

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



تی.بری بیتون، مدیر مالی ارشد رنو:
نبود گزینه‌های مقرون به صرفه
مانع اصلی برای پذیرش
خودروهای برقی



بازار داغ کرولای چینی در ایران!
۱۰ صفحه

شرایط فروش فولکس واگن جتابه مشتریان توسط دفاتر متفرقه از شرکت مادر جذاب تر است!

از جدیدترین وارداتی‌های اقساطی تا عرضه خودروهای وطنی با ۴۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرومکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی...
۱۲ صفحه

استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری
قوانینی که زمین‌ساز تخلف شده‌اند
قوانین قدیمی و به روز نشده در نظام صنفی کشور، علت اصلی تخلفات مختلف به ویژه گرانفروشی و عرضه خارج از شبکه در واحدهای صنفی...
۲ صفحه

تیترهای امروز Titles
تحت تاثیر اخبار واگذاری خودروسازان
حرکت روبه رشد نمادهای خودروساز بازار سهام آغاز شد
۵ صفحه

دعوت حداکثری از خبرنگاران ایرانی برای حضور در نمایشگاه خودرو پکن
۱۰ صفحه

تجربه راندمان بالاتر با موتور «TU5P» ایران خودرو
۳ صفحه

رای اعتماد به وزیر صمت یک‌ساله شد
آیا وعده‌های خودرویی وزارت صمت قابلیت اجرایی دارند؟
۳۲ صفحات

تحقیقی درباره تعداد کارشناسان حوزه فناوری در صنعت خودرو
نیمی از متخصصان راه خود را از خودروسازان جدا کرده‌اند!
استرس، دستمزد پایین و بی‌توجهی به جایگاه نیروی انسانی، عوامل مهمی هستند که متخصصان را از...
۶ صفحه

یک‌بام و دو هوای سیاست‌گذاری‌های توسعه ناوگان الکتریکی
اتوبوس‌های داخلی یا وارداتی؛ کدام زودتر به خیابان‌ها می‌آیند؟
۹ صفحه

واردات لاک‌پشتی خودرو
چطور به ۵۰ هزار دستگاه رسید؟
کسی مسئولیت افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو را بر عهده نمی‌گیرد
۷ صفحه



گام جدید مدیران خودرو برای پرچمداری بازار خودروهای برقی در ایران تاکسی‌های برقی «ام‌وی‌ام» به شهر تهران می‌آیند

۸ صفحه



آیا شما خودرویی را می‌شناسید که این شرکت
لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

PARS LENT
www.parslent.com

BM CARS
HONGQI H5

شهرک اتومبیل گودرزی
بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز
۰۲۱ - ۳۸۸۶۶۶۶



قبل گفته بود این شرکت در زمینه تولید محصولاتی با قوای محرکه نوین بسیار فعال تر از قبل خواهد بود. تولید فالوین A8 و ویج ادیشن نیز نشان دهنده همین استراتژی است. چینی ها به منظور نمایش قابلیت های سدان مور بیجت دو تست در مسافت های طولانی تر تیب داده اند. در تست اول چری تلاش کرد اولین شرکتی باشد که با یک خودرو پلاگین-هیبرید می تواند مسافت ۲ هزار کیلومتری را طی کند. با توجه به تصاویر تبلیغاتی منتشر شده به نظر می رسد خودرو تست شده از نوع ویج ادیشن بوده است.

شرکت چینی با معرفی این سدان پلاگین-هیبرید تست های واقعی آن را نیز انجام داده است. چری در سال های اخیر تمرکز زیادی بر تولید محصولاتی با قوای محرکه نوین دارد و زیر برند فالوین نیز در حال عرضه نسخه های پلاگین-هیبرید خودروهای چری است. این خودرو سازه که در کشور مانیز حضور دارد زیر برند های دیگری از جمله Yueji و Car را نیز برای تولید محصولاتی با قوای محرکه پاک تر تاسیس کرده است و گفته می شود اولین محصول آن ها یک کراس اوور کامپکت هیبرید با کد T1GC خواهد بود. بن تانگیوئه، رئیس هلدینگ چری سال



پیمایش ۲ هزار کیلومتری
برای چری «فالوین A8»

رأی اعتماد به وزیر صمت یک ساله شد آیا وعده های خودرویی وزارت صمت قابلیت اجرایی دارند؟

مهم ترین دلیل حضور واسطه ها در بازار خودرو، عرضه کم و نوسانات ناگهانی قیمت در کنار فروش سامانه ای و نامشخص خودرو است

یعنی خودرویی که تولید می کنند، امن تر خواهد بود.

برخی کارشناسان معتقدند هزینه طراحی یک پلت فرم مشترک از توان خودروسازان داخلی خارج است، به نظر شما آیا تولید پلت فرم مشترک سهم خودروسازان داخلی در بازار خودرو کشور را دستخوش تغییرات خواهد کرد؟

متأسفانه بیشتر افرادی که در این خصوص ابراز نظر می کنند در این زمینه تخصص لازم را ندارند. البته متقاضیان خرید خودرو نیاز به آشنایی با پلت فرم خودرو ندارند. زیرا آنچه مشتری می خواهد ظاهر زیبا، نرخ منطقی و کیفیت خوب است. حال اگر خودرو ساز این ها را در قالب خودرویی با پلت فرمی قدیمی هم ارائه دهد، چندان مشکلی ندارد. طراحی زیبا، نرخ رقابتی و کیفیت و خدمات خوب، سه ضلع اصلی در طراحی خودرو هستند که اگر رعایت شوند، با اغماض می توان گفت پلت فرم چندان مهم نیست. اما اینکه گفته می شود بسیاری از افراد دغدغه قدیمی بودن پلت فرم برخی محصولات داخلی را دارند، چندان در بازار این خودروها تأثیر نداشته است. اگر خودروساز با پلت فرم قدیمی بتواند خودرو خوب با نرخ و کیفیت مناسب طراحی و تولید کند، قطعاً تقاضا برای آن محصولات وجود خواهد داشت. در مقابل پلت فرم جدید ایمنی بالاتر و به روز تر و آلاینده کمی کمتری دارد که البته مصرف کنندگان چندان باین بخش آشنایی ندارند و وظیفه کارشناسان خودروسازی است که بدان بپردازند.

همان طور که پیش تر هم مطرح شد متقاضیان خرید خودرو به دلیل حفظ ارزش سرمایه های خود در صف

از چند سال گذشته در بخش های گوناگون در وضعیت بحرانی قرار گرفته و متأسفانه مصرف کنندگان به دلایل متعدد که مهم ترین آن، کاهش قدرت خرید و بی ثباتی اقتصاد است، صرفاً برای به دست آوردن رانت پنهان در محصولات خودروسازان و بدون توجه به کیفیت از خریدهای خود راضی هستند. «وی در ادامه افزود: «مهم ترین دلیل حضور واسطه ها در بازار خودرو، عرضه کم و نوسانات ناگهانی قیمت در کنار فروش سامانه ای و نامشخص خودرو است که به شدت بر تصمیمات متقاضیان بازار خودرو تأثیر گذاشته؛ یعنی خریدار به جای توجه به کیفیت، طراحی و رعایت استانداردهای خودرویی به ناچار برای حفظ ارزش سرمایه های خود به خرید محصولات داخلی سازان، رضایت داده است.»

آیا طراحی پلت فرم مشترک برای خودروسازان بزرگ کشور می تواند موجب کاهش قیمت تمام شده و افزایش ایمنی محصولات شود؟

طراحی پلت فرم مشترک بسیاری از هزینه های تولید را با افزایش تیراژ پوشش خواهد داد و طبیعتاً هر قدر پلت فرم تولید یک خودرو جدیدتر و بر اساس دانش روز طراحی شده باشد، مولفه های ایمنی در آن بیشتر لحاظ می شود و بر همین اساس، طراحی خودروها هم جدیدتر خواهد بود. بخشی از طراحی خودرو به ایمنی عابر پیاده معطوف است و بخش دیگر آن به تست هایی که روی آن انجام می شود. وقتی پلت فرم جدید باشد طبیعتاً خودرو ایمن تر است. اینکه خودروسازان داخلی بتوانند استانداردهای روز را پاس کنند؛



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

کار تابل وزارت صمت در چند سال گذشته شامل وعده های عملیاتی نشده است و به عقیده کارشناسان برخی از این وعده ها چند وزیر و سرپرست این وزارتخانه را از کرسی صدارت خلع کرد. هر چند کارنامه آقای علی آبادی نشان می داد می تواند به این وعده ها جامه عمل بپوشاند اما با گذشت نزدیک به یک سال از اخذ رأی اعتماد ایشان از مجلس ولی همچنان وعده های دفتر وزیر همان وعده های زمان فاطمی امین و چه بسا چند وزیر پیش تر است. فعالان بازار در گلایه از عملکرد وزارت صمت می گویند ممنوعیت واردات خودرو که از زمان شریعتمداری کلید خورد با گذشت بیش از شش سال همچنان ادامه دارد. گره ای که به تنهایی توانسته است نرخ تورم در این حوزه را چند صد درصد افزایش دهد. از سوی دیگر عدم تحقق برنامه تولید خودرو سازان نیز باعث شده است عرضه از تقاضا همچنان جا بماند که این جاماندگی با صعودی شدن قیمت محصولات خود را در رگود بازار خودرو نشان داده است. رگودی که از سال گذشته در بازار خودرو دیده می شود و به نظر نمی رسد به سادگی از بازار خودرو برود. موسی توابی، فعال و کارشناس صنعت خودرو با اشاره به مشکلات این حوزه و تحمیل تصمیم های سیاسی به بنگاه های خودروسازی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «صنعت خودرو



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری



قوانینی که زمینه ساز تخلف شده اند

قوانین قدیمی و به روز نشده در نظام صنفی کشور، علت اصلی تخلفات مختلف به ویژه گرانفروشی و عرضه خارج از شبکه در واحدهای صنفی هستند. همه چیز کاملاً روشن و واضح است اما اینکه چرا برخی مسئولان و تصمیم گیران تلاشی برای اصلاح قوانین موجود و به روز رسانی آنها نمی کنند، جای سوال دارد. در نظام صنفی کشور سود عمدتاً فروشان در بخش توزیعی تنها سهم صد در نظر گرفته شده و خرده فروشان نیز تنها مجاز به دریافت ۱۲ درصد سود از قیمت مصوب کالاها هستند. در شرایطی سود سه دهه صدی برای عمده فروشان در حال اعمال است که هزینه های بخش عمده فروشی در کشور اعم از مالیات، خواب سرمایه، انبارداری، نیروی انسانی و... بالغ بر ۵۰ درصد بوده و این افراد در صورت دریافت سود ۵۰ درصدی؛ تنها می توانند هزینه های جاری خود را پوشش دهند و در عمل سودی نخواهند برد.

همین موضوع برای شبکه خرده فروشی نیز مطرح است. رویه فوق باعث شده است تا نظام توزیعی کشور در صنف های مختلف اعم از قطعات خودرو تا دیگر اصناف برای فرار از زیان اجباری دست به تخلف بزنند و با دور زدن قانون در عمل گرانفروشی کنند. در حالی که در واقعیت نمی توان نام این کار را گرانفروشی گذاشت چرا که میزان سود در نظر گرفته شده برای شبکه توزیع یا هزینه ها و شرایط فعلی کشور به هیچ عنوان ندارد و نمی تواند سود مناسبی را به سرمایه گذاری صورت گرفته توسط کسبه اختصاص دهد. این شرایط البته برای تولید کنندگان نیز وجود دارد. کارخانه های تولیدی به رغم شرایط سخت موجود تنها مجاز به دریافت سود ۱۷ درصدی هستند، این در حالی است که منابع بانکی با سودی به مراتب بالاتر از رقم مذکور در اختیارشان قرار می گیرد و در عمل نمی توانند خود را برای توسعه آماده کنند. بنابر این دولت و مسئولان تصمیم گیر در حوزه کسب و کار به جای ایجاد سامانه های مختلف برای فروش کالا و جلوگیری از روند چرخش آزادانه کالا در بازار که منجر به باقیماندن سرمایه ها در سطح بازار می شود؛ باید فکری به حال اصلاح قوانین دست و پاگیر قدیمی کنند و همان گونه که بارها کارشناسان اقتصادی بر آن تأکید کرده اند، سطوح مختلف بازار را در چرخش آزادانه کالا و سرمایه آزاد بگذارند تا با ایجاد رقابت هم قیمت ها کنترل شود تا کسبه تأثیر گذار اقدام به خروج سرمایه های خود از بازار و سوق دادن آنها به خارج کشور و بازارهایی مانند مسکن، ارز و طلا نکنند.

هر ای، اصل نیست!



اصل بخرد

ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



طراحی متفاوت «گک امپو»

شرکت گک GAC از جمله برندهای چینی است که حضور پررنگی در بازار کشور نداشته است. هر چند اوایل دهه ۹۰ شمسی شاسی بلند گونو GS این شرکت توسط مرتب خودرو و مونتاژ شد و چندی بعد نیز سدان ترامپچی GA3 و کراس اوور GS5 توسط شرکت الماس داران وارد شدند اما این خودروها همگی عرضه محدودی داشتند و پس از فروش اندک کنار رفتند. حال اما با آزادسازی واردات خودرو، شرکت راساموتور دوباره سراغ گک رفته تا یکبار دیگر شانس این برند چینی را در ایران امتحان کند. یکی از مدل‌هایی که راساموتور اقدام به واردات آن کرده، سدان جذاب امپو

است که اواخر سال گذشته اولین نمونه‌های آن پلاک شدند. بدون شک برجسته‌ترین ویژگی امپو، ظاهر جذاب و چشمگیر آن است. این موضوع در نسخه امپو S با ترمیم‌های فیبر کربنی مصنوعی، رنگ‌های ۱۸۸بنجی، ترمیم‌های رنگی در جلو پنجره و دیفیوزر برجسته عقب با چهار سر اگزوز، بیشتر به چشم می‌آید و راساموتور هم همین نسخه را وارد کرده است. گک حتی نسخه اسپرت تر امپو R را هم ارائه می‌کند اما ظاهر امپو S بهتر است زیرا بخش عقبی امپو R کمی شلوغ به نظر می‌رسد.

است که متأسفانه در صنعت خودرو کشور به دلایل گوناگون و مهم‌تر از همه تحریم‌ها، امکان آن را نداریم. در کنار این موضوع، اتفاقاتی است که هر سال به خصوص در نوروز به چشم می‌آید که همان موضوع تصادفات شهری است که نشان می‌دهد ایمنی و کیفیت خودروها چندان بالا نیست، این هم بی‌اعتمادی ایجاد می‌کند.

به نظر شما دلایل بی‌اعتمادی مردم نسبت به محصولات خودرو سازان داخلی چیست؟

قطعات مورد نیاز خودروها با توجه به شدت تحریم‌ها از سطح کیفی سابق خارج شده‌اند که البته این افت کیفیت از نظر متقاضیان پنهان نیست. وقتی خودرو ساز به دلیل تحریم‌ها نتواند ورق استاندارد برای بدنه خودرو وارد کند، مجبور است محصولات بی‌کیفیت و در دسترس را جایگزین کند بنابراین طبیعی است که نمی‌تواند خودرو ایمن و با کیفیتی تولید و به بازار عرضه کند.

از نظر برخی کارشناسان وعده‌های وزیر صمت در شرایط کنونی قابلیت اجرایی ندارند، نظر شما در این خصوص چیست؟

راهی که وزیر صمت امروز پیش رو دارد، همان مسیری است که از زمان آقای نعمت‌زاده آغاز شده که البته چند وزیر را هم به پای استیضاح کشاند. باید بپذیریم تا زمانی که در صنعت خودرو تصمیمات از منظر سیاسی اتخاذ می‌شوند و سلیقه مدیران و مسئولان تعیین کننده برنامه‌های این صنعت است، شاهد تغییر و تحولات چندانی در این صنعت نخواهیم بود. پس تا زمانی که تعاملات سیاسی و تجاری ما درست، اصولی و منطقی نباشند، مشکلات صنعت و بازار خودرو همچنان باقی خواهند ماند و چه بسا عمیق‌تر هم شوند. صنعت خودرو یک الگوبرداری و کپی ناقص است یعنی حتی در اجرای این روند هم خوب عمل نکرده‌ایم. از سوی دیگر موضوع انحصار در وضعیت کنونی این صنعت بسیار تعیین کننده است. بنابراین اگر فضای رقابتی ایجاد کنیم و بر اساس علم اقتصاد دانش روز حرکت کنیم، شاید بتوان به راهی صنعت خودرو از مشکلات کنونی امیدوار بود.

خرید محصولات خودروسازان ایستاده‌اند، به نظر شما آزادسازی واردات خودرو و ایجاد فضای رقابتی برای سهم خودروسازان داخلی در بازار تهدید محسوب خواهد شد؟

وعده‌های غیراجرایی در وزارت صمت بازار خودرو را با شرایط امروزه مواجه کرده است. به نظر من اگر این چالش‌ها در این حوزه تداوم پیدا کند به رغم میل نمایندگان مجلس آقای علی‌آبادی نیز به سر نوشت وزیر پیشنهادی صمت دچار خواهد شد. البته در خصوص سهم بازار خودروسازان من معتقدم از آنجاکه در بازار خودرو تقاضای سرکوب شده به دلیل ممنوعیت واردات خودرو وجود دارد، با عرضه واقعی محصولات خودروسازان معتبر جهانی صف فروش محصولات داخلی شکسته خواهد شد.

هر چند تا زمانی که بازار به شیوه فعلی مدیریت شود و انحصاری باشد، تغییراتی که خودروساز در خودرو ایجاد می‌کند، بیشتر باب میل و سلیقه مسئولان است پس طبیعتاً مقوله ایمنی جایگاه بالایی در این بازار و صنعت نخواهد داشت. زمانی مقوله ایمنی اهمیت می‌یابد که بازار رقابتی باشد و خودروسازان در رقابت با هم و با خودروسازان کشورهای دیگر تلاش می‌کنند در تولید خودرو، طراحی پلت فرم و کیفیت و... قوی ظاهر شوند. این همان چیزی



نور بالا

متقاضیان خرید خودرو نیز نیاز چندانی به آشنایی با پلت فرم خودرو ندارند، آنچه مشتری می‌خواهد ظاهر زیبا، نرخ منطقی و کیفیت خوب است





نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

• ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

• خدمات پس از فروش اختصاصی

• ۴ شعبه فعال در تهران و کرج

• اداره تحویل اختصاصی

تهران - ارگ تجاری تجریش
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

کرج - عظیمیه - میدان مهران
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص



نیست و کل چراغ‌ها در یک مجموعه جای گرفته‌اند. همچنین K1 به عنوان یک شاسی بلند هفت نفره، بسیار بزرگ‌تر از تمام ساخته‌های قبلی پورشه است. به گفته نمایندگان هی‌ای پورشه که قبلاً این خودرو را دیده‌اند، K1 اصلاحیه پورشه به نظر نمی‌رسد و طراحی عقب آن صاف است که شباهتی به ماکان و کابین هم ندارد. در این قسمت چراغ‌های باریک سراسری را می‌بینیم در حالی که در پایین سپر جلو رودی هوایی مشابه فیس لیفت ۹۱۱ به چشم می‌خورد که اواخر اسامال معرفی خواهد شد. در حالی که تا بکان روی پلت فرم J1 گروه فولکس واگن ساخته شده، K1 از پلت فرم کاملاً جدید SSP Sport استفاده خواهد کرد.

پورشه طی دو دهه گذشته با عرضه کابین به بازار موفقیت بزرگی کسب کرد اما این خودرو تا چند سال آینده عنوان پرچمدار شاسی‌بلندهای این شرکت را از دست خواهد داد زیرا در سال ۲۰۲۷ پورشه شاسی‌بلند سه‌دربزه بزرگ‌تری را به بازار خواهد فرستاد که فعلاً با کد K1 شناخته می‌شود. حال برای اولین بار، پروتوتایپ این خودرو در حال آزمایش در جاده‌های آلمان دیده شده است. این یک شاسی‌بلند تمام‌الکتریکی خواهد بود که با سه‌دربزه صندلی ارانه خواهد شد. K1 از همان زبان طراحی محصولات الکتریکی پورشه استفاده می‌کند اما برخلاف ماکان EV جدید، چراغ‌های جلوی این مدل سه‌دربزه از نوع دو قسمتی



آماده‌سازی «پورشه» ۷ نفره جدید

تحولاتی که با نسخه پلاس پیش‌رانه‌های پلاس «ایران خودرو» رقم خورد

موتور TU5P در خودروهایی همچون تارا، رانا پلاس پانوراما و ۲۰۷ اتوماتیک به کار رفته است



علیرضا جاجیتی
ajajebeti@autoworld.ir

خودرو تارا با کاهش ۷ درصدی نسبت به TU5، حدود ۶۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش است. یکی دیگر از اقدامات مثبت ایران خودرو در تولید موتور TU5P استفاده از کاور یا پوشش پلاستیکی در محفظه موتور است که این کار، هم به زیبایی بیشتر موتور و هم جلوگیری از ورود گردوغبار و آلودگی به بخش‌های زیرین کمک می‌کند. بنابراین، از نظر ظاهری هم می‌توان این پیش‌رانه را برتر دانست. گفتمنی است؛ موتور TU5P در خودروهایی همچون تارا، رانا پلاس پانوراما و ۲۰۷ اتوماتیک به کار رفته است.

موتور «TU5P» در عمل با توجه به این که مهندسان تحقیقات موتور در صدد سبک‌سازی و کاهش چگالی قطعات موتور TU5P برآمده‌اند، می‌توان شاهد تارا و رانا پلاس پانوراما این موتور کم‌حجم بود. تغییراتی در نسبت کورس پیستون به قطر پیستون، تغییر در استفاده از مترال سبک‌وزن برای طراحی پیستون و رینگ پیستون منتج به افزایش توان موتور شده است. استفاده از سیستم CVT (زمان‌بندی متغیر پیوسته سوپاپ‌ها) و ری‌دیزاین (بازطراحی) قطعات

نوربالا

افزایش قدرت و گشتاور در «TU5P» در حالی که قدرت و گشتاور موتور ۱۶ سوپاپ TU5 با حجم ۱۵۸۷ سی‌سی به ترتیب به ۱۰۵ اسب‌بخار و ۴۲ نیوتون‌متر می‌رسد، مهندسان این شرکت از موتور TU5 پلاس با همان حجم، ۱۱۳ اسب‌بخار قدرت و ۴۴ نیوتون‌متر گشتاور استخراج کرده‌اند. بنابراین می‌توان گفت از نظر قدرت و گشتاور تولیدی، موتور TU5 پلاس نسبت به موتور TU5 بهتر است. نسبت تراکم نیز در نسخه پلاس TU5 از ۱۰.۵ به ۱۱ رسیده است. از دیگر نقاط قوت مشترک موتور TU5 در نسخه‌های پایه و پلاس، می‌توان به سروصدای تولیدی کم، عملکرد نرم، قطعات و خدمات پس از فروش در دسترس، استهلاک کمتر و... است که البته مصرف سوخت موتور TU5P با بهینه‌سازی‌های صورت گرفته اندکی کاهش یافته است. به بیان دیگر، مصرف سوخت ترکیبی این پیش‌رانه روی

پیگیری یک موضوع

نصراله پژمانفر
نماینده مجلس شورای اسلامی

پایین بودن قیمت لاشه خودرو مشکل اصلی اسقاط خودروهاست

روند اسقاط خودروهای فرسوده سال گذشته شدت گرفت اما همچنان با تعداد این خودروها در کشور تناسب ندارد. دلایل بسیاری برای کند بودن روند اسقاط خودرو بیان شده است. در همین زمینه نصراله پژمانفر، نماینده مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

روند اسقاط خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ سال گذشته وضعیت اسقاط رضایت بخش بود؟

طبق مصوبه باید ۲۰ درصد خودروهای تولیدی، جایگزین خودروهای فرسوده می‌شود که برآوردها نشان می‌دهد تعداد صدور گواهی اسقاط باید سال گذشته به حدود ۲۰۰ هزار گواهی می‌رسید. اما وزارت صمت سال گذشته ۲۲ هزار خودرو اسقاط کرده است. میزان اسقاط خودروها در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۱ حدود ۲۲۸ درصد افزایش داشته و از مجموع خودروهای اسقاط شده در چهار سال قبل هم ۲۵ درصد بیشتر بوده است. البته عرضه ۲۰ درصدی برای اسقاط انجام شده و مشکل اصلی نبود تقاضا به دلیل قیمت پایین لاشه خودرو است.

چه میزان خودرو فرسوده در کشور وجود دارد؟ آیا قرار است در قیمت‌گذاری این خودروهای تغییر رخ دهد؟

در حال حاضر بیش از ۳۷ میلیون دستگاه خودرو (شامل انواع خودرو و موتورسیکلت) در کشور در حال تردد است که بیش از ۱۳ میلیون دستگاه، یعنی حدود ۳۷ درصد آن‌ها، فرسوده است. کمیسیون اصل ۹۰ مقرر کرد که تا یک ماه آینده در مدل قیمت‌گذاری خودروهای اسقاطی تجدیدنظر شود. همچنین وزارت صمت برنامه‌ای ارائه دهد تا مشخص شود کسانی که برای اسقاط مراجعه کردند، اما هنوز خودرو جایگزین تحویل نگرفته‌اند.

در خصوص تولید خودرو به خصوص در بخش خودروهای مونتاژی چه شریایی قرار است حاکم شود؟

موضوع ارزیابی خودروهای مونتاژی و لزوم کاهش ارزیابی دقیق شدن روش محاسبه داخلی‌سازی و اصلاح تعرفه‌ها جزو برنامه‌های وزارت صمت است. برآورد شده تا پایان سال گذشته، ارزیابی خودروهای مونتاژی به حدود ۳ میلیارد دلار رسیده باشند. در این رابطه اصلاح تعرفه‌ها انجام شده و اولویت تخصیص ارز هم با مونتاژ کارانی است که ارزیابی کمتر و توانایی‌های تک‌بالاتری داشته باشند.

نگاه View

علی خضریان
سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس

میزان تخصیص سهمیه به خودروهای فرسوده به زودی اعلام می‌شود

باتوجه به اینکه اسقاط خودروهای فرسوده یکی از موثرترین سیاست‌های غیرقیمتی مدیریت در جهت کاهش مصرف بنزین در شرایط ناترازی تولید بنزین است، حمایت از اسقاط خودروهای فرسوده امری ضروری است و باید با دقت اجرا شود.

آیین‌نامه اجرایی مربوط به اسقاط خودروهای فرسوده که در اسفند ۱۴۰۲ به تصویب رسیده، دارای ایراداتی است. به‌عنوان مثال در تبصره ۵ ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی، قیمت‌گذاری گواهی اسقاط به سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده سپرده شده و فاصله زمانی به‌روزرسانی قیمت نیز ۶ ماه است.

قیمت‌گذاری دستوری باعث زیان عرضه‌کننده می‌شود که در نهایت این ناترازی باعث کاهش عرضه خواهد شد و با توجه به نرخ بالای تورم اسقاط خودرو فرسوده غیراقتصادی می‌شود. بنابراین مقرر شد مدل قیمت‌گذاری منصفانه گواهی اسقاط تا یک‌ماه آینده از سوی وزارت صمت ارائه و این آیین‌نامه مورد بازنگری قرار بگیرد.

در مورد میزان تخصیص خودرو به ازای اسقاط خودرو هم مقرر شد وزارت صمت میزان فروش خودرو در سامانه یکپارچه و میزان تخصیص سهمیه به خودروهای فرسوده را اعلام و برنامه زمان‌بندی جبران عقب‌ماندگی از قانون در مورد تخصیص خودرو به دارندگان خودروهای فرسوده را اعلام کند.

همچنین این وزارتخانه موظف شد تا سه‌ماه آینده برنامه اسقاط انواع خودروهای فرسوده را جهت اجرا طی پنج‌سال برنامه هفتم اعلام کند. به‌نحوی که میزان خودروهای فرسوده سالانه حداقل ۱۰ درصد کاهش باید.

تیراژ تولید خودروهای ایمن در کشور براساس آمار تولیدکنندگان خودروها بسیار کم است و این موضوع در بلندمدت می‌تواند سبب افزایش تلفات جاده‌ای شود.

بنابراین مهم است به منظور افزایش تولید خودروهای ایمن وزارت صمت برنامه‌ای تهیه کند که خودروهای ایمن جایگزین خودروهای قدیمی شود.

بررسی‌ها نشان دهنده کاهش کیفیت ورق‌های مورد استفاده در تولید خودرو هستند و این موضوع سبب نارضایتی مصرف‌کنندگان شده است.

وزارت صمت موظف شد تا دو ماه آینده برنامه و نظام مشوق جایگزین پلت‌فرم‌های ایمن با قدیمی و همچنین گزارشی در مورد کیفیت بدنه خودروها تولیدی را آماده و به کمیسیون ارائه کند.

پیش‌رانه این موتور، حداکثر ۱۱۳ اسب‌بخار قدرت را در ۵۸۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و گشتاور ۱۴۴ نیوتون‌متر در ۴ هزار رپ‌ام به ارمان می‌آورد. البته نسبت تراکم نیز در این پیش‌رانه کمی افزایش داشته که به عدد ۱۱ به یک رسیده است. گرچه پیش‌رانه‌های محصولات پژو در ایران به موتورهای گرم معروف بودند و در کمترین زمان ممکن محبوب می‌شدند، اما در پیش‌رانه TU5P برای نخستین بار از فن دمنده استفاده شده است که در عقب رادیاتور و در جلو موتور قرار دارد. این نوع طراحی در کنار سیستم روانکاری متغیر به واسطه اویل پمپ (پمپ روغن) متغیر سبب شده است دمای کاری موتور همانند موتورهای EF7 در سطح استاندارد و کاری خود باشد. همان‌طور که ایران خودرو نیز اعلام کرده است؛ سوخت بنزین با عدد اکتان ۹۵ برای این موتور مناسب است و با توجه به کالیبراسیون موتور و پروگرامینگ جدید ECU عملکرد آن در بلندمدت نیز رضای‌کننده بوده است.

حساسیت و دقت بالا در فرآیند ساخت قطعات «TU5P»

در فرآیند ساخت قطعات پیش‌رفته این موتور حساسیت و دقت بالایی صورت گرفته و همان‌طور که پیشتر اشاره شد، در نتیجه این حساسیت و دقت، توان و گشتاور موتور TU5 پلاس به میزان ۷ درصد نسبت به نسخه پایه افزایش یافته است.

این موتور از آزمون‌های عملکردی مختلف و شرایط آب‌وهوایی متفاوت نیز سربلند بیرون آمده است. ایران خودرو در این پیش‌رانه با بازنگری فنی و مهندسی صورت گرفته و استفاده از تکنولوژی زمان‌بندی هوشمند سوپاپ‌ها (CVT) و پمپ روغن با خروجی متغیر، موفق شده است ضمن کاهش شاخص NOX در تمام دورهای موتور، کمک موثری به کاهش آلایندگی و حفظ محیط زیست داشته باشد. گرچه موتور ME16 سایپا نیز شباهت‌ها و اشتراکاتی با موتور TU5P دارد و هر دو یادآور موتور EC5 کمپانی پژو-سیتروئن هستند، اما باید خاطر نشان کرد که از جمله ساختار بلوک سیلندر، اجزای سرسیلندر، رینگ‌ها و باتاقان‌ها، پاشش سوخت و سیستم جرقه‌زنی در این دو خودرو متفاوت است. با این حال، بر پایه همان شباهت‌ها و اشتراکات، می‌توان از سازندگان داخلی قطعات TU5P برای ME16 بهره گرفت و شاید برای همین است که از موتور TU5P به‌عنوان قلب تپنده صنعت خودرو ایران یاد می‌شود.

زاپاس Spare Tire

گزارش وزیر صمت به مجلس در مورد واردات خودرو



علیرضا جاجیتی

چراهی عدم واردات خودروهای کار کرده به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس رفته است و دلایلی را که چرا تاکنون مصوبه قانونی مجلس در این خصوص اجرایی نشده، توضیح داده است. براساس گزارش‌ها ماه‌هاست آیین‌نامه واردات این خودروها که تنظیم شده اما ظاهراً برخی افراد بانجام آن مخالف هستند.

وزیر صمت، معدن و تجارت گفت: ما مجری واردات خودرو بوده و برای این کار منتظر آیین‌نامه اجرایی آن هستیم. عباس علی‌آبادی در حاشیه نشست کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: برنامه‌ریزی‌هایی در موضوع ایمنی خودروها صورت گرفته تا شرایط تست‌های ایمنی به صورت مستمر با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به طور دائم انجام شود و از شهر بورماه مدل اولیه تست ایمنی خودروها صورت می‌گیرد. وی در خصوص واردات خودروهای دست‌دوم نیز افزود: واردات خودرو در بودجه دیده شده و به محض ابلاغ آیین‌نامه واردات انجام می‌شود. همچنین ارز برای واردات خودرو جانبازان بالای ۷۰ درصد تخصیص یافته

و در حال انجام است و پس از آن نوبت به جانبازان ۵۰ درصد می‌رسد. علی‌آبادی ادامه داد: در مورد خودروهای فرسوده به ازای هر خودرو وارداتی ۴ دستگاه باید اسقاط شود و به ازای هر دستگاه جدید داخلی هم همین‌طور و کمیسیون اصل ۹۰ به ما تکلیف کرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» وزیر صمت برای پاسخگویی در خصوص



کراس اوور برقی کیادر چین

به تازگی تصاویری از کیا EV5GT در سایت مونتاژ این خودرو در چین منتشر شده است. EV5GT به عنوان یک کراس اوور تمام برقی احتمالاً با ۲۱۵ اسب بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتون متر گشتاور برای به چالش کشیدن رقبای وارد بازار خواهد شد.

توئیتر!

صف های طویل تحویل!



حمیدرضا بهداد، روزنامه نگار اقتصادی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «وزیر صمت اعلام کرد تیراژ واردات خودرو به حدی است که در بنادر جا نداریم. آقای علی آبادی، حال این سوال مطرح می شود چرا هنوز ۲۵ هزار نفر در صف تحویل خودرو خارجی ثبت نامی هستند؟»

دیگه چه خبر؟

ارز خودروسازان بخش خصوصی چه شد؟



باتوجه به اینکه سیاست های ارزی وزارت صمت برای خودروسازان بخش خصوصی و مونتاژ محصولات تاکنون مشخص نشده است، به نظر می رسد باید منتظر افزایش قیمت خودروهای چینی موجود در بازار بود. زیرا هر نوع تاخیر و تعلل در تامین و تخصیص ارز صنایع خودروسازی ایجاد شود، ثبت سفارش قطعات سی کی دی با اختلال مواجه خواهد شد. در این صورت انحراف از برنامه تولید این شرکت ها ایجاد و تقاضا کاذب در این مورد در بازار ساخته می شود.

ویژه ها

زیان محصولات ایران خودرو



تغییر قیمت خودرو پژو پارس طی روزهای اخیر حواشی فراوانی را برای گروه صنعتی ایران خودرو ایجاد کرده، این در حالی است که گفته می شود آبی پوشان جاده مخصوص با فروش هر دستگاه خودرو فقط توان تامین خرید ۶۰ درصد از قیمت مواد اولیه مورد نیازشان را دارند. در صورتی که قیمت گذاری دستوری برای صنعت خودرو حذف نشود، زیان انباشته خودروسازان جهش قابل توجهی خواهد داشت.

تحت تاثیر اخبار واگذاری خودروسازان

حرکت رو به رشد نمادهای خودروساز بازار سهام آغاز شد



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در حالی که دیروز شاخص کل بورس روند نزولی را طی کرد اما نمادهای گروه خودرویی تحت تاثیر خبر سرپرست سازمان خصوصی سازی درباره واگذاری خودروسازی ها رنگ سبز به خود گرفتند. در این رابطه ابراهیم بایان گفت: رویکرد دولت و رئیس جمهور این است که در راستای استفاده از ظرفیت های غیر دولتی و سپردن کار به مردم به ویژه در حوزه های اقتصادی و در نگاه هایی که از نظر ماهیت می توانند با اراده، سرمایه، مهارت و توانمندی اداره شوند، از این ظرفیت استفاده شود. سرپرست سازمان خصوصی سازی با بیان اینکه این سهام باید با لحاظ تمام جوانب به ذی نفعان بنگاه ها واگذار شوند، ادامه داد: در مورد خودروسازی ها این موضوع در دستور کار قرار دارد. اما برای برون رفت از این شرایط، باتوجه به زمان ۵۰ ساله ای که دولت به لحاظ داشتن سهام تودلی همواره در مدیریت این شرکت ها دخالت داشته باید تدابیر جامع و مانعی اندیشیده شود که مادر باره این موضوع کار کارشناسی انجام می دهیم. وی با اشاره به اینکه اخیراً در شورای اصل ۴۴ موضوع مطرح شد و رئیس جمهور بیان کرد اصل بر این است که دولت از این نوع مدیریت ها خارج شود، افزود: موافقی در این مسیر وجود دارد که باید شناخته و موانع بازدارنده به تدریج و با استفاده از ظرفیت های قانونی برداشته شود. اراده این موضوع ایجاد شده است و مجموعه های مختلف در وزارت اقتصاد آن را در دستور کار قرار داده اند.



افزایش ارزش معاملات در گروه خودرویی

از سوی دیگر روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۵۱ هزار نوبت معاملاتی ۱۶ میلیارد سهم به ارزش ۶۷۰ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز دوشنبه بارشده رو به رو شد. همچنین ارزش بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات دیروز به بیش از ۲۷۷ هزار میلیارد تومان رسید. این در حالی است که دیروز و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۱۳،۴۲۱ واحدی در محدوده دو میلیون و ۳۰۳ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن اما با رشد ۱،۳۲۱ واحدی در محدوده ۷۵۹ هزار واحد

ایستاد. در این بازار هم ۸،۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۴۷ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۴،۵ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۶ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. همان طور که دیروز اشاره شد، بازار سهام برای ادامه رشد خود نیاز به کمی استراحت داشت، که روز سه شنبه این مساله رخ داد. اما در این بین باتوجه به اخبار بنیادی که پیرامون گروه خودرویی وجود دارد، تحت تاثیر این رویدادها و با لیدری این صنعت بورسی، بازار سهام می تواند دوباره در مسیر صعودی قرار بگیرد.

تذکره

First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

مدیر عامل توئیتر گفت: مشترکانی که در تابستان امسال مصارف برق خود را نسبت به سال قبل کاهش دهند، علاوه بر برخورداری از پاداش روی قبوض و رایگان شدن قبض برق، از جوایز متنوعی چون خودرو و لوازم خانگی برخوردار خواهند شد. حاضر جواب: خوب این هم یک راهکار ساده برای صاحب خودرو شدن. یعنی شما سه ماه تابستان را با شمع و چراغ گردسوز و فانوس سر کنید تا صاحب خودرو شوید!

وزیر صمت از تصویب آیین نامه واردات خودروهای کارکرده خبر می دهد؛ اما از چرایی عدم ابلاغ آن، گلایه دارد. حال دستیار معاون اول رئیس جمهور می گوید: هیچ مصوبه، آیین نامه و دستورالعملی برای واردات خودروی کارکرده، منتظر ابلاغ از سوی دولت و معاون اول رئیس جمهور نیست.

حاضر جواب: به قول شاعر فقید سهراب سپهری: ما هیچ، ما نگاه!

اخیراً اجاره خودرو حتی به صورت ساعتی باب شده است. اجاره خودرویی مثل پراید در تبلیغات از حدود ساعتی ۳۰۰ هزار تومان شروع می شود.

حاضر جواب: البته طی یک ساعت در ترافیک شهر تهران در نهایت می توان رفت نانوایی سسیر کوچه و دو تا سنگک در دو کنج خرید و برگشت خانه!

رئیس اداره اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ گفت: هرگونه شست و شو خودرو در خیابان ها جریمه دارد. تعمیرات خودرو و کنار خیابان ها هم ممنوع است و مشمول جریمه می شود.

حاضر جواب: گویا دوران سالاری خودروها در کنار جدول خیابان ها به پایان رسیده است!

دور دور کر بستنیانو رونالدو با فراری آخرین مدل در عربستان!

حاضر جواب: این جاست که به قول قدیمی ها دور دور کنند با خودرو مدل بالا، همه را به کیش خود پندارند!

رنوئی کی هم به عرصه خودروهای چند صد میلیونی وارد شد!

حاضر جواب: مبارک است؛ بعد از ژبان و پیکان، جای این بزرگوار در چنین جمعی واقعا خالی بود!

برای چند؟

بحران نیروی کار در چین



خودروسازان و قطعه سازان چینی در شرایط فعلی با کمبود نیروی انسانی برای تولید محصولات مقرون به صرفه

مواجه شده اند. این بحران از ابتدای سال میلادی جاری دستمزدها را در صنایع خودروسازی این کشور افزایش داده به طوری که این موضوع منجر به تغییر مواضع خودروسازان و قطعه سازان خارجی حاضر در این کشور شده است. بررسی ها نشان می دهند در این شرایط تولید قطعه یا خودرو در ژاپن ارزان تر از چین خواهد بود.

چرا؟

خودروسازان ژاپنی قابل اعتمادتر هستند



شراکت آلمانی ها و ژاپنی ها از دید صنعتگران اروپایی قابل اعتمادتر است، زیرا در ژاپن ثبات اقتصادی و اجتماعی بیشتری وجود دارد. سرزمین آفتاب تابان با استراتژی چابک و حفاظت از منافع نسبت به شرکای خود در بازارهای جهانی بسیار متعهد است. بنابراین شراکت زنجیره تامین آلمان و ژاپن می تواند فصل جدیدی در صنعت و بازار خودرو با هدف کاهش سلطه چین برای تولید خودروهای برقی را ایجاد کند.

چین تلند؟

آلمان از چین به ژاپن می رود



صنایع خودروسازی آلمان در حال نقل و انتقال از چین به ژاپن هستند. البته در سال میلادی گذشته آلمان ۱۱،۹ میلیارد یورو در چین سرمایه گذاری کرد. شاید ژرمن ها به سرعت چین را ترک نکنند اما حدود ۳۰ درصد از شرکت های قطعه ساز و خودروسازان کشور در حال ترک چین به مقصد ژاپن هستند. برندهای خودروساز آلمان در بازار چین طرفداران فراوانی دارند، اما چالش های اخیر میان این دو کشور در زنجیره تامین سبب اتخاذ این تصمیم شده است.

رشد روز افزون قیمت تراشه های خودرویی



عبدگرافانی

Numerical Graphy

برخی تراشه های برنامه پذیر مورد استفاده در صنایع خودروسازی به دلیل رقابت چینی ها با شرکت های اروپایی و آمریکایی رشد چندبرابری را تجربه کردند، تاثیر این افزایش قیمت در سال جاری نسبت به سال گذشته در کشور به شرح رو به رو است:



زمانی که صحبت از آپر خودروها می‌شود، یکی از نخستین مدل‌هایی که به ذهن خطور می‌کند، نام فرانسوی بوگاتی است. این برند با معرفی مدل‌های خاصی که همیشه در فهرست مشهورترین، خاص‌ترین و سریع‌ترین خودروهای زمین بودند، نام خود را با واژه آپر خودرو مترادف کرد. با گذشت زمان، هدف این شرکت تغییر رویکرد و هم‌اکنون در تلاش است هیولای جدید خود را برای تحویل به مشتریان، آماده کند. این خودرو، بولاید نام دارد براساس آخرین اطلاعات منتشر شده توسط شرکت سازنده، قصد دارد به ۱،۵۷۸ اسب بخار قدرت و ۱،۴۵۰ کیلوگرم وزن دست پیدا کند. اخیراً رسانه تاب‌گیر با همکاری این

بوگاتی بولاید راهی تاپ‌گیر شد



قوی‌ترین نسخه از فورد فوکوس جدید



فوکوس ST Edition مدل ۲۰۲۵ با ویژگی‌هایی که قبلاً نپندیده بودیم، عرضه می‌شود تا این فورد را تبدیل به یک خودرو مسابقه‌ای ویژه خیابان کند. در مدل جدید شاهد سیستم تعلیق قابل تنظیم از بخش Ford Performance، ترمزهای ساخت Brembo و پیش‌رانهای که ۲۸۰ اسب بخار نیرو تولید می‌کنند، هستیم. شاید تولید هاجیک جدید آمریکایی خیر خوبی باشد، اما خبر بد این که داستان فوکوس سال ۲۰۲۵ به پایان می‌رسد. فوکوس ST جدید به عنوان تکامل یافته‌ترین عضو خانواده فورد پر فورنس شناخته می‌شود. در این مدل امکانات رفاهی یک خودرو خانوادگی با مشخصات فنی یک اسپرت مسابقه‌ای ترکیب شده است. شرکت قبل از این که فوکوس را

برای همیشه بازنشسته کند، یک ادعای ویژه برای آن مطرح کرده است. این خودرو خاص برای روزه‌های مخصوص پیست و هم چنین حرکت سریع در صبح‌های یخ زده زمستانی و گشت‌وگذار بی‌دردر در بزرگراه‌ها طراحی شده است. همه این‌ها در حالی است که به لطف نصب کیت جدید آگزوز صدای منحصر به فردی را به عنوان موسیقی جاده‌ای خواهید شنید. همان طور که گفته شد، این خودرو دارای سیستم تعلیق دو طرفه قابل تنظیم است که توسط بخش مسابقه‌ای فورد طراحی شده و این امکان را به راننده می‌دهد که آن را مطابق سلیقه خود سفارش‌سازی کند.

تیراژ ۵ دستگامی برای ۷۵ سالگی آبارت



تولید آلفارومئو 4C در سال ۲۰۲۰ متوقف شد؛ اما این کویه موتور وسط به‌طور غیرمنتظره‌ای در سال ۲۰۲۴ بازگشته است. در واقع استالانتیس Heritage این سوپرکار کوچک را زنده می‌کند. این خودرو ادای احترام مدرنی به فیات-آبارت 1300 OT است که در سال ۱۹۶۵ تولید شد. این خودرو بر پایه آلفارومئو 4C شکل گرفته و ساخته می‌شود تا ۷۵ سالگی آبارت را جشن بگیرد. البته این نخستین باری نیست که آلفارومئو 4C به‌طور فاعلگبرانه بازمی‌گردد. در سال ۲۰۲۱، آبارت 1000 SP Classiche با همین فرمول مشابه تولید شده بود. این خودرو زمانی تولید شد که استالانتیس هریتج، FCA هریتج نام داشت. آبارت Classiche

1300 OT، بدنه فیبر کربنی دارد و در بخش عقب آن، روزنه‌ها و خروجی‌هایی تعبیه شده است. در این بخش خنک‌کننده، کلمه Abarth به صورت بزرگ و برجسته حک شده تا همه بدانند که این خودرو یک آلفارومئو 4C معمولی نیست. در پایین بخش عقب، یک دوزنقه در مرکز قرار گرفته که در واقع همان آگزوز است. هیچ نام و نشانی از آلفارومئو در این خودرو دیده نمی‌شود. طبق گفته‌های استالانتیس هریتج، این محصول طبق آلفارومئو 4C های موجود با کارکرد کم ساخته می‌شود. تنها ۵ دستگام از 1300 OT ساخته می‌شود.

تحقیقی درباره تعداد کارشناسان حوزه فناوری در صنعت خودرو

نیمی از متخصصان راه خود را از خودروسازان جدا کرده‌اند!

خبر News

پورشه ۹۱۱ توربو به سبک منصوری

پورشه ۹۱۱ توربو S در حالت استاندارد هم خودرویی بسیار نیرومند است؛ اما شرکت منصوری که به اعمال تغییر بر خودروهای سوپراسپرت اشتغال دارد، با معرفی یک محصول جدید به نام P9LM EVO 900 کابریو، توانایی این خودرو را باز هم افزایش داده است. البته نسخه کویه این خودرو مدتی قبل یعنی در سپتامبر ۲۰۲۳ معرفی شد. علاوه بر نصب قطعات از جنس فیبر کربن فوج کاری شده برای بدنه و همچنین اعمال تغییر بر کابین، پیش‌رانه این خودرو نیز مورد تقویت قرار گرفته است. اجازه بدهید ابتدا به‌سرآغ پیش‌رانه ۳،۸ لیتری ۶ سیلندر منصوری P9LMEVO 900 کابریو برویم که اکنون ۸۸۸ اسب بخار قدرت و ۱۰۵۰ نیوتون متر گشتاور در اختیار دارد. شتاب صفر تا صد و حداکثر



سرعت این خودرو به ترتیب ۲،۵ ثانیه و ۳۴۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. لازم است بدانید پورشه ۹۱۱ توربو S در حالت استاندارد ۶۴۱ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور در اختیار دارد. در واقع منصوری با نصب توربوشاژهای VTG با ابعاد بزرگ‌تر، سیستم آگزوز کاملاً جدید با قطر ۹۸ میلی‌متری خروجی، اینترکولر هوا-خنک‌باکنترل فن، فیلتر هوای اسپرت و برنامهریزی جدید ECU، توانسته است خروجی پیش‌رانه ۳،۸ لیتری را تا این حد افزایش دهد. منصوری P9LMEVO 900 کابریو با هواکش‌های بزرگ جلو، کاپوت و بسیاری از قطعات از جنس فیبر کربن، تغییر محل چراغ‌های دیلایت و ایجاد مسیرهای جریان هوا در بخش جانبی و عقب بدنه، چهارای اسپرت و البته عجیب‌ترین به‌نمایش گذاشته است. در این میان باید به دیفیوزر و البته باله فعال بزرگ عقب هم اشاره کنیم که در بهبود آیرودینامیک تأثیر دارد. نکته جالب این که بنابر اعلام منصوری، عرض بدنه P9LM EVO 900 کابریو نسبت به خودرو پایه بدون تغییر باقی مانده است. رنگ‌های ۲۱ و ۲۲ اینچی محورهای جلو و عقب نیز با تایرهای کانتیننتال همراه شده‌اند. منصوری با هدف افزایش پایداری به‌خصوص در پیچ‌ها، از دو سازه متفاوت برای رینگ و تایرهای جلو و عقب استفاده کرده است.

از سختی‌های این شغل خبر می‌دهد. به‌عنوان مثال مکانیکی مستقر در نیوجرسی با ۸ سال سابقه کار، از تردید در مورد ادامه کارش یا ترک آن خبر می‌دهد که البته ناشی از استرس زیاد و حقوق اندک است.

عدم تناسب میان مدت زمان کار و میزان دستمزد! این مکانیک گفت: «من مخالف سیستم تعریف‌شده برای میزان حقوق و دستمزد نیستم. در واقع در شرایط فعلی استرس کمتری به‌تکنسین‌ها وارد می‌شود و نشان می‌دهد نوعی اعتماد بین مالک واحد تعمیرات و تکنسین وجود دارد. اما در این بین مشکلاتی نیز وجود دارد؛ بسیاری از فروشگاه‌ها و نمایندگی‌های خصوصی مدام در حال جذب نیروی تازه و اخراج نیروی قدیمی هستند.» این تکنسین ادامه داد: اگر مکانیک‌ها راه‌هایی برای کارآمدتر کردن تعمیرات بیابند، نرخ ثابت کاهش می‌یابد و روی حقوق آن‌ها نیز تأثیر منفی دارد. در عین حال اگر شمار برای کاری بیشتر از حد معمول زمان صرف کنید، مانند این است که به‌صورت رایگان کار کرده‌اید! در این تحقیق نظر فرورنده‌های ابزار در جنوب شرقی این ایالت نیز بررسی شده که داستان مشابهی را به‌اشتراک گذاشته و حکایت می‌کنند.

بروز مشکلاتی در عرصه آموزش نیروی انسانی برای شناخت بیشتر و بهتر این چالش، با مالک فروشگاه بزرگی در جنوب غربی میشیگان گفت و گو کردیم و وی تأیید کرد که یافتن متخصص خوب در این زمینه کار بسیار دشواری است. او گفت: «مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده مشخص شده است که در یک مدرسه فناوری از میان ۵۰ دانش آموز مشغول به تحصیل، تنها ۳ یا ۴ دانش آموز پس از فارغ‌التحصیلی وارد رشته‌های مرتبط با این بخش شده‌اند. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که سیستم آموزشی برای تربیت نیروی مفید و مورد نیاز در این بخش، کرایه‌ای لازم را ندارد. در عین حال طی ۱۰ ماه گذشته بیش از نیمی از کارمندان که در این فروشگاه مشغول به کار بوده‌اند نیز کارشان را ترک کرده‌اند و سراغ شغل کاملاً متفاوتی رفته‌اند.»

در نهایت با توجه به آن چه گفته شد، ضروری به‌نظر می‌رسد که همگام با رشد فناوری در صنعت خودرو، آموزش نیروی انسانی نیز در سطح جهان، بیش از پیش مد نظر مسئولان امر قرار گیرد.



نوربالا

برای شناخت بیشتر و بهتر این چالش، با مالک فروشگاه بزرگی در جنوب غربی میشیگان گفت و گو کردیم و وی تأیید کرد که یافتن متخصص خوب در این زمینه کار بسیار دشواری است. در نهایت با توجه به آن چه گفته شد، ضروری به‌نظر می‌رسد که همگام با رشد فناوری در صنعت خودرو، آموزش نیروی انسانی نیز در سطح جهان، بیش از پیش مد نظر مسئولان امر قرار گیرد.

ثابت با ضمانت ۴۰ ساعت کار حمایت کردند و تنها ۱۰ درصد گفتند خواهان نرخ ثابت برای حقوقشان هستند. هزینه ابزار و آموزش نیز مورد توجه قرار گرفت. متخصصان فناوری عموماً مجبورند برای ابزارهای خود هزینه بپردازند و با چنین سرمایه‌گذاری‌هایی که به‌راحتی از ۱۰ هزار دلار می‌گذرد، این مطالعه خبر از آن می‌دهد که متخصصان جوان در این حوزه، شانس اندکی برای شروع کار در این صنعت دارند. حتی برای متخصصان قدیمی و کارکشته، همگام شدن با سیستم‌های خودرویی که همیشه در حال تغییر هستند، نیاز به آموزش قابل توجهی دارد. در عین حال برخی تعمیرگاه‌ها هزینه این آموزش را پرداخت می‌کنند و برخی دیگر نمی‌پردازند. بنابراین در باره رشته‌ای صحبت نمی‌کنیم که فرصت شغلی در آن به‌سادگی فراهم شود. متخصصان فناوری تا حد زیادی مسئول سرمایه‌گذاری در تجهیزات و آموزش هستند. در نهایت این نظر سنجی تصویر نسبتاً تیره‌ای از صنعتی حیاتی ارائه می‌کند. در واقع در حال بررسی برخی واقعیت‌ها هستیم تا ببینیم آیا تجربه‌های فعلی حکایتی از داده‌های ارائه‌شده دارند یا خیر؟ که البته متأسفانه همین‌طور است. برای شروع، هیچ‌یک از عوامل فعال در نمایندگی‌های خودروسازان حاضر به گفت‌وگو در این باره نشدند. در عین حال صحبت‌ها در این باره بیشتر

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

گزارش اخیر موسسه ورنچوی (Wrenchway) نشان داده است استرس، دستمزد پایین و بی‌توجهی به جایگاه نیروی انسانی، عوامل مهمی هستند که متخصصان را از صنعت خودرو دور می‌کنند. بر کسی پوشیده نیست که خودروهای مدرن پیچیده‌تر از همیشه هستند. به‌طور پیش‌فرض، این بدان معناست که فناوری‌های مدرن خودرو مجموعه‌ای از سیستم‌هاست که تشخیص و تعمیر آن‌ها در صورت بروز مشکل، طاققت‌فرسا و زمان‌بر است. ممکن است فکر کنید وصل کردن یک کد اسکنر شرایط کاری مکانیک را در این باره آسان می‌کند؛ اما مطالعات جدید خلاف آن را نشان می‌دهد. تعمیرکاران استرس قابل توجهی را متحمل می‌شوند. در واقع، نیمی از آن‌ها می‌خواهند به‌طور کامل کسب‌وکارشان را رها کنند.

استرس‌های جانکاه!

نتیجه مطالعه اخیر ورنچوی از تغییر رفتار محسوس و کم‌طاقتی بسیاری از تعمیرکارها به‌دنبال پیچیده شدن فناوری‌های خودروها و تعمیر و عیب‌یابی آن‌ها در زمینه‌های مختلف خبر می‌دهد. موسسه یادشده در این راستا پرسش‌نامه‌ای را تنظیم کرده که در آن مواردی از جمله میزان حقوق و مرخصی، کمک‌هزینه خرید ابزار، مزایا، زمان رفت‌وآمد و غیره بررسی شده است. همچنین این که آیا پاسخ‌دهندگان به‌ترک صنعت خودرو به‌طور کلی می‌اندیشند یا خیر که ۴۹ درصد به این سوال، پاسخ مثبت دادند. براساس این مطالعه، عامل استرس در انتخاب تصمیم تعمیرکاران نقش پررنگ‌تری در مقایسه با سایر عوامل دارد.

ماهانه یا ساعتی؟

بحث دیگر در این باره پرداخت ساعتی دستمزد در مقابل نرخ ثابت و ماهانه آن است. به‌طور خلاصه، بسیاری از فرورنده‌های خدماتی بدون توجه به مدت زمان کارکرد متخصصان، به آن‌ها حقوق ثابتی را پرداخت می‌کنند. بر این اساس ۱۹ درصد از کارکنان مربوطه، از مقیاس نرخ

سالگرد ۲۵ سالگی پاگانی زوندا با معرفی یک کانسپت خاص

داده است. پاگانی جدید با طول ۴،۵۲۱ میلی‌متر کمی طویل‌تر از زوندای استاندارد است. البته با ارتفاع ۱،۰۶۹ میلی‌متری کمی کوتاه‌تر از منبع الهام خود به‌نظر می‌رسد. حالت کابین با شیشه‌های محدب، آلیشا را شبیه به خودروهای کلاس C در رقابت‌های استقامتی دهه ۸۰ کرده است. در مقایسه با زوندا، آینه‌ها کمی باریک‌تر و نسبت به محل قبلی بالاتر تعبیه شده‌اند. البته در این خودرو اثری از فناوری مدرن دوربین دیجیتال به‌جای آینه جانبی نیست. چراغ‌های چهارگانه عقب نیز حالا حالتی مدرن‌تر پیدا کرده است. این ترکیب بیننده را به یاد زوندا R می‌اندازد. پاگانی آلیشا به لطف طراحی جدید بدنه خود نسبت به آیرودینامیک پیچیده زوندا، ساده‌تر است. حتی اگر این محصول را با Huayra مقایسه کنیم، می‌توانیم شباهت‌های کلی را کشف کنیم.

باورش سخت است که Zonda افسانه‌ای سال ۱۹۹۹ در نمایشگاه ژنورونمایی شد. سوپراسپرتی که نسخه‌های مختلف آن تا پایان سال ۲۰۲۲ هم‌چنان روی خط تولید قرار داشت. با این که فکر می‌کردیم دیگر به پایان داستان این سوپراسپرت محبوب رسیده‌ایم، پاگانی با معرفی کانسپت Alisea بیست و پنجمین سالگرد این خودرو حماسی را جشن گرفت. در پروسه توسعه این خودرو موسسه طراحی اروپا IED نیز حضور داشته است. بر این اساس، سطوح صاف و صیقلی با حذف درپچه‌های بزرگ هوا که معمولاً روی خودروهای سوپراسپرت رایج هستند، عملکرد آیرودینامیک آن را به‌حد اکثر رسانده است. قوس‌های برآمده روی چرخ و یک انحنای بزرگ در قسمت عقب که دقیقاً به‌اندازه زوندای استاندارد است، عرض خودرو را به بیش از ۲ متر افزایش





معرفی آستون مارتین دی بی ایکس مدل ۲۰۲۵

قرار دارد که ۷۰۷ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک با کلاچ تر نیز نیرو را به سامانه چهار چرخ محرک تحویل می دهد که می تواند تمام نیرو را فقط به چرخ های عقب منتقل کند. در همین حال، به منظور بهبود هندلینگ، کمک فنرهای الکترونیکی و سیستم تعلیق پادی کالیبراسیون جدیدی پیدا کرده اند. آستون مارتین فعلی قیمت نسخه پرزور شده شاسی بلند خود را اعلام نکرده؛ اما قیمت نسخه کنونی از ۲۴۵ هزار دلار آغاز می شود و بنابراین انتظار می رود قیمت نسخه جدید از ۲۵۰ هزار دلار فراتر برود.

آستون مارتین DBX با کابین کاملاً جدید از سه ماهه سوم امسال راهی بازار خواهد شد. نسخه پایه ۵۵۰ اسب بخاری این خودرو نیز حذف شده و حالا فقط در نسخه DBX707 ارائه می شود. آستون مارتین شاسی بلند خود را برای مدل ۲۰۲۵ به روز رسانی می کند و اصلی ترین مشکل آن یعنی کابین قدیمی و سیستم اطلاعات-سرگرمی نامناسب را بر طرف کرده است. سازنده بر بریتانیایی برای DBX کابین کاملاً جدیدی طراحی کرده است. این شرکت همچنین نسخه پایه ۸ سیلندر ۵۵۰ اسب بخاری را حذف کرده و حالا فقط نسخه DBX707 را ارائه می کند. زیر کاپوت نیز همچنان همان پیشران ۴ لیتری V8 نونین توربو

چینی

Chinese

هاوال H9 جدید با پیشران ۲۲۰ اسب بخاری



قرار است جزئیات بیشتر این خودرو تازه نفس از جمله قیمت و زمان رسمی عرضه آن تا چند روز دیگر در نمایشگاه پکن منتشر شود؛ اما اخیراً تصاویری از H9 جدید در نمایشگاه های گریت وال ثبت شده اند. البته باید دانست نسخه کنونی هاوال H9 در مدل پایه حدود ۳۰ هزار دلار قیمت دارد و بهای مدل های فول آن به حدود ۳۹ هزار دلار می رسد. نیروبخش هاوال H9 جدید همچنان پیشران ۲ لیتری توربو پمپنی با حداکثر قدرت ۲۲۱ اسب بخار و گشتاور ۳۸۵ نیوتون متر است. این نیرو از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک راهی چرخ های می شود. این خودرو قبلاً با پیشران ۲.۴ لیتری توربو پمپ نیز عرضه شده است. قدرت و گشتاور این پیشران به ۱۸۴ اسب بخار و ۴۸۰ نیوتون متر می رسد و با یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک همکاری می کند. سیستم چهار چرخ محرک ساخت پورگ وارنر به همراه سه قفل دیفرانسیل در جلو، وسط و عقب نیز بر توانایی های حرکتی H9 می افزاید. مشتریان قادر خواهند بود این خودرو را با چهار رنگ سفید، مشکی، خاکستری و سبز سفارش دهند.

برقی

EV

استقبال از نخستین خودرو برقی شیائومی



شیائومی به عنوان غول تکنولوژی چینی اعلام کرد میزان استقبال از نخستین خودرو برقی شرکت ۳ تا ۵ برابر بیش از انتظارات بوده است. لی جون، مدیرعامل این شرکت بزرگ اظهار می دارد SU7 با استقبال بسیار خوبی از سوی خریداران روبه رو شده و تحویل نخستین نمونه های آن به مصرف کنندگان جلوتر از زمان قبلی صورت خواهد گرفت. میزان بازدید از پخش زنده سخنان مدیرعامل شیائومی به بیش از ۳۴ میلیون نفر رسید که آمار قابل توجهی است. ماه پیش بود که نخستین خودرو شیائومی با الهام از پورشه عرضه شد. این خودرو با قیمت زیر ۳۰ هزار دلار برای مدل پایه در دسترس مشتریان خواهد بود و از نظر قیمتی ۴ هزار دلار ارزان تر از نسخه پایه تسلا مدل ۳ در این کشور به شمار می رود. همان طور که می دانید شیائومی سرمایه قابل توجهی دارد؛ هر چند انتظار می رود با فروش SU7 متحمل ضرر شود. تحویل نخستین نمونه های شیائومی SU7 سفارشی موسوم به مدل سفارش مدیران از چند روز پیش شروع شده است.

آلمانی

German

نسل جدید پورشه کابین



سیاست بازاری تازه پورشه بر آن است که از هر مدل، چند نسخه متفاوت را روانه بازار کند. شاسی بلند کابین هم از این قاعده مستثنا نیست. نسخه GTS یکی از طعم هایی است که پورشه برای این شاسی بلند عرضه می کند. نسل تازه کابین GTS میزبان طراحی، امکانات و تجهیزات تازه ای شده که علاقه مندان بسیاری را مجذوب خود کرده است. در این نسخه که تمرکز ویژه ای روی خواسته های راننده دارد، خبری از برقی شدن نیست. پیشران ۸ سیلندر ۷ سیلندر ۷ شکل این خودرو نسبت به گذشته ۴۰ اسب بخار قدرت و ۴۰ نیوتون متر گشتاور بیشتری تولید می کند. بنابراین پورشه کابین GTS ۲۰۲۵ از ۴۹۳ اسب بخار قدرت و ۶۶۰ نیوتون متر گشتاور سود می برد و برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها به ۴ ثانیه زمان نیاز دارد. این شاسی بلند با تکیه بر جعبه دنده ۸ سرعته خود کار که قدرت را به هر دو محور آن منتقل می کند، می تواند به حداکثر سرعت ۲۷۳ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. عملکرد جعبه دنده یاد شده در حالت های اسپرت و اسپرت پلاس سریع تر خواهد شد.

محصول

Product

آبر خودرو جدید ام جی

قرار است تا پایان هفته جاری، نمایشگاه خودرو چین ۲۰۲۴ برگزار شود و میهمان خودروهای متنوعی از برندهای داخلی این کشور و حتی نمونه های خارجی باشد. برند ام جی نیز قصد دارد با معرفی یک خودرو مفهومی برقی، با دست پر به نمایشگاه پکن برود. این آبر خودرو EXE181 نام دارد و از موتور برقی، شاسی مونوکوک، طراحی شبیه خودروهای گرن تورسمو و ظرفیت یک سرنشین سود می برد. این خودرو در واقع جانشین مدرن خودرو آزمایشی ام جی EX181 مدل ۱۹۵۹ به شمار می رود. طراحی الهام گرفته از قطره آب



این خودرو سبب شده است ضریب پسا (درگ) آن به رقم خارق العاده ۰.۱۸۱ برسد و به این ترتیب، فولکس واگن XL1 با ضریب پسا ۰.۱۹۹ را کنار بگذارد؛ البته XL1 یک خودرو تولید انبوه بود و EXE181 یک کانسپت به شمار می رود. ام جی EXE181 برداشتن تازه صنعت خودرو از خودرو آیرودینامیک محسوب می شود. بدنه ای که انگار از فیلم های علمی-تخیلی بیرون آمده است. برند بریتانیایی سازنده این خودرو که هم اکنون تحت مالکیت سایک موتور چین قرار دارد، می گوید EXE181 آیرودینامیک ترین خودرو جهان نیست؛ اما قطعاً جزو سریع ترین ها خواهد بود. این آبر خودرو برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۱.۹ ثانیه زمان نیاز دارد. در مقام مقایسه می توان به لوسید ایر سفایر اشاره کرد که برای رسیدن به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به ۱.۷۷ ثانیه زمان نیاز دارد و البته یک خودرو تولید انبوه به شمار می رود. ریمک تورا هم به عنوان یک آبر خودرو برقی توانست زمان ۱.۷۴ ثانیه را ثبت کند.

واردات لاک پشتی خودرو چطور به ۵۰ هزار دستگاه رسید؟

کسی مسئولیت افزایش قیمت کارخانه ای خودرو را بر عهده نمی گیرد



وزیر صنعت در واکنش به تغییر قیمت خودرو اعلام کرده است در مورد قیمت پژو پارس شورای رقابت مسئول است و قانونا ما سیاست گذاری تنها مجری سیاست های ابلاغی هستیم

اواخر فروردین ماه امسال ایران خودرو و از افزایش قیمت یکی از محصولات پر تقاضای خود که از سال گذشته تولید آن حاشیه های بسیاری داشت، خبر داد که بر اساس آن قیمت پژو پارس با دریافت مجوز ۴۴۵ میلیون و ۷۴۲ هزار و ۳۰۰ تومان تعیین شده است و متقاضیان باید برای تکمیل وجه، قیمت های جدید را در قراردادهای خود لحاظ کنند. نکته مهم این جااست که وزیر صنعت در واکنش به تغییر قیمت خودرو اعلام کرده است در مورد قیمت پژو پارس شورای رقابت مسئول است و قانونا ما سیاست گزار نیستیم و تنها مجری سیاست های ابلاغی هستیم. این در حالی است که بر اساس مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت مبنای تنظیم قیمت خودرو، بر اساس ضوابط قیمت گذاری، مصوب هیات تعیین و تثبیت قیمت هاست که توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان محاسبه و به وزارت صمت اعلام می شود. طبق این مصوبه تولید کنندگان خودرو مستندات و صورت های مالی خود در هزینه های تولید را به سازمان حمایت ارائه خواهند کرد و این سازمان نیز بر اساس صورت های مالی دریافت شده، درخواست خودرو سازان مبنی بر به روز رسانی قیمت محصولات را به دلیل تغییرات نرخ ارز، قیمت مواد اولیه و قیمت نهادهای تولید مورد بررسی قرار داده و در نهایت طبق چارچوب مصوبات شورای رقابت، به خودرو ساز اجازه افزایش قیمت محصول خود را خواهد داد. البته توکلی، سخنگوی مرکزی ملی رقابت نیز در این رابطه گفته است: «شورای رقابت هیچ گاه قیمت گذار خودرو نبوده؛ بلکه این شورا صرفاً دستور العمل را طراحی و آن ابلاغ می کند.»

کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید خودروهای داخلی روز گذشته کاهش بهای یک تا ۱۲ میلیون تومان را تجربه کردند. جایی که پادرا پلاس

آمریکایی

American

حراج یک دستگاه فورد برانکو DR

فورد برانکو DR یک شاسی بلند معمولی نیست. این مدل را می توان معادل آفرودی یک آبر خودرو مخصوص پیست به شمار آورد که تنها مجوز حضور در پیست را دارد و تولید آن هم به تعداد خاصی محدود می شود. ۵۰ دستگاه از این شاسی بلند زیبا و قدرتمند تولید شده و هیچ کدام مجوز تردد در خیابان های عمومی را ندارند. بنابراین می توان به آن به عنوان یک خودرو کلکسیونی منحصر به فرد نگاه کرد. با ثبت آگهی فروش یکی از این شاسی بلندها، گویا شانس به علاقه مندان آن رو کرده است. شایعات مبنی بر آن هستند که خریداران



جدید برانکو DR تا دو سال پس از مالکیت این خودرو، حق فروش آن را نداشته اند؛ با ثبت این آگهی به نظر می رسد مالک این دستگاه در حال شکستن قرارداد خود با فورد است. البته این اعداد در حد یک شایعه است و امکان دارد هیچ گاه واقعی نبوده باشد. مالکیت اولیه مدل در حال فروش، آن را به رنگ سبز ناتو و سقف هم رنگ بدنه مزین کرده است. با وجود تجهیز این خودرو به پکیج ۳۸ هزار دلاری باها که شامل چراغ های LED، صخره های، نوار LED، سقفی و آزر می شود، مالک هنوز یک کیلومتر هم با آن راننگی نکرده است. فورد مولتی ماتیک، در هر دو محور خودرو از میراگرهای اختصاصی این مجموعه با نام DSSV استفاده کرده است. بدنه سنگین این خودرو روی چرخ های ۱۷ در ۱۸.۵ اینچی آفرودی تمام فصل سوار است که بدنه را ۳۰۰ میلی متر بالاتر از سطح زمین نگه می دارد. نیروگاه برانکو DR یک پیشران ۸ لیتری ۸ سیلندر V شکل کابوت فورد است که ۴۱۸ اسب بخار قدرت تولید می کند. آخرین حراجی برانکو DR به قیمت ۳۶۵ هزار دلار رسیده بود.



نخواهید شد؛ زیرا همچنان فرم بدون بال تورینگ حفظ شده؛ اما پشت این ظاهر ساده پیشرفت‌های آیرودینامیکی زیادی صورت گرفته است. در پایین سپر جلو لبه جدیدی تعبیه شده و زیر خودرو هم عناصر جدیدی برای هدایت هوا کار شده است. در عقب نیز می‌توانیم دیفیوزر برجسته‌تری را ببینیم. علاوه بر این، خریداران می‌توانند دیسک‌های فیبر کربنی آیرودینامیکی را هم برای چرخ‌های عقب سفارش دهند. این تغییرات سبب بهبود هندلینگ و پایداری در بیست خواهد شد. منسی هنوز قیمت این کیت را تقاضا نکرده است؛ اما اعلام کرده است؛ اما مطمئناً ارزان نخواهد بود؛ زیرا این تیونر کیت مشابهی را برای GT3 ۹۱۱ معمولی هم ارائه کرده که سفارش کامل آن ۷۱ هزار و ۶۵۰ دلار هزینه دارد.

ار تقاهایی که منسی روی نسخه خیابانی GT3 ۹۱۱ یعنی تورینگ انجام داده، از طریق همکاری نزدیک با پورشه صورت گرفته است. نصب کمک‌فنرهای کویل‌اوور در هر چهار چرخ و ارتقای لنت‌های ترمز از جمله این ارتقاها هستند. خریداران همچنین می‌توانند رینگ‌های آلایزی سبک‌وزن را سفارش دهند که ۷ کیلوگرم از نمونه‌های استاندارد سبک‌تر هستند. به گفته منسی، با این ارتقاها در سیستم تعلیق و هندلینگ، GT3 تورینگ برای استفاده در بیست بهینه شده؛ اما روی ظاهر خودرو و توانایی‌های استفاده روزمره آن تأثیری نگذاشته است. علاوه بر این، منسی آیرودینامیک GT3 را هم بهبود بخشیده است. البته با نگاه به تصاویر متوجه این موضوع



کیت منسی برای پورشه ۹۱۱ تورینگ

گام جدید مدیران خودرو برای پرچمداری بازار خودروهای برقی در ایران تاکسی‌های برقی «ام‌وی‌ام» به شهر تهران می‌آیند

محسن هر مزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این باره می‌گوید: «متأسفانه سال‌هاست شهرداری‌ها در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی دچار مشکلاتی هستند که برای حل این مشکلات بررسی‌های لازم صورت گرفته است. البته در شورای ششم توجه ویژه‌ای به حمل‌ونقل عمومی شده و در سال جاری بیش از ۵۰ درصد از بودجه شهر تهران به‌موضوع حمل‌ونقل اختصاص یافته و برقی‌سازی ناوگان و ایجاد شبکه نظارتی هوشمند در شهر در اولویت قرار گرفته است. هر مزی درباره برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل شهر تهران می‌گوید: «در پایتخت یکی از معضلات مهم برقی‌سازی بوده است که با کمک دولت قرار داد بیش از ۶۵ هزار دستگاه تاکسی برقی منعقد شده که به‌زودی برای هزار دستگاه، فراخوان مناقضات تاکسی انجام می‌شود تا این طریق کاهش آلودگی هوا در نیمه دوم سال را شاهد باشیم.»

پیمایش گسترده و مصرف سوخت عالی
سال گذشته فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید، به‌عنوان نخستین کراس‌اوور پلاگین-هیبرید مونتاژی در ایران توسط مدیران خودرو رونمایی شد. همچنین در سال ۱۴۰۳، نخستین خودرو هیبرید که بعد از تیگو ۸ پرو پلاگین-هیبرید به‌بازار عرضه می‌شود، خودرو تیگو ۷ پرو پلاگین-هیبرید است که به‌عنوان دومین خودرو برند فونیکس NEV به‌بازار خودرو عرضه خواهد شد. تیگو ۷ پرو پلاگین-هیبرید با توجه به سبب فروش بسیار خوب برادرهای دیگر خود، از قبیل تیگو ۷ پرو اکسلنت و تیگو ۷ پرو پریمیوم مطمئناً تقاضای زیادی در بازار برخوردار خواهد بود. لازم به‌ذکر است قدرت پیمایش تیگو ۷ پرو پلاگین-هیبرید و تیگو ۸ پرو پلاگین-هیبرید با داشتن باتری ۱۹.۲۷ کیلووات و مخزن بنزین ۶۰ لیتری، تا ۱۰۰۰ کیلومتر افزایش می‌یابد و این خودروها به راحتی می‌توانند بدون توقف با وقفه کوتاهی، شمال تا جنوب یا شرق تا غرب را پیمایش کنند. تمام این مشخصه‌ها منجر به پیمایش ۸۰ کیلومتری کاملاً الکتریکی می‌شود که با مجهز شدن به مخزن سوخت ۶۰ لیتری، در نهایت منجر به مصرف ۱۸ لیتر به‌ازای هر ۱۰۰ کیلومتر خواهد شد. همچنین در حالت تمام‌بنزینی نیز ۸.۲ لیتر مصرف می‌شود که عدد بسیار ایده‌آلی برای یک خودرو کراس‌اوور است. از طرفی آریزو ۵ برقی به‌عنوان نخستین خودرو برقی در ایران پلاک ملی دریافت کرده است. گفته می‌شود چری آریزو ۵ برقی که قرار است به‌ناوگان تاکسیرانی اضافه شود، ۱۲۲ اسب‌بخار قدرت دارد و احتمالاً از باتری ۵۳.۶ کیلوواتی در این خودرو استفاده می‌شود.

بیشترین تعداد خودروهای برقی و هیبرید در سید محصولات مدیران خودرو
بر اساس شنیده‌ها، مدیران خودرو تا پایان سال ۱۴۰۳ سه محصول برقی و پلاگین-هیبرید به‌بازار کشور عرضه می‌کند. به این ترتیب به‌زودی (تا یکی - دو ماه آینده) شاهد عرضه نسخه پلاگین-هیبرید خودرو تیگو ۷ خواهیم بود. همچنین احتمالاً خودرو فونیکس FX EV هم تا انتهای نیمه نخست سال ۱۴۰۳ به‌بازار کشور راه پیدا می‌کند. به این ترتیب علاقه‌مندان خودروهای پاک می‌توانند امسال منتظر عرضه چند مدل خودرو جدید سوخت پاک مدیران خودرو در بازار کشور باشند. با بررسی ساده‌ای در بازار خودرو کشور، می‌توان به این نتیجه رسید که بازار خودرو ایران تاکنون از وجود خودروهای برقی محروم بوده و کشورمان از این نظر دچار عقب‌ماندگی شده است. از این رو تولید خودروهای انرژی پاک توسط شرکت مدیران خودرو سبب می‌شود تا ضمن جبران این عقب‌ماندگی، ضعف زیرساختی تولید خودروهای برقی و هیبرید توسط خودروسازان ایرانی نیز تا حدودی جبران شود. همچنین بر اساس شنیده‌ها، نسخه پلاگین-هیبرید خودرو لوکس آریزو ۸ نیز در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ وارد بازار می‌شود. به این ترتیب می‌توان گفت تا پایان سال ۱۴۰۳ تعداد خودروهای الکتریکی و هیبرید مدیران خودرو در بازار کشور به پنج خودرو می‌رسد. مدیران خودرو بارها اعلام کرده که قصد دارد پرچمدار و سرمدار خودروهای الکتریکی و انرژی پاک در ایران باشد و طبق زمانبندی معرفی شده، این شرکت با اختلاف بسیاری نسبت به رقبای خود، بیشترین تعداد خودروهای برقی و هیبرید را در بازار خواهد داشت. بر این اساس آینده شرکت مدیران خودرو تا حد زیادی شامل خودروهای برقی و پلاگین-هیبرید می‌شود و تولید خودرو با آلایندگی کم و سوخت پاک از جمله اهداف اصلی این شرکت محسوب می‌شود. مدیران خودرو همواره توسعه محصولات انرژی پاک، سازگار با محیط‌زیست و پایدار را به‌عنوان مفهوم توسعه این شرکت در نظر گرفته که متعهد به توسعه و تولید خودروهای سازگار با محیط‌زیست و انرژی پاک است.



علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

شهرداری تهران برای تحقق اهداف بلندمدت خود جهت ورود تاکسی‌های برقی به‌ناوگان تاکسیرانی پایتخت، قرار دادی ارزشمند با شرکت مدیران خودرو امضا و منعقد کرد. صبح روز پنجشنبه ۳۰ فروردین ماه ۱۴۰۳ آقای جک لی، مدیرعامل شرکت مدیران خودرو و شادی مالکی، سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران و آقای کریمی سنجر، مدیر پروژه خودروهای برقی وزارت صمت قرار داد تحویل ۲ هزار دستگاه خودرو برقی آریزو ۵ به‌ناوگان تاکسیرانی پایتخت را امضا کردند. طی این قرارداد شرایط خرید ۲ هزار دستگاه خودرو برقی ام‌وی‌ام آریزو ۵ موسوم به Arizo 5 EV در دو بخش هزار تایی، طی طرح جایگزینی تاکسی‌های فرسوده با تاکسی‌های برقی برای رانندگان ناوگان تاکسیرانی کشور فراهم خواهد شد. آقای جک لی، مدیرعامل شرکت مدیران خودرو در مراسم امضای این قرارداد، ضمن تشکر از تلاش شهرداری تهران و وزارت صمت برای ورود تاکسی‌های برقی به‌ناوگان تاکسیرانی کشور گفت: «مدیران خودرو نخستین شرکتی است که خودروهای انرژی پاک و الکتریکی را در ایران تولید و به‌بازار عرضه کرد. ما به دنبال این بودیم که هر چه سریع‌تر واردات و تولید خودروهای برقی در بازار ایران به مرحله اجرا برسد و از اراده وزارت صمت برای این امر با خبر هستیم.»

مدیران خودرو، نخستین تولیدکننده خودرو برقی در کشور
جک لی، مدیرعامل شرکت مدیران خودرو با اشاره به آغاز تولید مدل آریزو ۵ برقی از دو سال گذشته، تأکید کرد: «ما با تولید نخستین خودرو برقی در ایران حسن نیت خود را نسبت به‌خواسته‌ها و راهبردهای وزارت صمت اثبات کردیم.» مدیران خودرو همچنین ۶ ماه پیش مدل فونیکس تیگو ۸ پلاگین-هیبرید را تولید و روانه بازار کرد و فونیکس تیگو ۷ پلاگین-هیبرید هم به‌زودی وارد بازار ایران می‌شود. همچنین تا پایان سال ۱۴۰۳ نسخه EV خودرو فونیکس FX و نسخه پلاگین-هیبرید خودرو لوکس آریزو ۸ نیز وارد بازار می‌شوند. البته مدیران خودرو در اهداف میان‌مدت و بلندمدت خود، اهدافی مانند تولید نسخه‌های پلاگین-هیبرید و الکتریکی محصولات فعلی و همچنین تولید محصولات انرژی پاک متعددی را دنبال می‌کند.

مدیران خودرو پرچمدار بازار خودروهای الکتریکی ایران
آقای جک لی تأکید کرد مدیران خودرو پرچمدار در بازار خودروهای برقی و انرژی پاک در ایران است و این شرکت برنام‌های گسترده‌ای برای تولید، عرضه و فروش این نوع خودروها در بازار ایران دارد. وی متذکر شد اهداف دولت و شرکت مدیران خودرو در زمینه عرضه خودروهای انرژی پاک در بازار ایران برابر است و ما به دنبال آن هستیم تا شرایط فروش این خودروها برای خریداران تسهیل شود. ارائه تسهیلات ویژه برای رانندگان و کمک به برقی شدن مواری ناوگان تاکسیرانی کشور و بازار خودرو ایران از اهداف مهم و ویژه مدیران خودرو بوده که ورود حداقل سه خودرو با انرژی پاک تا پایان سال ۱۴۰۳ خودسند محکمی بر این موضوع است.

فراهم آوردن شرایط پس از فروش مناسب
خانم شادی مالکی، سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران نیز ضمن حضور در این رویداد گفت: «خدمات پس از فروش این خودروها یکی از دغدغه‌های رانندگان تاکسی است که گفت‌وگو مفیدی در این خصوص با شرکت مدیران خودرو داشتیم. در این طرح، رانندگان خودروهایی که از زمان ساخت آن‌ها بیش از ۱۰ سال می‌گذرد، می‌توانند برای خرید این خودروها اقدام کنند. بسته‌های حمایتی و شرایط خرید مناسبی نیز از سمت شهرداری برای همه خریداران در نظر گرفته شده است.» آقای جک لی در این مراسم اعلام کرد خدمات پس از فروش مناسب برای خودروهای برقی از جمله اهداف مهم شرکت مدیران خودرو است. همچنین مدیران خودرو امیدوار است در آینده همکاری‌های بیشتری با شهرداری و سازمان تاکسیرانی با وزارت صمت داشته باشد.

اولویت برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل تهران
برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل تهران یک اولویت شهری است.



ابلاغ بخشنامه واردات ماشین آلات معدنی از سوی وزارت صمت



وزارت صنعت، معدن و تجارت جزئیات دستورالعمل واردات ماشین آلات معدنی مجاز با سال ساخت حداکثر ۱۰ سال را ابلاغ کرد. بر این اساس کلیه دارندگان مجوز عملیات معدن کاری اعزاز دارندگان پروانه بهره برداری اکتشاف، واحدهای فرآوری معدنی، صنایع معدنی و دارندگان مجوز برداشت، مشمول این بخشنامه می شوند. در خصوص دارندگان پروانه بهره برداری مشروط بر اینکه (۱) نسبت به تعیین تکلیف بدهی حقوق دولتی خود اقدام کرده باشند و (۲) در فرآیند سلب صلاحیت از پروانه

بهره برداری نباشند و همچنین وفق ماده (۴۵) آیین نامه اجرایی قانون معادن، بیش از ۱۸ ماه از اعتبار پروانه بهره برداری آنها باقی مانده یا در موعد مقرر نسبت به انجام فرآیند تمدید اقدام کرده باشند، می توانند نسبت به واردات این ماشین آلات اقدام کنند. بر اساس این بخشنامه پیمانکاران طرف قرارداد با دارندگان پروانه های بهره برداری و اکتشاف و شرکت های دارای شبکه خدمات پس از فروش با رعایت شرایط می توانند نسبت به واردات این ماشین آلات اقدام کنند.

یک بام و دو هوای سیاستگزاری های توسعه ناوگان الکتریکی اتوبوس های داخلی یا وارداتی؛ کدام زودتر به خیابان ها می آیند؟

وزیر صمت وعده داد که تا پایان سال المن های اصلی اتوبوس های برقی داخلی سازی می شود



امکان رانندگی با سه محصول «گروه بهمن» در اهواز



خریداران اهوازی فرصت رانندگی با کامیون های گروه بهمن شامل X9، امپاور BD500 و فاو ۶ تک محور را خواهند داشت. رویداد تجربه رانندگی با محصولات تجاری گروه بهمن در شهرک حمل و نقل کالای اهواز برگزار می شود. گروه بهمن با سیدی از محصولات متنوع خود از جمله امپاور BD500، کامیون FAW J6 تک محور، X9، فورس ۱۲ تن و امپاور BD300 در شهرک حمل و نقل کالای اهواز حضور خواهد داشت تا رانندگان بتوانند از نزدیک با آخرین قابلیت های روز این گروه خودرو سازی آشنا شوند. این رویداد روزهای ۵ و ۶ اردیبهشت ماه از ساعت ۸ تا ۱۲ و ۱۶:۳۰ تا ۱۸:۳۰ برگزار می شود که علاقه مندان فرصت رانندگی با محصولات X9، امپاور BD500 و FAW J6 تک محور را خواهند داشت. کامیون «امپاور BD300»، محصول ۱۹ تن بهمن دیزل است. کامیون BD300 از موتور شناخته شده CUMMINS بهره می برد که با حجم موتور ۶۷۰۰ سی سی قدرتی معادل ۳۰۰ اسب بخار را تولید می کند. کشنده امپاور BD500 با موتور شناخته شده CUMMINS با حجمی معادل ۱۱۸۰۰ سی سی توانایی حمل ۴۴ تن بار را دارد. این کشنده از سال ۱۴۰۱ توسط شرکت بهمن دیزل تولید و روانه بازار شده است. «X9» از دیگر محصولات پیشرفته بهمن دیزل است که توان رقابت با بهترین کشنده های اروپایی را دارد. این محصول مجهز به موتور ۱۳ لیتری با توان ۵۶۰ اسب بخار و گشتاور ۲۶۰۰ نیوتون متر، گیربکس اتوماتیک ۱۲ دنده ZF آلمان و ریتاردر هیدرولیکی ۵مر حله است. این خودرو مجهز به انواع سیستم های پیشرفته کنترلی و ایمنی از جمله کروز کنترل تطبیقی، ترمز ضد قفل و ترمز اضطراری هوشمند است. کشنده فاو ۶ از موتور ۶ سیلندر WUXI با تزریق مستقیم بهره می برد و مجهز به توربو شارژر و اینتر کولر و گیربکس ۱۶ دنده دستی ZF با ریتاردر هیدرولیکی گیربکس پنج مرحله ای عرضه خواهد شد. این کشنده از نظر امکانات رفاهی با کولر و بخاری در جا، یخچال و کتری مسافری، صندلی راننده با تعلیق پنوماتیک با گرم کن و سرد کن با قابلیت تنظیم در شش جهت، کروز کنترل و سیستم های ایمنی نظیر LDWS، AEB و چراغ رانندگی در روز و ده ها امکانات دیگر عرضه می شود. کامیون فورس F210 با موتور CUMMINS با حجم ۴۵۰۰ سی سی توانایی حمل ۱۲ تن بار را دارد. فورس F210 یک خودرو تجاری ایمن، مدرن و راحت است. فورس ۱۲ تن باری ایمن است چون از فناوری های روز دنیا بهره می برد. ترمز به عنوان مهم ترین ابزار ایمنی خودرو در فورس ۱۲ تن از پیشرفته ترین روش ها بهره می گیرد و نسبت به سایر رقبای داخلی برتر است.

اما اگر های بسیاری در خصوص امکان برقی سازی ناوگان وزیر ساخت های لازم در کلانشهرها وجود دارد اما به نظر می رسد برخی مسئولان همچنان به برقی سازی اصرار دارند. آن هم در شرایطی که هنوز توسعه اتوبوسرانی کشور با مدل های دیزلی به طور کامل انجام نشده و در این بخش همچنان کمبودهایی احساس می شود و تصمیم مشخصی هم در این زمینه وجود ندارد و بسیاری از طرح ها و تصمیمات نیمه کاره می شوند. همچنین هنوز هم در تحریک تقاضا برای اتوبوس برقی اقدام جدی انجام نشده و جز تعداد انگشت شماری اتوبوس برقی، شاهد حضور این محصولات در خیابان های هستیم. در این شرایط صحبت از داخلی سازی مطرح شده است.

بعد از آن که با پایان سال ۱۴۰۲، هنوز بسیاری از وعده های مسئولان در خصوص توسعه ناوگان اتوبوسرانی از طریق مدل های دیزلی و برقی تحقق نیافته اما به تازگی وزیر صمت

بعده داخلی سازی المن های اصلی الکتروپاس ها را داده. این در حالی است که همچنان



فرانک آقایی

faghana@autoworld.ir

المن های اصلی اتوبوس های برقی داخلی سازی می شود

ظرفیت ایجاد شده، اما اگر بیشتر هم سفارش داده شود، آمادگی تولید را داریم. علی آبادی همچنین در خصوص مشکلات حمل و نقل عمومی درون شهری و برون شهری و کمبود اتوبوس و قطار اظهار کرد: تولید ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی و ۲۰۰ اتوبوس برقی، نسبت به سال قبل به ترتیب ۲۷۷ و ۲۷۷ درصد با افزایش همراه بوده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در کمیسیون اصل ۹۰ وعده داد تا پایان سال المن های اصلی اتوبوس های برقی داخلی سازی می شوند. عباس علی آبادی همچنین گفت آمادگی داریم نیاز بازار در حوزه حمل و نقل عمومی را مطابق سفارش ها تامین کنیم. در حال حاضر برای تولید ۲۰۰۰ اتوبوس دیزلی و ۲۰۰ اتوبوس برقی

حمایت از واردات اتوبوس های برقی

به نظر می رسد تمایل وزارت صمت و شهرداری ها رقابت غیر منصفانه و ناخواسته ای را میان اتوبوس سازان داخلی و چینی ها شکل داده است. رقابتی که دور از انتظار نیست اگر برنده آن، تولید کنندگان چینی و موافقان واردات باشند چرا که بارها تولید کنندگان داخلی به بهانه نبود بودجه کافی کنار گذاشته شده اند در حالی که بعد از سفر شهردار تهران به چین و انعقاد خرید اتوبوس های برقی، سخنگوی دولت با اشاره به توافق وزارت کشور و بانک مرکزی برای تامین ارز مورد نیاز واردات این اتوبوس ها اعلام کرد دولت متعهد است در زمان بندی مشخص منابع ارزی لازم را در اختیار شهرداری قرار دهد تا مطابق آن فرآیند واردات ۲۰۰۰ اتوبوس برقی تسهیل شود. علی بهادری جهمی بابیان حمایت از تولیدات داخل در کنار واردات، گفته بود شرکت های داخلی بالفعل ظرفیت تولید ۴ هزار اتوبوس برقی در سال را دارند که البته بخشی از آن نیز با همراهی دولت در اختیار شهرداری تهران قرار خواهد گرفت.

واردات اتوبوس های برقی چینی به کجا رسید؟

در حالی صحبت های وزیر صمت حول محور برقی سازی ناوگان اتوبوسرانی می چرخد که پیش از این نیز وعده های بسیاری از این ناوگان را هدف گرفت اما در میانه مسیر رها شد. شاهد ماجرا آن که معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اواخر سال گذشته با اشاره به عقب ماندگی تاریخی زیرساخت های حمل و نقل عمومی پایتخت طی سال های گذشته اظهار کرده بود برای جبران این عقب ماندگی، موضوع واردات اتوبوس های برقی پیگیری می شود. محسن هرمزی گفت: بعد از تست ۲ دستگاه اتوبوس برقی وارداتی، قرارداد خرید ۲ هزار و ۱۹۴ دستگاه اتوبوس برقی از چین، وارد مرحله اجرایی خواهد شد و با تفاهم صورت گرفته مقرر شده است هر ۲ ماه یک بار ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد کشور شود. اما حالا در دومین ماه از سال همچنان خبری از واردات اتوبوس های برقی یا حضور آن ها در ناوگان کلانشهر آلوده تهران نیست.

یک بام و دو هوای تخصیص ارز برای تولید داخل و واردات

سفارش از چین نیز با تاخیر همراه است، به نظر می رسد این حمایت های دولتی برای خرید اتوبوس بودجه ها و ارزهای تخصیص یافته به توسعه ناوگان، حق مسلم تولید کنندگان داخلی باشد تا بتوانند بعد از گذر از سخت ترین سال های صنعت، دوباره تولید را از سر بگیرند و به سال های پر رونق خود نزدیک شوند. شاید این اتفاقی باشد که کلانشهرها را هم به برخور داری از هوای پاک برساند و هزینه های بهداشتی و درمانی کمتری هم به دولت تحمیل شود.

دولت در شرایطی تمام قدا از واردات اتوبوس های برقی حمایت کرده و قصد تخصیص ارز برای تامین این خودروها را دارد که در سال های اخیر صحبت از نبود ارز برای خودروسازان بارها مطرح شده و در واقع عدم تخصیص ارز، از مشکلات اصلی خودروسازان داخلی برای تامین قطعات بوده است. از سوی دیگر شهرداری ها نیز به عنوان اصلی ترین مشتریان اتوبوس های تولید داخل به بهانه نبود بودجه کافی سال ها از سفارش گذاری اتوبوس های داخلی، سر باز زده اند. اما حالا که



گزارش‌های میدانی حاصل از بررسی وضعیت کاری نمایشگاه‌های خودرو، واقع در خیابان‌های شهید بهشتی و استاد مطهری تهران از رکود حاکم بر بازار خودرو خبر می‌دهد. در عین حال مطابق با گفته‌های نمایشگاه‌داران، استقبال از تویوتا کرولا و آراتی با موتور ۱۲۰۰ سی‌سی تویوتا در سطح بازار چشمگیر بوده و باقی مدل‌های وارداتی از چینی گرفته تا غیر چینی، فروش مناسب و در خور توجهی نداشته‌اند. به نظر می‌رسد موفقیت کرولا در بازار با وجود تولید آن در

چین، دلایلی دارد که در ادامه به آن‌ها اشاره می‌شود. نخست آن‌که این خودرو از برند تویوتا است که به خودی خود برای همگان محبوب است. همچنین در مقایسه با سایر خودروهای وارداتی از سطح آپشن بالاتری برخوردار بوده و نکته دیگر قیمت منطقی آن در مقایسه با سایر وارداتی‌هاست. در نهایت می‌توان گفت عرضه به تعداد نسبتاً بالای این خودرو بر عکس سایر وارداتی‌ها، سبب موفقیت چشمگیر آن در بخش فروش شده است.



بازار داغ کرولای چینی در ایران!

نشانه‌های تمرکز بیشتر ازدهای زرد بر فتح بازار خودرو ایران

دعوت حداکثری از خبرنگاران ایرانی برای حضور در نمایشگاه خودرو پکن

افراد تاثیرگذار در حوزه خودرو در این سال‌ها به کشور چین برای حضور در نمایشگاه‌ها و همچنین دیدار از دستاوردهای خودرویی این کشور دعوت شده‌اند. این موضوع به خودی خود، از اهمیت بازار کشورهای هدف به خصوص بازار ایران برای خودروسازان چینی خبر می‌دهد؛ به نحوی که امسال حتی تلاش کرده‌اند از توان بیشتر رسانه‌های رسمی و غیر رسمی خودرویی برای اثرگذاری بر مخاطب و مشتری بهره ببرند.

دعوت کرده‌اند. در این میان دعوت از خبرنگاران ایرانی برای حضور در نمایشگاه پکن و همچنین بازدید از خطوط تولید خودروهای چینی به شکل گسترده‌تری نسبت به سال‌های قبل صورت گرفته است. دعوت از خبرنگاران برای پوشش اخبار رونمایی‌ها و همچنین نمایشگاه‌ها بخش مهمی از سیاست چینی‌ها برای غلبه آسان‌تر بر بازارهای هدف است. می‌توان گفت تقریباً بیشتر خبرنگاران خودرویی از تمام رسانه‌ها و همچنین

هر سال در این ایام نمایشگاه خودرو بیجینگ یا همان نمایشگاه خودرو پکن در کشور چین برگزار می‌شود. این نمایشگاه در سال‌های فرد در بیجینگ (پکن) و سال‌های زوج در شانگهای برگزار می‌شود. امسال نیز شرکت‌های چینی برای به تصویر کشیدن هر چه بیشتر موفقیت‌های صنعت خودرو چین از خبرنگاران سراسر دنیا و به خصوص از خبرنگاران کشورهایی که برای صادرات خودرو توسط ازدهای زرد هدف قرار گرفته‌اند،



کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۶۵	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۶۵	۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۸۵	۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۷۰	۵	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۶۲۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۱۶۰	۵۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۳۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۹۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۲۶۰	۰	●
فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۶۰	۰	●
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۸۶	۶	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	●
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۶۰	۳۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۶۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
نیسان سانای	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۰	●
بامو ۲۸۴X4	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس NX200sport فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
لکسوس NX300h sport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۳	۰	●
تیبا ۲	۰	۴۲۵	۲	▲
ساینا S (۱۴۰۳)	۳۲۶	۴۳۳	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۴۷	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۶۵	۲	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۰۳	۰	●
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۳۸	۰	●
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۳	۰	●
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۵۸	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۹	۰	●
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۴۲	۰	●
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۵۰	۰	●
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۷	۵۵۸	۲	▲
اطلس (۱۴۰۳)	۴۰۷	۵۹۰	۲	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۶۹۹	۶	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۶۲	۱	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۵۵	۵	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۳)	۶۰۰	۶۸۰	۱۲	▲
پیکاب زارگر (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۱۵	۰	●
پارس سال (۱۴۰۳)	۴۹۴	۶۷۸	۱	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۳۲۸	۷۰۳	۰	●
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۳)	۳۳۴	۷۵۰	۵	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۳)	۲۷۵	۸۶۰	۴	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۳۰	۰	●
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۲۵۹	۶۶۷	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۸۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۷۲۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۸۳	۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۲	۷	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۳۴	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۳۲	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۶۲	۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۷۰	۵	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۵۵	۰	●
سورن پلاس با موتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۴۵	۰	●
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۷۸	۰	●
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۸۱۶	۴	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۴۳	۱	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۴۴	۷۰۷	۱	▲
دنا پلاس (۱۴۰۳)	۴۱۰	۸۳۵	۳	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۶۳	۲	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۸۵	۵	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۲۶	۱	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۶۵	۸	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۸۷	۶	▲
تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۴۵	۰	●

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
021-88762650

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

تی‌یری پیتون، مدیر مالی ارشد رنو:

نبود گزینه‌های مقرون به صرفه، مانع اصلی برای پذیرش خودروهای برقی

افزایش فروش خودروهای برقی و هیبرید تا سال ۲۰۲۵ منتج به کاهش CO2 در اتحادیه اروپا خواهد شد

تقاضا برای مدل‌هایی مانند مگان E-Tech الکتریکی افزایش یافته است و از این طریق با کاهش فروش خودروهای برقی مقابله می‌کند.

پیتون روز سه‌شنبه در نشست رسانه‌ای خود با بلومبرگ تصریح کرد: «ما به سیاست ثبات قیمت‌ها پایبند هستیم به همین دلیل هم توانسته‌ایم هزینه‌ها را تا حد زیادی کاهش دهیم؛ مدل‌های جدید برای ما سود بالاتر و برای مشتریان قیمت پایین‌تری دارند.»

در این زمینه باید به نکته مهمی که تحلیلگران برنشتاین نیز بر آن تأکید دارند، اشاره کرد. آنها در یادداشتی که در اختیار بلومبرگ گذاشته‌اند، تصریح کردند: «سرمايه گذاران با استراتژی قیمت‌گذاری رنو تشویق خواهند شد زیرا این سازوکار نشان می‌دهد برنامه‌های این خودروساز بسیار موفق خواهد بود. پیش‌بینی رنو برای سال ۲۰۲۴ حاشیه سود عملیاتی حداقل ۷٫۵ درصدی و جریان نقدی آزاد ۵٫۲ میلیارد یورویی است.»

تی‌یری پیتون تأکید کرد: رنو مطمئن است که می‌تواند به اهداف کاهش CO2 اتحادیه اروپا به کمک افزایش فروش خودروهای برقی و هیبرید تا سال ۲۰۲۵ دست یابد.

به گزارش بلومبرگ در ماه مارس، فروش خودروهای تمام‌برقی در اروپا در پی نرخ بهره بالاتر، رشد اقتصادی ضعیف‌تر و حذف تدریجی یارانه‌های تشویقی ۱۱ درصد کاهش یافت.

همین شرایط سخت باعث شد که لوکادی مانو، مدیرعامل رنو اوایل سال جاری به دلیل کاهش مکرر قیمت‌های تسلا و افزایش رقابت از سوی سازندگان چینی از برنامه‌های عرضه عمومی نرم‌افزار رنو و بازوی برقی (خودرو) امیر صرف نظر کند.

مدیر مالی ارشد رنو روز در گفت‌وگو با بلومبرگ تصریح کرد: به‌رغم آنکه رشد بازار خودروهای برقی کمی کندتر از آنچه دو سال پیش پیش‌بینی می‌شد، بوده اما این بازار همچنان در حال توسعه است. رنو که سال گذشته روابطش با شریک قدیمی ژاپنی یعنی نیسان را کم‌رنگ کرده بود، مذاکراتی با رقبای خود از جمله فولکس‌واگن در مورد تقسیم هزینه توسعه یک پلت‌فرم برای خودروهای برقی مقرون به صرفه تر داشته است.

پیتون در پایان این گفت‌وگو با بیان اینکه «خبر خاصی» در مورد مذاکرات فولکس‌واگن وجود ندارد، تصریح کرد ولی ما همچنان برای «مشارکت» در زمینه طراحی و توسعه این پلت‌فرم آماده هستیم.



رنو سه‌شنبه هفته گذشته اعلام کرد درآمد سه‌ماهه اول ۱٫۸ درصد افزایش یافت و به ۱۱٫۷ میلیارد یورو (۱۲٫۵ میلیارد دلار) رسید. البته نرخ‌های بهره



بالا باعث افزایش فروش در بخش تأمین مالی این شرکت شده است. از سوی دیگر فروش جهانی خودرو در این سه‌ماه نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۲٫۶ درصد افزایش به ۵۴۹۰۹۹ دستگاه رسیده است.

هر چند رنو در میانه یک طرح چرخشی قرار دارد اما در عین حال تغییر به سمت مدل‌های برقی را تسریع می‌بخشد و هفت مدل جدید از جمله رنو ۵ تمام‌برقی ۲۵ هزار یورویی (۲۶۶۳۲ دلار) را در سال جاری روانه بازار می‌کند.

چالش دیگری که بازار جهانی خودرو با آن مواجه است علاوه بر کندی رشد تقاضا برای خودروهای برقی، شرکت‌هایی هستند که در حال حاضر رقابت شدیدی با چین در این زمینه دارند.

نبودن گزینه‌های مقرون به صرفه مانع اصلی برای پذیرش گسترده‌تر خودروهای برقی بوده است. تی‌یری پیتون، مدیر مالی ارشد رنو روز سه‌شنبه هفته گذشته گفت: رنو در مسیر کاهش ۴۰ درصدی هزینه‌های خودروهای برقی خود تا سال ۲۰۲۷ است.

پیتون به تحلیلگران گفت: تحویل سفارش‌های داجیا اسپرینگ EV به‌روز شده، که قیمت آن کمتر از ۲۰ هزار یورو (۲۱۲۸۶ دلار) است، در نیمه دوم سال جاری آغاز خواهد شد.

از سوی دیگر تسلا، سازنده پیشرو خودروهای برقی، قیمت‌ها را در چند بازار کاهش می‌دهد تا بدین ترتیب فشار بیشتری بر خودروسازان اروپایی وارد می‌کند. به‌عنوان مثال تسلا قیمت مدل ۳ خود را در بازار داخلی رنو به ۳۹۹۹۰ دلار کاهش داد که با قیمت اولیه رنو Scenic جدید برقی مطابقت دارد.

پیتون افزود: رنو کنترل هزینه‌ها را از طریق کاهش هزینه تولید مدل‌های جدید به جای کاهش قیمت به مشتریان پیگیری می‌کند.

به گفته پیتون، رنو از قیمت‌گذاری دقیق و انضباط مالی در بخش هزینه سود می‌برد، به همین دلیل

شرکت تویوتا	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت لکسوس	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN (سوپر رونی)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴




پلاگین-هیبرید خواهد بود و قرار است روی پلت فرم نسل جدید محصولات تویوتا (که نسل جدید کراون روی آن توسعه یافته است) شکل بگیرد. یک رسانه مستقل ژاپنی که در حوزه حمل و نقل نیز فعالیت دارد از معرفی پیکاپ جدید کامیبتک، جذاب و متفاوت تویوتا خبر داد و این طور مطرح کرد که این خودرو قرار است در نمایشگاه بین المللی خودرویی لس آنجلس رونمایی شود. همچنین این رسانه، از عرضه نسل جدید پیکاپ معروف جوجر تویوتا که از سال ۱۹۶۰ میلادی تا اواخر ۱۹۷۸ عرضه شد، خبر داد. در حقیقت این خودرو قرار است نسل جدید تویوتا استوت باشد.

این روزها بازار پیکاپها بسیار داغ شده و کمپانی های مطرح هر یک به دنبال داشتن یک پیکاپ در سبد محصولات خود هستند. از سال ۲۰۲۰ میلادی به بعد نیز کمپانی هیوندای، سانتاکروز را به سبد محصولات خود افزود تا در این بازار با رقابت بپردازد. اما پیش از همه، فورد با داشتن ماوریک، یک پیکاپ عضلانی کامپکت را در سبد محصولات خود داشت که بسیاری هم بر طرفدار است. اواخر سال گذشته میلادی بود که خبری منتشر شد که بر اساس آن، تویوتا به زودی محصول جذابی را برای رقابت جدی با فورد ماوریک و البته هیوندای سانتاکروز به بازار عرضه خواهد کرد. این محصول احتمالی یک پیکاپ تمام برقی یا

پیکاپ جدید به محصولات تویوتا اضافه می شود



فولکس واگن جتا VS7
فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی
شرایط اقساطی برای فولکس جتا VS7 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانستند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو مکس هیبرید
اقساط مدیران خودرو در اتو خسروانی
شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانستند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۶۰ ماه به صورت اقساط ماهانه ۳۸ میلیون تومان با پیش پرداخت یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳
وارداتی جدید با اقساط ۱۲ ماهه
خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان های جدید وارداتی تویوتا به کشور است که خرید نقدی آن برای بسیاری از خریداران امکان پذیر نیست و آن ها می توانند به صورت اقساط این خودرو را از نمایشگاه ها خریداری کنند. این سدان پر طرفدار توسط نمایشگاه ها با حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به صورت اقساطی تحویل یک ساعته و همزمان با پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز به صورت ماهانه انجام می شود و امکان تسویه زودتر از موعد اقساط با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می گیرد. همچنین این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.


قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

اموی ام X33 کراس
شرایط فروش محصول جدید اموی ام
شرایط اقساطی برای اموی ام X33 کراس که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به نظر می رسد. این خودرو تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۵۰ الی ۶۰ درصد برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان

فونیکس FX
اقساط ۱۲ ماهه با ۱،۵ میلیارد تومان پیش پرداخت
فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود که همین امر سبب می شود مردم به صورت آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پرو
تحویل فوری سدان جذاب فونیکس
شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانستند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با شرایط اقساط حداکثر ۹ ماهه با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۵ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳
وارداتی جدید با پیش از ۲ میلیارد تومان پیش پرداخت
شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانستند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با شرایط اقساط ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط ۱۴۰ میلیون تومان توافق است و سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.


قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتا VS5
وارداتی با ۵۰ درصد پیش پرداخت
شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا VS5 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانستند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با اقساط ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط ۱۴۰ میلیون تومان توافق است و سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

هیوندای الانترا ۲۰۲۳
وارداتی جدید با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می رسد
شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانستند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۱۲ ماه اقساط با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهی یک بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

وانت آریسان دو گانه سوز
فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش پرداخت
شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه سوز که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانستند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۸۰ میلیون تومان

اموی ام X22 پرو اتومات
خرید نقد و اقساط اموی ام در بازار آزاد
فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود که همین امر سبب می شود مردم به صورت آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو اموی ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت ۶۹۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار است. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

فونیکس آریزو 5FL
سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه
شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانستند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش پرداخت حداقل ۶۵۴ میلیون تومان برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان

BACX3
وارداتی جدید و اقتصادی کرمان موتور
شرایط فروش برای BACX3 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و از صبح چهارشنبه ۲۹ فروردین به صورت نقد آغاز شده و مشتریان می توانند برای خرید به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می توان با اقساط ۸، ۱۰ و ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۶۳۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت روز کاری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان

جک J4
سدان اقتصادی کرمان موتور را اقساطی بخیرید
شرایط فروش برای جک J4 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و از صبح چهارشنبه ۲۹ فروردین به صورت نقد آغاز شده و مشتریان می توانند برای خرید به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می توان با اقساط ۸، ۱۰ و ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۵۴۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت روز کاری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۸۸۵ میلیون تومان

کی ام سی T8
پیکاپ کرمان موتور با تحویل ۶۰ روز کاری
شرایط فروش برای کی ام سی T8 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و از صبح چهارشنبه ۲۹ فروردین به صورت نقد آغاز شده و مشتریان می توانند برای خرید به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می توان با اقساط ۸، ۱۰ و ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۸۴۷ میلیون تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت روز کاری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

با باگرد به بیمارستان منتقل شده‌اند. ۹ مصدوم دیگر این حادثه نیز با آمبولانس منتقل شده‌اند اما جزئیاتی درباره شرایط آنها اعلام نشده است. این اتوبوس در زمان حادثه ۵۵ مسافر داشت.

«به دنبال ترکیب لاستیک اتوبوس حامل دانشجویان دانشگاه کارولینای جنوبی در آمریکا و برخورد به یک مانع پستی در می‌سی‌سی‌پی، دستکم ۱۱ نفر به شدت مصدوم شدند. به گفته مقامات محلی، راننده و یکی از دانشجویان شرایط بحرانی دارند و



ترکیدن لاستیک اتوبوس حامل دانشجویان دانشگاه کارولینای جنوبی



حمایت بین‌المللی از ورزشکاران کم توان

همکاری «بريجستون» در برگزاری «پارالمپیک پاریس»

در خارج از زمین ورزش تاثیر گذارند، همکاری می‌کنیم. با افتخار آنها را در مسیر بازی‌های پاریس ۲۰۲۴ تشویق خواهیم کرد. این افراد نشان می‌دهند آنچه واقعا اهمیت دارد، این است که افراد بدون در نظر گرفتن پیشینه یا توانایی، بهترین عملکرد خود را داشته باشند. «فهرست ورزشکاران براساس همسویی ارزش‌ها با برند بrijgeston انتخاب شده است. داستان‌های شخصی و علایق سفیران تیم بrijgeston توسط شرکت با ترکیبی از ابتکارات بازاریابی، رویدادهای کارمندان و مشتریان و فعالیت‌های اجتماعی در سفر به پاریس مورد ارزیابی و تجلیل قرار گرفته است. البته هر ورزشکار حمایت مالی و دسترسی به محصولات این برند را از بrijgeston دریافت خواهد کرد. همچنین بrijgeston با استفاده از تخصص خود در صنعت تایر و لاستیک با همکاری کارشناسان، مهندسان و ورزشکاران به پیشرفت عملکرد تجهیزات ورزشی ادامه می‌دهد. در مرکز فناوری بrijgeston واقع در شهر آکرون ایالت اوهایو آمریکا نیز با سفیران ورزشکار هماهنگی‌هایی برای کمک به تیم بrijgeston از جمله چاک آتوکی (راگی باصندلی چرخدار)، آرون پایک (پارا دو میدانی) و اسکات باست (پارا دو میدانی) انجام شده است. این گروه کاربردهای لاستیکی محصولات را برای استفاده در دستکش، رینگ دست و بیلچر، تیغه‌های پروتز، صفحات میخ و بسیاری از موارد دیگر را بررسی کرده‌اند. پشتیبانی بrijgeston از بازی‌های المپیک و پارالمپیک با شعار E8 بrijgeston که شامل هشت معیار بrijgeston است و با حرف «E» شروع می‌شود (انرژی، محیط زیست، کارایی، توسعه، اقتصاد، احساس، سهولت و توانمندسازی) همسوست.



«بrijgeston با ده‌ها ورزشکار نخبه در سراسر جهان به عنوان شریک المپیک و پارالمپیک در سراسر جهان همکاری خواهد کرد. این شرکت در حال تشکیل فهرستی بین‌المللی از سفیران برند تیم بrijgeston در مسیر بازی‌های المپیک و پارالمپیک پاریس ۲۰۲۴ است. تیم سفیران تیم بrijgeston برای پاریس ۲۰۲۴ از ۴۰ ورزشکار در ۹ کشور و بیش از ۲۰ رشته ورزشی تشکیل شده است. در این گروه ۲۰ مدال آور المپیک و پارالمپیک گذشته حضور دارند که مجموعاً ۴۶ مدال کسب کرده‌اند. فهرست سفیران تیم بrijgeston شامل مدال آورن طلا شامل آدام پیتی (رشته شنا) و شارلوت ورتینگتون (سبک آزاد BMX) از بریتانیا می‌شود. آماندین بوچار (جودو) و مندی فرانسوا-الی (پارا دو میدانی) از فرانسه؛ مالایکا میهامبو (دو میدانی) از آلمان؛ جیانمار کو تامبری (پرش ارتفاع) و گرگوریو پاترینیری (شنا) از ایتالیا؛ کوزو که هاگینو (شنا) از ژاپن؛ ساتول کراویوتو (کانو) از اسپانیا و دانیل رومانچوک (پارا دو میدانی) و سنسوزانا اسکارونی (پارا دو میدانی) که از کشور ایالات متحده است. تی‌یری زوپسن، معاون بازاریابی برند بrijgeston گفت: «مفتخریم که با این تیم الهام‌بخش یعنی سفرای ورزشکار که هم در داخل و هم

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



CUV-SUV



نسل جدید تایرهای بارز برای خودروهای شاسی بلند





برمبو، تولیدکننده پیشرو جهانی سیستم‌های ترمز، اخیراً گزارش سال ۲۰۲۲ خود را منتشر کرده است که پیشرفت‌های قابل توجهی را در جنبه‌های زیست‌محیطی، اجتماعی و حاکمیتی (ESG) نشان می‌دهد. برمبو گزارش داده است که ۷۵ درصد از انرژی مصرفی در مسیر تولید این شرکت، تجدیدپذیر است. برمبو با کاهش انتشار CO2 گزارش داده که به ازای هر واحد محصول نهایی خود به میزان ۹,۵ درصد کمتر گازهای آلاینده تولید کرده است. برمبو اتکای خود را به منابع انرژی تجدیدپذیر افزایش داده و به ۷۵ درصد در سطح جهان رسیده است. قابل ذکر است در ایتالیا، مکزیک و برزیل، صدها درصد برق این شرکت از منابع تجدیدپذیر تأمین می‌شود. در سال ۲۰۲۲، برمبو با موفقیت حدود ۴۴۰ هزار تن ضایعات تولیدی را بازیابی کرد که تقریباً ۸۸ درصد از کل تولید زباله را تشکیل می‌دهد.

رنجروور اسپرت اس وی، توانایی برتر سیستم ترمز کربن‌سرامیکی خود را در پیست بین‌المللی «Algarve» پرتغال به نمایش می‌گذارد. این سیستم که برای تسهیل رانندگی در شرایط سخت طراحی شده، دارای بزرگ‌ترین دیسک‌های ترمز در خودروهایی اسپرت است که با کالیبرهای خلاقانه «Brembo Octyma» جفت شده است و آن را به معیاری در فناوری ترمز خودرو تبدیل می‌کند. این خودرو از دیسک‌های کربن‌سرامیکی و کالیبرهای منحصربه‌فرد «Brembo Octyma» استفاده می‌کند و بیش از ۸۶۰ دور در مدار «Portimão» بدون نیاز به تعویض لنت ترمز تست شده است. بر اساس این گزارش لنت‌های ترمز پس از استفاده گسترده، حدود ۳۰ درصد از عمر مفید خود را حفظ کرده‌اند. طراحی این دیسک‌ها به گونه‌ای است که هندلینگ و شتاب را افزایش می‌دهد. همچنین این دیسک‌ها دارای کانال‌های خنک‌کننده ترمز اختصاصی برای عملکرد بهینه است. طی یک رویداد دو هفته‌ای، «Range Rover Sport SV» نه تنها دوام خود را نشان داد، بلکه عملکردش را در شرایط سخت نیز به نمایش گذاشت. این وسیله نقلیه بیش از ۶۰۰



کاهش ۹,۵ درصدی گازهای گلخانه‌ای پیشروترین تولیدکننده سیستم ترمز جهان

عرضه رنجروور اسپرت اس وی با سیستم ترمز کربن‌سرامیکی

معمولاً خیلی سریع‌تر از دیسک‌های ترمز آهنی معمولی خنک می‌شوند؛ به این معنی که دمای لنت بسیار بهتر مدیریت می‌شود و معمولاً کندتر فرسوده می‌شوند. با کنترل پیچ و خم سیستم تعلیق «6D Dynamics Range Rover Sport SV» که به حفظ پایداری در هنگام ترمز کمک می‌کند، ترمزها هنگام استفاده در پیست عملکرد قابل قبولی خواهند داشت. رانندگان سیستم ترمز با طراحی سبک وزن «Range Rover Sport SV» افزایش یافته است که در مقایسه با ترمزهای استاندارد، وزن دیسک بدون فنر را تا ۳۴ کیلوگرم کاهش می‌دهد. این نه تنها شتاب را بهبود می‌بخشد، بلکه تجربه هندلینگ پاسخگوتر و کیفیت سواری بهتر را تضمین می‌کند. طراحی ترمزها، دارای سطحی پرنرنگ و عضلانی در هر دو کالیبر جلو و عقب، نشان‌دهنده یکپارچگی در عملکرد است. سیستم ترمز «Range Rover Sport SV» استانداردهای جدیدی را برای دوام و عملکرد تعیین کرده و وضعیت آن را به عنوان مدل شاخص برای عملکرد لوکس و مدرن تأیید می‌کند. این «SUV» پس از تقاضای بالا برای رنجروور اسپرت «Range Rover Sport SV» تابستان امسال برای سفارش در دسترس خواهد بود.

مایل مسیر را بدون حتی یک بار تعویض لنت ترمز پشت سر گذاشت که انعطاف‌پذیری و ماهیت طولانی مدت سیستم ترمز را ثابت کرد «Range Rover Sport SV Edition One» دارای دیسک‌های کربن‌سرامیکی با قطر ۴۴۰ میلی‌متر، همراه با کالیبرهای ۸ پیستونی «Brembo Octyma» بودند که به ویژه برای توزیع یکنواخت فشار و خنک‌سازی کارآمد طراحی شده‌اند. «Hugo Mazzoleni»، مدیر بخش متریات طراحی شاسی «Range Rover» قابلیت‌های این سیستم رانندگی را می‌گوید: «دیسک‌های ترمز کربن‌سرامیکی



«Hugo Mazzoleni»، مدیر بخش متریات طراحی شاسی «Range Rover» قابلیت‌های این سیستم رانندگی را می‌گوید: «دیسک‌های ترمز کربن‌سرامیکی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان، انگلستان و روسیه</p>	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی					
لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی					
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی					
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی					

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	

اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروزسانی	در حال بروزسانی	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر ویا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



آغاز رویداد ایمنی حمل و نقل در پایتخت



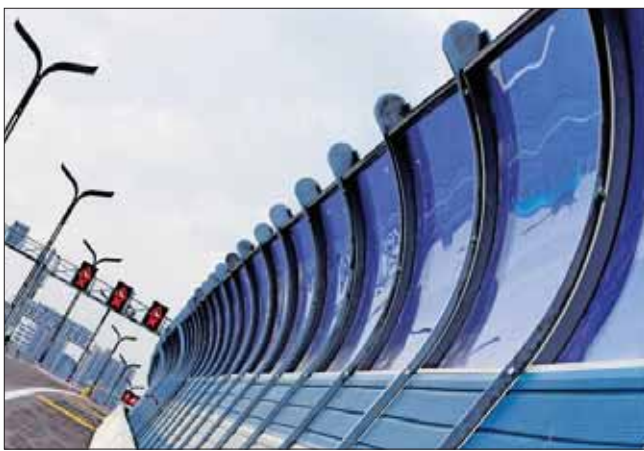
باشگاه خبرنگاران: برگزاری رویداد ایمنی حمل و نقل به صورت یکبارچه در مناطق ۲۲گانه شهر تهران از روز گذشته آغاز شده است و تا ۱۰ اردیبهشت ادامه دارد. اهداف اصلی رویداد ایمنی حمل و نقل که به صورت هماهنگ و یکبارچه در مناطق مختلف پایتخت برگزار می شود، ترغیب شهروندان به استفاده از حمل و نقل همگانی، رعایت ایمنی در سفرهای درون شهری، مشارکت سازمان های مرتبط و نهاد های مردمی و نیز توجه ویژه به موتور سیکلت سواران، عابرین پیاده و... اعلام شده است. مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در این باره گفت: راهبرد ایمنی، نیازمند همکاری همه دستگاه ها و نهادهای متولی و البته همراهی شهروندان است؛

بنابراین، تمام دستگاه های مرتبط از جمله پلیس راهور، شهرداری ها، شرکت های سازنده خودرو، آموزش و پرورش، مسئولان اجرایی و سایر ارگان ها و سازمان ها و حتی رسانه ها نیاز است در کنار هم برای مقابله با تلفات ناشی از حوادث ترافیکی چاره اندیشی کنند. به گفته شهردار آفندی زاده رویداد ایمنی حمل و نقل در نظر دارد توجه شهروندان تهرانی به خصوص اقشار در معرض خطر تصادفات مانند کودکان، افراد مسن، دوچرخه سواران، موتور سواران و... همچنین مدیران شهری، متولیان حوزه حمل و نقل و ایمنی، کاربران و فعالان فضای مجازی و سازمان های مردم نهاد را به موضوع مهم تر مقررات ایمنی در خیابان ها و معابر پایتخت جلب کند.

تخریب دیوارهای صوتی پایتخت به علت برخورد خودروها

روش های نوین مقابله با آلودگی صوتی در شهرها؛ از فواره های صوتی تا کاشت درخت

تراز صدا بر اساس استاندارد سازمان حفاظت محیط زیست در بافت مسکونی در روز ۵۵ و در شب ۴۵ دسی بل است که طبق توصیه سازمان بهداشت جهانی قرار گرفتن در معرض صدای ترافیک بالاتر از ۶۵ دسی بل تاثیرات منفی بر سلامت انسان می گذارد. وی افزود: بر اساس اندازه گیری شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، سطح تراز صدا در بزرگراه ها بسته به مکان قرار گیری در شهر و ورودی ها و خروجی های آن متفاوت است ولی بین ۷۰ تا ۸۰ دسی بل در بزرگراه های مختلف شناسایی شده است به عنوان مثال آلودگی صوتی در بزرگراه صدر به علت وجود پل و سطوح منعکس کننده، حدود ۸۰ دسی بل است. بزرگراه های تندگویان و بسیج که از شاهراه های ارتباطی هستند نیز همچنین وضعیتی دارند. میرزایی قمی در خصوص راهکارهای اتخاذ شده برای کاهش آلودگی صوتی تهران نیز گفت: بسته به منبع آلودگی صوتی راهکارها متفاوت بود که البته پیشگیری نخستین راهکار برای کاهش آلودگی صوتی ناشی از ترافیک است. وی با تأکید بر لزوم خودداری از بلندمرتبه سازی در کنار معابر پر تردد گفت: اگر ساختمان های بلندمرتبه کنار بزرگراه احداث شود هرچه قدر هم پوشش گیاهی ایجاد کنیم و دیوار صوتی احداث کنیم تاثیری بر وضعیت طبقات بالا ندارد. به گفته مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، استفاده از وسایل نقلیه با فناوری بالاتر و کم صدا تر مانند وسایل نقلیه موتوری به ویژه موتور سیکلت های برقی یکی دیگر از راهکارهای موثر کاهش آلودگی صوتی در تهران است.



و ترافیک شهر تهران با اشاره به اینکه مناطق مسکونی، آموزشی و بیمارستانی واقع در حاشیه بزرگراه های تهران همواره از صدای زیاد برخوردار است، گفت: نصب عایق های صوتی برای بزرگراه های شهر تهران از سال های گذشته با توجه به طراحی و عوامل متعددی از جمله شکل، جنس، ارتفاع، طول، محل نصب و... در دستور کار سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران قرار گرفته است. آفندی زاده در ادامه یکی از چالش ها و مشکلات اصلی دیوارهای صوتی بزرگراه ها را سرقت آنها بیان کرد و گفت: بخشی از دیوارهای صوتی هم به علت تصادفات و برخورد خودروها از بین می روند. مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با اشاره به تغییر در طراحی دیوارهای صوتی برای جلوگیری از سرقت اظهار کرد: در حال حاضر در طراحی این دیوارها تغییراتی ایجاد شده و از موادی استفاده می شود که برای سرقت جذابیت ندارند و نوع اتصال این اقلام به همدیگر نیز به گونه ای انتخاب شده که در برابر سرقت مقاوم باشند.

موتور سیکلت برقی، منجی گوش شهرنشین ها!

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نیز عمده آلودگی صوتی پایتخت به ویژه در بزرگراه ها را در بخش ترافیک اعلام کرد. سیدمحمد مهدی میرزایی قمی در این باره گفت: میانگین

یکی از بحران های امروز

کلانشهرها، آلودگی صوتی است و در حالی که آستانه تحمل آلودگی های صوتی برای انسان ۶۵ دسی بل اعلام شده، این

آلودگی در بعضی مناطق کشور تا ۹۱ دسی بل رسیده است. بر اساس اعلام سازمان بهداشت جهانی، ترافیک بزرگ ترین عامل آلودگی صوتی در شهرهاست. در حالی که بخش عمده آلودگی صوتی به وسیله خودروها، موتور سیکلت ها و دیگر عوامل ترافیکی ایجاد می شود، عوامل دیگری مانند هواپیماها، بالگردها، بلندگوها و ابزارهای مورد استفاده در صنعت ساخت و ساز نیز به این آلودگی دامن می زنند. در ادامه این موضوع را دقیق تر بررسی می کنیم.



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

نصب ۴۳۰ متر مربع دیوار صوتی طی یک سال گذشته

مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران از نصب ۴۳۰ متر مربع دیوار صوتی و نوسازی ۱۸۰ متر مربع دیوار صوتی طی یک سال گذشته تا فروردین ماه خبر داد. شهردار آفندی زاده با اشاره به اینکه طراحی و نصب ۴۳۰ متر مربع دیوار صوتی در بزرگراه شهید خرازی و ایستگاه متین در سال ۱۴۰۲ انجام شد، گفت: سال گذشته، ۱۸۰ متر مربع دیوار صوتی نیز در بزرگراه های شهید حکیم و فضل اله نوری نوسازی شده است. مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران افزود: در پی ابراز نارضایتی برخی ساکنان مجاور ایستگاه سی ان جی متین واقع در محله زمزم تهران و خیابان مجتبی متین با همکاری دانشگاه تهران، مطالعات امکان سنجی های لازم انجام گرفت و در نهایت با طراحی و نصب ۹۰ متر مربع دیوار صوتی به ابعاد ۶.۳۰ در ۱۴.۳۰ آلودگی ایستگاه یاد شده به نحو قابل ملاحظه ای کاهش یافت. آفندی زاده با بیان اینکه با طراحی و نصب ۱۲ کیلومتر دیوار صوتی در ضلع جنوبی ایستگاه سی ان جی متین، ۲۰ دسی بل از آلودگی صوتی ساختمان های همجوار کاهش یافته است، گفت: تاکنون به منظور کاهش آلودگی صدا و پیامدهای ناشی از آن برای شهروندان، ۱۲ کیلومتر دیوار صوتی در مناطق مختلف به ویژه بزرگراه های پایتخت نصب شده است. مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران یادآور شد: دیوارهای صوتی، سازه های محکم و مقاومی هستند که میزان صدای ایجادمانعی بین گیرنده صوت و منبع تولید کننده آن کاهش می دهند. وی همچنین بیان کرد: در سنوات گذشته دیوارهایی در مناطق مورد نیاز نصب شده اند که این موانع صوتی باید با استانداردهای جدید و شرایط امروز به روزسانی شود و به همین دلیل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با برنامه ریزی انجام شده ضمن نگهداری به نوسازی آنها نیز پرداخته است تا شاهد کاهش بیشتر آلودگی های ناشی از صدای زیاد در معابر پر تردد به خصوص بزرگراه ها باشیم. مدیر عامل سازمان حمل و نقل

هشدار دیجیتال به وسایل نقلیه بر سر و صدا در هلند

بعضی شهرهای جهان برای مقابله با این مشکل اقدامات موثری انجام داده اند که در ادامه به برخی از آنها اشاره می کنیم. در یکی از شهرهای بلژیک، آب نماهای جدیدی در نزدیکی بزرگراه های پر تردد نصب شده است تا به کاهش سروصدا ناشی از ترافیک آنها کمک کند. این فواره ها که مجهز به پخش کننده صوتی هستند، صدای آرام بخشی از محیط طبیعی تولید می کنند که به محافظت از ساکنان در برابر سروصدا بزرگراه کمک می کند. مقامات آمستردام نیز برای مقابله با آلودگی صوتی از سیستم های دیجیتالی مجهز به حسگرهای نوین استفاده کنند. این سامانه دیجیتال نخستین سیستم از نوع خود در هلند به شمار می رود و در روتردام نیز در حال فعالیت است. نمایشگرهای سیستم ها با نوشتن اخطار صدای خیلی بلند هنگام عبور موتور سواران و رانندگان خودروها که با صدای زیاد، سکوت خیابان های شهر را در هم می شکنند، به آن ها هشدار می دهد. همچنین محققان می گویند در جذب صدا از طریق پوست درختان، کاج اروپایی یا همان سیاه کاج، موثرترین درخت محسوب می شود. این یافته می تواند به برنامه ریزی شهری کمک کند تا از درختان برای کنترل سر و صدا و مقابله با آلودگی صوتی استفاده کند.







آریزو ۸

UPPER CLASS BUSINESS LIFE



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۷۷۶۵۱

www.fownix.com
fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید



Autoworld

چهارشنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۸۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبورد

Billboard

Maintenance on the go!

Get "My Hyundai Mobile App" now and get everything from service appointments to helpful answers to your questions.

Download on the App Store
GET IT ON Google Play

«همه چیز روبه راهه!»

از آن جا که همه زندگی پرمشغله و سریعی دارند و این روزها همه چیز موبایل است، کمیابی هیوندای برای اطلاع رسانی و تعامل با مخاطبان خود از اپلیکیشن «هیوندای من» سود می برد. به همین مناسبت کمپین «همه چیز روبه راهه!» در مصر، کره جنوبی و امارات متحده عربی در ماه اگوست آغاز شد و از آنسای های «MEMAC OGLIVY» و «Ogilvy Cairo» تبلیغات آن را بر عهده داشتند.

HYUNDAI

نیمی از موتورسیکلت سواران گواهینامه ندارند!

با رشد افسار گسیخته بهای انواع خودرو و همچنین حذف مدل های ارزان قیمتی مانند پراید و تیا از بازار و در عین حال افزایش روزانه حجم ترافیک در کلانشهرها، اقبال به استفاده از موتورسیکلت بیش از پیش شده است. بر این اساس تولید موتورسیکلت در کشور طی سال گذشته با توجه به نیاز متقاضیان، به بیش از ۶۰۰ هزار دستگاه رسید و پیش بینی می شود این رقم در پایان سال جاری همچنان رو به افزایش باشد.

این در حالی است که متاسفانه بنابر آمار ارائه شده از سوی پلیس راهور، در حال حاضر حدود ۶،۵ میلیون موتورسوار فاقد گواهینامه موتورسیکلت هستند. بنابراین می توان

نتیجه گرفت که با توجه به تعداد موتورسیکلت سواران در کشور، تقریباً نیمی از آن ها گواهینامه ندارند. البته بنابر گزارش های میدانی، بسیاری از افرادی که از دریافت گواهینامه امتناع می کنند، موتورسیکلت سواران حرفه ای هستند؛ اما به دلیل پروسه طولانی دریافت این مجوز و البته سخت گیری مربوط به آن، به نوعی قید آن را زده اند. این روند سبب شده است رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور فراجا اعلام کند طرح صدور یک روزه گواهینامه برای آن دسته از راکبان موتورسیکلت که حرفه ای بوده اما فاقد این مجوز هستند، تمدید شده و همچنان در حال اجراست. پلیس امیدوار است با ارائه این مشوق، افراد بیشتری برای دریافت گواهینامه موتورسیکلت اقدام کنند. سرهنگ احمد کریمی اسد با اشاره به روند صدور یک روزه گواهینامه از سوی پلیس راهور گفت: «بر اساس شرایط موجود در کشور، ما تصمیم گرفتیم فرآیند صدور گواهینامه موتورسیکلت را تسهیل کنیم و در واقع مقرر شد این مجوز یک روزه صادر شود. البته این طور نیست که برخی تصور کنند حتماً ظرف یک روز گواهینامه موتورسیکلت را دریافت می کنند؛ بلکه افراد باید آموزش ها را در این بخش به درستی فرا گیرند و در آزمون ها نیز نمره لازم را به دست آورند.»

حرف آخر

Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار