



هشدار انجمن صنفی صنعت تایر به دولت  
صنعت تایر کشور  
در سراسری و رشکستگی است

کمین نافرجام دلان برای خروج ارز و ورود ماشین های دست دوم

## شرایط بازار ارز، واردات خودروهای کارکرده را منتفی کرد

دولت توانایی واردات خودروهای کارکرده و نظارت بر آن را در شرایط فعلی ندارد، زیرا بحث تامین ارز مطرح است و همچنین تقاضا برای این خودروها بلافاصله خیلی بالا می رود...

۳۲ صفحات ۴

فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

### فولکس واگن جتا در بازار افساطی شد!

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود که همین امر سبب می شود مردم به صورت ...

۱۲ صفحه ۴

بخشی از خودروهای برقی باید به مردم اختصاص یابد

### واردات ۸ تا ۱۰ هزار خودرو برقی به کشور تا ۳ ماه آینده

۷ صفحه ۴

تعیین قیمت پس از قطعیت ادامه تولید

### پایان بلا تکلیفی متقاضیان اولویت دار «پژو پارس»

طبق بخشنامه اخیر «ایران خودرو» چهار مدل پژو پارس تغییر قیمت داشته است...

۴ صفحه ۴

رای صریح و قاطع شورای رقابت درباره تغییر خودروهای ثبت نامی؛

## صرف داشتن نوبت، تعهدی برای خودروساز ایجاد نمی کند

۸ صفحه ۴



- ۱۱ آمادگی روسیه برای قرض گرفتن سوخت از کشورهای دیگر
- ۱۵ پایش کیفیت آسفالت بزرگراه های تهران با اسکنر سطح جاده
- ۱۷ فناوری جدید لندروور برای شارژ همزمان ۹ رنجروور و دیفنندر

### استارت Start



### هشدار به واردکنندگان خودروهای برقی

رویکرد صنعت خودرو جهان از طراحی و تولید خودروهایی با موتور احتراق داخلی به خودروهای هیبرید و سپس تمام الکتریک تحت شرایط و ...

۲ صفحه ۴

### تیترهای امروز

Titles

گزارش های سالانه و افزایش نرخها محرک های جدید برای رشد قیمت سهام خودروسازان و قطعه سازان

دومانع اصلی توسعه صنعت خودروهای معدنی، عمرانی و راه سازی

آیا قیمت انواع خودرو باز هم افزایش می یابد؟

مجله تاپ گیزر بدترین خودروهای قرن ۲۱ را معرفی می کند شکست های تجاری یا حیثیتی خودروسازان!

۶ صفحه ۴

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۶۷

www.autoshenas.com

ضمانت مادام العمر



زیبایی تمام عیار  
با کاور بدنه خودرو

اتش سناس  
حس خوب، خدمات خاص

## جناب آقای مهندس حمید ذوالفقاری



نوید مسرت بخش انتصاب شایسته حضرت تعالی را به عنوان مدیر کل فروش «گروه صنعتی بارز»، تبریک و تهنیت عرض می نمایم. تسلط و تجارب ارزنده جنابعالی در اکوسیستم صنعت لاستیک اعم از حوزه تولید، فروش و بازاریابی و مدیریت نمایندگان در راستای تحقق شعار سال سبب جهش تولید و خدمات در گروه معظم بارز خواهد شد. از درگاه ایزد منان مزید توفیقات برای خدمتی سرشار از شور و نشاط و مملو از توکل الهی در جهت رشد و شکوفایی ایران اسلامی مسالت داریم.

امین سر دسته عالی - اردبیل

صنایع خودرو سازی ایلیا

# DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4  
پیشرانده ۲.۴ لیتری  
میتسوبیشی

۱۴۸۸  
www.ilia-auto.com





خفیف بهره‌مند شد. جدیدترین به‌روزرسانی ویتارا برای سال ۲۰۲۴ نیز روی تازه‌سازی طراحی بیرونی و بهبود تکنولوژی‌های داخلی تمرکز دارد. سوزوکی امیدوار است، بتواند با این به‌روزرسانی ویتارا را حداقل برای چندسال دیگر در بخش رقابتی شاسی‌بلندهای ساب‌کامپکت بازار اروپا حفظ کند. ظاهر ویتارا ۲۰۲۴ مشابه قبل به نظر می‌رسد اما با نگاهی دقیق‌تر می‌توان متوجه تعدادی به‌روزرسانی اندک شد. مهم‌ترین تغییر بیرونی این کراس‌اوور ژاپنی سیر جدید جلو است که به لطف حذف مه‌شکن‌ها و تعبیه دی‌لایت‌های باریک در طرفین، نمای ساده‌تری دارد.

سوزوکی فیس لیفت دیگری از ویتارا را برای بازار اروپا معرفی کرده که چهره تازه و سیستم اطلاعاتی-سرگرمی جدیدی را در کنار ارتقای تجهیزات ایمنی به همراه آورده است. این خودرو با گردن ویتارایی که توسط راسا موتور به کشور وارد شده متفاوت است. آن خودرو در درجه اول برای بازار هند توسعه پیدا کرده و در مناطقی مثل خاورمیانه هم عرضه می‌شود در حالی که بازار اصلی ویتارا اروپا است. نسل چهارم ویتارا سال ۲۰۱۴ معرفی شده و هم‌اکنون خودرویی ده‌ساله محسوب می‌شود. این مدل اولین فیس لیفت را پس از ۲۰۱۸ تجربه کرد و در سال ۲۰۲۰ از تکنولوژی هیبرید



به‌روزرسانی  
«ویتارا» ۱۰ ساله

## کمین نافرجام دلان برای خروج ارز و ورود ماشین‌های دست دوم شرایط بازار ارز، واردات خودروهای کارکرده را منتفی کرد

دولت توانایی واردات خودروهای کارکرده و نظارت بر آن را در شرایط فعلی ندارد، زیرا بحث تامین ارز مطرح است و همچنین تقاضا برای این خودروها بلافاصله خیلی بالا می‌رود

اطلاعاتی صادر کرد و گفت: برای واردات خودرو، تخصیص یا تمدید ثبت‌سفارش ارز نیمايي و ارزش‌اشخاصی از محل صادرات بازرگانان به شرط وجود منابع ارزی، این منابع به صورت سیستمی و با سقف اعلامی به وزارتخانه‌ها تخصیص می‌یابد. بنابراین به هیچ عنوان نمی‌توان تاریخ مشخصی برای تخصیص یا تمدید ثبت‌سفارش اعلام کرد. به همین دلیل، اثرگذاری شرکت‌های مونتاژکننده در بازار خودرو وابسته به تامین نیاز ارزی و حمایت دولت است.

### چه موانعی باعث شده است دولت در عرضه انبوه خودروهای وارداتی به بازار خلف وعده کند؟

آنچه که مکرراً در این باره می‌شنویم، مشکل ارزی است. اما ابتدا به نظر می‌رسد این مشکل ۲ سال پیش برطرف شده که تصمیم گرفته‌اند واردات خودرو را آزاد کنند. ظاهراً پیش‌بینی‌هایی انجام شده بود اما آن پیش‌بینی‌ها تحقق پیدا نکرده است. آنچه امروز در ذهن مردم ایجاد شده است، متأسفانه ناشی از انتظاراتی بود که برای واردات خودرو داشتند. شاید مردم انتظار نداشتند با چنین شرایطی روبه‌رو شوند. انتظار نداشتند زمانی که مطرح می‌شود قرار است خودرو کار کرده بیاید و همه فعالان عرضه واردات دنبال خودروهای کار کرده در کشورهای اطراف بودند، حالا با این شرایط روبه‌رو شوند که عملاً یک پیام روشن به آن‌ها داده شود که انتظار چندانی هم نداشته باشید و اگر الان از کنترل

خودرو دست‌نگه‌دارند و انبارهای گمرک را مملو از محصولات خارجی معرفی می‌کند و دوباره وعده داده می‌شود به‌زودی شاهد انبوه واردات خودروهای خارجی خواهیم بود. اما آمارهای گمرک نشان می‌دهند کمتر از ۲ درصد وعده‌واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو محقق شده است. این موضوع باعث شده مردم دچار این ابهام شوند موضوعاتی که بیان می‌شوند با واقعیت‌های عینی متفاوت هستند. «وی با بیان این که مقامات مسئول همچنان در ضرورت تامین ارز مورد نیاز واردات به اشتراک نظر نرسیده‌اند، افزود: «رئیس سازمان برنامه‌بودجه طبق آخرین نظر خود در خصوص واردات خودرو عنوان کرده: به صلاح کشور نیست که منابع ارزی کشور را به واردات خودرو اختصاص دهیم، آن هم در حالی که در کشور ظرفیت تولید ۱،۵ میلیون خودرو را داریم.» همتی تأکید کرد: «آمارهای تولید نشان می‌دهند خودرو سازان بزرگ رشد منفی را تجربه کردند و خودرو سازان خصوصی توانسته‌اند تیراژ محدودی به تولید سالانه خود بیفزایند که در نهایت جوابگوی نیاز متقاضیان در بازار خودرو نخواهد بود.»

### آیا تخصیص ارز به خودروسازان خصوصی می‌تواند رشد تولید خودرو در کشور را به میزان تقاضا افزایش دهد؟

آمارها نشان می‌دهند ارز واردات خودرو در سال ۱۴۰۲ به مونتاژ کاران تخصیص پیدا کرده است، اما شاهد تحولی در صنعت خودرو نبودیم. بانک مرکزی در این خصوص



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

برنامه تولید خودرو و سوازان در حالی محقق نشد که آمارهای منتشر شده خبر از رشد منفی تولید در خودروسازان بزرگ دارند. این در حالی است که همین آمارها در شرکت‌های خصوصی شرایط متفاوتی را نشان می‌دهند. از سوی دیگر، عدم تحقق وعده واردات گسترده خودرو به کشور باعث شده است بازار در شرایط ویژه‌ای قرار بگیرد؛ بانک مرکزی در این خصوص اعلام کرده است تاکنون ۵،۴ میلیارد دلار برای حوزه خودرو به وزارت صمت ارز تخصیص داده، اما آمار گمرک نشان می‌دهد کمی بیش از ۸۶ میلیون دلار صرف واردات خودرو شده است. سجاد همتی، فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»، با اشاره به گذشت نزدیک به دو سال از آزادسازی واردات خودرو به کشور گفت: «از زمان آزادسازی واردات خودرو، وزارت صمت وعده‌های زیادی برای واردات داد که از جمله مهم‌ترین آن‌ها واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در سه ماهه پایانی سال ۱۴۰۱ و ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ بود. اکنون نیز وزیر صمت تأکید می‌کند: متقاضیان برای خرید

## هشدار به واردکنندگان خودروهای برقی

رویکرد صنعت خودرو جهان از طراحی و تولید خودروهایی با موتور احتراق داخلی به خودروهای هیبرید و سپس تمام‌الکترونیک تحت شرایط و الزاماتی بود که مهم‌ترین آنها کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی و حفظ محیط‌زیست است. اما در اجرای این طرح کارشناسان و متخصصان متوجه این نکته حیاتی و مهم شده‌اند که اگر در تولید خودروهای برقی امان نظر و دقت کافی به عمل نیاید، تبعات و خسارت‌های آن غیرقابل جبران خواهد بود.

در راستای احساس چنین نیاز و ضرورتی بود که اقدام به تدوین معیارها و استانداردهای لازم‌الاجرای به نام استاندارد «WLTP» کرد که در سطح جهان تولیدکننده خودروهای تمام‌الکترونیک ناگزیر به رعایت آن هستند. بر اساس خبرهای منتشره در این زمینه، بیشتر کشورهای تولیدکننده به طور کامل مفاد این استاندارد را رعایت می‌کنند به‌ویژه در آمریکا و اروپا اما برخی دیگر از کشورها با هدف دستیابی سریع به سود وافر تولید و فروش خودروهای برقی، کم‌وبیش چشمان خود را بر رعایت کامل آن می‌بندند در آن صورت کشور خریدار پس از زمان کوتاه متحمل خسارت‌های جانی و مالی می‌شود که غیرقابل جبران خواهد بود.

به عنوان مثال بر اساس یکی از بندهای استاندارد «WLTP»، کف خودرو که محل نصب و قرار گرفتن باتری‌های لیتیومی است، باید بین ۱۵ تا ۲۵ سانتی‌متر از زمین فاصله داشته باشد اما گفته می‌شود بعضی کشورهای تولیدکننده این فاصله را تا ۵۰ درصد هم کاهش می‌دهند که به آسانی هنگام عبور از دست‌انداز در معرض جرقه‌های ناشی از اصطکاک قرار گرفته و امکان آتش‌سوزی در خودرو بسیار بالا خواهد بود. مثالی دیگر؛ وقوع آتش‌سوزی در خودروهایی با موتور درون‌سوز در صورت اقدام به موقع، به آسانی قابل مهار است اما آتش‌سوزی در خودروهای برقی با آب، شن و ماسه و یا هیچ چیز دیگر قابل مهار نیست و تا آخر سوخته خواهد شد.

مثال زیادی در تفاوت بهره‌گیری از خودروهای برقی با خودروهای دارای موتور درون‌سوز وجود دارد که فعلاً در این مقال نمی‌گنجد اما آنجا که کشور ما هم واردات خودروهای الکتریکی را در دستور کار قرار داده است؛ لازم دانستیم به شرکت‌ها، موسسات و پیمانکارانی که قصد واردات این گونه خودروها را دارند و یا اقدام کردند، هشدار دهیم تا در این مورد دقت کافی داشته باشند و خودروهایی بیابورند که ضمن داشتن استاندارد کامل مربوطه، مناسب شرایط جوی و دینامیکی ایران هم بوده و باز یافت قطعات باتری آنها به آسانی صورت گیرد و در یک کلام باعث ایجاد چالش و دردسر در کشور نشود.



استارت

Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



# FOWNIX



ARRIZO 8

# آریزو ۸

UPPER CLASS BUSINESS LIFE



جهت اطلاعات  
بیشتر  
را  
اسکن کنید



مرکز  
تماس  
خدمات  
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM  
@fownix\_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا گد مندرج در طرح اسکن نمایید





## «پرادو» جدید خود را اثبات می کند



خودروهای کمی در جهان شهرت توپوتا لندکروز را دارند. این خودرو دهه ها است که یکی از انتخاب های اصلی برای رفتن به همه جا است. حال نیز جدیدترین مدل لندکروز یعنی سری ۲۵۰ را برای رانندگی در ارتفاعات اسکاتلند در اختیار داریم. البته این خودرو در اصل نسل جدید پرادو است که در بازارهای اروپا و آمریکا با نام لندکروز عرضه می شود. پرادوی جدید در اروپا فقط با یک پیشرفته ۲.۸ لیتری چهار سیلندر دیزلی و گیربکس هشت سرعته اتوماتیک عرضه می شود. این قوای محرکه با هایلوکس و برخی دیگر از محصولات شاسی مستقل توپوتا مشترک است اما توپوتا اقداماتی جدی برای بهبود تحویل قدرت و نرمی

آن انجام داده است. این موتور ۲۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند و این ارقام در محدوده دور موتور بسیار گسترده ای ارائه می شوند و حداکثر گشتاور از دور تنها 1.600rpm در دسترس است. شتاب صفر تا صد پرادو جدید هنوز اعلام نشده اما تخمین های تقریبی زمان حدود ۹ ثانیه را نشان می دهند. ما در طول آزمایش نیز به طور میانگین مصرف سوخت ۱۱.۲ لیتر در هر صد کیلومتر را ثبت کردیم. توپوتا لندکروز برای دهه ها اسطوره استحکام و قابلیت اطمینان بوده و این مدل کاملاً جدید هم تفاوتی با پیشینیان خود ندارد اما آنچه تغییر کرده، سطح تکنولوژی است که بعد جدیدی های همه جا روی پرادو می بخشد.

ما خارج شده، دیگر نمی توانیم کاری کنیم و کس دیگری مسئول آن است و آن هم مشکلات خاص خود را دارد و الان امکان پذیر نیست.

**همان طور که پیش تر مطرح شد، وزیر صمت عنوان کرده است انبارهای گمرک انباشته از خودروهای وارداتی است و متقاضیان برای خرید محصولات موجود در بازار عجله نکنند. نظر شما در این خصوص چیست؟**

در این جا ممکن است مردم دچار این ابهام شوند که موضوعاتی که بیان می شود با واقعیت های عینی متفاوت است. این تضاد باعث می شود میزان اعتماد مردم کاهش پیدا کند. حالا در خصوص این که چرا واردات خودرو طی این دو سال انجام نشد، باید بگویم داستان به این ترتیب است که همان طور که کسی نفهمید چرا واردات خودرو ممنوع شد و چرا بعد از آن، نوید باز شدن آن داده شد، الان هم نتیجه خروجی هان نشان می دهد که هنوز اتفاق خاصی نیفتاده است.

**تامین ارز یکی از مشکلات بزرگ دولت محسوب می شود که برخی کارشناسان برای آن راهکار استفاده از ارز متقاضی را مطرح کردند. اگر بازرگانان بخواهند مسیر کوتاه تری را برای تخصیص ارز طی کنند چه روش جایگزینی در نظر گرفته شده**

### نوربالا

اگر همین امروز اعلام شود واردات خودروهای کار کرده آزاد شده است، شاهد هجوم بی سابقه ای از سوی دلالتان خواهیم بود به این امید که ارز را خارج کنند و خودرو دست دوم وارد کرده و سودهای میلیاردی کنند. این وضعیت مرادوات را در بازار برهم می زند

**است که این فشار از دوش دولت نیز برداشته شود؟** چنانچه بازرگانی بخواهد در تخصیص ثبت سفارش در اولویت قرار گیرد، اخذ نظر دستگاه از سازمان مجوز دهنده الزامی است، در غیر این صورت باید در صف تخصیص ارز بماند تا سهمیه ارزی به دفتر وزارتخانه مربوطه تعلق گیرد. آن طور که رئیس بانک مرکزی عنوان کرده است: بابت تسریع در فرایند تخصیص ارز این امکان برای وزارتخانه های متولی در بستر سامانه جامع تجارت فراهم شده است تا از طریق فیلد مورد نظر دستگاه نسبت به اعلام اولویت سیستمی برای ثبت سفارش های مورد نظر اقدام کنند. به عبارت دیگر، امکان تسریع در تخصیص وجود ندارد و تسریع در فرایند تخصیص فقط از وزارتخانه صمت باید پیگیری شود.

**برخی کارشناسان در خصوص واردات خودرو دست دوم معتقدند این محصولات در شان شهروندان ایران نیستند و برای خرید این محصولات راه های کارشناسی پیچیده ای مقابل فعالان گذاشته خواهد شد که در نهایت یا مقرون به صرفه نیستند یا آن که محصولات قابل عرضه به تعداد قابل توجهی نخواهند بود. نظر شما در این خصوص چیست؟**

فکر می کنم در شرایط تحریمی که ما هستیم و باتوجه به گروه های رانت و مافیای که احتمالاً خودروهای معیوب وارد خواهند کرد و به چند برابر قیمت خواهند فروخت، از اول طرح خودرو کار کرده اشتباه بود. اما به شخصه معتقد هستم که اگر نظارت خوبی انجام می شد، طرح را خوب کنترل می کردند و یک دستورالعمل جامع و کامل به دست می آوردند و بعد اجرا می کردند، قطعاً امکان پذیر بود ۵۰ یا ۱۰۰ هزار خودرو کار کرده وارد کنند و قیمت بازار را از سقف و نه از کف، یعنی از خودروهای لوکس بشکنند تا این مانند اقدام مانند موج، قیمت ها را در بازارهای دیگر بشکنند یا حداقل کنترل کند. البته دولت توانایی انجام این کار و نظارت بر آن را در شرایط فعلی ندارد، زیرا بحث تامین ارز مطرح است و همچنین تقاضا برای این خودروها بلافاصله خیلی بالا می رود. اگر همین امروز اعلام شود واردات خودروهای کار کرده آزاد شده است، شاهد هجوم بی سابقه ای از سوی دلالتان خواهیم بود به این امید که ارز را خارج کنند تا خودرو دست دوم وارد کرده و سودهای میلیاردی حاصل کنند. این وضعیت مرادوات را در بازار برهم می زند.





**FOWNIX** NEW

**TIGGO 8 PRO E+**

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

**فرقانی**

**FORGHANI 447**

(نماینده گی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)



شعبه خدمات پس از فروش : تهران ، اتوبان چراغی ، لاین کندرو ، نرسیده به پردیس کیان ، بلاک ۱۴۸ تلفن : ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰	شعبه مجتمع صبا مال : تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال ، طبقه همکف تلفن : ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰	شعبه خانی آباد نو : تهران ، خانی آباد نو ، خیابان لطیفی ، بلاک ۲۷ تلفن : ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰۰
--	---	---

۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
WWW.AUTOFORGHANI.COM
@AUTOFORGHANI





کرده است. برای این خودرو همچنین رینگ‌های ۱۹ اینچی جدیدی طراحی شده و ارائه یک رنگ خاکستری جدید هم تکمیل کننده تغییرات بیرونی آن هستند. برای داخل خودرو نیز حالا می‌توان ترمیم‌های جدیدی مثل قهوه‌ای مریخی یا خاکستری مه آلود را انتخاب کرد. کیا همچنین به K9 سیستم جدیدی به نام After Blow را اضافه کرده است که از بوی نامطبوع سیستم تهویه جلوگیری می‌کند. این سیستم حدود نیم‌ساعت بعد از خاموش شدن بیشترانه، به‌طور خودکار به مدت ۵۱۰ دقیقه فعال می‌شود تا کانال‌های سیستم تهویه را خشک کند و از رشد کپک جلوگیری شود.

کیا نسل دوم K900 را در نمایشگاه نیویورک ۲۰۱۸ معرفی کرد اما این سدان پرچمدار کرایه عمر کوتاهی در آمریکا داشت و تنها سه‌سال بعد عرضه آن خاتمه یافت. سدان فول‌سایز کیا هنوز در بازارهای دیگری مثل کره جنوبی که با نام K9 شناخته می‌شود به فروش می‌رسد. این خودرو پس از تجربه یک فیس لیفت بزرگ در سال ۲۰۲۱ حالا بازم مورد به‌روزرسانی قرار گرفته اما این بار تغییرات چندان بزرگ نیستند. برای مدل ۲۰۲۵ کیا فقط جلویچرخه جدیدی را برای سدان پرچمدار خود تدارک دیده که خطوط افقی را با عناصر V شکل قدیمی جایگزین



## بیشترین آپشن برای گران‌ترین سدان «کیا»

# تعیین قیمت پس از قطعیت ادامه تولید پایان بلا تکلیفی متقاضیان اولویت‌دار «پژو پارس»

طبق بخشنامه اخیر «ایران خودرو» چهار مدل پژو پارس تغییر قیمت داشته است



علیرضا جابیتی  
ajabeti@autoworld.ir

اسفندماه سال گذشته ایران خودرو بنا بر ضرورت بر آورد تعهد خود نسبت به مشتریان پژو پارس، مجوز ادامه تولید این خودرو تا پایان بهار سال ۱۴۰۳ را دریافت کرد. بر این اساس، به‌نظر می‌رسد پژو پارس تا اطلاع ثانوی روی خط تولید خواهد بود. از سوی دیگر، بخشنامه جدید ایران خودرو نشان می‌دهد سرانجام هشتاد‌های ایران خودرو در خصوص زبان انباشته تولید یکی از پرطرفدارترین محصولاتش یعنی پژو پارس شنیده شده و شرکت توانسته است مجوز تغییر قیمت را دریافت کند. بدین ترتیب می‌توان حدس زد خانواده پارس حتی پس از بهار نیز روی خط تولید باقی می‌ماند.

تغییر قیمت چهار مدل پژو پارس طبق بخشنامه اخیر ایران خودرو، چهار مدل پژو پارس برای متقاضیان اولویت زمستان این خودرو تغییر قیمت داشته است. از بین این چهار مدل، پژو پارس سفارشی ELX با موتور XU7P بیشترین افزایش قیمت را تجربه کرده است. این خودرو حدود ۱۵۷ میلیون تومان گران تر شده و حالا با قیمت کارخانه‌ای ۴۳۹ میلیون و ۵۲۹ هزار تومان به فروش می‌رسد. البته این قیمت بدون احتساب مالیات ارزش افزوده (۱۰ درصد)، بیمه، شماره گذاری و... است. با در نظر گرفتن این هزینه‌ها، پژو پارس با موتور XU7P با قیمت در کارخانه‌ای تقریباً ۳۷۲ میلیون تومان، با نرخ نهایی ۴۴۵.۷۴۲.۳۰۰ به مشتری تحویل داده می‌شود. بدین ترتیب متقاضیان با اولویت بهار ۱۴۰۳ موظف به پرداخت مابه‌التفاوت مترتب بر قیمت این خودرو هستند. به همین منوال، قیمت پژو پارس معمولی با موتور XU7P نیز با ۱۲۵ میلیون تومان افزایش به ۳۷۲.۹۵۸.۴۷۲ تومان، قیمت پژو پارس با موتور TU5 با ۱۳۷ میلیون تومان افزایش به ۴۶۰.۰۴۶.۰۷۲ تومان و قیمت پژو پارس سفارشی با موتور XU7P با ۱۲۰ میلیون تومان افزایش به ۳۸۰.۸۷۱.۲۸۸ تومان رسیده است.

پایان مدت‌ها بلا تکلیفی افزایش قیمت کارخانه‌ای پژو پارس پس از مدت‌ها بلا تکلیفی سرانجام در حالی اعمال شد که گفته می‌شود شرکت سازنده از مدتی قبل مجوزهای لازم برای اعمال این افزایش قیمت را از شورای رقابت دریافت کرده بود، اما تاکنون قیمت پژو پارس ثابت مانده. یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت این خودرو، زبان‌ده بودن آن برای ایران خودرو و با قیمت پیشین عنوان شده است. به گفته فعالان و کارشناسان صنعت خودرو، پژو پارس در گذشته زبان‌ده‌ترین محصول این شرکت خودرو ساز بوده و قیمت جدید می‌تواند این معضل را برطرف کند.

حاشیه سود همچنان بالای پژو پارس با توجه به تورم سالانه بالا و افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو، این اقدام ایران خودرو تا حدودی قابل پیش‌بینی بود، اما حتی با وجود افزایش قیمت کارخانه‌ای، هنوز اختلاف قابل توجهی میان قیمت بازار آزاد و کارخانه برای پژو پارس وجود دارد. براساس برآوردها، خرید این خودرو با قیمت کارخانه‌ای جدید می‌تواند سود حدود

## پیگیری يك موضوع

Follow up



علی جدی  
نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس

## نماینده مجلس: وزارت صمت، کدخدا بسیار دارد!

وزارت صمت با وجود اینکه بارها بر واردات خودروهای خارجی تأکید کرده اما همچنان در امر واردات نمره قبولی نگرفته است. بعد از ۲ سال از رفع ممنوعیت واردات، تنها ۸ هزار دستگاه خودرو به مشتریان تحویل شده است. یعنی ماهانه کمتر از ۴۰۰ دستگاه خودرو. همچنین وزارت صمت و شخص وزیر مخالف واردات خودروهای دست‌دوم هستند. هر چند ظاهراً بنایه ضرورت با واردات موافقت کرده‌اند. با این حال اقدامی در این خصوص انجام نشده است. در همین زمینه، علی جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس به بیان نظرات خود پرداخت.

## با وجود تاخیرات وزیر صمت همچنان خودرو به کشور وارد و عرضه نمی‌شود. این روند را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

دولت برای واردات خودرو باید اراده جدی داشته باشد. وقتی برای تأمین ارز مورد نیاز واردات خودرو بانک مرکزی تصمیم می‌گیرد، مسیر و نحوه واردات در مجمع تشخیص مصلحت نظام تعیین می‌شود، یعنی وزارت صمت نقش چندانی در واردات ندارد پس برای ساماندهی این وضعیت باید رئیس‌جمهور ورود کند.

## چرا واردات خودروهای کار کرده با چالش مواجه شده است و نقش دولت در این عقب‌ماندگی چیست؟

دولت هنوز آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده را که تصویب آن را با قید دو فوریت و در قالب لایحه از مجلس خواسته بود، ابلاغ نکرده؛ این وضعیت بیانگر آن است که دولت اراده‌ای برای واردات ندارد.

پس مادامی که این مشکل رفع نشود، بازار ملتهب خودرو و ساماندهی نمی‌شود.

## آیا وزیر صمت نمی‌تواند در این بخش تاثیر گذار باشد؟

هر چند تعداد محدودی خودرو وارد کشور شده اما از آنجا که این تعداد بسیار کم بوده تاثیری در ساماندهی بازار نداشته است؛ حتی وزیر صمت هم تغییر کرد اما تغییری در بازار ایجاد نشد.

یکی از مشکلات اساسی وزارت صمت این است که کدخدا زیاد دارد که این موضوع باید هر چه سریع‌تر حل شود، می‌توان با تشکیل کمیته‌های موانع فراوزار تخانه‌ای را در این وزارتخانه برطرف کرد.

## نگاه View



امیرحسین کاکایی  
کارشناس صنعت خودرو

## چرا سود مونتاژ کاران از دو خودرو ساز بزرگ کشور بیشتر است؟

طی ۱۸ ماه گذشته که تورم بالایی داشتیم قیمت خودروهای داخلی به‌روز نشد، در حالی که مونتاژ کاران طبق مصوبه شورای رقابت هر شش ماه یکبار نرخ‌ها را بالا بردند. قیمت خودرو از شهریور ۱۴۰۱ تاکنون یعنی طی ۱۸ ماه گذشته تاکنون اصلاح نشده در حالی که به‌طور میانگین طی این مدت با تورم بالایی مواجه بودیم. بنابراین افزایش قیمت خودروهایی مثل پارس، حق خودرو ساز است. البته قیمت‌گذاری دستوری طی چهار، پنج سال گذشته به‌گونه‌ای خودرو سازان را دچار مشکل کرده که افزایش ۵۰ درصد نیز زیسان را جبران نمی‌کند. معمولاً در سطح جامعه به‌گونه‌ای صحبت می‌شود که گویی خودرو سازان ولخرجی می‌کنند و ما پول این ولخرجی را می‌دهیم. در حالی که این‌طور نیست. مثلاً خودرو پارس با قیمت کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان در کارخانه فروخته می‌شود اما قیمت آن در بازار ۸۰۰ میلیون تومان است.

ممکن است کسی در مورد کیفیت پارس ایراد بگیرد و بگوید این خودرو رانمی‌خرم. کما اینکه ایران خودرو می‌خواست پارس را کنار بگذارد اما نگذاشتند؛ زیرا در بازار مشتری دارد و نیاز بازار است. بنابراین اگر قرار است پارس با همین کیفیت تولید شود، یک قیمت تمام‌شده دارد.

در حال حاضر خودروهای بهتری نسبت به پارس توسط ایران خودرو تولید می‌شود. خودروهای مثل سونن استانداردهای بهتری در مقایسه با پارس دارند اما می‌بینیم خودرو پارس در بازار آزاد هم قیمت آنهاست. این یعنی پارس برای مردم و مصرف‌کننده‌هایی ارزش دارد. به دلیل نحوه قیمت‌گذاری اشتباه، قیمت سونن در کارخانه ۱۵۰ میلیون تومان بالاتر از پارس است. این اتفاق برای اولین بار در ۷۰ سال گذشته است که طی سه‌سال متوالی با تورم ۴۰ درصد مواجهیم. سیاست قیمت‌گذاری در ایران خودرو و سایپا که تولید کنندگان اصیل ما هستند و از زنجیره تأمین برخوردارند در مونتاژ کاران هم پیاده شد اما انجام معقول‌تر عمل کردند طبق مصوبه شورای رقابت باید هر شش ماه یکبار قیمت‌ها به‌روز شود. این اتفاق برای مونتاژ کاران افتاد اما برای ایران خودرو و سایپا ۱۸ ماه طول کشید؛ زیرا بخش خصوصی هستند و اگر قیمت آنها اصلاح نشود تولید نمی‌کنند. مونتاژ کاران ۱۷ درصد سود را به‌عنوان یک سود عقلانی در نظر می‌گیرند. اما برای ایران خودرو و سایپا به‌بینه کیفیت یک ضریب منفی در نظر می‌گیرند و بین ۶ تا ۱۰ درصد اجازه سود می‌دهند سودی که مربوط به ۱۸ ماه قبل است. یعنی در همین قیمت‌گذاری دستوری هم متأسفانه روش نادرستی را به کار می‌برند.

در کم‌تر از دو ماه خواهد رساند. این اقدام ایران خودرو پیرو تمديد مجوز تولید پارس از سوی سازمان ملی استاندارد برای بهار امسال صورت گرفته است. به این ترتیب، با افزایش ظرفیت خطوط پارس در پایگاه‌های تولیدی ایران خودرو، تولید این محصول طبق مجوز صادره با حداکثر ظرفیت تولیدی که تاکنون وجود داشته است، ادامه خواهد داشت.

طرح تبدیل پارس با اولویت زمستان ۱۴۰۲ گروه صنعتی ایران خودرو در عین حال، طرح تبدیل خودروهای پژو پارس متعلق به متقاضیان با اولویت زمستان ۱۴۰۲ را به محصول جدید سونن پلاس مجهز به پیش‌ران XU7P اعلام کرد. این اقدام در راستای به‌روزرسانی و ارتقای کیفیت محصولات این شرکت صورت می‌گیرد. براساس اطلاعات منتشر شده، قیمت تعیین شده برای پژو پارس در شرایط فروش نقدی، ۴ میلیارد و ۴۵۷ میلیون و ۴۲۳ هزار ریال اعلام شده است. این خودرو با کد کلاس ۳۵۱۰۶ و شش‌ماه برنامه فروش ۱۰۸۴۳۲ و ۱۰۸۴۳۲ در رنگ سفید عرضه می‌شود و موعد تحویل آن ۶۰ روزه است.

اما در مقابل، متقاضیان می‌توانند با پرداخت مابه‌التفاوت مبلغ، خودرو سونن پلاس مجهز به پیش‌ران XU7P با کد کلاس ۵۸۴۰۲ و شش‌ماه برنامه فروش ۱۰۸۴۳۴ و ۱۰۸۴۳۹ را در رنگ سفید و مشکی با قیمت ۴ میلیارد و ۶۴۸ میلیون و ۹۱۴ هزار ریال خریداری کنند. البته برای این گزینه، تخفیف ۱۵ میلیون تومانی در نظر گرفته شده و موعد تحویل آن ۹۰ روزه است. علاوه بر شرایط فروش نقدی، گروه صنعتی ایران خودرو شرایط فروش اقساطی را نیز برای سونن پلاس مجهز به موتور XU7P در نظر گرفته است. در این حالت، متقاضیان باید مبلغ ۳ میلیارد و ۵۳ میلیون و ۳۱۴ هزار ریال را به‌عنوان ودیعه پرداخت کنند و چهار قسط ۱۵ میلیون تومانی در نظر گرفته شده و ۱۵ سرسیدهای ۱۵ اردیبهشت، ۱۵ مرداد، ۱۵ آبان و ۱۵ اسفند ۱۴۰۳ ارائه دهند. شماره این برنامه فروش اقساطی ۱۰۸۴۳۵ و ۱۰۸۴۴۱ است و موعد تحویل این گزینه نیز ۹۰ روزه است. متقاضیان برای آگاهی از جزئیات بیشتر و شرایط نهایی می‌توانند نمایندگی‌های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو تماس بگیرند و اطلاعات را از منابع رسمی کسب کنند.

۵۰ درصدی را برای مشتریان به همراه داشته باشد. از این رو، به‌نظر نمی‌رسد این افزایش قیمت، تقاضای خرید آن را کاهش دهد.

برنامه افزایش ظرفیت تولید روزانه پارس با توجه به محبوبیت و کارایی مناسب پژو پارس به عنوان یک سدان شهری، افزایش تیراژ تولید پژو پارس در دستور کار ایران خودرو قرار گرفته است تا از یک‌سوی بتواند تقاضای موجود را پاسخگو باشد و از سوی دیگر، با عرضه بیشتر، از التهاب و گران‌فروشی این خودرو در بازار آزاد جلوگیری کند.

بر همین اساس، سرانجام در روز نهم فروردین ماه امسال، ایران خودرو اعلام کرد: «با برنامه‌ریزی صورت گرفته، ظرفیت تولید محصول پارس، از روزانه ۴۰۰ دستگاه در ابتدای سال کاری ۱۴۰۳، در کمتر از دو ماه به ۷۰۰ دستگاه در روز خواهد رسید.» گروه صنعتی ایران خودرو به‌منظور افزایش ظرفیت تولید محصول پارس و فراخوان متقاضیان طبق اولویت‌بندی سامانه یکپارچه، با هماهنگی با شبکه تأمین و قطعه‌سازان این خودرو، ظرفیت تولید روزانه را از ۴۰۰ دستگاه از ابتدای امسال، به تدریج به ۷۰۰ دستگاه

## نوربالا

حتی با وجود افزایش قیمت کارخانه‌ای، هنوز اختلاف قابل توجهی میان قیمت بازار آزاد و کارخانه برای پژو پارس وجود دارد. براساس برآوردها، خرید این خودرو با نرخ کارخانه‌ای جدید می‌تواند سود حدود ۵۰ درصدی را برای مشتریان به همراه داشته باشد. از این رو، به‌نظر نمی‌رسد این افزایش قیمت، تقاضای خرید آن را کاهش دهد.

## زاپاس Spare Tire

## واردات ۸ تا ۱۰ هزار دستگاه خودرو برقی طی ۳ ماه آینده



در معرض واگذاری قرار می‌گیرد. وی ادامه داد: مجموع خودروهای سواری که تا سه‌ماه آینده به بازار عرضه می‌شود بین ۸ تا ۱۰ هزار خودرو است که به‌دنبال ایجاد شرایط تحویل آن به ناوگان عمومی هستیم. کریمی‌سنجری تصریح کرد: خودرو برقی نسبت به خودرو بنزینی حدود سالانه ۸ تا ۱۰ هزار لیتر بنزین صرفه جویی می‌کند زیرا می‌توان برق را از منابع

مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صنعت، معدن و تجارت از واردات ۸ تا ۱۰ هزار خودرو برقی به کشور طی ۳ ماه آینده خبر داد.

حسن کریمی‌سنجری در مصاحبه‌ای با رادیو گفت: در حال حاضر ۲۵۰۰ خودرو و تاکسی برقی از گمرک ترخیص شده که در سه‌ماه آینده ۸ تا ۱۰ هزار خودروهای برقی که بخشی از آنها در حال حمل و ترخیص است،

سودی را که دولت ناشی از صرفه‌جویی به دست می‌آید، به شکل بلاعوض به رانندگان تاکسی بدهد. وی افزود: وزارت صمت همیشه به دنبال فرهنگسازی و نهادینه کردن این امر است ولی وقتی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را به خودرو برقی مجهز کنیم نیازمند توسعه ایستگاه‌های شارژ هستیم. اگر شرایط شارژ فراهم باشد مردم علاقه‌مند هستند که خودرو برقی سوار شوند.





## پیمایش ۷۲۰ کیلومتری برای موتور برقی



شرکت تابندگی فلو به تازگی از یک موتورسیکلت تورینگ برقی با نام توز رونمایی کرده است. حداکثر سرعت این وسیله نقلیه به ۲۰۱ کیلومتر در ساعت می‌رسد و شعاع حرکتی آن نیز ۷۲۰ کیلومتر خواهد بود. چنین مشخصاتی نشان می‌دهد فلو توز یکی از بزرگ‌ترین موتورسیکلت‌های دنیا خواهد بود چرا که برای رسیدن به چنین پیمایشی باید از باتری بزرگی استفاده کرد. اما یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این موتورسیکلت رامی توان سطح بالای امکانات ارتباطی دانست. فلو توز می‌تواند کاملاً با گوشی موتورسوار هماهنگ شود و از طریق یک نمایشگر ۱۲ اینچی در داشبورد و سیستم صوتی ۶ کاناله اطلاعات را در اختیار مالک بگذارد.

نمایشگر بزرگ این موتورسیکلت همچنین برای سیستم ناوبری به کار می‌رود. دیگر ویژگی قابل توجه توز دوربین ۳۶۰ درجه آن است. اگرچه خود تابندگی‌های موتورسیکلت شناخته شده‌ای ندارد اما جزو بزرگ‌ترین تولیدکنندگان این نوع وسایل نقلیه در دنیا محسوب می‌شود. در نظر ارزش صادرات، تابندگی سالانه ۳ میلیارد دلار موتورسیکلت صادر می‌کند و چهارمین تولیدکننده بزرگ این وسیله نقلیه در دنیاست. چین (۱۲.۸ میلیارد دلار)، آلمان (۳.۳ میلیارد دلار) و ژاپن (۳.۲ میلیارد دلار) سه کشور اول در دنیا در این زمینه هستند اما تابندگی‌ها توانسته‌اند (۲.۹ میلیارد دلار) و ایتالیا (۲.۴۳ میلیارد دلار) را پشت سر بگذارند.

### ویژه‌ها

#### تحرکات یک قطعه‌ساز برای خرید سهام «ایران خودرو»



باتوجه به اینکه این روزها موضوع واگذاری سهام مدیریتی ایران خودرو و مسایلی جدی‌تر از گذشته، دنبال می‌شود. در این رابطه مالک و مدیرعامل یکی از شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی که تامین‌کننده اصلی خودروسازان نیز به‌شمار می‌رود، چندی است تعداد سهام خود را روی تابلوی سهام‌داران در صدد افزایش داده، به طوری که در حال حاضر بالغ بر ۳ میلیارد و ۳۴۷ میلیون سهم (۱۰۱ درصد) از سهام این خودروساز را در اختیار دارد.

### دیگه چه خبر؟

#### میزان تخصیص ارز برای صنعت خودرو



بر اساس گزارش بانک مرکزی از ابتدای سال تا پایان روز سه‌شنبه ۲۸ فروردین ماه بیش از ۲ میلیارد و ۴۸۴ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تامین شد. بر این اساس، طی این مدت در صنایع حمل‌ونقل و خودرو ۳۰۵ میلیون دلار ارز نیامی و ۱۵۸ میلیون دلار ارز واردات در مقابل صادرات، برای واردات تخصیص داده شده است.

### تویتر!

#### واکنش به تیتر یک روزنامه



علی خسروانی، کارشناس صنعت خودرو در پیامی تویتری در واکنش به تیتر یک روزنامه «دنیای خودرو» در سه‌شنبه هفته گذشته نوشت: «پس ارز موجود بوده و موجود است. قابل توجه آنهایی که ترجیح بند سخنانشان ارز نیست و ارز ندارند، بود. تازه اینجا به SKD آماده بدنه رنگ شده که فقط سرهم‌بندی می‌شوند» اشاره شده، ارزی در دستگاه به صورت SKD از CBU (خودرو آماده) بیشتر است.»

## گزارش‌های سالانه و افزایش نرخ‌ها

# محرك‌های جدید برای رشد قیمت سهام خودروسازان و قطعه‌سازان



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

باتوجه به ریسک‌های سیاسی و اخباری که درباره شرایط سیاسی به گوش می‌رسد، احتیاط در بازار سهام و به تبع آن گروه خودرویی حکمفرمانست. از سوی دیگر با وجود دامنه یک‌درصدی که در معاملات روز چهارشنبه نیز ادامه یافت، رکود در بورس موج می‌زند. این در حالی است که به تدریج گزارش‌های سالانه شرکت‌های خودروساز و زیرمجموعه‌هایشان به همراه قطعه‌سازان منتشر می‌شود و اگر این گزارش‌ها همراه با افزایش سودآوری باشد، به طور قطع می‌توان امیدوار بود که این مساله به عنوان محرک برای آغاز رشد نماد‌های گروه خودرویی قلمداد شود. نظر به اینکه به صورت سنتی گروه خودرویی لیدر بازار سهام را برعهده دارد، در صورتی که وضعیت این صنعت بورسی مساعد باشد، کلیت بازار سرمایه از این موضوع نیز تاثیر خواهد گرفت. از سوی دیگر طی معاملات روز چهارشنبه در گروه خودرویی و ساخت قطعات طی ۲۰ هزار نوبت معاملاتی ۵۶۷ میلیون سهم به ارزش ۲۱۹ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت که نسبت به روز سه‌شنبه با کاهش روبه‌رو بود. همچنین روز چهارشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۶،۲۳۳ واحدی در محدوده دو میلیون و ۲۰۸ هزار واحد قرار گرفت. البته شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۳۷۸ واحدی در محدوده ۷۲۳ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۹،۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶ هزار میلیارد تومان معامله



شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۱۱ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۳۰۱ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۵،۴ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.

#### محرك‌های رشد نمادهای خودرویی

باتوجه به اینکه بعضی گزارش‌های نمادهای گروه خودرویی منتشر شده و برخی قطعه‌سازان نیز افزایش نرخ گرفتند، به نظر می‌رسد این دو عامل می‌تواند محرک رشد نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز شود. در همین رابطه ایرکاپار صنعت اعلام کرد، طبق لیست قیمت کمیته فروش متوسط

قیمت مجموعه‌های درجه هوا و واتر پمپ معادل ۲۲،۸ درصد با افزایش روبه‌رو شدند. از سوی دیگر شرکت سرمایه‌گذاری آرمان گستر پاریز یا همان کرمان خودرو در ۹ ماهه منتهی به اسفندماه، ۲۰۴ میلیارد تومان سود خالص محقق کرد و به ازای هر سهم نیز ۴۰۸ ریال سود ساخت. شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنعتی زنا وابسته به سایپا نیز در ۶ ماهه منتهی به اسفند سال گذشته، ۱۲۵ میلیارد تومان سود خالص به ثبت رساند. لنت ترمز ایران هم در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه بالغ بر ۴۷۴ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۸۲ درصدی روبه‌رو بوده است.

### اینفوگراف

بالاترین	۹۹ درصد	۸۸ درصد	۷۴ درصد	۴۴ درصد	۳۲ درصد
میزان رشد	۹۹ درصد	۸۸ درصد	۷۴ درصد	۴۴ درصد	۳۲ درصد
فروش	۹۹ درصد	۸۸ درصد	۷۴ درصد	۴۴ درصد	۳۲ درصد
شرکت‌های	۹۹ درصد	۸۸ درصد	۷۴ درصد	۴۴ درصد	۳۲ درصد
قطعه‌ساز در	۹۹ درصد	۸۸ درصد	۷۴ درصد	۴۴ درصد	۳۲ درصد
اسفندماه	۹۹ درصد	۸۸ درصد	۷۴ درصد	۴۴ درصد	۳۲ درصد



### فروش کدملی



اسد کرمی، رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودرو تهران می‌گوید: «از سال گذشته اختلال‌های مختلفی را به نمایشگاه‌داران برای اقدامات غیرقانونی داده‌ایم و حتی اعلام کرده‌ایم اگر توسط نمایشگاه‌داران خرید و فروش کدملی انجام داده باشند، با آن‌ها به طور جدی برخورد می‌کنیم. در همین ارتباط مجوز فعالیت برخی نمایشگاه‌داران باطل شده، اما در قالب نامه‌ای رسماً به تمام صنف اعلام کرده‌ایم که این موضوع تخلف است.»

### چرا؟

#### خرید خودرو و وارداتی



امسال نیز با وجود رکود معاملات، همچنان اخبار مختلفی در بازار خودرو مبنی بر فروش کدملی توسط نمایشگاه‌داران برای خرید خودروهای وارداتی شنیده می‌شود. این آگهی‌ها که در فضای مجازی بازار داغی هم دارند با درج قیمت‌های بسیار بالا به متقاضیان اعلام می‌کنند برای ثبت سفارش خودروهای وارداتی کدملی شمارا با هزینه بالا خریداریم. بدین ترتیب متقاضی نیز شماره ملی خود را در اختیار افراد متخلف قرار می‌دهد.

### برای چس؟

#### هشدار اتحادیه به اعضا



اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو طی نامه‌ای به اعضای خود اعلام کرد: «پیرو شایعاتی در خصوص خرید و فروش کد ملی اشخاص حقیقی برای واردات و ثبت نام خودرو بدین وسیله این اتحادیه ضمن تذکره این موضوع به مردم هشدار می‌دهد هرگونه واگذاری کد ملی و سایر مدارک مرتبط تحت هر عنوان و قرارداد به شخص ثالث تخلف و موجب سوءاستفاده افراد سودجو بوده که عواقب سنگین حقوقی کیفری و مالیاتی در پی خواهد داشت.»

### توده یک



علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

پژو پارس در جاده‌های کهنگیلو به بویراحمد بابت بیش از ۵۰ میلیون تومان خلایف توقیف شد.

حاضر جواب: باز خوب است قیمت خودرو در این چندساله، چندبرابر شد و گرنه با این رقم خلایف، چند سال قبل صاحب این خودرو برای پرداخت خلایف باید خودرویش را می‌فروخت!

افزایش ۱۵۰ میلیونی قیمت پژو پارس...

حاضر جواب: این خبر هم در تایید خبر بالا، ناگهان از لابه‌لای خبرها رسید!

قیمت این خودرو داخلی به یک قدمی یک میلیارد تومان رسید...

حاضر جواب: احتمالاً برای ورود به باشگاه میلیاردری‌ها، زیرلفظی می‌خواهد!

یک کارشناس مطرح کرد: چرا مونتاژ کاران هر شش ماه قیمت را بالا می‌برند، اما خودروسازان داخلی نه؟  
حاضر جواب: البته باید دید بالاخره اینها کار نادرستی انجام می‌دهند یا آنها کار درستی می‌کنند (یا شاید هم برعکس)!

سختگویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: نابسامانی بازار خودرو ناشی از بی‌توجهی دولت به واردات است.

حاضر جواب: اختیار دارید... از هر ۵ خبر در عرصه خودرو ۴ خبر مربوط به توجیه واردات قطره چکانی خودرو و وعده برای واردات آشناری در آینده است؛ توجیه از این بیشتر؟!

پرواز شرکت خودروسازی ویتنامی با خودروهای برقی...  
حاضر جواب: و احتمالاً به زودی پرواز قیمت خودروهای بنزینی توسط برخی شرکت‌های غیرویتنامی!

وزیر صمت اعلام کرد: حل مشکل تامین لاستیک به‌زودی...  
حاضر جواب: الان مشکلات ما دیگر شرطی شده‌اند؛ یعنی وقتی کلمه به‌زودی را جلوی هر کدام بگذارید، خودشان به سمت حل شدن می‌روند!

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران خبر داد: افزایش ۱۶ تا ۴۵ درصدی کرایه‌های مترو، توبوس و تاکسی‌ها از شنبه.

حاضر جواب: بفرمایید... حال باز بعضی بگویند وعده انجام کارها از شنبه، سخت است!

دلایل عجیب ابطال گارانتی توسط خودروسازان داخلی.  
حاضر جواب: پس با این حساب تا چند وقت دیگر، خریداران خودرو برای باطل نشدن گارانتی باید برای خودروسازان دلایل محکم، منطقی، علمی و غیر قابل ابطال بیاورند!

مرگ دلخراش عروس در تصادف شب عروسی.  
حاضر جواب: بهتر نیست با این وضعیت ایمنی برخی خودروها و البته گرانی (حالا چه خرید و چه اجاره) عروس و دامادها با خودروهای حمل‌ونقل عمومی به خانه بخت بروند؟ این طوری هم ایمن‌تر است، هم کم‌هزینه‌تر!

اگر هنگام سوختگیری، رویدی باک خودرو آتش گرفت، چه کنیم؟  
حاضر جواب: با زوشی که این روزها کارت سوخت پیدا کرده، تنها کار مهم، برداشتن کارت سوخت و فرار از مهلکه‌هاست!





به منظور تمرکز روی خودروهای برقی تسکیل داد و زرم‌ها نیز سه سال بعد و پس از تغییر قوانین کنترل بخش بیشتری از سهام این جوینت‌ونچر را در اختیار گرفتند. یکی از سخنگوهای فولکس‌واگن اظهار داشته بازجویی از رئیس اسبق چین تأثیری روی فعالیت‌های این شرکت و طرف چینی نخواهد داشت. جک همچنین همکار نیو چین در تولید محصولاتش است. نیو در دسامبر اعلام کرد برخی کارخانه‌های جک را خریداری خواهد کرد. این شرکت نیز اعلام کرد اتفاقات مربوط به رئیس اسبق جک تأثیری روی همکاری‌ها با این برند نداشته است. باید منتظر ماند و دید در آینده سرنوشت آن چین چه خواهد بود و آیا اتهامات و اوایات می‌شود یا خیر؟

آن چین، رئیس اسبق شرکت چینی جک JAC به خاطر اتهامات مربوط به اختلاس در حال بازجویی است. این مدیر ارشد که در سال ۲۰۲۱ و پس از ۴۶ سال خدمت از خودروسازی دولتی یادشده بازنشست شد، به مدت ۹ سال رئیس جک بوده است. کمیسیون مرکزی بازرسی انضباطی چین می‌گوید آن چین با اتهامات جدی درباره نقض قوانین روبرو شده؛ هرچند این کمیسیون به جزئیات این پرونده اشاره‌ای نکرده است. شرکت جک نیز به پرسش رسانه‌ها درباره وضعیت این مدیر ارشد پاسخی نداده است. همان‌طور که می‌دانید جک با شرکت‌های فولکس‌واگن آلمان و نیو چین همکاری‌های گسترده‌ای دارد. این خودروساز در سال ۲۰۱۷ جوینت‌ونچری مشترک با فولکس‌واگن



## مدیر سابق جک متهم به اختلاس شد

## نسخه‌ای به مناسبت قهرمانی بایک «بی جی ۴۰»



با گذشت ۱۰ سال از معرفی بایک BJ40، نسل دوم این خودرو در سال ۲۰۲۳ در چین معرفی شد. در نسل دوم BJ40، بایک سعی کرده است با اعمال تغییرات ظاهری، اتهام کپی برداری از جیب رانگلر را از خود دور کرده و هویتی تازه برای این محصول دست و پا کند. با این حال، نسل اول بایک BJ40 از تابستان ۲۰۲۳ در روسیه مونتاژ می‌شود و در یک ترمیم با قیمت تقریباً ۴۶ هزار و ۸۰۰ دلار به فروش می‌رسد؛ در حالی که مشتریان چینی این خودرو را با قیمت ۲۸ تا ۳۸ هزار دلار خریداری می‌کنند. شرکت مونتاژکار قصد دارد بایک BJ40 مجهز به پیش‌راننده دیزل را نیز در آینده نزدیک در روسیه عرضه کند؛ اما قبل از آن یک نسخه ویژه با لقب چمپیون (Champion) به مشتریان روسی معرفی شده که برای ادای احترام به موفقیت محصول بایک در رالی Takla-Makan در چین شکل گرفته است. بایک در سال‌های اخیر سعی کرده است توانایی محصولات خود در بیراهه‌نوردی را به اثبات برساند. این برند حتی از سال ۲۰۲۱ به بعد در رالی داکار نیز حضور دارد؛ بدون آن که به مقام خاصی دست پیدا کند. اما حضور در رالی Takla-Makan که در صحرای غرب چین برگزار می‌شود، برای بایک با موفقیت همراه بوده است.

## بسته «خورشید گرفتگی» برای فورد برانکو ریتور



همزمان با واقعه خورشید گرفتگی در ایالات متحده، شرکت فورد هم مجموعه‌ای از قطعات تیره رنگ را برای تزئین بدنه برانکو معرفی کرده است. هر چند خودروساز آمریکایی به نشریه «Motor1» اعلام کرده که عرضه این کپیج هیچ ارتباطی با خورشید گرفتگی اخیر ندارد، اما با توجه به همزمانی این دو رویداد، اصلاً بعید نیست فورد از این اتفاق خاص استفاده تبلیغاتی کرده باشد. به هر حال این کپیج ۴ هزار و ۹۹۵ دلار، روکش مشکی براق برای سقف، آینه‌های جانبی، لبه گلگیرها و میله‌های براق را به فورد برانکو ریتور اضافه می‌کند. برخی قطعات دیگر یعنی سپر فولادی، زیر سپری‌ها، قلاب یدک و کاپوت هم با رنگ مشکی مات تزئین شده است. اضافه شدن این مجموعه به فورد برانکو ریتور با قیمت پایه ۹۱ هزار و ۹۳۰ دلار، قیمت ارزان‌ترین نسخه از این خودرو را فورد در ۹۵ هزار و ۹۲۵ دلار افزایش می‌دهد. این در حالی است که ارزان‌ترین نسخه از فورد برانکو هم با قیمت ۴۰ هزار دلار به فروش می‌رسد و البته ورود رقبای جدید به بازار، فروش کلی این خودرو را ۲۵ درصد کاهش داده است. به هر حال فورد فعلاً قصد دارد کپیج Black Appearance Package را تنها برای برانکو ریتور عرضه کند.

## مجله تاپ‌گیر بدترین خودروهای قرن ۲۱ را معرفی می‌کند

# شکست‌های تجاری یا حیثیتی خودروسازان!

### هوندا سی آر-زد

تنها ویژگی که هوندا در لحظه خلق خودرو اسپرت هیبرید خود فراموش کرد، افزودن چاشنی اسپرت بود. موتورهای برقی و بنزینی این خودرو روی هم رفته ۱۲۱ اسب متواضع بخار تولید می‌کردند. CR-Z به لطف بهره‌مندی از گشتاور یک دستگاه آبمیوه‌گیری می‌توانست در حدود ۱۰ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد؛ البته برای این کار به مسیری نسبتاً طولانی نیاز دارد.

### زنوولساتیس

برخی معتقدند ولساتیس یک شکست به‌شمار می‌رفت؛ اما این‌طور نیست. یک هزار و ۳۰۰ دستگاه از این خودرو در بریتانیا به فروش رسید. در مقام مقایسه به بوگاتی و بیرون نگاه کنید که روی هم رفته ۴۵۰ دستگاه از آن فروش رفت؛ نتیجه آن که ولساتیس چندان هم ناموفق عمل نکرده است.

### فولکس واگن فیتون

تجربه نشان داد کسی به خرید یک خودرو لوکس و کشیده با لوگوی فولکس‌واگن روی کاپوت و صندوق آن علاقه‌مند نیست. فروش فاجعه‌بار این سدان هم گواه بر این ادعا است. برخی روی ترجمه فیتون را مهندسی‌شده‌ترین شکست تاریخ می‌نامند.

### هامر ایچ ۲

می‌گویند اگر می‌خواهید کاری را انجام دهید، آن را با عقیده راسخ کامل کنید. هامر H1 در بی‌کیفیت بودن سرآمد بود؛ اما حداقل این کار را برخلاف H2، با اعتماد به نفس انجام داد.

### پژو ۳۰۸ سی سی

فرمان‌پذیری در حد یک خودرو ابتدایی، طراحی نه چندان دلچسب و سقفی که انگار ۳۰۰ کیلوگرم وزن دارد، بخشی از نکات چشمگیر این خودرو به‌شمار می‌رفتند. با دیدن آن یک سوال به ذهن بیننده خطور می‌کرد: «چرا؟!»

### یوبین یوما

یوبین یوما یک وسیله نقلیه ۶ متری با پهنا ۲ متری بود که ۳.۵ تن وزن داشت و به سقف جمع‌شونده فلزی مجهز شده بود.



واقع‌بینی، گاهی هم بدنیست انسان به تصمیماتش شک کند. فقط می‌توان گفت ای کاش سازنده C6W هم در تولید آن تجدید نظر می‌کرد.

### سیتروئن سی ۳ پلوریل

هرچند می‌توانیم تا فردا بنشینیم و انواع مدل‌های سیتروئن و نور را برای حضور در این فهرست بررسی کنیم، اما مدلی چون C3 پلوریل ۲۰۰۳ یک خودرو واقعا مقرون به صرفه محسوب می‌شد. به گفته خود سیتروئن، پلوریل در حقیقت پنج خودرو در یک خودرو بود: یک هاچ‌بک، یک سدان سانروف، یک اسپایدر، یک کابریولت و یک وانت بی‌سقف. وقتی قیمت ۱۲ هزار پوندی آن را در زمان عرضه در نظر بگیرید، می‌بینید برای هر خودرو ۲ هزار و ۴۰۰ پوند بیشتر پرداخت نکرده‌اید. معامله قرن!

### آستون مار تین سیگنت

سیگنت واقعا آستون‌مار تین نبود؛ در حقیقت یک تویوتا iQ بود که سیبل آستون‌مار تین را روی لب‌هایش گذاشت و کتی چرمی به تن کرد! هدف اصلی معرفی آن هم کاهش آلاینده‌گی محصولات آستون‌مار تین محسوب می‌شد.

برای برآوردن هلسواز درخت پر تقال بود؛ بی‌فایده! حداقل با قوانین طبیعت نمی‌توان این کار را انجام داد. قاعدتا لوئوس هم شکست خورد. اروپا ۵ به لطف بهره‌مندی از موتور نه‌چندان هیجان‌انگیز و اکسپال، بی‌هویت باقی ماند و تنها خریداران لوئوس را سردرگم کرد.

### سیتروئن سی ۶

این خودرو شکست نبود؛ بلکه یک موفقیت کامل و آوانگارد به‌شمار می‌رفت. سیتروئن با تولید این خودرو سدان همان چیزی را ساخته بود که در آن مهارت داشت: خودرویی عجیب و غریب که حس راحتی نوشیدن یک نسکافه گرم را به سر نشینانش منتقل می‌کرد و پس از قاعدتاً نمی‌توان از لیوان نسکافه انتظار داشت سریع حرکت کند. مشکل در پیدا کردن دنده ۳، پیچیدگی بیش از اندازه سیستم تعلیق، هزینه نگهداری بالا و قطعات کم از مشکلات این خودرو بودند.

### گووینی سی ۶ دبلیو

حتماً آن دسته‌ای سخنرانی‌های انگیزشی را دیده‌اید که می‌گویند: «اگر می‌توانی آرزو کنی، پس می‌توانی به آن برسی» یا «زندگی آن‌جا آغاز می‌شود که از دایره آرامش خود بیرون بیایید». اگر چه این‌ها جمله‌هایی زیبا هستند اما برای



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

حقیقت آن است که تمام خودروها مطلوب نیستند و برخی از آن‌ها تنها سبب سرفاکنده‌گی خودروسازان می‌شوند که باید برایشان فهرستی متفاوت تدارک دید؛ فهرستی با عنوان «بدترین خودروهای قرن ۲۱» از آن‌جا که نشریه مشهور «تاپ‌گیر» زحمت تهیه این فهرست را کشیده، به شاخص‌ترین خودروهای آن نگاهی می‌اندازیم.

### بامو سری ۵ گرن تور اسمو

یکی از مهم‌ترین شرکت‌کنندگان این فهرست، بامو سری ۵ گرن تور اسمو به‌شمار می‌رود که در سال ۲۰۰۹ روانه بازار شد. تیم بازاریابی باورایی‌ها در حالی این فست‌بک چهار در را تولید کرد که جایی برای ورود آن در بازار نبود.

### مینی کلاب‌من

کلاب‌من ۲۰۰۷ خودرویی نه چندان محبوب به‌شمار می‌رفت که با مشکلات ویژه‌ای چون جوش آوردن و زمان‌بندی نامناسب موتور دست‌وپنجه نرم می‌کرد و همواره صدای ضربه از زیر کاپوت آن به گوش می‌رسید و در صورت نادیده گرفته شدن این مساله از سوی مالک، اتفاقاً به موتور خودرو آسیب هم وارد می‌شد.

### قیات ۱۲۴ اسپایدر

قیات تصمیم گرفت خودرویی خوب به‌نام مزدا MX-5 را به‌روشی ایتالیایی، زشت و کند ذهن کند؛ بدنه بزرگ‌تر (که هدف این کلاس خودرویی نیست)، صدای نامناسب توربو، فرمان‌پذیری خسته‌کننده و قیمت بالا جزو مشکلات شناخته‌شده این خودرو به‌شمار می‌روند. نسخه گران‌تر آپارت سبب ایجاد بهبودهای فنی شد؛ اما برای ابعاد نامناسب و قیمت بالای آن کاری نکرد.

### لوتوس اروپا این

تلاش لوتوس برای تبدیل کردن الیزه به یک GT مانند تلاش

## خبر News

### نسخه پیست‌محور از سوبارو «بی آرزد»

عرضه سوبارو BRZ کاپ کار بیسیک در ژاپن مجدداً آغاز شده است. این خودرو با هدف شرکت در مسابقات ویژه سوبارو توپو تادر ژاپن و توسط زیرمجموعه اسپرت سوبارو یعنی STI طراحی شده است. این خودرو نخستین بار در سال ۲۰۲۲ وارد بازار شد؛ اما با وجود معرفی نسخه به‌روزرسانی شده در سپتامبر ۲۰۲۳، در چند ماه اخیر در وب‌سایت سوبارو حضور نداشت. سوبارو BRZ کاپ کار بیسیک از نظر ظاهری با مدل قبلی خود تفاوتی ندارد. گذشته از رنگ‌های ۱۶ اینچی فولادی به‌رنگ مشکی، خریدار می‌تواند یکی از هفت رنگ آبی WR صدفی، آبی یاقوتی، نقره‌ای Ice، خاکستری Magnetite و مشکی کریستال سیلیکا را برای این کوبه ژاپنی انتخاب کند. البته دورنگ فرمز Igni



tion و سفید Crystal صدفی هم با پرداخت مبلغ بیشتر، قابل سفارش است. تصویر چندان واضحی از فضای کابین سوبارو BRZ کاپ کار بیسیک در دسترس نیست؛ اما می‌توان عدم حضور نمایشگر دیجیتال پشت فرمان را تشخیص داد. طراحی جدید میله‌های حفاظتی داخل کابین و کمربند ایمنی ۶ نقطه‌ای راننده می‌تواند ایمنی سرنشینان را تأمین کند؛ اما بنابر اعلام سوبارو طراحی جدید میله‌ها سبب شده است آفتابگیر و دریچه‌های کناری تهویه بلااستفاده شوند. در این خودرو از ایربگ جانبی و پردای هم خبری نیست؛ اما بلندگوها در جای خود قرار دارند. مهم‌ترین ویژگی جدید سوبارو BRZ کاپ کار بیسیک، اضافه شدن سامانه ایمنی Eye-sight ADAS به کلیمه‌های این خودرو است. حتی نسخه مجهز به دنده دستی هم این مجموعه را به‌صورت استاندارد به‌همراه دارد. در زیر کاپوت سوبارو BRZ کاپ کار بیسیک، پیش‌راننده ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی باکسر با ۲۲۲ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون‌متر گشتاور نصب شده است. این پیش‌راننده در سایر نسخه‌های BRZ در بازار ژاپن هم یافت می‌شود؛ اما در این نسخه با رادیا‌تور روغن و تغییر در آب‌بند مکانیکی پیش‌راننده همراه شده است. خروجی پیش‌راننده از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی به‌محور عقب منتقل می‌شود.

## جایگاه جدید برای آئودی «اس ۳»

قدرت بیشتر فولکس‌واگن گلف از R آئودی S3، همواره سبب تعجب علاقه‌مندان بود؛ اما حالا و با معرفی آئودی S3 مدل ۲۰۲۵، ماجرا تغییر کرده است. مدل قبلی آئودی S3 با قیمت پایه ۴۸ هزار و ۴۹۵ دلار به فروش می‌رسید؛ اما قیمت مدل ۲۰۲۵ هنوز اعلام نشده است. چیدمان جدید چراغ‌های LED با ۴ طرح قابل انتخاب برای دی‌لایت، طرح جدید انیمیشن چراغ‌های عقب در هنگام باز و بسته کردن قفل درها و چهار رنگ جدید آبی Ascari، سبز District، سفید Arkona و قرمز Progressive، از ویژگی‌های ظاهری جدید آئودی S3 مدل ۲۰۲۵ است. در فضای کابین آئودی S3 مدل ۲۰۲۵ نورپردازی داخلی در ۳۰ رنگ، صفحه‌نشان دهنده ۱۲.۳ اینچی، نمایشگر لمسی ۱۰.۱ اینچی و روکش پارچه‌ای پوشش داخلی درها با برش لیزری

مواجهیم. البته برای فرمان D-شکل با مبدل اضافه پرداخت شود. آئودی S3 مدل ۲۰۲۵ به پیش‌راننده ۲ لیتری توربوشارژر با ۳۲۸ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون‌متر گشتاور مجهز شده است؛ یعنی ۲۲ اسب‌بخار قدرت و ۲۰ نیوتون‌متر گشتاور بیشتر در اختیار دارد و بالاخره از فولکس‌واگن گلف R با ۳۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور نیرومندتر است. البته احتمال دارد نسخه به‌روزرسانی شده از گلف R که اواخر ۲۰۲۴ معرفی می‌شود، نیرومندتر باشد و این جنگ قدرت با هم ادامه پیدا کند. به لطف فناوری دینامیک پلاس، گشتاور پیش‌راننده آئودی S3 مدل ۲۰۲۵ بسته به شرایط میان محورهای جلو و عقب تقسیم می‌شود. بنابر اعلام آئودی، این فناوری می‌تواند هنگام رانندگی اسپرت، تمایل به بیش‌فرمانی را افزایش دهد.







## عرضه موستانگ GTD با قیمت ۳۲۵ هزار دلار



حتی اگر شخصی متمول باشید، باز هم نمی‌توانید وارد دنیای فورد شوید و با سوئیچ یک دستگاه موستانگ GTD بیرون بیایید؛ در واقع فورد برای مالکیت این خودرو و سازوکاری مشخص را ترتیب داده است. با وجود این که قیمت این سوپراسپرت عضلانی به‌محدوده خودروهای لوکس یعنی ۳۰۰ هزار دلار رسیده، انتظار می‌رود تمام ذخیره فورد برای تولید این خودرو به‌فروش برسد. هر چند این خودرو ساز آمریکایی هنوز هم از قلم رسمی رانتمنشر نکرده، اما تخمین بر آن است که یک‌هزار دستگاه GTD روانه خیابان‌ها شود. این خودرو که نسخه جاده‌ای موستانگ GT3 و به‌جرات زیباترین

مدل نسل تازه به‌شمار می‌رود، به‌یک پیش‌رانه ۵.۲ لیتری V8 مجهز شده که ۸۰۰ اسب‌بخار قدرت خود را از طریق جعبه‌دنده ۸ سرعتی خودکار دو کلاچه ترنس‌اکسل به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. مهندسان فورد در تولید این خودرو به‌نسبت وزن ۵۰:۵۰ سیده‌اند. بدنه فیبر کربنی این کوپه قدرتمند روی سیستم فتربندی با شاد نیمه‌فعال با فنرهای تطبیق‌پذیر سوار شده است. از دیگر ویژگی‌های آن می‌توان به‌بال بزرگ عقب، تایرهای چسبنده بزرگ، هواکش‌های روی کاپوت، طاق چرخ‌های جلو... اشاره کرد که تنها در خودروهای مسابقه‌ای دیده می‌شود.

### زاپنی

Japanese

## تامیکایر ZZI، خودرو اسپرت ناشناخته!



تامیکایرا یک شرکت تیونینگ است که در سال ۱۹۸۶ شروع به فعالیت کرد و بیشتر به خاطر کار روی مدل‌های اسپرت نینسان و سوپارو شناخته می‌شود. این شرکت اما در اوایل دهه ۹۰ تصمیم به ساخت خودرو اسپرت خودش گرفت و پس از چهار سال توسعه، زاپنی را رونمایی کرد. نسل اول این خودرو اسپرت ناشناخته زاپنی از سال ۱۹۹۶ تا ۲۰۰۰ تولید شد و سپس تامیکایرا از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۱ نیز نسل دوم آن را به‌بازار فرستاد. حال یک نمونه از نسل اول ZZ برای فروش گذاشته شده است. این خودرو ابتدا در ژاپن فروخته شده؛ اما سال گذشته به آمریکا وارد شده است. ZZ یک پیش‌رانه ۲ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی ساخت نینسان با چهار کاربراتور استفاده می‌کند که به‌یک گیربکس ۵ سرعته دستی متصل است تا نیروی خود را به چرخ‌های عقب انتقال دهد. این پیش‌رانه با ۱۷۸ اسب‌بخار قدرت و ۱۹۵ نیوتون‌متر گشتاور، خودرو را ظرف تنها ۴ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رساند. این نمونه خاص از ZZ تنها ۲۷ هزار کیلومتر کار کرده و با قیمت ۴۰ هزار دلار به‌فروش رسیده است.

### محصول

Product

## سوپراسپرت آمریکایی با موتور V12



این سوپراسپرت بر اساس لامبورگینی دیابلو ساخته و تنها ۱۷ نمونه از آن تولید شد که حالا یکی از آن‌ها با کارکرد ۷ هزار کیلومتر برای فروش گذاشته شده است. شرکت سوپراسپرت‌سازی آمریکایی وکتور بیشتر به خاطر اولین محصول خود یعنی سوپر کار W8 شهرت دارد. با این حال، W8 تنها سوپراسپرتی نبود که وکتور ساخت. بر خلاف W8 که از شاسی و پیش‌رانه اختصاصی وکتور استفاده می‌کرد، M12 بر اساس لامبورگینی ساخته شد. در سال ۱۹۹۴، شرکت اندونزیایی مگانک که در آن زمان مالک لامبورگینی بود، وکتور را هم خرید و به این ترتیب بود که M12 بر اساس نسخه‌ای کشیده از شاسی لامبورگینی دیابلو ساخته شد. در سینه سوپراسپرت جدید وکتور هم موتور ۵.۷ لیتری V12 لامبورگینی با ۵۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۷۵ نیوتون‌متر گشتاور قرار گرفت که به‌یک گیربکس ۵ سرعته دستی متصل شده بود. هر چند M12 بر اساس لامبورگینی ساخته شده بود. بالاترین قیمتی که تا این لحظه برای وکتور M12 پیشنهاد شده ۲۳۱ هزار دلار است.

### فرانسوی

French

## معرفی نسل جدید سیتروئن C3 ایر کراس



نسل جدید C3 ایر کراس که با پیش‌رانه‌های بنزینی و الکتریکی عرضه خواهد شد، با ۴,۳۹۰ میلی‌متر طول برای نخستین بار با سه ردیف صندلی قابل خریداری خواهد بود. سازنده فرانسوی نسل جدید C3 ایر کراس را با فاصله محوری بیشتری معرفی کرده است که برای نخستین بار امکان سفارش صندلی‌های ردیف سوم را فراهم می‌کند تا از این طریق از C3 هاچ‌بک متمایز شود. C3 ایر کراس جدید از زبان طراحی جعبه‌ای استفاده می‌کند که قبلاً در نسخه هاچ‌بک دیده بودیم؛ بنابراین، در این جا هم همان چراغ‌های جلو C شکل را می‌بینیم؛ در حالی که لوگوی جدید سیتروئن هم در میانه جلو پنجره باریکی خودنمایی می‌کند. سیتروئن فعلاً مشخصات پیش‌رانه‌های نسل جدید C3 ایر کراس را اعلام نکرده؛ اما وعده ارائه نسخه‌های درون‌سوز، هیبرید و الکتریکی را داده است. همچنین از آن جا که می‌دانیم پیش‌رانه‌های این خودرو با C3 هاچ‌بک و اوپل فرونترا مشترک خواهد بود، می‌توانیم انتظار دیدن یک پیش‌رانه ۱.۲ لیتری توربوشارژر را داشته باشیم که با سیستم هیبرید خفیف ۴۸ ولت قابل خریداری خواهد بود.

### آلمانی

German

## چراغ‌هایی که با رانندگان دیگر صحبت می‌کنند!

آلودی از جدیدترین پیشرفت‌های به‌دست آمده در حوزه چراغ‌های محصولات خود از جمله E-Tron Q6 رونمایی کرده است. ارباب حلقه‌ها در واقع خودروها را دستگاه‌های سمعی و بصری خودکاری تصور می‌کنند که می‌توانند پیام‌های ضروری را به‌دیگر کاربران جاده ارسال کنند تا ایمنی جمعی بهبود یابد. این تلاش‌ها با یک جفت چراغ نورانی سه‌گوش و مثلثی شروع شده است. شاسی‌بلند جدید و برقی آلودی Q6 E-Tron برای نخستین بار با چراغ‌های عقبی رونمایی شده که می‌تواند با دیگر رانندگان ارتباط برقرار کند. این چراغ‌ها



دارای ۳۶۰ پانل OLED کوچک هستند که بسیار بیشتر از نسل پیشین چراغ‌های محصولات این برند به‌شمار می‌رود. هر بخش سه‌گوش از این چراغ‌ها به‌عنوان یک پیکسل برای ایجاد طرح‌های مختلف به‌کار می‌رود. روی کاغذ طرح‌های به‌دست آمده بی‌نهایت خواهد بود؛ اما آلودی به‌رانندگان امکان انتخاب ۸ طرح شامل ۷ طرح ثابت و یک طرح متفاوت را می‌دهد. اما پیش‌جذاب ماجرا این جاست. این چراغ‌ها همچنین به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شده‌اند که دو مثلث بر جسته را در چراغ‌های عقب به‌نمایش بگذارند. این مثلث‌ها زمانی که چشم می‌خورند که Q6 فکر کند خودرو پشتی در خطر است. اگر داده‌های آلودی نشان دهند که خودرویی توقف کرده یا در جلو تصادف رخ داده، این مثلث‌ها روشن خواهند شد. همچنین اگر Q6 احساس کند خودرو پشت‌تسری سرعت زیادی دارد یا راننده تماسی اضطراری برقرار کرده و می‌خواهد از خودرو خارج شود یا فلاشرها را انتخاب کند، این مثلث‌های خطر فعال می‌شوند. در صورتی که راننده Q6 پارک خودکار را انتخاب کند یک جفت سه‌گوش متفاوت در چراغ‌ها روشن می‌شوند.

## بخشی از خودروهای برقی باید به مردم اختصاص یابد

# واردات ۸ تا ۱۰ هزار خودرو برقی به کشور تا ۳ ماه آینده



است. «سخت‌گویی شورای رقابت گفت: «تقددهای جدی در حوزه واردات وجود دارد که طبق اظهارات رئیس سازمان توسعه تجارت، مشخص شد در این حوزه اتفاقات خوبی افتاده و این رویه استمرار خواهد داشت.»

مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: «در حال حاضر ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو و تاکسی برقی از گمرک ترخیص شده و در سه ماه آینده در مجموع ۱۰ هزار دستگاه مدل برقی که بخشی از این تعداد در حال حمل و ترخیص است، در معرض واگذاری قرار می‌گیرد.»

حسن کریمی سنجری در ادامه گفت: «مجموع خودروهای سواری که تا سه ماه آینده به‌بازار عرضه می‌شود، بین ۸ تا ۱۰ هزار دستگاه است که به‌دنبال ایجاد شرایط تحویل آن به‌ناوگان عمومی هستیم.» وی تصریح کرد: «با رواج استفاده از خودرو برقی سلالته حدود ۸ تا ۱۰ هزار لیتر بنزین صرفه‌جویی می‌شود؛ زیرا برق را می‌توان از منابع تجدیدپذیر به‌دست آورد؛ اما نمی‌توان بنزین را از منابع دیگر تامین کرد.»

مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: «وزارت صمت همواره به‌دنبال فرهنگ‌سازی و نهادینه کردن این امر است؛ اما وقتی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را به‌خودرو برقی مجهز کنیم، نیازمند توسعه ایستگاه‌های شارژ هستیم. اگر شرایط شارژ فراهم باشد، مردم ما علاقه‌مند هستند که خودرو برقی سوار شوند. عده‌ای از مردم علاقه دارند خودرو وارداتی بخرند؛ اما می‌توانیم این کار را با خودرو برقی انجام دهیم. تعداد چشمگیری از خودروهای برقی باید پاس‌خستگی نیاز شهروندان در بخش حمل‌ونقل عمومی باشند و بخشی از آن باید به‌مردم اختصاص یابد.»

کاهش قیمت ۳۰ میلیون تومانی ام‌وی ام‌ای X55 پرو خودروهای داخلی در آخرین روز هفته رشد بهای یک تا ۱۲ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ساینا S اتومات (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومان افزایش ۵۰۷ میلیون تومان،

مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت اگر شرایط شارژ فراهم باشد مردم ما علاقه‌مند هستند که خودرو برقی سوار شوند. عده‌ای از مردم علاقه دارند خودرو وارداتی بخرند؛ اما می‌توانیم این کار را با خودرو برقی انجام دهیم. تعداد چشمگیری از خودروهای برقی باید پاس‌خستگی نیاز شهروندان در بخش حمل‌ونقل عمومی باشند و بخشی از آن باید به‌مردم اختصاص یابد

پارس سال (۱۴۰۲) با ۹ میلیون تومان افزایش ۶۸۲ میلیون تومان، پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان افزایش ۷۵۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان افزایش ۷۹۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۶ میلیون تومان افزایش ۶۳۶ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۹۴۵ میلیون تومان اعلام قیمت شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت بهای ۵ تا ۶۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۶۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد ۶۰۰ میلیون تومان، ام‌وی ام‌ای X55 پرو (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به یک‌میلیارد و ۶۳۵ میلیون تومان، فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک‌میلیارد و ۵۹۵ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش به یک‌میلیارد و ۶۸۵ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۵ میلیون تومان و هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان کاهش به یک‌میلیارد و ۵۰۵ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیوم شاهد کاهش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که کیا سراتو ۲۰۰۰ با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، تویوتا پریوس تیپ C با ۱۰۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، هیوندای توسان (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، تویوتا کروالا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان و هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان خریدوفروش شدند. از طرفی در گروه خودروهای خارجی لوکس شاهد افزایش قیمت ۲۰۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم. جایی که ارزش مرسدس بنز E200 با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید.

### تکنولوژی

Technology

## آیا باتری‌های حالت جامد ناایمن هستند؟

بسیاری از کارشناسان تکنولوژی باتری حالت‌جامد را یک پیشرفت مهم درباره خودروهای برقی می‌دانند؛ چراکه این باتری‌ها سبب کاهش وزن خودرو، افزایش تراکم انرژی و صرفه‌جویی در هزینه‌های تولید می‌شوند و نتیجه نهایی نیز تولید محصولاتی با شعاع حرکتی بیشتر، زمان شارژ کمتر و همچنین ایمنی بالاتر است؛ اما موسس و مدیرعامل بزرگ‌ترین تولیدکننده باتری دنیا یعنی شرکت CATL اظهاراتی مهم درباره این تکنولوژی داشته و گفته که باتری‌های حالت‌جامد غیر کاربردی و ناایمن هستند! CATL شرکتی چینی است که



در زمینه تامین باتری خودروهای برقی کمپانی‌هایی همچون بامو، تسلا، هیوندای، پورشه و فورد فعالیت می‌کنند. در حقیقت CATL هم‌اکنون حدود ۳۶ درصد از کل باتری خودروهای برقی دنیا را تامین می‌کند و سهم آن از بازار بیش از دو برابر نزدیک‌ترین رقیبش یعنی بی‌وای‌دی (سهم ۱۵.۸ درصد) است. دکتر روبین زنگ، مدیرعامل CATL که به‌عنوان پادشاه باتری دنیا شناخته می‌شود، هشدار داده تکنولوژی باتری حالت‌جامد به‌اندازه‌ای که گفته می‌شود، قابل‌اعتنا نیست. زنگ در مصاحبه با فایننشیال تایمز می‌گوید CATL ده سال روی باتری‌های حالت‌جامد سرمایه‌گذاری کرده و به‌رغم این موضوع هنوز هم شاهد تجاری‌سازی آن نیست. او می‌گوید: «هن هر ماه فعالیت شرکت‌های مختلف روی این تکنولوژی را می‌بینم و می‌دانم که از نظر پیشرفت در چه مرحله‌ای هستند و باید بگویم چنین چیزهایی هنوز هم یک نمایش به‌منظر می‌رسند.» مشکل بزرگ باتری‌های حالت‌جامد از نظر مدیرعامل CATL نیاز به‌نوع کاملاً جدیدی از مواد شیمیایی است.





در تولید این خودرو به لطف همکاری آتودی از مواد بهتری استفاده شده بود و کیفیت ساخت هم به طور کلی افزایش یافته بود؛ اما شاهکار اصلی سازنده، در بیش از ۵ لیتری ۷۱۰ آن خلاصه می شد که ۵۰۰ اسب بخار قدرت تولید می کرد. رانندگی گالاردو در زمان حال، حس راندن یک خودرو قدیمی را به راننده منتقل می کند. فرمان آن در مقایسه با فرزندش به مراتب کندتر عمل می کند؛ اما همچنان در گذر از پیچ ها چابک است. جعبه دنده هم با وجود تجهیز شدن به فعال کننده هیدرولیک، عملکرد کندی را از خود به نمایش می گذارد. هر چند عملکرد گالاردو با کم فرماتی هم همراه است، اما به عنوان یک خودرو اسپرت قدیمی می تواند حس هیجان را به خوبی به راننده خود منتقل کند.

از زمانی که برند ایتالیایی لامبورگینی از فرزند گالاردو رونمایی کرد، نزدیکی به ۱۰ سال می گذرد و این خودرو هنوز هم تازگی خود را در قالب مدل های متعددی چون RWD، استراتو و STO حفظ کرده است. با این که فروش این سوپراسپرت زبیا در سال ۲۰۲۳ به بیشترین میزان رسید، اما لامبورگینی قصد دارد آن را برای همیشه کنار بگذارد؛ بنابراین خبری از اوراکان ۲۰۲۵ نخواهد بود. اوراکان نخستین مدل مجهز به بیش از ۷۱۰ اسب بخار بود؛ گالاردو در سال ۲۰۰۳ از نسخه اولیه آن بهره مند شده بود و بر خلاف انتظارها، جذابیت های یک خودرو ایتالیایی را به خوبی حفظ کرده بود و مانند خودروهای مالک تازه این برند، آتودی خسته کننده به شمار نمی رفت. البته که

## پایان راه برای جایگزین گالاردو



رای صریح و قاطع شورای رقابت درباره تغییر خودروهای ثبت نامی؛

# صرف داشتن نوبت، تعهدی برای خودروساز ایجاد نمی کند

بر اساس رای شورای رقابت، تعهدی متوجه بهمن موتور در قبال تحویل خودروهای فیدلیتی و دیگنیتی به مشتریان بانوبت زمستان ۱۴۰۲ یا هر موعد دیگری نخواهد بود



## شورای رقابت در جلسه هفته

گذشته خود که با حضور وزیر صمت برگزار شد، رای نهایی در خصوص تغییر خودروهای ثبت نامی از سوی خودروسازان داخلی و مونتاژ کاران را صادر کرد. در این جلسه که پیرو

افزایش آمار شکایات مردمی با دعای اجبار در تغییر مدل خودروهای ثبت نامی در سامانه یکپارچه از سوی خودروسازان برگزار شد، شورای رقابت به بررسی این موضوع پرداخت و رای نهایی در این



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

افزایش آمار شکایات مردمی با دعای اجبار در تغییر مدل خودروهای ثبت نامی در سامانه یکپارچه از سوی خودروسازان برگزار شد، شورای رقابت به بررسی این موضوع پرداخت و رای نهایی در این

## طرح های تبدیل اختیاری فیدلیتی پرایم و دیگنیتی پرایم



با وجود صراحت و قاطعیت رای و نظر شورای رقابت، شرکت بهمن موتور در نوبت های پیشین و تاجایی که موجودی قطعاتش برای تولید و عرضه اجازه می داد، فراخوانی برای پرداخت وجه همان خودروهای ثبت نامی یا تبدیل آن ها به محصولاتمانند ریسپکت اعلام کرد. به تازگی نیز بهمن موتور جزئیات طرح تبدیل اختیاری فیدلیتی پرایم و دیگنیتی پرایم به ریسپکت ۲ را اعلام کرده است. بر اساس جزئیات این طرح اختیاری، آن دسته از مشتریان سامانه یکپارچه که موعد تحویل نوبت زمستان ۱۴۰۲ بوده اند، می توانند نسبت به تکمیل وجه و ثبت درخواست تغییر خودرو از فیدلیتی پرایم و دیگنیتی پرایم به ریسپکت ۲ اقدام کنند. در این طرح اختیاری، این امکان برای مشتریان بهمن موتور فراهم شد تا از ساعت ۱۰ صبح شنبه ۲۵ فروردین ماه تا ساعت ۲۴ پنجشنبه مورخ ۱۳ اردیبهشت ماه با مراجعه به سامانه فروش این شرکت به آدرس [bahrain.com](http://bahrain.com) از قسمت واریز وجه اقدام کنند. موعد تحویل خودرو ریسپکت ۲ هفته اول مردادماه ۱۴۰۳ و قیمت آن یک میلیارد و ۱۰۶ میلیون تومان است. این خودرو در دو رنگ سفید و مشکی برای متقاضیان قابل انتخاب خواهد بود. گفتنی است تکمیل فرآیند ثبت نام تنها به صورت آنلاین است و با ارسال پیامک به متقاضیان مرتبط اطلاع رسانی شده و خواهد شد.

با وجود صراحت و قاطعیت رای و نظر شورای رقابت، بهمن موتور در نوبت های پیشین و تاجایی که موجودی قطعاتش برای تولید و عرضه اجازه می داد، فراخوانی برای پرداخت وجه همان خودروهای ثبت نامی یا تبدیل آن ها به محصولاتمانند ریسپکت اعلام کرد و به تازگی نیز طرح تبدیل اختیاری فیدلیتی و دیگنیتی به ریسپکت ۲ را اعلام کرده است

خصوصاً صادر کرد. قضیه از این قرار است که سال گذشته پس از ثبت نام متقاضیان خرید خودرو در سامانه یکپارچه و تعیین مدل خودرو در خواستی از سوی مشتریان، شرکت های خودروساز مانند ایران خودرو و بهمن موتور با ارسال پیامکی به مشتریان پیشنهاد کردند برای آن که در اسرع وقت خودرویی تحویل بگیرند، نسبت انعقاد قرارداد در خصوص یکی دیگر از محصولات آن ها اقدام کنند. واقعیت این است که اعلام نام برخی خودروها برای نوبت دهی عرضه در سامانه یکپارچه به ویژه محصولاتمانند خودروهای گروه بهمن اعم از فیدلیتی پرایم، دیگنیتی پرایم و دیگنیتی پرستیژ به صورت تکلیفی و بر مبنای قول مساعد وزارت صمت در خصوص تامین ارز لازم برای واردات CKD (قطعات منفصله) آن ها انجام گرفته بود؛ قوی که این وزارتخانه در عمل به آن موفق نبود.

## روند رسیدگی به موضوع در شورای رقابت

خودرو در خواستی از جانب مشتری، شرکت خودروساز به مشتری پیامک داده است که نسبت به انعقاد قرارداد در خصوص خودرویی متفاوت اقدام کند.

با توجه به اینکه ثبت نام در سامانه برای خودرو تعهدی ایجاد نمی کند و این نکته در اعلامیه های ثبت نام در سامانه یکپارچه نیز درج شده است، لذا اعضای شورای رقابت با اکثریت آرای حاضرین تصویب نمودند که شکایات مربوط به ثبت نام و مراحل بعدی در سامانه یکپارچه در شورای رقابت قابل رسیدگی است.

گروه دوم هم آن دسته از شکایات هستند که شکات اعلام نموده اند؛ پس از انعقاد قرارداد، شرکت خودروساز اعلام نموده است که مشتری خودرو دیگری غیر از خودرو ثبت نامی تحویل بگیرد. با توجه به اینکه در این شکایات، شرکت های خودروساز اعلام نموده اند که در تغییر مدل خودرو هیچگونه اجباری نبوده و به مشتری پیشنهاد شده است و صرفاً مدل خودرویی که مشتریان رضایت به تغییر داشته اند و متمم قرارداد اعم از فیزیکی یا الکترونیکی را امضا نموده اند، اعمال شده است. لذا اعضای شورای رقابت با اکثریت آرای حاضرین مصوب نمودند که در مواردی که شکای قرار دادی را امضا کرده و رضایت داده و سپس به شورا شکایت نموده است، قابلیت رسیدگی در شورای رقابت را ندارد.

شورای رقابت در وهله نخست با استناد به اینکه ثبت نام خودرو در سامانه تعهدی برای خودروساز ایجاد نمی کند و این نکته در اعلامیه های ثبت نام در سامانه یکپارچه نیز درج شده است، در جلسه هفته گذشته و بر اساس اکثریت آرای حاضرین، تصویب کرد که شکایات مربوط به ثبت نام در

سامانه یکپارچه و مراحل بعدی آن غیر قابل رسیدگی در شورای رقابت است. جزئیات رای صادره از سوی شورای رقابت در خصوص تغییر خودرو ثبت نامی توسط ایران خودرو که قابل تعمیم به محصولات ثبت نامی از سوی بهمن موتور نیز بوده، بدین شرح است: «با توجه به اینکه ثبت نام در سامانه یکپارچه تعهدی برای خودروساز ایجاد نمی کند و این نکته در سامانه نیز درج شده است که صرف داشتن نوبت، تعهدی برای خودروساز ایجاد نمی کند، لذا اعضای شورای رقابت با اکثریت آرای حاضرین تصویب نمودند که شکایات متقاضیان در زمینه تغییر خودرو غیر قابل رسیدگی است.»

در رای شورای رقابت درباره طرح های تبدیل خودروسازان داخلی و مونتاژ کاران برای تعهدات سامانه جامع یکپارچه نیز آمده است: «شکایات و اعتراضات در خصوص تغییر خودرو که خود نیز دو گروه می باشند؛ گروه اول: شکایاتی که موضوع آن ها تغییر مدل خودرو ثبت نامی در سامانه یکپارچه خودرو است، بدین توضیح که پس از ثبت نام در سامانه یکپارچه و تعیین مدل

اعلام نام برخی خودروها برای نوبت دهی عرضه در سامانه یکپارچه به ویژه محصولاتمانند خودروهای گروه بهمن اعم از فیدلیتی پرایم، دیگنیتی پرایم و دیگنیتی پرستیژ به صورت تکلیفی و بر مبنای قول مساعد وزارت صمت در خصوص تامین ارز لازم برای واردات CKD (قطعات منفصله) آن ها انجام گرفته بود، اما قول وزارتخانه عملی نشد

## هیچ گونه اجباری در تغییر مدل خودرو نبوده است

از این رو، شورای رقابت با اکثریت آرای حاضرین در جلسه تصویب کرد؛ در مواردی که شکای قرار دادی را امضا کرده و رضایت داده و سپس به شورا شکایت کرده است، قابلیت رسیدگی در شورای رقابت وجود نخواهد داشت. بر اساس رای شورای رقابت، تعهدی متوجه بهمن موتور در قبال تحویل خودروهای فیدلیتی و دیگنیتی به مشتریان بانوبت زمستان ۱۴۰۲ یا هر موعد دیگری نخواهد بود. چرا که «صرف داشتن نوبت، تعهدی برای خودروساز ایجاد نمی کند.»

همان طور که در بخش پایانی رای شورای رقابت خواندیم، بخشی از شکایات مربوط به افرادی است که مدعی هستند شرکت خودروساز آن ها را مجبور به تغییر خودرو ثبت نامی کرده است؛ اما طبق اعلام شرکت های خودروساز هیچ گونه اجباری در تغییر مدل خودرو نبوده و این موضوع صرفاً در قالب یک پیشنهاد به مشتری ارائه شده و خودروهایی که مشتری رضایت به تغییر داده است نیز متمم قرارداد امضا شده اعم از فیزیکی یا الکترونیکی اعمال شده است.





## اقدامات شهرداری تهران برای برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی



«معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از آمادگی تهران برای انتقال تجربه در زمینه تامین واکن و وسایل حمل و نقل برقی به سایر کلان شهرها خبر داد. محسن هرمزی در سی و سومین نشست معاونان حمل و نقل و ترافیک مجمع شهرداران کلان شهرهای ایران اظهار داشت: «نهایی کردن قرارداد تامین ۶۳۰ دستگاه واکن و افزایش آن به ۷۹۱ دستگاه، انعقاد قرارداد تامین ۲ هزار دستگاه اتوبوس برقی و گازسوز، ۲۵ هزار دستگاه تاکسی و ۱۰ هزار دستگاه ون برقی و ۱۵۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی

از جمله اقدامات شهرداری تهران در راستای برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت است.»  
«هفته گذشته و بعد از حضور هیات حمل و نقلی چین در تهران، قرارداد تامین ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی به ۲۵ هزار دستگاه افزایش یافت.» هرمزی همچنین گفت: «شهرداری تهران برای انتقال تجربیات خود به کلان شهرهای کشور در زمینه تامین واکن و وسایل حمل و نقل برقی آمادگی دارد.»

از نبود فناوری مدرن تا عدم سرمایه گذاری

# دو مانع اصلی توسعه صنعت خودروهایی معدنی، عمرانی و راه سازی

به روز نبودن برخی از ماشین آلات معدنی و عدم دسترسی به فناوری های جدید می تواند به کاهش کارایی و توانایی تولید در معادن ایران منجر شود و نیاز به مدل های وارداتی را بیش از پیش نشان دهد



فرانک آقاصفی

faghaf@autoworld.ir

«وضعیت ماشین آلات معدنی و خودروهایی معدنی، عمرانی و راه سازی در ایران به طور کلی متغیر است و به عوامل مختلفی مانند سیاست ها، اقتصاد، فناوری و نیازهای بازار بستگی دارد. تمام این عوامل در کنار مشکلات تحریمی، باعث شده است تا بهرغم حضور بزرگ ترین تولیدکننده

خودروهای معدنی و راه سازی در کشور، بازار این خودروها رها شده و پاسخ در خوری به تقاضای این خودروها داده نشود که مسیر واردات به کشور را باز می کند. به تازگی نیز یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در دفاع از نیاز کشور به واردات این خودروها مدعی شده است که تولیدکنندگان داخلی گرچه به تولید این ماشین آلات ادامه می دهند، اما این تولید به میزان نیاز کشور و به فوریت انجام نمی شود. این در حالی است که هیپکو به عنوان بزرگ ترین تولیدکننده ماشین آلات عمرانی و معدنی با عبور از فراز و نشیب های بسیار در سال های اخیر، جهش ۱۳۱ درصدی در ارزش افزوده و رشد ۷۹ درصدی در عرضه را به ثبت رسانده است.

## رشد ۱۳۱ درصدی فروش در هیپکو

که کمتر از نیمی از ارزش فروش آن در سال ۱۴۰۲ بوده و در واقع هیپکو در سال گذشته رشد حدود ۲۳ برابری در شاخص مبلغی فروش خود رقم زده است. هیپکو همچنین در سال گذشته تعداد ۶۲۱ دستگاه از محصولات خود را در قالب قراردادهای منعقد قطعی به فروش رسانده و در این بخش نیز شاهد رشد ۷۹ درصدی نسبت به سال پیش از آن (۱۴۰۱) هستیم نشان می دهد تعداد ۳۴۶ دستگاه در مدت مشابه و کمی بیش از نصف این حجم و تعداد بوده است.

شرکت هیپکو در سالی که پشت سر گذاشت، موفق شد با انعقاد قراردادهای فروش انواع ماشین آلات تولیدی خود به ارزش حدود ۳۳ هزار میلیارد ریال، رشد چشمگیر ۱۳۱ درصدی را نسبت به سال پیش در شاخص مبالغ فروش رقم بزند. نگاهی به آمارهای قبلی فروش هیپکو نشان می دهد که این شرکت در سال ۱۴۰۱ توانسته بود بیش از ۱۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال از محصولات خود را طی قراردادهای منعقد با مشتریان به فروش برساند

## ارجحیت واردات ماشین آلات به محصولات داخلی

میزان نیاز کشور نیست در واقع تولیدکنندگان نمی توانند نیاز داخل را با فوریت تامین کنند. «نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی در این خصوص بیان کرده است: «باید برای تامین نیاز داخل اجازه واردات ماشین آلات معدنی به صورت محدود داده شود تا تولیدکنندگان داخلی ناچار به رقابت با همتایان خارجی خود شوند و بدانند در صورتی که دیر بچینند و کالای گران به مردم تحویل دهند، رقیب بازار را به دست می گیرد.»  
این نماینده مردم در مجلس یادهم در تشریح مزیت دیگر واردات ماشین آلات معدنی، بیان کرد: «این واردات موجب موجب می شود کیفیت محصولات داخلی ارتقا یابد.»

رشد تولید در شرکتی مانند هیپکو که چند سالی را درگیر تغییرات گسترده بود و به دلیل مشکلات ناشی از پاسکاری بین بخش دولتی و خصوصی، مجبور به توقف تولید شده بود، نشان از آن دارد تولیدکنندگان داخلی با حمایت های دولتی و برنامه ریزی درست برای تولید و عرضه می توانند سهم بزرگی از بازار داخلی کشور داشته باشند.  
با این حال، به نظر می رسد بسیاری از مسئولان به پنهان های مختلف، واردات مدل های خارجی را به توسعه و سهم خواهی محصولات داخلی ترجیح می دهند. در همین راستا نیز سید جواد حسینی کیا اظهار کرد: «هر چند تولیدکنندگان ماشین آلات معدنی داخلی توان تولید دارند، اما فعلا این تولید به

## موانع اصلی توسعه صنعت ماشین آلات

مدرن و به روز می تواند به توسعه صنعت معدن در ایران کمک کند. با این حال، کمبود سرمایه گذاری در صنعت معدن و نبود اعتبارات کافی مانع از بهبود و به روز سازی ماشین آلات معدنی در ایران شده است. همچنین تدوین سیاست های دولتی موثر و پشتیبانی مالی از صنعت معدنی می تواند به بهبود وضعیت ماشین آلات معدنی در ایران کمک کند.

با آن که برخی تولیدکنندگان داخلی ماشین آلات معدنی و عمرانی، بد طولایی در مسیر تولید دارند، اما مشکلات ناشی از اقتصاد ضعیف و روابط بین المللی گزینشی و محدود، باعث شده است این صنعت به فراخور سابقه فعالیت خود، امکان رشد و توسعه نداشته باشند. به این مسائل باید موضوعاتی همچون عدم مدیریت هزینه های تولید، نبود سرمایه گذاری در صنعت و سیاست گذاری های دولتی را هم اضافه کرد. به روز نبودن برخی ماشین آلات معدنی و عدم دسترسی به فناوری های جدید می تواند به کاهش کارایی و توانایی تولید در معادن ایران منجر شود و نیاز به مدل های وارداتی را بیش از پیش نشان دهد. این در حالی است که بهبود بهره وری و کاهش هزینه های تولید از طریق به کارگیری ماشین آلات

## آغاز انتخاب مشاور برای مطالعات برقی سازی وسایل نقلیه



«فرآیند انتخاب مشاور برای مطالعات طرح جامع برقی سازی وسایل نقلیه در سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران آغاز شد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در این باره گفت: «باتوجه به اثرگذاری ویژه طرح جامع برقی سازی وسایل نقلیه بر وضع و کیفیت زندگی شهروندان و لزوم بررسی اثرات اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی آن، در کنار اثرات حمل و نقلی در شهر تهران، استفاده از خدمات شرکت های مهندسان مشاور، دارای تخصص های مرتبط با موضوع، مطالعه مورد نیاز است.»

شهریار افندی زاده با اشاره به آغاز فرآیند انتخاب مشاور از طریق فراخوان آگهی گفت: «از شرکت های مشاوره که دارای حداقل رتبه ۲ در تخصص حمل و نقل هستند، دعوت کردیم برای دریافت اسناد انتخاب مشاور، از اول تا هشتم اردیبهشت به سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مراجعه کنند.»

وی افزود: «مکان یابی و طراحی ایستگاه های شارژ و وسایل نقلیه برقی (به تفکیک اتوبوس، تاکسی، خودرو شخصی و موتورسیکلت) بادر نظر گرفتن معیارهای ترافیکی (انرسنجی ترافیکی)، زیرساخت های برقی (دیمانند و تامین برق ایستگاه ها) و مکانیکی مورد نیاز و الزامات معماری و شهرسازی، از مهم ترین موضوعاتی است که در مطالعات طرح جامع برقی سازی وسایل نقلیه در شهر تهران بررسی می شود.»

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران همچنین به تعیین اولویت خطوط اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهر تهران برای برقی سازی ناوگان اشاره کرد و گفت: «مدل های اقتصادی نحوه مالکیت تاکسی و موتورسیکلت برقی با توجه به قیمت موجود تاکسی و موتور بنزینی، از دیگر موارد بررسی در مطالعات طرح جامع برقی سازی وسایل نقلیه در شهر تهران است.»







موتورسیکلت‌های لوکس و فانتزی به خصوص اسکوترهای گران قیمت تا حد زیادی کاهش یافته و می‌توان گفت همچون گذشته نیست.

به نظر می‌رسد تحولات به‌نحوی است که توجه بازار معطوف بر خرید خودروهای مناسب خانواده و سفر است و به تناسب آن انگیزه برای خرید



افول بازار موتورسیکلت

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## آیا قیمت انواع خودرو باز هم افزایش می‌یابد؟

شاهد ثبات یا کاهش قیمت خودرو خواهیم بود. گفته می‌شود چنانچه انتشار اخبار سیاسی منجر به ایجاد انتظارات تورمی شود، این مساله به‌طور ملموس روی بازار خودرو اثر گذار خواهد بود.

ادامه دارد. در نهایت شاید بتوان گفت در صورتی که معادلات سیاسی به‌گونه‌ای رقم بخورد که سبب بالا رفتن مداوم بهای ارز شود، قیمت انواع خودرو و نیز به‌تبع آن مسیر صعودی به‌خود خواهد گرفت و در غیر این صورت در ماه‌های پیش رو

چوروانی ناشی از تحولات سیاسی هفته گذشته در منطقه سبب جهش قیمت ارز شد. با آن‌که پیش‌بینی می‌شد با گذشت زمان دوباره شاهد کاهش بهای ارز و در پی آن خودرو باشیم، اما همچنان این اتفاق رخ نداده و گمانه‌زنی‌ها در این باره

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۸۵	۰	۰
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۰	۰
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۶۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۷۰	۱۱	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۸۱۰	۵	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۷۰۹	۹۲۰	۰	۰
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۶۳۵	۳۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۳۶۰	۳۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۴۴۰	۰	۰
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۹۵	۱۵	▼
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۰۵	۵	▼
فیدلیتی پریم ۱۰ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۹۸۵	۵	▲
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۰۵	۹	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۸۵	۱۲	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۱۵	۵	▲
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۶۰	▼
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۳۵	۳۰	▲
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	۰
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۱۰۰	▼
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▲
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▼
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۳۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	۰
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۲۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	۰
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	۰
نیسان ایکس‌تریل	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
نیسان سانی	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۰	۰
بامو ۲۸۴۴	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	۰
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۳	۳	▲
تیبا ۲	۰	۴۲۴	۲	▲
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۳۰	۲	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۵۰	۴	▼
ساینا دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۷۰	۳	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۷	۱۲	▲
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۳۷	۲	▼
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۲	۲	▼
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۵۵	۳	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۱	۲	▼
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۴۲	۲	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۲۹	۵	▼
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۴۰	۰	۰
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۸۴	۲	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۷۱۹	۷	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۶۳	۸	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۶۵	۵	▼
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۹۹	۰	۰
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۱۵	۰	۰
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۸۲	۹	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۷۱۲	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۵۸	۸	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۷۰	۶	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۳۶	۶	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۷۰	۰	۰
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۹۲	۲	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۲۵	۰	۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۱	۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۹۲	۷	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۴۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۴۷	۰	۰
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۷۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۷۵	۵	▼
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۵۲	۵	▼
سورن پلاس با مانی‌تور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۵۲	۵	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۸۲	۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۸۲۷	۴	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۴۹	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۷۱۶	۴	▼
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۴۵	۰	۰
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۷۵	۵	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۰۳	۶	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۳۰	۱	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۹۴	۴	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	یک میلیارد و ۱۵	۰	۰
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۴۳	۰	۰

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

همکاری با متحدان و همسایه‌ها در دستور کار قرار گرفت

# آمادگی روسیه برای قرض گرفتن سوخت از کشورهای دیگر

رهبری مسکو از جمله قزاقستان و همچنین برخی کشورهای مانند مغولستان که با آن همکاری دارد، اعمال نمی‌شود. به گفته اقتصاددانان، در صورت بدتر شدن وضعیت روسیه، این ممنوعیت ممکن است تمدید شود. از ماه ژانویه، اوکراین حملات خود را به زیرساخت‌های نفتی روسیه تشدید کرده و پالایشگاه‌های نفتی بزرگ را هدف قرار داده است تا زنجیره تامین نظامی روسیه را مختل کند.

اخیراً فایننشال تایمز گزارش داده که ظاهر ایالات متحده از اوکراین خواسته است تا حملات به زیرساخت‌های انرژی روسیه را متوقف کند. واشنگتن نگران است حملات به پالایشگاه‌های روسیه منجر به افزایش قیمت جهانی نفت و بنزین شود.

در حالی که میخائیل پودولیاک، مشاور دفتر ریاست جمهوری اوکراین مدعی شد اوکراین هیچ تماسی از آمریکا برای توقف حملات به پالایشگاه‌های نفت روسیه دریافت نکرده است؛ اولاً ویتالینا استغائیشینا، معاون نخست وزیر اوکراین اعلام کرد پالایشگاه‌های نفت در خاک روسیه از منظر نظامی اهداف قانونی برای اوکراین هستند. او گفت نیروهای دفاعی که این تاسیسات را هدف قرار می‌دهند، بر اساس بهترین استانداردهای ناتو عمل می‌کنند.



در پی حملات پهپادهای اوکراینی به پالایشگاه‌های روسیه، مسکو از قزاقستان تقاضای ۱۰۰ هزار تن بنزین کرده است. پیش‌تر در خصوص استفاده از منابع قزاقستان توافقنامه‌ای بین دو کشور امضا شده است. روسیه در پی حملات پهپادهای اوکراینی به پالایشگاه‌های نفت از کمبود بنزین رنج می‌برد، از این رو در صدد است این کمبود را با بنزین وارداتی از قزاقستان برطرف کند.

به گزارش خبرگزاری رویترز، روسیه از قزاقستان خواسته است در صورت کمبود، ۱۰۰ هزار تن بنزین مورد نیاز خود را از این کشور تامین کند. به گفته منابع خبری، پیش از این توافقی در خصوص استفاده از ذخایر قزاقستان برای روسیه صورت گرفته است. بلاروس نیز موافقت کرده است به روسیه در تامین بنزین کمک کند.

تا پایان ماه مارس، حدود ۱۴ درصد ظرفیت‌های پالایش نفت روسیه به دلیل حملات هواپیماهای بدون سرنشین از کار افتاده است؛ البته در حال حاضر مسئولان این کشور مدعی هستند که وضعیت بازارهای سوخت داخلی با ثبات و ذخایر بسیار زیاد است. مسکو علاوه بر این صادرات بنزین را به مدت شش ماه از اول مارس ممنوع کرده تا از کمبود شدید سوخت جلوگیری کند، اگرچه این ممنوعیت در مورد اتحادیه اقتصادی اوراسیا به

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

## بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

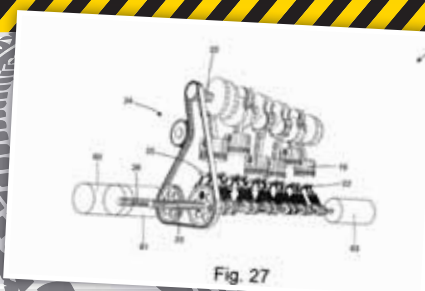
fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71164



ثبت اختراع جدید فراری



کمپانی فراری با نوآوری‌های نوین در زمینه مهندسی موتورهای احتراق داخلی، همواره برتری خود را به اثبات می‌رساند. این خودرو ساز طی یک اقدام بسیار نوآورانه، طرح بسیار متفاوت و منحصر به فردی را در زمینه طراحی موتور درون سوز هیدروژنی ارائه کرده است. از آنجا که موتورهای احتراق داخلی بنزینی تا کمتر از دوده دیگر در صنعت خودرو حضور خواهند داشت، کمپانی فراری موتورهای طراحی کرده که تعداد سیلندرهای آن ۶ و آرایش آن خطی است. این پیشرفته به صورت وارونه طراحی شده است؛ به این شکل که میل لنگ در بخش بالا و سرسیلندر در بخش پایین قرار گرفته است. این نوع طراحی موتور توسط کمپانی فراری ثبت اختراع شده و سوخت آن نیز هیدروژن خواهد بود. یکی از دلایل این طراحی، قرارگیری دیفیوزر بزرگ تر درون سبیر سوپراپرت‌های جدید فراری و البته افزایش راندمان موتور است. طبق گفته کمپانی فراری، توان و گشتاور این پیشرفته با توجه به مجهز شدن آن به سوخت هیدروژن تا ۲۰ درصد افزایش می‌یابد. این پیشرفته قرار است در محصولات آتی فراری مورد استفاده قرار گیرد.



### فولکس واگن جتا VS7

فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا VS7 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت ۳ میلیون تومان با پیش پرداخت یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان برای مشتری در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش، تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

### تیگو ۸ پرو مکس هیبرید

اقساط مدیران خودرو در اتوخسروانی

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۶۰ ماه به صورت اقساط، ماهانه ۳۸ میلیون تومان با پیش پرداخت یک میلیارد و ۳۹۵ میلیون تومان برای مشتری در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش، تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۳۶۰ میلیون تومان

### تویوتا لوین ۲۰۲۳

تویو تا جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان های جدید وارداتی تویوتا به کشور است که بسیاری از متقاضیان از شرایط مساعدی برای خرید نقدی آن برخوردار نیستند. بر این اساس مشتریان می‌توانند به صورت اقساط این خودرو را از نمایندگان ما خریداری کنند. این سدان پر طرفدار در نمایشگاه‌ها با پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. برای این خودرو ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن تعیین شده است. خودرو نیز در شرایط اقساطی همزمان با پیش پرداخت، یک ساعته تحویل مشتری داده می‌شود. پرداخت اقساط این خودرو نیز ماهانه بوده امکان تسویه زودتر از موعد اقساط با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. همچنین این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

### اموی ام X33 کراس

شرایط فروش محصول جدید اموی ام

شرایط اقساطی برای اموی ام X33 کراس که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش در اختیار مشتری گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به نظر می‌رسد. این خودرو تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۵۰۰ الی ۶۰۰ درصد برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان

### فونیکس FX

اقساط ۱۲ ماهه با ۱٫۵ میلیارد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود که همین امر سبب می‌شود مردم به صورت آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

### آریزو ۶ پرو

تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو در شرایط اقساطی ۹ ماهه همراه با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان در اختیار مشتری قرار می‌گیرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۵ میلیون تومان

### تویوتا کرولا ۲۰۲۳

بیش از ۲ میلیارد تومان پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با شرایط اقساط ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۳۰۰ میلیون تومان به مشتری عرضه می‌شود. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به صورت توافقی است و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

### فولکس واگن جتا VS5

وارداتی‌ها با ۵۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا VS5 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط ۱۴۰ میلیون تومان خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

### هیوندای الانترا ۲۰۲۳

وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می‌رسد

شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با شرایط اقساط ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان به مشتری عرضه می‌شود. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

### کلوت اتومات

فروش نقد و اقساط با تحویل فوری

شرایط اقساطی برای کلوت اتومات که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان

### آریزو ۶ جی تی

نخستین شرایط فروش سدان اسپرت فونیکس

شرکت مدیران خودرو نخستین شرایط فروش آریزو ۶ جی تی را اعلام کرد. این خودرو به صورت نقدی و اقساطی به فروش می‌رسد. مدیران خودرو در نخستین شرایط فروش فونیکس آریزو ۶ جی تی قیمت مصوب آن را یک میلیارد و ۴۶۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان اعلام کرده است. در این شرایط فروش خودروها با مدل ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ به فروش می‌رسند و مشتریان می‌توانند این سدان اسپرت را در رنگ‌های سفید و مشکی خریداری کنند. موعد تحویل فونیکس آریزو ۶ جی تی ۹۰ روز کاری اعلام شده است. همچنین حداقل پیش پرداخت برای خرید اقساطی این سدان مونتاژی ۶۰ درصد اعلام شده است. فونیکس آریزو ۶ جی تی به یک پیشرفته ۱٫۶ لیتری توربوشارژ با پاشش مستقیم سوخت (TGI) مجهز است که خروجی‌های فنی ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور را ثبت می‌کند. با این حساب با سدانی پر قدرت طرف هستیم که شتاب صفر تا صد ۷٫۶ ثانیه‌ای دارد.

قیمت: یک میلیارد و ۴۶۰ میلیون تومان

### فونیکس آریزو 5FL

سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش عرضه می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با شرایط اقساطی ۶۰ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۶۵۴ میلیون تومان در اختیار مشتری قرار می‌گیرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان

### BAC X3

وارداتی جدید و اقتصادی کرمان موتور

شرایط فروش برای BAC X3 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و از صبح چهارشنبه ۲۹ فروردین به صورت نقد و آغاز شده و مشتریان می‌توانند برای خرید به نمایندگی‌های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط ۸، ۱۰ و ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۶۳۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت روز کاری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان

### جک J4

سدان اقتصادی کرمان موتور اقساطی بخرید

شرایط فروش برای جک J4 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و از صبح چهارشنبه ۲۹ فروردین به صورت نقد و آغاز شده و مشتریان می‌توانند برای خرید به نمایندگی‌های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط ۶، ۸ و ۱۰ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۵۴۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت روز کاری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: ۸۸۵ میلیون تومان

### کی ام سی T8

پیکاپ کرمان موتور با تحویل ۶۰ روز کاری

شرایط فروش برای کی ام سی T8 توسط کرمان موتور به تازگی اعلام شده و از صبح چهارشنبه ۲۹ فروردین به صورت نقد آغاز شده و مشتریان می‌توانند برای خرید به نمایندگی‌های مجاز این شرکت مراجعه کنند. این خودرو را می‌توان با اقساط ۶، ۸ و ۱۲ ماهه با پیش پرداخت حداقل ۸۴۷ میلیون تومان از شرکت کرمان موتور خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو به صورت ۶۰ روز کاری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار و در رهن شرکت کرمان موتور صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان





## توقیف محموله ۱۰ میلیاردی لاستیک در اصفهان



رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان اصفهان از توقیف ۵۰۰ حلقه لاستیک قاچاق از انباری در شهر اصفهان خبر داد. به گزارش خبرگزاری ایمننا و به نقل از پایگاه اطلاع رسانی پلیس، مهدی سبحانی فر اظهار کرد: مأموران پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان اصفهان با اشراف اطلاعاتی و اقدامات پلیسی از دپوی تعداد زیادی لاستیک در یکی از انبارهای شهر اصفهان مطلع شدند و بلافاصله موضوع را در دستور کار خود قرار دادند. وی افزود: مأموران پس از شناسایی محل و کسب اطلاعات لازم طی هماهنگی با مبادی ذی ربط به محل اعزام شدند و

در بازرسی از آن ۵۰۰ حلقه لاستیک مربوط به خودروهای سواری را کشف کردند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان اصفهان با بیان اینکه ارزش این محموله ۱۰ میلیارد ریال برآورد شده است، عنوان کرد: با توجه به ثبت نکردن انبار مذکور در سامانه جامع انبارها و عدم اعلام موجودی آن مستند به ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا تمام لاستیک‌ها به عنوان کالای قاچاق توقیف و بر حسب دستور مرجع قضایی در محل امانت سپاری شده و در این خصوص پرونده تشکیل که تحت رسیدگی قانونی است.

## هشدار انجمن صنفی صنعت تایر به دولت

# صنعت تایر کشور در سرانگیزی ورشکستگی است

به بالا رفتن هزینه‌های ریالی و دلاری تولید کرد و گفت: قیمت تمام شده هر کیلوگرم تایر پراید در کشور نزدیک به ۱۴۴ هزار تومان است اما متأسفانه دولت بر فروش به ازای هر کیلوگرم ۱۰۵ هزار تومان تأکید دارد. متأسفانه مسئولان توجهی به هزینه‌های تولید اعم از قیمت مواد اولیه، دستمزد، هزینه‌های سربار، هزینه‌های اداری و تشکیلاتی و هزینه‌های مالی کارخانه‌ها نمی‌کنند. از سوی دیگر در شرایطی که کارخانه‌ها مجبور به تامین منابع مالی خود از بانک‌ها با نرخ سودهای بالای ۲۵ و حتی ۳۰ درصد هستند، دولت میزان سود کارخانه‌های تایر سازی را تنها ۱۷ درصد در نظر گرفته است که نشان از نگاه غیر تخصصی بدنه تصمیم گیر وزارت صمت به صنعت تایر دارد. وی اشاره‌ای نیز به سود شبکه فروش در بازار کرد و گفت: سود عمده فروشی تایر تنها ۳ درصد دیده شده است، در حالی که هزینه‌های جاری عمده فروشی بیش از ۳ درصد است و در عمل اگر شخصی بخواهد از قانون تخلفی نکند باید سرمایه و وقت خود را به صورت رایگان برای مردم و فروش تایر صرف کند! وی تأکید کرد: زمانی برای توجیه برخی مسئولان نیست و اگر قیمت‌ها واقعی نشوند، صنعت تایر به سمت ورشکستگی خواهد رفت. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» شنیده‌ها حکایت از پیشنهاد افزایش ۳۹ درصدی قیمت تایرهای سواری به دولت دارد و احتمال می‌رود وزارت صمت برای عدم تحمیل سنگینی قیمت‌های جدید به بازار با میزان کمتری از میزان محاسبه شده افزایش قیمت موافقت کند.



این یک هشدار جدی است و شرکت‌های تولید کننده تایر در ایران به دلیل غیر واقعی بودن قیمت‌های فروش و زبان سنگین قادر به ادامه تولید نیستند. دکتر محمدرضا تقی گنجی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران از ناتوانی شرکت‌های تایر ساز برای ادامه تولید خبر داد و گفت: دیگر توان اقتصادی برای ادامه مسیر به امید توجیه شدن مسئولان دولتی برای درک شرایط صنعت را نداریم. وی با تأکید بر اینکه تولید تایر سواری در کشور حداقل ۳۵ درصد زیان دارد، اظهار کرد: برای برون رفت از وضعیت موجود باید به سمت واقعی سازی قیمت‌ها گام برداریم و قیمت انواع تایر سواری به ویژه رینگ ۱۳ را که بیشترین میزان زیان را دارد حداقل ۴۰ درصد افزایش پیدا کند. وی تأکید کرد اوضاع برای تایرهای باری اتوبوسی رادیال بحرانی تر است و تولید کنندگان این گروه محصول با توجه به زبان ۶۵ درصدی حاضر به ادامه تولید نیستند. از وزارت صمت برای تایرهای سواری افزایش قیمت ۴۰ درصدی و برای باری-اتوبوسی‌های رادیال نیز افزایش قیمت ۷۰ درصدی را درخواست کرده‌ایم. وی اشاره‌ای

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18	KB200		
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راکو-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20	KB555		



CUV-SUV

**LONGEVITY**

245/45 R 20  
245/50 R 20  
255/45 R 20

**OPTIRIDERUNNER**

215/60 R 17  
225/65 R 17

**SPORTECH**

215/65 R 16  
225/70 R 16  
235/60 R 16  
235/70 R 16  
265/65 R 17  
235/60 R 18

**RIDERUNNER**

235/65 R 17  
225/55 R 18  
225/60 R 18  
235/55 R 18  
235/50 R 19  
235/55 R 19  
245/45 R 19  
225/55 R 19

نسل جدید تایرهای بارز برای خودروهای شاسی بلند





مربوط به ایراد دستگیره در عقب خودرو گزارش شده؛ در حالی که وقوع هیچ گونه حادثه‌ای تا به این نشده است. تویوتا اعلام کرد مدل‌هایی که فراخوان داده خواهند شد، آن‌هایی هستند که بین نوامبر ۲۰۲۲ و آوریل ۲۰۲۴ تولید شده‌اند. این شرکت افزود تولید آن‌ها را متوقف می‌کند و تا زمان حل این مشکل، سفارش جدیدی از نمایندگی هانمی پذیرد.

شرکت خودروسازی تویوتا بیش از ۱۳۰ هزار دستگاه خودرو هیبرید پریوس را به دلیل نقص در خودرو فراخوان می‌کند. شرکت خودروسازی تویوتا اعلام کرد ۱۳۵ هزار و ۲۰۵ دستگاه خودرو هیبرید پریوس خود را در ژاپن به دلیل خطر باز شدن درها حین رانندگی فراخوان می‌کند. بر اساس فراخوان این شرکت خودروسازی به‌وزارت حمل‌ونقل ژاپن در روز چهارشنبه، سه مورد شکایت



## فراخوان ۱۳۰ هزار خودرو برقی پریوس

# فناوری جدید لندروور برای شارژ همزمان ۹ رنجروور و دیفنדר

تجربه رانندگی را بهبود بخشند.

با ذخیره ۲۷۰ کیلووات-ساعت انرژی، سیستم ذخیره انرژی (BESS) می‌تواند تا ۹ دستگاه خودرو لندروور PHEV را به‌طور همزمان و به‌طور کامل شارژ کند. شرکت لندروور قصد دارد از BESS برای تامین شارژ خودروهای رنجروور تمام‌الکتریکی خود استفاده کند که قرار است در اواخر سال ۲۰۲۴ عرضه شود.

AllyeMAX BESS با وزن حدود ۳.۵ تن دارای هفت بسته باتری رنجروور PHEV است. در طول آزمایش خارج از جاده Range Rover Electric، تیم مهندسی JLR از BESS برای شارژ سریع وسیله‌نقلیه در بین دو حرکت، شارژ کردن سیستم با اتصالات شبکه برق کم یا حتی خورشیدی استفاده می‌کند. LRL می‌گوید شبکه بیش از ۳ هزار خرده‌فروش این شرکت می‌تواند از این پلت‌فرم برای پشتیبانی از شارژ سریع در جایی که اتصالات سریع تر شبکه در دسترس نیست، استفاده کند.



فناوری Battery Energy Storage System (BESS) یک سیستم ذخیره‌سازی انرژی باتری مبتنی بر لیتیوم است که استفاده از آن به منظور تامین انرژی برای خودروهای لندروور (Land Rover) از جمله مدل‌های الکتریکی آن مانند Range Rover Defender انجام می‌شود.

این سیستم باتری به‌صورت یک باتری بزرگ و قابل شارژ طراحی شده است که از تکنولوژی‌های پیشرفته لیتیوم-یون استفاده می‌کند. این باتری برای خودرو انرژی لازم را فراهم می‌کند تا از آن برای حرکت و عملکرد مختلف خودرو استفاده کند؛ از جمله انرژی برای حرکت، سیستم‌های الکتریکی و راحتی کاربر.

با استفاده از فناوری BESS، خودروهای لندروور می‌توانند از یک سیستم ذخیره‌سازی انرژی پیشرفته بهره‌گیرند که به آن‌ها اجازه می‌دهد انرژی را به‌طور بهینه مدیریت کنند و عملکرد بهتری داشته باشند. همچنین امکانات الکتریکی بیشتری را فعال کنند و



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵،۰۰۰	۳۳،۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN، VARIAN، SABASCOFF، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART، SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA، ۵۵ آمپر سیلد واریان، ۶۶ آمپر سیلد واریان، ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان، ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین، ۹۰ آمپر سیلدهای تک، ۶۰-۶۶-۷۴، ۵۵-۶۰	باتری خانواده پراید، باتری خانواده تیبیا، باتری ساینا، باتری کوئیک، باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا، باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷، باتری تندرو و ساندرو، باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۳۸،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)، ۶۶-۷۴، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۶۰-۶۶-۷۴، ۵۵-۶۰	باتری خانواده پراید، باتری خانواده تیبیا، باتری ساینا، باتری کوئیک، باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا، باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷، باتری تندرو و ساندرو، باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، CENE، SHARK، TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)، ۶۶-۷۴، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۶۰-۶۶-۷۴، ۵۵-۶۰	باتری خانواده پراید، باتری خانواده تیبیا، باتری ساینا، باتری کوئیک، باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا، باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷، باتری تندرو و ساندرو، باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵،۰۰۰	۴۳،۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اورینتال به‌صورت ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاراکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)، ۶۶-۷۴، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۶۰-۶۶-۷۴، ۵۵-۶۰	باتری خانواده پراید، باتری خانواده تیبیا، باتری ساینا، باتری کوئیک، باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا، باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷، باتری تندرو و ساندرو، باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)، ۶۶-۷۴، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۵۵-۶۰، ۶۰-۶۶-۷۴، ۵۵-۶۰	باتری خانواده پراید، باتری خانواده تیبیا، باتری ساینا، باتری کوئیک، باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا، باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷، باتری تندرو و ساندرو، باتری خانواده دنا	





## اعتراض به جریمه‌ها اینترنتی خواهد شد



ایستاد رئیس پلیس راهور فراجاز بیگیری برای اجرایی شدن اعتراض اینترنتی به جریمه رانندگی در سال جاری خبر داد. سردار سید تیمور حسینی درباره میزان افزایش جریمه رانندگی در سال جدید بیان کرد: نرخ جدید جریمه‌ها هنوز به ما ابلاغ نشده است و منتظریم نرخ جریمه‌ها از طرف هیات دولت به پلیس راهور اعلام شود. اما در کل می‌توانیم بگوییم جریمه‌های مربوط به تخلفات حادثه‌ساز تا پنج برابر افزایش پیدا می‌کند. وی درباره پیامک‌رسانی از تخلفات برای رانندگان نیز گفت: تا کیداریم حتماً و به‌محض ارتکاب تخلف، پیامکی برای متخلف‌ار سال شود. در متن پیامک اولیه

ذکر شده که تخلف انجام شده، اما در حال بررسی است و پیامک دوم بعد از تاییدار سال می‌شود که شناسه پرداخت در آن وجود دارد و معمولاً در پیامک دوم خطایی نداریم. از این رو اگر شهروندان پیامکی دریافت کردند که حاوی شناسه پرداخت نبود، نگران نباشند. رئیس پلیس راهور فراجا گفت: در همه استان‌ها و شهرستان‌های کشور امکان اعتراض به جریمه وجود دارد. در سال ۱۴۰۲ موضوع رسیدگی غیر حضوری اینترنتی را خواهیم داشت که افرادی می‌توانند اعتراض خود را در سامانه ثبت کنند و بعد از مطابقت اگر به نتیجه برسیم که ادعای فرد درست است، جریمه حذف خواهد شد.

عقب‌ماندگی در تولید و اجرای آسفالت معابر پایتخت در سال‌های گذشته

# پایش کیفیت آسفالت بزرگراه‌های تهران با اسکنر سطح جاده

مهندسی به همراه ۴ تیم بزرگراهی در مناطق برای آسفالت مشغول می‌شوند. البته بررسی و مطالعه وضعیت و ترمیم آسفالت بزرگراه‌ها اجرا و با پلیس هماهنگی لازم انجام شده است تا این ۱۶ تیم کار خود را در سال جاری با قدرت ادامه دهند تا به اهداف برسیم.

اجرای طرح «وارم میکس آسفالت» در تهران چندی پیش معاون محیط زیست، زیرساخت و نوآوری مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران نیز با بیان اینکه در حوزه زیرساخت‌های شهر به صورت هوشمندانه اقدامات و واکنش خوبی در بخش PMS صورت گرفته است، اظهار کرد: در این راستا، در مورد نوعی از آسفالت با عنوان وارم میکس آسفالت، مطالعاتی انجام شده است؛ آسفالتی که در حال حاضر در سطح شهر با تناوب بالا توزیع می‌شود. هات میکس آسفالت بر مبنای دمای است که در آن تولید می‌شود و هر چقدر این دما کمتر باشد، هدرفت حرارتی و آلودگی زیست‌محیطی کمتری را به دنبال خواهد داشت. علیرضائوری با اعلام اینکه در وارم میکس آسفالت، شرایط به گونه‌ای است که اگر افت حرارتی تا لحظه بخش کمتر باشد، آسفالت با کیفیت تری ارائه می‌دهد و این نوع آسفالت در دنیا مورد استفاده است، یادآور شد: در تهران کمتر از این نوع آسفالت استفاده می‌شود چرا که به فرآیند خاصی و افزودنی‌های خاصی نیاز دارد و به دنبال این هستیم که در شهرداری تهران با نظامات موجود و کارخانه‌های فعلی بتوانیم این آسفالت را تولید کنیم. وی با بیان اینکه ما به سرعت طرح را آغاز کردیم، گفت: پروپوزال این طرح تهیه و برای اعلام نظر به بهره‌برداران ارائه شده و قرار دادهای در حال پیگیری برای انعقاد است؛ پیش‌بینی می‌کنیم تا ۶ ماه آینده برنامه، عملیاتی و، وارم میکس آسفالت در سطح شهر توزیع شود. معاون محیط زیست، زیرساخت و نوآوری مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران یادآور شد: بحث در این طرح نوع مخلوط، روش تولید و دمای کمتر در تولید آسفالت است؛ در حال حاضر آسفالت تولیدی و توزیعی در تهران کیفیت بالایی دارد اما آنچه باید به آن توجه داشته باشیم، ظرفیت تولید و قیمت سرسام‌آور قیر است که نگهداشت معابر را در کشور با چالش مواجه کرده که می‌توان با دانش موجود، مشکلات را برطرف کرد.



جدید، مشابه سال گذشته هدف گذاری ما توزیع یک و نیم میلیون تن آسفالت است، ادامه داد: عملاً در موضوع آسفالت قصد داریم هر یک و نیم میلیون را حفظ کنیم، وی با بیان اینکه ظرفیت سازمان مهندسی شهرداری تهران در تولید آسفالت بیش از این یک و نیم میلیون تن است، اما به جهت حفظ تولید، برنامه سال جدید نیز توزیع یک و نیم میلیون تن آسفالت است، ادامه داد: هر ماه گزارش تولید و توزیع آسفالت ریزی در تهران به مردم داده می‌شود تا در جریان روند تولید آسفالت در تهران باشند. صداقتی با بیان اینکه بر اساس برنامه‌ریزی‌ها یک سوم آسفالت تولیدشده را صرف بهسازی مسیرهای بزرگراهی می‌کنیم، افزود: بر این اساس، دو سوم حجم تولید آسفالت نیز در معابر داخل شهر استفاده می‌شود. این الگو سال گذشته نیز رعایت شد و در سال جاری هم در نظر داریم با نگاه ویژه‌تری به معابر بزرگراهی، تولید آسفالت داشته باشیم. مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران تاکید کرد: ۱۲ تیم بزرگراهی در سطح شهر تهران در سازمان

به طول ۱۶۳۵ کیلومتر - خط، مورد ارزیابی قرار گرفته و خروجی این ارزیابی‌ها، با توجه به منابع در دسترس برای بهسازی روکش آسفالت بزرگراه‌ها، ملاک تخصیص بهینه منابع خواهد بود. حق‌بین همچنین افزود: برای بررسی دقیق وضعیت آسفالت شریان‌های اصلی پایتخت، هر یک از خطوط بزرگراه‌ها به صورت جداگانه مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و به این ترتیب، بیش از ۳۶۵۰ کیلومتر - خط پیمایش نیاز است که گزارش آن به صورت روزانه تدوین و ارسال می‌شود.

توزیع یک و نیم میلیون تن آسفالت در تهران چند روز پیش، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران نیز از توزیع یک و نیم میلیون تن آسفالت در سطح معابر پایتخت در سال جاری خبر داد و گفت: یک سوم آسفالت تولید شده را صرف بهسازی مسیرهای بزرگراهی می‌کنیم. مهدی صداقتی در مورد وضعیت آسفالت‌ریزی در معابر در سال جدید با تاکید بر اینکه در سال

علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

چند روز قبل رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران نسبت به توزیع آسفالت بی کیفیت در معابر فرعی تهران انتقاد کرد. اما شهرداری برای سال جدید برای بهبود این وضعیت چه طرح‌هایی را در دست اقدام دارد؟

بررسی دقیق وضعیت آسفالت شریان‌های اصلی پایتخت اوایل فروردین ماه، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به اسکن آسفالت معابر تهران توسط سامانه PMS گفت: در ایام نوروز، کیفیت آسفالت معابر اصلی پایتخت به صورت مکانیزه پایش شد. هادی حق‌بین، درباره بهسازی روکش آسفالت معابر پایتخت نیز توضیح داد: با وجود عقب‌ماندگی‌های قابل توجه در تولید و اجرای آسفالت معابر پایتخت در سال‌های گذشته، مسیر صعودی اجرای آسفالت معابر در دوره ششم مدیریت شهری مشهود است؛ به گونه‌ای که در سال ۱۴۰۲ از مرز یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن عبور کردیم که این عدد نشان از رشد صد درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱ و قریب به ۳ برابری نسبت به سال ۱۴۰۰ داشت. حق‌بین درباره ساز و کار تعیین اولویت اجرای آسفالت در تهران نیز گفت: به موازات بررسی گزارش‌های مردمی ثبت شده در سامانه ۱۳۷ پلاس و ارزیابی‌های نواحی و مناطق ۲۲ گانه از کیفیت آسفالت معابر، بررسی ویژه‌ای درباره روکش آسفالت معابر اصلی پایتخت از جمله بزرگراه‌ها صورت می‌گیرد. بر همین اساس، از روزهای پایانی اسفندماه ۱۴۰۲، وضعیت روسازی معابر اصلی پایتخت به صورت مکانیزه در حال پایش است. او با اشاره به فعالیت خودرو اسکنر سطح جاده (PMS) در ایام نوروز افزود: تاکنون وضعیت آسفالت بزرگراه‌هایی نظیر شهید همت، زمین‌الدین و چمران و نیز بزرگراه‌های آزادگان، مدرس و صیادشیرازی

# هر ای، اصل نیست!

اصل بخرید

ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir





Autoworld.ir

شنبه اول اردیبهشت ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۰۸۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸



## بیلبورد

Billboard

## زیبای جذاب!

«کمپانی بامو در یکی از کمپین‌های جسورانه و البته خلاقانه خود با عنوان «زیبای جذاب» به تفاوت خودروهای ديفرانسیل جلو و ديفرانسیل عقب اشاره می‌کند و می‌گوید که چرا این برند خودروهای ديفرانسیل عقب ندارد.

## دلایل لزوم توسعه حمل‌ونقل عمومی در تهران

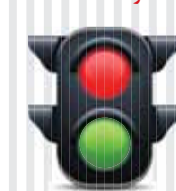
توسعه حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران می‌تواند دلایل متعددی داشته باشد؛ از جمله این که این شهر پایتخت ایران محسوب می‌شود و به همین دلیل تمرکز مشاغل دولتی و خصوصی در آن قابل توجه است. این مساله به خودی سبب کوچ و مهاجرت جمعیت گسترده‌ای از نقاط مختلف کشور و حتی نقاط مختلف دنیا به این شهر صنعتی شده است. ناگفته پیداست که چنین شهری با جمعیتی چشمگیر تا چه اندازه محتاج سیستم حمل‌ونقل مجهز و به‌روز است. از سویی امروزه کاهش آلودگی هوا از جمله دلایلی محسوب می‌شود که ضرورت توسعه حمل‌ونقل عمومی را در سراسر جهان به‌دولتمردان گوشزد می‌کند. در واقع استفاده هر چه بیشتر از سیستم حمل‌ونقل عمومی به جای خودروهای شخصی، منجر به کاهش ترافیک و در پی آن بهبود کیفیت هوا در کلانشهرهای کشور می‌شود. این در حالی است که توسعه حمل‌ونقل عمومی می‌تواند بهبود بهره‌وری شهری را نیز به همراه داشته باشد. بر این اساس افرادی که از سیستم حمل‌ونقل عمومی برای جابه‌جایی در سطح شهر استفاده می‌کنند، معمولاً در مدت زمان کوتاه‌تری بر سر فرار شخصی و کاری خود حاضر می‌شوند و این مساله می‌تواند منجر به بالا رفتن سطح بهره‌وری افراد شود. از طرفی، استفاده از سیستم حمل‌ونقل عمومی هزینه‌ها را تا حدی کاهش می‌دهد و منجر به تقویت بنیه اقتصادی خانواده می‌شود. در آخرین که توسعه سیستم حمل‌ونقل عمومی در کنار کاهش ترافیک و مصرف سوخت‌های فسیلی، سبب حفظ محیط‌زیست و کاهش اثرات منفی تغییرات اقلیمی می‌شود.

## حرف آخر

The Last Word

رامین بیات

روزنامه‌نگار



## نکته آموزشی



آن به‌نمایندگی مراجعه کنید. از سوی دیگر اگر هنگام روشن کردن خودرو صدای اضافه‌ای از تسمه به‌گوش رسید، برای تعمیر و بررسی آن به‌نمایندگی مراجعه کنید. زیرا هرگونه صدا و عملکرد غیرعادی در خودرو قطعاً تأثیر مخربی بر اجزای پیش‌رانه خواهد داشت و در آینده برای خودرو مشکلات جدی ایجاد خواهد کرد.

در فصل تابستان به‌دلیل بالا رفتن دمای هوا، بسیاری از قطعات خودرو مانند ترموستات، فیلترها، تسمه و... با افزایش دما - به‌دلیل شرایط محیطی - روبه‌رو می‌شوند. بنابراین باید روزانه پیش از روشن کردن خودرو، تسمه بررسی شود. هنگام بررسی تسمه اگر متوجه شدید این قطعه دچار نخ‌زدگی شده است، بی‌درنگ برای تعویض

## اهمیت تسمه در خودرو

لاماری ما  
مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T 160

آرین پارس  
ARIAN PARS

LAMARI

WWW.LAMARI.IR



## نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۴-۳۴۰۵۷۷۰۰  
تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار: ۰۲۴-۳۴۰۵۸۸۰۰اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱  
www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm\_777