

دبیر انجمن خودروسازان در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد: نیاز ارزی ۹ میلیارد دلاری صنعت خودرو برای تحقق هدف تولید امسال

احمد نعمت بخش: اگر حدود ۹ میلیارد دلار به خودروسازان اعم از ایران خودرو و سایپا و همه خودروسازان بخش خصوصی داده شود، می توانند...
#۱۱ صفحه ۳۲

کاهش ۲۴ درصدی تولید خودرو
در فروردین ۱۴۰۳

افت یک تا ۶ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی

در حالی وزیر صمت وعده تولید ۱.۷ میلیون دستگاه
خودرو تا پایان امسال را داده که بررسی...
#۱۱ صفحه ۷

مردم بلاروس از محصولات نارنجی پوشان صنعت
خودرو ایران استقبال کردند

موفقیت سایپا در اخذ مجوز ورود خودرو به بازارهای اوراسیا

#۱۱ صفحه ۴

خطوط تولید خودروهای زراعی ایرانی در دیگر
کشورها به چهار خط افزایش می یابد

تولید ۲۲ مدل تراکتور ایرانی در خارج از کشور

این مدل ها پاسخگوی نیاز بازار کشورهای
که خطوط تولید در آن ها راه اندازی...
#۱۱ صفحه ۹

برگزاری مراسم تحویل خودرو لاماری ایما هیبریدی

کراس کوپه دو قلب آرین پارس موتور به مشتریان تحویل داده شد



رشد تقاضا برای خودروهای
اتومات دست دوم
زیر یک میلیارد تومان
#۱۰ صفحه ۱۱

«بهران» برای توسعه
فناوری به دانشگاهها
خدمات می دهد
#۱۱ صفحه ۱۱

FARDA MOTORS

FMC
511

سال 6 | FMC 511
گارانتی با ۱۰۰ هزار کیلومتر

فارداموتورس
@fardamotors.com
@fardaco_official

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۶۷ | autoshenas | www.autoshenas.com

ضمانت مادام العمر
HEXIS GRAFOL KPMF

زیبایی تمام عیار
با کاور بدنه خودرو

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص

جناب آقای مهندس آرش طهرانی

انتصاب شایسته جنابعالی را به سمت
«مدیرکل بازاریابی و فروش شرکت های
آرتاویل تایر و سیلان تایر رازی» که
نشان از دانش و تجربه گران بهای
جنابعالی است تبریک عرض نموده، ر جای
واثق داریم تعهد و کارآمدی های شما
نوید بخش پیشرفت در شرکت های فوق
خواهد بود. سلامتی و موفقیت جنابعالی
را از خداوند منان خواهانیم.

شرکت بازرگانی بانیان تجارت ابریشم
(خراسان جنوبی، بیرجند)



کاین GTS 2025 از ۴۹۳ اسب بخار قدرت و ۶۰ نیوتون متر گشتاور سود می برد و برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر به ساعت تنها به ۴ ثانیه زمان نیاز دارد. این شاسی بلند با تکیه جعبه دنده ۸ سرعته خودکار که قدرت را به هر دو محور آن منتقل می کند، می تواند به حداکثر سرعت ۲۷۳ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. عملکرد جعبه دنده یادشده در حالت های اسپرت و اسپرت پلاس سریع تر خواهد شد. پورشه برای اینکه در بازار در حال رشد شاسی بلندها به طیف وسیع تری از خریداران دسترسی داشته باشد، GTS 2025 را در دو نسخه عادی و کوپه روانه بازار خواهد کرد.

سیاست بازاری تازه پورشه بر آن است که از هر مدل، چند نسخه متفاوت را روانه بازار کند. شاسی بلند کاین هم از این قاعده مستثنا نیست. نسخه GTS یکی از طعم های است که پورشه برای این شاسی بلند عرضه می کند. نسل تازه کاین GTS میزبان طراحی، امکانات و تجهیزات تازه ای شده که علاقه مندان بسیاری را به خود جذب خواهد کرد. در این نسخه تمرکز ویژه ای روی راننده دارد. خبری از برقی شدن نیست. پیشترانه توپین توربو ۸ سیلندر ۷ شکل این خودرو نسبت به گذشته ۴۰ اسب بخار قدرت و ۴۰ نیوتون متر گشتاور بیشتری تولید می کند. بنابراین پورشه

امکانات «کاین GT» روی «GTS»



دبیر انجمن خودروسازان در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد: نیاز ارزی ۹ میلیارد دلاری صنعت خودرو برای تحقق هدف تولید امسال

احمد نعمت بخش: اگر حدود ۹ میلیارد دلار به خودروسازان اعم از ایران خودرو و سایپا و همه خودروسازان بخش خصوصی داده شود، در مجموع می توانند ۱,۷ میلیون دستگاه خودرو طی سال جاری تولید کنند

آیا بحث افزایش قیمت ها که از یک ماه پیش مطرح بوده، تا امروز به نتیجه رسیده است؟

خیر؛ متأسفانه هنوز ابلاغ یا خبری در این خصوص منتشر نشده و همچنان این مساله در حاله ای از ابهام قرار دارد و تغییری در بحث قیمت خودرو حاصل نشده است. این موضوع، واقعا باعث تأسف است. چرا که وزیر صمت به طور کامل بر تولید و شرایط آن اشراف دارد. این در حالی است که شورای رقابت، وظیفه قیمت گذاری را به وزارت صمت و سازمان حمایت محول کرده است، اما همچنان در این خصوص اقدامی انجام نمی شود. بارها تاکید کردیم آزادسازی قیمت خودرو باید انجام شود و در نهایت این اقدام روی یکی، دو میلیون نفر تاثیر می گذارد. اما اقلام خوراکی مانند گوشت و مرغ و... که ۸۵ میلیون نفر را تحت تاثیر قرار می دهد، هر روز دچار افزایش قیمت می شوند. یعنی دولت آن قدری که روی قیمت خودرو حساس است، روی اقلام خوراکی حساسیت ندارد.

به نظر شما آیا بحث قیمت گذاری از دست وزیر صمت یا دولت هم خارج شده است؟

این طور به نظر می رسد که آقای رئیس جمهور رضایت به این کار نمی دهد و وزیر صمت باید از رئیس جمهور اجازه بگیرد. در هر حال تاکنون این مجوز صادر نشده و ممکن است به دلیل بحث های اجتماعی و برخی مسائل دیگر فعلا انجام نشود.

در این شرایط و با ادامه زین در صنعت خودرو، دولت چه وظیفه های دارد؟

بحث ما همین است؛ حالا که می خواهند به دلان یارانه بدهند و رانت به جیب این افراد برود، به صنعت خودرو هم برای جبران زیان، خسارت



فرانک آقاصفی
f.ghasafi@autoworld.ir

صنعت خودرو در سال های اخیر با موضوعات مختلفی دست و پنجه نرم کرده اما قیمت و کیفیت، دو مساله مهم در این صنعت هستند که بسیاری آن را وابسته به هم می دانند. قیمت خودرو در سال جاری بر اساس برخی شنیده ها قرار بود تغییر کند و به قیمت بازار آزاد نزدیک شود یا حداقل به حدی برسد که خودروساز دیگر با زیان تولید نکند و در عوض با خروج خودروساز از زیان و شناور شدن قیمت ها با توجه به نرخ ارز، تورم موجود در اقتصاد و قیمت مواد اولیه، تیراژ تولید خودرو بالا برود. این روند باعث می شد خودروساز بتواند به لحاظ کیفی نیز در محصولات خود تغییرات مثبتی ایجاد کند و در نهایت رشد کیفی را شاهد باشیم. در سال جاری قرار است ۱,۷ میلیون دستگاه خودرو تولید شود. این حجم از تولید قرار است نیاز بازار را به طور کامل پوشش دهد. با این وجود برای رسیدن به این تیراژ، ارز بسیاری باید در اختیار خودروساز قرار بگیرد. بر اساس گفته های دبیر انجمن خودروسازان، برای این مقدار تولید حدود ۹ میلیارد دلار ارز احتیاج است. تامین به موقع ارز و رها شدن از قیمت گذاری دستوری در نهایت به افزایش تیراژ خودروهای خواهد انجامید که کیفیت بالاتری نسبت به قبل دارند؛ کیفیتی که در سال های اخیر هر چند رشد داشته اما دیگر گزاری از آن به دست مصرف کننده نمی رسد. در خصوص وضعیت صنعت خودرو، تولید، ارز مورد نیاز و همچنین کیفیت خودروها با احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان کشور به گفت و گو پرداختیم.

آیا فروش اقساطی خودرو بازار خودرو را رقابتی می کند؟

دیده نمی شود. این روند در بازار خودرو نیز به خوبی قابل مشاهده است. قیمت ها در بازار افزایش پیدا می کند و رقم نجومی پیدا کرده اما خریدار به شدت کم شده و طبق به اظهارات فعالان این حوزه، خرید و فروش طی سال های اخیر به شکل حداقلی خود رسیده است. پیش بینی می شود، فروش اقساطی با شرایط مناسب تر در سال جاری روند افزایشی خود را ادامه دهد و بخش قابل توجهی از فروش شرکت ها را به خود اختصاص دهد.

خرید اقساطی خودرو در زمان تورم مزایای بسیاری برای مشتریان خواهد داشت. برای بسیاری از افراد، خرید اقساطی خودرو در زمان تورم، فرصتی است که امکان دسترسی به یک خودرو را فراهم می کند، حتی اگر امکان پرداخت نقدی نداشته باشند. بنابراین شرکت ها با توسعه این نوع فروش کمک بزرگی به بازار خودرو خواهند کرد. هر چند با بالاتر تمام شدن قیمت خودرو شرکت ها هم سود قابل توجهی کسب خواهند کرد. بدون فروش اقساطی شرایط خرید برای بخش بزرگی از جامعه از دست خواهد رفت. در سال جاری قرار است حدود ۱,۷ میلیون دستگاه خودرو تولید شود. این به معنی اشباع شدن بازار خودرو خواهد بود. هر چند به دلیل وجود همین تورم، همچنان تقاضای کاذب و کاسب کارانه در بازار خودرو دیده می شود اما با افزایش تولید در سال جاری این پیش بینی وجود دارد که تقاضا کاهش پیدا خواهد کرد. بنابراین در این شرایط شرکت هایی که زیرساخت فروش اقساطی را فراهم کرده اند، با فراغ بال در بازار کسب سهم خواهند کرد. در این شرایط حتی ممکن است سهم بازار خودروهای ارزان تر به خودروهای هم رده اما به مراتب گران تر واگذار خواهد شد. طی ماه های اخیر شاهد روند افزایشی فروش برخی از خودروهای چینی با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان در بازار بوده ایم. این افزایش تولید و فروش این خودروها به سبب ایجاد شرایط اقساطی فراهم شده است. به نظر می رسد صورتی که تولید و روند افزایشی خود را ادامه دهد، شرایط بهتر با بهره و سود کمتر و همچنین اقساط بلندمدت، تعیین کننده در بازار خواهد بود. این روند احتمالاً به زودی برای خودروها تا ۱,۱ میلیارد تومان هم شدت خواهد گرفت.



بر اساس آمار بانک مرکزی، تورم در اقتصاد کشور برای سومین سال پیاپی بیش از ۴۰ درصد بوده، این تورم در بازار خودرو به مراتب بالاتر و قیمت کالایی مانند خودرو به دلیل کمبود عرضه روند افزایشی خود را ادامه می دهد؛ هر چند ممکن است در برخی مواقع کمی از موضع افزایشی عقب نشینی کند اما در مجموع شکلی رونده خواهد داشت.

در این شرایط برای بسیاری از اقشار جامعه خرید خودرو از بازار شکلی دست نیافتنی پیدا خواهد کرد. چرا که روز به روز قدرت خرید مردم بیشتر تحلیل می رود. تورم باعث عقب ماندن دستمزد و درآمد افراد حقوق بگیر شده و در عوض باعث می شود سرمایه صاحبان کالا و برخی دلان روز به روز افزایش پیدا کند. در این شرایط ممکن است قدرت خرید به قدری کاهش پیدا کند که خریدار حتی توان خرید از خودروساز را از دست بدهد. این مساله خودروسازان را به فکر ایجاد تسهیلات برای فروش اقساطی می اندازد. بازار خودرو ایران در حال حاضر به سمتی حرکت کرده که بخش عمده ای از خریداران توان خرید نقدی را از دست داده و در صورتی که تقاضا از طریق شرایط اقساطی تحریک نشود، مشتریان شرکت از دست خواهند رفت. نگاهی به شرایط خودروسازان بخش خصوصی نشان می دهد، خودروسازانی که طی سال های اخیر شرایط فروش اقساطی را فراهم کرده اند، تولید و فروش بیشتری نسبت به سایر شرکت ها داشته اند. این روند ممکن است بازار را تا حدودی رقابتی کرده و شرکت هایی که شرایط بهتری برای اقساط در نظر می گیرند، برنده اصلی بازار باشند.

تحلیل اقتصادی بازار در سال جاری نیز نشان می دهد، تورم همچنان روند افزایشی دارد و برنامه منسجمی برای نزولی یا حتی توقف رشد آن

ARRIZO8

UPPER CLASS BUSINESS LIFE

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
@fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید



برنامه «بی‌وای‌دی» برای رقابت با مدل «۷»



شرکت BYD اطلاعات و تصاویر رسمی خودروی سی‌لین ۰۷ رقیب چینی تسلا مدل ۷ را منتشر کرد. با توجه به اینکه خودرو مورد بحث چندی پیش در وبسایت وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین ثبت شد بنابراین می‌توان گفت فرآیند فروش آن به‌زودی آغاز خواهد شد. BYD سی‌لین ۰۷ را از بسیاری جهات می‌توان نسخه‌های بازنگری شده از سانگ L دانست هر چند این محصولات هم‌اکنون به دو خانواده اوشن و دایناسی تقسیم شده‌اند و به‌صورت جداگانه عرضه می‌شوند. سی‌لین ۰۷ اندکی کوچک‌تر است مدل سانگ L است و طول/عرض/ارتفاع آن به ۱۶۲۰/۱۹۲۵/۱۶۲۰

میلی‌متر و فاصله بین محوری به ۲۹۳۰ میلی‌متر می‌رسد. با دقت در تصاویر کابین این خودرو می‌توان متوجه فضای لوکس و غافلگیرکننده‌ای شد که طراحی کلی آن منسبانه مدل شین L است. اگر چه نمایشگر دیجیتال مربوط به پشت آمپرها در داشبورد شناور خودرو ادغام شده اما نمایشگر مرکزی قابل چرخش و شناور مشهور BYD همچنان در مرکز داشبورد دیده می‌شود. فرمان چهاربره خودرو نیز حاوی دکمه‌های زیادی است و در کنسول مرکزی نیز دسته‌دنده کریستالی به همراه دکمه‌های متنوع به چشم می‌خورد.

نموده است. به‌عنوان مثال، نمره منفی یک شرکت حدود یک‌صدم درصد افزایش پیدا کرده است. شرکت‌هایی هم در لیست وجود دارند که روند مثبت و روبه‌رشد خود را ادامه داده‌اند. برخی خودروهای پرتیراژ داخلی هم طی اسفندماه روند مثبتی داشته و به لحاظ کیفی رشد کرده‌اند. برخی خودروهای داخلی هم داریم که تغییری به لحاظ کیفی در گزارش‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ISQI نداشته‌اند. در مجموع می‌توان گفت طی سال گذشته تغییر منفی بزرگی در سطح کیفی محصولات نداشته‌ایم و روند متعادل طی شده و تغییرات منفی بسیار اندک و در حد صدم درصد بوده است.

آیا وزارت صمت از خودروسازان برنامه‌های برای کیفیت محصولات درخواست کرده است؟

بله. وزارتخانه همواره حداقل‌هایی را برای کیفیت تعیین کرده و خودروسازان را موظف می‌کند که این حداقل‌ها را رعایت کنند. یعنی خودروساز هر سال باید کیفیت تولیدات را افزایش دهد و به سقفی که وزارت صمت تعیین کرده دست پیدا کند.

در صورتی که شرکتی به لحاظ کیفیت نمره خوبی به دست نیابد و به اصطلاح منفی شود، وزارتخانه چه واکنشی باید نشان دهد؟

قاعدتا باید گزارش‌های کیفی خودروها را منتشر کنند تا مردم بدانند که آیا این خودرو یا خودروساز، دنده عقب رفته است یا خیر. اما اگر در بحث ایمنی خودروها ایرادی مطرح شود، دیگر شماره گذاری انجام نخواهد شد. یعنی اگر به لحاظ کیفی شرایط به سمتی برود که ایمنی را تهدید کند، خودرو شماره گذاری نمی‌شود. اما اگر بحث ایمنی نباشد و صرفاً موارد کیفی باشد، وزارتخانه به شرکت تذکر می‌دهد و در نهایت اطلاع‌رسانی می‌کند تا خریداران هنگام خرید محصول دقت لازم را داشته باشند. همچنین وزارتخانه ممکن است از به خودروساز ندهد تا زمانی که آن مشکل را برطرف کند. در مجموع وزارت صمت ابزارهای مختلفی برای نظارت و تقویت کیفی خودروها در اختیار دارد که بسته به شرایط از آن استفاده می‌کند.

آیا در گزارش‌های جدید ستاره‌ها به‌طور کامل حذف شده است؟

بله. دیگر ستاره‌بندی انجام نشده و محصولات امتیازبندی می‌شوند.

برند خودارزش و احترام قائل هستند و حاضر نمی‌شوند روند تولید را به سمتی ببرند که مشتری ناراضی باشد یا افت کیفیت داشته باشند. هر کدام از شرکت‌ها ده‌ها پروژه ارتقای کیفیت را اجرا می‌کنند. این در حالی است که شرکت‌هایی مانند ایران خودرو و سایپا در حال زیان هستند. با این حال، پروژه‌های کیفی این شرکت‌ها تعطیل نشده و هر سال بیش از پیش در حال توسعه است. در گزارش‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ISQI نکته منفی دیده نشده است. اگر در بحث قیمت‌گذاری دست‌دو خودروساز بزرگ کشور را باز بگذارند، قطعاً نتیجه کیفی آن دیده خواهد شد. البته قیمت‌گذاری دستوری تا اندازه‌ای روند کیفی‌سازی را کند کرده، اما هرگز متوقف نشده است.

اگر روند کیفی تمام خودروها چه داخلی‌ها و چه مونتاژی‌ها روبه بهبود است و مشکل خاصی در این زمینه وجود ندارد، چرا گزارش کیفی محصولات منتشر نمی‌شود؟ حدود ۲ سال است که اثری از گزارش‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ISQI در فضای عمومی نیست.

این را باید سیاست‌گذاران در این خصوص مشخص کنند. اما روند کیفی تولیدات تغییری نکرده است. ممکن است در طول سال یک یا دو نمره منفی گرفته باشند، اما دوره‌ای بوده و مشکل برطرف شده است. در مجموع نکات مثبت و منفی در گزارش‌ها وجود دارد، اما مورد حادی

نور بالا

تأمین ارز طی هفته‌های گذشته با مشکل مواجه بود. اما چند روزی است که تخصیص ارز برای خودروسازان را آغاز کرده‌اند که امیدواریم این روند تخصیص ارز برای خودروسازان ادامه داشته باشد تا بتوانیم کمبود تولید در گذشته را جبران کنیم

پرداخت کنند. ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی می‌گوید که اگر دولت به هر دلیلی قیمت یک کالایی را کمتر از قیمت تمام‌شده آن تعیین کرد، باید کمک‌زبان به شرکت تولیدکننده پرداخت کند. یعنی باید به سهام‌داران و این دو خودروساز کمک‌زبان پرداخت شود تا بیش از این متحمل زیان نشوند؛ زبانی که به دلیل قیمت‌گذاری دستوری شکل گرفته است. آن هم در شرایطی که تورم در اقتصاد همچنان بالا است و روند زیان‌دهی روزبه‌روز افزایش پیدا می‌کند.

بحث تأمین ارز برای صنعت خودرو به کجا رسید؟ آیا همچنان مشکل وجود دارد؟

تأمین ارز طی هفته‌های گذشته با مشکل مواجه بود. اما چند روزی است تخصیص ارز برای خودروسازان را آغاز کرده‌اند. امیدواریم این روند تخصیص ارز برای خودروسازان ادامه داشته باشد تا بتوانیم کمبود تولید در گذشته را جبران کنیم. هرچقدر روند تخصیص ارز با سرعت انجام شده و مشکل نقدینگی سریع‌تر حل شود، شاهد رشد تولید و سرعت گرفتن روند تولید خودرو خواهیم بود. امیدواریم با بهبود شرایط، روند تولید بیش از پیش افزایش پیدا کند. قطعاً برای برای افزایش تولید نیازمند تأمین مناسب ارز هستیم.

برای تحقق هدف تولید سال جاری مبنی بر تولید ۱.۷ میلیون دستگاه خودرو، چه میزان ارز لازم است؟

اگر حدود ۹ میلیارد دلار به خودروسازان داده شود، می‌تواند ۱.۷ میلیون دستگاه خودرو در سال جاری تولید کنند. این عدد نیاز همه خودروسازان چه بخش خصوصی و چه ایران خودرو و سایپاست. در صورت تأمین این میزان ارز، امیدوار هستیم تولید ۱.۷ میلیون دستگاه خودرو در پایان سال انجام شود.

روند کیفی تولیدات خودرو در سال جاری و سال‌های اخیر هم مورد سوال مخاطبان است. چرا گزارش‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ISQI در مورد روند تولید و میزان کیفیت محصولات منتشر نمی‌شود؟ آیا کیفیت خودروها کاهش پیدا کرده است؟

خیر؛ کیفیت خودروها کاهش پیدا نکرده است. به‌ر حال شرکت‌ها برای



نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm_777

E-MAX HEV

TWO HEARTS BEATING AS ONE

WWW.LAMARI.IR



در حال شکستن قرار داد خود با فور دست، البته این ادعا در حد یک شایعه است و امکان دارد هیچ‌گاه واقعی نبوده باشد. این نسخه به‌عنوان توان‌ترین ورژن برانکو شباهت زیادی به نسخه مسابقه‌ای آن در مسابقات باخا ۱۰۰۰ دارد که توسط تیم «هولتی ماتیگ مو تورا سیرت» مدیریت می‌شود. در دست مانند سوپر اسپرت فور GT. خریداران برانکو DR برای مالکیت هر دستگاه مجبور به پرداخت مبلغ ۲۹۵ هزار دلار بودند که ۸ برابر گران‌تر از نمونه عادی این شاسی‌بلند محسوب می‌شود. آخرین جراحی برانکو DR به قیمت ۲۶۵ هزار دلار رسیده بود. احتمالاً این نمونه تازه هم بتواند به لطف بهر مندی از یک یکجی اضافه، رنگ جذاب و کارکرد بسیار پایین به قیمت بالایی دست پیدا کند.

فورد برانکو DR یک شاسی‌بلند معمولی نیست. این مدل را می‌توان معادل آفرودی بزرگ‌تر و مخصوص بیست به شمار آورد که تنها مجوز حضور در بیست را دارد و تولید آن هم به تعداد خاصی محدود می‌شود. ۵۰ دستگاه از این شاسی‌بلند زیبا و قدرتمند تولید شده اما هیچ‌کدام مجوز تردد در خیابان‌های عمومی را ندارند. بنابراین می‌توان به آن به‌عنوان یک خودرو کلکسیونی منحصر به فرد نگاه کرد. با ثبت آگهی فروش یکی از این شاسی‌بلندها، گویا شانس به‌علاقه‌مندان آن ور کرده است. شایعات مبنی بر آن هستند که خریداران جدید برانکو DR تا دو سال پس از مالکیت این خودرو، حق فروش آن را نداشته‌اند؛ با ثبت این آگهی به نظر می‌رسد مالک این دستگاه

حراجی «برانکو DR»

مردم بلاروس از محصولات نارنجی پوشان صنعت خودرو ایران استقبال کردند

موفقیت سایپا در اخذ مجوز ورود خودرو به بازارهای اوراسیا

کسب استانداردها و مجوزهای لازم محصولات سایپا از سازمان‌های ذی‌ربط بلاروس نشان از توانمندی و ارتقای سطح کیفی محصولات ایرانی در چند سال گذشته است



کرد: «در نمایشگاه محصولات ایرانی که در بلاروس برگزار شد، مردم از محصولات گروه سایپا استقبال کردند که در این راستا شرکت‌هایی که با گروه سایپا همکاری داشته‌اند، در زمینه بازاریابی و معرفی محصولات سایپا اقدامات خوبی انجام داده‌اند.» صانعی با بیان این که کسب استانداردها و مجوزهای لازم محصولات گروه سایپا از سازمان‌های ذی‌ربط بلاروس نشان از توانمندی و ارتقای سطح کیفی محصولات ایرانی در چند سال گذشته است، تأکید کرد: «امیدوارم با تلاش مستمر، شاهد حضور خودروهای ایرانی در سایر کشورها باشیم.»

پانچ با تجهیز به سامانه ESC و آپشن‌های روز، وارد مرحله تست‌های مصرف سوخت، آلایندگی و سایر آزمون‌های نهایی شده است. او تصریح کرد: «مگاموتور تلاش کرده است با انتخاب قوای محرکه اقتصادی، بهترین کارایی از منظر استانداردهای طراحی در چینش قوای محرکه این محصولات در نظر گرفته شود.» رحیمی در ادامه در تشریح عملکرد قوای محرکه مورد استفاده در اطلس و سپند، گفت: «با بررسی‌های تخصصی و امکان‌سنجی تیم تحقیق و توسعه شرکت مگاموتور و با همکاری شرکت پانچ، امکانات و قابلیت‌های جدید و متفاوتی با مکانیزم‌های عملکردی متنوع و پیشرفته در گیربکس CVT اطلس و سپند در نظر گرفته شده است.»

توسعه در بخش قوای محرکه محصولات سایپا در همین حال، مدیر پروژه طراحی و توسعه قوای محرکه محصولات جدید پلت‌فرم X200 سایپا از تجهیز دو محصول اطلس و سپند به قوای محرکه CVT خبر داد و گفت: «دو خودرو اتوماتیک جدید شرکت سایپا و پارس خودرو با قیمت اقتصادی و مجهز به امکانات روز به بازار عرضه خواهند شد.» شهرام رحیمی با بیان این مطلب افزود: «پروژه توسعه قوای محرکه اطلس و سپند با انتخاب موتور M15GSI و گیربکس CVT شرکت

افزایش شدن قابلیت جدید SAT Mode به مودهای رانندگی رحیمی اضافه شدن قابلیت جدید SAT Mode به مودهای رانندگی را یکی دیگر از دستاوردهای طراحی و نصب گیربکس جدید گروه سایپا عنوان کرد و گفت: «قابلیت جدید این گیربکس از نظر عملکردی کاملاً مشابه با گیربکس‌های CVT نسل X-Tronic شرکت نیسان و گیربکس‌های CVT نسل I-VT شرکت‌های کیا و هیوندای است.» او افزود: «قابلیت SAT Mode باعث افزایش لذت رانندگی با گیربکس‌های CVT و ایجاد حس تعویض دنده، عدم تغییر مدام نسبت دنده در این حالت و افزایش عمر و دوام پولی‌ها و تسمه گیربکس CVT و کاهش میزان صدای نفوذی در کابین خودرو در شتاب‌گیری‌ها می‌شود.» به گفته رحیمی، با توجه به رده اقتصادی دو محصول یادشده، بهره‌گیری از قوای محرکه CVT شرکت مگاموتور، موجب عرضه محصولاتی چابک و کارآمد با قابلیت‌های جذاب برای نسل جوان خواهد بود. رحیمی در پایان اظهار کرد: «مگاموتور به‌عنوان تأمین‌کننده موتور و قوای محرکه محصولات گروه خودروسازی سایپا تلاش می‌کند با ورود به فاز طراحی و تولید موتور و گیربکس‌های پیشرفته و نوین و تجهیز محصولات سایپا به این امکانات، پاسخ‌گوی نیاز بازار کشور باشد.» گفتنی است: شرکت مگاموتور در ۱۵ اردیبهشت‌ماه جاری با تولید ۲ هزار و ۵۲۹ دستگاه انواع پیشرفته محصولات سایپا شامل پلت‌فرم‌های X100 و X200، نیسان، SP100 و ME16، توانست برای نخستین بار بعد از گذشت ۱۲ سال بدون برخورداری از امکان تولید محصولات وارداتی و تنها با تکیه بر توان داخلی، رکورد جدیدی از تولید روزانه محصولات خود را ثبت کند.



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

سفیر ایران در بلاروس با بیان این که در نمایشگاه محصولات ایرانی که در بلاروس برگزار شد، مردم از محصولات گروه سایپا استقبال کردند، گفت: «امیدوارم با تلاش مستمر شاهد حضور خودروهای ایرانی در سایر کشورها باشیم.» علیرضا صانعی در حاشیه بازدید هفته گذشته خود از خطوط تولید شرکت سایپا مرکز تحقیقات و نوآوری گروه سایپا با تأکید بر این که گروه خودروسازی سایپا در سال‌های اخیر در حوزه فناوری، طراحی و تولید خودرو پیشرفت داشته و موفقیت‌های خوبی کسب کرده است، افزود: «نیاز است تا مردم و حتی سایر کشورها، بیش از گذشته با توانمندی و دستاوردهای گروه سایپا آشنا شوند.» وی ادامه داد: «قطعاً آگاهی از ظرفیت و پتانسیل‌های این حوزه می‌تواند باعث تغییر نگاه‌ها و جذب نیروی انسانی متخصص شود و این امر در نهایت رشد صنعت خودرو را شتابان خواهد کرد.»

سهم‌خواهی سایپا از بازارهای اوراسیا صانعی تأکید کرد: «گروه سایپا به لحاظ دانش و تکنولوژی در زمره بهترین خودروسازهای کشور است. بنابراین با تلاش مضاعف و تکیه بر توان علمی متخصصان داخلی، این مجموعه می‌تواند جایگاه خوبی در بین خودروسازان جهانی پیدا کند.» وی با بیان این که تیم دیپلماتیک ایران در بلاروس از تمام ظرفیت و ابزار سیاسی خود در راستای توسعه صنعت خودرو استفاده خواهد کرد، افزود: «این آمادگی را داریم که با تمام توان در خصوص بازاریابی و صادرات محصولات گروه سایپا به این کشور، کمک و بسترهای لازم را فراهم کنیم.» سفیر ایران در بلاروس اضافه کرد: «گروه سایپا با برنامه‌مدون و مستمر می‌تواند با محصولات باکیفیت و خدمات پس از فروش مناسب در بازار بلاروس حضور پیدا کند. با توجه به موفقیت سایپا در اخذ مجوز ورود خودرو به بازارهای اوراسیا از جمله بلاروس، مطمئناً این گروه خودروساز در آینده نزدیک سهم مناسبی از فروش خودرو در بازارهای مزبور را کسب خواهد کرد.» وی با تأکید بر این که راز موفقیت گروه سایپا در بلاروس انتقال دانش فنی و مهندسی است، بیان

پیگیری یک موضوع Follow up

علی عرب
عضو انجمن صنعت موتورسیکلت ایران

امسال جهش تولید، کاهش قیمت و بهبود کیفیت در صنعت خودرو تحقق می‌یابد

فعالان صنعت موتورسیکلت‌سازی معتقدند؛ با تلاش موتورسیکلت‌سازان و مساعدت وزارت صنعت در سال جاری شاهد جهش تولید، کاهش قیمت و بهبود کیفیت در صنعت موتورسیکلت خواهیم بود. علی عرب، عضو انجمن صنعت موتورسیکلت ایران با توجه به تأکید مقام معظم رهبری بر تحقق شعار سال مبنی بر «جهش تولید با مشارکت مردم» عنوان کرد: «نقش صنعت موتورسیکلت در جهش تولید را به عنوان صنعتی که همواره مورد توجه مردم و وسیله نقلیه‌ای با دامنه کاربری گسترده است و نقشی مهمی در ارتقای مردم و رشد و شکوفایی اقتصادی کشور دارد، نمی‌توان نادیده گرفت.»

نقش مردم در جهش تولید در صنعت موتورسیکلت چیست؟

صنعت موتورسیکلت از جمله صنایعی است که توسط بخش خصوصی اداره می‌شود. بنابراین نقش بخش خصوصی در جهش تولید در این صنعت به‌وضوح آشکار است و هرگونه جهش تولید در صنعت موتورسیکلت، دستاورد بخش خصوصی محسوب می‌شود. خوشبختانه سال گذشته حدود ۶۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تولید شد و امیدواریم این رقم در سال جاری به یک میلیون دستگاه برسد. همچنین تولیدکنندگان موتورسیکلت به موازات رشد تولید در سال جاری بر تعمیق ساخت داخلی نیز تمرکز کرده و امسال بسیاری از قطعات وارداتی موتورسیکلت در داخل تولید شده و مصرف قطعات ساخت داخل در خطوط تولید به مراتب بیشتر از قطعات وارداتی خواهد بود.

بومی‌سازی این صنعت و تامین قطعات خطوط تولید از تولیدکنندگان داخلی چه مزیت‌هایی داشته است؟

برخلاف قطعات چینی که هر بار با مشخصات مختلف وارد کشور می‌شوند، یکی از مزیت‌های تأمین قطعات از منابع داخلی، دسترسی تولیدکننده به سازنده قطعه است چرا که امکان عیب‌یابی و رفع آن برای تولیدکنندگان فراهم کرده و منجر به ارتقای کیفیت محصول نهایی خواهد شد. رشد صنعتی چون صنعت خودرو و موتورسیکلت وابسته به فعالیت بخش خصوصی است، وقتی جای پای بخش خصوصی در صنعتی محکم می‌شود، زمینه‌برآوردی و توسعه آن صنعت فراهم خواهد شد.

نگاه View

آرمان خالقی
عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

تعیین حاشیه سود عادلانه در نظام توزیع؛ راهکار مقابله با گران‌فروشی در بازار لوازم‌یدکی

عدم تعیین حاشیه سود منطقی برای صاحبان صنوف از عوامل موثر بر افزایش تخلفات در بازار لوازم‌یدکی خودرو است. حضور صاحبان صنوف و اتحادیه‌های صنفی مربوطه هنگام تعیین تعرفه و حاشیه سود نظام توزیع زمینه را برای تعیین سود عادلانه برای عمده‌فروشان و خرده‌فروشان فراهم می‌کند و به حذف هنجار شکنان و سوداگرانی که عامل ایجاد اختلال در بازار هستند نیز کمک خواهد کرد. به دلیل نبود برنامه جامع بالادستی در صنعت خودرو کشور، نمی‌توان شاهد حرکت زیربنایی خاصی در این صنعت بود؛ بنابراین ضرورت دارد هر چه سریع‌تر یک برنامه جامع با سیاست‌گذاری واحد، چیده شود تا همه فعالان حاضر در این صنعت تکلیف خود را در ادامه راه بدانند. افزایش تخلفات به ویژه گران‌فروشی و عرضه‌های خارج از شبکه توزیع لوازم‌یدکی خودرو باید به درستی ریشه‌یابی شوند؛ یکی از عوامل موثر بر رشد تخلفات در صنوف مختلف عدم تعیین حاشیه سود منطقی برای صاحبان صنوف است. به‌عنوان مثال در برخی صنوف سود عمده‌فروشان ۳۰ درصد و خرده‌فروشان ۱۰ درصد بوده و در برخی دیگر سود عمده‌فروش ۱۵ درصد و سود خرده‌فروش ۲۵ درصد تعیین شده است. این تفاوت در حاشیه سود در حالی است که سود هر واحد صنفی باید بر مبنای گزارش توجیهی مشتمل بر هزینه‌های اجاره‌بها، آب، برق، گاز و هزینه‌های پرسنلی و سرشکن شدن قیمت عرضه و فروش کالا و براساس نظرات اتحادیه صنفی مربوطه تعیین شود در غیر این صورت تغییر در وضعیت تخلفات صنفی حاصل نخواهد شد. همچنین حضور صاحبان صنوف و اتحادیه‌های صنفی مربوطه هنگام تعیین تعرفه و حاشیه سود نظام توزیع در زنجیره ارزش صنوف مختلف و اقتناع مسئولان زمینه را برای تعیین سود عادلانه برای عمده‌فروشان و خرده‌فروشان فراهم کرده و به حذف هنجار شکنان و سوداگرانی که عامل ایجاد اختلال در بازار هستند، کمک خواهد کرد. بر این اساس نهادهای نظارتی از جمله سازمان حمایت و سازمان تعزیرات طبق قوانین موجود می‌توانند با واحدهای صنفی متخلف برخورد کرده و آنها را به علت گران‌فروشی و عرضه خارج از شبکه جریمه کنند.

نوربالا

گروه سایپا با برنامه‌مدون و مستمر می‌تواند با محصولات باکیفیت و خدمات پس از فروش مناسب در بازار بلاروس حضور پیدا کند. با توجه به موفقیت سایپا در اخذ مجوز ورود خودرو به بازارهای اوراسیا از جمله بلاروس، مطمئناً این گروه خودروساز در آینده‌های نزدیک سهم مناسبی از فروش خودرو در بازارهای مزبور را کسب خواهد کرد.

زاپاس Spare Tire

مصرف روزانه ۱۱۸ میلیون لیتر بنزین و ۲۱ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی در کشور



لیتر سوخت مایع به بخش نیروگاهی کشور در سال گذشته تحویل داده شد، اظهار کرد: در بخش برون‌مرزی، به‌موازات برگزاری اجلاس کمیسیون‌های مشترک و دیپلماسی انرژی دولت، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز پیشنهاد عمل کرد و با اجرای پروژه فراسرزمینی در ونزویلا از سوی ۲۳۰ سازنده، یک میلیون و ۶۰۰ هزار قلم کالا به این کشور صادر شد.

۱۱۰ تا ۱۱۲ میلیون لیتر نفت گاز و حدود ۱۰۸ میلیون لیتر بنزین تولید می‌شود. وی با بیان اینکه مصرف نامتعارف برای کنترل ناترازی باید در دستور کار قرار گیرد، ادامه داد: سیاست‌های اصل ۴۴، نظام رگولاتوری و استفاده از ابزارهای کیفی‌سازی ارتقا باید برای کنترل مصرف اجرایی شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه بیش از ۱۱ میلیارد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: روزانه در کشور ۱۳۹ میلیون لیتر بنزین و سی‌ان‌جی مصرف می‌شود که ۱۱۸ میلیون لیتر بنزین و ۲۱ میلیون متر مکعب مصرف سی‌ان‌جی است. جلیل سالاری در حاشیه بیست‌هفتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش در نشست خبری با اشاره به ناترازی سوخت در کشور اظهار کرد: روزانه

همچنین طرح‌های مطالعاتی برای اجرای پروژه‌های فراسرزمینی در کشورهای سوریه، سربلانکا و عراق صورت گرفته که این طرح‌ها امسال در حال پیگیری است. سالاری گفت: امور پالایش طرح کیفی‌سازی پالایشگاه نفت تهران نیز در حال اجراست که با بهره‌برداری از بخشی از این طرح تا پایان امسال، میزان بنزین تولیدی در این پالایشگاه از روزانه به ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر می‌رسد



یک «مرسدس بنز» که خاص تر بود



صنعتی را سراغ نداریم که در آن میراث گذشته به اندازه صنعت خودرو مهم باشد. هر چند تکنولوژی‌های پیشرفته همیشه توجهات را به خود جلب می‌کنند اما میراث ماندگار خودروسازان نیز اهمیت بسیار بالایی دارد. البته بر خورداری از یک سابقه خوب ممکن است مانع تمرکز خودروسازان بر موفقیت‌های آینده شود. تاریخ مملو از چنین داستان‌های غم‌انگیزی است. برنیش لیلاند ساب و... را ببینید. پرورش این میراث اما اگر با پیشرفت مستمر همراه شود، یک خودرو ساز را به موفقیت خواهد رساند. مثال مشخص برای این موضوع مرسدس بنز است. در واقع، خودروسازان کمی می‌توانند ادعای برخورداری از

سطح کیفیت و تجمل مرسدس را داشته باشند اما بهرغم کمی بیراهه رفتن در دهه ۲۰۰۰، مرسدس چگونه توانست این کیفیت را حفظ کند؟ پشت فرمان 280S نسل W108 بنشینید تا پاسخ این سوال را بگیرید. داخل این خودرو فقط کیفیت مترئال نیست که جلب توجه می‌کند بلکه تناسب، دقت ساخت و استحکام هر قطعه‌ای از صدای اطمینان بخش بسته شدن در گرفته تا میزان حرکت دسته راهنما هم نشان می‌دهد که چرا مرسدس همیشه یک پله بالاتر از همه بوده است. هرچند W108 رسماً کلاس نامیده نمی‌شد اما همان DNA سدان پرچمدار مرسدس که امروز می‌شناسیم و دوست داریم را نشان می‌دهد.

ویژه‌ها

چرا آیین نامه واردات خودروهای کارکرده ابلاغ نمی‌شود؟



یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: مطالبه مجلس از وزارت صمت دنبال کردن بحث واردات خودروهای کارکرده است اما دلیلی که از سوی آنان مطرح می‌شود، عدم تأمین ارز مورد نیاز برای انجام این کار است. سید جواد حسینی کیا گفت: باید زودتر آیین نامه ابلاغ شود. مطالبه مجلس از وزارت صمت نیز این است تا هر چه زودتر آیین نامه واردات خودروهای کارکرده ابلاغ شود.

دیگر چه خبر؟

وزیر صمت: مخالف قیمت گذاری دستوری هستیم



عباس علی آبادی، وزیر صمت گفت: من شخصاً مخالف قیمت گذاری دستوری هستیم، چرا که به بهانه حمایت از مردم نباید به تولید کنندگان فشار وارد کنیم. وی با بیان اینکه باید بر عنصر کیفیت ایستادگی کنیم، اظهار کرد: دنیا حاضر است از قیمت بالا گذر کند ولی به هیچ عنوان از کیفیت پایین استقبال نمی‌کند. وزیر صمت، معدن و تجارت یادآور شد: نباید اجازه دهیم نرخ از افزایش یابد و ارزش پول ملی کاهش پیدا کند.

تویتر!

تلاش تویوتا برای کاهش هزینه‌های تولید



مرتضی مسلم پور؛ فعال شبکه ایکس نوشت: «تویوتا برای اینکه تولیدش به صرفه بشه تو چین و مالزی خودرو تولید می‌کنه با رو کشتی حین حرکت خودرو مونتاژ می‌کنه تا بتونه یک کرولا رو بیست هزار دلار تمام کنه و تو بازار با بقیه غول‌های جهان رقابت کنه.»

در نخستین روز از دادوستدهای بازار سهام

نمادهای خودرو ساز یک دست ریختند!



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز شنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی تحت تأثیر کلیت بازار سهام که روند نزولی داشتند، همگی باز هم منفی شدند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، زامیاد، ایران خودرو دیزل، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، گروه بهمن، سایپا دیزل، بهمن دیزل و کرمان خودرو همگی با افت قیمت قابل توجهی روبه‌رو بودند. این در حالی است که روز شنبه در گروه خودرویی ۲۵ هزار نوبت معاملاتی ۵۶۱ میلیارد سهم به ارزش ۲۲۵ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز چهارشنبه با کاهش روبه‌رو شد و ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۲۵۶ هزار میلیارد تومان شد. شاخص صنعت خودرو نیز دیروز با کاهش بیش از ۵،۵۳٪ و واحدی در محدوده ۲۱۲ هزار واحدی قرار گرفت.



باز هم خروج پول حقیقی از بازار سهام به مهم‌ترین رخداد این بازار تبدیل شد. به عبارت دیگر، هفته گذشته، هفته چندان خوبی برای بازار اوراق بهادار تهران نبود و بازار یک هفته کامل را در مسیر نزولی گذراند تا باز هم به عدد ۲۰۲ میلیون واحدی برسد. در شرایط فعلی کارشناسان بازار سرمایه معتقدند بازار برای برگشت به یک نیروی محرک نیاز دارد که دولت تنها امید سهامداران برای ایجاد این نیروی محرک است. البته سیاست‌گذاری درست و علمی می‌تواند به رشد و تعمیق بازار سرمایه در ایران کمک کند.

بازار سهام همچنان بر مدار نزول روز شنبه و در جریان معاملات بازار سهام، شاخص کل بورس با کاهش ۱۰،۸۴۶ واحدی در محدوده دو میلیون و ۲۰۸ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هموزن نیز با افت ۴،۴۲۹ واحدی در محدوده ۷۳۳ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۶،۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶۹۰ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس هم با افت ۱۹۴ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۴،۹۲ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۷۶ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. بورس در هفته گذشته روند فرسایشی و کاهشی خود را ادامه داد تا

اینفوگراف

متوسط قیمت خودرو در بازار آمریکا در سال‌های اخیر



متوسط قیمت خودروهای فروخته شده در بازار آمریکا در سال‌های اخیر را در بالا مشاهده می‌کنید که سیر افزایشی داشته است

برای چه؟

مردم عادی مالیات نمی‌دهند

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: صرفاً اشخاصی که دارای فعالیت‌های سوداگرانه غیرمولد و آسیب‌رسان به اقتصاد هستند، مشمول این قانون خواهند شد و اساساً مردم عادی که فاقد این گونه فعالیت‌های اقتصادی هستند، از دایره مشمول این طرح، خارج مانده‌اند.

چرا؟

در دوره تنفس فروش خودرو بدون مالیات است

پورا بر ایمی افزود: تنفس معافیت مالیاتی جهت فروش دارایی‌های مازاد خریداری شده قبل از قانون دیده شده، معافیت فروش یک ملک مسکونی و یک خودرو و سواری شخصی بر اساس این منطق که نیاز مصرفی اشخاص مشمول مالیات نشود، دیده شده است.

چه شد؟

دوره تنفس برای مالیات خودرو

محمد رضا پورا بر ایمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در ابتدای اجرای طرح مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی معافیتی دیده شده که اصطلاحاً به آن دوره تنفس گفته می‌شود و در این دوره فروش دارایی‌های ملک و خودرو بدون محدودیت مشمول مالیات نخواهد بود.

تذکره یک

First gear



علی زراندوز

شمارش معکوس برای فروش ری را ایران خودرو؛ قیمت احتمالی زیر یک میلیارد تومان.

حاضر جواب: البته این رقمی که شما فرمودید، احتمالاً بیشتر در بازار قیمت خیالی است تا قیمت احتمالی!

معرفی کراس اوور آواتر دست‌ساخت طراح ایرانی...

حاضر جواب: پس دست‌ساخت ایرانی‌ها در زمینه آتش‌طراحی و تولید خودرو، همیشه هم شور یا بی‌نمک نیست!

رونمایی از جدیدترین مدل‌های تویوتا با قیمت‌هایی نجومی...

حاضر جواب: وقتی خودروهای داخلی و چینی مونتاژ داخل، قیمت‌هایشان فضایی است، توقع دارید محصولات ژاپنی نجومی نباشد؟!

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: مطالبه مجلس از وزارت صمت دنبال کردن بحث واردات خودروهای کارکرده است اما دلیلی که از سوی آنان مطرح می‌شود موضوع عدم تأمین ارز مورد نیاز برای انجام این کار است.

حاضر جواب: خلاصه توپ عدم واردات خودروهای کارکرده، فعلاً در زمین بانک مرکزی است؛ تا آنجا دوباره کجا شوت شود!

فرمانده انتظامی شهرستان اصفهان از دستگیری ۱۹ سارق و مالخو و کشف ۵۰ میلیارد ریال لوازم خودرو و داخل خودرو مسروقه در عملیات مأموران این فرماندهی خبر داد.

حاضر جواب: مثل اینکه نهنه‌ها قیمت خودروها بالا رفته، بلکه قیمت لوازم داخل خودرو هم افزایش چشمگیری داشته است!

در حالی که بدهی خودروسازان به فعالان صنعت قطعه از مرز ۶۰ هزار میلیارد تومان رسیده است، حالا برخی منابع از ترافیک تردد مدیران خودروساز به کشور چین برای خرید قطعه و مشارکت در تولید خودرو خبر می‌دهند. حاضر جواب: لطفاً از انتشار افکار منفی در ذهن‌تان جلوگیری کنید؛ این همه راه می‌روند آنجا بز تولید داخل را بدهند و دوباره برگردند این‌جا!

رئیس پلیس آگاهی فراجا از کشف کلاهبرداری ۱۰۰۰ میلیاردی تحت عنوان پیش‌فروش خودرو با ۱۴۶ شاکی خبر داد.

حاضر جواب: الان گویا هر کسی دچار قهر خانوادگی می‌شود، کلاه مردم را بنا وعده پیش‌فروش خودرو برمی‌دارد، آن هم هزار میلیارد، هزار میلیارد!

افزایش تدریجی ایستگاه‌های شارژ تاکسی‌های برقی در پایتخت.

حاضر جواب: البته باید دید سرعت این افزایش تدریجی، به حدی است که بهره‌گیری از نمراتش، به عمر کوتاه مادر کلانشهر آلوده تهران هم قد بدهد یا خیر!

پایان ژست داخلی‌سازی خودرو...

حاضر جواب: ولی خودمانیم، حیف ژست به این زیبایی و کاربردی نبود که به این زودی‌ها به پایان برسد؟!

سما‌نامه تخصیص تایر در اطلاعیه‌های اعلام کرد: متقاضیان برای خرید تایر «کد پیش ثبت‌نام» را اخذ کنند.

حاضر جواب: مثل این که مراحل خرید تایر، از خرید خودرو در حال پیچیده تر شدن است!



۵۰ درصد نخواهد بود. همچنین فدراسیون خودروهای سواری نیز پیش بینی کرده بود سهم این خودروها در سال ۲۰۲۴ تنها به ۴۰ درصد خواهد رسید. به این ترتیب و براساس پیش بینی های انجام شده، میزان فروش چنین محصولاتی می تواند در سال جاری میلادی به حدود ۱۲ میلیون دستگاه برسد. اگر چه آمار یاد شده تنها به دو هفته ابتدایی ماه آوریل تعلق دارد اما یکی از نشانه های استقبال بالای چینی ها از خودروهای برقی و پلاگین-هیبرید است. ماه پیش وائک چوانفو، مدیرعامل بی‌وای دی اظهار کرد چنین آمار فروشی در عرض سه ماه آینده میلادی به دست خواهد آمد و حال می بینیم که پیش بینی های او درست از آب درآمده است.

بد نیست بدانید عبارت وسایل نقلیه انرژی نو در بازار چین به محصولاتی با قوای محرکه برقی و پلاگین-هیبرید اطلاق می شود؛ اما آمار فروش انجمن خودروسازان چین نشان می دهد میزان فروش خودروهای صفر کیلومتر از اول تا چهاردهم آوریل به ۵۱۶ هزار دستگاه رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱ درصدافزایش داشته است. البته از بین این تعداد خودرو فروخته شده محصولات انرژی نو سهم ۲۶۰ هزار دستگاهی دارند که به معنی رشد ۲۲ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل است. این میزان فروش باعث می شود سهم خودروهای یاد شده از بازار به ۰.۲۹ درصد برسد. پیش از این برخی کارشناسان پیش بینی می کردند سهم خودروهایی با انرژی های نو از بازار چین تا سال ۲۰۲۸ بیش از

شرایط پلاگین-هیبریدها در بازار چین



قهرمانی «فراری» با طعم ایرانی



در خوشحالی راننده ایرانی تیم فراری در مسابقات شبیه ساز فرمول یک به ثمر نشست و شاهد کسب قهرمانی بخش سازندگان یا «constructor» به واسطه پیروزی های متعدد برومند در تیم ایتالیایی باشیم. ثبت قهرمانی تیم فراری در مسابقات شبیه ساز رانندگی فصل ۲۰۲۳-۲۰۲۴ با حضور «بردیا برومند»، راننده ایرانی جوان این تیم در حالی رقم خورد که تا آخرین دور از آخرین گرند پری این فصل شانس قهرمانی برای خود برومند نیز وجود داشت. بردیا برومند که یکی از دو راننده تیم رسمی فراری در مسابقات شبیه ساز فرمولوان است، پیش از این نیز موفقیت های چشمگیری را با تیم های مک لارن و مرسدس نیز ثبت کرده بود و یکی از شانس های قهرمانی انفرادی در فصل جدید این رقابت ها به حساب می آمد اما در نهایت این عنوان در فصل ۲۰۲۳-۲۰۲۴ به «فردریک راسمن» راننده دانمارکی تیم ردبول رسید. لازم به ذکر است که در سومین بخش از برگزاری این فصل از در مسابقه لاس وگاس و لوسیل «قطر» هر دو راننده تیم فراری موفق به ثبت یک و دو «کسب جایگاه اول و دوم» شدند که برای اولین بار در تاریخ مسابقات شبیه ساز فرمولوان این اتفاق دو گرند پری متوالی رخ می داد.

نسخه «اورلندر» از لامبو «اوروس»



لامبورگینی اوروک نمی تواند به عنوان انتخاب نخست علاقه مندان به بیراهه نوردی شناخته شود، اما اگر بتوانید از پس مخارج خرید و تغییرات این خودرو بر بیایید، مطمئناً یکی از بهترین شاسی بلندهای جهان را در اختیار خواهید داشت. اما یکی از اهالی ایالت کلرادو آمریکا به نام Connor، قدم فراتر گذاشته و لامبورگینی اوروک را به یک خانه متحرک تبدیل کرده است. البته انجام این امر، کار ساده ای نبوده و تغییرات زیادی روی این شاسی بلند ایتالیایی اعمال شده است. مثلاً پنجره های بدون فریم، نصب پاریندرا غیر ممکن می کرده، پشت سری صندلی ها از قابلیت تنظیم بی بهره بوده و چراغ های عقب این خودرو هم نور چندانی تامین نمی کرده است. اما Connor از ادامه کار ناامید نشده و ریل سقفی جداشونده Front Runner، تایر زاپاس، چراغ های سقفی، تجهیزات ارتباطی استار لینک و رینگ های ۲۲ اینچی Klassik B OffRoad با تایر های چهار فصل را برای این خودرو نصب کرده است. در فضای کابین هم تخت تاشو، امکان استفاده از صندلی های پشت سر راننده را فراهم کرده است. به لطف طراحی مازولار، سه یا چهار نفر را می توان در کابین این خودرو جا داد، ضمن این که می توان این لوازم را به راحتی به بیرون کابین انتقال داد تا فضای باز هم افزایش یابد.

جو بایدن از سیل واردات جلوگیری خواهد کرد

احتمال فیلتر شدن خودروهای اینترنتی چینی در آمریکا



خبر News

کاربرهای جدید برای «لندکروز ۷۹»

عکس هایی که مشاهده می کنید، مربوط به خودرو TAC-6 است. در واقع این محصول، نسخه ای آفرودی تر و افراطی از لندکروز سری ۷۹ بوده که به دست شرکت Armormax De- fence، در آفریقای جنوبی ساخته شده است. می توان ادعا کرد این قوی ترین و توانمندترین لندکروز سری ۷۹ در جهان است، که استفاده های نظامی و غیرنظامی دارد. ابتدا نیروهای ویژه فرانسه با این شرکت تماس گرفتند و اعلام کردند به دنبال یک وسیله برای کنترل محیط های سرسخت با شرایط دشوار هستند که در این حال، کار کردن با آن دشوار نباشد و آموزش خاصی نخواهد. اکنون TAC_6 همان چیزی است که درخواست شده بود.



این وسیله توانایی پیمودن هر مسیر سرسختی را دارد و هر کسی می تواند آن را براند. شرکت Armormax ادعا کرد این وسیله شش چرخ در هیچ کدام از تست های انجام شده، مشکل مکانیکی نداشته است. پایه اصلی این وسیله، یک لندکروز سری ۷۹ معمولی با پیشرانه ۴.۲ لیتری V6 و یا ۴.۵ لیتری V8 است. شاسی خودرو برای اضافه شدن محور سوم، طولانی تر و کشیده تر شده است. همچنین جعبه انتقال دوم اضافه شده تا گشتاور به محور سوم نیز منتقل شود. شفت های سه تکه سفارشی با قطعات سنگین Dana اضافه شده است. تعلیق فنربری استاندارد روی خودرو حفظ شده، اما می توان آن را با کیت بالا بر ۱۴ اینچی ارتقا داد. یکی دیگر از اجزای مهم و کلیدی TAC-6، گیربکس آن است. شرکت آرمورمکس ابتدا گیربکس دستی را برای آن در نظر گرفته بود، اما تقریباً یک سال پیش عرضه آن را به تعویق انداخت و گیربکس را به نوع اتوماتیک تغییر داد. این گیربکس، یک گیربکس اتوماتیک معمولی نیست؛ زیرا توسط شرکت ZF در آفریقای جنوبی و مخصوص TAC-6 توسعه یافته است. این محصول برای سخت ترین شرایط قابل تصور طراحی شده و تا ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور را کنترل کند.

نگرانی های خود را در مورد دامنه گسترده تحقیقات در مورد زنجیره های تامین خودروهای متصل به اینترنت، ابهامات بیرونی محدود اهداف بالقوه نظارتی و زمان اجرا ابراز می کند. ممکن است این موارد منجر به فشارهای قابل توجهی بر این صنعت وارد شود. «شروود بران» از کمیته بانکداری سناتور چهارشنبه گفت که در پرونده ای از بازرگانی خواسته است «تمام وسایل نقلیه متصل به اینترنت و فناوری خودروهای هوشمند چینی را که از چین طراحی، توسعه، تولید یا عرضه می شوند، ممنوع کند.» دولت بایدن به طور جداگانه در حال بررسی اعمال تعرفه های جدید بر خودروهای ساخت چین است و مقامات با فشار جدیدی برای محدود کردن واردات خودروهای الکتریکی چین از مکزیک مواجه هستند. وزارت خارجه چین در ماه مارس اعلام کرد خودروهای چینی در سطح جهان محبوب هستند نه به دلیل «اقدامات ناعادلانه»، بلکه به این دلیل که از رقابت شدید بازار بیرون آمده اند و از نظر فناوری نوآورانه هستند. برای اولین بار در مساه نوامبر بود که گروهی شامل دو حزب اول قانون گذاران آمریکا یکی هشدارهایی را درباره شرکت های چینی و در مورد جمع آوری و مدیریت داده های حساس هنگام آزمایش خودروهای خودران در ایالات متحده اعلام کردند.

نظرات ارائه شده به وزارت بازرگانی، خودروسازان تاکید کردند ممکن است حتی به روزرسانی اساسی سیستم های فناوری آنها هم برای کاهش نگرانی های امنیت ملی کافی نباشد.

حمایت از اطلاعات داخلی

انجمنی به نام Alliance for Automotive Innovation تشکیل شده که در واقع گروهی تجاری به حساب می آید که نماینده های جنرال موتورز، تویوتا، فولکس واگن و تقریباً تمام خودروسازان بزرگ است. در اعلامیه ۳۰ آوریل این انجمن تجاری اعلام شد خودروسازان متعدد به توسعه یک چارچوب برای فناوری اطلاعاتی و ارتباطاتی و سیستم های خدمات در خودروهای متصل به اینترنت هستند که به طور مناسبی مشکل خطرات مرتبط با سیستم های طراحی شده توسط چینی ها را کاهش دهد. البته آنها هشدار دادند که سیستم های داخلی خودرو از جمله اجزای سخت افزاری و نرم افزاری آن ها تحت فرآیندهای مهندسی، آزمایش و اعتبارسنجی گسترده پیش تولید قرار می گیرند و به طور کلی نمی توان آن ها را به راحتی با سیستم ها یا اجزای یک تامین کننده دیگر تعویض کرد. دولت کره جنوبی در پرونده ای جداگانه اعلام کرد: «صنعت خودرو کره

حمله از نوع دوربینی

کاخ سفید در ماه فوریه اعلام کرد تحقیقات بازرگانی به این دلیل انجام شده که خودروهای مورد اشاره مقدار زیادی از داده های حساس رانندگان و مسافران خود را جمع آوری می کنند و به طور مرتب از دوربین ها و حسگرهای خود برای ثبت اطلاعات دقیق در مورد زیرساخت های ایالات متحده استفاده می کنند. مقامات کاخ سفید در ماه فوریه به خبرنگاران گفتند هنوز خیلی زود است بگوییم چه اقداماتی ممکن است در مورد خودروهای متصل به اینترنت چینی انجام شود.

ریموندو در جلسه استماع مجلس نمایندگان ایالات متحده گفت نگران خودروهای متصل به اینترنت به چین است زیرا «ممکن است حجم عظیمی از داده ها را در مورد آمریکایی ها جمع آوری کند، مثلاً اینکه آنها چه کسانی هستند، در خودرویشان چه می گویند، کجا می روند، الگوهای رانندگی آنها به چه نحوی است.» او اضافه کرد ایالات متحده باید «خطر جدی تر» مربوط به خودروهای متصل به اینترنت چین و سایر مسائل فنی را جدی بگیرد. جو بایدن نیز بارها گفته است برای جلوگیری از سیل واردات خودروهای چینی اقدام خواهد کرد. در حال حاضر برخی خودروهای مرتفع یا وانت سبک چینی توانسته اند از فرصت حضور در بازار ایالات متحده استفاده کنند. در



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

وزیر بازرگانی ایالات متحده روز چهارشنبه اعلام کرد این کشور می تواند «اقدام شدیدی» را انجام دهد و از تباطات وسایل نقلیه متصل به اینترنت چینی را ممنوع کند یا محدودیت هایی را بر آنها اعمال کند. جینا ریموندو به روتیزر گفت وزارت بازرگانی در حال بررسی نتایج نظرات عمومی است که قرار بود تا ۱۳ آوریل، در رابطه با تحقیقاتی که دولت بایدن در فوریه در مورد اینکه آیا واردات خودروهای چینی خطرات امنیت ملی را ایجاد می کند یا خیر، در نظر گرفته شود. ریموندو بدون اشاره به جدول زمانی گفت: «ما باید تمام داده ها را تحلیل کنیم و سپس بفهمیم که می خواهیم چه اقدامی انجام دهیم. می توانیم اقدامات شدیدی انجام دهیم، یعنی اینکه بگوییم هیچ وسیله نقلیه متصل به اینترنت چینی در ایالات متحده وجود نداشته باشد یا به دنبال اقدامات کاهش باشیم.» از جمله این اقداماتی می توان به فیلترینگ، محدودیت های دسترسی و سایر اقداماتی که می توان علیه اتصال به اینترنت در نظر گرفته شود.

همکاری «مولینر» در نسخه «اپکس» از بنتلی «بنتلیگا»

ویژگی های این نسخه ویژه می توان به افزودن اسپرت با جریان آزاد، فرمان پذیری چرخ های عقب و آنتی رول اشاره کرد. پیشرانه بنتلیگا Apex ادیشن از نوع V8 توین توربو با حجم ۴ لیتر است، که ۵۴۲ اسب بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این شاسی بلند لوکس در مدت زمان ۴.۴ ثانیه از سرعت صفر به صد کیلومتر بر ساعت می رسد. حداکثر سرعت آن نیز ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت است. بنتلی شش رنگ و طراحی را برای این نسخه ارائه می دهد. البته بدنه همه آن ها یک نوار مسابقه ای دارد، که از کاپوت تا پشت سقف کشیده شده، این اولین باری است که چنین طراحی برای بنتلیگا ارائه شده، بنتلیگا Apex ادیشن با قطعات فیبر کربنی فراوانی همراه است؛ مانند اسپویلر، آینه های جانبی و لوگوهای ستون D.

بنتلی به تولید نسخه های ویژه از محصولاتش ادامه می دهد و جدیدترین مدل، بنتلیگا Apex ادیشن است که توسط مولینر ساخته شده، این نسخه ویژه، طبق مدل بنتلیگا S توسعه یافته است. بنتلیگا Apex ادیشن، داینامیک ترین نسخه تولید شده تاکنون است، شاسی بلندی که بر رینگ های ۱۲ اینچی کربنی مولینر سوار شده است. این رینگ ها قوی تر و محکم تر از رینگ های استاندارد هستند و با همکاری Bucco Composites شکل گرفته اند. همچنین تا ۲۴ کیلوگرم وزن کمتری دارند. بنتلی اشاره کرد این رینگ ها باعث چابکی خودرو، کاهش سایس تایرها و بهبود عملکرد ترمز شده است. بنتلیگا Apex ادیشن، به ترمز های کربن سرمایی مجهز است، که ۲۰ کیلوگرم دیگر وزن را کاهش داده و قابل اعتماد هستند. از دیگر





پاسخ بی‌وای دی به لندروور دیفنדר

فنگ جنگ بانو ۵ شاسی‌بلندی آفرودی با پیشرا نه هیبرید و ۶۸۵ اسب بخار قدرت است که شبیه پاسخ چینی‌ها به لندروور دیفنדר به نظر می‌رسد. بی‌وای دی غیر از برند اصلی خود، محصولات کمی لوکس‌تر را از طریق برند دنا عرضه می‌کند. پس از این، برند فنگ جنگ قرار دارد که تجمل بیشتری را ارائه می‌کند؛ اما با این تراز برند بانک‌واک قرار می‌گیرد که شاسی‌بلند عجیب و پرچمدار UB را عرضه می‌کند. هر چند بانو ۵ از لحاظ جذابیت و ابهت در حد UB نیست، اما هنوز هم شاسی‌بلند چشمگیری به نظر می‌رسد. این خودرو که حدود ۴.۹ متر طول دارد و روی شاسی

نردبانی ساخته شده است، با قوای محرکه پلاگین-هیبرید عرضه می‌شود که از یک پیشرا نه ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر توربو به همراه دو موتور الکتریکی (یکی روی هر محور) تشکیل شده است. این سیستم در مجموع ۶۸۵ اسب بخار قدرت و ۷۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که حتی از قوی‌ترین نسخه دیفنדר با موتور UB نیز بیشتر است و دو برابر قدرت یکی دیگر از رقبای احتمالی بانو ۵ یعنی فورد برانکو است. این شاسی‌بلند چینی از یک یکپارچه ۳۱.۸ کیلووات-ساعتی استفاده می‌کند که بزرگ‌تر از بسیاری از خودروهای تمام‌الکتریکی بازار اروپاست.

ژاپنی

Japanese

کیت بدنه برای تویوتا لندکروز



کیت‌های لیبرتی واک کاملاً بحث‌برانگیز و متفاوت هستند و شاید بسیاری از افراد آن‌ها را نپسندند. برای مثال می‌توانیم به فراری F40 لیبرتی واک اشاره کنیم که ناراحتی طیف وسیعی از طرفداران این برند را به همراه داشت. اما تویوتا لندکروز لیبرتی واک به اندازه فراری جنجالی و دو قطبی نیست و شاید حتی بتوان آن را جذاب و شیک دانست. همانند سایر کیت‌های این تیونر، لندکروز مورد بحث پهنای بسیار بیشتری نسبت به نسخه استاندارد دارد. شاید بر جسته‌ترین و جذاب‌ترین بخش کیت مورد بحث راقوس چرخ‌های پرچ‌شده‌ای دانست که از عناصر ایرودینامیک خاصی برخوردارند. این نوع طراحی به‌ویژه روی لندکروز سفید رنگ ظاهری مشابه خودروهای نظامی ایجاد کرده است. همچنین قوس چرخ‌های بزرگ و پهن لیبرتی واک به خوبی با خطوط زاویه‌دار و برجسته تویوتا لندکروز ۳۰۰ ترکیب شده‌اند و شاید حتی برخی افراد ناگاه آن را با ترمیم‌های اسپرت فایر ایک خود تویوتا اشتباه بگیرند. باید گفت قیمت کیت بدنه تویوتا لندکروز لیبرتی واک به حدود ۲۰ هزار دلار می‌رسد.

روسیه

Russia

رونمایی از فیس لیفت لیموزین آروس‌سنات



آروس‌سنات، هر چند آن قدر چشمگیر بود که بتواند نظر «کیم جون اون» رهبر کره شمالی را به خود جلب کند، اما به نظر می‌رسد برای رئیس‌جمهور روسیه «ولادیمیر پوتین» تا حدودی قدیمی شده است؛ زیرا در مراسم تحلیف پنجمین دوره ریاست جمهوری وی، نسخه جدیدی از سنات دیده شده است. در بیرون این لیموزین نخستین چیزی که جلب توجه می‌کند، جلو پنجره جدیدی با فاصله بیشتر بین خطوط عمودی کرومی است. در پایین هم خطوط کرومی افقی از طرفین جلو پنجره به سمت ورودی‌های هوا کشیده شده است. علاوه بر این، در بالا نیز چراغ‌های جلو جدیدی را می‌بینیم که با یک‌تر هستند و شباهت بیشتری با رولز رویس فانتوم ایجاد کرده‌اند. این چراغ‌ها از دی‌لایت‌های L شکل و تکنولوژی LED ماتر یکسوی بهره می‌برند. در داخل سنات، راننده از سیستم اطلاعات-سرگرمی NAMI MM با نمایشگر بزرگ قابل تنظیم بهره‌مند خواهد شد. علاوه بر این، دوربین‌های دور تادور خودرو و هم بهبود یافته‌اند و یک سیستم دید در شب نیز وجود خواهد داشت.

بریتانیایی

British

جیلی پاندا گو کارت ادیشن ۷ هزار دلاری



شرکت جیلی اعلام کرد خودرو جدید پاندا گو کارت ادیشن را از چند ماه دیگر و با قیمت حدود ۷ هزار دلار عرضه خواهد کرد. مدل گو کارت ادیشن که نسخه‌ای جدید از پاندا مینی محسوب می‌شود، دارای ظاهری به‌روزتر و شعاع حرکتی ۲۰۰ کیلومتری است. چینی‌ها از پاندا گو کارت ادیشن به‌عنوان یک خودرو کارت میکرو الکتریک و شهری نام می‌برند. از نظر طراحی ظاهری باید گفت خودرو مورد بحث همچنان طراحی نسخه استاندارد را به همراه دارد؛ هر چند اضافه کردن برخی جزئیات همچون ترمیم رنگی سبب ایجاد ظاهری اسپرت‌تر شده‌اند. قوای محرکه جیلی پاندا گو کارت ادیشن از یک موتور برقی با حداکثر قدرت ۴۰ اسب بخار و گشتاور ۱۱۰ نیوتون متر به همراه باتری لیتیوم آهن فسفات ۱۷.۰۳ کیلووات-ساعتی تشکیل شده است. نکته دیگر این که با خواندن صندلی‌های عقب فضای بار ۸۰۰ لیتری در دسترس مالک خواهد بود. این خودرو دارای دو حالت سواری نرمال و اسپرت است و حداکثر سرعت آن به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

آمریکایی

American

رانندگی آفرود با هامر برقی

بدون شک یکی از جنجالی‌ترین خودروهای الکتریکی سال‌های اخیر جی‌امسی هامر EV بوده است. این خودرو ابتدا در نسخه پیکاپ به بازار آمد و حالا نسخه شاسی‌بلند آن هم آماده آزمایش آفرود شده است. همان‌طور که از یک شاسی‌بلند غول‌پیکر الکتریکی انتظار می‌رود، هامر SUV خودرویی کاربردی نیست. در سرعت‌های بزرگ‌راهی به‌دلیل لاستیک‌های بسیار بزرگ و شیشه جلو عمودی، خودرو پرسروصداست، فرمان سنگین و بی‌حس است، چرم مصنوعی صندلی‌ها نه لوکس به نظر می‌رسد و نه به راحتی پاک می‌شود و کابین زیبا



اما ارزان به نظر می‌رسد و در حد یک شاسی‌بلند رقمی نیست. اما آفرود جایی است که هامر می‌تواند رقبای خود را مغلوب کند. این خودرو اعداد آفرودی شگفت‌انگیزی دارد و با حداکثر فاصله ۴۰ سانتی‌متری از زمین، دایره چرخش ۱۰.۸ متری (با کمک فرمان‌گیری چهار چرخ) و زاویه حمله خیره‌کننده ۴۹.۶ درجه، بسیار از رقیبان RT5 و تسلا سایبر تراک جلوتر است و به لطف ۲۳ سانتی‌متر فاصله محوری کمتر نسبت به نسخه پیکاپ، زاویه شکست و فرار بهتری نیز دارد. این شاسی‌بلند در معیارهای صخره‌نوردی حتی نسبت به جیپ رانگل 4xe پلاگین-هیبرید هم برتری دارد و بنابراین از لحاظ توانایی‌های آفرود در بین خودروهای الکتریکی هم اکنون هیچ رقیبی را مقابل خود نمی‌بیند. آزمایش واقعی نشان داد این‌ها فقط اعداد روی کاغذ نیستند. محافظت زیر هامر می‌تواند سبب حسادت آرمادیلو (حیوان کوچکی که پوست بسیار سختی دارد) شود. هیچ نقطه آسیب‌پذیری در زیر این ماشین وجود ندارد. حالت‌ترین همچنین زاویه چرخش چرخ‌های عقب را نیز افزایش می‌دهد.

کاهش ۲۴ درصدی تولید خودرو در فروردین ۱۴۰۳

افت یک تا ۶ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی



احسان ناصر یابلی
e.naseri@autoworld.ir

بر ۵ هزار و ۲۰۰ دستگاه کمتر تولید شده است. همچنین در ماه نخست امسال ۳ هزار و ۳۳۱ دستگاه شاهین تولید شده و یک هزار و ۹۵۴ دستگاه به‌فروش رفته است. در فروردین پارسال ۲ هزار و ۹۰۱ دستگاه شاهین تولید و ۲ هزار و ۲۱ دستگاه فروخته شده بود. این روزها بحث بر سر دلایل عدم واردات خودروهای کار کرده همچنان گرم است. یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در این زمینه تأکید کرد: «مطالبه مجلس از وزارت صمت دنبال کردن بحث واردات خودروهای کار کرده است؛ اما دلیلی که از سوی آنان مطرح می‌شود، موضوع عدم تأمین ارز مورد نیاز برای انجام این کار است.» حجت‌الاسلام و المسلمین سیدجواد حسینی کیا با اشاره به تعلل وزارت صنعت، معدن و تجارت در ابلاغ آئین‌نامه واردات خودروهای کار کرده بیان کرد: «از نگاه بنده تعلل در ابلاغ آئین‌نامه واردات خودروهای کار کرده بهانه‌ای است که اجرای این قانون به تعویق بیفتد.» وی در ادامه اظهار کرد: «باید زودتر آئین‌نامه ابلاغ شود. مطالبه مجلس از وزارت صمت نیز این بوده تا هر چه زودتر آئین‌نامه واردات خودروهای کار کرده ابلاغ شود. مجلس برای رفع ناترازی حاکم در بازار خودرو و به تعادل رساندن میزان عرضه و تقاضا در بازار خودرو و بحث واردات خودروهای کار کرده را به تصویب رساند.» نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: «هدف مجلس از تصویب این قانون کاهش التهابات بازار خودرو بود. مجلس از بعد نظارتی نیز این موضوع را دنبال کرده است؛ اما نکاتی که از سوی وزارت صمت مطرح می‌شود، بحث عدم تأمین ارز مورد نیاز است.»

پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۴ میلیون تومان، تا ۶۱ دنده V16 پلاس (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۸۴۸ میلیون تومان، شاهین (بدون سائرف) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۷۵ میلیون تومان، پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان کاهش ۶۸۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان کاهش ۷۵۸ میلیون تومان و سوزن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۲ میلیون تومان کاهش ۷۵۴ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد رشد بهای ۵ تا ۴۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۱۴۰ میلیون تومان، دیکنیتی پرستیز (۱۴۰۲) با ۳۵ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۳۴۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۳۲۰ میلیون تومان، ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان و فونیکس آر‌بیزو ۶ پرو (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم؛ جایی که قیمت نيسان ایکس تریل با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان و هیوندای کر تا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد افت بهای ۲۰۰ و ۳۰۰ میلیون تومانی بودیم؛ جایی که ارزش ولوو XC90 با ۳۰۰ میلیون تومان کاهش به ۲۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و بامو سری ۳ (330i) با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش به ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید.

ایتالیایی

Italian

اعلام مشخصات پیشرا نه V16 جدید بوگاتی

بوگاتی به‌زودی پیشرا نه W16 خود را کنار خواهد گذاشت؛ اما نگران نباشید زیرا یک نیروگاه جدید V16 در راه است. هابیر کار جدید بوگاتی ماه آینده با پیشرا نه عظیمی معرفی خواهد شد که حالا جزئیات جدیدی در مورد آن اعلام شده است. مدیرعامل بوگاتی ریچک در جریان کنفرانسی در لندن این مشخصات جدید را اعلام کرده است. این مهندس ۳۶ ساله کروات گفته است هیولای ۱۶ سیلندر جدید بوگاتی تنفس طبیعی خواهد بود و از توربوشارژر استفاده نمی‌کند. این تفاوت قابل توجهی را با شیرون و ویرون و همین‌طور EB110 نشان می‌دهد که



همگی به چهار توربوشارژر مجهز بودند. همچنین به گفته ریچک، این موتور یک متر طول دارد که یعنی حدود ۴۰ سانتی‌متر از پیشرا نه W16 قبلی کشیده‌تر است. این نیروگاه که محصول گروه فولکس‌واگن بود، پس از پایان تولید رودستر میسترال و مدل مخصوص بیست بولاید، برای همیشه کنار گذاشته خواهد شد. قوای محرکه جدید بوگاتی اما هیبرید خواهد بود. تمام جزئیات رسمی که از این پیشرا نه می‌دانیم همین است و از این‌جا به‌بعد باید به گمانه‌زنی‌ها و گزاشات غیررسمی اکتفا کنیم. به‌ادعای مجله آلمانی اتو موتور اسپرت، این هیولای V16 با همکاری کانسورث ساخته شده و حجم عظیم ۸.۳ لیتری دارد. گفته شده این موتور تا ۹ هزار rpm دور می‌گیرد و در کنار سه موتور الکتریکی کار می‌کند که مجموع خروجی را به ۱۸۰۰ اسب بخار می‌رساند؛ در حالی که موتور بنزینی به‌تنهایی ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. طبق این گزارشات، دوتا از موتورهای الکتریکی روی محور جلو نصب می‌شوند؛ در حالی که سومی در عقب داخل گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه قرار می‌گیرد.



بودند. با این وجود، با پیشروی بیشتر، روند مسابقه تغییر کرد و در میانه راه، زمین مسابقه بارانی شد تا زمینه را برای پیروزی سه راننده تویوتا یعنی «کانوی»، «دوریس» و «کوبایاشی» آماده کند که مسابقه را از جایگاه ششم آغاز کرده بودند. با شروع باران، خودروهایی فراری سعی کردند با استفاده از همان تایرهای خشک در وقت صرفه جویی کنند؛ اما با این کار تنها سرعت خود را تا حدی کاهش دادند که برخی خودروهایی کلاس LMGT3 هم از آن‌ها سبقت می‌گرفتند. پس از پایان مسابقه پناهنی‌هایی شامل حال برخی شرکت‌کنندگان شد؛ اما روی مقام‌های برتر تأثیری نداشت.

تویوتا با انتخاب تایر درست میان مسابقه در باران موفق شد فراری و پورشه را پشت سر بگذارد. تویوتا GTR10 هیبرید شماره 7 موفق شد با سبقت از پورشه ۹۶۳ LMDh تیم «پورشه پستکی» به‌مقام نخست دست پیدا کند. در حالی که رقبای دیگر مانند فراری به‌استفاده از تایرهای خشک اصرار داشتند، تویوتا به دلیل باران در میانه مسابقه، استفاده از تایرهای خشک را کنار گذاشت و از تایرهای خیس استفاده کرد. در ابتدا، رقابت کلاسیک فراری-تویوتا بالا گرفت و روند یکسانی داشت و فراری‌های 499P به‌لطف سرعت بیشتری که در خط مستقیم داشتند، جایگاه خود را تثبیت کرده



پیروزی تویوتا در استقامت ۲۴ ساعته قطر

متمایزی می‌سازد. بر این اساس طراحی چهار سوپاپ به‌ازای هر سیلندر (در مجموع ۳۲ سوپاپ)، استفاده از سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها، استفاده از سیستم پاشش سوخت مستقیم درون اتاق احتراق، کاهش محافظه احتراق، افزایش نسبت تراکم و رسیدن به عدد ۱۲ به یک و سیستم مدیریت هوشمند جرقه‌زنی شمع‌ها توانسته قدرت و گشتاور بالایی را فراهم آورد. بر این اساس و با در نظر گرفتن تکنولوژی بالای موتور کایوتی، این پیش‌رانه ۵ لیتری حداکثر ۵۰۰ اسب بخار توان را در ۱۷۲۵۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۶۷ نیوتون متر گشتاور را در ۴۹۰۰ آرپی ام به‌مغان می‌آورد. در حقیقت ECM موتور اجازه افزایش دور موتور را تا ۱۸۵۰۰ آرپی ام صادر می‌کند که مطابق با نمودار توان بر حسب گشتاور در دور موتور ۵۶۰۰ تا ۷۲۵۰ آرپی ام توان، نسبتاً خطی بوده و گشتاور نیز از دور ۲۴۰۰ آرپی ام تا ۴۹۰۰ آرپی ام یک روند خطی داشته که این مهم به‌دلیل فرورفتن بهتر این ماسل کار محبوب آمریکایی کمک می‌کند. از سوی دیگر کمپانی فرورد برای اسپرت‌دوستان نسخه دارک هورس را با گسترش ۶ سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه (برای هماهنگی و انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های عقب) تدارک دیده است. با توجه به‌مکانیزم جدید کلاچ، این امکان برای موستانگ دارک هورس فراهم شده که شتاب اولیه حالت سکون تا سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را زیر ۴ ثانیه یعنی در ۳۸ ثانیه به‌دست آورد. حداکثر سرعت رسمی این سوپراسپرت ماسل آمریکایی نیز ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است.

سواری نسبتاً خشک در کنار هندلینگ عالی

به‌لطف بهره‌گیری از نسل جدید پلت‌فرم‌های فرورد در موستانگ نسل هفتم (که همان D2C پلت‌فرم است)، مجموع وزن این خودرو و کاهش پیدا کرده است.

همچنین با استفاده از سیستم تعلیق کارآمد، سواری نسبتاً باکیفیتی در اختیار سرنشینان این خودرو قرار می‌گیرد. هر چند که تمام خودروهایی کوبه اسپرت و سوپراسپرت‌ها به دلیل نوع کاربری که در داند از سواری خشکی برخوردارند، اما استفاده از تایرهای ۲۷۵/۴۰ سفارشی کمپانی پیرلی پی-زیرو (PZ4) یا تروفو بسارینگ‌های ۱۹ اینچی فورج شده و سیستم تعلیق مک‌فرسون با طبق‌های دوبل در جلو و سیستم تعلیق فایولینک به‌همراه فنرهای پیچشی و میله ضد لغزشی در عقب، سواری نسبتاً نرمی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. از طرفی هندسه سیستم تعلیق و توزیع وزن ۴۲ به ۵۸ و مرکز ثقل نسبتاً بالای موستانگ دارک هورس، سبب شده است این خودرو از نظر هندلینگ در سطح بالایی قرار گیرد و برخلاف نسل قبلی خود از نظر فرمان‌پذیری رقیب خوبی برای اروپایی‌ها باشد. همچنین سیستم ترمز فوق اسپرت بر موبادیسک‌های خنک‌شونده و کالیپر ۶ پیستونه در جلو و کالیپر دو پیستونه در عقب، سبب شده است سیستم ترمز فوق‌العاده‌ای را در نسل هفتم موستانگ و در نسخه دارک هورس شاهد باشیم.

موستانگ دارک هورس چه امکاناتی دارد؟

موستانگ دارک هورس به‌فهرست طولانی از امکانات رفاهی و ایمنی مجهز شده که از جمله آن‌ها می‌توان به: کروز کنترل هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه بانمای سه‌بعدی خودرو، سیستم پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابران پیاده، سیستم هشدار برخورد از جلو و عقب، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم حفظ حرکت خودرو میان خطوط، سیستم خودروان مبتنی بر سطح دو، سیستم کمکی رانندگی پارک، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری، سیستم کمکی حرکت در سربالایی و سربایینی، سیستم ارتباط کاربری نسل جدید فورد SYNC4 مجهز به اپل کاربلی و اندروید اتسو، خروجی پورت USB، برق ۱۲ ولت، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک هوشمند دو منطقه‌ای با امکان یونیزاسیون، تنظیم صدای برقی راننده در ۱۲ جهت و سرنشین جلو در ۸ حالت، طراحی ۱۰ ایربگ ۱۲ نقطه‌ای و... اشاره کرد.

قیمت

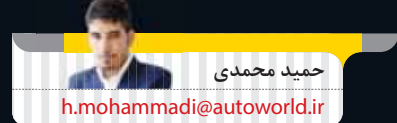
کمپانی فرورد، مدل موستانگ نسخه دارک هورس را با قیمت ۷۳ هزار و ۶۵۰ دلار به‌دست مشتریانش رسانده؛ این در حالی است که اگر خواهان گیربکس اتوماتیک ۱۰ سرعته تیپ ترونیک باشید، باید یک‌هزار و ۶۵۰ دلار بیشتر پرداخت کنید.



به کایوتی قلب تپنده موستانگ دارک هورس را تشکیل می‌دهد. تنفس طبیعی بودن این موتور در کنار فناوری سطح‌بالایی که در آن استفاده شده، موستانگ دارک هورس را نسبت به تمام سوپراسپرت‌های اروپایی و آمریکایی ماسل کار محبوب آمریکایی شناخته می‌شود. زیر کاپوت کشیده این اسب سرکش آمریکایی، یک موتور حجیم ۸ سیلندر وی‌شکل خورجینی جا خوش کرده است. در واقع یک موتور ۸ سیلندر ۵۰۲۷ سی‌سی اتمسفریک (موسوم

دارک هورس؛ برتری‌های اسب جسور آمریکایی

ماسل کار جدید فرورد در فهرست سریع‌ترین‌های جهان!



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

موستانگ، نماد یک کوبه عضلانی جسور و قدرتمند است که از دهه ۶۰ میلادی تا به امروز یادآور خاطرات و لحظات خاص برای اسپرت‌دوستان است. موستانگ همواره تعریف دیگری از قدرت با ترکیب عالی گیربکس دستی ارائه کرده و همین ویژگی سبب شده است اسپرت‌دوستان، موستانگ را در اولویت انتخاب خود قرار دهند. ۱۴ سپتامبر سال ۲۰۲۲ میلادی بود که کمپانی فرورد در اتو شو بین‌المللی آمریکای شمالی، نسل هفتم موستانگ (موسوم به S650) را به‌جهان معرفی کرد. موستانگ نسل هفتم در نسخه‌های متعددی به‌بازار آمده که در ادامه، نسخه دارک هورس این خودرو را بررسی می‌کنیم.



دریفت و سوسه می‌کند. تنفس طبیعی اما بر توان موستانگ دارک هورس به‌عنوان قوی‌ترین نسخه این کوبه

زیبا و جسور

موستانگ نسل هفتم نسبت به نسل ششم از نظر ابعاد و اندازه تغییر چندانی را تجربه نکرده و تنها کمی بلند قامت‌تر شده است. این نسل از موستانگ به‌لطف المان‌های زیان جدید طراحی فرورد، استایلی به‌مراتب جذاب‌تر و البته تنومندتر از نسل قبلی به‌خود گرفته است. بر این اساس با نگاهی به پروفیل موستانگ دارک هورس کماکان شاهد یک کاپوت کشیده و پشت کوتاه هستیم که این نوع طراحی دقیقاً همان امضای آشنای فرورد در طراحی در دانه‌اش است. خط تیز شکست‌های که از چراغ‌ها شروع شده و تا انتهای گل‌گیر عقب و زیر لچکی ادامه پیدا می‌کند، منجر به ایجاد حجم ماهیچه‌ای خاصی شده است. همچنین خط تیزی که از ابتدای گل‌گیر جلو تا روی گل‌گیر عقب کشیده شده، منجر به ایجاد استایل تنومند و نافذی برای موستانگ نسل هفتم شده است. گل‌گیر جلو به‌لطف انحنا نسبتاً زیاد و سطوح تختی که سراسر بدنه و گل‌گیر را در بر گرفته، به شکل‌گیری کاراکتر اسپرت موستانگ جدید کمک بسزایی کرده است. این نوع طراحی سبب شده است تناسب تایر و رینگ نیز به‌خوبی با استایل خودرو حفظ شود. استفاده از رینگ‌های ۱۹ اینچی فورج شده نیز وقار این کوبه ماسل را دوچندان می‌کند. البته ناگفته‌نماند که حالت خمیده سقف در کنار ستون A کشیده‌ای که در نهایت به‌ستون C می‌رسد، به‌جایزه موستانگ نسل هفتم می‌افزاید. بیشترین تغییرات طراحی توسط طراحان فرورد، در نمای جلو صورت گرفته است. در این نما، چراغ‌های کشیده‌ای مشاهده می‌شود که با LEDهای منقطع‌سه‌تایی افقی، چهره موستانگ را کمی فانتزی جلوه می‌دهند. همچنین فرمت جدید جلو پنجره فرورد برای موستانگ، حالت تورفته‌ای را ایجاد می‌کند. طراحی یک سپر عریض با دانه‌های ورودی هوای بزرگ و کاپوت کشیده به‌همراه خطوط تیز و یک ورودی هوا چند پر، چهره تهاجمی به این کوبه ماسل کار داده است. در نمای عقب نیز همانند نمای جلو، تغییرات گسترده‌ای را به‌سبب فرورد شاهدیم که این تغییرات هیجان را در نمای عقب موستانگ نسل هفتم به‌اوج خود می‌رساند. چراغ‌های نمای سه‌گانه عمودی که طراحی آشنای موستانگ است، در این نما به‌خوبی حفظ شده است. همچنین یک حجم برش‌خورده تورفته که چراغ‌ها و در صندوق را در بر گرفته، نمای زیبا و چشم‌نوازی را به موستانگ نسل هفتم بخشیده است. همان‌طور که بیان شد، در این مطلب نسخه دارک هورس موستانگ مورد بررسی قرار می‌گیرد؛ بر این اساس لیپ سپر بزرگ در جلو، راکاب‌های اسپرت، ورودی هوای بزرگ در جلو، کاپوت با متر یال فیبر کربن، مجموعه دیفیوزر بزرگ به‌همراه آگزوزهای دوبل بزرگ در طرفین سپر و نصب اسپویلر بزرگ W شکل روی در صندوق عقب، همگی سبب شده است چاشنی اسپرت بودن موستانگ دارک هورس بیشتر شود.

فضای داخلی مدرن و اسپرت

طراحی کلیت داشبورد موستانگ نسل هفتم ساده‌در عین حال مدرن است. نخستین پارامتری که با‌قرارگیری در پشت فرمان موستانگ نسل هفتم بسیار جلب توجه می‌کند، طراحی نمایشگر کلاستر و سیستم اطلاعات سرگرمی است که با یک انحنای خاصی نیز همراه است. بر این اساس یک نمایشگر ۱۲.۴ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نمایشگر ۱۲.۲ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در نظر گرفته شده است که مجهز به، به‌روزترین و جدیدترین سیستم ارتباط کاربری فرورد یعنی SYNC4 است. این نمایشگر حافظه فضای داخلی را کاملاً مدرن و پیشرفته جلوه می‌دهند. درچه‌های بزرگ مستطیل شکل در پایین صفحه نمایشگر سیستم اطلاعات-سرگرمی و طراحی درچه‌های دوزنقه‌ای شکل در طرفین داشبورد (که در بخش سرنشین دوم، عبارت Mustang در میان آن قرار دارد) بسیار جذاب و زیباست. مجموعه کلیدهای کنترل الکترونیکی پایداری، گرم‌کن شیشه‌ها، دکمه فلاشر و دکمه حالت خاص موستانگ برای رانندگی، همگی به‌صورت پیانوپی بین دکمه تنظیم صدای سیستم صوتی و دکمه استارت طراحی شده‌اند. از سوی دیگر غریب‌کار فرمان دی-کات به‌سبب فرورد طراحی شده است. این طراحی با پوشش فیبر کربنی در قسمت زیرین آن، طراحی دسته‌دنده بسیار جذاب که مشابه توپ گلف است، طراحی ترمز دستی اهرمی زیبا و صندلی‌های اسپرت، تجربه رانندگی با موستانگ دارک هورس را خاص و هیجان‌انگیز می‌کند. استفاده از متر یال با کیفیت Soft Touch در قسمت بالایی داشبورد، استفاده از فیبر کربن در بخش میانی داشبورد، استفاده از چرم با کیفیت مرینو روی داشبورد و رودری‌ها، وجود صندلی‌های اسپرت و استفاده از دوخت قرمز و رنگ قرمز در کنار رنگ مشکی برای ترمیم داخلی، فضای داخلی بسیار اسپرتی را به‌سرنشینان این خودرو هدیه می‌دهد. نکته بسیار مهم این که اهرم ترمز دستی این خودرو به‌شکل بسیار منحصر به‌فردی طراحی شده که هر فردی را به انجام



حمایت وزیر صمت از خودروهای معدنی ساخت داخل

وزیر صنعت، معدن و تجارت با حمایت از خودروهای معدنی ساخت داخل گفت: «ماشین آلات معدنی که در کشور تولید دارند، باید خریداری شوند و نترازی در کیفیت آن‌ها مورد قبول نیست. اما اگر ماشین آلاتی در داخل تولید نمی‌شوند یا در صورت تولید از کیفیت قابل قبولی برخوردار نیستند، از سسوی وزارت صمت مجوز واردات

صادر خواهد شد.»

عباس علی آبادی همچنین با اشاره به تامین ارز مورد نیاز تولیدکنندگان، اظهار کرد: «صنایع در تامین ارز و پشتیبانی مورد حمایت دولت هستند، اما صنایع و تولیدکنندگان باید بتوانند ارز خود را به واسطه صادرات تامین کنند.»

خطوط تولید خودروهای زراعی ایرانی در دیگر کشورها به چهار خط افزایش می‌یابد تولید ۲۲ مدل تراکتور ایرانی در خارج از کشور

این مدل‌ها پاسخگوی نیاز بازار کشورهای خواهد بود که خطوط تولید در آن‌ها راه‌اندازی می‌شود و محصولات آن‌ها به کشورهای همجوار این کشورها صادر خواهد شد



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

تراکتورسازی در کشور، یکی از صنایع قدیمی و ریشه‌دار است و به دلیل زیرساخت گسترده می‌تواند نیاز کشور را برآورده کند. هر چند بسیاری

از کشاورزان از عدم دسترسی به تراکتور با قیمت کارخانه گلايه دارند، اما به هر حال این صنعت صاحب قدرت بسیاری است و توانسته طی سال‌های اخیر علاوه بر عرضه تراکتور به بازار داخلی به کشورهای بسیاری نیز صادرات داشته باشد. به گفته مدیرعامل گروه صنعتی تراکتورسازی، این شرکت قرار است به زودی در دو کشور دیگر هم خط تولید تراکتور ایجاد کند؛ موردی که ممکن است مانند تجربه خودرو سازان بزرگ کشور چندان خوشایند نباشد. چرا که ایجاد خطوط تولید در داخل کشور هم هزینه بسیاری در بر دارد. سرمایه‌گذاری و ایجاد خطوط تولید در دیگر کشورها قطعاً هزینه‌های سرسام‌آوری خواهد داشت. هر چند مشخص نشده است آیا ایجاد خطوط تولید تراکتور در دیگر کشورها سرمایه‌گذاری دولت یا بخش خصوصی همان کشور انجام خواهد شد یا به صورت مستقیم تراکتورسازی ایران در این کشورها سرمایه‌گذاری خواهد کرد. به عقیده کارشناسان با توجه به تیراژ پایین تولید تراکتور، سرمایه‌گذاری برای ایجاد خطوط تولید در دیگر کشورها باید با دقت بیشتری انجام شود.

افزایش خطوط تولید تراکتورهای ایرانی در دیگر کشورها به چهار خط

بر اساس گفته‌های مدیرعامل گروه صنعتی تراکتورسازی ایران، قرار است خطوط جدیدی از سوی این شرکت در دو کشور دیگر ایجاد شود. مصطفی وحیدزاده در این خصوص اظهار کرد: «تراکتورسازی ایران دارای ۲ خط تولید در ونزوئلا و تاجیکستان است که به زودی در ۲ کشور دیگر نیز خط تولید تراکتورها راه‌اندازی می‌شود.» وی با بیان این که در این خطوط جدید ۲۲ مدل سایت تبریز تولید می‌شود، تصریح کرد: «این مدل‌ها پاسخگوی نیاز بازار کشورهای خواهد بود که خطوط تولید در آن‌ها راه‌اندازی می‌شود و محصولات آن‌ها به کشورهای همجوار این کشورها صادر خواهد شد.» وحیدزاده با اشاره به این که از نظر کمی و کیفی، تراکتورهای گروه تراکتورسازی ایران که با عنوان نام تجاری جمهوری اسلامی ایران در بازارهای جهانی شناخته می‌شوند، در رده ۱۵ کشور اول دارند این صنعت قرار دارد، اظهار کرد: «صادرات به ۲۵ کشور دنیا و کسب استانداردهای بسیاری از کشورهای دنیا، دلیلی بر این ادعا بوده و این در حالی است که تراکتورسازی ایران به عنوان معدود صنایع ایران جزو فهرست تحریم‌های مستقیم آمریکا قرار دارد.» وی در ادامه با اشاره به رقابتی بودن قیمت محصولات ایران، تاکید کرد: «قیمت رقابتی و بهره‌وری که به دلیل وجود بیشتر صنایع از جمله ریخته‌گری، موتورسازی، قطعه‌سازی و سایر صنایع مرتبط و همچنین کارکنان متخصص به دست آمده، تراکتورهای ایرانی را برای حضور در بازارهای جهانی مزیت‌دار کرده است.»

عملکرد خطوط تراکتور ایران در ونزوئلا و تاجیکستان

در همین زمینه، یک کارشناس حوزه خودروهای کاروتجاری به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «ایجاد خط تولید تراکتور در دو کشور دیگر از یک لحاظ می‌تواند مفید بوده و از یک لحاظ ممکن است موجب زیان باشد. باید دید تولید ایران در کشورهای تاجیکستان و ونزوئلا به چه میزان است و آیا از طریق این خطوط تولید به کشورهای اطراف آن‌ها هم صادرات داریم یا خیر. چرا که صرف ایجاد خط تولید در یک کشور بدون در نظر گرفتن اوضاع و صرفه اقتصادی نمی‌تواند مفید باشد.» میلاد خاموشیان تصریح کرد: «متأسفانه از میزان تولید و صادرات این خطوط تولید به سایر کشورهای آماره‌ای در دست نداریم. ضمن این که نمی‌دانیم آیا قرار است خطوط جدید تولید به صورت مستقیم توسط ایران ایجاد شوند یا شرکت خارجی اقدام به این کار می‌کند.»

پیش‌نیازهای ایجاد خطوط تولید تراکتور در کشورهای دیگر

به گفته این کارشناس حوزه خودروهای تجاری، تولید و عرضه تراکتور در سایر کشورهای نیازمند برخی پیش‌نیازهاست. خاموشیان اظهار کرد: «اصولاً فروش تراکتور، مانند خودرو سواری نیست و نمی‌توان هر نقطه از دنیا این محصول را به فروش رساند. از این رو، باید دید که آن کشور به لحاظ کشاورزی در چه سطحی قرار دارد. ضمن این که ایجاد خط تولید در یک کشور بدون توجه به کشورهای اطراف آن به عنوان هدف صادراتی خسارات جبران‌ناپذیری به این صنعت وارد می‌کند.» وی افزود: «ایجاد خط تولید تراکتور در کشورهای دیگر می‌تواند توجه اقتصادی داشته باشد، اما بر اساس شرایط و عوامل مختلف، میزان توجه اقتصادی ممکن است متفاوت باشد. پس ابتدا باید نیاز و تقاضای بازار برای تراکتورها در کشور مورد نظر بررسی شود. اگر بازار برای تراکتورها پر رونق باشد و تقاضا بالا باشد، ایجاد خط تولید می‌تواند توجه اقتصادی داشته باشد.» این کارشناس حوزه خودروهای کاروتجاری همچنین با بیان این که سرمایه‌گذاری در این بخش، نیازمند بازار سنجی دقیق و چندساله است، اظهار کرد: «برای تشخیص توجه اقتصادی، هزینه تولید تراکتورها در کشور مقصد باید مورد بررسی قرار گیرد. این موضوع شامل هزینه نیروی کار، مواد اولیه، تجهیزات، اجاره ساختمان و سایر هزینه‌های مرتبط است. اما در مورد سرمایه‌گذاری تراکتورسازی ایران و این که در کدام کشور انجام خواهد شد، هیچ اطلاعاتی در دست نیست. با این تفصیلات، امیدواریم این سرمایه‌گذاری مانند سرمایه‌گذاری خودرو سازان داخلی در کشورهای دیگر سبب اتلاف سرمایه‌ها نشود و تصمیم برای ایجاد خط تولید تراکتور با دقت و براساس بررسی‌های دقیق اقتصادی و بازاری اتخاذ شده باشد تا ریسک‌های مرتبط با این پروژه کاهش یابد و تصمیمات بهینه‌تری گرفته شود.»

صنعت تراکتورسازی ایران چه جایگاهی دارد؟

خاموشیان در خصوص جایگاه صنعت تراکتورسازی ایران گفت: «کیفیت محصولات تراکتورسازی ایران از نظر استانداردها و مقایسه آن با محصولات تراکتورسازی دیگر کشورهای زبانی می‌شود. این شامل کیفیت ساخت، عملکرد، دوام و... می‌شود. بر این اساس می‌توان گفت محصولات ایرانی به لحاظ کیفی شرایط خوبی دارند. اما شاید به لحاظ تکنولوژی کمی از نمونه‌های خارجی عقب افتاده باشند.» وی افزود: «با این وجود، محصولات ایران به بازار کشورهای حوزه خاورمیانه، آسیای میانه، آفریقا و کشورهایایی از جمله اوکراین، بلغارستان، مولداوی و... صادر می‌شده است. بنابراین می‌توان گفت تراکتورهای ساخت ایران حرف‌هایی برای گفتن دارند.»

افزایش گشتاور تویوتا «تاکوما» با پیش‌رانه هیبرید

پیش‌رانه هیبرید هر چند بهبود قابل توجهی در مصرف سوخت به دنبال ندارد، اما با گشتاور فوری و فراوان، تاکوما را متحول می‌کند. بزرگ‌ترین مشکل نسل قبلی تویوتا تاکوما گشتاور پایین بود. موتور V6 این خودرو تنها ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور در ۴۶۰۰ rpm تولید می‌کرد، در حالی که موتور چهار سیلندر توربوشارژ جدید ۴۳۰ نیوتون متر گشتاور را از دور ۱۷۰۰ rpm در اختیار راننده قرار می‌دهد و سیستم هیبرید سفارشی هم باعث می‌شود احساس کم‌نیاز زیر کاپوت تاکوما یک V8 قرار دارد. همچنین خشن‌ترین نسخه‌های تاکوما یعنی TRD Pro و تریل هانتر هم فقط با پیش‌رانه هیبرید عرضه می‌شوند. این پیکاپ از سیستم هیبریدی I-Force Max بهره‌مندی می‌برد که از یک موتور الکتریکی بین پیش‌رانه بنزینی توربو و گیربکس هشت سرعته اتوماتیک تشکیل شده است. انرژی مورد نیاز این موتور توسط یک پیکاپ با تری ۱.۹ کیلووات ساعتی تامین می‌شود که زیر صندلی‌های عقب نصب شده است.

پیش‌رانه هیبرید به صورت استاندارد در نسخه‌های TRD Pro و تریل هانتر ارائه می‌شود که هر دو به ترتیب با قیمت پایه ۶۴،۳۹۵ دلار و ۶۵،۳۹۵ دلار بسیار گران هستند. برای دیگر تیپ‌های تاکوما یعنی TRD، افرو، اسپرت و لیمیتد هم قوای محرکه هیبرید ۳۷۰۰ دلار به قیمت اضافه می‌کند.





عرضه در بازار آماده کرده است. در واقع از این پس حق انتخاب متقاضیان خودروهایی دو دیفرانسیل صفر کیلومتر غیر وانت، شامل دو گزینه تیگو ۸ دو دیفرانسیل به عنوان کراس اور و نیسان برای چینی به عنوان اس یووی دو دیفرانسیل می شود.

پیش از این اگر قصد خرید یک مدل خودرو صفر کیلومتر دو دیفرانسیل غیر پیکاپ را داشتید که دارای قیمت نجومی نباشد، تنها گزینه پیش رویمان تیگو ۸ بود. اما حالا پرشیا خودرو نسخه چینی نیسان ترا را که در واقع نوه نیسان رونیز است، برای



بازار دو دیفرانسیل ها اندکی داغ می شود

تحلیل analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

رشد تقاضا برای خودروهای اتومات دست دوم زیر یک میلیارد تومان

دست هستند که این روزها در بازار طرفداران بسیاری دارند و می توان با بودجه ای در حدود ۸۰۰ میلیون تومان نمونه هایی از آن ها را که کم کار کرد و مناسب محسوب می شوند، خریداری کرد.

این محدوده قیمت به سراغ خودروهای قدیمی اتوماتیک دست دوم بروند. نمونه هایی همچون مزدا ۳ نسل اول و رونوگان یارنو ساندر و اتومات از این

کیفیت نسبتا پایین خودروهای اتوماتیک صفر کیلومتر در محدوده قیمت یک میلیارد تومان، در کنار حجم بالای تقاضا برای این مدل خودروها به خصوص در کلانشهرها سبب شده است عده ای در

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۳۴	۲	افزایش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	افزایش
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۵۵	۵	افزایش
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۶۰	۰	افزایش
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۶۵	۰	افزایش
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۷۰	۵	افزایش
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۶۲۰	۱۵	افزایش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۵۰۰	یک میلیارد و ۱۴۰	۴۰	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۲۰	افزایش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۲۰	۲۰	افزایش
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	افزایش
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۴۰	۳۵	افزایش
فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۱۰	۵	افزایش
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۲۰	۰	افزایش
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۹۵	۰	افزایش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۸۵	۵	افزایش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۰	افزایش
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۸۸۰	۲۰	افزایش
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۸۱۵	۰	افزایش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	افزایش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	افزایش
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	افزایش
هیوندای ال انتر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	افزایش
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	افزایش
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	افزایش
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	افزایش
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	افزایش
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	افزایش
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	افزایش
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	افزایش
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	افزایش
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	افزایش
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	افزایش
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	افزایش
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	افزایش
نیسان سانی	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	افزایش
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۲۰۰	افزایش
بامو سری 3 (330i)	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	افزایش
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	افزایش
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	افزایش
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	افزایش
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	افزایش
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۳۰۰	افزایش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۸	۲	افزایش
تیبا ۲	۰	۴۱۴	۲	افزایش
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۲۵	۱	افزایش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۴۴	۱	افزایش
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۵۲	۱	افزایش
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۲	۱	افزایش
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۳۰	۲	افزایش
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۳۶	۱	افزایش
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۵۲	۱	افزایش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۰	۱	افزایش
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۳	۲	افزایش
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۴	۰	افزایش
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۵۲	۰	افزایش
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۸۲	۰	افزایش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۷۵	۵	افزایش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۴۳	۴	افزایش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۴۵	۰	افزایش
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۳۰	۲	افزایش
پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۲۰	۲۰	افزایش
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۷۵	۴	افزایش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۸۶	۴	افزایش
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۷۴۶	۰	افزایش
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۵۱	۰	افزایش
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۱۳	۰	افزایش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۶۰	۰	افزایش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۶۳	۱	افزایش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۵	۱	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۵۳	۰	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۵۸	۴	افزایش
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۱۵	۳	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۱۱	۳	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۴۰	۳	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۶۵	۲	افزایش
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۳۱	۰	افزایش
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۵	۵	افزایش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۵۴	۲	افزایش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۷۸۵	۱	افزایش
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۳۲	۲	افزایش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۹۴	۰	افزایش
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۲۵	۰	افزایش
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۲۶	۲	افزایش
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۳۴	۶	افزایش
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۷۹۷	۰	افزایش
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۴۸	۵	افزایش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۷۴	۲	افزایش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۱۱۷	۴	افزایش

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

امضای تفاهم نامه فناوریانه در زنجیره ارزش صنعت روانکارها

«بهران» برای توسعه فناوری به دانشگاه‌ها خدمات می‌دهد

و دانشجو، مشارکت در برگزاری کنفرانس‌ها، سمپوزیوم‌ها، نشست‌های علمی، میزگردهای مشترک، رویدادهای فناوریانه، کارگاه‌های آموزشی و نمایشگاه‌ها به منظور تبادل اطلاعات و دستیابی به پیشرفت‌های جدید علمی و انتقال دانش و فناوری به داخل کشور، دعوت از استادان برجسته طرفین برای انجام سخنرانی‌ها و ارائه کارگاه‌های آموزشی، بهره‌گیری از توانمندی‌ها و امکانات طرفین جهت اجرای فعالیت‌های مشترک یا اختصاصی آموزشی، پژوهشی و فناوری، ارائه خدمات آزمایشگاهی و نیمه صنعتی مورد نیاز به طرفین، ارائه دوره‌های آموزشی تخصصی کوتاه مدت مورد نیاز طرفین، مشاوره و همکاری در راه‌اندازی، تکمیل و تجهیز مراکز آموزشی و پژوهشی مورد نیاز طرفین، همکاری متقابل در راستای تعیین محل کارآموزی دانشجویان دانشگاه در صنایع، از طریق سامانه ملی کارآموزی، همکاری متقابل در زمینه ارزیابی و تشخیص سطح فناوری صنایع و شرکت‌های زیرمجموعه شرکت مذکور و معرفی استادان و پژوهشگران برتر به این شرکت به منظور همکاری در پروژه‌های دانش بنیان می‌شود.



تفاهم نامه همکاری‌های علمی، آموزشی، پژوهشی و فناوریانه بین سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران و شرکت نفت بهران به عنوان بزرگ‌ترین عرضه کننده محصولات روانکار در کشور امضا شد. در حاشیه بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران که از تاریخ ۱۹ تا ۲۲ اردیبهشت در محل دائمی نمایشگاه‌های تهران برگزار شد، تفاهم نامه همکاری‌های علمی، فناوریانه و پژوهشی بین سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران به نمایندگی دکتر حسن زمانیان، معاون وزیر علوم، تحقیقات و فناوری و ریاست سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران با شرکت نفت بهران به نمایندگی دکتر حمیدرضا خلیلی منعقد شد. طرفین بر اساس تفاهم نامه همکاری مشترک و با توجه به قوانین و ضوابط، موارد متعددی را در دستور کار خود قرار خواهند داد. از جمله این موارد می‌توان به همکاری مشترک در تعریف و اجرای طرح‌های پژوهشی و فناوریانه، همکاری برای دوره فرصت مطالعاتی در جامعه و صنعت اعضای هیات علمی، همکاری مشترک در اجرای رساله‌های دانشجویان دکتری از طریق تبادل استاد

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

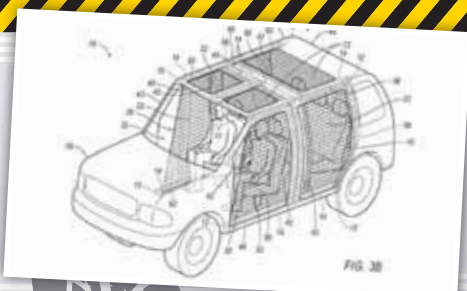
روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

FUCHS

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



آن طور که کمپانی فرود ادعا می کند، در این طرح تغییراتی به وجود آمده تا نسبت به ثبت اولیه آن متفاوت باشد. در این طرح، یک صفحه که دارای یک موتور الکتریکی است، یک پنل بزرگ را تشکیل می دهد که از سقف تا کاب های خودرو کشیده شده و مشابه حفاظ های فلزی عمل می کند.

آن طور که کمپانی فرود ادعا می کند، این طرح تا حد بسیاری می تواند از جان سرنشینان در زمان تصادف محافظت کند. این طرح مجهز به سیستم اطفا ی حریق است که هنگام تصادف بسیار موثر خواهد بود.

کمپانی فرود در سال ۲۰۲۱ میلادی از نسل ششم برانکو رونمایی کرده و جدیدترین نوآوری در زمینه خودرو های آفرودی را نیز به نمایش گذاشته است. این نوآوری در حقیقت جداسازی آسان در های خودرو هنگام استفاده آفرودی از آن بود. اما اگر مالک یک خودرو برانکو، پس از باز کردن در ها در جاده رانندگی کند، احتمال بروز خطر برای سرنشینان و راننده بسیار زیاد می شود.

بنابراین کمپانی فرود در اقدام جدید خود یک طرح ساده اما هوشمندانه را به ثبت رسانده است. هر چند این طرح پیش تر توسط یک شخص دیگر به ثبت رسیده، اما

ثبت اختراع جدید فرود برای ایمنی بیشتر



نظر سنجی Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۹۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۰۹۶

به نظر شما آیا افت قیمت خودرو های برقی عرضه شده در بازار کشور پس از مدتی کار کرد، چشمگیر خواهد بود؟



۱- بله
۲- خیر

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما برای جلوگیری از حرکت باند عقب در بزرگراه های کشور چه چیزی باید شامل حال رانندگان متخلف شود؟ در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینه یک یعنی توقیف طولانی مدت خودرو، ۲۶ درصد به گزینه دوم یعنی در نظر گرفتن نمره منفی بالاتر برای گواهینامه این دسته رانندگان و ۳۶ درصد به گزینه سوم یعنی وضع جریمه مالی بسیار سنگین رأی داده بودند.



تلگرام Telegram

کیفیت ساخت پایین برخی چینی ها!

این روزها در بازار های جهانی خودرو و همچنین کشور مان به کیفیت بالای ساخت خودرو و اهمیت به اندازه های است که می شود. این اهمیت به اندازه های است که خودروسازانی مانند تویوتا هر ساله برای رسیدن به بالاترین سطح از کیفیت در محصولات شان تلاش می کنند. بر این اساس حدود یک هفته قبل، ویدئویی در فضای مجازی منتشر شد که در آن کیفیت پایین یک دستگاه شورولت ایکوناکس تولید شده در سایت چین به تصویر کشیده شده بود و قطعات داخل کابین آن سروصدای زیادی داشت. حال سوال این است که دلیل کیفیت ساخت پایین برخی خودرو های تولیدی در کشور چین چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

از آن جا که بازار خودرو کشور چین یک بازار مهم و استراتژیک برای خودروسازان مطرح است، آن ها سعی می کنند با احداث یک کارخانه تولیدی در کشور چین به راحتی محصول شان را به دست مشتریان برسانند. اما نکته مهم این که برخی خودرو های تولیدی در کشور چین از کیفیت مطلوبی برخوردار نیستند؛ چرا که برخی خودروسازان آن طور که باید و شاید در سایت تولیدی شان در کشور چین، به کیفیت محصولات شان اهمیت نمی دهند و در این بازار رقابت تنها بر سر تولید و فروش بیشتر است.

لطفاً

حجم فروش خودرو در بازار کشور چین، تمام خودروسازان را وادار کرده تا یک سایت تولیدی در این کشور داشته باشند. اما نکته بسیار مهم این که کنترل کیفیت در کشور چین چندان حائز اهمیت نبوده و بنابراین خودروسازان مطرح نیز از کنار این موضوع به سادگی عبور می کنند. از این رو، خودرو های تولیدی کمپانی های مطرح در سایت چین را نمی توان با نمونه اروپایی یا آمریکایی آن ها مقایسه کرد.

زحمته

Message

صدای ماوتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عوارض نصب قطعه بی کیفیت روی خودرو!

خودرو آلفا رومئو میتو دارم و چندی پیش با هدف نصب یک سیستم صوتی با کیفیت روی آن به یکی از مراکز خدمات خودرویی در سطح شهر مراجعه کردم. تکنسین مربوطه نیز یک سیستم صوتی را که مدعی بود کیفیت بالایی دارد و دارای گارانتی است، روی خودرویم نصب کرد. اما پس از گذشت یک هفته دمای موتور خودرویم به شدت بالا می رفت و گیربکس نیز دچار افت توان شده بود. با مراجعه به یک کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک با بررسی های فراوان متوجه شد سیستم صوتی جدید کیفیت چندان مناسبی ندارد و به همین دلیل سبب به وجود آمدن مشکلات مذکور شده است.

مطاهری - کرج



برگزاری مراسم باشکوه تحویل خودرو لاماری ایما هیبریدی کراس کوپه دو قلب آرین پارس موتور به مشتریان تحویل داده شد

روز شنبه ۲۲ اردیبهشت ماه سال جاری، شرکت آرین پارس موتور نخستین سری از لاماری ایما هیبریدا به مشتریان خود تحویل داد. در این مراسم باشکوه، خریداران سوار بر خودرو های شان شدند تا از داشتن یک کراس کوپه هیبرید لذت ببرند.

روز شنبه ۲۲ اردیبهشت ماه سال جاری، شرکت آرین پارس موتور نخستین سری از لاماری ایما هیبریدا به مشتریان خود تحویل داد. در این مراسم باشکوه، خریداران سوار بر خودرو های شان شدند تا از داشتن یک کراس کوپه هیبرید لذت ببرند.

تحویل خودرو در زمان مقرر

شرکت آرین پارس موتور با تحویل چند دستگاه خودرو لاماری ایما هیبرید به مشتریان در حقیقت گام جدی در عرضه خودرو های هیبرید به بازار ایران برداشت. بر این اساس، لاماری ایما هیبرید به مشتریانی که از سال گذشته در سامانه یکپارچه خودرو های وارداتی ثبت نام و تکمیل وجه کرده بودند، تحویل داده شد. وعده شرکت آرین پارس موتور به مشتریان در این زمینه که خودرو لاماری ایما هیبرید با قیمت قطعی و تحویل فوری به دست آن ها می رسد، به درستی محقق شد. با در نظر گرفتن این واقعیت که شرایط صنعت خودرو و اقتصاد کشور ممکن است در افزایش قیمت ها اثرگذار باشد، اما آرین پارس موتور به وعده خود وفا کرد و این خودرو را با قیمت قطعی یک میلیارد و ۸۹۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان (بدون افزایش قیمت) در سال جاری به دست مشتریان رساند. همچنین این شرکت خودرو ساز به مشتریان خود وعده تحویل فوری ۳۰ روزه را داده بود که بدون تاخیر و در زمان مقرر، این خودرو ها به مشتریان تحویل داده شد. تحویل لاماری ایما هیبرید چند روزی است که آغاز شده؛ اما تحویل خودرو ها در روز گذشته به صورت نمادین بوده و سایر دستگاه های که قرار است به مشتریان ارائه شود، تا پایان هفته پلاک شده و آماده تحویل خواهند بود. همچنین در این مراسم آقای صرافی (مدیر مارکتینگ) و وحید قاسمی شیران (مدیر خدمات پس از فروش) نیز حضور داشتند تا خودرو ها با نهایت احترام و تکریم به مشتریان تحویل داده شود.

لاماری ایما هیبریدی، کراس کوپه زیبای

لاماری ایما هیبرید از نظر ظاهری تفاوت اندکی با نسخه معمولی خود دارد. این تفاوت نیز تنها به تغییر در طراحی سپر جلو، اضافه شدن خط کروم روی سپر چراغ های LED و زنون، ر کاپ اسپرت، طراحی رینگ اسپرت با دورنگ متفاوت، نصب دیفیوژر بزرگ و اضافه شدن رنگ سبزه لیمویی در داخل کابین و قرار گیری دو صندوق اسپرت در جلو و نصب آپشن های رفاهی بیشتر خلاصه می شود. اما از نظر فنی لاماری ایما هیبرید به عنوان یک خودرو پاک و دوستدار محیط زیست در بازار خودرو کشورمان معرفی می شود. بر این اساس این خودرو دارای یک موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری با هماهنگی یک موتور الکتریکی از نوع PMSM است که می تواند حداکثر ۱۷۴ اسب بخار قدرت و حداکثر ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس e-CVT به چرخ های جلو انتقال داده می شود. بر این اساس لاماری ایما هیبرید تنها در ۱۰۰ کیلومتر ۵.۳

پیامک SMS

تغییر غیر اصولی در خودرو

خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار مدل ۱۳۹۴ دارم و چراغ های جلو و کاپوت خودرویم را با چراغ ها و کاپوت ۲۰۷ تعویض کردم. اما پس از آن، چراغ چک خودروم همواره روشن است و دور موتور مدام بالایی رود و گاهی موقع گاز دادن، خودرو خاموش می شود. همچنین در زمان تعویض دنده، صدای زیادی از گیربکس به گوش می رسد. علت چیست؟

۰۹۲۱**۹۳۶۲

در خودرو های دارای سیستم برق رسانی مالتی پلکس، هر گونه ایجاد تغییر در سیستم های الکتریکی و الکترونیکی می تواند خرابی های بسیاری را ایجاد کند. بر این اساس چراغ های پژو ۲۰۷، دارای یک بخش اضافه به نام LED یا دی لایت (چراغ روز) است که منجر به ایجاد امپر بیشتر در مدار الکتریکی می شود.

در نمونه های جدید پژو ۲۰۷ سیستم برق رسانی مالتی پلکس طوری تعبیه شده که این بخش در یونیت مربوط به شبکه تعریف شده و هیچ اختلالی در شبکه به وجود نمی آورد. اما از آن جا که خودرو شما نسخه پیش از فیس لیفت جزئی است، سیستم مالتی پلکس خودروی تان دارای چنین بخشی نبوده و با اضافه شدن چراغ های جدید، مشکلاتی در شبکه برق رسانی به وجود آمده است. LED چراغ جلو در طول روز به طور اتوماتیک روشن است و این فرآیند، نیازمند وجود یک باتری قدرتمند و هماهنگی با یونیت مرکزی سیستم برق رسانی مالتی پلکس است. بر این اساس LED یا دی لایت چراغ های جدیدی که روی خودرو شما نصب شده، مدت زمان زیادی روشن است و این کار کرد بالا، امپر یا شدت جریان بیشتری نیاز دارد. این مساله در شبکه برق رسانی اختلال به وجود آورد و در شدت جریان قطعات الکترونیکی و الکتریکی خودرو نیز تاثیر مستقیم گذاشته است. از طرفی سنسور دریچه گاز، یکی از مهم ترین سنسور های تاثیر گذار در روند افزایش یا کاهش دور موتور است.

با توجه به ایجاد اختلاف شدت جریان در سیستم برق رسانی مالتی پلکس، دریچه گاز گاهی اوقات کم یا زیاد باز و بسته می شود و این موضوع به روشن شدن چراغ چک نیز منتهی می شود. ECU در این شرایط دستور و فرمان گاز دادن به عملکرد نمی دهد و این اختلال، منجر به بروز خرابی می شود. در ادامه با تعویض چراغ های پژو ۲۰۶ صندوقدار با ۲۰۷ جدید و اتصال دستگاه عیب یاب به ECU این مشکل بر طرف می شود.

در پاسخ به بخش دوم سوال شما نیز باید گفت تولید هر گونه صدای اضافی از گیربکس می تواند به دلیل خرابی سیستم کلاچ خودرو یا گیربکس باشد. به بیان دیگر اگر کلاچ خودرو شما به اصطلاح تنظیم یا رگلاژ نباشد، باید آن را تنظیم کنید و در زمان تعویض دنده نیز، اهرم پدال کلاچ کاملاً فشرده شود.

همچنین نیاز است که گیربکس توسط شخص مکانیک بررسی شود تا در صورت نیاز روغن واسکازین به آن اضافه شود تا هنگام تعویض دنده، صدای اضافی به وجود نیاید. این نکته را نیز در نظر داشته باشید که در زمان رانندگی هرگز دست خود را روی دسته دنده قرار ندهید؛ زیرا نیروی وارد شده به دسته دنده می تواند سبب خرابی در اهرم تعویض دنده و در نهایت گیربکس شود. این نکته را نیز فراموش نکنید که تعویض چراغ های خودروی تان نه تنها از نظر فنی مشکل ایجاد می کند، بلکه از نظر ایمنی نیز برای تان در دسرساز خواهد شد. بنابراین همواره توصیه می شود تا انجام چنین کارهای غیر اصولی خودداری کنید.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۹۷۶۱۰۳۸۸۳-۰۲۱ تماس بگیرید





توقیف محموله لاستیک خارجی قاچاق در بهارستان



فرمانده انتظامی شهرستان بهارستان تهران از کشف ۲۸ لاستیک خارجی قاچاق به ارزش سه میلیارد ریال در این شهرستان خبر داد. به گزارش ایرنا از خبرگزاری پلیس، سرهنگ مجید عسکری نیا روز یکشنبه در تشریح این خبر گفت: مأموران پلیس آگاهی بهارستان حین گشتزنی در محورهای مواصلاتی به یک دستگاه کامیونت مشکوک و با علامت هشدار دهنده توقیف آن را صادر کردند. وی افزود:

در بازرسی از این خودرو، ۲۸ حلقه لاستیک قاچاق و فاقد مدارک قانونی به ارزش سه میلیارد ریال کشف و راننده با پرونده تشکیل شده تحویل مرجع قضایی شد. این مسئول بیان کرد: در خودرو با پدیده شوم قاچاق از برنامه های مهم پلیس است و شهروندان در صورت مشاهده هر گونه جرم اقتصادی موضوع را بلافاصله از طریق تلفن ۱۱۰ به پلیس اعلام کنند.

فناوری ایتالیایی امانه از سوی «پیرلی»

لاستیک دوچرخه با کمک نانومواد تولید شد



محققان ایتالیایی موفق به تولید لاستیک‌های نانویی بسیار سبکی شده‌اند که به تسریع حرکت دوچرخه‌ها کمک می‌کند. لاستیک‌های مذکور از گرافن و سیلیس ساخته شده‌اند، دوام آنها بسیار بالاست و به همین دلیل می‌توان از آنها برای دوچرخه‌سواری در جاده‌های مرطوب استفاده کرد.

نانومواد مورد استفاده در این لاستیک‌ها، خاصیت چسبندگی، مقاومت در برابر غلتش و مقاومت در برابر سوراخ شدن را افزایش داده‌اند. این لاستیک‌ها، همچنین دارای بدنه‌ای سیاه یا قهوه‌ای هستند که البته وزن نوع سیاه ۷۴۰ گرم و نوع قهوه‌ای ۱۰ گرم سبک‌تر است.

دوچرخه‌سواران حرفه‌ای، در دو فصل گذشته از لاستیک‌های جدید استفاده کرده‌اند و عنوان قهرمانی جهان را نیز در مسابقات به دست آورده‌اند. این لاستیک‌ها با قیمت ۶۴،۹۹ پوند (۸۲ دلار) به عموم مردم عرضه می‌شوند.



معمولاً این که چه نوع لاستیکی در دوچرخه استفاده شود، بستگی به این موضوع دارد که دوچرخه برای چه شرایطی قرار است به کار گرفته شود. هر قدر لاستیک‌ها بزرگ‌تر شوند، دوام بالاتری دارند اما وزن دوچرخه را نیز افزایش می‌دهد.

لاستیک‌های کوچک‌تر معمولاً سبک‌تر بوده اما زودتر از بین می‌روند و استهلاک بالاتری دارند. شرکت ویتوریا با افزودن گرافن به لاستیک‌های خود موسوم به گرافن پلاس موفق به افزایش کارایی این لاستیک‌ها شده‌است.

زمانی که از این لاستیک استفاده می‌شود، به دلیل دولایه‌ای که در آن وجود دارد، این لاستیک‌ها مستحکم مانده و در برابر خستگی مقاومت می‌کنند.

همچنین این دولایه موجب کاهش اصطکاک لاستیک شده و سرعت دوچرخه را افزایش می‌دهد. زمانی که دوچرخه‌سوار ترمز می‌گیرد یا دور می‌زند، دوچرخه به نرمی عکس‌العمل نشان می‌دهد.

علاوه بر این، این لاستیک‌های جدید کاملاً انعطاف‌پذیر هستند. تاکنون این شرکت اطلاعاتی درباره مسافتی که این لاستیک‌ها طی می‌کنند اطلاعاتی منتشر نکرده است هر چند عملکرد این لاستیک‌ها به نوع استفاده از آن نیز بستگی دارد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



تهران را پاک بگردیم





شازز باتری تاکسی های برقی به تعداد مورد نیاز در پایتخت تامین خواهد شد. اظهار کرد: «به تدریج به تعداد این ایستگاهها در سطح شهر افزوده می شود تا رانندگان تاکسی مشکلی در شارژ باتری خودروهای خود نداشته باشند.» این عضو شورای شهر توضیح داد: «با توجه به این که با هر بار شارژ باتری، تاکسی های برقی قابلیت پیمایش ۴۰۰ تا ۵۰۰ کیلومتر در روز را دارند، رانندگان در خصوص شارژ باتری خودرو خود در طول روز دغدغه ای نخواهند داشت.»

رئیس کمیته ایمنی و مدیریت بحران شوروی اسلامی شهر تهران از ایجاد و راه اندازی ایستگاههای شارژ تاکسی برقی در چند نقطه از پایتخت با افزایش تدریجی این ایستگاهها خبر داد. مهدی بابایی افزود: «در حال حاضر ایستگاههای شارژ تاکسی های برقی در سه تا چهار نقطه شهر تهران از قبیل بیهقی ایجاد شده که همزمان با ورود این خودروها در ناوگان حمل و نقل فعال شده و خدمات ارائه خواهند داد.» بابایی با تاکید بر این که به مرور ایستگاههای

افزایش تعداد ایستگاههای شارژ خودروهای برقی در تهران

سرمایه گذاری سنگین کشورهای پیشرفته روی انرژی های جایگزین

هیدروژن در یک نسلانس

خودروهای الکتریکی گرفت. آن ها می توانند سرعت شارژ و عمر خطی باتری را افزایش داده و با خودروهای الکتریکی رقابت کنند. این خودروها همچنین می توانند در مقایسه با مدل های الکتریکی مسافت های طولانی تری را طی کنند و مدت زمان سوخت گیری آن ها نیز همچون خودروهای فسیلی ظرف چند دقیقه انجام می شود و کوتاه است. با تمام این ها همان طور که به آن اشاره شد، استفاده از این مدل خودروها در مقایسه با مدل های الکتریکی به دلیل فراهم نبودن زیرساخت ها فراوانی چندان ندارد. با این حال باید به این مهم توجه داشت که تکنولوژی های جدیدی مانند سلول های سوختی و تکنولوژی های تولید هیدروژن از منابع انرژی تجدید پذیر همچون آب و انرژی خورشیدی بهره می برند که می توانند هیدروژن سبز تر و پایدار تر را فراهم کند. در نهایت با پیشرفت تکنولوژی و توسعه زیرساخت های لازم، ممکن است مزایای خودروهای هیدروژنی نسبت به الکتریکی ها بیشتر شود. اما هنوز این صنعت در مسیر پیشرفت و توسعه است و باید دید در آینده از چه ویژگی هایی بهره خواهد برد.

سیستم های حمل و نقل کمک قابل توجهی کند. با این حال همان اندازه که استقبال از چنین طرح هایی چشمگیر است، بسیاری نیز به مواردی از این قبیل انتقاد می کنند. استتبال از خود ر و های هیدروژنی به دلیل فرآهم نبودن زیرساخت ها و هزینه های مرتب، در مقایسه با مدل های الکتریکی رونق چندان ندارد. اما این مدل خودروها همچنان مزایایی دارند که شاید نتوان به راحتی سراغ آن ها را در



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)							
تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSH, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 براند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) براند راین ۹۰ آمپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پرآید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر وساندرو باتری خانواده دنا
آذر باتری (ایران)							
تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پرآید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر وساندرو باتری خانواده دنا
نیرو گستران خراسان (ایران)							
تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیرو گستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پرآید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر وساندرو باتری خانواده دنا
سپاهان باتری (ایران)							
تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اورینتال به بیموم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، یو یا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پرآید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر وساندرو باتری خانواده دنا
پاسارگاد باتری (ایران)							
تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فابیک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پرآید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر وساندرو باتری خانواده دنا

آزادراه کرج - قزوین و کرج - تهران بیش از دیگر محورهای مشاهده می شود. جانشین رئیس پلیس راه، علت اصلی این رفتار رانندگان خودروهای سنگین را کیفیت و شرایط نامناسب آسفالت و دست اندازهای خطوط کندرو عنوان کرد و افزود: به دلیل حجم بار و وزن سنگین، رانندگان برای جلوگیری از خسارت به وسیله نقلیه خود به حرکت در خطوط پرسرعت اقدام می کنند. به گفته سرهنگ محبی به طور مستمر این اقدام خودروهای سنگین توسط سسامانه های هوشمند کنترل ترافیک و دوربین های ثابت می شود و حتی دفترچه رانندگان نیز توقیف خواهد شد علاوه بر این، یکی از جرمه های رانندگان خاطی حضور در کلاس های دوره ای توجیهی است که باید انجام شود.

ایران: جانشین رئیس پلیس راه فراجا با تاکید بر برخورد با حرکت خودروهای سنگین در خط سبقت گفت: متأسفانه این اتفاق اغلب به دلیل شرایط نامناسب آسفالت جاده ها رخ می دهد. سرهنگ سیاوش محبی درباره حرکت ممتد و خطرناک خودروهای سنگین در خط سبقت جاده اظهار کرد: این رفتار رانندگان یکی از دغدغه های پلیس است زیرا علاوه بر ایجاد خطر برای خود راننده و دیگران، بار ترافیکی رانیز به محورها به خصوص محورهای پر تردد تحمیل می کند. وی با تاکید بر اینکه هر گونه حرکت خودروهای سنگین از جمله کامیون و تریلر ها در خطوط سبقت ممنوع است و جرمه دارد، افزود: اکنون شاهد افزایش این گونه رفتارها هستیم به طوری که این اتفاق در



هشدار پلیس راهور به رانندگان خودروهای سنگین



آگهی های ثبت نام پیش خرید خودرو قابل اعتماد نیست

کلاهبرداری هزار میلیاردی از ۱۴۶ نفر به بهانه پیش فروش خودرو!

تبلیغی غیرمجاز با این محتوا اقدام کنند. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز تصریح کرد: در این مأموریت قید شده نسبت به حذف آگهی های درون و بیرون شهری و تابلوهای بیلبردهای تبلیغاتی اقدام لازم انجام شود. مددی ادامه داد: این اقدام می تواند تاثیر مهمی از وقوع جرایم، جلوگیری از ادامه فعالیت غیرقانونی و بدون ضمانت های دولتی، کاهش تشکیل پرونده های قضایی مرتبط با این موضوع و ایجاد خسارت های مالی شهروندان داشته باشد. وی یادآور شد: به پلیس امنیت اقتصادی فراجا نیز ابلاغ شده است تا نسبت به بازرسی از کلیه مراکز خرید و فروش خودرو و اقدام و ضمن نظارت، نسبت به پلمب مراکز فاقد مجوزهای قانونی اقدامات مقتضی را انجام دهد.

۲ هزار و ۷۵۴ خودرویی که هرگز تحویل داده نشدند!

اوایل اردیبهشت ماه امسال نیز دادستان تهران از صدور کیفرخواست کلاهبرداری در حوزه پیش فروش خودرو در دادسرای تهران خبر داد. علی صالحی اعلام کرد: تحقیقات قضایی پرونده کثیر الشاکی، با موضوع کلاهبرداری در حوزه پیش فروش خودرو، به پایان رسیده و پرونده پس از صدور کیفرخواست به دادگاه ارسال شده است. صالحی گفت: متهمان این پرونده با مانورهای متقلبانه اقدام به اخذ وجه بدون مجوز در قبال پیش فروش خودرو کرده و با توجه به عدم ایفای تعهدات، ضمن ارتکاب اخلاقی ۶ هزار میلیارد ریالی در نظام اقتصادی کشور، مبالغ هنگفتی تحصیل مال نامشروع، پولشویی و ایراد خسارت به مالباختگان مرتکب شده اند. دادستان تهران افزود: این پرونده ۱۲۹۴ شاکی و ۴۳ متهم دارد و متهمان اصلی که ۱۶ نفر هستند با عناوین اتهامی مشارکت در اخلاقی عمدتاً در نظام اقتصادی از طریق اخذ وجه بدون مجوز قانونی (جمعاً به مبلغ ۶۰۲۷ میلیارد و ۶۲۰ میلیون ریال)، مشارکت در کلاهبرداری شبکه ای و پولشویی تحت پیگرد قرار گرفته اند. وی تصریح کرد: برای ۲۳ نفر از متهمان پرونده که به عنوان واسطه در جذب مشتری نقش داشته و پورسانت دریافت می کردند، به اتهام تحصیل مال از طریق نامشروع درخواست مجازات شده است. ضمن اینکه دو نفر از متهمان به اتهام پولشویی و دو نفر دیگر به اتهام اختفا و تصاحب صوری اموال متهمان در مرحله تحقیقات قضایی، تحت پیگرد قرار گرفته اند. دادستان تهران همچنین اظهار کرد: متهمان این پرونده پس از اخذ وجه کلان از طریق مانورهای متقلبانه، هرچه بدو حدود ۲۰۰۰ خودرو به مشتریان تحویل داده بودند؛ لیکن از اجرای تعهدات خود نسبت به ۷۵۴ هزار و ۷۵۴ خودرویی باقی مانده سر باز می زنند که این موضوع موجب طرح شکایت از سوی مالباختگان و تشکیل پرونده کثیر الشاکی در مرجع قضایی می شود، که بلافاصله تحقیقات قضایی آغاز و پرونده با ۱۲۹۴ شاکی و ۴۳ متهم با صدور کیفرخواست به دادگاه ارسال می شود. دادستان تهران در پایان تاکید کرد: شهروندان هم می بایست قبل از افتادن به دام کلاهبران، در خصوص قانونی بودن فعالیت های شرکت های پیش فروش خودرو، تحقیق و بررسی کنند.



دستور دادستانی برای جمع آوری تابلوهای تبلیغاتی پیش فروش خودرو در کرج
چندی پیش، رئیس بازرسی و نظارت اتاق اصناف مرکز استان البرز در این باره اعلام کرد: برخی آگهی ها در فضای حقیقی و مجازی در خصوص ثبت نام پیش خرید خودرو در حال انتشار است که همه آنها کذب بوده و هیچ وجه قابل اعتماد نیست. مهدی سیاهوشی اظهار کرد: متقاضیان خرید خودرو فقط از طریق نمایندگی های مجاز شرکت های خودرو سازی کشور اقدام کنند. وی اضافه کرد: مردم برای پیش خرید خودرو فقط از طریق نمایندگی های شرکت مجاز اقدام به ثبت نام و یا خرید خودرو کنند تا از هر گونه کلاهبرداری در این زمینه پیشگیری شود. وی تاکید کرد: هر گونه واریز مبلغ با عنوان پیش خرید فقط باید به حساب شرکت خودرو ساز باشد پس افراد از واریز وجه به حساب شخصی خودداری کنند. سال گذشته، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز نیز اعلام کرد: فعالیت شرکت هایی در قالب پیش فروش خودرو منجر به شکل گیری و ایجاد پرونده های متعدد کثیر الشاکی در استان البرز شده که مورد اخیر آن چهار پرونده با بیش از ۲ هزار شاکی است. حسن مددی گفت: با توجه به اینکه یکی از عوامل مهم در انجام این کلاهبرداری ها، علاوه بر عدم صحت سنجی مالباختگان در خصوص ادعاهای طرح شده درباره دریافت خودرو و باقیمت پایین، انجام تبلیغات محیطی توسط این شرکت ها است، به اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان البرز و شهرداری کرج دستور داده شد تا نسبت به جمع آوری بنرها و بیلبردهای

پیش فروش خودرو، یکی از روش هایی است که برخی سودجویان برای کلاهبرداری از آن استفاده می کنند و متأسفانه با وجود هشدارهای



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

پلیس و اطلاع رسانی های گسترده در این زمینه، این روش همچنان قربانی می گیرد و افراد زیادی مال خود را به دست این افراد سودجو می سپارند اما در نهایت خودرویی هم به آنها تحویل داده نمی شود.

تنظیم قراردادهای صوری در زمینه واگذاری خودرو و قطعات خودرو

روز گذشته، رئیس پلیس آگاهی فراجا از کشف کلاهبرداری هزار میلیارد ریالی با عنوان پیش فروش خودرو با ۱۴۶ شاکی خبر داد و گفت: متهم این پرونده با هماهنگی مراجع قضایی دستگیر و روانه زندان شد. سردار محمد قنبری در ادامه اظهار کرد: در پی گزارشی از پلیس آگاهی کرمانشاه و وصول پرونده های متعدد، مشخص شد شخصی به هویت معلوم که مالک نمایشگاه خودرو بوده است، ابتدا شرکتی را در زمینه پیش فروش و تامین قطعات خودرو در سطح شهرستان های این استان تأسیس و سپس با تنظیم قراردادهای صوری در زمینه واگذاری خودرو و قطعات خودرو فعالیت خود را انجام داده است.

وی افزود: این فرد پس از جلب اعتماد شهروندان از ۱۴۶ متقاضی مبلغ یک هزار میلیارد ریال اخذی کرده و سپس متواری شده است. رئیس پلیس آگاهی فراجا تصریح کرد: با توجه به حساسیت موضوع و کثرت افراد مالباخته، بلافاصله پیگیری این موضوع به صورت ویژه در دستور کار آگاهان اداره مبارزه با جعل و کلاهبرداری استان کرمانشاه قرار گرفت. وی با بیان اینکه با تلاش و اقدامات پلیسی کارآگاهان محل اختفای این کلاهبردار در استان تهران شناسایی شد، افزود: این متهم با هماهنگی مراجع قضایی دستگیر و در بازجویی ها به انجام کلاهبرداری و اخذی از شهروندان در سطح استان کرمانشاه اعتراف و با قرار صادره روانه زندان شد. سردار قنبری به شهروندان توصیه کرد ساده ترین و موثرترین راه مقابله با اقدامات مجرمانه، افزایش سطح آگاهی است که از مردم توقع داریم هشدارهای پلیس آگاهی را جدی بگیرند و همواره مراقب ترند کلاهبرداران و سودجویان باشند و حتماً اینگونه موارد مشکوک را از طریق مرکز فوریت های اطلاع دهند.

شهرک اتومبیل گودرزی

نمایندگی ۲۱۰ه ماموت خودرو گودرزی



تهران، خیابان شریعتی، نبش مترو تجریش ۳۷۱۶ - ۰۲۱



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۰۹۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد
Billboard

Valuable is you.

زندگی همچنان زیباست!

این آگهی که توسط آژانس تبلیغاتی «Rai Ad» در پریل طراحی شده است، بر اهمیت استفاده از کلاه ایمنی توسط موتورسواران تاکید دارد.

دستفروشان مترو حذف یا ساماندهی؟!

این روزها در نقاط مختلفی از شهر بزرگی همچون تهران، شاهد پدیده دستفروشی هستیم. با این همه این پدیده در ایستگاه‌ها و واگن‌های مترو به دلیل ازدحام جمعیت و به تبع آن مشتری بیشتر و همین‌طور درامان بودن از گزند عوامل طبیعی مانند باد و باران، فراوانی بیشتری دارد. در عین حال فعالیت دستفروشان در مترو سبب بروز مشکلاتی از قبیل سد معبر می‌شود که به خودی خود ناراضی‌تای مسافران را به همراه داشته و به نوعی حقوق آن‌ها را ضایع می‌کند. با این حال به باور برخی کارشناسان با وجود این که فعالیت دستفروشان در محل‌هایی مانند ایستگاه‌ها و واگن‌های مترو سبب بروز مشکلاتی می‌شود، اما نمی‌توان به طور کلی مانع فعالیت آن‌ها شد. چرا که با حذف این پدیده، مشکلات و معضلات دیگری گریبان‌گیر شهر و شهروندان می‌شود که ای بسا عواقب و خسارت‌های آن از پدیده‌های مانند دستفروشی نیز به مراتب بیشتر و تلخ‌تر باشد. در عین حال بنا بر بررسی‌ها، به رغم تلاش مسئولان و عوامل فعال در مترو پایتخت، پدیده دستفروشی در مترو همچنان به قوت خود باقی است و کار ساماندهی یا حذف دستفروشان تاکنون به جایی نرسیده است. آمارها حکایت از آن دارد که دست کم چهار هزار دستفروش در مترو تهران فعال هستند که تنها ۱۰ درصد آن‌ها راضی به ساماندهی می‌شوند. مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران نیز چندی پیش با تاکید بر این نکته که برخی دستفروشان با حقوق روزانه یک میلیون تومان استخدام می‌شوند، گفت شهرداری تهران برای این که دستفروشی به عنوان یک صنف رسمی شناخته شود، مذاکرات مختلفی را با اتاق اصناف، اتاق بازرگانی و وزارت اقتصاد انجام داده است. به نظر می‌رسد رسمی کردن شغل دستفروشی در مترو اگر همراه با صدور شناسنامه شغلی، پوشیدن لباس فرم و صدور مجوزهای قانونی برای دستفروشان باشد، هم آن‌ها را ملزم به رعایت اصول قانونی در این رابطه می‌کند و هم سبب رضایت آن دسته از شهروندانی می‌شود که مشتریان همیشه دستفروشان به شمار می‌روند و همواره از کیفیت ارائه خدمات آن‌ها اطمینان خواهند داشت.

حرف آخر

The Last Word

علی زراوندوز

روزنامه‌نگار



می‌شود و البته یک رویداد منحصربه‌فرد به شمار می‌رود. در «باخا ۱۰۰۰» انواع خودروها از جمله خودروهای اسقاطی، موتورسیکلت‌ها، بوگی‌های شن‌نورد و حتی خودروهای دست‌ساز به صورت هم‌زمان حضور دارند. البته باید گفت تماشاگران مکزیک نیز در مسیر این مسابقه تله‌هایی برای شرکت کنندگان مسابقه تدارک می‌بینند و دست به خرابکاری‌های خطرناک می‌زنند.

معمولاً برای توصیف «مسابقه باخا ۱۰۰۰» از کلماتی مانند مهلک، خطرناک و مرگبار استفاده می‌شود. «باخا ۱۰۰۰» یک مسابقه استقامت بسیار دشوار است و شرکت کنندگان در این مسابقه باید مسیر ۱۰۰۰ مایلی را طی کنند. اما نکته مهم این که این مسیر از میان بیابان‌های مکزیک می‌گذرد. این مسابقه آفرود یک رویداد سالانه است که در شبه‌جزیره کالیفرنیا (بخش مکزیک‌نشین) برگزار

مسابقات خودرویی

خطرناک‌ترین آفرود جهان!



کرمان موتور
KME

تجربه‌ها مرز ندارند

● موتور بنزینی ۱۴۹۶ سی‌سی مجهز به سیستم توربو شارژ
● حداکثر قدرت ۱۳۷ اسب بخار
● حداکثر گشتاور ۲۱۲ نیوتن متر
● رینگ های ۱۸ اینچ آلومینیومی 225/60 R 18
● مجهز به ۶ کیسه هوا (جلو، جانبی و پرده ای)
● سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)
● سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
● سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)
● سیستم هشدار دهنده خروج از مسیر (LDWS)
● ترمز پارک برقی (EPB)
● سنسور نقطه کور (BSD)
● دوربین ۳۶۰ درجه
● کروزر کنترل

● سنروف پانوراما به همراه پرده برقی با قابلیت تشخیص مانع
● تویبه مطبوع اتوماتیک با پنل لمسی ۴/۳ اینچی
● خروجی هوای ردیف دوم
● تریم داخلی ۲ رنگ
● تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت
● گرمکن و سردکن صندلی راننده
● اهرم عملکرد تعویض دنده الکترونیکی
● سیستم ورود بدون کلید + استارت دکمه ای
● دوربین ثبت وقایع
● درب صندوق عقب برقی با قابلیت تشخیص مانع
● چراغ روشنایی در روز LED
● نمایشگر مرکزی ۱۰ اینچی + بلوتوث + USB
● شارژر بی سیم موبایل

KERMANMOTOR
KMEAS
کی ام سی ای