



جناب آقای جهانبخش کوچک نژاد

در گذشت همسر گرامی شما را تسلیت می‌گوییم. برای آن تازه در گذشته آموزش الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند بزرگ مسالت داریم.
از طرف خانواده‌های نظریان - صیامی - شکوهی - سهرابی و مهرنوش

هوالیاقی

استارت Start



علی زاندوز

عضو شورای سردبیری

کودکان و نوجوانان آسیب پذیر تر در تصادفات

پلیس راهور سال ۱۴۰۱ گزارشی از آمار جانباختگان تصادفات را منتشر کرد که براساس آن، ۱۸ درصد کشته شدگان افراد زیر ۱۸ سال و کودکان و نوجوانان...

صفحه ۲

تیرهای امروز

Titles

دو خبرسهمداران بورس را خوشحال کرد:

افزایش سرمایه و واگذاری شرکت‌ها، معاملات سهام خودروسازان را داغ کرد

صفحه ۵

آیا قیمت خودرو همچنان سیر نزولی خواهد داشت؟

صفحه ۱۰

مراقب کلاهبرداران در بازار خودرو باشید!

امکان خرید اقساطی ساینبا پیش پرداخت ۲۵۰ میلیون تومان

صفحه ۱۲

آیا سرنوشت صنعت خودرو روسیه و ایران یکی است؟

روابط بین الملل همسایه شمالی

صفحه ۶

شرکت «نفت سپاهان» آمریکای جنوبی و آفریقا را به عنوان مقاصد موفق خود معرفی کرد

«اسپیدی»؛ پرشتاب به سمت بازارهای صادراتی جدید

ششمین دوره نمایشگاه «ایران اکسپو» از ابتدای هفته جاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فعالیت خود را آغاز کرد. این نمایشگاه بهترین فرصت برای ارائه نتایج...

با تولید حدود ۱۵۵ هزار دستگاه از اقتصادی ترین سدان تولید داخل رقم خورد:

خانواده «ساینبا S»؛ رکورددار تولید در محصولات سایپا

این تولیدات مشتمل بر نزدیک به ۳ هزار دستگاه «ساینبا اتوماتیک» نزدیک به ۴۱ هزار ...

صفحه ۴

نایب رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

مالکان خودروهای بالای سه و نیم میلیارد باید مالیات پرداخت کنند

صفحات ۳۲

شوک شیوه جدید اصلاح قیمت خودرو به مشتریان!

سرنوشت نرخ گذاری خودرو در کارخانه چه می‌شود؟

خودروسازان و مشتریان در حالی چشم‌انتظار تعیین تکلیف قیمت کارخانه‌ای انواع خودرو در سال جدید...

صفحه ۷



«برند چینی محبوب بازار ایران» در آوردگاه

بین‌المللی نیز مورد استقبال قرار گرفت

هم آوردی JAC

با خودروسازان بزرگ جهان

در اتواکسپو پکن ۲۰۲۴

صفحه ۸



لنت‌پارس تولید کننده انواع لنت ترمز موتورسیکلت



جناب آقای مهندس آرش طهرانی

انتخاب شایسته جنابعالی به عنوان مدیر کل بازاریابی و فروش لاستیک رازی و گلدستون را تبریک عرض نموده و از درگاه ایزد منان برایتان آرزوی موفقیت داریم.

شرکت تبریز تایر لیقوان





به روزرسانی، پرچم‌دار الکتریکی اشتوتگارت همچنان شکوه S کلاس را ندارد. کابین خودرو هم تقریباً تغییری را تجربه نکرده و مرسدس صرفاً به درجه‌های تهبه‌روی ستون‌های B، تریم کرومی را افزوده است. علاوه بر این، برای بالش‌های عقب نیز دوخت متضاد و لوله‌های چرمی ناپسا را در نظر گرفته در حالی که ۵ میلی‌متر به فوم پشتی صندلی‌های عقب افزوده شده تا راحتی بیشتری داشته باشند. نسخه فیس لیفت EQS، اواخر سال جاری در ایالات متحده عرضه خواهد شد و فعلاً قیمت آن خبر نداریم اما در نسخه قبلی قیمت مدل پایه EQS450 از ۱۰۴۰۰ دلار آغاز می‌شد و در مدل AMG به ۱۴۷۰۵۰ دلار می‌رسید.

مرسدس بنز سدان الکتریکی EQS مدل ۲۰۲۵ را مورد به‌روزرسانی قرار داده است و برخی از ویژگی‌های ظاهری S کلاس را روی این پرچم‌دار برقی اعمال کرده است. البته تغییرات ظاهری EQS مدل ۲۰۲۵ صرفاً به نمای جلو محدود می‌شود جایی که مرسدس برای این خودرو جلو پنجره مصنوعی جدیدی با خطوط کرومی افقی را طراحی کرده تا شبیه محصولات درون خود به نظر برسد. علاوه بر این، مثل S کلاس حالا لوگو مرسدس هم به صورت ایستاده روی کاپوت خودنمایی می‌کند. البته از آنجاکه این صرفاً یک فیس لیفت است، فرم تخم‌مرغی بحث برانگیز EQS بدون تغییر باقی‌مانده و حتی با وجود این



حضور عناصر طراحی «اس کلاس» در «EQS»

نایب رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: مالکان خودروهای بالای سه و نیم میلیارد باید مالیات پرداخت کنند

بازار خودرو به صورت دومینو وار تحت تاثیر آزمون و خطاهای مکرر دولت طی این سال‌ها قرار گرفته که نتیجه آن نرخ‌های میلیاردری برای خودروهای زیر ۵۰۰ میلیون تومان در ۷ سال گذشته بوده است.

طی مدت ممنوعیت واردات خودرو و هیچ مزیتی به جز کاهش عرضه این محصولات در خصوص آنها به وجود نیامده است. عباس آرگون در ادامه تصریح کرد: «شرایط بازار خودرو طی سال‌های ممنوعیت واردات خودرو به صنعت خودرو نیز سرایت کرده است و آزمون خطاها این صنعت را به سمت زوال هدایت می‌کند و برای جلوگیری از این اتفاق باید شیوه‌های دوگانه مدیریتی کنار گذاشته شود.» وی در ادامه تاکید کرد: «قیمت‌گذاری دستوری یکی از مهم‌ترین عوامل در از دیاد زیان خودرو سازان بزرگ کشور است که تنها راهکار آن تعیین نرخ محصولات در بازار عرضه است.»

برخی کارشناسان معتقدند تعیین مالیات برای املاک و خودروهای لوکس به دولت در تامین نیازهای مالی طرح‌های اجرایی کمک خواهد کرد، به نظر شما چه میزان اخذ مالیات از این اموال می‌تواند در مدیریت کشور با توجه به کاهش درآمدهای ارزی کمک کند؟

به موضوع مالیات باید از دو منظر نگریم؛ نخست آنکه باید شفافیت و مالیات دادن به عنوان یک ارزش در کشور تلقی شود و دولت کشور را بر اساس درآمدهای مالیاتی اداره کند؛ اما مهم‌ترین بحثی که مطرح می‌شود عدالت مالیاتی است تا هر کسی متناسب با درآمدی که دارد مالیات پرداخت کند و به موازات آن با فرار مالیاتی مبارزه و مودی مالیاتی تکریم شود. مالیات یک ابزار درآمدی نیست بلکه ثروت را باز توزیع می‌کند و به تولید کمک کند و در نهایت به عدالت اجتماعی کمک می‌کند منتها با شرط اینکه به صورت اصولی پیاده شود. به نوعی در مالیات باید بر داده تمرکز شود و با بر خورد سلیقه‌ای پرهیز شود؛ پایه‌های مالیاتی باید توسعه داده و مودیان جدید شناسایی شوند. از سویی دیگر شرایط اقتصادی کشور باید در تنظیم مالیات مورد توجه قرار گیرد. یعنی از ممیز محوری فاصله بگیریم و یک نگرش سیستمی ایجاد شود. همچنین باید یک نگاه تعاملی بین مالیات گیرنده و مالیات‌دهنده برقرار باشد.

یکی از موضوعاتی که مالکان خودروهای بالای سه و نیم میلیارد را دغدغه‌مند کرده، موضوع مالیات بر خودروهای لوکس

است. هر چند کارشناسان و فعالان اقتصادی معتقدند این نوع نگرش در خصوص خودروهای لوکس صحیح نیست اما مجلس و دولت تاکید دارند مالکان خودروهای بالای سه و نیم میلیارد باید مالیات پرداخت کنند. برخی فعالان بازار خودرو و سیاست‌ها را در راستای مدیریت بازار و کنترل حضور متقاضیان خودروهای خارجی می‌دانند هر چند بازار خودرو به صورت دومینو وار تحت تاثیر آزمون و خطاهای مکرر دولت طی این سال‌ها قرار گرفته که نتیجه آن نرخ‌های میلیاردری برای خودروهای زیر ۵۰۰ میلیون تومان در ۷ سال گذشته بوده است. عباس آرگون، نایب رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره شیوه اشتباه اخذ مالیات از خودروهای لوکس گفت: «باتوجه به تورم باید این موضوع را در نظر گرفت که این محصولات خارجی در زمره خودروهای لوکس قرار گرفته‌اند. این در حالی است که این محصولات زمانی خریداری شدند که نرخ کمیتر از یک‌دهم قیمت فعلی خود را داشتند.» وی در ادامه افزود: «در خصوص شیوه تعیین میزان ارزش ذاتی یک وسیله نقلیه مواردی از قبیل استهلاك افت مدل و دیگر عواملی که بر قیمت خودرو تاثیر گذار است باید لحاظ شود که در این خصوص مجلس و دولت به صورت کلی برخی مدل خودروها را از لیست خودروهای مصرف عمومی در کلاس خودروهای لوکس و گران‌بها قرار داده‌اند در حالی که افزایش نرخ این محصولات تنها به دلیل ریزش ارزش پول ملی بوده است و



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

کودکان و نوجوانان آسیب پذیر تر در تصادفات

پلیس راهور سال ۱۴۰۱ گزارشی از آمار جانب‌اختگان تصادفات را منتشر کرد که براساس آن، ۱۸ درصد کشته‌شدگان افراد زیر ۱۸ سال و کودکان و نوجوانان بودند. استفاده از صندلی کودک در بسیاری از کشورها اجباری است و شامل گروه سنی زیر ۱۲ سال می‌شود. در آلمان استفاده از صندلی کودک برای جابه‌جایی افراد زیر ۱۲ سال یا کسانی که قد آنها کوتاه‌تر از ۱۵۰ سانتی‌متر است، الزامی بوده و حتی صاحبان تاکسی باید این قانون را رعایت کنند. در کشورمان نیز چند سالی است که استفاده از صندلی کودک در خودروها اجباری شده اما اجرای آن چندان جدی گرفته نمی‌شود. براساس قانون مصوب مجلس دهم، برای جابه‌جایی کودکان با وزن کمتر از ۳۶ کیلوگرم باید کلاه‌تاز از ۱۵۰ سانتی‌متر باید از صندلی کودک استفاده شود؛ در غیر این صورت هنگام وقوع حادثه با صاحب خودرو برخورد خواهد شد. البته مقام‌های پلیس می‌گویند والدین استفاده از صندلی کودک را در خودرو جدی نمی‌گیرند، در حالی که با این وسیله به سادگی می‌توان مانع از حوادث دلخراش شد. اما به‌رغم الزام استفاده از صندلی کودک در کشور اما این قانون ضمانت اجرایی بالایی ندارد. پلیس می‌گوید برابر با قوانین وضع شده کشوری، والدین در مقابل سلامت و جان فرزندان مسئول هستند. یکی دیگر از مواردی که در کشور کودکان و نوجوانان را قربانی می‌کند، استفاده آنها از موتورسیکلت است. شاید بسیاری از والدین اجازه رانندگی به نوجوانان را ندهند اما در مورد موتورسواری آنها چندان سختگیری نمی‌کنند. در همین رابطه چند روز قبل، رئیس پلیس راهور استان یزد از فوت دو نوجوان بر اثر واژگونی موتورسیکلت خبر داد. متأسفانه در این حادثه راکب ۱۷ ساله موتورسیکلت به علت شدت جراحات وارده در دم جان خود را از دست داد و ترک‌نشین که همسن راکب بود نیز به شدت مجروح شد که پس از انتقال به بیمارستان فوت کرد. این مقام پلیس از خانواده‌ها تقاضا کرد به هیچ‌وجه موتورسیکلت را در اختیار فرزندان فاقد گواهینامه قرار ندهند. همچنین کارشناسان می‌گویند سوار شدن کودکان بر موتورسیکلت به‌عنوان ترک‌نشین والدین یا دوستان و آشنایان در هیچ شرایطی ایمن نیست؛ حتی اگر کلاه ایمنی بر سر کودکان باشد، باز هم سوار شدن آنها بر موتورسیکلت می‌تواند خطرات جبران‌ناپذیری را ایجاد کند. از طرفی با وجود توصیه‌های مکرر پلیس راهور مبنی بر خطر نشاندن کودکان روی موتورسیکلت حین تردد در معابر، باز هم در سطح شهر مشاهده می‌شود که برخی والدین یا موتورسواران به‌علت نبود جای کافی برای نشستن، کودک خود را روی موتورسیکلت نشاندند و تردد می‌کنند. تمام موتورسیکلت‌سوارانی که فرزند خود را روی موتورسیکلت خود می‌نشانند به این امر واقف هستند که در حین گردش‌ها، پای کودک بین باک و میله فرمان قرار گرفته و مانع از گردش موتور می‌شود و کودک بارها به این موضوع اعتراض می‌کند. البته در این میان، گرانی روزافزون خودرو و خارج شدن این وسیله نقلیه چهار چرخ از محدوده خرید برخی اقشار جامعه نیز در رواج روزافزون موتورسواری خانواده‌ها برای تردهای روزانه، در این امر تاثیر بسیاری دارد.



علی زراوندوز

عضو شورای سردبیری





TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور



فرغانی
FORGHANI
(نماینده‌گی مدیران خودرو کد ۴۴۷۰۴۴۷)



<p>شعبه خدمات پس از فروش :</p> <p>تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبامال :</p> <p>تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبامال، طبقه همکف</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو :</p> <p>تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی، پلاک ۲۷</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
<p>۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴</p>	<p>WWW.AUTOFORGHANI.COM</p>	<p>@AUTOFORGHANI</p>



حفظ قیمت پایه «پاترول» تا پایان ۲۰۲۴



هر چند نسل کنونی نیرسان پاترول که در سال ۲۰۱۰ معرفی شده هم اکنون کاملاً قدیمی به نظر می‌رسد، بهبود فناوری‌ها را تجربه می‌کند تا سواری راحت‌تر ارائه دهد. یکی از این امکانات افزودن کول‌باکس به کنسول وسط ردیف جلو است. پاترول ۲۰۲۴ همچنین از یک نمایشگر لمسی ۱۰.۱ اینچی وضوح بالا هم بهره‌مند شده که قابلیت اتصال بی‌سیم به گوشی هوشمند را دارد. پورت‌های جدید USB، آینه عقب هوشمند و سیستم صوتی با شش بلندگو هم از دیگر ویژگی‌های این خودرو هستند. همه این

امکانات جدید به صورت استاندارد در تیپ پایه به نام TI ارائه می‌شوند که هشت صندلی چرمی با تنظیم برقی صندلی‌های جلو، گرم‌کن آینه‌های جانبی، چراغ‌های جلوی LED، رینگ‌های ۱۸ اینچی و مجموعه‌ای از سیستم‌های ایمنی هم از جمله دیگر تجهیزات آن هستند. این سیستم‌های ایمنی شامل ترمز اضطراری خودکار، هشدار بر خورد جلو، هشدار ترافیک عقب، هشدار نقاط کور و سنسورهای پارک جلو و عقب می‌شود. پاترول مدل ۲۰۲۴ هم اکنون در استرالیا عرضه می‌شود.

صنعت خودرو دچار مشکلاتی است که عمده‌ترین آنان قیمت‌گذاری دستوری و دخالت در شیوه مدیریت بنگاه‌ها بزرگ معرفی شده، این نوع نگرش دولت‌ها در خصوص صنعت خودرو چه تبعاتی را به دنبال داشته است؟

این نوع نگرش یک زیان سه‌جانبه را به دنبال داشته است، خودروسازان به عنوان بنگاه‌های اقتصادی با فروش محصولات دچار زیان می‌شوند و برای جلوگیری از تولید زیان اجباراً از خرید قطعات در خور و با کیفیت عقب‌نشسته‌اند و به اعتبار آنان خدشه وارد شده است.

از سوی دیگر خریداران انتظار دارند با توجه به سابقه این بنگاه‌ها کیفیت و خدمات حد متعارفی را با پرداخت نرخ محصولات به دست بیاورند که این امر نیز میسر نمی‌شود.

طرف سوم این زیان سهامداران هستند که با زیان این مجموعه‌ها در بازار سرمایه محتمل خسارت می‌شوند که خود دولت به عنوان سهامدار از این زیان بی‌نصیب نیست.

برخی فعالان بازار خودرو آزادسازی قیمت خودرو را نگران‌کننده می‌دانند و معتقدند آزادسازی نرخ محصولات تنها به زیان متقاضیان نهایی خواهد بود، آیا آزادسازی قیمت‌ها در صنعت خودرو می‌تواند جریان هزینه‌های تامین قطعات با کیفیت بیشتر و یا دارای استاندارد به دنبال داشته باشد؟

راهکار موثری که دیگر کشورهای صنعتی در خصوص صنایع بزرگ اتخاذ کرده‌اند، می‌تواند این نگرانی‌ها را برطرف کند؛ دولت نقش نظارتی خود را ایفا کند و دست از پنگاهداری در صنعت خودروسازی بکشد در این صورت لزوم بسیاری از تصمیماتی که تولید زیان در صنعت خودرو را تشدید کرده است وجود نخواهد داشت. ایجاد شرایط انحصاری برای یک حوزه تولید رانت می‌کند و فساد ناشی از ویژه‌خواری نمی‌گذارد دولت بتواند از نقش اجرایی و مدیریتی فعلی خود به نقش نظارتی برود.

برخی فعالان بازار خودرو معتقدند مجلس در خصوص تعیین خودرو لوکس دچار اشتباه شده است، به نظر شما تعیین نرخ سه‌وینم میلیارد به عنوان خط‌کش شناسایی خودروهای لوکس از سوی دولت و مجلس چه میزان کارشناسی شده است؟

نظر مجلس و دولت در صورتی که بازار دچار چنین توری نبود، قابل‌پذیرش بود، اما در شرایط فعلی که طی این سال‌ها شاهد افزایش ده‌برابری نرخ برخی محصولات بوده‌ایم، نمی‌توانیم این خودروها را لوکس بدانیم. همان‌طور که شاهد هستیم این محصولات در کشورهای همسایه که به نرخ جهانی دادوستد می‌شوند حتی با دلار آزاد بدین صورت قیمت‌گذاری نمی‌شوند. محصولات خودروسازان جهانی که به عنوان لوکس مورد توجه قرار گرفته‌اند نزدیک به ۱۰ سال است کار می‌کنند و دچار استهلاک قطعات و افت مدل شده‌اند در حالی که ممنوعیت واردات شرایطی را ایجاد کرده است که بازار برای حضور این محصولات مستهلک روی خوش نشان می‌دهد اما این مدل‌ها به نوعی کارکرد خودرو مصرفی را از دست داده‌اند چه برسد به آنکه بخواهیم آنان را در زمره خودروهای لوکس قرار دهیم.

فعالان بازار خودرو بر این باور هستند عرضه محصولات خارجی رکود این حوزه را کاهش خواهد داد، آیا آزادسازی واردات خودرو طی یک‌سال ونیم گذشته توانسته تأثیرات خود را در بازار خودرو داشته باشد؟ تأثیرات آزادسازی واردات خودرو در بازارهای خودرو مشهود نیست زیرا طی

مدت مذکور تنها برخی برندهای چینی که در گذشته نیز در کشور فعالیت داشتند فعالیت خودرو را متنوع و گسترده‌تر کردند. آزادسازی واردات خودرو زمانی تأثیرات خود را در بازار خواهد داشت که محصولات برندهای معتبر جهانی در کشور به رقابت بپردازند.

این که تنها یک کشور در بازار حضور داشته باشد شرایط را همانند سال‌هایی خواهد کرد که فرانسوی‌ها نبض صنعت خودرو ایران را در دست داشتند و با اعمال تحریم‌ها دست خودروسازان ما را رها کردند و رفتند.



نور بالا

مجلس و دولت به صورت کلی برخی مدل خودروها را از لیست خودروهای مصرف عمومی در کلاس خودروهای لوکس و گران‌بها قرار داده‌اند در حالی که افزایش نرخ این محصولات تنها به دلیل ریزش ارزش پول ملی بوده است



BM CARS

HONGQI H5



شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز

۰۲۱ - ۳۵۸۸۶۱



می دهد. این کامپکت اسپرت آلمانی همچنان از همان تقسیم کننده گشتاور هم بهره می برد که امکان توزیع کاملاً متغیر گشتاور را بین چرخ های عقب فراهم می کند. S3 جدید از شش حالت رانندگی مختلف برخوردار بوده که یکی از آن ها داینامیک پلاس است. در این حالت، حداکثر گشتاور ممکن به محور عقب و چرخ عقب بیرونی در پیچ ها فرستاده می شود. این کار باعث می شود خودرو به پیش فرمانی تمایل پیدا کند. در این حالت همچنین پاسخ در پیچ گاز هم بهبود پیدا می کند. آتودی S3 مدل ۲۰۲۵ در همین سه ماهه جاری در سراسر اروپا عرضه خواهد شد. قیمت این خودرو از ۵۵ هزار و ۶۰۰ یورو آغاز می شود.

یک ماه پس از به روز رسانی آتودی A3 برای مدل ۲۰۲۵، حالا سازنده آلمانی مدل اسپرت S3 را در دو نسخه سسدان و هاچ بک معرفی کرده است. در این به روز رسانی، مهندسان آتودی خروجی بیش از ۲۰۰ لیتری چهار سیلندر توربو را به ۲۳۳ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور رسانده اند که ۲۳ اسب بخار و ۲۰ نیوتون متر نسبت به قبل افزایش یافته است. به لطف این نیرو، S3 مدل ۲۰۲۵ ۴۷ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می رسد و به حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت دست میابد. علاوه بر این، تغییراتی هم در گیربکس هفت سرعته دو کلاچه صورت گرفته است که زمان تعویض دنده را به نصف کاهش



ظاهر تهاجمی تر «آتودی S3» جدید

با تولید حدود ۱۵۵ هزار دستگاه از اقتصادی ترین سدان تولید داخل رقم خورد: خانواده «ساینا S»؛ رکورددار تولید در محصولات سایپا

این تولیدات مشتمل بر نزدیک به ۳ هزار دستگاه «ساینا اتوماتیک» نزدیک به ۴۱ هزار دستگاه «ساینا دو گانه سوز» و حدود ۱۱ هزار دستگاه «ساینا اس بنزینی» است



۶،۴ لیتر در صد کیلومتر (میانگین گاز و بنزین) است. پیمایش خودرو با سوخت گاز نیز حدود ۲۰۰ کیلومتر در سیکل ترکیبی و بیش از ۲۳۰ کیلومتر در شرایط رانندگی ساده است. سیستم تعلیق و جلوبندی تقویت شده، دوام بالاتری برای این خودرو فراهم کرده و سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک خودرو دمای مناسب سرنشین رادر فصول سرد و گرم فراهم می کند. ساینا اس دو گانه سوز با ظرفیت مناسب حمل بار و سرنشین در کنار سوخت پاک و ارزان CNG می تواند به یک خودرو حمل و نقل عمومی تبدیل شود. انتشار آلودگی کمتر، این خودرو را به انتخابی مناسب برای ناوگان سبک مسافری به ویژه تاکسی تبدیل کرده است. با مقایسه مصرف سوخت گاز و بنزین در هر کیلومتر پیمایش ساینا اس دو گانه سوز، دارنده این خودرو در صورت مصرف CNG تنها یک پنجم هزینه را در مقایسه با بنزین پرداخت می کند. همچنین با وجود نصب مخزن گاز ۶۲ لیتری داخل صندوق عقب، این خودرو فضای معادل ۰۰ لیتر جهت حمل بار و لوازم سرنشین دارد و با رعایت استانداردهای ملی رضایت سرنشینان را در رده قیمتی پایین تر نسبت به محصولات مشابه فراهم می کند. شایان ذکر است؛ رعایت الزامات استاندارد محصول و بهره برداری از قطعات گاز سوز کاملاً استاندارد و با کیفیت و دوام بالا، تمایز برجسته ای در مقابل خودروهای دو گانه سوز «تبدیل کارگاهی» به وجود آورده است.

واحد الکترونیک یکپارچه کنترل گاز و بنزین مجهز است. حداکثر توان پیش سرانه این خودرو ۵۴ کیلووات در حالت سوخت گاز بوده و با توجه به این که در حالت گاز سوز افت توان بسیار کمی نسبت به حالت بنزینی دارد، تغییر عملکرد هنگام تغییر وضعیت سوخت بسیار نامحسوس است و رانندگی مطمئنی را فراهم می آورد. برای اولین بار در این خودرو از شیر برقی مخزن که ایمنی بیشتر مدار پر فشار سامانه گاز را فراهم می سازد، استفاده شده است. همچنین به منظور ارتقای عملکرد و دوام بیشتر جلوبندی خودرو، از نیم اکسل های تقویت شده در محور جلو خودرو و سیستم ترمزگیری قوی تر نسبت به نوع بنزینی استفاده شده است. گفتمنی است؛ در راستای سیاست کاهش وابستگی به منابع خارجی و تقلیل ارزبری، در تامین قطعات گاز سوز همانند مخزن، شیر برقی و رگلاتور از توانایی شرکت های داخلی مورد تایید سازمان ملی استاندارد بهره برداری شده است.

انتخابی مناسب برای ناوگان سبک حمل و نقل مسافری ساینا اس دو گانه سوز دارای موتور دو گانه سوز بر پایه موتور 15M سایپا است که با سوخت گاز عملکردی نزدیک به سوخت بنزین دارد. سطح استاندارد آلودگی این خودرو ۵ (با سامانه OBD) بوده و مصرف سوخت این خودرو در سیکل رانندگی ترکیبی شهری و جاده ای

نوربالا

با مقایسه مصرف سوخت گاز و بنزین در هر کیلومتر پیمایش «ساینا اس» دو گانه سوز، دارنده این خودرو در صورت مصرف CNG تنها یک پنجم هزینه را در مقایسه با بنزین پرداخت می کند. همچنین با وجود نصب مخزن گاز ۶۲ لیتری داخل صندوق عقب، این خودرو فضای معادل ۳۰۰ لیتر جهت حمل بار و لوازم سرنشین دارد



در میان محصولات سایپا، خانواده کوئیک اعم از کوئیک اتوماتیک، کوئیک R اتوماتیک و کوئیک S در سال گذشته حدود ۷۱ هزار دستگاه تولید داشته و خانواده شاهین نیز شامل شاهین دستی (در دو تیپ GL و شاهین اتوماتیک نیز حدود ۴۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه تولید شده است. به همین ترتیب، شاهد تولید بیش از ۴۴ هزار دستگاه وانت ۱۵۱ نیز در گروه سایپا بوده ایم. اما رکورددار تولید سال گذشته در میان محصولات سایپا، خانواده ساینا اس شامل سه نوع بنزینی، دو گانه سوز و اتوماتیک بود که در مجموع حدود ۱۵۵ هزار دستگاه از آن تولید شد. این تولیدات مشتمل بر نزدیک به ۳ هزار دستگاه ساینا اتوماتیک، نزدیک به ۴۱ هزار دستگاه ساینا دو گانه سوز و حدود ۱۱ هزار دستگاه ساینا اس بنزینی است.

تغییرات عمده ساینا در نسخه S ساینا S در نمای جلویی تغییرات قابل توجهی را نسبت به نسخه پایه تجربه کرده و در کل طراحی سپرو جلوپنجره این خودرو بهبود یافته است. در نمای عقب ساینا S، طراحی جدید قاب چراغ، طراحی جدید سپر عقب و همچنین اضافه شدن یک دیفیوزر چراغ دار به این مجموعه، از تغییرات اصلی این خودرو هستند. برای فضای داخلی کابین الگوی اصلی سایپا در توسعه، کابین استفاده شده برای نسخه اتوماتیک سایناست که از فرمان دی کات و صفحه کیلومتر نیمه دیجیتالی و دکمه های بیشتر بهره می برد. ساینا S به پیش سرانه نام آشنای ۵،۵ لیتری چهار سیلندر کم مصرف 115ML به باکد آمچیز شده است که توان تولید ۸۷ اسب بخار قدرت و همچنین ۱۲۸ نیوتون متر گشتاور را دارد و جهت انتقال این نیرو به محور جلو، از جعبه دنده پنج سرعته دستی کمک گرفته شده، اما این موتور در ساینا S مجهز به دریچه گاز برقی همراه با مواردی از اصلاح، بهبود و ارتقا بوده است. یکی دیگر از مزایای ساینا S، سیستم برق و الکترونیک BCM آن است.

برتری های فنی ساینا اس دو گانه سوز بر نسخه بنزینی ساینا اس دو گانه سوز که از سامانه گازسانی نسل چهار، با تزریق سوخت تناوبی در مینیفولدر و دی هوا بهره می برد، به

پیگیری يك موضوع Follow up



ذبیح اله اعظمی نماینده مجلس شورای اسلامی

جهش قیمت خودرو در مقابل افزایش ناچیز حقوق کارگر و کارمند

صنعت خودرو در سال های اخیر و با توجه به سیاست های اشتباهی که بر آن اعمال شده نتوانسته است آن طور که باید توسعه پیدا کند. کیفیت محصولات ناشی از سرکوب قیمت ها پیشرفت چندانی نداشته و مردم برای خرید خودرو باید چند ماه در انتظار بمانند. این در شرایطی است که بخش بزرگی از متقاضیان خودرو معمولاً دستشان از کارخانه کوتاه است و نمی توانند به صورت مستقیم از خودروساز خودرو تامین کنند. در همین زمینه ذبیح اله اعظمی، نماینده مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

روند قیمت خودروها در سال جدید را چگونه می بینید؟

در سال جاری حقوق کارکنان، کارگران و حتی سودی که کشاورزان به دست می آورند، چند درصد رشد داشته که یکباره قیمت خودرو را بیش از یک سوم بهای قبلی آن در کارخانه افزایش می دهند؛ کارمند، کارگر و کشاورز چگونه می توانند این مابه التفاوت را تأمین کنند، این تصمیمات ضربه مهلکی به قشر ضعیف جامعه است.

ایمینی خودروها را چگونه ارزیابی می کنید؟

در مورد ایمینی خودروها باید به تعداد کشته شدگان سفرهای نوروزی اشاره کنیم. متأسفانه هر سال شاهد افزایش تعداد کشته شدگان و همچنین جهش تعداد مصدومان و مجروحان هستیم. این در شرایطی است که در کشورهای حاشیه خلیج فارس در صورت وقوع تصادف، به ندرت سرنشین جان خود را از دست می دهد. بنابراین به نظر می آید تغییرات اساسی در ایمینی خودروهای داخلی ایجاد شود.

وضعیت فروش خودروها چه تغییری باید داشته باشد؟

خودروهای داخلی نه با کیفیت هستند و نه قیمت مناسبی دارند. در سایر کشورها خودروهای با کیفیت با شرایط مناسب به مردم تحویل داده می شود؛ این در حالی است که مردم در ایران ناچارند ماه ها برای تحویل خودرو در صف بمانند و خودرو بی کیفیتی را که قیمت های بالایی هم دارند؛ با تاخیر تحویل بگیرند. باید تصمیم اساسی برای ساماندهی این موضوع گرفته شود تا مردم بتوانند خودرو با کیفیت را با قیمت مناسب و بدون نیاز به اینکه ماه ها در صف انتظار بمانند، خریداری کنند.

نگاه View

علی اکبر الوندیان فعال اقتصادی

قیمت گذاری دستوری موجب خروج نقدینگی از بورس شده است

دستورالعمل های خلق الساعه محرک اصلی کاهش سودآوری صنایع است و قیمت گذاری دستوری، موجب خروج نقدینگی از بازار سرمایه می شود. بازار سرمایه یکی از مسیرهای جذب نقدینگی است چراکه این بازار، زیرساخت های لازم را برای تجمع منابع را به همراه دارد. مشارکت مردم در بازار سرمایه مستلزم رشد تولید، گسترش واحدهای تولیدی و افزایش سودآوری صنایع است. تحقق بخشی از مسائل مذکور در راستای همکاری دولت با بخش خصوصی و صنایع میسر خواهد شد.

دولت و مجلس در راستای جهش تولید باید از واحدهای تولیدی حمایت کنند. حمایت ها نباید به گونه ای باشد که از یک طرف هزینه تولید کنندگان افزایش یابد و از سوی دیگر با قیمت گذاری های دستوری مانع از افزایش قیمت محصولات و سودآوری شود. مزیت رفع موانع تولید و تاثیر آن بر صنایع تولیدی بر کسی پوشیده نیست. وقتی قیمت گذاری به صورت دستوری تعیین و دولت مانع افزایش قیمت شود، شاهد کاهش سودآوری شرکت های تولیدی، زیان سهامداران، کاهش اعتماد سرمایه گذاران به بازار سرمایه و در نتیجه خروج نقدینگی از بازار سهام خواهیم بود.

سنا زمان بورس و اوراق بهادار به عنوان حافظ حقوق سهامداران اعم از حقیقی و حقوقی باید به همراه وزارت امور اقتصادی و دارایی مانع از قیمت گذاری دستوری و تصمیمات خلق الساعه شود. ضرورت دارد دولت بسا پیش بینی پذیر کردن مولفه های اقتصادی زمینه لازم را برای شفافیت سودآوری شرکت ها فراهم آورد زیرا اجرای درست این امر ترغیب سرمایه گذاران و افزایش اعتماد عموم جامعه به نظام سرمایه گذاری را به دنبال خواهد داشت.

پیشنهاد می شود همه دستگاه ها دستورالعمل ها را یک ماه قبل از اجرایی شدن اعلام کنند تا مطابق با سیاست های اصل ۴۴ قانون اساسی مسئولان پیش از اجرا در راستای سازمندی و بهینه شدن اجرای دستورالعمل از دیدگاه فعالان بخش خصوصی نیز مطلع شوند تا آسیب های پیش رو کاهش یابد. هرچه شفافیت در تصمیم گیری ها افزایش یابد، شاهد رشد تولید به واسطه مشارکت مردمی در بازار سرمایه و کاهش حباب در سایر بازارهای موزی خواهیم بود.

ساینا اس دو گانه سوز؛ از ایمینی تا امکانات ساینا اس از پس آزمون های تصادف، ترمزگیری، محافظت از عابر پیاده و... برآمده و استاندارد های مهم ایمینی را در این زمینه ها اخذ کرده است. ایمینی این محصول با وجود کیسه هوای راننده و سرنشین، کمربند ایمینی سه نقطه ای سرنشینان جلو و عقب، نگهدارنده صندلی کودک، ترمزهای ABS تقویت شده با BA (سیستم کمکی ترمز)، جلوبندی تقویت شده، فرمان پذیری خوب، تضمین شده است. از دیگر ویژگی های این خودرو سیستم ضد سرقت، سنسور هشدار دنده عقب، هشدار سرعت، ریموت کنترل، قفل مرکزی، نمایشگر دیجیتال چند منظوره MFD، سیستم صوتی بلوتوثی همراه با USB و AUX، چراغ مه شکن، چراغ روز و اتولایت با قابلیت تنظیم ارتفاع نور است. صندلی های جلو و عقب این خودرو با روکش پارچه ای، ارگونومی خوبی دارد و حتی در مسافت های طولانی رفاه حال سرنشینان را فراهم می کند. ترمز و تزیینات داخلی خودرو به ویژه فرمان دی کات آن هم جذاب است.

زپاس Spare Tire

وزیر صمت: سیاست وزارتخانه واگذاری سهام ایران خودرو است



بی قیمت شود و خودرو از بین برود. هم تولید و هم واردات را مدنظر داریم و هیچ یک را محدود نکردیم. کشورهای آفریقایی به شدت طالب خودروهای ایرانی هستند؛ برخی کشورهای اروپایی هم تقاضایی را اعلام کرده اند. به عنوان مثال در بعضی کشورهای همسایه شمالی برای بعضی مدل ها به شدت مشتری داریم. از جمله برنامه های ما این است که متناسب با بروی کشور خودرو تولید شود.

ملی را به دست کسی داد که صلاحیت آن را نداشته باشد. علی آبادی تصریح کرد: در حوزه خودرو بنام و نامدار هستیم در واقع ما را به این عنوان می شناسند؛ تولید کننده هستیم. سال گذشته حدود یک میلیون و ۳۰۰ خودرو تولید کردیم؛ امسال برنامه بزرگ تری داریم. در بخش تولید خودرو، جهش تولید باید اتفاق بیفتد. وی افزود: آنقدر باید خودرو تولید کنیم تا اگر خواستند انبار کنند نگران باشند که

وزیر صمت اعلام کرد: سیاست وزارت صمت واگذاری سهام ایران خودرو است و این کار انجام می شود. عباس علی آبادی در مورد واگذاری سهام ایران خودرو افزود: می خواهیم به سمت واگذاری حداکثری امور اجرایی پیش برویم تا بتوانیم سیاست گزار باشیم. وی افزود: با این حال، باید این کار را طوری انجام دهیم که به نفع مردم باشد، نمی توان منفعت مردم را نادیده گرفت و بخشی از ثروت





شارژ سریع‌تر «موستانگ» برقی



چند ماه قبل فورد اعلام کرد موستانگ مکای ۲۰۲۴ به سریع‌ترین خودرو برقی تاریخ خود تبدیل خواهد شد. هر چند در آن زمان جزئیات چندانی به دست رسانه‌ها نرسید. هم‌اکنون این خودرو ساز آمریکایی جزئیات کامل مکای به‌روز شده را منتشر کرده و به موتور برقی ساخت خود به همراه پر فورمنس بر جسته آن اشاره کرده است. دونالد یکسون، مهندس ارشد این کراس‌اور برقی می‌گوید موتور برقی جدید مکای ۲۰۲۴ در اکسل عقب سبک‌تر از مدل قبلی است و گشتاور بیشتری ارائه می‌کند. این ویژگی به‌صورت استاندارد در تمام تریم‌های موستانگ مکای ۲۰۲۴ ارائه می‌شود. علاوه بر این، با به‌کارگیری روش

مدلینگ گرمایی و الگوریتم‌های کنترل جدید فورد می‌تواند پر فورمنس بهتری را برای کراس‌اور پر فورمنس در نظر بگیرد. با این تفاسیل مالکان موستانگ مکای به ۱۳۶ کیلومتر گشتاور بیشتر دسترسی خواهند داشت. قیمت فورد موستانگ مکای ۲۰۲۴ در تریم سلکت از حدود ۴۲ هزار دلار شروع می‌شود و برای مدل پر میوم به ۴۶ هزار دلار می‌رسد. البته مدل پر میوم با تریم بزرگ‌تر و شعاع حرکتی بیشتر ۴۹ هزار دلار قیمت دارد. افرادی که خواهان مکای جی تی هستند باید ۵۶ هزار دلار پرداخت کنند. این خودرو به‌صورت استاندارد از صندوق‌های پر فورمنس، دامپرهای کارآتر و ترمزهای بر مبنای سوده می‌برد.

ویژه‌ها

افزایش سرمایه خودروسازان تا تیرماه باید تعیین تکلیف شود



در حال حاضر دو شرکت ایران خودرو و سایپا زیان‌ده هستند، همین موضوع مشکلات زیادی را برای این دو شرکت در بورس تهران ایجاد کرده، تاجایی که بر اساس مهلتی که سازمان بورس به این دو خودروساز داده است باید تا موعد برگزاری مجامع سالانه آن‌ها تا تیرماه تکلیف، افزایش سرمایه یا محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها مشخص شود تا آن‌ها بار دیگر از زیان خارج شوند. بنابراین می‌توان گفت افزایش سرمایه آن‌ها تا تیرماه محتمل به نظر می‌رسد.

دیگه چه خبر؟

واردات تنها ۷۳۴ دستگاه خودرو در فروردین‌ماه



در یک‌ماهه نخست، بالغ بر ۷۳۴ دستگاه انواع خودرو سواری به ارزش ۱۵ میلیون دلار وارد کشور شده است. طی این مدت بیشترین واردات خودرو سواری توسط شرکت معین خودرو ایرانیان با واردات ۲۶۰ دستگاه به ارزش ۵۸ میلیون دلار بوده که سهمی بالغ بر ۲۵ درصد از تعداد کل خودروها را شامل می‌شود. همچنین بهمن‌موتور با واردات ۱۵۱ دستگاه و مک‌موتور با واردات ۱۲۰ دستگاه خودرو در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

توئیتر!

کروز آمادگی تامین قطعات خودرو سازان را دارد



مجتبی نظری، مدیر ارتباطات گروه بهمن در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «با ۲۵ درصد تامین قطعات ایران خودرو و سایپا رشد ارزش تخصیصی کروز در سال ۱۴۰۲ فقط نیم‌درصد بوده است. کروز با ۱۴۰۰ نفر پرسنل و بزرگ‌ترین مرکز تحقیقات صنعت خودرو در کشور، امروزه آمادگی تامین قطعات خودروهای پیشرفته خودروهای روز دنیا را دارد البته به شرط تیراز.»

زنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

چه کسی جلوی واردات خودرو دست‌دوم را می‌گیرد؟
حاضر جواب: کسی که زورش می‌رسد جلوی واردات خودرو را بگیرد!

بازار ارز و خودرو آرام می‌شود؟
حاضر جواب: اگر مثلث برمودا آرام نشد، این بازارها که گفتید هم آرام می‌شوند!

خودتان می‌توانید در سفرهای خانوادگی گیر و گرفت خودرورافع کنید.

حاضر جواب: راستش یک بار خواستیم خودمان گیر و گرفت خودرویمان را رفع کنیم، سفر سه‌روزه ما یک‌ماه طول کشید!

دیدار ایلان ماسک با نخست‌وزیر چین در پکن...
حاضر جواب: مثل این که رقابت بر سترارزان کردن خودروهای برقی، دیگر نیاز به دیدار و کل کل حضوری پیدا کرده!

مدیر عامل اتوبوسرانی تهران عنوان کرد: ۲۵۰۰ اتوبوس ۱۲متری در راه تهران.
حاضر جواب: پس واحد سنجش اتوبوس هم متری شده و مایه خبر بودیم!

تسلا، خودروهای برقی ارزان می‌سازد.
حاضر جواب: همین طوری پیش برود، ایلان ماسک به هر مشتری که از او خودرو بخرد، پول دستی هم می‌دهد!

بیش از ۱۰۰ خودرو به مشترکان خوش مصرف برق اهدا می‌شود.
حاضر جواب: این جاست که آدم باید به جان مخترع برق دعا کند!

علت ارسال اشتباهی جرایم رانندگی چیست؟
حاضر جواب: یادوری این نکته که جریمه شدن از رگ گردن به ما نزدیک‌تر است، حتی وقتی خودروی مان در پارکینگ است و خودمان پای تلویزیون!

فرمانده انتظامی بم از دستگیری یک قاچاقچی با ۳۲ عدد کارت سوخت خبر داد.

حاضر جواب: ولی اصل خبر از نظر اهمیت عناصر خبری، باید این طوری تنظیم می‌شد که ۳۲ عدد کارت سوخت با یک عدد قاچاقچی دستگیر شدند!

تغییر تاکتیک قیمت‌گذار خودرو؛ اصلاح قیمت «خودرو به خودرو» شد؟

حاضر جواب: کار به قطعه‌به‌قطعه از هر خودرو نرسد، خوب است!

برنامه جدید صمت برای واگذاری سهام ایران خودرو...
حاضر جواب: این قدر برای واگذاری سهام خودرو سازان تا حالا برنامه ارائه شده که احتمالا صدا و سیما در این مدت این همه برنامه نساخته است!

سرقت کامپیوتر یک خودرو در چند ثانیه توسط یک موتورسوار...

حاضر جواب: آن چند ثانیه را هم برای این طول داده که شما با چشم غیر مسلح، قادر به مشاهده آنچه رخ می‌دهد، باشید!

کلاهبرداری ۶۰۰ میلیاردری یک گروه خودرویی در تهران؛ این گروه ۲۷۴۵ خودرو پیش‌فروش کرده است.

حاضر جواب: آدم نمی‌تواند قضاوت کند با توجه به حجم مالی مبلغ کلاهبرداری شده، این گروه خودرویی را دیر تعطیل کردند یا با توجه به حجم کسانی که هنوز در نوبت ثبت‌نام بودند، زود هم تعطیل شده!

دو خبر سهامداران بورس را خوشحال کرد:

افزایش سرمایه و واگذاری شرکت‌ها، معاملات سهام خودروسازان را داغ کرد



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

همزمان دو خبر دیروز معاملات گروه خودرویی را سبزه‌پوش کرد. در اولین رویداد، وزیر صمت اعلام کرد دولت و این وزارتخانه به دنبال واگذاری سهام خودروسازان بزرگ هستند که همین موضوع باعث شد نماد سایپا حتی صف خرید ۲۰۰ میلیونی بزند، اما این صف دوامی نداشت هر چند رنج‌کنشی این خودروساز، سیگنال مثبتی را برای کلیت بازار سهام مخابره کرد. در دومین رویداد نیز شایعه افزایش سرمایه خودرویی‌ها در بورس بار دیگر بر سر زبان‌ها افتاد که همین موضوع نیز باعث شد تا پایان معاملات، دادوستدهای گروه خودرویی مثبت دنبال شود. این در حالی است که روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۲۷ هزار نوبت معاملاتی ۷۳۱ میلیون سهم به ارزش ۲۶۴ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز یکشنبه بارش رو به رو شد. همچنین ارزش بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته به بیش از ۲۷۶ هزار میلیارد تومان رسید. حال باید دید نمادهای خودروساز آید در روزهای آینده این روند مثبت را ادامه خواهند داد یا خیر.

بورس کم آورد!

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با کاهش ۳،۳۷۲ واحدی در محدوده دو میلیون و ۲۸۱ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۶۷۳ واحدی در محدوده ۷۵۶ هزار



۲۰ هزار واحدی از اهمیت بیشتری به نسبت دیگر سطوح این محدوده برخوردار است. کاهش تکان‌های شاخص‌های اصلی بازار سهام در حالی به ثبت رسیده که در ۱۰ روز معاملاتی اخیر شاهد افزایش متناوم مالکیت حقیقی در بازار سهام بودیم. البته در معاملات روزهای گذشته این روند متوقف شد و به نظر می‌رسد مهلت اصلاح زمانی رسیده است. حال با رسیدن شاخص کل بورس تهران به نقطه‌ای ایمن و استراحت در این تراز، فعالان بازار سهام در حال تغییر سبدهای سرمایه‌گذاری خود هستند تا در امواج صعودی بعدی شاخص کل بتوانند بازدهی بالاتری داشته باشند.

واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۷،۲ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵،۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس اما با رشد یک واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵،۵ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۲۲ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. کارشناسان بازار سرمایه معتقدند بازار سهام معمولاً پس از رشد تراز قابل توجه شاخص‌های سهامی با اصلاح زمانی کوتاه‌مدت مواجه می‌شوند. در همین رابطه، روند تاریخی شاخص کل بورس از ابتدای سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد سطح تراز ۲ میلیون واحدی و سطح تراز ۲ میلیون و

اینفوگرافش

Infography



بیشترین میزان رشد فروش شرکت‌های قطعه‌ساز در فروردین‌ماه

بر اساس آمار منتشر شده در سامانه کدال، چهار شرکت فوق‌بیشترین میزان رشد فروش را در بین شرکت‌های قطعه‌ساز طی فروردین‌ماه به ثبت رسانده‌اند

چپ تلند؟

واردات خودروهای کار کرده در محاق

مهدی عسگری، نماینده کرج با تاکید بر اینکه کمیسیون صنایع و معادن با همه فشارها و اختلاف‌نظرها واردات خودروهای نو و کار کرده را پیگیری کرد، گفت: آیین‌نامه واردات خودروهای نو، تنظیم و ابلاغ شد. واردات به‌طور قطره‌چکانی در حال انجام است، اما در مورد خودروهای کار کرده به‌رغم تنظیم آیین‌نامه اجرایی و نهایی شدن آن، ابلاغی صورت نگرفته است.

چرا؟

بانک مرکزی ارز نمی‌دهد

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن تصریح کرد: دلیل اصلی مسأله مربوط به نرخ ارز و اتفاقات اطراف کشور است که موجب التهابات در بازار شده؛ بانک مرکزی تاکید دارد فشارهای غیر ضروری به بازار ارز وارد نشود تا بتوانیم از این مقطع عبور کنیم. از سوی دیگر این مسأله به شکل‌های مختلف از طریق کمیسیون در جلسات مشترک با دولت پیگیری شده است.

برای چپ؟

عده‌ای مخالف هستند

عسگری اضافه کرد: طبیعتاً برخی ذینفعان از اول با واردات مخالف بودند و همچنان نظر ایشان را تئوریزه کرده و فضای رسانه‌ای ایجاد می‌کنند. نماینده کرج با تاکید بر اینکه اقتصاد ایران دلاریزه شده است، ادامه داد: افزایش نرخ ارز بر مواد اولیه مقطع عبور گذاشت و قیمت خودرو داخلی را نیز تحت‌تأثیر قرار می‌دهد، با این روند وضعیت خوبی به لحاظ اقتصادی نخواهیم داشت.



جدید برجستون پونزا را برای STJ در نظر گرفته که روی رینگ های ۱۴۰ اینچی تک پیچ قرار گرفته اند. این لاستیک ها همراه با ارتقای آپرودینامیک و کمک فنرها باعث شده STJ بتواند یک دور پیست ناردو در جنوب ایتالیا را بیش از یک ثانیه سریع تر از STO طی کند. لامبورگینی برای بدنه هوراکان STJ دو لایه مختلف را در نظر گرفته است که در تصاویر یکی از آن ها را با بدنه بدنه سقف مشکی و ترمیم های قرمز و سفید می بینیم در حالی که طرح دوم رنگ خاکستری را برای بدنه ارائه می کند. برای داخل خودرو هم پلاک فیبر کربنی حاوی شماره ساخت در نظر گرفته شده است که تولید محدود بودن STJ را نشان می دهد. علاوه بر این، خریداران می توانند یک پلاک اختصاصی مطابق با سلیقه خود را هم سفارش دهند که روی داشبورد سمت سرنشین نصب می شود.

تنها چند ماه دیگر با معرفی سوپراسپرت جدید لامبورگینی ترمزها یو فاصله داریم یعنی زمان خداحافظی با هوراکان فراز سیده است. بدین منظور، مردان سنت آگاتا آخرین نسخه هوراکان را با نام STJ (مخفف سوپر تروفو جوتا) معرفی کرده اند. این نسخه بر اساس هوراکان STO ساخته شده اما تغییراتی را تجربه کرده و تنها ۱۰ دستگاه از آن تولید می شود. این سوپراسپرت نشان دهنده پایان یک دوره مهم خواهد بود زیرا آنجا که تولید آنودی RB هم خاتمه یافته است، STJ پایانی را نه فقط برای هوراکان بلکه برای موتور V10 هم رقم خواهد زد. با این حال، انتظار افزایش قدرت را نداشته باشید زیرا پیشترانه ۵.۲ لیتری V10 تنفس طبیعی هوراکان همچنان همان ۶۴۰ اسب بخار قدرت و ۵۶۵ نیوتون متر گشتاور نسخه STO را تولید می کند. البته لامبورگینی لاستیک های



آخرین پیشرانه «V10» در «لامبو»

پرچم دار های آئودی، برقی خواهند بود



شرکت آئودی با انتشار تصاویری از RS E-Tron GT پر فورمنس ۲۰۲۵، خود را برای رقابت با نسل جدید پورشه تایکان آماده می کند. از آنجا که تایکان حالا در ترمیم توربو GT هم عرضه می شود، آئودی نیز تصمیم به عرضه نسخه پرچم دار از این سدان برقی گرفته است. لقب پر فورمنس در انتهای نام این مدل، نسخه قدرتمند پر فورمنس از مدل های درون سسوز RS7 و RS6 را در ذهن تداعی می کند. باید توجه داشت آئودی RS E-Tron GT با ۶۳۷ اسب بخار قدرت و ۸۳۰ نیوتون متر گشتاور، تاکنون نتوانسته است در برابر تایکان توربو S عرض اندام کند. اما ظاهراً آئودی برای نسخه پر فورمنس این خودرو، حالت پاور بوست با افزایش قدرت

لحظه ای در نظر گرفته است تا این فاصله را جبران کند. البته آئودی از اعلام مشخصات فنی این مدل خودداری کرده است بنابراین فقط می توان ترمزهای سرامیکی را در تصاویر مشاهده کرد. ظاهراً فیت مجموعه باتری آئودی RS E-Tron GT پر فورمنس ۲۰۲۵ هم بیشتر شده است. ظرفیت باتری در مدل پایه و باتری پلاس نسل جدید پورشه تایکان، به ترتیب ۸۳.۶ و ۹۸.۶ کیلووات ساعت اعلام شده است. با توجه به آنکه سرعت شارژ باتری تایکان از ۲۷۰ به ۳۳۰ کیلووات افزایش یافته است، می توان انتظار داشت این تغییر در سدان برقی آئودی هم اعمال شده باشد.

رکوردزنی مرسدس با «AMG GT63 S E»



علاقه مندان خودروهای سوپراسپرت حالا با یک گزینه جدید و البته بسیار جالب به نام مرسدس AMG GT63 S E پر فورمنس رویه رو هستند. قیمت مرسدس AMG GT63 S E پر فورمنس مدل ۲۰۲۵ در زمان نزدیک عرضه این خودرو اواخر ۲۰۲۴، اعلام خواهد شد. نسخه E پر فورمنس از نظر ظاهری، با مدل استاندارد یعنی AMG GT63 تفاوت چندانی ندارد. در واقع این مدل فقط با نشان های ویژه روی در صندوق، درگاه شارژ در بخش عقبی بدنه و برخی تغییرات آپرودینامیک، از هماتی استاندارد متمایز می شود. با مشاهده لقب E پر فورمنس در انتهای نام محصولات مرسدس AMG، می توان دریافت با یک خودرو هیبرید سر و کار داریم. این

سامانه که از پیشترانه ۴ لیتری V8 توپین توربوشارژر در جلو و پیشترانه برقی در عقب تشکیل شده است، در مجموع ۸۰۵ اسب بخار قدرت و ۱۴۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. شتاب صفر تا صد این خودرو هم ۲.۷ ثانیه اعلام شده است. به همین دلیل این کوپه ۴ نفره را می توان سریع ترین محصول AMG دانست. برد حرکتی مرسدس AMG GT63 S E پر فورمنس در حالت برقی هنوز اعلام نشده است، اما با توجه به ظرفیت ۶.۱ کیلووات ساعتی این قطعه، مطمئناً نمی توان برای رانندگی برقی روی آن حساب کرد و بیشتر به عنوان پشتیبان سامانه هنگام شتاب گیری کاربرد دارد.

آیا سر نوشت صنعت خودرو روسیه و ایران یکی است؟

روابط بین الملل همسایه شمالی

خبر

News

تیراژ ۱۲ دستگاهی برای هوراکان آل-ترین

با وجود آنکه هوراکان STJ به مناسبت پایان تولید این خودرو ۱۰ سیلندر معرفی شده، کار لامبورگینی بسا این محصول پُر طرفدار به پایان نرسیده است. در واقع پس از استراتو Opera Unica که به مناسبت ۶۰ سالگی لامبورگینی معرفی شد، اکنون نسخه دیگری از این خودرو جالب با لقب All-Terrain در هفته طراحی میلان رونمایی خواهد شد. طبق تصاویر رسمی، چهار روکش خاص توسط بخش خودروهای سفارشی لامبورگینی یعنی استودیو Ad Personam برای هوراکان استراتو آل-ترین طراحی شده است. طراحان از برف، شن، مسیرهای ناهموار جنگلی و خاک بیابان برای طراحی این روکش ها الهام گرفته اند و به همین علت این روکش ها را با اسامی NEVE (برف)،



سبیل سیاوشی (شن)، BOSCO (پیست سبز) و TERRA (سنگریزه) نامگذاری کرده اند. در هر چهار مدل، بخش هایی از بدنه خودرو به همراه سقف، گلگیرها، ریل سقفی و روکش پیشترانه با مشکی تزئین شده است. از آنجا که با یک سوپراسپرت قدبلند و بیراهه نورد مواجه هستیم، نباید از وجود ریل باربند روی سقف آن تعجب کرد. مشابه این قطعه را مدتی پیش در پورشه ۹۱۱ داکار هم مشاهده کردیم. رینگ های ۱۹ اینچی فورج کاری به رنگ مشکی مات نیز در هر چهار نسخه وجود دارد. در فضای کابین این خودروها نیز با پلاک Ad Personam، ترمیم فیبر کربن، کروم تیسره و روکش آلکانتراسا مواجه هستیم. دکمه استارت و جزئیاتی در روکش صندلی ها و پوشش داخلی درها نیز متناسب با رنگ بدنه تزئین شده است. حتی همین لحظه هم برای خرید لامبورگینی هوراکان استراتو آل-ترین دیر است، چرا که تمام ۱۲ دستگاه این سری قبلاً به فروش رسیده است. ۴ سال پیش، لامبورگینی با همکاری آفریقای جنوبی ارسال خواهد شد در حالی که ۸ دستگاه باقیمانده به ایالات متحده، آمریکا، لاتین، اروپا، جنوب شرقی آسیا و استرالیا فرستاده می شود. این ۱۲ خودرو، بخشی از تیراژ ۱۴۹۹ دستگاهی در نظر گرفته شده برای نسخه های مختلف سری استراتو هستند.

در مقایسه با ایران تعداد خودرو بیشتری صادر می کند اما همین میزان فروش هم با مشکل انجام می شود. بر پایه نظر سنجی های داخلی روسیه، مردم این کشور مانند مردم ما، علاقه زیادی به خرید خودروهای خارجی از برندهای ژاپنی و کره ای و حتی چینی دارند؛ رشد فروش خودروهای چینی هم گواهی بر این ادعا است. خودروهای لادا مانند محصولات متوسط سایپا و ایران خودرو تنها توسط قشر میانی جامعه خریداری می شود. بنابراین صنعت خودرو هر دو کشور با مشکل اساسی در حوزه کیفیت دست و پنجه نرم می کند. هر چند ما از وضعیت دقیق تولید خودرو در روسیه خبر نداریم، اما می دانیم کیفیت خودروهای داخلی ایران با چالش مواجه است. روسیه و ایران بازارهای روبه رشدی دارند که در آن، مردم تشنه محصولات باکیفیت و گاه لوکس هستند. بنابر گزارش ها، خودرو سازان داخلی هنوز هم به اندازه نیاز بازار خودرو تولید نمی کنند. در بازار خودروهای رده متوسط به بالا هم که جایی برای محصولات ایرانی نیست، برندهای چینی با تکیه بر غیاب رقبای قدرتمند غربی، رشد مناسبی را تجربه کرده اند. در روسیه نیز همین روند به شکلی مشابه وجود دارد. در ابتدا این مطلب نیز به رشد روزافزون چینی ها در این بازار اشاره کردیم و گفتیم چگونه بر بزرگ ترین وارد کننده محصولاتشان، تمرکز کرده اند.

آینده ای که احتمالاً روشن تر است

در قسمت قبل به واردات نه چندان موفق خودرو از روسیه اشاره کردیم. برند لادا در ۱۳ آذرماه سال گذشته از چهار محصول گرانتا، وستا، وستا SW کراس و نیواتراول رونمایی کرد که به مرحله ثبت نام خرید نرسیده اند. در سوی دیگر، ایران هم سودای صادرات خودرو به این کشور را در سر داشت اما با مشکل اخذ استاندارد کافی برای ورود به بازار روسیه مواجه شد. هر چند ایران در تلاش است با وجود دایره محدود ارتباطات خارجی خود به صادرات خودرو بپردازد اما مشکلاتی جدی سبب راه آن قرار گرفته است. از اختلال در انجام امور بانکی بین المللی گرفته تا لجسنتیک دشوار در فصول مختلف و همچنین مشکل اخذ استاندارد. کمتر کشوری مانند ایران درها را به روی محصولات خارجی بسته است؛ حتی همسایگان از خدمات پس از فروش برندهای معتبر جهانی نیز استفاده می کنند. قاعدتاً کشورهای که به محصولات باکیفیت دسترسی دارند، از خرید خودروهای بی کیفیت خودداری خواهند کرد.



خط تولید برنامه ریزی شده در این کشور خودداری کردند اما تولیدات داخلی روسیه در زمینه خودروهای سبک و سنگین به اندازه کافی جا را برای رشد این کشور باز گذاشته است. به گزارش «ویتر» و به نقل از متخصصان تحلیل بازار، شرکت های چینی امید دارند تا ۲ میلیون دستگاه خودرو را در بازار روسیه به فروش برسانند. حتی ممکن است کارخانه های در حالت تعلیق نیز به میدان بازگردند. البته از سمت خودروسازان چینی علاقه به فروش ۲ میلیون دستگاه خودرو وجود دارد و متقاضی هم دارند. از آنجا که روابط این کشور تحت تاثیر جنگ قرار گرفته، روسیه در تلاش است فروش موفق تری در بازارهای آسیایی داشته باشد. این کشور در سال ۲۰۲۱ در بخش خودروهای سبک، به صادرات ۱۳۹۸ میلیارد دلاری رسید. از جمله کشورهایی که بازار هدف خودروهای روسیه قرار گرفتند، می توان به ایران اشاره کرد. آذرماه سال گذشته، خبر ورود محصولات روسی به ایران در رسانه ها پخش شد که به دلیل فصل زمستان و دشواری در حمل و نقل زمینی محصولات به ایران، این موضوع به تعویق افتاد.

اشتراک صنعتی

هر چند مشتریان روسی و ایرانی به ظاهر تفاوت ها و نیازهای متفاوتی دارند اما وضعیت بازار این دو کشور شباهت های به یکدیگر دارد. از جمله این شباهت ها می توان به تحریم اقتصادی هر دو کشور اشاره کرد که کار صنعتگران را در حوزه تولید، تبلیغات و فروش دشوارتر کرده و موجب شده است به دنبال بازارهای هدف دیگری باشند. البته روسیه

کشور به فروش رسیده است که نسبت به سال گذشته آن، ۳۶.۳ درصد رشد داشته است. از آنجا که سهم بیشتر از این تعداد، به خودروهای چینی اختصاص یافته است، می توان دریافت چینی ها، بازار خودرو روسیه را روبه رشد و سرشار از پتانسیل تلقی می کنند. روند رشد چینی ها به اندازه ای مثبت بوده که از میان ۱۰ تولیدکننده پر فروش کنونی این کشور، ۹ خودروساز چینی هستند. هر چند روند فروش و معاملات خودرو به طور کلی در سال ۲۰۲۲ افت سنگینی را تجربه کرد اما دوباره به مسیر روبه رشد خود بازگشته است. هم اکنون برند لادا به عنوان تولیدکننده قدرتمند خودروهای اقتصادی در این کشور، در مقایسه با رقبای خارجی بیشترین فروش را به خود اختصاص داده است اما تا سال ۲۰۲۱، شرکت های چینی چون کیا، هیوندای و تویوتا هم سهم بالایی از بازار این کشور را به خود اختصاص داده بودند. با شروع جنگ مسکو-کیف، جای خودروسازان اروپایی و آمریکایی در این بازار خالی تر شد و این مساله، فرصتی بی مانند را برای برندهای چینی فراهم کرد تا روسیه به همراه مکزیک به عنوان یکی از بزرگترین واردکنندگان خودروهای چینی شناخته شود.

ظرفیت تولید روس ها

به گزارش «تریدینگ اکونومیک»، تولید خودرو (داخلی) در روسیه طی ماه فوریه به ۵۶،۹۰۰ دستگاه خودرو رسید. صنعت خودرو این کشور در سال ۲۰۱۸ حدود ۱.۸ درصد تمام خودروهای جهان را تولید می کرد و حالا مسؤلیت اشتغالزایی بیش از ۶۰۰ هزار پرسنل را بر عهده دارد. هر چند با آغاز جنگ، شرکت های فولکس واگن و رنو از راه اندازی



سپیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

هر چند روسیه و ایران در صنعت خودرو با چالش ها مشابهی روبه رو شده اند اما آیا سر نوشت خودرو سازی این دو کشور یکسان است؟ تولید و مسایل نقلیه در این کشور قدمتی طولانی دارد و به دوره امپراتوری باز می گردد یعنی سال ۱۸۷۷. از آن زمان تاکنون، روسیه شاهد تغییرات زیادی در اراضی، سیاست، اقتصاد و حتی فرهنگ خود بوده که بر صنعت خودرو آن هم تاثیر مستقیم داشته است. هر چند امروزه روس ها تولیدات داخلی مختص خود را دارند اما به دلیل جنگ اوکراین، شرایط سخت اقتصادی را سپری می کنند که تاثیر منفی بر خودروسازان روسی گذاشته است.

هدف بزرگ چینی ها

روسیه به خودی خود به عنوان یک بازار مهم برای برندهای چینی به شمار می رود زیرا با عقب نشینی برندهای اروپایی از این کشور، این شرکت ها میدانی تازه یافتند و اتفاقاً سرمایه گذاری زیادی هم در این کشور کرده اند. تنها در سال ۲۰۲۳ بیش از ۵۵۳ هزار دستگاه خودرو چینی در روسیه به فروش رسید. همین مساله نگارنده را به این فکر واداشت که صنعت خودرو روسیه چقدر به صنعت خودرو ایران شباهت دارد؟ برای پاسخ به این سوال باید به وضعیت کنونی آن، نگاهی داشته باشیم. نمی توان درباره صنعت خودرو یک کشور صحبت کرد و از خودروسازان آن نام نبرد. از جمله برندهایی که در حال حاضر در بازار روسیه حضور فعالی دارند می توان به لادا (AvtoVAZ)، گاز (GAZ) و UAZ اشاره کرد. البته برند گاز در کنار شرکت های دیگری چون کاماز و اورال AZ به تولید کامیون و وسایل نقلیه سنگین هم مشغول است. در سال ۲۰۱۰ و پس از خروج این کشور از بحران جهانی اقتصاد، وضعیت خودروسازی آن هم متعادل شد تا آنجا که از میان ۱۰ خودرو پر فروش این کشور، ۹ مدل داخلی بودند. اما این روند با آغاز درگیری های سیاسی و نظامی تغییر کرد.

آمارهای روسی

در سال ۲۰۲۳، تعداد ۱.۳۱ میلیون دستگاه خودرو نو در این

بسته اختصاصی «AC اشیتزر» برای «بامو X5»

شدند. این رینگ ها با رنگ های مختلفی در دسترس هستند. اسپیسرهای جلو و عقب، طول جلو و عقب خودرو را به میزان ۲۴ میلی متر افزایش می دهند و باعث می شوند تا خودرو تهاجمی تر به نظر برسد. کیت کاهش ارتفاع تعلیق نیز برای خودروهایی ارائه می شود، که به طور فابریک تعلیق بادی ندارند. بسته به نوع ترمیم، بامو X5 می تواند از ۱۵ تا ۳۰ میلی متر به زمین نزدیک شود. این کاهش ارتفاع هم ظاهر زیبایی ایجاد می کند و هم هندلینگ را بهبود می دهد. همان طور که قبلاً در محصولات اشیتزر دیده بودیم، از تقاهای کابین دقیق و ظریف هستند. در واقع فقط پدل شیفت های آلومینیومی و روکش آلومینیومی پدال های گاز و ترمز اضافه شده است. این تیونر آلمانی، قدرت و خروجی پیشترانه X5 Drive40d را ۱۱٪ افزایش داده است.

شرکت تیونینگ AC اشیتزر، یک کیت بدنه جدید را برای بامو X5 طراحی کرده است. بامو X5 سال گذشته یک آپدیت میان دوره را دریافت کرد و اکنون شرکت تیونینگ آلمانی اشیتزر، این محصول را اصلاح کرده و قدرت بیشتری از آن گرفته است. ویژگی های این خودرو شامل رینگ های ۲۲ اینچی، سیستم تعلیق با ارتفاع پایین تر و قدرت بیش تر برای نسخه های بنزینی و دیزلی X5 G05 است. این تیونر آلمانی، از تقاهای آپرودینامیک را در نظر گرفته که مطابق کپیج M بوده و همچنین قطعات اسپرت تری به آن اضافه شده است. اسپلیتر برجسته جلو، رکاب های پهن و اسپویلر عقب بزرگ تر از مهم ترین ویژگی های ظاهری آن است. البته قابل توجه ترین مورد، رینگ های ۱۲۲ اینچی AC05 است که اولین بار روی بامو XM اشیتزر معرفی





معرفی شورولت سیلورا دو فاکس



شرکت تیونینگ فاکس فاکتوری از نسخه ارتقا یافته شورولت سیلورا دو با ۷۰۰ اسب بخار قدرت و قیمت ۲۱۰ هزار دلار رونمایی کرد. شورولت رقیب مستقیم برای فورد F-150 رپتور R با ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ هزار دلار در نظر گرفته است. فاکس فاکتوری نسخه پر قدرتی از سیلورا دو را معرفی کرده که می‌تواند جای خالی چنین وانتی را پر کند. این هیولای ۷۰۰ اسب بخار قدرت سوئدی بر دو سیستم تعلیق آن به حدی کاراست که به راحتی می‌تواند از سخت‌ترین مسیرها عبور کند. فاکس فاکتوری می‌گوید ۵۰۰ دستگاه از سیلورا دو را با قیمت ۲۱۰ هزار دلار تولید خواهد کرد. تیونر مورد بحث اظهار می‌دارد

قیمت ۲۱۰ هزار دلار فعلی رقم تخمینی بوده؛ هر چند همین قیمت نیز ۱۰۰ هزار دلار بیشتر از F-150 رپتور R است. شما با این مبلغ هنگامت یک پیش‌ران ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپر شارژر دار با ۷۰۰ اسب بخار قدرت و ۸۶۸ نیوتون متر گشتاور را دریافت می‌کنید. سیستم اکروز بول لاینر صدای جذابی را ارائه می‌کند و یک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک نیز نیرو را راهی چرخ‌ها می‌کند؛ اما باید گفت گل سرسید یکجک تیونینگ فاکس فاکتوری به پیش‌ران هر موط نمی‌شود. تیونر یادشده دستی مهربر سر و روی بدنه کشیده که شامل کاپوت و گلگیرهای پهن فیبر کربنی است.

محصول Product

افتتاح هجدهمین نمایندگی استاندارد لاماری در نیشابور



دومین نمایندگی استاندارد برند لاماری در استان خراسان در شهر نیشابور آغاز به کار کرد و به این ترتیب تعداد نمایندگی‌های استاندارد لاماری در کشور به عدد هجده رسید. در افتتاح نمایندگی لاماری در این شهر، جدیدترین محصول آربین پارس موتور یعنی لاماری ایما هیبرید به نمایش گذاشته شد. لاماری ایما هیبرید دومین محصول شرکت آربین پارس موتور است که از یک پیش‌ران برقی در کنار پیش‌ران بنزینی بهره می‌برد. پیش‌ران بنزینی این خودرو ۱.۵ لیتری توربو حداکثر توان ۱۶۸ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۲۸۰ نیوتون متری دارد که با یک پیش‌ران الکتریکی با حداکثر توان ۱۷۴ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۳۰۰ نیوتون متر همراهی می‌شود. انتقال قدرت در این خودرو نیز توسط یک گیربکس DHT انجام می‌شود. نمایندگی لاماری کد ۵۱۰۲ نیشابور با مدیریت سید مهدی حسینی و به وسعت ۳۰۰ متر مربع در منطقه بلوار رسالت غربی نیشابور واقع شده و آماده ارائه خدمات به مشتریان لاماری در این شهر است. خدمات پس از فروش لاماری در شهر نیشابور، در تعمیرگاه این نمایندگی واقع در منطقه خیابان شریعی ارائه شده و استاندارد سازی آن نیز مطابق دستورالعمل‌های شرکت آربین پارس موتور به زودی انجام می‌شود.

آلمانی German

کاهش ارزش سهام تسلا



برای هفتمین روز متوالی ارزش سهام تسلا کاهش یافت و به کمترین میزان از ژانویه ۲۰۲۳ تاکنون رسید. کاهش بیش از پیش قیمت‌ها به تگرانی‌ها درباره درآمدهای این خودرو ساز آمریکایی دامن زده و یکی از عوامل افت ارزش سهام آن به‌شمار می‌رود. در واقع قیمت هر سهم تسلا با افت ۳.۴ درصدی به ۱۴۲.۰۵ دلار رسیده و سبب شده است تسلا در بین بدترین‌های بورس اس‌اند پی ۵۰۰ مقام دوم را داشته باشد. تسلا قیمت خودروهای خود را در آمریکا، چین و اروپا کاهش داده و این رقم برای محبوب‌ترین محصولانش یعنی مدل ۷ و مدل ۳ به حدود ۲ هزار دلار می‌رسد. برند مورد بحث همچنین قیمت سیستم دستیار راننده پیشرفته‌اش را نیز یک سوم کاهش داده است. این سیستم که با نام خودران کامل FSD شناخته می‌شود، در سال‌های اخیر سروصدای زیادی داشته؛ هر چند تسلا همواره از رانندگان می‌خواهد دستان خود را روی فرمان گذاشته و آماده استفاده از فرمان یا ترمز در هر زمانی باشند.

بازار Market

تمایل کره شمالی برای همکاری با گروه خودرو سازی سایپا



وزیر امور اقتصادی خارجی کره شمالی از تمایل این کشور برای همکاری با گروه خودرو سازی سایپا خبر داد. یون جونگ هو با اعلام این خبر اظهار داشت: «با توجه به شناختی که از گروه خودرو سازی سایپا دارم، این مجموعه پیشرفت‌های خوبی در تولید خودروهای سواری و تجاری داشته است.» وی در بازدید از غرفه سایپا در ششمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی جمهوری اسلامی ایران، تصریح کرد: «گروه خودرو سازی سایپا در تولید خودروهای سواری و تجاری خیلی خوب و فعالانه عمل کرده است و تمایل داریم با این شرکت خودرو ساز همکاری داشته باشیم.» وزیر اقتصاد خارجی کره شمالی اظهار داشت: «این کشور در صنایع ماشین‌سازی و ساخت خودرو در سطح مناسبی است و بنابراین دو کشور با توجه به روابط دوستانه سیاسی شان، می‌توانند در صنعت خودرو همکاری‌های خوبی داشته باشند.»

سوئدی Sweden

ایمنی برجسته محصولات ولوو

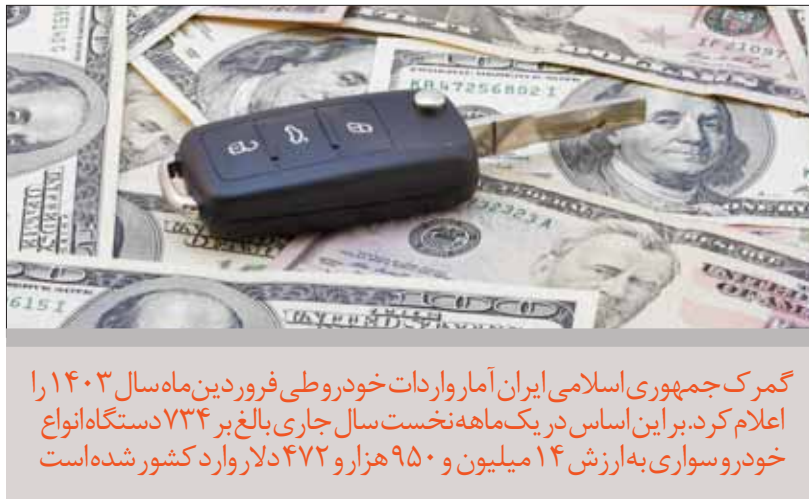
ایده تصادف سنگین یک شاسی بلند بزرگ با خودرویی کوچک و حشمت‌ناک به نظر می‌رسد؛ اما ولوو مطمئن است شما هنوز هم می‌توانید یک تصادف جانبی با خودرویی بزرگ‌تر ایمنی زیادی داشته باشید. این خودرو ساز سوئدی در مرکز ایمنی خود در تورسلندا یک تست تصادف جالب را بین بزرگ‌ترین و کوچک‌ترین شاسی‌بلندهای خود برگزار کرده است. با طول ۴۲۳۴ میلی متری، EX30 کوچک‌ترین محصول ولوو به‌شمار می‌رود. وزن این خودرو در نسخه پایه تنها ۱۸۳۰ کیلوگرم است؛ اما EX90 یک ماموت برقی محسوب می‌شود و طول ۵۰۲۶ میلی متری و وزن ۲۶۸۹



کیلوگرمی دارد. ولوو برای ارائه نتایج تست تصادف جانبی بزرگ‌ترین و کوچک‌ترین شاسی‌بلند خود از اتوموتیو نیوز اروپا دعوت کرده است. باید به این نکته اشاره کنیم که ولوو EX90 در این تست، سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت داشته؛ در حالی که EX30 در زمان وقوع تصادف با سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کرده است. صحبت از سرعت شد و باید خاطر نشان ساخت حداکثر سرعت تمام محصولات ولوو از سال ۲۰۲۰ تاکنون به ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. داخل کابین و در سمت سرنشین شاسی بلند کوچک، دو آدمک خانم با سایز متوسط حضور داشته‌اند. لوتا جیکوبسن متخصص فنی ارشد در پیشگیری از جراحات به‌چگونگی کاهش ریسک مصدوم شدن سرنشینان EX30 توسط ساختار EX90 می‌پردازد. بخش پایینی ساختار جلو شاسی بلند بزرگ ولوو با ساختار جانبی EX30 برهم‌کنش انجام می‌دهد تا بهتر بتواند نیروی تصادف را جذب کند. از آن‌جا که هر دو خودرو جزو محصولات جدید این برند هستند، بنابراین فعلا توسط یورو انکاپ یا NHTSA تست نشده‌اند.

شوک شیوه جدید اصلاح قیمت خودرو به مشتریان!

سرنوشت نرخ گذاری خودرو در کارخانه چه می‌شود؟



گمرک جمهوری اسلامی ایران آمار واردات خودرو طی فروردین ماه سال ۱۴۰۳ را اعلام کرد. بر این اساس در یک ماهه نخست سال جاری بالغ بر ۷۳۴ دستگاه انواع خودرو سواری به ارزش ۱۴ میلیون و ۹۵۰ هزار و ۴۷۲ دلار وارد کشور شده است.

۱۶۵ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۲۱ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۴ میلیون تومان، شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۶۷۳ میلیون تومان، سوزن پلاس دو گانه (۱۴۰۲) با ۱۱ میلیون تومان کاهش ۷۸۷ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیبرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۷۴۳ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد کاهش بهای ۲۰ تا ۳ میلیون تومانی بودیم. جایی که دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۹۱۰ میلیون تومان، فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان، ام‌وی‌ام X55 پسر (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان و لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان خرید فروش شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد کاهش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت کی‌اس‌سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، جتا V57 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان و سوزوکی سیاز (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان رسید.

از طرفی در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد کاهش بهای ۳۰۰ و ۵۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش پورشه ماکان با ۵۰۰ میلیون تومان کاهش به ۲۲ میلیارد تومان و باوهاو 730Li فول با ۳۰۰ میلیون تومان کاهش به ۲۲ میلیارد تومان رسید.

اما به همان روش سنتی به‌جامانده از شورای رقابت، دست به اصلاح قیمت می‌زدند. حالا اما ظاهر امدل وزارت صمت و سازمان حمایت تفاوت کرده و سیاست افزایش قیمت خودرو به خودرو جایگزین قیمت گذاری تمام محصولات شده است. از طرفی گمرک جمهوری اسلامی ایران، آمار واردات خودرو طی فروردین ماه سال ۱۴۰۳ را اعلام کرد. بر این اساس در یک ماهه نخست سال جاری، بالغ بر ۷۳۴ دستگاه انواع خودرو سواری به ارزش ۱۴ میلیون و ۹۵۰ هزار و ۴۷۲ دلار وارد کشور شده است. طی این مدت بیشترین واردات خودرو سواری توسط شرکت معین خودرو ایرانیان با واردات ۲۶۰ دستگاه به ارزش ۵.۸ میلیون دلار صورت گرفته است که سهمی بالغ بر ۳۵ درصد از تعداد کل خودروهای وارداتی را شامل می‌شود.

همچنین سهم بهمن موتور در این بخش با ۱۵۱ دستگاه خودرو به ارزش ۲.۸ میلیون دلار، به‌بالغ بر ۲۰ درصد از تعداد کل خودروها می‌رسد. مکت موتور نیز با واردات ۱۲۰ دستگاه خودرو به ارزش ۲.۲ میلیون دلار، سهمی بالغ بر ۱۶ درصد از تعداد کل خودروها را طی فروردین ۱۴۰۳ از آن خود کرده است. رهام تجارت پاک با واردات ۶۵ دستگاه خودرو، بازرگانی جهان نوین آریا با واردات ۷۸ دستگاه خودرو، سازه‌های خودرو دیار با واردات ۳۰ دستگاه خودرو، تپوا خودرو رایکا با واردات ۵ دستگاه خودرو و ماموت خودرو با واردات ۴ دستگاه خودرو در رده‌های بعدی قرار دارند.

کاهش قیمت ۳۰ میلیون تومانی تارا اتومات ۱۷۴ ایکس خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۳۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات ۱۷۴ ایکس (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و



احسان ناصر پابلی
e.naser@autoworld.ir

خودروسازان و مشتریان در حالی چشم‌انتظار تعیین تکلیف قیمت کارخانه‌ای انواع خودرو در سال جدید هستند که به نظر می‌رسد سیاست‌گذار به جای اصلاح یکباره قیمت، مدل «خودرو به خودرو» را پیش گرفته و بر آن است نرخ هر مدل خودرو را در بازه زمانی مشخصی تعیین کند. با توجه به فریز یک‌ساله قیمت کارخانه‌ای خودروها، گمان می‌رود سیاست‌گذار در همین هفته‌های ابتدایی سال ۱۴۰۳ دست به اصلاح قیمت خودرو بزند و مجوز مربوطه را برای خودرو سازان صادر کند.

بالیس حال، تا به امروز این اتفاق رخ نداده و نه مسئولان شورای رقابت و نه وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار نظری درباره سرنوشت قیمت کارخانه‌ای خودروها در سال جاری نداشته‌اند.

این در حالی است که از ابتدای سال جدید تا به امروز، قیمت کارخانه‌ای برخی خودروهای داخلی به‌صورت جداگانه و به‌اصطلاح تک‌به‌تک بالا رفته است. این موضوع، این تصور را ایجاد کرده که ظاهراً سیاست‌گذار قصد دارد به جای اصلاح قیمت یکجا و یک‌باره همه خودروها (شیوه مرسوم این سال‌ها) قیمت هر خودرو را جداگانه و در فاصله‌های زمانی متفاوت اصلاح کند.

ویژگی خاص خودروهای پیش‌فروشی این است که هنگام ثبت‌نام قیمت قطعی ندارند و متقاضیان در زمان تحویل باید مطابق با نرخ روز با خودروساز تسویه حساب کنند. شاهد مثال این ماجرا، افزایش قیمت کارخانه‌ای برخی خودروها طی یکی، دو هفته گذشته است. به‌عنوان مثال قیمت کارخانه‌ای پژو پارس مجوز رشد ۵۰ درصدی را از قیمت‌گذار دریافت کرد تا ایران‌خودرو بتواند ۱۵۰ میلیون تومان به‌قیمت قبلی آن اضافه کند. به‌عنوان مثال به‌تازگی اعلام شد قیمت کارخانه‌ای یکی از محصولات مونتاژی ایران خودرو به نام هایما SV بالا رفته است.

این در حالی است که طی سال‌های گذشته، سیاست‌گذار (چه شورای رقابت و چه وزارت صمت و سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار) در مقاطع مختلف دست به افزایش قیمت یکجای خودروها می‌زد.

در این روش، معمولاً تمام خودروهای سواری مشمول افزایش قیمت می‌شدند و فهرست نرخ‌های جدید به‌صورت یکجا به خودروسازان ابلاغ می‌شد. بنابراین تمام متقاضیانی که از ایران خودرو و سایپا خودرو پیش‌خرید کرده و منتظر مشخص شدن قیمت نهایی بودند، همگی در زمانی مشخص تکلیف خود را می‌دانستند. در حال حاضر قیمت گذاری خودرو بر عهده وزارت صمت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است؛ نهادهایی که قبلاً نیز در مقاطعی مسئول قیمت گذاری خودرو بودند؛

چینی Chinese

معرفی شاسی‌بلندهای آفرود چری

یکی از شلوغ‌ترین غرفه‌های نمایشگاه پکن ۲۰۲۴ به‌چری اختصاص دارد و برند چتور نیز با دو شاسی‌بلند آفرود شانه‌های T1 و T5 در این رویداد حضور یافته است. شاسی‌بلند T1 از سه‌ماهه پایانی امسال راهی بازار چین خواهد شد؛ در حالی که مدل T5 در سال ۲۰۲۵ عرضه می‌شود. بر اساس نقشه راه محصولات برند چتور، محصولات این خودروساز در سه دسته اصلی شاسی‌بلند شهری، وسایل نقلیه آفرود سبک و آفرودهای سنگین قرار می‌گیرند. در حال حاضر مدل‌های X90 و X70 و دلانگ که جزو دسته اول هستند، در دسترس خریداران قرار دارند. همچنین از میان وسایل نقلیه با آفرود سبک نیز ترالور و



شانه‌های T2 عرضه شده‌اند. چری چتور شانه‌های T1 به‌عنوان یک شاسی‌بلند کامپکت معرفی شده و شکل جمع‌بای مرسوم می‌دارد. طول و فاصله بین محوری این خودرو به‌حدود ۴.۷ و ۲.۸ متر می‌رسد. چتور شانه‌های T1 از قوای محرکه که هیبرید ACTECO 1.5TGDI نسل پنجم چری سوئدی می‌برد و داده‌های رسمی نشان می‌دهد حداکثر قدرت ترکیبی این شاسی‌بلند به ۶۰۳ اسب بخار می‌رسد و سیستم چهار چرخ محرک نیز به‌صورت استاندارد وجود دارد. دومین محصول چتور در نمایشگاه پکن ۲۰۲۴ شاسی‌بلند شانه‌های T5 از سری محصولات آفرود سنگین است که همانند مدل T1 ظاهری جمع‌بای شکل دارد و از جمله ویژگی‌های بصری آن می‌شود به سبک‌های ضخیم، روفرهای گه‌گه‌ای، لاستیک‌های آفرود و لاستیک‌های زاپاس نصب‌شده روی در پشتی اشاره کرد. قوای محرکه چری چتور شانه‌های T5 متشکل از یک پیش‌ران ۲ لیتری بنزینی و دو موتور برقی است. چینی‌ها قدرت کل این خودرو را ۱۷۵ اسب بخار و گشتاور آن را ۷۹۵ نیوتون متر اعلام کرده‌اند. در نهایت باید گفت شاع حرکتی مجموع T5 حدود ۱۴۰۰ کیلومتر با یک سوخت پر و شارژ کامل باتری خواهد بود.



هم اکنون ۸۸۸ اسب بخار قدرت و ۱۰۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. منسوری می‌گوید هیولای یادشده در حال حاضر صفر تا صد ۲.۵ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۳۴۰ کیلومتر بر ساعتی دارد. بی‌ری به‌عنوان یکی از مشهورترین لاستیک‌سازان دنیا گفته است قدرت بدون کنترل فایده‌ای نخواهد داشت و کنترل در خودرو به معنی رینگ‌هاست. به همین دلیل منسوری رینگ‌های جدید ۲۱ و ۲۲ اینچی بالاستیک‌های پهن را در نظر گرفته تا این هیولا حداکثر کنترل را در سر پیچ‌ها و سرعت‌های بالا داشته باشد. P9LMEVO 900 از نظر کابین نیز دستخوش تغییر شده و شاهد صندلی‌های اسپرت کربنی با وزن کمتر و پوشش چرمی هستیم.

برای ارتقای خودرویی همچون پورشه می‌توان به منسوری مراجعه کرد. این تیونر مشهور به تازگی از خودرو P9LMEVO 900 کابری رونمایی کرده است. پس از تولید نسخه کوپه این خودرو در ماه‌های گذشته حالا نوبت به برادر رولز رسیده تا توانایی‌های خود را به نمایش بگذارد. پائل‌های بدنه کربنی فورج‌کاری شده برای کاهش وزن به کار گرفته شده‌اند و منسوری پیش‌فروای مخر که را نیز به شدت از تقا داده است. برای ایجاد هیجان بیشتر نیز کابینی سفارشی در انتظار خریداران خواهد بود. بدنیست به‌اندازه ۷ دستگاه از پورشه ۹۱۱ کابریو منسوری تولید خواهد شد. در ابتدا بهتر است به‌فروای مخر که بپردازیم. نیر و گاه ۶ سیلندر ۲.۸ لیتری تخت پورشه



تیب کابریو
منسوری روی ۹۱۱

«برند چینی محبوب بازار ایران» در آوردگاه بین‌المللی نیز مورد استقبال قرار گرفت

هم‌آوردی JAC با خودروسازان بزرگ جهان در اتواکسیوپکن ۲۰۲۴

با ورود به غرفه جی‌ای‌سی در نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۲۴، در درجه اول کانسپت DE Fine نظر بازدیدکنندگان را به خود جلب می‌کرد

موفق شد سهم زیادی از بازار کراس اوورهای ایران را به خود اختصاص دهد و مورد استقبال مردم واقع شود. به‌بیانی دیگر، می‌توان گفت شهرت برند جی‌ای‌سی در ایران با فروش بی‌نظیر S5 رقم خورد و این خودرو توانست دیدگاه مثبتی برای چک‌به‌وجود آورد.

(JAC) که در ایران بیشترین آن را با نام چک می‌شناسند، سال‌هاست که در زمینه تولید خودروهای سواری و کار و تجاری فعالیت می‌کند و اکثر محصولاتش هم موفق شده‌اند به بازار ایران ورود کنند. برای نمونه می‌توان به چک S5 اشاره کرد که پس از شروع مونتاژش در کرمان موتور،

اتواکسیوپکن (Auti China 2024) در سال‌های اخیر به یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین رویدادهای خودرویی جهان تبدیل شده است. با توجه به اهمیت این آژ شو، شرکت جی‌ای‌سی (JAC) نیز سید کاملی از محصولات خود را در نمایشگاه حاضر کرد. کمپانی جی‌ای‌سی



محمدعلی دیاناتی زاده

m.dianati@autoworld.ir

نزدیک شدن به تولید خودرو با پلت‌فرم DE جزو اهداف توسعه‌ای جی‌ای‌سی است و در این راستا هوآوی با تکنولوژی‌های روز خود قصد دارد سرعت رسیدن به نسخه نهایی را برای JAC بیشتر کند

یکی از محصولاتی که در غرفه جی‌ای‌سی معرفی شد، X8 بود که کرمان موتور اقدامات لازم را برای مونتاژ این کراس اوور انجام داده است و در آینده نزدیک تولیدش را آغاز خواهد کرد



شرکت چک علاوه بر خودروهای سدان، کراس اوور و هاچ‌بک، پیکاپ‌های شاسی‌مستقل را نیز در سبد محصولات خود دارد. از این رو، برای نمایش دستاوردهای خود در تولید این کلاس بدنه، علاوه بر نسخه تمام‌بازنی و تجهیز شده T9 (هانترا)، نسخه تمام‌برقی و دودیفرا نسیل این پیکاپ نام‌اشنا را نیز برای نخستین بار معرفی کرده است.

ون RF8 با طراحی داخلی لاکچری



در بخش دیگری از غرفه، ون RF8 که یک MPV محسوب می‌شود نیز حضور داشت و به‌علت طراحی داخلی لوکس و تجملاتی‌اش، مورد توجه بازدیدکنندگان قرار گرفت. آرایش صندلی‌ها در این MPV به صورت ۲+۲+۲ بود تا سرنشینان ردیف دوم فضای کافی در اختیار داشته باشند و سفر راحتی را تجربه کنند. در این خصوص باید گفت امروزه خودروسازان سعی دارند اکثر کراس اوورها و SUVهای خود را نیز با این چنین صندلی تولید کنند. چراکه فضای برای به‌کارگیری امکانات رفاهی بیشتر فراهم می‌شود.

حضور خودرو نام‌آشنای JS6 در نمایشگاه پکن



خودرو که حضورش در ایران قطعی شده و جزو جدیدترین محصولات این برند است نیز در نمایشگاه پکن ۲۰۲۴ حضور داشت. لازم به‌ذکر است JS6 قرار است در نسخه پلاگین-هیبرید در کرمان موتور مونتاژ شود. در پایان می‌توان نتیجه گرفت که حضور جی‌ای‌سی در چنین رویداد بزرگی می‌تواند نشان‌دهنده آمادگی این شرکت برای تولید محصولات متنوع‌تر و پیشرفته‌تر باشد.

نمایش خودروهای تمام‌برقی و هیبرید JAC در اتواکسیوپکن

در سال‌های اخیر، اضافه شدن قوای مخر که الکتریکی به خودروها بسیار مرسوم شده و به‌همین دلیل اکثر خودروسازان حاضر در اتواکسیوپکن، اتومبیل‌های تمام‌برقی یا هیبرید خود را به‌نمایش در آورده‌اند. با توجه به چنین موضوعی، جی‌ای‌سی نیز در کنار دیگر شرکت‌ها، خودروهای تمام‌برقی و هیبرید خود را به‌نمایشگاه آورده و در معرض دید عموم قرار داده است. این کمپانی علاوه بر حرکت در مسیر به‌کارگیری قوای مخر که روز دنیا، طراحی محصولات خود را نیز با الگوهای نوین جهانی به‌روز کرده است تا به‌صورت همه‌جانبه در زمینه خودروسازی پیشرفت کرده باشد.

از مهم‌ترین خودروهای برند JAC که احتمالاً به‌زودی در خیابان‌های ایران نیز تردد خواهند کرد، می‌توان EV3 را نام برد که به‌یک پیش‌سازانه تمام‌برقی مجهز شده است و با توجه به ظاهر جذابش و همچنین تنوع پایین خودروهای هاچ‌بک و درون شهری، می‌تواند مورد پسند بسیاری از جوانان و خانم‌ها قرار گیرد. جک EV3 دارای یک موتور برقی با حداکثر قدرت ۷۰ کیلووات است. این هاچ‌بک نخستین محصول جک است که به‌باتری‌های استوانه‌ای تجهیز شده است و حداکثر سرعت آن هم به ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

کراس اوور X8: گزینۀ بعدی بازار ایران



دیگر محصولی که در غرفه جی‌ای‌سی معرفی شد، X8 بود که کرمان موتور اقدامات لازم را برای مونتاژ این کراس اوور انجام داده است و در آینده نزدیک تولیدش را آغاز خواهد کرد. این خودرو از یک پیش‌سازانه ۱.۵ لیتری TGDI استفاده می‌کند که قادر به تولید ۱۷۴ اسب‌بخار قدرت است. گشتاور این پیش‌سازانه نیز ۲۵۰ تا ۲۸۰ نیوتون متر اعلام شده است. این قدرت از طریق گیر بکس هفت‌سرعه دوکلاچه به چرخ‌های جلو منتقل خواهد شد.

رونمایی از نسخه تمام‌برقی پیکاپ T9



تمرکز JAC بر خودروهای مدرن

جی‌ای‌سی در سال‌های اخیر علاوه بر تولید خودروهای متنوع، روی پیشرفت در زمینه خودروسازی مدرن نیز تمرکز کرده و همگام با دیگر شرکت‌های مطرح چینی، در دنیا به‌شهرتی نسبی رسیده است. پیشرفت چشمگیر جک را با نگاهی کلی به سبد محصولات آن در اتواکسیوپکن ۲۰۲۴ و مقایسه آن‌ها با تولیدات قدیمی‌تر جی‌ای‌سی می‌توان مشاهده کرد که به‌خوبی مسیر تکاملی خودروهای این برند چینی را ترسیم می‌کند. جدا از تمام نکاتی که پیش‌تر به آن‌ها اشاره شد، حضور جی‌ای‌سی در نمایشگاه خودرو پکن که میزبان بزرگان صنعت خودرو دنیا نیز هست، می‌تواند بیانگر جایگاه در خور این کمپانی باشد.

کانسپت DE Fine: گل سرسبد غرفه جک



با ورود به غرفه جی‌ای‌سی در نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۲۴، در وهله نخست کانسپت DE Fine نظر بازدیدکنندگان را به خود جلب می‌کرد. گفتنی است نزدیک شدن به تولید خودرو با پلت‌فرم DE جزو اهداف توسعه‌ای جی‌ای‌سی است و در این راستا هوآوی با تکنولوژی‌های روز خود قصد دارد سرعت رسیدن به نسخه نهایی را برای JAC بیشتر کند. به‌طور کلی، جی‌ای‌سی چهار پلت‌فرم برای ابعاد مختلف بدنه در نظر گرفته که در میان آن‌ها پلت‌فرم DI که مختص خودروهای کوچک و متوسط مانند EV3 است، تجاری‌سازی شده و به‌مرحله تولید رسیده است. نام دو پلت‌فرم دیگر JAC که بخش‌های نهایی طراحی‌شان را سپری می‌کنند، DP و DM است که به‌ترتیب برای تولید خودروهای آفرود و MPVها کاربرد خواهند داشت.

هاچ‌بک EV3: نخستین محصول جک با باتری‌های استوانه‌ای





تردید شورای شهر تهران نسبت به قراردادهای خرید اتوبوس های خارجی



رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران گفت: هنوز متوجه نشده ایم در حوزه اتوبوسرانی در تهران با طرف خارجی قرارداد بسته ایم یا خیر؟ باید صراحتاً گفته شود اگر قرارداد بسته شده، برنامه زمان بندی آن به چه ترتیب و شکلی است و اگر هنوز منعقد نشده باید مشکلات آن گفته شود. سید جعفر تشکری هاشمی ادامه داد: در آخرین روزهای سسال گذشته شورای شهر تهران مجوز ترک تشریفات ۲ میلیارد تومانی را به شهرداری تهران داد تا در بستر آن شهرداری بتواند خریدهای لازم در حوزه تاکسیرانی، اتوبوسرانی و سیستم های هوشمند حمل و نقل شهری را

انجام دهد. وی افزود: در آن زمان، معاون مالی شهرداری تهران اعلام کرد که به دلیل محدودیت زمان و بیم از دست رفتن فرصت نمی توان به جزئیات ورود بپردازد؛ اما اکنون که فرصتی پیش آمده است باید جزئیات این مجوز مشخص شود تا ابهامات و سوء تفاهات رفع شوند. وی گفت: آقای شهردار در جلسه شورای شهر اعلام کرد چهار ماهه اتوبوس ها را می آورد اما با گذشت زمان زیادی از این صحبت، تردید داریم که آیا این قراردادها منعقد شده یا خیر.



به رغم اهمیت ون هادر ناوگان عمومی و امدادونجات اتفاق افتاد:

سهم ۵ درصد در صدی تولید ون در صنعت خودرو کشور

سال گذشته ۷۱۸ دستگاه انواع ون در کشور تولید شد که در مقایسه با سال ۱۴۰۱، بافت ۴۰ درصدی مواجه شده است

چرا ون هادر کشور باقبال مواجه نشدند؟

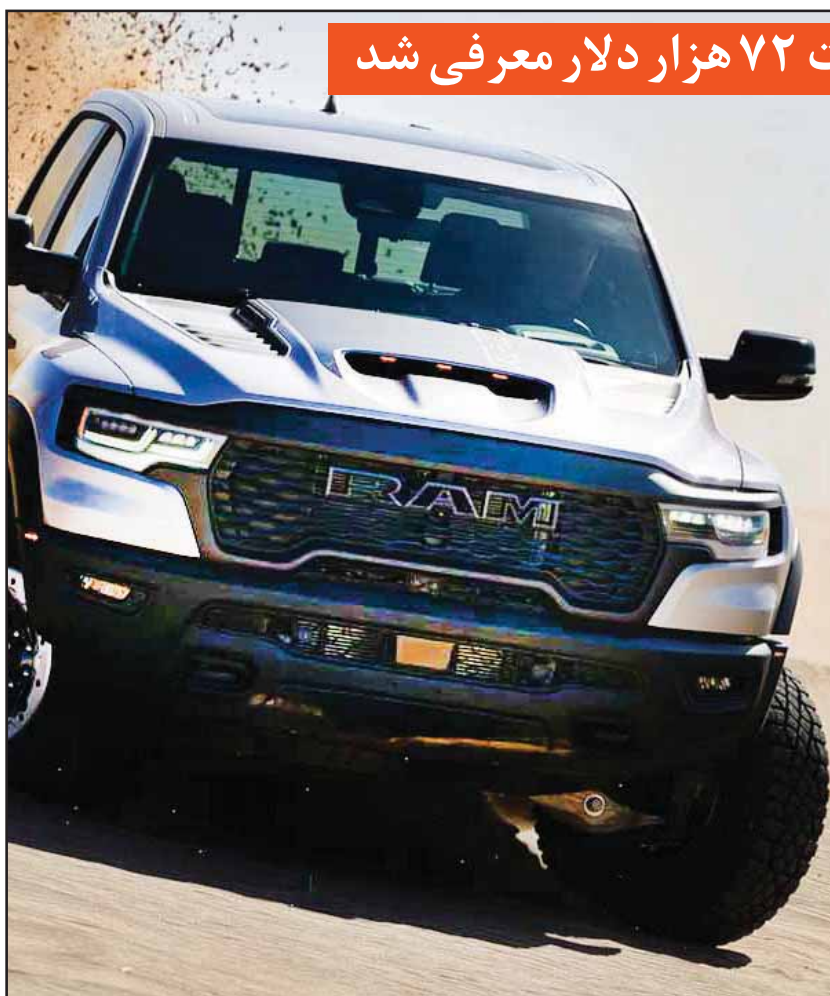
مشکلات تولید و تقاضای ون هادر کشور را می توان از چند جنبه مورد بررسی قرار داد. علت آن که این خودروهای مهم که می توانند از ناوگان عمومی گرفته تا خودروهای امدادونجات و سواری مورد استفاده قرار گیرند، چندان باقبال در بازار تشنه ایران مواجه نشدند، را می توان در وهله اول در قیمت های بالای این خودروها از زبانی کرده قیمت هایی که باعث شدند این خودروها از صرفه اقتصادی برای خریداران شخصی و حتی برخی سازمان ها و ارگان ها خارج شوند. از سویی دیگر نبود مدل های وارداتی، بازار ون ها از حالت رقابتی خارج کرد و انتخاب متقاضیان این خودروها را به دو، سه مدل داخلی صفر یا مدل های کار کرده و قدیمی محدود کرد. مهم تر از این دو مورد نیز، باید نگاهی هم به تجربه این خودروها در ناوگان عمومی داشت. ورود ون های دلیکا به ناوگان پایتخت به عنوان نخستین استفاده عمومی از ون ها، باعث شد نگاه مصرف کنندگان به این خودروها تغییر کند. یکی از دلایلی که برای عدم استفاده از ون هادر کشور بیان شده، بحث سلیقه خریداران و مشتریان است. در بازار خودرو ایران مردم علاقه بسیاری به خودروهای سواری و کوچک دارند. از این رو ون ها خیلی باب میل مشتریان برای استفاده خانوادگی نیست و ون های بیشتر در حوزه تجاری و حمل و نقل مورد استفاده قرار می گیرند. ضمن اینکه هزینه نگهداری از ون هانیز نسبت به سایر خودروهای شخصی بیشتر است. همه این موارد سبب شده اند خودروهای ون در کشور مورد استقبال افراد قرار نگیرند.

خودروهای ون به رغم آن که می توانند کاربردهای بسیاری در ناوگان حمل و نقل داشته باشند، در ایران اما با سهم پایینی از تولید و حتی بازار روبه رو هستند. این در حالی است که ناوگان حمل و نقل عمومی، آتش نشانی، امدادونجات و اورژانس بیش از همیشه نیاز به خودروهای تازه نفس دارند. با این حال ون ها، در مجموع تولیدات داخلی و واردات، سهم چندانی را به خود اختصاص ندادند و به رغم اهمیتشان در تمام ناوگان ها اما چندان مورد توجه مسئولان قرار نگرفته اند. از سویی دیگر با وجود آن که برخی خودرو سازان داخلی ظرفیت هایی را برای تولید این خودروها در نظر گرفته اند اما آمارها نشان از وضعیت اسفبار تولید این خودروها در کشور دارند؛ آمار می معادل ۵ درصد در صد تولید سالانه خودرو این در حالی است که در کشورهای دیگر از ون ها برای باربری به خصوص برای محصولات سبک از ون ها استفاده می شود. در شرایطی که در ایران این قابلیت ون ها به درستی در کشور فرهنگ سازی نشده و خودرو سازان نیز در این خصوص اقدام جدی انجام ندادند.

فرانگ آقاصفی
faghasafi@autoword.ir

در سگمنت ون هانیز سهم واردات بیش از ۱۰ برابر تولیدات داخلی است و مسئولان بدون آن که برنامه ای برای افزایش تولید این خودروها توسط تولید کنندگان داخلی داشته باشند، روی واردات آن ها متمرکز شده اند

پیکاپ «رم RHO» با قیمت ۷۲ هزار دلار معرفی شد



«رم RHO» به پیشرانه ۳ لیتری تویین توربو هوریکین مجهز است و با قیمت پایه ۷۲ هزار دلار در صدر خانواده پیکاپ های رم ۱۵۰۰ قرار می گیرد. با کنار رفتن رم TRX، سازنده آمریکایی حالا مدل جدیدی به نام RHO را معرفی کرده است. البته این پیکاپ جایگزین مستقیم TRX نخواهد بود زیرا قدرت و قیمت کمتری دارد اما در صدر خانواده پیکاپ های رم و بالاتر از مدل های ریل و پاور واگن قرار خواهد گرفت. زیر کاپوت RHO قوی ترین نسخه پیشرانه ۳ لیتری شش سیلندر خطی تویین توربو هوریکین قرار گرفته که ۵۴۰ اسب بخار قدرت و ۷۰۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند و به یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک متصل است. به لطف این نیرو، پیکاپ جدید رم در ۴۶ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد، ۴۰۰ متر را در ۱۳.۱ ثانیه طی می کند و به حداکثر سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می کند اما سرعت تنها نقطه قوت RHO نیست. این پیکاپ همچنین از بازوهای کنترلی آلومینیومی بالا و پایین، تنظیم مجدد نرخ نوسان فرها و دیگر ارتقاءها هم بهره می برد و ۵ سانتی متر فاصله بیشتری از زمین نسبت به دیگر نسخه های رم ۱۵۰۰ دارد. پشت گیربکس RHO یک گیربکس کمکی فول تایم بورگوارنر با قطعات داخلی ارتقا یافته برای دوام بیشتر و ضریب سنگین قرار گرفته است و در عقب شاهد یک اکسل دانا ۶۰ با دیفرانسیل الکترونیکی هستیم. مهندسان همچنین میزان تراول اکسل عقب را با ۲.۵ سانتی متر افزایش به ۳۵.۵ سانتی متر رسانده اند. در بخش پیشرانه نیز این پیکاپ به سیستم لقای هوای جریان بالا با فیلتر هوای استوانه ای مجهز شده که برای تمیز کردن براحتی در دسترس خواهد بود. تخلیه دود هم از طریق یک سیستم اگزوز جدید با دولوله و سر اگزوزهای ۱۲۷ میلی متری صورت می گیرد. RHO به خاطر فلاپ های گلگیر برجسته، ۲۰ سانتی متر عرض تر از رم ۱۵۰۰ معمولی است. این فلاپ ها افزایش ۱۵ سانتی متری فاصله عرضی چرخ ها با رینگ های ۱۱۸ اینچی و لاستیک های ۳۵ اینچی را پوشش می دهند. رم همچنین برای این پیکاپ کاپوت و جلو پنجره منحصرفر با جریان هوای بیشتر را در نظر گرفته است.

سهم ناچیز تولید ون ها از خودرو سازی کشور

طی سال های اخیر، اقبال خودروهای مسافری به شدت کاهش یافته است؛ گرچه این وضعیت به طور مستقیم از رفتارها و نحوه سفارش گذاری شهرداری ها نشأت می گیرد اما نمی توان موضوعاتی چون وضعیت اقتصاد و افزایش نرخ ارز را در این میان نادیده گرفت. با آن که انتظار می رود استقبال از ون هادر میان مسافری های تجاری صعودی باشد اما آمارهای منتشر شده از تولید خودرو در سال گذشته نشان از آن دارد که این خودروها به رغم کاربری بالا، بافت تولید مواجه بوده اند. در سال ۱۴۰۲ بیش از یک میلیون و ۳۳۸ هزار دستگاه انواع خودرو در کشور به تولید رسید که از این تعداد، حدود ۲۰۶ هزار دستگاه، فقط در شرکت های خودرو سازی خصوصی تولید شده است. در میان این خودروها سال گذشته ۷۱۸ دستگاه انواع ون در کشور تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۱، بافت ۴۰ درصدی مواجه شده است. این آمار حاکی از آن است که تولید ون های داخلی سهم نیم درصدی از صنعت خودرو سازی را هم در بر نمی گیرند.

تمرکز شهرداری بر واردات ون ها و خالی ماندن ظرفیت داخلی سازان

با آنکه ظرفیت تولید ون در خودرو سازان داخلی خالی مانده و خودرو سازان مانند سایر بخش ها امکان افزایش تولید در این سگمنت را هم دارند اما باز هم موانع موجود بر سر راه تقاضا و تولید باعث شده است پای واردات به بازار این خودروها هم باز شود. مرداد ماه سال گذشته بود که هیات وزیران به پیشنهاد وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت راه و شهر سازی، کشور، امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور و به استناد اصل یکصد و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و بند (ص) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، آیین نامه اجرایی را به منظور واردات خودروهای تجاری تصویب کرد. بر اساس این آیین نامه که شامل ون هانیز می شود. بر این اساس شهرداری تهران در سفر خود به چین، از نهایی شدن قرارداد خودروهای مسافری شامل اتوبوس و ون خبر داد. بر اساس این قرارداد قرار است ۱۰ هزار دستگاه ون چینی توسط شهرداری، وارد ناوگان کلاتر شهر تهران شود. یعنی در سگمنت ون هانیز سهم واردات بیش از ۱۰ برابر تولیدات داخلی است و مسئولان بدون آن که برنامه ای برای افزایش تولید این خودروها توسط تولید کنندگان داخلی داشته باشند، روی واردات آن ها متمرکز شده اند.



یعنی جک جی ۴ و محصول جدید هاج یک کراس آن ها با عنوان بی ای سی ایکس ۳ یا همان باک ایکس ۳ است که زیر مجموعه جیلی محسوب می شود.

زمانی مدیران خودرو عرضه کننده ارزان ترین خودروهای چینی بازار بود؛ اما با افزایش قیمت ام وی ام ایکس ۲۲ این روزها لقب ارزان ترین چینی بازار در اختیار خودروهای اقتصادی کرمان موتور

ارزان ترین چینی های بازار

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

آیا قیمت خودرو همچنان سیر نزولی خواهد داشت؟

تغییر شود، بهای آن در بازار نیز با تغییراتی مواجه خواهد شد. بنابراین شاید بهتر آن باشد که مصرف کننده فرصت را از دست ندهد و هر چه سریع تر برای خرید خودرو اقدام کند.

آرامش به بازار خودرو باز خواهد گشت. در عین حال برخی نیز بر این عقیده هستند که این موضوع می تواند موقتی باشد و در صورتی که قیمت خودرو در کارخانه دستخوش

این روزها هم زمان با افت بهای ارز، قیمت انواع خودرو نیز در بازار تا حدی کاهش یافته و به ثبات نسبی رسیده است. به این ترتیب برخی کارشناسان معتقدند اندک اندک

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۴۳	۳	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	●
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	●
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۴۵	۱۰	▲
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۶۰	۱۵	▼
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۶۵	۰	●
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۹۰	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	●
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۸۰	۲۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۹۰	۰	●
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۲۶۵	۰	●
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۲	۰	●
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۵	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۷۵	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۷۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۰	۵	▼
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۱۰	۲۰	▼
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۶۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
نيسان سانی	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۳۰۰	▼
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
بامو سری 3 (330i)	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۵۰۰	▼
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۳	۰	●
تیبا ۲	۰	۴۱۸	۲	▼
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۲۲	۰	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۴۲	۰	●
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۵۱	۱	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۲	۰	●
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۳۳	۲	▼
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۳۹	۲	▼
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۵۴	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۷	۱	▼
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۶	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۳	۴	▼
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۴۸	۲	▼
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۸۳	۴	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۷۳	۱۵	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۴۸	۳	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۴۲	۴	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۱۴	۴	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۵۷	۵	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۷۰۱	۰	●
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۳۷	۳	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۴۸	۲	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۱۸	۷	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۵۴	۳	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۲	۶	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۹۰	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۳	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۶۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۰۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۵	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۲۶	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۴۴	۰	●
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۳۲	۵	▼
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۲۵	۳	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۹	۷	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۷۸۷	۱۱	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۲۱	۴	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۹۱	۴	▲
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۰۶	۶	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۳۱	۰	●
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۲۴	۲۱	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۰۰	۲	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۳۲	۲	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۶۳	۳	▼
تارا اتومات 4V ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۱۶۵	۳۰	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
021-88762650

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

شرکت «نفت سپاهان» آمریکای جنوبی و آفریقا را به عنوان مقاصد موفق خود معرفی کرد

«اسپیدی»؛ پرشتاب به سمت بازارهای صادراتی جدید



کیفیت و لایسنس‌های معتبر عرضه کنیم. تیم‌های مختلف در این صنعت به‌خصوص نسل جوان در حال تلاش و تحقیق هستند. باتوجه به بازار هدف این نمایشگاه که بر آفریقا متمرکز است، طی ماه‌های آینده چند محصول جدید معرفی خواهیم کرد. در واقع الان تمرکزمان را بر بازار آفریقا که البته دسترسی راحت‌تری از لحاظ خودرو دارد، گذاشته‌ایم.

تأمین اختصاصی شاسی بلند جدید ایران خودرو در ادامه برای توضیح درباره تأمین نیازهای آتی بازار کشور امین دهقان گفت: «در بخش دیگر باید به موضوع ایجاد بازار جدیدی اشاره کنم که در داخل در دسترس است. عملاً روغن‌هایی که در خودروهای جدیدی که در حال تولید هستند، به‌صورت سفارشی تولید می‌شود. روانکار این خودروها با استاندارد نرمالی که همه می‌شناسیم فاصله اندکی دارد. به‌همین دلیل سال گذشته قرار دادی را با ایران خودرو منعقد کردیم که فکر می‌کنم کار نوبتی بود. زیرا باعث شد روانکار جدیدی را با توجه به سفارش موتوری که در خودرو استفاده می‌شود، تولید کنیم که البته هر دو طرف باز خورد خیلی خوبی هم دریافت کردیم. درباره خودروهای برقی هم باید گفت کار چندانی درباره این خودروها انجام نشده به همین دلیل اطلاعات کاملی نداریم. ولی همکاری ما در حال تحقیق روی آنها هستند، امیدواریم بتوانیم با وارد شدن خودروهای برقی به کشور ما هم‌گام با آنها پیش برویم.

«گریس کلسیم» و سایر محصولات جدید «اسپیدی» باتوجه به تنوع، اسپیدی نیز سراغ تولید گریس در کشور رفت و برای اولین بار در سال گذشته این محصول با ترکیب کلسیمی آزمایش شد. مدیرعامل این شرکت در این باره گفت: «پارسال برای اولین بار در سپاهان گریس کلسیم را تولید کردیم. البته سعی می‌کنیم با دانش و فناوری‌ها امسال آن را به بهره‌برداری برسانیم. در مورد خودروهای سنگین هم باید بگویم محصول جدیدی داریم که امسال وارد بازار خواهد شد و فکر می‌کنم استقبال خوبی از این محصول را شاهد باشیم. عرضه ۹ محصول را برای امسال در برنامه داریم که ۲ مورد آنها مربوط به خودروهای دیزلی است. روغن سبزی نیز آلاینده‌گی پایینی خواهد داشت و توانایی هماهنگی با استانداردهای آلاینده‌گی یورو ۵ و ۶ را دارد.

استفاده حداکثری از بازارهای سابق و جدید سپاهان به غیر از بازارهای جدید و تازه کشف‌شده، در گذشته نیز تجربیات موفق در بخش صادرات داشته است. البته براساس سیاست‌های جدید این مجموعه قرار نیست آنها کنار گذاشته شود. در این خصوص امین دهقان بیان کرد: «بازارهای سنتی هم در هندو چین و هم در بخشی از اروپا داشتیم، اما برآورد ما این بود که بازار آفریقا ظرفیت بسیار خوبی برای توسعه دارد. بنابراین عرضه بیشتر محصول به همین دلیل بوده است. همچنین سال گذشته برای اولین بار برخی محصولات به آمریکای جنوبی ارسال و با استقبال بسیار خوبی مواجه شد، به‌طوری که حجم آرسالی در کمتر از ۱۰ روز در بازار خریداری شد. در بازار امارات مگلوب را عرضه کردیم که نسبتاً موفق بود. تلاش می‌کنیم امسال بیشتر روی این برند فعالیت کنیم. در پایان درباره برند «آتاویل» هم باید بگویم در کشورهای آذری‌بان استقبال خوبی روبه‌رو شد.

تلاش برای افزایش تعداد بازارهای صادراتی مدیرعامل اسپیدی درباره فعالیت‌های صادراتی بیان کرد: «حدود ۱۱ کشور را در لیست صادرات خود داریم اما تلاش می‌کنیم در بخش صادرات به آفریقا بیشتر از ظرفیت‌های این نمایشگاه استفاده کنیم و فعالیت بیشتری داشته باشیم. البته با آنها چند جلسه مشترک داشتیم ولی برای انجام صادرات واقعی باتوجه به پراکندگی خودروها در هر کشور نوع، خودروهای متفاوت در کشورهای مختلف، صنایع گوناگون که اگر بخواهیم روغن‌های صنعتی را صادر کنیم؛ نیاز داریم اطلاعات جزئی‌تری داشته باشیم. با توجه به این موضوعات در تلاش هستیم تا از فرصت نمایشگاه استفاده و اطلاعات را کامل‌تر کرده و پیش‌زمینه امضای قراردادها و از سال محصولات را فراهم کنیم.

هماهنگی با بازار بین‌المللی مدیرعامل نفت سپاهان در پاسخ به پرسش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» درباره فناوری موجود در خودروهای قاره آفریقا، صادرات به این کشورها از یک سو و برنامه‌های این مجموعه برای هماهنگ شدن با بزرگان این صنعت در دنیا از سوی دیگر گفت: به هر حال مصرف روغن پایه گروه یک به مرور در حال کاهش است و در مقابل گروه‌های دو و سه افزایش عرضه داشته‌اند و قیمت آنها کاهش یافته است. فکر می‌کنم از نظر توان داخلی و کیفیت ما، محصولات پایه را با کیفیت خوبی ارائه می‌کنیم. البته در بحث افزودنی‌ها اندکی ضعف داریم که باید با گروه‌های دانش‌بنیان تعامل داشته باشیم تا این ضعف را برطرف کنند. همچنین باید به بازار واقعی نگاه کنیم زیرا تعداد خودروهای با تکنولوژی بالا در سطح جهان چندان بالا نیست اما باید کل خودروهای جهان را در نظر بگیریم نه فقط یک بازار خاص یا مناطق ویژه را. البته مناطقی که ما برای صادرات به آنها دسترسی بیشتری داریم شاید در مرحله اول باید مدنظر قرار دهیم و بعد به دنبال مناطق دیگر برویم. فکر می‌کنم می‌توانیم روغن‌هایی را با

سال گذشته قراردادی را با ایران خودرو منعقد کردیم که فکر می‌کنم کار نوبتی بود زیرا باعث شد روانکار جدیدی را با توجه به سفارش موتوری که در خودرو استفاده می‌شود، تولید کنیم که البته هر دو طرف باز خورد خیلی خوبی هم دریافت کردیم

ششمین دوره نمایشگاه «ایران اکسپو» از ابتدای هفته جاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فعالیت خود را آغاز کرد. این نمایشگاه بهترین فرصت برای ارائه نتایج فعالیت‌های فرامرزی موفق‌ترین پالایشگاه‌ها در زمینه صادرات است. «نفت سپاهان» با وجود اینکه در سال جاری روند انجام اوور هال یا بازا مد تاسیسات خود را به پایان خواهد رساند اما به صورت صدور صدی از ظرفیت خود استفاده کرد و باتوجه به توانایی‌های خود توانست حتی تأمین اختصاصی یکی از شاسی‌بلندهای آتی ایران خودرو را نیز بر عهده بگیرد. اما مهم‌ترین هدف گذاری این شرکت کشف و پرورش اهداف صادراتی است که باتوجه به آمارهایی که توان گفت به این اهداف به بهترین شکل عمل شده است و حتی می‌توان ادعا کرد حضور «نفت سپاهان» در بازارهای جدیدی همچون آفریقا و آمریکای جنوبی موفق بوده است.

تیراژ یک‌هزار تنی «نفت سپاهان» در ۱۴۰۲ فرهاد امین دهقان که از نیمه دوم سال گذشته در جایگاه مدیرعامل قرار گرفت، از نتایج موفق طی شش ماهه گذشته خبر داد و گفت: نفت سپاهان یکی از شرکت‌هایی است که مدت‌هاست در حال آرزو و به‌همچنین در محصولاتش در بازار داخلی نیز فعالیت می‌کند. خوشحالیم که بگویم سال گذشته هزار تن محصول تولید کردیم، یعنی عملاً با ۱۰۰ درصد ظرفیت سال گذشته فعالیت می‌کردیم که این مهم با تلاش همکاران در واحدهای مختلف شرکت ایجاد شد. از این میزان تناژ؛ حدود ۵۰۰ هزار تن محصول صادر کردیم، همچنین حدود ۴۰۰ میلیون دلار هم آرزو در کشور داشتیم. شرکت نفت سپاهان صدرصد تعهد آرزو داده بود و تمام آرزو به سامانه کشور وارد شده است. این موفقیت با تلاش، همت و پشتکار همکارانم در بخش‌های مختلف تولید واحدهای اصفهان، بندرعباس، بوشهر، تبریز و تهران ایجاد شده و همچنین با همراهی و کمک اعضای هیات‌مدیره و شرکت‌های بالادستی شرکت نفت سپاهان کسب شده است.

پروژه‌های اصلی و فرعی «اسپیدی» امین دهقان در پاسخ به پرسشی درباره برنامه‌های توسعه این مجموعه گفت: در شرکت نفت سپاهان سه پروژه اصلی داریم و در کنار آن پروژه‌های فرعی دیگری می‌کنیم، پروژه اول ما که امسال به بهره‌برداری خواهد رسید پروژه «فول ریفرینری (FR.W)» است که کیفیت محصول را افزایش خواهد داد و در رتبه دوم روند اوور هال است که بیشتر از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. در مرحله بعد، پروژه روغن سبزی (TDAE) است که دو سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد که نتیجه آن محصول GREEN RPO خواهد بود و بدین ترتیب کشور را از واردات بی‌نیاز خواهد کرد. هم‌اکنون حدود ۳۰ شهر کشور در مناطق جغرافیای مختلف نمایندگی مستقیم و نمایندگی توزیع داریم که در این شهرها محصولات به صورت موثرگی و در تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌ها توزیع می‌شود. این موضوع موجب شده است ثبات نسبی خوبی در بازار روغن داخلی ایجاد کنیم.

تبریز یک‌هزار تنی «نفت سپاهان» در ۱۴۰۲ فرهاد امین دهقان که از نیمه دوم سال گذشته در جایگاه مدیرعامل قرار گرفت، از نتایج موفق طی شش ماهه گذشته خبر داد و گفت: نفت سپاهان یکی از شرکت‌هایی است که مدت‌هاست در حال آرزو و به‌همچنین در محصولاتش در بازار داخلی نیز فعالیت می‌کند. خوشحالیم که بگویم سال گذشته هزار تن محصول تولید کردیم، یعنی عملاً با ۱۰۰ درصد ظرفیت سال گذشته فعالیت می‌کردیم که این مهم با تلاش همکاران در واحدهای مختلف شرکت ایجاد شد. از این میزان تناژ؛ حدود ۵۰۰ هزار تن محصول صادر کردیم، همچنین حدود ۴۰۰ میلیون دلار هم آرزو در کشور داشتیم. شرکت نفت سپاهان صدرصد تعهد آرزو داده بود و تمام آرزو به سامانه کشور وارد شده است. این موفقیت با تلاش، همت و پشتکار همکارانم در بخش‌های مختلف تولید واحدهای اصفهان، بندرعباس، بوشهر، تبریز و تهران ایجاد شده و همچنین با همراهی و کمک اعضای هیات‌مدیره و شرکت‌های بالادستی شرکت نفت سپاهان کسب شده است.

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



CSL هستند. حجم ویژه روی در صندوق این خودرو نیز بسیار زیبا و جذاب است. کابین سری ۴ گرن کوپه جدید با غربلگ فرمان دی-کات همراه شده که با نما بشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر و نمایشگر ۱۴.۹ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی (مجهز به نسخه ۱۸.۵ اینچ کاربری بامو) فضای مدرنی را به وجود آورده است. نسخه اسپرت و پر فرور منسی سری ۴ گرن کوپه با نام M440i معرفی می شود. در نسخه ۲۰۲۵ این خودرو همان موتور ۲ لیتری خطی توین توربوشارژ مشاهده می شود که با ساختار IMHEV (هیبرید متوسط) عرضه می شود. این پیشراشه حداکثر ۲۸۶ اسب بخار قدرت و ۲۹ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.


گرن کوپه‌ها از جمله سدان‌های اسپرت به‌شمار می‌روند که با فرمت کوپه توانسته‌اند نظر بسیاری از اسپرت‌دوستان و حتی افرادی را که خواهان یک خودرو اسپرت خانوادگی هستند، به خود جلب کنند. در این زمینه بامو با عرضه سری ۴ گرن کوپه توانسته تا حد زیادی در بازار این دسته از خودروها موفق عمل کند. سری ۴ گرن کوپه جدید در نمای جلو و عقب با تغییراتی در سپر و گرافیک چراغ‌ها مواجه شده که استایل کاملاً اسپرت و تهاجمی را به نمایش می‌گذارد. چراغ‌های جلو با خطوط شارپ روی کاپوت و فرم جدید جلو پنجره بسیار اسپرت است. همچنین در نمای عقب، چراغ‌های کشیده با گرافیک LED مشابه نسخه‌های-پر فرور منسی سری ۴ یعنی M4




سری ۴ گرن کوپه
زیباتر شد

فیدلیتی ۵ نفره
محصولات بهمن موتور هم اقساطی عرضه می‌شوند
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام شده و همین امر سبب تشویق مشتری می‌شود تا آزادانه از این دفاتر خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای فیدلیتی ۵ نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۳۰ تا ۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این مدل یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۲ میلیارد تومان

پژو 207TU3
خودروهای پر طرفدار را در بازار قسطی بخرید
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم به‌صورت آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۲ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو قسوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۶۹۰ میلیون تومان


کویک RS سفید مشکی
محصولات داخلی با شرایط اقساط در بازار
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب تشویق مشتری می‌شود که آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کویک RS سفید مشکی گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ تا ۶۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۴۴۵ میلیون تومان

ام وی ام X55 پرو
شرایط فروش محصولات ام وی ام در بازار آزاد
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم به‌صورت آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام وی ام X55 پرو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۳۰ تا ۴۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این مدل در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان

دیگیتی پرستیژ
دیگیتی جدید را با ۳۰ ماهه اقساط بخرید
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام شده و همین امر سبب تشویق مشتری می‌شود تا آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش برای خودرو دیگیتی پرستیژ شرایط اقساطی گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۳۰ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان

تیگارد X35
اتو خسروانی تیگارد را ۲۴ ماهه اقساطی می‌دهد
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط برخی نمایندگی‌ها و نمایشگاه‌ها ارائه می‌شود که همین امر سبب شده است مردم آزادانه از این طریق خرید خود را انجام دهند. یکی از این نمایندگی‌ها شرایط اقساطی برای خودرو تیگارد X35 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۷۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو ۹۰ روز کاری خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۲ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو ماهانه انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با یک سال گارانتی تعویض و گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان

هایما 8S
هایما جدید و لوکس ایران خودرو با اقساط ۱۸ ماهه
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام شده و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هایما 8S گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۸ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۹۴۵ میلیون تومان

بامو 528i
خارجی های لوکس کار کرده هم شرایط فروش دارند
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام شده و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو بامو 528i گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. این خودرو با ۹۷ هزار کیلومتر کار کرد، با مدل ۲۰۱۴ برای مشتریان اقساطی می‌شود.

قیمت: ۹ میلیارد تومان

دنا پلاس توربو
شرایط اقساطی قابل توجه خودروهای داخلی
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود که همین امر سبب می‌شود مردم به‌صورت آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا پلاس توربو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۳۰ تا ۴۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۹۷۵ میلیون تومان

تیگو ۷ پرو پریمیوم
تیگو ۷ جدید با اقساط ۱۲ ماهه
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو تیگو ۷ پرو پریمیوم گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۲ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان

ساینا S
محصولات سایپا را با تحویل به روز اقساطی بخرید
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام شده و همین امر سبب تشویق مشتری می‌شود تا آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ساینا S گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۲۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این مدل یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.


قیمت: ۴۵۰ میلیون تومان

جک S5 نیوفیس
اقساط بدون ضامن محصولات کرمان موتور
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام شده و همین امر سبب می‌شود مردم به‌صورت آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک S5 نیوفیس گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲۶ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این مدل در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۷۱۰ میلیون تومان

پژو پارس سال
پر طرفدار ترین خودرو داخلی با شرایط ۲۶ ماهه
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام شده و همین امر سبب تشویق مشتری می‌شود تا آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو پارس سال گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲۶ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۷۶۰ میلیون تومان

مزداتک کابین
وانت مزدا بهمن موتور تا ۲۴ ماهه اقساط دارد
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو مزداتک کابین گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این مدل در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۶۸۹ میلیون تومان

فردا SX5i
خبر گذار اورا اقتصادی با ۶۳۰ میلیون پیش پرداخت
فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط برخی نمایندگی‌ها انجام شده و همین امر سبب تشویق مشتری می‌شود تا آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این نمایندگی‌ها شرایط اقساطی برای خودرو فردا SX5i گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۶۳۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو ۱۲۰ روز کاری (۵ ماهه) خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این مدل در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتماً به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید

مشاوران!



محکومیت لاستیک فروش قمی به جرم گرانفروشی



مدیر کل تعزیرات حکومتی قم از جریمه ۲۸ میلیارد و ۶۲۸ میلیون ریالی یک واحد عرضه‌کننده انواع لاستیک خودروهای سبک و سنگین به اتهام گرانفروشی خبر داد. تقی حسا، مدیر کل تعزیرات حکومتی قم گفت: پرونده تخلف گرانفروشی یک واحد عرضه‌کننده انواع لاستیک خودروهای سبک و سنگین به ارزش ۲ میلیارد و ۸۶۲ میلیون ریال در شعبه دوم تعزیرات حکومتی قم رسیدگی شد. حسام افروود، شعبه به دلیل ارائه مدارک قانونی، اتهام گرانفروشی را محرز و

علاوه بر الزام به پرداخت چهار میلیون و ۵۰۶ هزار ریال خسارت وارد شده به شاک، متهم را به پرداخت ۲۸ میلیارد و ۶۲۸ میلیون ریال جزای نقدی معادل ۱۰ برابر ارزش تخلف محکوم کرد. مدیر کل تعزیرات حکومتی قم گفت: بازسان اداره کل صنعت، معدن و تجارت پس از دریافت شکایت از شاک، گزارش تخلف این واحد صنعتی را تشکیل و پرونده آن را برای رسیدگی به اداره کل تعزیرات حکومتی قم ارسال کردند.

فناوری ساخت تایر نازک تر از قطر مو می شود!

آغاز تحقیقات «میشلن» روی متریال های نانوفیبر

روی یک بستر پخش می‌شود. الیاف بیوسسته با قطر ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ برابر نازک‌تر از یک رشته مو تولید و به شکل یک «حصیر» مونتاژ می‌شوند، منسوجاتی غیربافته که ساختار تصادفی آن شبیه یک پوشش پنبه‌ای است. عمده تمرکز این تحقیقات حول دوجور است. در ابتدا توسعه بستر الکتروسیسی نوآورانه برای مطالعه مکانیسم‌های فیزیکی و شیمیایی که مواد نانوالیافی چند جزئی تولید می‌کند و ساختار مورفولوژی و ترکیب فیبری آنها کنترل می‌شود. در مرحله دوم استفاده از روش‌های الکتروسیسی و سازگار با محیط زیست برای توسعه «حصیر» با ویژگی‌های خاص برای کاربردهای متنوع است. تاکید ویژه هر دو مرحله بر دو کاربرد ترکیبات هیدروژنی و حمل و نقل بدون آلایندگی و همچنین چسب‌های اختصاصی خواهد بود. تحقیقات انجام شده توسط آزمایشگاه تحقیقاتی مرتبط با SpinLab در نهایت می‌تواند در زمینه‌های دیگری مانند پزشکی (همچون ایمپلنت‌های بیومیمتیک برای مهندسی بافت، باسسمان زخم و غیره)، محیط زیست (فیلترهای هوا، غشاهای فیلتراسیون مایع و غیره) و انرژی (غشاهای سلول سوختی، الکترودهای ابر خازن و غیره) کاربرد داشته باشد. برای میشلن این پیشرفت‌ها به طور قابل توجهی آنها را قادر می‌سازد تا به دو مشکل عمده رسیدگی کند: مهم‌ترین مورد تقویت ساختاری از طریق تشک‌های الکتروسیسی که امکان نازک کردن کامپوزیت‌ها را فراهم می‌کند، در نتیجه خواص عملکردی تایر را بهبود می‌بخشد در حالی که از مواد کمتری استفاده می‌شود. در مورد بعد استفاده از غشاهای نبافته برای خواص نفوذپذیری و هدایت الکتریکی در مراحل ساخت تایر را خواهیم داشت.



تایر ساز فرانسوی میشلن و دانشگاه استراسبورگ اخیراً آزمایشگاه تحقیقاتی مرتبط با SpinLab افتتاح کردند تا فرآیند الکتروسیسی را برای تولید بهینه مواد نانوالیافی مانند چسب مطالعه کنند. اعضای تیم فیلتراسیون این مجموعه‌ها طی چهار سال با یکدیگر همکاری خواهند کرد تا زیرساخت الکتروسیسی جدیدی با هدف ایجاد مواد فیبری نوآورانه و متمایز برای کاربردهای متنوع در حمل و نقل، انرژی و محیط زیست طراحی کنند. دستکاری نانوالیاف در طی رسوب آنها از طریق نوعی «یافتگی الکترواستاتیک» هدف پروژه تحقیقاتی مشترک بین شرکت میشلن و دانشمندان CNRS یا «National Centre for Scientific Research» و دانشگاه استراسبورگ است. برای این منظور، تیم‌ها پدیده‌های فیزیکی را مطالعه می‌کنند تا موادی با ساختار فیبری بسازند که به جای تصادفی بودن، به صورت سبدهای سازمان‌دهی شده‌اند. فن آوری‌های بافت سنتی از عمل نیروهای مکانیکی برای تشکیل و رسوب الیاف استفاده می‌کنند، اما فرآیند الکتروسیسی به جای آن از نیروهای الکترواستاتیکی استفاده می‌کند، به ترتیب فیبر شکل می‌گیرد و سپس به شدت کشیده شده و از طریق جریان میدان الکتریکی شدید با سرعت زیادی

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16	KB44		
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18	KB200		
جک-SS توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا-۴-سورنتو-SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20	KB555		



تهران را پاک بگردیم



نکته توجه داشت که شیمی های داخلی جدید تر از فناوری های بسته باتری اولیه قوی تر هستند. برای توضیح بهتر می توان گفت تعداد تعویض باتری خودروهای هیبرید - پلاگین قبل از مدل سال ۲۰۱۵ قطعاً بیشتر بود. در واقع خودروهای مدل ۲۰۱۴ دارای نرخ تعویض ۳.۹ درصدی هستند و این در حالی است که این عدد در مورد خودروهای ۲۰۱۳ به ۴.۴ درصد می رسد. البته باید به این نکته توجه داشت که در این جا یک دوره ۱۲ ساله مورد بررسی قرار گرفته و با در دسترس قرار گرفتن داده های بیشتر، متوسط نرخ جایگزینی ممکن است تغییر کند.

مخالفان همواره قیمت بالای تعویض باتری خودروهای برقی را از جمله دلایل اصلی بازدارنده در انتخاب و خرید این مدل خودروها می دانند. اما بررسی ها و مطالعات اخیر از تغییر این روند در آینده نزدیک خبر می دهد. بر این اساس داده ها نشان می دهد به طور متوسط تنها ۱.۵ درصد از خودروهای هیبرید - پلاگین به دلیل خرابی بین سال های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۳ به تعویض باتری نیاز داشته اند و این تعداد بین سال های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۳ به تنها یک درصد رسیده است. در واقع ویژگی هایی از جمله مدیریت حرارتی و سیستم های خنک کننده عمر باتری را طولانی تر کرده است. در عین حال باید به این



کاهش چشمگیر خرابی باتری خودروهای برقی

استاندارد یورو ۷ روی فرآیند تولید لنت ترمز تاثیر می گذارد؟

باید به کمترین حد برسد. همچنین شرکت ها ملزم هستند در این بخش از مواد بازدهی بالا استفاده کنند.

در عین حال کاهش انتشار ذرات معلق و دیگر آلاینده ها از اهداف اصلی استانداردهای جدید در حوزه ترمز و لنت ترمز است.

بر اساس گزارش ها استانداردهای Euro VII برای تنظیمات محیط زیستی و محدود کردن آلاینده های هوا از جمله ذرات سایش ترمز به شدت سخت گیرانه خواهند بود. این استانداردها اغلب معیار هایی را برای کاهش انتشار ذرات ناشی از سایش ترمز و دیگر آلاینده های مربوط به عملکرد خودروها تعیین می کنند.

علاوه بر این، Euro VII احتمالاً تولید کنندگان را به استفاده از فناوری های پیشرفته در فرآیند طراحی و تولید سیستم های ترمز و لنت های ترمز تشویق می کند تا به این ترتیب انتشار ذرات ناشی از سایش کاهش یابد. به طور کلی، استانداردهای Euro VII احتمالاً شامل مقرراتی در مورد کیفیت سوخت، تنظیمات موتور، استفاده از تکنولوژی های تمیز تر در سیستم های ترمز و اقدامات دیگر برای کاهش آلاینده ها و بهبود کیفیت هوا خواهد بود.

سخت گیرانه تر سازگار شده اند، می توانند به کاهش این نوع آلاینده ها کمک کنند. بنابراین تولید کنندگان انواع خودرو و تولید کنندگان لنت های ترمز باید در طراحی و استفاده از



تکنولوژی ها و موادی که با استانداردهای محیط زیستی مطابقت دارند، تلاش کنند. بر اساس این استانداردها، استفاده از فلزات سنگین و مواد مضر در تولید لنت های ترمز



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
لنت جلو پراید صبا	۵۸۶			<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان، انگلستان و روسیه</p>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تیبیا	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پارس	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو ساینا	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶			در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
لنت جلو پراید صبا	۵۸۶			<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تیبیا	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پارس	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
لنت جلو پراید صبا	۵۸۶			<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تیبیا	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پارس	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند ملی	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
لنت جلو پراید صبا	۵۸۶			<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تیبیا	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پارس	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو سمند سورن	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	
لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶					در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



تصادف منجر به فوت در شهر تهران



موتورسیکلت به‌سختابند صحنه را ترک کرده و از محل متواری شده است. وی در خصوص مجازات فرار از صحنه حادثه ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی گفت: هر گاه مصدوم احتیاج به کمک فوری داشته‌اند و راننده با وجود امکان رساندن مصدوم به مراکز درمانی یا استفاده از مأموران انتظامی از این کار خودداری کند و یا به منظور فرار از تعقیب، محل حادثه را ترک و مصدوم را رها کند، حسب مورد به بیش از دو سوسوم حداکثر مجازات مذکور در مواد ۷۱۴ و ۷۱۵ و ۷۱۶ این قانون محکوم خواهد شد و دادگاه نمی‌تواند در مورد این ماده تخفیف قائل شود.

مهر: معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از وقوع یک تصادف منجر به فوت در شهر تهران خبر داد. سرهنگ فیروز کشیر در این باره گفت: در محدوده شمال‌په‌جنوب فداییان قبل از مالک‌اشتر یک دستگاه سواری پراید در حال حرکت بوده که در کورس با راکب موتورسیکلت، ناگهان موتور با قسمت عقب اتوبوس در حال حرکت برخورد کرده که متأسفانه این حادثه موجب فوت راننده موتورسیکلت می‌شود. وی ادامه داد: برابر اعلام شاهدان عینی در صحنه حادثه، راننده پراید به جای اینکه به کمک هموطن یعنی راکب

سرانجام دستورالعمل ساماندهی آفرود سواری در کشور ابلاغ شد

آیا موتورسواران آفرودی بیشتر از خودروسواران طبیعت را تخریب می‌کنند؟

مدت سه‌ماه از تاریخ ابلاغ، با همکاری دستگاه‌های عضو کار گروه ملی، شرح خدمات طرح‌های طبیعت‌گردی را تهیه و ابلاغ کرد.

آسیب آفرودسواران به طبیعت تدریجی است

چندی پیش، معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع‌زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت خودروهایی متنوعی با عناوین مختلف برای طبیعت و با قدرت بیشتر تولید می‌شوند. حسن اکبری تبلیغاتی را که برای فروش این خودروها اجرا می‌شود، از یک سو و جاذبه هیجان‌انگیز این خودروها برای طبیعت‌گردی از سوی دیگر را دلیل استقبال از آنها دانست و ادامه داد: در این میان افرادی هم هستند که جاده خاکی می‌روند و اصول گردش در طبیعت را رعایت نمی‌کنند؛ اما کسی که از جاده خارج می‌شود و به اصطلاح آفرود می‌رود، به طبیعت آسیب می‌رساند. او درباره تدریجی بودن این آسیب به طبیعت بیان کرد: طبیعت یک مجموعه پیچیده، کامل و سیستمی است و نمی‌توان همه ابعاد اکوسیستم را بررسی کرد.

در طبیعت موجودات زیادی به حضور انسان حساس هستند؛ مانند بی‌مهرگان تا مهره‌داران ارزشمندی مانند گربه‌سانان که زیستگاه‌های دور دست را انتخاب می‌کنند و وقتی انسان در آنجا حضور پیدا می‌کند، آنها خودبه‌خود از آنجا خارج می‌شوند و این خروج از زیستگاه برای آنها منتج به مرگ می‌شود. وی با اشاره به مشاهده‌اش در کوهستان‌های مرکزی ایران تأکید کرد این مناطق جولانگاه آفرودسواران شده است و مدل جدید آفرودسواری با وسعت بیشتری می‌تواند طبیعت را تخریب کند.

معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع‌زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست در ادامه گفت: خیلی از این افراد با موتورسیکلت‌های تندرو و این مسیرها را طی می‌کنند. موتورسواران آفرودی می‌توانند مسیرهای بیشتری از جمله تپه‌ماهورها را که زیستگاه بکر و ارزشمند گونه‌های مهم طبیعت هستند، طی کنند و آرامش را در بخش‌های بیشتری برهم‌زنند. سال گذشته، رئیس گروه توسعه گردشگری و بازاریابی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی سیستان و بلوچستان نیز با اشاره به فعالیت آفرودها در کویر لوت استان کرمان، تأکید کرد: آفرودها بیشترین صدمات را به این مکان وارد کرده‌اند. البته سود آفرودهایی که از استان‌های دیگر وارد شده‌اند بیش از جامعه محلی است. وحیده رخشانی در ادامه افزود: کمترین آسیب به بیابان لوت از استان سیستان و بلوچستان وارد شده به این علت که از گردشگری آن استفاده نکرده‌ایم. باید صنعت اشتغال و گردشگری در بیابان لوت رونق بگیرد که البته ضروری است آموزش‌ها ارتقا یابد تا کمترین آسیب به بیابان لوت وارد شود.



حسب موضوع مورد بررسی در کار گروه، تشکیل می‌شود. این کار گروه دستورالعمل بیراهه‌نوردی (آفرودسواری) در عرصه‌های طبیعی و نیز تهیه پیوست‌های فرهنگی برای ساماندهی تورهایی طبیعت‌گردی را تدوین می‌کند. مسئولیت صدور مجوز فعالیت‌های طبیعت‌گردی به موسسات گردشگری نیز به وزارت میراث فرهنگی و گردشگری واگذار شده است.

در این آیین‌نامه آمده است: دستگاه‌های عضو باید ضوابط مرتبط با طرح‌های طبیعت‌گردی در مناطق تحت مدیریت خود را در کار گروه اعلام کنند. در بخش دیگری از این آیین‌نامه اعلام شده است اجرای طرح‌های طبیعت‌گردی در اراضی ملی واقع در مناطق چهار گانه و تالاب‌های تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط‌زیست، توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی با اولویت جوامع محلی و رعایت قوانین و مقررات طبق طرحی که به تصویب نهایی کار گروه ملی می‌رسد نیز انجام می‌شود. این آیین‌نامه در ۱۲ ماده تصویب و وزارت میراث فرهنگی مکلف شده است در

برخی کارشناسان معتقدند رفتار آفرودسازان به مراتب از شکار چپان خطرناک‌تر و مخرب‌تر است. آنها گیاهان



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

را در ابتدای بهار پایمال می‌کنند، جانوران را در مسیر می‌کشند، با کوبیدن خاک در حساس‌ترین اکوسیستم‌ها، باروری آن را به حداقل می‌رسانند، باعث انتشار گرد و خاک در هوا و علفزار و مناطق مرتفع کوهستانی می‌شود که این موضوع فتوسنتز صدها هزار بوته را مختل کرده و همچنین با رفتن به عمق مناطق بکر، مسیرهای جدیدی را به مناطق حساس باز می‌کنند. از سوی دیگر خودروهای دود یفرانسیل با ایجاد سروصدا و برهم‌زدن آرامش طبیعت، موجب سرگردانی جانورانی می‌شوند که مناطق زندگی‌شان محدود و چندپاره شده است و برای گریز از این شرایط، مجبورند از جاده‌های مرگ بگذرند. خوشبختانه پس از مدت‌ها انتظار، آیین‌نامه طبیعت‌گردی ابلاغ شد که در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

وظایف کار گروه‌های ملی و استانی طبیعت‌گردی

معاون اول رئیس‌جمهور، تصویب‌نامه مورخ ۱۵ فروردین هیات وزیران را در خصوص آیین‌نامه طبیعت‌گردی که در ۱۲ ماده تنظیم شده است؛ به وزارتخانه‌های میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، جهاد کشاورزی، کشور و صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط‌زیست ابلاغ کرد. پیش از این عزت‌اله ضرغامی، وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در جمع خبرنگاران از تصویب آیین‌نامه طبیعت‌گردی خبر داده بود. بر اساس این آیین‌نامه پارک‌های طبیعی، اثر طبیعی ملی، پناهگاه حیات وحش و مناطق حفاظت‌شده (اراضی تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط‌زیست)، اراضی جنگلی، مراتع، بیابان‌ها، کویرها و... (مناطق تحت مدیریت سازمان منابع طبیعی)، زمین‌بوستان‌ها (ژئوپارک‌ها که اراضی تحت نظارت سازمان زمین‌شناسی هستند) و محدوده‌های میراث طبیعی ملی و محدوده‌های تاریخی - طبیعی (اراضی تحت نظارت وزارت میراث فرهنگی) مناطق مجاز برای طبیعت‌گردی محسوب می‌شوند. همچنین کار گروه‌های ملی و استانی طبیعت‌گردی به ریاست نماینده وزارت میراث و با حضور نماینده سازمان حفاظت محیط‌زیست (معاونت محیط‌زیست طبیعی)، نماینده وزارت جهاد کشاورزی (رئیس سازمان منابع طبیعی)، نماینده وزارت صمت (رئیس سازمان زمین‌شناسی)، کارشناس طبیعت‌گردی، دستیار وزیر گردشگری در امور مردمی‌سازی و نماینده دستگاه‌های ذی‌ربط







آریزو ۸

ARRIZO8 UPPER CLASS BUSINESS LIFE



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱ - ۷۷۶۵۱

www.fownix.com
@fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی، ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۰۸۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد
Billboard

«همچون بادا»

«ماجرای جوی در خون ماست، چون بخشی از جاده‌ها هستیم؛ بنابراین همه‌جا را از آن خود می‌کنیم.» این فلسفه برند جیب است که در کمپین ماه جولای خود در پرو با عنوان «همچون بادا» بر آن تاکید داشت. مدرسه «Brother Ad School» تبلیغات این کمپین را برگزار کرد.

ADAPTA
EXPLORA
Jeep

سهم وسایل نقلیه دودزا در آلودگی هوا چیست؟

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



«این روزها در مورد کیفیت خودروهای داخلی صحبت بسیار است و عده‌ای بدون آن که به نقش خود در ارتباط با آلودگی هوا توجه داشته باشند، مدام عملکرد خودروسازان را در این رابطه زیر سوال می‌برند و معتقدند طراحی خودروها به لحاظ فنی به گونه‌ای است که سبب آلوده شدن هوا در کلانشهرهای کشور می‌شود. اما چه بسیار دیده شده که مالک خودرو یا راکب موتورسیکلتی بدون آن که متوجه دودزا بودن وسیله نقلیه خود باشند، روزانه در سطح شهر مدام از نقطه‌ای به نقطه دیگر جابه‌جا می‌شود و ای بسا به اعتراض برخی شهروندان نیز مبنی بر این که چرا وسیله نقلیه خود را تعمیر نمی‌کند؟ بی تفاوت باشد! اما آن چه در این مورد فراوانی چشمگیری دارد، خروج دود آبی از اگزوز برخی خودروها و موتورسیکلت‌هاست. با توجه به این که اطلاعات در این مورد اندک است، در این جا دلیل این امر را متذکر می‌شویم تا آن دسته از مالکان که با چنین مشکلی مواجه هستند، برای رفع آن هر چه سریع‌تر اقدام کنند. خروج دود آبی از اگزوز وسیله نقلیه از خرابی رینگ‌های پیستون آن خبر می‌دهد. در واقع به دلیل عدم آب‌بندی روغن موتور با سیلندر، مقدار زیادی روغن موتور وارد سیلندر می‌شود و در ترکیب با سوخت، در حالت احتراق، دود زیادی تولید می‌کند که رنگ آبی و بوی تندی دارد. در این شرایط میزان آلودگی وسیله نقلیه تا بیش از دو برابر افزایش می‌یابد. در عین حال باید به این نکته مهم توجه داشت که به هر اندازه از موتورسیکلت یا خودرو دودزا استفاده شود، به همان میزان استهلاک قطعات دوار سیلندر آن نیز افزایش می‌یابد؛ بنابراین برای کاهش هزینه نگهداری وسیله نقلیه و در عین حال احترام به حقوق شهروندی ضروری است برای رفع چنین مشکلی هر چه سریع‌تر اقدام شود.

اتوسینما



همسرش که در بیمارستان است، ترک کند. از یک طرف او باید زودتر به همسرش برسد و از طرفی در محل کارش بزرگ‌ترین بتن‌ریزی اروپا در حال اجراست. قهرمان فیلم هنگام رانندگی باید مدیریت این بتن‌ریزی عظیم را تلفظی انجام دهد. در فیلم به قدری به کاراکتر نزدیک می‌شویم که فراموش می‌کنیم دوربینی وجود دارد. گویی کنار این مهندس نشستیم و لحظاتی را در این سفر شبانه پر تعلیق سپری می‌کنیم!

فیلم لاک (Locke) محصول سال ۲۰۱۳ و به کارگردانی استیون نایت، از جمله فیلم‌های مدرن انگلیسی به‌شمار می‌رود که داستان غافلگیرکننده‌ای دارد. ماجرای فیلم در یک خودرو و در یکی از جاده‌های منحصربه‌فرد انگلستان می‌گذرد. جاده‌ای از پیرمنگام تا کرایدن و البته شب را در این جاده سپری می‌کنید. داستان فیلم درباره یک مهندس ساخت‌وساز است که مجبور شده است محل کار خود را شبانه به سمت

«لاک»

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T ۱۵۰

آرین پارس
ARIAN PARS

LAMARI

WWW.LAMARI.IR



صنایع خودروسازی ایلیا

DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4
پیشرانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۱۶۸۸

www.ilia-auto.com