



مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد:
**تعاملات سایپا با فولاد مبارک که در راستای
افزایش صادراتی فولاد مبارک که در راستای
افزایش صادراتی فولاد مبارک که در راستای**

۱۵ صفحه

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

نوسازی کامیون و کشنده امسال در اولویت نیست

تسهیلاتی برای نوسازی ۲۵۵ هزار دستگاه شامل ۴۵ هزار دستگاه تاکسی و اتوبوس در نظر گرفته شده است. آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده از سوی محیط زیست با جدیت...
۹ صفحه

افت قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی
در اواخر هفته گذشته

خودروهای خارجی و لوکس دوباره گران شدند

این سوال از ابتدا مطرح بود که وقتی واردات خودروهای
نوبه‌سختی انجام می‌شود، چطور دولت طرح واردات...
۷ صفحه

بررسی اهداف خودرویی وزارت صمت
در سال ۱۴۰۳

تولید ۱,۷ میلیون دستگاه خودرو و بازار سیاه را از بین می‌برد

تحوالاتی که با نسخه پلاس پیش‌رانه‌های
پلاس ایران خودرو رقم خورد

اصلاح، بهبود و ارتقای «XU7» در نسخه «XUP»

موتور «XU7P» هم‌اکنون در سه محصول «پارس»
«آریسان ۲» و «سورن پلاس» استفاده می‌شود...
۴ صفحه



استقبال گسترده رسانه‌ها و بازدیدکنندگان
نمایشگاه پکن ۲۰۲۴ از محصول جدید چری

درخشش «Tigo 9 PHEV» در نخستین نمایش جهانی

۸ صفحه



رئیس شورای سیاست‌گذاری

کاربرد فعل ماضی و فعل مضارع در صنعت خودرو

در هیچ صنعتی از صنایع کشور به اندازه صنعت
خودرو، مسئولان سیاست‌گذار و نیز مدیران در
سخنانشان از فعل مضارع استفاده نمی‌کنند. گویی...
۳ صفحه

تیترهای امروز

طی سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲ رقم خورده است:

افزایش ۱۱ برابری در آمد عملیاتی صنعت خودرو و قطعات

۵ صفحه

رقابت در کلاس سدان‌های جمع‌وجور داغ می‌شود

۱۰ صفحه

نمایشگاه خودرو پکن آغاز به کار کرد تمرکز EXEED بر نمایش تجمل، نوآوری و پایداری

۱۴ صفحه

موفقیت GM در جذب سرمایه اسپرت‌دوستان

فروش خودروهای اسپرت آمریکایی از رقبا پیشی گرفت

۶ صفحه

اتش‌تناس
حس خوب، خدمات خاص
زیبایی تمام‌عیار
با کاور بدنه خودرو

ضمانت مادام‌العمر
HEXIS GRAFOL KPMF

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۶۷
autoshenas.com

کمپانی
ALWAYS IN MOTION
دریست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی
نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی
مقدم شما عزیزان را جهت بازدید از غرفه‌ی
این شرکت گرامی می‌دارد
۱۹ الی ۲۲ اردیبهشت
محل دائمی نمایشگاه‌های
بین‌المللی تهران
سالن ۴۱

تکنولوژی روز آلمان
دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا
مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

QM Zertifizierungsinstitut des IQM e.V. München
EELQMS
شرکت تولیدی صنعتی



اواخر دهه ۸۰، مهندسان بامودر تلاش برای ارائه حد نهایی تجمل باواربا، یک پیشسرا نه ۶۶۰ لیتری V16 ساختند. این موتور فوق العاده در سینه یک دستگاه سری ۷ نسل E32 قرار گرفت که گلدفیش لقب گرفت و متاسفانه هیچ گاه تولید نشد. احتمالاً خیلی از شما با این سری ۷ قهوه‌ای رنگ V16 که در سال ۱۹۸۷ ساخته شد، آشنایی دارید اما حالا رازی برملا شده که تا امروز هیچ کس از آن خبر نداشته است. به نظر می‌رسد چندسال پس از V651L گلدفیش، بامو بی‌سروصدا پروتوتایپ دومی از سری ۷ با موتور V16 را ساخته است. البته این خودرو در سال ۱۹۹۰ بر

طرح مخفیانه برای ارتقای «سری ۷»



بررسی اهداف خودرویی وزارت صمت در سال ۱۴۰۳ تولید ۱,۷ میلیون دستگاه خودرو بازار سیاه را از بین می‌برد

بابک صدرایی، کارشناس و فعال حوزه خودرو می‌گوید در صورتی که ارزش کافی وجود داشته باشد و خودروسازان مطالبات شبکه قطعه سازان را پرداخت کنند تنها ۱۰ تا ۱۵ درصد رشد تولید خواهیم داشت

و تاثیر آن بر بازار خودرو می‌پردازیم و اینکه در صورت تولید ۱,۷ میلیون دستگاه خودرو بازار چگونه خواهد شد.

شورای رقابت اعلام کرد نوبت فروشی در سامانه باعث نمی‌شود که خودرو ساز حتما خودرو را تحویل دهد. این تصمیم بر بازار چه اثری خواهد گذاشت؟

اینکه خودروساز در آن زمانی که در سامانه مقرر شده است موظف به تحویل خودرو نیست و همچنین اینکه هر چقدر دامنه این تحویل طولانی‌تر شود، به بازار سیگنال‌هایی ارسال می‌کند. بازار این را برداشت می‌کند که خودروساز توان تولید و تحویل خودرو به اندازه تقاضا را ندارد. نتیجه این اتفاق آن است که خودروهایی در بازار هستند، قیمت بیشتری پیدا می‌کنند. یعنی فاصله قیمت کارخانه تا بازار بیشتر خواهد شد. بنابراین این صحبت آتش بازار سیاه خودرو را برای محصولات پرتقاضا که بر اساس سامانه فروش تحویل نشده‌اند، بیشتر خواهد کرد.

وزیر صمت هم اعلام کرد در سال جاری ۱,۷ میلیون دستگاه خودرو تولید خواهد شد. این مساله را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ آیا تولید به این رقم خواهد رسید؟

سال گذشته به کمی بیش از ۱,۲ میلیون دستگاه خودرو دست پیدا کردیم. با توجه به اوضاع ارزی کشور، توان تولید، انتخاب محصول و خیلی مباحث دیگر، خیلی بعید به نظر می‌رسد که تولید خودرو ۴۰ درصد رشد پیدا کند. تولید خودرو در یکی دو سال اخیر از یک میلیون دستگاه به حدود ۱,۲ میلیون دستگاه رسیده است. اگر همه دستگاه‌ها خوب کار کنند، ارزش به موقع برسد، خودروسازان برنامهریزی داشته باشند و مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

با شروع سال، وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه تولیدی خود را اعلام می‌کند. هدف گذاری در سال جدید تولید ۱,۷ میلیون دستگاه خودرو از سوی وزیر صمت اعلام شد. سال گذشته نیز صنعت خودرو با رقم نجومی کار خود را آغاز کرد و در سه مرحله تعدیل، هدف گذاری به ۱,۵ میلیون دستگاه خودرو کاهش پیدا کرد و در نهایت اما در مجموع کل خودروهای کاروتجاری و سواری، یک میلیون و ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو تولید شد. از این رقم ۱۶۶ هزار دستگاه وانت و ۴۰ هزار دستگاه خودرو تجاری (ون - مینی بوس - اتوبوس - کامیونت - کامیون و کشنده) باید کم کرد. بنابراین روند تولید خودرو سواری در سال گذشته به دلایل مختلفی که بارها اشاره شده، افزایش چندانی پیدا نکرد. با این حال برنامه سال جاری با ۱,۷ میلیون دستگاه خودرو و آغاز شده که اگر به نتیجه برسد، (بسیاری از کارشناسان و فعالان صنعت خودرو تولید این میزان خودرو را بعید می‌دانند) می‌تواند تاثیر بسیار مثبتی بر صنعت و بازار خودرو بگذارد. با نگاهی کاملاً خوشبینانه در کنار تولید این میزان خودرو، افزایش روند واردات نیز باعث خواهد شد بازار سیاه خودرو کاملاً از بین برود. اما وقتی واقع گرایانه به بازار و سیاست‌گذاری‌های صنعت خودرو نگاه می‌کنیم، چیزی جز افزایش قیمت و کمبود خودرو در سال جاری مانند سال‌های قبل نمی‌بینیم. در بخش نخست گفت‌وگو با بابک صدرایی، کارشناس و فعال حوزه خودرو بر بررسی سیاست‌های دولت در حوزه تولید خودرو

کاربرد فعل ماضی و فعل مضارع در صنعت خودرو

شد. در حالی که کمتر از یک‌سال دیگر به موعد مقرر می‌رسیم حتی قادر به تأمین نیازهای داخلی هم نیستیم چه رسد به صادرات و تأمین ارز مورد نیاز این صنعت!

از این نوع مثال‌ها در صنعت خودرو ما که از اهمیت صنایع هم هست، زیاد دیده می‌شود. زیرا راهبردی در آن وجود ندارد و هر روزی که بیاید، با تغییر مدیران سعی در اعمال نظرات و سلاخی خود دارد و به همین دلیل است که این صنعت به روزمرگی افتاده و از تولید جهانی فاصله گرفته است.

اندر این صنعت عقب‌مانده

نیست فرقی میان سرو و بید

با تلسکوپ چوبنگری هرگز

راهبردی در آن نخواهی دید

این در حالی است که در جامعه ما چه آموزه‌های دینی و چه اندرز بزرگان علم و ادب بر انتظام امور تأکید دارد.

نمی‌دانم انتظام امور را چه وقت در این صنعت شاهد خواهیم بود؟ ما به جدّ علاقه‌مند دیدن روزی هستیم که مسئولان و مدیران صنعت خودرو به صرف فعل ماضی هم عادت کنند و در سخنانشان فقط وعده نباشد و عمل هم به چشم آید.

ما سال‌هاست که خلاف جریان آب شنا می‌کنیم؛ امیدوارم روزی برسد که باتدوین استراتژی جامع و اجرائی درست آن به تمامی هدف‌های توسعه دست یابیم. اگر با همین فرمان پیش رویم باید بسراییم و بخوانیم: **نمی‌دانم چرا در ملک ایران**

چنین باشد عملگر دوزیران

زمان نادیده انگار ند و فرصت

بسوز ند و همی خواهد رخصت

کُره و مالزی و کشور چین

که چون ما بوده اند روز نخستین

ز ایران گوی سبقت را ربودند

چه خودروها به ما صادر نمودند



استارت

Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

در این مورد می‌توان ده‌ها یا صدها مثال آورد اما برای پرهیز از اطاله کلام به ذکر چند نمونه آن اکتفا می‌کنیم:

۱ یکی از مدیران اسبق ایران خودرو که به پدر سمند هم شهرت دارد، در مورد آینده نخستین خودرو ملی یعنی سمند گفته بود «این خودرو هر دو سال یک‌بار فیس لیفت خواهد شد و هر چهار سال یک‌بار تغییر مدل خواهد داد.»

۲ وزیر قبلی «صمت» هنگام اخذ رأی اعتماد از مجلس شورای اسلامی گفته بود «در پایان ۴ سال اول دولت سیزدهم، صنعت خودرو جزو افتخار ملی خواهد شد.» اما با تغییر آن دو مقام، کسی پیگیر برنامه‌های آنها نشده است.

۳ وزیر صنایع دولت اصلاحات و یکی از معاونانش در مصاحبه‌هایشان می‌گفتند «ایران به‌زودی به تکنولوژی طراحی و تولید پلت‌فرم دست خواهد یافت.» در این راه حتی با شرکت رنو فرانسه قراردادی را هم امضا و مبادله کرده بودند؛ ولی حاصل کار چیزی نبود جز یک خودرو ساخته‌شده بر روی پلت‌فرم قدیمی یکی از مدل‌ها که سال‌ها در کشور رومانی تولید و عرضه می‌شد.

۴ در پیش‌بینی مدون «ایران در آفاق ۱۴۰۴» گفته شد ایران در سال ۱۴۰۴، سالانه سه میلیون دستگاه انواع خودرو تولید خواهد کرد که حداقل یک میلیون دستگاه آن صادر و بقیه در بازار داخلی عرضه خواهد شد. در همین راستا از مورد نیاز صنعت خودرو تأمین خواهد



TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور



فرغانی
FORGHANI
(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷۹۴۴۷)



<p>شعبه خدمات پس از فروش :</p> <p>تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۱۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبامال :</p> <p>تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبامال، طبقه همکف</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو :</p> <p>تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی، پلاک ۲۷</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
--	---	--



۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴



WWW.AUTOFORGHANI.COM



@AUTOFORGHANI



آینده «بیوک» در کانسپت «وایلدکت»



«بیوک طراحی کل محصولات خود را تغییر داده و از جدیدترین سبک محصولات در بین تمامی برندها سود می برد؛ اما تاریخچه بهینه سازی طراحی خودروهای این شرکت به سال ها قبل بازمی گردد. در سال ۲۰۱۸ زنده ها و اسکچ های اولیه از خودرو جدید بیوک منتشر شد و در نهایت شاهد رونمایی از کانسپتی به نام وایلدکت بودیم. اولین خودرو برقی بیوک تا سال ۲۰۲۵ عرضه نخواهد شد اما هم اکنون می توانیم ایده های مشخص از ظاهر شاسی بلندهای آتی این خودروساز را داشته باشیم. آنچه به عنوان یک تمرین طراحی داخلی در تیم طراحی بیوک ثبت شده بود چشم ناپیر رئیس طراحی جهانی

جنرال موتورز، مایکل سیمکو را گرفت و او تیم بیوک را به ادامه راه تشویق کرد. یک مدل گلی توسعه یافت و نام خودرو هم وایلدکت انتخاب شد. قرار بود این پروژه بیشتر توسعه یابد و در همین اثنا توجه فردی دیگر یعنی مارک روس رئیس جنرال موتورز به آن جلب شد. او اظهار کرد این خودرو به حدی زیباست که نباید با دنیا به اشتراک گذاشته شود. کانسپت بیوک وایلدکت برقی در می ۲۰۲۲ و به عنوان یک کوپه ۲+۲ لوکس به جهانیان معرفی شد. این خودرو قرار نبود راهی خط تولید شود اما عناصر طراحی آن به عنوان زبان طراحی شاسی بلند جدید بیوک در نظر گرفته می شود.

سال با زبان انباشته بسیاری همراه بوده است. این روند تا یک جایی ادامه پیدا خواهد کرد و کشتش خواهد داشت. سوال این است که آیا قیمت کارخانه خودروها، واقعی است یا قیمت بازار آزاد واقعی است؟ در حال حاضر مشتریان سرگردان هستند. من و شما می خواهیم یک دنا و ۲۰۷ ثبت نام کنیم. آیا می توانیم با قیمت کارخانه های این دو محصول را خریداری کنیم؟ خیرا! یا قیمت بازار آزاد برای این محصولات معقول و منطقی است؟ باز هم جواب خیر است. قیمت این محصولات یک جایی، حلقه های بین کارخانه و بازار است. نه دستوری شدن قیمت کارخانه صحیح است و نه بی برنامگی بازار. حالا گفته می شود اگر قیمت کارخانه را چیزی بین این دو قرار دهیم، به جای اینکه سود در جیب دلال برود به کارخانه خواهد رسید.

دستیابی به قیمت بسیار مهم است. چگونه باید این قیمت به دست بیاید و چه مکانیزی برای تولید و عرضه خودرو باید رعایت شود؟

بسیار مهم است بدانیم چقدر توان تولید داریم. فرض کنید قیمت یک خودرو در کارخانه ۵۰۰ میلیون تومان و در بازار یک میلیارد تومان است. حالا اگر قیمت این خودرو را برای کارخانه ۷۰۰ میلیون در نظر بگیریم، اگر نتوانیم این خودرو را تولید کنیم و تقاضا همین طور انباشته شود، قیمت خودرو در بازار سیاه قطعاً به بیش از ۱٫۲ میلیارد تومان خواهد رسید. این مباحثی است که باید بررسی شود و برنامه ریزی برای آن انجام شود. یعنی اگر قیمت ها قرار است تغییر کند و به سمتی برود که برای کارخانه سود داشته باشد، در عوض خودروساز هم باید برنامه ارائه دهد، بهره وری را افزایش دهد و مناسبات درست با پیمانکار و قطعه ساز خود داشته باشد، برنامه تولید و تحویل دقیقی داشته باشد. همچنین خودروساز باید برنامه کیفی داشته باشد و بتواند کیفیت تولیدات خود را بالا ببرد و از این وضعیت خارج کند. صحبت های وزیر در مورد حذف سامانه بسیار خوب است اما احتمالاً یک سری ملاحظات در نظر گرفته می شود و فعلاً سامانه برقرار خواهد ماند. مگر اینکه یک تصمیم شجاعانه اتخاذ شود و سامانه به طور کلی حذف شود. چرا که وجود این سامانه باعث شده تا قیمت خودرو بین کارخانه و بازار به بالاترین حد خود برسد و خودرو تبدیل به کالایی غیر عادی و رانت زا برای مصرف کننده شود.

کنند و قطعه به آنها برسد، شاید بتوان مقداری تولید را افزایش داد. این راهم باید در نظر گرفت که ممکن است تا پایان سال تحریم های ظالمانه هم دوباره بر کشور اعمال شود. به طور کلی اگر بحث انتخابات آمریکا و شوک های اقتصادی را که به ما وارد می شود، کنار بگذاریم و شرایط فوق هم وجود داشته باشد، شاید در پایان سال چیزی حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد تولید افزایش پیدا کند. اما تولید ۱٫۷ میلیون دستگاه بسیار بعید به نظر می رسد. مادر بهترین شرایط کشور که تحریم نبودیم، از هم در اختیار داشتیم و خودروسازان جهانی هم در کشور خودرو تولید می کردند، ما ۱٫۵ تا ۱٫۶ میلیون دستگاه خودرو در کشور تولید کرده ایم. بنابراین من این راه دور از واقعیت می دانم اما امیدوارم که این اتفاق رخ دهد.

تولید این رقم خودرو بازار را دگرگون خواهد کرد؟

اگر ۱٫۷ میلیون دستگاه خودرو تولید شود بازار سیاه خودرو از بین می رود. دیگر دولت باید سامانه فروش را جمع کند و همچنین از مردم خواهش کند که خودرو خریداری نکنند. چون ۱٫۷ میلیون دستگاه خودرو در شرایط فعلی اقتصادی می توان گفت از میزان تقاضای بازار ما بیشتر است یا حداقل می توان گفت برابر است.

وزیر صمت بحث جمع شدن سامانه را مطرح کرده و گفته است می خواهیم کاری کنیم که مردم به طور مستقیم با خودروساز معامله کنند. این رفت و برگشت را چگونه ارزیابی می کنید؟ آیا نمی شد سال گذشته این کار را انجام داد و تاکید بر سیاست اشتباه نکرد؟ این سیاست گذاری چه بلایی بر سر بازار و صنعت خودرو آورد؟ نتیجه هر سیاست گذاری که در تولید خودرو و واردات خودرو انجام داده ایم، ایجاد یک بازار موازی با درجه رشد بسیار بالاتر از بازار واقعی بوده است. هر زمان که برای خودرو و خرید آن محدودیت ایجاد کنیم (مثلاً بگوییم فقط افرادی که در سامانه ثبت نام کرده اند یا انتخاب شده اند، می توانند خودرو ثبت نام کنند) یعنی خودرو را تبدیل به کالایی غیر عادی کرده ایم. این شرایط رانت را برای افرادی که صاحب امتیاز هستند، فراهم کرده ایم. کسانی که خودرو دستشان است برنده شده اند و کالایشان ارزشمندتر شده است. این افراد جسارت پیدا خواهند کرد که قیمت گذاری کنند و قیمت محصول را به شکل عجیب بالا ببرند. بر اساس آمارها، صنعت خودرو ایران هر







نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- اداره تحویل اختصاصی

تهران - ارگ تجاری تجریش
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

کرج - عظیمیه - میدان مهران
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص

«اوتادور» دست‌ساز به سبک تایلندی



کپی سوپر اسپرت‌ها می‌تواند بسیار خوب یا بسیار بد از کار در آید. اکثر اوقات این خودروهای کپی ششده اوضاع اصلا خوبی ندارند و به خاطر تناسب نادرست ظاهر ناخوشایندی پیدا می‌کنند؛ اما لامبورگینی اوتادور SVJ که مشاهده می‌کنید به خاطر تلاش‌های سازندگان و تبحر بالای آن‌ها شگفت‌انگیز است. نسخه واقعی دارد و تحسین بینندگان را برانگیخته است. در سال‌های اخیر شاهد تولید کپی‌های بسیار زیادی از این کشور آسیایی بوده‌ایم. سوپرکارها معمولاً قیمت بسیار بالایی در تایلند و دیگر نقاط جهان دارند و اکثر افرادی که توان آن‌ها را خریداری می‌کنند، همین موضوع باعث می‌شود برخی افراد خلایق دست به تولید نسخه‌های کپی شده از آن‌ها باز پرساخت خودروهای ارزان قیمت بزنند.

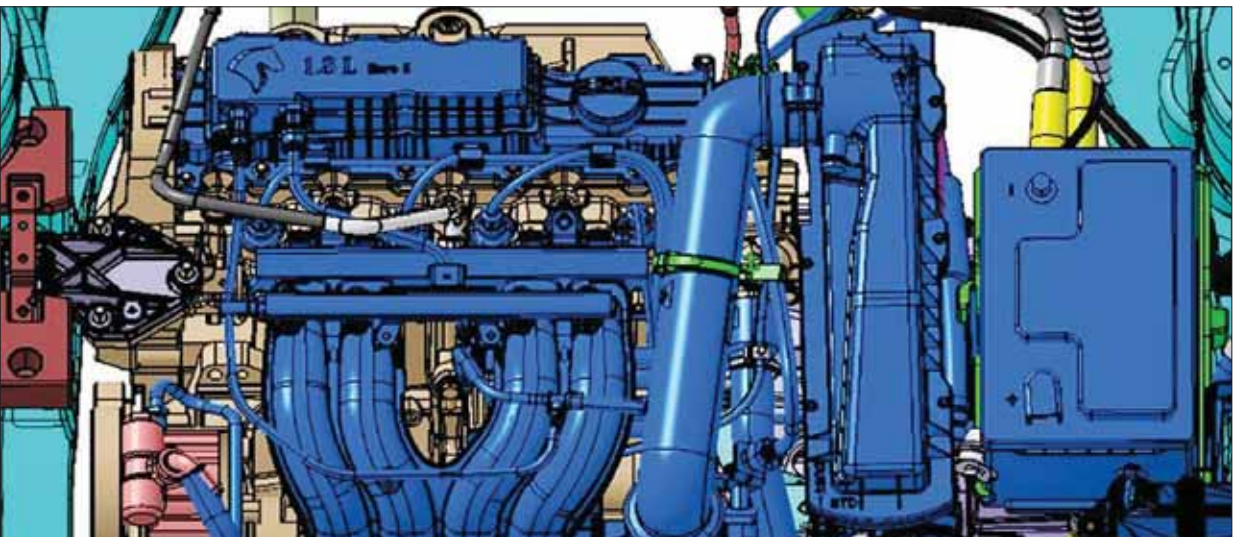
در تولید این اوتادور SVJ کپی شده هم از قطعات در دسترس و بیش‌بافتاده خودروهای مختلف استفاده شده و برای مثال نیمه‌شاسی چلوبی به تویوتا کراون تعلق دارد در حالی که بخش عقب شاسی نیز از هوندا آکورد گرفته شده است. پیش‌رانه مینتسویبی GT ۲۰۰۰ نیز نیروبخش این خودروی کپی شده است که البته به توریو مجهز شده و گیربکس مینتسویبی نیز نیرو را روانه چرخ‌ها می‌کند. کپی لامبورگینی اوتادور SVJ از سیستم تعلیق تویوتا هایلوکس بهره برده و کابین نیز از هوندا سیویک قرض گرفته شده است؛ اما لیست قطعات گرفته‌شده از خودروهای ارزان به همین جا محدود نمی‌شود چرا که ترمزها به بام و تعلق داشته و سیستم فرمان ایسوزو دی‌مکس نیز به خدمت گرفته شده است.



بخش پابانی

تحولاتی که با نسخه پلاس پیش‌رانه‌های پلاس ایران خودرو و رقم خورد اصلاح، بهبود و ارتقای «XUV» در نسخه «XUP»

موتور «XUVP» هم‌اکنون در سه محصول «پارس»، «آریسان ۲» و «سورن پلاس» استفاده می‌شود



است. باتوجه به این که این موتور به صورت دوگانه‌سوز طراحی شده، تغییرات موادی در سوپاپ هوا و دود و سیت سوپاپ ایجاد شده است. همچنین افزایش نسبت تراکم موتور به ۱۰۵ برای دستیابی به حداکثر توان و گشتاور به خصوص در حالت سوخت CNG انجام شده است. تسهیم زمان بندی این موتور نیز از لحاظ جنس به دلیل تقویت موتور تغییر کرده است. علاوه بر این، مسیر هوای ورودی به موتور جدید شده و از مخفظه صافی هوای موتور TU5 استفاده شده است. در پوش در پیچه‌های موتور و مسیر گازهای مخفظه لنگ (CVS) موتور نیز تغییر کرده است شمع موتور XU7، شمع سوزنی است تا بتواند پایداری احتراق را ایجاد کند. روغن به کاررفته در این موتور نیز روغنی است که بتواند پایین‌ترین میزان اصطکاک را ایجاد کند و مصرف سوخت را کاهش دهد. جعبه‌دنده در این موتور نیز تغییر یافته است و نسبت دنده‌ها کاملاً جدید شده‌اند تا بتوانند با موتور برای رسیدن به اهداف بیشتری تطبیق را داشته باشند. در پیش‌رانه XU7، برخی قطعات جانبی هم که اصلی‌ترین قطعات آن به شمار می‌روند، مانند قطعات الکترونیکی و ECU تغییراتی داشته‌اند. در نسخه تولیدی این محصول از در پیچه گاز و پدال برقی استفاده شده است. اما قطعه خودرویی بسیار مهمی که به این موتور افزوده شده، منبع



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

پیش‌رانه XU7P که نسخه از تقابافته XU7 است، همان موتور معروف ۱.۸ لیتری خانواده پژو ۴۰۵ و پارس بوده که تغییرات مهمی در راستای کاهش مصرف سوخت، افزایش توان، افزایش عمر موتور، کاهش استهلاک، روغن کاری و... در آن اعمال شده است. از این رو، این موتور توانست روی محصولات همچون آریسان، پژو پارس و سورن پلاس ادامه حیات دهد و رضایت مشتریان را نسبت به نسخه پایه افزایش دهد.

داخلی سازی ۹۰ درصدی موتور «XUP» اصلی‌ترین نقطه قوت موتور XU7، استفاده از زنجیره و توان تولید قطعات داخلی است؛ ایران خودرو در تولید این موتور بیش از ۹۰ درصد خود کفایت و تمام قطعات مکانیکی آن به صورت کامل در داخل تولید می‌شود. موتور XU7 نسبت به موتور پایه خود یعنی XU7 تغییرات بسیاری داشت و بیش از ۳۰ قطعه در آن به صورت کامل تغییر کرد و موتوری کاملاً جدید به وجود آمد تا بتواند استانداردهای آلپندگی و مصرف سوخت که استانداردهای الزام‌آور است را دارا باشد. در این طرح، مهم‌ترین مساله مصرف سوخت و آلپندگی موتور بود. موتور XU7 از استاندارد آلپندگی یورو ۲ به یورو ۴ ارتقا داده شده بود، اما موتور XU7 از استاندارد آلپندگی یورو ۵ برخوردار است، به‌ویژه این که مصرف سوخت ترکیبی آن نیز بر روی خودرو پارس تقریباً ۷.۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش و روی خودرو آریسان ۸.۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش است. از ابتدای طرح نیز مقرر شد موتور XU7 به صورت دوگانه‌سوز طراحی و تولید شود تا بتواند در محصولات همچون آریسان، سورن پلاس و پارس مورد استفاده قرار گیرد.

تغییرات موتور «XUP» نسبت به موتور پایه در موتور XU7، برخی قطعات مانند مجموعه شاتون و پیستون به‌طور کامل تغییر کرده و جدید است. میل‌لنگ و یاتاقان‌ها نیز کاملاً جدید هستند، روی بلوک موتور که تولید ایران خودرو است نیز تغییراتی صورت گرفته و سرسیلندر و چندراهه هوای این موتور کاملاً جدید شده و به موتور XUM نزدیک

پیگیری يك موضوع

Follow up

مسعود حسن پور

دبیر انجمن صنایع لنت ترمز و کلاچ

دور خیز تولیدکنندگان لنت ترمز و وسایل نقلیه برای حضور در بازارهای جهانی

برخی کارشناسان حوزه تولید لوازم بدکی خودرو معتقدند تولیدات لنت مازادبر نیاز داخل است، به همین دلیل بر این باورند باید تولیدکنندگان لنت ترمز در تلاش و برنامه‌ریزی برای صادرات محصولات خود به بازارهای منطقه باشند. مسعود حسن پور، دبیر انجمن صنایع لنت ترمز و کلاچ ضمن تأیید این ادعا گفت: «خوشبختانه نه تنها از واردات لنت بی‌نیاز شده و به سمت صادرات حرکت کرده‌ایم بلکه شاهد رشد اشتغال‌زایی در این صنعت نیز هستیم.»

برنامه تولیدکنندگان لنت ترمز در راستای تحقق شعار «جهش تولید با مشارکت مردم» در سال جاری چیست؟

خوشبختانه امروز تولیدکنندگان لنت ترمز قادر به ساخت و تامین انواع لنت و وسایل نقلیه و هر وسیله نقلیه حرکتی که برای توقف و تغییر نوع حرکت نیاز به ترمزگیری دارد از جمله خودرو، قطار، دوچرخه، موتورسیکلت، ماشین‌آلات صنعتی، آسانسورها، توربین‌های بادی، تجهیزات چاه‌های حفاری، دستسگاه چرخ خیاطی، ماشین‌آلات چاپ و بسته‌بندی و... هستند. همچنین در چهار سال اخیر تولیدکنندگان لنت ترمز مطابق با برنامه‌های وزارت صمت برای تولید لنت انواع وسایل نقلیه در کشور سرمایه‌گذاری‌های فراوان کرده‌اند و امروز انواع لنت با کیفیت مطلوب که موردتأیید سازمان ملی استاندارد و شرکت‌های خودرو سازی است، در داخل تولید می‌شود.

تیراژ تولید لنت ترمز در کشور به خودکفایی رسیده است، آیا امکان حضور در بازارهای منطقه‌ای برای فعالان این حوزه وجود دارد؟

تولیدات لنت مازاد بر نیاز داخل است، هم‌اکنون تولیدکنندگان لنت ترمز در حال برنامه‌ریزی برای صادرات محصولات خود به بازارهای منطقه هستند و خوشبختانه نه تنها از واردات لنت بی‌نیاز شده و به سمت صادرات حرکت کرده‌ایم بلکه شاهد رشد اشتغال‌زایی در این صنعت نیز هستیم.

مهم‌ترین چالشی که این صنعت را تهدید می‌کند، چیست؟

مهم‌ترین خطری که صنعت لنت ترمز را تهدید می‌کند، حضور تولیدکنندگان غیرمجاز در داخل و همچنین واردات غیرقانونی و قاچاق لنت به کشور است. تامین مواد اولیه و وارداتی از دیگر موانع تولید در صنعت لنت ترمز است، یکی از مهم‌ترین مواد اولیه تولید لنت، گرافیت است که به دلیل نبود معادن آن در کشور باید وارد شود.

نگاه View



سیدجواد حسینی کیا

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

ساماندهی بازار لوازم بدکی نیازمند تعامل سازنده میان خودروسازان و قطعه‌سازان

تامین و کاهش قیمت قطعات در بازار لوازم بدکی مستلزم ایجاد تعامل سازنده میان خودروسازان و قطعه‌سازان است؛ باتوجه به اینکه خودروساز هنگام پیش‌فروش محصولات خود هزینه خودرو را پیش از تولید از مصرف‌کننده دریافت می‌کند باید از پیش نیز نسبت به پرداخت مطالبات زنجیره تامین اقدام کند. صنعت خودرو به خاطر قیمت‌گذاری دستوری فلج شده است، این قیمت‌ها سبب شده است شاهد تشکیل صف‌هایی برای دریافت مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار خودرو باشیم. متأسفانه ناترازی در خودروسازی به صنایع وابسته به آن از جمله بازار قطعات بدکی سرایت کرده است و عدم هدایت درست نقدینگی از سوی دولت موجب شده نقدینگی به جای تولید و اشتغال به سمت بازار خودرو تزیق شود. در نتیجه بارونق دلالی در بازار خودرو و به تبع آن عدم ارزش موردنیاز توسط دولت شاهد گرانی، آشفتنگی و نارضایتی مشتریان در بازار لوازم بدکی هستیم.



راهکار تامین و کاهش قیمت قطعات در بازار لوازم بدکی را ایجاد تعامل سازنده میان خودروسازان و قطعه‌سازان است. در حال حاضر خودروسازان مطالبات قطعه‌سازان را به صورت ۱۲۰ روزه پرداخت می‌کنند و قاعدتاً در شرایطی که خودروساز قادر به پرداخت بدهی خود نیست، ناچار به سفارش قطعات با کیفیت پایین یا افزایش قیمت محصول خود است که این امر نیز به ضرر مصرف‌کننده تمام شده و نارضایتی اجتماعی به همراه خواهد داشت.

به عقیده من دیگر راهکار سازنده در خصوص اصلاح شیوه قیمت‌گذاری خودرو، تامین منابع ارزی و مواد اولیه داخلی، عدم محدودیت انرژی و منابع انسانی از مهم‌ترین مطالبات قطعه‌سازان است. بر اساس مقررات ایدرو دولت می‌تواند در برخی صنایع کلیدی از جمله صنعت خودرو تا ۲۰ درصد سهم داشته باشد و هم‌اکنون سهم دولت در خودروسازی حدود ۵۰ درصد است و از آنجا که خودرو کالای استراتژیک بوده حضور دولت در خودروسازی ضروری به نظر می‌رسد اما باید بنگاه‌داری را به بخش خصوصی واگذار کرده و خود به عنوان سیاست‌گذار در صنعت خودرو حضور داشته باشد.

تاب و توان پیش‌رانه «XUP» میانگین قدرت موتور XU7، حدود ۶۵ کیلووات است. این رقم در موتور XU7 پلاس ۷۲ کیلووات است. حداکثر توان موتور XU7 در دور ۶ هزار rpm و در موتور XU7 پلاس در دور ۵۵۰۰ rpm حاصل می‌شود. گشتاور موتور XU7 در دور ۳۰۰۰ دور در دقیقه، حدود ۱۳۳ نیوتن‌متر بوده و در موتور XU7P گشتاور موتور ۱۴۶ نیوتن‌متر در دور ۴۲۰۰ rpm است. بر این اساس، موتور XU7 پلاس می‌تواند موتوری بهینه‌تر و به‌روزتر از پیش‌رانه سی‌ساله XU7 توصیف کرد که با اعمال تکنیک‌های جدید، بهبود یافته است. توان نسخه گازسوز موتور XU7P نیز با توجه به افزایش نسبت تراکم، نسبت به XU7 بهبود یافته است. همچنین دور آرام موتور نسبت به موتور مینا حدود ۱۵۰ rpm کاهش داشته و دور آرام آن ۷۰۰ rpm است. از این رو، موتور XU7 و XU7P در دورهای پایین دارای سطح میزان صدای یکسان هستند، ولی در سرعت‌های بالاتر موتور XU7P به دلیل دور کمتر (۵۰۰ rpm کمتر) دارای سطح صدای پایین‌تری نسبت به موتور میناست.

حل مشکل سوختن واشر سرسیلندر یکی از اهداف اصلی موتور XU7 این بود که نسبت به نسخه پایه خود، افزایش ۱۰ درصدی توان و گشتاور و کاهش حداکثری مصرف سوخت (۲ لیتر) داشته باشد. همچنین در پیش‌رانه XU7 برخی مشکلات موتور پایه که مهم‌ترین آن‌ها سوختن واشر سرسیلندر بود، با تغییر سیستم خنک‌کاری به‌طور کامل حل شده است. در همین راستا حدود ۳۵ قطعه از این موتور تغییر یافت. پیش‌رانه XU7P با توجه به ارتقای مشخصات فنی و کیفی، ارتقای سیستم خنک‌کاری، بهبود انتقال قدرت موتور و تغییرات در نمای ظاهری اجزای موتور که نسبت به موتور قبلی XU7 کاملاً متفاوت است، اما از آن‌جا که به‌رغم افزایش توان و گشتاور این موتور، حجم آن ثابت مانده، مصرف سوخت آن در چرخه سیکل رانندگی شهری ۷.۷ لیتر در هر صد کیلومتر پیمایش است.

نوربالا

یکی از اهداف اصلی موتور «XUP» این بود که نسبت به نسخه پایه خود، افزایش ۱۰ درصدی توان و گشتاور و کاهش حداکثری مصرف سوخت (۲ لیتر) داشته باشد. همچنین در پیش‌رانه «XUP» برخی مشکلات موتور پایه که مهم‌ترین آن‌ها سوختن واشر سرسیلندر بود، با تغییر سیستم خنک‌کاری به‌طور کامل حل شده است.

زاپاس Spare Tire

تنها ۲۰ حکم قانون هوای پاک اجرا شده است



رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: ۲۲۰ حکم مربوط به دستگاه‌های متولی در زمینه قانون هوای پاک وجود دارد که ۲۰ حکم آن اجرا شده، ۶۰ حکم ناقص اجرا شده و مابقی آن تاکنون اجرا نشده است.

مسئله اصلی در این زمینه عدم هماهنگی میان دستگاه‌های متولی در زمینه قانون هوای پاک است. برای حل این مشکل، نیاز به هماهنگی میان دستگاه‌های متولی در زمینه قانون هوای پاک است. همچنین، نیاز به افزایش بودجه برای اجرای این قانون است.

مصادق ترک فعل به دستگاه قضایی معرفی کرده‌ایم. این نماینده مردم در مجلس با تأکید بر اینکه راهی جز ایجاد هم‌افزایی برای اجرای قانون هوای پاک در صنایع کشور نداریم، عنوان کرد: باید با در نظر گرفتن استانداردها و به‌روآوری آنان در کشور گفت‌وگوهای محیط‌زیستی را ایجاد کنیم و همه عوام و خواص مسائل زیست‌محیطی را سرلوحه کار خود قرار دهند.

مصادق ترک فعل به دستگاه قضایی معرفی کرده‌ایم. این نماینده مردم در مجلس با تأکید بر اینکه راهی جز ایجاد هم‌افزایی برای اجرای قانون هوای پاک در صنایع کشور نداریم، عنوان کرد: باید با در نظر گرفتن استانداردها و به‌روآوری آنان در کشور گفت‌وگوهای محیط‌زیستی را ایجاد کنیم و همه عوام و خواص مسائل زیست‌محیطی را سرلوحه کار خود قرار دهند.

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: ۲۲۰ حکم مربوط به دستگاه‌های متولی در زمینه قانون هوای پاک وجود دارد که ۲۰ حکم آن اجرا شده، ۶۰ حکم ناقص اجرا شده و مابقی آن تاکنون اجرا نشده است.



گزینه‌ای برای رقابت با «نینجا H2»

کاوازاکی نینجا H2 یکی از سریع‌ترین ابر موتورسیکلت‌های دنیاست اما حداکثر سرعت آن به ۳۰۰ کیلومتر در ساعت محدود شده است. این سرعت با استفاده از پیش‌ران ۴ سیلندر ۹۹۸ سی‌سی به دست می‌آید. البته چندین رقیب دیگر نیز در بازار حضور دارند که از این نظر می‌توانند با کاوازاکی رقابت نمایند. هابایوسا جزو مشهورترین موتورسیکلت‌های ژاپنی است و به خاطر پر فورنس خود شناخته می‌شود. اگرچه این موتورسیکلت در این سال‌ها تغییر چندانی نداشته اما پیش‌ران ۴ سیلندر ۱۲۴۰ سی‌سی آن با قدرت ۱۱۸۷ اسب‌بخار و گشتاور ۵۰ نیوتون‌متر کمبودی ندارد. حداکثر سرعت هابایوسا بیش از ۳۲۰ کیلومتر در

ساعت اعلام شده است. دو کاتی سوپر لگرا V41 نیز توسط شرکت سازنده با عبارت «هیجان سرعت» توصیف شده است. در دل موتورسیکلت دو کاتی یک پیش‌ران ۴ سیلندر ۹۹۸ سی‌سی خورجینی با ۳۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۹ نیوتون‌متر گشتاور قرار دارد. حداکثر سرعت سوپر لگرا V4 به ۳۰۶ کیلومتر در ساعت محدود شده است. همچنین نسخه جاده‌ای از موتورسیکلت مسابقه‌ای هوندا قابلیت‌های خود در طول این سال‌ها را کاملاً اثبات کرده است. با وجود پیش‌ران ۴ سیلندر ۱۰۰۰ سی‌سی آب‌خنک که ۱۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۲ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند، دستیابی به سرعت محدود شده ۳۰۰ کیلومتر در ساعت کار سختی نخواهد بود.

ویژه‌ها

واگذاری زیرمجموعه‌های خودروسازان!



در حالی که هراز چندگاه خبرهایی از واگذاری خودروسازان به گوش می‌رسد، در جدیدترین فعل و انفعال در این زمینه گفته می‌شود، در صورتی که سهام ایران خودرو به طور کامل واگذار شود، زیرمجموعه‌های قطعه‌ساز ایران خودرو نظیر شرکت‌های قطعات اتومبیل ایران و محورسازان ایران خودرو نیز به بخش خصوصی واگذار خواهند شد که این موضوع در صنعت قطعه نیز می‌تواند از اهمیت بسزایی برخوردار باشد.

دیگه چه خبر؟

چه کسی خودرو را گران کرد؟



هم‌زمان با موج جدید افزایش قیمت خودرو، همچنان مشخص نیست در نهایت چه کسی این مجوزها را صادر کرده است. در این باره وزیر صمت می‌گوید «در مورد قیمت پژو پارس شورای رقابت مسئول است، قانونا ما سیاست‌گذار نیستیم و فقط مجری سیاست‌های ابلاغی هستیم». از سوی دیگر سخنگوی شورای رقابت نیز می‌گوید: «شورای رقابت هیچ وقت قیمت گذار خودرو نبوده بلکه شورای رقابت صرفاً دستورالعمل را طراحی و آن را ابلاغ می‌کند.»

توئیتر!

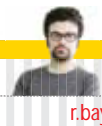
ساماندهی بازار خودرو به وسیله معاون اول



حسین سپهوند، فعال شبکه‌های اجتماعی، در ایکس نوشت: «حالا که جناب کاوه اشتهازدی عزیز، جناب آقای دکتر مخبر راز و وضعیت این روزهای بازار آشفته خودرو میرا دانسته‌اند، پیشنهاد می‌شود شخص معاون اول به این موضوع ورود کنند و این وضعیت نابسامان خودرو را سامان دهند. بیش از یک‌سال است که مردم با وعده خودرو کار کرده معطل شده‌اند.» به نظر می‌رسد بازار خودرو این روزها بحث‌های زیادی را به خود اختصاص داده است.

طی سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲ رقم خورده است:

افزایش ۱۱ برابری درآمد عملیاتی صنعت خودرو و قطعات



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

با بررسی گزارش‌های عملکرد سالانه شرکت‌های بورسی و فرابورسی صنعت خودرو و ساخت قطعات در بازار سرمایه طی سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲، مشخص می‌شود درآمدهای عملیاتی صنعت خودرو طی این ۵ سال نزدیک به ۱۱ برابر شده است. بر این اساس، درآمد صنعت خودرو در سال ۱۳۹۸ بالغ بر ۴۶ هزار میلیارد تومان بوده، در حالی که این رقم تا در سال گذشته به ۴۹۸ هزار میلیارد تومان رسیده که حاکی از رشد ۱۱ برابری است. البته درآمد عملیاتی این صنعت بورسی در سال‌های ۱۳۹۹، ۱۴۰۰، ۱۴۰۱ به ترتیب ۱۸۲، ۸۵ و ۳۱۶ هزار میلیارد تومان بوده است.

ادامه رشد شاخص کل بورس

روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۴۰ هزار نوبت معاملاتی ۹۹۰ میلیون سهم به ارزش ۴۱۳ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز سه‌شنبه با کاهش روبه‌رو شد. همچنین ارزش بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات هفته گذشته به بیش از ۲۷۹ هزار میلیارد تومان رسید. این در حالی است که روز چهارشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۹۴۶ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۳۰۴ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز

اینفوگراف

Infography

آمار خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده



چین تلند؟

صنعت خودرو از رقبای منطقه‌ای عقب افتاد



صنعت خودرو ایران که روزگاری تنها خودروساز خاورمیانه محسوب می‌شد و از نظر آمار تولید بین ۲۰ خودروساز برتر جهان قرار می‌گرفت، از کمتر از ۲۰ سال نه تنها جایگاه خود را از دست داده، بلکه امروزه در قیاس با ترکیه به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز منطقه در زمینه کیفیت و صادرات عقب افتاده و در تامین نیاز داخلی نیز با مشکل روبه‌رو است.

چرا؟

دلایل پیشرفت صنعت خودرو در ترکیه



نگاهی به سیاست ترکیه در خودروسازی نشان می‌دهد این کشور از نیم‌قرن پیش با مونتاژ وارد صنعت خودرو شده اما به تدریج استراتژی خود را بر تحقیق و توسعه و مالکیت طراحی و فناوری صنعتی و مدیریت دانش و همچنین ایجاد مرکز تحقیق و توسعه و سرمایه‌گذاری در آن مرکز برای توسعه خودروهای الکتریکی و زیرساخت‌های مرتبط با آن بنیان گذاشته است.

برای چس؟

صنعت خودرو در احاطه انبوه مشکلات



بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس دلایلی همچون بالا بودن قیمت تمام‌شده خودروهای ساخت داخل، نبود ثبات مدیریت و انتخاب مدیران دولتی، نبود سیاست‌های مشتری‌مدارانه، نبود نقدینگی، عدم شناخت مناسب بازار، توجه نداشتن به خلاقیت و نوآوری، استفاده ناقص از تجارب صنایع خودروسازی جهان و استفاده کاربردی از دانش روز، از جمله دلایلی هستند که امروزه صنعت خودرو را از رقبای خود عقب افتاده است.

توده یک

First gear



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو هیات‌مدیره انجمن صنعت تابر ایران: بازار سیاه تابر از بین می‌رود. حاضر جواب: البته اگر این قیمت‌گذاری‌های دستوری بگذارد!

خودروسازان در جمع واردکنندگان برتر...

حاضر جواب: واردکنندگان که به جمع مونتاژکنندگان راه پیدا کرده‌اند، حالا کی در این زمینه برتر شوند خدا می‌داند!

تسلای برای مقابله با کاهش فروش، قیمت‌هایش را در برخی کشورها کاهش داد.

حاضر جواب: بالاخره نفهمیدیم برای جلوگیری از ضرر و زیان باید قیمت خودرو را گران کرد یا ارزان؟

گیر واردات خودروهای کار کرده کجاست؟

حاضر جواب: حالا شما هم چه گیری داده‌اید به گیر واردات خودروهای کار کرده؟!

تاکسی برقی چند؟

حاضر جواب: یادش به‌خیر در زمان برخی رؤسای جمهور سابق، قیمت خودرو در مصاحبه‌ها، کیلویی محاسبه و اعلام می‌شد!

تیر خلاص به خودرو کار کرده...

حاضر جواب: اصلاً این طرح از اول جانی هم داشت که بعضی حالا نگران تیر خلاص خوردن آن هستند؟!

از صدای خودرو به شخصیت افراد بی‌بهرید.

حاضر جواب: ببخشید، ولی در مورد خودروهای بی‌صدای الکتریکی این فرمول چطور می‌دهد؟

ترمز ریزش قیمت خودرو کشیده شد.

حاضر جواب: حالا باید خوشبین بود گاز دادن در جاده افزایش قیمت در روزهای پیش‌رو، این ترمز کاهش قیمت را چند برابر جبران نکند!

شوک به پژو پارس سواران: قیمت پژو پارس سر به فلک کشید!

حاضر جواب: حالا ما به اصطلاح می‌گوییم سر به فلک کشید، ولی انصافاً فلک هم سرش این قدر بالا و در اوج نیست!

آشفته بازار خودرو با حواله‌های بالای ۱۰ میلیارد تومان...

حاضر جواب: اتفاقاً این خبر نه تنها نشان‌دهنده آشفتگی نیست، بلکه اثبات می‌کند چطور به صورت دقیق، ابر و باد و مه و خورشید و فلک دست‌به‌دست هم دادند تا حواله یک خودرو وارداتی بشود ۱۰ میلیارد!

راننده کامیون در جاده دره شهر، جان ۴ نفر را گرفت.

حاضر جواب: کامیون زیر پای برخی راننده‌های بی‌احتیاط، بیشتر شبیه سلاح کشتار جمعی است.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران گفت: شهرداری تهران که برنامه واردات چند هزار دستگاه تاکسی برقی را دارد، قطعات بدنه یا لوازم یدکی آن‌ها چگونه تامین خواهد شد؟

حاضر جواب: این که کاری ندارد؛ خود تاکسی‌ها می‌روند قطعاتشان را از کشورهای حاشیه خلیج فارس می‌آورند... تازه، در راه رفت‌وبرگشت هم مسافر می‌زنند که این رفت‌وآمد دو سر سود باشد!



در آستانه رونمایی از خودرو جدید مرسدس بنز، تصاویر جاسوسی اش نیز منتشر شده است. دنزا برندی است که در سال ۲۰۱۰ و به عنوان جونتونجر مشترک مرسدس بنز و بی‌وای دی تأسیس شد. ژرمن‌ها در آن زمان سهم ۵۰ درصدی از دنزا را در اختیار داشتند؛ اما این میزان سهم به ۱۰ درصد کاهش یافته و ۹۰ درصد دیگر در اختیار بی‌وای دی است. دنزاییکی از نخستین جونتونجرهایی است که روی تولید محصولات بدون الایندگی کار می‌کند. بی‌وای دی در آن زمان یکی از غول‌های تأمین‌کننده باتری خودروهای برقی بود و هم‌اکنون به عنوان یک خودرو ساز معتبر شناخته می‌شود. مرسدس بنز نیز این برند را فرصتی برای کسب سهم از بازار خودروهای برقی چین می‌داند. دنزا اخیراً مینی ون جدید

را عرضه کرده است. این شرکت همچنین دو شاسی بلند N7 و N8 را ارائه می‌کند. جونتونجر مرسدس بنز و بی‌وای دی برای رقابت با تسلا مدل Y شاسی بلند N7 را با ۲۰ درصد کاهش قیمت نسبت به سال قبل تولید کرده است. دنزا مدعی است این خودرو از تکنولوژی انرژی جدید بی‌وای دی سود می‌برد. این جونتونجر می‌گوید پیش‌تاز تولید سدان‌های لوکس و بدون الایندگی در دنیا خواهد بود. بی‌وای دی نیز خاطر نشان ساخته این خودرو جدید نقشی کلیدی در جهانی‌سازی برند دنزایی خواهد کرد. باید دانست میزان فروش دنزا در سه ماهه اول امسال به ۱۰ هزار و ۲۷۹ دستگاه رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۲۳ درصدی را نشان می‌دهد.



افزایش عمق همکاری مرسدس بنز با چین

چهارمین گزینه در بین تنوع گلکسی



گلکسی، اوایل ماه مارس نخستین شاسی بلند تمام‌الکتریکی خود را با نام E5 معرفی کرد. این شرکت قبلاً مدل‌های L6، L7 و E8 را عرضه کرده و این شاسی بلند چهارمین محصول محسوب می‌شود. اکنون اطلاعات این محصول جدید در وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین ارائه شده و در ماه مه عرضه خواهد شد. قیمت حدودی آن نیز تقریباً بین ۲۰ هزار و ۷۰۰ تا ۲۷ هزار و ۶۰۰ دلار است. با توجه به نام برند (گلکسی)، طراحی خودرو نیز از جهان و طبیعت الهام گرفته است. اعلام شده که E5 در دو نسخه فرمان چپ و فرمان راست در حال آزمایش است و قرار است به‌ساز بازارهای جهانی صادر شود. موتور الکتریکی TZ184XY101، از

Infiniti موتور نیاز شاسی‌بلند را تأمین می‌کند که قدرت آن حداکثر ۱۶۰ کیلووات است. یک باتری لیتیوم فسفات از SVOLT Energy Technology Co نیز وجود دارد. البته اکنون اطلاعات باتری و برد آن اعلام نشده است. جیلی گلکسی E5، آپشن‌های اختیاری مانند سپر جلو آپشنال، رادار عقب، آینه‌های جانبی مشکی، هدلایت، لوگو مشکی، سبک‌های مختلف شیشه جلو، نوار مشکی دور شیشه‌های جانبی، رادار جلو، سنسور، رینگ‌های مختلف و... دارد. مشتریان می‌توانند دو گزینه‌ی 55R18/225 و 50R19/235 را نیز انتخاب کنند.

اختصاصی سازی پاترول برای بازار استرالیا



نیسان نسخه به‌روز شده شاسی‌بلند محبوب خود را با مدل ۲۰۲۴ معرفی کرد. خودرو جدید با پیشرفت‌هایی که در زمینه فنی تجربه کرده، حالا راهی بازار استرالیا خواهد شد. در بازار جهانی خودرو این روزها چندار تقای محدود نمی‌تواند به معنی یک تغییر دهنده بازی باشد. این تغییرات شامل اضافه شدن کول‌پاکس در کنسول وسط ردیف جلو است. زاپنی‌ها هم چنین یک نمایشگر لمسی جدید ۱۰،۱ اینچی با وضوح بالا، پورت‌های USB A و USB C، رادیو DAB، نقشه خوان iGO، آینه هوشمند و سیستم صوتی با ۶ بلندگو را نیز برای پاترول جدید در نظر گرفته‌اند. همه این تجهیزات به‌صورت استاندارد حتی روی مدل پایه تعبیه خواهند شد. مدلی که شرکت آن را به اسم TI معرفی کرده، با آرایش ۸ صندلی چرمی قابل تنظیم برقی، آینه‌های جانبی گرم‌شونده، چراغ‌ها و مه‌شکن‌های LED، کلید هوشمند برای ورود و استارت بخشی عرضه می‌شود. پاترول ۲۰۲۴ از نظر ایمنی نیز به‌روزسانی‌هایی را تجربه کرده است. از جمله ترمز اضطراری خود کار، هشدار برخورد از جلو، هشدار ترافیک عقب، هشدار عبور از خط، هشدار نقاط کور و سنسور پارک. البته نیسان ویرایش ۷ نفره پاترول را با اسم TI-L عرضه می‌کند که همه موارد نسخه قبلی را دارد.

موفقیت GM در جذب سرمایه اسپرت دوستان

فروش خودروهای اسپرت آمریکایی از رقبا پیشی گرفت



رقیب دیگر این خودرو یعنی شورولت کامارو هم با افزایش ۱۵،۸ درصدی فروش در سه ماهه پایانی سال، در تیراز ۶ هزار و ۳۴۰ دستگاه به فروش رسیده است. اما دوچ چلنجر با کاهش ۲۶ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۲ مواجه شده و در تعداد ۹ هزار و ۶۱۰ دستگاه به فروش رسیده است. البته اگر آمار فروش در کل سال ۲۰۲۳ را مدنظر قرار دهیم، دوچ چلنجر با فروش ۴۴ هزار و ۹۶۰ دستگاه با فاصله قابل توجه از رقم ۳۱ هزار و ۲۸ دستگاهی کامارو عبور کرده است و بعد از فورد موستانگ با فروش ۴۸ هزار و ۶۰۵ دستگاه، در جایگاه دوم قرار می‌گیرد. البته در این بخش هم چلنجر تنها خودرویی است که نسبت به سال ۲۰۲۲، کاهش فروش را تجربه می‌کند.

همه این‌ها در حالی است که دوچ چلنجر در سال ۲۰۲۱ توانست با فاصله ۴ هزار دستگاه، حتی از موستانگ هم عبور کرده و در جایگاه پر فروش‌ترین خودرو اسپرت عضلانی قرار بگیرد. در این میان به‌نظر می‌رسد شورولت کامارو در آخرین سال تولید با استقبال مشتریان روبه‌رو شده و ۲۵،۹ درصد افزایش فروش را تجربه کرده است. اما هنگامی که فروش این خودرو را با آمار ۴۱ هزار دستگاهی فورد موستانگ مک-ای مقایسه کنید، تغییر سلیقه مشتریان را کاملاً احساس خواهید کرد. آخرین نمونه از دوچ چلنجر، نسخه بلک SRT دیمن ۱۷۰ بود که در ۲۲ دسامبر از خط تولید خارج شد. آخرین نمونه از شورولت کامارو هم که یک ZL1 1LE با گیربکس دستی بود، در اواسط ماه دسامبر تولید شد. از میان این خودروها، فورد موستانگ فعلاً به‌حیات خود ادامه می‌دهد. شورولت از بازگشت کامارو در آینده خبر داده؛ در حالی که دوچ هم نمونه‌ای از نسل آینده چارجر را نمایش داده است. هواداران امیدوار هستند نسل جدید چلنجر هم در آینده عرضه شود. با این حال، فورد موستانگ همچنان پر فروش‌ترین خودرو اسپرت آمریکا محسوب می‌شود و با فروش ۱۳ هزار و ۷۰۷ دستگاه در سه ماهه اول در صدر جدول قرار دارد. این تنها خودرو اسپرتی است که فروش پنج‌رقمی را تجربه کرده؛ در حالی که دوچ چلنجر با فروش ۹ هزار و ۷۷۷ دستگاهی، در جایگاه دوم قرار گرفته است. کامارو هم هر چند مثل چلنجر از خط تولید کنار رفته، اما هنوز نمونه‌های صفر کیلومتر آن در نمایندگی‌ها موجود است و در بازه زمانی یاد شده ۳ هزار و ۵۷۴ دستگاه فروش داشته است.

آغاز می‌شود و هیچ آپشن سفارشی برای افزایش قیمت ندارد. با این وجود، سوپرا در سه‌ماهه نخست امسال تنها ۴۸۴ دستگاه فروخته که معادل ۵ دستگاه در روز می‌شود؛ در حالی که میانگین فروش کوروت ۹۵ دستگاه در روز بوده است! همچنین کوروت در حالی چنین فروش چشمگیری را تجربه کرده است که سه‌ماهه اول امسال دوره خوبی برای خودروهای اسپرت نبوده است. کوروت یکی از تنها خودرو اسپرتی است که فروش آن نسبت به سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۳ افزایش داشته؛ در حالی که طبق آمارها، فروش کل این بخش ۱۴ درصد کاهش یافته است.

یک سگمنت پایین تر با قطع تولید دو محصول مهم دوچ یعنی چلنجر و چارجر، عصر خودروهای عضلانی مدرن به پایان می‌رسد. در طول نزدیک به ۱۵ سال گذشته، این دو خودرو اسپرت توانستند در برابر فورد موستانگ عرض اندام کنند. اما با سرور آمار فروش این خودروها در آخرین سال عرضه، به‌نظر می‌رسد باید تغییرات سلیقه مشتریان را پذیرفت. فورد موستانگ با افزایش ۲۱،۲ درصدی فروش در سه‌ماهه پایانی ۲۰۲۳ نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۲، توانسته نظر ۱۳ هزار و ۲۹۰ مشتری را به خود جلب کند.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

شورولت کوروت با فروش ۸ هزار و ۵۷۶ دستگاه در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۴، از ۲ برابر مجموع فروش تمام خودروهای اسپرت زاپنی مثل نیسان Z و تویوتا سوپرا و GR86 بیشتر فروخته است. شورولت کوروت C8 با وجود قیمتی که دیگر مثل گذشته ارزان نیست، در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۴ در بازار آمریکا فروش بسیار خوبی را تجربه کرده است. در واقع، سوپرا کار موتور وسط شورولت در این سه‌ماهه بیشتر از مجموع فروش نیسان Z، MX-5، سوپرا و BRZ، تویوتا GR86، تویوتا سوپرا، لکسوس RC، لکسوس LC و نیسان GT-R فروخته است. شورولت در سه‌ماهه نخست سال جاری، ۸ هزار و ۵۷۶ دستگاه کوروت به فروش رسانده است که افزایشی ۸،۵ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد.

فروش بالا در عین تنوع کم و قیمت بالا عجیب این که کوروت با این فروش، به چهارمین خودرو اسپرت پر فروش بازار آمریکا تبدیل شده است. این سوپرا کار آمریکایی در آمار فروش فاصله چندانی با بامو سری ۴ ندارد؛ این هم در حالی که فروش ۸ هزار و ۸۴۷ دستگاهی این خودرو شامل تمام نسخه‌های آن یعنی کوپه، کانورتیبل و گرن کوپه چهار می‌شود. آمار فروش کوروت وقتی چشمگیر تر به‌نظر خواهد رسید که بدانیم میانگین قیمت نمونه‌های فروخته شده آن ۶ رقمی است. طبق گزارش‌ها، میانگین قیمت کوروت‌هایی که در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ فروخته شده، بیش از ۱۰۶ هزار دلار است.

شکست سنگین در تویوتا از سوی دیگر مدل جدید خودرو اسپرت تویوتا سوپرا بدترین آمار فروش را از زمان رونمایی خود ثبت کرد. جدیدترین آمار فروش تویوتا در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۴ نشان می‌دهد خودرو اسپرت سوپرا با افت فروش قابل توجهی مواجه شده است. تویوتا تنها ۴۸۴ دستگاه

پیمایش ۴۴۷ کیلومتری برای مازراتی برقی سقف متحرک

ارائه می‌دهد. در حالت استاندارد نیز حداکثر ۷۵۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌شود. باتری خودرو، یک بسته لیتیوم‌یون T شکل است که بین و پشت سر نشینان قرار دارد. این باتری ۹۲۵ کیلووات-ساعت ظرفیت دارد که تنها ۸۳ کیلووات-ساعت آن استفاده می‌شود. یعنی مازراتی حداکثر ولتاژ شارژ سلول را محدود کرده تا عمر آن را افزایش دهد. با وجود سیستم‌های انرژی از طریق ترمزگیری، باتری می‌تواند ۴۰۰ کیلووات انرژی را به‌طور کوتاه‌مدت دریافت کند. با وجود یک ایستگاه شارژ قوی، این محصول می‌تواند در مدت‌زمان ۱۸ دقیقه از شارژ ۲۰ به ۸۰ درصد برسد. به‌نظر می‌رسد مازراتی در توانمندی ایستگاه‌های شارژ، برای شارژ کردن سیستم ۸۰۰ ولتی باتری گرن کابریو شک دارد. قیمت دقیق این محصول هنوز اعلام نشده است.

شرکت مازراتی، کانورتیبل جدیدی را معرفی کرده است. این محصول، یکی از معدود خودروهای الکتریکی با سقف باز شونده در بازار است. نام این محصول، گرن کابریو Folgore بود و نسخه کانورتیبل گرن توریسمو Folgore محسوب می‌شود. این خودرو به‌سه موتور الکتریکی با مغناطیسی دائمی تجهیز شده است که هر کدام اینورتر سیلیکون کاربید دارند. بر این اساس دو موتور در بخش عقب و دو موتور در بخش جلو خودرو تعبیه شده است. هر کدام از این موتورها می‌توانند تا ۳۰۰ کیلووات قدرت تولید کنند. یعنی کل خروجی موتورها باید به‌حدود ۱۲۰۷ اسب‌بخار برسد. اما متأسفانه باتری توان تأمین قدرتی را نداشته و این عدد تنها روی کاغذ است. مازراتی اعلام کرده که مجموعه پیش‌رانه، ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت در حالت MaxBoost



خبر News

چهارمین نسل از بامو ایکس ۳

پر فروش‌ترین محصول بامو در سال ۲۰۲۳، مدل X3 بود که به تعداد ۲۵۰ هزار دستگاه فروخته شد. این کراس‌اور لوکس از سال ۲۰۱۷ عرضه شد و ثابت کرد که حتی از مدل سری ۳ سدان محبوب‌تر است. اکنون بامو آماده شده تا در هفته‌های آینده، نسل جدید X3 را معرفی کند. نسل جدید بامو X3 در نسخه‌های بنزینی، دیزلی و پلاگین-هیبرید عرضه خواهد شد. این مدل چند هفته آینده معرفی می‌شود و تا قبل از پایان سال به مرحله فروش خواهد رسید. قبل از معرفی رسمی، یک پیش‌نمایش کوچک از بامو X3 در ریم که در واقع عکس‌های نمونه‌های استتار شده است. یکی از آن‌ها نسخه پلاگین-هیبرید و دیگری M پر فورمشن است. نسخه پر فورمشن، چهار



خروجی اگزوز دارد. بامو X3 با عملکرد سطح بالا، از نام M40i دور می‌شود تا برای M50 جا باز کند. حرف از انتهای آن حذف شده و طبق شایعات، این نخستین مدل بنزینی است که حرف A حذف کرده است. در واقع این حرف به‌ترزیق سوخت اشاره داشت.

اما در این میان، حرف d آخر نسخه‌های دیزلی و حرف e آخر نسخه‌های پلاگین-هیبرید باقی می‌ماند. نسخه برقی این مدل در آمریکا عرضه نخواهد شد؛ حداقل در ابتدای ورود آن به آمریکا نمی‌رود. بامو اعلام کرده که X3 جدید با باتری‌های ارتقا یافته عرضه می‌شود تا برد حرکتی بیش‌تری داشته باشد. بامو X3 مدل سال ۲۰۲۵ اکنون با کد G45 شناخته می‌شود. این محصول، بدنه‌ای صاف‌تر دارد که زیر پوشش استتاری پنهان شده است. بامو ضریب درگ این مدل را از عدد ۰،۲۹ به ۰،۲۷ رسانده است که سبب بهره‌وری سوخت نیز می‌شود. این نسل، نسبت به نسل G01، شیار عرض‌تری دارد و در اکسل عقب کاهش می‌یابد. مهندسان این خودرو ساز توانستند استحکام را افزایش دهند و با آنتی‌رول بارهای ارتقا یافته، سواری را جذاب‌تر کنند. مشتریان می‌توانند با پرداخت هزینه بیش‌تر، گزینه اختیاری شاسی تطبیق‌پذیر را با کمک فترهای الکترونیکی سفارش دهند.



رونمایی از هوای لوکسید

هوای از غول‌های صنعت الکترونیک چین محسوب می‌شود و سرمایه‌گذاری گسترده بر خودروهای مدرن را دنبال می‌کند. لوکسید S7 ساخت هوای که با برند کیانگان در چین عرضه می‌شود، یکی از پیشرفته‌ترین خودروهای دنیا از نظر فناوری خودرو خواهد بود. یکی از مهم‌ترین نیازها برای ساخت خودروهای خودران، حسگرهای پیشرفته و تجهیزات الکترونیک پیشرفته هستند. احتمالاً به همین دلیل، هوای که سابقه طولانی در توسعه فناوری‌های دیجیتال در تلغف همراه، مخابرات و صنایع مختلف دارد، موفق به ساخت لوکسید S7 شده است. ضریب درگ ۰.۲۲/۱ از نکات جالب در طراحی لوکسید S7 محسوب می‌شود.

این مورد برای تسلا S و مرسدس EQE در گروه آبرود بنامیک‌ترین خودروهای دنیا، ۲۰۸/۰ و ۲۲/۰ است. در مدل سفارشی، خودرو برقی هوای ۵۰۰ اسب بخار قدرت و ۶۸۰ نیوتون متر گشتاور دارد. لوکسید S7 در زمان ۳/۳ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و هنگام رانندگی با سرعت ثابت در بزرگراه، امکان پیمایش ۸۵۵ کیلومتر فراهم می‌کند. قیمت هوای لوکسید S7، با تجهیزات مختلف و باتری‌های متنوع، ۲۵ تا ۵۰ هزار دلار است. تاکنون بیش از ۲۰ هزار دستگاه از این خودرو برای بازار چین پیش‌فروش شده و احتمالاً صادرات به اروپا نیز اوایل ۲۰۲۵ آغاز می‌شود.

چینی

Chinese

شارک؛ وانت پیکاپ برقی بی‌وای‌دی



بی‌وای‌دی اعلام کرد نخستین وانت پیکاپ برقی‌اش برای بازارهای جهانی شارک نام خواهد داشت. وانت پیکاپ بدون آلایندگی این خودرو ساز چینی قرار است بر اساس پلتفرم DMO سوپر هیبرید آفرود ساخته شود. بی‌وای‌دی شارک در بازارهای جهانی عرضه خواهد شد. نخستین بار در اگوست ۲۰۲۳ بود که این پلتفرم توسط زیر برند فنگ‌چنگ با نام رونمایی شد. حروف DM در این واژه مخفف دو ال و حرف O مخفف کلمه آفرود است. چینی‌ها اشاره زیادی به ویژگی‌های پیکاپ جدید خود نکرده‌اند؛ اما در پوستر رونمایی شده عبارت «بی‌وای‌دی شارک با تکنولوژی DMO به‌زودی عرضه می‌شود» به چشم می‌خورد. چندی پیش بود که تصاویر جاسوسی وانت پیکاپ بی‌وای‌دی شارک در رسانه‌ها منتشر شد. این خودرو به‌عنوان محصولی میان‌ساز و با ابعادی بزرگ‌تر از تویوتا هایلوکس تولید خواهد شد. وانت پیکاپ‌ها در کشور چین به‌عنوان خودروهای تجاری سبک شناخته می‌شوند و محدودیت‌های زیادی نسبت به خودروهای سواری روی آن‌ها اعمال شده است.

آمریکایی

American

معرفی رم RHO با پیشرانه ۶ سیلندر



با کنار رفتن رم TRX، سازنده آمریکایی حالا مدل جدیدی به نام RHO را معرفی کرده است. البته این پیکاپ جایگزین مستقیم TRX نخواهد بود؛ زیرا قدرت و قیمت کمتری دارد؛ اما در صدر خانواده پیکاپ‌های رم و بالاتر از مدل‌های ریل و پاور واگن قرار خواهد گرفت. زیر کاپوت RHO قوی‌ترین نسخه پیشرانه ۳ لیتری ۶ سیلندر خطی توئین توربو هوریکین قرار گرفته است که ۵۴۰ اسب بخار قدرت و ۷۰۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و به یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک متصل است. به‌لطف این نیرو، پیکاپ جدید رم ظرف ۴.۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد، ۴۰۰ متر را در ۱۳.۱ ثانیه طی می‌کند و به حداکثر سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد. هرچند RHO در بیرون خشن به‌نظر می‌رسد، اما در داخل فضای لوکس و راحتی را فراهم می‌کند. RHO با این که برای پرش از روی تپه‌های شنی طراحی شده، اما هنوز هم می‌تواند تا ۳.۸ تن را یک‌دک بکشد و تا ۶۹۰ کیلوگرم را حمل کند. قیمت این پیکاپ از ۷۲ هزار دلار آغاز می‌شود و هم‌اکنون امکان سفارش آن وجود دارد.

ژاپنی

Japanese

مزدا EZ-6 با پیشرانه تمام‌برقی



ظاهراً نسل جدید مزدا EZ-6 در دو نسخه برقی و پلاگین-هیبرید تولید خواهد شد. مزدا ابتدا در سال ۲۰۲۱ و در ایالات متحده عرضه سدان ۶ ر متوقف کرد تا این که سرانجام در سال ۲۰۲۴، فروش آن را به پایان رساند. هرچند فعلاً خبری از مدل تمام‌بزرینی آن نیست، اما مدل تازه‌ای بر پایه آن با طراحی، پیشرانه و نام تازه رونمایی شده است. این خودرو که با نام EZ-6 (ایزی ۶) شناخته می‌شود، توسط شرکت همکاری‌های مزدا-جانگان تولید می‌شود و در دو نسخه پلاگین-هیبرید و تمام‌برقی به‌دست مشتریان می‌رسد. خوشبختانه زبان طراحی «کودو» مزدا در این خودرو هم حفظ شده و در کنار ظاهر آشنای یک مزدا، از المان‌های به‌روزی چون دستگیره در پنهان‌شده و جلوپنجره نیمه‌درخشان سود می‌برد. وقتی روی طراحی آن تامل کنید، می‌توانید نشانه‌هایی از خودروهای چینی، آلودی و مدل‌های جگوار را ببینید. مزدا در کنار انتشار این تصاویر به‌رخی مشخصات فنی آن هم اشاره کرده است. EZ-6 به پیشرانه برقی مجهز خواهد بود که تنها محور عقب را حرکت خواهد داد.

افت قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در اواخر هفته گذشته

خودروهای خارجی و لوکس دوباره گران شدند



این شائبه را ایجاد کرده بود که تمایلی به‌ابلاغ این آیین‌نامه وجود ندارد. واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو، تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار محصول خودرویی، واردات دست‌دوم‌ها و غیره از وعده‌های جذاب برای تنظیم بازار خودرو بود. این در شرایطی است که این وعده‌ها تنها اجرائی نشدند، بلکه به‌التهاب بازار نیز تا حدی دامن زدند. بر این اساس ورود تنها ۱۱ هزار دستگاه خودرو، تولید حدود یک میلیون دستگاه خودرو سواری و در نهایت به‌نتیجه نرسیدن آیین‌نامه کارکرده‌ها، دستاورد خاصی برای بازار خودرو نداشت. سیدرضا فاطمی‌امین برای جلب رضایت نمایندگان دولت را مجاب کرد لایحه الحاق موادی به‌قانون ساماندهی صنعت خودرو را به‌مجلس ارسال کند که از قضا نمایندگان با دوفوریت آن موافقت کردند. در تبصره ۱۶ این لایحه دوفوریتی، برای تسهیل واردات خودروهای کارکرده سازوکاری دیده شد که هدف از ارائه آن تنظیم بازار و تنوع‌بخشی به‌بازار خودرو با تسهیل واردات بیان شد. حتی بررسی این لایحه، بانک مرکزی نیز اعلام کرد که منشأ ارز برای واردات خودروهای کارکرده ابلاغ می‌شود. پس از تصویب و ابلاغ این لایحه از سوی رئیس مجلس، قرار بود بعد از یک ماه آیین‌نامه آن تهیه و از سوی هیات‌دولت جهت اجرا ابلاغ شود. این در شرایطی است که با گذشت حدود ۹ ماه، هنوز آیین‌نامه‌ای تهیه نشده است. در این بین آن دسته از نمایندگان مجلس که از ورود دست‌دوم‌ها حمایت می‌کردند، حالا ترجیح می‌دهند اظهار نظری در مورد مصوبه خود نداشته باشند؛ مصوبه‌ای که دولت را مقید می‌کرد یک ماه بعد از ابلاغ، آیین‌نامه آن را تهیه کند.

کاهش قیمت ۲۰ میلیون تومانی کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲) کاهش خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته با کاهش بهای یک تا ۱۵ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانورا اما رتقا یافته (۱۴۰۲)

بریتانیایی

British

ایسمن؛ کراس اوور برقی کوچک

ایسمن، کراس‌اوور با طول ۴ متر است که بین مینی کوپر و کاترین قرار می‌گیرد. مینی از کراس‌اوور الکتریکی کاملاً جدید ایسمن که برای رقابت در سگمنت پر رقابت شاسی‌بلندهای ساب‌کامپکت آماده شده، رونمایی کرده است. این خودرو در واقع برادر بلندقامت مینی کوپر است که کابین جادارتری را بدون قربانی کردن چابکی شهری ارائه می‌کند و در عین حال همچنان با کراس‌اوور بزرگ‌تر کانتزیمین فاصله خواهد داشت. طراحی بیرونی این کراس‌اوور ویژگی‌های جذاب کوپر را با عناصر زاویه‌دار کانتزیمین ترکیب کرده است. ایسمن اما برخلاف برادران خود،



صرفه‌بصورت الکتریکی عرضه خواهد شد. ایسمن روی پلتفرم مینی کوپر ساخته شده و با همان قوای محرکه و باتری عرضه می‌شود؛ بنابراین، مدل پایه به‌نام E از یک موتور الکتریکی با ۱۸۴ اسب‌بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور استفاده می‌کند و از یک پکیج باتری ۴۰.۷ کیلووات-ساعتی بهره می‌برد که با هر بار شارژ کامل امکان پیمودن تا ۳۱۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. مدل قوی‌تر که ایسمن SE نام دارد، به یک موتور الکتریکی قوی‌تر با ۲۱۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۳۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است که البته فقط به‌چرخ‌های جلو نیرو می‌دهد. انتظار می‌رود مینی ایسمن تا پایان سال جاری در بازارهایی مثل چین، اروپا و بریتانیا برای فروش عرضه شود. در این نسخه خریداران از باتری بزرگ‌تر ۵۴.۲ کیلووات-ساعتی و برد ۴۰۶ کیلومتری بهره‌مند می‌شوند. مینی همچنین در ایسمن SE وعده شاسی‌اسپرت و فرمان‌پذیری دقیق‌تر را هم داده است؛ در حالی که انتظار می‌رود نسخه JCW هندلینگ حتی چابک‌تری داشته باشد. این خودرو در اروپا با رقیبایی مثل فیات 600e، جیب‌اونچر و پژو e-2008 مواجه خواهد بود.

محصول

Product

معرفی لوتوس اوایا ایکس

لوتوس از خودرو تک‌ساخت اوایا ایکس رونمایی کرد. لوتوس اوایا ایکس یک دورجهت‌مسیر را در دقیقه و ۲۴ ثانیه طی کرده و رکورد مرسدس AMG وان را ۱۱ ثانیه بهبود بخشیده است. هاپیر کار مرسدس که از پیشرانه فرمول یک استفاده می‌کند، عنوان سریع‌ترین خودرو جاده‌ای تاریخ نوربرگرینگ را در اختیار دارد. اما لوتوس اوایا ایکس سریع‌ترین خودرو تاریخ این پیست نیست؛ چرا که بالاتر از لوتوس خودرو فولکس‌واگن ID.R با زمان ۴ دقیقه و ۵ ثانیه قرار دارد. اوایا ایکس احتمالاً دوباره به‌چهارم سبز باز خواهد گشت تا باز



هم رکورد خود را از تقاده. زمان ۴ دقیقه و ۲۴ ثانیه این خودرو در اکتبر ۲۰۲۲ و در مسیری مرطوب ثبت شده است؛ بنابراین، فضا برای بهبود وجود دارد. بریتانیایی‌ها می‌گویند اوضاع را برای ثبت رکوردی بهتر رصد خواهند کرد؛ اما خودروی مورد بحث جدای از آبرود بنامیک‌دیوانه‌وار و بال بزرگ به لاستیک‌های چسبان پیرلی، دامپرها جدید و ترمزهای فیبر کربنی مجهز است. زیر پوست لوتوس اوایا ایکس همان شاسی و چهار موتور برقی با ۱۱۱۰ کیلووات قدرت قرار دارند. این موتورها با یک باتری نسبتاً کوچک ۷۰ کیلووات-ساعتی که در پشت صندلی‌ها جا خوش کرده است، همکاری می‌کنند. لوتوس می‌گوید اوایا ایکس در کمتر از ۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و برای رسیدن از سرعت ۱۰۰ به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت هم به‌همان ۳ ثانیه نیاز دارد. حداکثر سرعت نسخه جاده‌ای اوایا به ۳۵۱ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. نسخه جاده‌ای اوایا سرانجام پس از مدت‌ها تأخیر راهی خط تولید شده و تنها ۱۳۰ دستگاه از آن تولید خواهد شد.



است. رکاب‌های جدید و بال عقب اختصاصی سالیان که داون فورس را افزایش می‌دهد هم از دیگر ویژگی‌های آپرودینامیکی این موستانگ ۳۰۲ بلک لیبل هستند. در عقب خودرو همچنین سسراکوزهای مرکزی دیده می‌شود که ادای احترامی به مدل‌های کلاسیک سالیان است و با دیفیوزری منحصر به فرد همراه خواهد بود. ویژگی جذاب‌تر سالیان ۳۰۲ بلک لیبل اما زیر کاپوت پنهان شده است. در این جا بیش از ۵ لیتری V8 کاپوت قرار گرفته که سالیان با تجهیز آن به سوپرشارژر، خروجی را به رقم چشمگیر ۸۰۰ اسب بخار رسانده است. برای کنترل قدرت و سرعت فوق‌العاده این موستانگ، سالیان سیستم تعلیق Gen5 Racecraft را تدارک دیده؛ در حالی که ترمزهای اختصاصی جدید هم وظیفه مهار کردن خودرو را بر عهده دارند.

سالیان که از دیرباز به تیونینگ فورد موستانگ می‌پرداخت، در اواخر سال گذشته مدل ۳۰۲ وایت لیبل را به عنوان نخستین محصول خود بر اساس نسل هفتم موستانگ با ۵۱۰ اسب بخار قدرت و تغییرات زیادی در طراحی معرفی کرد. حال این شرکت به مناسبت شصتمین سالگرد معرفی موستانگ، مدل جدید ۳۰۲ بلک لیبل را با قدرت بسیار بیشتری معرفی کرده است. این خودرو به سیستم مدیریت هوای کاملاً جدیدی مجهز شده که توسط سالیان طراحی شده و شامل کاپوت برجسته با درجه میانی و ورودی‌های هوای کناری برای خنک کردن ترمزهای عقب می‌شود. علاوه بر این، سالیان برای موستانگ دماغه جدیدی طراحی کرده است که هم داون فورس بیشتری تولید می‌کند و هم به کانال‌های کاربردی برای خنک کردن ترمزها مجهز

نسخه مشکی نشان از سالیان

استقبال گسترده‌رسانه‌ها و بازدید کنندگان نمایشگاه پکن ۲۰۲۴ از محصول جدید چری

درخشش «Tiggo 9 PHEV» در نخستین نمایش جهانی

نسخه پلاگین هیبرید تیگو ۹ در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۴ عرضه خواهد شد



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

پرخورداری از ۱۹ عملکرد ADAS

تیگو ۹ PHEV مجهز به رانندگی خودکار سطح L2.5 با ۱۹ عملکرد ADAS مانند APA، LKA و DOW است. این خودرو که با استاندارد ایمنی پنج ستاره عرضه می‌شود، بیش از ۸۵ درصد فولاد با مقاومت بالا استفاده می‌کند که انتظارات استانداردهای ایمنی پنج ستاره جهانی مانند C-NCAP و ANCAP را برآورده می‌کند.

عرضه نسخه پلاگین هیبرید «Tiggo 9» در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۴

بدین ترتیب، با عرضه نسخه پلاگین هیبرید Tiggo 9 در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۴، این خودرو آماده است تا بازار SUVهای لوکس را به سوی عصر جدیدی از پیشرفت‌های مبتنی بر فناوری سوق دهد.

۱۲ دوره رشد متوالی در چری

گروه چری در سال گذشته (۲۰۲۳)، با فروش یک میلیون و ۱۸۸ هزار و ۳۱۶ دستگاه خودرو به رکورد ۱۲ دوره رشد متوالی در فروش دست یافت که نشان دهنده افزایش ۵۲.۶ درصدی نسبت به سال قبل است. از ماه ژانویه تا مارس ۲۰۲۴ نیز گروه چری در مجموع ۵۲۹ هزار و ۶۰۴ دستگاه فروخته است که رشد سالانه ۶۰.۳ درصدی را نشان می‌دهد. در حال حاضر، گروه چری با بیش از ۱۲ میلیون و ۶۵۰ هزار کاربر خودرو در جهان، جایگاه خود را به عنوان برترین صادرکننده خودروهای سواری چین برای ۲۱ سال متوالی حفظ کرده است. این موفقیت را می‌توان مرهون فعالیت ۸ مرکز اصلی تحقیق و توسعه از جمله مراکز مستقر در آمریکای شمالی، آمریکای جنوبی و اروپا دانست. جالب است بدانیم چری تا پایان سال ۲۰۲۳، بیش از ۲۹ هزار اختراع ثبت کرده و مجوز استفاده از بیش از ۱۸ هزار مورد آن را دریافت کرده است.

حضور چری در بیش از ۸۰ کشور جهان

با این پشتوانه‌ها، حضور چری در بیش از ۸۰ کشور جهان گسترش یافته است. در حال حاضر نیز طیف محصولات صادراتی چری شامل سری تیگو، سری آریزو و سری های‌ای Q است که قوای محرکه آن‌ها مبتنی بر ICE، BEV و PHEV است.

اهدای ۶ میلیون دلار توسط چری برای حمایت از یونیسف

چری در زمینه مسئولیت اجتماعی از جمله حفاظت از محیط زیست، کاهش فقر و کمک‌های آموزشی نیز اقدامات و فعالیت‌های گسترده و تأثیرگذاری همچون اهدای ۶ میلیون دلار برای حمایت از یونیسف (صندوق کودکان ملل متحد) انجام داده است. این خودرو ساز بزرگ همچنین در پنج انتخاب متوالی توسط SASAC (کمیسیون نظارت و مدیریت دارایی‌های دولتی) و CIG، در زمره ۲۰ شرکت برتری است که تصویر درخشانی از کشورشان در جامعه جهانی ترسیم کرده‌اند. علاوه بر این، در گزارش Kantar BrandZ 50 از برندها از برترین‌ها در سال ۲۰۲۳، چری رتبه اول در رده خودرو را کسب کرده است. به موازات این دستاوردها و بر اساس مطالعات J.D. Power در خصوص شاخص‌های مختلف ارزیابی خودرو طی سال ۲۰۲۳، چری در بین برندهای داخلی چین جایگاه برتر را در IQS (مطالعه کیفیت اولیه) دارد و خودروهای تیگو ۷، تیگو ۸، هر کدام مقام اول را در رده خود به دست آورده‌اند.



تیگو ۹ PHEV که

مجهز به رانندگی خودکار سطح L2.5 با ۱۹ عملکرد ADAS است و با استاندارد ایمنی پنج ستاره عرضه می‌شود، بیش از ۸۵ درصد فولاد با مقاومت بالا استفاده می‌کند که انتظارات استانداردهای جهانی مانند C-NCAP و ANCAP را برآورده می‌کند



چری که با شعار انرژی جدید،

محیط زیست جدید، عصر جدید بنامایشگاه پکن ۲۰۲۴ (Auto China 2024) آمده است، آخرین دستاوردهای خود را در زمینه انرژی جدید به نمایش گذاشت.



محمدعلی دیانتهی زاده
m.dianati@autoworld.ir

این خودروساز بزرگ و صاحب‌نام چینی در این رویداد بین‌المللی، شماری از خودروهای جدید و به روز خود از جمله Tiggo 9 PHEV را رونمایی کرد. ژو شائودونگ، مدیرعامل Chery International BG در باره سیر تکاملی محصولاتی که طی ۲۰ سال اخیر با نشان تجاری تیگو به بازار عرضه شده‌اند، گفت: «تعهد بی‌وقفه این برند به اصلاح و تکامل به ایجاد یک خط تولید متنوع SUV انجامید.» وی افزود: «تیگو ۹ به عنوان مدل شاخص خانواده تیگو، پرچمدار جدید جذابیت و فناوری در این برند است.»

مفاهیم چیری (Conquer) و محافظت (Guard) در طراحی تیگو ۹

طراحان چری در طراحی تیگو ۹ مفاهیم شعار Conquer with you، Guard for Love (چیری گی باتو؛ نگاهبان عشق) را مدنظر قرار داده‌اند تا نخستین پشت فرمان این خودرو با حس «چیری گی» و فاتح بودن همراه باشد و بدنه و کلیه آن حس ایمنی و محافظت از عزیزان او را القا کند. در این راستا، المان‌هایی مثل جلو پنجره هشت ضلعی چشم‌نواز، خطوط بدنه پویا و چرخ‌های چند پرده ۱۲۰ اینچی به خوبی حس قوی و فاتح بودن را منعکس می‌کنند. مفهوم «نگاهبان» نیز در فضای ایمن و فناورانه کابین خودرو به خوبی تجسم یافته است. در این بخش، داشبورد متشکل از قسمت‌های چرمی و قسمت‌های دارای طرح بافت خوب، صفحه‌نمایش ۱۵.۶ اینچی 2.5K HD و کنسول چندمنظوره یکپارچه، سهولت عملکرد را افزایش داده و فناوری مدرن را در داخل کابین خلبانی شکل آن به نمایش گذاشته‌اند. صندلی‌های ارگونومیک و به اصطلاح قالب بدن تیگو ۹ نیز راحتی فوق‌العاده‌ای را برای راننده و سرنشینان تضمین می‌کند.

سبز دور برد!

تیگو ۹ پلاگین هیبرید مجهز به یک موتور ۲ لیتری توربو پر قدرت با گیربکس هشت سرعته اتوماتیک است که حداکثر قدرت ۱۷۵ کیلووات (۲۳۴ اسب بخار) و حداکثر گشتاور ۳۸۵ نیوتون متر را در عین مصرف بسیار پایین ارائه می‌دهد. چراکه بر خورداری از فناوری موتورهای هیبرید در کلاس جهانی، حداقل مصرف سوخت این خودرو را به تنها ۵.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر رسانده است. نکته قابل توجه، سیستم فوق هیبرید Tiggo 9 DHT PHEV است؛ سیستم Q-POWER که بهره‌وری انرژی را به سطح بالاتری می‌برد.

موتور الکتریکی 3DHT این سیستم دارای حداکثر قدرت ۱۶۵ کیلووات است که شتاب خودرو را تا حد قابل توجهی افزایش می‌دهد و تحت فناوری WLTC قابلیت پیمایش بالای ۱۴۰۰ کیلومتر را با یک بار شارژ و با یک فول ارائه می‌دهد که آغازگر عصر جدیدی از سفرهای دوربرد است. در این محصول می‌توان ۲۰ تا ۸۰ درصد باتری را در ۲۰ دقیقه شارژ کرد و حداکثر توان ۶۶ کیلووات تخلیه خارجی را در آن جای داد.

تن است. قلب تپنده این غول آهنین یک نیروگاه V12 ساخت دیترویت دیزل به نام 13V149T است و هر سیلندر از موتور 149 اینچ مکعب برابر با 2441 سی سی حجم دارد و حجم کل موتور 29.2 لیتر است. این پیشرفته عظیم به لطف دو توربوشارژر، تا 1000 اسب بخار قدرت و 3400 نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این ماک غول بیکر سال ها در منطقه ای ساختمانی در لانگ آیلند نیویورک رها شده بود اما بعداً به صورت تکه تکه به نیوجرسی منتقل شد تا برای بازسازی در اختیار شرکت «ماهان کالکشن» (Mahan Collection) قرار گیرد.

ماک در دهه 60 میلادی هیولای عظیم الجثه ای تولید کرد که M100SX نام داشت که بزرگ ترین کامیون تاریخ ماک محسوب می شود اما از اواسط تا اواخر دهه 60 تنها سه دستگاه از آن ساخته شد. حال آخرین بازمانده از این سه نمونه که دهه ها در نیویورک رها شده بود، در حال بازسازی است. ساخت این نمونه در آوریل سال 1967 تکمیل شد. طول این هیولا از سپر جلو تا انتهای شاسی 977 سانتی متر و ارتفاع آن از بالای کابین تا زمین 411 سانتی متر است. وزن خالص این ماک عظیم الجثه 42.3 تن و مجموع وزن ناخالص آن 150 تن است. این یعنی ظرفیت بار M100SX بیش از 100



غول پیکرترین کامیون ماک بازسازی شد



رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

نوسازی کامیون و کشنده امسال در اولویت نیست

تسهیلاتی برای نوسازی 255 هزار دستگاه شامل 45 هزار دستگاه تاکسی و اتوبوس در نظر گرفته شده است



«کشنده J6» نهم اردیبهشت در بورس کالا عرضه می شود

بورس کالا روز نهم اردیبهشت ماه میزبان کشنده تک محور فاو J6-460 می شود و در این نوبت فروش قیمت پایه کشنده فاو 460 معادل چهار میلیارد و 778 میلیون تومان اعلام شده است. شرکت سیپاموتور با اعلام خبر فروش این کشنده در بورس کالا یادآور شد: این طرح فروش روز نهم اردیبهشت در بورس کالا برگزار می شود و درصد پیش پرداخت سفارش خرید نیز معادل 10 درصد خواهد بود.

در این نوبت فروش، قیمت پایه کشنده فاو 460 معادل چهار میلیارد و 778 میلیون تومان اعلام شده و خریداران 9 تیر ماه محصول خود را تحویل می گیرند. همچنین این معامله مبتنی بر قوانین حاکم بر بورس کالا خواهد بود. کشنده فاو J6-460 با موتور WUXI با حجم 11050CC و گیربکس ZF دستی و استاندارد آلپاندگی یورو 5 عملکرد خوبی را از خود نشان می دهد. این کشنده همچنین با بهره مندی از سیستم های به روز نظیر ترمز اتوماتیک ضد قفل هوشمند، کنترل الکترونیکی ترمز، ضد لغزش، ترمز اضطراری هوشمند، کنترل الکترونیکی پایداری و خشک کن هوا رانندگی مطمئنی را به کاربر خود می دهد. همچنین در کشنده FAWJ6-460 از مولتی مدیا، روشنایی اتوماتیک، کولر و بخاری درجا، یخچال و کتری مسافر تی، صندلی راننده با تعلیق پنوما تیک و دارای گرم کن و سرد کن و... استفاده شده است. سیپاموتور یکی از شرکت های تجاری گروه بهمن و به عنوان تنها نماینده FAW در ایران شناخته می شود.



این عوارض از خودروسازان دریافت شد. وی گفت: «در سال جاری حداقل از هر تولیدکننده 40 درصد تولید، گواهی اسقاط گرفته خواهد شد.»

تعدیل قیمت ها با نگاه جداگانه به بازار تولید و مصرف اسقاط رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل در ادامه با اشاره به فرسودگی بالای ناوگان سنگین کشور اظهار کرد: «یک موضوع این است که دو بحث توسعه ناوگان و نوسازی ناوگان به طور جداگانه مطرح هستند و موضوع دیگر این است که ماسیاستگزار حوزه خودروبی نیستیم؛ یعنی در مجموع مادر حوزه نوسازی بر اساس تکالیفی که ایجاد می شود، اقدام می کنیم.» وی ادامه داد: «تعداد خودروهایی که قرار است وارد کشور شود، مشخص است. گذشته به این صورت بود که به ازای خودروارداتی، خودرو فرسوده ای از رده خارج می شد اما رویکرد کلی قانون ساماندهی، ارائه تبصره (گواهی اسقاط) است.» وی عنوان کرد: «ممکن است یک خودرو فرسوده مانند اتوبوس مثلاً 30 تبصره تولید کند. از طرف دیگر ممکن است تبصره مورد نیاز برای خودروهای وارداتی 15 دستگاه باشد. همین موضوع باعث تعدیل قیمت ها شده، یعنی بازار تولید و بازار مصرف را جداگانه در نظر گرفته ایم تا به صرفه باشد و اقتصاد آن بچرخد.»

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل: «این نامه اسقاط خودروهای فرسوده از سوی محیط زیست با جدیت پیگیری می شد. بنابراین اگر بارویکرد محیط زیستی به این آیین نامه نگاه کنیم، خودروهای درون شهری بیشتر معطوف به اتوبوس درون شهری و موتورسیکلت است. در حوزه برون شهری، چندان بحث کاهش آلودگی هوا مطرح نیست. این آیین نامه نیز با این نگاه نوشته شده و فعلاً خودروهای تجاری (کامیون و کشنده) در اولویت نیست. وی تاکید کرد: «در صورت نوسازی می توانیم برای خودروهای تجاری حداقل 10 تا 12 لیتر صرفه جویی در نظر بگیریم. به عنوان مثال یک کامیون فرسوده میانگین 40 درصد مصرف سوخت دارد که این رقم در مدل های جدید بین 27 تا 30 لیتر است.» وی تصریح کرد: «البته منابعی برای این خودروها در نظر گرفته شده است. جلسهای هم در سال گذشته داشتیم که بر این اساس از منابع برای نوسازی تجاری ها به ویژه اتوبوس های برون شهری هم اختصاص داده شد.» وی در ادامه افزود: «به طور کلی نگاه این آیین نامه در سه سال نخست به کلاس شهرهاست و موضوع آلودگی هوا در نظر گرفته می شود.»

نمرکز محیط زیست بر نوسازی خودروهای درون شهری مهران سالار به در خصوص چرایی عدم توجه به کامیون ها در نوسازی ناوگان به روزنامه دنیای خودرو گفت: «این آیین نامه از سوی محیط زیست با جدیت پیگیری می شد. بنابراین اگر بارویکرد محیط زیستی به این آیین نامه نگاه کنیم، خودروهای درون شهری بیشتر معطوف به اتوبوس درون شهری و موتورسیکلت است.»

وی همچنین گفت: «در حوزه برون شهری، چندان بحث کاهش آلودگی هوا مطرح نیست. این آیین نامه نیز با این نگاه نوشته شده و فعلاً خودروهای تجاری (کامیون و کشنده) در اولویت نیست. وی تاکید کرد: «در صورت نوسازی می توانیم برای خودروهای تجاری حداقل 10 تا 12 لیتر صرفه جویی در نظر بگیریم. به عنوان مثال یک کامیون فرسوده میانگین 40 درصد مصرف سوخت دارد که این رقم در مدل های جدید بین 27 تا 30 لیتر است.» وی تصریح کرد: «البته منابعی برای این خودروها در نظر گرفته شده است. جلسهای هم در سال گذشته داشتیم که بر این اساس از منابع برای نوسازی تجاری ها به ویژه اتوبوس های برون شهری هم اختصاص داده شد.» وی در ادامه افزود: «به طور کلی نگاه این آیین نامه در سه سال نخست به کلاس شهرهاست و موضوع آلودگی هوا در نظر گرفته می شود.»

برنامه های ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل اولیاتی تجاری باری ندارد. طبق گفته رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل برنامه جدید نوسازی ناوگان مخصوص کلاشنهرها دیده شده و قرار است تسهیلاتی به منظور نوسازی 255 هزار دستگاه از این وسایل نقلیه در نظر گرفته شود که 210 هزار دستگاه از آن ها موتورسیکلت ها هستند و مابقی شامل تاکسی ها و اتوبوس های درون شهری می شوند. هر چند اسقاط و نوسازی خودروهای فرسوده بدون دریافت تسهیلات و خارج از این برنامه امکان پذیر است اما تسهیلاتی برای آن در نظر گرفته نشده، این در حالی است که سهم خودروهای سنگین در انتشار آلاینده های محیط زیستی 13 درصد و خودروهای سنگین و نیمه سنگین مسافری 17 درصد است.



فرانک آقاصفی

faghafashi@autoworld.ir

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل به تازگی اظهار کرد: «برنامه نوسازی ناوگان مخصوص کلاشنهرها دیده شده و ممکن است در سایر شهرها هم به صورت پراکنده انجام شود.» مهران سالار به افزود: «این برنامه در سال اول و دوم شامل اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت می شود و در سال سوم تاکسی درون شهری، موتورسیکلت و وانت را در برمی گیرد و در سال چهارم و پنجم می توانیم به خودروهای شخصی هم تسهیلات دهیم.»

وی در ادامه افزود: «در نظر داریم در سال جدید 255 هزار دستگاه از وسایل نقلیه را نوسازی کنیم که 210 هزار دستگاه از آن ها شامل موتورسیکلت ها می شود و مابقی در حال حاضر تاکسی و اتوبوس را در برمی گیرد.»

وی بیان کرد: «مذاکراتی در این خصوص انجام شده و این جلسات همچنان ادامه داد. در اسقاط خودرو یک بحث مربوط به تسهیلات و بحثی مربوط به دستور العمل اسقاط است که تقریباً در حال نهایی شدن است.» وی ادامه داد: «این موضوع فراتر از ستاد ماست و باید در یک کارگروه تصمیم گیری شود. به طور کلی مبالغ تسهیلات و نرخ سود تسهیلات با استفاده از منابعی که در صندوق داریم، مشخص می شود.»

گواهی اسقاط در ازای 40 درصد تولید؛ قانونی که بعد از 7 سال اجرا شد سالار به همچنین در ادامه با اشاره به عقب ماندگی در حوزه اسقاط در سال های اخیر عنوان کرد: «چهار سال حوزه اسقاط در کشور تعطیل بوده است و میانگین باید به 20 درصد اسقاط در ازای ورودی هر سال برسیم. یعنی هر سال باید معادل 20 درصد ورودی، خروجی داشته باشیم تا به استانداردهای روز اروپا برسیم.» وی ادامه داد: «در چهار سال گذشته این عدد 9 درصد بوده و حتی به یک درصد هم نرسیده است. در اولین سالی که وزارت صمت این مسئولیت را بر عهده گرفته این رقم را تقریباً 5 برابر کرده ایم و به 5 درصد رسانده ایم.» وی تصریح کرد: «تاقبل از این تنها مسیر برای خروج خودروهای فرسوده در کشور واردات بود که از سال 96 هم زمان با بحران های ارزی و توقف واردات، اسقاط خودرو هم در کشور ممنوع شد.» وی افزود: «بعد از 17 سال توانستیم تولیدکننده وسایل نقلیه و خودرو را در کشور مجبور کنیم تا در قبال مسئولیت اجتماعی خود، خودرو از رده خارج کند که مسئولیت بزرگی است.» وی همچنین افزود: «بر اساس آیین نامه سال 88 هم خودروسازان باید به ازای یک سوم از تولیدات خود گواهی اسقاط ارائه می کردند اما 17 سال این قانون اجرا نشد. اما بر اساس قانون ساماندهی صنعت خودرو، از آذرماه 1401 در نهایت



در میان آن‌ها، برخی با وجود تک‌دیفرانسیل بودن و سطح نسبتاً پایین آپشن‌ها، صرفاً به دلیل طراحی و کیفیت مناسب، در صورت عرضه به تعداد کافی می‌توانند توجه بازار را تا حد زیادی به خود جلب کنند. هیوندای توسان ۲۰۰۰ سی‌سی تک‌دیفرانسیل مدل ۲۰۲۲ و هیوندای کونا مدل ۲۰۲۴ از جمله این مدل‌ها هستند.

تا به امروز می‌توان گفت تمام کراس‌اوورهای وارداتی چه از نوع چینی و چه مدل‌های آسیایی (کره‌ای و ژاپنی) در بازار کشورمان بسیار ضعیف ظاهر شده و در برابر کراس‌اوورها یا شاسی‌بلندهای چینی مونتاژی تا بن دندان مسلح به آپشن و موتورهای بسیار قدرتمندتر، حرف چندانی برای گفتن ندارند. اما به نظر می‌رسد



کدام کراس‌اوورهای وارداتی برای موفقیت شانس بیشتری دارند؟

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

رقابت در کلاس سدان‌های جمع‌وجور داغ می‌شود

در کشور سبب داغ شدن هرچه بیشتر رقابت در بخش سدان‌های جمع‌وجور و کوچک می‌شود. هرچند که نمی‌توان گفت استقبال از تمام این مدل‌ها یکسان خواهد بود؛ همان‌طور که هیوندای ال‌ان‌ترآ وارداتی ۲۰۲۳ در بازار تاکنون موفقیت چشمگیری را از آن خود نکرده است.

موفقیت چشمگیری در بخش فروش بهره می‌برد و باید دید آیا مدل‌های کیا سراتو ۲۰۰۰، تویوتا لوین، تویوتا کرولا هیبرید و نیسان سانی نیز از همین قاعده پیروی خواهند کرد یا خیر؟ همین‌طور می‌توان به هوندا سیتی، نیسان سلفی و هیوندای اکسنت نیز در یک سگمنت کوچک‌تر یعنی سگمنت «بی» اشاره کرد که حضورشان

هرچقدر کراس‌اوورهای وارداتی (از نوع چینی و غیر چینی) در بازار کشورمان ناموفق ظاهر شده‌اند و در برابر کراس‌اوورهای مونتاژی چینی حرف چندانی برای گفتن ندارند، به نظر می‌رسد قضیه در مورد سدان‌های جمع‌وجور وارداتی برعکس است. بر این اساس می‌توان گفت تویوتا کرولا ۱۲۰۰ توربو در سگمنت «سی» از

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۴۴	۴	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۹۰	۰	●
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۳۵	۱۰	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۵۵	۲۰	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۷۵	۷	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۶۰۵	۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۱۳۵	۰	●
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۱۰	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۹۰	۰	●
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۰۰	۱۵	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۹۰	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۸۶	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۰۰	۵	▼
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۴۵	۱۵	▼
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۶۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترآ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۵۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
نیسان سانی	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۳۰۰	▲
بامو ۲۸۴۴	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۳۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۳۰۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۳	۰	●
تیبا ۲	۰	۴۲۲	۰	●
ساینا S (۱۴۰۳)	۳۲۶	۴۲۵	۳	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۴۵	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۶۰	۳	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۰۳	۰	●
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۳۷	۰	●
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۳	۱	▲
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۵۸	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۸	۰	●
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۳۹	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۴۰	۶	▼
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۷	۵۵۴	۰	●
اطلس (۱۴۰۳)	۴۰۷	۵۹۰	۰	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۹۷	۰	●
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۶۲	۰	●
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۴۸	۲	▼
پادرا پلاس (۱۴۰۳)	۶۰۰	۶۸۵	۵	▲
پیکاب زارگر (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۱۵	▼
پارس سال (۱۴۰۳)	۴۹۴	۶۷۲	۰	●
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۳۲۸	۷۰۳	۰	●
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۳)	۳۳۴	۷۵۰	۰	●
پژو پارس TU5 (۱۴۰۳)	۲۷۵	۸۶۰	۰	●
پژو پارس ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۳۰	۰	●
پژو پارس ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۲۵۹	۶۶۱	۳	▼
پژو پارس ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۶۸	۲	▼
پژو پارس ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۷۱۲	۸	▼
پژو پارس ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۶۹	۷	▼
پژو پارس ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۸۲	۳	▼
پژو پارس ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۲۰	۷	▼
پژو پارس ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۲۰	۴	▼
پژو پارس ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۴۷	۱۲	▼
پژو پارس ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۶۰	۰	●
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۵۵	۳	▲
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۴۰	۳	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۶۸	۳	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۸۰۸	۳	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۴۳	۰	●
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۴۴	۷۰۳	۴	▲
دنا پلاس (۱۴۰۳)	۴۱۰	۸۲۵	۶	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۴۸	۳	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۶۸۶	۷	▼
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۱۵	۴	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۵۹	۳	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۸۲	۳	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۳۰	۸	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



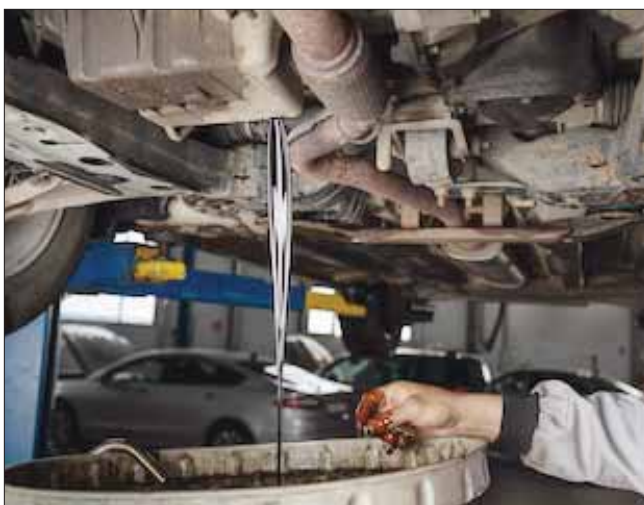
FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

دانشگاه امیر کبیر راهکاری برای بازیافت بهینه روانکار ارائه کرد

تولید مخلوط آسفالتی با پسماند تصفیه روغن موتور

روغن موتور تصفیه شده همراه با برآورده کردن استانداردهای زیست محیطی اهمیت بالایی دارد. این تحقیق با اقتصادی کردن فرآیند دفع پسماندهای ناشی از تصفیه روغن موتور با ارائه یک روش ساده و کارآمد علاوه بر اینکه معضل صنایع تصفیه روغن موتور را حل کرده، با جایگزین کردن محصول به دست آمده به عنوان بخشی از مصالح تولید مخلوط آسفالتی کمک شایانی به بهبود خواص مخلوط آسفالتی در برابر خرابی‌های شیار شدگی، حساسیت رطوبتی و ترک خوردگی دمای پایین خواهد کرد. این دانش آموخته دانشگاه صنعتی امیر کبیر تصریح کرد: باتوجه به ساختار و عملکرد پیچیده و غیرمعلوم پسماند تصفیه روغن موتور، در این مطالعه به صورت گام به گام عمل شد و یافته‌های گام پیشین در راستای تعیین مسیر و رویکرد گام آتی مورد استفاده قرار گرفته است. در اولین گام مراکز اصلی تصفیه روغن موتور، میزان تولید سالانه پسماند، تنوع موجود در پسماندها و مولفه‌های شناسایی و تفکیک این پسماند شناسایی و تعیین شد و با برنامهریزی مناسب و با بهره‌گیری از آزمایش‌های شیمیایی و عملکردی رفتار نمونه‌ها شناسایی و تعیین شد. محقق این طرح، انتخاب روش ساده و در دسترس خنثی‌سازی پسماند اسیدی به وسیله آهک و استفاده از محصول خنثی شده به دست آمده به عنوان جایگزین مصالح سنگی در تولید مخلوط آسفالتی را از دستاوردهای این پژوهش دانست و گفت: نتایج این مطالعات در کارخانه‌های تصفیه روغن موتور به عنوان تولیدکننده این پسماند از کار بردهای این دستاورد است. طرح تولید افزودنی بهبوددهنده خواص رزولوزیکی و مکانیکی مخلوط آسفالتی از پسماند تصفیه روغن موتور با هدایت و راهبری دکتر علی خدایی و دکتر پوریا حاجی کریمی از اعضای هیأت علمی دانشگاه صنعتی امیر کبیر اجرایی شد.



محققان دانشگاه صنعتی امیر کبیر مخلوط آسفالتی را به تولید رساندند که به گفته آن‌ها براساس نتایج تست‌های انجام شده میزان نشر آلاینده‌های این محصول نهایی کمتر از حدود حداکثر مجاز قرار گرفت. به گزارش گروه دانشگاه خیرگزاری دانشجو به نقل از دانشگاه صنعتی امیر کبیر؛ علیرضا علی‌کبری، دانش‌آموخته دکتری دانشکده مهندسی عمران و محیط‌زیست دانشگاه گفت: سالانه حدود ۲۰ هزار تن ماده پسماند از تصفیه روغن موتور تولید می‌شود که این پسماند به نام لجن اسیدی شناخته می‌شود و متشکل از اسید سولفوریک، تراشه‌های موتور و سایر نفاذی، پلیمرهای سوخته شده و مقداری روغن موتور مستعمل است. وی با تأکید بر اینکه به دلیل غلظت بیش از حد مجاز فلزات سنگین و اسیدی بودن، لجن اسیدی در دسته پسماندهای خطرناک طبقه‌بندی می‌شود، اظهار کرد: براساس مطالعات انجام شده، در صورت دفع غیراصولی این پسماند می‌تواند آب‌های سطحی و زیرزمینی را تا بیش از یک میلیون برابر حجم خود آلوده کند که باتوجه به حجم تولید این پسماند، یک تهدید برای محیط زیست محسوب می‌شود. علی‌کبری دفع اصولی و بهداشتی این پسماند را همراه با هزینه‌های گزاف دانست و یادآور شد: ارائه راهکاری مناسب که علاوه بر دفع بهداشتی این پسماند بتواند هزینه‌های مربوطه را به حداقل برساند می‌تواند پاسخی مناسب به چالش موجود در صنعت تصفیه روغن موتور باشد و استفاده از این پسماند در تولید مخلوط آسفالتی یکی از راهکارهای مناسب برای دفع بهداشتی پسماند تصفیه روغن موتور به شمار می‌رود. این محقق دانشگاه صنعتی امیر کبیر تأکید کرد: از آنجا که دفع بهداشتی پسماند حاصل از تصفیه روغن موتور همراه با هزینه‌های گزاف است و این دفع بهداشتی از منظر زیست محیطی نیز بسیار حائز اهمیت است، اقتصادی کردن تولید

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	



بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



گolf را باید موفق ترین و پر فروش ترین محصول بزرگ ترین خودروساز جهان، یعنی فولکس واگن دانست. این خودرو از سال ۱۹۷۴ تا به امروز روی خط تولید این خودروساز بوده و جدیدترین نسل آن موسوم به Mk8 در حقیقت نسل هشتم آن است که اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی به جهان معرفی شد. زبان جدید طراحی فولکس واگن به خوبی استایل نسل هشتم را شکل داده و هاچ بک جسور تری را به عرصه تولید رسانده است. کمپانی فولکس واگن در سال جاری میلادی، در صدد فیس لیفت این هاچ بک محبوب و جذاب بر آمده است. بر این اساس به لطف طراحی چراغ های جدید، این

گolf را باید موفق ترین و پر فروش ترین محصول بزرگ ترین خودروساز جهان، یعنی فولکس واگن دانست. این خودرو از سال ۱۹۷۴ تا به امروز روی خط تولید این خودروساز بوده و جدیدترین نسل آن موسوم به Mk8 در حقیقت نسل هشتم آن است که اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی به جهان معرفی شد. زبان جدید طراحی فولکس واگن به خوبی استایل نسل هشتم را شکل داده و هاچ بک جسور تری را به عرصه تولید رسانده است. کمپانی فولکس واگن در سال جاری میلادی، در صدد فیس لیفت این هاچ بک محبوب و جذاب بر آمده است. بر این اساس به لطف طراحی چراغ های جدید، این

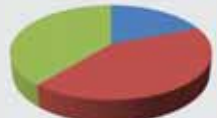
ویژگی های گلف جدید

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۸۵

گزینه ۱	۱۹ درصد
گزینه ۲	۴۲ درصد
گزینه ۳	۳۹ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما تا کسی های برقی، چه زمانی به صورت گسترده وارد چرخه حمل و نقل عمومی شهر تهران می شوند؟
در پاسخ به این پرسش ۱۹ درصد به گزینه یک یعنی چند ماه آینده، ۴۲ درصد به گزینه دوم یعنی سال آینده و ۳۹ درصد به گزینه سوم یعنی چند سال آینده رأی داده بودند.

نظرسنجی شماره ۲۰۸۶

به نظر شما عامل اصلی تصادف در بزرگراه های شهر تهران چیست؟

- ۱- سرعت غیر مجاز
- ۲- سبقت غیر مجاز
- ۳- عدم توجه به جلو و استفاده از تلفن همراه

تلگرام

Telegram

محرک اصلی در خودروسازی

بخش یویا و به روز در کمپانی های خودروسازی، مرکز تحقیقات آن هاست. مراکز تحقیقات تعیین کننده اصلی پیشرفت کمپانی های خودروساز در آینده هستند. این مراکز با توجه به نیاز مشتری محصولات را طراحی می کنند که امکان داخلی سازی آن ها بر اساس زیر ساخت صنعت خودروسازی وجود داشته باشد. حال سوال این است که مراکز تحقیقاتی خودروسازان داخلی اکنون باید روی چه موضوعاتی تمرکز داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

در شرایط فعلی، مراکز تحقیقاتی باید با همکاری نهادها و شرکت های دانش بنیان، بر بحث طراحی و تولید قطعات انواع خودرو تمرکز داشته باشند. بر این اساس با نگاهی به خودروسازی که جنوبی درمی یابیم که مهندسان و طراحان این کشور با هدف رشد صنعت خودرو که جنوبی، با مهندسان و طراحان معروف جهان همکاری تنگاتنگ و در خور توجهی دارند. بنابراین لازم است از نظر و پتانسیل مهندسان خارجی نیز در تیم تحقیق و توسعه خودروسازان داخلی استفاده شود.

ویدیو

مراکز تحقیقات خودروسازان باید بر اساس نیازسنجی ها، بازار و بر پایه خواسته های مشتریان، سیستم هایی را طراحی کنند که مشورتی را راضی کند. به عنوان مثال صنعت خودرو اکنون در تامین گیربکس اتوماتیک ضعف دارد. مراکز تحقیقات می توانند گیربکسی مناسب نیاز رانندگان داخلی طراحی کنند. ناگفته نماند که بخش تحقیقات کمپانی های خودروسازی داخلی در گام نخست باید به دنبال سیستم جدیدی برای توسعه پلت فرم و طراحی محصولی باشند که بتوان آن را در بازار داخل و خارج استفاده کرد. در گام دوم لازم است نیازسنجی بازار و تامین قطعات انجام شود. همچنین در شرایط فعلی شاید مهم ترین مساله، طراحی و تولید خودروهای پاک باشد.

تخلخلی

Message



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

لزوم دقت بیشتر در تعمیر خودرو

خودرو تولید داخل دارم و مدتی پیش در اثر حادثه ای، شیشه جلو آن شکست. با مراجعه به یکی از مراکز تعویض شیشه، تکنسین مربوطه پس از دو ساعت کار، شیشه را تعویض کرد. اما کمی بعد در زمان حرکت و استفاده از شیشه شور، مقدار زیادی آب وارد کابین خودرو شد. با مراجعه به نمایندگی مربوطه، کارشناس فنی تشخیص داد چسب آب بندی به درستی زیر شیشه قرار نگرفته و شیشه به شکل صحیحی در جای خود نصب نشده است.

۰۹۱۶*۷۱۱۴

دوج یا آلفارومئو؟ هورنت؛ بلند قامت آمریکایی - ایتالیایی



اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی بود که کمپانی دوج از کراس اوور کامپکت خود با نام هورنت رونمایی کرد. این خودرو بر پایه و اساس کراس اوور کامپکت آلفارومئو یعنی توناله شکل گرفته است و بسیاری از این دو کراس اوور را یک خودرو در دو بدنه معرفی می کنند.

فضای داخلی جذاب و متفاوت

با ورود به کابین دوج هورنت، همان سبک طراحی آلفارومئو توناله را شاهد هستیم. یک نمای شگر ۱۲.۳ اینچی تمام دیجیتال برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در کابین این خودرو وجود دارد که فضای داخلی را مدرن جلوه می دهد. طراحی ادوات داخلی و چیدمان قطعات به نحوی است که گوی پشت فرمان آلفارومئو توناله قرار دارد. طراحی غربیلک فرمان دی کات، دسته دنده اسپرت، صندلی های اسپرت و استفاده از دوخت قرمز رنگ به منظور افزایش هیجان رانندگی با این خودرو است. تنها تفاوتی که در کابین دوج هورنت نسبت به آلفارومئو توناله وجود دارد، در چهره های دوزنقه ای شکل طرفین داشبورد است. از مهم ترین امکانات دوج هورنت می توان به: ۱۸ ایربگ، سامانه هشدار نقاط کور، سامانه جلوگیری از برخورد از تصادف، دوربین ۳۶۰ درجه، کمکی پارک هوشمند، سیستم تهویه مطبوع دوگانه و درجه های مجزا برای سرنشینان عقب، کروز کنترل تطبیقی، سردکن و گرم کن صندلی و سیستم ورود بدون کلید به خودرو، و استارت دکمه ای اشاره کرد.



مشخصات فنی

باتوجه به این که برند دوج، زیر مجموعه اسلاتنسی است، از پیشرفته های متعدد بنزینی و دیزلی در آلفارومئو توناله استفاده شده که همین پیشرفته ها در دوج هورنت نیز استفاده شده است. البته ناگفته نماند که نسخه پلاگین-هیبرید این خودرو نیز قابل سفارش است. قوی ترین پیشرفته دوج هورنت، یک موتور ۴ سیلندر خطی دلیتری توربوشارژر است. این موتور با توجه به سیستم پر خوران توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم می تواند حداکثر ۲۶۵ اسب بخار قدرت و ۳۹۹ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک به چهار چرخ انتقال داده می شود. همچنین دو گیربکس ۶ و ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک برای نسخه دیزلی و پلاگین-هیبرید این خودرو در نظر گرفته شده است. باتوجه به پیشرفته دلیتری و گیربکس ۹ سرعته، این کراس اوور کامپکت می تواند ظرف ۶.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. لازم به ذکر است سیستم کنترل گشتاور نیز روی این خودرو نصب شده تا عملکرد این کراس اوور اسبوی کامپکت را بهبود بخشد. کمپانی دوج کراس اوور خود را با قیمت ۳۱ هزار و ۵۹۰ دلار به بازار عرضه می کند که این قیمت مربوط به نسخه استاندارد این خودرو است.

پیامک

SMS

ارزش خرید و وسای

قصد خرید موتور سیکلت لوکسی را دارم که بتوانم از آن استفاده کنم و پس از مدتی بتوانم با قیمت مناسبی آن را بفروشم. با کمی جست و جو متوجه شدم وسپا GTS250 یکی از گزینه های خاص و لوکس بازار ایران است که از نظر راحتی نیز در سطح بالایی قرار دارد. نظر شما در مورد این موتور سیکلت چیست؟

۰۹۱۲*۲۳۷۲

این موتور از نظر طراحی همان سبک آشنا و کلاسیک جذاب خود را دارد. پروفیل این اسکوتر با حجم خاص گل گیرها و فرم L شکل بدنه و فلاپ متمایل به جلو با صندلی کشیده، بسیار جذاب به نظر می رسد. پوزه وسپا GTS250 سوپراسپرت با چراغ کروی شکل در بالاترین قسمت و راهنماهای عمودی و بخشی مشابه ورودی هوا، چهره اسپرتی را به این اسکوتر ایتالیایی می بخشند. از طرفی در نمای عقب، چراغ مربع شکلی طراحی شده که نمای کلاسیک و زیبایی نوستالژیک وسپا را به نمایش می گذارد.

در نسخه های سوپراسپرت، برای بالا بردن چاشنی اسپرت، یک جعبه در انتهای صندلی نصب شده است؛ هر چند که این باکس به صورت آپشنال است. از سوی دیگر در زمان قرار گیری در پشت فرمان این اسکوتر ایتالیایی، بهترین حالت ارگونومیک در اختیار قرار می گیرد. زیرا زاویه قرار گیری فرمان نسبت به راکب ۲۷.۵ درجه است که این زاویه در کلاس اسکوترها بهترین در نوع خود است. همچنین ارتفاع صندلی ۷۸۰ میلی متر بوده تا با توجه به فاصله فرمان نسبت به راکب، بالاترین سطح ارگونومیک ایجاد شود.

از نظر فنی وسپا GTS250 سوپراسپرت در سطح بالایی قرار دارد؛ زیرا یک پیشرفته نسبتا پر توان، قلب تپنده این اسکوتر را تشکیل می دهد. یک موتور تک سیلندر ۲۴۹ سی سی مزین به چهار سوپاپ در بخش میانی شاسی جا خوش کرده است. این پیشرفته مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری EFI است که حداکثر می تواند توان خروجی را به ۱۹ اسب بخار در ۸ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور را به ۲۲.۵ نیوتون متر در ۶۲۰ آرپی ام برساند.

این قدرت به واسطه گیربکس CVT تا ستمه به چرخ عقب منتقل می شود. کیفیت ساخت قطعات اصلی این پیشرفته در سطح بالایی قرار دارد و باتوجه به این که نسبت به سوخت موجود در کشور بسیار سازگار است، خرابی و استهلاک بسیار کمتری دهد. نسبت به اسکوترهای سازندگان دیگر دارد. از طرفی یک گیربکس CVT برای این اسکوتر در نظر گرفته شده که قدرت و گشتاور لازم را برای حرکت فراهم می کند. همچنین استفاده از شاسی و بدنه پیشرفته آلومینیومی، مجموع وزن خالص این اسکوتر اسپرت را به ۱۵۴.۷ کیلوگرم رسانده است.

از سوی دیگر برای افزایش ایمنی این اسکوتر اسپرت ایتالیایی از سیستم دو چرخ دیسکی از نوع خنک شونده سوراخ دار استفاده شده است. دو دیسک به قطر ۲۲۰ میلی متر تعبیه شده تا با هماهنگی سیستم ABS ضد قفل و سیستم ASR ضد واژگونی، ایمنی راکب و سرنشین رادر سطح بالایی نگه دارد. در عین حال استفاده از تایرهای ۱۳۰/۷۰ در عقب و ۱۲۰/۷۰ در جلو، به پایداری این اسکوتر کمک بسزایی می کند. سیستم تعلیق نیز در محور جلو با کمک فنر هیدرولیکی، فنر مارپیچ و تعلیق پیشرفته ESS و در عقب، با دو کمک فنر هیدرولیکی با تنظیم کشش اولیه فنر در چهار حالت، بهترین سواری را در اختیار راکب و سرنشین قرار می دهد.

از مهم ترین امکانات وسپا GTS250 سوپراسپرت می توان به استارت دکمه ای، کیلومتر سنج دیجیتالی-آنالوگ، خروجی USB، ریموت کنترل، رینگ های ۱۲ اینچی ۵ پره آلایز آلومینیومی اشاره کرد.



کشف ۱۲۰۰ حلقه لاستیک قاچاق در بروجرد



فرماندهی انتظامی لرستان از کشف ۱۲۰۰ حلقه انواع لاستیک قاچاق به ارزش ۳۰ میلیارد ریال در بروجرد خبر داد. سردار یحیی الهی در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: ماموران پلیس آگاهی شهرستان بروجرد در پی کسب خبری مبنی بر احکام انواع لاستیک خودروهای ایرانی و خارجی در انبار خانه‌ای در یکی از روستاهای شهرستان، موضوع را به صورت ویژه در دستور کار خود قرار دادند. وی بیان کرد: ماموران پس از

انجام تحقیقات لازم و کسب اطمینان از درستی موضوع، با هماهنگی مراجع قضایی در محل حضور یافتند و در بررسی‌های خود ۱۲۰۰ حلقه انواع لاستیک را کشف کردند. او با اشاره به اینکه ارزش لاستیک‌های احکامی توسط کارشناسان ۳۰ میلیارد ریال ارزیابی شده است، افزود: متهم با تشکیک پرونده برای رسیدگی قانونی به مرجع قضایی تحویل اقلام مکشوفه تحویل اداره تعزیرات حکومتی شد.

جدیدترین لاستیک خودروهای برقی معرفی خواهد شد

حضور «پیرلی» در نمایشگاه تایر کلن آلمان



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

پیرلی با آخرین نسخه محصولات خود در رویداد اختصاصی آلمان حضور خواهد داشت تا محصولات و فناوری‌های جدیدش را برای خودروها و موتورسیکلت‌ها با کارایی بالا در یک غرفه ۴۰۰ متری به نمایش بگذارد. این شرکت غرفه ۲۰ تا ۲۹ از ورودی ۸ را به عنوان بخشی از سالن ۰۶۰۱ به خود اختصاص داده است. ولفگانگ مایر، مدیر عامل پیرلی آلمان گفت: «حضور ما در نمایشگاه تجاری پیشرو در صنعت تایر، جایگاه پیرلی را به عنوان یک شریک برای توسعه بخش‌های ممتاز نشان می‌دهد. این رویداد به شرکت ما یک پلتفرم منحصر به فرد برای نمایش عملکرد و قدرت نوآوری خود ارائه می‌دهد. همچنین به بازدیدکنندگان در مورد تعهدمان در زمینه حفاظت از محیط زیست اطلاع خواهیم داد. این اقدام شامل محصولات آینده‌نگر و اقدامات نوآورانه برای توسعه پایدار و تولید لاستیک سبز است.» علاوه بر محصولات جدید پیرلی، تایر تابستانی PZero نیز یکی از نکات برجسته این نمایشگاه خواهد بود. این محصول جدیدترین نوآوری فنی پیرلی را برای برآورده کردن بالاترین نیاز خودروهای الکتریکی و پایدار ارائه می‌کند. فناوری جدید RUNFORWARD پیرلی این امکان را برای شفاف‌تر شدن می‌کند که کنترل خودرو را حتی در شرایط پنچری حفظ کرده و پس



از آن با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت بدون فشار لاستیک به رانندگی تا ۴۰ کیلومتر ادامه دهید. همچنین به مقاومت غلشی کم و تجربه رانندگی مطلوب کمک می‌کند. محصول PZero اولین تایر UHP است که آمیزه از ۵۵ درصد مواد زیستی و بازیافتی ساخته شده است و تنها تایر مورد تایید خودروسازان است. کل محصولات جدید پیرلی هنگام عرضه با چسب تایر اتحادیه اروپا دارای رتبه A Triple A شده است. تایر جدید Cinturato All Season SF3 برای خودروهای متوسط و کامیونت هم در کلن به نمایش گذاشته خواهد شد. این تایر چهار فصل دارای رتبه A برای چسبندگی در آب در برچسب تایر اتحادیه اروپا در همه سایزهاست. در جاده‌های خشک، پایداری راحتی صدا و مقاومت غلشی کم را ارائه می‌دهد. تست‌های مستقل تطبیق پذیری آن را تایید می‌کنند به عنوان مثال تست Dekra1 عملکرد عالی ترمزگیری تایر را در جاده‌های خشک، خیس و برفی تحسین می‌کند. در حالی که TÜV SÜD نشان عملکرد مطلوب را به آن اعطا کرد. این نتایج اخیراً توسط تعدادی از مجلات مهم اروپایی منتشر شده است که در تست‌های مقایسه‌ای Cinturato All Season SF3 را به عنوان بهترین تایر چهار فصل انتخاب کردند. همچنین برنده در این رویداد، به عنوان زیرمجموعه تجاری پیرلی، در غرفه نیز حضور خواهد داشت. در نمایشگاه یکپارچه کلن بازدیدکنندگان می‌توانند در مورد مزایای مفهوم خردفروشی ممتاز DRIVER Tires & Service برای فروشندگان تایر و گل‌آزهای مستقل آشنا شوند. قلب غرفه پیرلی پیام است. در اینجا بازدیدکنندگان می‌توانند تبادل نظر کنند و از غذاهای ایتالیایی در فضایی شیک لذت ببرند. نمایشگاه کلن آلمان از ۴ تا ۶ ژوئن برگزار می‌شود.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26 و KB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36 و KB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22 و KB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	22 و KB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
	44 و KB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان - ام وی ام X60 - ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک - SS توسان - کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای - IX55 لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راک - سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون



CUV-SUV

LONGEVITY

245/45 R 20
245/60 R 20
255/45 R 20

OPTIRIDER

215/60 R 17
225/65 R 17

SPORTCH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
235/70 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

RIDERUNNER

235/65 R 17
225/65 R 18
225/60 R 18
235/65 R 18
235/30 R 19
235/55 R 19
245/45 R 19
225/65 R 19

نسل جدید تایرهای بارز برای خودروهای شاسی بلند



نمایشگاه خودرو پکن افزود به دنبال ثبت رکورد برای ارائه خودروهای الکتریکی است. وی اظهار کرد شیائومی بیش از ۱۰۰ هزار تحویل را برای SUV در سال ۲۰۲۴ هدف قرار داده است و قصد دارد تجارت خودروسازی خود را برای سه سال آینده صدر صد بر بازار چین متمرکز کند. بر اساس گزارش «رویترز» نخستین SUV به جنگ قیمت خودروهای برقی در بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان دامن می‌زند.

شیائومی بیش از ۷۵ هزار سفارش برای خودرو SUV ثبت کرده و بیش از ۱۰ هزار تحویل در ژوئن را هدف قرار داده است. لی چون، بنیانگذار چینی شیائومی در این باره گفت تا ۲۴ آوریل ۷۵ هزار و ۷۲۲ سفارش برای سدان الکتریکی SUV اسپریت خود ثبت کرده است و قصد دارد بیش از ۱۰ هزار دستگاه را در ژوئن تحویل دهد. لی طی رویدادی در نخستین روز رسانه‌ای



رکورد شکنی به سبک شیائومی

نمایشگاه خودرو پکن آغاز به کار کرد

تمرکز EXEED بر نمایش تجمل، نوآوری و پایداری



از محصولات بر پایه انرژی‌های جدید به نمایش گذاشته می‌شود که هر کدام نشان دهنده تعهد این برند به انرژی‌های پایدار است. در این رویداد اینستالیشن‌های تعاملی و آثار هنری سازگار با محیط‌زیست، تجربه‌ای عملی از چشم‌انداز برند را ارائه می‌دهند و بر هماهنگی بین خودروهای لوکس و طبیعت تأکید می‌کنند.

برگزاری نشست سالانه فروشندگان

نقطه اوج رویدادهای آوریل EXEED، نشست سالانه نمایندگان فروش در ۲۹ آوریل در ووهو است. در این نشست برنامه‌های استراتژیک برند و نوآوری‌های آینده با سهامداران به اشتراک گذاشته می‌شود. این گردهمایی همچنین شامل بحث‌های عمیق در مورد استراتژی نام تجاری، توسعه محصول و گسترش بازار خواهد بود که بر نقش EXEED به عنوان یک پیشگام در عصر انرژی جدید تأکید می‌کند.

EXEED با رونمایی از جدیدترین نوآوری‌های خود در نمایشگاه خودرو پکن و به دنبال آن مجموعه‌ای از رویدادهای فراگیر در ووهو نشان می‌دهد نه تنها بخشی از توسعه آینده خودروهای لوکس بوده، بلکه در حال شکل دادن آن است. این برند با تمرکز بر تجملات، انرژی‌های پایدار، فناوری پیشرفته و تعهد انتظارات مشتریان، آماده است معنای یک برند ممتاز در صنعت خودرو را دوباره تعریف کند.

همزمان با آغاز نمایشگاه خودرو پکن در ۲۵ آوریل، برند EXEED حضور پررنگی در این نمایشگاه داشته است. این برند فعالیت‌های کلیدی خود در این نمایشگاه را با نمایش محصولات سازگار با محیط‌زیست و برگ‌سازاری یک رویداد که توسط EXEED International برگزار می‌شود، آغاز خواهد کرد. EXEED در ۲۵ آوریل از آخرین دستاوردهای خود در زمینه تولید خودروهای لوکس بر پایه انرژی‌های جدید رونمایی کرد.

این محصولات نتیجه پیشرفت‌های تکنولوژیکی است که توسط برند انرژی‌های جدید EXLANTIX در بیش از یک سال گذشته انجام شده است. نمایش این خودرو در کنار سایر محصولات الکتریکی EXEED مانند ES و RX PHEV تنوع سبد انتخاب مشتریان از میان خودروهای انرژی جدید را متنوع‌تر کرده است.

نمایش چشم‌انداز زیست محیطی EXEED

EXEED همچنین یک رویداد جانبی دیگر در ۲۶ آوریل در نظر گرفته که از پکن آغاز می‌شود و در نمایشگاه محصولات زیست محیطی «ووو» چین در ۲۹ آوریل به اوج خود می‌رسد. این رویداد که توسط مجموعه محصولات Eco-Products EXEED برجسته شده، قرار است ترکیبی از نمایش تجمل، فناوری و پایداری توسط این برند باشد. در این نمایشگاه تعدادی

در رأس هرم نوآوری چری EXEED



طبق آمار انجمن خودروسازان چین، صادرات خودرو چین در سال ۲۰۲۳ به ۴.۹۱ میلیون دستگاه رسیده است که نسبت به سال گذشته ۵۷.۹ درصد افزایش داشته است. طبق آخرین تاریخ انجمن خودروسازان ژاپن، حجم صادرات سالانه خودرو ژاپن در سال ۲۰۲۳ تقریباً ۴.۳ میلیون دستگاه است. بر همین اساس در سال ۲۰۲۳، حجم صادرات خودرو چین از ژاپن پیشی گرفت و به بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو در جهان تبدیل شد.

در این میان، صادرات چری نیمه از حجم صادرات خودرو چین را به خود اختصاص داده و برای ۲۱ سال متوالی رتبه اول را در صادرات خودروهای سواری کسب کرده است. محصولات برند چری به بیش از ۲۰ کشور در آسیای مرکزی، آمریکای جنوبی و اروپای شرقی صادر شده و دارای بیش از ۱۵۰ فروشگاه در خارج از این کشور است.

برند EXEED نیز به منظور تولید محصولات با کیفیت جهانی به منابع استراتژیک خود تکیه کرده است. این برند خودروساز با بیش از ۲۷ سال سابقه تحقیق و توسعه فناوری‌های پیشرو در گروه چری و تاسیس هشت مرکز جهانی تحقیق و توسعه، توسعه صادرات محور محصولات رانندگی می‌کند. ورود EXEED به بازار ایران نیز در راستای سیاست‌های گسترش سهم بازار این شرکت در منطقه و اهمیت روزافزون اقتصادی و فرهنگی ایران بوده است. تولید این خودرو همچنین گزینه‌های حمل و نقل با کیفیت و تنوع عرضه اتومبیل‌های لوکس در کشور را افزایش خواهد داد.

بر اساس این گزارش، EXEED آخرین برند لوکس تمام‌الکتریکی خود EXLANTIX را در نمایشگاه خودرو پکن رونمایی می‌کند. این برند همچنین آخرین مدل‌های ES و ET خود را عرضه کرده و در مورد دیدگاه زیست محیطی EXEED بحث می‌کند. به گفته «بین تونگیو»، رئیس هیات مدیره چری «EXEED می‌خواهد با توسعه انرژی‌های جدید در رأس هرم برند چری باشد.»





بازنگری در نحوه اجرای طرح ترافیک قطعی است



مهر: مدیر عامل سازمان حمل و نقل ترافیک شهر تهران با اشاره به اینکه بازنگری در نحوه اجرای طرح ترافیک قطعی است، گفت: بازنگری در نحوه اجرای طرح ترافیک شامل زمان و محدوده اجراست. شهریار افزود: بازنگری در نحوه اجرای طرح ترافیک شامل زمان اجرا و مکان اجرا است که محدوده طرح ترافیک هم احتمال کاهش دارد. محسن هرمزی، معاون حمل و نقل شهرداری تهران نیز در این زمینه گفت: در طرح ترافیک جدید مساله‌ای به نام طرح «زوج و فرد» نخواهیم داشت طرح جدید ترافیکی را به نحوی مدیریت خواهیم کرد که از شب مردگی خیابان‌ها کم کنیم.

بازنگری در نحوه اجرای طرح ترافیک قطعی خواهد بود و امسال تغییر می‌کند، گفت: تغییر در نرخ طرح ترافیک جدای این موضوع است و تصمیم در این زمینه بر عهده شورای شهر تهران است. افزود: زاده ادامه داد: بازنگری در نحوه اجرای طرح ترافیک شامل زمان اجرا و مکان اجرا است که محدوده طرح ترافیک هم احتمال کاهش دارد. محسن هرمزی، معاون حمل و نقل شهرداری تهران نیز در این زمینه گفت: در طرح ترافیک جدید مساله‌ای به نام طرح «زوج و فرد» نخواهیم داشت طرح جدید ترافیکی را به نحوی مدیریت خواهیم کرد که از شب مردگی خیابان‌ها کم کنیم.

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد:

تعاملات سایپا با فولاد مبارکه در راستای افزایش صد درصدی تولید خودرو

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا گفت: تعاملات گروه خودروسازی سایپا با فولاد مبارکه در راستای افزایش صد درصدی تولید خودرو است. به گزارش روابط عمومی فولاد مبارکه اصفهان، جواد توسلی مهر صبح چهارشنبه، ۸ اردیبهشت‌ماه در نشست مشترک مدیران عامل، اعضای هیات مدیره و معاونان شرکت فولاد مبارکه و گروه خودروسازی سایپا گفت: صنعت فولاد، صنعت مادر و یکی از زیرساخت‌های مهم تولید کشور به‌شمار می‌رود البته از سوی دیگر صنعت خودرو نیز پیشگام است. وی با بیان اینکه شرکت‌های خودروسازی با حدود ۵۵ میلیون سهامدار در بازار سرمایه رویه‌رو هستند، ادامه داد: از سویی هم باید توجه داشت ۶۰۰ هزار خانواده در زنجیره تامین خودرو سازی ارتقا می‌کنند که در این زمینه گروه خودروسازی سایپا و ایران خودرو حدود ۱۰۰ هزار خانواده را شامل می‌شوند و در این زمینه قسمت بزرگی از اجتماع را در بر می‌گیرند. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه مسایل کشور را باید ساده‌تر کرد تا حل شوند، افزود: آنجا که مسایل مابسیار پیچیده شده، به این دلیل قابل حل نبود و تاثیر آن خوب نشدن حال مردم بود. وی با بیان اینکه بحث تولید می‌تواند حال مردم را خوب کند، ادامه داد: گرفتاری‌های اجتماعی، سیاسی، فرهنگی و... با پرداختن به تولید و تامین معیشت مردم حل خواهند شد، راهکار آن نیز این است که باور کنیم ظرفیت خوبی در کشور وجود دارد که باید استفاده شود.



دولت دادیم و می‌توان گفت ۲ همت برای تولید سرمایه گذاری شد که حجم زیادی از اشتغال زایی را به همراه داشت. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه امسال در سایپا برنامه‌ای صدر صد قابل انجام را در دستور کار داریم، بی‌سازگاری تولید حدود ۶۷۱ هزار دستگاه خودرو را در دستور کار داریم و این آمار در سال گذشته ۴۷۰ هزار خودرو بوده است که می‌توان گفت در سال جاری ما ۴۰ درصد افزایش تولید را خواهیم داشت. وی با بیان اینکه تاکنون از برنامه عقب نبوده‌ایم، اضافه کرد: گروه خودروسازی سایپا در حاضر حدود ۶۰ همت به بانک‌ها ۳۸ همت به

قطعه‌سازان بدهکار هستیم ضمن اینکه حدود ۴۵ همت پیش فروش خودرو را داریم و تحویل ۲۴۷ هزار خودرو نیز به سال جاری منتقل شده است که با همین وضعیت موجود بر این باوریم که برای تولید به مشکلی بر نمی‌خوریم و به راحتی از کل زبان انباشته سایپا خارج خواهیم شد. توسلی مهر ادامه داد: گروه خودروسازی سایپا در سال جاری ۴۰۰ همت تعهد فروش دارد و در حال حاضر گردش مالی در گروه حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ همت را خواهیم داشت. وی با بیان اینکه اصلاح قیمت مواد اولیه برای تولید خودرو امری ضروری است، ابراز کرد: مواد اولیه را از بورس تهیه می‌کنیم و اگر این قیمت توسط

دولت مدیریت و نگهداری شود دیگر هر روز نیاز به قیمت گذاری خودرو نداریم، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه برای انجام روند اصلاحی رفتارهای خوبی را شاهد بودهایم، ابراز کرد: امیدواریم تا چند روز آینده نتایج خوبی دریافت کنیم و تعاملات سازنده با زنجیره تامین از جمله فولاد مبارکه بهتر خواهد شد. وی گفت: مادر ایران خودرو دیزل شرایط پرداختی خوبی داشتیم و همین روند را در گروه خودروسازی سایپا نیز دنبال خواهیم کرد. توسلی مهر با بیان اینکه استفاده از فناوری‌های نوین در خودروسازی نیاز به حل مشکلات مالی در این شرکت دارد، افزود: برای این امر اصلاح قیمت مواد اولیه امری ضروری است. توسلی مهر با بیان اینکه تعاملات ما با فولاد مبارکه در راستای افزایش صد درصدی تولید خودرو است، تصریح کرد: افزایش ۴۰ درصدی اعلام نیاز به ورق خودرو در این راستا انجام شده است. کوروش کمان کش، معاون خرید و صادرات گروه خودروسازی سایپا نیز در این نشست ضمن قدر دانی از زحمات فولاد مبارکه طی سال‌هایی که با گروه خودروسازی سایپا همکاری داشته است، اظهار کرد: همواره همکاری‌های سایپا و فولاد مبارکه به نحو احسن بوده و با طرح‌های توسعه‌ای که در دستور کار فولاد مبارکه قرار دارد در سال‌های آینده، شرایط بهتری را خواهیم داشت.

وی افزود: هماهنگی و برنامه‌ریزی خوبی در این مجموعه برای افزایش تولید داخل انجام شده است تا بتوانیم خرید خارجی در سایپا را کاهش دهیم. معاون خرید و صادرات گروه خودروسازی سایپا به تغییرات تولید ورق گالوانیزه در شرکت ورق خودرو اشاره کرد و افزود: خرید صورت گرفته طی ۲ ماه اخیر به ۱۰ هزار تن رسیده و تولید این محصول در ورق خودرو که از زیر مجموعه‌های گروه فولاد مبارکه است، از خروج سالانه ۱۰۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری می‌کند. وی ادامه داد: این امر از یک‌سوم به وزارت صمت برای استفاده از این ارز برای کارهای واجب‌تر کمک می‌کند و از سوی دیگر نیز فشاری را از روی بانک مرکزی برمی‌دارد تا این ارز را برای دیگر خریدهای خارجی استفاده کند.

NEW ARRIZOS 5

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرقی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



Autoworld.ir

شنبه ۸ اردیبهشت ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۰۸۶

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

دنیای خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیلبورد

Billboard

WHERE TESTING POSITIVE IS A GOOD THING.
BATTERY TESTING AT NAPA AUTO PARTS.

«عوارض پیری!»

از آن جایی که باتری خودرو در معرض دید نیست، باید به رانندگان یادآوری کرد باتری خودرو خود را بررسی کنند. چرا که به هر حال باتری نیز فرسوده می‌شود. برند NAPA Auto Parts در کمپین دانشجویی با عنوان «پیر شدن» که در ۲۰ می در ایالات متحده آغاز شد، بر اهمیت حفظ سلامت و بررسی دوره‌ای باتری خودرو و تأکید داشت. کالج مطالعات خلاقانه تبلیغات این کمپین را بر عهده داشت.



NAPA AUTO CARE

NAPA PROFORMER BATTERIES

لزوم توجه

به معضل آبگرفتگی در کلانشهرهای کشور

سال‌هاست پس از هر بارانی، معابر شیراز به‌زیر آب می‌رود و مصائب و مشکلات بسیاری گریبان‌گیر ساکنان این شهر می‌شود. متأسفانه هفته گذشته نیز هم‌زمان با وقوع بارش‌ها، شاهد تکرار این وضعیت در این کلانشهر بودیم و بخش‌های زیادی از آن زیر آب رفت. آبگرفتگی معابر شیراز و تبدیل زیرگذرهای این شهر به استخر در پی بارندگی‌ها، قصه‌ای تکراری است که گویا مسئولان مربوطه برای پایان دادن به آن، تاکنون طرح و برنامه مشخص و مدونی ارائه نداده‌اند. البته پس از هر بار بارندگی، مسئولان شهری و استانی حل این معضل را وعده می‌دهند؛ اما متأسفانه تاکنون برای آن فکری نشده و کماکان شیرازی‌ها به‌جای آن که از بارش‌ها لذت ببرند، در هراس آن هستند که مبادا دچار آبگرفتگی و مشکلات حاصل از آن شوند.

به‌خصوص آن که در پنجم و ششم فروردین‌ماه سال ۱۳۹۸ در پی بارش‌های بهاری و جاری شدن سیلاب در ورودی این شهر، ده‌ها نفر از هموطنانمان که برخی از آن‌ها مسافر بودند، جان خود را از دست دادند و صدها نفر نیز مجروح شده و هزاران خانه ویران شد.

حال سوال این است که برای حل این معضل در سطح این شهر و دیگر کلانشهرهای کشور مسئولان باید چه نکاتی را مد نظر قرار دهند؟ پاسخ هر چه باشد بی‌تردید کاهش خسارت‌ها و به‌تبع آن شادمانی هم‌میهن‌انمان را در سراسر کشور به‌همراه خواهد داشت.

حرف آخر

Last Word



نهاد

علی بیگزاده

روزنامه‌نگار



T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T

T



به لبه» درباره این مسابقات است. این مستند بیشتر بر اساس زندگی گای مارتین، موتورسوار حرفه‌ای این مسابقات ساخته شده است. ریچارد د. آراگس، کارگردان در این مستند به این موضوع می‌پردازد که چرا موتورسواران جان و زندگی خود را برای برنده شدن مسابقه، هر بار به خطر می‌اندازند. گای مارتین و یان هاچینسون، معروف‌ترین موتورسواران دنیا در این فیلم حضور دارند.

فیلم مستند «تزدیک‌تر به لبه» (TT3D: Closer to the Edge) محصول سال ۲۰۱۱ است. اگر مسابقات موتورسواری را دنبال کنید، حتماً با مسابقات TT آشنایی دارید. این مسابقات هر سال در حد فاصل انگلستان و ایرلند و در جزیره MAN در هفته نخست ماه ژوئن برگزار می‌شود و البته لقب خطرناک‌ترین مسابقات موتوراسپرت را به‌خود اختصاص داده است! مستند «تزدیک‌تر

«تزدیک‌تر به لبه»



اتوسینما

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T

آرین پارس
ARIAN PARS

LAMARI

WWW.LAMARI.IR



صنایع خودروازی ایلیا

DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4
پیشرانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۱۶۸۸

www.ilia-auto.com