

مجتمع «صنایع لاستیک یزد» به فناوری‌های نوین روی آورد
تولید دانش بنیان تایر برقی در «یزد تایر»

۱۲ صفحه

افزایش میزان ارزشی صنعت خودرو

«ایران خودرو» و «سایپا» ۶ سال است که از جیب می‌خورند

امیرحسین کاکایی؛ فعال و کارشناس صنعت خودرو: «ایران خودرو» و «سایپا» را مقروض و ورشکسته کرده‌اند و میزان ارزشی را به جای پایین آوردن، با اتخاذ سیاست‌های نادرست...
۳۲ صفحات

موتور رشد و توسعه در سایپا دور می‌گیرد

بهره‌ور کردن سایپا
با مدیریت هزینه و کاهش
قیمت تمام شده

۴ صفحه

وضعیت بازار خودرو در نخستین ماه ۱۴۰۳
چگونه بود؟

افزایش قیمت خودرو زیر
سایه تورم انتظاری، اتفاقات
سیاسی و رشد نرخ ارز

۷ صفحه

چگونه «زدهای زرد» بازار خودروهای تجاری
کشور را قبضه کرد؟

فناوری‌های جدید؛ برگ
برنده چینی‌ها در بازار
خودروهای سنگین ایران

۹ صفحه

وضعیت خودروهای دست‌دوم در بازارهای بین‌المللی چگونه است؟

افت قیمت چشمگیر کارکرده‌ها در سطح جهان



نتیجه دوئل لکسوس با ژمن‌ها چیست؟
استفاده از حجم روغن بیشتر؛ زمینه‌ساز کاهش روانکاری
برچیده شدن دست‌سوداگران سوخت با اجرای طرح «پاک‌پر»

استارت Start
روزنامه‌نگار
فرشیدسلگی

ضرورت شفافیت بیشتر در سیاست‌گذاری‌ها

صنعت خودرو در ایران طی یکی، دو دهه اخیر با
موضوع و چالش بسیار مهمی به نام کیفیت مواجه
بوده است. کیفیت خودروها به زعم همه طرف‌ها از...
۲ صفحه

تیترهای امروز
Titles

در معاملات روز شنبه
**نمادهای گروه خودرویی
یک‌دست صف خرید شدند**
۵ صفحه

**افتتاح نمایندگی استاندارد
لاماری در قزوین**
۷ صفحه

**آریزو ۶ جی تی، لحظه‌شماری
برای تسخیر جاده‌ها**
۱۲ صفحه

کدام خودروسازان پیشرو در استفاده از ترمز
احیاکننده هستند؟
**سیستم ترمز خودرو همچنان
در مسیر تکامل**
۱۴ صفحه

شرکت تولیدی آذین تنه
تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین
((FTN))



BesQ
Best Quality Auto Parts
BRAKE PADS



NOVA 205/55R16 94V

تایر خودروهای برقی

YAZD TIRE
www.yric.com

طراحی و تولید در شرکت دانش بنیان یزد تایر
رتبه نخست جایزه ملی کیفیت ایران

داراک استاندارد E-MARK از KBA آلمان



کابین کیچر فیس لیفت با یک صفحه آمپر دیجیتالی ۱۰.۲۵ اینچی جدید و نمایشگر لمسی بزرگ تر ۱۰.۱۴ اینچی اطلاعاتی-سرگرمی ارتقا پیدا کرده است.

پورت های شارژ USB-C، شارژر بی سیم، تورپردازی داخلی که با ساعت شبانه روز هماهنگ است و سیستم صوتی سفارشی هارمن کاردون با ۹ بلندگو هم از دیگر ویژگی های داخلی این کراس اوور فرانسوی هستند.

کیچر با طول ۴.۲۳۹ میلی متر، صندلی های عقب کشویی و صندوق باری با ظرفیتی بین ۴۸۵ تا ۶۱۵ لیتر ارائه می کند.

هر چند گرافیک جدید چراغ های عقب، لوگو جدید رنو و رینگ های جدیدی از ۱۹ تا ۲۱ اینچی برای کیچر در نظر گرفته شده اما یکی دیگر از تغییرات مهم کیچر ۲۰۲۴، ارائه تیپ جدید اسپریت آلبین به جای RS Line قبلی به عنوان پرچم دار خانواده این کراس اوور است.

این تیپ در ظاهر با تیم تقریباً همی در اسپریت جلو، تریم مشکی براق و رینگ های آلیاژی اختصاصی ۱۹ اینچی از دیگر تیپ ها متمایز می شود. در داخل هم خریداران از نشان آلبین و پرچم فرانسه، دوخت آبی، تریم آبی روی داشبورد و بدال های آلومینیومی بهره مند خواهند بود.



نسخه آلبین
برای «کیچر» جدید

افزایش میزان ارزشی صنعت خودرو

«ایران خودرو» و «سایپا» ۶ سال است که از جیب می خورند

امیرحسین کاکایی؛ فعال و کارشناس صنعت خودرو: «ایران خودرو» و «سایپا» را مقروض و ورشکسته کرده اند و میزان ارزشی را به جای پایین آوردن، با اتخاذ سیاست های نادرست بالا برده اند

تورم کنترل شده بهره بانکی هم یک تادود درصد بود. تورم یکی، دودصدی همیشه برای رشد لازم است، اما به یک باره در سال ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ با کمبود تراشه، هم زمان هم شاهد تورم ۸ درصدی بودیم. این اتفاقات با جنگ اوکراین همراه شد که تورم را در دنیا ایجاد کرد. اما در یکی، دو سال اخیر، بانک های مرکزی اتحادیه اروپا و آمریکا، به دلیل قدرت بالایی که دارند؛ توانستند تورم را کنترل کنند تا قیمت گاز هم که بعد از جنگ اوکراین افزایش یافته بود، کاهش پیدا کند. این موضوعات مجموعه برنامه هاست. یعنی این کشورها به دلیل قدرتی که در مهار تورم دارند، می توانند برنامه ریزی کنند. هر یک از این کشورها و سازمان ها برنامه های خود را دنبال می کنند. به عنوان مثال، بانک مرکزی اروپا درگیر و لخرچی های دولت هانمی شود با اتحادیه اروپا در مورد انرژی برنامه های خود را دارد. اما در ایران دهه هاست که تورم های بالای ۱۰ و ۲۰ درصد عادت کرده ایم. حالا حدود ۳ سال است که تورم به بیش از ۴۰ درصد رسیده است. زمانی که تورم به بالای ۱۰ درصد می رسد، روی بسیاری از موارد نمی توان حساب باز کرد و نادرست رانمی توان تشخیص داد. امروز نمی دانیم تقاضای واقعی کشور در بازار خودرو چیست. ۵ تا ۶ سال است که از جیب می خوریم و ایران خودرو و سایپا را مقروض و به نوعی ورشکسته کرده اند و با سیاست های خود میزان ارزشی را به جای پایین آوردن، بالا بردند و با سیاست های قیمت گذاری نه تنها بازار را کنترل نکردند، بلکه شرایط را نیز به هم ریختند. با سامانه متمرکز فروش به جای آن که بازار را به سمت رقابت ببرند، بازار کنترل شده تر دولتی ایجاد کردند و به جای این که رانت ها را از بین ببرند، آن ها را افزایش دادند. سال پیش هم واردات را آزاد کردند و حالا همچنان عده ای مصمم هستند که واردات خودروها کار کرده را هم آزاد کنند. مجموع این ها پیش بینی آینده را برای صنعت خودرو سخت کرده است.

آیا به همین دلیل است که وزارت صنعت برنامه و نقشه راهی برای صنعت خودرو ارائه نکرده است؟

بلا تکلیفی در صنعت خودرو به اوج خود رسیده است؛ صنعتی که نقشه راهی ندارد و هر سال



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

به سمتی حرکت می کند. رویای تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو برای این صنعت دیده شده است، اما بدون این که به الزامات و شرایط اقتصادی و سیاسی کشور توجهی شود. روز به روز چینی ها در این صنعت حضور پررنگ تری پیدا می کنند، بدون این که این حضور سبب ارتقای صنعت خودرو ایران شود و توسعه ای به وجود بیاید. با این حال بسیاری اعتقاد دارند این صنعت در حال واگذاری تدریجی به چینی هاست و به زودی اثری هم از قطعه سازان داخلی باقی نخواهد ماند. چرا که بر خلاف اروپایی ها و خودروسازی مانند رنو، خودروسازان چینی حاضر به همکاری با طرف های داخلی ما نیستند. در این شرایط می بینیم عملاً برنامه ای از سوی وزارت صمت برای بهتر شدن شرایط تولید و نقشه راه برای آینده وجود ندارد. اگر هم برنامه ای وجود داشته باشد، معمولاً بدون نتیجه به پایان می رسد. در همین زمینه، با امیرحسین کاکایی؛ فعال و کارشناس صنعت خودرو به گفت و گو پرداختیم.

یک ماه از سال گذشته است. اما به نظر می رسد امسال هم برنامه مشخصی برای خودروسازی وجود ندارد. چرا برنامه ریزی در صنعت خودرو و به طور کلی در اقتصاد کشور سخت است؟

یک دوران ۴۰ ساله را که به طور نسبی جهانی سازی رخ داد و آرامش نسبی در دنیا وجود داشت، پشت سر گذاشتیم. در شروع دهه جدید در اروپا به طرز بی سابقه ای تورم بالا رفت و از عدد ۲ درصد به ۸ درصد رسید. برای حدود ۴ دهه در کشورهایی مانند اتحادیه اروپا

ضرورت شفافیت بیشتر در سیاستگزاری ها



فرشیدسلگی

روزنامه نگار



صنعت خودرو در ایران طی یکی، دو دهه اخیر با موضوع و چالش بسیار مهمی به نام کیفیت مواجه بوده است. کیفیت خودروها به زعم همه طرف ها از خودرو ساز گرفته تا قطعه ساز، مدیران دولتی و البته ذی نفع نهایی یعنی مشتریان چندین رضایت بخش نبوده است. تقریباً همه بر پایین بودن کیفیت خودروها تاکید دارند و برای آن هم دلایل مختلفی بیان می کنند. خودروساز و قطعه ساز، قیمت گذاری

دستوری و مشتریان خودروساز را متهم می کنند. البته طی سال های اخیر همواره گزارش هایی از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، (ISQI) منتشر می شد که نشان دهنده وضعیت کیفی خودروهای داخلی بود. هر چند چندسالی است این گزارش ها مانند قبل دیگر به طور شفاف اعلام نمی شوند اما افکار عمومی علاقه مند است تصمیمات ریزودرشتی که توسط سیاست گزاران اتخاذ می شود نیز به طور شفاف اعلام شود. اگر چه برخی گزارش های منتشر شده نشان می دهند جز برخی مدل های چینی و البته مونتاژی های با کیفیت خارجی مابقی خودروها با یک یا دو و نهایتاً سه ستاره کیفی به بازار عرضه می شدند. وقتی دلیل عدم انتشار این گزارش ها را جوای می شویم پاسخ شفافی دریافت نمی کنیم. ظاهراً وزارت صمت نیز تمایلی به انتشار این گزارش های کیفی ندارد. هر چند برخی نیز معتقد هستند خودروسازان هم از این کار استقبال نمی کنند. براساس شنیده ها کیفیت مونتاژ برخی خودروهای چینی نیز طی یکی دو سال اخیر افت چشمگیری داشته است. هر چند در برخی مدل ها این خودروها توانستند امتیازات بالایی کسب کنند. در مورد خودروهای داخلی نیز ظاهراً شرایط به صورت سینوسی بوده و کیفیت تولید بر یک مدار مشخص حرکت نمی کند.

عدم شفافیت در حوزه تولید و کیفیت ناشی از تصمیمات کلان است. این عدم شفافیت نه فقط در بحث تولید، بلکه در بحث واردات خودرو نیز دیده می شود. یک روز گفته می شود قرار نیست خودروهای دست دوم وارد شود و روز دیگر می گویند ارز برای واردات این خودروها تامین شده و به زودی آیین نامه ابلاغ می شود. عدم اجرای قانون در این بخش از صدها روز عبور کرده و این عدم شفافیت در تصمیم گیری باعث شده است بازار هم دچار مشکل شود. بخش سیاست گزار با عدم شفافیت در بسیاری از تصمیم گیری ها شرایط را برای تولیدکننده و مشتری سخت کرده است. در حوزه کیفیت؛ عدم انتشار گزارش ها، در حوزه قیمت گذاری یک بام و دو هوا بین شورای رقابت و سازمان حمایت، در حوزه تولید و فروش خودروها نیز با قرار دادن سامانه فروش و بعد تغییر نام آن به سامانه نوبت دهی و روزی هم با غیرالزام آور بودن ثبت نام در این سامانه، گردش مالی و تولید را در کشور زیر سوال برده است. در حوزه واردات خودرو نیز یک روز از ورود ۵۰ هزار دستگاه خودرو به کشور صحبت و در نهایت گفته می شود تنها ۸ هزار دستگاه خودرو به مشتریان تحویل داده شده است. این عدم شفافیت به حدی رسیده که یک عضو کمیسیون صنایع مجلس اظهار کرده است تصمیم گیران برای بخش صنعت متعدد شده اند و هر روز نیز شاهد تصمیم گیری جدید و غیرمرتبط در حوزه تولید و واردات خودرو هستیم.

هر ای، اصل نیست!



اصل بخريد

ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



به روزرسانی «آواتر ۱۲»

تنها چند روز پس از اعلام اینکه آواتر ۱۲ به فروش بیش از ۴۰ هزار دستگاهی از زمان عرضه در ماه نوامبر ۲۰۲۲ دست یافته، این زیر برند چینی جانگن نسخه به روز شده سدان خود را معرفی کرد. آواتر اعلام کرد: ۱۲ با چهار تریم جدید در دسترس خواهد بود و قیمت آن از حدود ۳۷ هزار دلار شروع شده و به ۵۲ هزار دلار می‌رسد. البته بازه قیمتی قبلی این خودرو ۴۲ تا ۵۶ هزار دلار بوده است. آواتر حاصل جوینت ونچر جانگن و نیو است اما شرکت نیو به دلیل مشکلات مالی از ادامه راه کنار کشید و شرکت CATL که جزو برترین تولیدکنندگان باتری خودروهای برقی است با خرید ۱۷ درصد سهام آواتر وارد این همکاری

شد. جانگان ۴۰ درصد سهام آواتر را در اختیار دارد و باقی سهام نیز در دسترس سایر گروه‌های سرمایه‌گذاری است. هوآوی نیز در این پروژه تکنولوژی‌های مدرن آواتر را تأمین می‌کند. شرکت مودر بیچت در حال حاضر دو خودروی ۱۱ و ۱۲ را در سید محصولات خود دارد. آواتر ۱۲ از رنگ طلایی فلورسنت جدیدی بهره می‌برد که دارای رنگ‌ریزه‌های متغیر است و با تغییر زاویه دید رنگ بدنه نیز تغییر خواهد کرد. در بخش جلوی این خودرو چینی نوارهای نورانی LED را می‌بینیم که از ۱۰۵۰۰ چراغ کوچک تشکیل شده‌اند و با استفاده از به روزرسانی از راه دور می‌توانند تصاویر مختلفی را به نمایش بگذارند.

باقی می‌ماند؟

به نظر شما برآیند سیاست‌گذاری‌های کلان این است که صنعت خودرو را به چینی‌ها واگذار کنند و چینی‌ها بحث کیفیت را حل کنند؟

کسی صراحتاً تمایل ندارد و اگر این سؤال را از دولتی‌ها بپرسیم، حتماً تکذیب می‌کنند.

مشکل از تمایل نیست، مشکل اصلی مدیریت دولتی این است که واقعیت‌ها را قبول نکرده و عده‌ای در درون دولت، آن را از اصلاح مسیر می‌ترسانند. اول این که قیمت‌گذاری دستوری نادرست است و دوم این که مدیریت خصولتی هم اشتباه است.

وقتی در این خصوص کاری نکرده‌ایم، می‌توان گفت عده‌ای در درون خود دولت، دولت را از مسیر اصلی منحرف می‌کنند، البته نه به اسم واگذاری صنعت به چینی‌ها؛ بلکه به اسم این که دنبال منافع مردم هستند. بارها مقام معظم‌رهبری بر خصوصی‌سازی تأکید کرده‌اند، اما متأسفانه عملکرد خوبی در این بخش نداشته‌ایم.

چینی‌ها در بهترین شرایط ممکن قرار گرفته‌اند و قصد دارند بازار را تصاحب کنند. یعنی به نوعی یک هم‌زمانی رخ داده است. زیرا همیشه یک سری دلال داخلی هم وجود دارد که دوست داشته باشد این بازار به غیر یا چینی‌ها یا اروپایی‌ها واگذار شود.

یعنی فرقی بین اروپایی‌ها و چینی‌ها وجود دارد؟

فرق که حتماً دارد. دولت نمی‌خواهد صنعت را به دست چینی‌ها بدهد. دولت می‌خواهد مملکت را رشد دهد، اما از درون، انسجام یا شجاعت لازم برای اصلاح مسیر نیست و این شرایط، اوضاع صنعت به خصوص ایران خودرو و سایپا را به اندازه‌ای به هم ریخته که تنها راه چاره این است که باید خصوصی‌سازی و آزادسازی قیمت اتفاق بیفتد. عده‌ای این‌ها را گوشه‌رینگ انداخته‌اند و طوری وانمود می‌کنند که تنها راه نجات، واگذاری صنعت به چینی‌هاست.

این افراد، بخش کوچکی از دولت بوده و خود دولت نیست. دولت به نظر من، در یک سردرگمی به سر می‌برد و شجاعت کافی را ندارد و باید کارهایی انجام شود که شجاعت لازم دارد.

به نظر شما این پیش‌بینی که هر دو خودرو ساز به چینی‌ها واگذار می‌شوند، تا چه اندازه محتمل است؟

دو حالت مختلف دارد؛ یا سیاست‌گذاران در رویه غلط خود تجدیدنظر اساسی می‌کنند یا خود به خود ناچار می‌شوند که صنعت خودرو را به خارج‌ها واگذار کنند. این خودروسازان به داخلی‌ها واگذار نمی‌شوند؛ هم بر برخی جریانات اجازه واگذاری نمی‌دهند و هم این که در صورت واگذاری، نابسامانی‌ها ادامه خواهد داشت.

آیا چینی‌ها قبول می‌کنند با قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو کشور کار کنند؟

اگر قضیه واگذاری صنعت خودرو به چینی‌ها جدی شود، به همین بهانه قیمت‌گذاری دستوری حذف می‌شود. کما این که برای خودروهای مونتاژی، در عمل قیمت‌گذاری دستوری حذف شده و قیمت خودرو بر برخی مونتاژکاران با بازار تطابق پیدا کرده است.

اگر چینی‌ها بیایند، سیاست‌گذار هم مجبور است به حرف آنها گوش دهد؛ اما متأسفانه با ایرانی‌ها کنار نمی‌آیند. کما این که مدیران منتخب خود را در دو خودرو سازی، تخریب و جابه‌جا می‌کنند.

اگر چینی‌ها وارد این صنعت شوند، شرایط قطعه‌سازان داخلی چگونه خواهد شد؟

اگر چینی‌ها بیایند که در حال آمدن هستند، قطعه‌سازان باید تعطیل کنند. برای این که چینی‌ها به دنبال رشد صنعت ما نیستند، بلکه به دنبال گرفتن بازار ما هستند.

شاید بخشی از قطعات هم به تولیدکنندگان داخلی برسد. همچنان برخی قطعات ما از نظر قیمتی و با توجه به نرخ ارز امکان رقابت دارد، اما اگر در سیاست‌ها و تصمیم‌گیری‌ها تجدیدنظر نشود، دوران بسیار سختی هم برای قطعه‌سازان خواهد بود.

چقدر قرار است مونتاژکاری را رشد دهیم؟ مونتاژکاری سال گذشته دوبرابر شده است، خودروهای برقی هم که در دستور کار هستند. آقای وزیر هم مدعی است ۵۲ هزار دستگاه خودرو وارداتی در گمرکات گیر کرده است و کلاهی مجلس هم به دنبال واردات خودروهای کار کرده هستند. به نظر شما چه چیزی از صنعت خودرو

وزارت صنعت نمی‌تواند برنامه بدهد چرا که این وزارتخانه در برنامه‌های اشتباه و نتایج اشتباه‌تر غرق شده است. نه اطلاعات ارزی این وزارتخانه دقیق است و نه اطلاعات بازار آن. در این میان بانک مرکزی هم ادعا می‌کند که ارزش پول ملی ۲۰ درصد کاهش پیدا کرده است.

در چنین شرایطی ارائه برنامه صنعتی کار بسیار دشواری است. در شب عید نوروز ناگهانی با تغییرات بسیار مهمی در مدیریت صنعتی خودرو روبه‌رو شدیم. مدیرعامل سایپا و چند مدیرعامل مهم زیرمجموعه این خودرو سازی و معاونت خودرویی وزارتخانه تغییر کردند. برخی مدعی هستند این تغییرات لازم بوده است؛ اگر این تغییرات در آذرماه اتفاق می‌افتاد، اشکالی نداشت. سال جدید در هر کشوری با برخی اتفاقات خاص شامل افزایش حقوق‌ها و دستمزدها و بیمه و مالیات و غیره همراه است. تصور کنید در چنین مقطع مهمی، این تحولات را در مدیریت‌ها داشته‌ایم. خیلی عجیب نیست که با این وضعیت برنامه‌های داده نشده است. البته اگر برنامه‌ای هم ارائه نمی‌شد، تفاوتی نمی‌کرد. مگر سال گذشته که برنامه دادند، به نتیجه‌ای رسیدند؟

آیا مشکل از صنعت خودرو است یا کلان اقتصاد و مدیریت کشور دچار اشکال است؟

علت این موضوع را نباید در صنعت خودرو جست‌وجو کرد. اشکال واقعاً در سیاست‌های اقتصاد کلانی است که داریم. تورم‌های پیاپی، سیاست‌های اشتباهی که باعث توسعه دلالی به جای تولید می‌شود. و کلاهی مجلس تمام انرژی خود را در این سال‌ها گذاشتند تا به جای رفع موانع تولید، موانع واردات را بر دارند. همین موضوعات باعث شد برنامه‌های تا امروز داده نشده و اگر هم ارائه شود، ارزشی ندارد.

پس آیا می‌توان گفت صنعت خودرو به‌طور شانس‌پیش می‌رود؟

امسال به نظر من از سال‌های بحرانی خواهد بود و باید اتفاقاتی بیفتد یا باید سیاست‌گذاران در رفتار خود تجدیدنظر کنند یا ایران خودرو و سایپا ناگزیر به دست چینی‌ها می‌افتد. صنعت به این عظمت، پول و تحقیق و توسعه واقعی می‌خواهد. امسال، سال خاصی خواهد بود و فکر می‌کنم به‌زودی شاهد اتفاقات دیگری خواهیم بود و حرف‌های تکراری تمام خواهد شد.



نور بالا

امسال به نظر من باید اتفاقاتی بیفتد؛ یا باید سیاست‌گذاران در رفتار خود تجدیدنظر کنند یا ایران خودرو و سایپا ناگزیر به دست چینی‌ها می‌افتد. صنعت به این عظمت، پول و تحقیق و توسعه واقعی می‌خواهد. امسال، سال خاصی خواهد بود و فکر می‌کنم به‌زودی شاهد اتفاقات دیگری خواهیم بود و حرف‌های تکراری تمام خواهد شد.

لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T

WWW.LAMARI.IR

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص

زیبایی تمام عیار

باکاور بدنه خودرو

AUTOSHENAS.TUNING

HEXIS GIPYFOI PPF

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

ضمانت مادام‌العمر و شرایط پرداخت اقساط

موتورهای اتوشناس با بیشترین ۳۲ سکانته

تعمیرات تخصصی: +۹۱-۲۰۶۲۷۲

autoshenas.com www.autoshenas.com



یک میلیون دلار برای بهرورسانی «کاررا RS»!

کاررا RS 2.7 به خاطر قوانین مسابقات (هومولوگیشن) تولید و به سریع ترین خودرو جاده‌ای آلمان تبدیل شد. این مدل حالا ارزش بسیار بالایی پیدا کرده و نمونه‌ای که در اینجا می‌بینید با قیمت یک میلیون دلار برای فروش گذاشته شده است. این کاررا RS 2.7 به رنگ زیتونی، تنها ۹۰۷۰۰ کیلومتر کار کرده است که رقم بسیار کمی برای خودرویی با این سن به حساب می‌آید و از آنجا که گفته می‌شود این مدل از ۹۱۱ رانندگی بسیار لذت‌بخشی دارد، نمی‌دانیم مالکان قبلی چگونه در برابر وسوسه رانندگی با آن مقاومت کرده‌اند. البته جزئیاتی در مورد مالکان قبلی این خودرو اعلام نشده و صرفاً می‌دانیم

به باک سوخت سفارشی ۸۵ لیتری و رینگ‌های فورج کاری شده ۱۵ اینچی با لاستیک‌های ۱۸۵ مجهز است. علاوه بر این، سابقه کامل سرویس‌های خودرو هم ارائه می‌شود. کاررا RS 2.7 به یک بیش‌ترانه ۲.۷ لیتری شش سیلندر تخت مجهز است که ۲۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. هر چند این اعداد در قیاس با نمونه‌های کنونی ۹۱۱ بسیار کم به نظر می‌رسند اما هنوز هم برای خودرویی با تنها ۹۶۰ کیلوگرم وزن کافی هستند و امکان رسیدن از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت را در تنها ۵.۸ ثانیه فراهم می‌کنند. حداکثر سرعت این خودرو هم به ۲۴۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

موتور رشد و توسعه در سایپا دور می‌گیرد

بهرور کردن سایپا با مدیریت هزینه و کاهش قیمت تمام‌شده

جواد توسلی مهر، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا: در راستای رسیدن به اهداف سال جاری با افزایش ظرفیت تولید، برنامه‌های فشرده‌ای تدوین شده است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

جواد توسلی مهر، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا گفت: «در راستای بهره‌ور کردن شرکت‌های زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا و رسیدن به اهداف سال جاری با افزایش ظرفیت تولید، برنامه‌های فشرده‌ای تدوین شده که از جمله آن‌ها بازدید میدانی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه سایپا، با هدف بررسی مشکلات و گلوگاه‌های توسعه‌ای آن‌ها و هدایت مجموعه‌ها به سمت مدیریت هزینه و کاهش قیمت تمام‌شده است.»

چرخش سایپا از زبان انبیاشته به سودآوری انتظار می‌رود با حضور جواد توسلی مهر در سایپا، شاهد بهبود شاخص‌های کمی و کیفی این شرکت از جمله افزایش فروش، تنوع سبد محصولات، کاهش بیش‌از پیش تعهدات معوق، رشد تحویل خودرو به مشتریان، ارتقای کیفیت محصولات و بهبود وضعیت بهره‌وری نیروی انسانی باشیم؛ یعنی همان چیزی که پیش از این توسلی مهر در ایران خودرو دیزل رقم زده بود. در سایه این تحولات، چرخش سایپا از زبان انبیاشته به سودآوری که صورت‌های مالی سال گذشته نشانگر آغاز آن بود، با سرعت بیشتری دنبال خواهد شد. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا در زمانی که مدیر عامل شرکت ایران خودرو دیزل بود، در مورد چگونگی تغییر وضعیت این شرکت از زبان دهی به سودآوری، گفته بود: «برای اصلاح وضعیت شرکت ایران خودرو دیزل، هدف گذاری و تحقق شاخص‌های هشت‌گانه رشد تیراژ تولید، افزایش سهم بازار، ارتقای کیفیت محصولات و خدمات، توسعه محصولات، بهبود وضعیت سود و زیان و اصلاح ساختار مالی، جذب نیروی انسانی و احیای بازارهای صادراتی مدنظر قرار گرفت.»

گفتنی است؛ توسلی مهر زمانی سکان هدایت ایران خودرو دیزل را در دست گرفت که این شرکت نه تنها جزو شرکت‌های زیان‌دهه آبی پوشان صنعت خودرو به شمار می‌آمد و به شدت دچار افت تولید شده بود، بلکه در پرداخت حقوق نیز با چالش‌ها و مشکلات فراوانی مواجه شده بود. با این وجود، توسلی مهر توانست در این مدت با توجه به استقلال که از سوی شرکت مادر به وی داده شده بود، برنامه‌های تحولی خود را پیش ببرد و اجرایی کند؛ به نحوی که هم‌اکنون ایران خودرو دیزل جزو شرکت‌های سودده در صنایع خودروسازی کشور به شمار می‌آید و سهام این شرکت نیز در دو سال اخیر با رشد همراه بوده است.

تسریع روند تولید محصولات برقی مدیر عامل سایپا در زمان مدیریتش در ایران خودرو دیزل که یک سازنده خودروهای تجاری است نیز مهم‌ترین هدف شرکت راکت به سمت تولید محصولات برقی عنوان کرده بود. بر این اساس، می‌توان انتظار داشت تا گروه خودروسازی سایپا نیز به‌ویژه در زمینه خودروهای سواری با سرعت بیشتری به سمت تولید خودروهای برقی پیش برود. همچنین بر مبنای سیاست‌های وزارت صمت، تا زمانی که تولید داخل در عرضه خودروهای برقی به حدی برسد که پاسخگوی نیاز

پیگیری يك موضوع Follow up

سعید مدنی
مدیر عامل اسبق سایپا

تحقیق و توسعه در اولویت خودروسازان دولتی نیست

ادغام دو خودروساز بزرگ و تبدیل آن به یک غول خودروسازی مستلزم مدیریت قوی در صنعت خودرو است که این مهم از توان مدیران دولتی ما خارج است. اگر چه سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه همواره جزو برنامه‌های دو خودروساز بزرگ بوده و هر یک از آنها مجهز به مراکز تحقیقاتی پیشرفته هستند اما عواملی چون کمبود نقدینگی و رشد زیان انباشته در دو شرکت خودروساز بزرگ و همچنین هزینه‌های جاری و بدهی خودروسازان به زنجیره تامین موجب شده موضوع تحقیق و توسعه به‌رغم اهمیتی که در خودروسازی دارد اما اولویت خودروسازان در شرایط کنونی نباشد. در ادامه سعید مدنی، مدیر عامل اسبق سایپا به بیان نظرات خود می‌پردازد.

دلایل عدم رعایت مقیاس اقتصادی تولید و عدم همخوانی آن با هزینه‌های تحقیق و توسعه در صنعت خودرو چیست؟

در حال حاضر مهم‌ترین مشکل خودروسازان کمبود نقدینگی است و دو شرکت خودروساز بزرگ زمانی می‌توانند در راستای رشد و ارتقای واحدهای تحقیقاتی خود گام بردارند که سرمایه در گردش کافی در اختیار داشته و به تولید معقول و با ظرفیت کامل دست پیدا کنند. البته سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه به رویکرد و دیدگاه مدیران در شرکت‌های خودروسازی نیز بستگی دارد. به عنوان مثال در مقطعی که من مدیر عامل شرکت سایپا بودم تا ۳۰ درصد از فروش محصولات صرف هزینه‌های تحقیق و توسعه می‌شد تا جایی که با برنامه‌ریزی در این زمینه پروژه‌هایی چون خودروهای مونتاژی با هدف داخلی‌سازی را در دستور کار قرار دادیم.

آیا توسعه صنعت خودرو بدون ایجاد ارتباطات جهانی امکان‌پذیر است؟

شرکت‌های خودروسازی در اروپای شرقی، شوروی سابق و کره جنوبی که قصد تولید خودرو ملی بدون ارتباطات جهانی را داشتند با شکست مواجه شده و در نهایت این شرکت‌ها توسط خودروسازان غربی ساماندهی شدند. معمولاً خودروسازان در دنیا با توجه به هزینه‌های سنگین تحقیق و توسعه و برای حفظ بقای خود در بازار رقابت با یکدیگر ادغام شده و به صورت مشترک در بخش تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری می‌کنند. به عنوان مثال شرکت‌های خودروسازی رنو و نیسان اگر چه به لحاظ حقوقی جدا از یکدیگر هستند اما سرمایه‌گذاری مشترک انجام می‌دهند.

نگاه View

محمد رضوانی فر
رئیس کل گمرک

افزایش ۳۳ درصدی واردات قطعات و اجزای خودرو و موتورسیکلت

بر اساس آمار گمرک، پارسل ۸۶۰ هزار تن قطعات و اجزای خودرو و موتورسیکلت به ارزش ۸.۴ میلیارد دلار وارد کشور شده است. میزان واردات و صادرات اجزا و قطعات مربوط به وسایل نقلیه از تعداد ۲۶۱ کد تعرفه گمرکی واردات قطعات و اجزای مربوط به وسایل نقلیه در سال گذشته، از نظر وزنی ۸۶۰ هزار تن و به ارزش ۸.۴ دهم میلیارد دلار بودند، که نسبت به سال ۱۴۰۱ افزایش ۳۳ درصدی در ارزش و ۲۴ درصدی در وزن داشته است. در سال ۱۴۰۲ صادرات قطعات و تجهیزات خودرو و موتورسیکلت ۱۴۱ میلیون دلار بود، که بیش از ۲۵ درصد نسبت به سال ۱۴۰۱ افزایش نشان می‌دهد.

با تفکیک دو وسیله نقلیه خودرو و موتورسیکلت از هم، در بخش خودرو که حدود ۲۱۷ کد تعرفه گمرکی مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته، پارسل صادرات کشور حدود ۱۳۳ میلیون دلار بوده، که افزایش بیش از ۲۵ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱ داشته است. بزرگ‌ترین صادرکنندگان اجزا و قطعات خودرو شرکت‌های ایران خودرو، سپاهان خودرو و ایساکو بودند. مهم‌ترین بازارهای صادراتی این محصولات هم عراق، تاجیکستان، ونزولا و روسیه بودند.

میزان واردات قطعات و اجزای خودرو نیز ۷۶۹ هزار تن قطعات و اجزای خودرو به ارزش ۷.۶ میلیارد دلار در سال گذشته وارد کشور شد، که از نظر ارزش ۳۲ درصد و از لحاظ وزنی ۲۴ درصد نسبت به سال ۱۴۰۱ افزایش داشت. کرمان موتور، مدیران خودرو و کوروش موتور آریا بالاترین آمار واردات قطعات و اجزای خودرو را به خود اختصاص دادند. چین با ۷۱ درصد، بزرگ‌ترین مبدأ وارداتی این محصولات به کشور بود، رتبه‌های بعدی قرار داشتند.

میزان صادرات قطعات موتورسیکلت در سال گذشته حدود ۱۴ درصد از نظر وزنی و ۱۲ درصد از نظر ارزشی نسبت به سال ۱۴۰۱ افزایش داشته، که این میزان حدود ۸.۶ میلیون دلار بوده است. بازارهای اصلی این محصولات کشور های عراق، افغانستان و جمهوری آذربایجان بودند. واردات قطعات و اجزای موتورسیکلت ایران خودرو دیزل نیز با تاکید بر افزایش تولید به عنوان نوع محصولات بود. توسلی مهر در مراسم تودیع خود در سال ۱۴۰۲ حدود ۷۸۲ میلیون دلار بود، که در مقایسه با سال قبلیش افزایش ۴۱ درصدی داشته است. شرکت‌های کویر موتور، نیروموتور سامان و نیروموتور سهند بزرگ‌ترین واردکنندگان این محصولات بودند.

تمام صنایع کشور مان نرفته است، ادامه داد: «زمانی که من در صنعت فناوری ورود کردم، برنامه پنج‌ساله‌ای از سوی سازمان گسترش به من تحویل داده بودند و قرار بود ۳۰۴ برابر طی ۵ سال رشد داشته باشیم. اما ما طی ۳ سال ۹ برابر شدیم و سودمان ۴۰ برابر شد. این به دلیل پتانسیل‌های نهفته صنایع است. به دلیل وجود این پتانسیل‌ها بسیاری از صنایع کشور مان ظرفیت جهش دارند. صنعت خودرو هم جزو صنایعی است که بازارش فراهم و آماده است و زمانی که پیش‌فروش اعلام می‌شود، صف خرید میلیونی بوده و معنایش این است که صنعت خودرو امکان رشد و جهش دارد.»

عرضه محصولات سایپا با موتورهای جدید حضور توسلی مهر در گروه سایپا با توجه به سابق و اعتقاد وی به بهره‌رسانی قوای محرکه، این انتظار را ایجاد می‌کند که علاوه بر تسریع در افزایش تولید و عرضه محصولاتی مانند اطلس و سهند، تولید و عرضه محصولات مجهز به موتور جدید سایپا (ME16) مانند شاهین پلاس و کادیلان نیز شتاب بگیرد. همچنین خودرو آریا که اولین کراس اوور ملی سایپا محسوب می‌شود، با قوای محرکه بسیار خوبی به بازار بیاید. خاطر نشان می‌شود؛ در زمان حضور توسلی مهر در ایران خودرو دیزل نیز تولید انبوه موتور OM457 با توان ۳۰۰ تا ۳۴۰ اسب‌بخار آغاز شد و با اجرای پروژه‌های تحقیق و توسعه، موتور خودروون از 69G4 به 3TZ ارتقا یافت. همچنین تولید محصولات توسعه یافته و اولین کشنده داخلی با نام آتامان آغاز شد و این در حالی بود که تا پیش از آن، کشنده داخلی در کشور تولید نشده و این نخستین گام برای تولید این نوع محصولات بود. توسلی مهر در مراسم تودیع خود در سال ۱۴۰۲ حدود ۷۸۲ میلیون دلار بود، که در مقایسه با سال قبلیش افزایش ۴۱ درصدی داشته است. شرکت‌های کویر موتور، نیروموتور سامان و نیروموتور سهند بزرگ‌ترین واردکنندگان این محصولات بودند.

کشور باشد، واردات این خودروها به صورت خودرو کامل یا قطعات منفصله نیز با جدیت دنبال خواهد شد.

مواضع توسلی مهر در قبال واردات خودروهای کار کرده توسلی مهر درباره خروج خودروهای فرسوده و واردات خودروهای دست دوم تصریح پیشتر گفته است: «واردات محصولات دست دوم یک فاجعه است؛ مادر کشور ظرفیت کامل برای تولید و نوسازی ناوگان را در اختیار داریم، اگر اراده بر حمایت از تولید داخل باشد.» وی با بیان این که با واردات خودروهای دست دوم عملاً نوسازی ناوگان انجام نمی‌شود، افزود: «در واقع با واردات خودروهای کارکرده، خودروهای فرسوده بیشتری را به ناوگان اضافه می‌کنیم. از سویی دیگر، این موضوع نه توجیه اقتصادی دارد و نه می‌توان خدمات پس از فروش به این خودروها ارائه داد و این می‌تواند در ادامه بحران شدیدی برای حمل‌ونقل ایجاد کند.» توسلی مهر با بیان این که ظرفیت جهش در

نوربالا

مدیر عامل جدید گروه خودروسازی سایپا در نظر دارد تا در راستای بهره‌ور کردن شرکت‌های زیرمجموعه این گروه و رسیدن به اهداف سال جاری، ضمن بررسی مشکلات و گلوگاه‌های توسعه‌ای، این مجموعه بزرگ خودروسازی کشور را به سمت مدیریت هزینه و کاهش قیمت تمام‌شده هدایت کند

زاپاس

Spare Tire

شماره‌گذاری خودرو مشمول پرداخت عوارض شد



اسقاط، فضای نامناسبی ایجاد و قیمت‌های غیررسمی در این حوزه بسیار بیشتر شد. معاون برنامه‌ریزی ستاد نوسازی ناوگان نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده بیان کرد: به دلیل نبودن گواهی و کم فروشی و رشد قیمت‌ها خارج از ضابطه این تصمیم توسط ستاد نوسازی و طبق تبصره سه آئین نامه سامانه صنعت خودرو به عوارض ریالی مبدل شد.

و سنگین در آخرین روز کاری سال گذشته آئین نامه‌ای ابلاغ شد که از روز پنج اردیبهشت هم لازم‌الاجرا است. با توجه به افزایش عوارض این خودروها که در این روز، فشار زیادی روی ثبت ساسی‌های وارداتی در کشور داشتیم و میزان گواهی اسقاط برای شماره گذاری هم کم بود. ابراهیمی اظهار کرد: نیاز کشور برای شماره گذاری بسیار بیشتر از ظرفیت کنونی بود. به دلیل کمبود گواهی

است. ابراهیمی بیان کرد: با توجه به قانون ساماندهی و توجه این قانون به مساله زیست‌محیطی و صرفه‌جویی در مصرف سوخت مساله صورت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده در اولویت قرار گرفت که سرعت خروج خودروهای فرسوده را تسریع کند.

وی افزود: در برهه حساس کنونی در خصوص شماره گذاری خودروهای وارداتی با رویکرد خودروسازی تجاری

معاون ستاد نوسازی ناوگان نوسازی گفت: برای اولین بار شماره گذاری وسایل نقلیه اعزام وارداتی و تولید داخل طبق قانون ساماندهی خودرو منوط به پرداخت عوارض شده است.

مهدی ابراهیمی گفت: شماره گذاری کلیه وسایل نقلیه اعزام وارداتی و تولید داخل برای اولین بار در کشور طبق قانون ساماندهی خودرو منوط به پرداخت عوارض شده



گزینه ۲۵ هزار دلاری دو دیفرانسیل هیبرید «چری»



نیز به لاستیک زاپاس با پوشش ویژه مجهز شده است. طول عرض ارتفاع چری جتور T2 به ترتیب برابر با ۱۷۵/۲۰۰/۱۷۸۵ میلی‌متر و فاصله بین محوری آن نیز ۲۸۰۰ میلی‌متر است. جتور شانه‌های T2 زاویه حمله و فرار ۲۸ و ۳۰ درجه‌ای دارد و حداقل ارتفاعش از سطح زمین به ۲۰۵ میلی‌متر می‌رسد. چینی‌ها عمق غوطه‌وری شاسی بلند جدید خود را نیز ۷۰۰ میلی‌متر اعلام کرده‌اند. یکی دیگر از ویژگی‌های برجسته خودرو جدید جتور را می‌توان سانروف بانورامیک ۶۴ اینچی دانست که باعث ورود نور بیشتر به کابین می‌شود.

جتور شانه‌های T2 قابلیت‌های آفرود سبک است که در نسخه فول‌حداکثر قیمت ۳۰ هزار دلاری خواهد داشت. مشتری‌بان می‌تواند سه نسخه از T2 را سفارش دهند. البته باید گفت این خودرو نسخه‌ی بی‌شده جتور تراولر C-DM به‌شمار می‌رود. همچنین بد نیست بدانید شانه‌های که در زبان چینی به معنی دریا نزدیک به گوه است نیز بر بند جدید جتور محسوب می‌شود و بر تولید خودروهایی با قوای محرکه نو تمرکز دارد. ظاهر کلی خودرو مورد بحث مشابه جتور تراولر است و در بدنه آن شاهد فرم جعبه‌ای و مربعی هستیم و بخش عقب

ویژه‌ها

یک مشتری جدید برای سهام «سایا»



باتوجه به اینکه روزبه‌روز واگذاری سهام دو خودرو ساز جاده‌مخصوص جدی‌تر می‌شود، شرکت ساییا نیز مشتریان خاص خود را دارد و در این رابطه یکی از خودروسازان بزرگ بخش خصوصی مشتری سهام نارنجی پو شان جاده مخصوص قلمداد می‌شود، هر چند این مشتری تاکنون چراغ خاموش به فعالیت خود ادامه می‌دهد. حال باید دید در مرحله اجرا، سهام مدیریتتی گروه خودرو سازی ساییا به چه مجموعه‌ای واگذار خواهد شد.

دیگه چه خبر؟

تاثیر منفی قیمت گذاری دستوری بر نمادهای گروه خودرویی



محمد رضا پور ابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به بررسی موضوعات مربوط به قیمت گذاری دستوری در این بازارهای مختلف از جمله خودرو گفت: موارد شبیه این موضوع به‌واقع نیازمند بازنگری جدی است که باید براساس تعامل بین مجلس و دولت اصلاح و عملیاتی شود تا بازار سرمایه ما به شرایط مطلوب خود بازگردد. حال باید دید که آیا بالاخره قیمت گذاری دستوری از میان خواهد رفت یا خیر.

تویتر!

مدعی جدید واردات «تویوتا» به ایران



پویا یادفر، فعال فضای مجازی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «شرکت توسعه‌ار تباطات هما که در زمینه‌های IT و فروش تلفن همراه فعالیت دارد حالا واردکننده خودرو برند تویوتا به ایران است. این شرکت قصد دارد تا محصولات تویوتا را به بازار ایران عرضه کند. نمونه‌های اولیه کراس اور تویوتا کروکراس در دو نسخه بنزینی و هیبرید جهت اخذ مجوزهای لازم استاندارد وارد گمرک شدند.»

در معاملات روز شنبه

نمادهای گروه خودرویی یک دست صف خرید شدند



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در اولین روز از دادوستدهای بازار سهام در هفته جاری باتوجه به کاهش ریسک‌های سیاسی و سیستماتیک و همچنین برداشتن محدودیت دامنه نوسان بورس و فرابورس، نمادهای گروه خودرویی یک دست صف خرید شدند و رشدهای خوبی را به ثبت رساندند. به‌طوری‌که شاخص صنعت خودرو روز شنبه با افزایش ۱۷.۵۲ واحدی به محدوده ۳۳۲ هزار واحدی رسید. در گروه خودرویی همچنین طی ۲۵ هزار نوبت معاملاتی ۱.۲ میلیارد سهم به ارزش ۴۹۲ میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت و ارزش بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات دیروز به بیش از ۲۷۰ هزار میلیارد تومان رسید.

همچنین دیروز و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با افزایش ۷۷.۶۲۹ واحد در محدوده ۲ میلیون و ۲۸۵ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۲۱.۴۲۶ واحدی در محدوده ۷۴۴ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۱۳.۴ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۹.۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۵۹۱ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۶ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۸.۱ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت.

ریسک جدید برای بازار سرمایه پس از توقف محدودیت دامنه نوسان به نظر می‌رسید روز گذشته بورس معاملات متعادلی داشته باشد. اما سهامداران خرد ترجیح دادند وارد بازار شده و این مساله نشان می‌دهد سایه ریسک‌های سیاسی از سر بازار سهام برداشته شده است. بررسی معاملات دیروز نشان می‌دهد افزایش قیمت‌های جهانی تاثیر خود را بر بورس تهران نیز گذاشته و روزهای آینده باید منتظر ورود شاخص کل به کانال بالاتر باشیم. این در حالی است که به موجب بند (س) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور برای معافیت مالیاتی شرکت‌های بورسی سقف ۵۰۰ میلیارد تومانی در نظر گرفته است، بندی که به گفته کارشناسان



یک ریسک جدی برای بازار سرمایه به حساب می‌آید. در همین رابطه، رئیس سازمان بورس در نامه‌ای به رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس به این بند واکنش نشان داد و آن را موجب تشدید بی‌اعتمادی‌ها در بازار سرمایه دانست. در همین رابطه محمد رضا پور ابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به ایرادات بند (س) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور گفت: این بند به موضوع حذف معافیت مالیاتی از شرکت‌های بزرگ و همچنین صندوق‌ها در حوزه بازار سرمایه اشاره دارد. به‌واقع این اتفاق در قالب بند مذکور، مغایر با قوانین و مقررات پایه‌ای کشور است و همچنین اثرات منفی بر حوزه بازار سرمایه کشور گذاشته و کاملاً مشارکت مردم در اقتصاد را دچار خدشه می‌کند.

اینفوگرافش

۱۳ درصد

مدیران خودرو

۶.۷۵ درصد

کرمان موتور

۵.۳۵ درصد

زامیاد

عمده‌ترین شرکت‌های واردکننده
قطعات خودرو در سال ۱۴۰۲

SALE

چین تلند؟

مشکل صنعت خودرو



کارشناسان صنعت خودرو معتقدند مشکل صنعت خودرو ایران به خصلتی بودن آن بازمی‌گردد و چاره کار این نیست که دو غول خودروسازی را دودستی تقدیم خارجی‌ها کنیم، بلکه باید مدیریت این دو کارخانه را به افراد اهل و توانمند داخلی بخش خصوصی بسپاریم. به اعتقاد کارشناسان، روی صنعت خودرو کشور ۵۰ سال کار شده و تجربه، توان، نیرو، تخصص و تعهد لازم در این صنعت وجود دارد.

چرا؟

خروج دولت از تصدی‌گری



دولت باید از دخالت در مورد خودروسازان بپرهیزد و تنها به نظارت و سیاست‌گذاری بپردازد. از سویی افراد متخصصی وجود دارند که از تجربه و توان لازم نیز برای مدیریت خودروسازان برخوردار بوده و حاضر هستند در راستای اجرای فرمایشات رهبری معظم انقلاب اسلامی مبنی بر مشارکت مردم برای افزایش تولید وارد میدان شوند و صنعت خودروسازی ایران را نجات دهند.

برای چیه؟

واگذاری امور به بخش خصوصی



کارشناسان صنعت خودرو می‌گویند، باید به فرمایشات رهبری معظم انقلاب در خصوص واگذاری امور به بخش خصوصی جامه عمل بپوشاند. به‌عبارت‌دیگر، صنعت خودرو ایران را به بخش خصوصی واگذار کرد و در مشارکت با خارجی‌ها به درستی و قدم‌به‌قدم عمل کرد. هرگز با واگذاری صد درصدی امور به خارجی‌ها نمی‌توان انتظار داشت توسعه صنعتی به‌وجود آید.

تازه‌ها

تازه‌ها



علی زاراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

معاون ستاد نوسازی ناوگان نوسازی گفت: برای اولین بار شماره گذاری وسایل نقلیه اعم از وارداتی و تولید داخل طبق قانون ساماندهی خودرو منوط به پرداخت عوارض شده است.

حاضر جواب: هر دم از باغ خودرو، عوارضی می‌رسد؛ تازه‌تر از تازه‌تری می‌رسد!

نیسان به چاله رسید؛ نیسان موتور بر آورد سود عملیاتی سالانه خود را ۱۴.۵ درصد کاهش داد که دلیل آن، فروش خودروهای کمتر از حد انتظار و سایر عوامل بود.

حاضر جواب: اگر کاهش دادن سود عملیاتی سالانه ۱۴.۵ درصدی چاله است، زبان انباشته چند هزار میلیارد تومانی چیست؟

آزمون سخت دولت برای باز کردن گره حمل‌ونقل شهروندان تهرانی.

حاضر جواب: البته با وجود فشاری که مردم تهران به دلیل کمبود وسایل حمل‌ونقل عمومی تحمل می‌کنند، در واقع انتظار برای حل این معضل، آزمون سخت این مردم در فشار است!

ادامه زبانه‌ی خودرو ساز و بنیانی...

حاضر جواب: جناب بابا طاهر، چند قرن قبل از قول چند خودروساز زبانه دیگر آسیایی در این زمینه سروده است: بیاسوته دلان گرد هم آیم/سخن‌ها واکریم، غم وانماییم!

لحظه پیداشدن لندکروز در زیر گل‌ولای سیل امارات...

حاضر جواب: به قول شاعر: لندکروز که گل‌ولای می‌گرفتی همه عمر/دیدنی که چگونه گل‌ولای، لندکروز گرفت؟!

فولکس واگن اعلام کرد با شریک چینی خود، اکسپنگ معماری جدیدی برای خودروهای هوشمند و الکتریکی ایجاد کرده است که کمک می‌کند خودروهای برقی مقرون به صرفه‌تری را در بزرگ‌ترین بازار خود ارائه دهد.

حاضر جواب: شما رانمی‌دانم، ولی ما که بعد از ماجرای واردات خودروهای چند میلیاردی خارجی بعد از بیان وعده‌وار دات خودروهای اقتصادی، هنگام خواندن اخبار مربوط به خودروهای مقرون به‌صرفه و اقتصادی، تن و بدنمان می‌لرزد!

دستگیری مالخر لوازم خودرو که چند سارق را استخدام کرده بود!

حاضر جواب: احتمالاً بعد از دستگیری، طلبکار هم هست که چرا بابت این اشتغالزایی از وی تقدیر و تشکر نشده!

پس از سیل اخیر، ثروتمندان دویی خودروهای خود را با قایق در خیابان جابه‌جا می‌کنند!

حاضر جواب: پس احتمالاً الان قیمت قایق در امارات از خیلی از این خودروهای لوکس بالاتر رفته است!

۱۲ کشته و زخمی در تصادفات جاده گناوه؛ در شبانه‌روز گذشته در این جاده ۲ خودرو سواری دچار حادثه شدند که ۲ سانه آن واژگونی بود.

حاضر جواب: مثل این که دیگر در حال جابه‌جایی آمار تصادفات به‌صورت روزانه و ساعتی هستیم!



۲۰۲۴ در ماه مارس نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۱۵۴۲ و ۷۹۴ درصد بیشتر شده است. هیوندای می گوید ماه قبل تعداد یک هزار و ۹۸۴ دستگاه آیونیک ۶ را به دست مشتریان رسانده و میزان فروش کراس اوورهای برقی نیز در سه ماهه نخست امسال ۳ هزار و ۶۴۶ دستگاه بوده است. میزان فروش آیونیک ۵ نیز افزایش یافته؛ هر چند شیب این افزایش به تندی آیونیک ۶ نیست. البته رشد فروش ۵۸ درصدی در ماه مارس و رشد ۱۸ درصدی در سه ماهه نخست امسال به معنی ثبت رکورد فروش جدید برای آیونیک ۵ خواهد بود. کره‌ای‌ها اظهار می‌دارند آیونیک ۵ در ماه مارس و سه ماهه ابتدایی ۲۰۲۴ به ترتیب ۲ هزار و ۲۶۱ و ۶ هزار و ۸۲۲ دستگاه فروش را ثبت کرده است.

خودروسازان به تدریج آمار فروش خود در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴ را منتشر می‌کنند و بسیاری از افراد مشتاق هستند بدانند آیا استقبال از خودروهای برقی کاهش یافته یا خیر؟ هر چند این موضوع فعلاً در پاره خودروهای برقی هیوندای صدق نمی‌کند. در حقیقت فروش محصولات بدون آلاینده‌ی کره‌ای‌ها در سه ماهه ابتدایی امسال رشد ۶۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد و این رقم تنها در ماه مارس به افزایش ۱۰۰ درصدی می‌رسد. یکی از دلایل اصلی چنین عملکردی به‌عرضه آیونیک ۶ مربوط می‌شود که می‌توان آن را با شرایط لیز ینگینی مناسبی انتخاب کرد. فروش خودرو مورد بحث در سه ماهه نخست

موفقیت برقی هادر آمار فروش هیوندای

هوندا «e:NS2» برای بازار چین



سه سال پس از نمایش کانسپت، اکنون نسخه نهایی هوندا e:NS2 رونمایی شده است. این خودرو در مسیر تکمیل طراحی، دچار تغییرات بسیاری زیادی شده؛ تا جایی که فقط نمای کلی آن حفظ شده است. البته باید اعتراف کرد مدل نهایی، چهره بسیار زیباتری نسبت به کانسپت دارد. هوندا e:NS2 به‌عنوان نخستین محصول براساس پلتفرم جدید e:Architecture W، به‌طور انحصاری برای عرضه در چین طراحی و تولید شده است. این پلتفرم قابلیت ساخت خودرو به‌صورت محرک-عقب یا چهار چرخ محرک یا تعلیق مستقل جلو و چند اتصال عقب را فراهم می‌کند. همچنین فضای نسبتاً بزرگی هم برای نصب مجموعه

باتری پیش‌بینی شده است. با وجود این ویژگی‌های مثبت، تاخیر در عرضه این پلتفرم سبب شد نسخه ساده‌تر آن یعنی e:N Architecture F زودتر عرضه شود. این پلتفرم محرک-جلو به‌عنوان زیرساخت برای مدل‌های e:NS1، e:NP1، e:NS1 و e:NP1 مورد استفاده قرار گرفته است. ابعاد بدنه هوندا e:NS2 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۴،۷، ۱،۸، ۱،۵ و ۲،۷ متر اعلام شده است. بنابراین طول بدنه هوندا e:NS2 تقریباً با CR-V برابری می‌کند. بدنه هوندا e:NS2 روی رینگ‌های ۱۸ اینچی استوار شده است.

پلتفرم قدیمی برای بیوک انکلیو



جنرال موتورز با معرفی نسل سوم بیوک انکلیو به مشتریان آمریکایی، از عرضه این خودرو در تابستان ۲۰۲۴ خبر داده است. بیوک انکلیو همچون شورولت تراورس و جی‌ام‌سی آکادیا، براساس پلتفرم نسبتاً قدیمی C1XX شکل گرفته است. بیوک انکلیو بازار چین هم براساس همین پلتفرم ولی با ابعاد کوچک‌تر بدنه تولید می‌شود. جنرال موتورز از اعلام ابعاد بدنه بیوک انکلیو خودداری کرده؛ اما احتمال دارد طول و فاصله محوری این خودرو با شورولت تراورس یکسان باشد. در این صورت، بیوک انکلیو در آمریکادرده شاسی بلند میان‌رده و در اروپا و روسیه در کلاس شاسی‌بلند بزرگ قرار می‌گیرد. همچون همتایان از برندهای جی‌ام‌سی و شورولت،

در بیوک انکلیو هم پیشروانه ۲۶ لیتری ۷۶-جای خود را به‌موتور ۲،۵ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژ داده است. البته کاهش حجم و تعداد سیلندر ها به‌معنای کاهش قدرت نیست؛ چراکه پیشروانه جدید، ۳۳۲ اسب‌بخار نیرو و ۴۴۲ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که به‌مراتب بیشتر از ۳۱۴ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۱ نیوتون متر گشتاور در پیشروانه قبلی است. خروجی پیشروانه بیوک انکلیو از طریق گیربکس ۸ سرعته خودکار به‌محور جلو یا هر دو محور منتقل می‌شود. این خودرو می‌تواند ۲۲۶۸ کیلوگرم را بکشد.

وضعیت خودروهای دست‌دوم در بازارهای بین‌المللی چگونه است؟

افت قیمت چشمگیر کارکرده‌ها در سطح جهان

خبر News

تویوتا فوررانر در نسل پنجم

با گذشت ۱۵ سال از معرفی نسل چهارم تویوتا فوررانر، بالاخره نسل جدید این شاسی‌بلند نمادین هم معرفی شده است. تویوتا فوررانر ۲۰۲۵ که همچون تاکوما براساس پلتفرم TNGA-F شکل گرفته، با خلاص شدن از پیشروانه ۴ لیتری V6 و گیربکس ۵ سرعته، به پیشروانه ۴ سیلندر ۲،۴ لیتری توربوشارژ و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک مجهز شده است. پیشروانه جدید، ۲۷۸ اسب‌بخار قدرت و ۵۱۲ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که از پیشروانه قبلی ۸ اسب‌بخار و ۱۳۵ نیوتون متر بیشتر است. اگر نسخه هیبرید Force Max از این پیشروانه را سفارش دهید، خروجی پیشروانه به ۳۲۶ اسب‌بخار قدرت و ۶۳۰ نیوتون متر گشتاور افزایش می‌یابد. تویوتا فوررانر ۲۰۲۵ در سه نسخه محرک عقب، چهار چرخ محرک نیمه



دائم و چهار چرخ محرک دائم قابل سفارش است. همگی این مدل‌ها از دیفرانسیل لغزش-محدود بهره‌مند هستند، درحالی که دو مدل AWD، جعبه انتقال دسرعته و کنترل کشش فعال تویوتا را نیز به‌همراه دارند. مکانیزم قطع میل تعادل که با فشردن یک دکمه فعال می‌شود، زاویه باز شدن چرخ‌ها را افزایش می‌دهد تا همگی با سطح مسیر تماس داشته باشند. زوایای حمله و خروج فوررانر ۲۰۲۵ هم به‌ترتیب ۳۲ و ۲۴ درجه اعلام شده است. امکان انتخاب سنه حالت رانندگی برای مسیرهای خاکی، شنی و گل و لای به‌همراه نسخه به‌روزسانی‌شده از کنترل خزش، توانایی فوررانر ۲۰۲۵ در بیراهه‌نوردی را تضمین می‌کند. تویوتا فوررانر ۲۰۲۵ در ۹ ترمیم گوناگون قابل خریداری است که عبارتند از: تریل هانتر، TRD اسپرت، TRD اسپرت پریموم، TRD آفرود، پلانتینوم و TRD پرو، فوررانر تریل هانتر به‌عنوان ترمیم آفرود، تازیرهای اینچ را نیز به‌همراه دارد که همراه با کمک‌فرهای Old Man Emu، ارتعاش بدنه را در جلو و عقب به‌ترتیب ۵ و ۳،۸ سانتی‌متر افزایش داده است. ریل سقفی ARB، استنورکل، چراغ نواری ۲۰ اینچی، زیرسپهری‌های استیل و نشان برنزی TOYOTA روی جلوپنجره، از دیگر ویژگی‌های این ترمیم به‌شمار می‌رود.

عملکرد خوبی دارند؛ اما کاپریو کمترین افت قیمت را ثبت کرده است. به‌نظر می‌رسد آمریکایی‌ها هنوز هم خواهان خودروهای جمع‌وجور بنزینی با قیمت مناسب هستند؛ چراکه قیمت ریو پس از یک سال استفاده به‌طور متوسط فقط ۲۱ دلار یا ۰،۱ درصد کاهش می‌یابد.

در حقیقت قیمت ریو یک سال کارکرد با مدل صفر کیلومتر آن تفاوتی ندارد.

البته حذف این خودرو از سبد محصولات کیا در مدل ۲۰۲۴ نیز می‌تواند یکی از دلایل افت قیمت ناچیز این خودرو کره‌ای باشد.

در جدول منتشر شده در این خصوص نیز نام خودروهایی با کمترین افت قیمت پس از یک سال ذکر شده است. تنها بر این اساس نقطه امید مرسدس بنز در این مطالعه شاسی‌بلند جی کلاس است که مقام سوم را در فهرست خودروهایی با کمترین افت قیمت به‌دست آورده است.

قیمت این خودرو پس از یک سال استفاده به‌طور متوسط ۴ هزار و ۵۸۷ دلار یا ۲،۳ درصد کاهش می‌یابد. همچنین افت قیمت فورد ماوریک نیز به‌طور متوسط هزار و ۴۰۰ دلار است و همین سبب شده است وانت فورد رتبه‌های چهارم و پنجم جدول را به‌خود اختصاص دهد. مقام اول به لندروور رنجرور می‌رسد که قیمت آن پس از یک سال ۲،۸ درصد افزایش خواهد یافت.

حددس می‌زنیم علت این امر به‌عرضه محدود مدل ۲۰۲۴ در بازار مربوط باشد که سبب می‌شود تقاضا برای شاسی‌بلند لوکس رنجرور افزایش یابد. همچنین خریداران از انتظار طولانی‌مدت و پرداخت مبالغ بیشتر در نمایندگی‌ها خسته شده‌اند.

این مطالعه قیمت بیش از ۱،۶ میلیون دستگاه خودرو صفر کیلومتر و کارکرده مسدول ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ را از ژانویه تا مارس ۲۰۲۴ بررسی کرده است. در این مقاله خودروهای تولید محدود و گران قیمت مدنظر نبودند.

یکی از نکات جالب به‌افت قیمت خودروهای برقی و در مقابل حفظ ارزش مناسب خودروهای هیبرید مربوط می‌شود.

همین موضوع حاکی از افت تقاضا برای خودروهای برقی است و محصولات هیبرید جزو بهترین انتخاب‌ها برای بسیاری از خریداران هستند.



کاپریو کمترین افت قیمت را ثبت کرده است. به‌نظر می‌رسد آمریکایی‌ها هنوز هم خواهان خودروهای جمع‌وجور بنزینی با قیمت مناسب هستند؛ چراکه قیمت ریو پس از یک سال استفاده به‌طور متوسط فقط ۲۱ دلار یا ۰،۱ درصد کاهش می‌یابد.



مطالعات جدید درباره افت قیمت خودروها نشان می‌دهد قیمت مرسدس بنز EQS پس از یک سال استفاده حدود ۵۰ درصد کاهش می‌یابد. در کشورهای پیشرفته و دارای صنایع خودروسازی پیشرفته، هر خودرویی که از نمایندگی خارج می‌شود، با افت قیمت قابل توجهی مواجه خواهد شد.

البته میزان افت قیمت برخی مدل‌ها بیشتر از بقیه است. در این رابطه باید به مرسدس بنز EQS در نسخه‌های سدان، شاسی‌بلند و AMG اشاره کنیم که تنها پس از یک سال خرید، مالکان شاهد افت قیمت وحشتناک ۴۸،۷ درصدی آن خواهند بود. SeeCars می‌گوید این رقم به‌معنی کاهش ۶۵ هزار و ۱۴۳ دلاری متوسط قیمت این خودروهاست که با این مبلغ می‌توان یک مرسدس E کلاس خرید.

EQS تنها خودرو برقی در فهرست خودروهایی با بیشترین افت قیمت نیست؛ چراکه از بین ۱۰ مدل خودرو با بیشترین افت قیمت، ۵ مدل از نوع برقی هستند و پس از EQS شاهد حضور نیشان لیف در رتبه دوم هستیم. قیمت این خودرو یک سال پس از خرید به‌طور متوسط ۱۵ هزار و ۷۸۶ دلار کاهش می‌یابد؛ اما با توجه به قیمت پایه پایین‌تر لیف، این رقم به معنی از دست دادن ۴۵ درصد ارزش اولیه خواهد بود. بیشترین افت قیمت خودروهای درون‌سوز به جگوار اف پیس می‌رسد.

این خودرو در رده سوم قرار دارد و ارزش آن پس از یک سال استفاده ۳۵،۴ درصد یا ۲۸ هزار و ۵۵۵ دلار کاهش می‌یابد. آف‌روم و متو جیولیا هم با افت قیمت ۳۳،۴ درصدی یا ۱۶ هزار و ۲۹۷ دلاری در تعقیب جگوار است و نهایتاً جایگاه پنجم هم به کیا EV6 یا کاهش ارزش ۳۳،۲ درصدی یا ۱۸ هزار و ۸۱ دلاری می‌رسد.

کمترین افت قیمت مطالعات نشان می‌دهند خودروهای هیبرید در این زمینه

هویت جدید برای نام قدیمی اپل فرانترا

تزیین شده است. در کابین اپل فرانترا با طراحی ساده اما متشکل از خطوط زاویه‌دار مواجهیم که دو نمایشگر ۱۰ اینچی، فرمان سه پره، روکش پارچه‌ای صندلی‌ها، شارژر بی‌سیم و دو درگاه USB برای هر یک از ردیف‌های جلو و عقب را به‌همراه دارد. گنجایش ۴۶۰ لیتری فضای بار هم پس از تا کردن صندلی‌ها با نسبت ۶۰:۴۰، به ۱،۶۰۰ لیتر افزایش می‌یابد. البته با سفارش ریل سقفی، می‌توان بخشی از بار را به سقف خودرو انتقال داد. اپل فرانترا همچون بسیاری از محصولات جدید گروه استلانتیس، براساس ساختار Smart Car شکل می‌گیرد که نسخه تغییر یافته از پلتفرم «eCMP» برای مدل‌های برقی است. اپل ضمن خودداری از اعلام مشخصات فنی فرانترا، تأیید کرده که این خودرو در دو نسخه برقی و هیبرید-خفیف ۴۸ ولتی تولید خواهد شد.

شرکت اپل تصویری از نسل جدید فرانترا را منتشر کرده است. با شنیدن نام فرانترا، احتمالاً یک شاسی‌بلند آفرود با طراحی جعبه‌ای را به‌یاد می‌آورید. نسل قبلی فرانترا در واقع ایسوزو MU با نشان اپل بود که در دو نسل در فاصله ۱۹۹۱ تا ۱۹۹۸ و بعد تا سال ۲۰۰۴ توسط اپل عرضه می‌شد. اما نسل جدید این خودرو، یک کراس‌اوور شهری است که براساس ساختار مشترک با نسل جدید سیتروئن C3 ایر کراس گرفته است. این خودرو به‌جای کراس‌لند، در جایگاه بین موکا و گرندلند قرار می‌گیرد. اپل فرانترا با چراغ‌های LED جلو و جلوپنجره به‌فرم مستطیل، به سایر محصولات جدید این برند همچون موکا شباهت دارد. عرض کم ستون C و فرم دوبخشی چراغ‌های عقب نیز جالب توجه به‌نظر می‌رسد. بدنه نمونه حاضر در تصویر رسمی با ترکیب نازکی و مشکی براق





افشای مشخصات تسلا مدل ۳ پر فور منس



تعلیق خودرو مورد بحث را برای ارائه پاسخ‌های تیز به دستورات راننده بهبود بخشیده است. همچنین احساس پدال مدل ۳ پر فور منس بهتر شده و مدیریت گرمایی نیز برای ارائه عملکرد بهتر ترمز در هر سرعتی تنظیم شده است. تسلا مدل ۳ پر فور منس جدید از رنگ‌های سبک‌وزن سود می‌برد و لاستیک‌های جدید آن نیز باعث کشش بهتر در سر پیج می‌شوند. همچنین باور بر این است باتری ۸۲ کیلووات-ساعتی تسلا تیز دست‌نخورده باقی می‌ماند؛ هر چند چیزی به صورت رسمی تأیید نشده است. انتظار می‌رود در روزها یا هفته‌های آینده شاهد رونمایی رسمی این خودرو باشیم.

وبسایت تسلا به صورت تصادفی مشخصات و جزئیات خودرو جدید مدل ۳ پر فور منس را افشای کرد. کاربران شبکه‌های اجتماعی فهمیده‌اند این خودرو از موتورهای برقی پر فور منس و کاملاً جدیدی استفاده خواهد کرد تا قدرت ترکیبی خودرو به بیش از ۵۰۰ اسب بخار برسد. البته وبسایت تسلا به قدرت دقیق دو موتور برقی خودرو جدید خود اشاره‌ای نکرده، اما این برانداعا می‌کند مدل ۳ پر فور منس قوی‌ترین نسخه تاریخ این خودرو خواهد بود. بد نیست بدانید مدل قبلی در بهترین حالت ۵۰۵ اسب بخار قدرت داشته است. تسلا خاطر نشان می‌سازد شاسی و سیستم

کره‌ای Korean

نخستین تصاویر رسمی از کیا EV5 جی تی



کیا سال گذشته اعلام کرد کراس‌اوور EV5 GT به‌عنوان دومین GT برقی این شرکت رونمایی خواهد شد. حال و با نزدیک شدن به زمان عرضه نهایی، تصاویر نمونه تولید انبوه این خودرو به بیرون درز کرده است. وزارت

صنعت و داده‌های فناوری چین، مسئولیت انتشار تصاویر و مشخصات فنی این خودرو را در سایت خود بر عهده دارد. نام رسمی این خودرو در سایت MIIT به جای مدل GT-لاین با عنوان EV5 GT یعنی نسخه بالارده خودروهای برقی کیا، ثبت شده است. اطلاعات منتشر شده می‌گویند موتورهای برقی جلو و عقب به ترتیب حداکثر ۲۱۵ و ۹۸ اسب بخار قدرت و ۳۱۰ و ۱۷۰ نیوتون متر گشتاور دارند. قاعدتا قدرت میانگین و تناوبی آن‌ها به مراتب کمتر خواهد بود. الکتروموتورهای جلو و عقب به ترتیب ۸۲ و ۱۶۴ اسب بخار قدرت و ۹۸ و ۷۴ نیوتون متر گشتاور تولید خواهند کرد. وزن این خودرو که اتفاقاً به سیستم چهار چرخ محرک نیز مجهز شده، برابر با ۲،۲۲۹ کیلوگرم ثبت شده است. کیا سال گذشته و در جریان روز تعیین شده برای خودروهای برقی از این خودرو رونمایی و اعلام کرد.

ایرانی Iranian

افتتاح نمایندگی استاندارد لاماری در قزوین

نمایندگی استاندارد فروش لاماری در قزوین رسماً آغاز به کار کرد و به این ترتیب تعداد نمایندگی‌های استاندارد لاماری در کشور، به ۱۷ نمایندگی رسید. وحید قاسمی شیران (مدیر خدمات پس از فروش آرین پارس موتور) در حاشیه این مراسم ضمن اشاره به اهمیت ارائه خدمات پس از فروش گسترده در کنار خدمات فروش در راستای جلب رضایت مشتریان خودروهای مونتاژی، بر عملکرد مطلوب آرین پارس موتور در این زمینه تأکید کرد و از استانداردهای و افتخار مرکز خدمات پس از فروش نمایندگی کد ۲۸۰۱ قزوین در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

در افتتاح نمایندگی لاماری در شهر قزوین با مدیریت سجاد همتی و به وسعت ۴۰۰ متر مربع، محصول لاماری ایما به‌نمایش گذاشته شد. این خودرو که تولید آن از سال ۱۴۰۱ در کارخانه آرین پارس موتور واقع در شهر خمین آغاز شده است، از یک پیش‌ران ۱.۵ لیتر توربوشارژ با فناوری پاشش مستقیم سوخت (TGDI) بهره می‌برد و توان تولید قدرت ۱۹۵ اسب بخار و گشتاور ۲۸۵ نیوتون متر را دارد. گفتنی است محصول لاماری ایما هیبرید نیز به زودی در این نمایندگی به‌نمایش گذاشته می‌شود. نمایندگی لاماری کد ۲۸۰۱ در منطقه بلوار حکیم شهر قزوین آماده خدمت‌رسانی به مشتریان برند لاماری در استان قزوین و همین‌طور استان‌های اطراف همچون زنجان است.

آلمانی German

معرفی مرسدس AMG C63 جدید



زمن‌ها از نسل جدید C63 در سال ۲۰۲۲ رونمایی کردند؛ اما قیمت و مشخصات نهایی آن در بازار آمریکا به‌تازگی منتشر شده است. خریداران برای این خودرو باید حدود ۸۵ هزار دلار بپردازند که شامل ۱۱۵۰ دلار

هزینه تحویل نیز هست. با انتخاب مدل پیناکل که دارای تجهیزات بیشتر است، قیمت C63 به ۸۷ هزار دلار افزایش می‌یابد. اما مرسدس AMG C63 از نظر قیمتی در برابر رقبا چگونه عمل می‌کند؟ اصلی‌ترین رقیب این خودرو با موتور M3 است که هم‌اکنون با قیمت حدود ۷۷ هزار دلار عرضه می‌شود. بسیاری از طرفداران احتمالاً سدان اسپرت باواریا را به خاطر پیش‌ران ۶ سیلندر خطی حجیم‌تر فاقد سیستم پلاگین هیبرید، طراحی دیفرانسیل عقب و همچنین گیربکس ۶ سرعته دستی ترجیح خواهند داد. حتی مدل قوی‌تر و اتوماتیک M3 کامپتییشن نیز با قیمت ۸۱ هزار دلار از آن تر از C63 خواهد بود. قیمت M3 کامپتییشن xDrive اتوماتیک به حدود ۸۵ هزار دلار می‌رسد و از این نظر تقریباً مشابه C63 خواهد بود.

برقی EV

فراخوان تسلا سایبر تراک

ایراد عجیب و بسیاری خطرناک در تسلا سایبر تراک، منجر به فراخوان تمام خودروهای تولیدی شده است. این مورد قبلاً توسط چند ویدئو بلاگر مطرح شده بود. بر اساس آمار، ۳ هزار و ۸۷۸ دستگاه تسلا سایبر تراک مشمول فراخوان هستند. شتاب‌گیری ناخواسته، قطعاً بسیار خطرناک است؛ اما عامل این ایراد عجیب، چندان پیچیده نیست. در چند نمونه، قاب پلاستیکی نصب‌شده روی پدال گاز (پدال شتاب‌دهنده) از محل خود خارج شده و به سمت بالا حرکت کرده است. این شرایط، بعد از گیر افتادن قاب پدال زیر ادوات داشبورد، هنگامی



که راننده پا را از روی پدال بردارد، منجر به عدم بازگشت پدال و در نتیجه، ادامه شتاب‌گیری سایبر تراک می‌شود. نهاد ایمنی بزرگراه‌های آمریکا (NHTSA) ایراد مربوطه را تأیید کرده است. البته، تسلا سایبر تراک، مشابه بسیاری دیگر از خودروهای برقی دنیا، به محض تماس پای راننده با پدال ترمز، پدال گاز را غیرفعال می‌کند و درگیری هم‌زمان پدال گاز و ترمز را به‌عنوان ایراد فنی، متوجه می‌شود. به این ترتیب، اگر پای راننده از روی پدال ترمز برداشته شود، خودرو حرکت نمی‌کند. در سمت دیگر ماجرا، اگر راننده از پدال ترمز استفاده نکند و صرفاً بخواهد با برداشتن پا از روی پدال گاز، سرعت را کنترل کند، با مشکل جدی مواجه می‌شود. تسلا سایبر تراک مجهز به حسگرهای ایمنی پیشرفته است و حتی در صورت شتاب‌گیری ناخواسته، قبل از تصادف خودرو را متوقف می‌کند. به این ترتیب، نقص مربوط به گیر افتادن پدال گاز زیر داشبورد، حادثه‌آفرین نخواهد بود؛ اما قطعاً با تبعات ناخواسته‌ای مثل توقف در محل نامناسب و اتلاف وقت راننده همراه است.

وضعیت بازار خودرو در نخستین ماه ۱۴۰۳ چگونه بود؟

افزایش قیمت خودرو زیر سایه تورم انتظاری، اتفاقات سیاسی و رشد نرخ ارز



نگاهی به روند قیمت‌ها از ابتدای فروردین تاکنون نشان می‌دهد از ابتدای سال جاری تاکنون بهای خودروهای داخلی در بازار به طور میانگین ۴۷ میلیون تومان، معادل ۷.۱ درصد رشد داشته است. محصولات مونتاژی اما در همین مدت زمان کمتر تحت تأثیر رشد قیمت بوده‌اند و بهای آن‌ها به‌طور میانگین ۲۸.۸ میلیون تومان افزایش یافته تا رشدی ۱.۸ درصدی را ثبت کند

رشد قیمت خودرو در فروردین ماه امسال را می‌توان متاثر از سه عامل اساسی تورم انتظاری، اتفاقات سیاسی و رشد نرخ ارز دید که البته چندان هم از یکدیگر منفک نیستند. البته تورم انتظاری عاملی بود که از اسفندماه سال گذشته تأثیر زیادی روی بازار گذاشت. با گذشت نزدیک به یک سال از آخرین قیمت‌گذاری رسمی خودرو، بسیاری انتظار داشتند سال نوباً اعلام قیمت‌های جدید آغاز شود. بنابراین از همان اسفندماه رشد قیمت‌ها تحت تأثیر انتظارات تورمی کلید خورد؛ موضوعی که در تعطیلات نوروزی همچنان نقش مهمی را ایفا می‌کرد و شیب نمودار قیمت خودرو را مثبت نگه داشته بود.

همین انتظارات تورمی ناشی از نزدیک شدن به قیمت‌گذاری است که سبب شده بهای خودروهای داخلی با شیب بسیار تندتری نسبت به محصولات خودروسازان خصوصی پیش برود. همچنین نرخ ارز بر بهای خودرو به‌شدت مؤثر بوده است؛ موضوعی که البته در بیشتر مواقع صادق است؛ چراکه نمودارهای قیمت خودرو همیشه وفاداری خود را نسبت به نوسانات نرخ ارز به اثبات رسانده‌اند. بهای ارز در بازار آزاد از ابتدای فروردین رو به رشد بوده که سبب شده است قیمت خودرو نیز همان نوسانات را در پیش بگیرد. اتفاقات سیاسی نیز عاملی بود که نقش مهمی در بازار فروردین ماه خودرو ایفا کرد؛ به‌طوری که ۲۶ فروردین ماه بسیاری از خودروها قله قیمتی خود را لمس کردند. البته همان‌طور که اشاره شد، طی چهار روز گذشته شاهدافت جزئی قیمت خودرو بودیم. به‌هر صورت پیش‌بینی این مورد چندان آسان نیست و باید منتظر ماند و دید آیا بازار خودرو می‌تواند روند رو به کاهش قیمت‌ها را همچنان دنبال کند یا خیر؟

افزایش قیمت ۱۱ میلیون تومانی اطلس (۱۴۰۳) خودروهای داخلی روز گذشته افزایش بهای یک تا ۱۱ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که اطلس (۱۴۰۲)



احسان ناصر ابایی

e.nasari@autoworld.ir

بررسی بازار خودرو به لحاظ قیمت در نخستین ماه سال جاری از رشد ۷ درصدی قیمت‌ها در این بازه زمانی حکایت دارد. برای بررسی بازار، تغییرات قیمتی ۱۶ محصول داخلی و مونتاژی در چهار بازه زمانی یعنی ۲۸ اسفند ۱۴۰۲ و ۱۴ و ۲۶ فروردین ۱۴۰۳ بررسی شد. نتیجه بررسی‌ها نیز در شرایطی از رشد قیمت‌ها حکایت دارد که سه عامل تورم انتظاری، نرخ ارز و همچنین رویدادهای سیاسی بیشترین تأثیر را در روند قیمتی بازار خودروها داشته است. بررسی بازار خودرو از ابتدای فروردین تاکنون نشان می‌دهد سال ۱۴۰۳ با تلاطم بازار آغاز شده است. البته این دومین سال پیاپی است که شاهد رشد قیمت خودرو در بازار در ماه ابتدایی سال هستیم. نگاهی به روند قیمت‌ها در این بازه زمانی نشان می‌دهد از ابتدای سال جاری تاکنون بهای خودروهای داخلی در بازار به‌طور میانگین ۴۷ میلیون تومان، معادل ۷.۱ درصد رشد داشته است. محصولات مونتاژی اما در همین مدت زمان کمتر تحت تأثیر رشد قیمت بوده‌اند و بهای آن‌ها به‌طور میانگین ۲۸.۸ میلیون تومان افزایش یافته تا رشدی ۱.۸ درصدی را ثبت کند. فروردین ماه به تلاطمی برای بازار خودرو کشور بود. بر این اساس طی تعطیلات نوروزی، قیمت خودرو رشد داشت، اما از شیب چندان شدیدی برخوردار نبود. با این وجود بعد از ۲۵ فروردین و اوج‌گیری چالش‌های منطقه‌ای، بهای خودرو گام بلندی برداشت. در عین حال طی روزهای اخیر قیمت خودرو مسیر کاهش را پیش گرفته؛ البته این کاهش به قدری نبوده که رشد قیمتی را که از ابتدای فروردین یا حتی پس از تعطیلات نوروزی اتفاق افتاده بود، جبران کند.

آمریکایی American

رکورد جدید برای لوسید ایر سافایر

لوسید ایر سافایر در آزمایش واقعی توانست ظرف ۱.۷۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد و ۴۰۰ متر را در ۸.۹۳ ثانیه طی کند. آخرین ویدئو «بروکس وایزبلات» صرفاً روی عملکرد لوسید ایر سافایر در ۴۰۰ متر تمرکز دارد. لوسید ایر ماشین را اولین سوپر سدان لوکس تمام‌الکتریکی جهان می‌داند و اعداد و ارقام نشان می‌دهند که ادعای لوسید بی‌راه نیست. سافایر به لطف دو موتور الکتریکی در عقب و یکی در جلو، ۱۲۳۴ اسب بخار قدرت و ۱۹۴۰ نیوتون متر گشتاور دارد. طبق اعلام لوسید، این هیولا ظرف



۱.۸۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد، ظرف ۳.۸۴ ثانیه از مرز ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت عبور می‌کند و ۴۰۰ متر را در ۸.۹۵ ثانیه طی می‌کند. سافایر همچنین به لطف پکیج باتری ۱۱۸ کیلووات-ساعتی، با هر بار شارژ کامل می‌تواند تا ۶۸۷ کیلومتر را طی کند؛ در حالی که حداکثر سرعت آن به ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. حال بیاید ببینیم این سوپر سدان آمریکایی در دنیای واقعی چه اعداد و ارقامی را ثبت می‌کند. بروکس در نخستین تلاش خود توانست شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت را در ۱.۹۲ ثانیه ثبت کند و ظرف ۸.۹۳ ثانیه به‌خط پایان ۴۰۰ متر برسد؛ بر روکس یک بار دیگر آزمایش را انجام داد؛ اما همان اعداد اول تکرار شد؛ بنابراین، لوسید ایر سافایر را باید یکی از سریع‌ترین خودروهای جهان دانست. در شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت، تنها هیبرید کار ۱۹۰۰ اسب بخاری ریچک نورا با ۱.۷۴ ثانیه از لوسید سریع تر است.



استاندارد با یکجای آیرودینامیک AMG شامل اسپلیتر جلو، اسپویلر و دیفیوزر عقب و برخی موارد دیگر در دسترس خواهد بود. همچنین یکجای نایت پلاس هم وجود دارد که باعث اضافه شدن نشان‌های مشکی و جلو پنجره تیره به خودرو می‌شود. بالاتر از همه این‌ها نیز باید به رنگ بدنه خاکستری ماگنو اشاره کنیم که جلوه‌ای خاص به ادیشن وان می‌دهد. از دیگر ویژگی‌های انحصاری مرسدس AMG CLA45 S ادیشن وان تریم نارنجی بدنه خواهد بود. این رنگ در نمای جلو و عقب، ورودی‌های هوا، آینه‌های جانبی و باتل‌ها به کار رفته است. همچنین نوشته‌های AMG در درهای جلو و عقب نیز همین رنگ را به خود گرفته‌اند.

در صورتی که این خودرو را مشاهده کردید، نباید چشم از آن بردارید؛ زیرا تنها ۲۵ دستگاه از CLA45 S ادیشن وان تولید خواهد شد و تمام این مدل‌ها نیز مخصوص بازار آمریکا خواهند بود. البته خریداران نباید نگران شباهت این خودرو با سایر نسخه‌های CLA باشند؛ چرا که تریم نارنجی و نوشته‌های بزرگ AMG در کنار هاسب می‌شود ادیشن وان کاملاً متمایز باشد. در واقع همین موارد جزو بزرگ‌ترین تغییرات ظاهری AMG CLA45 S ادیشن وان هستند. قیمت خودرو مورد بحث هم به رقم قابل توجه ۸۲ هزار دلار می‌رسد که اگر چه رقم بالایی است، اما با توجه به تجهیزات آن منطقی به نظر می‌رسد. خودرو مورد بحث به صورت



نسخه محدود از مرسدس بنز سی ال ای ۴۵

آی اس ۵۰۰ اف اسپرت؛ یک مدل گذر موقت خاص!

نتیجه دوئل لکسوس با ژرمن‌ها چیست؟

لکسوس به عنوان برند لوکس توپ‌تادر کمتر از سه دهه توانست به یکی از بازارش ترین و محبوب‌ترین کمپانی‌های خودرو سازی در جهان بدل شود. کیفیت بالای ساخت، طراحی اسپرت بدنه و پیشرفته‌های قدرتمند و عملکرد عالی محصولات این برند لوکس ژاپنی سبب شده است لکسوس به یکی از گزینه‌های جدی در برابر آلمانی‌ها و آمریکایی‌ها بدل شود. یکی از خودروهای محبوب لکسوس در بازار جهانی و بازار کشورمان مدل IS است. این خودرو که یک سدان کامپکت لوکس به حساب می‌آید، یک نسخه پرفورمنسی و قوی با نام IS500F Sport Performance دارد. در این مطلب، این سدان را به عنوان یک گزینه خاص گذر موقت به شما معرفی می‌کنیم.



طراحی بدنه جسورانه و هیجان انگیز

رومی گل‌گیرهای عقب ایجاد کند. خط تیز زیر درها، پشت کوتاه و ستون C با زاویه کم، فرمت کوپه‌مانند و کاراکتر اسپرت و جذابی به این سدان می‌بخشد. نسخه IS500F Sport Performance دارای رینگ‌های ۱۹ اینچی آلایزی فورج شده است. در نمای جلو این خودرو با چهره‌ای تهاجمی مواجه هستیم.

همچنین خطوط تیز روی کاپوت به همراه حجم ایجاد شده در بخش میانی کاپوت، چراغ‌های باریک با LED های L شکل باریک، جلو پنجره دوکی شکل مشبک به رنگ مشکی پیاوینی و دو ورودی هوای عمودی درون سپر جلو، حس تهاجمی و جسورانه‌ای به این سدان می‌بخشد. در بخش عقب نیز طراحی چراغ‌های کشیده، حالت L شکل LED درون آن و پیوستگی ایجاد شده، نمای مدرن و زیبایی به نمایش می‌گذارد. طراحی لکسوس با اضافه کردن اسپویلر W شکل فیبر کربنی روی در صندوق عقب، آگزوزهای دوتایی گرد دبل عمودی در طرفین سپر و دیفیوزر میانی، حس هیجان بیشتری را به این نمای افزاینده، ناگفته نماند که در نسخه IS500F Sport Performance قطعاتی مانند: جلو پنجره دوکی شکل مشبک، لیپ سپر جلو و قاب آینه‌هایی با رنگ مشکی پیاوینی و ترکیبی از رنگ بدنه و نوار کروم، رینگ‌های ۱۹ اینچی آلایزی فورج شده، آگزوزهایی دبل عمودی در طرفین به همراه دیفیوزر و اسپویلر روی در صندوق عقب نصب شده تاچاشنی اسپرت در این سدان جسور سامورایی دوچندان شود.

نسل سوم لکسوس IS یکی از جذاب‌ترین و زیباترین نسل‌های این سدان به شمار می‌رود که تا مدل ۲۰۱۸ آن در بازار کشورمان حضور دارد. نسل سوم این سدان کامپکت لوکس به قدری در میان اسپرت‌دوستان در بازار داخلی کشورمان محبوب است که از نظر مشخصات فنی و عملکردی با بام و سسری ۳ و مرسدس بنز C کلاس مقایسه می‌شود. در حقیقت هدف کمپانی لکسوس از تولید IS، جلب رضایت آن دسته از مشتریانی است که اگر چه علاقه مند به یک سدان اسپرت و عملکردی هستند، اما با توجه به این که از بودجه کافی برای خرید خودروهای آلمانی برخوردار نیستند، می‌توانند به راحتی از این سدان سامورایی نهایت لذت را ببرند.

بر این اساس اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی بود که طراحی لکسوس، نسل سوم IS را با المان‌های زبان جدید طراحی این برند ژاپنی ارائه کردند تا در نهایت استایل اسپرت‌تر و زیباتری از نسخه‌های قبل از فیس لیفت به خود بگیرد. از نظر طراحی، IS جدید فیس لیفت شده گویی بر اساس حرکات شمشیر یک سامورایی شکل گرفته است. این نوع طراحی، استایل جسورانه و تنومندتری به این سدان می‌بخشد. البته ناگفته نماند که لکسوس IS در چند نسخه به بازار آمده که نسخه مورد نظر ما در این مطلب IS500F Sport Performance مدل ۲۰۲۴ است. با نگاهی به پروفیل این سدان پرفورمنسی اسپرت شاهد یک پوزه کشیده هستیم. خط تیز افقی (که خط شخصیتی این خودرو است) نیز روی بدنه طراحی شده تا حجمی برآمده و ماهیچه‌ای

صدای یک موتور پر قدرت

آن چه لکسوس IS500F Sport Performance را نسبت به رقبای آلمانی و آمریکایی خود متمایز می‌کند، پیشترانه قوی ۸ سیلندر این سدان اسپرت جسور سامورایی است. یک موتور ۸ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۴۹۶ سی سی استمفریک در قلب این خودرو جا خوش کرده است. سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها، سیستم پاشش سوخت مستقیم درون اتاق احتراق، سیستم هوشمند جدید مدیریت جرقه زنی شمع‌ها و نصب دریچه گاز برقی نسل جدید سبب شده است. رانندگان این نیروگاه قدرتمند بهبود یابند. بر این اساس حداکثر توان خروجی این پیشترانه به ۴۷۲ اسب بخار در دور ۷۱۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۵۳۵ نیوتون متر در ۴۸۰۰ آرپی ام می‌رسد. نکته بسیار مهم در این زمینه، وجود یک پیشترانه تنفس طبیعی و اتسمفریک است که نسبت به رقبای آمریکایی و آلمانی خود که دارای پیشترانه پر خوران توربوشارژ هستند، در سطح بالاتری از کیفیت قرار می‌گیرد. این مهم سبب شده است لکسوس IS500F Sport Performance به یکی از گزینه‌های مناسب برای ورود به کشورمان بدل شود. همچنین این سدان جسور سامورایی در سال ۲۰۲۳ به کسب جایزه بالاترین کیفیت در کلاس سدان‌های کامپکت لوکس از سوی موسسه جی‌دی‌پاور نائل آمده است. از دیگر ویژگی‌های پیشترانه قوی لکسوس IS500F Sport Performance می‌توان به کات‌آف (قطع پاشش سوخت و محدودسازی دور موتور) ۱۷۳۰ آرپی ام (دور در دقیقه) اشاره کرد که موتور 2UR-GSE را نسبت به رقبای خودرو برتر جلوه می‌دهد. در این دور، بالاترین توان در اختیار راننده قرار می‌گیرد و همچنین از ورود تنش‌های غیرعادی به قطعات دوار و متحرک پیشترانه جلوگیری می‌شود. از سوی دیگر گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک با مکانیزم جدید تعویض دنده که لکسوس آن را با نام اسپرت دایرکت شفت معرفی می‌کند، قدرت را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. همچنین سیستم محدود کننده لغزش دیفرانسیل به همراه مکانیزم الکترونیکی توزیع گشتاور e-LSD می‌تواند از اتلاف انرژی در دیفرانسیل جلوگیری کند و سبب کاهش لغزش شود. بر این اساس تنها ۴.۴ ثانیه زمان نیاز است تا این شتاب برای سدان ۱۷۶۴ کیلوگرمی قابل قبول است.

کیفیت سواری و عملکرد هندلینگ

از نظر سواری و هندلینگ، مجله موتور وان و مجله خودرو، از ۱۰ امتیاز به لکسوس IS500 8 Sport Performance امتیاز داده‌اند. دلیل این امتیاز خوب نیز از زیبایی عالی گیربکس و هماهنگی میان پیشترانه و گیربکس این خودرو بوده است. پنج حالت رانندگی (مد درایو) برای این سدان کامپکت در نظر گرفته شده است؛ این مدهای رانندگی عبارتند از: اکو، نرمال، اسپرت اس، اسپرت اس پلاس و کاستوم (شخصی سازی). یکی از موارد ذکر شده توسط مجله موتور وان، فعال سازی گزینه اسپرت اس و اسپرت اس پلاس بوده که در این حالت فزیندی کمی سفت می‌شود که این امر در شتاب بهتر خودرو اثر گذار است. این مجله در ادامه می‌نویسد استفاده از سیستم تعلیق کارآمد و تایرهای برجسته‌ن Potenza S001L با سایز ۲۶۵/۳۵ بارینگ‌های ۱۹ اینچی در عقب و تایرهای ۲۳۵/۴۰ بارینگ‌های ۱۹ اینچی در جلو، منجر به ایجاد سواری با کیفیت در این خودرو شده است. هر چند که در زمان استفاده از حالت اسپرت اس و اسپرت اس پلاس کمی از کیفیت سواری کاسته می‌شود که این امر نیز طبیعی به نظر می‌رسد. در بحث هندلینگ و فرمان پذیری هم به دلیل توزیع وزن ۵۸ به ۴۲، فرمان پذیری این خودرو کمی تمایل به بیش فرمانی دارد که به لطف استفاده از سیستم مکانرونیکی جدید فرمان، این مورد به خوبی برطرف شده است.

ایمنی

در زمینه ایمنی، لکسوس IS500F Sport Performance موفق به کسب پنج ستاره ایمنی از سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های ایالات متحده و کسب بالاترین امتیاز ایمنی از موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (Top Safety Pick+) شده است.

کابین لوکس و با ویژگی‌های اسپرت

رانندگی با IS500F Sport Performance هیجان بسیاری را به راننده القامی کند. طراحی موس لمسی جذاب لکسوس، کلاستر منحصربه‌فرد لکسوس با گرافیک خاص و دکمه استارت که در بالاترین بخش داشبورد قرار گرفته، حس سوپر اسپرت این کمپانی صاحب نام یعنی LFA را برای سرنشینان تداعی کند. این بخش‌ها از زیباترین قسمت‌های طراحی داخلی این سدان جسور سامورایی است. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی لکسوس IS500F Sport Performance می‌توان به: سیستم کمکی پیشرفته رانندگی مبتنی بر سطح دو خودران، ۸ ایربگ در ۱۰ نقطه، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری، کنترل کشش، سیستم توزیع گشتاور میان چرخ‌ها و قفل الکترونیکی و محدود کننده لغزش دیفرانسیل e-LSD، سیستم کمکی آغاز حرکت در سرالایی و سرپایینی، کروز کنترل پیشرفته، سیستم ترمز اضطراری خودکار مبتنی بر سیستم پیشگیر از برخورد، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم آنالیز ترافیک آنالین، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم تهویه مطبوع دوگانه به همراه کانال‌های مجزا برای سرنشینان عقب، نمایشگر ۱۰.۳ اینچی لمسی مجهز به ارتباط کاربری لکسوس، پنج حالت رانندگی و تنظیم برقی صندلی ۱۰ حالتی برای راننده و ۶ حالتی برای سرنشین جلو، روکش چرمی صندلی‌ها، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس) و استارت دکمه‌ای اشاره کرد.

پس از باز کردن درهای لکسوس IS500F Sport Performance شاهد همان طراحی داشبورد جذاب و نسبتاً شلوغ نسخه قبل از فیس لیفت هستیم که به دلیل استقبال از آن، همچنان در نسخه فیس لیفت نیز با ناندگی تغییرات در جزئیات، حفظ شده است. در حقیقت طراحی کمپانی لکسوس برای طراحی داخلی این سدان اسپرت سامورایی، محافظه کارانه عمل کرده‌اند. بر این اساس یک نمایشگر ۱۰.۳ اینچی لمسی افقی در بالای دریچه‌های سیستم تهویه مطبوع قرار گرفته که در کنار یک نمایشگر ۸ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و تنظیمات الکترونیکی هوشمند سیستم تهویه مطبوع، فضای مدرنی در کابین ایجاد شده است. قرارگیری دکمه‌هایی برای سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و تنظیمات الکترونیکی تهویه صندلی‌ها و گرم‌کن شیشه‌ها، حس طراحی کلاسیک را به بیننده القامی کند. در یک نظر سنجی که از سوی موسسه جی‌دی‌پاور انجام شده، این نوع طراحی برای بیش از ۴۰ درصد مشتری‌بان لکسوس خوشایند بوده است. طراحی نامتعارف دریچه‌های سیستم تهویه مطبوع (طراحی دریچه‌های گرد در طرفین داشبورد و دریچه‌های مستطیل شکل) به همراه ساعت آنالوگ در بخش میانی داشبورد، فضای داخلی را جذاب جلوه می‌دهد. همچنین دسته‌دنده اسپرت، فرمان F اسپرت لکسوس به همراه پدال‌های شیفت آلومینیومی بزرگ در پشت آن و صندلی‌های اسپرت در زمان

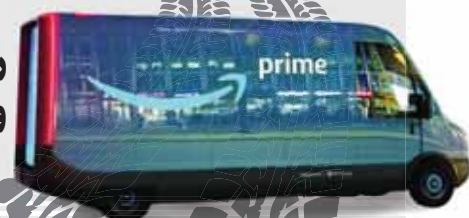
لکسوس IS500F Sport Performance | به دلیل پیشترانه تنفس طبیعی، کیفیت ساخت بالا، سیستم تعلیق کارآمد، سیستم ترمز فوق العاده، استهلاک بسیار پایین و ایمنی بالا، گزینه‌ای مناسب برای خرید یک خودرو گذر موقت است؛ ارزش نهایی این خودرو نیز ۶۶ هزار و ۵۲۵ دلار است که نسبت به رقبای آلمانی و آمریکایی خود از نظر قیمتی نیز گزینه بهتری شناخته می‌شود.

همراه بود، اما رویکرد آن اکنون به طریقی برای سایر شرکت‌ها تبدیل شده است. یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های آن، فراهم کردن مکانی برای اتصال به رانندگان بود. ریویان EDV دارای رتبه‌بندی وزن ناخالص خودرو ۹۲۵۰ پوند است. با این سنگینی، برد آن سریع‌تر از خودروهای الکتریکی سبک کاهش می‌یابد. آمازون یک شبکه شارژ گسترده در انبارهای خود برای مقابله با این مشکل ایجاد کرد. بلومبرگ اعلام کرد: آمازون در حال حاضر ۱۷ هزار شارژر را در ۱۲۰ انبار در سراسر ایالات متحده نصب کرده که آن را به بزرگ‌ترین اپراتور زیرساخت شارژ خصوصی در ایالات متحده تبدیل کرده است.

به نظر نمی‌رسد هیچ شرکت دیگری به اندازه آمازون مصمم به گریز زدن از ناوگان تحویل تجاری خود باشد. این غول خرده‌فروشی مستقر در سیاتل اکنون ناوگانی متناسب از ۱۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه ون تحویل الکتریکی (EDV) را در سراسر ایالات متحده اداره می‌کند و اکنون یک شبکه شارژ قوی ایجاد کرده است. این ون‌ها توسط ریویان ساخته شده‌اند که کامیون برقی R1T و R1S شاسی‌بلند را نیز می‌سازد. ریویان در ابتدا EDVها را به‌طور انحصاری برای آمازون تولید می‌کرد. پس از پایان قرارداد انحصاری خود با غول تجارت الکترونیک در سال گذشته، آن‌ها را برای سایر مشاغل باز کرد. پذیرش آمازون از این EDVهای ریویان با مشکلات و تاخیرهایی



راه‌اندازی شبکه برق قوی برای ون‌های الکتریکی آمازون



چگونه «اژدهای زرد» بازار خودروهای تجاری کشور را قبضه کرد؟

فناوری‌های جدید؛ برگ برنده چینی‌ها در بازار خودروهای سنگین ایران

بازار خودروهای تجاری در قبضه چینی‌ها میلاد خاموش‌شان در خصوص چرایی شکل و مدل خودروهای تولیدی فعلی نیز گفت: «تحلیل نیازها و ترجیحات مصرف‌کنندگان و تأثیر آن‌ها بر بازار خودروهای کاروتجاری نیز از اهمیت بالایی برخوردار است و نیاز به خودروهای باربری، تحویل مسافر و خدمات تجاری می‌تواند شکل و مدل خودروهای تولیدی را تعیین کند.»

وی افزود: «در حال حاضر بازار خودروهای تجاری در قبضه چینی‌هاست. چینی‌ها هر چند کیفیت محصولات اروپایی و آمریکایی را ندارند، اما به دلیل دسترسی بودن و برخی امکانات، توانسته‌اند در بازار ایران جایبندند. به‌نوعی بازار خودروهای کار و تجاری ایران در اختیار خودروسازان چینی قرار گرفته است.»

این فعال حوزه خودروهای تجاری تصریح کرد: «به دلیل عدم حضور خودروسازان مطرح اروپایی و همچنین به دلیل شرایط اقتصادی کشور اقبال به خودروهای چینی بیشتر شده است.»

این در حالی است که سیاست‌گذاران و مسئولین هیچ برنامه مشخصی برای طرف‌های چینی به‌منظور رشد داخلی سازی و هدایت شرکت‌ها به مسیری که باعث رشد این صنعت شود، ندارند. یعنی برخلاف گذشته که شرکت‌های ایدم و چرخشگر به‌صورت جوینت‌ونچر با طرف‌های آلمانی ایجاد شد تا خودرو ساز داخلی قوای محرکه در اختیار داشته باشند و طی سال‌های بعد بتواند خود را آسودگی تولید کند، در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای آینده این صنعت دیده نمی‌شود.»

عوامل موثر در بازار خودروهای تجاری

این کارشناس صنعت خودروهای تجاری در ادامه با بیسان این که قوانین و مقررات مربوط به ایمنی، زیست‌محیطی و مالیاتی می‌تواند بر حجم تولید، فروش و صادرات خودروهای کار و تجاری تأثیرگذار باشد، اظهار کرد: «سطح رقابت در بازار، ورود شرکت‌های جدید و توسعه فناوری می‌تواند بر تغییرات قیمت، کیفیت، و تنوع محصولات تأثیرگذار باشد. همچنین، تحولات جهانی مانند تحریم‌ها، تغییرات نرخ ارز و تغییرات در بازارهای صادراتی نیز بر صنعت خودروهای کار و تجاری در ایران تأثیرگذار بوده است.» وی افزود: «شاید اگر تحریم‌ها وجود نداشت، این چنین شاهد حضور چینی‌ها در کشور نبودیم. البته صرف حضور چینی‌ها در کشور مشکلی ندارد. مشکل از آنجا آغاز می‌شود که این شرکت‌ها هیچ انتقال فناوری انجام نمی‌دهند و قطعه‌ای از داخل تهیه نمی‌کنند و همان‌طور که اشاره شد، با حضور چینی‌ها شاهد ایجاد کارخانه‌هایی مانند ایدم و چرخشگر نخواهیم بود.»

عنوان کرد: «مواردی مانند نرخ تورم، عرضه و تقاضا، نرخ ارز و شرایط بازار کار که به‌طور مستقیم از وضعیت اقتصادی تأثیر می‌پذیرند، روی صنعت تجاری‌ها تأثیر می‌گذارد چرا که این خودروها محصولات لوکس نیستند و به‌نوعی ابزار کار و سرمایه‌مالکان محسوب می‌شوند.»

بازار گشایی چینی‌ها با تکیه بر فناوری‌های جدید

این فعال صنعت خودروهای تجاری در ادامه فاکتورهای دیگری از جمله استفاده از فناوری‌های روز دنیا را در وضعیت خودروهای تجاری تأثیرگذار خواند و اضافه کرد: «امروز که فناوری در صنعت خودروهای



تجاری در تمام دنیا رشد پیدا کرده است، توسعه تکنولوژی و استفاده از فناوری‌های روز دنیا، نقش اساسی در صنعت و بازار و به‌طور کلی عرضه و تقاضای این خودروهای خواهد داشت.» خاموشیان در ادامه بیان کرد: «پیشرفت‌های فناوری و نوآوری در طراحی، تولید و سیستم‌های پیشرفته خودروهای کار و تجاری می‌تواند روی این صنعت تأثیرگذار باشد. به‌طور مثال، افزایش بهره‌وری سوخت، کاهش آلایندگی، و بهبود امنیت می‌تواند تقاضا را از محصولی دیگر جابه‌جا کند یا برگ برنده یک خودرو یا برند در بازار شود.» وی همچنین گفت: «با این حال، توسعه فناوری‌ها در ایران به‌کندی پیش می‌رود، اما تقاضای آن‌ها شکل گرفته است و خریداران به دنبال خودروهایی هستند که امکانات بیشتری را برای سفرهای طولانی در اختیار آن‌ها قرار دهد.»

در سال‌های اخیر، حضور خودروهای چینی در بازار خودروهای تجاری ایران به‌طور قابل توجهی رشد کرده است، اما شاید به دلیل تغییرات گسترده و تنوع بالای این

خودروها در بازار داخلی، نتوان آمار دقیقی از سهم این مدل‌ها در بازار کشور ارائه کرد. با این حال، بر کسی پوشیده نیست که به دلیل عدم حضور خودروسازان اروپایی در کشور، فضای کافی برای فعالیت بدون رقیب خودروسازان چینی فراهم شده و توانسته‌اند سهم بالایی را از این خودروها به دست بیاورند. این خودروها عمدتاً به دلیل قیمت مناسب، تنوع محصولات و قابلیت رقابت با برندهای بین‌المللی، مورد توجه مصرف‌کنندگان قرار گرفته‌اند. نکته مهم این است که این صنعت با وجود بیش از نیم‌قرن سابقه در ایران، چطور به جایگاه فعلی خود رسیده و تحت تأثیر چه عواملی قرار گرفته است. چرا صنعت خودروهای تجاری با این قدمت نتوانسته است در مسیر اصلی خود قرار بگیرد و این چنین وابسته به چین شود. صنعتی که روزگاری با برند بزرگی مانند بنز همکاری داشته و روزگاری خودروهای ماک تولید می‌کرده است، چرا حالاً نمی‌تواند روی پای خود بایستد.

سیاست‌های دولتی و وضعیت اقتصادی؛ دو فاکتور اصلی در تعیین سرنوشت تجاری‌ها یکی از فعالان صنعت خودروهای تجاری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به وضعیت بحرانی صنعت خودروهای تجاری در کشور اظهار کرد: «یکی از فاکتورهای مهم در تمام صنایع - چه در ایران و چه در کشورهای دیگر - سیاست‌هایی هستند که از سوی دولت‌ها اعمال می‌شود.» میلاد خاموشیان در ادامه عنوان کرد: «می‌توان به برخی از این سیاست‌ها به صورت تیتروار اشاره کرد که شامل مالیات، تعرفه‌ها، تسهیلات مالی و استانداردهای ایمنی و زیست‌محیطی می‌شود. می‌تواند بر صنعت خودروهای کار و تجاری تأثیرگذار باشد.»

این فعال حوزه خودروهای تجاری همچنین در ادامه با اشاره به تأثیر مشکلات اقتصادی بر صنعت خودروهای تجاری در کشور، به توجیه آن که صنعت خودروهای تجاری به‌رغم دهه‌ها فعالیت در کشور، همچنان به‌صورت مستقل امکان ادامه فعالیت نداشته و به تولیدکنندگان جهانی وابستگی بسیاری دارد، می‌توان فاکتور وضعیت اقتصادی را یکی از مهم‌ترین عوامل در شرایط بازار خودروهای کار و تجاری دانست. وی در ادامه



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

صنایع خودرو سازی ایلیا

DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4
پیشرانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

www.ilia-auto.com

۲۱۴۸۸

FOWNIX

مدیران خودرو

نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴۰ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰۰
تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱
www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm_777



بهار انجام خواهد شد. گفته می شود نخستین عرضه ری را به صورت پیش فروش و مودت تحویل نخستین تولیدات اواسط سال جاری خواهد بود.

برخی شنیده‌های جدید و همچنین صحبت‌های سال گذشته مدیر عامل ایران خودرو حاکی از آن است که عرضه ری را در سامانه یکپارچه تا پایان فصل



عرضه ری را تا پایان بهار

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

پلمب برخی نمایندگان های خودرو

کلاهبرداری از مردم را پیدانمی کردند. بر این اساس، مردم و دستگاه‌های نظارتی باید این جریان را بیش از پیش جدی بگیرند. مردم نیز با عدم پرداخت این هزینه‌های غیرقانونی و گزارش چنین درخواست‌هایی به سازمان‌های مرتبط و برخورد جدی دستگاه‌های نظارتی با چنین اقداماتی می‌توانند مانع از بروز چنین اتفاقاتی شوند.

موجب شد برخی نمایندگان این شرکت‌ها برای آن که بتوانند در زمان بازار صعودی و در شرایطی که خرید خودرو برای خریدار حاشیه سود بالایی را به همراه داشت، از آب گل آلود ماهی بگیرند، از خریداران درخواست‌های غیرقانونی داشتند. بدیهی است اگر عرضه به میزان کافی و با قیمت مناسب در بازار وجود داشت، هیچ‌گاه چنین سودجویانی امکان

برخی نمایندگان های خودروسازان که برای ثبت نام متقاضیان در خواست وجه نقد یا سکه کرده بودند، با گزارش مردم به سازمان تعزیرات پلمب شدند. هر چند پیش تر شرکت‌های تولیدکننده و عرضه کننده خودرو در کشور از بسترهای اینترنتی برای ثبت نام استفاده می‌کنند، اما هنوز برخی شرکت‌ها به شیوه‌های سنتی وابسته‌اند. همین مساله

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۸۵	۰	
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۱۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۲۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۳)	۲۴۷	یک میلیارد و ۶۶۵	۵	▲
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	۳۴۰	یک میلیارد و ۷۶۵	۵	▼
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	۲۸۲	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۰	▼
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۷۰۹	۹۲۵	۵	▲
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۲۷۴	یک میلیارد و ۶۴۵	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۵۰۰	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۶۴	۳ میلیارد و ۲۱۵	۳۵	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	۲ میلیارد و ۴۴۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۲۴۲	یک میلیارد و ۶۰۵	۱۰	▲
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۶۹۴	۲ میلیارد و ۳۰۵	۰	
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۳۳۱	یک میلیارد و ۹۸۵	۰	
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	۳۳۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۱۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۱۲۵	۱۰	▲
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	۵۵۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۳)	۲۵۱	یک میلیارد و ۷۳۵	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	۶ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۴۶۷	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	۳ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
تویوتا لونین هیبرید (۲۰۲۳)	۴۷	۴ میلیارد و ۶۰۰	۱۰	▲
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
تویوتا پریوس تیپ C	۰	۳ میلیارد و ۴۰۰	۱۰۰	▼
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۵۳۵	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۱۲۰	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	۳ میلیارد و ۶۵۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	۴۳۰	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
نيسان ایکس تریل	۰	۶ میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
نيسان سانی	۳۵۰	۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	۲۳ میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
بامو ۲۸X4	۰	۱۵ میلیارد	۰	
بامو سری ۳ (330i)	۰	۶ میلیارد و ۹۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	۱۸ میلیارد و ۲۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	۲۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	۱۰ میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	۱۰ میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	۱۰ میلیارد و ۲۰۰	۰	
ولوو XC90	۰	۲۱ میلیارد	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۳	۰	
تیبا ۲	۰	۴۲۵	۱	▲
ساینا S (۱۴۰۳)	۳۲۶	۴۳۷	۷	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۵۲	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۷۳	۳	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۰۷	۰	
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۴۰	۳	▲
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۴	۲	▲
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۶۲	۷	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۱	۰	
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۴۵	۳	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۲۹	۰	
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۷	۵۴۰	۰	
اطلس (۱۴۰۳)	۴۰۷	۵۹۵	۱۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۷۲۱	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۶۷	۴	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۶۸	۳	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۳)	۶۰۰	۶۹۹	۰	
پیکاب زاکرس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۱۵	۰	
پارس سال (۱۴۰۳)	۴۹۴	۶۸۸	۶	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۳۲۸	۷۱۷	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۳)	۳۳۴	۷۶۲	۴	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۳)	۲۷۵	۸۷۵	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۳۶	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۲۵۹	۶۷۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۹۲	۰	
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۷۲۵	۰	
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۳	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۴۷	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۴۹	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۸۴	۹	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۸۵	۱۰	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۶۰	۸	▲
سورن پلاس با مانیستور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۵۵	۳	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۸۵	۳	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۸۳۰	۳	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۵۰	۱	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۴۴	۷۱۵	۱	▼
دنا پلاس (۱۴۰۳)	۴۱۰	۸۴۷	۲	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۷۳	۲	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۰۵	۲	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۳۰	۰	
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۸۴	۱۰	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	یک میلیارد و ۸	۷	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۵۳	۱۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



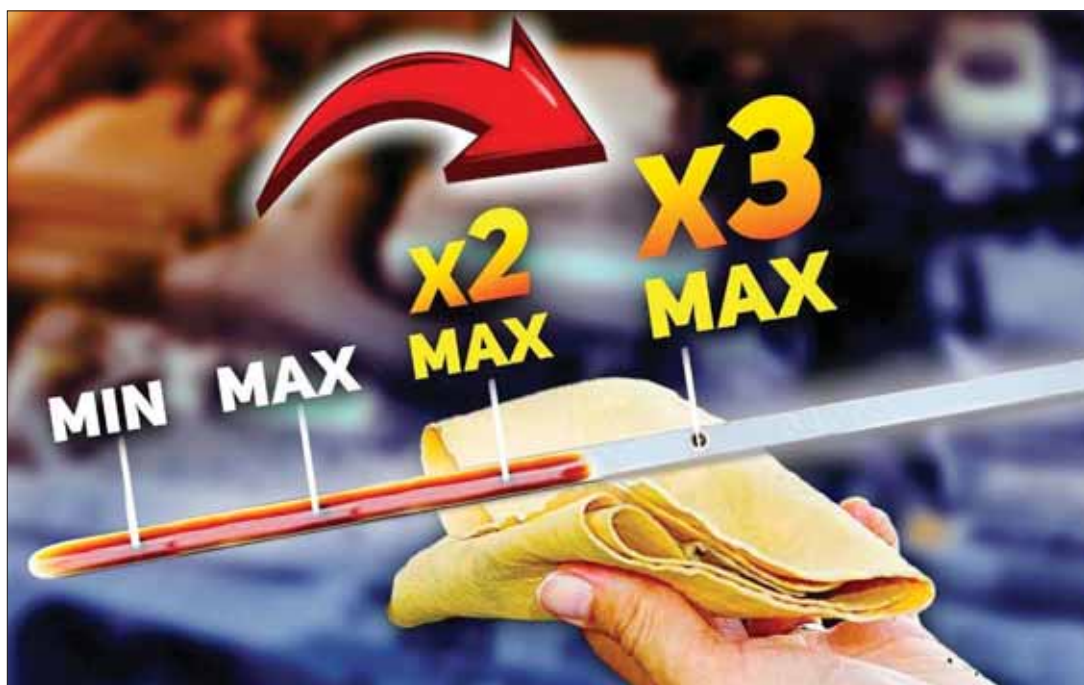
www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



وجود روغن موتور بیش از حجم تعیین شده آسیب زاست استفاده از حجم روغن بیشتر؛ زمینه ساز کاهش روانکاری

پیشرفته‌های درون سوز برای کاهش گرما و اصطکاک ناشی از کارکرد قطعات به روغن نیاز دارند اما اگر بیش از حد در موتور روغن ریخته شود، چه خواهد شد؟ چند قطره روغن اضافه مشکلی برای میل‌لنگ یا شمع‌ها به وجود نمی‌آورد اما در صورتی که سه یا چهار برابر روغن موتور توصیه شده است، در آن ریخته شود مشکلات زیادی وجود خواهد داشت که از جمله آن‌ها می‌توان به از بین رفتن خاصیت روانکاری روغن اشاره کرد. به تازگی کانال یوتیوب گاراز ۵۴ ویدئویی در همین زمینه منتشر کرده که نشان می‌دهد ریختن بیش



از حد روغن چه بلایی سر موتور خودرو می‌آورد. مجری این کانال دو برابر مقدار توصیه شده توسط خودروساز روغن در موتور می‌ریزد البته این مقدار برای ایجاد مشکل جدی در یاتاقان‌ها و میل‌لنگ کافی نیست؛ اما در ادامه با هم روغن بیشتری به موتور اضافه شده است. زمانی که روغن اضافه وارد موتور شود، با میل‌لنگ در تماس است در نتیجه مشکلات جدی به وجود می‌آید. این قطعه مهم در موتور خودرو کاملاً روغنی شده و آن را به بلوک موتور منتقل می‌کند. در این حالت گازهای حاصل از فرآیند سوختن نمی‌توانند به درستی تخلیه شوند و در نهایت روغن موتور به لجن سفید مایل به شیری تبدیل می‌شود و دیگر خبری از روانکاری و خنک‌کاری آن نخواهد بود. افزودن روغن باعث ایجاد کف و حباب‌های بیشتر شده و میل‌لنگ و یاتاقان‌ها را کاملاً در بر می‌گیرد. در نهایت روغن موتور همچنان به کف تبدیل می‌شود و به داخل پمپ روغن کشیده شده و کارایی آن را از بین می‌برد. ریختن بیش از حد روغن موتور می‌تواند باعث کاهش فشار روغن و خاصیت روانکاری آن شود. همچنین به دلیل افزایش اصطکاک بین قطعات شاهد استهلاک بالای آن‌ها خواهیم بود. همچنین فرآیند خنک‌کاری قطعات نیز تحت تاثیر قرار می‌گیرد. روغن جزو حیاتی‌ترین افزودنی‌های موتور است پس باید به گفته‌های سازنده در این رابطه توجه کرد.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

فوکس روانکارها

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرویی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



سی‌وی‌تی وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو و عقب را بر عهده دارد. البته ناگفته نماند که این مدل تنها برای بازار استرالیا بوده و برای مشتریان این کشور در نظر گرفته شده است. همچنین اوت‌بک جدید به امکاناتی مانند نمایشگر ۱۴ اینچی عمودی لمسی، سیستم پایش نقاط کور، سیستم کمکی پیشرفته رانندگی ADAS مبتنی بر سطح دو خودران، سیستم پارک هوشمند، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش، سیستم محدودکننده لغزش الکترونیکی دیفرانسیل، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو منطقه‌ای و مجزا برای سرنشینان عقب و سائرف برقی، استارت دکمه‌ای و... مجهز شده است.

سویارو اوت‌بک به عنوان کراس‌اور اس‌یووی کامپکت محبوب این خودروساز در سال گذشته میلادی دستخوش تغییرات طراحی سوارو قرار گرفت. این خودرو که همواره جزو یکی از ایمن‌ترین بلندقامتان بازار جهانی بوده، با طراحی زیبا و جذابش توانست مورد توجه بسیاری از اسپرت‌دوستان نیز قرار گیرد. اما آن چه سویارو اوت‌بک ۲۰۲۴ را متمایز ساخته، نصب پیشرفته قدرتمند تخت بنزینی توربوشارژر است. به عبارت دیگر یک پیش‌راننده ۴ سیلندر تخت یا خوابیده ۲.۴ لیتری، قلب تپنده این کراس‌اور جسور ژاپنی را تشکیل می‌دهد. این موتور حداکثر می‌تواند ۲۴۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون‌متر گشتاور فراهم کند. بر این اساس گیربکس ۸ سرعته



سویارو اوت‌بک قوی‌تر شد

تلگرام

Telegram

لژوم دقت در زمان خرید خودرو دست دوم

مدتی است ویدئویی در اینستاگرام به اشتراک گذاشته می‌شود که در آن یک دستگاه سدان مونتاژی مدل ۱۴۰۰ به نمایش درآمده که یک کارشناس فنی به‌رغم ادعای مالک خودرو که شامسی آن را سالم می‌داند، با ذکر دلایل روشن ثابت می‌کند شامسی خودرو در قسمت جلو با تصادف شدیدی مواجه شده است. از آنجا که این روزها بازار خودروهای دست دوم بسیار مورد توجه مصرف‌کنندگان و مشتریان است، سوال این است که برای جلوگیری از افتادن در دام افراد متقلب و سودجو، مشتری به چه مواردی باید توجه داشته باشد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

پیش از خرید خودرو دست دوم و کارکرده نیاز است این خودروها توسط یک کارشناس فنی مجرب مورد بررسی قرار گیرد. اما این نکته را نباید فراموش کرد که در صورت خرید خودرو تصادفی به‌عنوان یک خودرو سالم، می‌توان این موضوع را به صورت قانونی پیگیری کرد. در این موارد همچنین پیشنهاد می‌شود با پیگیری دقیق‌تر چنین مواردی و بالا رفتن سرعت رسیدگی به این شکایات، این مسیر برای دلالان و سودجویان دشوار شود. همچنین به خریداران خودروهای کارکرده توصیه می‌شود از افرادی که به صورت حقیقی مالک یا مصرف‌کننده خودرو هستند، خودروهای مورد نظرشان را خریداری کنند.

رضایی

ایمن روزها به دلیل بروز برخی تقلب‌ها در زمینه خرید و فروش خودرو، همواره به‌مشتریان و خریداران توصیه می‌شود برای کارشناسی دقیق خودرو، از شخص مکانیک مجرب استفاده کرده یا به نمایندگی‌های مربوطه مراجعه کنند تا از صحت و سلامت خودرو اطمینان حاصل کنند. در عین حال فرهنگ‌سازی در این زمینه از اهمیت قابل توجهی برخوردار است.

صیامش

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱



تعمیرات اشتباهی!

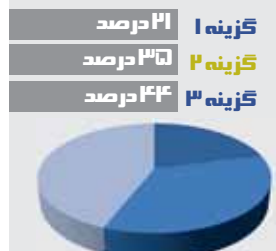
یک خودرو چینی دارم که حدود یک ماه بود در زمان تعویض دنده صدای زیادی از آن به گوش می‌رسید و خودرویم شتاب خوبی نداشت. با مراجعه به نزدیک‌ترین تعمیرگاه، شخص تعمیرکار پس از انجام بررسی‌های لازم، گفت خودرویم نیاز به تعویض سرسیلندر دارد. پس از دو هفته که خودرویم در تعمیرگاه بود و سرسیلندر آن تعویض شد، همچنان این مشکل وجود داشت. پس از آن با مراجعه به یک تعمیرگاه تخصصی خودروهای وارداتی، شخص مکانیک گفت خودرویم نیاز به تعویض سرسیلندر نداشته و تنها باید مجموعه کلاچ گیربکس آن تعویض می‌شد!

سنجری - کرج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۸۱



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما ایجاد محل‌های اختصاصی برای پارک موتورسیکلت در خیابان‌های شلوغ پایتخت، تا چه اندازه در کاهش ترافیک ناشی از پارک نامناسب این وسیله نقلیه موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۲۱ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۲۵ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی و ۴۴ درصد به گزینه سوم یعنی زیاد رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۰۸۲ به نظر شما وضعیت آسفالت اتوبان‌ها و معابر اصلی شهر تهران چگونه است؟

۱- نه چندان مناسب
۲- مناسب
۳- خوب

آریزو ۶ جی تی، لحظه شماری برای تسخیر جاده‌ها



رفاهی آریزو ۶ جی تی یکی از نکاتی است که این خودرو را کاملاً از رقبای خود متمایز می‌کند. سانروف، شارژر بی‌سیم گوشی، چراغ‌های LED و اتوماتیک، گرم‌کن صندلی‌های جلو به همراه تنظیمات برقی، سیستم تهویه مطبوع خودکار، پاور و بندوز و نورپردازی کابین شما را در سفرهای شهری و مسافرت‌ها تأمین می‌کند و خبری از خستگی هنگام رانندگی با این خودرو لوکس نیست.

یکی از وجوه تمایز خیره‌کننده این خودرو و با سایر خودروهای هم‌کلاس خود در رادارهای پر تعداد و سیستم‌های کمک‌راننده است. کروز کنترل تطبیقی و سنسورهای پارک جلو و عقب، رادارهای هشدار خروج از خط، پایش نقاط کور و ترمز اضطراری خودکار هنگام حرکت یا خروج از پارکینگ شما را همراهی می‌کند و اطمینان خاطر بیشتری را در موقعیت‌های گوناگون برای شما فراهم می‌کند.

قوای محرکه

اگر تمام ویژگی‌های آریزو ۶ جی تی را کنار بگذاریم، در بخش قوای محرکه که با یک خودرو سریع مواجهیم، پیش‌راننده ۱.۶ لیتری توربو، ۱۹۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون‌متر گشتاور را از طریق گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه به چرخ‌ها منتقل می‌کند و صفر تا صد کیلومتر را در کمتر از ۷ ثانیه پشت سر می‌گذارد و دارای حداکثر سرعت ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت است.

این ویژگی‌ها در حالی است که خودروهای هم‌رده ژاپنی و کره‌ای مانند سراتو و مزدا ۳ کار کرده حداقل استانداردهای روز دنیا را ندارند و حتی نسل جدید برخی خودروهای وارداتی نیز فاقد امکانات لوکس آریزو ۶ جی تی هستند. آریزو ۶ جی تی در کنار امکانات مختلف و سرعت خیره‌کننده خود گارانتی معتبر فونیکس را عرضه می‌کند و طی هفته‌های آتی و با عرضه این خودرو لوکس و سریع با ظاهری خشن و جوان‌پسند به گزینه اول خریداران در کلاس خود تبدیل خواهد شد.

طراحی ظاهری

آریزو ۶ جی تی در نگاه اولیه نشانه‌های یک خودرو کاملاً مدرن و به‌روز را به نمایش می‌گذارد. نمای جلو این خودرو نسبت به نسخه آریزو ۶ پرو کاملاً دگرگون شده و جلو پنجره بسیار بزرگ و پهن این خودرو با خطوط تند و تیز و چراغ‌های جلو باریک، ظاهری خشن را به خودرو بخشیده است که نسبت به رقبای خود ظاهری کاملاً به‌روز دارد.

طراحی داخلی و امکانات

در داخل خودرو با یک طراحی جدید و مدرن نسبت به نسخه‌های قبلی و همچنین خودروهای هم‌رده مواجهیم. بخش اصلی داشبورد این خودرو ارتقا یافته و به‌سبک خودروهای مدرن روز دنیا، به‌نمایشگر ۱۲.۶ اینچی روی داشبورد مجهز شده که از کیفیت ساخت بسیار خوبی برخوردار است و نظر خریداران را جلب خواهد کرد. این نمایشگر تمام‌آهنی که شما برای هدایت و کنترل خودرو نیازمند آن هستید، به راحتی در اختیار تان می‌گذارد و ضمن افزایش جلوه‌های بصری خودرو، راحتی را فراهم می‌کند. امکانات ایمنی و



پیامک SMS

نگهداری دقیق از موتور

خودرو پژو پارس با موتور XU7 مدل ۱۳۹۹ دارم و چند روزی است خودرویم توان خوبی برای حرکت ندارد. آیا این موضوع نشان‌دهنده معیوب شدن واشر سرسیلندر خودرویم است؟

چراش می‌مهد

یکی از رایج‌ترین مشکلات موتورهای احتراق داخلی بنزینی، سوختن واشر سرسیلندر است. بسیاری از مالکان خودروها وقتی پس از گذشت زمانی نسبتاً طولانی، برای چک‌آپ کامل خودروی‌شان به مجموعه‌های تخصصی تعمیرات مراجعه می‌کنند، با توضیحات مکانیک متوجه سوختن واشر سرسیلندر خودروی‌شان می‌شوند. اما راه‌های تشخیص سوختن واشر سرسیلندر چیست و چگونه می‌توان از این خرابی جلوگیری کرد؟

با توجه به افزایش سرسام‌آور قیمت قطعات و نرخ‌های بالای تعمیرات، تنها می‌توان با رعایت چهار پارامتر از معیوب شدن این قطعه‌آب‌بند بخش فوقانی سرسیلندر موتور جلوگیری کرد.

موتورهای بنزینی دارای چهار زمان برای سیکل کاری هستند و در مرحله سوم این سیکل، انفجاری در بخش فوقانی اتاق محبوس شده سرسیلندر صورت گرفته و این انفجار منجر به ایجاد حرارت در موتور می‌شود. موتور خودرو از مواد و آلیاژهای فلزی بوده و با توجه به ماهیت این نوع مواد، اگر حرارت ناشی از کار کردن اصطکاک قطعات متحرک کاهش نیابد، این امر سبب خرابی‌های بسیار و خارج شدن قطعات از حالت استاندارد خود می‌شود. در نخستین مرحله باید سیستم خنک‌کاری موتور اعم از ترموستات و لوله‌های انتقال آب به موتور و همچنین رادیاتور بررسی شوند. ترموستات قطعه‌ای مکانیکی است و مکانیزم آن به گونه‌ای است که پس از مدتی، عمر مفید آن کاهش می‌یابد. اگر این قطعه معیوب شود، خرابی مورد نظر، منجر به افزایش دمای کاری موتور و در نهایت انقباض بیش از حد قطعات و سوختن واشر فوقانی موتور می‌شود. بر این اساس باید ترموستات خودرو و لوله‌های انتقال آب و رادیاتور هر ۶ ماه یک‌بار بررسی شوند.

یکی از دلایلی که نشان‌دهنده سوختن واشر سرسیلندر است، کاهش قدرت و به اصطلاح افت توان خودرو است. این اشکال وقتی به‌وجود می‌آید که کمپرس درونی سرسیلندر با توجه به خرابی واشر، نشت کند. فرار کمپرس موتور یا هوای فشرده‌ای که به‌منظور مترکم‌سازی هوا و سوخت انجام می‌شود، منجر به کاهش قدرت می‌شود. بر این اساس مواردی چون عدم کارکرد صحیح سیستم خنک‌کاری، وارد شدن فشار بیش از حد استاندارد در زمان تعویض دنده و عدم توجه به نگهداری صحیح، منجر به بروز چنین اشکالاتی می‌شود.

شاید بسیاری از شما خواننده یا شنیده باشید که سوختن واشر سرسیلندر و مخلوط شدن آب و روغن در رادیاتور، یکی از نشانه‌های سوختن واشر سرسیلندر است؛ اما در نظر داشته باشید که عدم توجه به میزان سطح دمای موتور و گازهای مکرر دادن در هوای گرم، منجر به معیوب شدن واشر سرسیلندر و نهایتاً مخلوط شدن این دو سیال مهم در موتور می‌شود. تعویض دنده در دورهای استاندارد، تعویض قطعات مصرفی سیستم خنک‌کاری و توجه به روغن موتور می‌تواند در جلوگیری از سوختن واشر سرسیلندر موثر باشد.

خروجی بخار آب از آگزوز، نشانه‌ای از سوختن و معیوب شدن این واشر مهم در موتور است. اگر واشر سرسیلندر که از جنس کاغذ یا اغلب فلزاتی با متریال خاص است، در اثر تنش‌های حرارتی معیوب شود، مقداری از آب موجود در مدار به محفظه احتراق راه پیدا کرده و این امر سبب تبخیر آب در ترکیبات سوخت و نهایتاً خروجی بخار آب از آگزوز می‌شود. در این حالت تنها باید به نمایندگی‌ها مراجعه کرده و واشر سرسیلندر را تعویض کنید.

تعداد ۲۵۱ حلقه لاستیک خارجی کشف و آن‌ها را به انبار سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی استان منتقل کردند. سرهنگ یادگار نژاد تصریح کرد: کارشناسان ارزش لاستیک‌های کشف‌شده را بالغ بر ۷ میلیارد ریال اعلام کردند و در این زمینه یک متهم دستگیر و برای سیر مراحل قانونی به تعزیرات حکومتی استان معرفی شد.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان کرمان گفت: ۲۵۱ حلقه لاستیک خارجی به ارزش ۷ میلیارد ریال کشف شد. سرهنگ امین یادگار نژاد گفت: مأموران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز در پی خبری مبنی بر نگهداری و فروش انواع لاستیک خارجی در یک باب مغازه در سطح شهر موضوع را در دستور کار قرار دادند. وی افزود: مأموران پلیس پس از هماهنگی با مقام قضایی، در بازرسی از این مغازه



کشف ۲۵۱ حلقه لاستیک خارجی فاقد مجوز توزیع در کرمان



مجتمع «صنایع لاستیک یزد» به فناوری‌های نوین روی آورد

تولید دانش بنیان تایر برقی در «یزد تایر»

صدای پایین، منجمد تقویت شده به منظور تحمل گشتاور اعمال شده روی چرخ و همچنین میزان تحمل بار بالاتر و وزن کمتر، نسبت به تایر استاندارد اشاره کرد. به علاوه این تایر دارای مقاومت سایشی بالا (استهلاک کمتر) نیز است.

در این خصوص مهندس مجری به عنوان معاون فناوری و توسعه مجتمع صنایع لاستیک یزد، افزود: تایر جدید با پترن NOVA به گونه‌ای طراحی شده است که بر اساس تست پلن خودرو و آریا و دیگر الزامات خاص تایر خودروهای برقی می‌تواند نیازهای ابعادی و عملکردی آن خودرو را برآورده کند.

از خصوصیات مهم این تایر، شاخص بار و سرعت بالا (94V) و همچنین ضریب مقاومت غلظتی پایین در حد ۷.۳ است که بر این اساس مصرف انرژی خودرو در مقایسه با تایرهای مشابه به میزان قابل ملاحظه‌ای پایین تر است.

مزیت دیگر این تایر چنگ زنی مناسب در سطح خیس با ضریب 1.3 G است. البته باید گفت تایر مذکور دارای گواهینامه استاندارد ایماک اروپا از مرکز KBA آلمان با نماد E1 است.



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

متخصصان شرکت مجتمع صنایع لاستیک یزد، پس از دریافت گواهینامه شرکت دانش بنیان در طراحی و تولید تایر از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، افتخاری دیگر آفریدند و موفق به طراحی و تولید تایر برای خودروهای برقی شدند.

دکتر ایرج زمانی فرد، مدیر عامل مجتمع صنایع لاستیک یزد با اعلام این موضوع، عنوان کرد: تایر سایز 205/55R16 که تاکنون برای خودروهایی نظیر مزدا ۳، سراتو، مگان، جک، بسسترن و غیره استفاده می‌شد اکنون با طراحی جدید قابل استفاده در خودروهای برقی از جمله خودرو آریا از محصولات جدید گروه سایپا بوده و همچنین قابلیت عرضه در بازارهای صادراتی را دارد.

از ویژگی‌های این تایر می‌توان به مقاومت غلظتی و

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



CUV-SUV



LONGEVITY

245/45 R 20
245/50 R 20
255/45 R 20



OPTIRIDERUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17



SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
235/70 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18



RIDERUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
225/60 R 18
235/55 R 18
235/50 R 19
235/55 R 19
245/45 R 19
225/55 R 19

نسل جدید تایرهای بارز برای خودروهای شاسی بلند





کند. در عین حال فروش BYD بارشده خفیف ۱۳ درصدی نسبت به سال قبل به ۳۰۰ هزار و ۱۱۴ دستگاه خودرو برقی در بازه زمانی یادشده رسید. البته ما انتظار رشد بیشتری از BYD داریم و این در حالی است که در مورد میزان فروش تسلا در سه ماهه دوم، همچنان دچار تردید هستیم. در نهایت حرکت این دو گروه در این بخش ممکن است تا حد زیادی به هم نزدیک باشد. در همین حال، گروه فولکس واگن نیز مشغول فروش خودروهای تمام برقی سواری است و نتیجه سه ماهه نخست آن با ۱۳۶ هزار و ۱۲۶ دستگاه، حدود ۲ درصد کمتر از یک سال قبل بود. این حجم بیش از یک سوم فروش خودروهای الکتریکی تسلا را نشان می دهد.

در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴، تسلا بار دیگر بالاترین تعداد خودروهای تمام الکتریکی را به فروش رساند (به طور قابل توجهی بیشتر از BYD که برای نخستین بار در سه ماهه چهارم ۲۰۲۳ برنده این رده تمام الکتریکی شد). در این جا همچون گذشته به نتایج فروش جهانی خودروهای مجهز به باتری الکتریکی توسط سه گروه خودرو سازی تسلا، BYD و گروه فولکس واگن خواهیم پرداخت. بر این اساس طی سه ماهه گذشته، تسلا ۲۸۶ هزار و ۸۱۰ دستگاه خودرو تمام الکتریکی را تحویل مشتری داد که ۹ درصد کمتر از یک سال قبل است. با وجود این کاهش، هیچ گروه خودرو سازی دیگری نتوانست رکورد تسلا را در این بخش از آن خود



کسب رتبه نخست فروش خودروهای برقی توسط تسلا

کدام خودرو سازان پیشرو در استفاده از ترمز احیا کننده هستند؟

سیستم ترمز خودرو همچنان در مسیر تکامل



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

شده است. برخی شرکت های بزرگ از این تکنولوژی استفاده کرده اند. شرکت تسلا از نخستین شرکت هایی بود که «regenerative braking» را در خودروهای برقی خود به کار گرفت. بر این اساس تسلا از این تکنولوژی در مدل هایی همچون اِس ۳، ایکس و ایگرگ استفاده می کند. شرکت نیسان نیز «regenerative braking» را در خودروهای برقی خود مانند لیف (Leaf) و اخیراً آریا (Ariya) استفاده می کند. این تکنولوژی به نیسان کمک کرده است به بهبود بهره وری سوخت و افزایش دامنه رانندگی برسد. بامو نیز از «regenerative braking» در خودروهای برقی خود مانند آی ۳ و آی ایکس ۳ استفاده می کند. این تکنولوژی به بامو کمک می کند ضمن افزایش عمر باتری ها، به بهره وری سوخت این خودروها کمک کند. شرکت های هیوندای و کیا نیز از «regenerative braking» در خودروهای برقی خود مانند «Hyundai Kona Electric» و «Kia Soul EV» استفاده می کنند.

خودرو باز می گرداند. با استفاده از این تکنولوژی، انرژی از دست رفته هنگام ترمز کردن که به شکل حرارت در آمده است، مجدداً در سیستم تغذیه الکتریکی خودرو باز یابی می شود. این به خودرو امکان می دهد از انرژی تولید شده در شرایط ترافیک شهری یا در شرایط توقف و شتاب دهی مکرر بهره برداری کند که این به خودی خود سبب بهبود کارایی سوخت و کاهش مصرف انرژی می شود. با این حال مهم است بدانید که «regenerative braking» تنها هنگام ترمز کردن موثر است و در شرایط سرعت ثابت، این تکنولوژی به طور معمول استفاده نمی شود. همچنین باز یافت انرژی به وسیله «regenerative braking» معمولاً به طور کامل نیست و تنها بخشی از آن باز یافت می شود. تکنولوژی «regenerative braking» از جمله فناوری هایی است که در ابتدا توسط شرکت های خودرو ساز بزرگ برای استفاده در خودروهای برقی و هیبرید توسعه داده

صنعت خودرو همچنان در مسیر پیشرفت و تکامل هر چه بیشتر است. بر این اساس هر روز شاهد رونمایی از فناوری های تازه ای در این صنعت هستیم. در حوزه ترمز خودرو نیز مسیر پیشرفت همچنان باز است و هر روز تکنولوژی های جدیدی در این بخش معرفی می شوند. تکنولوژی «regenerative braking» یا ترمزهای احیا کننده هر چند چند سالی است در خودروهای برقی به کار گرفته می شود، اما همچنان رو به پیشرفت است. تکنولوژی «regenerative braking» یا ترمز احیا کننده نوعی از فناوری است که در خودروهای برقی و هیبرید استفاده می شود. این فناوری به خودرو این امکان را می دهد انرژی جنبشی را که هنگام ترمز کردن ایجاد می شود، به جای تبدیل شدن به حرارت، به صورت الکتریکی ذخیره و مجدداً استفاده کند. بر این اساس زمانی که یک خودرو ترمز می کند، انرژی جنبشی که از حرکت آن به وجود می آید، به سیستم «regenerative braking» ارسال می شود. در این سیستم، موتور الکتریکی به عنوان یک ژنراتور عمل می کند و انرژی حاصل از ترمز کردن را به باتری

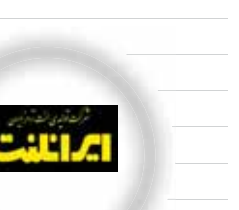
تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چابیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چابیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت جهان ترمز کاشان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چابیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	لنت ایران لنت (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چابیس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	لنت اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	



ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن قطعات برگشتی عدم پذیرش



علت تاخیر در اعمال نرخ جدید جریمه‌های رانندگی



ایرنا: سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراچادهم فروردین در مصاحبه‌ای اعلام کرد افزایش نرخ جریمه رانندگی از ۲۵ فروردین اعمال خواهد شد اما اکنون با گذشت یک هفته از زمان مقرر، خبری از اعمال مبالغ جدید جریمه‌ها نیست. معاون عملیات پلیس راهور فراچادهم تاخیر در اعمال نرخ جدید جریمه رانندگی گفت: هنوز مصوبه مورد نظر ابلاغ نشده است و برای اعمال و اجرا، منتظر ابلاغ مصوبه از سوی هیات دولت هستیم. محمدباقر سلیمی افزود: مناسب‌سازی و اصلاح مبلغ جریمه تخلفات رانندگی از سوی وزرا تایید

شده است و اکنون باید این مصوبه برای اجرا به پلیس ابلاغ شود. وی در پاسخ به اینکه آیا ممانعی برای تصویب و اعمال نرخ‌های جدید وجود دارد، گفت: مانعی وجود ندارد و دولت و پلیس برای ایجاد بازدارندگی از تخلفات رانندگی همسو هستند و فقط مراحل اداری آن منجر به تاخیر شده است. معاون عملیات پلیس راهور تاکید کرد: در مرحله اجرایی سامانه‌های برخط پلیس در لحظه قابلیت به‌روزرسانی دارند و پس از ابلاغ به سرعت و در کمترین زمان، مبالغ جدید جایگزین خواهند شد.

بارنامه‌های جعلی بسیاری برای قاچاق نفت گاز صادر می‌شود

برچیده شدن دست سوداگران سوخت با اجرای طرح «باک پُر»

از این دروازه‌های اقتصادی برچیده شود. فروردین ماه امسال مهدی شیردل، فرماندار تایباد با اشاره به اینکه اجرای طرح باک پر، در مرز بین‌المللی دوغارون با تجمیع واحدهای مرزی پیش از یکسری اداره کل گمرک دوغارون، امکان هرگونه سوءاستفاده برای قاچاق سوخت را غیرممکن می‌کند، افزود: با اجرای طرح باک استاندارد و همچنین نشست مشترک مسئولان تایباد و گمرک اسلام‌قلعه، شاهد تردد روان در مرز دوغارون هستیم، شرایطی که باعث افزایش ظرفیت حمل‌ونقل کالا و مسافر در این مرز می‌شود. طرح باک پر، پیش از این و در سال‌های ۹۲ تا ۹۳ در چند نقطه مرزی توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کشور اجرایی شد که به دلیل نبود هماهنگی میان دستگاهی نتایج موفقیت‌آمیزی به دنبال نداشت و نیمه‌تمام رها شد، اما با افزایش قیمت فرآورده‌های نفتی و اختلاف قابل توجه قیمت فرآورده در داخل و خارج کشور، این طرح دوباره در دستور کار قرار گرفت و به منظور جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت اجرایی شد. براساس این طرح، میزان سوخت داخل باک کامیون‌های ایرانی خروجی از کشور براساس «باک پُر» محاسبه و وجه آن بر اساس نرخ تعادلی مرزی دریافت و به حساب خزانه دولت واریز می‌شود. افزایش درآمدهای مرزی دولت و کاهش عرضه خارج از شبکه سوخت از مهم‌ترین مزایای اجرای این طرح به‌شمار می‌رود. سال گذشته، سرپرست اداره کل گمرک پرویزخان نیز در این باره گفت: در راستای مصوبه‌های کمیته هماهنگی مرز، پیگیر اجرای طرح «باک پُر» برای کامیون‌های عراقی هستیم و با اجرای کامل آن شاهد کاهش قابل توجه عرضه سوخت قاچاق در این مرز خواهیم بود. رضا قربانی در ادامه افزود: ریزنی‌هایی با طرف عراقی برای اجرای کامل طرح «باک پُر» انجام شده و در این راستا با هرگونه قاچاق سوخت در این مرز برخورد جدی می‌شود و اجازه نخواهیم داد سوداگران سوخت با خیال راحت به قاچاق این سرمایه ملی اقدام کنند. وی اظهار کرد: مبارزه با قاچاق سوخت از سیاست‌های اصلی گمرک است و برای این کار تمام تلاش خود را خواهیم کرد و کنترل مبادی ورودی گمرک در پرویزخان تقویت می‌شود.



از سرایت آتش به سایر بخش‌های پمپ بنزین و دیگر خودروها شد. وی با اشاره به اینکه حجم آتش ناشی از سوخت بنزین قاچاق در این حادثه بالا بود، گفت: سرعت عمل آتش‌نشانان در این حادثه و حوادث اخیر از بروز حوادث بدتر جلوگیری کرده که جای قدردانی دارد. معاون عملیات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرمان ضمن ابراز نگرانی از حوادث و آتش‌سوزی‌های ناشی از قاچاق سوخت در استان کرمان گفت: این حادثه طی یک‌ماه اخیر چهارمین آتش‌سوزی ناشی از قاچاق سوخت است که در کرمان رخ داد و دومین آتش‌سوزی طی این مدت بوده که در جایگاه سوخت روی داده است.

کاهش عرضه خارج از شبکه سوخت با اجرای طرح «باک پُر» سال‌هاست برخی نقاط مرزی کشور، با عنوان محل‌هایی برای قاچاق سوخت، سر تیتز خبرگزاری‌ها شده‌اند و مسئولان در این حوزه طرحی را با عنوان «باک پُر» برنامه‌ریزی کرده‌اند تا دست قاچاقچیان سوخت

اعلام آمادگی کرده‌ایم که در صورت دادن مجوز به ما، راساً اقدام به ایجاد سامانه به‌خط برای پایش پیمایش‌ها کنیم.

قاچاق سوخت در یک پمپ بنزین حادثه آفرید روز گذشته معاون عملیات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرمان از وقوع آتش‌سوزی خودرو پژو ۴۰۵ حامل قاچاق سوخت در یکی از جایگاه‌های عرضه این شهر خبر داد و اعلام کرد یک نازل پمپ بنزین هم در این حادثه سوخت که با حضور به‌موقع آتش‌نشانان از گسترش آتش جلوگیری به عمل آمد. جمشید حسین‌خانی با بیان اینکه این چهارمین مورد آتش‌ناشی از قاچاق و دومین مورد آن در پمپ بنزین در یک ماه اخیر است، افزود: با توجه به سرعت عمل تیم‌های عملیاتی، آتش این خودرو شعله‌ور حامل مشک سوخت قاچاق از نوع بنزین بلافاصله خاموش و فقط به یکی از پمپ‌ها خسارت وارد شد. به گفته حسین‌خانی سرعت عمل آتش‌نشانان مانع



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

مسئولان اواخر بهمن‌ماه سال گذشته، مقدار قاچاق بنزین کشور را روزانه ۵ میلیون لیتر و مقدار قاچاق گازوئیل را حدود ۷ میلیون لیتر برآورد کردند. بر این اساس و در زمان انتشار این خبر با در نظر گرفتن قیمت هر لیتر بنزین و گازوئیل معادل ۰.۷ و ۰.۷۸ دلار طبق آمار بورس انرژی، کشور سالانه حدود ۳.۲ میلیارد دلار از قاچاق سوخت خسارت می‌بیند. همچنین آژانس اطلاعات داخلی پاکستان اعلام کرد است سالانه ۲.۸۱ میلیارد لیتر سوخت از ایران به پاکستان قاچاق می‌شود و ۹۹۵ پمپ بنزین پاکستانی، سوخت قاچاق شده ایران را می‌فروشند. در ادامه به بررسی پدیده قاچاق سوخت در کشور می‌پردازیم.

دستگاه‌ها باید نظارت و پایش خود را افزایش دهند اوایل فروردین‌ماه، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: بارنامه‌های جعلی بسیار زیادی در کشور صادر می‌شود، بدون اینکه باری جابه‌جا شده باشد و سهمیه ۳۰۰ تومانی هر لیتر نفت گاز در مرزهای کشور ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان در لیتر به فروش می‌رسد. جلیل سالاری با بیان اینکه ۱۶ دستگاه در کشور مثل وزارت صمت، وزارت کشور و وزارت جهاد کشاورزی مسئول تعیین سهمیه‌های سوخت برای بخش‌های مختلف مصرفی هستند، گفت: این دستگاه‌ها باید نظارت و پایش خود را افزایش دهند، چرا که ما براساس سهمیه‌های مشخص شده توسط این دستگاه‌ها و ثبت‌نام متقاضیان، سهمیه‌هایی را تخصیص می‌دهیم، اما طبق پایش‌هایی که صورت داده‌ایم در مجموع ۱۶ دستگاه متولی، در بخش مصرف‌انحرافی ۱.۵ میلیارد لیتر دارند. براساس قانون، دستگاه‌های متولی باید نسبت به ایجاد سامانه پیمایش اقدام کنند، البته ما

XSS PRO

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس‌اس‌پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



Autoworld.ir

یکشنبه ۲ اردیبهشت ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۸۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸



Extra Leg Space for Everyone

«این فقط خودرو نیست...»

برند نیسان همیشه به خود می‌بالد که در خودروهایش فضای پای مناسبی برای کاربران خود فراهم می‌کند. به همین منظور در کمپین خود با عنوان «این فقط خودرو نیست...» که به‌طور هم‌زمان در کانادا، هند و ایالات متحده منتشر شد، بار دیگر بر اهمیت آسایش و راحتی سرنشینان در خودروهایش اشاره می‌کند.



حرف آخر

The Last Word



سمیه عبادی

روزنامه‌نگار



در فصل بهار شاهد بارش‌های فصلی و موسمی هستیم که اغلب این بارش‌ها سبب طغیان رودخانه‌ها و جاری شدن سیلاب در جاده‌ها و راه‌های مواصلاتی می‌شود. هفته گذشته هم بخش‌هایی از جاده‌های پر تردد استان‌های شمالی و جنوبی کشور درگیر بارش‌های شدید و سیلاب بودند. در چنین وضعیتی برخی افراد با انتشار ویدئوهای عبور خودرو و موتورسیکلت از سیلاب در فضای مجازی قصد دارند این حوادث را نوعی ماجراجویی توصیف کنند و برخی هم با دیدن این تصاویر ترغیب می‌شوند که توان فنی خودرو خود را در عبور از مسیر سیلابی محک بزنند. غافل از این که ورود به سیلابی با عمق حدود ۳۰ سانتی‌متر می‌تواند منجر به خاموش شدن خودرو شود و سیلابی با این عمق، توانایی آن را دارد که خودرو را واژگون کرده و یا خود ببرد! در همین راستا برخی رانندگان با مشاهده سیلاب به جای توقف در محلی مرتفع و ایمن، به خیال عبور از سیلاب با وسیله نقلیه خود وارد جریان آب می‌شوند و جان خود و دیگر سرنشینان را تا حد زیادی به‌خطر می‌اندازند. از طرف دیگر هنگام بارش‌های سیلابی بر اثر شسته شدن خاک دامنه کوه‌ها، احتمال سقوط سنگ‌های عظیم‌الجثه روی سطح جاده بسیار زیاد است که لازم است چنین مناطقی حادثه‌خیزی شناسایی شوند و مسئولان راهداری با ایمن‌سازی و نصب حفاظ در حاشیه راه از وقوع حوادث ناگوار پیشگیری کنند. بنابراین هنگام وقوع سیلاب باید از سفرهای غیر ضروری خودداری کرد و در صورت لزوم، قبل از سفر، رانندگان با بررسی وضعیت جاده، رعایت اصول ایمنی و توجه به هشدارهای راهداری، میزان ریسک و خطر پذیری سفر را به حداقل برسانند.

نکته آموزشی

بررسی فیوز



و... از کار افتادند، باید به‌سرعت فیوز را بررسی و در صورت نیاز آن را تعویض کنیم. معمولاً خودروهایی که مجهز به سیستم مولتی‌پلکس هستند، بیشتر دچار این آسیب می‌شوند. ضروری است همواره در خودرو فیوز یدک وجود داشته باشد. همچنین هرگز نباید از فیوزهایی غیر از آمپرهای مشخص در مدارات استفاده کرد.

در خودرو برای حفاظت از مدارهای الکتریکی در برابر نوسانات جریان، از فیوز استفاده می‌شود. این قطعه عمر مفید مشخصی ندارد و زمان کارکرد آن براساس تلورانس جریان الکتریکی مشخص می‌شود. فیوز در تمام خودروها عموماً یکی از پر مصرف‌ترین قطعات است که با خرابی هر مدار باید بررسی شود. به عبارت دیگر اگر چراغ، شیشه، پشت‌پنل، پمپ‌بنزین

با تکنولوژی روز آلمان حرکت کنید



AIDLUBE

ALWAYS IN MOTION

سیستمهای پیشرفته رباتیک
محصولات با درجه کیفی A تولید شده با تکنولوژی روز آلمان
دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

تولید انواع روانسازهای خودرویی و صنعتی

شرکت تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰



لنتیارس

PARS LENT

پارس

لنت ترمز را فقط با نام می‌شناسیم



www.PARSLent.com