

دایون ۷۷ با نسخه DX آفرودی تر
به مصاف رقبا می آید
خافگیری جدید «خودروسازی ایلیا»
برای آفرود دوستان



تحلیل هزینه‌های عجیب نگهداری از خودروهای چینی به مشتریان

قیمت روغن گیربکس چینی در ایران دوبرابر نمونه اروپایی است!

چینی‌ها که قیمت خودروهایشان در ایران گوی سبقت را از نرخ‌های جهانی بنز و بامو در دنیا رفته است، در موضوع هزینه‌های نگهداری و قیمت لوازم مصرفی هم این روزها...
۱۱ صفحه ۴

خودروهای داخلی را اقساط بخريد شرایط فروش دایون ۷۵ با تسهیلات ۴۸ ماهه

با اعلام صنایع خودرو سازی ایلیا، جزئیات مربوط
به شرایط فروش دایون ۷۷ با تسهیلات ۴۸ ماهه اعلام...
۱۲ صفحه ۴

با قرارگیری در جایگاه چهل و سوم فروش
رقم خورد:

سایپا در میان ۵۰ خودرو ساز برتر جهان

شرکت سایپا سال ۲۰۲۳ را با فروش ۴۹۳ هزار و ۱۸۷
دستگاه خودرو به پایان رساند...
۴ صفحه ۴

خبرهای خوب خودرویی وزیر
برای مردم؛ به زودی

تولید روزانه خودرو به ۶ هزار دستگاه می رسد

با وجود این که سیاست وزارت صمت در این سال‌ها
همواره بر حمایت از تولید و...
۷ صفحه ۴



انتصاب مدیر شعب
«نیروموتور گودرزی»
به سرپرستی کمیته موتورهای
همگانی استان تهران
از تمام ظرفیت‌ها برای
جذب علاقه‌مندان
موتورسواری
استفاده می‌کنیم
۱۵ صفحه ۴



استارت
Start

فرشیدسلگی

روزنامه‌نگار

قیمت خودرو در انتظار تصمیم بزرگ سران قوا

قیمت گذاری خودرو یکی از چالش برانگیزترین
اقداماتی است که از سوی شورای رقابت، سازمان
حمایت مصرف کنندگان و البته وزارت صمت انجام...
۲ صفحه ۴

تیترهای امروز

Titles

با توجه به وضعیت شاخص کل بورس نمادهای خودرویی هفته را نزولی استارت زدند

۵ صفحه ۴

رکوردهای مگاموتور با تولید ۲۵۰۰ دستگاه انواع پیشرفته در روز

۷ صفحه ۴

یک شهر کامل برای تحقیقات تایری ساخته می‌شود
مرکز نوآوری ۶۰ میلیون یورویی «میشلن»
۱۳ صفحه ۴

کارشناس حوزه خودرو

در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: آیا ۳ میلیارد دلار ارز واردات CBU به مونتاژ کاران رسید؟

۳۲ صفحات ۴



حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی



لنت پارس

www.parslent.com



فراخوان طرح جایگزینی تاکسی های فرسوده شهر تهران با تاکسی برقی شرکت کرمان موتور



مشخصات فنی

- حداکثر قدرت (کیلو وات): 142
- حداکثر گشتاور: 340 نیوتن متر
- شتاب صفر تا 100: 7/6 ثانیه
- مسافت قابل پیمایش (NEDC): 402 کیلومتر
- حداکثر ظرفیت کل باتری: 50/1 کیلو وات ساعت
- مدت زمان شارژ باتری (15 الی 100 درصد) در حالت AC: 8/5 ساعت
- مدت زمان شارژ باتری (30 الی 80 درصد) در حالت DC: 48 دقیقه
- فرمان برقی

تجهیزات ایمنی

- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
- سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)
- ترمز پارک برقی + اتو هلد (Auto Hold)
- سنسور و دوربین عقب

امکانات رفاهی

- سنسور باران
- سیستم صوتی با نمایشگر 10/4 اینچ
- کروز کنترل
- ورود بدون کلید + استارت دکمه ای



تسهیلات شرکت کرمان موتور

| قیمت قطعی خودرو (ریال) | تخفیف نقدی (ریال) | پیش پرداخت (ریال) | تسهیلات (ریال) | تسهیلات (ریال) | کارمزد (ریال) | اقساط ماهیانه (ریال) |
|---|-------------------|--|--------------------------------------|----------------|---------------|----------------------|
| ۱۳۰۲۵۰۰۰۰۰۰۰ | ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ | ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ | شرکت کرمان موتور ۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ | ۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ | ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ | ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ |
| رقم قطعی نهایی شامل کلیه هزینه های از جمله مالیات بر ارزش افزوده | | شامل آورده اندک و مبلغ جاسل از اسفند تکمیل فرسوده | سندوق کارآفرینی امید ۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ | | ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ | ۲۶۴۰۰۰۰۰۰۰ |
| | | | | | ۳۶ | ۱۸۱۰۰۰۰۰۰۰ |
| | | | | | ۴۸ | ۱۴۴۰۰۰۰۰۰۰ |
| | | | | | ۶۰ | ۱۲۵۰۰۰۰۰۰۰ |

مدت زمان گارانتی خودرو: 5 سال یا 150 هزار کیلومتر / باتری 5 سال یا 200 هزار کیلومتر
ثبت نام از طریق مراجعه متقاضی واجد شرایط به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی
خودرو مذکور با بیمه بدنه و واگذار می گردد

KMC e - Taxi (JAC E50A)



تکنولوژی در وسایلی همچون کولر، سیستم‌های تصفیه هوا، هیترهای برقی، ماسک‌های ضد گاز و... به کار می‌روند. اما اولین خیرها از حضور جیمی تکنولوژی در دنیای خودرو به سال ۲۰۲۱ م. برمی‌گردد. در آن زمان برخی رسانه‌ها گزارش دادند رئیس اسبق پروژه وسایل نقلیه برقی جنرال موتورز در منطقه آسیا و اقیانوسیه به این شرکت پیوسته تا مسئولیت کسب و کار وسایل برقی را به همراه تیمی از کارکنان اسبق برندهای بایک بر عهده بگیرد. در سال ۲۰۲۱ مقامات شیائومی اظهار کردند جیمی تنها یک نیم تحقیقاتی کوچک را برای بررسی خودروهای برقی تشکیل داده و فعلاً جزئیات بیشتری در دسترس نیست.

۷۲۳: نخستین محصولی است که با همکاری جری و شرکت جیمی تکنولوژی توسعه می‌یابد. همچنین ۷۲۳ را باید دومین خودروی تولید انبوه آبی کار پس از مدل ۰۳ دانست. ۷۲۳ به عنوان یک ساسی بلند کوچک و برقی در دسترس خریداران جوان قرار خواهد گرفت و اولین نمونه‌های آن از نیمه دوم سال جاری میلادی راهی بازار خواهند شد. جیمی تکنولوژی در سال ۲۰۱۴ و به عنوان شرکت تامین کننده سخت‌افزار که طراحی و توسعه لوازم خانگی هوشمند را انجام می‌دهد، تاسیس شد. این شرکت یکی از زیرمجموعه‌های اصلی شیائومی در زنجیره تامین قطعات به‌شمار می‌رود. قطعات تولیدی جیمی

نوآوری‌های «جیمی» تکنولوژی در اختیار «جری»



کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

آیا ۳ میلیارد دلار ارزش واردات CBU به مونتاژ کاران رسید؟

اگر ارزش برای واردات خودرو در صندوق دولت نبوده است چرا به متقاضیان بازار مکرراً توصیه شده به بازار نروند تا خودرو خارجی وارد شود؟

واردات CBU و CKD عنوان کرد: «نهادهای مختلف از جمله بانک مرکزی، روی خوشی به تخصیص ارز برای واردات خودرو نشان نمی‌دهند؛ مونتاژ کاران همچنان نور دیده سیاست‌گذار در زمینه تخصیص ارز هستند.»

برخی کارشناسان می‌گویند ارزشی خودروهای مونتاژی تفاوتی با خودروهای وارداتی ندارند، چرا شما معتقدید ارزش خودروهای وارداتی به خودرو سازان خصوصی اختصاص یافته است؟

آمار تولید خودرو و سال گذشته نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۷۹ هزار دستگاه انواع خودرو در بخش خصوصی تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال پیش از آن حدود ۶۱ درصد افزایش را نشان می‌دهد. همچنین سهم بخش خصوصی حدود ۲۳ درصد از کل تولید خودرو در کشور بوده؛ برای درک بهتر این عدد بهتر است اشاره کنیم که این میزان در سال ۹۸ پنج درصد بوده است. با توجه به ارزشی زیادی که مونتاژ خودرو در پی دارد، می‌توان ادعا کرد مصرف ارز این حوزه پایه‌ای واردات خودرو کامل بوده است؛ به طوری که بیشترین ارزش مصرفی در حوزه خودرو صرف واردات قطعه برای خودروها می‌شود یا به عبارت دیگر رشد ثبت‌شده در مونتاژ خودرو بدون صرف بخش قابل توجهی از ارزش حوزه خودرو شدنی نبود.

اختصاص این میزان ارز به واردات قطعات منفصله برای خودروهای مونتاژی در شرایطی است که کمبود ارز تاکنون مهم‌ترین بهانه سیاست‌گذار برای روند قطره چکانی واردات خودرو بوده عجیب به نظر می‌رسد.

برخی فعالان بازار و صنعت خودرو معتقدند دولت گذشته با ممنوعیت واردات خودرو توپ مشکلات صنعت و بازار خودرو را به زمین دولتی فعلی انداخت، نظر شما در این خصوص چیست؟

در حالی که واردکننده‌ها منتظر تخصیص ارز و آزاد شدن مسیر واردات محصولات خارجی

هستند، مونتاژ کاران داخلی با استفاده از اعتبارات توانستند تیراژ تولید و فروش خود را افزایش دهند. هر چند افزایش عرضه می‌تواند عطش بازار را فروکش دهد اما با توجه به آنکه مونتاژ کاران داخلی نتوانستند تعداد قابل توجهی از محصولات خود را روانه بازار کنند، همچنان التهابات در بازار خودرو موجب می‌شود حضور سوداگران پررنگ‌تر از متقاضیان نهایی در این بازار نشان داده شود. مسیح نوروزی کلدی، فعال و کارشناس حوزه خودرو و بایبان اینکه شرکت‌های واردکننده خودرو طی شش سال گذشته زیر چرخ شرکت‌های مونتاژ کار داخلی له شده‌اند، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «دولت سیزدهم بیش از یک سال قانون ممنوعیت واردات خودرو را کنار گذاشته است و وعده واردات ۴۰۰ هزار دستگاه محصولات خودرو سازان جهانی را در کوتاه‌مدت مطرح کرد البته تنها نتیجه‌ای که طی این ماه‌ها حاصل شده، ترخیص ۴ هزار و ۳۸۶ دستگاه خودرو است. هر چند کارشناسان دولتی معتقدند این روند کند به دلیل کمبود ارز اتفاق افتاده اما فعالان اقتصادی عنوان می‌کنند دولت در ابتدای طرح آزادسازی واردات خودرو ارزش مورد نیاز عملیاتی شدن واردات حداقل ۶۰ هزار خودرو را در دست داشته است.» وی در ادامه تصریح کرد: «اگر ارزش برای واردات خودرو در صندوق دولت نبوده است چرا به متقاضیان بازار مکرراً توصیه شده به بازار نروند تا خودرو خارجی وارد شود؟! فتنه تقاضا را متراکم کردند و اگر این ارزش آن زمان در دسترس دولت بوده چطور هزینه شده که به واردات خودرو نینجامیده است.» این کارشناس حوزه خودرو در گلایه از سیاست‌های دوگانه اتخاذ شده از سوی دولت در خصوص



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

قیمت خودرو در انتظار تصمیم بزرگ سران قوا

فارغ از اینکه چنین اختلافاتی گسترده بوده یا در حد سیاست‌گذاری‌های معمول کشور است، آنچه اهمیت دارد، این است که ظاهراً وزیر و نمایندگان مجلس به تنهایی اختیار کافی برای اجرایی کردن برخی سیاست‌هایی را که باید انجام شوند؛ ندارند. همه متفق‌القول می‌دانند قیمت‌گذاری دستوری باید کنار گذاشته شود و قیمت‌ها بر اساس نرخ روز مواد اولیه مصرفی و تورم موجود در اقتصاد و صنعت محاسبه شود. اما توانایی اجرایی کردن آن را به تنهایی ندارند. خودرو ساز در سال جدید احتمالاً دیگر نمی‌تواند روند تولید را با این قیمت‌ها ادامه دهد. یعنی خودرو ساز نمی‌تواند نسبت به سال گذشته افزایش تولید داشته باشد و چه بسا با ادامه این شرایط حتی این روند کاهش می‌شود. بدهی به شبکه تامین و قطعه‌سازان نیز افزایش پیدا کرده و آن طور که شنیده می‌شود، چند ماه است پرداختی انجام نشده و از سوی دیگر نیز خودرو ساز در لیست سیاه شبکه بانکی و پولی قرار گرفته است و نمی‌تواند تامین نقدینگی کند.

با این شرایط راهی جز اتخاذ تصمیم بزرگ از سوی سران سه‌قوه برای آزادسازی یا استانداردسازی قیمت خودرو باقی نمی‌ماند. با ادامه روند فعلی زیان در صنعت خودرو روز به روز بیشتر شده و در مقابل عرضه خودرو در بازار کمتر و قیمت خودرو در بازار به شدت افزایش پیدا خواهد کرد. بازنده اصلی هم خودرو ساز و البته مشتریانی خواهند بود که هم دستشان از خودروهای داخل کارخانه کوتاه شده و هم جیبشان برای خرید خودرو از بازار خالی است. بر اساس شنیده‌ها قیمت خودرو در گرو تصمیم سران سه‌قوه است. وزیر صمت نیز تاکید می‌کند این وزارتخانه به تنهایی در این زمینه تصمیم‌گیر نیست بلکه مجری مصوبات و تصمیماتی است که از سوی شورای رقابت بر حوزه خودرو تحمیل شده است. حالا صنعت خودرو نیازمند دستور مقامات بالای نظام برای تعیین قیمت خودرو است. هر چند صنعت خودرو و قیمت‌گذاری آن نباید این چنین پیچیده می‌شود که کار به مقامات بالا برسد اما حالا تولید در صنعت خودرو نیازمند تصمیماتی بزرگ و کارساز است.

قیمت‌گذاری خودرو یکی از چالش‌برانگیزترین اقداماتی است که از سوی شورای رقابت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و البته وزارت صمت انجام می‌شود. سال گذشته این پدیده دستوری در

صنعت خودرو با چند مصاحبه به نوعی پانس کاری شد تا بسیاری در سال جدید وزارت صمت و سازمان حمایت را مسئول قیمت‌گذاری خودرو بدانند. البته برخی افراد این اقدام را پیش‌درآمدی بر آزادسازی قیمت خودرو یا حداقل استانداردسازی قیمت خودرو بر اساس هزینه تمام‌شده و یک سود معقول عنوان کردند. بسیاری در نیمه دوم فروردین ماه سال جاری در انتظار لیست قیمت جدید خودرو بودند که ظاهراً از سوی سازمان حمایت آماده و به وزارت صمت و دولت تحویل شده بود. اما این لیست منتشر نشد تا شاید بار دیگر شورای رقابت قیمت‌گذاری را در دست بگیرد. کلاف پیچیده قیمت‌گذاری خودرو و پیچیدگی قیمت‌گذاری دستوری، با فروش دستوری در سامانه یکپارچه و البته تولید دستوری همراه شد. این روند چنان پیچیده شد که شاهد اظهارات گوناگون از سوی سیاست‌گذاران در این بخش بودیم. در این بین واردات خودروهای کار کرده هم ظاهراً به اختلاف نظری در سطح تصمیم‌گیران و مجریان اقتصادی کشور تبدیل شد. وزیر صمت که چندماه پیش واکنشی نسبت به واردات خودروهای کار کرده نداشت، در اظهار نظری جدید در بین اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از آماده بودن آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده خبر داد و دلیل این را که چرا بیش از یک سال است این قانون اجرا نشده، به نوعی به معاون اول رئیس‌جمهور مرتبط دانست.



فرشیدسلگی

روزنامه‌نگار







آریزو ۸

ARRIZO 8
UPPER CLASS BUSINESS LIFE



جهت اطلاعات
بیشتر
اسکن کنید



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fownix.official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



روشنی متفاوت «استلانتیس» برای حضور در مالزی



لیپمو تور در این کشور محصولات بدون آلایندهی ارزان را عرضه خواهد کرد و برخی رسانه‌ها اظهار می‌دارند اولین محصول لیپمو تور در مالزی هاچ‌بک برقی T03 خواهد بود. لیپمو تور یک استارت‌آپ نوپای چینی است که در سال ۲۰۱۵ تاسیس شده اما اولین محصولاتش سه سال بعد در بازار عرضه شده‌اند. سید محصولات فعلی لیپمو تور شامل کراس‌اوورهای C10 و C11، سدان C01 و هاچ‌بک T03 است. شرکت موردیحت سال قبل بیش از ۱۴۴ هزار دستگاه خودرو برقی را در چین به فروش رسانده است. لیپمو تور با سال یک توافق همکاری استراتژیک

با استلانتیس که چهارمین خودروساز بزرگ دنیا است به امضای رساند. همان طور که می‌دانید برندهایی همچون جیب، سیتروئن، پژو، کرایسلر، مازراتی، رم و... جزو زیرمجموعه استلانتیس هستند. با این توافق لیپمو تور به شرکتی بین‌المللی تبدیل شده و ۵۱ درصد سهام آن در اختیار استلانتیس و باقی در اختیار چینی‌هاست. این جوینت‌ونچر بر صادرات خودروها به سایر کشورها تمرکز دارد و قبلاً نیز گفته شده بود محصولات برقی لیپمو تور در لهستان نیز تولید خواهند شد. استلانتیس چندی پیش جزئیات برنامه‌های خود برای حضور در مالزی را اعلام کرد.

وزارت صمت عمل می‌کند یا خیر. وزارت صمت به جای واردات خودرو کامل از کشورهای همچون ژاپن و کره که هم مشتریان بیشتری در بازار دارند و هم نقش موثرتری در تعدیل قیمت‌ها؛ در بازار با ایجاد فضای روانی و تبلیغات شریک را مدیریت کرده و با متقاضیان نهایی بازی می‌کند. متأسفانه از واردات خودرو را به مونتاژ خودروهای چینی اختصاص می‌دهد که هم از نظر کیفیت جای ابهام دارند و هم قطعاًشان در بازار گران و کمیاب شده است.

در این زمینه استفاده از حاصل از صادرات یکی از راهکارهای تامین ارز واردات خودرو معرفی شده است. آیا واردات با ارز متقاضی یا با منشأ خارجی می‌تواند نیاز متقاضیان به محصولات خودروسازان جهانی را تامین کند؟

در بین کشورهایی که مقاصد اصلی صادراتی ایران محسوب می‌شوند، هیچ‌یک واردات قابل توجهی در حوزه خودرو و قطعه ایران نداشته‌اند.

در بین این کشورها که شامل چین، امارات، ترکیه، هند، پاکستان، افغانستان، عمان، روسیه و اندونزی می‌شوند، تنها روسیه است که ۷ درصد از کالاهای را که از ایران وارد می‌کند به خودرو و قطعات اختصاص داده اما به دیگر کشورهای مذکور صادراتی در این حوزه نداریم یا دست کم به قدری کم است که در دست‌بندی سایر کالاهای محسوب می‌شود. به همین دلیل ارز مورد نظر برای واردات محصولات خودروسازان جهانی از این طریق تامین نخواهد شد و دولت باید همان طور که به واردات قطعات برای مونتاژ خودروهای چینی اهمیت می‌دهد به واردات خودروهای با کیفیت نیز توجه داشته باشد.

راهکار پیشنهادی شما به کارشناسان دولتی و مدیران اجرایی شرکت‌های واردکننده خودرو در خصوص سرعت بخشیدن به واردات و عرضه محصولات خودروسازان جهانی چیست؟

طی سال گذشته بالغ بر ۳ میلیارد و ۱۶۳ میلیون دلار ارز به شرکت‌های مونتاژ کار تخصیص داده شده است، اما همچنان مشکلات ارزی به عنوان سد اصلی واردات خودرو اعلام می‌شود. البته طبق برنامه‌های سیاستگذار در سال جاری باید آمار واردات خودرو با رشد قابل توجهی همراه باشد. در این صورت این پرسش مطرح می‌شود که آیا سیاستگذار راضی خواهد شد بخشی از ارز مونتاژ خودرو را به واردات تخصیص دهد؟ به نظر من چنین احتمالی بسیار ضعیف است و قطعاً سیاستگذار خودرویی روندی را که سال گذشته داشته است؛ در سال جاری نیز ادامه خواهد داد.

اگر کمی عمیق‌تر به ماجرا نگاه کنیم، متوجه می‌شویم وزارت صمت که ظاهراً موافق واردات است، بخش اعظمی از ارز مدنظر را به توسعه خودروهای مونتاژی اختصاص داده چراکه طبق آمار وزارت صمت به طور میانگین برای مونتاژ هر دستگاه ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلار نیاز است، از یک سو طی سال گذشته تولید انواع خودرو در بخش خصوصی افزایش ۶۹ درصدی یافته و از سوی دیگر آمار گمرک نشان می‌دهد در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی، قطعات منفرجه خودروهای سواری حضور فعال دارند. واضح است برای حمایت از خودروسازان خصوصی ارز واردات در اختیار مونتاژکاران قرار داده شده، این وضعیت تخصیص ارز به مونتاژکاران در حالی است که برای واردات خودرو در مجموع یک میلیارد دلار ارز در نظر گرفته شده بود که البته برای پرداخت همین مقدار هم سنگ‌اندازی صورت گرفت و نتیجه کار تا انتهای سال ۱۴۰۲ ترخیص ۴ هزار و ۳۸۶ دستگاه خودرو است.

آیا سیاست‌های دولت سیزدهم در خصوص آزادسازی واردات خودرو توانسته است از شتاب جهش قیمت‌ها در این حوزه جلوگیری کند؟

همان طور که پیش‌تر هم مطرح شد، دولت در خصوص واردات خودرو برنامه مشخصی نداشته و این اطمینان هم وجود ندارد که به وعده وزیر پیشین

لوربالا

به طور میانگین برای مونتاژ هر دستگاه ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلار نیاز است. از یک سو طی سال گذشته تولید انواع خودرو در بخش خصوصی افزایش ۶۹ درصدی یافته و از سوی دیگر آمار گمرک نشان می‌دهد در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی، قطعات منفرجه خودروهای سواری حضور فعال دارند





TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

فرقانی

FORGHANI 447
(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)



| | | |
|---|--|---|
| شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰ | شعبه مجتمع صبامال : تهران، پایین‌تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰ | شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰ |
|---|--|---|

۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
WWW.AUTOFORGHANI.COM
@AUTOFORGHANI



شده‌اند. این جت‌ها می‌توانند سرعتی فراتر از ۷۴۰ کیلومتر در ساعت را فراهم کنند و ریزور را به ارتفاع پروازی ۶۱۰۰ متری برسانند. همچنین شعاع پروازی ریزور ۲۲۲ کیلومتر اعلام شده است. این وسیله نقلیه بدون سرنشین در واقع مسیر را برای تولید موتور سیکلتی پرند با تکنولوژی یکسان هموار می‌سازد. البته واضح است ریزور در صورت ورود به خط تولید محصولی جذاب تر خواهد بود. همین تأکید می‌کند: «پهپادهای برقی می‌توانند محموله‌هایی به وزن ۲۳ تا ۲۹ کیلوگرم را حمل و با سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت پرواز کنند. می‌توانیم با وسیله جدید خود وزن ۲۵ تا ۲۷ کیلوگرمی را حمل کنیم و به سرعت ۸۰۰ کیلومتر در ساعت برسیم.»

وسيله نقلیه جالبی که قبلاً با نام اسپیدر هوانوردی جت یک شناخته می‌شد هم‌اکنون وارد فاز جدیدی از فرآیند توسعه خود شده و نام موتور سیکلت پرند «ریزور» را به خود گرفته است. دیوید مبین، مدیرعامل شرکت‌های هوانوردی جت‌پک و مبین آیرواسپیس می‌گوید: «در بازار وسایل زیادی وجود دارند که خودشان را اسپیدر می‌نامند. این تغییر نام در حالی صورت می‌گیرد که مبین به صورت موقتی تغییر مسیر داده و به جای جت‌پک روی موتور سیکلت پرند خودشان با نام ریزور تمرکز می‌کند. این ابرپهپاد نظامی از ۸ توربین جت کوچک استفاده می‌کند به گونه‌ای که در هر گوشه وسیله مورد دیت دو توربین جت نصب



تلاش برای پرواز «موتور سیکلت»!

با قرار گیری در جایگاه چهل و سوم فروش رقم خورد:

سایپا در میان ۵۰ خودروساز برتر جهان

شرکت سایپا سال ۲۰۲۳ را با فروش ۴۹۳ هزار و ۱۸۷ دستگاه خودرو به پایان رساند



این محصول افزایش ۲ برابری تولید به دست آمده است. تولید کوویک R اتوماتیک نیز در مدت عنوان شده افزایش ۲ برابری داشته است. بدین جهت، ۸ هزار و ۹۸۹ دستگاه کوویک R اتوماتیک تولید شده، در حالی که میزان تولید سال ۱۴۰۱ در مجموع ۴ هزار و ۴۶۷ دستگاه بوده است. همچنین تولید ساینا اتوماتیک از ابتدای سال گذشته تا ۲۲ اسفندماه ۲۲ برابر شده؛ این در حالی است که سال گذشته مجموع تولید این خودرو ۱۱۷ دستگاه بود و اکنون به ۲ هزار و ۶۰۲ دستگاه جهش داشته است. در بازه زمانی مذکور، در تولید کوویک S رشد قابل توجه ۲ برابری ثبت شده و تولید این خودرو محبوب تا ۲۳ اسفندماه به ۴ هزار و ۶۹۱ دستگاه رسیده، در حالی که میزان تولید سال گذشته کوویک S حدود ۲ هزار و ۶۲۸ دستگاه بوده است. همچنین در این مدت، ۴۳ هزار و ۳۰۵ دستگاه شاهین تولید شده که در مقایسه با سال ۱۴۰۱ که این عدد ۳ هزار و ۴۸۲ دستگاه بوده، در این حوزه رشد ۱،۲۵ برابر به دست آمده است.

روند ۱۱ ساله تولید محصولات داخلی در گروه سایپا در سال ۱۳۹۲، میزان تولید محصولات داخلی گروه سایپا ۲۹۵ هزار و ۸۵۷ دستگاه و سال ۱۳۹۳ این عدد ۳۸۹ هزار و ۴۲۵ دستگاه بوده است. در سال ۱۳۹۴ عدد یادشده به ۳۲۰ هزار و ۱۰۲ دستگاه رسید و سال ۱۳۹۵ گروه سایپا در تولید محصولات داخلی خود عدد ۳۳۰ هزار و ۲۸ دستگاه را ثبت کرد. سال ۱۳۹۶ نیز میزان تولید به بیش از ۴۵۳ هزار و ۳۴۲ دستگاه رسید و سال ۱۳۹۷ با آغاز تحریم‌های ظالمانه میزان تولید در حدود ۳۰۶ هزار و ۸۲۷ دستگاه بود. همچنین طی سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱ نیز به ترتیب تولید محصولات داخلی گروه سایپا ۳۹۷ هزار و ۱۵۹ دستگاه، ۴۱۲ هزار و ۷۶۴ دستگاه، ۳۷۴ هزار و ۳۹۸ دستگاه و در نهایت ۴۷۴ هزار و ۴۵۴ دستگاه بود.

تحقق جهش تولید در بخش محصولات داخلی تولید محصولات کوویک اتوماتیک، کوویک R اتوماتیک، ساینا اتوماتیک، کوویک S، شاهین (MT/AT) و ساینا S دوگانه‌سوز نیز افزایش چشمگیر داشته است. از ابتدای سال گذشته تا ۲۳ اسفندماه، ۶ هزار و ۹۱۵ دستگاه کوویک اتوماتیک تولید شد که این عدد سال ۱۴۰۱ در مجموع ۴ هزار و ۳۷۰ دستگاه بود، بر این اساس، در

نور بالا

سایپا از ابتدای سال گذشته تا ۲۳ اسفندماه، ۴۳ هزار و ۳۰۵ دستگاه شاهین تولید کرد که در مقایسه با تولید ۳۴ هزار و ۴۸۲ دستگاهی سال ۱۴۰۱، رشد ۱،۲۵ برابری را نشان می‌دهد. سایپا S دوگانه‌سوز نیز با افزایش ۳۴ برابری نسبت به سال ۱۴۰۱ از تولید ۴۰ هزار و ۵۰۶ دستگاه عبور کرد



علیرضا جابرتی
ajabeti@autoworld.ir

بنا بر گزارش سالانه JATO Dynamics از ۱۰۰ خودروساز بر فروش جهان، شرکت سایپا در جایگاه ۴۰ و سومین خودروساز بر فروش جهان قرار گرفت. سایپا سال ۲۰۲۳ را با فروش ۴۹۳ هزار و ۱۸۷ دستگاه خودرو به پایان رساند.

صدر این جدول به تویوتا اختصاص دارد که در سال گذشته میلادی، نزدیک به ۹۵ میلیون دستگاه خودرو فروخت. جایگاه دوم نیز در این رتبه‌بندی با حدود ۵۲ میلیون دستگاه به فولکس واگن و سومین سکو نیز با حدود ۴۰ میلیون دستگاه به فورد تعلق گرفته است. هیوندای و هوندا نیز به ترتیب با فروش حدود ۴ و ۳ میلیون دستگاه در جایگاه‌های چهارم و پنجم قرار گرفتند. رده‌های ششم تا دهم این رده‌بندی را نیز نیسان، کیا، سوزوکی، BYD و شورلت در اختیار گرفته‌اند.

شکستن رکورد ۱۱ ساله در تولید محصولات داخلی گروه خودروسازی سایپا از ابتدا تا ۲۳ اسفندماه سال گذشته موفق شد ۴۷۴ هزار و ۴۹۴ دستگاه خودرو تولید کند و رکورد سال گذشته خود را بهبود ببخشد؛ همچنین رکورد ۱۱ ساله در تولید کل محصولات داخلی گروه تا تاریخ ۲۵ اسفندماه شکسته شد.

گروه سایپا از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا ۲۳ اسفندماه، با تولید ۴۷۴ هزار و ۴۹۴ دستگاه خودرو که ۴۷۱ هزار و ۹۲ دستگاه آن محصولات داخلی و ۳ هزار و ۴۰۲ دستگاه آن وارداتی (CBU) بود، توانست رکورد سال ۱۴۰۱ خود را که ۴۷۴ هزار و ۴۵۴ دستگاه بود، بشکند. همچنین در ادامه موفقیت‌های کسب‌شده، از ابتدای سال گذشته تا ۲۵ اسفندماه، این مجموعه تولید محصولات داخلی (منهای خودروهای وارداتی و مونتاژی) خود را به ۴۷۴ هزار و ۵۸۳ دستگاه رسانده که این امر نشان می‌دهد؛ گروه سایپا رکورد ۱۱ ساله تولید خود را شکسته است.

پیگیری يك موضوع

Follow up



مسیح فرزانه
کارشناس و فعال حوزه خودرو

دولت علاقه‌مند به آزادسازی قیمت خودرو است

به عقیده بسیاری از فعالان حوزه خودرو، آزادسازی قیمت‌ها در سال جاری ناگزیر اجرا خواهد شد. چرا که وضعیت صنعت خودرو و اصلاح مساعده نیست و ادامه این روند به ناپودی این بخش منجر خواهد شد. هر چند بسیاری معتقدند در کنار آزادسازی قیمت خودرو باید اصلاحات اساسی در خودروسازی نیز انجام شود. در همین زمینه مسیح فرزانه، کارشناس و فعال حوزه خودرو به بیان نظرات خود پرداخت.

بحث آزادسازی قیمت خودرو مطرح است. این مساله را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

مساله مهم‌تر به‌ویژه در مورد آزادسازی قیمت خودرو این است که بهمن‌ماه سال گذشته خودروسازان دولتی آمدند مشمول ماده ۱۴ قانون تجارت شدند. یعنی عملاً در مسیر ورشکستگی قرار گرفتند. یکی از پیشنهادهایی که به وزارتخانه داده بودند این است که در کنار اینکه دارایی‌هایشان مجدداً بررسی بشود، روی کاغذ نیز از حالت ورشکستگی خارج شوند. باتوجه به کلیدوازه‌هایی که به‌کار می‌برند؛ از جمله بازنگری با بررسی یا اصلاح قیمت‌ها با شرایط ضرر و زیان انباشته‌ای که در ۱۴۰۲ خودروسازان دولتی تسام کردند، یعنی بیش از ۲۲۰ هزار میلیارد تومان، پس فکر می‌کنم هیچ راه گریزی جز آزادسازی وجود نداشته باشد. یعنی تنها راهی که بتواند خودروسازها را حداقل برای میان مدت از این شرایط وخیم مالی یک مقدار دور کند، صرفاً رفتن نهادهای سیاست‌گذار تصمیم‌گیرنده به سمت آزادسازی است.

آیا دولت هم به آزادسازی قیمت خودرو رغبت دارد؟

این اتفاق طبعاً مورد نیاز حتی دولت هم هست. به خاطر اینکه می‌تواند بخشی از کسری بودجه را جبران کند چون عملاً فاصله قیمت بین در کارخانه تا بازار آزاد به کمترین میزان ممکن می‌رسد. برای مصرف‌کننده تنها یک حاصل دارد فقط این است که مصرف‌کننده از این حالت گنگ و پلاگلیفی درمی‌آید.

روند قیمت خودروها را چگونه می‌بینید؟

فکر می‌کنم امسال به صورت خواندنی خواهد بود. شاهد افزایش به‌صورت پلکانی باشیم. این افزایش قیمت در کارخانه‌ای که برای پژو پارس اتفاق افتاد یک عدد بسیار گزافی بود؛ بنابراین فکر می‌کنم ما در هفته‌ها و ماه‌های آینده نیز باید انتظار افزایش قیمت را داشته باشیم.

نگاه View



احسان گانینی
کارشناس خودرو

افزایش قیمت ۱۵ تا ۲۵ درصدی خودروهای مونتاژی تا پایان فروردین ماه

اگر نیمه بهمن تا پایان فروردین را به‌عنوان دو ماه اخیر در نظر بگیریم، در خودروهای مونتاژی چینی، میانگین ۱۵ درصد افزایش قیمت داشتیم البته در برخی مدل‌ها تا ۲۵ درصد افزایش را هم مشاهده کردیم. مثلاً یک خودرو چینی از یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون به ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون افزایش قیمت را تجربه کرده بود. به هر حال بازار در نوساناتی که با افزایش نرخ ارز داشت، دچار چالش بود و بازار شب عید در اسفند هم موثر بود. در فروردین نوسانات ارزی خیلی موثر بود. بازار در یک هفته اخیر خیلی داغ نبوده و تعداد خرید و فروش‌ها پایین است. بازار به سمت رکود است و همچنان قیمت‌ها نسبت به آنچه در دی و بهمن داشتیم، بیشتر است. عرضه بیشتر و در دسترس بودن خودروهای جدید برای خریداری می‌تواند نرخ‌ها را کاهش دهد؛ متأسفانه طی ماه‌های گذشته عرضه نیز زیاد نبوده و بهتر است اگر می‌خواهیم قیمت‌ها کاهش یابد، میزان تریق خودرو به بازار تسهیل شود.

باتوجه به محقق نشدن وعده‌ای که بابت واردات گسترده بایرندهای متفاوت داده شده بود و همچنان هم ادامه دارد و بوی خوشی از سمت واردات نمی‌آید، مسلمان‌ها خودروهای وارداتی و خودروهایی که در گذشته وجود داشت، افزایش قیمت را همچنان خواهیم داشت. بازار در سگمنت خودروهای وارداتی بسیار خالی است و به‌نظر نمی‌رسد امیدی بابت متعادل شدن خودروهای وارداتی وجود داشته باشد. خودروهای وارداتی عمدتاً بیش از ۱۰ سال کار کرده‌اند و همچنان قیمت‌های در حال افزایش هستند.

قیمت خودروهای خارجی در کشور ما گاه تا ۵ برابر مدل روز خودرو یا مدل‌های ۱۰ سال کار کرده بوده و دلیل اصلی، نبود خودرو وارداتی صفر با مدل‌های متنوع است. باتوجه به واردات محدودی که انجام شد، خودروهای وارداتی قیمت‌هایی دارند که نزدیک به سه‌برابر قیمت واقعی‌شان است. اگر سیاست‌ها به سمت واردات بیشتر برود، تنها راه کاهش قیمت است، در غیر این صورت قیمت‌ها به شدت افزایشی است و واسطه‌ها از آن استفاده می‌کنند.

باتوجه به شرایط بازار خودرو در کشور، با برنامه‌ریزی کارشناسی شده و استفاده از اهل فن در حوزه خودرو، همکاری دولت، برنامه‌ریزی درست و تصویب قوانینی که واردات را تسهیل کنند، در سگمنت خودروهای وارداتی بازار بهتری را ایجاد کنیم. در خودروهای داخلی نیز زمانی که خودرو وارداتی زیاد شود، قیمت نیز کاهش می‌یابد.

بگویم از همین فرصت‌هایی که ایجاد شده استفاده کنید. او بایان اینکه باید به مردم گفت هر کوتاهی در خدمت‌رسانی را به ناتوانی ما ببخشند، تصریح کرد: حداکثر تلاش خود را بسیج کرده‌ایم، همه باید کمک کنند تا موفق شویم. برنامه‌ریزی‌ها صورت گرفته و همکاران من، شبانه‌روز در تلاش برای تحقق اهداف و برنامه‌ریزی‌ها هستند. البته بخش خصوصی نیز به‌خوبی مشارکت داشته و کمک می‌کند.

بهتری در تامین تقاضای بازار و بحث نارتاری به وجود آوریم؛ خوشبختانه اتفاقات خوبی در این زمینه رخ داده و در شرف وقوع است؛ خبرهای بسیار خوبی در این زمینه داریم. وی افزود: در حال حاضر تاکسی‌های برقی نیز وارد کشور شده‌اند و مردم می‌توانند ثبت‌نام و آن را خریداری کنند. البته باید از ظرفیت‌های قانونی استفاده کنیم. لازم است به کسانی که منتظر ظرفیت‌های قانونی هستند،



زاپاس Spare Tire

وزیر صمت: به ظرفیت تولید ۵ هزار دستگاه خودرو در روز رسیده‌ایم

صنعت خودرو در نظر گرفته‌ایم و در سال جاری تلاش خواهیم کرد ظرفیت تولید را افزایش دهیم. در حال حاضر به ظرفیت تولید ۵۰۰۰ خودرو در روز رسیده‌ایم و تلاش می‌کنیم این میزان را حدود ۲۰ درصد افزایش دهیم که قطعاً جهش بسیار بزرگی خواهد بود. وزیر صمت، معدن و تجارت در رابطه با واردات خودرو نیز گفت: واردات خودرو را در دستور کار داریم تا به این وسیله، تعادل

وزیر صمت با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای برای صنعت خودرو در سال جاری، از برنامه‌ریزی برای افزایش ۲۰ درصدی تولید خودرو برای امسال خبر داد و اعلام کرد در حال حاضر تیراژ روزانه تولید خودرو به ۵۰۰۰ دستگاه رسیده است. عباس علی‌آبادی با تأکید بر برنامه‌ریزی وزارت صمت برای توسعه صنعت خودرو در سال جاری اظهار کرد: برنامه‌های گسترده‌ای برای



«رولز رویس» به دنبال تغییر رکوردهای هوایی

رولز رویس که به خاطر تولید پیشرفته‌های هواپیمایی قدرتمند و خودروهای فوق لوکس شناخته می‌شود شروع تست‌های پروازی قوی‌ترین پیشرفته خود یعنی پیرل 10X را اعلام کرد. این پیشرفته در هواپیمای داسو فالکن ۱۰X به عنوان محصول پرچم دار و جدید شرکت فرانسوی به کار خواهد رفت. همچنین اولین پرواز پیشرفته مورد بحث با استفاده از بوئینگ ۷۴۷ صورت می‌پذیرد. پیرل ۱۰X جدیدترین عضو خانواده پیشرفته‌های پیرل رولز رویس است. این نیروگاه عظیم همچنین برای اولین بار در یک جت تجاری شرکت داسو نصب خواهد شد. به منظور جمع‌آوری داده‌های حاصل از این تست‌ها، خلبان‌ها و مهندسان تست

پرواز زیادی مشغول کار خواهند بود. این برنامه شامل بررسی عملکرد پیشرفته و همچنین تست فاکتورهای زیادی از جمله سرعت و ارتفاع پروازی است. فیلیپ زلر، نایب رئیس شرکت داسو با انتشار بیانیه‌ای گفته است: «ما از ورود به فاز بعدی و مهم توسعه پیشرفته جت تجاری خود هیجان زده‌ایم. تمامی این تست‌ها کامل می‌شوند تا در نهایت قابلیت اطمینان پیشرفته تأیید شود و نیازهای عملگردهای ما را پوشش دهد.» گفته می‌شود تست‌های مورد بحث داده‌های ارزشمندی را فراهم خواهد کرد که حداکثر حجم آن‌ها در یک روز به ۲۰ گیگابایت هم می‌رسد که بیش از متوسط مصرف ماهانه اینترنت یک خانوار در بریتانیا است.

ویژه‌ها

جولان حواله‌های چندمیلیاردی در بازار خودرو!



در برخی آگهی‌هایی که در پلتفرم‌های فروش اینترنتی خودرو مشاهده می‌شود، حواله‌های واردات خودروهایی مانند بنز تا قیمت ۱۲ میلیارد تومان نیز برای فروش گذاشته شده یا حتی با آ پارتمان‌هایی در مناطق شمالی تهران نیز معاوضه می‌شود. اما نکته جالب توجه در بعضی از این آگهی‌ها این است که به خریدار وعده داده شده است که می‌تواند خودرو خریدار شده را با سود صد درصدی یا حتی بیشتر در بازار آزاد به فروش برساند!

دیگه چه خبر؟

تخلیه بازار خودرو از تقاضای سرمایه‌ای



هم‌زمان با کاهش نرخ دلار در بازار آزاد به دلیل کاهش ریسک‌های سیاسی و نظامی، به نظر می‌رسد افرادی که به قصد سرمایه‌گذاری و حفظ ارزش پول خود، می‌خواستند خودرو خریداری کنند، از این مساله با توجه به وضعیتی که به وجود آمده صرف‌نظر کرده‌اند. البته این موضوع به رکود بازار خودرو دامن خواهد زد. حال باید دید آیا در فصل تابستان دوباره تقاضا در این بازار بیشتر خواهد شد یا خیر.

تویتر!

کلاهداری جدید در بازار خودرو



هادی نیک، از فعالان و نویسندگان در شبکه‌های اجتماعی در رابطه با شیوه جدید کلاهداری دلالتان خودرو در شبکه ایکس نوشت: «ماشین رو با شرط بی‌رنگ و ضربه با میانه‌نامه معامله می‌کنن، ضرر و زیان هم می‌ذارن برای فسخ قرارداد به مبلغ کم، بیعانه می‌دن و دو قبضه می‌ره پارکینگ، دلال کلاهدار اینجوری به ماشین خسارت می‌زنه و بعد مدعی ایراد ماشین می‌شه و اونو از پارکینگ خارج نمی‌کنه تا خسارت رو از فروشنده بگیره.»

با توجه به وضعیت شاخص کل بورس

نمادهای خودرویی هفته رانزولی استارت زدند



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

گروه خودرویی در حالی معاملات خود را در هفته جاری آغاز کرد که با توجه به وضعیت بنیادی این گروه انتظار می‌رفت معاملات مثبتی را پشت سر بگذارد، اما با توجه به جو کلی بازار سهام، دادوستدهای این صنعت بورسی نزولی بودند. حال باید دید در روزهای آینده آیا این روند همچنان ادامه پیدا می‌کند یا آنکه شاهد تغییر وضعیت معاملات در این صنعت بورسی خواهیم بود. این در حالی است که روز شنبه در گروه خودرویی طی ۴۰ هزار نوبت معاملاتی ۸۲۶ میلیون سهم به ارزش ۳۳۷ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز چهارشنبه با کاهش روبه‌رو شد. همچنین ارزش بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته به بیش از ۲۷۸ هزار میلیارد تومان رسید.

شروع ناامید کننده بورس

روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۶۵۲ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۳۰۴ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۱۰۳۹۵ واحدی در محدوده ۷۶۵ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۸۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶۰۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس اما با کاهش ۸۵ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵۰۹ میلیارد ورقه



اوراق بهادار به ارزش بیش از ۹۰۳ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. به اعتقاد کارشناسان بازار سرمایه، محرک‌های رشد بورس در هفته جاری، معافیت مالیاتی عایدی سرمایه بورس با افزایش نرخ دلار نیامی هستند. در همین رابطه انتشار خبر معافیت مالیاتی معاملات بورس، در هفته گذشته توانست از افت شاخص کل بورس جلوگیری کند که ورود پول حقیقی می‌تواند تأیید کننده این موضوع باشد. البته نکته مهم تر مربوط به افزایش نرخ دلار در سامانه نیمه مربوط است. در این رابطه، بانک مرکزی باز هم اقدام به بالا بردن این نرخ کرده است که در صورت تداوم می‌تواند یک محرک جدی برای شرکت‌های بازار سرمایه باشد.

سایپا در فروردین چقدر فروخت؟

شرکت سایپا در یک ماهه منتهی به فروردین از فروش محصولات و خدمات خود ۴۰۱۱۰ میلیارد تومان درآمد کسب کرد. در آمد این شرکت در این یک ماه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۶۸ درصد رشد داشته است. البته بیشترین درآمد سایپا از فروش داخلی در فروردین ماه مربوط به خانواده ۲۰۰ تیبا، کوئیک، ساینا به مبلغ ۲۵۲۰ میلیارد تومان بود. همچنین شرکت آهنگری تراکتورسازی ایران در فروردین ماه نیز حدود ۹۸ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با کاهش روبه‌رو بوده است.

اینفوگرافش

Infography

۳۹۳ میلیون دلار

بهمین موتور

۷۴۷ میلیون دلار

کرمان موتور

۱ میلیارد دلار

صنایع خودروسازی مدیران

عمده‌ترین واردکنندگان قطعات خودرو از حیث ارزشی دلاری در سال گذشته

Import

برای چه؟

لزوم حمایت‌های دولتی



تحریم‌ها و محدودیت‌های اقتصادی می‌تواند باعث توسعه صنایع داخلی از جمله خودروسازی شوند و برای تولید کنندگان کشور انگیزه بیشتری برای تولید خودروهای برقی فراهم کنند. این در حالی است که حمایت و تسهیلات دولتی می‌تواند شرکت‌های خودروسازی را به توسعه خودروهای برقی تشویق کند. حال در این رابطه باید دید تولید انبوه خودروهای برقی چه زمانی رخ خواهد داد.

چرا؟

توجه به دانش بومی



به نظر می‌رسد تحریم‌هایی اقتصادی آمریکا علیه ایران و کشورهای نظیر کوبا این فرصت همکاری را ایجاد کرده تا دو طرف همکاری‌های بیشتری در حوزه اقتصادی و صنعتی داشته باشند. در این رابطه با افزایش دانش بومی شرکت‌های داخلی در صنعت خودرو و قطعات به ویژه در زمینه‌های جدید مانند تولید و صادرات خودروهای برقی این امکان وجود دارد که صنعت خودرو به روزهای خوب خود بازگردد.

چین تلند؟

صادرات خودرو برقی



در دیدار وزیر حمل‌ونقل کوبا با وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران، مقامات این کشور آمریکای لاتین جهت خرید خودروهای برقی ساخت ایران اعلام آمادگی کردند. در همین رابطه عباس علی‌آبادی از آمادگی ایران برای همکاری با کوبا در حوزه‌های مختلف صنعتی از جمله خودروسازی خبر داد و گفت: لازم است کمیسیون مشترک دو کشور فعال شوند و نقشه‌راهی برای گسترش مناسبات اقتصادی فیما بین ترسیم کنند.

زنده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

اعلام آمادگی کوبا برای خرید خودروهای برقی ساخت ایران...

حاضر جواب: حالا قرار است این خریدها را نقدی حساب کنند یا پس از مدتی انباشت، به جایش سیگار برگ بدهند؟!

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران با اشاره به اینکه ۵۰ درصد بودجه شهرداری امسال مربوط به توسعه حمل‌ونقل عمومی است، گفت: تا پایان سال آینده تهران ۷۵۰۰ اتوبوس فعال خواهد داشت.

حاضر جواب: گویا قرار است به زودی این قدر اتوبوس زیاد شود که میله‌های اتوبوس سال تا سال هم رنگدست شهروندان همیشه آویزان از میله‌ها را نبینند!

طرح ترافیک جدید، امسال اجرا نخواهد شد.

حاضر جواب: مثل این که امسال، شهروندان تهرانی به حد کافی غافلگیری یا به قول فرنگی‌ها، غافلگیری داشته‌اند!

مدیرکل تسهیلات و رفاهی بنیاد شهید و امورایثارگران: اخبار خرید و فروش حواله خودرو وارداتی اینترگران از اساس تکذیب می‌شود. وقتی هنوز حواله‌های صادر نشده، اخبار از خرید و فروش چه چیزی سخن می‌گویند؟

حاضر جواب: الان یک عده آدم بدبین باز می‌پرسند: پس هنوز صادر نشده چند میلیارد قیمت دارند؟!

رئیس پلیس راه شمال استان کرمان از جان باختن ۶۱ نفر به دلیل قاچاق سوخت و اتباع غیرمجاز در جاده‌های شمال استان خبر داد.

حاضر جواب: مثل این که در زمینه تلفات خودروهای شوتی هم در حال ثبت رکوردهای تازه‌ای هستیم!

سرپرست روابط عمومی سازمان تاکسیرانی تهران از شناسایی و ارسال پرونده راننده تاکسی متخلفی که بار نامتعارفی را حمل می‌کرد، به هیات انضباطی خبر داد.

حاضر جواب: البته جا داشت با توجه به بار حجیمی که روی سقف این تاکسی حمل می‌شد فردی که روی سقف تاکسی در حال حرکت، مراقب بود بار روی سر خودروهای دیگر نریزد، یک رونوشت هم برای مسئولان کتاب رکوردهای گینس ارسال می‌شد!

رفع نقاط حادثه‌خیز ارزان تر است یا هزینه درمان مصدومان؟

حاضر جواب: روی کاغذ؛ اولی، در عمل؛ دومی!

مشکل خودروسازی دانش و فناوری نیست.

حاضر جواب: ولی یکاش همین دانش و فناوری بود؛ چون راه‌حلش هم مشخص و معین بود!

وزیر صنعت: مردم برای خرید خودرو خارجی عجله نکنند؛ سرعت تحویل به زودی افزایش می‌یابد.

حاضر جواب: البته اگر سرعت افزایش قیمت‌ها، از سرعت تحویل‌ها پیشی نگیرد!

فرونشست و حشتناک زمین؛ پراید در زمین فرو رفت!

حاضر جواب: این طوری هم می‌توان به ماجرای فوق نگاه کرد که شاید پراید بیچاره از شرم چند صد میلیونی شدنش، خواسته زمین دهان باز کند و او را در خود فرو ببرد!



بین برندهای رومی و ام‌جی در بازار چین را شروع کرد و به همین خاطر برند ام‌جی به عنوان تولیدکننده محصولات اسپرت شناخته شد. یکی از نخستین خودروهایی که از همین مزیت بهره برد، همین ام‌جی ۵ است که بنا به گفته یکی از مدیران طراحی سایک برای افراد جوانی طراحی شده که بودجه زیادی ندارند؛ اما می‌خواهند سلیقه خود را نشان دهند. در نهایت باید گفت ام‌جی ۵ اسکورپیو به اندازه پولی که پرداخت می‌کنید در خدمت شماست، نه بیشتر! اگر چه این خودرو و هرگز نخواهد توانست ۵ ستاره ایمنی را کسب کند، اما قطعاً این برند می‌توانست عملکرد بهتری در تست‌ها داشته باشد. البته زیرساخت قدیمی همواره نقاط ضعف خود را نشان می‌دهد.

برای بسیاری از افراد خارج از چین ام‌جی ۵ یک استیشن برقی است؛ اما این محصول در اروپا در واقع به عنوان نسخه ریج شده رومی E15 عرضه می‌شود. ام‌جی ۵ واقعی یک سدان کامپکت است که در چین و برخی کشورهای دیگر همچون استرالیا محصولی شناخته شده محسوب می‌شود. نسل فعلی ام‌جی ۵ در واقع دومین نسل آن پس از تولید یک هاچ‌بک با ابعاد مشابه کلف است که طراحی شبیه تویوتا آوریس داشت. نسل اول ۵ در سال ۲۰۱۲ عرضه شد و اصلاً عملکرد خوبی در بازار نداشت و چهار سال بعد هم با بازار وداع کرد. نسخه‌های اروپایی و چینی ام‌جی ۵ فراتر از زیادی به یکدیگر دارند و مانیز به دنبال بررسی آن هستیم. سایک‌موتور چین تا سال ۲۰۲۰ کار روی ایجاد تمایز بیشتر



نسخه استرالیایی از ام‌جی ۵

یک پله بالاتر از پاسات



نسل جدید فولکس واگن پاسات در قالب یک خودرو استیشن واگن در بازار اروپا عرضه شده است. اما در کشور چین که مشتری بان هنوز به خودروهای سدان توجه نشان می‌دهند، قرار است نسخه جدید فولکس واگن پاسات با لقب پرو و به عنوان یک سدان عرضه شود. تصاویر این خودرو توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر شده است. نکته جالب این‌که یک سدان دیگر با نام ماگوتان هم به زودی توسط فولکس واگن در چین عرضه خواهد شد. البته چهره این مدل تاحدی با پاسات پرو متفاوت است. انتظار می‌رود فولکس واگن پاسات پرو در سه ماهه سوم ۲۰۲۴ به بازار چین وارد شود. توجه

داشته باشید که مدل فعلی فولکس واگن پاسات که از سال ۲۰۱۸ تاکنون در چین عرضه می‌شود، از نظر ظاهری ارتباط چندانی به مدل اروپایی ندارد. هر چند این مدل بر اساس پلت‌فرم MQB شکل گرفته، اما با طراحی اختصاصی و البته طول ۴٫۹۴۸ متری بدنه، خودرویی متفاوت است. اما فولکس واگن پاسات پرو در طرح چراغ‌ها و سپر جلو و همچنین برخی جزئیات دیگر همچون فرم دستگیره درها و آینه‌های جانبی، به‌همتای اروپایی و استیشن واگن خود شباهت دارد.

۶۰ سالگی به سبک موستانگ



باور کنید یا نه، فورد موستانگ به تولد ۶۰ سالگی خود رسیده است. به همین مناسبت، رویداد ویژه‌ای در ایالت کارولینای شمالی برگزار شده که تریم ۶۰ سالگی این خودرو هم در جریان آن معرفی شده است. همین ابتدا باید خاطر نشان کنیم یکجای سالگرد ۶۰ سالگی یا 60th Anniversary، فقط مجموعه‌ای از تغییرات ظاهری را به همراه دارد. این نسخه را می‌توان برای تریم GT پریمیوم و در هر دو فرم کوپه یا راباز سفارش داد. نخستین عامل جالب توجه در این مجموعه رنگ‌های ۵ پره ۲۰ اینچی است که به‌نمونه‌های موجود در موستانگ ۱۹۶۵ شباهت دارد. نشان ۵۰ و نوارهای تزئینی در نمای جانبی و لوگوی GT روی در صندوق هم با الهام از موستانگ ۱۹۶۵ طراحی شده است. جلوپنجره متفاوت با دو قطعه نقره‌ای در طرفین آن و زمینه تیره چراغ‌های جلو، از دیگر ویژگی‌های خاص نسخه ۶۰ سالگی است. در صورت سفارش رنگ سفید برای بدنه، آینه‌های جانبی هم با نقره‌ای برای تزیین خواهد شد؛ اما با سفارش فرم Race یا آبی Vapor برای بدنه، آینه‌ها نیز هم رنگ با بدنه خواهد بود. نوارهای جانبی را نیز می‌توان به رنگ قرمز یا نقره‌ای سفارش داد. سه رنگ خاکستری، قرمز یا مشکی برای کابین فورد موستانگ ۶۰ سالگی قابل سفارش است. همچنین نشان 60th Anniversary هم روی داشبورد نصب می‌شود.

بسیاری از ژاپنی‌ها، آلمانی‌ها و انگلیسی‌ها در کشور ثالث تولید می‌شوند!

خروجی صنعت خودرو اتریش چیست؟



یادشده اشاره کرد. کارخانه گراز توان تولید حداکثر ۲ هزار دستگاه رپید در سال را داشت؛ هر چند هرگز به این رقم نرسید؛ چرا که میزان فروش رپید افت کرد. البته در پاییز سال ۲۰۱۲ و اندکی قبل از عرضه رپید S در اوایل سال ۲۰۱۳، فرآیند تولید این خودرو به گایدون بریتانیا انتقال یافت.

جیب‌گرد چروکی

جیب شاید یکی از آمریکایی‌ترین برندهای دنیا باشد؛ اما این امر مانع تولید گرد چروکی در اتریش و برای مشتریان اروپایی نشده است. این خودرو ساز یکی دیگر از مشتریان مگنا اشتایر و کارخانه گراز است و حتی پسوند G هم برای تمایز این مدل‌ها از نسخه‌های ساخت آمریکا به‌کار می‌رود. گرد چروکی از سال ۱۹۹۳ تاکنون در اتریش تولید شده است. از دیگر خودروهای آمریکایی ساخت این کارخانه می‌توان به مدل‌های کامندر و کرایسلر 300C اشاره کرد.

مردس‌بنز E کلاس

دو نسل از مردس‌بنز E کلاس 4Matic توسط مگنا اشتایر در اتریش تولید شده‌اند. نخستین خودرو به‌نسل W210 تعلق دارد که سال ۱۹۹۶ خط تولید را ترک کرد. مدل W211 هم در سال ۲۰۰۲ از راه رسید و مگنا اشتایر ۹۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه از مدل‌های چهار چرخ محرک E کلاس سدان و استیشن را تولید کرد. تولید W211 در سال ۲۰۰۶ در اتریش پایان یافت و ۹۳ هزار و ۳۰۰

این عنوان به‌ای پیس تعلق دارد. هر دو خودرو توسط مگنا اشتایر و در کارخانه گراز تولید می‌شوند. ای پیس و ای پیس به‌خوبی با وضعیت منعطف کارخانه این شرکت در اتریش هماهنگی دارند؛ چرا که تنها شرکتی است که خودروهایی با پیش‌سازانه‌های مختلف را در یک کارخانه و در یک خط تولید مونتاژ می‌کند. همچنین تولید ای پیس در اتریش نشان دهنده میزان رضایت بریتانیایی‌ها از این شرکت است؛ چرا که از سال ۲۰۱۸ تاکنون شاهد مونتاژ شاسی‌بلند جگوار در گراز هستیم.

بامو Z4

مگنا قبل‌نیز برخی محصولات بامو را در اتریش تولید کرده است. در سال ۲۰۰۳ نخستین نسل X3 در این کارخانه مونتاژ و در سال ۲۰۱۷ نیز نسل G30 سری ۵ در اتریش تولید شد. زمانی که نسل فعلی Z4 در سال ۲۰۱۸ معرفی شد، بامو دوباره به‌اتریش مراجعه کرد. سومین نسل Z4 همانند دو نسل قبلی در کارخانه‌های مونیخ یا دینگولفینگ تولید نشده است. نخستین نسل این خودرو در اسپار تانبورگ آمریکا مونتاژ شد؛ در حالی که دومین نسل نیز از در کارخانه رگنزبورگ آلمان بیرون آمد.

آستون‌مارتین رپید

آستون‌مارتین به‌عنوان یک برند سنتی بریتانیایی شناخته می‌شود؛ اما کار تولید رپید ۲۰۰۹ را به کارخانه‌ای در گراز اتریش سپرد. این خودرو ساز با کمپانی مشهور مگنا اشتایر قرارداد بست و حتی در برورشورهای رپید نیز به کارخانه



سپهر سیواشی

s.siavashi@autoworld.ir

وقتی به‌بهترین کشورهای سازنده خودرو فکر می‌کنیم، اتریش جزو نخستین گزینه‌ها نیست؛ اما بسیاری از برندهای مطرح در دنیای خودرو، از آستون‌مارتین گرفته تا فولکس واگن برای تولید خودرو دست به دامن اتریش شده‌اند. البته کشور اتریش هم برندهای خودرویی مخصوص به خود را داشته و حتی محل تولد پورشه‌ای بوده که امروزه خوبی در دنیا شناخته شده است. در ادامه بهترین خودروهای ساخت اتریش را به ترتیب از جدیدترین تا قدیمی‌ترین معرفی می‌کنیم.

تویوتا سوپرا

بهترین خودرو ساخت اتریش جدیدترین نسل تویوتا سوپراست که اشتراکات زیادی با بامو Z4 دارد و بنابراین تولید آن در کارخانه مگنا اشتایر اتفاقی نیست. سوپرا اندکی بعد از Z4 راهی این کارخانه شد و نخستین مدل تولیدی نیز دارای مشخصات منحصربه‌فرد همچون رنگ خاکستری مات، آینه‌های جانبی قرمز و تریم فیبر کربنی برای کابین با پوشش چرم قرمز بود. این خودرو همچنین از پیش‌سازانه‌های امضاشده توسط آکیو تویوتا پر خوردار است. سوپرای مورد بحث در آمریکا حراجی به مبلغ ۲٫۱ میلیون دلار فروخته شد و تمام عواید حاصل از آن به خیریه اختصاص یافت.

فیسکر اویشن

هنریک فیسکر در دانمارک به دنیا آمده و پس از کار کردن برای شرکت‌هایی همچون فورد، آستون‌مارتین و بامو هم‌اکنون در کالیفرنیا آمریکا مستقر است. چشم‌انداز بین‌المللی فیسکر در زمینه تولید خودروهای خودش هم صادق است و اویشن را در اتریش تولید می‌کند. علت تولید این شاسی‌بلند برقی در اتریش به تبحر مگنا اشتایر در تولید وسایل نقلیه مربوط است.

جگوار آی پیس

آی پیس نخستین جگوار تولیدی در اتریش نیست؛ چرا که

خبر News

اختصاصی‌های هوندا

شرکت هوندا از سال ۲۰۲۲ تاکنون، یک سری جدید به نام e:N را برای بازار چین عرضه می‌کند. این خودروهای برقی بر اساس پلت‌فرم اختصاصی e:N Architecture F با انتقال قدرت به‌محور جلو، شکل گرفته‌اند. اکنون دومین سری خودروهای برقی مخصوص بازار چین، با نام Ye توسط هوندا معرفی شده است. نام Ye از کلمه‌های چینی به معنای «درخشش» برگرفته شده است. به‌رغم نام متفاوت، لوگوی H-شکل هوندا همچنان بر پیشانی این خودرو دیده می‌شود. البته این لوگو که اوایل سال گذشته معرفی شد، فقط روی محصولات برقی هوندا نصب می‌شود. هوندا قصد دارد تا سال ۲۷-۲۰۲۳ مدل‌های سری Ye را در چین عرضه کند. چهار مدل جدید هم بر اساس پلت‌فرم e:N Architecture F عرضه خواهد شد. از سال ۲۰۲۵، هوندا



فقط مدل‌های برقی را در چین تولید می‌کند. در نخستین گام، سه عضو سری Ye در قالب تصاویر کامپیوتری معرفی شده است. البته با خودروهای کانسپت رویه‌ها نیستیم؛ چرا که فرم بدنه و حتی کابین آن‌ها، با خودرو آماده برای تولید تفاوتی ندارد. دو کراس‌اوور هوندا Ye P7 و Ye S7. فقط در فرم چراغ‌های جلو و عقب با یکدیگر تفاوت دارند؛ در حالی که سایر جزئیات بدنه و حتی طراحی کابین یکسان است. Ye P7 به‌سایر محصولات هوندا شباهت دارد؛ در حالی که Ye S7 را می‌توان یادآور محصولات کادیلاک دانست. در هر دو خودرو به‌جای آئینه جانبی از دوربین استفاده شده است که تصاویر آن‌ها در نمایشگر گوشه داشبورد به‌نمایش درمی‌آید. در این بین، یک سدان لیفت‌بک به نام Ye GT هم معرفی شده است. نسخه نهایی این خودرو و کانسپت از اوایل سال ۲۰۲۵ به‌خط تولید وارد می‌شود. Ye GT نسبت به دو کراس‌اوور این سری، طول و عرض بیشتری دارد. این کراس‌اوورها بر اساس پلت‌فرم e:N Architecture W شکل می‌گیرند. این پلت‌فرم قابلیت ساخت خودرو به‌صورت محرک-عقب یا چهار چرخ محرک با تعلیق مستقل جلو و چند اتصال عقب را فراهم می‌کند. همچنین فضای نسبتاً بزرگی هم برای نصب مجموعه باتری پیش‌بینی شده است.

دستگاه دیگری از این مدل‌ها تولید شدند. در این زمان بود که ابزارهای تولید محصولات E کلاس چهار چرخ محرک از اتریش به کارخانه زیندل فینکن مرسدس‌بنز انتقال یافتند تا ژرمن‌ها به تولید این خودرو ادامه دهند.

مردس‌بنز G واگن

اگر فکر می‌کنید مرسدس می‌خواهد G واگن تولیدی توسط مگنا اشتایر اتریش را کم‌اهمیت جلوه دهد، دوباره فکر کنید. این شرکت نه تنها از همان ابتدا G کلاس را تولید کرده، بلکه به‌توسعه و بهبود آن نیز کمک شایانی کرده است. یکی دیگر از مثال‌های بارز این مساله به تور گردشگری در کارخانه گراز مربوط می‌شود؛ به‌گونه‌ای که می‌توان داستان تولید G کلاس را مشاهده کرد و سوار یکی از آن‌ها شد. حتی یک کارخانه ویژه برای تولید G کلاس در گراز تأسیس شده و مگنا اشتایر همچنین یک نسخه ویژه از آن را برای ارتش یونان تولید کرده است.

مینی کانتری من

با توجه به این‌که مینی در مالکیت بامو است، شاید برخی انتظار داشته باشند محصولات این شرکت در آلمان تولید شوند؛ اما نخستین نسل کانتری من و سپس خودرو پیس من در اتریش تولید شدند. مگنا اشتایر بازم به‌خاطر تأسیسات تولید منعطف خود انتخاب شد؛ چرا که تنظیم تولید بر اساس خواسته‌های مشتریان راحت‌تر به‌نظر می‌رسد. این شرکت اتریشی همچنین تجربه زیادی در تولید محصولات چهار چرخ محرک دارد. زمانی که دومین نسل کانتری من معرفی شد، تولید آن به یک شرکت دیگر یعنی VDL هلند سپرده شد.

پژو RCZ

پژو با تولید RCZ بامو در بازار خودروهای اسپرت خودی نشان داد. اگر چه فرانسوی‌ها با روزهای طلایی خود فاصله دارند، اما به‌لطف تجربه مگنا اشتایر در تولید خودروهای مطرح دوباره احیا شدند. در کمتر از دو سال اتریشی‌ها RCZ را از یک کانسپت به واقعیت بدل کردند. این کار با توسعه مجازی صورت گرفت که نیاز برای کار با پروتوتایپ را به‌شدت کاهش داد. RCZ در کارخانه گراز مونتاژ شد و به‌یکی از خاطر‌هاتگیزترین محصولات اخیر پژو بدل شد.

رضوانی به سراغ پورشه‌های ۸ سال پیش رفته است

یکپارچه با بدنه را به همراه دارد نیز به‌مدل‌های مسابقه‌ای اواخر دهه ۷۰ میلادی شبیه است. بنابر درخواست مستتری رضوانی رترو RR1، یکی از مدل‌های ۹۱۱ کرا، توربو S و یا GT3، به‌عنوان پایه و اساس ساخت این خودرو مورد استفاده قرار خواهد گرفت. مدل پایه یعنی RR1 550، به‌پیش‌ساز ۳ لیتری متعلق به کرا مجهز شده است و در دو حالت شهری و مسابقه‌ای، ۵۲۰ یا ۵۵۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. RR 565 که بر اساس GT3 شکل گرفته، پیش‌ساز ۶ سیلندر ۴ لیتری را به‌همراه دارد که در دو حالت شهری و مسابقه‌ای، ۵۳۵ یا ۵۶۵ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. نیروموتور مدل یعنی RR1 750 هم در دو حالت شهری و مسابقه‌ای، ۷۱۵ یا ۷۵۰ اسب‌بخار قدرت در اختیار راننده قرار می‌دهد.

به‌نظر می‌رسد شرکت رضوانی هم به‌اعمال تغییر بر محصولات قدیمی پورشه علاقه‌مند شده باشد. البته قرار نیست آپشن‌های عجیب شبیه به خودروهای جیمز باند را در محصول این شرکت ببینیم، بلکه منظور ما تولد مجدد پورشه ۹۱۱ اتاق ۹۹۲ با تغییرات ظاهری و فنی است. با رضوانی رترو RR1 آشنا شوید؛ خودرویی که در سه نسخه با ۵۵۰ تا ۷۵۰ اسب‌بخار قدرت قابل سفارش است. بدنه فیبر کربنی رضوانی رترو RR1 با الهام از Kremer 935 شکل گرفته است؛ خودرویی که در مسابقات اواخر دهه ۷۰ میلادی حضور داشت. البته رضوانی با طراحی فرم خاص کاپوت و چراغ‌های باریک مستطیلی، چهره‌ای شبیه به پورشه تایکان را هم تداعی کرده است. رنگ‌های طرح توربو فن و بخش عقبی بدنه رضوانی رترو RR1 که به



M برابر یک دستگاه توپو تاکرو لاست؛ اما به قابلیت با MG4 خواهد پرداخت. کاپوت آن مانند کاپوت خودروهای اسپرت طراحی شده است و خط شانه خود در بخش انتهایی بالا می‌رود و شیشه عقب هم کوچک تر از اندازه عادی طراحی شده تا روی هم رفته، حس یک خودرو سریع را منتقل کند. از آنجا که بی‌وای هم مانند فولکس واگن و برخی برندهای دیگر تصمیم گرفته مدل اوشن M را به صورت دیفرانسیل عقب عرضه کند، احتمالاً به فکر استفاده از پیشرفته‌ای نه چندان قدرتمند است؛ از همین رو هنوز مشخصات پیشرفته احتمالی این خودرو برقی را منتشر نکرده است.

آخرین محصول شرکت بی‌وای دی، هاج یک اوشن M نام گرفته که تابستان امسال در چین تولید خواهد شد. البته نسخه تولید انبوه آن به اندازه نمونه نمایش داده شده در نمایشگاه خودرو و یکن ۲۰۲۴ اسپرت نخواهد بود. کانسپتی که تصویر آن را مشاهده می‌کنید از اجزایی چون اسپلیتر بزرگ، اسپویلر سفید، گلگیر جانبی آبیرونیامیکی و دیفیوزر خودروهای GT3 سود می‌برد که هیچ کدام در خودرو نهایی استفاده نخواهند شد. البته با توجه به زبان طراحی پخته و خوبی که بی‌وای دی برای خود تدارک دیده، احتمالاً نسخه تولیدی آن هم بتواند نظر مشتریان را به خود جلب کند. ابعاد بدنه اوشن



رونمایی از هاج بگ مفهومی اوشن M



محصول Product

رنو کپچر در لباس مبدل!



میتسوبیshi تنها ۱۹ ماه پس از آن که کراس اور کوچک ASX را به نسخه ژاپنی رنو کپچر تبدیل کرد، دست به به روز رسانی آن زده است تا با رنو کپچر ۲۰۲۴ همخوانی داشته باشد. این نسخه هم مانند نسخه ۲۰۲۳ شباهت

بی‌چون و چرایی به پسرعموی فرانسوی اش دارد. این خودرو مانند کپچر، در بخش جلو تغییرات زیادی را به خود دیده است؛ از جمله این تغییرات می‌توان به چراغ‌های جدید جلو اشاره کرد. خوشبختانه میتسوبیshi دگرگونی‌های دیگری را هم برای مدل ۲۰۲۴ تدارک دیده است. جلو پنجره ASX با نمونه موجود در کپچر تفاوت زیادی دارد. هر چند کراس اور تازه میتسوبیshi آماده عرضه نهایی است، اما این شرکت از اعلام مشخصات فنی آن خودداری کرده و به انتشار گارانته ۸ ساله آن بسنده کرده است. بر پایه اطلاعات مندرج در وبگاه میتسوبیshi هلند، نسخه پایه این خودرو به یک موتور یک لیتری ۳ سیلندر توربو مجهز خواهد شد که توان تولید ۸۱ اسب بخار قدرت و ۱۶۰ نیوتون متر گشتاور را دارد.

کراسی Korean

آشنایی با جنسیس «G80 EV» ماگما



زیر برند تازه نفس جنسیس با نام ماگما که وظیفه تولید محصولات عملکرد بالایی این شرکت کره‌ای را بر عهده گرفته، از یک محصول جدید بر پایه سدان لوکس G80 رونمایی کرده که برخلاف سایر مدل‌های

این شرکت، به رنگ نارنجی ماگما مزین نشده است. G80 EV کانسپت از رنگی به نام «Acme Blue» سود می‌برد که به گفته جنسیس، این آبی خاص داغ‌ترین نقطه یک شعله در حال سوزش را یادآوری می‌کند. جنسیس با معرفی این سدان عملکرد بالا در جریان نمایشگاه خودرو و یکن ۲۰۲۴ اعلام کرد سیستم فربندی و ظاهر این خودرو را بهبود داده است. G80 EV ماگما که یکی از سریع‌ترین خودروهای این برند شرقی محسوب می‌شود، به ترمزهای بزرگ تر مجهز شده تا توقف آن را راحت تر کند. سازنده هنوز درباره مشخصات فنی و پیشرفته این خودرو سخنی به میان نیاورده است. نسخه تولید انبوه سدان لوکس G80 برقی که شالوده اصلی G80 EV ماگما را تشکیل می‌دهد، به دو موتور برقی با ۳۶۵ اسب بخار قدرت مجهز شده است.

امریکایی American

رونمایی رم از وانت پیکاپ‌های ۱۵۰۰



شرکت رم از نسخه جدید وانت پیکاپ ۱۵۰۰ با نام‌های ریل ایکس و وار لاک رونمایی کرد. این خودروها به پیشرفته هوریکین مجهز هستند. مدل ریل ایکس از تجهیزات اضافی برای آسایش بیشتر سرنشینان و همچنین

عملکرد بهتر در آفرود نسبت به مدل استاندارد ریل سود می‌برد. مدل وار لاک نیز اگرچه ادامه دهنده مدل سال قبل است، اما به پیشرفته ۶ سیلندر خطی جدید مجهز شده است. ریل ایکس، عضو فول آپشن خانواده ریل به شمار می‌رود و برای گرمی داشت ۱۰ سالگی استفاده از این نام معرفی شده است. نیروبخش این وانت پیکاپ پیشرفته ۶ سیلندر ۳ لیتری تونین توربو هوریکین با ۴۲۰ اسب بخار قدرت است. برای خرید این خودرو باید حدود ۶۶ هزار دلار پرداخت کرد. اما رم ۱۵۰۰ وار لاک یک گزینه ارزان تر نسبت به مدل ریل محسوب می‌شود. البته برخی موارد همچون سیستم تعلیق با ارتفاع بیشتر، سینی محافظ و ترمز تیره بدنه از جمله دو خروجی آگروز جزو تجهیزات استاندارد مدل وار لاک خواهند بود. این وانت به رنگ‌های ۱۸ اینچی و نمایشگر ساده ۸.۴ اینچی مجهز است.

برقی EV

رکور دشنکی مگاموتور با تولید ۲۵۰۰ دستگاه انواع پیشرفته در روز

شرکت مگاموتور موفق شد پنجم اردیبهشت ماه با تولید ۲ هزار و ۵۲۹ دستگاه انواع پیشرفته محصولات ساییا، رکورد ۱۲ سال گذشته خود در تیراژ تولید روزانه محصولات داخلی را بشکند.

شرکت مگاموتور با تولید ۲ هزار و ۵۲۹ دستگاه موتور از انواع محصولات گروه ساییا شامل پلت فرم‌های ایکس ۱۰۰ و ایکس ۲۰۰، نیسان، SP100 و ME16 توانست برای نخستین بار بعد از گذشت ۱۲ سال بدون برخورداری از امکان تولید



محصولات وارداتی و تنها با تکیه بر توان داخلی، رکورد جدیدی از تولید روزانه محصولات خود را ثبت کند.

ثبت این میزان تولید روزانه توسط شرکت مگاموتور در حالی رقم خورده که این شرکت اجرای برنامه گسترده و بی سابقه‌ای در زمینه توسعه سید محصولات و طراحی و ساخت انواع موتور و پیشرفته‌های جدید و برخورداری از فناوری‌های روز را در دستور کار خود قرار داده است.

گفتنی است در سال ۱۳۷۲ شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اسکال مگاموتور تاسیس شد و ماموریت یافت تا فعالیت‌های خود، زمینه کاهش هر چه بیشتر وابستگی صنعت خودرو در تولید قوای محرکه به خارج از کشور را فراهم کند.

بر این اساس شرکت مگاموتور افزایش رفاه عمومی و توسعه پایدار از طریق طراحی و تولید دستگاه‌های محرکه صنعت حمل و نقل با استفاده از تکنولوژی‌های برتر را ماموریت خود می‌داند.

خبرهای خوب خودرویی وزیر برای مردم؛ به زودی

تولید روزانه خودرو به ۶ هزار دستگاه می‌رسد



۶۴۶ میلیون تومان، تا ۶۱ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان کاهش ۸۵۰ میلیون تومان، تا ۱۰ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۹۷۴ میلیون تومان و سسورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۷۳۳ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهدافت بهای ۴ تا ۱۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پر) (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد ۴۸۰ میلیون تومان، ام‌وی ام X22 پر دنده (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش به ۹۶۸ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان، فونیکس پریمیوم (۱۴۰۳) با ۵۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان و جک J4 (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش به ۸۴۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد کاهش و افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که کیاسراتو ۲۰۰۰ با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان و تویوتا پریوس تیپ C با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. از طرفی کیس K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و نیسان ایکس تریل با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس شاهدافت بهای ۲۰۰ و ۳۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش ولوو XC90 با ۳۰۰ میلیون تومان کاهش به ۲۱ میلیارد تومان و لکسوس NX300h sport هیبرید فول با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش به ۱۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

ارز به خودروسازان داخلی تاکید داشته‌اند، اما اختصاص بالاترین سهم ارز به مونتاژ کاران و واردات خودروهای چینی، احتمالاً با برنامه ریزی برای داخلی سازی بیشتر محصولات چینی نیز همراه است تا صرفه بر خودروسازان داخلی تنگ نشود. گفته می‌شود فعلاً سهم ارز بری دو خودروساز بزرگ داخلی در سال گذشته چشمگیر نبوده و به رغم این که همواره بیشترین میزان تولید داخلی را بر عهده دارند، اما بر اساس اعلام گمرک ایران هم هیچ یک از آن‌ها در رده سه شرکت برتر ارز بر خودروساز در ایران به چشم نمی‌خورد؛ در حالی که با عمل به شعارها و سیاست‌ها و به نوعی اولویت قرار دادن تخصیص ارز به تولید کنندگان داخلی علاوه بر تحقق برنامه تولید و پاسخ به موقع به تعهدات مشتریان، با نوسازی و تجهیز خطوط تولید و نهایتاً تحقق اهداف کیفی در این صنعت مواجه خواهیم بود. همچنین روز گذشته وزیر صمت درباره برنامه‌های این وزارتخانه در خصوص صنعت خودرو گفت: «ما برنامه گسترده‌ای داریم و امسال تلاش خواهیم کرد ظرفیت تولید را افزایش دهیم، ما به ظرفیت تولید ۵ هزار دستگاه خودرو در روز رسیدیم و تلاش داریم این آمار را حدود ۲۰ درصد افزایش دهیم که جهش بسیار بزرگی است.» وی افزود: «در بحث واردات خودرو باید گفت این موضوع را در دستور کار داریم تا به این وسیله تعادل بهتری در تامین تقاضای بازار و بحث ناترازی به وجود بیاوریم و اخبار خیلی خوبی در این زمینه داریم. تاکسی‌های برقی را وارد کرده‌ایم و مردم می‌توانند ثبت نام کرده و بخزند.»

کاهش قیمت ۱۵ میلیون تومانی فیدلیتی پریم خودروهای داخلی در نخستین روز هفته با کاهش بهای یک تا ۲۰ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومان کاهش ۷۰۰ میلیون تومان، سسورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان کاهش



احسان نامربابی
e.nasari@autoworld.ir

با وجود این که سیاست وزارت صمت در این سال هاهمواره بر حمایت از تولید و اولویت تخصیص ارز به خودروسازان داخلی بوده، اما انتشار جدول ارزی خودروسازان در سالی که گذشت و افزایش ۲۲ درصدی سهم ریالی مونتاژ کاران در بازار خودرو کشور نشان داد که بازار خودرو کشور به بهشتی برای چشم‌پادامی‌ها تبدیل شده است. طی سال‌های اخیر چین به دلایل مختلف از جمله توسعه صنعت خودرو و خود واز سویی تحریم‌ها و نیاز مبرم ایران به روشن ماندن چراغ خودروسازان و بی‌اثر کردن تحریم‌ها، به شریک و رقیب اصلی تولید کنندگان داخلی بدل شده است؛ به نحوی که حتی اگر سیاست‌گذار از موضع خود عقب‌نشینی کند و باز هم مسیر ورود خودروسازان اروپایی به کشور هموار شود، ازدهای زرد در بازار خودرو ایران همچنان فرسنگ‌ها از خودروسازان اروپایی جلوتر هستند؛ نمونه ملموس از نقش پررنگ چینی‌ها در بازار خودرو و کشورمان را می‌توان در گزارشی که اخیراً گمرک ایران از ارزی خودروسازان منتشر کرده است، مشاهده کرد. بر اساس این گزارش، گمرک ایران در خصوص جزئیاتی از ارزی خودروسازان در سال ۱۴۰۲ اعلام کرد در سال گذشته ۷ میلیارد و ۵۹۸ میلیون دلار قطعات خودرو وارد کشور شده است؛ آماري که بر اساس آن می‌توان نتیجه گرفت در مقایسه با سال ۱۴۰۱، واردات قطعات چینی حدود ۳۲ درصد رشد داشته است. این آمار همچنین بر روند رو به رشد خودروهای مونتاژی چینی در کشور دلالت دارد و نشان دهنده دور خیز چینی‌ها برای تصاحب سهم بیشتری از بازار خودرو ایران است. بهر ترتیب اگر چه دولت و وزارت صمت در این سال‌ها همواره بر موضوع حمایت از تولید و اولویت تخصیص

الکتریکی EV

هزینه تجهیزات انتقال برق تسلا سایبر تراک

یکی از مالکان تسلا سایبر تراک می‌گوید برای نصب تجهیزات انتقال برق این وانت پیکاپ به محل سکونتش با هزینه‌ای فراتر از ۳۰ هزار دلار مواجه شده است. زمانی که تسلا از نسخه تولیدی سایبر تراک در سال قبل رونمایی کرد، سرانجام تایید کرد که این خودرو نخستین محصول شرکت با توانایی شارژ دو جهته خواهد بود. مالکان سایبر تراک با استفاده از این ویژگی می‌توانند مجموعه باتری خودرو را برای کارهای دیگری نیز استفاده کنند. در واقع با استفاده از سایبر تراک می‌توان برق مورد نیاز تمامی وسایل برقی منزل و حتی یک خودرو دیگر را



تأمین کرد. تسلا اعلام کرده بود مالکان پاور وال قبلاً امکان درخواست سخت افزاری مورد نیاز برای این ویژگی را داشته‌اند و در غیر این صورت می‌توان کانتکتور دیواری یونیورسال تسلا با قیمت ۵۹۵ دلار و سایر تجهیزات با قیمت یک هزار و ۸۰۰ دلار را تهیه کرد. البته شرکت مورد بحث از کانتکتور جدید موبایل پاور شیر نیز رونمایی کرده است. تسلا این کانتکتور را به صورت رایگان در اختیار خریداران سایبر تراک سری بنیاد قرار داده و هزینه نصب آن را نیز ۴ هزار دلار اعلام کرده؛ اما در عین حال هشدار داده که هزینه‌های نصب می‌تواند بسیار بیشتر باشد. البته خریداران انتظار نداشته‌اند که این هزینه‌ها حدود ۱۰ برابر بیشتر باشد؛ اما این دقیقاً همان چیزی است که برای یکی از مالکان وانت برقی تسلا اتفاق افتاده و او فاکتور هزینه‌های مربوط به نصب پاور شیر تسلا در خانه خود را منتشر کرده است. جو تکمیر می‌گوید: «هن می‌خواستم هزینه‌های واقعی نصب تجهیزات پاور شیر در خانه را منتشر کنم. این هزینه‌ها جدای از ۵۹۵ دلار شارژر خانگی و ۲۲۰ دلار کانتکتور موبایل پاور شیر هستند.» البته شاید مشاهده تنها یک فاکتور از پاور شیر برای تفاوت درباره هزینه‌های نهایی درست نباشد.



پیش تولیدی که جیمز نام دارد، هنر نمایی می‌کند. او کاملاً مراقب خودرو است و به نظر می‌رسد دمای هوائ نیز پایین است؛ هر چند او جز آن کافی برای شتاب دادن به خودرو بر خود دارد. پیش‌ترانه T.33 از نظر رد لاین کاملاً به مدل T.50 با رد لاین ۱۲۱۰۰ نزدیک است؛ هر چند با تنظیمات اعمالی، سوپر کار جدید موری گشتاور بیشتری را در دورهای پایین تولید می‌کند. حداکثر گشتاور ۴۵ نیوتون متری این نیرو و گاه پر قدرت در دور ۹۵۰۰ حاصل می‌شود. نسبت تراکم نیز به رقم قابل توجه ۱۴ به یک می‌رسد و شرکت مورد بحث در ابتدا تلاش داشت T.33 را با گیربکس ۶ سرعته دستی یا سکونشال تولید کند؛ اما همه خواهان گیربکس دستی بودند و به همین خاطر عرضه آن با گیربکس سکونشال لغو شد.

گوردون موری با تولید T.50 ثابت کرد چه اعجوبه‌ای را توسعه داده است. در کنار پیشبرد اهداف توسعه T.50S بیست‌محور، این شرکت مشغول توسعه سوپراسپرت پایه خود با نام T.33 نیز هست. این خودرو اندکی سنگین‌تر و کم‌رمق‌تر از T.50 الهام گرفته از مک‌لارن F1 خواهد بود؛ اما هنوز هم در بطن خود از پیش‌ترانه ۱۲ سیلندر ۲.۹ لیتری کازورت با ۶۰۷ اسب بخار قدرت و رد لاین ۱۱۱۰۰ بهره می‌برد. گوردون موری به دنبال دستیابی به وزن حدود ۱۰۹۰ کیلوگرم است و به تازگی نخستین نسخه پیش تولیدی T.33 را تست کرده است. اگر چه این خودرو با نسخه تولیدی فاصله دارد، اما پیش‌ترانه ۱۲ سیلندر آن صدایی فوق‌العاده ارائه می‌کند. درایو فرانتیتی ارائه‌دهنده تست شرکت و قهرمان ایندی T.33 با



اختصاصی سازی پیش‌ترانه ۱۲ سیلندر در گوردون موری

دایون Y7 با نسخه DX آفرودی تر به مصاف رقبا می‌آید

غافلگیری جدید «خودروسازی ایلیا» برای آفرود دوستان

قدرتمند برای آفرود

در دانه صنایع خودرو سازی ایلیا زیر کاپوت خود یک پیش‌ترانه ۴ سیلندر خلی ۲.۴ لیتری توربوشارژر ساخت کمپانی میتسوبیشی را جا داده است. این پیش‌ترانه ۴ سیلندر خطی موسوم به 4K22D4T است که مزین به ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر روی دو میل سوپاپ و DOHC است. این پیش‌ترانه ۲.۴ لیتری با توجه به نصب سیستم پر خوراک توربوشارژر و برخورداری از سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند حداکثر ۲۱۵ اسب بخار قدرت و حداکثر ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. این پیش‌ترانه می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی تولید کند. از آن جا که گشتاور این اس بیوی آفرودی چینی ۲۲۰ نیوتون متر است، در زمان تست درایو توانست در شتاب اولیه، عملکرد خوبی از خود به نمایش بگذارد. با انتخاب حالت اسپرت گیربکس، به خوبی می‌توان بهبود در شتاب این بلند قامت آفرودی را حس کرد. ناگفته نماند که گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک با قابلیت تیب تر و نیک می‌تواند توان و گشتاور تولیدی را به هر چهار چرخ منتقل کند. گیربکس این خودرو همان گیربکس ساخت کمپانی اسپین ژاپن است که دارای پروگرامینگ به روز بوده و تعویض دنده در آن، به موقع و بدون ضربه انجام می‌شود. همچنین با انتخاب حالت اسپرت و منوال (دستی) شتاب بهتری در اختیار راننده قرار می‌گیرد. از دیگر نقاط قوت دایون Y7 سیستم چهار چرخ محرک 4WD آن است که با هماهنگی سیستم قفل و محدود کننده دیفرانسیل، عملکرد بالایی را در زمان حرکت در مسیرهایی که نیاز به گشتاور بیشتری باشد، در اختیار راننده می‌گذارد. همچنین سه حالت نرمال، اسپرت و دستی (منوال) برای گیربکس تعبیه شده تا لذت رانندگی را برای راننده به اوج برساند. بد نیست بدانید که عملکرد گیربکس ۶ سرعته به دلیل استفاده از پروگرامینگ به روز TCU و استفاده از صفحات نسل جدید تعویض دنده‌ها، نرم و فاقد تاخیر و کوبش بوده که این مساله از دیگر نکات مثبت دایون Y7 است. همچنین یک فن دمنده در جلو موتور و یک فن دیگر در جلو راد با توجه به تعبیه شده است. این نوع مکانیزم خنک کننده سبب می‌شود تا تنش حرارتی موتور به حداقل برسد و در زمان توقف در ترافیک‌های طولانی، به لحاظ حرارتی مشکلی ایجاد نشود. از سوی دیگر با توجه به این که پیش‌ترانه این خودرو ۲.۴ لیتری و مزین به تکنولوژی توربوشارژر است، قدرت و گشتاور کمتری نسبت به حجم آن دریافت شده است. این موضوع به خوبی نشان می‌دهد که دایون Y7 تا حدودی از استهلاک کمتری برخوردار خواهد بود. بد نیست بدانید که دایون Y7 در نسخه ارتقا یافته و آفرودی که با نام DX شناخته می‌شود، از تغییراتی مانند جابه جایی اینتر کولر و تغییر در ابعاد آن برخوردار است که این تغییرات، رانندمان پیش‌ترانه را بهبود می‌بخشد. این بخش در تمام خودروهای مجهز به پیش‌ترانه توربوشارژر نقش مهمی ایفا می‌کند و تا حد زیادی مشکلات قبلی را رفع می‌کند. هر چند که در زمینه توان و گشتاور هیچ تغییری اعمال نشده، اما این تغییر در اینتر کولر به راحتی استهلاک موتور را تا حد زیادی کاهش داده و در مقابل می‌تواند گشتاور و قدرت لازم را در اختیار راننده بگذارد.



شرایط فروش جدید برای مشتریان

تمام دارندگان مدل های Y5 و Y7 و خریدارانی که اقدام به خرید این اس بیوی آفرودی کرده‌اند، می‌توانند تنها با پرداخت ۲۹۵ میلیون تومان خودروی شان را به نسخه آفرودی DX بدل کنند. اما شرایط فروش صنایع خودرو سازی ایلیا برای این خودرو به این صورت است که خریدار مبلغ ۸۱۲ میلیون تومان به عنوان پیش پرداخت (علی الحساب) پرداخت می‌کند. تحویل این خودرو ۹۰ روزه خواهد بود و اگر مشتریانی خواهان خرید اقساطی هستند، می‌توانند تا ۷۰۰ میلیون تومان از این امکان برخوردار شوند که حداکثر تا سقف ۴۸ ماه، امکان پرداخت قسط وجود دارد.

این روزها در بازار خودرو کشورمان بلندقامتان بسیاری مورد استقبال و توجه قرار گرفته‌اند؛ اما داشتن یک خودرو آفرودی در میان کراس اوورهای بازار، انتخابی سخت و بسیار محدود است. بر این اساس شرکت خودروسازی ایلیا توانسته با ارائه مدل Y5 (پیش از ارائه نسخه Y7) و مدل Y7 به بازار، گزینهای خاص را به مشتریان پیشنهاد دهد. بر این اساس روز پنجشنبه و

این روزها در بازار خودرو کشورمان بلندقامتان بسیاری مورد استقبال و توجه قرار گرفته‌اند؛ اما داشتن یک خودرو آفرودی در میان کراس اوورهای بازار، انتخابی سخت و بسیار محدود است. بر این اساس شرکت خودروسازی ایلیا توانسته با ارائه مدل Y5 (پیش از ارائه نسخه Y7) و مدل Y7 به بازار، گزینهای خاص را به مشتریان پیشنهاد دهد. بر این اساس روز پنجشنبه و



کابین ساده با امکانات به روز



پس از باز کردن درها و قرار گیری در پشت فرمان دایون Y7 با سبک طراحی ساده و نسبتاً جدیدی مواجه می‌شویم. در واقع طراحی کابین دایون، داشبورد سساده‌ای را طراحی کرده‌اند که به خوبی تمام ادوات مربوطه در آن جا نمایی شده است. طراحی ساده دایون Y7 سبب شده است فضای داخلی جادار تر به نظر برسد. از طرفی طراحی دایون، از به روز بودن فضای داخلی غافل نشده‌اند و یک نمایشگر ۸ اینچی افقی لمس‌ی را در بالاترین بخش میانی داشبورد طراحی کرده‌اند. همچنین صفحه نمایشگر ۴.۳ اینچی کلاستر و تنظیمات پیشرفته و الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع، حس مدرن بودن را به سرنشینان القای می‌کند. در قسمت بالایی و مرکزی داشبورد از پلاستیک خشک استفاده شده است؛ اما دکوراتیو کروم مشکی پیناوبی در کنار چیدمان جذاب تنظیمات سیستم تهویه مطبوع در بخش مرکزی داشبورد، فضای کاملاً جذابی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. طراحی بزرگ در پیچ‌های سیستم تهویه مطبوع نیز به خوبی با نوع چیدمان داخلی هارمونی داشته و تمام تنظیمات سیستم تهویه مطبوع در یک قاب کروم در زیر در پیچ‌های میانی تعبیه شده تا جلوه زیبایی به کابین دایون Y7 ببخشد. گرینک فرمان سه شاخه با دسته دنده مشابه محصولات هیوندای، رانندگی با این اس بیوی آفرودی را جذاب می‌کند. استفاده از روکش چرم با دوخت تور پر داز و تریم یکپارچه مشکی، از جمله موارد جالب توجه دیگر در کابین دایون Y7 است. به منظور نورپردازی بهتر داخل کابین و بر طرف کردن نیاز مشتریان، یک سقف سانروف نسبتاً بزرگ برای این خودرو تعبیه شده است. از آن جا که دایون Y7، ۷۰۰ لیتر استندلی ردیف دوم به راحتی و با یک اهرم مکانیکی خوابانده می‌شود تا سرنشینان بتوانند به ردیف سوم نیز دسترسی داشته باشند. نکته بسیار مهم در این باره، طراحی در پیچ‌های افقی در قسمت بالایی ستون‌های C و D خودرو است که دقیقاً به صورت مورب در بالای سر سرنشینان ردیف دوم سوم قرار گرفته‌اند تا اگر دش‌های خوبی را برای سرنشینان به ارمغان آورد. از طرفی یک دکمه روتاری در کنار خروجی پورت ۱۲ ولت در ردیف دوم تعبیه شده تا میزان سرعت فن سیستم تهویه مطبوع برای سرنشینان عقب قابلیت تنظیم مجزا داشته باشد. به لطف صداگیرهای نسل جدید در زمان رانندگی، کابین آرام و به دور از صداهای اضافی در اختیار سرنشینان قرار می‌گیرد.

سطح آپشن‌های رفاهی و ایمنی دایون

دایون Y7 نسبت به Y5 از امکانات رفاهی بیشتری برخوردار است. در این خودرو از چهار آپشن: سنسور نور، سنسور باران و نشانگر فشار باد تایرها TPMS و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP استفاده شده است. اما از مهم‌ترین آپشن‌های دایون Y7 می‌توان به: سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی، سیستم ترمز ABS و EBD، کروز کنترل، استارت دکمه‌ای، سیستم ورود به خودرو بدون کلید (کی‌لس)، ایزوفیکس یا صندلی ایمنی کودک، کمر بند سه نقطه‌ای برای سهره‌ریدف دو ایربگ، سیستم هشدار عدم استفاده از کمر بند ایمنی، چراغ اتوماتیک اتولایت، نشانگر تعویض دنده با GSI، سانروف برقی، چراغ روشنایی در روز (دی‌لایت)، کلیدهای کنترل سیستم صوتی و کروز کنترل روی فرمان، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و مجزا برای سرنشینان عقب، خروجی ۱۲ ولت، پوشش صندلی چرم مصنوعی، تنظیم صندلی راننده در ۶ جهت و سرنشین جلودر ۴ جهت اشاره کرد. لازم به ذکر است نسخه پلاس از دایون Y7 به سفارش مشتریان وجود دارد که از دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم هشدار نقاط کور، سنسور پارک جلو و عقب برخوردار است. همچنین در بخش ترمز داخلی، دکوراتیو مشکی پیناوبی قابلیت تعویض با طرح چوب یا فیبر کربن را دارد.

ظاهر زیبا و جوان پسند

صنایع خودرو سازی ایلیا نسخه آفرودی دایون Y7 را نیز با نام دایون DX در محوطه بیست قرار داده بود تا مشتریان با این خودرو آشنا شوند. اما هدف اصلی از این رویداد، تست رانندگی دایون Y7 و همچنین دایون DX برای مشتریان بود؛ بنابراین نسخه مورد بررسی ما همان دایون Y7 است که در حقیقت این خودرو از نظر ظاهری همان مدل Y5 است که تنها در بخش قوای محرکه و امکانات رفاهی دستخوش تغییراتی قرار گرفته است. به عبارت دیگر در بخش ابعاد، دایون Y7 دارای طول، فاصله محوری، عرض و ارتفاع به ترتیب ۴۷۷۱ میلی‌متری، ۱۸۷۰ میلی‌متری، ۱۸۲۸ میلی‌متری و ۱۸۲۸ میلی‌متری است. این ابعاد و اندازه به راحتی فضای مناسب برای ۷ سرنشین را در کابین فراهم می‌کند. بر این اساس دایون Y7 در نگاه نخست، استایل یک اس بیوی توئیندر را به نمایش می‌گذارد. با نگاهی به پروفیل خودرو و شاهد استفاده از خطوط نرم در کنار سطوح منحنی هستیم که سبب ایجاد یک حجم برآمده روی گلگیر جلو و عقب شده است. این خودرو همچنین بارینگ‌های ۱۱۷ اینچی، استایل توئیندی به خود گرفته است. ارتفاع ۱۸۲۸ میلی‌متری این خودرو سبب شده است حس و حال یک اس بیوی آفرودی به هر بیننده‌ای منتقل شود. استفاده از خطوط کروم، زیر درها و دور خط کمر بندی (بلت لاین) حس لوکس بودن را در این اس بیوی تداعی می‌کند. در نمای جلو بر خلاف کراس اوورها که چهره تهاجمی و خشن دارند، دایون Y7 از چهره‌ای آرام و جذاب برخوردار است. بر این اساس شاهد چراغ‌ها و یک جلو پنجره چهار ضلعی بزرگ با خطوط افقی کروم هستیم که لوگوی دایون در جلوترین نقطه جلو پنجره خود نمایی می‌کند. استفاده از خطوط نسبتاً تیز روی کاپوت به منظور بهبود ایرودینامیک در این خودرو است. نکته بسیار مثبت در طراحی خارجی دایون Y7 ارتفاع آن است. زاویه نزدیک شدن یا Approach Angle و زاویه دور شدن Departure Angle این خودرو در سطح بسیار خوبی قرار دارد. لازم به ذکر است این دو زاویه برای یک خودرو اس بیوی آفرودی بسیار حائز اهمیت است؛ زیرا در زمان حرکت در مسیرهای سخت با شیب زیاد، چنین خودرویی به راحتی به حرکت در مسیر خود ادامه می‌دهد. از سوی دیگر در نمای عقب، شاهد یک طراحی زیبا هستیم؛ چراغ‌های افقی نسبتاً کشیده به یادآور محصولات ژاپنی است، با یک خط نسبتاً تیز که حجم خاصی را ایجاد کرده، فرم زیبایی به این اس بیوی آفرودی بخشیده است. این خودرو بر خلاف اغلب کراس اوورهای چینی، طراحی کسل کننده‌ای ندارد. ناگفته نماند که دایون DX اسپرهای جلو و عقب آفرودی، ر کاب‌های آفرودی و سینی زیر بر خوردار است تا این اس بیوی شاسی مستقل را به گزینهای مناسب برای آفرود بدل سازد.

کیفیت سواری و هندلینگ

در بخش سواری، نسخه استاندارد دایون Y7 از کیفیت سواری نسبتاً با کیفیتی برخوردار است. همچنین در نسخه DX به دلیل ایجاد تغییرات ویژه در سیستم تعلیق و نصب کیت آپرومن، شاهد سواری به مراتب با کیفیتی‌تری نسبت به Y7 هستیم. دایون Y7 با در نظر گرفتن ساختار دابل ویبیشن دو جانگی در جلو و سیستم فایولینک (اتصال پنج گانه) در عقب، سواری قابل قبولی دارد. هر چند که سائز تایرها ۲۴۵/۷۰ نیز در ایجاد این سواری، اثر گذار است. در نظر داشته باشید که سائز زینگ‌ها ۱۷ اینچی بوده و این سائز زینگ در بلندمدت خرابی کمتری برای سیستم تعلیق به وجود می‌آورد؛ زیرا میزان ارتعاش‌های وارده به سازه بدنه کمتر بوده و در نهایت عمر قطعات سیستم تعلیق بیشتر خواهد بود.



کنترل فنی خودروهای سنگین اقدام و برای آن دسته از خودروهایی که فاقد نقص فنی هستند، برگه معاینه فنی صادر شود. وی اظهار کرد: با توجه به متصل بودن تمام مراکز به سامانه سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) نتایج حاصل از تست خودروها رصد شده و در صورت نبود مشکل، گواهی معاینه فنی صادر می شود و با توجه به ارتباط سامانه معاینه فنی با سامانه صدور بارنامه و صورت وضعیت، خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند، قادر به دریافت بارنامه جهت حمل بار و صورت وضعیت جهت نقل و انتقال مسافر در محورهای مواصلاتی نخواهند بود.

معاون حمل و نقل راهداری جاده‌های مازندران گفت: استان مازندران دارای شش مرکز معاینه فنی است که در ماه نخست سال جاری ۷ هزار و ۲۳۹ خودرو سنگین به این مراکز مراجعه کرده‌اند که از این تعداد خودرو ۵ هزار و ۲۶۰ خودرو سنگین موفق به اخذ معاینه فنی شده‌اند که تعداد خودروهای سنگین مراجعه‌کننده نسبت به سال گذشته ۵ درصد رشد داشته است. مصطفی قدمی گفت: به منظور ارتقای ایمنی تردد جاده‌ای و کاهش میزان آلودگی هوا، این مراکز زیر نظر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تاسیس و راه‌اندازی شده‌اند تا به صورت مکانیزه و بدون دخالت کاربر، نسبت به



مراجعه ۲۳۹ خودرو سنگین به مراکز معاینه فنی مازندران



روند تقاضای جهانی برای بازار اتوبوس‌های الکتریکی همچنان صعودی است

پیش‌بینی سهم ۶۷ درصدی الکتریکی‌ها از ناوگان جهانی تا سال ۲۰۴۰

در سال ۲۰۲۳ تعداد ۶ هزار و ۳۵۴ دستگاه از این خودروها برای بازار اروپا ثبت تقاضا شدند

پیش‌بینی رشد بدون وقفه بازار جهانی اتوبوس‌های الکتریکی تا ۲۰۴۰

استفاده از اتوبوس‌های الکتریکی در محیط‌های شهری همچنان در حال افزایش است. بازار جهانی در سال ۲۰۲۰ جهش کمتری نسبت به میانگین رشد سالانه ۲۰۱۹-۲۰۱۷ نشان داد. با این حال انتظار می‌رود بازار از ۱۹۲ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۱ به ۵۴۴ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۸ برسد و رشد ۱۶ درصدی را در دوره ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۸ طی کند. از سوی دیگر انتظار می‌رود اتوبوس‌های شهری سریع‌تر از سایر بخش‌های حمل و نقل جاده‌ای برقی شوند و تا سال ۲۰۲۵ با ناوگان جهانی به ۶۴۵ هزار دستگاه برسند و سهم ۲۹ درصدی از اتوبوسرانی در سراسر جهان را در اختیار بگیرند. همچنین پیش‌بینی می‌شود بازار اتوبوس‌های برقی تا سال ۲۰۲۲ با بالاترین نرخ رشد خود، گسترش یابد و تا سال ۲۰۴۰ بتواند سهم ۶۷ درصدی از ناوگان اتوبوسرانی جهانی را در اختیار بگیرد. مطالعه دیگری که در سال ۲۰۲۱ منتشر شد، پیش‌بینی می‌کند یک سوم اتوبوس‌های اروپا تا سال ۲۰۳۰ باید آلاینده‌گی صفر داشته باشند و بازار جهانی اتوبوس‌های برقی در سال ۲۰۲۷ به ۶۷۰ هزار دستگاه برسد.

افزایش ۴۸ درصدی تقاضای اتوبوس‌های الکتریکی در سال ۲۰۲۱

آمارهای منتشر شده از وضعیت ثبت تقاضای اتوبوس‌های الکتریکی در بازارهای اروپا نشان از آن دارد که تنها ۶ کشور اروپایی در سال ۲۰۲۰ با خرید اتوبوس بدون آلاینده‌گی موفق شدند سهم ۲۵ درصدی از خرید این خودروها را در اختیار بگیرند. تقاضای اتوبوس‌های برقی در سال ۲۰۲۱ نسبت به سال قبل از آن در اروپا ۴۸ درصد افزایش یافت. در سال ۲۰۲۱، ۳ هزار و ۲۸۲ دستگاه اتوبوس الکتریکی در این بازار ثبت تقاضا شد. در سال ۲۰۲۱ برای نخستین بار سه کشور اروپایی توانستند بیش از ۵۰۰ اتوبوس الکتریکی (برای هر کشور) خریداری کنند که در این میان آلمان با ۵۵۵ دستگاه پیش‌تاز بود و بعد از آن نام انگلستان با ۵۴۰ دستگاه و فرانسه با ۱۲۵ دستگاه دیده می‌شد.

رشد ۵۲ درصدی تقاضای الکتریکی در بازار اروپای سال ۲۰۲۳

در میان تمام بازارهای جهانی برای اتوبوس‌های الکتریکی، اروپا در حال شکوفایی است و سال ۲۰۱۹ به عنوان سرآغاز توسعه این ناوگان در قاره اروپا شناخته می‌شود. سال ۲۰۱۸، بازار اتوبوس‌ها در اروپا در مقایسه با سال قبل از آن ۴۸ درصد رشد داشت. همچنین سال ۲۰۱۹ شاهد سه برابر شدن تقاضای اتوبوس‌های الکتریکی در اروپای غربی برقی بودیم. در سال ۲۰۲۰ و هم‌زمان با اوج گیری شیوع کووید، بازار اتوبوس‌های الکتریکی در همین منطقه ۲۲ درصد رشد پیدا کرد و تقاضا برای ۲ هزار و ۶۲ دستگاه از این خودروها به ثبت رسید. بعد از آن در سال ۲۰۲۱، ۳ هزار و ۲۸۲ دستگاه در این منطقه ثبت سفارش شد و به ترتیب در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ این ارقام به ۴ هزار و ۱۵۲ دستگاه و ۶ هزار و ۳۵۴ دستگاه رسید. بازار اتوبوس الکتریکی اروپا در سال ۲۰۲۳ شاهد رشد ۵۲ درصدی در تقاضا بود.

نخستین پیکاپ الکتریکی «بی‌وای‌دی» به زودی تولید خواهد شد

بی‌وای‌دی اعلام کرد اولین وانت پیکاپ برقی‌اش برای بازارهای جهانی شارژ نام خواهد داشت. وانت پیکاپ بدون آلاینده‌گی این خودرو ساز چینی قرار است بر اساس پلت فرم DMO سوپر هیبرید آف رود ساخته شود. همان طور که قبلاً نیز اعلام شده است بی‌وای‌دی شارژ در بازارهای جهانی عرضه خواهد شد. اولین بار در اگوست ۲۰۲۳ این پلت فرم توسط زیر برند فنگ‌جنگ باتور و نمایی شد. حروف DM در این واژه مخفف دو ال‌مودو حرف O مخفف کلمه آف رود است. چینی‌ها اشاره چندانی به ویژگی‌های پیکاپ جدید خود نکردند اما مادر بوستر رونمایی شده عبارت «بی‌وای‌دی شارژ با تکنولوژی DMO به زودی عرضه می‌شود» به چشم می‌خورد. چندی پیش تصاویر جاسوسی وانت پیکاپ بی‌وای‌دی شارژ در رسانه‌ها منتشر شد. این خودرو به عنوان محصولی میان سایز و با ابعادی بزرگ‌تر از نوبیو تاها یلو کس تولید خواهد شد. وانت پیکاپ‌ها در کشور چین به عنوان خودروهای تجاری سبک شناخته می‌شوند و محدودیت‌های زیادی نسبت به خودروهای سواری روی آن‌ها اعمال شده است. این موضوع یکی از چند فاکتوری است که باعث شده است برندهایی همچون بی‌وای‌دی بیشتر بر خودروهای سواری متمرکز شوند و تمرکز چندانی بر وانت پیکاپ‌ها نداشته باشند.



استفاده از اتوبوس برقی در ناوگان حمل و نقل شهری در



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

سراسر جهان در حال رشد است. آغاز این فرآیند از چین رقم خورد و چند سال طول کشید تا مناطق دیگر جایگزینی این خودروها در ناوگان عمومی خود را آغاز کنند. بازارهایی چون آمریکا و اروپا و کانادا، بعد از چین، بیشترین تقاضا برای اتوبوس‌های الکتریکی را به خود اختصاص داده‌اند. البته این پایان ماجرا نیست و پیش‌بینی‌های مختلف حاکی از آن است که الکتریکی‌ها در سال‌های آتی، همچنان بارش تقاضا و فروش در بازارهای جهانی همراه خواهند بود. این پیش‌بینی‌ها به طور خاص بازاری چون اروپا را مورد مطالعه قرار داده‌اند و نشان می‌دهند تقاضا برای اتوبوس‌های الکتریکی که حتی در اوج کووید-۱۹ هم نزولی نشد، در ادامه به روند صعودی خود ادامه خواهد داد و قاره سبز را به سمت تکمیل ناوگان پاک هدایت خواهد کرد.

پرفروش‌ترین اتوبوس ساز ۲۰۲۲ در بازار اروپا

در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ بازار اروپا، در مجموع یک هزار و ۷۶۷ دستگاه اتوبوس برقی به ثبت رسید. در این میان شرکت VDL با ۲۴۲ دستگاه سهم ۱۳٫۷ درصدی را به خود اختصاص داد و در صدر بزرگترین فروشندگان اتوبوس‌های الکتریکی اروپا قرار گرفت. بعد از آن بی‌وای‌دی با ۲۲۱ دستگاه و یوتونگ با ۲۱۷ دستگاه در رده دوم و سوم قرار گرفتند. در ادامه نیز نام شرکت‌هایی همچون مرسدس بنز، ایوکو و مان دیده می‌شدند. با این حال تا پایان سال ۲۰۲۲ ورق برگشت و این شرکت یوتونگ بود که توانست رده نخست پرفروش‌ترین اتوبوس را در بازار اروپا به دست آورد.

سهم ۴۲ درصدی سه کشور اروپایی

در سال ۲۰۲۳ تعداد ۶ هزار و ۳۵۴ دستگاه از این خودروها برای بازار اروپا ثبت تقاضا شدند. نروژ، ایسلند و سوئیس در این رشد سردمدار بودند و سهم ۴۲ درصدی از این تقاضا را به خود اختصاص دادند. اما در این میان جایگاه پرفروش‌ها در بازار ۲۰۲۳ نسبت به سال قبل از آن تغییر کرد و مان توانست به عنوان لیدر بازار اتوبوس‌های برقی در بازار اروپا شناخته شود. پس از آن، سولاریس و یوتونگ در جایگاه دوم و سوم قرار گرفتند.



در بازار نداشته‌اند و نتوانسته‌اند در برابر رقبای مونتاژی شان حرفی برای گفتن داشته باشند.

با وجود آن که بخش اصلی خودروهای وارداتی هم متعلق به برندهای چینی است، اما نکته قابل تأمل آن است که تاکنون هیچ یک از این مدل‌ها حضور موفقی



بی‌رمقی بازار چینی‌های وارداتی

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

در بازار چینی‌ها فعلا خوش چهره‌ها می‌فروشند!

آن طور که شایسته این خودرو است، از آن استقبال نشده است. در مقابل با تعداد زیادی خودرو چینی با کیفیت و عملکرد پایین در بازار مواجهیم که صرفاً به دلیل ظاهر جذابشان مشتری پسند هستند و به نوعی خوش فروش محسوب می‌شوند.

صادق است. به عنوان مثال خودرو جیلی آز کارا به رغم این که از مشخصات فنی بسیار خوب و امکانات عالی بهره می‌برد، اما چون ظاهر فریبنده ندارد، به همین خاطر هنوز مشتریان از ارزنده بودن آن، آنچنان خیر ندارند و تاکنون

بررسی وضعیت بازار خودرو کشورمان در طول ۲۰ سال گذشته به لحاظ میزان خرید و فروش، خبر از آن می‌دهد که در بخش مرتبط با خودروهای صفر کیلومتر، ظاهر مناسب و نسبتاً زیبا برای مشتریان بیش از هر چیز دیگری اهمیت دارد. این مساله در مورد مدل‌های مختلف چینی نیز

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|---|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| جک J4 (۱۴۰۳) | ۷۶۶ | ۸۴۰ | ۴ | ▲ |
| جک S3 (۱۴۰۳) | ۹۱۰ | یک میلیارد و ۲۹۰ | ۰ | ● |
| جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۲۴۷ | یک میلیارد و ۶۳۵ | ۰ | ● |
| کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۳۴۰ | یک میلیارد و ۷۵۰ | ۰ | ● |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۲۸۲ | یک میلیارد و ۷۵۵ | ۰ | ● |
| ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳) | ۷۰۹ | ۹۶۸ | ۷ | ▲ |
| ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۲۷۴ | یک میلیارد و ۶۰۵ | ۰ | ● |
| فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) | ۵۰۰ | یک میلیارد و ۹۰ | ۰ | ● |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۷۶۴ | یک میلیارد و ۱۳۰ | ۵ | ▲ |
| فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۷۳۰ | یک میلیارد و ۳۰۵ | ۵ | ▲ |
| فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۲۴۲ | یک میلیارد و ۵۹۰ | ۰ | ● |
| دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۶۹۴ | یک میلیارد و ۲۹۰ | ۱۰ | ▲ |
| فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۳۳۱ | یک میلیارد و ۱۵ | ۰ | ● |
| فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۳۳۵ | یک میلیارد و ۳۵ | ۰ | ● |
| هایما S5 جدید (۱۴۰۳) | ۹۸۳ | یک میلیارد و ۴۸۰ | ۱۰ | ▲ |
| هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۱۰ | یک میلیارد و ۶۸۶ | ۰ | ● |
| لاماری ایما (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۳۱ | یک میلیارد و ۱۰۰ | ۰ | ● |
| دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۵۵۰ | یک میلیارد و ۹۴۵ | ۰ | ● |
| چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۲۵۱ | یک میلیارد و ۷۶۰ | ۰ | ● |
| هیوندای سانتافه | ۰ | یک میلیارد و ۲۰۰ | ۰ | ● |
| هیوندای توسان (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۵۰ | یک میلیارد و ۵ | ۰ | ● |
| هیوندای کرتا (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۲۰ | یک میلیارد و ۵۵۰ | ۰ | ● |
| هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۰۰ | یک میلیارد و ۱۵۰ | ۰ | ● |
| هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۸۶۵ | یک میلیارد و ۵۵۰ | ۰ | ● |
| کیا K5 (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۶۷ | یک میلیارد و ۲۵۰ | ۵۰ | ▲ |
| کیاسلتوس (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۶۲۵ | یک میلیارد و ۹۰۰ | ۰ | ● |
| کیاسونت (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۱۶۶ | یک میلیارد و ۲۵۰ | ۰ | ● |
| کیاسراتو ۲۰۰۰ | ۰ | یک میلیارد و ۳۵۰ | ۵۰ | ▲ |
| تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۷ | یک میلیارد و ۵۵۰ | ۰ | ● |
| تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۴۵ | یک میلیارد و ۸۵۰ | ۰ | ● |
| تویوتا پریوس تیپ C | ۰ | یک میلیارد و ۱۵۰ | ۵۰ | ▲ |
| جتا V57 (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۵۳۵ | یک میلیارد و ۳۰۰ | ۰ | ● |
| جتا V55 (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۱۲۰ | یک میلیارد و ۱۲۰ | ۰ | ● |
| فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۰۰ | یک میلیارد و ۶۰۰ | ۰ | ● |
| سوزوکی سباز (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۳۰ | یک میلیارد و ۶۵۰ | ۰ | ● |
| نيسان ایکس تریل | ۰ | یک میلیارد و ۶۵۰ | ۵۰ | ▲ |
| نيسان سانای | یک میلیارد و ۳۵۰ | یک میلیارد و ۲۵۰ | ۰ | ● |
| بامو 730Li فول | ۰ | یک میلیارد و ۷۰۰ | ۲۰۰ | ▲ |
| بامو X4 2.8 | ۰ | یک میلیارد و ۱۵ | ۰ | ● |
| بامو سری 3 (330i) | ۰ | یک میلیارد و ۷ | ۰ | ● |
| مرسدس بنز E200 | ۰ | یک میلیارد و ۸۰۰ | ۰ | ● |
| پورشه ماکان | ۰ | یک میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | ● |
| لکسوس NX200fsport فول | ۰ | یک میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | ● |
| لکسوس NX300hfsport هیبرید فول | ۰ | یک میلیارد و ۳۰۰ | ۲۰۰ | ▲ |
| لکسوس NX300h هیبرید فول | ۰ | یک میلیارد و ۱۰ | ۲۰۰ | ▲ |
| ولوو XC90 | ۰ | یک میلیارد و ۲۱ | ۳۰۰ | ▲ |

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| تیبا صندوقدار | ۰ | ۴۱۳ | ۰ | ● |
| تیبا ۲ | ۰ | ۴۲۰ | ۲ | ▲ |
| ساینا S (۱۴۰۳) | ۳۲۶ | ۴۲۵ | ۰ | ● |
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۳۱ | ۴۴۵ | ۰ | ● |
| ساینا S دو گانه (۱۴۰۳) | ۲۸۳ | ۴۵۷ | ۳ | ▲ |
| ساینا S اتومات (۱۴۰۳) | ۳۳۱ | ۵۰۳ | ۰ | ● |
| کوییک GX (۱۴۰۳) | ۲۵۷ | ۴۳۷ | ۰ | ● |
| کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۲۸۸ | ۴۴۳ | ۰ | ● |
| کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳) | ۳۷۵ | ۴۵۸ | ۰ | ● |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۲۹۳ | ۴۳۸ | ۰ | ● |
| کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳) | ۳۷۰ | ۴۳۹ | ۰ | ● |
| کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳) | ۳۳۸ | ۵۳۷ | ۳ | ▲ |
| کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۳) | ۳۳۷ | ۵۵۴ | ۰ | ● |
| اطلس (۱۴۰۳) | ۴۰۷ | ۵۹۰ | ۰ | ● |
| شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳) | ۴۳۰ | ۶۹۵ | ۲ | ▲ |
| شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳) | ۴۳۵ | ۷۶۰ | ۲ | ▲ |
| شاهین اتومات (۱۴۰۳) | ۶۴۲ | ۸۴۶ | ۲ | ▲ |
| پادرا پلاس (۱۴۰۳) | ۶۰۰ | ۷۱۲ | ۲۷ | ▲ |
| پیکاب زاکرس (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۱۹۵ | یک میلیارد و ۳۸۰ | ۲۰ | ▲ |
| پارس سال (۱۴۰۳) | ۴۹۴ | ۶۶۹ | ۳ | ▲ |
| پارس سال سفارشی (۱۴۰۳) | ۳۲۸ | ۷۰۳ | ۰ | ● |
| پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۳) | ۳۳۴ | ۷۷۴۹ | ۰ | ● |
| پژو پارس (۱۴۰۳) | ۲۷۵ | ۸۶۰ | ۰ | ● |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۰ | ۶۲۸ | ۲ | ▲ |
| پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳) | ۲۵۹ | ۶۶۰ | ۱ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۲۴ | ۶۶۳ | ۵ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳) | ۳۴۹ | ۷۰۰ | ۱۲ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۶۴ | ۵ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۸۰ | ۲ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۴۲۰ | ۹۷۱ | ۳ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۰۵ | ۸۱۴ | ۶ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۵۸۵ | ۸۴۴ | ۳ | ▲ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۶۰۲ | یک میلیارد و ۶۰ | ۰ | ● |
| سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳) | ۴۶۵ | ۶۴۶ | ۹ | ▲ |
| سورن پلاس با مانیفتور بدون رینگ (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۳۳ | ۷ | ▲ |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۶۳ | ۵ | ▲ |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳) | ۰ | ۸۰۸ | ۰ | ● |
| رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۳۰ | ۶۳۸ | ۵ | ▲ |
| رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۴۴ | ۶۹۸ | ۵ | ▲ |
| دنا پلاس (۱۴۰۳) | ۴۱۰ | ۸۲۰ | ۵ | ▲ |
| دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۵۸ | ۹۴۱ | ۷ | ▲ |
| دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۴۵ | یک میلیارد و ۶۳ | ۵ | ▲ |
| تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۹۴ | ۸۱۲ | ۳ | ▲ |
| تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳) | ۵۸۷ | ۸۵۰ | ۹ | ▲ |
| تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۴۹۱ | ۹۷۴ | ۸ | ▲ |
| تارا اتومات 4V ال ایکس (۱۴۰۳) | ۶۸۹ | یک میلیارد و ۲۱۰ | ۰ | ● |

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

تحلیل هزینه‌های عجیب نگهداری از خودروهای چینی به مشتریان

قیمت روغن گیربکس چینی در ایران دوبرابر نمونه اروپایی است!

روانکارهای دنیا می‌توان فهمید هر لیتر روغن گیربکس CVT از بهترین برندها را با احتساب هزینه‌های واردات، گمرکی و حتی سود شبکه فروش می‌توان ۴۶۰ هزار تومان وارد کشور کرد. حال این سوال مطرح می‌شود نمایندگی‌ها قیمت‌ها را چگونه محاسبه می‌کنند که مشتری مجبور است دوبرابر هزینه سرویس پورشه برای یک خودرو چینی خود بهای روغن گیربکس بپردازد.



قابل دفاعی در صنعت روانکارها در دنیا ندارند. از تولید روغن پایه‌های سنتتیک گرفته تا مواد افزودنی به روانکارهای خودرویی که در هیچ بخشی نمی‌توان چینی نام‌آشنایی را در این صنعت مشاهده کرد. گفته می‌شود این روزها چینی‌ها موفق شده‌اند در تامین قطعات و روانکارها نیز ضمام امور را در دست بگیرند و هزینه‌های سنگینی را به مشتریان چینی سوار تحمیل کنند.



چینی‌ها که قیمت خودروهایشان در ایران گوی سبقت را از نرخ‌های جهانی بنز و بام در دنیا برده است، در موضوع هزینه‌های نگهداری و قیمت لوازم مصرفی هم این روزها از اروپایی‌ها پیشی گرفته‌اند. اگر چینی سوار هستید و سرویس‌های اولیه خودرو را رایگان در نمایندگی‌ها انجام می‌دهید باید این را بدانید که پس از ۵۰ هزار کیلومتر برای اقلام مصرفی از جمله روغن موتور و گیربکس باید ۲ برابر قیمت بهترین برندهای روز دنیا پرداخت کنید. به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» مالکان این خودروها روغن گیربکس و روغن موتور چینی را نیز به دوبرابر قیمت روغن‌های روز دنیا خریداری می‌کنند.

جایگاه نامعلوم چینی‌ها در صنعت روانکار آن گونه که کارشناسان صنعت روانکار اذعان دارند چینی‌ها جایگاه

لزوم نظارت بیشتر بر قیمت قطعات

اگرچه انواع روانکارها در کشور به صورت کاملاً تخصصی قابل تامین است و تولیدکنندگان بزرگ حتی حاضر به تضمین کیفیت کالاهای خود نیز هستند، خروج ارز از کشور برای واردات روغن موتور و گیربکس چینی و محاسبه آن با مشتری به چند برابر قیمت، توجه منطقی ندارد. در خصوص سایر قطعات نیز جا دارد دولت نظارت بیشتری بر عملکرد نمایندگی‌ها برای تامین قطعات از تولیدکنندگان داخلی اعمال کند تا مصرف‌کننده مجبور به پرداخت هزینه سرویس خودروهای اروپایی برای خودروهای چینی نشود.

قیمت روغن گیربکس چینی ۲.۵ برابر روغن بهران

کافی است پس از اتمام سرویس‌های رایگان خودرو سرو کارتان به نمایندگی‌ها برفتند. آنجاست که روغن گیربکس CVT ساخت چین هر لیتر ۷۹۵ هزار تومان با شما حساب می‌شود؛ آن هم در شرایطی که هر لیتر روغن گیربکس تولید شرکت نفت بهران با بهترین روغن پایه وارداتی و ادتیو اروپایی ۲۸۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

این در حالی است که اجبار به استفاده از روانکارهای چینی در شبکه خدمات پس از فروش خودروهای چینی آن هم با قیمت گران‌تر از نمونه‌های تولید داخل در اوج خود کفایتی در صنعت روانکارهای ایران صورت می‌گیرد. با یک حساب سرانگشتی و بررسی قیمت بهترین

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|--|------------|---------|--------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | یاریس | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | پرادو | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | کرولا | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | کمری | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | لندکروز | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | رافور | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN | CH-R | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | هایلوکس | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|--|------------|------------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | ES350-2013 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | IS300 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | RX350 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | IS250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN | NX200 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN | NX300h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN | CT200h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | ES250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | LX570 | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|--|---------------|--------|------------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5w40SN/5W30SN | پاسات | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5w40SN/5W30SN | تیگوان | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5w40SN/5W30SN | گلف | |

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرویی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



سری ۷G70 همان 735i است که زیر کاپوت خود یک پیشرفته ۶ سیلندر خطی ۲۹۹۸ سی سی موسوم به B58B30 را جا داده است. این پیشرفته می تواند حداکثر ۲۸۶ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. البته مهندسان باورایی به این پیشرفته بسنده نکرده و از یک موتور الکتریکی با سیستم هیبرید متوسط نیز استفاده کرده اند. این موتور الکتریکی پر توان، قدرتی ۱۸ اسب بخاری و گشتاوری ۲۰۰ نیوتون متری تولید می کند. یک گیربکس ۸ سرعته ساخت کمپانی ZF آلمان این قدرت و گشتاور را به چرخ های عقب منتقل می کند. قیمت این نسخه از ۸۷ هزار و ۵۰۰ دلار آغاز می شود.

جولای سال ۲۰۲۲ میلادی بود که نسل هفتم سری ۷ با موبه صورت رسمی معرفی شد. نسل هفتم سری ۷ موسوم به ۷G70 از بالاترین سطح فناوری ایمنی و فاهی با موبه ر خوردار است که بسیاری از رقبای خود را به راحتی به چالش می کشد. اگر چه از نظر طراحی نمای جلو، سری ۷G70 برای دوستداران این کمپانی باورایی چندان جذاب نیست، اما این طراحی ساختار شکن به نوعی نوآورانه بوده است. نسل ششم سری ۷ موسوم به 11G1 از نسخه پایه 730i دارای یک موتور ۴ سیلندر بود؛ اما این بار مهندسان باورایی در 70G برای نسخه پایه این سدان فول سایز لوکس پرچمدار، سنگ تمام گذاشته اند. نسخه پایه



مدل پایه سری ۷ با موبه تنها با موتور ۶ سیلندر

فیدلیتی ۵ نفره

محصولات بهمین موتور هم در بازار اقساطی ها

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر مشتری را تشویق می کند به صورت آزاد از این دفاتر خرید، خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای فیدلیتی ۵ نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط حداکثر ۱۸ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت صیادی یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ پانورامادنده ای

خودرو پر طرفدار داخلی با اقساط ۲۴ ماهه

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود متقاضی به صورت آزاد از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو ۲۰۷ پانورامادنده ای گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۰۰ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۲۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۸۲۰ میلیون تومان

نیسان دوگانه آپشنال

نیسان زامیاد دوگانه سوز هم اقساط دارد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود متقاضی به صورت آزاد از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو نیسان دوگانه آپشنال گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۳۰۰ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۲۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۶۱۵ میلیون تومان

کوییک GX

خودروهای داخلی را راحت و اقساطی بخرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش، خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کوییک GX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۲۰۰ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۲۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۴۶۰ میلیون تومان

پراید وانت ۱۵۱

وانت سایپا با شرایط نقد و اقساط

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر متقاضی را تشویق می کند به صورت آزاد از این دفاتر فروش، خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش برای خودرو پراید وانت ۱۵۱ شرایط اقساطی گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۱۵۰ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۲۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۳۵۰ میلیون تومان

اموی ام X55

پرو کراس اوور مدیران خودرو با اقساط ۱۵ ماهه

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود که همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو اموی ام X55 پرو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۹۸۰ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۵ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان

دیگیتی پرستیژ بهمین موتور

با اقساط ۲۴ ماهه در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود که همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دیگیتی پرستیژ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۲۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان

دن پلاس اتومات

داخلی ها را با ۵۰ درصد پیش پرداخت بخرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و این مساله متقاضی را تشویق می کند به صورت آزاد از این دفاتر فروش، خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دن پلاس اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۴۵ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۰ تا ۲۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ برای مشتریان اقساطی می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان

تیگو ۷ پرو پریمیوم

کراس اوور پر طرفدار با تحویل یک ساعته

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش، خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو تیگو ۷ پرو پریمیوم گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۳۰ تا ۳۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

اموی ام X22 پرو دنده ای

با حداقل ۶۴۰ میلیون تومان کراس اوور بخرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو اموی ام X22 پرو دنده ای گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۶۴۰ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۹۴۰ میلیون تومان

دایون Y7

شرایط فروش دایون Y7 با تسهیلات ۴۸ ماهه اعلام شد

با اعلام صنایع خودرو سازی ایلیا، جزئیات مربوط به شرایط فروش دایون Y7 با تسهیلات ۴۸ ماهه اعلام شد و مشتریان می توانند برای ثبت نام اقدام کنند. صنایع خودرو سازی ایلیا به پیشنهاد فروش علی الحساب جدیدی را برای دایون Y7 منتشر کرده است. بر اساس این شرایط فروش، مشتری باید مبلغ ۸۱۲ میلیون تومان را به صورت علی الحساب پرداخت کند و قیمت نهایی در زمان تحویل و با ارسال دعوتنامه مشخص خواهد شد. سود مشارکت در این شرایط فروش ۲۴ درصد، سود تاخیر ۲۶ درصد و سود انصراف ۹ درصد محاسبه می شود و موعد تحویل خودروها هم ۹۰ روزه خواهد بود. نکته مهم در مورد این شرایط فروش این است که مشتری می تواند در هنگام تکمیل وجه نهایی از تسهیلات بانکی تا سقف ۷۰۰ میلیون تومان استفاده کند و سقف بازپرداخت این تسهیلات هم ۴۸ ماه اعلام شده است.

قیمت: ۲ میلیارد تومان

جک E50A

اعلام شرایط فروش تاکسی برقی کرمان موتور

شرکت کرمان موتور در راستای همکاری با تاکسیرانی شهر تهران، شرایط فروش تاکسی برقی خود را در قالب طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اعلام کرده است. شرکت کرمان موتور واردات جک E50A را جهت عرضه در ناوگان تاکسیرانی کشور انجام داده و مجوزهای لازم این خودرو را دریافت کرده است. قیمت قطعی جک E50A توسط کرمان موتور یک میلیارد و ۳۲۵ میلیون تومان اعلام شده است. همچنین در این طرح ۲۵ میلیون تومان تخفیف به رانندگان تاکسی اعطا می شود. پیش پرداخت برای ثبت نام این خودرو ۴۰۰ میلیون تومان (شامل آورده راننده و مبلغ حاصل از اسقاط تاکسی فرسوده) است و شرکت کرمان موتور هم وام ۶۰۰ میلیون تومانی به رانندگان می دهد. جک E50A به عنوان نخستین تاکسی برقی است که وارد ناوگان شهری شده است. این خودرو با گارانتی ۵ سال و ۱۵۰ هزار کیلومتر به فروش می رسد و باتری این محصول تمام الکتریکی ۵ سال و ۲۰۰ هزار کیلومتر گارانتی دارد.

قیمت: یک میلیارد و ۳۲۵ میلیون تومان

جی ام سی S350

شرایط اقساطی برای اتو خسروانی با ۴ قسط

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جی ام سی S350 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰۰ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو ماهانه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان

کی ام سی X5

محصول جدید کرمان موتور با ۵۰ درصد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی ام سی X5 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۰ تا ۲۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۸۴۰ میلیون تومان

جک J4

سدان اقتصادی کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر متقاضی را تشویق می کند به صورت آزاد از این دفاتر فروش، خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۶۰۰ میلیون تومان از این شرایط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۸۷۰ میلیون تومان



کشف لاستیک‌های احتکار شده در رشت



رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان از کشف ۲۲۵ حلقه لاستیک خودروهای سبک و سنگین احتکار شده به ارزش ۱۵ میلیارد ریال در شهرستان رشت خبر داد. سرهنگ محمد خوش خلقت در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه اثر سوء قاچاق و احتکار کالا موجب اختلال در نظم اقتصادی، تضعیف تولید داخلی و کاهش اشتغال می‌شود، اظهار کرد: مبارزه با اخلاک‌گرا نظام اقتصادی و به خصوص کسانی که کالاهای اساسی را برای افزایش قیمت و در یافت سود بیشتر احتکار می‌کنند همواره در دستور کار پلیس قرار دارد. وی با بیان اینکه پلیس در راستای برخورد با محترکان پس از اقدامات فنی و نامحسوس

صورت گرفته از احتکار لاستیک در یک انبار در شهرستان رشت مطلع و به آدرس این مکان اعزام شد. افزود: در بازرسی از محل مورد نظر، ۲۲۵ حلقه لاستیک خودروهای سبک و سنگین احتکاری کشف شد. رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان گلان ارزش تقریبی این کشفیات را طبق نظر کارشناسان ۱۵ میلیارد ریال عنوان کرد و گفت: در این رابطه متهم ۴۴ ساله با تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی در اختیار مرجع قضایی قرار گرفت. این مقام انتظامی تصریح کرد: سامانه پلیس امنیت اقتصادی به شماره ۰۹۶۳۰۰ آماده دریافت اخبار و اطلاعات مردم در خصوص شناسایی و برخورد با مجرمان و متخلفان است.

یک شهر کامل برای تحقیقات تایری ساخته می‌شود

مرکز نوآوری ۶۰ میلیون یورویی «میشلن»



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

میشلن از سال ۲۰۲۰ با پنج شریک مهم خود روند نوآوری برای محصولاتش را پیش گرفت و حالا در سال ۲۰۲۴ نوبت آن رسیده است که نمایندگان این

شرکت‌ها از سال آینده میلادی در کنار هم به اجرای پروژه‌های آتی میشلن بپردازند. این مجموعه‌ها شامل مرکز اعتبارات کشاورزی یا «Crédit Agricole» فرانسه، بانک سرزمین یا «Banque des Territoires»، بانک پس‌انداز اوورن لیموزین یا «Caisse d'Epargne Auvergne Limousin» و در نهایت «Puy-de-Dôme Clermont Auvergne Métropole» به‌عنوان زیرمجموعه‌ای از وزارت اقتصاد فرانسه هستند و کلرمون فران محل احداث دفتر مرکزی میشلن خواهد بود. ذی‌نفعان این مشارکت در مجموع ۶۱ میلیون یورو را کنار گذاشته‌اند تا به توسعه محصولات میشلن کمک کنند.

این مرکز قرار است به نقطه همگرایی برای فعالان کسب و کار و نوآوری در تایر تبدیل شود و روزانه ۲۵۰ نفر را در خود جای دهد که شامل ایجاد ۴۰ شغل مستقیم می‌شود. قرار است مرحله ابتدای این مرکز در دسامبر ۲۰۲۵ افتتاح شود. در سایت ۴۲ هکتاری آتی میشلن که به سرعت در حال طی کردن مراحل تکمیل و تحول است، شاهد مشارکت مجموعه Architecture Z به‌عنوان طراح معماری هستیم که قصد دارد هویت جدیدی را ایجاد کند.

به غیر از پنج شرکت اصلی یادشده، ۵۰ شرکت ثانویه نیز در این برنامه مشارکت دارند که اکثر آنها شرکت‌های منطقه‌ای و همچنین ۱۵۰ شریک محسوب می‌شوند. آنها در حال ساخت پنج



خوشه ساختمانی در یک زمین واحد و چندوجهی هستند. این مرکز را می‌توان به عنوان «شهری درون شهر» توصیف کرد که فرصت‌هایی برای کار، خواب، صرف غذا، استراحت و بحث درباره ایده‌ها را فراهم می‌کند.

استفاده از چوب، هم در خود سازه و هم در کناره‌های آن برای فضاهای داخلی و خارجی فودکورت، روی شیروانی‌های جنوبی، فضاهای کاری که به‌طور یکپارچه با فضای سبزی که آسایش حرارتی را در تابستان افزایش می‌دهد، در این مجموعه دیده می‌شود.

معماری و محوطه‌سازی برای محدود کردن استفاده از مواد خام و سیستم‌های انرژی بر؛ بهینه‌سازی، محدود و فشرده شده است. در فضای عمومی، پوشش گیاهی به مساحت ۱۱ هزار متر مربع در نظر گرفته شده که عمدتاً در باغ‌های داخلی (بین هر سالن) و در میدان گوردون بنت تعبیه شده است که منجر به یک بیوتوپ شهری واقعی می‌شود.

شرکت Turing 22 طیف گسترده‌ای از خدمات از جمله فضای کار مشترک، محل اقامت، فودکورت یا پنج کیوسک غذا، بار، نانواپی، سالن بدنسازی، سالن زیبایی و استودیو ضبط را ارائه می‌دهد. بر اساس طرح‌های بنیان‌گذاران، این مرکز نه فقط یک فضای فیزیکی بلکه محل ملاقات یک جامعه متعهد خواهد بود که نشاط اقتصادی آن را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد.

این مکان میزبان مشاغل با هر اندازه و ذی‌نفعان نوآوری است که ارزش‌های مشتری دارند و پروژه‌هایی را برای ایجاد تاثیر مثبت توسعه می‌دهند. این پروژه یکی از چهار ستون پارک کاتارکس است، پروژه‌ای عظیم که توسط میشلن برای دمیدن روح تازه به فضای خالی در سایت تاریخی کاتارکس در شهر مرکزی کلرمون فران در حال انجام آن است.

| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | سایز تایر (میلی‌متر) | مدل | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|-----|---------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | 165/65R13 | | 26وKB12 | |
| انواع پراید | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | 175/60R13 | | KB2000 | |
| پیکان - ریو - تیبیا | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | 175/70R13 | | 36وKB14 | |
| تیبا ۲ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | 185/60R14 | | KB88 | |
| پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | 185/65R14 | | 22وKB27 | |
| سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | 185/65R15 | | 22وKB27 | |
| اسپریت انواع پژو | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | 205/60R14 | | 44وKB77 | |
| اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | 205/60R15 | | KB77 | |
| دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | 205/50R16 | | KB44 | |
| مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | 205/55R16 | | KB55 | |
| لیفان X60-ام وی ام X33 | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | 215/65R16 | | KB66 | |
| آریزو ۵-۶-آریا | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۸۰ | ۱۷ | ۵۰ | 205/50R17 | | KB55 | |
| تویوتا کمری-سوناتا | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۷۰ | ۱۷ | ۵۵ | 215/55R17 | | KB57 | |
| ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5 | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۱۰ | ۱۷ | ۶۰ | 215/60R17 | | KB66 | |
| چانگان-سراتو | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | 215/50R17 | | KB200 | |
| تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6 | ۳۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | 225/65R17 | | KB700 | |
| هایما S7 | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | 235/65R17 | | KB700 | |
| پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو) | ۵۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۱۲۰ | ۱۷ | ۶۵ | 265/65R17 | | KB900 | |
| تیوولی | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۵۰ | ۱۸ | ۴۵ | 215/45ZR18 | | KB200 | |
| جک S5-توسان-کوراندا | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۵۰ | ۱۸ | ۵۵ | 225/55R18 | | KB500 | |
| اسپورتیج-دیگنیتی | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۵۵ | 235/55R18 | | KB800 | |
| تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۶۰ | 225/60R18 | | KB700 | |
| سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس | ۳۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | 235/60R18 | | KB700 | |
| پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو) | ۵۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۰۶۰ | ۱۸ | ۶۰ | 265/60R18 | | KB900 | |
| سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتاراو ۴-سورنتو SX | ۳۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | 235/55R19 | | KB700 | |
| فیدلیتی-رکستون | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۸۲۵ | ۲۰ | ۴۵ | 255/45ZR20 | | KB555 | |



CUV-SUV



نسل جدید تایرهای بارز
برای خودروهای شاسی بلند

245/45 R 20
245/50 R 20
255/45 R 20

215/60 R 17
225/65 R 17

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
235/70 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

235/65 R 17
225/65 R 18
225/60 R 18
235/55 R 18
235/50 R 19
235/65 R 19
245/45 R 19
225/65 R 19





دستگاه خودرو جدید انرژی نو به نمایش گذاشته خواهند شد که ۷ مورد بیشتر از سال گذشته است. این نمایشگاه که تا اوایل ماه آینده برگزار می‌شود، در حالی برگزار شده که فروش خودروهای انرژی نو در اوایل آوریل به نقطه عطفی رسید و بیش از ۵۰ درصد از خودروهای فروخته شده در چین را تشکیل داد. خودروسازان تلاش می‌کنند با معرفی مدل‌های جدید تر و ارزان تر و با کمک تبلیغات، از جنگ قیمتی که به راه افتاده و به رغم رشد فروش، حاشیه سود را تا حد زیادی کاهش داده است، عقب‌نمانند.

بزرگ‌ترین نمایشگاه خودرو چین روز پنجشنبه (۲۵ آوریل) در یکن آغاز به کار کرده و معروف‌ترین خودروسازان دنیا در این نمایشگاه، جدیدترین محصولات الکترونیکی خود را به نمایش گذاشتند. این مساله نشان می‌دهد که چگونه بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان در حال حاضر و بدون توجه به گذشته، در وضعیت کاملاً الکترونیکی قرار دارد. برگزارکنندگان اعلام کردند خودروسازان قرار است ۱۱۷ مدل جدید را در مقابل ۹۲ مدل سال گذشته در نمایشگاه شانگهای ارائه کنند؛ در حالی که در مجموع ۲۷۸



نمایشگاه خودرو چین در استیلای خودروهای برقی

چرایی توسعه دیسک‌های کربن-سرامیکی در صنعت خودرو

پورشه، لامبورگینی و فراری، پرچمدار استفاده از تکنولوژی دیسک‌های ترمز کامپوزیتی

خودرو افزایش کارایی سیستم ترمز، منجر به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و مصرف سوخت می‌شود. همچنین استفاده از مواد کامپوزیتی سبب کاهش مصرف منابع طبیعی و افزایش قابلیت بازیافت اجزای دیسک می‌شود که این نکات به بهبود محیط زیست کمک می‌کند.

چند شرکت معتبر در حال تولید دیسک‌های ترمز کربن-سرامیک هستند. شرکت‌هایی مانند Brembo، Carbon Revolution و Surface Transforms پیشرو در تولید این محصولات هستند. از سوی دیگر، خودروسازانی مانند پورشه، لامبورگینی، فراری و مک‌لارن به طور گسترده از دیسک‌های ترمز کربن-سرامیک در خودروهای عملکرد بالا و لوکس خود استفاده می‌کنند.

همچنین خودروسازان دیگری نیز به تدریج به سمت استفاده از این تکنولوژی پیشرو می‌روند؛ به خصوص در مدل‌هایی که به کارایی و کاربری بالا توجه ویژه‌ای می‌شود. این دیسک‌ها اغلب دارای سطوحی خاکستری یا مشکی بافتی خاص هستند که ظاهری بسیار جذاب و متفاوت از دیسک‌های ترمز معمولی دارند.

است. به نظر می‌رسد سیستم ترمز به سمت بهینه شدن کامل حرکت می‌کند. ایمنی در خودروها حرف اول را می‌زند. همچنین رعایت مسائل محیط زیستی نیز بسیار اهمیت دارد. در دو سال اخیر، صنعت دیسک‌های ترمز خودرو شاهد روند توسعه‌ای بسیار مهمی بوده است. یکی از پیشرفت‌های بارز، استفاده از دیسک‌های ترمز کامپوزیتی با مواد یمنی کربن-سرامیک (CCM) بوده است. این دیسک‌ها به علت وزن کمتر، عملکرد حرارتی بهتر و مقاومت بالاتر در برابر فرسایش، کارایی بسیار بالاتری نسبت به سایر دیسک‌های ترمز دارند. همچنین، دیسک‌های ترمز با استفاده از آلیاژهای فلزی نوین مانند آلومینیوم با روکش‌های خاص جدید نیز توسعه یافته‌اند که از وزن به مراتب کمتر و عملکرد کاملاً بهینه برخوردار شده‌اند. این نوع دیسک‌ها سبب کارایی و سبکی هر چه بیشتر خودروها شده‌اند. همچنین دیسک‌های ترمز کامپوزیتی با مواد کربن-سرامیک از نظر اقتصادی و محیط زیستی دستاوردهای مهمی دارند. از لحاظ اقتصادی، این دیسک‌ها به دلیل عمر مفید بلندتر، کاهش نیاز به تعویض و کاهش وزن خودرو (که سبب کاهش مصرف سوخت می‌شود)، هزینه‌های عملیاتی را کاهش می‌دهند. از لحاظ محیط زیستی، کاهش وزن

سیستم ترمز در سال‌های اخیر در چندین بخش پیشرفت‌های قابل توجهی داشته است. یکی از مهم‌ترین پیشرفت‌ها، استفاده از سیستم‌های ترمز ضد قفل (ABS)، کنترل پایداری (ESC) و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) است که سبب بهبود چشمگیر در عملکرد ایمنی ترمز شده است. همچنین توسعه دیسک‌های ترمز با استفاده از مواد کربن-سرامیک و آلیاژهای فلزی نوین نیز یک پیشرفت مهم در این صنعت است. به علاوه، سیستم‌های ترمز هیدرولیکی و الکترونیکی نیز با بهبود کارایی و کاهش زمان واکنش، از جمله پیشرفت‌های دیگر این صنعت محسوب می‌شوند.

دیسک‌های ترمز خودرو یکی از اجزای مهم است که در طول سال‌ها تحولات زیادی را تجربه کرده‌اند. توسعه فناوری در این زمینه شامل بهبود در جنس‌ها و طراحی‌های مختلف، کاهش وزن، افزایش کارایی و عمر مفید دیسک‌ها و بهبود در عملکرد ترمز است. علاوه بر این، تحولاتی مانند دیسک‌های ترمز آلومینیومی، دیسک‌های کامپوزیت و استفاده از سیستم‌های ترمز الکترونیکی نیز در این صنعت رخ داده است. با این حال طی یکی دو سال اخیر اقبال به استفاده از دیسک‌های کربن-سرامیک به شدت افزایش یافته



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

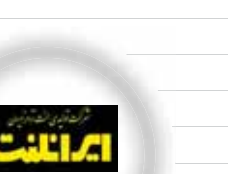
| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییده استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | لنت پارس (ایران) |
|--------|---|---|------------------------------|--|------------------------------|-------------|-------------------------|--|
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | آلمان، انگلستان و روسیه | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۲ | لنت جلو پراید صبا | لنت پارس لنت پارس لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند بدون لوازم لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰ لنت جلو ساینا لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ لنت جلو دانگ فنگ H30 لنت جلو ۲۰۷ لنت جلو دنا پلاس |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند بدون لوازم | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو ساینا | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو دانگ فنگ H30 | |



| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییده استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | جهان ترمز کاشان (ایران) |
|--------|---|---|------------------------------|--|------------------------------|-------------|-----------------------|---|
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۲ | لنت جلو پراید صبا | لنت جهان لنت جهان لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰ |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند ال ایکس | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |



| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییده استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | ایران لنت (ایران) |
|--------|---|---|------------------------------|--|------------------------------|-------------|-------------------|---|
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۴ | لنت جلو پراید صبا | لنت ایران لنت ایران لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ملی لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰ |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند ملی | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |



| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییده استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات | اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران) |
|--------|---|---|------------------------------|--|------------------------------|-------------|-----------------------|---|
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | آلمان | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶ | ۱۳۹۰ | لنت جلو پراید صبا | لنت اتحاد لنت اتحاد لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰ |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پراید ۱۱۱ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تیبیا | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۴۰۵ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پارس | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند ال ایکس | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو سمند سورن | |
| | در حال بروزرسانی | در حال بروزرسانی | | | ۵۸۶ | | لنت جلو تندر ۹۰ | |



ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن قطعات برگشتی عدم پذیرش

در خصوص وضعیت راه‌ها و جاده‌سازی‌ها مطالبه داریم. معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با تشریح اقدامات انجام شده ادامه داد: در سال گذشته با پیگیری‌های پلیس راهور، ۲۱۲ نقطه حادثه‌خیز در تهران رفع خطر شده است که در سال جدید کمتر شاهد تصادفات فوئی خواهیم بود. همچنین ۱۲۵۸ نقطه در شهر تهران با استفاده از نورپردازی، برجسب گذاری و نصب بنر آشکار سازی شده تا از وقوع تصادفات جلوگیری شود. وی افزود: در معابر بزرگراهی، نیازمند نصب بیشتر تابلوهای هدایت بهتر را تا رانندگان بتوانند به‌راحتی با پیگیری پلیس، این مساله نیز انجام شود و ۲۰۰ تابلوی جدید هدایت مسیر به این معابر اضافه شد.

باشگاه خبرنگاران: معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ، اقدامات پلیس در راستای ایمن‌سازی و کاهش تصادفات را تشریح کرد و گفت: ۲۱۲ نقطه حادثه‌خیز در تهران رفع خطر شده است. سرهنگ احسان مومنی با اشاره به مطالبه‌گری پلیس از سازمان‌های مختلف در خصوص ترافیک و حوادث ترافیکی افزود: پلیس مطالبه‌گر است و مادر تمام زمینه‌های مربوط به حفظ جان و مال مردم، از نهادهای مختلف مطالبه‌گری می‌کنیم. وی با اشاره به کیفیت خودروها بیان کرد: مطالبه‌ماز سازمان استاندارد، وزارت صمت و شرکت‌های خودرو و سساز در خصوص ایمنی وسیله‌نقلیه است. همچنین از وزارت راه و شهرداری



ایمن‌سازی ۲۱۲ نقطه حادثه‌خیز در معابر پایتخت



انتصاب مدیر شعب «نیروموتور گودرزی» به سرپرستی کمیته موتورهای همگانی استان تهران

از تمام ظرفیت‌ها برای جذب علاقه‌مندان موتورسواری استفاده می‌کنیم



تولیدکننده موتورسیکلت در کشور است.

این شرکت محصولات برندهای یاماها، Galaxy، TVS و برند اختصاصی نیروموتور را به بازار عرضه می‌کند. همچنین طیف گسترده‌ای از موتورسیکلت در کلاس‌های متنوعی همچون موتور شهری، موتور اسکوتر، موتور برقی، اسکوتر، موتورسیکلت کاب، موتور ورزشی، موتور مسافرتی، چهارچرخ، کافریس و موتورهای تریل و آفرودی را در سبد محصولات خود عرضه می‌کند. نمایندگی‌های فروش نیروموتور در مجموعه شهرک اتومبیل گودرزی در سعادت‌آباد، فتح، کرج، تهرانسر، شهریار، اسلامشهر و کاشانی واقع شده‌اند.

تمام این نمایندگی‌ها به صورت یکپارچه موتورسیکلت‌های متنوعی را با شرایط مناسب به مشتریان ارائه می‌کنند. همچنین با خرید موتورسیکلت مورد نظرشان از شعب گودرزی می‌توانند موتورسیکلت خود را در منزل بصورت رایگان تحویل بگیرند.

شهرک اتومبیل گودرزی تلاش کرده است تا شبکه گسترده‌ای را برای ارائه موتورسیکلت و خدمات پس از فروش به مشتریان فراهم کند تا هر کسی بتواند در نزدیک‌ترین مکان به منزل یا محل کار خود، موتورسیکلت مورد نظرش را در یکی از شعب نمایندگی نیروموتور گودرزی انتخاب و خریداری کند. مشتریان و علاقه‌مندان به این وسیله‌نقلیه با مراجعه به هر یک از نمایندگی‌های نیروموتور گودرزی می‌توانند موتورسیکلت مورد نظرشان را پس از انتخاب بین چند نمونه، به صورت رایگان تست کرده و در نهایت آن را به صورت نقد یا اقساط خریداری کنند.

در نمایندگی‌های نیروموتور شهرک اتومبیل گودرزی، علاوه بر ارائه گارانتی یک‌ساله (یا ۱۰ هزار کیلومتر) برای تمام موتورسیکلت‌ها انواع خدمات فروش و نصب اکسسوری و تیونینگ به متقاضیان ارائه می‌شود. همچنین در این مراکز و شعب، تمام موتورسیکلت‌ها به صورت تحویل آنی به مشتریان عرضه می‌شوند.



شهرک اتومبیل گودرزی تلاش کرده است تا شبکه گسترده‌ای را برای ارائه موتورسیکلت و خدمات پس از فروش به مشتریان فراهم کند تا هر کسی بتواند در نزدیک‌ترین مکان به منزل یا محل کار خود، موتورسیکلت مورد نظرش را در یکی از شعب نمایندگی نیروموتور گودرزی انتخاب و خریداری کند

همراه داشتن کلاه ایمنی و همچنین برخورداری موتورسیکلت‌ها از پلاک سالم و غیرمخدوش لازم و ضروری است. همچنین زمان و مکان برگزاری تورها به صورت کاملاً رایگان و برای بالا بردن سطح فرهنگ موتورسواری کشور از طریق کانال‌های مجازی این مجموعه به اطلاع علاقه‌مندان می‌رسد. لازم به ذکر است مجموعه شعب نیروموتور شهرک اتومبیل گودرزی، متشکل از ۷ شعبه فروش و ۵ شعبه ارائه خدمات پس از فروش در استان‌های تهران و البرز قرار دارد. این شعب و مراکز با بیش از ۶۰ پرسنل مجرب، آماده ارائه خدمات به مشتریان و خریداران موتورسیکلت در این دو استان هستند. مجموعه نیروموتور یکی از معتبرترین و قدیمی‌ترین شرکت‌های



علی زرنادوز

a.zarnadouz@autoworld.ir

مدیر شعب شبکه فروش و خدمات پس از فروش مجموعه نیروموتور شهرک اتومبیل گودرزی، طی حکمی از سوی هیأت موتورسواری و اتومبیلرانی تهران به سمت سرپرست کمیته موتورهای همگانی استان تهران منصوب شد.

شهرک اتومبیل گودرزی به‌عنوان بزرگ‌ترین مجموعه خودرویی در پایتخت و استان البرز که نماینده رسمی برندهایی چون ایران خودرو، سایپا، مدیران خودرو (فونیکس و ام‌وی‌ام)، بهمن‌موتور، امیکو، دایچی، تیگار دمو، BM Cars و صنایع خودروسازی ایلیاست، یکی از بزرگ‌ترین شبکه‌های فروش و خدمات پس از فروش مجموعه نیروموتور را نیز در اختیار دارد.

مدیر شعب شبکه فروش و خدمات پس از فروش مجموعه نیروموتور شهرک اتومبیل گودرزی با اشاره به این موضوع که تورهای موتورسواری زین پس با مجوزهای اخذ شده به صورت مستمر برگزار خواهند شد، گفت: در حکم اعطاشده بر لزوم به‌کارگیری تمام ظرفیت‌ها برای جذب علاقه‌مندان و تشویق حامیان این رشته تاکید شده است. وی در ادامه افزود: تمام خریداران محصولات نیروموتور، فارغ از این که از شعبات گودرزی موتورسیکلت خود را تهیه کرده باشند یا خیر، با رعایت قوانین می‌توانند در این تورها شرکت کنند.

مدیر شعب نیروموتور شهرک اتومبیل گودرزی با اشاره به این موضوع که این مجموعه برای همه گروه‌های موتورسوار، حکم صادر خواهد کرد و تمام مراسم‌ها به صورت قانون‌مند و منضبط برگزار خواهد شد، ادامه داد: برای حضور در این تورها، داشتن گواهینامه موتورسیکلت،



مجموعه شعب گودرزی

۰۲۱ - ۳۷۸۶۱



Autoworld.ir

یکشنبه ۹ اردیبهشت ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۰۸۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد
Billboard

«سفر به کودکی»

از آن جا که تویوتا یک کمپانی قدیمی با خودروهای ایمن و باکیفیت است، به همین دلیل می توان گفت هر خانواده حداقل یک بار از خودروهای این برند استفاده کرده است. با توجه به این موضوع کمپانی تویوتا اواخر آگوست کمپینی را با عنوان «سفر به کودکی» در پرنزیل منتشر کرد.



**COROLLA
CROSS-XRE
23/23**



Tudo que te move

No trânsito, escolha a vida!

کاهش تخلفات رانندگی در گرو فرهنگ سازی است

حرف آخر
The Last Word

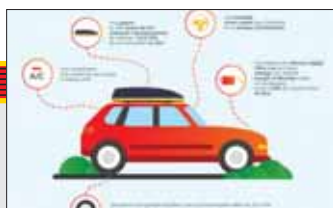
علی زراندوز

روزنامه نگار



متاسفانه تخلفات رانندگی در کشور ما گاه به گونه ای است که باور آن برای ساکنان دیگر کشورها تا حدی سخت و حتی تصور آن نیز محال است! بر این اساس به تازگی ویدئویی در فضای مجازی دست به دست می شود که در آن یک دستگاه تاکسی سمند سبز رنگ مشاهده می شود که روی سقف آن، ستونی بلند از جعبه های بزرگ قرار گرفته و برای جلوگیری از واژگونی آن هادر زمان حرکت خودرو، یک نفر روی سقف خودرو ایستاده و بار مورد اشاره را با دست مهار می کند! با توجه به مواردی از این دست که متاسفانه فراوانی آن نیز چشمگیر است، می توان گفت همچنان در مباحث مرتبط با رانندگی دچار ضعف های اساسی هستیم و بی تردید از جمله مهم ترین و موثرترین راه های غلبه بر این معضل، ارتقای فرهنگ رانندگی است. البته افزایش نرخ جریمه رانندگی نیز می تواند تا حدی نقش بازدارنده داشته باشد؛ اما به نظر می رسد آن چه در این بین همچنان نادیده گرفته می شود، بحث فرهنگ سازی است. در نهایت امید است مسئولان امر به این مهم توجه بیشتری داشته باشند و در این راستا، آموزش گروه های سنی کودک و نوجوان در اولویت سازمان ها و در رأس آن ها وزارت آموزش و پرورش قرار گیرد. در این صورت آموزه های مرتبط با قوانین راهنمایی و رانندگی، عمق و دوام بیشتری در ذهن افراد جامعه خواهد داشت و به تناسب آن بروز تخلفات نیز در این بخش تا حد زیادی کاهش می یابد.

نکته آموزشی



می گذارد. از سوی دیگر تجهیزاتی همچون کولر و سیستم تهویه که نیروی مورد نیاز خود را از موتور خودرو تامین می کنند و همچنین برخی تجهیزاتی که در خودرو نصب می شوند، مصرف سوخت خودرو را افزایش می دهند. به همین دلیل برای میزان مصرف سوخت خودرو استاندارد دواحدی وجود ندارد؛ بنابراین راننده باید مصرف سوخت خودرویش را مدیریت کند.

میزان مصرف سوخت خودرو هنگام تردد در سطح شهر با شرایط خارج شهر متفاوت است. البته ترافیک و الگوی رانندگی افراد، نوع جاده و شرایط اقلیمی نیز بر مصرف سوخت خودرو اثر گذار هستند. اما برخی موارد مانند تنظیم نبودن موتور خودرو، استفاده از قطعات غیراستاندارد و تعمیر خودرو توسط افراد غیرمتخصص هم بر مصرف سوخت خودروها تاثیر

توجه به مصرف سوخت



لاماری ایما مسیر در جستجوی تو



EAMA 1.5T 16V

آرین پارس
ARIAN PARS

LAMARI

WWW.LAMARI.IR



صنایع خودروسازی ایلیا

DAYUN Y7



SUV شاسی مستقل 4x4
پیشرانده ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۱۴۸۸

www.ilia-auto.com