منس کامل تبدیل شد و حالا علاوه بر تغییرات ظاهری، سیستم تعلیق را هم ارتقا می داد و به صورت استاندارد دبا بیش از ۵.۷ لیتری ۲۹۵ اسب بخاری ارائه می شد در حالی که موتور ۵.۵ لیتری (۳۹۶ اینچ مکعب) هم در دو سطح قدرت ۳۵۰ و ۳۷۵ اسب بخار برای آن قابل سفارش بود. با این حال، در سال ۱۹۶۹ نسخه ۳۷۵ اسب بخاری دیگر قوی ترین نوبی نبود که می شد خرید زیرا اینگو تصمیم گرفت جادوی COPO را به خودرو کامپکت شورولت تزریق کند.

پس از اینکه نسل اول کورور بر موتور عقب نتوانست جلوی سلطه فورد فالکون بر بخش کامپکت را بگیرد، مهندسین شورولت دوباره پشت میزهای خود بازگشتند و مدل جدیدی را ارائه کردند. این باعث خلق مدل کامپکت جدیدی بنام شوی II شد که در سال ۱۹۶۲ در کنار کورور به عنوان جایگزینی ارزان تر و معمول تر با ترکیب موتور جلو محرک عقب به بازار آمد و از همان ابتدا موفق عمل کرد. به همین دلیل، شورولت با باز طراحی های کامل، در سال ۱۹۶۶ نسل دوم در سال ۱۹۶۸ نسل سوم شوی II را به بازار فرستاد. یک سال بعد هم این خودرو به نوا تغییر نام داد که قبلا نام تیپ پرچم دار آن بود. از سال ۱۹۶۲، شورولت برای این خودرو کامپکت خود

شورولت «نوا» در نسخه «ینگو»



پیگیری يك موضوع Follow up

عبدالناصر درخشان
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

مجلس به هدف خود از تصویب قانون واردات نرسید

واردات خودرو به کشور همچنان در حد حرف و باقی مانده به صورت گسترده انجام نشده است. با اینکه قرار بود واردات خودرو تاثیر مستقیمی بر قیمت ها در بازار بگذارد، با این حال روند واردات قطره چکانی تأثیری بر این بازار نگذاشت. در همین زمینه عبدالناصر درخشان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود پرداخت.

هدف مجلس از قانون واردات خودرو چه بود؟ آیا به این هدف دست پیدا کرد؟

هدف مجلس از تصویب آزاد شدن واردات خودرو این بوده که پس از وارد شدن خودرو به کشور، کیفیت خودروهای داخلی ارتقا پیدا کند و یک بازار رقابتی برای خودرو سازان داخلی ایجاد شود و وقتی خودرو سازان داخلی ببینند که خودروهای با کیفیت تر خارجی با مدل های بالاتر و مصرف سوخت کمتر در کشور تردد می کنند، تلاش خود را خواهند کرد تا خود را با آن ها هماهنگ کنند.

آیا کیفیت خودروها تغییری کرد؟ رویکرد خودروسازان به مساله کیفیت چگونه بوده است؟

در حال حاضر از نگاه خودروساز داخلی، کیفیت خودرو این چیزی است که آن ها تعریف می کنند، در حالی که در دنیای امروز کیفیت خودرو این چیزی نیست که کارخانه دار یا نگاهدار تعریف می کند کیفیت آن است که مشتری تعریف کند. به عبارتی کیفیت خوب را مصرف کننده تایید می کند و کالایی که امروز دست مصرف کنندگان ما قرار دارد، آن کیفیت را ندارد. در حال حاضر تقاضای نمایندگان مجلس این است که خودروساز داخلی مطابق با خودروهای روز دنیا، کیفیت خودروها را برای مشتری ها تامین کند. از دولت و وزارت صمت و آقای علی آبادی که انسائی دغدغه مند در این حوزه است، انتظار داریم روند ترخیص خودروها سریع تر انجام شود تا هم مردم شریین شود و هم خودروسازهای داخلی متوجه این داستان ها شوند.

آیا با ورود این خودروها به بازار، شاهد تغییری در قیمت ها در بازار خواهیم بود؟

آن زمان که بحث مصوبه واردات خودروهای خارجی مطرح بود، یک فضای در کشور به وجود آمد که هم قیمت خودروهای خارجی و هم داخلی موجود در کشور مقداری فروکش کرد، بنابراین این قضیه هم بر قیمت خودرو تاثیر خواهد گذاشت.

از طریق سامانه «سامد» صورت گرفت:

پاسخگویی مدیران ارشد ایران خودرو به مردم

محمد شفيعی نژاد، معاون بازاریابی و فروش و محمدرضا هادی نژاد، مدیر ارتباط با مشتریان ایران خودرو به صورت تلفنی پاسخگویی به سوالات مردم را بر عهده داشتند



علیرضا جابتی
ajabati@autoworld.ir

مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو روز گذشته یکشنبه ۲۳ اردیبهشت ماه از ساعت ۹ تا ۱۱، از طریق سامانه الکترونیکی ارتباط مردم و دولت (سامد)، پاسخگویی سوالات مردم و مخاطبان خود بودند. در این برنامه ارتباطی که در راستای اجرای طرح تکریم ارباب رجوع وزارت کشور و استانداری تهران به اجرا در آمد، هموطنان می توانستند در زمان یادشده با تماس با شماره تلفن ۱۱۱ نسبت به طرح سوال و درخواست خود اقدام کنند. محمد شفيعی نژاد، معاون بازاریابی و فروش و محمدرضا هادی نژاد، مدیر ارتباط با مشتریان ایران خودرو به صورت تلفنی پاسخگویی به سوالات مردم را بر عهده داشتند.

نظام پیشنهادهای کارکنان در مسیر توسعه فرآیندهای ایران خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو علاوه بر استماع نظرات برون سازمانی به ویژه دیدگاه های مشتریان، در راستای همکاری با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه منابع انسانی و با توجه به اهمیت مقوله پیشنهادها، در سال گذشته ۱۵ هزار پیشنهاد را در سامانه پیشنهادهای خود به ثبت رساند که از این تعداد، ۲۷ هزار پیشنهاد تایید شده اند و بخش زیادی از آن ها اجرا شده و مابقی نیز در حال اجرا است. علی اکبر مرادعباسی، معاون توسعه منابع انسانی ایران خودرو در این خصوص گفت: «در سال گذشته ۸۱ پروژه از سوی کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو به جشنواره امتنان از نخبگان جامعه کار و تولید استان تهران ارائه شد که دو پروژه از آن ها به عنوان پروژه های منتخب در استان تهران معرفی شد. در سی و پنجمین جشنواره امتنان از نخبگان جامعه کار و تولید که امسال برگزار شد نیز تعداد پروژه های کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو و افزایش دوبارگی داشت و از این تعداد پنج پروژه به عنوان پروژه های برتر انتخاب شد.» گفتنی است، در جشنواره امتنان امسال که پنجم اردیبهشت ماه امسال برگزار شد، از ۱۱ پروژه برتر استان تهران، پنج پروژه به گروه صنعتی ایران خودرو اختصاص یافت که به تفکیک، سهم شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسیکو) یک پروژه و سهم شرکت ایران خودرو چهار پروژه است. در حاشیه این جشنواره نیز نمایشگاه تخصصی پیشنهادهای کارکنان ایران خودرو برپا و پیشنهادهای کارکنان این گروه صنعتی ارائه شد.

ایجاد ساختار مدیریت کیفیت در لجستیک و خدمات صنعتی

یکی از مواردی که با تسریع در فرآیندهای حمل منتج به تولید محصول و نیز حمل خودروهای آماده تحویل، در نهایت به رضایت مشتریان می انجامد، اجرای پروژه های زیرساختی و توسعه های در حوزه لجستیک است. مدیرعامل شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسیکو) گفت: «برای ایجاد فرآیندهای کیفی، توسعه سیستم های کیفی، طرح نظارت سه سطحی و استاندارد سازی ناوگان های حمل، در سال جاری هفت پروژه زیرساختی و ۱۴ برنامه پروژه توسعه اجرایی شود.» حسین محمدی با بیان این که هلدینگ

ایسیکو، ارتقای کیفیت در ارائه تمام خدمات چندوجهی، صنعتی و لجستیکی را محور فعالیت های خود قرار داده است، افزود: «به منظور توسعه پایدار کیفیت خدمات و باهدف تسریع و تمرکز در ارتقا و استمرار بهبود کیفیت، ساختار مدیریت کیفیت با تیمی متخصص و مجرب برای اولین بار در صنعت خودرو کشور در این شرکت ایجاد شد.» وی افزود: «از دستاوردهای کلان و مورد انتظار برنامه های امسال می توان به ارتقای تضمین کیفیت خدمات لجستیکی، کاهش بهینه سازی هزینه های کیفی لجستیک، کاهش زمان انتظار تحویل کالا، عمق و قطع، بدنه رنگ شده، خودرو و کاهش توقفات ناشی از خدمات لجستیکی اشاره کرد.» محمدی با اشاره به فعالیت هایی که در راستای ارتقای کیفیت خدمات در سال ۱۴۰۲ در این شرکت انجام شده است، گفت: «سال گذشته چشم انداز و نقشه راه کیفیت در شش گام طراحی شد که پیروان برنامه ها پروژه های زیرساختی نیز تعریف و اجرایی شد.» وی ادامه داد: «به منظور رشد متوازن و حرکت به سمت تعالی، به صورت مستمر عرضه ها و فواید قابل بهبود را شناسایی کرده و پروژه های کیفی را بر اساس آن برنامه ریزی و عملیاتی می کنیم.» گفتنی است؛ شرکت ایسیکو به عنوان متولی ارائه خدمات متنوع و گسترده لجستیکی در صنعت خودرو کشور خدمات نظیر حمل و نقل ریلی، هوایی، دریایی و جاده ای و سایر شرکت های بزرگ صنعتی ارائه می دهد. از دیگر فعالیت های

نوربالا

ایران خودرو علاوه بر استماع نظرات برون سازمانی به ویژه دیدگاه های مشتریان در راستای اجرای طرح تکریم ارباب رجوع وزارت کشور، سال گذشته در قالب همکاری با وزارت کار در زمینه منابع انسانی، ۱۵ هزار پیشنهاد درون سازمانی کارکنان را در سامانه پیشنهادهای خود به ثبت رساند که ۲۷ هزار مورد آن تایید و اجرا شدند

این شرکت می توان به خدمات متنوع فنی و تخصصی نظیر انبارداری و سنکرون، کراس داکینگ (انبار عبوری)، تعمیرات و نگهداری تجهیزات سبک و سنگین لجستیکی، طراحی، ساخت و مدیریت گردش پالت (ظروف حمل) اشاره کرد.

افزایش خودکفایی؛ زمینه سازی ایفای سریع تر تعهدات به مشتریان

به موازات این اقدامات و دستاوردها، مدیرعامل شرکت مهر کام پارس (زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو) از شروع پروژه تولید دسته سیم خودرو در سایت مهر کام پارس کرمانشاه خبر داد و گفت: «این اقدام با همکاری شرکت الکترونیک خودرو شرق (EKS) صورت خواهد گرفت.» علی ارضی فرد، با اشاره به پیشرفت ۹۰ درصدی تولید اقلام پلیمری محصول «ری را»، عنوان کرد: «راه اندازی ۵۰۰ عدد قالب های پلیمری و فلزی داخلی و خارجی پروژه ری را، طراحی و راه اندازی خط اتوماتیک دوخت نایلون، طراحی و ساخت دستگاه پانچ دومنظوره سپر جلو دنا با استاندارد عابر پیاده و استفاده از تکنولوژی های به روز از جمله Milling-RHCM لamination در طراحی و تولید داشبورد خودرو ری را، از جمله فعالیت هایی است که در شرکت مهر کام پارس انجام می شود.» وی در ادامه از باز طراحی ساخت قطعات پروتوتایپ، اینتیربو و اکستریر خودرو ری را، اخذ تاییدیه طراحی در ممیزی IAFT طراحی و ساخت فیکسچر تکمیل کاری دقیق IP Beam پروژه ایسن کراس اوور، انتقال، نصب و راه اندازی خط مونتاژ صندلی «هاپما S7» در سایت مهر کام پارس خراسان و آماده سازی خط تولید تهویه مطبوع «سورن» در کرمانشاه خبر داد. ارضی فرد با اشاره به این که سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک برای «دنا» نیز به سبب تولید محصولات مهر کام پارس افزوده شده است، اظهار کرد: «این شرکت در اردیبهشت امسال، برای نخستین بار دهه دهه دستگاه سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک را برای به کارگیری در خودرو دنا به شرکت ایران خودرو ارسال کرده است.» وی با بیان این که این سیستم که با استفاده از فناوری های روز و به دست متخصصان شرکت مهر کام پارس طراحی و تولید شده، از مزایای متعددی از جمله تنظیم خودکار دما و کیفیت هوا برای سر نشینان خودرو برخوردار بوده و تمام تاییدیه های کیفی را دریافت کرده است، بیان کرد: «شرکت مهر کام پارس به عنوان یکی از تولید کنندگان پیشرو سیستم تهویه مطبوع در کشور، این سیستم را برای سایر خودروها نظیر پژو پارس و سورن نیز تامین می کند.»

نگاه View



سیداحمد حسینی
رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

دخالت های دولتی عامل نابسامانی در بازار لوازم یدکی خودرو

هم اکنون بالغ بر ۸۰ درصد قطعات یدکی یا مواد اولیه قطعات تولید داخل، وارداتی است؛ روندی که با افزایش نرخ ارز و عدم تخصیص آن قطعات تاثیر مستقیمی بر قیمت قطعات داشته و ادامه آن بر جریان قیمتی در بازار قطعات سال جاری هم تاثیر خواهد گذاشت.

سومدیریت عاملی در نابسامانی در بازار لوازم قطعات یدکی به خصوص مونتاژی ها می دانیم. پیش بینی می شود با ادامه روند تخصیص ارز و جریان تورم طی هفته های جاری بازار لوازم یدکی نیز دستخوش افزایش قیمت شود.

در حال حاضر بازار لوازم یدکی در بلاکچینی و رکود شدیدی قرار دارد. هم اکنون تخصیص ارز، دخالت وزارت صمت و رکود، سه چالش اصلی این روزهای بازار لوازم یدکی است در حالی که با وجود گذشت دو ماه از سال جاری، همچنان وزارت صمت ارز مورد نیاز تجار و وارد کنندگان لوازم و قطعات یدکی را تخصیص ن داده است.

به نظر من در بحث چالش های بازار لوازم یدکی واردات خودروهای چینی به دومین چالش امروز بازار لوازم یدکی تبدیل شده است. واردات این خودروها بدون هماهنگی یا مشورت با کارشناسان خبره این صنف مساعلا چالش تامین قطعه یدکی را در بازار این خودروها ایجاد خواهد کرد.

برنامه شهرداری تهران برای واردات چند هزار دستگاه تاکسی برقی اشاره جای بحث و بررسی دارد. در صورت تردد خودروهای برقی در ناوگان حمل و نقل عمومی و بروز هر گونه حادثه و تصادف و خرابی این خودروها در سطح شهر، قطعات بدنه آنها چگونه تامین خواهد شد؟ آیا اصولا برنامه ای برای تامین خدمات پس از فروش و تهیه قطعات تاکسی ها برقی در نظر گرفته شده است؟

نسبت به واردات خودروهای چینی بدون گارانتی، وارانته و خدمات پس از فروش هم انتقادات بسیاری وارد است. در سال های گذشته و زمانی که خودروهایی با برند هیوندای، کیا و حتی تیو تا به کشور وارد می شد عمدتا با معضل کمتری در تامین و تهیه قطعات و خدمات این خودروها مواجه می شدیم در حالی که امروز قیمت گیربکس یک خودرو چینی با کیفیتی کمتر، گران تر از گیربکس خودروهای ایسی کو برند کیا و هیونداست.

بازار با مشکلات بسیاری مواجه است اما تصدی دولت در بازار لوازم یدکی عامل بسیاری از مشکلات این بازار بوده است.

زاپاس Spare Tire

۶ هزار و ۴۶۴ ایثارگر برای دریافت خودرو تکمیل وجه کردند



وی در مورد ۴ هزار خودرو تکلیفی که باید از سوی خودروسازی سایپا با شرایط مقرر به جانبازان و سایر مشمولان تحویل شود، ادامه داد: از میان ۱۰ هزار خودرو داخلی، خودروسازی سایپا تعهد داشت ۴ هزار خودرو تحویل جانبازان دهد. به گفته آروز، ۱۵۹۳ نفر برای دریافت کوپیک و شاهین اتوماتیک در خودروسازی سایپا تکمیل وجه کردند که از این میان، ۱۴۷۸ دستگاه

آزادگان دارای معلولیت نهاده شد. وی با اشاره به تکلیف واگذاری ۱۰ هزار خودرو داخلی به جانبازان گفت: تکلیف ایران خودرو، واگذاری ۶ هزار خودرو به جانبازان بود. وی ادامه داد: در نیمه دوم سال گذشته ۴ هزار و ۸۷۱ نفر برای دریافت خودرو ۲۰۷ اتوماتیک تکمیل وجه کردند که تا این لحظه هزار و ۵۹ دستگاه خودرو از سوی ایران خودرو تحویل جانبازان و سایر مشمولان شده است.



اسمارت در ارتفاعی بالاتر

خودروهای اسمارت هر روز بزرگ تر می شوند. خودرو «نامبر ۱» این برند طول ۴۲۶۹ میلی متری دارد در حالی که طول خودرو نامبر ۲ به ۴۴۳۹ میلی متر می رسد. حالاً نوبت به رونمایی از کانسپت نامبر ۵ به عنوان پیش نمایشی از یک محصول جدید رسیده است. اگر چه اسمارت اشاره ای به ابعاد دقیق خودرو مورد بحث نکرده اما آن را شاسی بلندی میان سازه می نامد. این شاسی بلند جعبه ای شبیه نسخه های آینده نگرانه از مرسدس بنز GLB با برخی ویژگی های آفرود همچون سیستم تعلیق بلندتر و لاستیک های کار آتر به نظر می رسد. اسمارت همچنین از سینی محافظ و حتی لیمب رایزر (کابل های فولادی کشیده شده از بخش جلوی خودرو تا بالای سقف) مشابه جیب

رانگلر و فورد برانکو استفاده کرده است. به این تجهیزات باید پوشش های پلاستیکی اطراف بدنه و روفر اک بزرگ و نوآر LED را اضافه کرد. ویژگی های ماجراجویانه اسمارت نامبر ۵ با نصب وینچ فابریک و پله تاشوی پیشستی برای دسترسی به سقف تکمیل می شوند. اسمارت از کانسپت جدید خود به عنوان منعطف ترین محصول تاریخش نام می برد و می گوید به لطف یک جفت موتور برقی شاهد سیستم چهار چرخ محرک خواهیم بود. به لطف وجود یک باتری با ظرفیت بالاتر از ۱۰۰ کیلووات ساعت، اسمارت نامبر ۵ واقعاً محصولی بزرگ برای این برند خواهد بود. تکنولوژی ۸۰۰ ولتی نیز باعث می شود در ۱۵ دقیقه شارژ ۱۰ درصدی باتری به ۸۰ درصد برسد.

ویژه ها

کاسبی جدید در بازار خودرو



بعد از اینکه شاهد خرید و فروش حواله های خاص واردات خودرو در فضای مجازی به قیمت های میلیاردی و نجومی بودیم، حال طیف جدیدی از آگهی ها برای فروش جایگاه و رتبه واردات خودرو به چشم می خورد. در این رابطه هر چه جایگاه پایین تر باشد، به تبع قیمت فروش افزایش خواهد یافت. به عنوان مثال در برخی آگهی ها، برای فروش جایگاه واردات خودرو، قیمت نزدیک به ۶۰۰ میلیون تومانی نیز تعیین شده است.

دیگه چه خبر؟

تسهیل تامین مواد اولیه خودروسازان و قطعه سازان از بورس کالا



رحمان آراسته، مدیر بازار مشتقه و صندوق های کالایی بورس کالای ایران گفت: صندوق های چند کالایی برای تمامی محصولات در صنایع مختلف کشور راه اندازی خواهد شد. به نوعی باراندازی این صندوق ها در کالاهایی مانند مس، فولاد و... قطعه سازان و خودروسازان، می توانند با خرید گواهی این کالاها، علاوه بر اینکه هزینه تولید خود را کاهش دهند، به صورت تضمینی مواد اولیه مورد نیاز خود را از بورس کالای خریداری کنند.

تویتر!

میزان مصرف سوخت وسایل نقلیه فرسوده



ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده اعلام تعداد خودروهای فرسوده، میزان مصرف سوخت این خودروها را به صورت تخمین نیز منتشر کرده است. بر اساس محاسبات این سازمان خودروهای فرسوده از سواری، سواری عمومی - تاکسی، کامیون و کامیونت به ترتیب روزانه، ۱۲،۵، ۲۱، ۱۵ لیتر بنزین و تجاری سنگین ۱۷۵ لیتر گازوئیل مصرف می کنند.

در معاملات دیروز بازار سهام رخ داد:

نمادهای خودرویی همچنان بر مدار نزول!



رامتن بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دواستد های روز یکشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی مانند روزهای گذشته تحت تاثیر کلیت بازار سهام که روند نزولی داشت، همگی باز هم منفی شدند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، زامیاد، ایران خودرو دیزل، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، گروه بهمن، سایپادیزل، بهمن دیزل و کرمان خودرو همگی با افت قیمت قابل توجهی روبه رو بودند. البته روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۳۱ هزار توییت معاملاتی ۳۲ میلیارد سهم به ارزش ۲۳۴ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز شنبه بارش در روزه و ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۲۵۳ هزار میلیارد تومان شد.

بورس همچنان قرمز پوش

روز یکشنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با کاهش ۱۵۰،۵۳ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۹۳ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هموزن نیز با افت ۴۶۹،۶۴ واحدی در محدوده ۷۲۸ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵۶ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۱۹۱ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۷۵،۵ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. از دست رفتن محدوده ۲،۲ میلیون واحدی شاخص کل، کار را برای بورس سخت کرد زیرا با شکسته شدن این



حمایت، باز هم شاهد خروج پول از بازار خواهیم بود. به بیان دیگر، از دست رفتن مرز ۲،۲ میلیونی برای بازار سهام ناگوار بود و اثر روانی مهمی بر سهامداران خواهد داشت. امروز شاخص حمایت خود را از دست داد. این حالی است که رفتار دولت با بازار سرمایه باید بهبود پیدا کند، در غیر این صورت اوضاع به همین منوال طی خواهد شد. به نظر می رسد، سهامداران خروج از بورس را به دلیل همین رویکرد دولت ترجیح داده اند و به زودی ارزش معاملات خرید به یک رکورد منفی دست پیدا خواهد کرد. در صورتی که دولت رویکرد خود به

بازار را اصلاح نکند، بورس وارد فاز رکوردی و فرسایشی خواهد شد و بسیاری از شرکت ها از این بابت دچار زیان خواهند شد. از سوی دیگر بازار سهام امروز بیشتر در سکوت سپری شد و ارزش معاملات این موضوع راه خوبی نشان داد. همچنین کاهش ارزش معاملات می تواند یک خطر جدی برای بورس تلقی شود. کاهش ارزش معاملات و خروج پول حقیقی از بورس دو خطر جدی هستند که این روزها بورس با آن ها روبه رو است و در صورتی که این روند ادامه داشته باشد، شاهد نزول بیشتر بازار سهام خواهیم بود.

تازه یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

صادرات خودرو چین در ماه آوریل با کاهش فروش داخلی به رکورد بالایی رسید.

حاضر جواب: هرچی داخل چین کمتر خودرو بخرند، خارج از چین؛ مشتری های دلاری به صف هستند!

تشدید جنگ تجاری واشنگتن با یکن با افزایش عجیب تعرفه خودرو برقی؛ دولت آمریکا قصد دارد تعرفه واردات خودروهای برقی چینی را از ۲۵ به ۱۰۰ درصد افزایش دهد!

حاضر جواب: خوش به حال ایلان ماسک!

فروش اعتباری خودرو، به دنبال رشد کاذب تقاضا و همچنین افزایش هزینه مالی خودروهای لیزینگ از پنج سال پیش تاکنون تقریباً متوقف مانده است.

حاضر جواب: الان حتی برای کسانی که پول نقد هم دارند، خودرو کافی برای خرید وجود ندارد و قیمت ها سر به فلک کشیده؛ آن وقت شما توقع فروش خودرو لیزینگی با اسقاط چندساله را دارید؟!!

خودروسازان چینی می روند یا می بازند؟

حاضر جواب: اختیار دارید... کجا بروند؟ تازه آمده اند!

معاهده سیم کارت و ملک با خودرو مد شد؛ بازگشت به دوران مبادله کالا با کالا!

حاضر جواب: البته نمونه های قدیمی و تاریخی مبادله کالا به کالا، مربوط به مبادله مثلاً نمک با فلفل سیاه بود، نه مبادله اربه با اهرام ثلاثه مصر!

یک کارشناس صنعت خودرو: چه کسی مسئولیت ورود خودروهای کار کرده را بر عهده می گیرد؛ از کجا بدانیم دزدی نیست؟

حاضر جواب: از آن مهم تر، از کجا بدانیم صاحب قبلی اصول بهداشتی را در خودرو رعایت کرده و مثلاً روزی چندبار دست هایش را می شسته؟!!

سکانسی از سر بال جایزه بزرگ مهران مدیری با بازی سیامک انصاری منتشر شده که کاربران با توجه به آن، دست به مقایسه قیمت خودروها در سال ۱۳۸۴ زدند.

حاضر جواب: این هم از شانس ماست که حتی سریال ها و فیلم های طنز پس از مدتی با توجه به قیمت های ذکر شده در آنها، دیگر کم می نیستند و حتی از فیلم های سوزناک هندی هم بیشتر اشک بیننده را در می آورند!

رئیس پلیس راه: مردم از سرعت کاه های غیر استاندارد گلايه دارند.

حاضر جواب: زور مردم که دیگر به اصلاح وضعیت بازار و صنعت خودرو نمی رسد، حداقل در زمینه اصلاح سرعت کاه های غیر استاندارد، کمی به دلشان راه بیایند، جای دوری نمی رود!

خودرو وارداتی گک امپو، هنوز روانه بازار نشده گران شد.

حاضر جواب: این هم از ویژگی های عجیب خودروهای وارداتی در بازار ماست!

خودرو برقی شیائومی SUV در حالی که مجموعاً کمتر از ۴۰ کیلومتر طی کرد، کاملاً از کار افتاد؛ اتفاقی که واکنش تیم شیائومی را به دنبال داشته است.

حاضر جواب: احتمالاً خودرو مورد نظر فکر کرده قرار است توسط یک دلال خریداری شده و سال ها به عنوان خودرو صفر، در پارکینگ استراحت کند و بعد هم با چند برابر قیمت به فروش برسد، ولی ناگهان متوجه شده در بازار خودرو چین خبری از این برنامه نیست و باید حالاً حالاً بدود!

اینفوگراف

Infography



در حال حاضر قرارداد خرید دوهزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی با شرکت چینی منعقد شده که قرار است تا پایان سال ۱۴۰۳ تحویل شهرداری و وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شود

برای چه؟

نقشه راه برای صنایع وجود ندارد

فیروزی اضافه کرد: در ایران هیچ گونه نقشه راه ملی واحدی برای توسعه بنگاه های خرد کوچک و متوسط وجود ندارد که بر اساس آن اکوسیستم عملی مناسب شکل بگیرد و نقش دستگاه ها نیز تعریف شود بنابراین عملاً هر دستگاه از جزیره خود به موضوع این بنگاه ها نگاه می کند که این امر باعث توزیع منابع و هدر دادن آن شده است.

چرا؟

فشار همه جانبه مشکلات مختلف

وی افزود: طی سال های گذشته تحریم و فشار بحران ها و چالش هایی مانند تورم، ناترازی بانک ها، کاهش قدرت خرید و افزایش مسائل معیشتی و قطعی گاز و برق موجب افزایش شدید هزینه ها شده است که این وضعیت، بنگاه های اقتصادی کوچک و متوسط را در مقایسه با واحدهای تولیدی بزرگ، به مراتب آسیب پذیرتر و با چالش های بیشتری مواجه کرده است.

چند تند؟

مشکلات صنایع کوچک و متوسط

حجت اله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به ضرورت رفع مشکلات صنایع کوچک و متوسط گفت: بی تردید صنایع کوچک از جمله قطعه سازان با طیف وسیعی از انواع گوناگون محصولات تولیدی، می توانند زمینه بسیار مناسبی برای توسعه صنعتی، اشتغال پایدار و گسترش عدالت اجتماعی باشد که البته باید به درستی از این ظرفیت استفاده کرد.



بازگشت سود آوری به جگوار لندروور



شرکت جگوار لندروور بهترین میزان سوددهی خود را از سال ۲۰۱۵ تاکنون را ثبت کرد. این بازدهی به لطف فروش بالای دیفندر و رنجروور به دست آمده است. جگوار لندروور توانست رکورد فروش سالانه خود را بشکند و در عین حال بیشترین میزان سوددهی از سال ۲۰۱۵ تاکنون را بر جای بگذارد. این برند لوکس بریتانیایی با تولید محصولاتی جذاب و البته گران قیمت توانسته نظر مثبت خریداران تروتمند را به خود جلب کند. جگوار لندروور می گوید در یک سسال منتهی به ماه مارس در آمد ۳۶.۲ میلیارد دلاری داشته که نسبت به یک سال قبل از آن رشدی بیش از ۲۵ درصدی را نشان

می دهد. دلیل اصلی چنین رشدی به فروش رکورد شکن محصولات رنجروور مربوط می شود؛ محصولاتی که گران ترین آن ها قیمتی حدود ۱۲۵ هزار دلار دارد. همچنین تا پایان سال مالی یادشده حدود ۱۲۲ هزار دستگاه خودرو نیز به این برند سفارش داده شده اند و از این رقم سه چهارم مربوط به خودروهای رنجروور، رنجروور اسپرت و دیفندر هستند. باید دانست سود قبل از مالیات جگوار لندروور نیز به ۲.۷ میلیارد دلار رسیده که بیشترین رقم از حدود یک دهه قبل تاکنون است. در آمد بریتانیایی ها به خاطر افزایش حجم فروش و کاهش هزینه های کسب و کار خود افزایش یافته است.

برقی

EV

کراس اوور برقی با قیمت زیر ۱۰ هزار دلار



وین فست مشخصات خودرو کوچک VF3 خود را پیش از عرضه در ویتمام اعلام کرده است. قیمت این خودرو بدون باتری از ۲۴۰ میلیون دانگ معادل ۹ هزار و ۴۳۰ دلار و با باتری از ۳۲۲ میلیون دانگ معادل ۱۲ هزار و ۶۵۰ دلار آغاز می شود. کسانی که باتری اشتراکی را انتخاب کنند، سه گزینه خواهند داشت. اشتراک پایه ماهانه ۲۵ دلار هزینه دارد و برای کسانی مناسب است که ماهانه کمتر از ۱۵۰۰ کیلومتر رانندگی می کنند. در نقطه مقابل، کسانی که ماهانه بیش از ۲۵۰۰ کیلومتر رانندگی می کنند، باید سراغ اشتراک ۸۰ دلار در ماه بروند. این خودرو از یک موتور الکتریکی با ۴۳ اسب بخار قدرت و ۱۱۰ نیوتون متر گشتاور استفاده می کند که در عقب نصب شده است. هر چند این اعداد اندک هستند؛ اما خودرو را ظرف ۵.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت می رسانند. VF3 از یک پکیج باتری کوچک ۱۸۶۴ کیلووات-ساعتی استفاده می کند که امکان پیمودن تا ۲۱۰ کیلومتر را با هر بار شارژ کامل فراهم خواهد کرد. همچنین این باتری ها در کمتر از ۳۶ دقیقه از ۱۰ تا ۷۰ درصد شارژ می شود. این خودرو و کوچک ۱۹۱ میلی متر از زمین فاصله دارد.

فرانسوی

French

عرضه ون سیترون ریلای به صورت پشت به پشت!



سیترون برای کاهش هزینه های تولید و حمل و نقل و همین طور کاربری های خاص مثل موتور هوم، ون ریلای را به صورت متصل به هم عرضه می کند. سیترون ریلای نسخه ریچ شده ون فیات دو کابو محسوب می شود، در ترکیب عجیبی به بازار عرضه شده است. این ترکیب که Back to Back نام دارد، هر چند ممکن است فتوشاپ به نظر برسد، اما واقعیت دارد و وب سایت سیترون در بریتانیا قابل خریداری است. دلیل ساخت ریلای پشت به پشت کاهش هزینه های تولید و حمل و نقل است. این ون ها روی یک سازه موقت به هم متصل می شوند و برای شرکت هایی که به ساخت موتور هوم، کمپینگ و انواع دیگر ون های تخصصی مثل امبولانس می پردازند طراحی شده است. با این ترکیب، هزینه های ساخت کاهش پیدا می کند؛ زیرا سیترون ون ها را بدون نیاز به بخش عقبی ساسی معمولی می سازد. علاوه بر این، هزینه حمل و نقل هم کاهش می یابد؛ زیرا ون های پشت به پشت فضای کمتری را نسبت به دو ون کامل اشغال می کنند.

تیونینگ

Tuning

کیت هندلینگ برای پورشه



شرکت مانتی ریسینگ یک کیت هندلینگ گران قیمت را برای خودرو اسپرت پورشه GT4 RSY18 رونمایی کرد. این شرکت به عنوان زیر مجموعه پورشه در نوربرگ رینگ مستقر است و علاوه بر توسعه خودروهای مسابقه ای روی مدل های جاده ای نیز کار می کند. ژرمن ها تایید کرده اند مانتی ریسینگ کیت هندلینگ جدیدی را برای GT4 RS ۲۰۲۳ تولید کرده و آن را در آمریکا نیز عرضه خواهد کرد. البته علاقه مندان باید بدانند این کیت قیمت حدود ۵۴ هزار دلاری دارد و هزینه نصب در نمایندگی تأیید شده توسط مانتی هم به آن اضافه می شود. اگر خواهان فلاپ فیبر کربنی بزرگ روی بال عقب خودرو و همچنین ورودی های هوای روی گلگیرهای جلو باشید، باید ۶ هزار دلار رانیز در نظر بگیرید. واضح است که کیت مورد بحث قیمت گزافی دارد؛ مخصوصاً این کیت قیمت خود خودرو نیز به حدود ۱۶۴ هزار دلار می رسد. اما کیت هندلینگ مانتی ریسینگ شامل فنر های بیجشی قابل تنظیم دستی به جای سیستم تعلیق استوک، سیستم ترمز ارتقا یافته با لوله های از جنس فولاد ضد زنگ و لنت های جدید و همچنین ایر وید نیمکب بهبود یافته است.

بریتانیایی

British

معرفی نسخه ادیشن ۸ محصولات بنتلی

بنتلی با معرفی نسخه ویژه Edition 8 برای مدل های کانترینتال GT، کانترینتال GTC و فلائینگ اسپور، با پیشرفته ۴ لیتری V8 خود خد حافظی می کند. این نسخه های ویژه فقط در ایالات متحده عرضه می شوند و ادای احترامی به موتور ۸ سیلندر هستند که برای دهه ها به محصولات نمادین بنتلی نیرو بخشیده است. به گفته این شرکت، از زمان معرفی آخرین نسل موتور V8 در سال ۲۰۱۲ تاکنون بیش از ۵۳ هزار دستگاه از این پیشروانه برای مدل های مختلف تولید شده است. پس از این که بنتلی خبر از خامنه تولید پیشروانه W12 در تابستان امسال داد، به زودی موتور V8 هم



از کانترینتال و فلائینگ اسپور ابتدا در اروپا و سپس در ایالات متحده حذف خواهد شد و نسخه ادیشن ۸ آخرین نمونه باین پیشروانه خواهد بود. البته بنتلی گاه همچنان برای مدتی با این موتور V8 عرضه خواهد شد. علاوه بر این، قرار نیست بنتلی پیشروانه V8 را به طور کامل کنار بگذارد؛ بلکه آن را هیبریدی خواهد کرد. این شرکت قوای محرکه V8 پلاگین-هیبرید جدیدی را معرفی کرده است که با ۷۵۰ اسب بخار قدرت جایگزین موتور W12 خواهد شد. این قوای محرکه در آینده نزدیک برای تمام محصولات بنتلی ارائه خواهد شد؛ در حالی که موتور V6 هیبرید هم همچنان ارائه می شود؛ زیرا به گفته بنتلی تقاضای زیادی برای آن وجود دارد. بنتلی تمام آپشن های محبوب خود را برای مدل های ادیشن ۸ به عنوان آخرین خودروهای غیر هیبرید خود ارائه می کند و خریداران امکان انتخاب اکثر آپشن های سفارشی مولینر را خواهند داشت که از جمله آن ها می توان به ترمیم پلک لاین که تزئینات بیرونی را مشخص می کند، رنگ های ۱۲ تایی در طرح های ۵ یا ۱۰ پره بالوگوی ثابت و بیش از ۶۰ رنگ بیرونی از فهرست مولینر اشاره کرد.

افزایش ۱۵ درصدی تانیمه اردیبهشت رقم خورد

کاهش ۳ درصدی قیمت ها در بازار خودرو



منحنی قیمت خودرو در بازار هر چند این روزها و نسبت به نیمه فروردین روندی نزولی به خود گرفته است، با این حال کف قیمت هنوز فاصله زیادی با رکورد های قیمتی اواسط اسفند پار سال دارد. اطلاعات رسیده از بازار خودرو حکایت از آرامش کلی و حتی در مورد برخی مدل ها افت قیمت دارد.

شود، گفت که مطالبه مجلس از وزارت صمت نیز این بوده تا هر چه زودتر آیین نامه واردات خودروهای کار کرده ابلاغ شود. مجلس برای رفع ناترازی حاکم در بازار خودرو و به تعادل رساندن میزان عرضه و تقاضا در این بخش از بازار بحث واردات خودروهای کار کرده را به تصویب رساند. نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: «هدف مجلس از تصویب این قانون کاهش التهابات بازار خودرو بود. مجلس از بعد نظارتی نیز این موضوع را دنبال کرده است؛ اما نکاتی که از سوی وزارت صمت مطرح می شود، بحث عدم تأمین ارز مورد نیاز است. پنج ماه از تدوین آیین نامه واردات خودروهای کار کرده می گذرد و هنوز این آیین نامه ابلاغ نشده است.»

با این حال باید گفت منحنی قیمت خودرو در بازار هر چند این روزها و نسبت به نیمه فروردین روندی نزولی به خود گرفته است، با این حال کف قیمت هنوز فاصله زیادی با رکورد های قیمتی اواسط اسفند پار سال دارد. بررسی روند قیمتی خودرو از ۱۵ فروردین تا نیمه اردیبهشت حکایت از کاهش ۳ درصدی قیمت دارد.

اطلاعات رسیده از بازار خودرو، حکایت از آرامش کلی و حتی در مورد برخی مدل ها افت قیمت دارد؛ همچنین ظاهراً خرید و فروش چندانی نیز صورت نمی گیرد. میانگین قیمت ۱۰ مدل خودرو منتخب داخلی و مونتاژی در نیمه اردیبهشت امسال افت حدوداً سه درصدی را نسبت به نیمه فروردین نشان می دهد.



احسان ناصر بابلی
e.nasari@autoworld.ir

با وجود انتقادات بسیاری پیرامون واردات قطره چکانی خودرو در سال گذشته، حالا برخی شواهد از ورود خارجی ها در سال جدید طبق روال گذشته حکایت دارد. عدم تأمین ارز برای ورود خودروهای خارجی امسال نیز مطرح است؛ به طوری که یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز موضوع عدم تأمین ارز در سال جاری را تأیید کرد. اما در شرایطی ورود خارجی های نو متاثر از کمبود ارز به صورت قطره چکانی ادامه دارد که واردات خودروهای کار کرده کاملاً به کما رفته است.

در همین حال وزیر صمت که مدعی است آیین نامه را تدوین و به هیات دولت داده است، در پاسخ به سوالاتی در مورد چرایی عدم ابلاغ آیین نامه کار کرده ها، معمولاً توب را به زمین هیات دولت می اندازد و از وضعیت کار کرده ها اظهار بی اطلاعی می کند.

در آیین زمینه، روز گذشته یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با یک خبرگزاری رسمی اعلام کرد مطالبه مجلس از وزارت صمت دنبال کردن بحث واردات خودروهای کار کرده است؛ اما دلیلی که از سوی آنان مطرح می شود، موضوع عدم تأمین ارز مورد نیاز برای انجام این کار است. سید جواد حسینی کیا با اشاره به تعلق وزارت صنعت، معدن و تجارت در ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کار کرده، همچنین اظهار داشته که از نگاه بنده تعلق در ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کار کرده بهانه ای است که اجرای این قانون به تعویق بيفتد.

وی در ادامه با تأکید بر این که باید زودتر آیین نامه ابلاغ

سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۷۴۸ میلیون تومان، رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۲۷ میلیون تومان و سورن پلاس با موتور XU7P (۲۰۲۳) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۶۲۷ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت بهای ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت فونیکس آریزو ۶ پسر (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، دانگ فنگ شایین مکس (۲۰۲۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۶۵ میلیون تومان، چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۴۵ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۷۷ میلیون تومان و لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۶۰ میلیون تومان رسید.

همچنین در میان خودروهای خارجی پرمیموم شاهد افت بهای ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، سوزوکی سباز (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان و کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی لوکس شاهد افت بهای ۱۰۰ و ۲۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش لکسسوس NX200 fsport فول با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و مرسدس بنز E200 با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید.

آمریکایی

American

کاهش علاقه جوانان به دریافت گواهینامه!

مطالعات جدید نشان می دهند میزان علاقه نوجوانان و جوانان به دریافت گواهینامه و رانندن خودرو در کشور آمریکا کاهش یافته است. رانندگی با خودرو جزو سنت های چند دهه گذشته است که سبب می شد دنیای جدیدی پیش روی افراد باز شود؛ اما به نظر می رسد برخی نوجوانان و جوانان متعلق به نسل Z علاقه ای به دریافت گواهینامه رانندگی ندارند. ظاهر امطالعات جدید نیز از این ادعاها پشتیبانی می کند؛ چراکه تنها ۳۶ درصد رانندگان آمریکایی سن ۱۹ سال یا کمتر از آن دارند. با این اوصاف نوجوانان آمریکایی در کنار افرادی با سن حدود ۸۰ سال، کمترین جمعیت



دارای گواهینامه رانندگی این کشور را به خود اختصاص داده اند. در این مطالعه همچنین گفته شده در صد رانندگانی با سن ۱۲ تا ۱۹ سال و کمتر بین سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۲۳ در بیش از ۴۰ ایالت آمریکا کاهش یافته است. بیشترین میزان کاهش دریافت گواهینامه رانندگی این سن به ایالت نیویورک تعلق دارد؛ به گونه ای که در بازه زمانی یادشده ۴۹ درصد از رانندگان جوان با سن ۱۹ سال و کمتر کاسته شده است. بسیاری از آمریکایی ها گواهینامه خود را در سن ۱۶ سالگی دریافت می کنند، اما تعداد ۱۶ ساله های دارای گواهینامه رانندگی کامل در این کشور بین سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۲۳ حدود ۸.۷ درصد کاهش داشته است. تکنولوژی در چند دهه گذشته تغییرات وسیعی داشته و ما در جامعه ای ارتباطی زندگی می کنیم؛ جامعه ای که گوشی های هوشمند نقش بسیار زیادی دارند. جدای از امکان ارتباط با دوستستان و خانواده بدون سفرهای درون شهری و برون شهری، سرویس هایی همچون تاکسی های اینترنتی نیز وجود دارند که باعث می شوند افراد نیاز کمتری به خودرو شخصی داشته باشند.



می‌کند، عنوان سریع‌ترین خودرو و جاده‌ای تاریخ نوربرگرینگ را در اختیار دارد؛ اما لوتوس اوایا ایکس سریع‌ترین خودرو و تاریخ این پیست نیست؛ چرا که بالاتر از لوتوس خودرو فولکس واگن ID.R با زمان ۶ دقیقه و ۵ ثانیه قرار دارد. همچنین پورشه ۹۱۹ هیبرید ایوونیز با رکورد باور نکرده ۵ دقیقه و ۱۹ ثانیه کاملاً دور از دسترس سایر خودرو سازان خواهد بود. به‌خاطر این که ID.R و ۹۱۹ هیبرید ایوو هیچ ارتباطی با خودروهای تولیدی فولکس واگن و پورشه ندارند؛ بنابراین لوتوس می‌تواند ادعای رکوردشکنی در جهنم سبز با شاسی خودرو و تولیدی را داشته باشد.

اگر به‌خاطر داشته باشید سال قبل خبر مربوط به حضور لوتوس در جهنم سبز با نسخه‌ای ویژه از اوایا ایکس در بدال منتشر شد. این خودرو هم‌اکنون به‌صورت رسمی معرفی شده و نسخه‌های مخصوص بیست از هابیر کار متمایز لوتوس به‌شمار می‌رود. اوایا ایکس توانسته و کوردسریع‌ترین خودرو نوربرگرینگ با شاسی خودرو تولیدی را بشکند. در ادامه بیشتر به توضیح این رکوردشکنی می‌پردازیم. لوتوس اوایا ایکس یک دور جهنم سبز را در ۶ دقیقه و ۲۴ ثانیه طی کرده و رکورد مرسدس AMG وان را ۱۱ ثانیه بهبود بخشیده است. هابیر کار مرسدس که از پیش‌رانه فرمول یک استفاده



رکوردشکنی لوتوس اوایا ایکس در جهنم سبز

طراحی آشنا و هیجان‌انگیز بامو

طراحان کمپانی بامو برای این که بتوانند اسکوترشان را نسبت به تمام رقبای حاضر در بازار جهانی متمایز جلوه دهند، در صدد طراحی خاص آن برآمدند. نتیجه این طراحی به همراه المان‌های زبان جدید طراحی بامو به شکل گیری استایلی اسپرت و جذاب منتهی شده است. در حقیقت طراحان کمپانی بامو موتور را با در نظر گرفتن فاصله محوری بیش‌تر نسبت به تمام اسکوترها، فضای بسیار راحت و جاداری را به‌مشتریان‌شان هدیه می‌دهند. بر این اساس فاصله محوری این موتور سیکلت دارای ابعاد ۱۵۶۴ میلی‌متر است که سبب می‌شود با یک اسکوتر نسبتاً کشیده مواجه باشیم.

با نگاهی به پروفیل این اسکوتر باواریایی شاهد استفاده از فلاپ‌های یکپارچه و نسبتاً حجیم هستیم که پوزه آن کمی تخت است. همچنین با استفاده از فلاپ‌های تخت و استیوپلر دو تکه در انتهای صندلی، این موتور سیکلت استایل اسپرت و فانتزی به‌خود گرفته است. نکته بسیار مهم در طراحی بامو C400GT استفاده از رینگ ۱۵ اینچی در جلو و رینگ ۱۴ اینچی در عقب است.

این موضوع سبب شده است این اسکوتر نسبت به سایر اسکوترها، کاراکتر ناقدتر و خاص‌تری داشته باشد و همچنین دچار پنچری‌های بی‌مورد نشود. همان‌طور که از نام این اسکوتر جسور باواریایی مشخص است، طراحان بامو سعی کرده‌اند با بهره‌گیری از المان‌های اسپرت، این اسکوتر را مشابه یک خودرو گرن توریسمو جلوه دهند. چهره C400GT جذاب است و فلاپ‌های تیز در جلو این اسکوتر به چشم می‌خورد. در بخش‌های کناری نیز فلاپ‌های تیز یکپارچه آیرودینامیکی قرار گرفته‌اند که در نهایت به فلاپ‌های عرض کناری (که به راکب می‌رسند) منتهی می‌شوند.

این نوع طراحی، فرمت اسپرتی برای این اسکوتر به‌ارمغان می‌آورد. طراحی چراغ‌های دوزنقه‌ای باریک در جلو به‌همراه دو ورودی هوا باریک در زیر آن، چهره C400GT را مشابه محصولات اسپرت بامو (همچون ۱۸ جلوه می‌دهد که در اوج زیبایی، بسیار اسپرت است. همچنین ال‌ای‌دی داخل کاسه چراغ مشابه خودروهای بامو دو گانه بوده است. فلاپ‌های الحاقی که بدنه را احاطه کرده، ویژگی اسپرت را به این اسکوتر می‌بخشند. در نمای عقب نیز برخلاف تمام اسکوترهای حاضر در بازار جهانی، با یک سبک طراحی بسیار خاص مواجهیم. در این‌نما، از یک چراغ کشیده با LEDهای V شکل در طرفین کاسه چراغ استفاده شده است. شفاف بودن و رنگ سفید آن نیز ویژگی لوکس بودن را در این نما بیش از هر چیزی به‌نمایش می‌گذارد.

این چراغ به‌شکل زیبایی ظریف کار شده است. فلاپ یکپارچه عقب به‌طرفین چراغ رسیده و شمایل بسیار زیبایی به C400GT می‌بخشد. از سوی دیگر در یک طرف این اسکوتر آگزوز اسپرت زاویه‌داری طراحی شده که حس و حال اسپرت‌بانیک‌های محبوب باواریایی را به‌بیننده القا می‌کند. در طرف دیگر این اسکوتر، شاهد کاور مخصوص پیش‌رانده هستیم که هارمونی خوبی به این دوچرخ جذاب می‌بخشد.

راحتی مثال‌زدنی

طراحان کمپانی بامو برای این که تجربه راندن بسیار خاصی را به‌شما هدیه کنند، زین (محل نشیمنگاه) این اسکوتر را به‌گونه‌ای طراحی کرده‌اند که فرم دو حرف به‌هم پیوسته را دارد که راکب در سطح پایین‌تری نسبت به‌سرنشین دوم قرار می‌گیرد تا تسلط بهتری داشته باشد. بر این اساس، ارتفاع صندلی ۷۷۴.۷ میلی‌متر است تا در زمان قرار گیری راکب پشت فرمان C400GT هم ضرب‌بند آیرودینامیک بهبود پیدا کرده و هم راحتی بالایی ایجاد شود. این اسکوتر جسور باواریایی از نظر ارگونومی در سطح بالایی قرار دارد و زاویه قرار گیری فرمان و دسته آن ۶۳.۶ درجه است تا راحتی بیشتری برای راکب ایجاد شود. متر یال ساخت صندلی‌ها از الیاف جدید بوده تا در بلندمدت سطح راحتی بیشتری در اختیار راکب و سرنشین دوم قرار گیرد. بر این اساس به‌منظور ایجاد راحتی برای راکب، فرمان به‌گونه‌ای طراحی شده که مشابه غریب‌فکرمان M جدید بامو در سدان‌هایی مانند M340i است. فرم کروم فرمان و قرار گیری لوگوی بامو در میان آن، حس قرار گیری در پشت فرمان خودروهای بامو را برای راکب تداعی کند. همچنین یک‌نمایشگر ۵/۴ اینچی TFT در کنار یک کیلومتر سنسور آنالوگ روی این اسکوتر تعبیه شده تا حس اسپرت و هیجان بیشتری به راکب منتقل شود. ناگفته نماند کمپانی بامو مدل کلاستر تمام‌دیجیتال ۱۶/۸ اینچی را برای این اسکوتر در نظر گرفته است.

تعریف بامو از قدرت

آنچه قلب تپنده بامو C400GT را تشکیل می‌دهد،



C400GT: اسکوتر لوکس باواریایی

ملاقات با دو چرخ محبوب و جدید بامو



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

بسیاری افراد اگر بخواهند یک اسکوتر راحت و پر قدرت داشته باشند، در ذهن‌شان وسپا را تجسم می‌کنند. اما وسپا هرگز قدرت و گشتاور چشم‌گیری ندارد؛ بنابراین بامو این انتخاب را برای شما آسان کرده است. همان‌طور که در دنیای اسپرت خودروها، باواریایی‌ها از جایگاه ویژه‌ای برخوردارند، در دنیای مهیج موتور سیکلت‌ها نیز بامو حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. این کمپانی باواریایی با طراحی و تولید مدل C400GT به‌شما یک اسکوتر اسپرت و البته لوکس را پیشنهاد می‌دهد که تجربه راندگی با آن به‌یک تجربه خاص و تکرار نشدنی بدل خواهد شد. این اسکوتر تازه‌نفس باواریایی از اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی با زبان جدید طراحی بامو به‌جهان معرفی شد.



به‌لطف استفاده از باتلنسر و تایمینگ متغیر هوشمند سوپاها و سایر مشخصات فنی موتور و نسبت تراکم، رانندگان بالایی را به‌وجود می‌آورد.

بر این اساس، سائیز قطر پیستون ۸۰ میلی‌متر در کورس پیستون ۶۹.۶ میلی‌متر، کاهش اتاق احتراق و رساندن نسبت تراکم به‌عدد ۱۱.۵ به‌یک (این عدد در موتورهای تک‌سیلندر بنزینی فوق‌العاده است) سبب شده این پیش‌رانده توان ۳۴ اسب‌بخاری را در ۷۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور ۳۵.۲ نیوتون‌متری را در ۵۷۵۰ آرپی‌ام فراهم آورد.

ناگفته نماند که تکنولوژی سیستم جرقه‌زنی هوشمند و سیستم کنترل هوشمند موتور BMS-ME به‌همراه سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری و دریچه‌گاز برقی، در ایجاد چنین قدرت و گشتاوری اثر گذار است.

جالب است بدانید مهندسان کمپانی بامو با استفاده از شاسی آلومینیومی با فریم فولاد سبک‌وزن توانسته‌اند مجموع وزن این اسکوتر جسور باواریایی را با احتساب وزن راکب و بساک ۱۲.۸ لیتری پر از بنزین به ۴۱۴.۹ کیلوگرم برسانند. هر چند که استفاده از رینگ‌های آلومینیومی با فرآیند ساخت دایکستینگ در رسیدن به این وزن، موثر بوده است.

همچنین نسبت قدرت به‌وزن در این اسکوتر ۰.۸۱ اسب‌بخار بر کیلوگرم است. از سوی دیگر برای پورسه انتقال قدرت، مهندسان کمپانی بامو از گیربکس CVT استفاده کرده‌اند که نیروی تولید شده به‌کمک صفحات کلاچ همواره غوطه‌ور در روغن و دو چرخ‌دنده، به‌چرخ‌های عقب انتقال داده می‌شود.

سواری دلچسب

به‌منظور ایجاد سواری دلچسب و باکیفیت، مهندسان کمپانی بامو موتور را از سیستم دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم، موسوم به‌تلسکوپ در محور جلو و از دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم با فنر پیچشی در محور عقب و دو اهرم وی شکل آلومینیومی به‌منظور جذب ارتعاشات عرضی، بهره گرفته‌اند.

دو دامپر جلو با قطر ۴۵ میلی‌متر و دامپرهای عقب به‌قطر ۶۶.۵ میلی‌متر هستند تا ارتعاشات را به‌خوبی جذب کند. جالب است بدانید که دامپر (کمک‌فنرهای) جلو تا ۱۰۹.۲ میلی‌متر و دامپرهای عقب با فنرهای پیچشی (لول) تا ۱۱۱.۷ میلی‌متر امکان تنظیم دارند.

بر این اساس و با توجه به‌نصب تایر ۱۲۰/۷۰ با رینگ ۱۵ اینچی آلومینیومی در جلو و تایر ۱۵۰/۷۰ با رینگ ۱۴ اینچی آلومینیومی در عقب، این اسکوتر از سواری باکیفیت و دلچسبی برخوردار است.

از طرفی به‌لطف توزیع وزن عالی و مرکز ثقل نسبتاً بالای این اسکوتر باواریایی، فرمان‌پذیری یا هندلینگ آن بسیار عالی است.

برای سیستم ترمز نیز از دو دیسک سوآخ‌دار خنک‌شونده به‌قطر ۲۶۴ میلی‌متر با کالیپر چهار پیستونه در جلو و تک‌دیسک سوآخ‌دار خنک‌شونده به‌قطر ۲۶۴ میلی‌متر با کالیپر تک پیستونه نیمه‌شناور در عقب استفاده شده است.

این سیستم در کاهش سرعت و ترمزگیری عملکرد بسیار مناسبی دارد. سیستم ABS ساخته شده توسط مهندسان مکانیک بامو موتور را نیز به‌صورت استاندارد روی این اسکوتر جسور باواریایی نصب شده است. سیستم ترمز ABS بامو C400GT از نوع دو کاناله مجزا بوده که چنین سیستم ترمز ضدقفل، برای نخستین بار در کلاس اسکوترها استفاده شده است.

وقتی وسپا در زمینه امکانات، حرفی برای گفتن ندارد!

کمپانی بامو موتور را به‌منظور جلب رضایت بیشتر مشتریان و رقابت تنگاتنگ با محصولات وسپا، امکاناتی از قبیل سیستم ترمز ABS بامو موتور را، سیستم آگزوز اسپرت فولاد ضد زنگ، چراغ‌های جلو با فناوری LED، چراغ‌های عقب مجهز به فناوری LED، روشن شدن به‌صورت هوشمند، سیستم کی‌لس (بدون کلید)، باکس و محفظه بار، سیستم کنترل ضد لغزش، جک میانی هوشمند، پورت USB، کلاستر TFT، نوئیشن و سیستم هشدار لغزش به‌راکب رادر اسکوتر خود تعبیه کرده است. البته دو پورت USB، سیستم هشدار لغزش و پیشگیری از برخورد راکب با سطح زمین و چراغ‌های تطبیقی جلواز جمله آپشن‌هایی است که با پرداخت پول بیشتر امکان دسترسی به آن‌ها وجود دارد.

قیمت

کمپانی بامو موتور را در نسخه پایه C400GT با قیمت ۸ هزار و ۲۴۵ دلار و نسخه فول آپشن آن را با قیمت ۸ هزار و ۲۰۵ دلار راهی بازار کرده است.

می‌شود. این موتور تک‌سیلندر ۳۵۰ سی‌سی از چهار سوپاپ و مکانیزم تک‌میل سوپاپ روپره می‌گیرد که

در بطن این اسکوتر جا خوش کرده که به‌لطف استفاده از فناوری‌های جدید در آن، توان و گشتاور بالایی ایجاد

یک موتور تک‌سیلندر هوا-خنک به‌حجم ۳۵۰ سی‌سی است. در واقع یک پیش‌رانده درون‌سوز بنزینی ۳۵۰ سی‌سی



واردات نخستین ناوگان حمل و نقل عمومی پلاک ارس

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس با اشاره به دریافت مجوز ناوگان حمل و نقل عمومی پلاک ارس اعلام کرد: «مجوز واردات اتوبوس، مینی بوس و ون ارس پلاک اخذ شده و در مرحله اول تقاضای دریافت ۵۰۰ دستگاه ون پلاک ارس وصول شده که واحدهای تولیدی می توانند از این ظرفیت برای جابه جایی کارگران خود استفاده کنند.» مجید

کیانی با بیان این که اولین محموله ون پلاک ارس نیز در روزهای گذشته وارد منطقه شد، بیان کرد: «سال گذشته با معرفی بسته های سرمایه گذاری این منطقه، ۱۰۲ هزار میلیارد تومان تقاضای سرمایه گذاری وصول شد که از این مقدار ۷۰ هزار میلیارد تومان تقاضا در کمیسیون اقتصادی تایید شد و در تلاشیم این میزان از تقاضا را محقق کنیم.»

برترین موتورهای در صنعت کامیون و کشنده کدامند؟

قلب تپنده تجاری های سنگین

تولید کنندگانی مانند «کامینز» و «دیترویت» همیشه انتخاب اول تولید کنندگان خودروهای سنگین و خریداران کامیون ها و کشنده ها بوده اند



فناوری های جدید در موتورهای کامینز و هماهنگی این تولید کننده با خودروسازان بزرگ جهانی و تلاش برای تامین نیاز آن ها، موضوعی است که کامینز را به بزرگترین تولید کننده موتور برای خودروه های سنگین تبدیل کرده است.

دیترویت: دومین تولید کننده بزرگ موتورهای دیزلی

دیترویت دیزل تولید کننده موتورهای دیزلی است و سه مدل اصلی آن DD15، DD13 و DD16 هستند. DD15 اغلب به عنوان بهترین موتور این تولید کننده در نظر گرفته می شود و به طور گسترده توسط تولید کنندگان کامیون استفاده می شود. موتورهای دیزلی مردس که گاهی در کامیون های فریت لاینر دیده می شوند نیز توسط دایملر که مالک دیترویت دیزل است تولید می شود. دایملر همچنین مالک فریت لاینر و وسترن استار است. DD13 بهترین استفاده را برای توزیع محلی، حمل و نقل و استفاده های حرفه ای مانند آموزش راننده دارد. زیرا کاهش چشمگیری در میزان گشتاور وجود دارد.

وقتی قدرت ترمز (BHP) از ۴۱۰ فراتر می رود، نسبت اسب بخار به گشتاور در موتورهای DD15 بهتر از موتورهای DD13 است. گرچه می توان بخشی از حجم بازار دیترویت را وابسته به شرکت هایی مانند دایلمر و فریت لاینر دانست، اما نمی توان از کیفیت موتورهای تولید شده توسط این تولید کننده گذشت.

دیترویت با فاصله بسیار کمی از کامینز، دومین تولید کننده بزرگ موتورهای دیزلی است.

موتورهای ولوو؛ ایده آل انواع عملیات طولانی مدت

ولوو در کنار کامیون ها و کشنده های سنگین، موتور کامیون های دیزلی را نیز تولید می کند. دو موتور X15 و D-13 موتورهای اصلی ولوو برای کامیون های دارای کابین خواب هستند. موتور

برنده های تولید کننده کامیون های دیزلی سنگین همیشه به دنبال استفاده از بهترین موتورهای برای وسایل نقلیه خود هستند. این در حالی است که برای خریداران نیز موتور این خودرها، یکی از مهم ترین گزینه ها هنگام انتخاب است. البته سازندگان موتورهای سنگین نیز در این شرایط بیچاره ننشسته اند و همیشه موتورهایی را برای تجاری های سنگین طراحی و تولید کرده اند که برخی از آن ها سال های بسیاری را در صنعت تولید کامیون و کشنده کاربرد داشته است. برخی از این موتورها نیز در همان گام های نخست خود شکست خوردند و نتوانستند در این صنعت دوام بیاورند. با این حال، تولید کنندگانی مانند کامینز و دیترویت همیشه انتخاب اول تولید کنندگان خودروه های سنگین و خریداران کامیون ها و کشنده ها بوده اند.



فرانک آقاصفی

f.aghafasi@autoworld.ir

کامینز؛ بالاترین راندمان با فناوری های جدید

از آنجا که کامینز صرفاً بر تولید موتور متمرکز است، همه برنده های بزرگ کامیون های سنگین از جمله فریت لاینر، اینترنشنال، کنورث، ماک، پتریت، ولوو و وسترن استار از موتورهای دیزلی کامینز استفاده می کنند. ISX15 و ISX12 دو موتور دیزلی هستند که در حال حاضر کامینز برای خودروه های سنگین تولید می کند. سال ۲۰۱۳ شاهد تولید جدیدترین موتور کامینز یعنی ISX15 برای وسایل نقلیه سنگین، بودیم. به طور کلی، ISX15 بالاترین راندمان سوخت را بین تمام موتورهای دیزلی کابین خواب دار دارد. این موتورها با قدرت حداقل ۴۰۰ تا حداکثر ۶۰۰ اسب بخار در دسترس است. EPA و DOT نیز ISX15 را ترجیح می دهند. سیستم On-Board Diagnostics در موتور ISX15 برای ردیابی و تایید سیستم بهینه انتشار سوخت گنجانده شده است. استفاده از

این شرکت نیز می تواند از هدر رفت انرژی استفاده کرده و آن را تبدیل به قدرت برای کامیون ها و کشنده های کند. این موتور برای انواع عملیات طولانی مدت که نیاز به سرعت کروز دارند، ایده آل است. علاوه بر این، این موتور اصطکاک را افزایش و انتشار گازهای گلخانه ای را کاهش می دهد. محدوده قدرت آن بین ۳۷۵ تا ۵۰۰ اسب بخار است. سری Volvo VNL شامل موتور D13 در خودروه های ۷۴۰ و ۷۶۰ و... استفاده شده است.

MP8؛ گزینه مناسب برای کامیون های مک

برای بارهای سنگینی که در بزرگراه ها استفاده می شود، موتور مک MP8 یک گزینه قابل قبول است. علاوه بر این، این موتور برای کاربردهای صنعتی، مانند وسایل نقلیه مورد استفاده در آموزشگاه های رانندگی کامیون، موثر است. این موتور دارای محدوده قدرت قابل قبولی بین ۴۱۵ تا ۵۰۵ اسب بخار و گشتاور ۱۴۶۰-۱۸۶۰ پوند فوت است. گرچه برخی معتقدند موتور مک P8 با مشکلاتی همراه است و مصرف سوخت نسبتاً بالایی دارد، اما این موتورها همچنان در کامیون ها مک مورد استفاده قرار می گیرند. کامیون های Mack Pinnacle و Sleeper از جمله خودروهایی هستند که از موتور Mack MP8 استفاده می کنند.

درخشش موتورهای پاکار در محصول کنورث و پتریت

کنورث و پتریت هر دو متعلق به پاکار هستند. هر دو شرکت کنورث و پتریت علاوه بر موتورهای پاکار از موتورهای کامینز استفاده می کنند. برای کامیون های کلاس ۸، MX-13 قدرتمندترین موتور پاکار است که این موتورها از ۴۰۵ تا ۵۱۰ اسب بخار قدرت دارد. اگرچه MX-11 ممکن است برای کاربردهای سنگین مورد استفاده قرار گیرد اما برای وزن های پایین تر مانند محموله های LTL استفاده از موتور MX13 کاربرد بیشتری دارد.

مینی بوس های خودران چین به ایتالیا می روند

استارت آپ چینی سازنده مینی بوس های خودران اعلام کرده است قصد دارد بایک شرکت ایتالیایی همکاری کند تا محصولات خود را به جاده های این کشور برساند. انتظار می رود مینی بوس بدون سرنشین خودران روبوباس (Robobus) که توسط یک استارت آپ چینی توسعه یافته است، در جاده های شهر تورین ایتالیا حرکت کند و خدمات حمل و نقل را در مسافت های کوتاه ارائه دهد. به گزارش شینپو، شرکت پیکس مووینگ (PIX Moving) اعلام کرده است که برای ارائه خدمات قصد دارد با شرکت ایتالیایی تکنو کاد (Tecnochad) همکاری کند. پیکس مووینگ پیشتر مجوز آزمایش و کارکرد خودران عمومی جاده ای را دریافت کرده که توسط مقامات نظارتی دولتی تورین تایید شده است. محصول اصلی پیکس مووینگ، مینی بوس بدون راننده است که پیشتر در کشورهایی از جمله اسپانیا، ژاپن، آمریکا و هند به کار گرفته شده بود. این شرکت گفت

که یک مدل روبوباس را از طریق حمل و نقل دریایی به تورین صادر کرده است تا پیش از آغاز کار، تحت آزمایش های میدانی قرار بگیرد. بسته به تقاضای خدمات، صادرات بیشتر نیز انتظار می رود. این وسیله نقلیه الکتریکی فاقد اجزای اتوبوس سنتی مانند کابین راننده، فرمان، پدال یا آینه دید عقب است. روبوباس به صورت متقارن طراحی شده و حرکت در هر دو جهت را آسان می کند. حداکثر سرعت روبوباس ۳۰ کیلومتر در ساعت است و می تواند ۶ مسافر را به واسطه یک بار شارژ با برد ۱۰۰ تا ۱۲۰ کیلومتر حمل کند. آنجلو یو (Angelo Yu) بنیانگذار و مدیرعامل پیکس مووینگ گفت: «باین مینی بوس یک شاسی تعبیه شده است که به رانندگی خودکار کمک می کند. این شاسی مبتنی بر یک پلت فرم مدولار مستقل ساخته شده با هوش مصنوعی و فناوری دیجیتال است که می تواند به همراه سیستم هایی برای رفع نیازهای متفاوت نصب شود.»





حال اتخاذ سیاست‌های نادرست نیز در این زمینه بی‌تاثیر نبوده و در مجموع خودروهای وارداتی به‌رغم امتیازات و ویژگی‌های فنی قابل توجه، همچنان گمنام و مهجور مانده‌اند.

با وجود آزادسازی واردات خودرو اما تیراژ اندک مدل‌های وارداتی سبب شده است شرکت‌های واردکننده برای بازار بومی و معرفی محصولات خود هزینه و بودجه کافی در اختیار نداشته باشند. در عین



خودروهای وارداتی ناشناخته

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

پیکاپ‌های خوش فروش بازار

البته فوتون بازار را از چنگ رقیب خود در آورده و رونق فروش کلت تنها به دلیل شرایط فروش اقساطی آن است. در غیر این صورت کیفیت و عملکرد این خودرو در برابر فوتون ناچیز محسوب می‌شود.

جک تی ۸ پیش روی شماسست. در عین حال می‌توان گفت آمیکو آسنا توربو نیز مزایای بسیاری دارد اما هنوز تیراژ تولید آن به اندازه کافی نرسیده است. همین‌طور در بخش اتومات‌ها نیز با دو محصول کلت اتومات و فوتون تونلند جی ۷ مواجهیم.

با وجود آن که بازار پیکاپ‌ها تنوع زیادی دارد و در آینده نزدیک با ورود محصول جدید کرمان موتور یعنی جک تی ۹ اتومات رونق و تنوع آن بیشتر نیز خواهد شد، اما اگر امروز قصد خرید یک پیکاپ دنده‌ای صفر کیلومتر مناسب را داشته باشید،

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۳۴	۰	
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۱۵	۵	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۴۵	۱۰	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۶۰	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۶۰	۰	
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۷۰	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۹۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۱۰۵	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۹۰۰	۱۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۱۰	۱۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۰۰	۲۰	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۴۰	۰	
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۱۰	۰	
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۹۰	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰۰	یک میلیارد و ۶۷۷	۸	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۶۰۰	۵	▼
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۶۵	۱۵	▼
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۵	▼
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
تویوتا لونین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▼
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
نیسان سانی	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
بامو سری 3 (330i)	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▼
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۰	
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۲۰۰	▼
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۶	۲	▼
تیبا ۲	۰	۴۱۲	۲	▼
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۲۲	۳	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۴۲	۲	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۴۹	۳	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۲	۰	
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۲۷	۳	▼
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۳۲	۴	▼
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۵۱	۱	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۲۸	۲	▼
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۲	۲	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۴	۰	
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۴۷	۵	▼
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۸۱	۱	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۷۱	۴	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۳۷	۶	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۴۳	۲	▼
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۳۰	۰	
پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۶۸	۷	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۸۱	۵	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۴۰	۶	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۴۸	۳	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۱۰	۳	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۵۷	۳	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۸	۵	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۲	۳	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۵۲	۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۵۵	۳	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۰۸	۷	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۰۶	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۳۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۶۲	۳	▼
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۲۷	۴	▼
سورن پلاس با مانیستور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۳	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۸	۶	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۷۸۲	۳	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۲۷	۵	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۹۴	۰	
دنا پلاس (۱۴۰۳)	۴۱۰	۸۲۲	۳	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۶	۰	
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۲۹	۵	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۹۵	۲	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۴۲	۶	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۷۴	۰	
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۱۱۲	۵	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

**کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری**

ارزآوری صنعت روانکار فناورانه خواهد شد

امضای تفاهم‌نامه همکاری بین «سپاهان» و معاونت فناوری ریاست جمهوری

فناورانه و صنعتی ارزشز گلوگاهی و استراتژیک نفت سپاهان با تعریف مگاپروژه‌های دانش‌بنیان و کنسرسيوم‌های تخصصی دانش‌بنیان، در قالب قرار دادهای همکاری از جمله اهداف این تفاهم‌نامه است.

این تفاهم‌نامه در مدت چهار سال اجرایی خواهد شد. پالایشگاه نفت سپاهان در سال ۱۳۷۱ به‌عنوان یکی از واحدهای پالایشگاه اصفهان آغاز به فعالیت کرد. این واحد پالایشگاهی در ابتدای مهرماه سال ۱۳۷۸ به‌صورت یک شرکت سهامی خاص در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسید. این شرکت طبق بند «ج» تبصره ۱۰ قانون بودجه سال ۱۳۷۹ به‌عنوان کارخانه روغن‌سازی پالایشگاه اصفهان به صندوق بازنشستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت واگذار شد. با واگذاری این شرکت از ابتدای سال ۱۳۸۱ و به‌استناد مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام مورخ ۱۳۸۱/۲/۲۸ نام شرکت از تصفیه روغن اصفهان به شرکت نفت سپاهان تغییر یافت.



«در آخرین روز از بیست‌وهشتمین دوره از نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز و پتروشیمی تفاهم‌نامه توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در صنایع پالایشی؛ بین شرکت نفت سپاهان و معاونت علمی و فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری به امضای رسید.

به گزارش روابط عمومی شرکت نفت سپاهان، در مراسمی که روز شنبه ۲۲ اردیبهشت ماه با حضور دکتر سلطانتعلی‌زاده، دستیار معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری، مهندس اوجی، وزیر نفت و دکتر امین‌دهقان، مدیرعامل شرکت نفت سپاهان و تعدادی از مدیران ارشد این وزارتخانه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی برگزار شد، تفاهم‌نامه توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در صنایع پالایشی، بین شرکت نفت سپاهان و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به امضا رسید. فراهم کردن بستر همکاری متقابل به منظور هم‌افزایی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های طرفین در حوزه‌های توسعه، بهره‌برداری و سرمایه‌گذاری در صنایع پالایشی به منظور رفع نیازهای

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا





سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



توقیف تایر قاچاق به ارزش ۱۰ میلیارد در رباط کریم



جانشین فر مانده انتظامی غرب استان تهران از کشف ۴۸ حلقه لاستیک قاچاق خارجی به ارزش ۱۰ میلیارد ریال در شهرستان رباط کریم خبر داد. به گزارش ایسنا سردار مهدی کریمی در خصوص این خبر اظهار کرد: مأموران کلانتری ۱۶ شهرستان رباط کریم در حال گشت زنی در محورهای مواصلاتی به یک دستگاه وانت مشکوک شدند و دستور توقف آن را صادر کردند. وی در ادامه افزود: مأموران با هماهنگی مقام قضایی در بازرسی از این خودرو، ۴۸ حلقه لاستیک قاچاق و فاقد مدارک قانونی به

ارزش ۱۰ میلیارد ریال کشف کردند که بعد از تشکیل پرونده برای راننده او را تحویل مرجع قضایی دادند. جانشین انتظامی غرب استان تهران در پایان بیان کرد: پلیس با قاچاقچیان کالا و برهم زدن نظم اقتصادی جامعه برخورد قاطع و قانونی کرده و اجازه فعالیت به آنان نخواهد داد. همچنین از شهروندان درخواست داریم در صورت مشاهده هرگونه جرایم اقتصادی موضوع را بلافاصله از طریق شماره تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

محصولات اختصاصی برای برقی‌ها، ون و آفرودرها عرضه می‌شود

آماده‌سازی محصولات «فالکن» برای تابستان داغ

امسال، فالکن جامع‌ترین

خانواده تایرهای این شرکت را عرضه خواهد کرد. از تایرهای باری-کامیونی، خودروهای برقی و آفرود گرفته تا گزینگی‌های تجاری سبک، با عملکرد



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

فوق العاده بالا (UUHP) و حتی موتور اسپرت، فالکن به فروشندگان و مصرف‌کنندگان الگوی آج برای هر کاربرد و فصل ارائه می‌کند.

این تنوع گسترده شامل تایرهای کاملاً جدید AZENIS RS820 از سری UUHP است که برای خودروهای سواری و شاسی‌بلندهای با کارایی بالا ساخته شده است. تیم توسعه محصول این برند که دانش آنها برگرفته از فناوری‌های موتور اسپرت فالکن است، از تخصص و دانش مواد مهندسان خود در اروپا و همچنین توانایی‌های تکنولوژیکی شرکت مادر این کمپانی یعنی سومیتومو در ژاپن برای تولید نسل جدید محصول یاده‌شده که ابتدا در ۳۸ سایز از ۱۹ تا ۲۱ اینچ، شاخص سرعت ۷ تا ۳۰۰ کیلومتر در ساعت موجود بود، موفق شد که جوایز بین‌المللی فناوری تایر برای نوآوری و تعالی نامزد تایر سال را اخذ کند. از سوی دیگر محصول e.ZIEX دارای ۱۷ اندازه بیشتر شده تا در مجموع ۲۸ اندازه در این فصل موجود باشد. این طرح ساخته شده برای استفاده در خودروهای الکتریکی و هیبرید و برای به حداکثر رساندن برد با ارائه مقاومت غلظتی فوق‌العاده کم طراحی شده که از نظر بهره‌وری انرژی و انتشار نویز پیش‌تاز محصولات فالکن است. این تایر که



سال گذشته عرضه شده و برای مشتریان رضایت‌زایی به ارمغان آورده است و آزمایش‌کنندگان مستقل را نیز متقاعد کرده است؛ اخیراً در تست تایر تابستانی AMS به رتبه «بسیار خوب» دست یافته است. تایر AZENIS FK520 فالکن به دلیل نقاط قوت زیادی از جمله چسبندگی خوب در شرایط مرطوب، هندلینگ در شرایط خشک و ایمنی و سواری آرام و راحت، نتیجه «بسیار خوب» را در تست لاستیک تابستانی AMS کسب کرده است. این لاستیک تابستانی محبوب UHP اکنون در سایزهای R 18 (86Y) XL 205/40 تا R 21 (108Y) XL 30/325 در دسترس است. قرار است پنج‌سایز دیگر به زودی اضافه شود. فالکن با EUROALL SEASON AS220 PRO محصولی برجسته در رده تایرهای تمام‌فصل به خود و هارائه می‌دهد. آج آن طراحی نامتقارن دارد که در سال ۲۰۲۳ معرفی شد، این طرح هم چسبندگی و هم سواری آرام و روان را ارائه می‌دهد و در ۴۵ اندازه، ۱۷ تا ۲۱ اینچ با گزینه‌های شاخص سرعت تا W (تا ۲۷۰ کیلومتر در ساعت) موجود است. برای خروج از آسفالت، فالکن محصول WILDPEAK R/T01 را پیشنهاد می‌دهد؛ محصولی ایده‌آل برای هر چالش خارج از جاده، طراحی و ساختار آج این محصول برای ارائه حداکثر کارایی در سخت‌ترین سطوح طراحی شده، این الگو دارای ویژگی‌هایی است که اعتماد به نفس را به راننده القا می‌کند، در حالی که چالش‌برانگیزترین مسیرهای رانندگی را همزمان با ارائه نرخ سایش پایین و دوام بالا ارائه می‌دهد. سری وایلدپیک در ۹ سایز مختلف از ۱۶ تا ۲۰ اینچ با درجه سرعت «Q» ارائه شده است. در نهایت، فالکن در حال تکمیل تنوع تایرهای مخصوص ون با LINAM VAN01 است. این تایر تابستانی مقاوم است که برای خودروهای تجاری سبک طراحی شده، فالکن برای آنها در ۳۷ سایز از ۱۲ تا ۱۷ اینچ در نظر گرفته است.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک-55 توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55 لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا RX-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران را پاک بگردیم





تا حدی به این دلیل است که در سال ۲۰۲۳ یک رکورد بود. در نهایت اگر به درستی تخمین زده شود، سال منفی خواهد شد؛ به گونه‌ای که به طور بالقوه می‌توان به رقم ۱.۷ میلیارد واحد در مقایسه با بیش از ۱.۸ میلیون واحد در سال ۲۰۲۳ اشاره کرد. از سوی دیگر، تسلا از زمان عرضه مدل S در سال ۲۰۱۲، هر سال توانسته است فروش خود را افزایش دهد. بنابراین این یک تغییر بزرگ و نشانه‌ای از چالش برانگیز بودن بازار در دوره حاضر است. ظرفیت کاهش قیمت‌ها نیز عمدتاً از بین رفته است.

کاهش ۹ درصدی تسلا در تحویل خودروهای الکتریکی جهانی در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴، همراه با سایر داده‌ها نشان می‌دهد ممکن است این خودرو ساز امسال رشدی نداشته باشد. یک تحلیلگر متمرکز بر تسلا گزارش داد که «تحویل تسلا امسال خوب پیش نمی‌رود». در سه ماهه نخست، تسلا ۳۶ هزار و ۶۵ دستگاه خودرو الکتریکی کمتر از یک سال قبل تحویل داد. وی همچنین گفت رشد سه ماهه سوم نسبت به سال قبل مشخص نیست؛ در حالی که سه ماهه چهارم «به احتمال زیاد رشد منفی خواهد داشت، ما حدس می‌زنیم این



پیش‌بینی کاهش فروش تسلا طی سال جاری

فرصت ۵ ساله اداره ملی ترافیک آمریکا به خودروسازان این کشور

الزامی شدن نصب سیستم‌های ترمز اضطراری خودکار (AEB) از سال ۲۰۲۹

نیز قابل به کارگیری است تا عابران پیاده در معابر امنیت بیشتری داشته باشند. این امر می‌تواند سالانه جان یک هزار نفر را نجات دهد.»

هدف از تعیین مقررات جدید در این حوزه، کاهش چشمگیر بر خورد خودرو و افزایش ایمنی عابر پیاده است. با این حال، بحث در مورد جدول زمانی انطباق نشان می‌دهد گفت‌وگوی مستمر بین تضمین‌کننده‌های ایمنی و سازندگان خودرو برای اطمینان از اجرای به‌موقع و موثر این فناوری‌های نجات‌بخش ضروری است.

مقررات اداره ملی ترافیک بزرگراه (NHTSA) درباره سیستم‌های ترمز اضطراری خودکار (AEB) معمولاً بر اساس استانداردهای ایمنی خودروها و تجهیزات آن‌ها تعیین می‌شود. این مقررات به منظور افزایش ایمنی و کاهش حوادث رانندگی است. به طور کلی، تولیدکنندگان خودرو ملزم به ارائه سیستم‌های ترمز اضطراری خودکار (AEB) در خودروهای جدید خود هستند.

با این حال این اداره ۵ سال به خودروسازان زمان داده تا در تمام محصولات خود از این سیستم ترمز استفاده کنند.



محصولات خود به کار گیرند. در این میان، IIHS به کار خود ادامه خواهد داد تا اطمینان حاصل شود که این سیستم‌ها در دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه سنگین

تاریکی عملکرد خوبی ندارند.» هار کی همچنین خاطرنشان کرد: «با این حال، ما از این که NHTSA به صنعت پنج سال فرصت داده است تا نیازهای جدید را برآورده کند، ناامید هستیم. زیرا ما معتقدیم تولیدکنندگان با سرعت بیشتری می‌توانند این سیستم را در محصولات خود به کار گیرند. در این میان، IIHS به کار خود ادامه خواهد داد تا اطمینان حاصل شود که این سیستم‌ها در دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه سنگین

اداره ملی ترافیک بزرگراه (NHTSA) یک سازمان دولتی در ایالات متحده آمریکاست. این سازمان به عنوان بخشی از وزارت حمل و نقل ایالات متحده فعالیت می‌کند و مسئولیت مانیتورینگ و تحقیق در مورد تصادفات رانندگی، بازخوانی خودروها و استانداردهای ایمنی خودروها، تنظیم و ضوابط ایمنی خودروها، تجهیزات خودرو و عملکرد رانندگی را بر عهده دارد. به تازگی این سازمان دولتی مقرراتی را صادر کرده است که نصب سیستم‌های ترمز اضطراری خودکار (AEB) را در تمام وسایل نقلیه مسافری جدید تا سپتامبر ۲۰۲۹ الزامی می‌کند. این مقررات گام مهمی در جهت افزایش ایمنی جاده‌ها بوده و برای آن جدول زمانی تعیین شده است. دیوید هارکی، رئیس موسسه بیمه برای ایمنی بزرگراه (IIHS-HLDI) اظهار کرد: «ما مقررات جدید را تحسین می‌کنیم. چرا که تضمین می‌کنند وسایل نقلیه مسافری مجزبه سیستم‌های AEB قوی شوند که می‌توانند با سرعت بالا کار کنند و عابران پیاده را در ساعات مختلف روز تشخیص دهند. این چیزی است که ما به طور خاص از NHTSA خواستیم و البته تحقیقات ما نشان داد سیستم‌های AEB عابر پیاده مختص



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان، انگلستان و روسیه</p>	۳۰۰,۰۰۰ تومان	۲۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۳۰۰,۰۰۰ تومان	۲۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۵۴۰,۰۰۰ تومان	۶۲۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۴۷۵,۰۰۰ تومان	۵۷۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۴۷۵,۰۰۰ تومان	۵۷۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶				۵۴۰,۰۰۰ تومان	۵۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				۵۰۰,۰۰۰ تومان	۴۳۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۵۴۰,۰۰۰ تومان	۵۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	۵۸۶				۴۸۰,۰۰۰ تومان	۴۹۵,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶				۵۴۰,۰۰۰ تومان	۶۲۰,۰۰۰ تومان	
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶	۵۴۰,۰۰۰ تومان	۴۹۵,۰۰۰ تومان					
لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶	۵۴۰,۰۰۰ تومان	۳۳۰,۰۰۰ تومان					
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	۴۷۵,۰۰۰ تومان	۴۹۰,۰۰۰ تومان					
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	۵۴۰,۰۰۰ تومان	۳۲۰,۰۰۰ تومان					

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۲۸۸,۰۰۰ تومان	۲۴۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۲۸۸,۰۰۰ تومان	۲۴۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۵۹۴,۰۰۰ تومان	۴۷۱,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۴۵۷,۰۰۰ تومان	۵۴۱,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۴۵۷,۰۰۰ تومان	۵۴۱,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۵۹۹,۰۰۰ تومان	۵۲۳,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۵۱۴,۰۰۰ تومان	۴۵۵,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۵۹۹,۰۰۰ تومان	۵۲۳,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۵۳۳,۰۰۰ تومان	۴۵۷,۰۰۰ تومان	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۱۸۸,۴۰۰ تومان	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۱۸۸,۴۰۰ تومان	-	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۳۵۳,۴۰۰ تومان	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۲۸۴,۹۰۰ تومان	-	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۲۸۴,۹۰۰ تومان	-	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶				۴۱۰,۰۰۰ تومان	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				۳۲۸,۶۰۰ تومان	-	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۴۱۰,۰۰۰ تومان	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۴۰۶,۴۰۰ تومان	-	

اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۳۶۷,۰۰۰ تومان	۳۰۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۳۶۷,۰۰۰ تومان	۳۰۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۶۷۵,۰۰۰ تومان	۵۸۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۶۶۳,۰۰۰ تومان	۶۰۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۶۷۵,۰۰۰ تومان	۶۰۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۷۹۰,۰۰۰ تومان	۶۸۸,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۷۱۴,۰۰۰ تومان	۵۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۷۹۰,۰۰۰ تومان	۶۸۸,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۷۵۲,۰۰۰ تومان	۵۸۸,۰۰۰ تومان	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب بندی نشدن لنت



جزئیات کاهش سن دریافت گواهینامه موتورسیکلت



«خبر آنلاین» رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور فراجا با اشاره به تصویب نامه هیات وزیران در خصوص تغییر وضعیت گواهینامه در انواع موتورسیکلت گفت: از زمستان امسال ۱۶ ساله‌ها می‌توانند گواهینامه دریافت کنند. سرهنگ احمد کریمی‌اسعد در خصوص مصوبه هیات وزیران در مورد تغییر وضعیت گواهینامه در انواع موتورسیکلت گفت: در مورد دریافت گواهینامه «الف میم» و «الف ۱» متقاضیانی که بخواهند این گواهینامه‌ها را دریافت کنند، با حداقل سن ۱۶ سال می‌توانند ثبت‌نام و در آزمون شرکت کنند که البته شرط

آن، طی کردن دوره‌های آموزش عملی و ارائه گواهی سلامت جسمی و روحی و روانی است و مختص موتورسیکلت‌های سبک بوده، همچنین در آیین‌نامه تفکیک شده که برای چه موتورسیکلت‌هایی متقاضی می‌تواند از این نوع گواهینامه استفاده کند. رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور فراجا ادامه داد: برای گواهینامه «الف ۲» حداقل سن همان ۱۸ سال است که در حال حاضر ساری و جاری بوده و مشابه همین وضعیت، متقاضیان می‌توانند با داشتن سن ۱۸ سال ثبت‌نام کنند.

آیا جرایم رانندگی واقعا ۵۰۰ برابر می‌شود؟

افزایش مبلغ جرایم رانندگی هنوز به پلیس ابلاغ نشده است

جریمه‌ها بر اساس نوع تخلف متفاوت خواهد بود. من بازم تاکید می‌کنم نگاه پلیس و دستگاه‌های متولی در این زمینه، نگاه بازدارندگی است و امیدوارم در سال ۱۴۰۳ در هر ماه پلیس گزارش دهد که میزان تخلفات و تصادفات کاهش یافته است. ما آمار ریزه‌ریز تصادفات را در اختیار داریم و می‌دانیم که در بسیاری از آنها تخلفات حادثه‌ساز مانند سرعت غیرمجاز و ... سبب وقوع حوادث مرگبار شده است.

با افزایش مبلغ جریمه‌ها، سالانه چه تعداد از متوفیان تصادفات کاسته می‌شود؟

چندی پیش، پلیس راهنمایی و رانندگی به دنبال انتشار خبری مبنی بر افزایش ۵۰۰ برابری جرایم راهنمایی و رانندگی، این موضوع را تکذیب کرد و توضیحاتی را ارائه کرد، توضیحاتی که نشان می‌دهد که منظور از افزایش ۵۰۰ برابری در واقع افزایش ۵۰۰ درصدی با همان پنج‌برابری بوده است.

پلیس راهور در بخش‌هایی از این اطلاعیه عنوان کرد: بر اساس ماده ۲۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و ماده ۲۸ قانون مجازات اسلامی میزان جریمه‌های مقرر در این مواد متناسب با افزایش یا کاهش تورم هر سه سال یک بار به پیشنهاد پلیس و وزارت دادگستری و تصویب هیات وزیران قابل تعدیل است. این در حالی است که از سال ۹۶ هیچ افزایشی در مبلغ جریمه‌ها اعمال نشده بود. سرهنگ عین‌اله جهانی، معاون اجتماعی پیشین پلیس راهور فراجا نیز پیش از این با دفاع از افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی گفته بود: بر اساس پژوهش‌های انجام‌شده و تجربه ۳۵ ساله من در پلیس راهور، افزایش جریمه‌ها می‌تواند سالانه سه تا سه‌هزار و ۵۰۰ نفر از تعداد متوفیان تصادفات را کاهش دهد. من معتقدم میزان مبلغ جریمه‌های تخلفات حادثه‌ساز مانند سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، حرکت ماریج، حرکت دنده عقب در بزرگراه‌ها و رانندگی در حالت مستی و ... که منجر به تصادفات با آمار بالای کشته‌های تصادفات می‌شود؛ باید افزایش پیدا کند.



پلیس راهور این آمادگی را دارد که بلافاصله ابلاغیه دولت را اجرا کند، اما تاکنون این موضوع به ما ابلاغ نشده و از این رو رقم جرایم رانندگی، فعلا همان رقم قبلی است. وی در ادامه با تاکید بر اینکه پلیس به دنبال جریمه نیست، بلکه به دنبال بازدارندگی است، ادامه داد: مردم باید بدانند افزایش جریمه‌های تخلفات رانندگی، تنها برای افرادی است که مرتکب تخلف شده‌اند، از این رو هزینه‌ای بر سبد خانوار تحمیل نمی‌شود. اگر کاربران ترافیکی و رانندگان رعایت قانون و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند، مطمئنا مورد اعمال جریمه قرار نخواهند گرفت، در واقع اگر فردی تخلف نکند جریمه هم نخواهد شد. رئیس پلیس راهور فراجا درباره اینکه آیا جدول مبلغ جدید جرایم نیز منتشر شده یا خیر، بیان کرد: تاکنون جدول جدید جرایم هنوز به پلیس ابلاغ نشده است، از این رو تا زمانی که این جدول ابلاغ نشده، رقمی هم منتشر نمی‌شود. اما به طور کلی می‌توان گفت افزایش نرخ

مبلغ جریمه‌های رانندگی موافق است یا خیر گفت: رقم فعلی جریمه‌های رانندگی قطعاً بازدارنده نیست، جریمه باید بازدارندگی داشته باشد، بنابراین در سال آینده (۱۴۰۳) تلاش می‌کنیم تشویق و تنبیه و همچنین افزایش جرایم رانندگی را اعمال کنیم. با این وجود در حالی که پیشنهاد اولیه پلیس افزایش مبلغ جرایم رانندگی تا قبل از آغاز طرح نوزوی ۱۴۰۳ بود، اما تعطیلات نوزوی بدون تغییر در مبلغ جرایم به پایان رسید و در این مدت، سردار سیدتیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا در مصاحبه‌های مختلف بر ضرورت افزایش رقم جرایم رانندگی به منظور جلوگیری از وقوع تخلفات حادثه‌ساز تاکید کرد. وی در آخرین گفت‌وگوی خود، درباره اینکه مبلغ جرایم رانندگی چه زمانی افزایش پیدا خواهد کرد، گفت: در حال حاضر تغییری در مبلغ جرایم رانندگی اعمال نشده و همان طور که بارها اعلام کردیم، در صورت ابلاغ موضوع افزایش رقم جرایم رانندگی از سوی دولت،



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

در شرایطی که پیش‌تر و در برخی از خبرها اعلام شده بود که افزایش مبلغ جرایم راهنمایی و رانندگی از ۲۵ فروردین ماه اجرایی خواهد شد، شواهد حاکی از آن است که تاکنون افزایش مبلغ جرایم به پلیس راهور ابلاغ نشده است.

مبالغ جرایم رانندگی، فعلا همان رقم قبلی است! اوایل آذرماه سال گذشته سردار احمد رضا ابدان، فرمانده فراجا در جریان بازدید از مقر پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا بر ضرورت افزایش مبلغ جرایم رانندگی تاکید کرد و در توضیح چرایی این درخواست خود نیز گفت: متأسفانه از تکاب تخلف رانندگی، منجر به وقوع ۸۰ درصد تصادفات شده است. جرایم رانندگی باید بازدارندگی داشته باشند، یعنی باید به گونه‌ای باشد که فرد متخلف اصلاً مرتکب آن نشود.

در حال حاضر اما مبلغ جرایم تخلفات رانندگی بازدارنده نیست و باید افزایش پیدا کند. این نکته را هم باید مورد توجه قرار دهیم که افزایش نرخ جرایم رانندگی ربطی به تورم ندارد و گرانی و ... ندارد. یک راننده اصلاً نباید تخلف کند و کسی هم که تخلفی مرتکب نشده است که نباید جریمه سنگین پرداخت کند. در واقع خاصیت بازدارندگی جرایم در همین جاست. در پی این اظهارات بود که به مرور، درخواست برای افزایش مبلغ جرایم رانندگی به یکی از نکات مطرح‌شده در اظهارات بعدی فرماندهان پلیس راهور، برخی کارشناسان ترافیک و ... بدل شد و حتی وزیر کشور نیز در جریان بازدیدی که در آخرین روز سال ۱۴۰۲ از مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا انجام داد بر ضرورت آن تاکید کرد و در پاسخ به پرسشی مبنی بر این که آیا دولت با افزایش

ARIN PARS
LAMARI TWO HEARTS BEATING AS ONE
WWW.LAMARI.IR



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۰۹۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنه‌روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد

Billboard

«زنده باد هیجان!»

«لامبورگینی اوروس از جمله بهترین SUVهایی به‌شمار می‌رود که برای ارائه یک عملکرد هیجان‌انگیز در هر شرایطی طراحی شده است. لامبورگینی در کمپین جدید «زنده باد هیجان!» تطبیق پذیری و توانایی اوروس را در محیط‌های مختلف چالش‌برانگیز به‌نمایش می‌گذارد؛ از قله‌های پوشیده از یخ «آلب» گرفته تا تپه‌های شنی بیابان «صحرا». اوروس نشان می‌دهد به راحتی بر هر چالشی غلبه می‌کند.



مناسب‌سازی فضای شهری برای معلولان؛ از حرف تا عمل!

برقراری عدالت اجتماعی در شهرها (به معنی در دسترس بودن خدمات شهری برای تمام شهروندان)، یکی از ابتدایی‌ترین مولفه‌های رعایت حقوق شهروندی است. عدم مناسب‌سازی و استانداردسازی شهر برای معلولان یکی از مواردی است که علاوه بر نقض حقوق شهروندی معلولان و جانبازان، بسیاری از فرصت‌ها از جمله مشارکت در امور اجتماعی، تحصیل، ازدواج و اشتغال را از این اقشار می‌گیرد. به‌عنوان مثال، در تهران و بسیاری از کلاتشهرهای کشور، در بسیاری از پیاده‌روها به‌دلیل ایجاد مانع برای موتورسواران، تردد برای افراد ویلچری دشوار است. همچنین فضای ورودی بسیاری از ساختمان‌های اداری و تجاری، بانک‌ها و فضای سبز برای معلولان مناسب نیست؛ موردی که شهرداری می‌تواند با ساخت‌وساز برای دادن پایان کار، مالکان و پیمانکاران را ملزم به ایجاد دسترسی‌های لازم برای افراد معلول کند. همچنین به‌موضوع فراهم کردن شرایط استفاده معلولان از وسایل حمل‌ونقل عمومی نیز توجه چندانی نمی‌شود. به‌گونه‌ای که برای استفاده از برخی خطوط مترو، حتی افراد سالم اما سالخورده نیز با مشکل مواجه می‌شوند. جالب است بدانید در اواخر سال گذشته، در کشورمان شهر کوچکی بنام «هیدج» به‌عنوان شهر بدون مانع برای معلولان انتخاب شد. همچنین براساس تحقیقات انجام شده، در حوزه مناسب‌سازی مطب پزشکان برای تردد معلولان نیز مشکلات زیادی وجود دارد و عملاً می‌توان گفت دسترسی معلولان و جانبازان به پزشکان متخصص تا حد زیادی سخت و مشکل است. به‌گفته رئیس کمیته اجتماعی شورای شهر تهران، پایتخت هنوز فاقد ضوابط و استانداردهای یکپارچه و جامع برای تسهیل تردد و دسترسی آزادانه شهروندان دارای انواع معلولیت است. با توجه به این گفته‌ها، به‌نظر می‌رسد مسئولان شهری می‌توانند نسبت به تدوین دستورالعمل مذکور و برنامه‌ریزی جامع برای مناسب‌سازی فضاهای شهری اقدام کنند تا نتایج عملی آن، دسترسی معلولان و جانبازان به تمام امکانات شهری باشد.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار



ارقام مربوط به مصرف سوخت و عملکرد موتور را مشاهده کنند. امروزه سفارشی‌سازی فراتر از انتخاب رنگ خودرو و سفارش سقف باز شو (سانروف) است. این روزها سفارشی‌سازی شامل همه‌چیز می‌شود؛ از نمایشگر گرفته تا پدال ترمز و غیره. انتظار می‌رود در آینده روند سفارشی‌سازی به‌شکل فزاینده‌ای ادامه یابد و نه فقط اجزای ظاهری بلکه جزئیات فنی خودروها نیز توسط خریداران انتخاب شوند.

امروزه رانندگان می‌توانند خودروهایی را بخرند که تا حد زیادی سفارشی شده و منحصر به فرد هستند. در واقع سفارشی‌سازی خودرو می‌تواند تا جایی پیش برود و ویژگی‌هایی را در بر بگیرد که عملاً هیچ کاربردی برای رانندگان نداشته باشد. به‌عنوان مثال فردی که می‌دهد نمایشگر دور موتور را از داشبورد خودرو حذف کند. در مقابل رانندگان هم می‌توانند داشبورد را به‌سلیقه خود تغییر دهند.

نکته آموزشی

سفارشی‌سازی



صنایع خودرو سازی ایلیا

DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4
پیشرانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۱۴۸۸

www.ilia-auto.com

لنت ترمز را فقط با نام یارسر می‌شناسیم

لنت یارسر
PARS LENT
www.PARSENT.com