



## افتخاری دیگر برای «گروه صنعتی بارز» تعداد «تایرهای دانش بنیان بارز» افزایش یافت

۱۳ صفحه ۴۱

مدیر عامل اسبق خودروسازی سایپا با اشاره به تاثیر سیاست‌های نادرست در حوزه خودرو مطرح کرد:

## صنعت خودرو یک دهه در جازده است!

هیچ کدام از خودروسازان طی ۸ تا ۹ سال اخیر عملاً نتوانستند کاری انجام دهند؛ دلیل آن هم مشکلات مختلف از جمله دخالت‌های دولت بوده است. دو دهه است که درخواست ...

۳۲ صفحه ۴۱

آمار منتشر شده واردات قطعات خودرو  
توسط گمرک چه می گوید

واردات بیش از  
۷ میلیارد دلار قطعات  
خودرو در سال ۱۴۰۲

۷ صفحه ۴۱

طلسم عرضه محصولات نارنجی پوشان  
جاده مخصوص با موتور ۱۶ سوپاپ می شکند  
تسریع تحول در بخش  
قوای محرکه سایپا  
با حضور توسلی مهر

۲ صفحه ۴۱

بازار خودروهای سنگین و نیمه سنگین کدام  
کشورها در سال‌های اخیر نزولی بود؟  
بازگشت بازار خودروهای  
تجاری اتحادیه اروپا  
به روزهای اوج

۹ صفحه ۴۱

با افزایش ۵۷ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱

### سال گذشته در آمد عملیاتی صنعت خودرو و قطعات ۴۹۸ همت شد

برگزاری نمایشگاه خودروییجینگ  
«ام جی» و «کاسترول» برای توزیع در بازار اروپا به توافق رسیدند  
نسل جدید خودروهای برقی «ولوو» سریع تر شارژ می شوند  
سهم ۱۱ درصدی خودروهای پلاک شهرستان در انتشار آلاینده‌های گازی تهران

۵ صفحه ۴۱

۱۲ صفحه ۴۱

۱۱ صفحه ۴۱

۱۳ صفحه ۴۱

۱۵ صفحه ۴۱

### استارت Start

علی زاندوز  
عضو شورای سردبیری

#### مزایای گسترش «دولت الکترونیک» برای صاحبان خودرو

دولت الکترونیک مفهومی است که بر به کارگیری فناوری اطلاعات و ارتباطات در ارائه خدمات مختلف دولتی به شهروندان اشاره دارد. با الکترونیکی شدن ...

۲ صفحه ۴۱

### تیتراهای امروز Titles

با نخستین اسپرت‌تایک هیبرید جهان آشنا شوید

#### کاوازاکی؛ سلطان فناوری در صنعت موتور سیکلت

۸ صفحه ۴۱

#### فروش فوق العاده وانت ۱۵۱ سایپا از پنجم اردیبهشت ماه

۱۰ صفحه ۴۱

#### برنامه زامیاد برای توسعه کاربری سازی خودروهای تجاری

۹ صفحه ۴۱

معیارهای متفاوت برای انتخاب خودروهای الکتریکی

#### اولویت‌ها در خرید خودروهای برقی‌ها کدامند؟

۶ صفحه ۴۱

## AIDLUBE®

ALWAYS IN MOTION

روانسازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

www.aidlube.ir تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰ مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

## bluechem GROUP

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

# PRO TEC

دارای تاییدیه از  
معتبرترین خودروسازان جهان

## High Performance Engine Oil ...because it works!

proteciranofficial 021 79406 www.aryachemi.com www.bluechemgroup.com





دیگر تغییر این خودرو را می توان قلاب بکسل جدید برای بدک کشی حداکثر بارهای ۷۵۰ کیلوگرم دانست. تویوتا کاروان لنداکسکیپ سفارشی با رنگ خاصی و عناصر مشکی تولید می شود و مه شکن عقب آن در کنار پلاک نصب شده است. برای جذابیت و کاربری بیشتر می توان روف راک را نیز سفارش داد که توسط نمایندگی تویوتا نصب خواهد شد. داخل کابین نیز ترم مشکی براق دیده می شود و نام این خودرو با لیزر در سمت راست داشبورد حک شده است. کاروان لنداکسکیپ فقط به صورت چهار چرخ محرک و با بیش از ۲۰۴ لیتری هیبرید عرضه می شود.

بازار این خودرو آماده پذیرایی از نسخه سفارشی تویوتا کاروان لنداکسکیپ می کند. این خودرو که به دنبال جلب نظر افراد ماجراجو است ۲.۵ سانتی متر ارتفاع بیشتری نسبت به سطح زمین دارد تا بتواند از مسیرهای ناهموار عبور کند. کراس اوور کاروان لنداکسکیپ همچنین به رنگ های ۱۸ پینچی دورنگ و لاستیک های کارای R18 245/60 مجهز شده است. زائنی ها همچنین گل پخش کن های قرمز را در نظر گرفته اند و پوشش پلاستیکی اطراف چرخ ها نیز طرح مات به خود گرفته تا جذابیت بیشتری داشته باشد. تویوتا می گوید این پوشش های محافظتی توسط کارگران خط تولید رنگ آمیزی می شوند.



## تجهیزات آفرود برای تویوتای لوکس!

مدیر عامل اسبق خودروسازی سایپا با اشاره به تاثیر سیاست های نادرست در حوزه خودرو مطرح کرد:

# صنعت خودرو و یک دهه در جازده است!

هیچ کدام از خودروسازان طی ۸ تا ۹ سال اخیر عملیات توانستند کاری انجام دهند؛ دلیل آن هم مشکلات مختلف از جمله دخالت های دولت بوده است

می رسانیم. در برخی موارد هم خودروساز در صورت عدم تحویل خودرو باید هزینه مالی را بابت پیش پرداخت می داد. از سوی دیگر در بعضی مواقع توافق هم انجام می دادند و در برخی مواقع نیز مشتری انصراف می داد که در دو صورت خسارتی را برای طرف مقابل در نظر می گرفتند. البته توافقات و میزان سود و خسارت معمولاً در قرارداد بین مشتری و خودروساز درج می شود. نمی دانم چرا شورای رقابت چنین موضوعی را مطرح کرده است. این گونه نیست که ثبت نام انجام شود آن وقت خودروساز تصمیم بگیرد خودرو تحویل بدهد یا ندهد. معمولاً در چار چوب توافقاتی مشخص می شود که سود بابت سپرده یا تاخیر در تحویل پرداخت شود. به هر حال منطقی بین مشتری و خودروساز در این داستان وجود دارد. مگر آنکه این توافق نامه ها تکلیفی بوده و دولت مشخص کرده باشد. اما معمولاً این گونه نیست. زیرا تمام اقدامات در صورت انصراف مشتری و تاخیر در تحویل از سوی خودروساز مشخص شده است.

**باتوجه به این شرایط آیا سامانه جمع می شود یا پیش در آمدی است که دوباره فروش به خودروسازان انتقال داده شود؟**

هیچ یک از سامانه ها جواب ندادند و بورس هم عملاً جواب نداد. دو دهه است که درخواست می کنیم قیمت را آزاد کنند تا هم قیمت در بازار آزاد کاهش یابد و هم تقاضای کاذب از بین برود و تعادلی هم بین عرضه و تقاضا به وجود بیاید. در این صورت اگر خودروساز هم نتواند به قیمت مناسب محصولات خود را بفروشد، مجبور است یا قیمت را پایین بیاورد یا به صورت لیزینگی خودرو را بفروشد. در حال حاضر برای خودرو تقاضای کاذب وجود دارد. خودروهایی که در کارخانه به فروش می رسند تفاوت قیمتی چشمگیری با بازار دارند. به عنوان مثال یکی از محصولات سایپا تفاوت قیمت ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومانی بین کارخانه و بازار داشت که رفته رفته این رقم به ۱۰۰ میلیون تومان رسید. گاهی این ارقام به ۴۰۰ میلیون تومان برای مدل های ایران خودرو می رسد که تقاضای کاذب ایجاد می کند. باید این اختلاف قیمت از بین برود. وقتی کسی از کارخانه خودرویی را خریداری می کند، یا ۲۰۰ میلیون سود در بازار آن را به

صنعت خودرو طی یک دهه اخیر با چالش های بسیاری مواجه شده که بخش عمده آن ناشی از

سیاست های نادرستی بوده که دولت ها و مجلس و سایر نهادها اتخاذ کرده اند. هر روز تصمیمات تازه ای گرفته می شود که به نوعی تصمیمات قبلی را نقض می کند. در حوزه فروش خودرو، وزارت صمت یک سامانه فروش را راه اندازی کرد که از همان ابتدا بسیاری بر اشتباه بودن آن تاکید داشتند. فعالیت این سامانه در دوره وزیر صمت جدید نیز ادامه پیدا کرد و از سامانه فروش به سامانه نوبت دهی تغییر نام یافت. حالا هم مشخص شده است داشتن نوبت، الزامی برای تحویل خودرو به مشتری نیست. این تصمیمات در حوزه خودرو باعث می شوند این صنعت نتواند توسعه پیدا کند. به طوری که طی سال های اخیر غیر از چند مدل خودرو، تولید دیگری نداشته است و صرفاً قفس لیفت مدل های قدیمی تر را به بازار عرضه کرده اند. این مساله باعث شده است موضوع در جازدن صنعت خودرو و به دلیل اتخاذ و اجرای سیاست های اشتباه وزارت صمت و دولت مطرح شود. در همین زمینه با سعید مدنی، مدیر عامل اسبق خودروسازی سایپا و کارشناس ارشد حوزه خودرو به گفت و گو پرداختیم.

**شورای رقابت اعلام کرده نوبت های درج شده در سامانه، تعهدی برای خودروسازان ندارد. به نظر شما این روند سیاست گذاری چه بالسی به بازار می دهد و باید منتظر چه باشیم؟**

این موضوع بستگی به شرایط خرید و توافق دارد. برخی مواقع گفته می شود ثبت نام می کنیم اما تعهد زمانی یا قیمتی نداریم، یعنی زمان تحویل خودرو را با قیمت تعیین شده به فروش

## مزایای گسترش «دولت الکترونیک» برای صاحبان خودرو

دولت الکترونیک مفهومی است که بر به کارگیری فناوری اطلاعات و ارتباطات در ارائه خدمات مختلف دولتی به شهروندان اشاره دارد. با الکترونیک شدن ساختار و نحوه عملکرد دولت ها، شیوه ارتباطی آنها با شهروندان، سازمان ها و حتی نهادهای بین المللی نیز دستخوش تغییر و تحول می شود. این مفهوم فرصت جدیدی را پیش روی دولت و مردم قرار می دهد و همچنین راه ارتباطی آسان تری را برای دسترسی به ارگان های دولتی و خدمات آنها برای مردم فراهم می کند. در این زمینه فناوری های نوین ارتباطی موجب افزایش سرعت انجام کارهای شوند و مراجعه حضوری و سرگردانی میان چند ساختمان و نهاد، جایگزین راه به یک نشانی اینترنتی یا داتلود یک اپلیکیشن روی تلفن همراه می دهد و میلیون ها بر گه و کاغذ به یک صفحه دیجیتال تبدیل می شوند که این مورد علاوه بر صرفه جویی در وقت مردم، اثرات مثبت زیست محیطی بسیاری نیز به همراه دارد. شاید نسل های جدید که همیشه مشاهده کرده اند قبض های مصرفی خانواده ها، در چند ثانیه و توسط اپلیکیشن های مختلف نصب شده روی تلفن همراه پرداخت می شوند، نتوانند تصویری از روزهایی داشته باشند که مردم مجبور بودند برای پرداخت یک قبض به نزدیک ترین بانک محل زندگی یا محل کار خود مراجعه کنند و چه بسا ساعت ها زمان و کیلومترها برای پرداخت همین یک قبض لازم بود. در حال حاضر در رابطه با مسائل مرتبط با خودرو، با توجه به حجم زیاد خودروها در شهری مانند تهران، مسئولان سعی دارند به سمت الکترونیک شدن امور حرکت کنند. دریافت نوبت الکترونیک برای معاینه فنی یا تعویض پلاک خودرو از جمله مواردی بودند که اثرات مثبتی داشتند و سبب جمع شدن صف های طولانی از مقابل مراکز معاینه فنی و تعویض پلاک شد. خبر امکان پرداخت مستقیم جرایم رانندگی از طریق اپلیکیشن «پلیس من» هم که در روزهای اخیر مطرح شد، گام مهمی در این زمینه بود و از این پس مردم می توانند به راحتی و بدون حضور فیزیکی و البته بدون خطر کلاهبرداری های اینترنتی، جرایم رانندگی خودرو را در اپلیکیشن پلیس پرداخت کنند. اما طرح مهمی که سال هاست اجرای کامل آن به زمانی دیگر موکول می شود، جایگزینی کروکی آنلاین در تصادفات رانندگی به جای کروکی های کاغذی است. اقدامی که می تواند تحول مهمی در زمینه های مختلف از جمله صنعت بیمه کشور ایجاد کند و علاوه بر سهولت کار، از بسیاری از کلاهبرداری ها و سوءاستفاده ها در این زمینه از جمله تصادفات ساختگی و کلاهبرداری مختلف از شرکت های بیمه جلوگیری کند. به گفته مسئولان، در اجرای آزمایشی این طرح، اکنون ۵ تا ۶ استان حدود ۹۰ درصد تحت پوشش کروکی آنلاین هستند. رئیس کل بیمه مرکزی در پاسخ به این پرسش که چه زمانی کروکی برخط به صورت صدور صدور اجرا می شود، گفته است این مساله بستگی به خرید برخی دستگاه ها دارد، ولی حتماً پایان خرداد با همکاری فراجه شکل کامل کاغذ از فرآیند کروکی حذف خواهد شد. بر اساس اظهارات مسئولان، داده های حاصل از کروکی آنلاین، در اختیار اپلیکیشن های خرید و فروش خودرو قرار می گیرد تا مردم بتوانند در زمان معامله خودرو، از سابقه تصادفات و آسیب های وارد شده به خودرو نیز مطلع شوند. در نهایت می توان گفت اجرای هر چه سریع تر این طرح مهم هم می تواند بار مالی و زمانی زیادی از دوش مردم بردارد و هم نشان دهنده لزوم اهمیت و توجه به گسترش هر چه بیشتر خدمات دولت الکترونیک در کشور باشد.



استارت Start

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری



HEXIS GRAFOIL KPMF

اتوشناس  
حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باک اور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۶۷

autoshenas www.autoshenas.com

شعبه سریععی، سه راه معلم  
شعبه سریععی، ظفر  
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس  
تهران، خیابان سریععی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲  
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیونینگ و کارشناسی خودرو





## لغو تولید نسخه ۲۵ هزار دلاری «تسلا»



به نظر می‌رسد مدل ۲ با قیمت ۴۰ هزار دلار از آن ترسیمی باشد که می‌توان خرید زیرا به گزارش رویترز، این شرکت بر نامه تولید خودرو ۲۵ هزار دلاری را که با نام مدل ۲ شناخته می‌شد، لغو کرده است. در این گزارش دلیل خاصی برای تصمیم تسلا ذکر نشده اما گفته می‌شود رقابت سخت و فشرده در بخش خودروهای الکتریکی از آن به دلیل حضور مدل‌های چینی عامل موثری بوده است. به گفته رویترز به نقل از منابع و پیام‌های متعدد، مذاکرات داخلی تسلا برای لغو پروژه خودرو ۲۵ هزار دلاری و اویل مارس

صورت گرفته است. در یکی از پیام‌ها که اول مارس فرستاده شد، به کارکنان بخشی مهندسی تسلا اعلام شد در مورد لغو این پروژه به قطعه‌سازان حرفی نزنند در حالی که به گفته منابع دیگر، تمرکز تسلا از خودرو یا به توسعه رباتیک تغییر خواهد کرد. تسلا هنوز در این رابطه اظهار نظر نکرده اما مدیر عامل شرکت، ایلان ماسک در توییت این گزارش را تکذیب کرده و گفته است رویترز باز هم دروغ می‌گوید. شایعات ساخت یک تسلا کوچک که پایین‌تر از مدل ۳ قرار گیرد چند سال پیش منتشر شد.

فروش می‌رساند. این ۲۰۰ میلیون تومان سود آبی باعث می‌شود تقاضای کاذب به وجود بیاید. این تقاضای کاذب بر نامه‌ریزی خودروسازان و بازار را به هم ریخته است. پس اگر قیمت را آزاد بگذارند تا تفاوت قیمتی وجود نداشته باشد و خودروساز به قیمت روز بازار، خودرویش را به فروش برساند، نه تقاضای کاذب به وجود می‌آید و نه رانت شکل می‌گیرد در واقع همه چیز تنظیم خواهد شد. البته دولت باید از قدرت خود در جهت فشار به خودروسازها برای بالا بردن کیفیت و همچنین کمک به خودروسازان استفاده کند تا آنها هم بتوانند تولید را تا حد امکان افزایش دهند و بازار را تنظیم کنند. نباید شرایط به گونه‌ای باشد که اگر خودروساز تولید خود را از ۵۰۰ هزار دستگاه به ۳۰۰ هزار دستگاه هم رساند؛ مطمئن باشد همان سود را به دست خواهد آورد. دولت به محض این که قیمت را آزاد کرد باید کنترل خود را بر عملکرد مدیران خودروسازی شدیدتر و بیشتر کند و از آن‌ها برنامه بخواهد و طبق آن برنامه از آن‌ها تولید، کیفیت و توسعه محصول را درخواست کند. متأسفانه به خاطر ضعف در سیستم مدیریتی وزارتخانه و سازمان گسترش، به محض اعلام آزادسازی قیمت گذاری ممکن است تصور کنند قرار است اتفاقات منفی در بازار رخ دهد. در حالی که این مدیران می‌توانند شرایط را کنترل کنند یعنی عملاً به جای تمرکز بر این بخش یعنی بازار نسبت به فعالیت سامانه و بورس متمرکز شوند و مکانیزم در اختیار خودروساز بگذارند و از طرف دیگر بر اساس برنامه‌های خودروساز که قبلاً آنها را دریافت و بررسی کرده‌اند، به آن‌ها فشار



بیایند تا تولید خود را افزایش دهند. ممکن است قیمت تمام شده محصول برای خودروساز بالا باشد، یعنی یک خودرو ۵۰۰ میلیون تومان برای خودروساز تمام شود اما آن را به قیمت ۶۰۰ میلیون تومان به فروش برساند اما چون حاشیه بازار ندارد، قطعاً تقاضای کافی برای آن وجود نخواهد داشت. از سوی دیگر ممکن است برای محصولی تقاضا وجود نداشته باشد اما ظرفیت تولید آن فراهم باشد و خودروساز بتواند طی یک سال از یک مدل ۲۰۰ دستگاه تولید کند و با قیمت ۶۰۰ میلیون تومان هم به فروش برساند. در این صورت خودروساز به اجبار دست به دامن شرکت‌های لیزینگ می‌شود. در این صورت خودروساز نمی‌تواند تولید این مدل را متوقف کند، بنابراین مجبور می‌شود روش‌های فروش خود را تغییر دهد تا

تواند محصولش را بفروشد. در این حالت هم خودروساز سود می‌برد، هم شرکت‌های لیزینگ فعال می‌شوند و هم مشتری راضی است. به عنوان مثال اگر برای خرید یک خودرو ۵۰۰ میلیون تومان بپردازید و ۳۰۰ میلیون تومان دیگر از زمان تحویل بدهید، راضی‌تر هستید یا با پیش پرداخت ۱۰۰ میلیون تومانی و اقساط ماهانه ۱۰ میلیون تومان؟ مسلماً مشتری به سمت خرید خودرو با شرایط لیزینگ می‌رود، گرچه ممکن است این خودرو برای مشتری یک میلیارد تومان تمام شود.

### در همین زمینه خودرو پارس با قیمت جدید ۱۵۰ میلیون تومان گران‌تر شد، به نظر شما آیا این تقاضای کاذب برای این خودرو برداشته خواهد شد؟

مشکل اینجاست تورم ۴۰ تا ۵۰ درصدی طی چند سال به کالای خورد اما خودرو را هر دو سال افزایش قیمت می‌دهیم. اگر این قیمت متناسب با تورم باشد، مشکلی پیش نمی‌آید اما این کار رانمی‌کنند. از وقتی شسورای رقابت و سازمان حمایت تصمیم به افزایش قیمت می‌گیرند، قیمت‌ها با تورم ۴۰ درصدی مواجه می‌شوند این در حالی است که سایر کالاها هر روز افزایش قیمت دارند اما چون در دسترس هستند کسی خرید مازادی نمی‌کند. خودرو هم باید به همین شکل باشد یعنی با هر مکانیزی خودرو باید در حاشیه بازار به فروش برسد و البته ممکن است در حاشیه بازار هم با افزایش قیمت همراه باشد. اما توان خرید وجود داشته که خودرو را خریداری کرده‌اند و سود خوبی هم نصیب خودروساز شده است. در اینجا دولت باید ورود کرده و از خودروساز بخواهد این سود را صرف توسعه کند. در غیر این صورت مالیات سسنگینی از خودروساز اخذ خواهد شد. بدین ترتیب روی خودروساز کنترل خواهد داشت. البته با این قیمت هم شاید کسی از خودروساز خرید نکند. در این شرایط تولید کننده مجبور است با قیمت را کاهش دهد یا از طریق لیزینگ اقدام به فروش کند. در واقع دولت باید در زمینه تقویت شرکت‌های خودروساز گام بردارد نه اینکه مدیریت را انتخاب کند و در حمایت از مدیریت هم مجبور شود سیاست‌های نادرستی اعمال کند.

**افزایش قیمت با بهترین بگویم آزادسازی آن، چه ارتباطی با بحث کیفیت خودروها خواهد داشت؟ آیا با آزادسازی قیمت می‌توان امیدوار بود خودروها دارای بدنه‌ای قوی‌تر و قطعات با کیفیت‌تر باشند و کیفیت خودرو از تقابلاً کند با هم‌چنان الزامات دیگری برای افزایش کیفیت لازم است؟**

با این اقدام دست‌مدریان خودروسازی‌ها باز خواهد شد. دیگر مدیران به مجموعه‌ها به فکر حقوق آخر ماه پرسنل خود نخواهد بود و بی‌تردید خودروساز به سمت افزایش کیفیت محصولات خود خواهد رفت. البته باید بتوانیم فضای رقابتی هم ایجاد کنیم. در فضای رقابتی است که کیفیت رشد می‌کند. ضمن اینکه برای افزایش کیفیت خودرو علاوه بر فضای رقابتی، صادرات مهم باید شکل بگیرد. البته با توجه به شرایط سیاسی کنونی، صادرات رونق چندانی نخواهد گرفت. کشوری که نتواند صادرات داشته باشد و فقط بر تولید داخل متمرکز باشد نمی‌تواند کیفیت را از تقادهد. اما اگر قرار باشد یک خودروساز محصولی تولید کند که هم در فضای بین‌المللی مشتری داشته باشد و هم در داخل، در فضای رقابتی به آن خواهد رسید. در گذشته با ورود خودروهای خارجی فضای رقابتی داشتیم اما فعلاً متأسفانه خودروبی وارد کشور نمی‌شود. البته در این ارتباط مافیای هم شکل گرفته است ولی اگر بتوانیم مدیریت خودروسازی‌ها را به مدیران سلامت و آگاه کنیم، آن‌ها به خوبی می‌دانند چه اقداماتی باید انجام دهند. در حال حاضر خودروسازان ما اصلاً فرصت این کار را ندارند.

**روند توسعه صنعت خودرو در سال‌های اخیر چگونه بوده است؟**

آنقدر مشکلات ریز و درشت در صنعت خودرو وجود داشته و دارد که خودروسازان نتوانستند این صنعت را توسعه دهند. طی این سال‌ها تنها دو خودرو به بازار عرضه شده است؛ تارا و شاهین که آنهم هم مربوط به دورانی بود که برجام رخ داد. شاهین سال ۹۲ و تارا هم همان سال‌ها آغاز شد و قرار بود سال ۹۵ به نتیجه برسد. اما تغییرات بی‌دری مدیریت و موارد دیگر باعث شدند تا اخیر جدی در تولید رخ دهد. خودروهایی که توسط خودروسازان به بازار عرضه می‌شوند یا عرضه شده‌اند، همگی مربوط به طرح‌هایی هستند که قبل سال ۹۴ ارائه شده بودند. هیچ کدام از خودروسازان طی ۸ تا ۹ سال اخیر عملاً نتوانستند کاری انجام دهند؛ دلیل آن هم مشکلات مختلف از جمله دخالت‌های دولت بوده، یعنی عملیات صنعت خودرو ۹ سال درجا زده است. فقط شرکت‌های بخش خصوصی به کمک چینی‌ها توانسته‌اند تولیدات جدیدتری داشته باشند و به بازار عرضه کنند. متأسفانه شاهد هستیم در خودروساز بزرگ کشور هر دو سال مدیرعامل تغییر کرده و اجازه توسعه به آن‌ها داده نشده است. باید فراغ‌بال برای مدیران خودروسازی ایجاد کرد تا بتوانند کارها را پیش ببرند.

# فرقانی

FORGHANI 447  
(نماینده مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)

## TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبا مال : تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
--	---	--

۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
WWW.AUTOFORGHANI.COM
@AUTOFORGHANI





مدل‌های فارستر ۲۰۲۵ به پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری تخت با ۱۸۰ اسب بخار قدرت و ۲۴۱ نیوتون متر گشتاور مجهز هستند. این پیش‌رانه با گیربکس CVT و سیستم چهار چرخ محرک استاندارد همکاری می‌کند. زاپنی‌ها همچنین به پهلوهای پلت فرم خودرو اشاره کرده‌اند که باعث ارتقای سواری و هندلینگ فارستر شده و در عین حال میزان صدای ورودی به کابین را کاهش می‌دهد. قرار است در آینده نزدیک نسخه هیبرید سوپارو فارستر ۲۰۲۵ نیز ارائه شود هر چند جزئیات رسمی آن در دست نیست. سوپارو می‌گوید شاسی بلند تاز نفیس خود را از اواخر بهاری سال جاری میلادی راهی نمایندگی‌ها خواهد کرد.

شاسی بلند محبوب سوپارو فارستر برای مدل ۲۰۲۵ خود تغییراتی داشته است. اگرچه خبری از نسل جدید نیست اما در فارستر ۲۰۲۵ می‌توانیم به روزرسانی ظاهری، پیش‌رانه ۴ سیلندر تخت ارتقا یافته و تکنولوژی‌های کمک‌راننده بیشتر را ببینیم. برای اولین بار قیمت پایه این خودرو از مرز ۳۰ هزار دلار عبور کرده است. زاپنی‌ها تأیید کرده‌اند که برای فارستر ۲۰۲۵ باید حداقل ۳۱ هزار دلار پرداخت کرد. این خودرو ساز زاپنی همچنین تأیید کرده نسل پیشین فارستر وایلد رنس همچنان در کنار مدل جدید ۲۰۲۵ تولید خواهد شد هر چند سوپارو مشخص نکرده این مدل تا چه زمانی در دسترس خواهد بود. تمامی



«سوپارو فارستر» ۳۰ هزار دلار باقی ماند

طلسم عرضه محصولات نارنجی پوشان جاده مخصوص با موتور ۱۶ سوپاپ می‌شکند  
تسریع تحول در بخش قوای محرکه سایپا با حضور توسلی مهر

قرار است نسخه دیگری از شاهین با پسوند پلاس نیز در اواخر بهار یا اوایل تابستان امسال عرضه شود که این خودرو مجهز به «موتور ME16» است



که نتایج به دست آمده از آزمون‌های متعدد صورت گرفته روی موتور جدید، نشان از ارتقای قابل توجه سطح عملکرد و پارامترهای رفتاری این موتور دارد. موتور M15GSI که برای خودروهای اطلس و سپهند و همچنین خودروهای ساینا GX و کوئیک GX تولید می‌شود، مجهز به تکنولوژی VVT (زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها) است. افزایش ۸ درصدی توان در عین کاهش ۵ درصدی مصرف سوخت و افزایش ۹ درصدی گشتاور این موتور در دورهای پایین‌تر نسبت به موتور پایه، موجب شتاب گیری مناسب‌تر آن نسبت به موتور M15 خواهد شد. اما یکی دیگر از اهداف سایپا در سال جاری، تولید گیربکس اتوماتیک برای محصولات این گروه خودرو سازی است. بر این اساس، به گفته مهندسان سایپا؛ گیربکس‌های اتوماتیک به تناسب طراحی مدرن خودروهای جدید گروه و انتظارات بازار در سبب تولید قوای محرکه گروه قرار خواهد گرفت.

عروضه آریا با موتورهای متفاوت علاوه بر پیش‌رانه‌های مورد اشاره، قرار است کراس اوور آریا با پیش‌رانه ۲ لیتری GDI (تزیق مستقیم سوخت) و همچنین عرضه شود. این پیش‌رانه نمونه ارتقا یافته ۲۶۹۴ است که در چین توسط کمپانی DAE به تولید می‌رسد و ۲۰۷۷ نام دارد. پیش‌رانه چهار سیلندر آریا دارای فناوری زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها بوده و در نسخه GDI دارای قدرتی معادل ۱۵۰ اسب و بیشینه گشتاور ۲۰۴ نیوتون متر است. آریا قرار است از همان ابتدا با جعبه دنده اتومات AT شش سرعته وارد بازار شود که احتمالاً تامین کننده این جعبه دنده نیز کمپانی DAE خواهد بود. با این پیش فرض، شتاب صفر تا ۱۰۰ احتمالی آریا با موتور GDI ۲ هزار ۷۵۰ کیلومتر خواهد بود. همچنین استاندارد آلایندگی آریا با این پیش‌رانه، یک پله ارتقا می‌یابد و به یورو ۶ خواهد رسید. پس تا این جای کار مطمئن هستیم که با شتاب، سرعت و کشش بسیار خوبی روبه‌رو خواهیم بود. کراس اوورهای این رده قیمتی با کمی بالاتر را به چالش دعوت می‌کند. در هر صورت، می‌توان کراس اوور سایپا را از اولین خودروهای ملی با موتور GDI محسوب کرد؛ پیش از این خودروهایی مانند کیا سورنتو، رنو تلیسمان، ام‌جی جی‌اس، هیوندای سانتافه و... با این موتور به ایران وارد شده بودند و پیش‌رانه برخی خودروهای مونتاژی مانند پژو ۲۰۰۸، کی‌ام‌سی جی ۷ و جی ۷، تیگو ۸ پرو و... هم از همین نوع هستند. اما آریا نخستین خودرو ملی مجهز به این پیش‌رانه خواهد بود. گفتنی است؛ در موتورهای GDI (پاشش سوخت مستقیم)، بازدهی پیش‌رانه و سوخت ۱۵ درصد بیشتر و میزان گازهای خروجی ۲۵ درصد کمتر است.



علیرضا جابتی  
a.jabeti@autoworld.ir

همان طور که در مطالب قبلی عنوان شد، با حضور جواد توسلی مهر در گروه سایپا و با توجه به سوابق و تأکید وی بر به روزرسانی قوای محرکه، انتظار می‌رود که تولید و عرضه محصولات مجهز به موتور جدید گروه سایپا (ME16) مانند شاهین پلاس و کادیل نیز شتاب بگیرد. همچنین خودرو آریا که اولین کراس اوور ملی سایپا محسوب می‌شود، با قوای محرکه بسیار خوبی به بازار بیاید. خاطر نشان می‌شود؛ در زمان حضور توسلی مهر در ایران خودرو دیزل نیز تولید انبوه موتور OM457 با توان ۳۰۰ تا ۳۴۰ اسب بخار آغاز شد و با اجرای پروژه‌های تحقیق و توسعه، موتور خودروون از ۶۹۴ به ۳۷۲ ارتقا یافت. همچنین تولید محصولات توسعه یافته و اولین کشنده داخلی با نام آتامان آغاز شد و این در حالی بود که تا پیش از آن، کشنده داخلی در کشور تولید نشده و این نخستین گام برای تولید این نوع محصولات بود. توسلی مهر در مراسم تودیع خود در ایران خودرو دیزل نیز با تأکید بر افزایش تولید به عنوان رکن اصلی توسعه اقتصاد کشور گفت: «ظرفیت سالیانی در صنعت خودرو با وجود متخصصان و مهندسان این صنعت وجود دارد که می‌توانیم در بدترین شرایط هم نتایج مفید و موثری کسب کنیم.»

خانواده جدید موتور و گیربکس سایپا در حال حاضر سایپا در پی تجهیز دو خودرو شاهین پلاس و P90 (کادیل با ال ۹۰ ایرانی) به موتور ME16، استفاده از موتور M15GSI برای پلت فرم X2۰۰، توسعه موتور M24 + BIFUEL شرکت زامپا، تعریف خانواده موتور و گیربکس سایپا و خانواده موتور و گیربکس زامپا است. حرکتی که سایپا در زمینه قوای محرکه آغاز کرده است به افزایش ظرفیت و تثبیت تولید روزانه ۲ هزار و ۱۰۰ دستگاه در کوتاه مدت و ظرفیت سازی و بسترسازی به منظور تحقق تولید روزانه ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه تا پایان سال جاری خواهد انجامید. در همین راستا، تغییراتی در خطوط ماشین کاری، خطوط مونتاژ و زنجیره تامین مگاموتور لازم بوده که در حال انجام است تا با افزایش تولید قطعات اصلی قوای محرکه جدید، دنده‌های گیربکس، تامین به موقع تمام قطعات و... این مهم تحقق یابد.

توسعه جعبه دنده در کنار پیش‌رانه جدید موتور M15GSI، موتور M24+ و موتور ME16 از جمله پیش‌رانه‌هایی هستند که برخی از آن‌ها مانند موتور M15GSI هم اکنون روی برخی محصولات گروه خودرو سازی سایپا استفاده می‌شود و برخی دیگر موتور ME16 در ماه‌های آتی به ثمر خواهند نشست و به عنوان محصولات جدید که شرایط بهبود یافته کیفی دوچندانی را دارند، به تدریج جایگزین تولیدات گذشته و جاری شرکت خواهند شد. در زمینه موتور M15 نیز خبرها حاکی از ارتقای موفقیت آمیز و قابل توجه سطح عملکرد و پارامترهای رفتاری این پیش‌رانه توسط متخصصین سایپاست. در همین راستا، هم‌زمان با کاهش مصرف سوخت، افزایش توان و گشتاور موتور M15، بهبود رفتار موتور در حوزه‌های خنک کاری، روغن کاری و رفع مشکلات کیفی جاری موتور M15 در دستور کار قرار گرفت

پیگیری يك موضوع



موسی ترابی  
فعال و کارشناس صنعت خودرو

حضور چین در بازار خودرو ایران منجر به حذف خودرو سازی کشور نشود!

چین در تلاش است سهم خود در بازارهای بین‌المللی خودرو را افزایش دهد و به رقیبی برای خودروسازان ژاپنی، کره‌ای، اروپایی و آمریکایی تبدیل شود؛ حال این سوال مطرح است اگر این روند ادامه یابد، آینده خودرو سازی ایران چه رنگ و بویی خواهد داشت. در ادامه موسی ترابی، فعال و کارشناس صنعت خودرو به بیان نظرات خود می‌پردازد.

خودروسازی ایران از صنعت خودرو چین با سابقه‌تر است، به نظر شما دلایل رشد سریع صنعت خودرو چین به نسبت دیگر خودروسازان آسیایی چیست؟

آن‌چه ابتدا صنعت خودرو چین را در ریل توسعه قرار داد، سرمایه‌گذاری خودروسازهای خارجی بود؛ اما شرط چینی‌ها برای سرمایه‌گذاری خودروسازان خارجی به خوبی نشان می‌دهد این کشور از دهه‌ها قبل برای تبدیل شدن به قطب خودروسازی دنیا برنامه‌ریزی کرده است. قیاس صنعت خودرو سازی ایران و چین به دلایل مختلفی کارشناسانه نیست.

آیا تولید خودروهای برقی می‌تواند عقب‌ماندگی صنعت خودرو ایران را به نسبت دیگر رقبای آسیایی جبران کند؟

کیفیت پایین سوخت، هزینه‌های گزاف آن و استهلاک بالای خودروهای بنزینی برای خودروهای الکتریکی فرصتی را فراهم می‌کند تا بتواند بازار نوظهوری را برای نیازهای جدید خلق کند. در ایران و با تشدید آلودگی هوا به دلیل کیفیت پایین خودروهای داخلی، خودروهای الکتریکی می‌توانند فرصتی ایده‌آل برای کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا داشته باشند؛ البته این‌ها هم که تولید برقی به چه قیمتی و با سوزاندن چه سوختی، در کدام نقطه از کشور انجام خواهد شد، خود محل بحث است؛ چراکه این موضوع می‌تواند آلاینده‌های چندبرابری برای شهرهای اطراف و محیط زیست به وجود آورد.

به نظر شما همکاری خودروسازان داخلی با همتایان چینی می‌تواند زمینه را برای رشد خودروسازان ایرانی در عرصه جهانی فراهم آورد؟

برنده واقعی در بازار خودرو جهان، بی‌تردید تولید کنندگان محصولات بصری مصرف کنندگان محسوب می‌شوند. اگر هر خودروساز بتواند به رقیبی جدی برای خودروسازان بزرگ ژاپنی، کره‌ای، فرانسوی، آلمانی و آمریکایی تبدیل شود، رقابت در بازار خودرو جهانی داغ‌تر و جذاب‌تر خواهد شد.

زاپاس



عوارض جدید برای شماره گذاری خودرو



خودروها در این روز فشار زیادی روی ثبت شاسی‌های وارداتی در کشور داشتیم و میزان گواهی اسقاط برای شماره گذاری هم کم بود. مهدی ابراهیمی اظهار کرد: نیاز کشور برای شماره گذاری بسیار بیشتر از ظرفیت کنونی است. به دلیل کمبود گواهی اسقاط، فضای نامناسبی ایجاد و قیمت‌های غیر رسمی در این حوزه بسیار بیشتر شد. معاون برنامه‌ریزی ستاد نوسازی ناوگان نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: به دلیل نبودن گواهی، کم‌فروشی و رشد قیمت‌ها این تصمیم توسط ستاد نوسازی و طبق تبصره سه آیین‌نامه سامانه صنعت خودرو به عوارض ریالی مبدل شد. همچنین به گفته وی، تا زمانی که گواهی کافی تولید شود رویکرد مازریالی خواهد بود و تا زمان تامین این گواهی به اصل اولیه آن باز خواهیم گشت.

مصرف سوخت، موضوع صورت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده در اولویت قرار گرفت که این امر سرعت خروج خودروهای فرسوده را تسریع کند. وی افزود: در برهه حساس کنونی در خصوص شماره گذاری خودروهای وارداتی با رویکرد خودروهای تجاری و سنگین، در آخرین روز کاری سال گذشته آیین‌نامه‌ای ابلاغ شد که از پنجم اردیبهشت لازم‌الاجراست. با توجه به افزایش عوارض این

معاون ستاد نوسازی ناوگان نوسازی کل کشور از اعمال عوارض جدید برای شماره گذاری خودرو در سال جدید خبر داد. مهدی ابراهیمی شماره گذاری کلیه وسایل نقلیه عمده وارداتی و تولید داخل را برای اولین بار در کشور و بر طبق قانون ساماندهی خودرو منوط به پرداخت عوارض دانست. با توجه به قانون ساماندهی و توجه این قانون به مساله زیست محیطی و صرفه جویی در









خود را نشان داده و سپس محو می‌شوند، کوآرکس یک پروتو تایپ واقعی را تولید کرده است. اما داستان کوآرکس برای رسیدن به P3 کاملاً پر پیچ و خم بوده است. شرکت مورد بحث که در سال ۲۰۲۰ تأسیس شده ابتدا مدل P1 را تولید کرد؛ خودرویی که می‌خواهد وزن کمتر از ۵۰۰ کیلوگرم داشته باشد. البته تا زمانی که پروتو تایپ واقعی این خودرو را ننشیم، نخواهیم توانست قضاوتی درباره آن داشته باشیم. خودرو دوم این برند P2 نام دارد که طبق ادعاها نسبت قدرت به وزن آن بهتر از بوگاتی خواهد بود. این خودرو قرار بوده به پیشرانه یک لیتری توربو هیبرید و شاسی قابل تنظیم مجهز شود؛ اما به جز یک مدل پیش تولیدی هیچ نشانه‌ای از حضور P2 در خط تولید وجود ندارد.

یک شرکت تازه تأسیس فرانسوی با نام کوآرکس (Quarkus) از طرح گرافیکی نخستین محصول خود با نام P3 رونمایی کرده است. هدف کوآرکس از تولید P3 محصولی بسیار سبک‌وزن است. این شرکت دو ماه قبل اعلام کرده بود با خودرو مورد بحث وارد مسابقات تپه‌نوردی یا یکس پیک خواهد شد. نکته جالب این که این خودرو مسابقه‌ای دوتفره، پیشرانه وسط و بسیار سبک‌وزن به دنبال ارائه نسبت قدرت به وزنی است که پورشه GT3 RS ۹۱۱ را شرم‌زده می‌کند. کوآرکس P3 با هم‌بخش مدل جاده‌ای با سقف تولید ۲۶ دستگاهی خواهد بود. این شرکت می‌خواهد یاد و نام سوپراسپرت‌های سبک‌وزن را زنده کند و بر خلاف دیگر برندها که تنها زنده‌های از محصولات تخیلی



## سوپراسپرت متفاوت فرانسوی‌ها

## هماهنگ‌سازی بیشتر تیگوان برای بازار چین



چند ماه پس از رونمایی نسل جدید فولکس واگن تیگوان، اکنون نسخه بدنه بلند این خودرو با پسوند L پرو به‌مشتریان چینی معرفی شده است. به جز طرح سپر جلو، فولکس واگن تیگوان L پرو از نظر ظاهری با هم‌نمای اروپایی تفاوت دیگری ندارد. ابعاد بدنه فولکس واگن تیگوان L پرو در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴.۷۲۵، ۱.۸۵۹، ۱.۶۸۲ و ۲.۷۹۱ میلی‌متر اعلام شده که از نسل قبل ۲ میلی‌متر و از تیگوان استاندارد، ۱۹۶ میلی‌متر کشیده‌تر است. فولکس واگن تیگوان L پرو به‌صورت استاندارد به چیدمان ماتریسی چراغ‌های جلو، سقف پانوراما، نمایشگر مجازی روی شیشه، ماسازور صندلی‌ها، دستیار پارک، کروز کنترل تطبیق‌پذیر و سامانه حفظ حرکت بین خطوط مجهز شده است. طراحی کابین فولکس واگن تیگوان L پرو نیز به‌هم‌نمای اروپایی شباهت دارد. البته در این مدل علاوه بر کلاسستر دیجیتال و نمایشگر لمسی ۱۵ اینچی در میانه داشبورد، یک نمایشگر ۱۱.۶ اینچی هم برای سر نشین جلو پیش‌بینی شده است. در کنسول مرکزی با طراحی معلق، می‌توان اهرم چرخ‌مان مربوط به انتخاب حالت رانندگی و صدای سیستم صوتی را هم مشاهده کرد. با وجود ابعاد بزرگ، فولکس واگن تیگوان L پرو برای ۵ سر نشین فضا دارد.

## مورگان با امکانات هماهنگ با سال ۲۰۲۴



شرکت مورگان، یک به‌روزرسانی را برای مدل پلاس فور ارائه داده است. این محصول، خودرویی رودستر بوده که در سال ۲۰۲۰ معرفی شد. این مدل، جانشین مدل قبلی (پلاس ۴) شده بود که به‌طور متناوب بین سال‌های ۱۹۵۰ تا ۲۰۲۰ تولید می‌شد. این دومین مدل پس از مدل Plus Six است که طبق CX-Generation با پلت‌فرم آلومینیومی توسعه یافته و قاب چوبی دارد. موتور بنزینی آن نیز موتور Twin Power با موتور است. هنوز روح اصلی آن زنده است. بیش از ۷ دهه تجربه پشت این مدل وجود دارد. مورگان پلاس فور، با چندین نقاشی ظاهری، میراث پلاس ۴ را همراه دارد. این ویژگی‌ها شامل چراغ‌های جدید، بال اسپلیتر جلو، دیفیوزر عقب و آینه‌هاست. مورگان پلاس فور جدید، چراغ‌های ۱۸ اینچی، بال‌های جلو و عقب، دیفیوزر عقب و... دارد. در فضای داخلی، یک سیستم صوتی Senneheiser، داشبورد و نمایشگر ارتقا یافته، روشنایی داخلی، اسپیکرهای غیر مرئی (جاگذاری شده در کابین) و... وجود دارد. این خودرو با گارانتی سه‌ساله و قیمت ۷۸ هزار و ۸۰۹ دلار عرضه می‌شود. مورگان همیشه به دنبال انتقال حس خالص لذت رانندگی است. یک پیشرانه ۲ لیتری با موتور برای این محصول در نظر گرفته شده است که ۲۵۹ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.

## معیارهای متفاوت برای انتخاب خودروهای الکتریکی

# اولویت‌ها در خرید خودروهای برقی‌ها کدامند؟

و جانبی، دستیار حفظ خودرو بین خطوط و کروز کنترل تطبیقی اشاره کرد. سولترا در مدل ۲۰۲۴ خود همچنین از دستیار ترافیک نیز بهره می‌برد که سبب می‌شود در سرعت ۳۵ کیلومتر بر ساعت راننده بتواند دست‌هایش را از روی فرمان بردارد. این خودرو توانایی تغییر لاین خودکار را نیز دارد.

### آئودی Q4 E-Tron مدل ۲۰۲۴

هر دو خودرو E-Tron Q4 و Q4 E-Tron اسپرت تک E-Tron مدل ۲۰۲۴ توانسته‌اند امتیاز تاپ‌سیفیتی پیک IIHS را به‌دست آورند و در فهرست ایمن‌ترین خودروهای برقی ۲۰۲۴ جای خود را از رزرو کنند. این خودروها در تمام تست‌ها امتیاز خوب را دریافت کرده‌اند؛ اما در تست اورلپ جدید شرکت نکرده‌اند. NHTSA نیز ۵ ستاره ایمنی را به‌نسخه دو موتوره چهار چرخ محرک E-Tron Q4 و Q4 اسپرت تک E-Tron اعطا کرده؛ هر چند مدل پایه تک‌موتوره دیفرانسیل عقب تست نشده است. این خودروها در مدل ۲۰۲۴ به‌صورت استاندارد از کروز کنترل تطبیقی و دستیار حفظ خودرو بین خطوط بهره‌مند هستند. ترمز اضطراری خودکار جلو، هشدار ترافیک پیشنی، پایش نقاط کور، هشدار خروج از مسیر و نوربالای خودکار هم جزو دیگر تجهیزات استاندارد کراس‌اور برقی ارباب حلقه‌ها خواهند بود.

### ریویان R1S و R1T مدل ۲۰۲۴

آخرین خودروهای فهرست ایمن‌ترین خودروهای برقی ۲۰۲۴ یعنی شاسی‌بلند R1S و وانت پیکاپ R1T امتیاز ایمنی یکسانی را از IIHS دریافت کرده‌اند. اگرچه هر دو مدل توانسته‌اند امتیاز تاپ‌سیفیتی پیک را به‌دست آورند، اما نسبت به بالاترین امتیاز سال قبل یعنی پلاس یک پله نزول داشته‌اند. دلیل این امر هم عدم حضور در تست اورلپ جلو به‌روز شده است. خبر خوب این که R1S و R1T در سایر تست‌ها امتیاز خوب دارند. NHTSA به شاسی‌بلند ریویان ۴ ستاره ایمنی را در تست چپ کردن اعطا کرده که امتیاز مشترک اکثر شاسی‌بلندها به‌شمار می‌رود. همه شاسی‌بلندها و وانت‌های ریویان در سال ۲۰۲۴ با بسته ایمنی درایور پلاس عرضه می‌شوند که شامل کروز کنترل تطبیقی، دستیار حفظ خودرو بین خطوط، پایش نقاط کور، نوربالای خودکار، هشدار ترافیک پیشنی و ترمز اضطراری خودکار جلوس است.



IIHS شرکت نکرده، بنابراین بالاترین امتیاز یعنی تاپ‌سیفیتی پیک پلاس را دریافت نمی‌کند. اما در دیگر تست‌ها امتیاز خوب را به‌دست آورده است. کراس‌اور برقی لکسوس هم توسط NHTSA تست نشده است. تمام نسخه‌های RZ مدل ۲۰۲۴ به‌ترمز اضطراری خودکار، کروز کنترل تطبیقی، هشدار خروج از مسیر و دستیار حفظ خودرو بین خطوط مجهز هستند.

### سویار و سولترا

اگرچه سوپارو و سولترا و تویوتا bZ4X اساساً یک خودرو مشترک هستند؛ اما امتیاز ایمنی متفاوتی را در دست آورده‌اند. سولترا امتیاز تاپ‌سیفیتی پیک را در دست دارد؛ در حالی که bZ4X چنین وضعیتی ندارد. علت اختلاف دو خودرو هم به‌تست چراغ‌های جلو مربوط می‌شود؛ چرا که IIHS فقط خودروهایی را رتبه‌بندی می‌کند که چراغ‌های جلو استاندارد آن‌ها امتیاز قابل قبول یا خوب را به‌دست آورند. اما چراغ‌های جلو مدل پایه bZ4X XLE پایین‌ترین امتیاز را کسب کرده‌اند. این که نسخه فول bZ4X لیمیتد از چراغ‌های جلو با امتیاز خوب برخوردار است، اما سولترا در تمام مدل‌های خود همین امتیاز را دریافت می‌کند. خوشبختانه هر دو خودرو در تست‌های تصادف امتیاز خوب و در تست‌های NHTSA پنج ستاره ایمنی را کسب کرده‌اند. تمام مدل‌های سوپارو و سولترا ۲۰۲۴ به‌صورت استاندارد با بسته ایمنی آی سایت عرضه می‌شوند که از جمله مهم‌ترین تجهیزات آن می‌شود به‌ترمز اضطراری خودکار، هشدار ترافیک پیشنی

آن بالاترین امتیاز یعنی ۵ ستاره ایمنی را کسب کرده است. حتی نسخه پایه G80 بدون آپشن‌های هم‌از سیستم‌های کمک‌راننده و ایمنی زیادی سود می‌برد. از جمله شاخص‌ترین تجهیزات این خودرو می‌توان به ترمز اضطراری خودکار جلو و عقب، هشدار ترافیک پیشنی، پایش نقاط کور، دستیار حفظ خودرو بین خطوط و کروز کنترل تطبیقی اشاره کرد. در ترمز پرستیژ نیز پایش نقاط کور با دوربین، حسگرهای پارک جلو و عقب و بررسی وضعیت راننده اضافه می‌شود.

### تسلا مدل ۷ مدل ۲۰۲۴

این کراس‌اور برقی از نظر عملکرد ایمنی به‌طور استثنایی خوب است. تسلا مدل ۷ در تست‌های تصادف IIHS و NHTSA خوش درخشیده و امتیازهای تاپ‌سیفیتی پیک پلاس و ۵ ستاره ایمنی را به‌دست آورده است. همانند تمام محصولات تسلا، مدل ۷ هم به‌اتوپالوت مجهز است. این پکیج پیشرفته شامل کروز کنترل تطبیقی، دستیار حفظ خودرو بین خطوط، پایش نقاط کور و ترمز اضطراری خودکار است. در صورتی که نسخه ارتقا یافته اتوپالوت انتخاب شود، پارک نیمه‌خودکار و تغییر لاین حرکتی هم به این خودرو افزوده خواهد شد. یک پله بالاتر هم ویژگی خودران کامل بتا قرار دارد که البته جنجال‌های زیادی را در بر داشته است.

### لکسوس RZ

از آن‌جا که لکسوس RZ در تست جدید اورلپ جلو



سهایل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

شعاع حرکتی و زمان شارژ جزو مهم‌ترین فاکتورهای خرید خودروهای برقی هستند؛ اما ایمنی نیز اهمیت زیادی دارد و البته این موضوع فقط منحصر به خودروهای برقی نیست. خودروهای مدرن امروزی ایمن‌تر از هر زمان دیگری هستند؛ اما اگر به دنبال یافتن ایمن‌ترین خودروهای برقی ۲۰۲۴ هستید، پس حتماً این مقاله را دنبال کنید. این فهرست شامل خودروهایی است که توانسته‌اند امتیاز ایمنی تاپ‌سیفیتی پیک یا تاپ‌سیفیتی پیک پلاس (IIHS) را دریافت کنند. این خودروها همچنین در صورت حضور در تست‌های «NHTSA» توانسته‌اند ۵ ستاره ایمنی را دریافت کنند. این فهرست شامل خودروهای متنوع از شاسی‌بلندهای کوچک گرفته تا سدان‌های میان‌سایز و حتی وانت پیکاپ است.

### هیوندای آیونیک ۶ مدل ۲۰۲۴

این سدان بدون آپشن‌های برای دومین سال توانست بالاترین امتیاز ایمنی IIHS یعنی تاپ‌سیفیتی پیک پلاس را دریافت کند. آیونیک ۶ حتی دومین امتیاز برتر برای حفاظت از سر نشینان در تست اورلپ جلو جدید و عملکرد چراغ‌های جلو را کسب کرده است. البته خودرو جذاب هیوندای فعلاً توسط NHTSA تست نشده است. تمام مدل‌های این خودرو به‌صورت استاندارد از نوربالای خودکار، ترمز اضطراری خودکار، هشدار ترافیک پیشنی، پایش نقاط کور، دستیار حفظ خودرو بین خطوط و کروز کنترل تطبیقی برخوردارند. نسخه‌های فول‌تر هیوندای آیونیک ۶ به کروز کنترل ارتقا یافته با تعویض لاین خودکار، پایش نقاط کور با دوربین و پیشگیری از برخورد در چهارراه‌ها مجهز شده‌اند.

### جنسیس G80 الکتریکی ۲۰۲۴

کسب امتیازهای خوب در تمام تست‌های تصادف سبب شده است جنسیس G80 الکتریکی امتیاز تاپ‌سیفیتی پیک پلاس IIHS را دریافت کند. این خودرو اگرچه توسط NHTSA بررسی نشده، اما مدل بنزینی

## ارتقای فنی در اولویت به‌روزرسانی موستانگ مک-ای در سال جدید

۹۵۰ نیوتون متری میسر شده است. این ارتقا به‌طور استاندارد روی ترمیم جدید Rally و به‌طور آشنال روی ترمیم RGT ارائه می‌شود. برای این آپشن باید ۹۹۵ دلار پرداخت. با کمک این پکیج، شتاب ۰.۳ ثانیه سریع‌تر می‌شود. ترمیم Select با هر بار شارژ می‌تواند تا ۴۰۲ کیلومتر طی کند که نسبت به قبل ۲۲ کیلومتر بیشتر است. ترمیم پریمیوم، با باتری Extended Range و سیستم دیفرانسیل عقب همراه است و همچنین برد حرکتی آن به ۵۱۵ کیلومتر می‌رسد. برد نسخه GT به ۴۵۱ کیلومتر می‌رسد. این نسخه‌ها به ترتیب با ۳۲ و ۱۶ کیلومتر افزایش برد همراه هستند. برد حرکتی ترمیم رالی نیز ۲۲۶ کیلومتر است. علاوه بر این که برد حرکتی خودرو بهبود یافته، زمان شارژ نیز کاهش یافته است.

شرکت فورد، مدل موستانگ Mach-E را برای سال ۲۰۲۴ به‌روز کرده است. این کراس‌اور تمام‌الکتریکی، در ترمیم GT سریع‌تر است و برد بیش‌تری ارائه می‌دهد. این خودرو ساز، موتور جدیدی را در محور عقب تعبیه کرده که سبب افزایش گشتاور شده است. مدل سال ۲۰۲۴ با ۱۳۵ نیوتون متر گشتاور پیش‌تر همراه شده و نرم‌افزار ارتقا عملکرد جدید فورد را دارد. با کمک موتور برقی جدید، این خودرو در مدت‌زمان ۳.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. فورد اشاره کرده است که محصول جدیدش از تسلا مدل ۷ پرفورمنس و پورشه ماکان Electric 4 سریع‌تر است. فورد همچنین ادعا می‌کند نسخه GT، مسافت ۴۰۰ متر را در مدت‌زمان ۸.۱ ثانیه با سرعت ۱۸۳ کیلومتر بر ساعت طی خواهد کرد. این چابکی به‌لطف گشتاور



## خبر News

### آکورا ام‌دی ایکس برای ۲۰۲۵

نسل چهارم آکورا MDX در اواخر سال ۲۰۲۰ معرفی شد. هر چند این خودرو با پلت‌فرم جدید و بدنه بزرگ‌تر همراه شده بود، اما با هم‌توانست توجهات را آن‌چنان که باید به‌خود جلب کند. در طول چند سال گذشته، فروش سالانه این خودرو در بازار اصلی یعنی ایالات متحده، به حدود ۵۰ الی ۶۰ هزار دستگاه محدود بوده است. اکنون آکورا تصمیم گرفته است MDX را مورد به‌روزرسانی قرار دهد؛ با تغییراتی که البته چندانی اساسی نیست. در نمای جلو با طراحی جدید سپر جلو و جلوپنجره روبرو هستیم. زمینه چراغ‌های جلو و عقب تیره شده، در حالی که دو رنگ جدید یعنی آبی canyon و خاکستری صدفی به‌رنگ‌های قبلی اضافه شده و ابعاد رنگ‌ها به ۲۰ اینچ افزایش یافته است. نسخه اسپرت آکورا



MDX یعنی تاپ S هم با طراحی متفاوت سپر جلو، جلوپنجره با طرح لانه‌نموری و رنگ‌های بزرگ‌تر از مدل عادی، تا حدی متمایز به‌نظر می‌رسد. مهم‌ترین تغییر در فضای کابین آکورا MDX را می‌توان به‌سازای سیستم اطلاعات-سرگرمی این خودرو دانست.

آکورا با حذف تاج چد در کنسول میانی، سعی کرده است ارتباط کاربر با سامانه را آسان‌تر کند. نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچی هم از سروسویس‌های گوگل، اپل کارپلی و اندروید اتوبی‌سیم، ارتباط Wi-Fi و امکان دریافت به‌روزرسانی نرم‌افزاری بهره‌مند شده است. آکورا به‌منظور تأکید بر هویت لوکس MDX، سیستم صوتی بنگ‌اند اولافسن با ۳۱ بلندگورادر کابین آن نصب کرده است.

همچون گذشته، آکورا MDX به‌پیشرانه ۳.۵ لیتری ۶ سیلندر با ۲۹۴ اسب بخار قدرت و ۳۶۲ نیوتون متر گشتاور مجهز است. خروجی پیشرانه از طریق گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به‌محور جلو منتقل می‌شود. در ترمیم‌های کامل‌تر، سامانه چهار چرخ محرک آکورا یعنی SH-AWD به‌عنوان واسطه برای انتقال نیرو به‌چهار چرخ ایفای نقش می‌کند. خروجی این پیشرانه در آکورا MDX تاپ S به ۳۶۰ اسب بخار قدرت و ۴۸۰ نیوتون متر گشتاور افزایش می‌یابد.





## رونمایی بی‌وای‌دی از یک سوپر اسپرت



به یانگ وانگ ۹ دارد. سوپر ۹ یک سوپر اسپرت مفهومی محسوب می‌شود و شرکت سازنده، حتی برای نوع پیشرفته تمام‌برقی یا پلاگین-هیبرید این خودرو، اطلاعات دقیقی ارائه نکرده است. طراحی متفاوت چراغ‌های ال‌ای‌دی و سپر جلویی این خودرو که عبور کنیم، باید بگوییم رنگ‌های ۱۲۰ اینچی آن هم طراحی ۹ پر دارند تا نام سوپر ۹ را بهتر در ذهن مستخرری تداعی کنند. در نمای عقبی هم شاهد یک اسپویلر آکتیو هستیم که متناسب با سرعت، باز و بسته می‌شود. کابین و اتاق خودرو برقی بی‌وای‌دی سوپر ۹ هم از ترمیم قرمز رنگ بهره می‌برد و فقط برای دو نفر جا دارد.

ساخت خودرو و اسپرت توسط برندهای چینی، ارزش تجاری بالایی ندارد و معمولاً با اهداف تبلیغاتی انجام می‌شود. از سوی دیگر، شرکت بی‌وای‌دی به عنوان یکی از بزرگ‌ترین سازندگان خودروهای برقی، احتمالاً می‌تواند از فناوری‌های خود برای تولید مدل‌های اسپرت الکترونیکی، نهایت استفاده را ببرد. خودرو پانزده سوپر ۹ که چند روز قبل توسط بی‌وای‌دی معرفی شد، از سبک چراغ‌های لامبورگینی اونتادورا الهام گرفته و مشابه فراری مونزا یا مکلارن لوا، فاقد شیشه جلو است. همچنین درهای کابین، حالت پروانه‌ای دارند. از دیدگاه طراحی بیرونی، سوپر ۹ برتری واضحی نسبت

### آلمانی German

## پورشه ۹۸۴؛ یک رودستر جذاب



یکی از کانسپت‌های جالب پورشه که به خط تولید راه نیافت، ۹۸۴ است که در صورت تولید می‌توانست رقیب قدری برای مزدا میاتا باشد. این خودرو مفهومی اواخر دهه ۸۰ میلادی ساخته شد؛ یعنی زمانی که بازار

رودسترهای کوچک هنوز حجم خریداران امروزی را نداشت. این خودرو در صورت تولید می‌توانست مزدا MX-5 جدید را شکست دهد؛ اما در نهایت این گونه نشد. پورشه با شرکت اسپانیایی سنات در پروژه‌های مختلف دهه ۸۰ میلادی همکاری کرده بود که یکی از آن‌ها همین کانسپت ۹۸۴ با کابین دو نفره و طراحی پیشرفته وسط بود. وزن پورشه ۹۸۴ به کمتر از ۹۱۰ کیلوگرم می‌رسید و وزن‌ها می‌خواستند آن را با قیمت ۱۴ هزار دلاری در سال ۱۹۸۷ عرضه کنند. قدرت حدود ۱۲۰ اسب‌بخار این خودرو نیز سبب می‌شد، قیبی مستقیم برای مزدا میاتا تولید شود. پروژه یادشده نخستین بار بر اساس پیش‌رانه ۴ سیلندر آب‌خنک به کار رفته در نسل اول سنات اسپرتا شکل گرفت؛ اما پس از آن که اسپانیایی‌ها عقب کشیدند، پورشه یک پیش‌رانه ۴ سیلندر تخت هواخنک را روی ۹۸۴ نصب کرد.

### تکنولوژی Technology

## آمادگی خودرو هیدروژنی برای رکوردشکنی



با توقف تدریجی طراحی و تولید پیش‌رانه‌های درون‌سوز بنزینی و گازوئیلی، موتورهای درون‌سوز هیدروژنی جایگزین احتمالی آن‌ها خواهند بود و روند توسعه‌شان به آرامی جلو می‌رود. یک تیم دانشجویی از دانشگاه

«پس» انگلستان در حوزه کار با هیدروژن سابقه درخشانی دارد و به همین دلیل تصمیم گرفته‌است رکورد سرعت زمینی را با خودرویی هیدروژنی بشکند. هدف آکادمیک این دانشگاه، پرچمداری تولید، ذخیره، توزیع و استفاده نهایی از هیدروژن از نظر ظرفیت، امکانات و تخصص تولید است. تیم رکوردشکن این دانشگاه به تازگی پیش‌رانه تک‌سیلندر هیدروژنی خود را آماده کرده و با این که هدف بلندپروازانه‌ای دارد، اما ابتدا به فکر معرفی رسمی نخستین تیم محصلان جهان است که روی یک موتور درون‌سوز هیدروژنی کار می‌کنند. موتوری که روی آن کار می‌شود، به عنوان یک ژانراتور تک‌سیلندر بنزینی از شرکت «ونگارد» معرفی شده است. تیم یادشده، موتور را برای سوئازن هیدروژن آماده کرد و در این راه؛ از قطعات تامین‌کنندگان دیگر هم بهره برده است.

### بازار Market

## روزهای سخت در انتظار خودروسازان اروپا



انجمن خودروسازان اروپا با اشاره به تاثیر تعطیلات عید پاک و رکود بازار اعلام کرد فروش خودروهای جدید در اتحادیه اروپا در ماه مارس ۵.۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافته که بیشترین میزان کاهش از جولای ۲۰۲۲ است. خودروسازان بزرگ اروپایی فولکس‌واگن و استلانتیس اعلام کردند بازار در سال ۲۰۲۴ به دلیل تقاضای ضعیف جهانی برای خودروهای الکتریکی، افزایش رقابت چینی، تداوم فشارهای اقتصادی و تنش‌های ژئوپلیتیکی رونق چندانی نخواهد داشت. آمارهای انجمن خودروسازان اروپا نشان می‌دهد ثبت‌نام خودرو در ماه مارس سالانه ۶.۲ درصد در آلمان، ۴.۷ درصد در اسپانیا، ۳.۷ درصد در ایتالیا و ۱.۵ درصد در فرانسه کاهش یافته است. انجمن خودروسازان اروپا اعلام کرد فروش خودروهای برقی باتری‌دار ۱۱.۳ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافته که نشان‌دهنده رکود گسترده در بازار است؛ در حالی که ثبت‌نام خودروهای هیبرید الکتریکی ۱۲.۶ درصد افزایش یافته است که عمدتاً به دلیل فروش قوی در فرانسه و ایتالیا بود.

## آمار منتشر شده واردات قطعات خودرو توسط گمرک چه می‌گوید

# واردات بیش از ۷ میلیارد دلار قطعات خودرو در سال ۱۴۰۲

احسان ناصر یابلی  
e.naseri@autoworld.ir



بررسی جزئیات واردات اجزا و قطعات خودرو و موتورسیکلت نشان می‌دهد واردات قطعات خودرو در سال ۱۴۰۲، هفت میلیارد و ۵۹۸ میلیون دلار بوده است. در مقایسه با سال ۱۴۰۱، واردات قطعات خودرو حدود ۳۲ درصد رشد را نشان می‌دهد. در سال گذشته همچنین ۷۸۲ میلیون و ۶۱ هزار دلار اجزا و قطعات موتورسیکلت وارد کشور شده که ۴۱ درصد افزایش را نشان می‌دهد. گویا برای نخستین بار است که گمرک جزئیات ارزی تولید موتورسیکلت در کشور را منتشر می‌کند. گمرک همچنین برای نخستین بار، نام شرکت‌های خودروسازی اصلی گیرنده ارز را نیز منتشر کرده است. طبق اعلام گمرک، صنایع خودروسازی مدیران خودرو با سهم ۱۳ درصدی، در رتبه نخست دریافت ارز قرار دارد و پس از این شرکت، کرمان موتور با سهم ۹.۶۵ درصدی رتبه دوم را در اختیار گرفته است.

سال ۱۴۰۲ تا اواسط دی‌ماه، ۵ میلیارد و ۴۰۶ میلیون دلار ارز به‌حوزه خودرو و قطعات تخصیص داده شده که نسبت به مدت مشابه سال پیش از آن ۸ درصد رشد را نشان می‌دهد. وی این رقم را هفت‌گفت که در بازه زمانی یادشده، بالغ بر ۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار ارز به‌وزارت صمت داده شده که آن هم نسبت به سال ۱۴۰۱ رشد ۵ درصدی داشته است. با توجه به اظهارات رئیس کل بانک مرکزی، مشخص شد این نهاد ظاهراً تا حد امکان ارز در اختیار وزارت صمت قرار داده و توزیع آن بین متقاضیان ارزی این‌وزارتخانه، از جمله تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو، مطابق تشخیص این‌وزارتخانه بوده است.

کاهش قیمت ۴۰ میلیون تومانی دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) خودروهای داخلی روز گذشته کاهش بهای یک تا ۱۲ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان کاهش ۷۰۵ میلیون تومان، تارا ۶ دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۸۷۳ میلیون تومان، سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان کاهش ۸۲۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۷

### محصول Product

## رونمایی از موتور وسپا منصوری

شرکت تیونینگ منصوری در جدیدترین حرکت سورپرایزکننده خود نسخه سفارشی از موتورسیکلت وسپا با نام موناکو ادیشن را معرفی کرده است. همه ما با خودروهای تیون شده منصوری آشنا هستیم؛ اما این بار نوبت به یک موتورسیکلت مشهور ایتالیایی رسیده است. این تیونر نام آشنا برای نخستین بار از وسپا موناکو ادیشن رونمایی کرده است؛ موتورسیکلتی که تنها به تعداد ۹۹ دستگاه تولید خواهد شد. منصوری موناکو ادیشن بر پایه وسپا الکترا شکل گرفته و دارای بهبودهای ظاهری متنوع به‌ویژه ترمیم فیبر کربن و چرم است. همچنین بدنه‌ای



با رنگ آمیزی متمایز و رنگ‌های پرچم موناکو جزو ویژگی‌های موتورسیکلت وسپا منصوری خواهند بود. علاقه‌مندان به این شرکت حتی می‌توانند متوجه نشان خانه گرمی‌الدی در پانل‌های جانبی فیبر کربنی شوند. متأسفانه منصوری در بخش قوای محرکه موتورسیکلت وسپا هیچ تغییری ایجاد نکرده و بنابراین از این نظر تفاوتی بین موناکو ادیشن و مدل‌های استاندارد وجود ندارد. این موتورسیکلت از دو حالت سواری اکو و پاور سود می‌برد و به‌لطف باتری لیتیوم یون و سیستم‌های انرژی می‌تواند شغاف حرکتی مناسبی را ارائه کند. البته نباید موتورسیکلت برقی مورد بحث را با یکی دیگر از پروژه‌های مشابه منصوری یعنی فراری ۴۵۸ اسپایدر ۲۰۱۲ اشتباه گرفت؛ چراکه آن خودرو به تعداد ۳ دستگاه تولید شد. منصوری می‌گوید هدف از تولید چنین موتورسیکلتی ارائه یک اسکوتر با حداکثر قابلیت حمل و نقل روزمره و در عین حال دوستدار محیط‌زیست است. این تیونر علاوه بر بدنه‌ای با ترکیب رنگ‌های پرچم موناکو گل‌پخش‌کن و پانل‌های جانبی فیبر کربنی را تولید کرده است.

### ژاپنی Japanese

## بررسی سیستم چهار چرخ محرک توپوتا GR کرولا

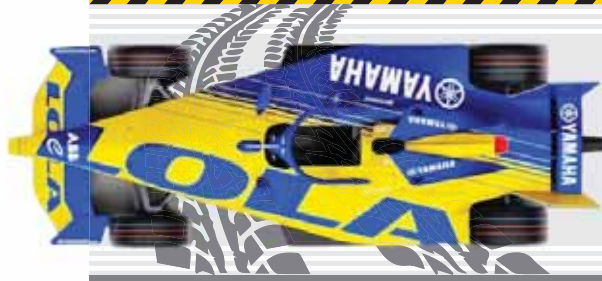
سیستم چهار چرخ محرک توپوتا GR کرولا شاید در نگاه اول پیچیدگی چندانی نداشته باشد، اما این گونه نیست. در بین هیچ‌یک‌های اسپرت و داغ امروزی توپوتا GR کرولا جزو عجیب‌ترین‌هاست. در حالی که همه رقیبانش پیش‌رانه‌های ۴ سیلندر و طراحی تک‌دیفرانسیل (به جز سوپارو WRX) استفاده می‌کنند، این خودرو زاپنی به پیش‌رانه ۳ سیلندر مجهز است؛ هر چند عجیب‌ترین نکته درباره GR کرولا به سیستم چهار چرخ محرک غیر مرسومش مربوط می‌شود که در ادامه به بررسی آن می‌پردازیم. نکته مهم این که توپوتا GR کرولا از سیستم



چهار چرخ محرک استفاده می‌کند که از نظر طراحی مشابه سایر سیستم‌هاست؛ اما در عمل تفاوت‌های بسیار زیادی دارد. در این خودرو طراحی سنسور استاندارد را شاهد هستیم؛ پیش‌رانه عرضی در جلو که با ترنس‌اکسل همکاری می‌کند و خروجی به جعبه انتقال می‌رسد تا قدرت تولیدی به دیفرانسیل عقب فرستاده شود. این نوع طراحی به سیستم به‌کار رفته در فولکس‌واگن گلف R شباهت دارد؛ به‌جز این که جعبه انتقال GR کرولا فاقد کلاچ است.

از نظر فنی این خودرو زاپنی حتی دیفرانسیل مرکزی ندارد و این جاست که تفاوت‌های اساسی ظاهری می‌شود. دیگر ویژگی مهم سیستم چهار چرخ محرک توپوتا GR کرولا هدایت گشتاور متغیر است که می‌تواند گشتاور را به‌صورت ۶۰ درصد جلو و ۴۰ درصد عقب، ۵۰-۵۰ و ۳۰ درصد جلو و ۷۰ درصد عقب توزیع کند. برای مثال باید به میتم‌سپیشی لنسر اوو اشاره کنیم که می‌تواند از حالت دیفرانسیل جلو کامل به گشتاور ۵۰-۵۰ بدل شود و این کار با استفاده از قفل شدن دیفرانسیل مرکزی صورت می‌پذیرد.





استفاده از آن در رقابت‌های فرمول E شرکت کند. به‌گزارش رسانه «The Race» روز سه‌شنبه، مالک تازه شرکت لولا اعلام کرده است قصد ورود به مسابقات فرمول E را دارد. البته لولا و یاماها به‌عنوان تأمین‌کننده پیش‌رانه یکی از تیم‌های کنونی این رقابت‌ها هم خواهند بود که در این زمینه تک‌وتنها مانده است؛ تیم احتمالی، «ABT» است که پیش‌تر با شرکت آئودی همکاری می‌کرد. با آغاز این همکاری، مجموعه لولا-یاماها در زمینه تولید پیش‌رانه برقی برای مسابقات یادشده، به خودروسازانی چون پورشه، ماهیندرا، جگوار و ERT می‌پیوندد. البته دو شرکت نیسان و مک‌لارن آپریشن هم تا سال ۲۰۳۰ در این رقابت‌ها حضور خواهند داشت.

تیم «لولا» با پیش‌رانه برقی ساخت یاماها، وارد رقابت‌های فرمول E می‌شود. این همکاری، نویدبخش فعالیت یاماها در صنعت خودروهای الکتریکی است. یاماها بین سال‌های ۱۹۸۹ تا ۱۹۹۸ با ساخت پیش‌رانه‌های V6 و V8 و V10 در فرمول یک حضور داشت؛ اما هرگز نتوانست مشابه اسطوره‌های موتور اسپرت، شامل فراری و مرسدس عمل کند. دو سال پیش یکی از رانندگان مسابقات استقامت IMSA به نام «نیل پجتوشمیر»، تیم انگلیسی و با سابقه لولا را خرید و دو سال روی آماده‌سازی آن برای بازگشت به بیست مسابقه تلاش کرد. حالا تیم لولا ورود رسمی خود به مسابقات را با معرفی یک پیش‌رانه برقی ساخت یاماها اعلام کرده است تا بتواند با



## یاماها برای فرمولای برقی پیش‌رانه ساخت

روغن موتور، چراغ ABS، چراغ سیستم کنترل کشش و تمام اطلاعات مورد نیاز این اسپرت‌بایک هیبرید را در اختیار راکب آن قرار می‌دهد.

### مهندسی یعنی کاوازاکی

مهندسان کمپانی کاوازاکی برای اسپرت‌بایک هیبرید خود از یک سازه نوین و جدید بهره‌گرفته‌اند. این سازه شاسی از متریال فولاد بهینه‌سازی شده سبک‌وزن ساخته شده است که مطابق گفته‌های کمپانی کاوازاکی حدود ۸ درصد سبک‌وزن‌تر از هم‌کلاس‌هایش و حدود ۵۰ درصد نیز مستحکم‌تر از شاسی اسپرت‌بایک‌های دیگر است. برای این اساس فریم جلویی از جنس پلاستیک فشرده بوده و سعی شده است بلوک سیلندر و سرسیلندر نیز از متریال آلومینیوم ساخته شود. با در نظر گرفتن این دو پارامتر، مجموع وزن نینجا Hybrid V سرنشین و وزن سوخت باک ۱۴ لیتری ۲۲۵٫۸ کیلوگرم است. این وزن با در نظر گرفتن ماژول‌های الکترونیکی برای ساختار هیبرید و پیش‌رانه احتراق داخلی و موتور الکتریکی، عدد فوق‌العاده‌ای به‌نظر می‌رسد.

### دو موتور در یک کالبد!

آن‌چه کاوازاکی نینجا Hybrid V را متمایز می‌سازد و آن را به نخستین اسپرت‌بایک خاص جهان بدل می‌کند، قلب تپنده آن است. یک پیش‌رانه ۴۵۱ سی‌سی دو سیلندر موازی (Parallel twin) هماهنگ با موتور الکتریکی مغناطیس دائم PMSM در تنه این اسپرت‌بایک جا خوش کرده است. پارامترهای قابل مشاهده در این پیش‌رانه عبارتند از: قطر پیستون ۷۰ میلی‌متر در کورس پیستون ۵۸٫۶ میلی‌متر، کاهش فضای اتاق احتراق، نسبت تراکم ۱۱٫۷ به یک، ساختار دو میل سوپاپ‌رو DOHC، طراحی چهار سوپاپ به‌ازای هر سیلندر و مجموع ۸ سوپاپ در سرسیلندر، سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌های هوشمند کاوازاکی و سیستم پاشش سوخت انژکتوری نسل جدید (که به‌ازای هر درجه‌گاز دوازده انژکتوری تعبیه شده تا سوخت را تمیز کند). برای این اساس یک موتور مغناطیس دائم PMSM که با موتور احتراق داخلی به‌صورت کامل کوپل شده و در یک مجموعه قرار گرفته، حداکثر توان خروجی را به ۶۸ اسب‌بخار در ۱۰ هزار و ۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی را به ۶۱ نیوتون‌متر می‌رساند. از آن‌جا که یک موتور الکتریکی مغناطیس دائم PMSM با موتور بنزینی هماهنگ شده تا توان و گشتاور بیشتری را تولید کند، بر این اساس یک پک باتری ۹ کیلووات-ساعتی ۴۸ ولتی لیتیوم-یونی ساخت کمپانی پاناسونیک نیروی لازم جهت حرکت در حالت تمام‌الکتریکی را فراهم می‌کند. کاوازاکی نینجا Hybrid V در زمان استفاده از حالت EV با تمام‌الکتریکی می‌تواند ۱۱٫۲ کیلومتر مسافت را پیماید؛ اما در زمان استفاده از حالت هیبرید ۳۸۱٫۴ کیلومتر راطی می‌کند. همچنین گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک نسل جدید که با مکانیزم کنترل‌کننده الکترونیکی همراه است، می‌تواند به‌صورت اتوماتیک دنده را تعویض کند. البته امکان تعویض دنده به‌صورت دستی نیز وجود دارد. به‌بیان ساده‌تر، شیفتر تعویض دنده در این اسپرت‌بایک وجود دارد که در زمان فعال‌سازی تعویض دنده دستی MT، راکب می‌تواند از آن استفاده کند.

### بر فورمنس و ویژگی‌های منحصربه‌فرد



یکی از موارد مهم در طراحی و تولید کاوازاکی نینجا Hybrid V ویژگی‌های جدید سسوری این اسپرت‌بایک هیبرید است که کاوازاکی این قول را به مشتریان داده است که تجربه خاص و متفاوتی از سواری آن خواهند داشت. بر این اساس چهار حالت برای نوع تعویض دنده وجود دارد: اتوماتیک AT، دستی MT، HEV، هیبرید و ILEV الکتریکی. این نخستین بار است که چنین سیستمی برای یک اسپرت‌بایک در نظر گرفته می‌شود. در انواع حالت‌های رانندگی، موتور و گیربکس با حالت مورد نظر تطبیق داده می‌شود. سه حالت اسپرت هیبرید، اکو هیبرید و سرعت‌پایین با حالت الکتریکی تعریف شده است. با انتخاب حالت اسپرت هیبرید، هر دو موتور احتراق داخلی و بنزینی وارد مدار شده و شتاب فوق‌العاده‌ای را در اختیار راکب می‌گذارد. اما در حالت اکو هیبرید، دور موتور حداکثر تا ۴ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) محدود شده و همین امر سبب می‌شود یک پیش‌رانه ۴۵۱ سی‌سی مطابق گفته‌های کاوازاکی بیشتر از پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲۵۰ سی‌سی توان خروجی داشته و تنها به‌اندازه یک پیش‌رانه دو سیلندر ۲۵۰ سی‌سی مصرف بنزین داشته باشد. همین مساله سبب شده است کاوازاکی نینجا Hybrid V حداکثر در هر ۱۰۰ کیلومتر ۲٫۳ لیتر بنزین مصرف کند؛ البته این مصرف در زمان استفاده از حالت اسپرت هیبرید است.

### سسوری و هندلینگ

در این اسپرت‌بایک دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم ۴۱ میلی‌متری تلسکوپی در جلو استفاده شده و ساختار مونوشوک با دامپر هیدروپنوماتیکی ۱۶۵ میلی‌متری در عقب تعبیه شده است. همچنین فنر پیچشی و اهرم‌های وی شکل کامپکت آلومینیومی در طرفین وجود دارد. سایز تایر ۱۶۰/۶۰ در عقب بارینگ ۱۱۷ اینچی آلومینیومی فورج شده و سایز تایر ۱۲۰/۷۰ بارینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی فورج شده در جلو، کیفیت بالای سواری را برای راکب این اسپرت‌بایک فراهم می‌سازد. از نظر هندلینگ به‌دلیل توزیع وزن و مرکز ثقل بالا، کاوازاکی نینجا Hybrid V عملکرد عالی در زمینه فرمان‌پذیری دارد.

### نینجا ۷ هیبرید چه امکاناتی دارد؟

از مهم‌ترین امکانات رفاهی نینجا Hybrid V می‌توان به: کروک کنترل، سیستم کنترل کشش، سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی و سربایینی، شیشه‌بزرگ به‌همراه سیستم برف‌پاکن به کمک نیروی بخار، متعادل‌کننده موتور در طرفین به کمک دو فریم آلومینیومی، خروجی تایپ C برای برق، سیستم انتخاب رانندگی هوشمند، سیستم انتخاب تعویض دنده هوشمند با کنترل‌کننده الکترونیکی، سیستم ترمز ABS و چراغ‌های مجهز به فناوری LED و چراغ‌های زنون و قابل تنظیم و سیستم تعلیق قابل تنظیم اشاره کرد.

### ارزش نهایی در دانه تازه نفس کاوازاکی

در حال حاضر قیمت نهایی این اسپرت‌بایک از سوی کمپانی کاوازاکی اعلام نشده؛ اما نینجا Hybrid در سه رنگ نقره‌ای متالیک روشن، سبزی لیمویی متالیک مات و مشکی الماسی مات به‌تولید رسیده است.



### کاوازاکی نامی آشنا و

مطرح در دنیای اسپرت موتور سیکلت‌هاست؛ اگر چه در این مسیر رقابتی قدری همچون هوندا، یاماها، سوزوکی،

دو کاتی، بام، آپریلیا و اموی آگوستا را در سرازه خود دارد. با این وجود می‌توان گفت این کاوازاکی است که همواره در بالاترین جایگاه قرار دارد. این کمپانی صاحب‌نام و خوش‌آوازه در سال ۲۰۱۵ میلادی با طراحی و تولید مدل نینجا H2R برای نخستین بار سیستم پرخوران سوپرشارژ را به‌دنیای پر هیجان موتور سیکلت آورد. از آن‌جا که در صنعت خودرو هر روز شاهد پیشرفت و توسعه فناوری الکتریکی‌ها و هیبریدها هستیم، کاوازاکی نیز در جدیدترین اقدام خود در ششم اکتبر سال ۲۰۲۳ میلادی، یک اسپرت‌بایک پر فورمنس را با پیش‌رانه هیبرید تولید کرد. این اسپرت‌بایک با نام کاوازاکی نینجا Hybrid V معرفی می‌شود. هر چند که بسیاری بر این باور بودند که امکان تولید موتور سیکلت هیبرید در جهان وجود ندارد، اما کاوازاکی این مهم را به‌خوبی امکان‌پذیر کرد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

### نگاهی به نخستین اسپرت‌بایک هیبرید جهان

نینجا Hybrid V در حقیقت از روی نینجا ۶۵۰ الگو گرفته شده که با استایل اسپرت و تنومند خود می‌تواند همچنان به‌عنوان یک اسپرت‌بایک خاص در بازار حضور یابد. با نگاهی به پروفیل این اسپرت‌بایک هیبرید زاپنی شاهد یک استایل تنومند و عضلانی هستیم. فلاپ‌های بدنه به‌صورت حجیم طراحی شده‌اند تا با ورودی‌های هواری فلاپ، کاراکتر نافذ و خاصی را به این اسپرت‌بایک ببخشند. همچنین دماغه این اسپرت‌بایک تازه‌نفس زاپنی با انحنای بیشتری طراحی شده که نوک دماغه به‌دلیل شکل طراحی چراغ‌ها، کمی باریک‌تر شده و ضرب‌درگ را به‌عدد ۰٫۲۴ می‌رساند. این عدد برای کلاس اسپرت‌بایک بی‌نظیر است. بر این اساس دماغه با انحنای بیشتری طراحی شده تا با نصب فلاپ‌های الحاقی که ورودی هوا درون آن طراحی شده و حجم‌بک و فلاپ‌های تیز عقب و اسپایدر حجیم یکپارچه‌بند، حس و حال نینجا ۶۵۰ را به‌بیننده القا کند. کاوازاکی در باره طراحی بدنه نخستین اسپرت‌بایک هیبرید جهان می‌گوید: «نینجا Hybrid V با استایل خاص و اسپرت‌گونه مشابه یک اسپرت‌بایک ۱۰۰۰ سی‌سی طراحی شده تا با همان حس اسپرت و هیجان، جسورانه با حریفان خود رقابت کند.» در چهره کاوازاکی نینجا Hybrid V به‌لطف المان‌های زبان جدید طراحی این کمپانی خوشنام زاپنی، شاهد یک طراحی تهاجمی هستیم که بسیار جذاب است. چراغ‌های دوزنق‌های شکل که کمی فرم کشیده‌تر و بزرگ‌تری به‌خود گرفته‌اند، حالت مثلثی شکلی روی دماغه ایجاد کرده‌اند که با ورودی‌های هوا، پر دماغه، چهره جسورانه‌ای به این اسپرت‌بایک هیبرید می‌بخشد. در نمای عقب، چراغ مثلثی شکلی با زاویه بیشتر قرار گرفته است. همچنین ورودی‌های درون فلاپ‌های عقب و قرارگیری جاپلاکی (که با فاصله از گل‌گیر عقب قرار گرفته)، حس هیجان بیشتری به نینجا Hybrid V می‌دهد. ناگفته نماند که نوشته کاوازاکی روی فلاپ‌های جلو قرار گرفته و فلاپ‌های زیرین به‌رنگ برند کاوازاکی (سبز کم‌رنگ) است. این رنگ نشان‌دهنده هیبرید بودن این اسپرت‌بایک است.

### سطح راحتی و ارگونومی بالا

در زمان سوار شدن و قرارگیری در پشت فرمان نینجا Hybrid V همان حس سوار شدن به نینجا ۶۵۰ به‌راکب القا می‌شود. زاویه فرمان این اسپرت‌بایک نسبت به‌راکب ۲۵ درجه است. این عدد برای راحت سوار شدن بر این اسپرت‌بایک هیبرید و تسهیل در زمان به‌حرکت در آوردن آن است. همچنین ارتفاع صندلی نینجا Hybrid V، ۷۹۲ میلی‌متر است که این ارتفاع به‌منظور بهبود آبرودینامیک و همچنین ارتقای ارگونومی برای راکب است. از سوی دیگر طراحان کمپانی کاوازاکی یک نمایشگر ۴٫۲ اینچی TFT برای کلاستر (مجموعه پشت‌آمبر) طراحی کرده‌اند که تمام اطلاعات شارژ باتری، میزان پیمایش حرکتی در حالت الکتریکی، دور موتور، میزان مصرف سوخت، میزان سوخت موجود در باک، سرعت، چراغ چک، چراغ سرویس دوره‌ای، چراغ







## هر ماه ۱۰ تا ۱۵ اتوبوس به ناوگان مشهد اضافه می شود

حسن موحدیان، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اینکه یکی از خبرهای امیدبخش روزهای اخیر نهایی شدن قرارداد خرید اتوبوس های نو برای مشهد است، گفت: هر ماه شاهد ورود ۱۰ تا ۱۵ دستگاه اتوبوس جدید به چرخه خدمات رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی خواهیم بود و خوشبختانه قرارداد خرید ۵۹ دستگاه اتوبوس نیز حل و فصل شده است. پیش از این نیز رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد از انعقاد قرارداد خرید بیش از ۴۵۰ دستگاه اتوبوس جدید برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی خبر داد. مجید نژادحسین اعلام کرد طی همکاری

با یکی از خودروسازان داخلی قرار است تا تیرماه ۵۹ دستگاه اتوبوس یورو پنج به شهرداری مشهد تحویل داده شود. رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد اضافه کرد طبق توافق انجام شده، هر ماه ۱۵ دستگاه اتوبوس به شهرداری تحویل خواهند داد که از این ۵۹ دستگاه، ابتدای سال در ایام نوروز ۱۰ دستگاه اتوبوس به سازمان اتوبوسرانی تحویل و در خطوط حاشیه شهر فعال شده است. وی همچنین گفت برای خرید هر دستگاه از این اتوبوس ها که دارای استاندارد یورو پنج و کف کوتاه هستند ۹،۵ میلیارد تومان پرداخت خواهد شد.

# بازار خودروهای سنگین و نیمه سنگین کدام کشورها در سال های اخیر نزولی بود؟ بازگشت بازار خودروهای تجاری اتحادیه اروپا به روزهای اوج

دو کشور هند و کره جنوبی فارغ از هیاهوی جهانی به رشد خود در فروش خودروهای تجاری ادامه دادند



خودروهای تجاری در تمام کشورها، از اهمیت بالایی برخوردارند؛ که این اهمیت در برخی کشورها از منظر تولید، عرضه و تقاضاست و در برخی کشور نیز تنها عرضه و تقاضاست که اهمیت فراوان دارد. بر اساس آمارهای منتشر شده سالانه ۱۵،۹ میلیون خودرو تجاری در سراسر

جهان به فروش می رسد که شامل انواع ون ها، کامیون ها و اتوبوس ها می شود. در این میان اروپا به عنوان قاره ای مهم هم برای تولید این خودروها و هم در زمینه فروش آن ها، سهم ۱۰،۱ درصدی از فروش این خودروها را به خود اختصاص داده است. هر چند اروپا بزرگ ترین بازار

خودروهای تجاری در جهان شناخته نمی شود اما به طور قطع مهم ترین بازارها را در خود جای داده است؛ بازارهایی که با فراز و نشیب های خود به طور مستقیم روی وضعیت بازار جهانی خودروهای تجاری تاثیر گذار خواهد بود.

فرانک آقاصفی  
faghasafi@autoworld.ir

## برنامه زامیاد برای توسعه کاربری سازی خودروهای تجاری



مدیرعامل شرکت زامیاد از برنامه راهبردی این شرکت برای توسعه کاربری سازی خودروهای تجاری خبر داد. مجید آقایی با اعلام این خبر در بازدید از خطوط تولیدی شرکت ایران کاوه اظهار کرد: کاربری سازی خودروهای تجاری در ایران کاوه علاوه بر رشد پایدار و توسعه برای شرکت زامیاد، در محصولات تولیدی نیز افزایش ارزش افزوده را به همراه دارد.

وی در ادامه یادآور شد: شرکت ایران کاوه سایپا با توان بالایی که در صنعت کاربری سازی تخصصی دارد، می تواند به مانند یک بال، موجب حرکت روبه جلوی ما شود و هر چه این بخش از صنعت توانمندتر باشد، خودروسازان فعالیت چشمگیری را در بازار خودروهای تجاری خواهند داشت.

مدیرعامل شرکت زامیاد گفت: ایران کاوه سایپا با دارا بودن ظرفیت بهینه، بستر مناسبی برای زنجیره تامین قطعات شرکت زامیاد و گروه سایپا محسوب می شود و به دلیل حضور موثر نیروی انسانی در مراحل تولید کاربری سازی خودروهای تجاری، امکان رشد اشتغال در این مجموعه فراهم است و می تواند فرصت های اشتغال مناسبی را در استان البرز ایجاد کند.

آقایی در پایان با بیان اینکه سرمایه اصلی سازمان های صنعتی، نیروی انسانی متخصص، توانمند و متعهد آنهاست، تاکید کرد: توجه همه جانبه به ایمنی محیط کار، امنیت شغلی و رفاهی باید بیش از پیش ارج نهاده شود و زامیاد در جهت تحقق منویات مقام معظم رهبری در سال جهش تولید با مشارکت مردم و در راستای راهبردهای ابلاغی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا؛ برنامه ای راهبردی برای توسعه کاربری سازی در شرکت ایران کاوه تدوین کرده است.

## بیشترین افت فروش تجاری هادر ۲۰۲۲ متعلق به کدام کشورها بود؟

به ۳ میلیون و ۶۷۰ هزار دستگاه رسید. بعد از آن روسیه دومین کشوری بود که افت بالایی را در فروش تجاری ها احساس کرد. برای این اساس در فاصله سال های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲، این کشور افت ۳۱،۳ درصدی را در فروش تجاری ها به ثبت رساند و از رقم ۲۳۸ هزار دستگاه به ۱۶۳ هزار دستگاه رسید. بریتانیا هم از این وضعیت مستثنی نبود و سومین کاهش رشد را در اختیار گرفت. این منطقه با ۱۷،۶ درصد افت فروش تجاری ها، از رقم ۴۰۲ هزار دستگاهی در ۲۰۲۱ به ۳۳۲ هزار دستگاه در ۲۰۲۲ رسید.

گرچه آمارها از فروش سالانه حدود ۱۵،۹ میلیون خودرو تجاری در سراسر جهان خبر می دهند اما باید این موضوع را در نظر داشت که همه گیری کرونا و تنش های جهانی، مانند سایر صنایع و بازارها، معادلات این بازار را نیز بر هم زد. به عنوان مثال مقایسه این بازار در دو سال ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ نشان می دهد بسیاری از کشورها با بازارهای کوچک تری در سال ۲۰۲۲ همراه بودند. به عنوان مثال بازار خودروهای تجاری در چین در سال ۲۰۲۲ با افت ۳۱،۵ درصدی همراه بود و از رقم ۵ میلیون و ۳۵۶ هزار دستگاهی

## مثبت ترین بازارهای تجاری در ۲۰۲۲

در این میان امارو هندو کره جنوبی فارغ از هیاهوی جهانی به رشد خود در فروش خودروهای تجاری ادامه دادند و موفق شدند آمار مثبتی را در این بخش به ثبت برسانند. هند در این بازار رشد ۳۳،۱ درصدی را به ثبت رسانده است و از فروش ۷۰۴ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۱ به ۹۳۷ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۲ دست یافت. رشد فروش در این کشور را می توان ناشی از توسعه صنعت تجاری هادر هند دانست که در سال های اخیر سهمی از بازارهای جهانی را هم در اختیار گرفته است. کره جنوبی نیز با رشد ۳،۴ درصدی در این دوره، از ۲۵۶ هزار دستگاه به ۲۶۵ هزار دستگاه رسید. هر چند ارقام فروش تجاری هادر این کشور در مقایسه با بازارهای بزرگ جهانی ناچیز است اما رشد فروش در بحران های جهانی این کشور را نسبت به بازارهای مطرح متمایز می کند.

## افت ۱۴،۶ درصدی فروش تجاری هادر اتحادیه اروپا

نگاهی به آمار فروش خودروهای تجاری در کشورهای مهم نشان می دهد اروپا نیز در فاصله سال ۲۰۲۱ تا پایان ۲۰۲۲، با افت فروش و ثبت تقاضا برای این خودروها همراه بوده است. این منطقه طی این سال ها با افت فروش ۱۴،۶ درصدی همراه بود و از رقم یک میلیون و ۸۸۲ هزار دستگاهی در سال ۲۰۲۱ به فروش یک میلیون و ۶۰۷ هزار دستگاهی رسید. در ادامه کشورهای آمریکا، ژاپن و برزیل نیز با کاهش فروش این خودروها همراه بوده اند و به ترتیب افت ۳،۶ درصدی، ۲،۹ درصدی و ۱،۵ درصدی را به ثبت رساندند. بر این اساس آمریکا از فروش ۳ میلیون و ۷۵۲ هزار دستگاهی به ۳ میلیون و ۵۹۳ هزار دستگاه رسید. ژاپن هم از ۷۷۰ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۱ به ۷۴۸ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۱ دست یافت. این ارقام برای برزیل نیز به ترتیب ۵۶۰ هزار دستگاه و ۵۲۴ هزار دستگاه بوده است.

## بازگشت بازار اتحادیه اروپا به روند صعودی در سال ۲۰۲۳

اتوبوس ها هم راه بوده است. این آمارها به طور مجزا نشان می دهد ۳ ماهه نخست سال ۲۰۲۳ نیز برای بازار اروپا در تمام بخش ها مثبت بوده است؛ یعنی ون ها ۱۴،۳ درصد، باری ها ۲۳ درصد و اتوبوس ها ۱۸،۵ درصد را به ثبت رساندند. در ادامه این روند نیز آمارها نیمه اول ۲۰۲۳ را هم مثبت ارزیابی کردند که بر این اساس ون ها ۱۱،۲ درصد، باری ها ۲۰ درصد و اتوبوس ها ۱۵ درصد رشد داشتند.

به گفته بسیاری از کارشناسان، سال ۲۰۲۳ گذر از بحران های اقتصادی و بازگشت به روال گذشته بود. بازار اروپا به عنوان یکی از مهم ترین بازارهای جهانی نیز در نخستین ماه های سال ۲۰۲۳، آمار فروش و ثبت تقاضا برای تمام خودروها را مثبت گزارش داده، این در حالی است که تقاضا برای خودروهای تجاری جدید در اتحادیه اروپا در سال ۲۰۲۳ به ترتیب بارش ۱۴،۶ درصدی در بخش ون ها، ۱۶،۳ درصدی در بخش باری ها و ۱۹،۴ درصدی در بخش





خودروسازی سایپا به آدرس <https://saipa.ir/ncar.com> آغاز می‌شود و متقاضیان این محصول تسهیل ظرفیت می‌توانند برای خرید این خودرو محبوب بازار کار، ثبت نام کنند. این خودرو ۹۰ روزه تحویل مشتریان می‌شود.

گروه خودروسازی سایپا نخستین مرحله از فروش فوق العاده وانت سایپا ۱۵۱ برای سسال جاری را آغاز می‌کند. فروش فوق العاده وانت سایپا ۱۵۱ از ساعت ۱۴ روز چهارشنبه (۱۴۰۳/۰۲/۰۵) از طریق سایت فروش اینترنتی گروه



## فروش فوق العاده وانت ۱۵۱ سایپا از پنجم اردیبهشت ماه

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## نمایشگاه خودرو بیجینگ

توسط خودروسازان داخلی که با چینی‌ها مشارکت دارند، به این نمایشگاه اعزام شده‌اند.

مهم‌ترین و بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های خودرو جهان است. در سال جاری نیز تعداد زیادی از خبرنگاران و نمایندگان هیأت‌های خودرو

در هفته جاری شاهد آغاز به کار نمایشگاه خودرو پکن یا همان بیجینگ هستیم که در سال‌های فرد برگزار می‌شود و یکی از

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۷۰	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۲۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۴۰	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۶۰	۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۹۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۷۰۹	۹۷۵	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۶۳۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۵۰۰	یک میلیارد و ۸۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۲۱۰	۵	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۴۳۰	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۹۰	۱	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۲۶۰	۳۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۶۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۵۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۰۵	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۹۲	۳	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۲۰	۱۰	▲
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۹۹۰	۴۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۶۰	۲۵	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هیوندای ال‌انترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
نيسان سانای	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۰	●
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۳	۰	●
تیبا ۲	۰	۴۲۳	۰	●
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۳۴	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۴۹	۰	●
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۶۷	۲	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۲	۰	●
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۳۸	۰	●
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۳	۰	●
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۵۸	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۹	۱	▲
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۴۲	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۵۰	۶	▲
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۶۰	۴	▲
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۹۲	۶	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۷۰۵	۹	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۶۳	۰	●
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۶۰	۵	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۹۲	۷	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۱۵	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۷۹	۵	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۷۰۳	۴	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۵۵	۲	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۶۴	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۳۰	۰	●
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۶۷	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۸۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۲۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۸۸	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۸۵	۰	●
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۳۹	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۳۷	۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۶۸	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۷۵	۴	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۵۵	۳	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۴۵	۵	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۷۸	۵	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۸۲۰	۷	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۴۴	۴	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۷۰۸	۶	▲
دنا پلاس (۱۴۰۳)	۴۱۰	۸۳۸	۴	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۶۵	۰	●
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۹۰	۱۲	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۲۷	۱	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۷۳	۸	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۹۳	۸	▲
تارا اتومات 4V ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۴۵	۵	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSEER**  
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد  
روانکار و اکسسوری



«MG Castrol»؛ محصول یک همکاری استراتژیک

«ام‌جی» و «کاسترول»

برای توزیع در بازار اروپا به توافق رسیدند

مسفر با ام‌جی در اروپا هیجان زده هستیم. این توافق نامه قدرت همکاری در ایجاد ارزش را نشان می‌دهد. در کنار ام‌جی مشتاقانه منتظر فرصت‌های جدید برای بهبود تجربیات مشتری هستیم. از سوی دیگر اسکایپر کیم، مدیر عامل سایک‌موتور اروپای مرکزی و شرقی نیز به مزایای استراتژیک این مشارکت پرداخت. کیم گفت: «همکاری با کاسترول به ما کمک می‌کند برندمان را به جایگاه‌های برتری برسانیم، همچنین به طور قابل توجهی دسترسی و اعتماد به برند ما را در اروپای شرقی و مرکزی افزایش می‌دهد و خدمات پس از فروش عالی را برای افزایش رضایت مشتری ارائه خواهد داد. مشتاقانه منتظر همکاری با کاسترول در مورد پیشنهادات آینده‌نگرانه آنها برای مشتریان هستیم.» محصول جدید کاسترول و ام‌جی برای اولین بار در مجارستان، رومانی، لهستان، جمهوری چک، یونان، اسلواکی و کرواسی برای دارندگان خودروهای برند ام‌جی در دسترس خواهد بود.

گروه خودروسازی چینی سایک یا SAIC Motor به عنوان مالک برند اصلانگلیسی MG، همکاری استراتژیک سه‌ساله را با کاسترول آغاز کرده و قرار است برای محصولات ام‌جی به صورت اختصاصی محصولات با بسته‌بندی خاص و اختصاصی برای تامین نیاز کنندگان در اروپای مرکزی و شرقی تامین شود. اولین بار است که بین این دو برند اشتراک پیدا می‌شود و همکاری خود را تحت عنوان «MG Castrol» را عرضه می‌کنند. این مشارکت به طور رسمی ۱۵ آوریل در بوداپست (مجارستان) امضا شد، جایی که شرکت‌ها تعهد خود را برای افزایش عملکرد و کارایی خودرو در طیف محصولات متنوع MG ابراز کردند. روانکارهایی با نام تجاری کاسترول ادج 0W20C5 توسط ام‌جی برای خودروهای این برند از جمله موتورهای درون‌سوز سنتی و خودروهای الکتریکی با باتری توصیه می‌شود. بانوژنگ وانگ، معاون کسب‌وکار بین‌المللی کاسترول نسبت به این همکاری ابراز اشتیاق کرد و نوشت: «ما از آغاز این

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

روغن موتور دیزلی  
با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50  
روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**FUCHS**  
LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





از نظر ظاهری تفاوت چندانی با نسخه SL63 AMG ندارد؛ اما از نظر فنی به دلیل استفاده از فناوری های- تک فرمول یک مرسدس بنز، در سطح بسیار بالایی قرار دارد. قاب آینه‌های جانبی مزین به فیبر کربن، نوارهای فیبر کربنی ورودی هوا و نوار فیبر کربنی دیفیوزر از جمله تغییرات ظاهری این سوپراسپرت است. از نظر فنی همچنان موتور ۸ سیلندر وی شکل چهارلیتری با ۲۰۴ اسب بخاری می‌تواند حداکثر نصب شده که با یک موتور پرتوان الکتریکی ۲۰۴ اسب بخاری می‌تواند حداکثر ۸۱۶ اسب بخار قدرت و ۱۴۲۰ نیوتون متر گشتاور را به‌چهار چرخ منتقل کند. شتاب این سوپراسپرت از ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در ۲.۹ ثانیه رسیده و حداکثر سرعت آن ۳۱۷ کیلومتر بر ساعت است.

SL کلاس به‌عنوان یکی از جذاب‌ترین و محبوب‌ترین کوبه‌های رودستر اسپرت مرسدس بنز شناخته می‌شود که از سال ۱۹۵۴ میلادی تاکنون روی خط تولید این خودروساز مطرح آلمانی قرار گرفته است. جدیدترین نسل این رودستر موسوم به R232 در ۲۸ اکتبر سال ۲۰۲۱ میلادی به‌جهان معرفی شد. نسل هفتم SL کلاس مزین به‌زبان جدید طراحی مرسدس بنز است که استایل فوق تهاجمی و اسپرت داشته و با پیشرفته‌ترین توانسته به‌یکی از پرفورمنس‌ترین کوبه‌های جهان بدل شود. اما کمپانی مرسدس بنز اخیراً برای پر طرف کردن نیازهای مشتریان اسپرت دوست خود، نسخه‌های- پر فورمنس از این خودرو را با پسوندها SL63 S AMG E Performance به‌جهان معرفی کرد. این خودرو



## قوی‌ترین نسخه رودستر محبوب ستاره‌اشوتگارتی

### تلگرام

Telegram

#### تأثیر طراحی بر فروش بیشتر خودرو

اخیراً مجله خودرو آمار فروش کمپانی بام‌و را به‌صورت اینفوگرافی منتشر کرد که بام‌و سری ۳ (به‌عنوان پر فروش‌ترین محصول این کمپانی باواریایی) با فروش ۵۵۸ هزار و ۵۰۰ دستگاهی در سال ۲۰۲۳ میلادی نسبت به‌سال پیش از آن، رشد ۱۷ درصدی را تجربه کرده است. با این حال بام‌و سری ۷ و مدل XM فروش جالبی نداشته‌اند؛ حال سؤال این است که دلیل فروش پایین‌تر نمونه‌های لوکس در محصولات بام‌و در سال گذشته میلادی چه بوده است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم.

در زمینه فروش خودرو همواره پارامتر طراحی بسیار حائز اهمیت است. بر این اساس تنها با نگاهی کوتاه به آمار فروش سری ۷ و همچنین برادر کوچک‌ترش یعنی سری ۳ می‌توان به‌خوبی عمق این مسأله را درک کرد. سری ۷ به‌دلیل چراغ‌های دوبل و جلوپنجره بسیار بزرگی که دارد، برای بسیاری از طرفداران بام‌و ناخوشایند است. اما سری ۳ و سری ۵ به‌دلیل طراحی منطقی‌تر، آمار فروش بهتری دارند. از سوی دیگر کراس‌اور XM که لوکس‌ترین و قوی‌ترین بلند قامت باواریایی‌هاست، به‌دلیل قیمت نهایی نسبتاً بالایی که در مقایسه با رقبای خود دارد، فروش کمتری را تجربه کرده است.

سلیمنی

کمپانی بام‌و به‌خوبی این موضوع را اثبات کرد که سری ۳ و سری ۵ دو محصول استراتژیک هستند و هرگز به‌چراغ‌های دوبل و جلوپنجره عریض، مجهز نخواهند شد. آمار سری ۷ به‌دلیل این که پرچمدار لوکس بودن باواریایی‌هاست، دچار این تغییرات شد که چندان هم مقبول نبود. بنابراین می‌توان گفت طراحی زیبا و معقولانه، در فروش مناسب خودروها تأثیر شگفت‌انگیزی دارد.

برخورداری

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### خرابی بلبرینگ نو!

خودرو سدان تولید داخل دارم که تاکنون حدود ۱۶ هزار کیلومتر کار کرده است. بیش از یک ماه بود چرخ‌های عقب خودرو در سرعت‌های بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت صدای نامتعارف و وزه‌مانندی تولید می‌کرد. با مراجعه به‌نمایندگی، کارشناس فنی گفت مشکل از بلبرینگ‌های چرخ عقب است و با هدف رفع مشکل، قطعه مذکور تعویض شد. اما پس از مدت کوتاهی مجدداً از ناحیه چرخ‌های عقب خودرویم سروصدا به‌گوش می‌رسید. با مراجعه دوباره به‌نمایندگی، کارشناس فنی پس از بررسی گفت این خرابی به‌دلیل کیفیت بسیار پایین بلبرینگ بوده و این قطعه باز هم نیاز به تعویض دارد!

۰۹۲۷\*\*\*۴۸۳۵

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۸۳



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما وضعیت آسفالت اتوبان‌ها و معابر اصلی شهر تهران چگونه است؟ در پاسخ به این پرسش ۶۵ درصد به گزینه یک یعنی نه‌چندان مناسب، ۲۳ درصد به گزینه دوم یعنی مناسب و ۱۲ درصد به گزینه سوم یعنی خوب رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۲۰۸۴  
به نظر شما تاکسی‌های برقی، چه زمانی به صورت گسترده وارد چرخه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران می‌شوند؟

۱- چند ماه آینده  
۲- سال آینده  
۳- چند سال آینده

### پیامک

SMS

کاهش خرابی سیستم تعلیق

**خودرو کراس‌اور چینی دارم که هر سه ماه یک‌بار نیاز به تعویض تمام قطعات جلو بندی دارد. برای این که این مشکل کمتر ایجاد شود، چه می‌توان کرد؟**

آسیایی-تهران

«ابتدا باید گفت اگر چه برخی خودروهای چینی از کیفیت قطعات بالایی برخوردار نیستند، اما نوع نگهداری و شرایط استفاده از خودرو نیز در میزان خرابی قطعات، بسیار مهم و اثرگذار است. در عین حال یکی از شایع‌ترین ایراداتی که در این بخش برای هر خودرویی (حتی نسخه‌های صفر کیلومتر) پیش می‌آید، در ارتباط با فرمان خودرو است. عیوب سیستم فرمان به‌طور کلی به‌چند دسته تقسیم می‌شوند که در ادامه به آن‌ها اشاره می‌شود.

■ **سنسفت بودن فرمان:** در بسیاری از مواقع متوجه می‌شوید فرمان خودروی تان سفت است. به‌طور کلی سفت بودن فرمان سه علت اصلی دارد. این روزها تمام خودروها مجهز به سیستم کمکی هیدرولیکی هستند. البته شما مدل خودروی تان را اعلام نکردید و به‌همین دلیل اگر این خودرو مجهز به فرمان هیدرولیکی باشد، باید این موارد را در نظر داشته باشید. در این نوع خودروها فرمان به کمک سیستم هیدرولیکی، گردش چرخ‌ها را تسهیل می‌بخشد. بنابراین وجود هرگونه مشکلی در این زمینه، به‌خرابی سیستم هیدرولیکی منتهی می‌شود. به‌طور کلی سه علت در به‌وجود آمدن چنین مشکلی تأثیرگذار است. ابتدا اگر پمپ هیدرولیک خودرو معیوب شده باشد یا به‌درستی کار نکند، این مشکل به‌وجود می‌آید؛ زیرا این قطعه مکانیکی دیگر توانایی کمک به تسهیل گردش فرمان را ندارد و در نتیجه گردش فرمان، سفت و سخت خواهد بود. در ادامه بهتر است پمپ بررسی شده و در صورت نیاز تعویض شود. اما اگر پمپ هیدرولیک سالم باشد، در گام بعدی باید باد لاستیک‌ها را بررسی کنید. این احتمال وجود دارد که عدم تنظیم باد لاستیک‌ها منجر به سخت به‌گردش در آمدن فرمان شود. اگر پس از تنظیم باد لاستیک‌ها مشکل همچنان وجود داشته باشد، باید در مرحله پایانی به‌سراغ بررسی قطعات سیستم تعلیق رفت. در این حالت ممکن است قطعات سیستم فرمان مانند سیبک یا طبق با مشکل مواجه شده باشند؛ بنابراین نیاز است که سیبک‌ها و طبق‌های خودرو را بررسی کنید.

■ **کشیدن فرمان:** این مشکل تنها به‌دلیل استهلاک بیش از حد در برخی قطعات و عدم تنظیمات قطعات سیستم تعلیق به‌وجود می‌آید. همین‌طور اگر به‌دلیل عدم توجه به کارکرد دلت ترمز خودرو، این قطعه به‌اصطلاح بیش از حد ساییده شده باشد، در زمان ترمزگیری منجر به‌سایش یا سطح دیسک شده و در نتیجه فرمان خودرو به‌یک سمت کشیده می‌شود. در این حالت با تعویض دلت ترمز می‌توان این مشکل را برطرف کرد. در عین حال اگر در زمان حرکت خودرو، چرخ‌ها را لرزش مواجه شوند، می‌توان گفت این مشکل سه علت دارد.

نخست این که بالانس نبودن چرخ‌ها مهم‌ترین عامل موثر در لرزش فرمان خودرو است. به‌بیان دیگر اگر چرخ‌ها به‌لحاظ دینامیکی تنظیم نباشند، در سرعت‌های بالا ارتعاش به‌وجود آمده می‌تواند فرمان را لرزش مواجه کند. برای حل این معضل باید چرخ‌ها را بالانس کرد. پس از بالانس کردن چرخ‌ها، باید پولوس‌ها را نیز بررسی کرد تا در صورت نیاز این قطعات مکانیکی نیز تعویض شوند. در گام سوم باید لاستیک‌ها را بررسی کنید.

لاستیک‌ها نیز همانند سایر قطعات دارای عمر مفیدی هستند؛ بنابراین اگر لاستیک‌های خودرو بیش از حد کار کرده باشند، عاج روی سطح لاستیک‌ها از بین رفته و دیگر ارتعاش‌های ایجادشده را جذب نمی‌کنند؛ بنابراین با تعویض لاستیک‌ها این مشکل برطرف خواهد شد.

## «K4»؛ سدان کراس تازه نفس کره‌ای

# آشنایی با طراحی جدید کیاموتورز



کمپانی کیاموتورز حدود یک هفته قبل، جدیدترین محصول خود را که بر پایه یک خودرو سدان شکل گرفته است، با نام K4 به‌جهان معرفی کرد. اگر چه بسیاری بر این باورند که کیا K4 در حقیقت نسل جدید سراتو است، اما این خودرو نسل جدید سراتو نبوده و در کلاس جدیدی به‌نام سدان کراس قرار می‌گیرد. K4 در حقیقت نسخه‌ی تولیدی از کانسپت EV4 است که کمپانی کیاموتورز از اوایل سال جاری میلادی آن را رونمایی کرد. بر این اساس کیا K4 را می‌توان یک سدان کراس نامید که قرار است به‌واسطه استراتژی نوین کیاموتورز، انقلابی در بازار سدان‌ها ایجاد کند.

### فضای داخلی مدرن و کاربردی

طراحی داخلی کیا K4 نیز همانند طراحی خارجی آن نسبت به‌تمام محصولات کیاموتورز متفاوت است. کیاموتورز برای معرفی K4 از نماد سنگ استفاده کرده است و بر این اساس در طراحی داخلی این سدان کراس، به‌استحکام و دوام بالا و همچنین کاربردی بودن تأکید شده است. طراحی داشبورد این خودرو مینیمال و ساده است. در کابین این خودرو دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی یکی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و دیگری برای سیستم اطلاعات سرگرمی در نظر گرفته شده است که به‌مدرن بودن این فضا می‌افزایند. در پیچه‌های مستطیل شکل بزرگ و سراسری برای سیستم تهویه مطبوع، چیدمان دکمه‌های پیانویی شکل زیر در پیچه‌های میانی و طراحی دکمه‌های تنظیمات صندلی روی رودری‌ها، طراحی داخلی را بسیار جذاب جلوه می‌دهند. همچنین طراحی غربیلک فرمان دی-کات نسل جدید که دو شاخه است، دسته‌دنده اسپرت جذاب و صندلی‌های جدید، رانندگی با K4 را هیجان‌انگیز می‌کنند. نورپردازی LED داخلی و سقف نسبتاً بزرگ پانورامیک فضای داخلی این خودرو را دلنشین جلوه می‌دهند. از مهم‌ترین امکانات کیا K4 می‌توان به‌کروز کنترل هوشمند، سیستم رانندگی فوق پیشرفته ADAS مبتنی بر خودروان سطح دو، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم پیشگیری از برخورد از جلو، سیستم هشدار خواب‌آلودگی، سیستم پایش نقاط کور، به‌همراه شناسایی عابر پیاده، دوربین ۳۶۰ درجه، پارک هوشمند، سیستم کنترل فواصل، سیستم تهویه مطبوع دوگانه و کانال‌های مجزا برای سرنشینان عقب، اتوهلد، کی‌لس، تنظیم برقی صندلی راننده در ۸ جهت و سرنشین جلوی در ۶ جهت و سیستم ارتباط کاربری کیاموتورز اشاره کرد.

### زمان عرضه به بازار و قیمت

در حال حاضر کمپانی کیاموتورز اطلاعات دقیقی درباره قیمت نهایی K4 منتشر نکرده است، اما این سدان کراس قرار است تا نیمه دوم سال جاری میلادی به‌بازار جهانی (به‌ویژه بازار ایالات متحده) عرضه شود. این خودرو تا ۱۰ سال (یا ۱۶۰ هزار کیلومتر) گارانتی دارد.

### طراحی خارجی اسپرت

کیا K4 برادر بزرگ‌تر سراتو و برادر کوچک‌تر اپتیماست که در بازار کشور چین از سال ۲۰۱۴ میلادی با طراحی متفاوت نسبت به‌نسل‌های قبلی اپتیما و سراتو حضور داشته است. اما K4 جدید از نظر طراحی نسبت به‌تمام محصولات کیاموتورز متفاوت بوده و رگه‌هایی از طراحی برادر بزرگ‌ترش یعنی K5 (اپتیما) در آن به‌خوبی دیده می‌شود که همان زبان جدید طراحی کیاموتورز است. مدیر طراحی این سدان کراس، کریم حبیب است که K5 نیز تحت سرپرستی وی طراحی شده بود. در طراحی بدنه K4 از سطوح شکسته و خطوط تیز استفاده شده که به‌لطف زاویه نسبتاً زیاد ستون C، پشت کوتاه و دماغه نسبتاً بلند، کاراکتر اسپرت و جذابی به این خودرو بخشیده است. ناگفته نماند که K4 تنها با رنگ‌های ۱۸ اینچی آلبازی به‌تولید می‌رسد که در نسخه GT Line طراحی پرده‌های آن متفاوت خواهد بود. چهره K4 به‌لطف چراغ‌های اشک‌شکل، فرمت نسبتاً پهن چراغ‌های اصلی و جلوپنجره باریک پوزه‌ببری کیا، شباهت زیادی به کانسپت EV4 دارد و یک چهره تهاجمی را به‌نمایش می‌گذارد. در نمای عقب نیز حجم خاصی روی در صندوق عقب وجود دارد که چراغ‌های زیبایی اشک‌شکل نیز در آن جا تعبیه شده و نمای زیبایی به K4 می‌دهند. نکته دیگر در طراحی کیا K4 طراحی دستگیره پنهان عقب است که روی لچکی ستون C تعبیه شده تا آپرو دینامیک این سدان کراس را بهبود بخشد.

### بخش فنی آشنا

قلب تپنده این سدان کراس را همچنان دو نوع پیشرفته بنزینی تشکیل می‌دهد. پیشروانه ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری تنفس طبیعی موسوم به اسمارت استریم زیر کاپوت K4 نصب شده است. این پیشروانه دولیتری تنفس طبیعی با سیستم پاشش سوخت MPI می‌تواند حداکثر ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۱۷۸.۹ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به‌کمک گیربکس نسل جدید CVT که کیا که هیوندای آن را با نام IVT معرفی می‌کند، به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. اما دو نسخه اسپرت‌تر از K4 یعنی GT Line و GT Line Turbo دارای پیشروانه ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری GTD-I با پاشش سوخت مستقیم با توربوشارژ است که می‌تواند حداکثر ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۲۶۴ نیوتون متر گشتاور تولید کند. ناگفته نماند که کمپانی کیاموتورز قرار است K4 را در پنج نسخه GT Line، LXS، EX، GT Line و LX به‌بازار عرضه کند.





### جریمه متصدی فروش لاستیک خودرو به دلیل عرضه خارج از شبکه



متصدی فروشنده لاستیک خودرو به اتهام عرضه خارج از شبکه، به پرداخت هشت میلیارد ریال جزای نقدی محکوم شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز خراسان رضوی، مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی گفت: پرونده عرضه خارج از شبکه انواع لاستیک خودرو به ارزش ۸۰۰ میلیون ریال در شعبه سوم تعزیرات حکومتی شهرستان مشهد رسیدگی شد. سیدمرتضی مدنی افزود: شعبه با توجه به

ارائه نکردن مدارک و مستندات قانونی اتهام انتسابی را محرز دانست و علاوه بر الزام عرضه کالا در شبکه رسمی بازار، متهم را به پرداخت مبلغ هشت میلیارد ریال جزای نقدی محکوم کرد. وی ادامه داد: اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان مشهد، پرونده عرضه خارج از شبکه انواع لاستیک خودرو را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کرده بود.

## افتخاری دیگر برای «گروه صنعتی بارز»

# تعداد «تایرهای دانش بنیان بارز» افزایش یافت



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

پس از معرفی ۵ محصول اختصاصی و کاملاً دانش بنیان از سوی گروه صنعتی بارز، حال خیر رسیده است از ابتدای امسال ۸ محصول دیگر هم به جمع این سری از محصولات اضافه شده تا در مجموع با ۱۳ تایر در تمام گروه محصولات تولیدی به عنوان بزرگ‌ترین تیرساز دانش بنیان کشور شناخته شود. گروه صنعتی بارز با رویکرد دانش محور و توجه به اصول تحقیق و توسعه و نوآوری خود در سال‌های اخیر توانسته است یکی از نقش‌آفرینان فعال در زیست‌بوم نوآوری با هدف عمق بخشی به اقتصاد دانش بنیان باشد. در ادامه همین روند و به تشخیص کارگروه ارزیابی و تشخیص صلاحیت شرکت‌ها و موسسات دانش بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری ۸ محصول دیگر گروه صنعتی بارز موفق به کسب گواهی دانش بنیان شده‌اند. براساس این گزارش تایید این ۸ محصول در کنار ۵ محصول قبلی، سبب شده است بارز دارای بیشترین تعداد



محصولات دانش بنیان در بین تمام شرکت‌های تیرساز داخلی و تنها شرکت دارنده تاییدیه دانش بنیان در تمامی گروه محصولات صنعت تایر باشد.

از بین انواع تایرهای تماماً دانش بنیان بارز می‌توان به سه طرح مختلف در دو شعاع ۱۷ و ۱۹ اینچ برای شاسی‌بلندها، سه محصول سواری در شعاع‌های ۱۴ و ۱۵ اینچ و همچنین دو تایر در سطح عملکرد بالا یا «High performance» در سایزهای ۱۴ و ۱۵ اینچ در کنار یک طرح با عملکرد فوق‌العاده بالا یا «ultra-high performance» در سایز ۲۲۵ به ۴۵ و شعاع ۱۸ تحت عنوان مدل P685 اشاره کرد. در بین تایرهای باری-اتوبوسی نیز سه محصول با شعاع ۲۲.۵ در بین محصولات دانش بنیان جدید بارز دیده می‌شوند. در نهایت می‌توان به تایر ۲۴ اینچ TBR بارز اشاره کرد که تحت مدل H862 عرضه شده است. براساس این گزارش با توجه به سیاست‌های اتخاذ شده توسط وزارت صمت در راستای توسعه حمل‌ونقل برقی کشور، گروه صنعتی بارز برای نقش‌آفرینی فعال در تکمیل زنجیره ارزش و زیرساخت این نوع حمل‌ونقل از تایر رادیال باری-اتوبوسی بارز با سایز ۲۹۵ به ۸۰ و شعاع ۲۲.۵ که اخیراً تاییدیه دانش بنیان را دریافت کرده، در اتوبوس برقی شرکت ایران‌خودرو بیزل مورد استفاده قرار گرفته است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام‌وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام‌وی ام X33-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب‌ام‌وی ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-ایکس ۵-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راک-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



CUV-SUV

**LONGEVITY**

245/45 R 20  
245/50 R 20  
255/45 R 20

**OPTIRIDERUNNER**

215/60 R 17  
225/65 R 17

**SPORTECH**

215/65 R 16  
225/70 R 16  
235/60 R 16  
235/70 R 16  
265/65 R 17  
235/60 R 18

**RIDERUNNER**

235/65 R 17  
225/55 R 18  
225/60 R 18  
235/55 R 18  
235/50 R 18  
235/55 R 19  
245/45 R 19  
225/55 R 19

نسل جدید تایرهای بارز برای خودروهای شاسی بلند





همدانی خواهد بود. رئیس کمیسیون سرمایه گذاری و گردشگری شورای شهر همدان هم با اشاره به درخواست سرمایه گذار بخش خصوصی برای ایجاد جایگاه شارژ خودرو برقی در همدان گفت: «حدوداً ۱۱ نقطه از شهر برای ساخت جایگاه شارژ شناسایی شده است.»  
حمید بادامی نجات افزود: «طبق مصوبه شورای مقرر شد زمین مورد نیاز برای ایجاد جایگاه شارژ خودرو برقی که به تأیید شورای همکار رسیده باشد، جهت ایجاد جایگاه‌های شارژ خودرو در اختیار سرمایه گذار قرار گیرد.»

رئیس شورای اسلامی شهر همدان از تصویب ایجاد جایگاه‌های شارژ خودرو برقی در همدان خبر داد. محمود مسگریان در نشست صحن شورا گفت: «حضور سرمایه گذار در شهر همدان فرصتی است که باید آن را غنیمت شمرده و مورد حمایت قرار داد.» او تأکید کرد: «ما توجه به درخواست سرمایه گذار بخش خصوصی مبنی بر ایجاد جایگاه‌های شارژ خودرو برقی در سطح شهر همدان، شورای شهر ضمن استقبال از این طرح، حمایت خود را نیز اعلام می‌کند.» وی تصریح کرد: «تمام تلاش ما همکاری با سرمایه گذار است؛ زیرا که منافع آن برای شهر و شهروندان



## همدان هم صاحب جایگاه شارژ خودروهای برقی شد

فناوری جدید شرکت بریتانیایی برای شرکت خودروسازی ولوو

# نسل جدید خودروهای برقی «ولوو» سریع تر شارژ می شوند

جایگاه هستند. از برداشتن گام‌های بزرگی در این مسیر خبر می‌دهد. زیرا ما همچنان به دنبال تولید و توسعه خودروهای برقی هستیم و روزی را پیش بینی می‌کنیم که بیشتر مشتریان ما به دنبال خرید خودرو برقی باشند.»  
دکتر ایان کمپبل، مدیر عامل شرکت «Breathe Battery Technologies» نیز در این باره می‌گوید: «ما از این سرمایه گذاری و انعقاد قرارداد با ولوو کار بسیار خرسندیم و از آن‌ها در این سفر هیجان انگیز به سمت برقی سازی کامل، حمایت می‌کنیم. به کارگیری فناوری مادر مقیاس بالا روی پلت فرم نسل بعدی EV ولوو، سبب تقویت طراحی‌های نوآورانه در صنعت خودرو و بهبود عملکرد این خودروها می‌شود. ما اشتیاق زیادی به توسعه خودروهای برقی داریم و شارژ سریع و راحت، یکی از پایه‌های توانمندسازی آینده‌ای است که به سوی آن گام برمی‌داریم.»

ارتقای کیفیت و کاهش مدت زمان شارژ، سلامت باتری را برای طولانی مدت تضمین می‌کند. همکاری با «Breathe» نتیجه یک توافق برای تولید و عرضه محصول شاخص آن، یعنی «Breathe Charge» است و نشان دهنده جاه طلبی ولوو برای تبدیل شدن به یک خودروساز کاملاً الکتریکی تا سال ۲۰۳۰ است.  
همان طور که اشاره شد، «Breathe» یک استارت آپ مستقر در بریتانیا است که نرم افزار مدیریت باتری را با هدف کمک به برق رسانی سریع تر، بهتر و پایدار تر توسعه می‌دهد. آن سوئیچ آکریک، مدیر عامل صندوق فناوری «Volvo Cars» می‌گوید: «سرمایه گذاری و مشارکت تجاری با «Breathe» به ما کمک می‌کند پاسخگوی نیاز مشتری با نام در رابطه با خودروهای الکتریکی باشیم و عملکرد ما در این بخش کاملاً رقابتی باشد. بر این اساس کاهش مدت زمان شارژ خودرو در محدوده‌ای که مشتریان خواستار ترک هر چه سریع تر

شرکت های «Volvo Cars» و «Breath» اخیراً با یکدیگر همکاری‌هایی در حوزه شارژ خودروهای برقی داشته‌اند. «Breath» یک شرکت استارت آپ است که روی توسعه فناوری‌های مرتبط با باتری و شارژ خودروهای الکتریکی متمرکز است.  
همکاری بین این دو شرکت شامل ایجاد یا توسعه سیستم‌های شارژ پیشرفته، بهبود عملکرد باتری‌های خودرو و تحقیق و توسعه در زمینه فناوری‌های شارژ سریع و هوشمند است. این مشارکت به این معنی است که ولوو نخستین شرکت خودروسازی است که به آخرین نسخه نرم افزار شارژ با الگوریتم فعال Breathe دسترسی پیدا می‌کند و زمان شارژ سریع تر را به مشتریان خود ارائه می‌دهد. ولوو فناوری جدید را در نسل جدید خودروهای تمام الکتریکی خود پیاده سازی می‌کند و مدت زمان شارژ را از ۱۰ به ۸۰ درصد تا ۲۰ درصد کاهش می‌دهد (در حالی که چگالی انرژی و برد یکسانی را حفظ می‌کند). علاوه بر این، ولوو ادعا می‌کند



گزارش محمد قندری زیازی  
m.ghandari@gmail.com

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان هر آمپر تک فروشی)	قیمت تولید کننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۱۲۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلد های تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان هر آمپر تک فروشی)	قیمت تولید کننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فایرک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان هر آمپر تک فروشی)	قیمت تولید کننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نامهای VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فایرک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان هر آمپر تک فروشی)	قیمت تولید کننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مافی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاورلیکس، سوزوکی، سوویو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فایرک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

سند مالکیت و کارت ماشین وسیله نقلیه ام وی ام آریزو ۵ مدل ۱۴۰۲ به نام رامین زارع، شماره پلاک ۱۵۰ ایران ۵۵۵۲ ی ۲۸ و شماره موتور MVME4T15BAKP042963 شماره شاسی NATFCANR1P1030442 مفقود شده و فاقد اعتبار است. شماره تماس: ۰۹۱۰۳۳۵۸۹۱۰

# گمشده





## پرداخت مستقیم جرایم رانندگی از طریق «پلیس من»



باشگاه خبرنگاران: مدیرعامل شرکت پژوهش و توسعه ناجی بنیاد تعاون فراجا با بیان اینکه در دفتر پلیس ۱۰۰ تعداد ۲۷ خدمت ارائه می‌شود اما در اپلیکیشن پلیس من ۲۵ خدمت در خدمت مردم است، از اضافه شدن امکان پرداخت مستقیم جرایم رانندگی از طریق این اپلیکیشن خبر داد. مهدی سیدهاشمی در ادامه گفت: اپلیکیشن پلیس من در واقع یک دفتر پلیس ۱۰۰ مجازی است؛ همان‌طور که مردم برای انجام برخی خدمات مربوط به پلیس به دفتر پلیس ۱۰۰ در سراسر کشور مراجعه می‌کنند، می‌توانند به این اپلیکیشن

هم مراجعه و با پرداخت هزینه‌های مانند هزینه مراجعه حضوری این خدمات را به صورت آن‌لاین دریافت کنند. مدیرعامل شرکت پژوهش و توسعه ناجی بنیاد تعاون فراجا با بیان اینکه اپلیکیشن پلیس من نسبت به نمونه اولیه ارائه شده آن سرعت بیشتری پیدا کرده است، گفت: در دستور کار داریم خدمات جدیدتری را به‌روزی این اپلیکیشن اجرا کنیم تا هر پلیس بخشی از خدمات خود را در این اپلیکیشن به مردم ارائه دهد و مردم دیگر برای دریافت این خدمات نیاز به مراجعه به مراکز انتظامی نداشته باشند.

معاینه فنی خودروهای پلاک شهرستان در پایتخت ضابطه مند می‌شود

# سهم ۱۱ درصدی خودروهای پلاک شهرستان در انتشار آلاینده‌های گازی تهران

انسانی مجرب و دوربین‌های مستقر در مراکز انجام می‌شود و این ستاد با توجه به تکالیف قانونی تمام تلاش خود را برای جلوگیری از بروز هر گونه تخلف احتمالی و ارتقا سطح کیفی سلامت و صحت خدمات به شهروندان می‌کند.

گواهی‌های صادره در مراکز اطراف تهران دقیق نیست  
میرزایی قمی در ادامه گفت: بنابر اظهار شهروندان و گاه‌اخبار منتشر شده در شبکه‌های مجازی متأسفانه شاهد آن هستیم برخی مراکز در اطراف تهران دارای دقت لازم در انجام معاینه فنی نیستند و به راحتی برای خودروهای دارای نقص فنی و ایمنی معاینه فنی صادر می‌کنند. بدون تردید با وضعیت موجود تدبیر راهکاری توسط مدیران شهری برای الزام استفاده از خدمات معاینه فنی شهر تهران برای خودروهایی که در پایتخت تردد می‌کنند می‌تواند در کاهش آلودگی هوا موثر باشد. سرپرست ستاد معاینه فنی در توضیح این مساله که آیا خودروهای پلاک شهرستانی فاقد معاینه فنی نیز اعمال قانون شوند بیان کرد: پلاک (شخصی- دولتی- عمومی) وسایل نقلیه تهران و شهرستان توسط دوربین‌های سطح شهر تهران ثبت و به سامانه یکپارچه ملی معاینه فنی کشور به منظور بررسی وضعیت معاینه فنی خودرو ارسال می‌شود. در نهایت پس از طی فرآیند مربوطه خودروهای فاقد معاینه فنی مشمول توسط پلیس اعمال قانون می‌شوند. وی افزود: تمامی فرآیندهای مربوط به پایش معاینه فنی خودروها به صورت هوشمند در بستر IT انجام شده و اطلاعات مربوط به معاینه فنی و با مشخصات VIN متعلق بر هر پلاک از سرورهای ملی مرکزی پلیس و وزارت کشور استعلام گرفته می‌شود. میرزایی قمی در خصوص اجرای طرح‌های تشویقی برای خودروهای پلاک شهرستان جهت دریافت معاینه فنی از مراکز شهر تهران افزود: امسال براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر تهران تخفیف ۲۰ درصدی عوارض تردد در محدوده‌های ترافیکی شهر تهران لحاظ شده است. همچنین بر اساس همین مصوبه برای نخستین بار دارندگان معاینه فنی از مراکز شهر تهران نیز مشمول ۱۰ درصد تخفیف می‌شوند که اجرای آن مستلزم ایجاد دسترسی لازم از طریق سامانه «سیمفا» وزارت کشور است.



عبوری شمارش شده در بازه یک‌ماهه در شهر تهران حدود ۲۸.۷ درصد برآورد شده است. میرزایی قمی با اشاره به تاکید رئیس شورای اسلامی شهر تهران مبنی بر نیاز اعمال ضوابط خاص برای وضعیت آلاینده‌های خودروها در شهر تهران و همکاری شهرداری تهران و وزارت کشور جهت ارائه طریق برای الزام اخذ معاینه فنی خودروهای پایتخت در مراکز معاینه فنی شهر تهران افزود: از موانع و کنترل‌های انجام شده در مراکز معاینه فنی شهر تهران منطبق بر آیین‌نامه، دستورالعمل و استانداردهای ابلاغی دولت انجام می‌شود و به صورت مستمر صحت عملکرد مراکز معاینه فنی و انطباق سنجی رویه‌های آن مراکز با دستورالعمل‌ها توسط کارگروه استانی وزارت کشور، ستاد معاینه فنی خودروهای تهران و سایر دستگاه‌های نظارتی دارای تکلیف در این ارتباط پایش و کنترل می‌شود. مراکز معاینه فنی شهر تهران دارای بدنه کارشناسی و قوی بوده که با استفاده از تجهیزات به‌روز آوری شده خدمات کیفی و قابل اعتمادی را به مشتریان ارائه می‌کنند و ادامه داد: در مراکز شهر تهران نظارت عالی به صورت کامل و دقیق با استفاده از تجهیزات، نیروهای

تولید ۷۵ هزار تن آلاینده گازی توسط خودروهای پلاک شهرستان روز گذشته سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: با توجه به تردد بالای خودروهای پلاک شهرستان در پایتخت، راهکاری برای دریافت معاینه فنی این خودروها می‌تواند در کاهش آلودگی موثر باشد. سید محمد مهدی میرزایی قمی در خصوص سهم سالانه خودروهای پلاک شهرستان در انتشار آلودگی هوای شهر تهران افزود: براساس مطالعات سیاهه انتشار شهرداری تهران، میزان تولید و انتشار آلاینده‌های سالانه خودروهای پلاک شهرستانی در شهر تهران در بخش آلاینده‌های گازی ۷۵ هزار تن و در بخش ذرات معلق ۴۱۵ تن برآورد می‌شود که این میزان نشان می‌دهد این خودروها سهمی معادل ۱۱ درصد از کل انتشار آلاینده‌های گازی و ۴ درصد در ذرات معلق شهر تهران را دارند. وی با اشاره به این موضوع که تعدد خودروهای پلاک شهرستانی براساس اطلاعات دوربین‌های تردد شمار سطح شهر تهران در بازه زمانی یک‌ماهه برآورد شده است، گفت: سهم خودروهای پلاک شهرستان (غیر تهران) در تردهای کل خودروهای



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

سال گذشته معاون شهردار تهران به تردد خودروهای پلاک شهرستان در محدوده طرح ترافیک اشاره کرد و گفت: به‌زودی این مشکل برطرف و این افراد باید برای تردد عوارض پرداخت کنند. البته بحث حضور پر تعداد خودروهای شهرستانی در تهران فقط به تردد در محدوده طرح ترافیک خلاصه نمی‌شود. در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

اخطار شورای شهر تهران به خودروهای پلاک شهرستان  
اواخر بهمن ماه سال گذشته، رئیس شورای شهر تهران از حضور خودروهای پلاک شهرستان در تهران انتقاد کرد. مهدی چمران گفت معاینه فنی این خودروها مطابق استانداردهای شهرستان هاست که در آن شماره گذاری شده‌اند و این استانداردها با استانداردهای معاینه فنی در تهران متفاوت است. رئیس شورای شهر تهران با اشاره به اینکه رانندگان خودروهای پلاک شهرستان اگر به صورت موقت در پایتخت تردد کنند مشکلی نیست اما آنها با حضور بلندمدت در تهران منجر به ازدحام در این کلانشهر می‌شوند. به نظر می‌رسد منظور رئیس شورای شهر رانندگانی است که از شهرستان به تهران می‌آیند و در پلت‌فرم‌های تاکسی‌های اینترنتی به کار مشغول می‌شوند. چمران همچنین بیان کرد علاوه بر آلاینده‌هایی که از محل آمد و شد این خودروها تهران را تهدید می‌کند، شاهد افزایش حجم ترافیک در پایتخت به خاطر حضور خودروهای پلاک شهرستان هستیم. رئیس شورای شهر با اشاره به اینکه برخی رانندگان پلاک شهرستان در تهران کار و شنبه‌ها نیز در خودروهای خود استراحت می‌کنند، تاکید کرد برای تردد خودروهای پلاک شهرستان باید تدبیری اندیشیده شود.

NEW ARRIZOS 5



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرقی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۴ اردیبهشت ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۸۴

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

**بیل‌بورد**  
Billboard

**POWER. PERFORMANCE. PILLOW SPIDERS.**

**«یک خودرو معمولی!»**

تویوتا کامری یک سدان معمولی نیست. چون ظاهر و عملکرد آن بیشتر شبیه یک خودرو اسپرت است. به همین دلیل تصمیم گرفتیم کمیسیون را برای خودرو معمولی شما آغاز کنیم. کمیون «یک خودرو معمولی!» در ژانویه در ایالات متحده منتشر شد.

It doesn't matter what we say, the sporty 2021 Camry clearly speaks for itself.

toyota.com/camry

**Camry**

## لزوم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی

### حرف آخر

حمید محمدی  
خبرنگار



«سال ۲۰۲۰ میلادی سازمان بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) مقاله‌ای منتشر کرد که در آن آمار تصادفات در این کشور مورد بررسی قرار گرفته بود. در این مقاله آمده بود حدود ۶۵ درصد رانندگانی که در زمان رانندگی به‌دینگر رانندگان اجازه نداده بودند با رعایت نکات ایمنی مسیرشان را تغییر دهند، با خسارت‌های مالی و جانی شدیدی مواجه شده بودند. متأسفانه در کشورمان نیز بسیار دیده شده که راننده‌های به‌رغم روشن کردن چراغ راهنمای خودرویش برای تغییر مسیر، به‌دلیل بی‌توجهی سایر رانندگان یا از اقدام خود صرف‌نظر کرده یا این‌که با خودرو دیگری برخورد کرده و به‌این ترتیب دچار حادثه‌ای ناگوار شده است. این در حالی است که هیچ‌یک از ما چنین رفتاری را برای خود نمی‌پسندیم و انتظارمان این است که موقع رانندگی، از گذشت و توجه دیگر رانندگان برخوردار باشیم. با این وجود چرا همچنان شاهد رفتارهایی از این دست در سطح جامعه هستیم؟ پاسخ روشن است؛ در این گونه مواقع رانندگان خاطی آن چه در دفترچه آیین‌نامه در رابطه با قانون حق تقدم آمده و موقع دریافت گواهینامه آن را مطالعه کرده‌اند، از یاد می‌برند و تنها می‌خواهند در سریع‌ترین زمان ممکن به‌مقصد خود برسند! این در حالی است که توجه به‌قانون حق تقدم حین رانندگی با خودرو و به‌طور کلی رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نه تنها وظیفه تک‌تک شهروندان است، بلکه به‌خودی‌خود سبب بالا رفتن نظم در جامعه شده و سلامتی و امنیت ما را تضمین می‌کند. بنابراین هرگونه بی‌توجهی به‌این اصل با هر دلیلی، همان‌طور که گفته شد می‌تواند برای ما و دیگر شهروندان به‌شدت حادثه‌ساز باشد.

### فیلم



این مسابقات شود. اما پدر ناتاشا در این مسابقات کشته شده است و او نمی‌خواهد وارد مسابقات شود و این کار را دوباره تکرار کند. این فیلم محصول کشور آمریکا و به‌قلم رابرت فورمن و به‌تهیه‌کنندگی دانیل سادک Rob است. فیلم خط‌قرمز در ژانر اکشن ساخته شده و صحنه‌های رانندگی آن بسیار جذاب است.

فیلم «خط قرمز» (Redline) در سال ۲۰۰۷ به‌کارگردانی اندی چنگ ساخته شد و داستان آن درباره مسابقات اتومبیلرانی است. ناتاشا صاحب یک تعمیرگاه است و دست‌فرمان خوبی دارد و به‌همین دلیل مورد توجه گروه‌هایی قرار می‌گیرد که در مسابقات غیرمجاز اتومبیلرانی شرط می‌بندند. آن‌ها از او می‌خواهند وارد

### «خط قرمز»



**لاماری ایما**

مسیر در جستجوی تو

**EAMA 1.5T**

**آرین پارس**  
ARIAN PARS

**LAMARI**

WWW.LAMARI.IR

صنایع خودروازی ایلیا

**DAYUN Y7**

SUV شاسی مستقل 4x4  
پیش‌راننده ۲.۴ لیتری  
میتسوبیشی

۱۴۸۸

www.ilia-auto.com