



نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس
در گفت و گو با «دنیای خودرو»:
نبود ارز مانع واردات خودروهای
کار کرده است، نه مخالفت
وزیر صمت



GSX-8R: تجربه هیجان
به سبک سامورایی ها

اعلام جزئیات اختصاص ارز خودرویی توسط وزارت صمت

سهم بخش خصوصی از تولید و عرضه خودرو افزایش یافت

آخرین گزارش بخش تجارت خارجی در مورد اسفندماه سال ۱۴۰۲ از رشد ۷۸ درصدی اختصاص ارز وزارت صمت به بخش مونتاژ خودرو حکایت دارد. هر چند وزیر صمت، چهارشنبه...
صفحه ۷

از «مخالفت وزیر با واردات» تا «ارائه
پیشنهاد ثبت سفارش ۲ هزار اتوبوس»
مخالفت و موافقت
همزمان وزارت صمت با
واردات اتوبوس!
صفحه ۹

در فروردین ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه
سال گذشته رقم خورد:

رشد ۹۱ درصدی عرضه
محصولات سایپا
سایپا در حالی موفق شد در ماه گذشته، بیش از ۳۳ هزار و
۵۷۳ دستگاه خودرو را راهی بازار خودرو...
صفحه ۴

تاکید پلیس بر غیرقانونی بودن تبلیغ دریافت
گواهینامه رانندگی بدون آزمون
تصادف منجر به فوت با
گواهینامه رانندگی جعلی
قتل عمد محسوب می شود
صفحه ۱۵

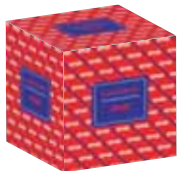


از وارداتی جدید و اقتصادی کرمان موتور تا سدان پرتعداد مدیران خودرو
نقد و اقساط از بازار خودرو بخیرید!
صفحه ۱۲

۱۱ «NESTE»: تامین کننده سوخت خطوط هوایی سنگاپور

۱۲ ارائه فناوری «تامیک» برای جذب ۷۰ درصد از ایبندگی ترمز

۱۳ «سومیتومو» خوردگی تایر را به صورت سه بعدی تشخیص می دهد



شرکت تولیدی آذین تنه

تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین



BesQ
Best Quality Auto Parts
BRAKE PADS



Giti



به تیرتایر

۰۲۱ ۴۲۴ ۹۷۰۰۰ | mtp1954.com



پیکاب S10 (کلرادو) بازار پرزیر (دیدیم زیر این دو خودرو اشتراکات فراوانی باهم دارند. در تریل بلیزر ۲۰۲۵ قسمت جلومطابق با زبان طراحی جدید شورولت کاملا باز طراحی شده و حالا به کلرادو جدیدتر بازار آمریکای شباهت پیدا کرده است. البته غیر از سپر جلو، جلو پنجره، چراغ‌های جلو و کاپوت جدید، دیگر قسمت‌های بدنه تریل بلیزر بدون تغییر باقی مانده است و طراحی دوازده‌ساله پروفیل جانبی و نمای عقبی خودرو کاملا خود را نشان می‌دهد. با این حال، یکی از نکات برجسته به‌روزرسانی تریل بلیزر اضافه شدن تیپ پرچم‌دار جدید «های کانتری» است که تیرهای کرومی و تجهیزات فراوانی را به همراه دارد.

نسل دوم شورولت تریل بلیزر که در سال ۲۰۱۲ معرفی شد، با وجود تجربه فیس‌لیفتی در سال ۲۰۱۶ از اکثر بازارها بدون معرفی جانسین حذف شده است اما این شاسی‌بلند همچنان در برزیل به فروش می‌رسد. برخلاف کراس اوور کوچکی که از سال ۲۰۲۰ با نام تریل بلیزر در ایالات متحده عرضه می‌شود، این تریل بلیزر بر اساس پیکاب میان سایز کلرادو ساخته شده و شاسی مستقل نردبانی دارد. حال تریل بلیزر مورد بحث برای رقابت با فورد اورست مدل ۲۰۲۵ یک به‌روزرسانی نسبتاً جزئی را تجربه کرده است. عجیب‌ترین این شاسی‌بلند از همان به‌روزرسانی‌های بیرونی و داخلی بهره‌مند شده است که به تازگی در



شرایط سخت
برای بازار «فورد اورست»

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

نبودارز مانع واردات خودروهای کارکرده است، نه مخالفت وزیر صمت

علی جدی: با توجه به عدم مخالفت هیچ نهادی از دولت و مجلس تا مجمع تشخیص، چنانچه بانک مرکزی هم تایید نهایی را به لحاظ تامین ارز لازم بدهد، ورود خودروهای کارکرده به کشور در کنار خودروهای نو حتمی خواهد بود

برخی کارشناسان واردات محصولات خودرو سازان جهانی را تهدیدی برای سهم بازار خودرو سازان داخلی می‌دانند. آیا واردات خودروهای دست‌دوم تهدیدی برای صنعت خودرو کشور محسوب می‌شود؟ سال گذشته این موضوع با میانجی‌گری مجمع تشخیص مصلحت نظام تعیین تکلیف شد و مجوز واردات خودروهای دست‌دوم صادر شده است. اگر این محصولات برای صنعت خودرو تهدیدی به وجود می‌آوردند، مجمع قطعاً مخالفت خود را با واردات آن‌ها اعلام می‌کرد. بر این اساس، با توجه به عدم مخالفت هیچ نهادی از دولت و مجلس تا مجمع تشخیص، چنانچه بانک مرکزی هم تایید نهایی را به لحاظ تامین ارز لازم برای واردات را بدهد، ورود خودروهای کارکرده به کشور با هدف تنظیم بازار در کنار خودروهای نو خارجی، حتمی خواهد بود.

برخی کارشناسان با واردات خودروهای دست‌دوم مخالف هستند و معتقدند این محصولات عمر مفید

و گذاری فرصت به دیگر تولیدکنندگان جهانی است. علی جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در این خصوص اظهار کرد: «پس از حدود یک‌سال و نیم از تغییر رویه در خصوص واردات خودرو، همچنان درگیر با بدها و نایب‌های دستورالعمل‌ها هستیم و این امر نشان از آن دارد که کارشناسان وزارت صمت اراده‌ای برای تحقق وعده وزیر پیشین این وزارتخانه ندارند.» وی افزود: «واردات خودرو دست‌دوم ۱۶ ماه است که در دستور کار وزارتخانه قرار دارد، اما نگرانی‌ها در خصوص ضرب‌به‌به صنعت خودرو داخلی مانع از واردات این قبیل خودروها به کشور شده، این در حالی است که در بهترین شرایط هم محصولات خودرو سازان خارجی در نهایت ۴ درصد است. حجم عرضه در بازار کشور را به خود اختصاص می‌دهند و با ممنوعیت واردات، این سهم از بازار در اختیار خودرو سازان خصوصی و مونتاژکاران قرار گرفته است.»



نهاد علی بیگزاده
n.beykzadeh@autoworld.

کارشناسان و فعالان صنعت خودرو معتقدند خودرو سازان داخلی با توجه به فراهم کردن زیرساخت‌های لازم، توانایی تولید و عرضه محصولات بیشتری را به بازار دارند، اما آن‌طور که مشخص است؛ ظرفیت‌های خطوط تولید آن‌ها آن‌طور که باید استفاده نمی‌شود. این در حالی است که با از سرگیری موضوع واردات خودروهای دست‌دوم، شرایط برای واردات این خودروها در وزارت صمت دوباره مورد بررسی قرار گرفته است.

اما برخی از این کارشناسان هم معتقدند که خودرو سازان جهانی به سمت برقی شدن محصولات گام برداشته‌اند و واردات خودروهای درون‌سوز

راهکار اساسی برای باز شدن گره ترافیک پایتخت چیست؟

سازمان بین‌المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری در گزارش سال گذشته خود، مجموع خودروهای سواری و تجاری فعال در ایران را ۱۵ میلیون و ۹۶۳ دستگاه اعلام کرد. بر اساس این گزارش، تعداد خودروهای سواری و تجاری فعال در ایران در سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰ بارشد ۲ درصدی مواجه شده است. تعداد خودروهای فعال در ایران در سال ۲۰۱۵ بیش از ۱۴ میلیون و ۱۳۰ دستگاه اعلام شده بود. بر این اساس در پنج سال، تعداد خودروهای فعال در کشور یک میلیون و ۸۳۳ هزار دستگاه افزایش یافته است. البته ایران از نظر تعداد خودروهای فعال در رتبه ۲۱ جهان و از نظر سرانه به‌خورداری از خودرو در رتبه ۴۸ جهان قرار گرفته است. در این میان، چین بیشترین ناوگان موتوری جهان را دارد. تعداد خودروهای فعال در چین بیش از ۳۱۸ میلیون دستگاه برآورد شده است. آمریکا با ۲۸۹ میلیون دستگاه در رتبه دوم و ژاپن با ۷۶ میلیون دستگاه در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته‌اند. همچنین از نظر سرانه خودرو و نیز وضعیت ایران در مقایسه با بسیاری از کشورهای مطلوب است. به ازای هر هزار نفر در کشور ما ۱۸۳ دستگاه خودرو وجود دارد. این رقم بیشتر از متوسط قاره آسیا و اقیانوسیه است که به ازای هر هزار نفر ۱۴۳ خودرو در این قاره فعال است. اما در این میان آنچه بسیار نگران‌کننده است، حجم خودروهای در حال تردد در پایتخت کشور است. مسئولان پلیس راهنمایی و رانندگی کشور در این زمینه اعلام کردند که در حال حاضر ظرفیت معابر شهر تهران حدوداً ۱.۹ میلیون وسیله نقلیه است. در حالی که روزانه به‌طور متوسط بیش از ۷ میلیون وسیله نقلیه (به جز وسایل نقلیه مهمان و عبوری) در پایتخت تردد می‌کنند. این آمار نشان می‌دهد تعداد وسایل نقلیه در حال تردد در تهران بیش از ۵ میلیون دستگاه از ظرفیت معابر این شهر بیشتر است. رئیس پلیس راهور فراچادر این باره گفت: از دیاد وسایل نقلیه در تهران، بسیاری از خیابان‌های شهر را به پارکینگ تبدیل کرده است و باعث کند شدن روند حرکت وسایل نقلیه شخصی و عمومی شده و ترافیک‌های طولانی و خسته‌کننده‌ای را به وجود آورده است که نارضایتی مردم را به همراه دارد. در این میان برخی کارشناسان معتقدند برای حل آبر معضل ترافیک تهران، دیگر راهکارهایی مثل توسعه بزرگراه‌ها، معابر و گسترش حمل‌ونقل عمومی پاسخگو نیست و راهکار اساسی، تمرکززدایی از پایتخت است. این صاحب‌نظران معتقدند با انتقال مرکز سیاسی و اداری از شهر تهران به شهری تازه تاسیس یا برخی شهرهای همجوار، بخش عظیمی از توجهات و سرمایه‌گذاری و مشاغل مرتبط با آن به شهری دیگر منتقل می‌شوند و این امر می‌تواند از ابعاد بحران ترافیک، آلودگی و... در پایتخت بکاهد. تمرکز امکانات رفاهی، خدماتی و زیرساختی در تهران نسبت به شهرهای دیگر موجب شده است تا برخی افراد، تهران را برای زندگی و کار انتخاب کنند و روند مهاجرت به پایتخت صعودی باشد. در چنین شرایطی اتخاذ تدابیر موثر برای کاهش رانت سیاسی در تهران، کنترل و هدایت روند تمرکزگرایی و ایجاد زمینه مهاجرت معکوس از تهران به دیگر شهرها می‌تواند جزو اولویت‌های دستگاه‌های مسئول باشد تا شاهد کاهش معنی‌دار حجم ترافیک تهران و تبعات نگران‌کننده ناشی از آن باشیم.



علی زراندوز
عضو شورای سردبیری



NEW ARRIZOS 5

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



قیمت ۳۰۰ هزار دلاری «موتانگ GTD»



حتی اگر متمول باشید، باز هم نمی‌توانید وارد نمایندگی فورد شوید و با سونیک یک دستگاه موتانگ GTD بیرون بیاورید؛ فورد برای مالکیت این خودرو سازوکار مشخصی را ترتیب داده است. با وجود اینکه قیمت این سوپراسپرت عضلانی به محدوده خودروهای لوکس یعنی ۳۰۰ هزار دلار رسیده، انتظار می‌رود تمام ذخیره فورد برای تولید این خودرو به فروش برسد. هرچند این خودرو ساساز آمریکایی هنوز هم ارقام رسمی را منتشر نکرده اما تخمین بر آن است که ۱۰۰۰ دستگاه GTD را روانه خیابان‌ها شود. شرکت فورد به صورت رسمی تایید کرده که تنها راه نشستن پشت فرمان

یک دستگاه موتانگ GTD، ثبت نام است. سایت مخصوص پیش ثبت نام این خودرو فعلا در دو کشور ایالات متحده و کانادا فعال است. گمانه‌زنی‌ها در انجمن‌های غیررسمی بر آن است که فورد، GTD را تنها به کسانی می‌فروشد که واقعا با آن رانندگی کنند. اینکه این خبر چقدر صحت دارد، تنها با گذشت زمان مشخص می‌شود. این خودرو که نسخه جاده‌ای موتانگ GT3 و زیبا ترین مدل نسل تازه به شمار می‌رود، به یک پیش‌ران ۵.۲ لیتری V8 مجهز شده که ۸۰۰ اسب‌بخار قدرت خود را از طریق جعبه‌دنده ۸ سرعته خود کار دو کلاچه ترنس‌اکسل به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند.

خود را پشت سر گذاشته‌اند. نظر شما در این خصوص چیست؟
خودروهای دست دوم، به هر حال مستهلک هستند و معمولا مسیر آن‌ها مهاجرت از سرزمین‌های دست اول به سرزمین‌های مقصد دوم است که این دومی، سرزمینی است که نسبت به داشته‌های خود بی‌توجه است و مسائل اقلیمی، آب‌وهوا و سلامتی افراد جامعه در وهله دوم اهمیت به بهای ارزان‌تر بودن، قرار دارد. اما نکته مهم این است که آن چه که در اولویت قرار می‌گیرد، تنها تسکین آلام و کنترل شرایط است و در مان ریشه‌ای ندارد.

به صورت کلی قانون ممنوعیت واردات خودرو و بیش از یک سال ونیم قبل توسط دولت سیزدهم مورد بازنگری قرار گرفته است و پیرو آن خودروهای دست دوم نیز فرصت حضور در بازارهای کشور را پیدا کردند. به نظر شما آیا خودروهای کار کرده خارجی به دست متقاضیان خواهد رسید؟

هر چند واردات خودرو و صفر کیلومتر آن‌طور که باید به منصفه ظهور نرسیده، اما آن‌طور که مشخص است موضوع واردات خودروهای دست دوم این روزها مسیر خود را هموار کرده و احتمالا به زودی شاهد حضور تعدادی از این خودروها در کشور خواهیم بود. سوال اصلی این است که حضور این خودروها در بازار ایران، چه نتایجی در پی خواهد داشت. هر ساله حدود ۸۵ میلیون خودرو جدید توسط خودروسازان جهان راهی بازارهای جهانی می‌شوند؛ خودروهایی که باید از استانداردهای جدید تبعیت کنند، همین استانداردهای که هر سال نسبت به سال قبل سخت‌تر و دشوارتر می‌شوند.

برخی فعالان بازار معتقدند؛ محصولات خودروسازان جهانی در کشورهای همسایه با نرخ بسیاری نازل‌تری به دست متقاضیان می‌رسند. آیا واردات خودروهایی که پنج سال از سال تولید آنان گذشته است و دچار افت مدل شده‌اند، می‌تواند حباب نرخ این محصولات در بازار را کوچک کند؟

در حال حاضر شاهد تغییرات چشمگیری در صنعت خودرو جهان و حرکت به سمت تولید خودروهای هیبرید یا تمام‌برقی نیز هستیم؛ به نوعی که بسیاری از کشورهای توسعه یافته و صنعتی تا چند سال آینده فروش خودروها احتراق داخلی را ممنوع خواهند کرد. به عبارت دیگر؛ هر چه به گذشته برگردیم، خودروهای تولید شده آلاینده‌تر و ناپایمن‌تر هستند و این خودروهای ناپایمن و آلاینده، هر سال مهاجرت خود را از سرزمین‌های دست اول به سمت



سرزمین‌های مقصد دوم ادامه می‌دهند؛ مهاجرتی که می‌تواند تهدید برای انسان‌ها و آب‌وهوای یک منطقه باشد. براساس آمارهای موجود جهانی، در حال حاضر نزدیک به ۱.۵ میلیارد وسیله نقلیه را در تردد داریم که اگر با همین شتاب پیش برویم، این رقم تا سال ۲۰۵۰ به دو برابر افزایش پیدا می‌کند و بار رشد تولید در چند سال آینده می‌توان انتظار داشت که سالانه حدود ۱۰۰ میلیون خودرو به این تعداد افزوده شود. افزایش تولید خودروهای جدید نیز به معنای رشد مهاجرت خودروهای کار کرده دارای تکنولوژی‌های تاریخ گذشته است.

آیا برنامه تولید خودروسازان جهانی برای کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی در سطح جهان، مانع از رسیدن قطعات بدکی و خدمات به این محصولات نخواهد شد؟

استراتژی اصلی در کشورهای صاحب تکنولوژی و فناوری‌های نوین، جایگزینی خودروهای برقی با خودروهای احتراق داخلی برای مقابله با آلودگی هوا و گرمایش زمین است. خودروهای مهاجر، خودروهایی هستند که نمی‌توانند از حصار استانداردهای ایمنی، مصرف سوخت و آلودگی در آمریکا یا اروپا عبور کنند؛ مقصد بیشترین آن‌ها هم‌اکنون کشورهای آفریقایی خواهد بود. با افزایش فروش خودروهای دست دوم به کشورهای مقصد دوم، مخاطرات اقلیمی در

نور بالا

حدود یک سال ونیم از موضوع مجوز واردات خودروهای نو می‌گذرد و هنوز شاهد اتفاق خاصی در این حوزه نیستیم؛ شاید دلیل این کندی، کمبود منابع ارزی و تنگناهای مناسبات بین‌المللی باشد. اما دلیل هر چه باشد، همان دلایل بر موضوع واردات خودرو دست دوم هم مترتب است

این کشورها گسترش پیدا می‌کند. افزایش انتشار گازهای گلخانه‌ای ناوگان حمل‌ونقل جهانی که در حال حاضر یک چهارم کل انتشار دی‌اکسید کربن در سراسر جهان است، اساسی‌ترین بخش این معادله محسوب می‌شود. چرا که واردات خودروهای دست دوم قدیمی، یک گزینه ارزان و مطلوب برای کشورهای مثل ایران است و در همان حال، گزینه‌ای آسان برای خالصی از شر خودروهای آلاینده برای کشورهای توسعه یافته خواهیم شد.

با توجه این که شما خودروهای دست دوم وارداتی را دارای آلایندهی بیش از سطح استاندارد می‌دانید، راهکار جایگزین شما برای تامین نیاز متقاضیان در بازار خودرو چیست؟

خوشبختانه در کشور ما پر ساخت‌های تولید محصولات مشابه و با کیفیت فراهم است؛ میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری شده تا خطوط تولید بتوانند هر ساله بیش از ۲ میلیون خودرو تولید کنند، اما در عمل، تولید خودرو در مرز یک میلیون دستگاه مانده است. این به معنای استفاده نکردن از ظرفیت‌های خطوط تولید و فرصت تولید را در اختیار دیگران گذاشتن است. تولید خودرو آن‌چنان که بتواند مصرف کنندگان را به دست آورد، در یک چرخه تبادل همکاری بین‌المللی شدنی است. بنگاه‌های بزرگ علاوه بر مسئولیت تامین کالاهای مورد نیاز جامعه باید بتوانند در مسیر سیاست‌گذاری‌های کلان جامعه هم مشارکت داشته باشند؛ این که بنگاهی فقط خود را تابع بدانند؛ چندان مطلوب نیست.

با این تفاسیل تاثیر واردات خودروهای کار کرده در بازار محصولات داخلی تا چه اندازه خواهد بود؟

قیمت خودرو تحت تاثیر عرضه و تقاضا است؛ بنابراین واردات خودرو دست دوم اگر در تیراژ پایین صورت بگیرد، تاثیر زیادی بر قیمت نخواهد داشت. اما در تیراژ بالا ضمن آن که نسبت به خودروهای نواز قیمت پایین‌تری برخوردار است، حداقل به صورت روانی و مقطعی در کاهش قیمت‌ها تاثیر گذار خواهد بود. البته قیمت این خودروها تابعی از نرخ ارز نیز هست که نرخ ارز نیز در تحولات بین‌المللی نهفته است. از سوی دیگر، حدود یک سال ونیم از موضوع مجوز واردات خودروهای نو می‌گذرد و هنوز شاهد اتفاق خاصی در این حوزه نیستیم؛ شاید دلیل این کندی، کمبود منابع ارزی و تنگناهای مناسبات بین‌المللی باشد. اما دلیل هر چه باشد، همان دلایل بر موضوع واردات خودرو دست دوم هم مترتب است.



TIGGO 8 PRO E+
اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

فرقانی
FORGHANI 447
(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)



<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبامال : تهران، پایین‌تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
---	---	---

۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴

WWW.AUTOFORGHANI.COM

@AUTOFORGHANI



دو سیلندر از پیش‌رانه چهار سیلندر M254 مجهز است که سیستم‌های آن در جلوی خودرو نصب شده‌اند. برای به حرکت درآوردن خودرو نیز از یک موتور الکتریکی با ۲۶۸ اسب بخار قدرت در عقب استفاده می‌شود که انرژی مورد نیاز آن توسط یک باتری در کف خودرو تامین می‌شود. نصب پیش‌رانه بنزینی در جلو احتمالاً لطمه‌ای به فضای بار EQS وارد نمی‌کند زیرا این خودرو فاقد صندوق جلو است. با این حال، افزودن یک موتور بنزینی و باک سوخت می‌تواند به وزن این سدان الکتریکی سنگین وزن اضافه کند. در حالی که حاضر، نسخه EQS450 با ۲۵۴۰ کیلوگرم وزن دارد.

EQS روی یک پلت‌فرم الکتریکی اختصاصی ساخته شده است اما به نظر می‌رسد مرسدس به فکر تجهیز این خودرو به یک پیش‌رانه بنزینی بوده است اما نه برای نیرو دادن به چرخ‌ها بلکه به عنوان یک ژنراتور برای شارژ کردن باتری‌ها. گزارشی جدیدی ادعا می‌کند در این رابطه پروتوتایپی با یک پیش‌رانه کوچک یک‌لیتری توربو آزمایشی اما ظاهر این پروژه متوقف شده است. اتوکار به نقل از یکی از منابع داخلی مرسدس می‌گوید برنولد کس آلمانی دیگر به دنبال توسعه خودروهای الکتریکی با ژنراتور افزایش دهنده برد نیست زیرا تولید این تکنولوژی پر هزینه بوده و مزایای حداقلی را به همراه دارد. EQS ظاهر آن نسخه



پیش‌رانه یک لیتری به عنوان شارژر بنز «EQS»

در فروردین ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته رقم خورد: رشد ۹۱ درصدی عرضه محصولات سایپا

سایپا در حالی موفق شد در ماه گذشته، بیش از ۳۳ هزار و ۵۷۳ دستگاه خودرو را راهی بازار خودرو کند که تعداد روزهای کاری در فروردین ماه تنها ۱۲ روز بوده است



دانش‌بنیان، صنایع‌های تک، ایجاد تنوع محصول و افزایش کیفیت، مستلزم جهش تولید و اصلاح ساختارهای مالی است که به انجام این امور یقیناً سال متفاوتی در صنعت خودرو کشور خواهیم داشت و رکورد دهه ۹۰ شکسته خواهد شد. وی با اشاره به هدف گذاری برای افزایش ۴۰ درصدی تولید خودرو در سال جاری، گفت: «بحث تولید می‌تواند حال مردم را خوب کند و با پرداختن به تولید و تامین معیشت مردم سایر مشکلات نیز حل خواهد شد و راهکار آن اعتماد به توانمندی‌های داخلی و ظرفیت خوبی است که در کشور وجود دارد.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: «شرکت‌های خودروسازی با حدود ۵۵ میلیون نفر سهام‌دار در بازار سرمایه روبه‌رو هستند. علاوه بر این، ۶۰۰ هزار خانواده در زنجیره تامین خودروسازی ارتزاق می‌کنند و گروه خودروسازی سایپا و ایران خودرو حدود ۱۰۰ هزار خانواده را شامل می‌شوند که قسمت بزرگی از اجتماع هستند و اگر روند این دو خودروساز در تولید مناسب باشد، حال طیف بزرگی از مردم خوب خواهد شد.» وی با بیان این که در کشور و در دهه ۹۰ ایران خودرو دیزل زبانی ۱۳ برابر سرمایه خود داشت، یادآور شد: «در آن شرایط، سهامداران برای



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

عرضه محصولات گروه خودروسازی سایپا در فروردین ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۹۱ درصدی داشته است. گروه خودروسازی سایپا در راستای برنامه رشد تولید همگام با شعار سال «جهش تولید با مشارکت مردم» و همچنین افزایش سطح رضایت‌مندی مشتریان در عرضه و تحویل خودرو به متقاضیان، افزایش قابل توجهی را ثبت کرد. بر این اساس گروه خودروسازی سایپا موفق شد با رشد ۹۱ درصدی عرضه خودرو در فروردین ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۳۳ هزار و ۵۷۳ دستگاه خودرو را راهی بازار خودرو کند؛ این در حالی است که تعداد روزهای کاری در فروردین ماه تنها ۱۲ روز بوده است.

نوربالا

مدیرعامل سایپا، برنامه‌ای که در دستور کار امسال این گروه خودروسازی است را ۱۰۰ درصد قابل انجام می‌داند. مطابق این برنامه، تولید حدود ۶۷۱ هزار دستگاه خودرو در دستور کار سایپا قرار دارد که نسبت به تولید ۴۸۰ هزار دستگاهی این خودروساز در سال گذشته، با افزایش ۴۰ درصدی در سال جاری روبه‌رو خواهد شد.

تولید ۶۷۱ هزار دستگاه خودرو در دستور کار امسال سایپا در همین راستا، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که برنامه‌ای که امسال در دستور کار سایپا داریم، ۱۰۰ درصد قابل انجام است، گفت: «تولید حدود ۶۷۱ هزار دستگاه خودرو را در دستور کار داریم و این آمار در سال گذشته ۴۸۰ هزار خودرو بوده است که می‌توان گفت در سال جاری ما ۴۰ درصد افزایش تولید را خواهیم داشت.» جواد توسلی‌مهر بیان این که اصلاح قیمت مواد اولیه برای تولید خودرو امری ضروری است، اظهار داشت: «ما مواد اولیه را از بورس تهیه می‌کنیم و اگر این قیمت توسط دولت مدیریت و نگهداری شود، دیگر هر روز نیاز به قیمت‌گذاری خودرو نداریم و بخش عمده مشکلات در این حوزه برطرف خواهد شد.» وی با بیان این که برای انجام روند اصلاحی، رفتارهای خوبی را شاهد بوده‌ایم، افزود: «میدانیم تا چند روز آینده، نتایج خوبی را از دولت در اصلاح قیمت مواد اولیه دریافت کنیم که بر این اساس تعاملات ما با زنجیره تامین بهتر شده و باعث مناسب‌تر شدن وضعیت تولید خواهد شد.»

پیش‌نیازهای شکستن رکورد دهه ۹۰ توسلی‌مهر تصریح کرد: «استفاده از فناوری‌های نوین، صنایع

پیگیری یک موضوع Follow up



رضا بابایی کارنامی
عضو کمیسیون اجتماعی مجلس

مجلس به واردات خودروهای دست‌دوم اصرار دارد

واردات خودروهای دست‌دوم تبدیل به یک چالش بزرگ و محل اختلاف دولت و مجلس شده است. وزارت صمت برخی افراد را مانع ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو معرفی می‌کند و سخنگوی دولت از نبود آیین‌نامه خبر داده است. در همین زمینه، رضا بابایی کارنامی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

ظواهر دولت عزمی برای واردات خودروهای کار کرده ندارد. مجلس چه تصمیمی در این خصوص خواهد گرفت؟

چنانچه دولت عزمی به ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده نداشته باشد بزودی از طریق ماده ۲۰۴ قانون آیین‌نامه داخلی مجلس و در قالب طرح تحقیق و تفحص با افراد خاطی در اجرای این قانون برخورد خواهیم کرد. این در حالی است که سخنگوی دولت اظهار کرد به جز تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم از مناطق آزاد، آیین‌نامه دیگری در رابطه با واردات کار کرده‌ها موجود نیست. مصوبه واردات خودروهای کار کرده قانون است و باید اجرائی شود و کوتاهی هر نهادی در واردات خودروهای کار کرده را در مجلس مورد بررسی قرار خواهیم داد.

ظواهر برخی افراد بسا واردات این خودروها مخالف هستند. ارزیابی شما در این خصوص چیست؟

وزیر صمت به مخالفت برخی افراد با اجرای قانون واردات خودروهای کار کرده اشاره کرده است. هر چند اظهارات وزیر در آیین زمینه قابل توجه نیست زیرا متولی اجرای قانون واردات خودروهای دست‌دوم وزیر صمت است و اگر مشکلی در این زمینه وجود دارد باید با مطالبه‌گری از رئیس دولت، نسبت به تسریع فرایند ابلاغ آیین‌نامه و اجرای قانون واردات خودروهای کار کرده اقدام کند.

دولت باید چه رویه‌ای را در خصوص واردات خودرو در پیش بگیرد؟

مجلس بر اجرای قانون واردات خودروهای دست‌دوم و هر قانون دیگری در حوزه واردات مصر است چرا که واردات خودرو قدیمی روبه‌جلو در ایجاد رفاه و آسایش مردم است و از تصمیمات جزیره‌ای دولت در حوزه خودرو جلوگیری خواهد کرد. ضمن تشکر از زحمات دولت از نهادهای دولتی انتظار می‌رود از هر گونه اظهار نظر تا دستیابی به نتایج مطلوب در حوزه واردات خودداری کنند چرا که هر نوع اظهاراتی پیش از نهایی شدن آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم ناخودآگاه به ایجاد رانت برای سوداگران کمک خواهد کرد.

نگاه View



نادیا محرابی
پژوهشگر حوزه انرژی

مصرف بنزین خودروهای ایرانی، ۲ برابر استانداردهای جهانی

خودروسازان یکی از اصلی‌ترین عوامل ناترازی بنزین در کشور هستند. اکثر خودروهای داخلی براساس فناوری‌های قدیمی تولید می‌شوند که مصرف بنزین آنها، ۲ برابر بیشتر از استانداردهای جهانی است. سال‌هاست که صنعت خودرو ایران تحت حمایت‌های دولتی قرار دارد، با این امید که توانمندسازی این صنعت بتواند به ارتقای استانداردهای تولید و افزایش اشتغال کمک کند، اما پس از گذشت دهه‌ها و با وجود همه حمایت‌ها، خودروسازان داخلی نه تنها در بهبود کیفیت و ایمنی محصولات خود ناکام مانده‌اند؛ بلکه به یکی از عوامل اصلی تلفات جانی در جاده‌های کشور نیز تبدیل شده‌اند.

آمار تصادفات فاجعه‌بار و تلفات جانی به وضوح نشان می‌دهد زمان آن رسیده است با یک تجدیدنظر اساسی، رویکردی جدید در پیش گرفته شود. لازم است حمایت‌ها از خودروسازان داخلی پایان یابد و اتخاذ استراتژی‌های جدی برای تامین امنیت و جان مردم در اولویت قرار بگیرد؛ این موضوع یک ضرورت اجتماعی و اقتصادی برای پیشرفت و پایداری کشور در آینده محسوب می‌شود.

صنعت خودرو ایران شاهد حمایت‌های گسترده‌ای از سوی دولت است؛ این حمایت‌ها، عمدتاً در قالب محدودیت بر واردات خودروهای خارجی و وضع تعرفه‌های بالا برای مقابله با ورود این خودروها به بازار داخلی صورت گرفته‌اند. این سیاست‌ها که با هدف حمایت از تولیدکنندگان داخلی و حفظ اشتغال در این صنعت انجام شده‌اند، به طور غیرمنتظره‌ای باعث ایجاد یک انحصار در بازار خودرو شده و به تبع آن، تولیدکنندگان را از نیاز به بهبود کیفیت و کارایی محصولاتشان بی‌نیاز کرده است. خودروهای داخلی که براساس فناوری‌های قدیمی‌تر و کم‌کارایی‌تری تولید می‌شوند، مصرف بنزینی دو تا سه برابر بیشتر نسبت به استانداردهای جهانی دارند. این موضوع موجب شده است دولت مجبور به صرف هزینه‌های گزاف برای واردات بنزین شود تا بتواند تقاضای داخلی را برآورده کند. این موضوع فشار زیادی به اقتصاد کشور وارد می‌کند و باعث افزایش وابستگی به منابع خارجی می‌شود. همچنین، مسائل زیست‌محیطی ناشی از افزایش آلاینده‌ها و تأثیرات منفی بر سلامت عمومی، هزینه‌های نهفته‌ای را بر دولت تحمیل می‌کند که باید برای کنترل و مدیریت آنها بودجه‌ای قابل توجه اختصاص یابد.

انحلال شرکت شکایت کرده بودند و سهامداران عمده از جمله ایران خودرو حال خوبی نداشت، اما وقتی روند معکوس شد و افزایش و جهش تولید را در دستور کار داریم، در سال ۹۹ به ۴ برابر میزان تولید رسیدیم و سال ۱۴۰۰ به سودخالص سنگین و سال ۱۴۰۱ به ۷ هزار میلیارد سود خالص رسیدیم و به نسبت همین مبلغ، پول به دولت دادیم و می‌توان گفت ۲ همت برای تولید سرمایه‌گذاری شد که حجم زیادی از اشتغال‌زایی را به همراه داشت.»

تعهدات سایپا به مشتریان؛ در مسیر تعیین تکلیف و ایفا به موازات اعلام این برنامه‌ها، تعهدات سایپا به مشتریان نیز در مسیر تعیین تکلیف و ایفا قرار گرفته است. از جمله آن که در روز دهم ماه جاری (اردیبهشت) اعلام شد: «به مشتریان سایپا سود دوگانه‌سوز که زمان تحویل خودرو در قراردادشان بهمین و اسفندماه ۱۴۰۲ بود، همین خودرو مطابق قرارداد و مهلت زمانی ۱۵ روزه برای تکمیل وجه با قیمت ۲۸۷ میلیون ۴۸۶ هزار تومان تحویل داده خواهد شد. همچنین این فرصت فراهم شد که مشتریان در صورت دلخواه، کویک‌اس با استاندارد ۸۵ گانه یا سایپا‌اس با استاندارد ۸۵ گانه را تحویل بگیرند.» بر این اساس، مشتریان سایپا یک هفته مهلت برای تکمیل وجه فرصت داشتند و زمان صدور فاکتور خودرو نیز حداکثر یک هفته پس از واريز وجه است. گفتنی است؛ در این دو تنه‌نامه قیمت کویک‌اس با استاندارد ۸۵ گانه ۲۹۸ میلیون و ۸۸۴ هزار تومان و قیمت سایپا‌اس با استاندارد ۸۵ گانه حدود ۳۴۰ میلیون و ۱۹۶ هزار تومان است و در صورتی که پذیرش مشتری مشمول سهم تومی می‌شود، مبلغ سهم تومی از قیمت خودرو کسر خواهد شد. همزمان با این اعلام، سایپا طرح اطلاعیه دیگری، زمان واريز وجه و ثبت‌نام منتخبان طری عادی در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی را برای انواع خودروهای کویک، سایپا، شاهین و اطلس اعلام کرد و بدین ترتیب، نمایندگی‌ها و متقاضیان حائز شرایطی که در طرح عادی سامانه یادشده در سال گذشته نسبت به ثبت‌نام اولیه این خودروها اقدام کرده بودند، امکان واريز وجه را یافتند. سایپا همچنین زمان واريز وجه و ثبت‌نام منتخبان ویژه قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی اعلام کرد و بدین ترتیب، برای این گروه از منتخبین نیز امکان تکمیل ثبت‌نام و واريز وجه پیش پرداخت فراهم شد.

زاپاس Spare Tire

اعلام قیمت قطعی سه خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه



فروش خودروهای وارداتی عرضه شده‌اند. از محصولات عرضه‌شده سه خودرو سانی، لاماری و هونگچی دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و دو خودرو هیوندای ENS1 و لونا دارای قیمت فروش علی‌الحساب در مبادی ورودی هستند.

آغاز شد. حال براساس اطلاعیه سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی در رابطه با این مرحله از عرضه خودروها، یک خودرو برقی دیگر در این مرحله عرضه شده است؛ بدین ترتیب متقاضیان از میان پنج خودرو عرضه شده که سه خودرو هیوندای ENS1، لونا و هونگچی EQM5EV برقی هستند. همچنین نسیان سانی (بنزینی) و لاماری ایما هیبرید در این دور از

بودند، از عصر روز یکشنبه (۱۶ اردیبهشت‌ماه) تا پایان روز سه‌شنبه (ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه، ۱۸ اردیبهشت‌ماه) فرصت دارند از طریق سامانه عرضه خودروهای وارداتی به نشانی <https://saleauto.ir> برای انتخاب یک اولویت از سبد محصولات عرضه‌شده اقدام کنند. تاکید می‌شود هیچ‌گونه ثبت‌نام جدیدی در این مرحله صورت نمی‌پذیرد.



سیتروئن «C3» به فضای کراس اوورها نزدیک تر شد



می بینیم در حالی که لوگو جدید سیتروئن نیز در میانه جلو بنجر بار یکی خودنمایی می کند. این کراس اوور فرانسوی در پروفیل جانبی کاملاً با اوپل فرانترا که چند روز پیش رونمایی شد، یکسان است زیرا هر دو از پلت فرم CMP استلانتیس استفاده می کنند. فعلاً فاصله محوری هیچ کدام از این دو کراس اوور جدید اعلام نشده است اما به گفته سیتروئن، نسل جدید این کراس اوور بزرگ ترین خودرو در کلاس خود خواهد بود و به همین دلیل توانسته صندلی های ردیف سوم را در آن جای دهد. سیتروئن فعلاً مشخصات پیشرفته های نسل جدید C3 ایر کراس اوور اعلام نکرده اما وعده ارائه نسخه های درون سوز، هیبریدی و الکتریکی را داده است.

سیتروئن C3 ایر کراس در واقع نسخه کراس اوور هاچ بک کوچک C3 محسوب می شود اما وقتی نسل جدید C3 حال و هوایی کراس اوور مانند پیدا کرده است، به نظر می رسد دیگر جایی برای C3 ایر کراس در سبد محصولات سیتروئن وجود نداشته باشد. با این حال، سازنده فرانسوی نسل جدید C3 ایر کراس را با فاصله محوری بیشتری معرفی کرده است که برای اولین بار امکان سفارش صندلی های ردیف سوم را فراهم می کند تا از این طریق از C3 هاچ بک متمایز شود. C3 ایر کراس جدید از زبان طراحی جعبه ای استفاده می کند که قبلاً در نسخه هاچ بک دیده بودیم؛ بنابراین، در اینجانب همان چراغ های جلوی C شکل را

ویژه ها

احتمال عرضه قطعات خودرو در بورس کالا



بعد از درخواست دوباره خودروسازان برای عرضه خودرو در بورس کالا، حال برخی قطعه سازان نیز در این رابطه پیشنهادهایی را برای عرضه محصولاتشان در بورس کالا ارائه داده اند. به این صورت که قطعات خودرویی به صورت پک کامل سیستم ترمز، موتور خودرو، بدنه خودرو و ... در بورس کالا عرضه و کشف قیمت شود. حال باید دید این پیشنهاد تا چه اندازه به عمل نزدیک خواهد شد.

دیگر چه خبر؟

تسهیل واردات خودروهای غیر بنزینی راهکار کاهش مصرف بنزین



بابک صدایی، کارشناس صنعت خودرو درباره علت بروز ناترازی بنزین در کشور و راهکار حل این ناترازی گفت: ما باید برنامه ریزی داشته باشیم که خودروهای فرسوده و قدیمی و خودروهای تولیدکننده آلاینده را از چرخه مصرف خارج کنیم و به جای آن خودروهای نو با انرژی پاک به چرخه مصرف وارد کنیم. برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده هم مشکلات زیادی بر سر راه وجود دارد.

توئیتر!

چه کسانی مخالف واردات هستند؟



مالک شریعتی، نماینده تهران در مجلس در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «مجلس واردات خودرو خارجی را تصویب و در برنامه هفتم بر اولویت خودروهای برقی تاکید کرد تا نیاز به واردات میلیاردها دلار بنزین از جیب مردم کم شود. وزارت نیرو و صمت در زیرساخت فنی و بانک مرکزی در زیرساخت مالی به شهرداری تهران در اجرای طرح کمک می کنند، چه کسی مخالف است؟ مافیای خودرو.»

در معاملات دیروز بازار سهام رخ داد:

نزول دسته جمعی قیمت سهام نمادهای خودروساز در بورس



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز یکشنبه بازار سهام، نمادهای خودرویی روند منفی را پشت سر گذاشتند، البته کلیت بازار سهام نیز قرمزپوش بود. در این رابطه نمادهای ایران خودرو، سایپا، زامیاد، امیاد، ایران خودرو و پزل، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو و گروه بهمن همگی نزولی بودند. این در حالی است که روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۳۲ هزار نوبت معاملاتی یک میلیارد سهم به ارزش ۲۴۹ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز یکشنبه با افزایش رویه رو و ارزش بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۲۶۷ هزار میلیارد تومان شد. شاخص صنعت خودرو نیز با کاهش ۵،۳۴ واحدی در محدوده ۳۲۵ هزار واحد قرار گرفت.

بورس باز هم ریخت!

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با کاهش ۰،۶۲۷ واحدی در محدوده دومیلیون و ۳۳۹ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با افت ۰،۹۳۸ واحدی در محدوده ۷۴۴ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۶،۳ میلیارد دوره سهم به ارزش بیش از ۳،۹ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس هم با افت ۰،۲ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۷،۷ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۷ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. کارشناسان بازار سرمایه معتقدند این روزها شاهد بلاتکلیفی در بازار سرمایه



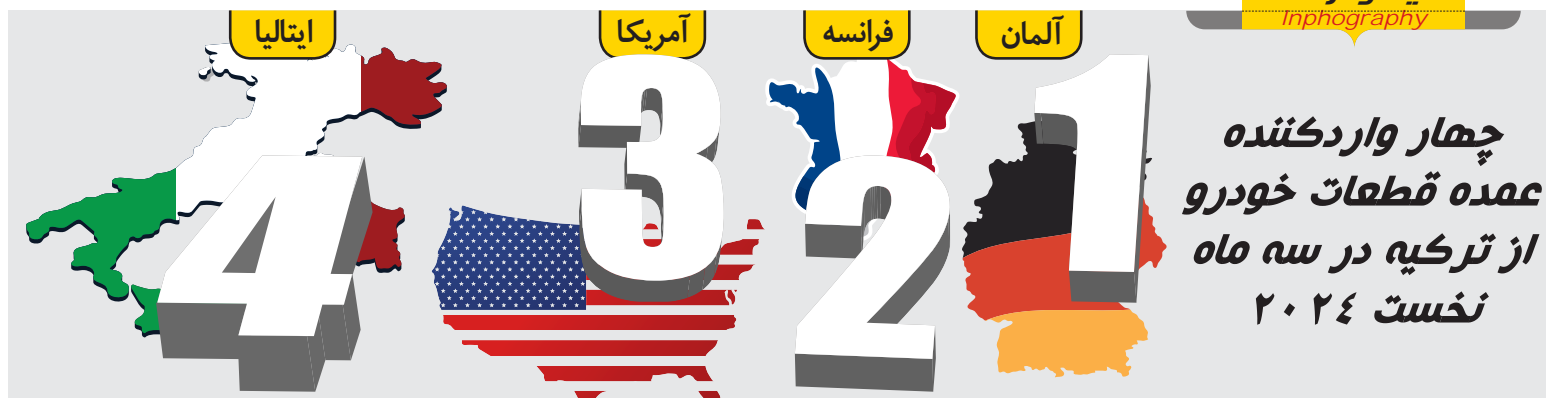
هستیم. سهامداران خرد هنوز تکلیف خود را با بورس و بازارهای موازی آن نمی دانند. در واقع معلق ماندن سرنوشت بازارهای موازی و چشم انداز نامشخص اقتصاد کشور همراه با ریسک های غیراقتصادی منجر به تداوم بی اعتمادی سهامداران به بورس شده است و تا زمانی که دولت به اتخاذ تصمیم درست در زمینه بازارهای مالی اقدام نکند، انتظار می رود بورس در هفته های آینده، متاثر از این موضوعات به روند فرسایشی خود ادامه دهد. در شرایط فعلی وضعیت متغیرهای اثرگذار بر بورس مجهول است و نمی توان انتظار رونق بورس همراه با آرامش را داشت.

ادامه عرضه خودرو در بورس کالا

تالار خودرو بورس کالا امروز (۱۸ اردیبهشت) میزبان عرضه ۵۰ دستگاه کامیونت فورس متعلق به شرکت بهمن دیزل شامل ۲۰ دستگاه کامیونت

فورس (FORCE) کابین بدون خواب ۶ تن بدون کاربری و ۳۰ دستگاه کامیونت فورس (FORCE) کابین خواب دار ۶ تن بدون کاربری است. در این راستا مهلت ثبت سفارش ساعت ۸ صبح امروز است. به منظور مدیریت سفارش های دریافتی مشتریان، کارگزاران امکان مسدودسازی سفارش های دریافتی را تا ساعت ۸:۳۰ روز عرضه خواهند داشت. براساس این گزارش، میزان پیش دریافت خرید محصول به میزان ۱۰ درصد است. همچنین هر کد ملی (اشخاص حقیقی) صرفاً امکان ثبت سفارش یک دستگاه خودرو و هر شناسه ملی (اشخاص حقوقی) امکان ثبت سفارش حداکثر سه دستگاه خودرو را دارند. اشخاصی که در عرضه های قبلی در بورس کالا موفق به خرید خودرو شده اند و از ابتدای سال ۱۳۹۸ از شرکت های خودروسازی خودرو خریداری کرده اند نیز امکان ثبت سفارش دارند.

اینفوگرافش



چهار واردکننده عمده قطعات خودرو از ترکیه در سه ماه نخست ۲۰۲۴

خودروسازی ترکیه طی ماه های ژانویه تا مارس سال جاری میلادی به ارزش ۳ میلیارد و ۷۳۱ میلیون و ۶۱۲ هزار دلار صادرات قطعات و لوازم جانبی خود را انجام داد

چه شد؟

تامین مالی قطعه سازان

آرمان خالقی، عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: با استفاده از ظرفیت بازار سرمایه مانند شرکت های تامین سرمایه و ابزارهای مالی متنوع می توانیم با تجمیع منابع مالی و هدایت نقدینگی به سمت بنگاه های مولد بخش بزرگی از موانع تامین مالی این بنگاه ها از جمله قطعه سازان را رفع کرد.

چرا؟

قطعه سازان مشکل تامین نقدینگی دارند

خالقی در رابطه با مزیت تامین مالی قطعه سازان از طریق بازار سرمایه، اظهار کرد: مهم ترین مشکل صنایع به ویژه صنایع قطعه سازی در حال حاضر تامین نقدینگی واحدهای تولیدی است. اکنون بانک ها نمی توانند تقاضای واحدهای تولیدی را برای تامین نقدینگی سرمایه در گردش به سبب منابع محدود فراهم کنند.

برای چه؟

بانک ها وام نمی دهند

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران افزود: وقتی بانک ها نتوانند سرمایه در گردش واحدهای تولیدی را افزایش دهند، بنگاه های تولیدی در حفظ بقای خود با مشکل مواجه می شوند، در همین راستا شرکت های تامین سرمایه حاضر در بورس، می توانند با تجمیع منابع مالی و هدایت نقدینگی به سمت بنگاه های مولد نقش موثری را در رفع موانع و بحران های پیش رو ایفا کنند.

تازه پک

First gear



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

کاهش ۴۰ درصدی هزینه های رنو...

حاضر جواب: ای آقا! وقتی خودروساز می تواند زبان انباشته روی هم بگذارد، دیگر چرا این همه زحمت برای کاهش هزینه؟

استارت سرد خودروسازی: تولید خودرو در نخستین ماه بهار افت کرد.

حاضر جواب: به قول قدیمی ها سالی هم که نکوست، گویا از همین بهارش پیداست!

دلیل به صدا افتادن اتاق خودرو چیست؟

حاضر جواب: در مورد برخی خودروهای تولید یا مونتاژ داخل، آن چه سبب تعجب می شود، بی صدا بودن اتاق است و گرنه به صدا افتاد که دیگر طبیعی است!

بازار خودروی دور «تند» گرانی افتاد.

حاضر جواب: عبارت دقیق تر البته «تند و تیز» است!

ولو برگ برنده رو کرد!

حاضر جواب: یک برگ که چیزی نیست... برخی خودروسازان جهان برای نشان دادن دستاوردهای خود به کمتر از روز کردن دفتر چه صد برگ، رضایت نمی دهند!

قیمت خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه اعلام شد.

حاضر جواب: حالا برای به دست آوردن قیمت بازار این خودروها، این عده دار باید چند برابر کنیم؟

هیچ کس تصور نمی کرد پیکان، خودرو خاطر انگیزی که دیگر کمتر در خیابان ها دیده می شود، تا ۲۵۰ میلیون تومان معامله شود!

حاضر جواب: جا دارد یکی از عجایب هفتگانه معروف جهان، داوطلبانه جایش را با قیمت خودرو در کشور عوض کند!

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان:

عبور موفق از پیک تابستان نیازمند همراهی مردم است.

حاضر جواب: حالا شما فکر کنید تا چند وقت دیگر، عبور از این پیک نیازمند همکاری صاحبان خودروهای برقی نیازمند شارژ هم می شود!

جایزه ۶۰۰ دستگاه خودرو ویژه مشتری کان کم مصرف برق!

حاضر جواب: این طور که پیداست، با این حجم جایزه، خود وزارت نیرو هم ممکن است تا چند وقت دیگر برای تامین خودروهای مورد نیاز برای این طرح، مجبور به تولید یا مونتاژ خودرو شود!

آینده صنعت خودرو ایران: ارزش خوری یا خودروسازی؟

حاضر جواب: البته از نظر خیلی ها تکلیف ماجرا از همین الان هم مشخص است و دیگر نیازی به استفاده از «با» در خبر فوق نیست!

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراچاز کشف بیش از

۲۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو احتکار شده در پارکینگ های غیررسمی خودروسازان کشور خبر داد.

حاضر جواب: حالا مصرف کنندگان و افکار عمومی هیچی، به نظر تان احتکار کنندگان برای پلیس امنیت اقتصادی چه بهانه ای در آستین دارند؟

دلیل شکست ناپذیری مافیای خودرو مشخص شد.

حاضر جواب: هنوز خود این مافیا و ماهیتش به صورت کامل شناسایی نشده، بعد شما دلیل شکست ناپذیری اش را هم استخراج کردید؟

کمبود اتوبوس بین شهری چگونه حل می شود؟

حاضر جواب: با استفاده بیشتر از تماس تصویری برای تجدید دیدار با دوستان و آشنایان در سایر شهرها!

می‌زنم» و «شما مانند انسان رانندگی نمی‌کنید» را بگویند. ارباب حلقه‌ها در واقع خودروها را دستگاه‌های سمعی و بصری خودکاری تصور می‌کنند که می‌توانند پیام‌های ضروری را به دیگر کاربران جاده ارسال کنند تا ایمنی جمعی بهبود یابد. این تلاش‌ها با یک جفت چراغ نوری سه گوش و مثلثی شروع شده است. شاسی بلند جدید و برقی آئودی Q6E-Tron برای اولین بار با چراغ‌های عقبی رونمایی شده که می‌تواند با دیگر رانندگان ارتباط برقرار کند. این چراغ‌ها دارای ۳۶۰ پیکسل OLED کوچک هستند که بسیار بیشتر از نسل پیشین چراغ‌های محصولات این برند به‌شمار می‌رود. هر بخش سه گوش از این چراغ‌ها به عنوان یک پیکسل برای ایجاد طرح‌های مختلف به کار می‌رود.

روشنی که رانندگان با یکدیگر ارتباط برقرار می‌کنند طی سال‌ها پیشرفت چندانی نداشته است. اگرچه متخصصان در حال کار روی هوش مصنوعی و چیب‌های کاشته‌شده در مغز هستند اما وضعیت ارتباطی رانندگان خودروها با یکدیگر تقریباً مشابه همان چیزی است که در دهه ۵۰ میلادی شاهد بودیم. در حقیقت برای اخطار دادن به دیگران از بوق یا نور بالا استفاده می‌کنیم هرچند برخی رانندگان استفاده‌های گسترده‌ای از بوق خودرو دارند. صحنه‌های مربوط به بگومگو و اعتراضات رانندگان به یکدیگر نیز داستان خاص خود را دارد؛ اما مهندسان آئودی تلاش دارند ارتباطات جاده‌ای را وارد قرن ۲۱ کنند و به همین خاطر خودروهای تولید خواهند شد که بتوانند چیزی بیشتر از «من دور



فناوری ارتباطی «آئودی» از طریق «تیلایت»



رنگ‌های متنوع در جنس‌های سری «ماگما»



ماگما، زیربرند جدید جنس‌های محصولی تازه معرفی کرد. هرچند قبلاً نیز کانسپت‌هایی از این برند جدید دیده بودیم، که همگی به رنگ نارنجی بودند، اما ماگما این بار سسلان لوکسی را با رنگ آبی ارائه داده است. کانسپت ماگما EV G80 اسپرت با رنگ بدنه آبی Acme معرفی شده است. جنس‌های می‌گوید که این رنگ، یادآور داغ‌ترین قسمت شعله آتش است. هنوز مشخص نیست آیا این مدل، سریع‌ترین مدل ماگماست یا خیر. این نخستین جنس‌های G80 ارتقا یافته نیست؛ زیرا اوایل سال جاری جنس‌های نسخه‌ای را برای بازار خاورمیانه معرفی کرد که ماگما اسپیشل نام داشت. البته این نسخه، برقی نبود و یک پیش‌رانه V6 تونین توربو با حجم ۳.۵ لیتر

داشت. جنس‌های دربار این خودرو توضیح داد که علاوه بر اصلاحات ظاهری، سیستم تعلیق آن ارتقا یافته و مجهز به ترمزهای بزرگ‌تری است. اما هنوز اطلاعاتی درباره مشخصات فنی و پیش‌رانه در دسترس نیست. نسخه تولید انبوه جنس‌های G80 برقی، از دو موتور الکتریکی با قدرت ۳۶۵ اسب بخار نیرو می‌گیرد. احتمال دارد که نسخه ماگما قدرت بیشتری را ارائه دهد. ویژگی‌های ظاهری و کیت بدنه ماگما G80 EV شامل گلگیرهای پهن‌تر، نمای عقب اصلاح شده، دیفیوزر یک پارچه، اسپویلر کوچک لبه صندوق، نمای جلو اصلاح شده و ورودی‌های بزرگ‌تر با رنگ مشکی است.

دوگانه برقی «تویوتا»



مدتی پس از معرفی شاسی بلند bZ4X و البته سدان bZ3 که پیش‌رانه برقی آن تحت همکاری تویوتا و بی‌وای دی طراحی شده است، به نظر می‌رسد که مدل‌های بیشتری تحت این سری عرضه خواهد شد، چراکه خودروساز ژاپنی در نمایشگاه پکن ۲۰۲۴، دو مدل برقی bZ3C و bZ3X را معرفی کرده است. تویوتا bZ3C را می‌توان نسخه نهایی از کانسپت bZ Sport Crossover دانست که سال گذشته در نمایشگاه شانگهای رونمایی شد. به جز نصب آینه‌های عادی و تغییراتی در بخش پایینی نمای جلو، تفاوت چندانی بین این دو خودرو مشاهده نمی‌شود. طراحی سپر جلو و چراغ‌های C-شکل با نور بین آن‌ها، به نسل جدید پریوس شباهت دارد. فضای کابین تویوتا bZ3C که در عمل جانشین نسخه برقی C-HR خواهد بود، با رنگ قرمز تزئین شده است. نمایشگر لمسی معلق روی بخش میانی داشبورد و صفحه نشان دهنده زیر شیشه جلو قرار دارد. تویوتا bZ3C توسط گروه فائو تویوتا از نیمه دوم سال ۲۰۲۴ به فروش خواهد رسید. اما تویوتا bZ3X که نسخه نهایی از کانسپت bZ FlexSpace به‌شمار می‌آید، توسط گک تویوتا ساخته می‌شود. به واسطه تغییرات وسیعی که نسبت به مدل کانسپت اتفاق افتاده است، این خودرو و طرح‌های عادی‌تر و البته نزدیک به خط تولید را به نمایش می‌گذارد.

فضای آرام؛ لازمه پیشرفت اقتصاد و صنعت در جهان

خودروسازان چینی هم راضی به جنگ نیستند



در دنیای امروز صنعت خودرو به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی کشورها شناخته می‌شود و تأثیرات گسترده‌ای بر روابط بین‌المللی و سیاست‌های جهانی دارد. خودروسازان چینی که در سال‌های اخیر با ارائه محصولات با کیفیت و قیمت رقابتی توانسته‌اند سهم قابل توجهی از بازار جهانی را به خود اختصاص دهند، اکنون با چالش‌های جدیدی روبه‌رو هستند که ناشی از تنش‌های سیاسی بین کشورهاست. تنش‌های سیاسی می‌تواند به شکل‌های مختلفی بر خودروسازی تأثیر بگذارد. این شرایط می‌تواند منجر به افزایش قیمت تمام‌شده محصولات، کاهش تقاضا و در نهایت زیان دیدن خودروسازان شوند.

چالش‌های فناوری

یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که خودروسازان چینی با آن مواجه هستند، مسأله امنیت سایبری و به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری است. خودروهای مدرن نیازمند به‌روزرسانی از راه دور هستند که این مسأله می‌تواند در صورت وجود تنش‌های سیاسی، موجب آسیب‌پذیری آن‌ها در بازار جهانی شود. تنش‌های بین‌المللی و ناآرامی‌های ژئوپلیتیکی می‌تواند باعث شوند که خودروهای برقی چینی در برخی نقاط جهان قادر به دریافت به‌روزرسانی‌های منظم نباشند، که این مسأله می‌تواند به ایرادهای نرم‌افزاری منجر شود. شورای روابط خارجی اروپا هشدارهایی درباره نگرانی‌های احتمالی آینده در مورد امنیت ملی اروپا منتشر کرده است. این نگرانی‌ها شامل احتمال نظارت هدفمند و جاسوسی انبوه از طریق خودروهای چینی است. ایجاد تنش سیاسی بین اتحادیه اروپا و چین می‌تواند باعث شود که خودروهای چینی به‌ایز برای جاسوسی تبدیل شوند که این موضوع می‌تواند بر امنیت سایبری اروپا تأثیر بگذارد. به گفته پلت‌فرم تجاری «HonkHonk.co.uk» پیچیده شدن بیشتر خودروها باعث شده است خوابی‌های نرم‌افزاری خودروها افزایش یابند. این مشکل مشکلات پیچیده‌ای را برای خریداران خودروهای چینی فناوری‌های پیشرفته ایجاد می‌کند. تنش‌های بین‌المللی و ناآرامی‌های ژئوپلیتیکی باعث می‌شوند خودروهای برقی چینی در برخی نقاط جهان قادر به دریافت به‌روزرسانی‌های منظم نباشند که این مسأله باعث ایرادهای نرم‌افزاری و تومبیل‌های پیشرفته چینی خواهد بود. شورای

اماد صورت تشدید شدید تنش‌ها یا فروپاشی کامل اعتماد، هیچ‌کس نمی‌تواند مطمئن باشد که این موضوع چگونه می‌تواند بر رانندگان در بریتانیا تأثیر بگذارد.

چالش‌های بازار ایابی

تنش‌های سیاسی همچنین می‌تواند بر تصویر برند و بازاریابی خودروهای چینی تأثیر منفی بگذارد. تئوری‌های توطئه‌آمیز در شبکه‌های اجتماعی و نگرانی‌های مربوط به امنیت می‌تواند باعث شوند که مصرف‌کنندگان از خرید خودروهای چینی اجتناب کنند. براساس گزارش روتترز، نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد اکثر خریداران خودروهای الکتریکی در اروپا برندهای چینی رانمی‌شناسند و برخی نیز برای خرید یک خودرو چینی تردید دارند. تنها ۱۴ درصد از ۱۶۲۹ مصرف‌کننده آلمانی در سال ۲۰۲۲ از وجود بی‌وای دی، دومین سازنده بزرگ خودروهای برقی جهان پس از تسلا، آگاه بودند. در مجموع ۱۷ درصد نام‌برند پریمیوم نیو را شنیده بودند، در حالی که ۱۰ درصد از لینک‌اند کو جیلی و ۸ درصد از اکسپنگ اطلاع داشتند. در این بین، اکسپنگ اخیراً در آمد سه‌ماهه سوم را

کمتر از انتظارات تحلیل‌گران پیش‌بینی کرد و گزارش داد کاهش موجودی‌ها، به حاشیه‌ها آسیب می‌رساند و باعث شد سهام آن ۷ درصد کاهش یابد. طبق برآورد میانگین شش تحلیلگر، سازنده خودروهای الکتریکی چینی درآمد ۸.۵ تا ۹ میلیارد یوان را برای سه‌ماهه جاری منتهی به سپتامبر پیش‌بینی کرد که کمتر از برآورد ۹.۷۷ میلیارد یوان (۱.۳۴ میلیارد دلار) بود. این پیش‌بینی بر تقاضای ضعیف در چین و رقابت شدید پس از کاهش قیمت‌های تسلا و دیگر خودروسازان داخلی تأکید می‌کند. تنش‌های سیاسی بین اروپایی‌ها و چینی‌ها باعث شده‌اند تا تئوری‌های توطئه‌آمیزی در شبکه‌های اجتماعی مطرح شوند، موضوعی که بر بازاریابی خودروهای چینی در اروپا تأثیر خواهد گذاشت. در نهایت، تنش‌های سیاسی می‌تواند تأثیرات قابل توجهی بر صنعت خودرو چین داشته باشد. این تأثیرات می‌تواند شامل چالش‌های اقتصادی، فناوری، امنیت سایبری و تصویر برند باشند. خودروسازان چینی باید استراتژی‌هایی را برای مقابله با این چالش‌ها تدوین کنند تا بتوانند در بازار جهانی رقابتی باقی بمانند و به رشد خود ادامه دهند.

خبر

News

برقی به سبک الکترهای «بیوک»

با افزایش توجه مشتریان چینی به خودروهای برقی و هیبرید، فروش محصولات جنرال موتورز در این کشور با کاهش روبه‌رو شده است. این خودروساز آمریکایی اکنون بیشتر به اتحاد تجاری خود با سایک وابستگی دارد، اما در شهرهای بزرگ چین تقاضای چندانی برای مدل‌های بیوک، شورولت و کادیلک وجود ندارد.

به همین دلیل، بیوک تصمیم گرفت سری جدید را با نام الکتر عرضه کند. اعضای این سری که براساس پلت‌فرم اولتیوم (Ultium) شکل گرفته‌اند، نام یکی از محصولات بزرگ لوکس جنرال موتورز را بر خود دارند که البته در فاصله سال‌های ۱۹۵۹ تا ۱۹۹۰ و در هفت نسل روی خط تولید قرار داشتند. دو عضو جدید سری



الکترا یعنی L و LT، توسط دفتر آسیایی سایک-جنرال موتورز طراحی شده‌اند، هرچند بخش جهانی‌ای‌ام‌آز این پروژه حمایت کرده است. طبق خبرهای تأیید نشده، هر دو کانسپت بیوک به یک موتور برقی روی محور عقب با ۳۴۷ اسب بخار نیرو مجهز شده‌اند، که می‌تواند برد حرکتی ۷۰۰ کیلومتر (برمبنای CLTC) را برای این خودروها فراهم کند. البته برای آگاهی از مشخصات فنی این دو کانسپت، فعلاً باید منتظر بمانیم. بیوک الکترا L با طول و فاصله محوری به ترتیب ۵.۰۳۶ و ۳ متر، به شکل یک سدان فست‌بک با دوربین‌های جانبی، درهای بدون قاب، رینگ‌های با طرح توربین و طراحی مینیمال کابین، در نمایشگاه پکن ظاهر شده است. ابعاد این خودرو به نامو ۵، مرسدس EQE و تسلا مدل S نزدیک است. فضای داخلی الکترا L هم ۷ نمایشگر، سامانه هوش مصنوعی با دستیار صوتی و خوشبوکننده هوا را به همراه دارد. به نظر می‌رسد که این خودرو فاصله زیادی از خط تولید ندارد و نسخه نهایی آن در دور بعدی نمایشگاه شانگهای رونمایی شود. اما الکترا LT که یک خودرو استیشن شوتینگ‌بریک است، تا حوالی ستون C به الکترا L شباهت دارد ولی از آنجا به بعد، کاملاً متفاوت به نظر می‌رسد. یک محفظه بار مشکی رنگ هم روی سقف قرار دارد.

افزایش طول را نشان می‌دهد. با توجه به افزایش ۱۰۵ میلی‌متری فاصله بین محورها، می‌توان از افزایش چشمگیر فضای سرنشینان عقب اطمینان داشت. افزایش طول بدنه، امکان نصب مجموعه باتری ۱۰۷ کیلووات ساعت را فراهم کرد است تا برد حرکتی این خودرو به ۷۰۰ کیلومتر (برمبنای CLTC) برسد. ذخیره این باتری با اتصال به جریان سریع ۲۷۰ کیلووات، طی ۲۵ دقیقه از ۱۰ به ۸۰ درصد می‌رسد.



e-tron با وضعیت بهتری روبه‌رو شود. بنابر اعلام مدیرعامل آئودی در مراسم رونمایی از Q6L e-tron، این خودرو در تاسیسات آئودی فائو تولید خواهد شد. پس از تکمیل ساخت این کارخانه، تولید آئودی Q6L e-tron از سال ۲۰۲۵ آغاز می‌شود. ابعاد بدنه آئودی Q6L e-tron در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴.۸۸۴، ۱.۹۶۵، ۱.۶۸۷ و ۲.۹۹۵ اعلام شده است که نسبت به نسخه عادی، ۱۳ میلی‌متر

یک‌مهم پیش آئودی Q6E-Tron به‌عنوان دومین محصول گروه فولکس‌واگن براساس پلت‌فرم PPE با ساختار ۸۰۰ ولتی، به بازار جهانی معرفی شد. با توجه به علاقه مشتریان چینی به خودروهای بدنه بلند، اکنون نسخه L از این خودرو هم معرفی شده است. خودروهای برقی پلت‌فرم MEB فولکس‌واگن چندان مورد پسند مشتریان چینی قرار نگرفتند، اما با توجه به قابلیت‌های پلت‌فرم PPE، آئودی انتظار دارد Q6L

3XO بر اساس پلت فرم XUV300 ساخته شده که پسر عمومی هندی سانگ بانک تیوولی محسوب می شود. پیشرفته های کر اس اور جدید مهندسی شامل ۱.۲ لیتری بنزینی توربو در دو سطح قدرت ۱۱۰ و ۱۳۰ اسب بخار و ۱.۵ لیتری توربو در ۱۱۵ اسب بخار قدرت می شود. برای انتقال نیرو به چرخ های جلو هم گیربکس های ۶ سرعته اتوماتیک یا ۶ سرعته دستی قابل انتخاب خواهد بود. در آینده نیز مهندسی نسخه الکتریکی این کر اس اور ارائه خواهد کرد. مهندسی XUV300 در حال حاضر با قیمتی بین ۷۴۹ هزار روبی (معادل ۹ هزار دلار) تا ۱.۵۵ میلیون روبی (معادل ۱۸ هزار دلار) در هند عرضه می شود.

ماهندی کر اس اور کوچک XUV 3XO را به عنوان جانشین XUV300 قدیمی برای بازار هند رونمایی کرده است. بهرغم طراحی بیرونی و داخلی مدرن، این خودرو همچنان بر اساس سانسنگ بانک تیوولی ساخته شده است. این در حالی است که حدود یک سال پیش مهندسی سانگ بانک را به گروه کرهای KG فروخت. XUV 3XO در بیرون اساسا فیس لیفت بزرگ و محسوس را در مقایسه با XUV300 تجربه کرده و همچنان همان تناسبیات را حفظ کرده است. چهره از طراحی شده XUV 3XO از جدیدترین زبان طراحی مهندسی الهام گرفته که از چراغ های جلو LED عمومی استفاده می کند. همان طور که اشاره شد، XUV



معرفی کر اس اور هندی



تیونینگ

کیت کیوانی برای فراری پوروسانگوئه



تاکسون برای فراری پوروسانگوئه کیت های جدید مختلفی ارائه شده؛ اما تیونر آلمانی کیوانی، کیت بسیار چشمگیری را برای شاسی بلند مارانلو ارائه کرده که با تقویت پیشرفته V12 همراه است و تنها

در پنج نمونه ساخته می شود. این کیت با مقادیر زیادی فیبر کربن در سراسر بدنه، پوروسانگوئه را به خودرویی شیطنانی تبدیل کرده است. در جلو خودرو شاهد سپر جدیدی با ورودی های هوای بسیار بزرگ تری هستیم که با یک اسپلیتر دو طبقه همراه است. این کیت تجهیزاتی با رنگ های آلیاژی جدیدی همراه است که توسط فلاپ های فیبر کربنی احاطه شده اند. در عقب، دیفیوزر جدید کیوانی بسیار شلوغ تر از نمونه استاندارد است و باله های فراوانی روی آن به چشم می خورد. علاوه بر این، در طرفین سپر و روی گلگیرها هم خروجی های هوای جدیدی کار شده است. بال بزرگ تر و یک اسپویلر دوم بین چراغ های عقب نیز تکمیل کننده ویژگی های بیرونی این تیونینگ هستند. کیوانی اما این ویژگی های چشمگیر بیرونی را همراه با ارتقای فنی ارائه می کند.

محصول

طبیعت گردی با وانت لوکس ایتال دیزاین



شرکت مشهور ایتالیایی طراحی خودرو، ایتال دیزاین در تازه ترین پروژه خود، یک خودرو گرن تورر کشیده را با یک وانت ترکیب کرده است. این خودرو که «کویین تنزا» نام دارد، برای گشت و گذار در طبیعت طراحی شده است و یک خودرو رویایی را در اختیار طبیعت گردان قرار می دهد. با توجه

به این که ایتال دیزاین فاصله محوری کویین تنزا را برابر با ۳.۲۱ متر اعلام کرده است، می دانیم که با خودرویی طویل و دراز تر از نسخه های عادی فورد F-150 سر و کار داریم. کابین این طبیعت گرد مفهومی میزبان چهار صندلی و کنسول میان آن هاست که خود شامل کلبه های کنترلی و دکمه های گوناگون می شود. ردیف عقب هم برای تامین نیاز سر نشینان، به یک یخچال کوچک مجهز شده است و جای کافی برای یک بطری و دو لیوان دارد. تمام این مجموعه لوکس متحرک نیروی خود را از یک بسته ۱۵۰ کیلووات-ساعتی باتری می گیرد. کویین تنزا برای حرکت به سه موتور برقی متکی است که یکی در محور جلو و دو تای دیگر در عقب قرار گرفته اند و روی ۷۷۷ اسب بخار قدرت تولید می کنند.

کرای

معرفی کیا پیکانتو ۲۰۲۵



رانندگان جوان و بانوان، مشتریان همیشگی خودروهای کلاس کوچک هستند. پیکانتو ۲۰۲۵ به خوبی می تواند توجه مخاطب را به خود جلب کند و حس یک هاچ بک اسپرت را به جامعه جزئیات اغراق شده را به جامعه

هدف ارائه دهد. این خودرو در تیپ GT اینجی ۱۶ اینجی آلومینیومی دارد و صرفا برای بخش های کوچکی از سیر آن، از ادوات پلاستیک ارزان قیمت استفاده شده است. در کابین، نمایشگر لمسی ۱۸ اینچ دیده می شود که برای خودرو اقتصادی با ابعاد کوچک، راضی کننده است. دسته دنده بزرگ، ترمز دستی اهرمی و پلاستیک سخت روی داشبورد، برای تمام مدل های پیکانتو ۲۰۲۵ ارائه می شود؛ اما نکات مثبت مثل استارت دکمه ای، صندلی چرم با طرح اسپرت نیز وجود دارند. این خودرو با صندوق عقب ۲۵۵ لیتری تولید شده و طبیعتا قابلیت خواباندن صندلی عقب نیز برخوردار است. پیکانتو از پیشرفته ۲/۱ لیتر تنفس طبیعی، ۸۴ اسب بخار قدرت و ۱۲۲ نیوتون متر گشتاور می گیرد.

اعلام جزئیات اختصاص ارز خودرویی توسط وزارت صمت

سهم بخش خصوصی از تولید و عرضه خودرو افزایش یافت



منفصله برای تولید خودروهای سواری با داخلی سازی ۳۰ تا ۵۰ درصد، سهم ۵۰ میلیون دلاری از واردات ۱۲ ماهه سال گذشته داشت. این رقم در مدت مشابه سال پیش از آن ۳۶۱ میلیون دلار بود که رشد ۳۹ درصدی رانشان می دهد. واردات قطعات برای تولید وانت با داخلی سازی ۶۱ درصد در بازه زمانی ذکر شده، رشد ۵۷ درصدی داشته است؛ به طوری که در اسفندماه سال گذشته ۳۶۹ میلیون دلار قطعه برای تولید وانت وارد ایران شده است. این در حالی است که این رقم طی مدت مشابه سال پیش از آن، ۲۳۶ میلیون دلار بوده که رشد ۵۷ درصدی داشته است. طبق آمارهای پادشاه، بیشترین واردات قطعات خودرو مربوط به کشور چین است.

کاهش قیمت ۱۲ میلیون تومانی پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش ۷۶۸ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۴ ایکس (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۱۳۸ میلیون تومان، پارس سال (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۶۹۴ میلیون تومان، تارا ۱۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۸۰۲ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ پانورا اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۶۵ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد کاهش بهای ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان کاهش سه یک میلیارد و ۹۱۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۰ میلیون تومان، دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۹۳۰ میلیون تومان، اموی ام X55 پسر (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۰۵ میلیون تومان و جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان رسید.

همچنین در گروه خودروهای خارجی پریموم شاهد افزایش بهای ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که سوزوکی سسیاز (۲۰۲۳) با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، جتا VS5 (۲۰۲۳) با ۵۰۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، توپوتا پرپوس تیپ C با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان و کیا سونت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

از طرفی در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد افزایش بهای ۲۰۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم. جایی که ارزش پورشه ماکان با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۲۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید.



احسان ناصر ابایی

e.nasari@autoworld.ir

آخرین گزارش بخش تجارت خارجی در مورد اسفندماه سال ۱۴۰۲ از رشد ۷۸ درصدی اختصاص ارز وزارت صمت به بخش مونتاژ خودرو حکایت دارد.

هر چند وزیر صمت، چهارشنبه گذشته از تشکیل تیم کارشناسی جهت بررسی این مستندات ارزی خبر داده است، با این حال به نظر می رسد تخصیص بیشتر ارز صنعت به مونتاژ خودروهای چینی از دید وزیر صمت پنهان نبوده است. ۱۲ دی ماه سال گذشته نیز محمد رضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی با حضور در مجلس شورای اسلامی از اختصاص ۵ میلیارد و ۴۰۶ میلیون دلار ارز به حوزه خودرو و قطعات و رشد ۸ درصدی آن خبر داد.

آمار منتشر شده از سوی سازمان توسعه تجارت نشان می دهد از تخصیص یافته برای واردات قطعات خودروهای مونتاژی طی اسفندماه سال ۱۴۰۲ با رشد ۷۸ درصدی نسبت به بازه زمانی ۱۴۰۱ همراه بوده است. طبق آمارهای یاد شده، واردات قطعات محصولات مونتاژی در رتبه پنجم کل کالاهای وارداتی از ابتدای سال تا انتهای اسفندماه قرار دارد. بر اساس این گزارش، کالاهای مربوط به «خودرو و نیرو محرکه» با نسبت تخصیص ارز ۱۰ میلیاردی، ۱۵ درصد از کل واردات کشور در ۱۲ ماهه سال گذشته را به خود اختصاص داده اند. همچنین «خودرو و نیرو محرکه» در رتبه نخست کل واردات صنعتی کشور قرار دارد. کل ارزی که در اسفندماه سال گذشته به خودرو یعنی مونتاژی ها و خودروسازان داخلی تخصیص یافته، جمعا ۲ میلیارد و ۴۵۸ میلیون دلار است. همان طور که عنوان شد، در حوزه خودرو و نیرو محرکه، بیشترین واردات مربوط به قطعات خودروهای مونتاژی است؛ به طوری که در اسفندماه، یک میلیارد و ۵۸۸ میلیون دلار قطعات منفصله برای تولید خودرو و سواری با داخلی سازی ۱۴ تا ۳۰ درصد که مربوط به محصولات مونتاژی است، وارد کشور شده است. این در حالی است که در مدت مشابه سال ۱۴۰۱ این رقم تنها ۸۹۱ میلیون دلار بود.

بنابراین در این بازه زمانی، واردات قطعه برای مونتاژ چینی ها ۷۸ درصد رشد را ثبت کرده است. در کنار این موضوع، طبق آخرین آمار وزارت صمت، سهم خودروسازان خصوصی از بازار خودرو کشور نیز افزایش یافته؛ به طوری که تولید این خودروسازان نسبت به سال ۱۴۰۱ با رشد ۵۸ درصدی همراه بوده و تولید خودروهای سواری آن ها نیز ۷۲ درصد افزایش یافته است. همچنین سهم بخش خصوصی در سال جاری حدود ۲۳ درصد از کل تولید خودرو کشور بوده است. در عین حال واردات قطعاتی برای تولید خودرو با داخلی سازی پایین (۳۰ تا ۵۰ درصد) با ثبت رقم یک میلیارد و ۵۸۸ میلیون دلار در رتبه نخست واردات در حوزه خودرو قرار دارد. اما قطعات

چینی

Chinese

هر ۷۶ ثانیه یک شیائومی اس یو ۷ تولید می شود

شرکت سازنده شیائومی SU7 ادعا کرده در آینده نزدیک، هر ۷۶ ثانیه یک دستگاه از این خودرو تولید خواهد کرد. درست چند روز پس از انتشار گزارش هایی درباره لغو برنامه های جاه طلبانه تسلا برای استفاده از روش های جدید تولید خودرو، شیائومی جزئیاتی از فرآیندهای مدرن تولید خودرو خود را منتشر کرده است. روش تولید تسلا با عبارت گیگا کاستینگ شناخته می شود و شیائومی نیز از روندی مشابه برای تولید SU7 استفاده می کند. شیائومی می گوید تنها برند چینی است



که از دو تکنولوژی مخصوص خود یعنی مترسال الیازی دایکست ریخته گری تحت فشار و سیستم کلاستر دایکست بزرگ استفاده می کند. تسلا پیشتر استفاده از روش دایکستینگ بزرگ بوده است؛ روشی که می تواند بسیاری از قطعات مجزا را در یک قطعه بزرگ تر با کاستینگ تکی ترکیب کند. این مفهوم از نظر فرآیند ساخت به معنی نیاز کمتر کارخانه به فضاست و در عین حال خودروهای تولیدی نیز ایمنی بهتری خواهند داشت؛ چراکه استحکام آن ها افزایش می یابد. همچنین قطعات دایکست معمولاسیک تر هستند و این موضوع روی شعاع حرکتی آن ها تاثیر مثبت می گذارد. برخی برندهای چینی همچون ژینگ و نیو نیز شروع به استفاده از تکنولوژی دایکستینگ کرده اند. شایان ذکر است در این روش مواد مذاب تحت فشار به درون قالب ها تزریق شده و در همان حالت منجمد می شوند. این روش ریخته گری تحت فشار با دایکستینگ سبب تولید قطعات مستحکم تر خواهد شد. سیستم مورد بحث توسط خود شیائومی و با همکاری هاینان توسعه یافته است.

تکنولوژی

Technology

تست شارژ باتری کیا EV9

خودروهای شکل گرفته بر اساس پلت فرم E-GMP گروه هیوندای موتور به خاطر توانایی شارژ سریع خود شناخته می شوند و کیا EV9 نیز همین موضوع را به نمایش می گذارد. بر اساس تست هایی که یک یوتیوبر روی EV9 با تیم لند (چهار چرخ محرک برد بلند) انجام داده، این خودرو توانسته ظرف ۲۴ دقیقه شارژ ۱۰ درصدی باتری را به ۸۰ درصد برساند. چنین عملکردی صحت ادعاهای کیا را نشان می دهد. کیا EV9 با دو باتری ۷۶.۱ کیلووات-ساعتی استاندارد و ۹۹.۸ کیلووات-ساعتی مدل های برد بلند عرضه می شود. موسسه EPA آمریکا شعاع حرکتی این مدل ها را



بسته به تریمن انتخابی به ترتیب ۳۷۰، ۳۴۴ و ۴۹۴ کیلومتر اعلام کرده است. کیامی گوید با استفاده از شارژر ولتاژ بالا و پر قدرت می توان ظرف ۲۰ تا ۲۴ دقیقه شارژ ۱۰ درصدی در نوع باتری یاد شده را به ۸۰ درصد رساند. در ویدئو منتشر شده، خودرو EV9 لند چهار چرخ محرک برد بلند با استفاده از شارژر سریع الکتریکی آمریکا شارژ می شود. در آغاز این فرآیند شارژ باتری ۵ درصد بوده و در ادامه به بیش از ۹۰ درصد رسیده است. یوتیوبر یاد شده می گوید باتری برای رسیدن به شارژ ۸۰ درصدی به ۲۶ دقیقه و ۲۷ ثانیه زمان نیاز داشته و اگر شارژر باتری را تنها ۱۰ درصد در نظر بگیریم، این زمان کمتر از ۲۴ دقیقه خواهد بود که با مشخصات منتشر شده توسط کرای ها همخوانی دارد. این نتیجه ای قابل توجه است؛ چراکه تریمن مورد بحث از EV9 بر اساس تخمین های EPA شعاع حرکتی ۴۵۱ کیلومتری دارد و تنها ظرف ۲۴ دقیقه می توان با آن به توان پیمایش ۳۳۰ کیلومتری دست یافت. قیمت ارزان ترین نسخه کیا EV9 مدل ۲۰۲۴ از حدود ۵۶ هزار دلار شروع شده و به حدود ۷۵ هزار دلار می رسد.



خواهد بود که با شیفتر کوتاه‌تر می‌شود. در ظاهر سوپر اسنیک نیز تغییراتی صورت گرفته است تا با پیش‌رانه وحشی آن هماهنگ شود. یکی از برجسته‌ترین ویژگی‌های بیرونی خودرو رنگ‌های ۲۰ اینچی منیزیم است که با لاستیک‌های تابستانی پوشیده شده و در مجموع ۱۶ کیلوگرم از وزن کلی موتور کم می‌کند. علاوه بر این، شلیبی برای سوپر اسنیک کاپوت آلومینیومی اختصاصی را تدارک دیده و گلگیرهای جلو عرضی‌تر، جلو پنجره، تیغه جانبی روی رکاب‌ها و دیفیوزر عقب را هم از فیبر کربن ساخته است. این خودرو در دو نسخه ارائه می‌شود که در نسخه کوپه شاهد یک بال بزرگ کربنی در عقب هستیم؛ در حالی که برای نسخه کانورسیبل یک اسپویلر دم‌اردکی ظریف‌تر در نظر گرفته شده است.

شلیبی آمریکن نخستین پروژه خودروی نسل هفتم فورد موتور است که معرفی کرده است. این خودرو که سوپر اسنیک نام دارد، بر اساس آخرین نسخه موتورهای مجموعه‌ای از آن‌ها ساخته شده است. مهم‌ترین تغییر سوپر اسنیک رازیر کاپوت می‌بینیم. البته این خودرو با دو پیش‌رانه قابل خریداری خواهد بود که یکی از آن‌ها ۵ لیتری V8 کاپوت تنفس طبیعی با ۴۸۰ اسب‌بخار قدرت است. اما اخیر مهم‌تر، ارائه نسخه سوپرشارژ همبر سوپر اسنیک با ۸۳۰ اسب‌بخار قدرت خواهد بود. با این وجود، شلیبی صرف‌نظر از نوع پیش‌رانه، سوپر اسنیک را با سیستم اگزوز بورلا، ترمزهای قوی‌تر و خنک‌کنندگی بهتر برای استفاده از حداکثر پتانسیل موتور ارائه می‌کند. همچنین برای این موتورسیکلت ۶ سرعته دستی هم قابل انتخاب



نخستین پروژه شلیبی روی نسل ۷ سوپر اسنیک

سوزوکی، همچنان در میان سریع‌ترین‌ها

GSX-8R؛ تجربه هیجان به سبک سامورایی‌ها

قلب تپنده قدرتمند

آنچه سوزوکی GSX-8R را متمایز می‌سازد، قلب تپنده این اسپرت‌بایک است. بر این اساس در دانه سوزوکی یک پیش‌رانه ۲ سیلندر موازی (V-Twin) به حجم ۷۷۶ سی‌سی در بخش تنه خود جاداده است. طراحی چهار سوپاپ به‌ازای هر سیلندر (در مجموع ۸ سوپاپ) و ساختار DOHC (دومیل سوپاپ‌رو)، کاهش فضای اتاق احتراق و رساندن نسبت تراکم به ۱۲.۸، یک قطر پیستون ۸۴ میلی‌متری در کورس پیستون ۷۰ میلی‌متری، طراحی دوانژکتوری روی هر در پیچه‌گاز (دو در پیچه‌گاز ۷۷ میلی‌متری)، سیستم مدیریت هوشمند جرقه‌زنی منطبق بر شرایط موتور، سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها و نصب هدرزاز جنس تیتانیوم سبب شده‌است این پیش‌رانه توان و گشتاور نسبتاً بالایی ایجاد کند. بر این اساس حداکثر توان خروجی این پیش‌رانه به ۸۳.۱ اسب‌بخار در ۸۵۰۰ دور (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۷.۸ نیوتون‌متر در ۶۸۰۰ دور می‌رسد. همچنین با در نظر گرفتن وزن ۲۰۵ کیلوگرمی این اسپرت‌بایک، نسبت قدرت به وزن در این ۲.۴ اسب‌بخار بر کیلوگرم است. ناگفته نماند آن چه سوزوکی GSX-8R را به یکی از سریع‌ترین اسپرت‌بایک‌های سال جاری میلادی بدل کرده است، قلب پر توان تپنده آن است. به این معنا که کمپانی سوزوکی، از نسل جدید پیش‌رانه دو سیلندر موازی (V-Twin) بهره گرفته تا بتواند بالاترین توان و گشتاور را در اختیار راکب این اسپرت‌بایک قرار دهد. همچنین بد نیست بدانید که میل‌لنگ طراحی شده برای چنین پیش‌رانه‌ای از سرعت دورانی ۲۷۰۰ درجه‌ای برخوردار است که این مهم سبب شده است به گفته کمپانی سوزوکی، حدود ۲۴ درصد بهبود رانندگی ایجاد شود. از سوی دیگر طبق گفته‌های کمپانی سوزوکی، این پیش‌رانه با حداقل اکتان ۸۹ به خوبی تا ۷۶ اسب‌بخار قدرت را در اختیار راکب می‌گذارد که این امر GSX-8R را به یکی از گزینه‌های مناسب برای ورود به شرایط جوی و سواختی کشورهای حاشیه خلیج فارس و کشورمان بدل کرده است. همچنین طبق ادعای کمپانی سوزوکی، GSX-8R تادور موتور ۱۵۵۰۰ دور (دور در دقیقه) می‌تواند از ۹۵ درصد رانندگی موتور استفاده کند و این مساله سبب شده است این اسپرت‌بایک یک گزینه خاص و منحصر به فرد در میان اسپرت‌بایک‌های ۸۰۰ سی‌سی باشد. به منظور انتقال قدرت و گشتاور، مهندسان قوای محرکه سوزوکی از یک گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با فواصل بسیار کوتاه بهره گرفته‌اند. قدرت و گشتاور تولیدی به کمک زنجیر نسل جدید بهینه‌سازی شده O تایپ با پوشش الماس به چرخ عقب منتقل می‌شود. بد نیست بدانید که مکانیزم تسریع تعویض دنده در سوزوکی GSX-8R به یک مکانیزم هیدرومکانیکی بدل شده تا با فشار لازم هیدرولیکی روغن و چرخ‌دنده‌های سیار در این مجموعه، تعویض دنده در کمترین زمان ممکن صورت گیرد. همین ویژگی سبب شده است تنها ۳.۸ ثانیه زمان نیاز باشد تا این اسپرت‌بایک ۲۰۵ کیلوگرمی از حالت ایستاده به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. زمان چهار ثانیه برای شتاب اولیه نیز سبب شده است سوزوکی GSX-8R در زمره سریع‌ترین اسپرت‌بایک‌های سال ۲۰۲۴ قرار گیرد. حداکثر سرعت این اسپرت‌بایک ۲۱۵ کیلومتر بر ساعت است.

سواری با کیفیت و عملکرد هندلینگ

به لطف استفاده از ساختار هیدرولیکی قابل تنظیم یا همان تلسکوپی با دامپرهاهایی که قابلیت تنظیم در ۴۱ میلی‌متری را دارند و همچنین استفاده از ساختار مونوشوک و دامپر هیدروپنوماتیکی و فنر پیشی (این دامپر قابلیت تنظیم در ۱۳۰ میلی‌متر را دارد)، سواری نرم و با کیفیتی در اختیار راکب و سرنشین دوم این اسپرت‌بایک قرار می‌گیرد. ناگفته نماند که تایر ۱۲۰/۷۰ در جلو و تایر ۱۸۰/۵۵ در عقب بارینگ‌های ۱۱۷ اینچی آلومینیومی اسپرت نیز در ایجاد این سواری مناسب موثر است. همچنین رنگ‌های آلومینیومی نصب شده برای سوزوکی GSX-8R دایکستینگ بوده و به همین دلیل از وزن بسیار پایینی برخوردار است. از سوی دیگر فرم هندسی فرمان و همچنین توزیع وزن مناسب و مرکز ثقل نسبتاً بالا، سبب شده است این اسپرت‌بایک از نظر هندلینگ در سطح بالایی قرار گیرد. این ویژگی‌ها مانوردهی را برای این اسپرت‌بایک بهبود می‌بخشد. همچنین با طراحی ۷ شکل آلومینیومی که به شاسی این اسپرت‌بایک متصل هستند، میزان ارتعاشات جانبی تا حد زیادی کاهش می‌یابد.

عملکرد منحصر به فرد

از مهم‌ترین عملکردهای خاص این اسپرت‌بایک می‌توان به سیستم ترمز فوق‌العاده آن اشاره کرد. در محور جلو، دو دیسک سوراخ‌دار خنک‌شونده ۳۱۰ میلی‌متری با کالیبرهای چهار پیستونه نیمه شناور (ساخت کمپانی نیسان) و در محور عقب، تک دیسک سوراخ‌دار خنک‌شونده به قطر ۲۴۰ میلی‌متری با کالیبر تک پیستونه (ساخت کمپانی نیسان)، ترمزگیری عالی را به کمک سیستم ترمز ABS (ضد قفل) و سیستم کنترل کشش به راکب هدیه می‌دهد. این سیستم ترمز برای متوقف کردن GSX-8R حداکثر سرعت ۲۱۵ کیلومتر بر ساعت بسیار مناسب و کاربردی است.

امکانات و آپشن‌ها

از مهم‌ترین امکانات سوزوکی GSX-8R می‌توان به کروزر کنترل، سیستم کنترل کشش، سیستم ترمز ضد قفل ABS، سیستم کی‌لس، سیستم استارت هوشمند، سیستم نشانگر فشار باد تایرها، سیستم چراغ‌های زنون هوشمند، سیستم تسریع تعویض دنده‌ها، سیستم انتخاب حالت رانندگی، سیستم کنترل آلایندگی کاتالیست و سیستم هدرز اشاره کرد.

قیمت

در حال حاضر قیمت نهایی سوزوکی GSX-8R ۹ هزار و ۴۹۳ دلار است که با انتخاب پکیج ایمنی (که شامل سیستم کنترل کشش و سیستم ترمز ABS می‌شود) حدود ۸۰۰ دلار به این بها اضافه می‌شود. همچنین کمپانی سوزوکی گارانتی ۱۲ ماهه نامحدود برای این اسپرت‌بایک در نظر گرفته است.

خرید یک سوپر اسپرت ۱۰۰ هزار دلاری و البته شاید بیشتر، برای همه افراد امکان‌پذیر نیست. اما آیا می‌توان هیجان رانندگی با خودروهای سوپر اسپرت را با پرداخت هزینه کمتری تجربه کرد؟ پاسخ مثبت است و سوزوکی این امکان را برای شما فراهم کرده است. این کمپانی صاحب‌نام و مطرح در دنیای پر هیجان موتور سیکلت، با ارائه اسپرت‌بایک GSX-8R این تجربه را روی دو چرخ به شما هدیه می‌دهد. این سامورایی چاپک توانسته در فهرست ۱۰ اسپرت‌بایک سریع سال ۲۰۲۴ میلادی قرار گیرد که در ادامه از نظر فنی این دو چرخ اسپرت پر فور منشی را بررسی خواهیم کرد.



طراحی استایل اسپرت و تنومند

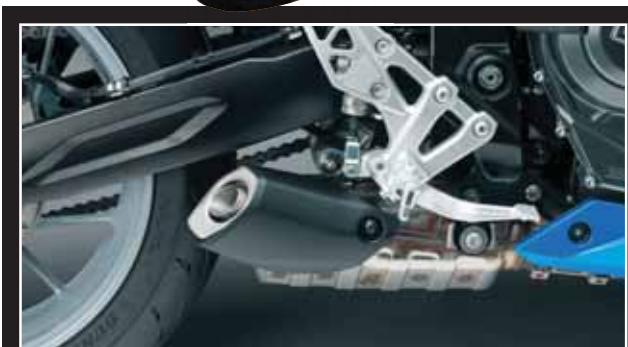
سوزوکی GSX-8R از نظر طراحی مشابه اسپرت‌بایک پرچمدان این کمپانی صاحب‌نام ژاپنی یعنی GSX-R1000 است. این مدل از اسپرت‌بایک سوزوکی که اواخر سال گذشته میلادی به جهان معرفی شد، به جدیدترین و بالاترین سطح فناوری سوزوکی مجهز شده است. با نگاهی به پروفیل GSX-8R شاهد یک سبک طراحی کاملاً متفاوت و البته هیجانی هستیم. پوزه این اسپرت‌بایک با انحنای نسبتاً بزرگ و رینگ ۱۷ اینچی اسپرت، کاراکتر نافذ و سنگینی به GSX-8R بخشیده است. البته ناگفته نماند طراحی باک و مجموعه فلاپ‌ها به گونه‌ای است که گویی یک نیکدبایک با یک اسپرت‌بایک در یک موتور سیکلت اسپرت ادغام شده‌اند. پوزه GSX-8R در بخش میانی با چراغ‌های سه‌گانه همراه است. همچنین در طرفین، دو بخش تورفته دوزنقه‌ای طراحی شده که چهره تهاجمی و جسورانه‌ای به این اسپرت‌بایک داده است. نوع چیدمان طراحی چراغ‌های جلو مشابه پرچمدان سوزوکی یعنی GSX-R1000 است که امضای طراحی سوزوکی است. در نمای عقب نیز بخش انتهایی این اسپرت‌بایک با زاویه نسبتاً زیادی طراحی شده است. چراغ عقب با فاصله نسبتاً زیادی قرار گرفته تا فرم دوزنقه‌ای شکل، همچنان متمایز و اسپرت باشد. فلاپ‌های تیز یکپارچه با پوزه، به منظور ارتقای چاشنی هیجان در این اسپرت‌بایک طراحی شده است. همچنین اسپایدرهای یکپارچه آیرودینامیکی و اگزوز دوزنقه‌ای شکل کوچک که در بخش میانی طراحی شده، ویژگی‌های اسپرت بودن GSX-8R را دوچندان می‌کنند.

ارگونومی بالا

با قرارگیری در پشت فرمان سوزوکی GSX-8R شاهد بالاترین سطح راحتی از یک اسپرت‌بایک هستیم. بر اساس گفته‌های کمپانی سوزوکی، در زمان طراحی یک مدل سه‌بعدی با کمک پرینتر سه‌بعدی روی این اسپرت‌بایک قرار گرفته تا قرارگیری راکب روی آن را شبیه‌سازی کند و بهترین سطح ارگونومی و راحتی برای آن ایجاد شود. بر این اساس ارتفاع صندلی در این اسپرت‌بایک ۸۱۰ میلی‌متر است که در کلاس خود، این عدد بی‌نظیر است. زاویه قرارگیری راکب نسبت به فرمان نیز ۲۵ درجه با فاصله ۱۰۴ میلی‌متری است. ارتفاع پایین صندلی و زاویه قرارگیری راکب نسبت به فرمان توانسته بالاترین سطح راحتی و ارگونومی را به راکب هدیه دهد. همچنین یک نمایشگر ۵ اینچی TFT برای نمایش دادن تمام اطلاعات مورد نیاز از جمله سرعت، دور موتور، میزان مصرف سوخت، میزان حجم سوخت در باک، اطلاعات دینامیکی، چراغ چک، چراغ ترمز ABS، چراغ دمای موتور، چراغ کنترل کشش، نشانگر وضعیت دنده، سیستم نشانگر فشار باد تایرها و میزان ولتاژ باتری نیز وجود دارد. نکته بسیار مهم این که گرافیک و ارتباط کاربری نمایشگر ۵ اینچی TFT کلاستر (مجموعه پشت آمپر) در سطح بالایی قرار دارد و از این نظر، امتیاز بالایی را کسب می‌کند.

سبک‌سازی به شیوه سوزوکی

مهندسان کمپانی سوزوکی از سازه نوینی برای شاسی این اسپرت‌بایک استفاده کرده‌اند که مزین به مترپال فولاد سبک‌وزن بهینه‌سازی شده است و به دلیل ساختار هندسی X تایپ و استفاده از پلاستیک فشرده در فریم جلو، وزن این اسپرت‌بایک تا حد بسیار زیادی کاهش یافته است. نکته بسیار مهم دیگر این که مهندسان کمپانی سوزوکی سعی کرده‌اند با استفاده از مترپال آلومینیوم در طراحی و ساخت بلوک سیلندر و استفاده از تیتانیوم در ساختار اگزوز، وزن خالص این اسپرت‌بایک را (با عدم محاسبه وزن راکب، سرنشین و باک ۱۴ لیتری بنزین)، به ۲۰۵ کیلوگرم برسانند. هر چند که دسته فرمان و بخشی از شاسی میانی دارای پوشش فیبر کربن بوده که تا حد زیادی در کاهش وزن اثرگذار بوده است.





آرین دیزل با کامیون شک موتو به نمایشگاه نفت و گاز می رود

آرین دیزل با کامیون های شک موتو در نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی حاضر خواهد شد. این شرکت که قرار است در سال جاری میزان تولید خود را در محصولات مختلف از کامیونت تا کشنده های جک افزایش دهد، در سال جاری به دنبال

افزایش بیش از پیش سهم خود در بازار خودروهای تجاری است. گفتنی است: بیست و هشتمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از ۱۹ تا ۲۲ اردیبهشت ماه از ساعت ۸ تا ۱۵ میزبان علاقه مندان و فعالان صنعت خودرو و صنعت نفت خواهد بود.

از «مخالفت وزیر با واردات» تا «ارائه پیشنهاد ثبت سفارش ۲ هزار اتوبوس»

مخالفت و موافقت همزمان وزارت صمت با واردات اتوبوس!

در حالی که وزیر صمت مخالفت خود را با «واردات اتوبوس حتی به بهانه نیاز فوری» اعلام کرده بود، در مصوبه هیات وزیران برای ثبت سفارش ۲ هزار اتوبوس پنج سال کار کرده با تخفیف ۵۰ درصدی در سود بازرگانی، نام این وزارتخانه در میان پیشنهاددهندگان این طرح دیده می شود

با استاندارد کارخانه سازنده در زمان ساخت خودرو مجاز است. ۲۰۰ سود بازرگانی هر گونه واردات اتوبوس که با تایید وزارت کشور جهت جابه جایی مسافرین اربعین حسینی استفاده می شود مشمول ۵۰ درصد تخفیف است. دستورالعمل نحوه اجرای این بند توسط وزارت کشور و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه و ابلاغ می شود.



تأمین آن را دارند و اساسا نیازی به واردات نخواهد بود. اما در میان کشمکش ها برای واردات و استفاده از اتوبوس های تولید داخل، هیات وزیران مصوبه مجاز بودن وزارت صمت نسبت به ثبت سفارش ۲ هزار اتوبوس برون شهری با عمر کمتر از ۵ سال و با تخفیف ۵۰ درصدی در سود بازرگانی را ابلاغ کرد. محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهور در بخشنامه ای موضوع مجاز بودن وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به ثبت سفارش ۲ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری با عمر کمتر از ۵ سال و با تخفیف ۵۰ درصدی در سود بازرگانی، به منظور توسعه حمل و نقل عمومی مسافر، تنظیم بازار و ارائه خدمات بهینه به مسافران اربعین حسینی را ابلاغ کرد. در این ابلاغیه خطاب به وزارت راه و شهرسازی، وزارت صمت، وزارت کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی آمده است: «هیات وزیران در جلسه ۱۴۰۳۰۲۰۹ به پیشنهاد مشترک وزارتخانه های راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت و کشور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی و در اجرای بند «ث» تبصره ۱۰ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور تصویب کرد: ۱- به منظور توسعه حمل و نقل عمومی مسافر، تنظیم بازار و ارائه خدمات بهینه به مسافران اربعین حسینی ثبت سفارش واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری با عمر کمتر از ۵ سال با تایید وزارت راه و شهرسازی و تایید تامین قطعات و وجود شبکه خدمات پس از فروش توسط وزارت صنعت معدن و تجارت و تطابق

یک بام و دو هوای وزارت صمت در زمان ساخت خودرو مجاز است. ۲۰۰ سود بازرگانی هر گونه واردات اتوبوس در شرایطی وزیر صنعت، معدن و تجارت به عنوان متولی صنعت خودرو، اظهار کرده است که خودرو سازان امکان تامین نیاز به اتوبوس و کشنده را دارند و در این بخش بی نیاز به خارجی ها هستیم که نام وزارتخانه تحت امرش در مصوبه هیات وزیران به عنوان یکی از پیشنهاددهندگان خرید ۲ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری به بهانه جابه جایی هادر ایام اربعین حسینی دیده می شود. با این اقدام وزارت صمت این موضوع به ذهن متبادر می شود که اگر صحبت از زمان بندی مناسب برای خودرو سازان داخلی مطرح است، پس چرا با علم به نیاز اتوبوس های برون شهری برای زائران عتبات، بعد از گذشت نزدیک به یک سال، وزارت صمت به جای حمایت از خودرو سازان و اتوبوس سازان داخلی به دنبال دریافت مصوبه ای برای واردات است؟ چرا این زمان یک ساله برای سفارش گذاری در اتوبوس سازان داخلی استفاده نشده است؟ مگر نه آن که وظیفه اصلی این وزارتخانه در برخورد با خودرو سازان، حمایت از تولید داخل و توسعه خود کفایی داخلی سازی است؟

۵۰ درصد تخفیف به نفع واردات اتوبوس و سربیی کلاه تولید کنندگان! موضوع دیگری که حمایت وزارت صمت از خودرو سازان داخلی حتی مونتاژ کاران را در هاله ای از ابهام قرار می دهد، موضوع تسهیل گری در واردات و تامین قطعات است. در شرایطی که خودرو سازان داخلی به سختی امکان تامین ارز مورد نیاز برای واردات را دارند و حتی بارها اعلام کرده اند که نیازمند آسان سازی برخی از بوروکراسی های اداری و کاهش هزینه های واردات قطعات و سی کی دی هستند، حالا می بینیم وزارت صمت، قدم در مسیری گذاشته که ۵۰ درصد تخفیف بازرگانی را به نفع واردات اتوبوس های کار کرده رقم می زند، نه برای کاهش هزینه های تولید داخل. این در حالی است که وزارت صمت باید به عنوان اصلی ترین حامی خودرو سازان داخلی، تمام تلاش خود را برای جلوگیری از واردات و کاهش ارزبری به کار می گرفت.

جنجال بر سر خرید اتوبوس های داخلی با واردات مدل های خارجی هنوز میان مخالفان و موافقان واردات ادامه دارد. با این حال، به نظر می رسد



فرانک آقاصفی

faghhasafi@autoworld.ir

سرعت تصمیم گیری و اجرا در طرفداران واردات بیشتر و کفه ترازو به نفع آن ها سنگین تر است. گرچه تولید کنندگان داخلی بارها و بارها به وضوح اعلام کرده اند که توان تامین بخش بزرگی از نیاز ناوگان داخلی چه در بخش شهری و چه در بخش بین شهری را دارند، اما به نظر می رسد آن ها که منفعت خود را در واردات می بینند، تلاش های تولید کنندگان داخلی را نادیده می گیرند و تمام عزم خود و سرمایه کشور را وقف واردات کرده اند؛ مسیری که به ظاهر وزیر صمت را به مخالفت واداشته است. عباس علی آبادی به تازگی اعلام کرده برای تامین کشنده و اتوبوس نیازمند خارجی ها هستیم و باید بهانه ها را از بین ببریم. این در حالی است که در کنار تلاش های شهرداری تهران برای واردات اتوبوس های شهری و جهت گیری وزارت صمت برای تامین نیاز از طریق تولیدات داخلی، حالا هیات وزیران مصوبه مجاز بودن وزارت صمت نسبت به ثبت سفارش ۲ هزار اتوبوس برون شهری با عمر کمتر از ۵ سال و با تخفیف ۵۰ درصدی در سود بازرگانی را ابلاغ کرد.

در تولید اتوبوس و کشنده نیازمند زمان و تامین هزینه هستیم وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «در تولید خودروهای کشنده و اتوبوس نیازمند خارجی ها هستیم، بلکه در تولید این خودروها نیازمند زمان و تامین هزینه ها هستیم.» عباس علی آبادی اظهار کرد: «گاهی به بهانه تامین مالی و گاهی به بهانه زمان بندی ها و این که نیاز فوری به خودرو داریم، واردات انجام می شود. هر دفعه دنبال آن هستند تا راهی پیدا کنند. یکی از بهانه های این است که تامین کنندگان خارجی تمایل به تامین مالی هم دارند.» وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: «باید این بهانه را از بین ببریم و روش هایی را برای تامین مالی و مشارکت مردم در این امر پیدا کنیم تا به این بهانه ها به سمت خارجی ها نرویم. یکی دیگر از عوامل واردات نیازهای فوری است، اما اگر از قبل این نیازها اعلام شود، تولید کنندگان توان

آرین پارس
ARIYAN PARS

LAMARI

EAMA HEV

TWO HEARTS BEATING AS ONE

WWW.LAMARI.IR



و اجرایی، در حال ایجاد زیرساخت‌ها و سازوکارهای لازم جهت خدمات‌رسانی مطلوب در بالاترین سطح به متقاضیان است و به‌زودی شرایط و زمان عرضه از طریق رسانه‌ها به اطلاع عموم رسانده خواهد شد. همین گزارش حاکی است؛ هرگونه اخبار و شایعات در خصوص قیمت و امکانات خودروهای لادا در بازار ایران، صرفاً گمانه‌زنی بوده است و جنبه رسمی ندارد و تمام اطلاعاتی که به‌خوشنماهای فروش خودروهای لادا از طریق وبسایت رسمی و شبکه‌های اجتماعی شرکت نیکاموتور و همچنین رسانه‌ها منتشر خواهد شد.

شرکت نیکاموتور نماینده انحصاری خودروهای لادا در ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «زمان ثبت‌نام و عرضه محصولات شرکت خودروسازی لادا روسیه در ایران پس از طی مراحل قانونی اطلاع‌رسانی خواهد شد.» در این اطلاعیه آمده است: «پس از رونمایی چهار محصول شرکت خودروسازی لادا در دومین نمایشگاه اوراسیا که طی آذرماه جاری برگزار شد، با حجم وسیعی از تماس‌ها و پیام‌های متقاضیان در خصوص زمان و شرایط ثبت‌نام این خودروها مواجه شده‌ایم.» بر اساس این گزارش، در حال حاضر شرکت نیکاموتور علاوه بر طی مراحل قانونی



اطلاعیه نیکاموتور در خصوص عرضه محصولات لادا در ایران

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

رونق بازار مدل‌های دست‌دوم با آپشن و ایمنی بالا

قیمت شده است. چراکه در میان این مدل خودروها می‌توان گزینه‌هایی را یافت که در مقایسه با نسخه‌های صفر کیلومتر از آپشن و ایمنی به‌مراتب بالاتری برخوردارند.

که از آپشن و ایمنی قابل قبولی برخوردار باشند، بالای ۱/۵ میلیارد تومان است. این وضعیت به‌خودی خود سبب رونق بازار مدل‌های دست‌دوم در این محدوده

رشد بهای انواع خودرو در یک سال گذشته به‌نحوی بوده که کف قیمت‌ها در این بخش از بازار افزایش چشمگیری داشته و امروز نرخ خودرو صفر کیلومتری

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۴۰	۵	افزایش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۴۰	۱۰	افزایش
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۸۰	۵	افزایش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۴۵	۰	افزایش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۸۸۵	۰	افزایش
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۷۰	۰	افزایش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۶۰۵	۱۰	افزایش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۱۴۰	۲۰	افزایش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۱۰	۰	افزایش
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۱۵	۱۰	افزایش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۲۹۰	۰	افزایش
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۱۰	۲۵	افزایش
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۴۰	۱۵	افزایش
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۰۵	۱۵	افزایش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۷۵	۰	افزایش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۰	۵	افزایش
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۳۰	۱۰	افزایش
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۸۱۵	۰	افزایش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	افزایش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	افزایش
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	افزایش
هیوندای ال‌انترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	افزایش
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	افزایش
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	افزایش
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	افزایش
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	افزایش
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	افزایش
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	افزایش
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	افزایش
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	افزایش
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	افزایش
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	افزایش
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	افزایش
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	افزایش
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	افزایش
نیسان سانی	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	افزایش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
بامو سری 3 (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	افزایش
بامو series 2 active tourer 218i	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	افزایش
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	افزایش
لکسوس NX200sport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
لکسوس NX300h sport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	افزایش
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	افزایش
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۵	۰	افزایش
تیبا ۲	۰	۴۲۱	۲	افزایش
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۲۶	۲	افزایش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۴۶	۳	افزایش
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۵۶	۲	افزایش
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۸	۲	افزایش
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۳۵	۲	افزایش
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۰	۲	افزایش
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۵۶	۰	افزایش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۷	۳	افزایش
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۹	۲	افزایش
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۴	۳	افزایش
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۵۲	۲	افزایش
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۸۴	۰	افزایش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۸۷	۰	افزایش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۵۸	۱	افزایش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۴۸	۳	افزایش
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۳۸	۰	افزایش
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۲۰	افزایش
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۹۴	۷	افزایش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۹۷	۵	افزایش
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۶۸	۱۲	افزایش
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۵۷	۵	افزایش
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۱۷	۳	افزایش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۶۰	۰	افزایش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۶۷	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۹	۳	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۵۸	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۶۵	۵	افزایش
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۲۴	۱	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۲۰	۳	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۴۰	۵	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۶۵	۵	افزایش
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۳۶	۳	افزایش
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۵	۰	افزایش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۵۵	۴	افزایش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۷۹۱	۳	افزایش
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۳۷	۳	افزایش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۹۴	۰	افزایش
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۳۲	۰	افزایش
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۲	۳	افزایش
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۴۴	۵	افزایش
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۰۲	۶	افزایش
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۵۳	۲	افزایش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۷۶	۶	افزایش
تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۱۳۸	۷	افزایش

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

سوخت پایدار در صنعت هوانوردی جهان کدام است؟

«Neste»؛ تامین کننده سوخت خطوط هوایی سنگاپور

از SAF کند، زیرا قصد دارد به پروژه صنعت هوانوردی جهانی برای تغییر سوخت و رفتن به سمت سوخت سبز می پیوندد. بر اساس این طرح، سنگاپور قصد دارد تا به هدف خود یعنی اختصاص سهم یک درصدی SAF (سوخت پایدار) تا سال ۲۰۲۶ دست یابد و این میزان را تا سال ۲۰۳۰ به ۳ تا ۵ درصد برساند. SAF به طور منظم با سوخت جت معمولی ترکیب می شود و در دو بازه زمانی یعنی در سه ماهه دوم و چهارم سال ۲۰۲۴ به فرودگاه چانگی سنگاپور تحویل داده می شود. خطوط هوایی سنگاپور و زیرمجموعه آن Scoot اولین شرکت هواپیمایی خواهند بود که در خارج از چانگی فعالیت و تولید داخلی را از Neste دریافت می کنند. لی ون فن با اعلام هدف اخیر گروه مینی بر استفاده از SAF برای ۵ درصد از کل سوخت مورد نیاز تا سال ۲۰۳۰، قرار داد Neste را یک «نقطه عطف مهم» توصیف کرد و ادامه داد: «همکاری نزدیک با شرکا و ذی نفعان ما، چه در سنگاپور و چه در سطح جهان، نقش مهمی در اهداف بلندمدت کربن زدایی ایفا می کند. صنعت هوانوردی پایدار تضمین خواهد کرد نسل های آینده همچنان از سفرهای هوایی پاک و به صرفه بهره مند خواهند شد.»

SAF در مقایسه با سوخت جت مبتنی بر نفت سفید سنتی می تواند انتشار کربن را تا ۸۰ درصد کاهش دهد. بنابراین استفاده از آن برای دستیابی صنعت هوانوردی به هدف خود یعنی انتشار کربن صفر تا سال ۲۰۵۰ بسیار مهم است.

پالایشگاه Neste سنگاپور که اخیراً توسعه یافته است، ظرفیت تولید یک میلیون تن (تقریباً ۷۵۰ میلیون گالن) SAF در سال را دارد که به گفته این شرکت، آن را به بزرگترین تاسیسات تولید SAF در جهان تبدیل می کند.



روز گذشته (۶ می) رویترز گزارش داد خطوط هوایی سنگاپور (SIAL:SI) با خرید یک هزار تن (تقریباً ۷۵ هزار گالن) سوخت پایدار هوانوردی (SAF) از تامین کننده تخصصی Neste موافقت کرده است. بر اساس توافق نامه جدید (SIA) هزار تن سوخت پایدار هوانوردی از پالایشگاه Neste-HE تامین خواهد شد. اولین عرضه سوخت نست روز دوشنبه هفته آینده در فرودگاه چانگی خواهد بود.



بر اساس این توافق نامه، شرکت Neste در فنلاند، سوخت پایدار هوانوردی (SAF) را که صد درصد از ضایعات تجدیدپذیر و مواد خام باقیمانده تولید شده است، با سوخت معمولی ترکیب می کند. این پالایشگاه SAF ترکیبی را در سه ماهه دوم و سپس در سه ماهه چهارم به سیستم هیدرانت سوخت فرودگاه چانگی تحویل خواهد داد. پالایشگاه Neste سنگاپور بزرگترین مرکز تولید سوخت جت ساخته شده از مواد زائد در جهان است و ظرفیت تولید سالانه SAF تا یک میلیون تن را دارد. لی ون فن، مدیر ارشد سوخت پایدار این شرکت هواپیمایی گفت: «توافق با Neste نقطه عطف مهمی در این صنعت است. چشم انداز سفر گروه SIA دستیابی به سهم ۵ درصدی سوخت پایدار در صنعت هوانوردی تا سال ۲۰۳۰ است.»

در فوریه گذشته سنگاپور اعلام کرد قصد دارد از سال ۲۰۲۶ تمام پروازهای خروجی کشور را ملزم به استفاده

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

روغن موتور دیزلی با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



از گاتیکی در این مدل هستیم که این سوپر اسپرت را تنومندتر جلوه می دهد. چهره این خودرو به لطف کاپوت کشیده و چراغ های مستطیل شکل، مشابه محصولات دهه ۷۰ فراری است. فراری برخلاف سایر خودرو سازان اروپایی، همچنان علاقه مند به نصب پیشراشه قدرتمند ۱۲ سیلندر روی محصولاتش است. بنابراین یک پیشراشه ۱۲ سیلندر وی شکل به حجم ۵.۵ لیتری تنفس طبیعی، قلب قدرتمند این سوپر اسپرت را تشکیل می دهد. این پیشراشه حجیم می تواند حداکثر ۸۱۲ اسب بخار قدرت و ۶۷۷.۹ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه به چرخ ها منتقل می شود.

اسب سرکش ایتالیایی ها در دنیای اسپرت کاملاً شناخته شده و مطرح است. فراری حدود سه روز قبل از جدیدترین سوپر اسپرت خود، در قالب یک خودرو گرن تورسمو شونینگ بریک رونمایی کرد. این شونینگ بریک سوپر اسپرت فراری با نام «۱۲ سیلندری» معرفی می شود که منظور دقیقاً پیشراشه قدرتمند اتسفریک ۱۲ سیلندر آن است. از نظر طراحی ظاهری فراری ۱۲ سیلندری از روی محصولات دهه ۷۰ این کمپانی الگو برداری شده تا با استفاده از المان های زبان جدید طراحی فراری، شاهد استایل بسیار جذاب و اسپرتی از این سوپر اسپرت تازه نفس باشیم. به لطف استفاده از احجام سیال و خطوط نرم، شاهد ماهیچه های



فراری ۱۲ سیلندر سوپر اسپرت جدید ایتالیایی

فولکس واگن جتا VSV
فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی
شرایط اقساطی برای فولکس جتا VSV که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.
قیمت: ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو مکس هیبرید
اقساط مدیران خودرو در اتو خسروانی
شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو در اقساط حداکثر ۶۰ ماهه با پیش پرداخت ماهانه ۳۸ میلیون تومان با پیش پرداخت یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان در اختیار مشتری قرار می گیرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری بوده و سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.
قیمت: ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳
تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه
خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان های جدید وارداتی تویوتا به کشور است که خرید نقدی آن برای برخی متقاضیان سخت است. بنابراین مشتریان می توانند این خودرو را به صورت اقساط از نمایشگاهها خریداری کنند. این سدان بر طرفدار در نمایشگاهها با پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در دسترس مشتری قرار می گیرد. این خودرو می تواند تا ۱۲ ماه با اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به صورت اقساطی تحویل یک ساعته و همزمان با پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز ماهانه بوده و امکان تسویه زودتر از موعد اقساط با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می گیرد. همچنین مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.
قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

اموی ام X33 کراس
شرایط فروش محصول جدید اموی ام
شرایط اقساطی برای اموی ام X33 کراس که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به نظر می رسد. بر این اساس این خودرو تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۵۱۰ الی ۶۰ درصد در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.
قیمت: یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان

فونیکس FX
اقساط ۱۲ ماهه با ۱.۵ میلیارد پیش پرداخت
فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود که همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خودرو انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با یک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می شود.
قیمت: ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پرو
تحویل فوری سدان جذاب فونیکس
شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با شرایط اقساط حداکثر ۹ ماهه با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.
قیمت: یک میلیارد و ۵۹۵ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳
وارداتی جدید با بیش از ۲ میلیارد پیش پرداخت
شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تحت شرایط قسطی حداکثر ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط مبلغ هر قسط ۱۴۰ میلیون تومان خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.
قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتا VS5
وارداتی با ۵۰ درصد پیش پرداخت
شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا VS5 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با اقساط حداکثر ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط ۱۴۰ میلیون تومان خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.
قیمت: ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

هیوندای الانترا ۲۰۲۳
وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می رسد
شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش ارائه می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۱۲ ماهه با اقساط با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.
قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

وانت آریسان دو گانه سوز
فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش پرداخت
شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه سوز که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش ارائه می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۱۲ ماهه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.
قیمت: ۴۸۰ میلیون تومان

اموی ام X22 پرو اتومات
خرید نقد و اقساط اموی ام در بازار آزاد
فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خودرو انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو اموی ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت ۶۹۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با یک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.
قیمت: یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

فونیکس آریزو 5FL
سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه
شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با شرایط اقساط حداکثر ۶۰ ماهه با شرایط شرکتی با پیش پرداخت حداقل ۶۵۴ میلیون تومان در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری بوده و پرداخت اقساط ماهانه است. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.
قیمت: یک میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان

BAC X3
وارداتی جدید و اقتصادی کرمان موتور
شرایط فروش برای BAC X3 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و فروش آن از صبح چهارشنبه ۲۹ فروردین ماه به صورت نقد و اقساط آغاز شده و مشتریان می توانند برای خرید به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو می تواند با اقساط ۸.۶ و ۱۰ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۶۳۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت ۹۰ روز کاری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.
قیمت: یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان

جک J4
سدان اقتصادی کرمان موتور اقساطی بخیرید
شرایط فروش برای جک J4 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و فروش آن از صبح چهارشنبه ۲۹ فروردین ماه به صورت نقد و اقساط آغاز شده و مشتریان می توانند برای خرید این خودرو به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو می تواند با اقساط ۸.۶ و ۱۰ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۵۴۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت ۶۰ روز کاری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.
قیمت: ۸۸۵ میلیون تومان

کی ام سی T8
پیکاپ کرمان موتور با تحویل ۶۰ روز کاری
شرایط فروش برای کی ام سی T8 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و فروش آن از صبح چهارشنبه ۲۹ فروردین ماه به صورت نقد و اقساط آغاز شده و مشتریان می توانند برای خرید این خودرو به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو می تواند با اقساط ۸.۶ و ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۸۴۷ میلیون تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت ۶۰ روز کاری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.
قیمت: یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتماً به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید

مشاوران!

شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی مازندران افزود: شعبه به دلیل ارائه نکردن مدارک قانونی، اتهام گرانفروشی را محرز و متهم را به پرداخت ۵۲ میلیارد و ۴۰۳ میلیون ریال جزای نقدی معادل ۱۰ برابر ارزش تخلف محکوم کرد. ملکی گفت: بازسان اداره کل صنعت، معدن و تجارت، گزارش تخلف این واحد صنفی را برای رسیدگی به اداره کل تعزیرات حکومتی ارسال کردند.

مدیرکل تعزیرات حکومتی مازندران از جریمه ۵۲ میلیارد و ۴۰۳ میلیون ریالی یک واحد عرضه کننده انواع لاستیک خودروهای سبک به اتهام گرانفروشی خبر داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی، بدالیه ملکی گفت: پرونده تخلف گرانفروشی ۶۷۴ حلقه لاستیک خودرو برای یک واحد عرضه کننده به ارزش پنج میلیارد و ۲۴۰ میلیون ریال در شعبه چهارم تعزیرات حکومتی ساری رسیدگی



محکومیت یک واحد صنفی در مازندران به دلیل گرانفروشی



همکاری ژاپنی‌ها برای توسعه فناوری نوین

«سومیتومو» خوردگی تایر را به صورت سه‌بعدی تشخیص می‌دهد

حساب می‌آید و سایش تایر را به فهرست شرایطی که این فناوری نوآورانه می‌تواند تشخیص دهد می‌افزاید. فهرستی که قبلاً شامل فشار تایر، بار تایر و شرایط جاده بود. با این توسعه و پیشرفت‌های دیگر، فناوری SENSING CORE در کنار دیگر زیرساخت‌های سومیتومو از جمله CASE، MaaS و نوآوری‌های جدید که در حال تغییر صنعت خودرو هستند، قرار می‌گیرد.

SENSING CORE، فناوری پیشرفته‌ای است که می‌تواند شرایط مختلف مربوط به تایرها و جاده را تشخیص دهد، تمام این موارد به لطف دانش گسترده این شرکت در رابطه با رفتار دینامیکی تایرها (که طی سال‌های متعددی موجب توسعه تایرهای با کارایی بالا شده است) و همچنین فناوری فیلترینگ دیجیتال تخصصی که می‌تواند سیگنال‌های سرعت چرخ را (که با چرخش تایرها منتقل می‌شود) تجزیه و تحلیل کند. یکی از مواردی که این فناوری را متمایز می‌کند امکانی است که اجازه می‌دهد از تایرها به عنوان حسگرهای خود استفاده کند، به این معنی که نیازی به نصب سنسور اضافه ندارد و کاملاً بدون تعمیر و نگهداری است. علاوه بر این با اشتراک‌گذاری داده‌های سیگنال سرعت چرخ و سایر اطلاعات مربوطه بر فضای پردازش ابری SENSING CORE امکان تشخیص چالش‌های خاص هر منطقه را نیز فراهم می‌کند.



صنایع لاستیک سومیتومو ژاپن و گروه کارخانه جات موراتا (Murata Manufacturing) به طور مشترک در حال توسعه یک سیستم تشخیص سایش تایر هستند که با ثبت شکل تایر در فضای سه‌بعدی (3D) سایش را تشخیص داده و داده‌هایی را براساس این تصویرسازی ارائه می‌دهد.

به طور کلی هنگام بررسی سایش تایر، عمق شیار اصلی توسط کاربر با استفاده از ابزار مخصوص اندازه‌گیری می‌شود، بنابراین در صورت نیاز به اندازه‌گیری‌های دقیق، ممکن است به دلیل شرایط اندازه‌گیری و سایر عوامل خطا رخ دهد. علاوه بر این، سایش ناهموار تایر با بازرسی بصری مشخص می‌شود.

اما این دو شرکت فناوری اندازه‌گیری داده‌های سایش را با دقت بالا و به صورت سه‌بعدی ایجاد کرده‌اند و یک دستگاه تشخیص سایش را توسعه داده‌اند که می‌تواند در طیف وسیعی از محیط‌ها و وسایل نقلیه و تایرها استفاده شود.

این سیستم از یک برنامه تلفن هوشمند برای اسکن تایرها با دستگاه تشخیص سایش استفاده می‌کند و از الگوریتم‌هایی برای تجزیه و تحلیل داده‌های سطح تایر برای درک دقیق سایش تایر به صورت سه‌بعدی بهره می‌برد.

این فناوری جدید نشان‌دهنده تکامل و جهش فناوری سنجش تایر اختصاصی SENSING CORE به

لنت‌پارس
PARS LENT

لنت‌پارس
حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

www.PARSENT.com

کمیپانی
ALWAYS IN MOTION

دریست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی
نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی

مقدم شما عزیزان را در بازدید از غرفه این شرکت گرامی می‌دارد
۱۹ الی ۲۲ اردیبهشت محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران
سالن - ۴۱

JASO MA2
GERMAN QUALITY DEUTSCHE QUALITÄT

SUPER CYCLE
تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

شرکت تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا | تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰



میلیارد مایلی با خودروهای الکتریکی و جلوگیری از مصرف بیش از ۵۲ میلیون گالن بنزین کافی است. شبکه الکتریکی آمریکا که به عنوان زیرمجموعه گروه فولکس واگن آمریکا برای پشتیبانی از خودروهای برقی پس از رسوایی تقلب در انتشار گازهای گلخانه‌ای توسعه یافته است. در حال حاضر ششمین سال خود را سپری می‌کند. این شبکه شامل بیش از ۹۰۰ ایستگاه و بیش از ۴ هزار شارژر است که در ۴۷ ایالت ایالات متحده، ناحیه کلمبیا و ۱۶ استان کانادا نصب شده است. بیش از ۶۸۰ شارژر در حال حاضر ارتقا یافته‌اند؛ زیرا گفته می‌شود برخی از شارژرهای قدیمی اولیه ضعیف عمل می‌کنند.

شبکه شارژ سریع DC آمریکا در آمریکای شمالی در سال ۲۰۲۳ رشد قابل توجهی را تجربه کرد؛ زیرا تعداد شارژر و انرژی توزیع شده بیش از دو برابر سال قبل آن افزایش یافت. این شبکه ۱۰۹ میلیون شارژر خودرو را در سال ۲۰۲۳ ثبت کرده که ۱۰۶ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۲ (۵۳ میلیون) است. در همین حال، میزان انرژی توزیع شده نسبت به سال گذشته با ۱۱۸ درصد افزایش از ۱۷۵ گیگاوات-ساعت در سال ۲۰۲۲ به بیش از ۳۸۰ گیگاوات-ساعت در سال ۲۰۲۳ رسیده است. الکتریسیته‌ای آمریکا تخمین می‌زند که بیش از ۳۸۰ گیگاوات-ساعت برق تحویل داده شده در سال گذشته برای رانندگی بیش از ۱۳



رشد ۱۰۶ درصدی شارژر خودروهای برقی در آمریکای سال ۲۰۲۳

تلاش مشترک شرکت‌های فناوری با خودروساز تجاری ایتالیایی

ارائه فناوری «تامیک» برای جذب ۷۰ درصد از آلاینده‌گی ترمز

گرفتن و چرخش لاستیک خودرو و سایش جاده همچنان نگران‌کننده است. در واقع این ذرات نه تنها سلامتی بشر را به شدت تهدید می‌کنند، بلکه تخریب محیط زیست را نیز به همراه دارند. زیرا با ورود به سیستم‌های آب شهری، آلاینده‌گی گسترده‌ای ایجاد می‌کنند. این پروژه بر تعهد مشترک برای افزایش یکپارچگی زیست‌محیطی حمل و نقل عمومی تأکید می‌کند. این ابتکار با رعایت و پیش‌بینی استانداردهای اتحادیه اروپا، نه تنها به دنبال بهبود سلامت عمومی است، بلکه شرکت‌ها را به عنوان پرچم‌داران نوآوری حمل و نقل پایدار معرفی می‌کند. آزمایشات ۲۰۲۴ قرار است معیار جدیدی را در مسئولیت زیست‌محیطی ایجاد کند. این روند به خودی خود منجر به توسعه صنعتی این فناوری می‌شود. این رویکرد جامع، سازگاری سیستم را نه تنها برای اتوبوس‌های جدید، بلکه برای مقاوم‌سازی ناوگان موجود تضمین کرده و راه را برای پذیرش گسترده در بخش حمل و نقل عمومی هموار می‌کند.

بررسی گسترده توسعه یافته است، بیش از ۷۰ درصد از آلاینده‌های تولیدشده توسط اصطکاک لنت ترمز روی دیسک‌های اتوبوس را جذب و بازیافت می‌کند. شایان ذکر است یک دستگاه اتوبوس شهری سالانه به‌طور متوسط حدود ۴ کیلوگرم ذرات ترمز را در محیط زیست منتشر می‌کند. عملکرد این فناوری فرآیندی چندمرحله‌ای دارد. در ابتدا عمل مکش توسط یک شیار در لنت ترمز آغاز می‌شود. در مرحله دوم، بیش از ۷۰ درصد ذرات جذب می‌شوند. فیلتراسیون مرحله بعدی این فناوری است که تضمین می‌کند ذرات به‌طور ایمن نگهداری می‌شوند. بازیافت مرحله بسیار مهم این فناوری است و امکان استفاده مجدد از مواد جمع‌آوری شده در این فناوری فراهم شده است. به‌گفته‌ی آژانس انتقال زیست‌محیطی «ADEME» در حالی که انتشار گازهای گلخانه‌ای از آگزوز خودروها به دلیل فیلترهای ذرات پیشرفته کاهش یافته، انتشار ذرات ناشی از ترمز

در یک تلاش مشترک «Tallano Technologies»، «Transdev» و «IVECOBUS» در حال آزمایش «TAMIC» یک فناوری پیشگام با هدف از بین بردن ذرات ریز آزاد شده هنگام ترمز اتوبوس‌ها هستند. این ابتکار که برای آزمایش‌های گسترده در اواخر سال ۲۰۲۴ برنامه‌ریزی شده است، با مقررات زیست‌محیطی آینده اروپا، با تمرکز بر انتشار گازهای گلخانه‌ای از حمل و نقل عمومی هماهنگ است. فناوری تامیک بیش از ۷۰ درصد از ذرات ریز و بسیاری ریز را جذب می‌کند. این فناوری سازگار با اتوبوس‌های جدید موجود در بازار اروپاست. تامیک در ابتدا روی سه دستگاه اتوبوس شهری «IVECOBUS» آزمایش شد و برنامه‌هایی در نظر گرفته شده که این آزمایش روی ۵۰ دستگاه اتوبوس دیگر نیز انجام شود. انجام این آزمایش در مقیاس بزرگ تر امکان تجزیه و تحلیل جامع را در یک محیط واقعی فراهم می‌کند. تامیک که توسط «Tallano Technologies» پس از تحقیق و

گزارش
report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان، انگلستان و روسیه</p>	۳۰۰,۰۰۰ تومان	۲۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	۵۸۶						
	لنت جلو ساینا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶						
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶						
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶							
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶							

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۳۰۰,۰۰۰ تومان	۲۵۰,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۱۸۸,۴۰۰ تومان	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	۳۶۷,۰۰۰ تومان	۳۰۴,۰۰۰ تومان	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶						
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶						
	لنت جلو پارس	۵۸۶						
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶						
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶						
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶						
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶						

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن قطعات برگشتی عدم پذیرش



باند سارقان کابل‌های مترو دستگیر شدند



مهر: فرمانده یگان حفاظت مترو تهران و حومه‌ها از افزایش تجهیزات و مراقبت‌های انتظامی در خطوط و دستگیری سارقان کابل‌های مترو خبر داد. سرهنگ لک با اشاره به تشدید اقدامات پیشگیرانه و گشت‌های انتظامی در خطوط و ایستگاه‌های مترو اظهار کرد: از گذشته شاهد سرقت کابل از ایستگاه‌ها و خطوط مترو تهران و حومه بودیم که با نصب تجهیزات مراقبتی جدید و هوشیاری عوامل انتظامی و یگان حفاظت شرکت بهره‌بردار مترو تهران، موفق به دستگیری سارقان شدیم. فرمانده یگان حفاظت مترو با بیان اینکه سارقان به ۱۵ فقره سرقت

در خطوط مختلف مترو اعتراف کردند، تصریح کرد: این سارقان سابقه‌دار و تحت تعقیب پایگاه دوم پلیس آگاهی تهران بزرگ بودند که پس از اخذ دستور قضایی جهت ادامه تحقیقات در اختیار عوامل پایگاه ۱۰ پلیس آگاهی تهران بزرگ قرار گرفتند. سرهنگ لک افزود: طبق برآورد‌های صورت گرفته، ارزش تقریبی این کابل‌ها ۱۰ میلیارد تومان تخمین زده شده است. وی در پایان بیان کرد: با توجه به مجرمان شدن خطوط و اماکن مترو به سیستم‌های مراقبتی و تشدید اقدامات انتظامی، شاهد کاهش قابل ملاحظه سرقت از تجهیزات مترو تهران هستیم.

تاکید پلیس بر غیر قانونی بودن تبلیغ دریافت گواهینامه رانندگی بدون آزمون

تصادف منجر به فوت با گواهینامه رانندگی جعلی قتل عمد محسوب می‌شود

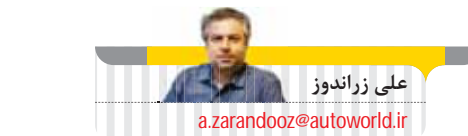
که با اطلاع از جعلی بودن گواهینامه از آن بهره‌مند شود، مطابق ماده ۵۳۵ قانون مجازات اسلامی به حبس از ۶ ماه تا ۳ سال و جزای نقدی محکوم می‌شود و باید خسارات وارده را جبران کند. جعل گواهینامه از جرایم غیر قابل گذشت محسوب می‌شود. پیگیری این جرم به شاکی خصوصی نیاز ندارد. یعنی هر زمان جرم جعل اسناد گواهینامه کشف شود، متهم تحت تعقیب قرار می‌گیرد. به دلیل اهمیت این جرم و خساراتی که به موجب آن به نظم و امنیت کشور وارد می‌شود، مرتکب مطابق قانون مجازات خواهد شد. چندی پیش، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان اصفهان نیز با اشاره به اینکه در فضای مجازی شاهد تبلیغ صدور گواهینامه‌های رانندگی بدون آزمون هستیم، اظهار کرد: این موضوع غیر قانونی بوده و کسانی که اقدام به صدور این نوع گواهینامه‌ها می‌کنند برابر قانون مجرم شناخته می‌شوند. وی افزود: جعل گواهینامه‌های رانندگی به دلیل نداشتن سابقه قانونی هیچ فایده‌ای نداشته و حتی پیگرد قانونی و قضایی برای دارندنده گواهینامه جعلی نیز به همراه دارد. سرهنگ اصغر زارع تصریح کرد: دارندگان گواهینامه جعلی و کسانی که در اسناد و نوشته‌های غیر رسمی ایجاد جعل می‌کنند؛ علاوه بر جبران خسارت به مجازات سنگین نیز محکوم خواهند شد. وی ادامه داد: رانندگان استفاده‌کننده از این گواهینامه‌ها هنگام حوادث رانندگی، وسیله‌ای که با آن مرتکب حادثه شده‌اند، توقیف خواهد شد، حمایت بیمه‌ای نیز نخواهند داشت و به مرجع قضایی نیز معرفی می‌شوند. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان اصفهان با بیان اینکه پلیس در فضای مجازی برای گواهینامه تبلیغ نمی‌کند، بیان کرد: هر گواهینامه‌ای که غیر از مسیر قانونی و سیر مراحل در آموزشگاه‌های رانندگی صادر شود، قطعاً جعلی است و آن برای پلیس با رأیت گواهینامه و استعمال سیستمی به سادگی قابل تشخیص است؛ از این رو از شهروندان می‌خواهیم فریب جاعلان را نخورند و در صورت اطلاع از چنین مواردی مراتب را از طریق تماس با شماره ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.



دریافت کنند، صرفاً یک کارت شبیه گواهینامه است و در سامانه‌های پلیس اصالت ندارد و رانندگی با گواهینامه جعلی جرم است و سامانه پلیس در سراسر کشور قابلیت شناسایی گواهینامه جعلی از اصلی به واسطه هوشمند بودن را دارد. سرهنگ کرمی اسد گفت: به دلیل سیستمی بودن فرآیند دریافت گواهینامه رانندگی امکان چاپ و صدور گواهینامه بدون طی مراحل قانونی اصلاً وجود ندارد.

مجازات دارندگان گواهینامه‌های جعلی رانندگی چیست؟ مطابق ماده ۵۳۲ قانون مجازات اسلامی، اگر کارمندان دولتی با جعل گواهینامه یا ایجاد تغییر در آن موجب تحقق این جرم شوند، علاوه بر مجازات اداری و جبران خسارت به حبس و جزای نقدی از یک تا ۵ سال محکوم خواهند شد. اگر فردی کارمند یا مسئول نباشد، مطابق ماده ۵۳۲ قانون مجازات اسلامی علاوه بر جبران خسارت به حبس از ۶ ماه تا ۳ سال و جزای نقدی محکوم خواهد شد. همچنین فردی

شهروندان را به دام می‌اندازند و برخی از این کلاهبرداران هم پس از دریافت وجه متواری می‌شوند و دیگر پاسخگو نیستند. سرهنگ احمد کرمی اسد، رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور فراچادر این باره گفت: صدور مجوزهای رانندگی تابع قوانین و مقررات برابر آیین‌نامه صدور انواع گواهینامه رانندگی است و این مجوز تابع یک سری فرآیند قانونی است. وی افزود: از هموطنان درخواست می‌شود به هیچ وجه فریب این تبلیغات کلاهبرداری را نخورند زیرا اگر فردی با گواهینامه جعلی تصادف کند و منجر به فوت کسی شود به دلیل جعلی بودن گواهینامه رانندگی، قتل عمد محسوب می‌شود. بنابراین افراد به جای پرداخت هزینه‌های زیاد و مرتکب تخلف شدن از ظرفیت‌های پلیس راهور برای دریافت گواهینامه استفاده کنند. رئیس مرکز صدور گواهینامه راهور فراچادر در ادامه بیان کرد: در این تبلیغات کلاهبرداران متخلف اقدام به دریافت هزینه‌هایی از افراد می‌کنند و دیگر هیچ ارتباطی با اینها برقرار نمی‌کنند و مدرکی هم صادر نمی‌شود و اگر هم گواهینامه‌ای



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

این روزها متأسفانه برخی افراد بدون داشتن گواهینامه و بدون طی کردن مسیر آموزش، برای دریافت گواهینامه جعلی اقدام می‌کنند. این اقدام همه ساله موجب بروز خسارت‌های مالی و جانی فراوانی به رانندگان و اشخاص دیگر می‌شود؛ زیرا عدم مهارت کافی این افراد موجب بروز تصادفات خواهد شد و ضررهای مالی و جانی فراوانی هم به دیگران وارد می‌شود. بسیاری از مجرمان با دریافت هزینه‌های بالا، گواهینامه‌های جعلی صادر می‌کنند. این اقدام کار بی‌فایده‌ای به‌شمار می‌رود زیرا تشخیص جعلی بودن این نوع گواهینامه‌ها در سیستم‌های استعلام اطلاعات راهنمایی و رانندگی کار بسیار ساده‌ای است.

فریب تبلیغات کلاهبرداران را نخورید گواهینامه رانندگی یک مدرک قانونی است اشخاص با داشتن آن می‌تواند از وسیله نقلیه استفاده کنند. در صورت نداشتن گواهینامه رانندگی، پلیس حق دارد راننده را جریمه کند. اولین اقدام بسیاری از جوانان پس از رسیدن به ۱۸ سالگی دریافت گواهینامه رانندگی است. شور و هیجان جوانی برای دریافت گواهینامه و بی‌حوصلگی از جمله مواردی هستند که باعث می‌شود برخی افراد به جای طی کردن روند قانونی گرفتن گواهینامه، از طریق راه‌های نادرست اقدام به دریافت آن کنند. در فضای مجازی تبلیغاتی با عنوان «در اولین آزمون رانندگی قبول شوید»، «با خرید سوالات آیین‌نامه رانندگی با آخرین تغییرات شما دیگر نیازی به خواندن کتاب آیین‌نامه نخواهید داشت» و «فروش گواهینامه رانندگی» مشاهده می‌شود. کلاهبرداران به شرط استعلام و صحت گواهینامه اقدام به فروش آن می‌کنند و

هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۰۹۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳-۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ شهرکرد ۲۹ ۶ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد
Billboard

«ماجراجویی در زمان»

برند جیپ در کمپین دانشجویی «ماجراجویی در زمان» که ۱۸ نوامبر گذشته آغاز شده، به قدرت چشمگیر، گشتاور باورنکردنی و موتور ۶٫۴ لیتری HEMI® V8 engine در «Jeep® Wrangler Rubicon 392» اشاره می‌کند. چنین قابلیت افسانه‌ای برای آفرود همراه با پلت فرمی قدرتمند، خیر از ماجراجویی می‌دهد. تبلیغات رسانه‌ای این کمپین را نانا احمد، گرافیکست نامدار مصری برعهده داشت.

THE LEGEND KEEPS EVOLVING

خیابان‌ها محل مناسبی برای درگ نیستند!

گزارش‌ها و بررسی‌های رسمی و میدانی حکایت از آن دارد که حدود ۴۰ درصد تصادفات درون‌شهری ناشی از رقابت دو یا چند دستگاه خودرو با یکدیگر صرفاً با هدف تفریح و سرگرمی است! متأسفانه این مساله به‌رغم بالا رفتن ریسک تصادف، به‌خصوص در ساعات شب در شهرهای بزرگ فراوانی زیاد و چشمگیری دارد و شاید شما نیز بارها با نمونه‌هایی از آن برخورد کرده باشید. این درحالی است که رفتارهایی از این دست، مناسب معابر درون‌شهری و برون‌شهری نیست. چراکه معمولاً خیابان‌ها در ساعات مختلف شب و روز مملو از خودرو هستند و شتاب‌گیری در آن‌ها بدون در نظر گرفتن رعایت حق تقدم، می‌تواند به‌شدت حادثه‌آفرین باشد. در عین حال باید به این مساله توجه داشت که معابر شهری به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که عابرین پیاده، افراد سالخورده، راکبان دوچرخه و موتورسیکلت برای تردد در آن‌ها دچار مشکل نشوند. بنابراین ناگفته پیداست که با چنین مختصاتی، درگ یا مسابقه میان خودروها در سطح شهر کاری اشتباه بوده و به‌نوعی تخلف محسوب می‌شود. کلام آخر این که برای حفظ جان و امنیت خود و هم‌نوعانمان به‌هیچ‌عنوان نباید حین رانندگی در معابر درون‌شهری و برون‌شهری با خودروهای دیگر وارد رقابت سرعتی یا درگ شویم. البته در صورتی که راننده‌ای مشتاق درگ و مسابقه میان خودروها باشد، می‌تواند به پیست‌های مختص درگ مراجعه کند که ضمن رعایت نکات ایمنی، تجربه خوشایندی را نیز برای خود و دیگر شرکت‌کنندگان رقم بزند.

درف آخر
The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



مراقبت از باتری

نکته آموزشی

میزان الکترولیت مایع آن‌ها مرتب بررسی و کنترل شود. عمر مفید باتری‌ها ۲ سال است و بعد از این زمان، نیاز اساسی به تعویض دارند. یکی از اشتباه‌هایی که سبب تخلیه سریع باتری می‌شود، روشن نگه داشتن مصرف‌کننده‌های برقی قبل از روشن کردن موتور خودرو است؛ زیرا این کار سبب می‌شود بیشترین میزان انرژی از باتری دریافت شود. از این رو قبل از حرکت خودرو از روشن کردن ادوات برقی خودداری کنید.

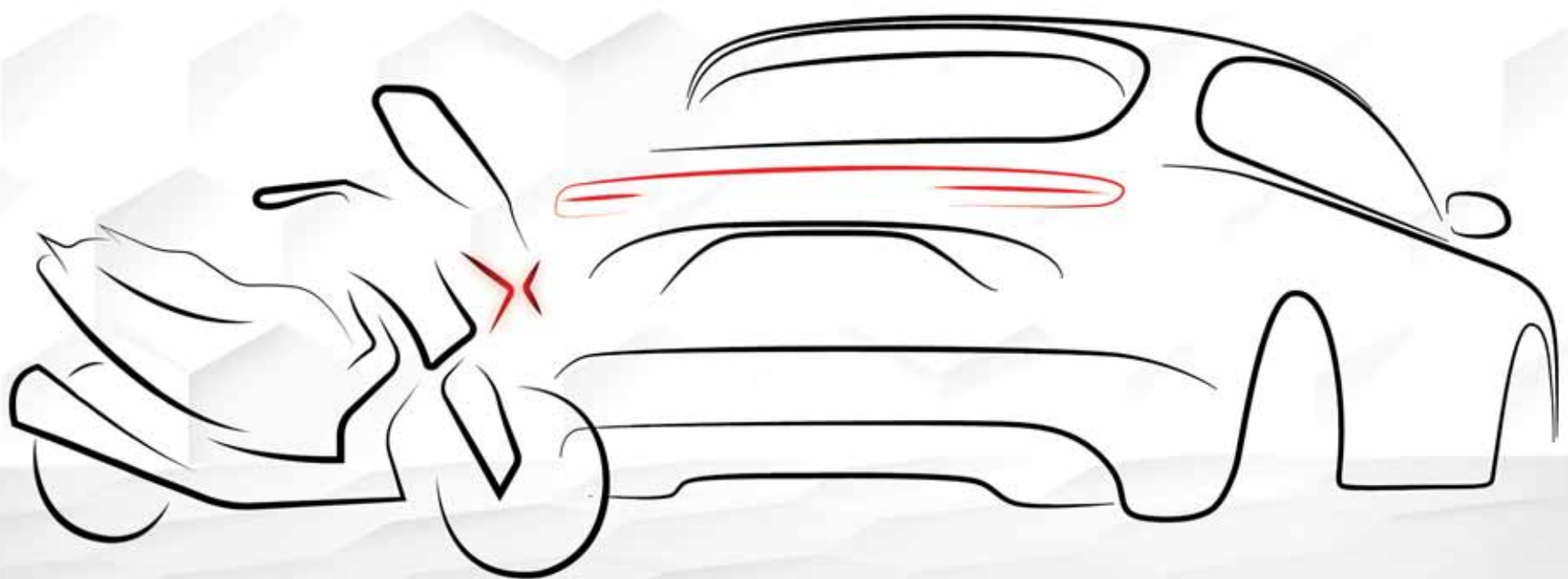
باتری از منابع ذخیره‌سازی انرژی در خودرو به‌شمار می‌رود و به‌عنوان یک پیل الکتروشیمیایی وظیفه تولید و ذخیره‌سازی انرژی الکتریکی در خودرو را برعهده دارد. باتری‌ها در خودرو به‌دو دسته تر (آب‌اسیدی) و خشک (سیلدکلسیم) تقسیم می‌شوند. باتری‌های سیلدکلسیم نیاز به مراقبت چندانی ندارند؛ اما در باره باتری‌های آب‌اسیدی باید گفت ضروری است که

مراقبت از باتری



گروه خودرویی گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز



۰۲۱ - ۳۷۸۶۱

کیلومتر ۱۹ جاده فتح (قدیم کرج) نرسیده به سهراهی شهر قدس