



هوالیاقی

سرکار خانم افخم مکی
جناب آقای علی میرزایی

با کمال تأسف مصیبت وارده را تسلیت می‌گوییم. برای آن مرحومه آمرزش و غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از درگاه ایزدمنان آرزو مندیم.

روزنامه «دنیای خودرو» / حسین نظریان - خشایار نظریان

فقط «پول لازمها» فروشنده‌اند!

معاوضه جای معامله را در بازار خودرو گرفت

در بازار خودرو، کمتر کسی حاضر است خودرویی که در اختیار دارد را به فروش برساند. مگر این که نیاز شدید به پول داشته باشد یا خواهان تغییر خودرو و ارتقای آن باشد. همچنین...

۳۲ صفحات ۴

سدان وارداتی «ایران خودرو»

اعلام قیمت برآوردی «شاین مکس» بنزینی

«شاین مکس» در دو مدل هیبرید و بنزینی در برنامہ واردات ایران خودرو قرار داشته که عرضه نسخه بنزینی...

۴ صفحات ۴

اما و اگرهای واردات خودروهای کار کرده چرا آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده ابلاغ نمی‌شود؟

انتقاد نماینده شورای شهر تهران از وجود هزاران دستگاه دوچرخه بلااستفاده

آیا دوچرخه‌های اشتراکی به تهران بازمی‌گردند؟

اواخر دهه ۹۰ شمسی، توسعه دوچرخه سواری و مسیرهای ویژه دوچرخه در بودجه سالانه شهرداری...

۱۵ صفحات ۴

با صرف اعتبار یک هزار میلیارد تومانی انجام شد:

آغاز به کار ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی در کرج با ۶ ایستگاه شارژ

۱۱ رشد ۶ درصدی مصرف سوخت
۱۵ ایمنی در رینگ‌های فیبر کربن
۱۶ بام‌ودر برزیل خودرو برقی تولید می‌کند
۱۸ بیشتر این تیراژ در میان چینی‌ها متعلق به کدام برند و شرکت است؟

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

یک بام و دو هوا برای صنعت تایر

ماه‌ها از گلابه مدیران کارخانه‌های تایر سازی کشور مبنی بر غیر واقعی بودن قیمت تایرهای تولید داخل می‌گذرد و درخواست افزایش قیمت‌ها روی میز...

۲ صفحه ۴

تیرهای امروز

به دلیل افزایش ریسک‌های سیستماتیک

نمادهای خودرو ساز همچنان در صف فروشی هستند

۵ صفحه ۴

«اکستریم VX» انتخاب برتر برای سفرهای تجاری

۱۲ صفحه ۴

با ۱۰ هزار دلار چه خودروهای کم‌کار کردی می‌توان خرید؟

معرفی چهار خودرو دست دوم به روز و با کیفیت خانوادگی

۸ صفحه ۴

بیشتر راننده‌های آمریکایی ناراضی هستند!

افزایش بهای ۲۰ درصدی در نرخ بیمه ایالات متحده

۶ صفحه ۴

آیا شما خودرویی را می‌شناسید که این شرکت
لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

PARS LENT
www.parslent.com

IREMCO

Ettehad Motor Co. Ltd Group

گروه صنعتی اتحاد موتور

اتحاد موتور بان‌شان تجاری IREMCO
انتخاب اول خودروسازان در ایران

مراقب بسته‌بندی‌های مشابه باشید...

AUTOMOTIVE BELT

Innovation and Performance
www.iremco.co.ir



به رغم تولید و پخش فیلم‌های سینمایی و سریال‌های بی‌شماری با حضور خودروهای مشهور و نمادین جهان، هیچ کدام از آن‌ها نمی‌توانند به پای فیلم سینمایی سریع و خشن برسند. این فیلم که تاکنون در ۱۰ نسخه تولید شده شامل خودروهای مشهور زیادی است و البته در برخی قسمت‌های آن خودروهای بسیار جذابی دیده شده‌اند که بی‌شک شاخص‌ترین آن‌ها نئسان اسکای لاین GT-R R34 پاول واکر خواهد بود. یکی از شخصیت‌های اصلی سریع و خشن برابان واکر است که پاول واکر فقید نقش آن را تا قسمت هفتم بازی می‌کرد. برابان در این فیلم خودروهای زیادی را رانده اما اسکای لاین

70 دومنیک تور تو (وین دیزل) تصویربرداری شده‌اند. GT-R R34 به یک اسطوره تبدیل شده و البته جزو مشهورترین خودروهای حاضر در فیلم مورد بحث هم به شمار می‌رود. اگر چه R34 فقط در نیمه اول فیلم سریع و خشن ۴ حاضر بود اما تلاش‌های زیادی انجام شد تا ویژگی‌های آن با پمپ واکر باشند. خودروهای مورد بحث پس از اتمام فیلم برداری سریع و خشن نیز داستان جالبی داشته و اخیراً نیز در حراجی با قیمت قابل توجهی به فروش رفت. اکثر سکانس‌های مسابقات خیابانی سریع و خشن ۴ با حضور نئسان GT-R R34 و شورولت شول SS 70 دومنیک تور تو (وین دیزل) تصویربرداری شده‌اند.



روایتی از اسکای لاین «پاور واکر»

فقط «پول لازم‌ها» فروشنده‌اند! معاوضه جای معامله را در بازار خودرو گرفت

در بازار خودرو، کمتر کسی حاضر است خودرویی که در اختیار دارد را به فروش برساند. مگر این که نیاز شدید به پول داشته باشد یا خواهان تغییر خودرو و ارتقای آن باشد

همچنان افزایشی خواهد بود و شاخص یا شاخص‌های خاصی که دلیلی بر کاهش بودنی قیمت در آینده باشد دیده نمی‌شود.

این شاخص‌ها که در بازار ایران معمولاً روی قیمت چه به لحاظ افزایش و چه به لحاظ کاهش‌ی شدن تأثیر دارند، کدامند؟

وضعیت بازار خودرو در ایران معمولاً با توجه به چندین عامل مختلف ارزیابی می‌شود. مورد اول تولید و فروش خودروها است. تعداد خودروهایی که در کشور تولید می‌شود و نرخ فروش خودروها در بازار می‌تواند نشان‌دهنده وضعیت عمومی بازار خودرو در ایران باشد. این شامل تحلیل از نظر تعداد و انواع خودروهای تولیدی و فروخته شده است. بنابراین در بازاری که عرضه خودروهایی که بازار به آن احتیاج دارد؛ با کمبود مواجه است قطعاً قیمت‌ها رشد خواهد داشت. در حال حاضر شاهد تنوع خوبی در خودروهای بیش از یک میلیارد تومان هستیم. مثلاً در بازه قیمتی ۱،۶ تا ۱،۵ میلیارد تومان چند خودرو از سوی خودروسازان عرضه می‌شود که هر کدام برای خرید مشتری را وسوسه می‌کند. اما در بازه قیمتی ۵۰۰ تا ۷۰۰ چند خودرو وجود دارد؟ تعداد عرضه این خودروها چقدر است؟ آیا همه می‌توانند به این خودروها دست پیدا کنند؟ بنابراین بازار با مشکلات بسیاری در این بخش مواجه است. موضوع بسیار مهم دیگر که سال به سال در حال تغییر است، بحث قدرت خرید مردم است. نرخ تغییرات در توانایی خرید مصرف‌کنندگان برای خرید خودروها نیز می‌تواند نشان‌دهنده وضعیت بازار باشد. عواملی مانند نرخ تورم، رشد اقتصادی و درآمد متوسط خانوارها بر این موضوع تأثیر می‌گذارد.

در حوزه بازار، بسیاری معتقدند که اصولاً دولت نمی‌تواند بازار را کنترل کند. با دستور شاید بتوان قیمت کارخانه را تعیین کرد، اما بازار راه خود را خواهد رفت. در این بخش چه مسأله‌ای وجود دارد؟

دقیقاً سیاست‌های دولتی نمی‌تواند به بازار و صاحب سرمایه بگوید که خودرو را نباید با این قیمت

بازار خودرو طی سال جاری بار شد چشمگیر قیمت مواجه بوده است. قیمت‌ها بر خلاف سال‌های گذشته حتی در روزهای تعطیلات نوروز هم افزایش پیدا کرد. با

هر خبری چند میلیون روی قیمت خودرو رفته است. این در حالی است که به نظر نمی‌رسد در آینده نیز تغییری در بحث قیمت خودرو و شاهد باشیم و همچنان قیمت‌ها بر مدار رشد خواهد بود. چرا که شاخص‌هایی که می‌تواند قیمت خودرو را کنترل و آن را کاهش کند، در حال حاضر یا وجود ندارد یا این شاخص‌ها تحت تأثیر موارد قدرتمند دیگری قرار گرفته‌اند. به نظر می‌رسد حتی اگر در سال جاری ۲ میلیون خودرو به بازار عرضه شود اما نرخ ارز تثبیت یا کاهش نشود، باز هم قیمت خودرو روند رشد را ادامه خواهد داد. هر چند ممکن میزان رشد قیمت کند شود، اما نزولی نخواهد شد. در خصوص وضعیت بازار خودرو و بررسی شاخص‌های مختلف تأثیر گذار بر این بازار و صنعت خودرو با مهرداد صادقی، کارشناس و پژوهشگر اقتصادی به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت بازار خودرو راطی مدت اخیر چگونه ارزیابی کردید؟

شرایط کلی بازار خودرو تغییری چندانی نداشته و همچنان بر مدار رشد حرکت می‌کند. تورم در اقتصاد وجود دارد و تأثیر بسیاری در بازارهایی که با سود همراه هستند دارد. در بازار خودرو، کمتر کسی حاضر است خودرویی که در اختیار دارد را به فروش برساند. مگر این که نیاز شدید به پول داشته باشد یا خواهان تغییر خودرو و ارتقای آن باشد. بنابراین بازار خودرو در کشور تغییر بزرگی نسبت به سال گذشته نداشته و صرفاً نسبت به سال گذشته قیمت‌ها با رشد همراه بوده است. با نزدیک شدن به روزهای پایانی فروردین به نظر می‌رسد روند قیمتی

یک بام و دو هوا برای صنعت تایر

«ماها از گلایه مدیران کارخانه‌های تایر سازی کشور مبنی بر غیرواقعی بودن قیمت تایرهای تولید داخل می‌گذرد و درخواست افزایش قیمت‌ها روی میز رئیس سازمان حمایت و وزیر صمت مانده است. این در حالی است که هر روز شاهد بالا رفتن قیمت‌ها در گروه کالاهای مختلف هستیم اما دولت گویا تمایلی به واقعی شدن قیمت محصولات این صنعت ندارد؛ کالایی که از قضا ارتباط مستقیم و آنچنانی هم با نان شب مردم ندارد. وقتی این روزها می‌بینیم کارخانه‌ها در پی محدودیت‌های قیمتی زیان‌ده شده‌اند و برای فرار از این معضل هر روز مدیران این صنعت پله‌های وزارت صمت را به امید قانع کردن مسئولان بالا و پایین می‌روند؛

رسالت مطبوعاتیمان ایجاب می‌کند که در این باره بیشتر بنویسیم. کارشناسان می‌گویند دولت به اشتباه تایر را به کالایی کوپنی در میان مردم تبدیل کرده به طوری که هر کسی بادر اختیار داشتن یک دستگاه خودرو حتی اگر آن را تازه از کارخانه تحویل گرفته باشد خود را محق به دریافت تایر بانر خ دولتی می‌داند. همین موضوع باعث شده است تقاضای کاذب در بازار ایجاد شود. همین تقاضای کاذب باعث شده برای سامان دادن به آن دولت به فکر فروش کالا در سامانه‌های عجیب و غریب با مشکلات فراوان بیفتد. این در حالی است که بر اساس علم اقتصاد در دنیا قیمت را عرضه و تقاضا تعیین می‌کند. پس می‌توان گفت در حال حاضر تقاضای کاذبی که در کشور ایجاد شده است ناشی از سهمیه‌بندی تایر و ترغیب مردم به خرید و انبار کردن این کالا است. حال اما در شرایطی که کارخانه‌ها و فروشندگان این کالا با مشکلات بسیاری دست به گریبان هستند، یکی از دو کارخانه تولید تایرهای موتورسیکلت و دوچرخه که از قضا بالاترین سهم از بازار را نیز در اختیار دارد، اقدام به افزایش ۳۳ درصدی قیمت‌های خود کرده است و مابقی تولیدکنندگان همچنان سردرگم در یافتن مجوز هستند. واقعی سازی قیمت‌ها و نجات کارخانه‌ها از زیان‌ده شدن نه تنها ایرادی ندارد بلکه بسیار پسندیده است. اما بد نیست مسئولان وزارت صمت این بار به این نکته هم توجه داشته باشند که موتورسواران از تمکن مالی کمتری نسبت به دارندگان خودرو برخوردارند اما تنها دلیل اینکه بازار تایرهای موتورسیکلتی از آم، بی در دسر و عاری از مشکلات است، عدم دخالت دولت در نحوه توزیع و سامانه‌ای کردن کالاهاست. اقدامی که اگر برای تایرهای سواری نیز صورت بگیرد، بازار به سرعت خود را به تعادل می‌رساند. کافی است بازار رقابتی شده تا مشخص شود بازار رقابتی تایرهای سواری خیلی زودتر از تایرهای موتورسیکلتی که از قضا انحصاری هم هستند به آرامش خواهد رسید. این را باید خطاب به مسئولان وزارت صمت گفت که یک بار بازار را بر اساس عرضه و تقاضا تنظیم کنند، اگر به آرامش نرسید باز هم سراغ سامانه و فروش تایر بر اساس کد ملی، شماره شناسی و از همه مهم‌تر ایجاد سهمیه‌ای که هر کس آن را حق خود می‌داند؛ بروند.



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری



نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

• ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

• ۴ شعبه فعال در تهران و کرج

• خدمات پس از فروش اختصاصی

• اداره تحویل اختصاصی



تهران - ارگ تجاری تجریش
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

کرج - عظیمیه - میدان مهران
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱ | mvm_777 | mvmchery777 | www.mvmchery.com

کیلوگرم می‌رسد، اما وزن مدل مسابقه‌ای حدود ۲۷۰ کیلوگرم کاهش یافته است. در واقع وزن آیونیک N۵ کاب به حدود ۱۹۷۰ کیلوگرم می‌رسد، در حالی که خودرو مورد بحث به کیت بدنه کاملاً آیرودینامیک با گلگیرهای پف کرده و بال عقب بزرگ مجهز شده است. کاهش وزن خودرو با استفاده از کاپوت پلاستیک تقویت شده با فایبرگلاس و شیشه‌های پلی کربنات به دست آمده است. رینگ‌های ۱۸ اینچی فورج کاری شده به همراه لاستیک‌های چسبان و کابین فاقد جزئیات غیر ضروری و صندلی اسپرت نیز جزو دیگر اقدامات گراهای برای کاهش وزن آیونیک مسابقه‌ای هستند.

هیوندای آیونیک N۵ در سری مسابقات ویزهای شرکت خواهد کرد. این مسابقات که با نام کلاس eN1 شناخته می‌شود شاهد حضور خودروهای انترنرا (آوانته در کره جنوبی) خواهد بود و البته تنها یک خودرو وساز یا تنها یک تأمین کننده لاستیک در آن شرکت نخواهند کرد بلکه امکان حضور برندهای دیگر نیز وجود دارد. اولین خودرو برقی N برای حضور در این مسابقات تغییرات زیادی را متحمل شده تا مناسب هنر نمایشی در پیست باشد. در آغاز باید گفت وزن هیوندای آیونیک N۵ کاب ۲۲۳۰ به‌طور قابل توجهی کمتر شده است. اگر چه وزن مدل استاندارد به ۲۲۳۰



نسخه «کاپ N» از هیوندای «آیونیک ۵»



باشیم. دولت در اینجا باید دخالت کند. آیا دولت از درآمدهای خود یا حداقل بخشی از آن‌ها می‌تواند گذر کند؟ افزایش بهره‌وری در صنعت خودروسازی و کاهش هزینه‌های تولید از طریق بهبود فرآیندهای تولید، کاهش هزینه‌های نیروی کار، استفاده از فناوری‌های به‌روز تر و بهینه‌سازی زنجیره تامین می‌تواند به کاهش قیمت خودروها کمک کند. همچنین همان‌طور که تاکید شد، کاهش مالیات‌ها و عوارض مرتبط با خودروها مانند مالیات بر ارزش افزوده، عوارض ورودی، و تعرفه‌های توانده به کاهش قیمت نهایی خودروها منجر شود. تشویق به رقابت در بازار خودروسازی و ورود شرکت‌های جدید و متنوع به بازار می‌تواند باعث افزایش تنوع محصولات و کاهش قیمت خودروها شود. در حال حاضر در برخی سگمنت‌ها شاهد رقابت سنگینی هستیم و در برخی سگمنت‌ها اصلاً کمتر خودرو سازی مایل به سرمایه‌گذاری است. با اجرای این راهکارها و سیاست‌ها می‌توان به کاهش قیمت خودروها در بازار کمک کرد و این امر می‌تواند تأثیر مثبتی بر قدرت خرید مصرف‌کنندگان و رونق صنعت خودرو داشته باشد.

سرمایه‌گذاری در بخش خودرو در ایران تا چه زمانی سودآور خواهد بود؟

پیش‌بینی سودآوری سرمایه‌گذاری در بخش خودرو در ایران به میزان از عوامل اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فنی وابسته است که ممکن است در زمان‌های مختلف متغیر باشند. رشد توسعه فناوری‌های جدید در صنعت خودرو می‌تواند به کاهش هزینه‌های تولید و افزایش راندمان خودروها منتهی شود که این موضوع می‌تواند سودآوری سرمایه‌گذاری را تسهیل کند. قیمت‌های محصولات خودروسازی و نرخ تورم در بازار می‌تواند بر سودآوری سرمایه‌گذاری تأثیر گذار باشد. پیش‌بینی و مدیریت صحیح قیمت‌گذاری محصولات می‌تواند موجب افزایش فروش و سودآوری شرکت‌های خودروسازی شود. شرایط اقتصادی، سیاسی و اجتماعی کشور، نیازها و تقاضای بازار و تأثیرات تحریم‌ها و تحولات جهانی می‌تواند بر سودآوری سرمایه‌گذاری تأثیر گذار باشد. ضمن این که پایداری و قابلیت پیش‌بینی آینده در بازار خودروسازی می‌تواند به سرمایه‌گذاران اطمینان بیشتری در باره سودآوری سرمایه‌گذاری در این صنعت بخشد. با توجه به این عوامل، سرمایه‌گذاری در بخش خودرو در ایران ممکن است به مدت متغیری از زمان سودآوری باشد و بستگی به شرایط مختلف بازار و توانایی مدیریتی و استراتژیک شرکت‌های خودروسازی دارد.

مالی، بالا رفتن نرخ سود و کمبود تسهیلات مالی نیز می‌تواند بر فروش لیزینگی خودرو تأثیر گذار باشد. تغییرات سیاست‌های دولتی نیز در ناتوانی لیزینگ‌ها نقش مهم دارد. تغییرات در سیاست‌های دولتی مانند افزایش نرخ مالیات و تعرفه‌ها، تغییر در قوانین مالی و اقتصادی، و تحریم‌های اقتصادی می‌تواند به نوعی تأثیر مخرب بر فروش لیزینگی خودرو داشته باشد. عدم اطمینان و نامشخصی در زمینه آینده اقتصادی و سیاسی کشور می‌تواند موجب تردید مصرف‌کنندگان و تاخیر در تصمیم‌گیری برای خرید خودروهای لیزینگی شود. همچنین محدودیت‌های قانونی و مالیاتی مانند افزایش مالیات بر ارزش افزوده و محدودیت‌های مرتبط با تسهیلات مالی می‌تواند به تضعیف بازار لیزینگی خودرو منجر شود. به‌طور کلی، مشکلات مختلف اقتصادی، مالی، سیاسی، و قانونی می‌تواند به کاهش فروش خودروهای لیزینگی در ایران منجر شده و باعث ایجاد مشکلاتی برای شرکت‌های لیزینگی و مصرف‌کنندگان شده است.

چه راهکاری برای کاهش قیمت خودرو در بازار ایران با توجه به وجود تورم در اقتصاد وجود دارد؟

برای کاهش قیمت خودرو در بازار ایران با توجه به وجود تورم در اقتصاد باید به فکر کاهش هزینه‌های تولید و همچنین کاهش مالیات و عوارض

نوربالا

در بازه قیمتی ۱،۵ تا ۱،۶ میلیارد تومان چند خودرو از سوی خودروسازان عرضه می‌شود که هر کدام برای خرید مشتری را وسوسه می‌کند. اما در بازه قیمتی ۵۰۰ تا ۷۰۰ چند خودرو وجود دارد؟ تعداد عرضه این خودروها چقدر است؟ آیا همه می‌توانند به این خودروها دست پیدا کنند؟

فروخت، بازار یعنی عرضه و تقاضا تعیین کننده قیمت خودرو است. بازار هم این قیمت را بر اساس تورم موجود و اوضاع احوال اقتصادی و سیاسی امید یا عدم امید به بهبود شرایط تعیین می‌کند. بنابراین حتی بازاری سازی جعلی هم نمی‌تواند آن‌طور که خودنهاد بازار تعیین کننده است، تأثیر گذار باشد. یعنی نمی‌توان یک خودرو را که در نهایت ۵۰۰ میلیون تومان ارزش دارد، با قیمت‌سازی ۱،۲ میلیارد تومان فروخت. بازار اما تعیین کننده قیمت خواهد بود. اما سیاست‌گذاری دولت در بخش‌های دیگر می‌تواند به تنظیم قیمت کمک کند. سیاست‌های دولتی مانند تعیین نرخ مالیات، تعرفه‌ها و تسهیلات مالی برای خرید خودروها نیز بر وضعیت بازار خودرو تأثیر گذار هستند. تغییرات در این سیاست‌ها می‌تواند بازار را به‌طور قابل توجهی تحت تأثیر قرار دهد. قطعاً مسال با افزایش مالیات قیمت خودرو رشد می‌کند. با افزایش تعرفه واردات قطعات منفصله، قیمت خودرو رشد خواهد کرد. اما اگر دولت تسهیلات مالی قابل توجهی با سود اندک برای خرید خودرو در نظر بگیرد و این تسهیلات همیشگی باشد، می‌تواند بازار را تحت تأثیر قرار دهد.

نقش تولید کننده در بازار خودرو چیست؟

عواملی مانند تولید قطعات و قابلیت تامین مواد اولیه، توانایی فنی و تکنولوژیکی شرکت‌های خودروسازی، وضعیت کاریگری و مدیریتی و سرمایه‌گذاری در این صنعت نیز می‌تواند بر وضعیت بازار خودرو تأثیر گذار باشد. با توجه به این عوامل و داده‌های آماری مربوطه، تحلیل‌هایی از وضعیت بازار خودرو در ایران ارائه می‌شود که به شرکت‌ها، دولت، و سایر نهادها کمک می‌کند تصمیمات بهینه‌ای در زمینه فروش و توزیع خودروها اتخاذ کنند.

چرا در حال حاضر فروش لیزینگی خودرو در ایران با مشکل مواجه است؟

فروش لیزینگی خودرو در ایران با چند مشکل مواجه است که این مشکلات شامل موارد مختلفی است. محدودیت‌های مالی و اقتصادی یکی از این مشکلات است. محدودیت‌های مالی و اقتصادی مانند تورم، نوسانات ارز و وضعیت نامناسب اقتصادی می‌تواند به کاهش توان خرید مصرف‌کنندگان و افزایش هزینه‌های مالی برای شرکت‌های لیزینگی منجر شود. مشکلات مربوط به بانک‌ها نیز یکی از مباحث اختلاف در لیزینگ هاست. مشکلات مرتبط با بانک‌ها مانند ناتوانی در تامین منابع



اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص



زیبایی تمام عیار
با کاور بدنه خودرو

AUTOSHENAS.TUNING

HEXIS GARDOL PPF

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس
ضمانت مادام‌العمر و شرایط پرداخت اقساط

مخبر: نماش اتوشناس با پیشینه ۳۲ ساله
تلفن: ۰۲۱-۶۵۶۲۷
autoshenas.com

ADDINOL
THE ART OF OIL SINCE 1936

با اصالت و شهرت جهانی
تولید آلمان
عرضه در بیش از ۱۲۰ کشور جهان



شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات فرا آسیا تنها نماینده رسمی و قانونی
کمپانی ADDINOL آلمان در ایران

GERMAN QUALITY WORLDWIDE 85 JAHRE YEARS TUV SUD ISO 9001

فارسه Hara Asia شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰



شرکت آمریکایی جت‌زیر و مجوز پرواز آزمایشی ماکت مقیاس کوچک هواپیمای بال ترکیبی خود را دریافت کرده است. نسخه نهایی این هواپیما تا سال ۲۰۲۰ وارد خدمت خواهد شد. شکل کلی هواپیمای جت مسافربری برای چند دهه تغییر خاصی نکرده است اما یکی از شکل‌های جدیدی که سال‌هاست برای این هواپیماها مدنظر بوده به تولید نزدیک‌تر شده است. شرکت استارت‌آپ آمریکایی جت‌زیر (JetZero) که در سال ۲۰۲۱ توسط نیروی هوایی ایالات متحده، ناسا و گروه کوچکی از سرمایه‌گذاران خصوصی برای توسعه هواپیماهای بال ترکیبی تأسیس شد، اعلام کرده است که ماکت



پرواز آزمایشی گزینه جدید برای مسافربری

پیگیری یک موضوع



محمد صالح جوکار
رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس

تنها راه خروج صنعت خودرو از انحصار و گذاری سهام دولتی به مردم است

کارشناسان صنعت خودرو معتقدند برای کاهش معضلات این صنعت باید از مدیریت دولتی خارج شود و به بخش خصوصی واگذار شود. محمد صالح جوکار، رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس با اشاره به تأثیرات خصوصی‌سازی در جیب سرمایه‌های مردمی به این حوزه گفت: «با تشویق بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در حوزه تولید خودرو و به عبارتی سهامداری مردم در خودرو سازی، صنعت خودرو از انحصار خارج شده و شاهد تحول جدی در آن خواهیم بود.»

نقش مردم در جهش تولید در صنعت خودرو چیست؟

مشارکت مردم در صنعت خودرو که در انحصار سهامداران بزرگ است، مستلزم تشویق بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در حوزه تولید خودرو و به عبارتی سهامداری مردم در خودرو سازی است.

با توجه به زبان انباشته خودرو سازان بزرگ طی سال‌های گذشته و سهمی بودن سهامداران در ضرر این بنگاه‌ها آیا مردم همچنان برای سرمایه‌گذاری اعتماد خواهند کرد؟

در صورت تزیق دارایی‌های مردم در خودرو سازی و از همه مهم‌تر ارائه ضمانت‌های روشن و شفاف به منظور حفظ منافع و سرمایه‌های آنها، مشارکت مردم در خودرو سازی به معنای واقعی شکل خواهد گرفت. بدین ترتیب، این صنعت از انحصار خارج می‌شود و مردم می‌توانند به عنوان سهامدار از منافع این صنعت بهره‌مند شوند.

با توجه به نگرانی سرمایه‌گذاران خود از کاهش ارزش پول به نظر شما سهامداری در صنعت خودرو می‌تواند جایگزین سرمایه‌گذاری در بازار ارز و طلا شود؟

مقام معظم رهبری با تعیین شعار سال ۱۴۰۳ «بهر اقتصاد مردمی در ابلاغ سیاست‌های کلی نظام تأکید داشتند، امروز مردم برای حفظ ارزش سرمایه‌های خود در مقابل کاهش ارزش ریال، نقدینگی‌های سرگردان را جذب بازارهای طلا، سکه و ارز می‌کنند در حالی که با تضمین امنیت مالی در سرمایه‌گذاری، مردم نیز از حضور در اقتصاد و سرمایه‌گذاری در بخش تولید استقبال خواهند کرد بنابراین جهش تولید هم اتفاق خواهد افتاد.

سدان وارداتی «ایران خودرو»

اعلام قیمت برآوردی «شاین مکس» بنزینی

«شاین مکس» در دو مدل هیبرید و بنزینی در برنامه واردات ایران خودرو قرار داشته که عرضه نسخه بنزینی آن آغاز شده است



علیرضا جابانی
ajabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو با انتشار اطلاعیه‌ای در خصوص قیمت سدان وارداتی شاین مکس بنزینی اعلام کرد: «قیمت برآوردی این خودرو، با احتساب الزامات قانونی سال ۱۴۰۳ و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو ۱۶۴۷۷.۵۵۳۰۰۰ ریال است که در صورت تغییر مبالغ الزامات قانونی و یا اجرایی نشدن آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، محاسبات نهایی انجام و در صورت اضافه برداختی، وجه باقیمانده مسترد خواهد شد.» در این اطلاعیه همچنین آمده است: «مبلغ اعلام‌شده در این مرحله به صورت علی‌الحساب تعیین شده و قیمت قطعی فروش خودرو برابر با قیمت اعلامی مراجع ذیصلاح و با احتساب هزینه‌های مربوطه و عوارض قانونی شامل هزینه‌های گمرک مالیات بر ارزش افزوده، شماره گذاری اسقاط خودرو فرسوده، حمل خودرو و... تعیین و اعمال خواهد شد.» این اطلاعیه تصریح کرده است: «مطابق تبصره ۵ اطلاعیه شماره ۵ عرضه خودروهای وارداتی، عدم واریز وجه حداکثر ۷ روز پس از فراخوان صورت گرفته به‌منزله انصراف از طرح است و متقاضی از اولویت‌بندی سامانه حذف می‌شود.»

از ورود خودرو به بازار، تأمین قطعات و همچنین آموزش نیروهای خدمات پس از فروش صورت گرفته است تا خودرو با بالاترین استاندارد به مشتریان تحویل شود.

تحویل هزار «شاین مکس» تا دی‌ام‌آتی

پیمان سنندجی، مدیرعامل شرکت ایساکو کیش که واردکننده این خودروها بوده است نیز در این برنامه گفت: «شاین مکس برای آزمایش سازگاری با شرایط آب‌وهوایی کشور، در فصول مختلف مورد آزمایش قرار گرفته و با ارزیابی نهایی و دریافت مجوز شماره گذاری و استاندارد، در حال تحویل به مشتریان است.» وی ادامه داد: «شاین مکس توسط یکی از بهترین شرکت‌های خودرو سازی چین طراحی و تولید شده که دارای تجهیزات، آپشن‌ها و امکانات خوبی برای راحتی سرنشینان است و در سامانه یکپارچه مورد استقبال و توجه مشتریان در مقایسه با دیگر برندهای خودرو سازی قرار گرفته است.» سنندجی گفت: «در مرحله اول، شرایط برای تحویل یک‌هزار دستگاه شاین مکس بنزینی فراهم است و در موعد مقرر به مشتریان تحویل داده خواهد شد.»

مشخصات بدنه و فنی و امکانات شاین مکس

دانگ‌فنگ شاین مکس که بر پایه پلت‌فرم DSMA طراحی شده است، از نظر ابعاد به فولکس‌واگن پاسات و کیا اپتیما شباهت دارد و دارای رینگ ۱۷ اینچی است. این خودرو طول، عرض و ارتفاعی به ترتیب معادل ۱۸۷۰، ۴۷۹۷ و

نورپلا

مبلغ اعلام‌شده در این مرحله به صورت علی‌الحساب تعیین شده و قیمت قطعی فروش خودرو برابر با قیمت اعلامی مراجع ذیصلاح و با احتساب هزینه‌های مربوطه و عوارض قانونی شامل هزینه‌های گمرک مالیات بر ارزش افزوده، شماره گذاری اسقاط خودرو فرسوده، حمل خودرو و... تعیین و اعمال خواهد شد

نگاه View



بابک صدراعی
کارشناس صنعت خودرو

موانع ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده چیست؟

واردات خودرو کار کرده یک تیغ دولبه است، اگر دولت بتواند تمام استانداردها را در نظر بگیرد و یک جریان کنترلی داشته باشد که در قبال ارزی که خرج می‌شود خودرو سالم، استاندارد وارد شود و نیاز نداشته باشد که در طول بازه پنج‌ساله به اندازه قیمت خود خودرو، قطعه‌یادی وارد شود و مدام ارز خارج شود، می‌تواند کار باشد.

اما باید نکاتی را در نظر بگیریم، پیش‌ازهر چیز سیستم‌های نظارتی سختگیرانه‌ای نداریم، موضوع بعدی هم بحث حضور نمایندگی‌هاست، زمانی که فردی از عمان یک خودرو کار کرده مثلا تویوتا می‌خرد و برای استفاده به قطر می‌برد، چون این کشورها تحریم نیستند، نمایندگی رسمی تویوتا می‌تواند یک گزارشی ارائه دهد که خودرو خریداری شده دارای چه ضعف‌ها و مشکلاتی است، اما در کشور این اتفاق رخ نمی‌دهد و حتی از کشورهای حاشیه خلیج فارس هم بخواهیم خرید کنیم، بسیاری از دلایل و سوداگران هستند که متأسفانه خودرو را دستکاری کنند و خودرو معیوب را به ما بفروشند.

به نظر من واردات خودروهای کار کرده ریسک‌ها و اماواگرهای زیادی دارد و سیستم‌های نظارتی و کنترلی را می‌تواند که این به راحتی قابل انجام نیست و بعدی می‌دانم به این زودی‌ها محقق شود. خودروهای کار کرده بیشتر به یک ابزار تبدیل شده‌اند، به این معنا که هر وقت قیمت خودرو رو به گرانی حرکت می‌کند و عرضه خودرو کم می‌شود دولت این را دستاویزی قرار می‌دهد تا به این وسیله قیمت خودرو در بازار کنترل شود.

در عمل اتفاق خاصی در خصوص خودروهای کار کرده نخواهد افتاد مگر اینکه خودروهای منطقه آزاد پلاک شوند که آن‌ها هم باین ساختار ارزی کشور و بازار خودرو ایران قیمت‌های نجومی پیدا خواهند کرد. عملاً تعداد خودروها در این مناطق کم است و نه تنها بازار را کنترل نمی‌کند که اگر قیمت خودروها لجام گسیخته باشد، باعث گرانی بازار هم می‌شود.

دولت مبحثی را آغاز کرده و در جامعه جا انداخته که نه تنها توانی برای نظارت و کنترل آن ندار بلکه در مورد آن شک و تردید هم دارد. بخشی از این دولتی می‌تواند به خاطر عواملی مانند یک قدرت ویژه باشد که به آن فشار وارد می‌کند و همچنین به لحاظ اجتماعی می‌بیند اگر در شرایطی که در تنگنای ارزی هستیم، ارز تخصیص یابد و خودروهایی وارد شود که مشکل دار است و بدین ترتیب انتقادات بیشتر شود.

۱۴۷۵ میلی‌متر دارد و فاصله بین دو محور آن نیز ۲۷۷۰ میلی‌متر است. همین فاصله زیاد بین دو محور سبب شده است تا کابین در هر دو ردیف برای سرنشینان جادار باشد. حجم صندوق عقب شاین مکس نیز ۴۲۰ لیتر است. نسخه بنزینی شاین مکس به یک موتور ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربو مجهز شده که قادر به تولید ۱۸۸ اسب‌بخار قدرت ۳۰۰ کیلووات متر گشتاور است. این پیشروانه از سیستم تزیق مستقیم سوخت GDI بهره گرفته که بازده آن را نسبت به پیشروانه‌هایی بنزینی با سیستم سوخت‌رسانی مولتی پورت MPI بیشتر کرده است. نیروی تولیدی این موتور توسط گیربکس هفت‌سرعت اتوماتیک دو کلاچه WET ساخت «گترگ» به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. شاین مکس دارای سه حالت (مود) رانندگی اسپرت، نرمال و اکو بوده که توسط راننده قابل انتخاب است. این خودرو در بهترین شرایط در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۶.۲ لیتر بنزین مصرف می‌کند که برای سدان‌های با این ابعاد رقم بسیار مناسبی محسوب می‌شود. سیستم تعلیق جلو شاین مکس از نوع مک‌فرسون و تعلیق عقب از نوع مستقل است که ضمن بهبود پایداری این سدان اسپرت در پیچ‌ها، سواری نرم‌تر و راحت‌تری را نیز برای آن نسبت به سدان‌هایی با تعلیق یک‌پارچه عقب رقم می‌زند. این خودرو به لطف بهره‌گیری از کروک کنترل تطبیقی و سیستم‌های کمکی راننده، دارای قابلیت رانندگی نیمه‌خودران سطح دو است که در شرایط کنترل‌شده با فعال کردن سیستم کروک تطبیقی ACC می‌توان پدال گاز و ترمز را رها کرد و صرفاً روی کنترل خودرو نظارت داشت. حداکثر سرعت شاین مکس نیز ۲۱۰ عنوان شده است. از جمله امکانات شاین مکس می‌توان به شیفت الکترونیکی دنده هوشمند، صندلی‌های Zero Gravity، سنسور پارک به همراه امکان بسته‌شدن اتوماتیک سنسوروف، محافظه کنسول میانی با قابلیت کول‌باکس و گرم‌کن، پاور ویندوز، صندلی راننده با قابلیت تنظیم برقی در شش جهت و تنظیم گودی کمر با مموری، ماساژور صندلی راننده، صندلی سرنشین قابل تنظیم در چهار جهت به صورت برقی، ترمز کمکی، شش کیسه ایمنی هوا، دوربین دید ۳۶۰ درجه، کروک کنترل تطبیقی با قابلیت توقف و شش سرعت حرکت و امکان استفاده در تمامی سرعت‌ها، هشدار برخورد از جلو، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با قابلیت تشخیص عابر پیاده و خودرو، هشدار خروج از مسیر، سیستم کمکی تثبیت حرکت خودرو بین خطوط، کمکی حرکت در مرکز خطوط، تابلوخوان مسیر، هشدار برخورد از عقب، کمکی رانندگی در ترافیک، در برقی صندوق عقب، رادار خط‌خوان، شارژر بدون سیم برای تلفن همراه و... اشاره کرد.

زپاس

Spare Tire

تدوین استانداردهای ۱۲۰گانه برای تولید خودرو



است، اما برای اجرای آنها در شرکت‌های خودروسازی باید شرایط لازم زیرساخت‌ها آماده شوند، چون بسیاری از آنها امکانات رفاهی هستند و باید در بین‌سازها و خودروهای جدید اجرا شوند. وی ادامه داد: طرح استاندارد سازی هزار قطعه خودرو نیز از سال گذشته آغاز شده است و اکنون برای ۵۰۰

نیاز دارد. معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد افزود: در گذشته فقط قطعات مصرفی خودرو نظیر تیغه برف‌پاک‌کن، لنت ترمز یا لامپ مشمول استانداردهای اجباری بودند، اما اکنون بنا داریم برای هزار قطعه شامل مجموعه‌هایی نظیر بدنه یا ترمز استاندارد اجباری ابلاغ کنیم.

قطعه خودرو استاندارد تدوین کرده‌ایم، تلاش داریم طی چندماه آینده استانداردهای هزار قطعه را نهایی و ابلاغ کنیم. درویش ادامه داد: برای ابلاغ استانداردها باید زیرساخت‌های لازم آزمایشگاهی و آزمون‌ها فراهم شوند تا بتوان محصولات را بررسی کرد، این زیرساخت‌ها به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و انجمن‌های تولیدکننده



سفری سازی آلمانی «هارلی دیویدسون»

موتورسیکلت بریک اوت جزو مهم ترین محصولات هارلی دیویدسون به شمار می رود اما شرکت های زیادی دست به تغییر آن نزده اند. این موتورسیکلت اگر چه همچنان در سید محصولات هارلی حضور دارد اما عرضه آن در برخی کشورها متوقف شده هر چند در خود آمریکا فروش بسیار خوبی را تجربه کرده است. به دلایلی آمریکایی ها هرگز به ایجاد تغییرات گوناگون در محصولات هارلی دیویدسون و ارائه موتورسیکلت های متفاوت علاقه نداشته اند؛ اما از آنجاکه موتورهای هارلی در سراسر جهان شناخته شده و بخش زیادی از آن ها نیز از نوع بریک اوت هستند بنابراین شرکت های متفرقه و خارجی نمونه های

زیادی را رونمایی کرده اند. برای مثال یک شرکت آلمانی به نام تاندر با یک اقدام به تولید نمونه های سفارشی هارلی دیویدسون می کند. در طول این سال ها نسخه های سفارشی بسیار جذابی از هارلی دیویدسون بریک اوت تولید شده اند و به نظر می رسد از زمان معرفی نسخه جدید این موتورسیکلت با پیشروانه ۱۱۷ پروژه های جدید نیز از راه رسیده اند. جدیدترین موتورسیکلت سفارشی بریک اوت توسط همین شرکت تاندر با یک تولید شده و جی بی مونزا نام دارد. در واقع هارلی دیویدسون جی بی مونزا یک نسخه ادیکال از محصولی نمادین است و شاید گران ترین بریک اوت سفارشی دنیا نیز محسوب می شود.

ویژه ها

سیگنال «گروه بهمن» برای مشارکت در مالکیت آپبند ایران خودرو



گروه بهمن علاوه بر اینکه در بین سهام داران عمده ایران خودرو حضور دارد، به تازگی شرکت سرمایه گذاری بهمن نیز به این جمع پیوسته است. نماد «وبهمن» بیش از یک دهه است که در جمع سهام داران نماد خودرو حضور دارد. ابتدای سال جاری نیز با خرید بیش از ۳ میلیون سهم ایران خودرو، به جمع سهام داران درصدی بزرگترین خودروساز کشور پیوسته است.

دیگه چه خبر؟

زمزمه عرضه دوباره خودرو در بورس کالا



مدتی است زمزمه های غیررسمی مبنی بر عرضه دوباره خودروهای سواری در بورس کالا شنیده می شود. پس از آنکه در پی افزایش نرخ دلار، قیمت ها در بازار خودرو نیز شیب تندی به خود گرفتند حال با توجه به اینکه وزارت صمت مسئول قیمت گذاری است؛ به نظر می رسد قصد دارد بخشی از نیاز بازار را در بورس کالا عرضه کرده تا از این طریق به مدیریت بازار اقدام کند.

تویتر!

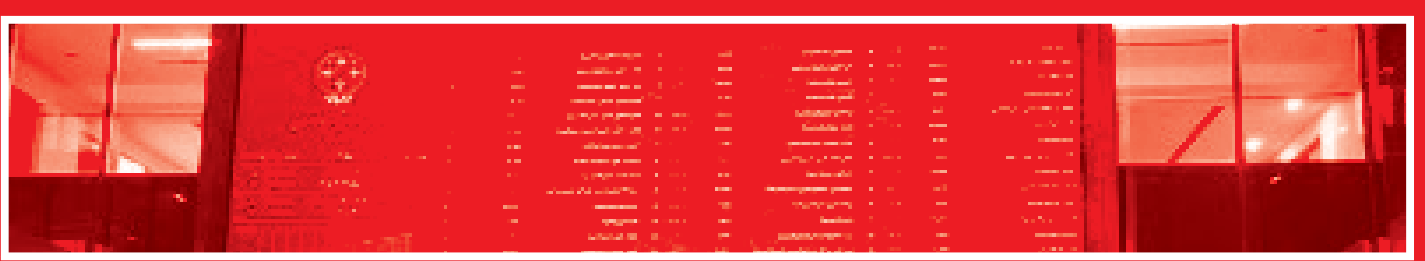
تعداد معاملات خودرو در سال گذشته



نیما نامداری، مدیرعامل سایت کارنامه می گوید سالانه حدود ۵ تا ۵.۵ میلیون معامله خودرو در کشور رخ می دهد که حدود ۱۵ درصد آن مرتبط با خودروهای صفر و ۸۵ درصد آن مربوط به خودروهای کارکرده است. این موضوع نشان دهنده، کاهش قدرت خرید مردم برای خرید خودرو نواست. حال باید دید این آمار در سال جدید چگونه خواهد بود.

به دلیل افزایش ریسک های سیستماتیک

نمادهای خودروساز همچنان در صف فروش هستند



در حالی که همچنان سایه ریسک های سیاسی و سیستماتیک بر بورس تهران سنگینی می کند، در معاملات روز سه شنبه بازار سهام، نمادهای خودروساز و قطعه ساز بورسی و فرابورسی یک دست صف فروش بودند. به نظر می رسد تا زمانی که اخبار منفی وجود دارد، بورس همچنان بر مدار نزول قرار خواهد داشت. البته گروه خودرویی نیز به عنوان لیدر سنتی بازار، گروهی است که بیشترین تاثیر را از این شرایط می پذیرد. محدودیت دامنه نوسان که در سه روز اخیر معاملاتی در هفته جاری نیز اعمال شده، مزید بر علت است تا بورس و گروه خودرویی با وضعیت خاصی روبه رو شوند. این در حالی است که طی معاملات روز سه شنبه در گروه خودرویی و ساخت قطعات طی ۱۵ هزار نوبت معاملاتی ۷۵۹ میلیون سهم به ارزش ۲۵۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت که نسبت به روز دوشنبه بارش روبه رو بود. همچنین دیروز و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل

بورس با افت ۴،۹۹۸ واحدی در محدوده دومیلیون و ۲۰۱ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با کاهش ۲،۸۳۳ واحدی در محدوده ۷۲۳ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۸،۵ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵،۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۱۰۵ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۳،۳ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۵۸ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت.

چشم انداز گروه خودرویی در بازار سهام

درباره چشم انداز گروه خودرویی در بازار سرمایه می توان گفت، این وضعیت به عواملی گوناگون همچون رشد اقتصادی بستگی دارد، زیرا بهبود رشد اقتصادی می تواند منجر به افزایش تقاضای خودرو و بهبود وضعیت این صنعت شود.

از سوی دیگر کنترل نرخ تورم نیز می تواند به کاهش هزینه های تولید و افزایش سودآوری شرکت های خودروسازی کمک کند. همچنین ثبات نرخ ارز برنامه ریزی و مدیریت مالی شرکت های خودروسازی آسان تر خواهد کرد و در نهایت سرمایه گذاری در نوسازی خطوط تولید و توسعه محصولات جدید منتج به تولید محصولاتی با کیفیت بالا و قیمت مناسب منجر می شود. مولفه هایی که در بالا به آن ها اشاره شد، همگی از جمله دلایل بنیادی هستند که بهبود هر کدام از آن ها به صورت مستقیم بر عملکرد نمادهای خودروساز و قطعه ساز در بازار سهام تاثیر می گذارد و باعث رشد قیمت سهام و اقبال سرمایه گذاری به خرید سهام این شرکت ها می شود. حال باید دید در میان مدت و بلندمدت آیا عوامل بنیادی تاثیرگذار بر نمادهای صنعت خودرو با بهبود روبه رو خواهد شد یا تغییری در وضعیت آن ها صورت نخواهد گرفت.

اینفوگرافش



بالاترین میزان رشد فروش شرکت های خودروساز در اسفندماه



چین تلند؟

مهم ترین ریسک قطعه سازان



مهم ترین ریسک قطعه سازان؛ وابستگی آنها به وضعیت خودروسازان به عنوان اصلی ترین مشتری است. بنابراین در صورتی که خودروسازان با سرکوب نرخ فروش و حاشیه سود تحت فشار قرار بگیرند، امکان دارد بخشی از این فشار را از طریق چانه زنی روی نرخ قطعات یا پرداخت با تاخیر به قطعه سازان منتقل کنند که در درجه اول این صدمه به قطعه سازان وابسته به خودروسازان وارد می شود.

چرا؟

دخالت دولت



در سال های گذشته قیمت گذاری دستوری و فروش های تکلیفی در بازار خودرو سبب تشدید شکاف قیمت کارخانه ای و آزاد و همچنین سفته بازی فراوان در خرید خودرو شد که البته متقاضیان میلیونی طرح های فروش خودرو را هم به دنبال داشت. اکنون به نظر می رسد با اصلاح نرخ های رسمی و کاهش انگیزه کسب سود آریتر از (تصادف قیمت) از این محل، تقاضای خرید خودرو کاهش یابد که در حال حاضر این مساله درباره خودروهای مونتاژی چینی مشهود است.

برای چس؟

افزایش تقاضا



افزایش جدی تقاضای خرید خودرو داخلی می تواند باعث افزایش تولید و فروش قطعه سازان شود. از این جهت وضعیت تولید و فروش خودروسازان بزرگ برای آن ها از اهمیت بسزایی برخوردار است پس بنابراین باید در نظر داشت رونق در بازار خودرو و وضعیت اشتغال زایی در صنعت خودرو و قطعه سازی را تا میزان بسیار زیادی با افزایش روبه رو می کند. حال باید دید در این زمینه چه اتفاقاتی رخ خواهد داد.

توده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: تحویل کارت سوخت ۱۰ روزه می شود.

حاضر جواب: حالا این قدر سرعت عمل لازم نبود، کسانی که ماه ها منتظر کارت سوخت بودند، باید این خبر دچار مشکلات روحی می شوند!

خطار به نمایندگان سازمان متخلف؛ کد ملی نخريد.

حاضر جواب: اگر متن این خطار، مزین به این شعر بود، شاید تاثیرش بیشتر هم می شد: هر کی به کد ملی بقیه دست بزنه / اشاپره نیشش می زنه!

سختگوی سفرهای دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در نوروز ۱۴۰۳ از انجام ۶ میلیون تردد دریایی از ۲۴ اسفندماه تا ۱۳ فروردین خبر داد.

حاضر جواب: باز خوب است هنوز در سفرهای دریایی نوروزی، نگرانی و دغدغه تصادف و آمار کشته ها و مصدومان را نداریم!

رشد عجیب قیمت خودرو و ادامه دار است یا حباب قیمت خودرو می ترسد؟

حاضر جواب: راستش چیزی که برای دل خوش کردن خودمان، حباب قیمت صدایش می زیم، در عمل ثابت کرده از فولاد ضد زنگ هم نفوذناپذیر تر است!

هشدار به خریداران خودرو؛ فریب فروشندگان خودروهای ارزان نخورید.

حاضر جواب: شما ببینید رویای رسیدن به خودرو ارزان چقدر شیرین است که هنوز بعضی پای لرز کلاهبرداری می نشینند!

ایران خودرو و سایپا به چینی هافر وخته می شوند؟

حاضر جواب: حالا چرا فکر می کنید چینی ها زیر بار قیمت دستوری وزیان آنباشته می روند؟!

هشدار درباره زیان ده ها هزار میلیارد تومانی خودروسازان؛ زمین گیری شرکت های خودروساز با تداوم قیمت گذاری دستوری.

حاضر جواب: به قول قدیمی ها زیان که از ده ها هزار میلیارد تومان گذشت، چه با یک وجب صفر کمتر، چه با یک وجب صفر بیشتر!

خبرها حاکی از آن است که شرکت اپل پس از کنار گذاشتن طرح خودروهای خودران، مجبور به تعدیل ۷۰۰ نیروی خود است.

حاضر جواب: ای آقا... حالا یک سفرهای پهن است، ۷۰۰ نفر اخراجی هم از شرکت اپل سران بنشینند، طوری می شود؟

مدیرعامل اسبق سایپا: وعده تولید خودرو اقتصادی در کشور از ابتدا امکان پذیر نبود.

حاضر جواب: اگر قرار بود امکان پذیر باشد که دیگر «وعده» صدایش نمی کردند!

با حداقل حقوق چندسال یک کارگر می توان خودرو خرید؟

حاضر جواب: حقوق سالیان یک کارگر که دیگر به جایی نمی رسد، برخی خودروها را که با حقوق چندسال کارگران یک کارخانه هم نمی توان خرید!

واردات پنجاه دستگاه خودرو سواری به منطقه آزاد کیش...

حاضر جواب: الان یک آدم با حوصله باید بنشیند و حساب کند اگر همین طوری ۵۰ تا ۵۰ تا خودرو وارد شود، حباب قیمت وارداتی ها چه زمانی می شکند؟!



از میل سوپاپ‌های جدید، سرسیلندر متفاوت، سیستم سوخت‌رسانی هوی دیوتی و توربوشارژر ۷۴ میلی‌متری سود می‌برد. سیستم چهار چرخ محرک با موتور حفظ شده؛ هرچند گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک با موتور سوخت بیور درایو ترین ارتقا یافته است. همچنین اکسل‌ها و شفت نیز بهینه شده‌اند تا توانایی تحمل چنین قدرتی را داشته باشند. شگفت‌انگیز این که دایرکت‌درایو و دست‌نخورده باقی مانده است. بهترین نکته به‌عنوان دست‌کاری ECU و پد پدیش تمام تغییرات یادشده توسط مغز اصلی پیشرفته مربوط می‌شود و بنابراین سری ۲ مورد بحث اکثر ویژگی‌های اصلی خود از جمله سیستم تهویه مطبوع، سیستم اطلاعات-سرگرمی، گروز کنترل و... را دارد.

پیشرفته ۶ سیلندر خطی B58 با موتور به یکی از داغ‌ترین پیشرفته‌های موجود در مسابقات درگ تبدیل شده است. این نیروگاه ۳ لیتری توانایی‌های خود را در تحمل بوست بالا ثابت کرده و مالکان به راحتی می‌توانند به قدرت‌های بسیار زیاد دست یابند. این سری ۲ با ۱۵۰۰ اسب بخار قدرت به خوبی نشان می‌دهد که B58 توانایی رسیدن به جایگاهی مشابه پیشرفته T3J2 نیوتو را دارد. با موتور M240i xDrive مورد بحث از نظر ظاهری تقریباً تغییری نسبت به نسخه استاندارد ندارد؛ هرچند از لاستیک‌های رادیال درگ استفاده می‌کند. با دیدن ظاهر خودرو هرگز متوجه نخواهید شد که یک پیشرفته ۶ سیلندر کاملاً ارتقا یافته در بطن M240i قرار دارد. پیشرفته B58 این خودرو



مدلی از بامو که به توان ۱۵۰۰ اسب بخاری دست یافت

معرفی ارزان‌ترین محصول لی اتو



کمپانی LiAuto شرکتی با تجربه یک دهه‌ای است که در سال ۲۰۲۳ تعداد ۳۷۰ هزار دستگاه خودرو فروخت و موقعیت خوبی را کسب کرد. محصولات فعلی شرکت شامل مینی‌ون مگا و سه کراس‌اور (L7، L8، L9) است. حال لی اتو خود را برای عرضه یک محصول جدید به نام L6 آماده می‌کند. تمام محصولات فعلی لی اتو از نوع هیبرید EREV هستند؛ به این معنی که از نیروی پیشرفته درون‌سوز فقط برای شارژ باتری و افزایش برد حرکتی استفاده می‌شود. دو نمایانگر ۱۵.۷ اینچی با کیفیت 3K در کابین لی اتو L6 نصب شده که با سیستم صوتی ۱۹ اسپیکر همراه است. سیستم رانندگی خودکار AD Pro نیز در نظر گرفته شده است. ترمیم سطح

بالاتر، همچنین از سیستم AD Max با ایدار بهره‌مند است. طبق عکس‌های جاسوسی منتشر شده می‌توان گفت این کراس‌اور یک نمایانگر هدآپ و شارژر وایرلس ۵۰ واتی به‌طور استاندارد دارد. نسخه Max امکانات پیش‌تری مانند یخچال دارد. طبق این عکس و اطلاعات آن، لی اتو L6 یک کراس‌اور سایز متوسط است که ابعاد آن به‌لحاظ طول، عرض و ارتفاع به ترتیب به ۱۹۶۰، ۱۷۳۵ و ۱۶۰۰ میلی‌متر با فاصله محوری ۲۹۲۰ میلی‌متر می‌رسد. به‌طور استاندارد دو موتور برای آن تعبیه شده و دو دایرکت‌درایو است. برد ترکیبی آن نیز به ۱۳۹۰ کیلومتر می‌رسد.

منصوری این بار لندروور دیفندر ۱۱۰ را هدف گرفت



شرکت تیونینگ منصوری، کیت‌های بدنه و قطعات مختلفی را تاکنون برای لندروور دیفندر ارائه داده است. مدتی پیش منصوری به سراغ دیفندر ۹۰ رفت و اکنون نوبت به دیفندر ۱۱۰ رسیده است. ظاهر این نسخه تیره و سیاه و منصوری آن را بک ادیشن صدا می‌کند. گل‌گیرها عضلانی‌تر شده و عناصر متعددی به‌قسمت‌های جلو، عقب و جانبی اضافه شده است. مانند چراغ‌های اضافه سپر جلو و بالای شیشه، کاپوت جدید، دیفیوزر اسپرت، بال سقفی و چراغ ترمز مرکزی عقب. لوگو منصوری در بخش‌های مختلفی از بدنه، مانند روی چرخ زاپاس و کاپوت جدید دیده می‌شود. رینگ‌های منصوری روی این دیفندر کمی عجیب به‌نظر می‌رسند و بیش‌تر برای رولزرویس مناسب هستند. تاپرهای ۳۰/۲۹۵ رینگ‌ها را پوشانده است و به خاطر استفاده از این نوع رینگ و تایر و همچنین کاهش ارتفاع از سطح زمین، دیفندر توانایی آفرود خود را از دست داده است. طبق معمول می‌دانیم که منصوری برای ساخت قطعات ویژه خود از فیبر کربن استفاده می‌کند. بیش‌تر قطعات فیبر کربنی سبک نیز در کابین خودرو وجود دارد. در این دیفندر ۱۱۰، جزئیات رنگ برنز استفاده شده است. چند نشان ویژه نیز حک شده است. این دیفندر شباهت دیگری نیز با رولزرویس داشته و آن هم سقف کپکشانی است.

بیشتر راننده‌های آمریکایی ناراضی هستند!

افزایش بهای ۲۰ درصدی در نرخ بیمه ایالات متحده



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بررسی‌ها و مطالعات جدید در آمریکا نشان می‌دهد قیمت خودرو در این کشور رو به کاهش است، اما بیمه خودرو به‌شدت افزایش یافته است. اگرچه نرخ بیمه در حال افزایش بوده، اما اداره آمار کار ایالات متحده نشان داد که شاخص قیمت کالاهای مصرفی در سه ماهه گذشته ۰.۴ درصد افزایش یافته است. از سوی دیگر رانندگان به‌خاطر افزایش در نرخ بنزین و تعمیرات وسایل نقلیه موتوری ضربه شدیدی خوردند. با این حال، این تمام اخبار بد برای رانندگان آمریکایی نیست؛ زیرا «شاخص‌های قیمتی خودروها و وانت‌های دست‌دوم و نگهداری از وسایل نقلیه جدید از جمله مواردی بودند که در طول ماه کاهش یافتند». علاوه بر این بر مبنای ۱۲ ماهه تعدیل نشده، شاخص در نظر گرفتن بیمه برای خودروهای جدید یک دهم درصد کاهش یافت؛ در حالی که این میزان در مورد شاخص خودروهای فرسوده و کامیون ۲.۲ درصد بود.

اقتصادی سخت‌گیرتر

این خبر خوشایند همه نیست؛ اما تقریباً اکثر رانندگان تحت‌تأثیر هزینه‌های بیمه بالاتر هستند. همان‌طور که اداره آمار فدرال اشاره کرده، شاخص بیمه وسایل نقلیه موتوری در ماه مارس ۲.۶ درصد افزایش یافت؛ اتفاقی که پس از افزایش ۰.۹ درصدی در ماه فوریه تجربه شده است. این ارقام خیلی مهم به‌نظر نمی‌رسد؛ اما باید توجه داشت نرخ‌های بیمه به‌طور مداوم از سال ۲۰۲۲ به‌شدت افزایش یافته است. به‌ویژه در مورد هزینه‌های بیمه خودرو در سال گذشته که در مجموع ۲۲.۲ درصد افزایش یافته و این یکی از بزرگ‌ترین افزایش‌های نرخ بیمه طی نزدیک به پنج دهه اخیر به‌حساب می‌آید.

پیچیدگی بیشتر و معایب آن

«رویترز» گزارش داده که این افزایش‌ها را می‌توان به‌عوامل مختلفی از جمله افزایش هزینه‌های مرتبط با



درعین حال خریداران خودرو حین انتخاب گزینه مورد نظرشان به‌مالیات در نظر گرفته شده برای خودرو نیز توجه ویژه‌ای دارند.

تعمیر وسایل نقلیه پیچیده‌تر و خسارت‌های مرتبط با بلاای طبیعی همچون توفان دانست که افزایش زیاده‌ی داشته و جزو تغییرات آب و هوایی محسوب می‌شود و می‌توان آن را به‌عنوان یکی از متهم‌های چنین شرایطی دانست. علاوه بر این، خودروهای بیشتری پس از تصادفات جمع‌آوری می‌شوند و مشکلات زنجیره تامین هم برای تعمیر این خودروها وجود دارد. همچنین در زمان تعمیر علاوه بر کمبود مکانیک، بیمه‌ها نیز متحمل هزینه‌های هنگفتی می‌شوند که جایگزینی این میالغ هم تا حدی برایشان مشکل است. به این معنی که شرکت‌های بیمه برای سوار کردن مشتریان در خودروهای اجاره‌ای در زمانی که خودرو آن‌ها نیاز به تعمیر دارد، هزینه بیشتری می‌پردازند. این رسانه با استناد به نتایج تحقیق موسسه اینشوریفای (Insurify) ادعا می‌کند میانگین هزینه پوشش کامل بیمه در سال گذشته ۲۴ درصد افزایش یافته و اکنون بیش از ۱۸۲ دلار در ماه هزینه دارد. میلیون‌ها نفر نیز پول بیشتری می‌پردازند؛ چراکه نظرسنجی نشان می‌دهد ۶۳ درصد از رانندگان افزایش نرخ در سال ۲۰۲۳ را پذیرفته‌اند.

شخص ثالث، پوشش خسارت‌های جانی و مالی به شخص ثالث در تصادف است. به‌طور مثال، در ایالتی مانند New Hampshire، این بیمه برای رانندگان اجباری نیست و لازم است تا رانندگان تنها بتوانند توانمندی مالی خود را در قبال پرداخت هزینه‌های تصادف ثابت کنند. در برخی ایالت‌های آمریکا، بیمه‌های با عنوان «بیمه شخصی حفاظت از آسیب» اجباری است که هزینه‌های درمانی و برخی آسیب‌های مالی دوری از کار را برای شخص راننده پوشش می‌دهد. تفاوت در قوانین ایالتی سبب شده است هزینه بیمه خودرو در هر ایالت متفاوت باشد؛ به‌طوری که در برخی از آن‌ها، هزینه بیمه سالانه به بیش از ۲ هزار دلار در سال (در ایالت Louisiana بیش از ۲ هزار و ۷۰۰ دلار در سال است) می‌رسد که با توجه به میانگین درآمدی ۵۰ هزار دلار در سال در آمریکا، رقمی در حدود ۴ درصد درآمد سالانه را تشکیل می‌دهد. دو نوع دیگر از بیمه خودرو، بیمه تصادف و بیمه جامع است. در بیمه تصادف، آسیب‌های مالی وارد شده به خودرو شخص بیمه‌شده در صورتی که مقصر حادثه باشد، پوشش داده می‌شود و در بیمه جامع، خسارت‌های مالی ناشی از سرقه، آتش‌سوزی یا بلاهای طبیعی مانند توفان یا سیل پوشش داده می‌شود.

معیارهای بیمه آمریکایی

شرکت‌های بیمه‌ای در آمریکا، به‌منظور کاهش ریسک جبران خسارت، برای بیمه کردن خودروها معیارهای مختلفی از قبیل سن، مجرد یا متاهل بودن افراد، مدل ماشین، سوابق رانندگی فرد، محل زندگی و... را در نظر می‌گیرند.

برای مثال اگر فردی در اطراف شهر و در محل‌های کم‌جمعیت زندگی کند، خطر تصادف وی کمتر از زمانی است که او در مناطق مرکزی شهر زندگی می‌کند؛ یا این که سوابق رانندگی فرد مانند جریمه‌های رانندگی حتی بدون وجود تصادف در کارنامه رانندگی او، احتمال تصادف را برای وی بالا می‌برد که همین امر سبب افزایش حق بیمه دریافتی توسط شرکت بیمه می‌شود. حدود ۲۵۳ میلیون دستگاه خودرو در ایالات متحده وجود دارد و آمار سالانه تلفات جاده‌ای در این کشور، ۳۲ هزار و ۶۷۵ مورد فوتی در سال گزارش شده است.

شاخص‌های بیمه آمریکایی

با توجه به این نکته که فعالیت شرکت‌های بیمه در این کشور زیر نظر قوانین هر ایالت اداره می‌شود، تعداد زیادی شرکت بیمه‌گر در آن فعالیت دارند که تعدادشان بیش از ۴۵۰۰ شرکت است. بازار بیمه در ایالات متحده، بزرگ‌ترین بازار بیمه در دنیا محسوب می‌شود و حجم بازار بیمه در این کشور بر اساس گزارش مجله سیگما در سال ۲۰۱۴، ۲۸/۱ هزار میلیارد دلار بوده است که ضریب نفوذ ۷ درصدی را دارا است. بر اساس آمار منتشر شده از سوی موسسه اطلاعات بیمه، در سال ۲۰۱۴، حجم صنعت بیمه در دنیا در سال ۷۵۷/۴ هزار میلیارد دلار بوده است و ایالات متحده آمریکا ۲۷ درصد از این بازار را در اختیار دارد. در آمریکا، قوانین مربوط به بیمه شخص ثالث توسط دولت مرکزی هر یک از ایالت‌های این کشور تعیین می‌شود. منظور از بیمه

حاصل همکاری شیائومی و چری در شاسی‌بلند «iCar V23»

بسیاری از پرسنل و کارمندان شرکت بایک نیز به Zhimi پیوسته‌اند. در این میان، شیائومی اعلام کرده بود که شرکت Zhimi یک تیم تحقیقاتی کوچک تشکیل داده که به‌خودروهای الکتریکی علاقه دارند. اما هیچ برنامه دقیقی از سوی آن‌ها گزارش نشده است. اکنون همان تیم تحقیقاتی کوچک، به‌بخش انرژی جدید چری وارد شده‌اند. ژیمی مسئول تعریف محصول، برنامه‌ریزی و مهندسی است. چری نیز مسئول تولید، زنجیره تامین، فروش، تحویل و خدمات پس از فروش است. هر دو شرکت تلاش دارند محصولات پیش‌تری تولید کنند. همچنین برنامه دارند طی سه سال آینده، ۸ تا ۸ مدل خودرو عرضه کنند. همانند iCar 03، این محصول نیز یک طراحی جعبه‌ای با چراغ‌های گرد دارد.

چری iCar V23 در تاریخ ۱۷ آوریل در چین رونمایی شد. این خودرو نخستین مدلی است که با همکاری چری و Zhimi Technology ساخته شده است. پس از مدل iCar 03 می‌توان گفت دومین مدل تولید انبوه از iCar است. شرکت Zhimi Technology در ژوئن ۲۰۱۴ تأسیس شد. این شرکت در حوزه سخت‌افزار فعالیت دارد و یکی از بخش‌های شیائومی است. محصولات Zhimi Technology شامل مواردی مانند سیستم‌های تهویه مطبوع، سیستم تصفیه هوا، بخاری‌های برقی، فن، ماسک‌های ضد دود و... است. خبر ورود این شرکت و محصولاتش به صنایع خودروسازی، از اواخر سال ۲۰۲۱ منتشر شد. در آن زمان، گزارش داد که رئیس سابق پروژه خودروهای الکتریکی جنرال موتورز پن آسیا، به Zhimi پیوسته است. علاوه بر آن،



خبر News

برنامه رقابت دانگ‌فنگ با اکسید

شرکت دانگ‌فنگ آتولوس در نمایشگاه خودرو شانگهای سال گذشته (در ماه آوریل) زیرپرند جدید تمام‌الکتریکی خود را با نام en معرفی کرد. این برند جدید، یک برند سطح ممتاز تحت دانگ‌فنگ Voyah است. هدف این نام تجاری، عرضه خودروهایی برقی با ظاهر شیک و مدرن و تکنولوژی بالا است. اولین محصول en یک سدان با نام en007 بود که در تاریخ ۱۴ مارس به‌فروش رسید. با وجود طراحی مدرن و آینده‌نگرانه، فناوری‌های متعدد و گزینه‌های مختلف پیشرفته، ای پای ۰۰۸ قصد دارد برند en را به‌بازگیری اصلی در حوزه خودروهای الکتریکی رده ممتاز تبدیل کند. عکس‌های جاسوسی مدل اکنون جزئیات پیش‌تری از این خودرو



در دسترس قرار گرفته است. این کراس‌اور برقی به‌طور رسمی در نمایشگاه خودرو پکن (اواخر همین ماه) رونمایی خواهد شد. عکس‌های رسمی نشان می‌دهند که ۰۰۸ با همان زبان طراحی مدل ۰۰۷ ساخته شده است. در بخش جلویی، یک نور نورانی باریک قرار گرفته و نورپردازی کابین ماتریسی و آینده‌نگر است. خطوط سپر جلو و ورودی‌های هوا سه‌مرحله‌ای از دیگر ویژگی‌های ظاهری و مدرن آن است. این خودرو به‌لحاظ طول، عرض و ارتفاع به ترتیب به ۵۰۰۲، ۱۹۷۲ و ۱۷۳۲ میلی‌متر، با فاصله محوری ۳۰۲۵ میلی‌متری می‌رسد. با چنین ابعادی، فضای سبز خوبی برای سرنشینان عقب ایجاد شده است. برای نسخه پلاگین هیبرید، رینگ‌های آیرودینامیکی و برای نسخه تمام‌الکتریکی، رینگ‌های ۷ پره با دوربین‌های جانبی در نظر گرفته شده است. طراحی عقب ای پای ۰۰۸، با طراحی بخش جلویی هماهنگ بوده و شامل چراغ به هم پیوسته با طراحی ماتریسی است. این نوع طراحی هم مدرن و آینده‌نگر بوده و هم نور خوبی را ارائه می‌دهد. عکس‌های جاسوسی از داخل کابین، یک فضای مینیمال با طراحی مشابه ۰۰۷ را نشان می‌دهند. یک کابین با ترکیب دو رنگ و عاری از دکمه‌های فیزیکی برای این ای پای ۰۰۸ در نظر گرفته شده است.



جزئیاتی از چری آی کار V23 برقی



به تازگی جزئیات اولیه و تصاویر شاسی‌بلند برقی و آفرود چری آی کار V23 منتشر شده است. این خودرو نخستین محصولی است که با همکاری چری و شرکت جیمی تکنولوژی توسعه می‌یابد. V23 به عنوان یک شاسی‌بلند کوچک برقی در دسترس خریداران جوان قرار خواهد گرفت و نخستین نمونه‌های آن از نیمه دوم سال جاری میلادی راهی بازار خواهند شد. خودرو چری آی کار V23 با در نظر گرفتن ویژگی‌های آفرود توسعه یافته و از یک موتور برقی استاندارد در اکسل عقب سود می‌برد. همچنین امکان سفارش دو موتور برقی و طراحی چهار چرخ محرک وجود دارد.

دارد. باتری‌های این خودرو توسط CATL تامین می‌شوند و شعاع حرکتی بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ کیلومتر فراهم می‌سازند. هنوز جزئیات فوای محرکه V23 منتشر نشده است. همچنین زاویه حمله و فرار شاسی‌بلند برقی چری نیز به ترتیب ۴۲ و ۴۱ درجه اعلام شده است. حداقل ارتفاع مدل چهار چرخ محرک از سطح زمین نیز ۱۱۲ میلی‌متر خواهد بود. آی کار V23 همانند مدل ۰۲ طراحی جعبه‌ای استفاده کرده و از جمله ویژگی‌های ظاهری آن می‌توان به چراغ‌های جلو گرد، کاپوت برجسته، سپرهای عضلانی و گلگیرهای متمایز اشاره کرد.

کره ای Korean

رقابت پیکاپ کیا تاسمان با تویوتا هایلوکس



کیا تاسمان که بر اساس پلت‌فرم موهای ساخته شده و قصد رقابت با هایلوکس و رنجر را در بازارهایی مثل استرالیا و آسیا دارد، مراحل پایانی توسعه را سپری می‌کند. کیا رسماً اعلام کرده است که پیکاپ آینده خود تاسمان (Tasman) نام خواهد داشت. تاسمان ظاهری کاملاً جعبه‌ای دارد و دماغه عمودی و دهانه مربعی گل‌گیرها حال و هوایی مشابه جیب گلا دیاتور به آن بخشیده است. در جلو هم دی‌لایت‌های عمودی مشابه EV9 و سورنتو به چشم می‌خورند. باین حال، این پیکاپ هنوز زیر پوشش‌های استتاری سنگینی پنهان شده و ویژگی‌های بیشتری از طراحی آن مشخص نیست. فعلاً از پیش‌رانه‌های تاسمان هم اطلاعی نداریم؛ اما به نظر می‌رسد برای این پیکاپ خبری از پیش‌رانه‌های V6 نباشد و فقط با موتورهای ۴ سیلندر دیزلی به بازار عرضه شود. محتمل‌ترین گزینه برای این پیکاپ کره‌ای، پیش‌رانه ۲.۲ لیتری ۴ سیلندر توربودیزل است که هم‌اکنون با دو سطح قدرت ۱۷۵ و ۲۰۰ اسب‌بخار در محصولات کیا ارائه می‌شود.

محصول Product

نگاهی به آئودی اسکورپیون



نزدیک به دو دهه، R8 را در سبد محصولات آئودی دیدیم؛ اما این شرکت زمانی قصد ساخت یک سوپراسپرت دیگر را هم داشته است. بین سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳، این کمپانی روی سوپراسپرتی با نام داخلی اسکورپیون کار می‌کرد. این خودرو قرار بود نسخه جاده‌ای از مدل مسابقه‌ای R18 باشد که با پیش‌رانه دیزلی برنده لمانز شده بود. پیش‌رانه‌های مختلفی برای اسکورپیون در نظر گرفته شده بود که شامل نمونه‌های بنزینی و دیزلی با قدرتی بین ۴۰۰ تا ۵۵۰ اسب‌بخار می‌شد. مهندسان آئودی حتی روی قوای محرکه هیبرید که ترکیبی از پیش‌رانه درون‌سوز با یک موتور الکتریکی بود هم کار می‌کردند و نسخه‌های محرک عقب و چهار چرخ محرک را بررسی کردند. باین حال، با توجه به گزارشات، آئودی به‌طور جدی به دنبال عرضه اسکورپیون بوده و قصد ساخت ۳۳۳ دستگاه از آن را داشته است. باین حال، آئودی در اوایل سال ۲۰۰۹ برنامه تولید این خودرو را هم لغو کرد؛ زیرا هزینه مهندسی مجدد R8 بنزینی برای جای دادن موتور دیزلی عظیم توئین توربو بسیار زیاد بود.

بریتانیایی British

گوردون موری T.33 با پیش‌رانه ۱۲ سیلندر



گوردون موری با تولید T.50 ثابت کرد چه اعجوبه‌ای را توسعه داده است. در کنار پیش‌رانه‌های توسعه T.50S، بیست‌محور، این شرکت مشغول توسعه سوپر اسپرت پایه خود با نام T.33 نیز هست. این خودرو اندکی سنگین‌تر و کم‌مق‌تر از T.50 ال‌هم گرفته از مک لارن F1 خواهد بود؛ اما هنوز هم در بطن خود از پیش‌رانه ۱۲ سیلندر ۳.۹ لیتری کازورث ۶۰۷ اسب‌بخار قدرت و ردلاین ۱۱۱۰ بهره می‌برد. گوردون موری به تازگی نخستین نسخه پیش‌تولیدی T.33 را تست کرده است. اگر چه این خودرو با نسخه تولیدی فاصله دارد، اما پیش‌رانه ۱۲ سیلندر آن صدایی فوق‌العاده ارائه می‌کند. پیش‌رانه T.33 از نظر ردلاین کاملاً به‌مدل T.50 با ردلاین ۱۱۱۰ نزدیک است؛ هر چند با تنظیمات اعمالی، سوپر کار جدید موری گشتاور بیشتری را در دورهای پایین تولید می‌کند. حداکثر گشتاور ۴۵۱ نیوتون‌متری این نیروگاه پر قدرت در دور ۹۵۰۰ حاصل می‌شود. نسبت تراکم نیز به‌رقم قابل توجه ۱۴ به یک می‌رسد و شرکت مورد بحث در ابتدا تلاش داشت T.33 را با گیرکس ۶ سرعته دستی یا سکونشال تولید کند.

آلمانی German

وقتی بامو خودروهای دیفرانسیل جلو را مسخره می‌کرد!

بامو تعصب عجیبی روی انتقال قدرت دیفرانسیل عقب داشت؛ تا جایی که ساخت خودرو دیفرانسیل جلو را نوعی توهین می‌دانست؛ به همین دلیل، باورایی‌ها برای همه‌ها تنها خودروهای محرک عقب می‌ساختند و به تغییر این رویه حتی فکر هم نمی‌کردند. این در حالی بود که آئودی اساساً فقط با خودروهای دیفرانسیل جلو به رقابت با مرسدس و بامو برخاسته بود و در دهه ۸۰ هم سامانه چهار چرخ محرک کوآرتور ارائه کرد. این موضوع حتی تا جایی پیش رفت که بامو



رقبای آلمانی خود را به‌خاطر ساخت خودروهای دیفرانسیل جلو مسخره کرد. این داستان مربوط به سال ۲۰۰۷ است؛ یعنی زمانی که نسل اول سری یک تازه به‌بازار آمده بود. بامو هر چند سری یک را برای رقابت با هاچ‌بک‌های دیفرانسیل جلو آئودی A3 و مرسدس بنز A کلاس در نظر گرفته بود، اما حتی در این هاچ‌بک هم به‌سنت خود پایبند ماند و سری یک را به‌صورت دیفرانسیل عقب ساخته بود. این کار سبب خلق یک هاچ‌بک کامپکت دیفرانسیل عقب شد که کاملاً غیر معمول بود. بامو در سال ۲۰۰۷ با انتشار پوسترهایی، خودروهای دیفرانسیل جلو مرسدس و آئودی را به‌تمسخر گرفت. در این پوسترها، تصویر حیواناتی که با پای عقب خود حرکت می‌کنند شامل اسب، قورباغه و خرگوش، به‌گونه‌ای ویرایش شده بودند که پای‌های محرک آن‌ها به‌جلو منتقل شده بود. بامو زیر پوسترها نوشته بود به‌همین دلیل است که ما دیفرانسیل جلو نمی‌سازیم. بامو سعی کرد همچنان روی عقیده خود پافشاری کند و حتی نسل دوم سری یک هم در سال ۲۰۱۱ با پلت‌فرم دیفرانسیل عقب معرفی شد.

اما واگرهای واردات خودروهای کار کرده

چرا آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده ابلاغ نمی‌شود؟



احسان ناصرآبادی
en.aseri@autoworld.ir

این روزها درباره واردات خودروهای کار کرده حواشی مختلفی وجود دارد. یک کارشناس صنعت خودرو در این باره گفت: «واردات خودروهای کار کرده بیشتر به یک ابزار تبدیل شده است؛ به این معنا که هر گاه قیمت خودرو وسیع‌تر می‌گردد و عرضه خودرو کاهش می‌یابد، به این وسیله نرخ آن در بازار کنترل می‌شود.»

چند ماهی است آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده در هیات دولت تصویب شده؛ اما ابلاغ نمی‌شود. از همان ابتدا هم مشخص بود صحبت از واردات خودروهای دست دوم، با ما و اگرهای متعددی مواجه می‌شود. علی‌آبادی، وزیر صمت به‌عنوان متولی خودرو در کشور در پاسخ به این سوال که چه زمانی آیین‌نامه خودروهای کار کرده ابلاغ خواهد شد؟

از عبارات به‌زودی و توسط دفتر دولت باید ابلاغ شود، استفاده می‌کنند؛ جواب‌هایی که بعد از سپری شدن مدت‌زمان لازم به‌سرانجام نمی‌رسد؛ همچنین وزیر صمت یک بار هم اعلام کرده است: «وقتی اسم خودروهای کار کرده آورده می‌شود، کبیر می‌زنم.»

با همه این‌ها واردات خودروهای کار کرده توسط نمایندگان مجلس تصویب و به‌قانون تبدیل شده است و حال این سوال مطرح می‌شود که چرا آیین‌نامه ابلاغ نمی‌شود و از قانون سرپیچی می‌شود و اگر دولت قید واردات خودروهای کار کرده را زده، چرا اصلاً در این رابطه به مجلس لایحه فرستاده است؟

کاهش قیمت ۸۰ میلیون تومانی دانگ‌فنگ شاین مکس خودروهای داخلی روز گذشته کاهش بهای ۲ تا ۱۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) ۱۷ میلیون تومان کاهش ۷۸۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۱۶ میلیون تومان کاهش ۷۹۲ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۱۰۷ میلیون تومان، اطلس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۵۹۸ میلیون تومان و کوئیک GX (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۴۴۲ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد کاهش بهای تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت دانگ‌فنگ

شاین مکس (۲۰۲۳) با ۸۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۶۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۵ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان و جک J4 (۱۴۰۳) با ۲۴ میلیون تومان کاهش به ۸۹۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی پرایموم شاهد افزایش بهای ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که توپونا لوبین هیبرید (۲۰۲۳) با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، میتسوبیشی اوتلندر PHEV با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، نیسان ایکس تریل با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و میتسوبیشی اوتلندر با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی لوکس شاهد افزایش بهای ۳۰۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم؛ جایی که مرسدس بنز E200 با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۸ میلیارد تومان ارزش‌گذاری شد.

نویزها

یکی از کارشناسان صنعت خودرو درباره واردات خودروهای دست دوم به کشور گفت واردات خودرو کار کرده یک تیغ دو لبه است و اگر دولت بتواند تمام استانداردها را در نظر بگیرد و یک جریان کنترلی داشته باشد که در قبال ارزی که خارج می‌شود خودرو سالم و استاندارد وارد کند و نیاز نباشد در طول بازه پنج ساله به اندازه قیمت خود خودرو، قطعه پدکی وارد شود و مدام ارز خارج شود، این طرح می‌تواند کار باشد

تکنولوژی Technology

سیستم خودروان تسلا جان راننده را نجات داد!

با ورود هوش مصنوعی مشاغل زیادی به‌خطر افتاده‌اند؛ از نویسندگی گرفته تا رانندگی تاکسی. سیستم‌های هوشمند در آینده بسیاری از مشاغل کنونی را سنتی جلوه خواهند داد. کسی نمی‌داند اما شاید رانندگان آمبولانس نیز به‌سرعت بازنشسته شوند؛ به‌تازگی مالک یک دستگاه تسلا به‌جای تماس با شماره اورژانس و درخواست کمک برای شرایط اضطراری سلامت خود، سوار خودرو خود شده و برای رسیدن به نزدیک‌ترین بیمارستان، مسیرش را تنظیم کرده است. مکس پاول فرانکلین در شبکه اجتماعی ایلان ماسک پستی را منتشر کرده است



که در آن، به‌تجربه استفاده از سیستم رانندگی خودروان تسلا مدل ۳ می‌پردازد. این آمریکایی که به‌دیابت مبتلا است، شب‌هنگام متوجه می‌شود که قند خونش از حالت اضطراری بالاتر رفته و با خشکی بدن مواجه شده است؛ بنابراین تصمیم می‌گیرد به بیمارستان برود. او به‌جای تماس با آمبولانس از مدل ۳ خود کمک می‌گیرد و با فعال‌سازی سیستم رهیاب و حالت خودروان کامل این خودرو، به‌مقصد می‌رسد. گویا خودرو او هم موفق می‌شود مسافت ۲۰ کیلومتری را بدون دخالت انسانی طی کند و حتی در جای پارک مناسب قرار بگیرد. این مرد میان‌سال که یک سکنه‌قلبی خفیف را تجربه کرده بود، سلامتی خود را مدیون تسلا می‌داند. البته یکی از عوامل کمک‌کننده او، راه افتادن در ساعت ۲ بامداد بود که ترافیک زیادی سراسر راه خودرو قرار ندارد. با این وجود آیا واقعا صلاح است کسی به‌جای تماس با شماره‌های اورژانس از خودرو کمک بگیرد؟ لزوماً نه! فعلاً سرعت عمل خودرو اورژانس بالاتر از خودروهای خودروان است. کاربردهای خودروهای خودروان در آینده همچنان انگیز است.

استفاده دوگانه از اگزوز دتوماسو



سوپر اسپرت دتوماسو P900 به سیستم اگزوز بسیار زیبایی مجهز است که می توان آن را در موزه هنر به نمایش گذاشت. البته این اگزوز که اخیراً تصاویر آن منتشر شده است، به جای حضور در موزه به یک پیشرانه ۱۲ سیلندر تنفس طبیعی P72 محسوب می شود؛ خودرویی که از محصولات کلاسیک الهام گرفته و فرآیند تولید آن پس از مدت ها انتظار در نیمه دوم سال جاری میلادی کلید خواهد خورد. اگزوز و هدرز این خودرو کاملاً متقارن طراحی شده اند و به یک جمع کننده تکی و نهایتاً به دو خروجی می رسند. هنوز مشخص نیست دتوماسو این سیستم اگزوز

را از چه ماده ای تولید کرده؛ اما با توجه به قیمت ۳ میلیون دلاری خودرو و احتمالاً از تیتانیوم یا اینکول استفاده شده است. دتوماسو نخستین بار در اواخر سال ۲۰۲۲ خبر از تولید P900 داد و اظهار داشت مشتریان قادر خواهند بود این خودرو را با پیشرانه ۱۲ سیلندر ۶.۲ لیتری ساخت شرکت مهندسی آلمانی کاپری کورن با پیشرانه ۱۰ سیلندر خودرو فرمول یک B197 بنتون ۱۹۹۷ سفارش دهند. تیزرهای منتشر شده تنها به پیشرانه ۱۲ سیلندر خورجینی اشاره دارند و شاید این به معنی عدم ارائه پیشرانه ۱۰ سیلندر باشد. به هر حال احتمال دارد مدل های مجهز به پیشرانه دوم دارای اگزوز متفاوتی باشند.

با ۱۰ هزار دلار چه خودروهای کم کار کردی می توان خرید؟

معرفی چهار خودرو دست دوم به روز و با کیفیت خانوادگی

فولکس واگن پاسات SE مدل ۲۰۱۵

کارکرد: ۱۵۰ هزار کیلومتر | قیمت: ۹ هزار و ۶۰۰ دلار



فولکس واگن پاسات از جمله سدان های محبوب و خوشنام آلمانی است که به نسبت هم کلاس های خود، سعی در حفظ کیفیت و ارائه سواری نرم و با کیفیت دارد. اگر چه نسل هشتم این خودرو در بازار داخلی کشورمان حضور دارد، اما نسل هفتم آن موسوم به B7 از جمله سدان هایی بود که طراحی کاملاً جدیدی را برای فولکس واگن برای موفقیت بیشتر، ناگزیر به فیس لیفت آن شدند. این خودرو با وجود استفاده از خط تیز شانه و سطوح تخت و ساده، کاراکتر نافذ و جذابی دارد. این خودرو از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ روی خط تولید فولکس واگن حضور داشته و سال ۲۰۱۲ فیس لیفت شده است. فضای داخلی این خودرو به دلیل استفاده از المان های وقت فولکس واگن، کمی شلوغ به نظر می رسد. همچنین استفاده از چرم و دکوراتیو چوب، فضای لوکسی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. سانروف، سیستم تهویه مطبوع دو گانه، سیستم کنترل کشش، سیستم پایداری الکترونیکی، ۸ ایربگ، فرمان الکترونیکی، اتو هلد، سیستم تنظیم مدهای مختلف رانندگی، نوربالای اتوماتیک، سیستم پایش فشار باد تایرها، ورود بدون کلید (کی لیس) و تنظیم برقی صندلی راننده در ۸ جهت از جمله امکانات برجسته این خودرو هستند. پاسات مورد نظر ما در این مطلب مدل ۲۰۱۵ و نسخه SE است؛ بر این اساس یک پیشرانه ۱۷۹۸ سی سی مزین به فناوری توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم درون اتاق احتراق، زیر کاپوت این سدان جا خوش کرده است. این پیشرانه حداکثر قدرت ۱۶۰ اسب بخاری و حداکثر گشتاور ۲۵۰ نیوتون متری را به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چرخ های جلو می رساند. اپتیما JF EX می تواند برای افرادی که به داشتن خودرویی نسبتاً لوکس اهمیت می دهند، گزینه ای مناسب باشد.

کیا اپتیما JF EX مدل ۲۰۱۶

کارکرد: ۱۳۲ هزار کیلومتر | قیمت: ۹ هزار و ۹۸۰ دلار



کیا اپتیما نسل چهارم (JF یا JF) به دلیل شباهت به نسل قبلی خود یعنی TF در بازار جهانی توانست نسبتاً موفق ظاهر شود. هر چند که بسیاری این خودرو را کندتر از نسل قبلی آن یعنی TF می دانند، اما از نظر طراحی شاهکاری از پیتر شرایر، طراح سابق فولکس واگن بود. این خودرو به دلیل استفاده از خطوط نرم و سطوح تخت پیکره یک سدان زیبا و نسبتاً لوکس را به نمایش می گذارد. چراغ های کشیده در جلو با فرم نسبتاً جدید جلو پنجره کیامو تورز و خطوط تیز روی کاپوت، چهره اسپرت و البته جوان پسندی به این خودرو بخشیده است. در نمای عقب نیز چراغ های کشیده مزین به LED و زاویه نسبتاً زیاد سستون C (که حس فست بک مانند ایجاد کرده)، به زیبایی این خودرو می افزایند. فضای داخلی این خودرو نیز به نسبت نسل قبلی یعنی TF به روز رسانی شده است. از این رو داشبورد اپتیما JF کمی مشابه محصولات آئودی شده است. بر این اساس یک نمایشگر ۱۷ اینچی لمسی در میان داشبورد تعبیه شده تا با نمایشگر ۱۴.۳ اینچی پشت آمپر و تنظیمات الکترونیکی هوشمند تهویه مطبوع، فضای نسبتاً مدرنی را در اختیار سرنشینان قرار دهد. کیا اپتیما JF در نسخه های متعددی به بازار عرضه شده که نسخه EX آن در این مطلب بررسی می شود. در این نسخه، فهرست بلند بالایی از امکانات رفاهی، از جمله: کروز کنترل، دوربین دید عقب، صندلی های برقی راننده و سرنشین جلو، سقف سانروف، ورود بدون کلید (کی لیس)، استارت دکمه ای، اتو هلد، و کفش چرمی صندلی ها، سیستم ترمز کمکی، سیستم ترمز پایداری الکترونیکی، ترمز برقی پارک و... وجود دارد. این خودرو از نظر فنی به پیشرانه ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری معروف هیوندای یعنی تتا ۲ با پاشش سوخت مستقیم درون اتاق احتراق (GDI) مجهز شده است. این پیشرانه حداکثر ۱۸۵ اسب بخار قدرت و حداکثر ۲۴۱ نیوتون متر گشتاور را به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چرخ های جلو می رساند. اپتیما JF EX می تواند برای افرادی که به داشتن خودرویی نسبتاً لوکس اهمیت می دهند، گزینه ای مناسب باشد.

در این مطلب چهار مدل خودرو به روز و جدید را که در بازار خودروهای دست دوم جهان در بازه قیمتی ۱۰ هزار دلار قرار دارند، به شما معرفی می کنیم.



می کنیم. ناگفته نماند که در این بازه قیمتی خودروهای سدان، هاج بک و کراس اوورهای دیگر از کمپانی های مطرح ژاپنی و کره ای نیز وجود دارند؛ اما ما تنها نمونه های کم کار کرد، با وضعیت شاسی و بدنه سالم را بررسی کرده ایم.

مزدا ۳ سدان SV مدل ۲۰۱۵

کارکرد: ۱۴۵ هزار کیلومتر | قیمت: ۹ هزار و ۹۵۰ دلار



مزدا ۳ به عنوان یکی از موفق ترین و خوشنام ترین سدان های بازار جهانی شناخته می شود. مزدا ۳ نسل سوم که در این مطلب بررسی می شود، از نظر طراحی به حدی موفق بود که نسل چهارم آن نیز بر اساس این خودرو شکل گرفت. نسل سوم مزدا ۳ به لطف استفاده از خطوط شکسته، استایل تنومندی دارد که نسبت به دو نسل قبلی خود زیباتر و اسپرت تر به نظر می رسد. فضای داخلی این خودرو از سبک طراحی جدید در زمان خود بهره برده که فضای دلنشین و جذابی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. نسل سوم مزدا ۳ در چند نسخه به بازار جهانی عرضه شده که نسخه مورد بررسی ما در این مطلب SV است. این خودرو دارای آپشن هایی از جمله: نمایشگر ۶ اینچی لمسی، سیستم ورود بدون کلید (کی لیس)، استارت دکمه ای، کامپیوتر سفری، نوربالای خودکار، سیستم ترمز پایداری الکترونیکی، سیستم کمکی ترمز، ۱۶ ایربگ به صورت استاندارد، سانروف، نشانگر فشار باد تایر، سیستم تهویه مطبوع و... است. همچنین نسخه SV از مزدا ۳ مختص بازار ایالات متحده است و یک موتور چهار سیلندر ۱۹۹۸ سی سی تنفس طبیعی با ۱۶ سوپاپ، قلب تپنده این خودرو را تشکیل می دهد. در این خودرو حداکثر ۱۵۵ اسب بخار قدرت و ۲۰۳ نیوتون متر گشتاور، به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چرخ های جلو منتقل می شود. در نظر داشته باشید که پیشرانه و گیربکس این خودرو حداکثر تا ۲۵۰ هزار کیلومتر کمترین استهلاک ممکن را دارند. این نسل از مزدا ۳ به تعداد بسیار محدودی در کشور موفق به دریافت پلاک ملی شده اند که جزو خاص ترین خودروهای بازار ایران شناخته می شوند.

هیوندای سوناتا LF SE مدل ۲۰۱۶

کارکرد: ۱۵۷ هزار کیلومتر | قیمت: ۹ هزار و ۹۵۰ دلار



سوناتا LF نامی آشنای برای ما ایرانی ها است که در بازار کشورمان به دلیل طراحی زیبا و سطح امکانات رفاهی بالا، مورد استقبال قرار گرفته است. سوناتا LF که شاهکار دیگری از پیتر شرایر است، با کمک خطوط تیز و سطوح منحنی، از کاراکتر فوق اسپرتی برخوردار است. چهره این خودرو به دلیل استفاده از چراغ های کشیده، جلو پنجره ۶ ضلعی (که فرمت جدید به خود گرفته است) و خطوط تیز روی کاپوت، به نسبت نسل ششم سوناتا (یعنی YF) چهره اسپرت تر و جذاب تری دارد. سوناتا LF به دلیل طراحی چراغ های کشیده در عقب و حجم پردازشی ویژه در این بخش و اضافه شدن دو اگزوز دوز نفاذی در طرفین، بسیار زیبا و چشم نواز است. کابین این خودرو نیز به لطف استفاده از مترال نرم و با کیفیت و المان های جدید، از جمله اضافه شدن نمایشگر ۱۸ اینچی در بخش میانی داشبورد و کلاستر که مجهز به نمایشگر ۴.۸ اینچی است، مدرن به نظر می رسد. طراحی داشبورد سوناتا LF بسیار مشابه نسل اول جنسیس G80 است که در اوج سادگی و مینیمال بودن بسیار جذاب است. لازم به ذکر است نسخه SE از این خودرو در این مطلب بررسی می شود.

این سدان خوشنام کره ای به تمام امکانات رفاهی جدید مجهز است؛ اما سقف آن فلزی است. کروز کنترل ۸ ایربگ، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو گانه، دوربین دید عقب، سنسور پارک، سیستم ترمز پارک برقی، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم هشدار فواصل و تنظیم برقی صندلی راننده در ۸ جهت از جمله امکانات رفاهی به روز این سدان کره ای است.

این خودرو از موتور ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی معروف هیوندای، یعنی تتا ۲ برخوردار است. این پیشرانه در نسخه MPI پاشش سوخت چند نقطه ای می تواند حداکثر ۱۷۶ اسب بخار توان خروجی و ۲۲۹ نیوتون متر گشتاور را به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چرخ های جلو منتقل کند. سوناتا LF جزو سدان های لوکس بازار ایران است که از جایگاه نسبتاً خاصی نیز برخوردار است و گزینه مناسبی برای خرید یک سدان خانوادگی است.





فروش ون باری «اینرودز» آغاز شد



شرکت بهمن موتور در آخرین بخشنامه خود از فروش ون باری اینرودز خبر داد. این محصول هفته آخر خرداد با مدل ۱۴۰۳ تحویل خریداران می‌شود. بهمن موتور طرح فروش نقدی ون باری اینرودز را به صورت نقدی و آنلاین بر گزار می‌کند و خریداران می‌توانند از ساعت ۱۰ صبح امروز (چهارشنبه ۲۹ فروردین) تا ساعت ۱۲

چهارشنبه ۱۲ اردیبهشت با مراجعه به bahman.irancar.com نسبت به انجام فرآیند خرید اقدام کنند. بهمن موتور در این طرح فروش ون اینرودز را هفته آخر خرداد با مدل ۱۴۰۳ تحویل خواهد داد. قیمت این محصول ۸۱۷ میلیون و ۱۰۶ هزار تومان اعلام شده است.

با صرف اعتبار یک هزار میلیارد تومانی انجام شد:

آغاز به کار ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی در کرج با ۶ ایستگاه شارژ

نخستین اتوبوس های الکتریکی روز گذشته طی مراسمی به شهرداری



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

و اتوبوسرانی کرج تحویل شد و به گفته شهردار البرز، قرار است از امروز شهروندان شاهد تردد این خودروها باشند. در این مراسم که با حضور وزیر کشور برگزار شد، احمد وحیدی اظهار کرد کرج نخستین شهری است که از مزیت اتوبوس های الکتریکی بهره مند می‌شود. در همین راستا، این اولین خط از اتوبوس های الکتریکی است که در شهر البرز راه اندازی شده است. طی این مراسم ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی ساخت ایران خودروهای دیزل به ناوگان مسافری کرج اضافه شد.



تعبیه ۶ جایگاه شارژ برای اتوبوس های برقی کرج معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور نیز در این مراسم اظهار کرد که پروژه راه اندازی اتوبوس های برقی در کرج، نخستین باری است که در کشور به اجرا در آمده است. سیدسجاد انوشه افزود: «۴۰ دستگاه اتوبوس برقی ایران خودرو بزرگترین به چرخه حمل و نقل عمومی در کرج اضافه شد.» وی با تأکید بر این که برای این اتوبوس های برقی ۶ جایگاه شارژ خودروهای برقی در کرج در نظر گرفته شده است، اظهار کرد: «اتوبوس های برقی قرار است در خطوط بی آر تی در کرج مورد استفاده قرار گیرند.»

کدام شهر برای نخستین بار الکتروباس ها را عملیاتی کرد؟ در حالی وزیر کشور، شهردار کرج و معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، متفق القول اعلام کرده اند، کرج نخستین شهری است که از مزیت اتوبوس های الکتریکی بهره مند می‌شود. اما هفته گذشته رئیس کمیسیون عمران، ترافیک، معماری و شهرسازی شورای اسلامی کلانشهر اراک مدعی شده بود که این شهر نخستین شهری است که به صورت عملیاتی از الکتروباس ها بهره برده است و به زودی ۶۰ دستگاه الکتروباس دیگر نیز به این ناوگان اضافه می‌شود. «وی همچنین عنوان کرده بود که شهر های دیگری هم تا امروز برای خرید این اتوبوس ها اقدام کرده اند، اما هنوز مورد بهره برداری قرار نگرفته است. در حالی که هر دو شهر اراک و کرج، نسبت به خرید اتوبوس از بزرگترین تجاری ساز کشور اقدام کرده اند، هر دو به فاصله زمانی اندک و تقریباً همزمان به صورت عملیاتی از این خودروها استفاده کرده و آن ها را وارد ناوگان اتوبوسرانی خود کرده اند. البته پیشتر نیز مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافری شهری کشور از بهره برداری خط اختصاصی اتوبوس برقی کرج خبر داده بود. مرتضی ضامنی با اشاره به این که سیاست دولت، استفاده از خودروهای برقی در ناوگان عمومی شهری است، عنوان کرده بود که «خودروهای برقی صرفاً با ورود به ناوگان امکان بهره برداری ندارند و حتماً باید زیرساخت های برقی برای آن ها دیده شود.» حال باید دید که آیا سایر شهرهایی که اتوبوس های برقی را به ناوگان خود وارد کرده اند، فکری به حال زیرساخت های حیاتی این اتوبوس ها کرده اند یا نه.

اجرای پروژه یک هزار میلیارد تومانی الکتروباس در کرج شهردار کرج نیز در این مراسم با وعده ورود سریع این اتوبوس ها به ناوگان اتوبوسرانی کرج اظهار کرد: «کرج اولین شهری است که از نعمت اتوبوس های پاک برقی برخوردار می‌شود.» مهرداد کیسانی گفت: «این پروژه با صرف حدود یک هزار میلیارد تومان اعتبار با کمک دولت به مردم کلانشهر کرج اهدا می‌شود که پروژه های ممتاز و مدرن است. کرج زیرساخت ها و ظرفیت های لازم را داشت تا بتوانیم به سرعت این پروژه را انجام دهیم و اعتبارات لازم را جذب کنیم.» شهردار کرج از افزایش بودجه این شهر از ۴۶ هزار میلیارد تومان به ۲۱ هزار میلیارد تومان در سال جاری خبر داد و بیان کرد: «بودجه سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به میزان ۱۱۰ درصد محقق شده، در عین حال که هر سال نسبت به سال گذشته، بودجه شهر ۱۰۰ درصد افزایش یافته است.» کیانی در پایان بیان کرد کرج نخستین شهر با حمل و نقل عمومی رایگان است.

راه اندازی خط اتوبوس برقی با حضور وزیر کشور

در این مراسم وزیر کشور با اشاره به راه اندازی خط تولید اتوبوس های برقی در کشور اعلام کرد: «راه اندازی اتوبوس های برقی تحولی مهم در حمل و نقل شهری کشور بوده که در دست اجرا قرار گرفته است.» احمد وحیدی در حاشیه آیین رونمایی از اتوبوس های برقی شهر کرج گفت: «کلانشهر کرج اولین شهر کشور است که از مزایای اتوبوس های برقی بهره مند می‌شود.» وی در این مراسم عنوان کرد: «سعی بر این است با اختصاص پارانه و کمک شرکت سازنده بتوان از مزایای اتوبوس های برقی در شهر های پر جمعیت کشور بهره مند شد.» وزیر کشور اظهار کرد: «در حال حاضر بین ۵۰ تا ۶۰ درصد قطعات اتوبوس ها ساخت داخل کشور است و تلاش ها برای بومی سازی کامل این اتوبوس ها ادامه دارد.» وی ادامه داد: «زیرساخت های مورد نیاز این اتوبوس ها در کرج در حال تامین و تکمیل است.»

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T

WWW.LAMARI.IR

صنایع خودروازی ایلیا

DAYUN Y27

SUV شاسی مستقل 4x4
پیشرانده ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۱۴۸۸

www.ilia-auto.com



مهندس بنز، بامو و لکسوس روی آورده اند. اما حالا در بهترین نمایشگاه های این خیابان نیز، حداقل چندین دستگاه خودرو چینی برای فروش عرضه شده است. این مساله به خودی خود از نفوذ چشمگیر چینی ها در بازار خودرو ایران خبر می دهد.

زمانی در بین سال های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۸ خیابان شهید بهشتی تهران محل فروش خودروهای وارداتی کره ای، ژاپنی و آلمانی بود. سپس از حدود سال ۱۳۸۸ به بعد و همزمان با ورود برندهای لوکس به کشور، بیشتر نمایشگاه های خودرو در این محدوده به فروش برندهای لوکس مانند پورشه، مازراتی،



نفوذ چشمگیر چینی ها در بازار خودرو ایران

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

بیشترین تیراژ در میان چینی ها متعلق به کدام برند و شرکت است؟

اختیار دارد. اما به لحاظ تولید، مدیران خودرو در این بخش با اختلاف در رتبه نخست قرار گرفته است و پس از آن نوبت به کرمان موتور و گروه بهمن می رسد.

پرفروش ترین برند باشد، چری در رتبه نخست قرار دارد که با زیربندهای ام وی ام، فونیکس، اکس تریم، فیدلیتی و در آینده نزدیک لوکانو بیشترین سهم بازار را در

بخش خودروهای مونتاژی در کشور در حال حاضر به طور کامل در اختیار چینی هاست؛ اما میزان و تنوع این خودروها با هم یکسان نیست. اگر ملاک

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۹۰	۱۲۴	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	۲۴۰	-۶۷۰	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	۲۴۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۴۰۳	▲
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	۳۴۰	یک میلیارد و ۷۶۵	۴۲۵	▲
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	۲۸۲	یک میلیارد و ۸۲۰	۵۳۸	▲
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۷۰۹	۹۲۵	۲۱۶	▲
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۲۷۴	یک میلیارد و ۶۲۰	۳۴۶	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۵۰۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۴۵۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۷۶۴	یک میلیارد و ۱۱۰	۳۳۸	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۷۲۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۲۴۲	یک میلیارد و ۶۱۰	۳۶۸	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	۶۹۴	یک میلیارد و ۳۳۰	۳۳۶	▲
فیدلیتی پریم ۵ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	۳۳۱	یک میلیارد و ۹۸۰	۶۴۹	▲
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰) (۱۴۰۳)	۳۳۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۴۱۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۲۰	-۴۶۳	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۰	یک میلیارد و ۷۰۵	۶۹۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۱۱۰	۶۷۹	▲
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۷۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۲ (۱۴۰۲)	۲۵۱	یک میلیارد و ۷۰۵	۴۵۴	▲
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۴۰۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۴۳۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۶۸۵	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	۴۶۷	یک میلیارد و ۲۰۰	-۲۶۷	▼
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۸۷۵	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۱۳۴	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۷۰۰	▲
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۱۰۰	-۱۴۵	▼
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	۴۷	یک میلیارد و ۴۰۰	۳۵۳	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۶۰۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۷۰۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۶۰۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۳۰۰	▲
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۳۰۰	▲
نيسان سانای	۳۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	-۵۰	▼
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۲۳۰	▲
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۱۵۰	▲
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۹۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۱۸۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▲
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۲۱۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۰	۴۱۰	▲
تیبا ۲	۰	۴۲۲	۴۲۲	▲
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۳۵	۱۰۹	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۵۵	۱۲۴	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۷۷	۱۹۴	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۰	۱۶۹	▲
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۴۲	۱۸۵	▲
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۴۷	۱۵۹	▲
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۶۰	۸۵	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۶	۱۵۳	▲
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۴۸	۷۸	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۱	۱۹۳	▲
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۳۷	۲۰۰	▲
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۹۸	۱۹۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۷۳۷	۳۰۷	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۸۱	۳۴۶	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۷۴	۲۳۲	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۹۹	۹۹	▲
پیکاب زارگر (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۲۰	۲۲۵	▲
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۷۶	۱۸۲	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۷۱۰	۳۸۲	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۵۴	۴۲۰	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۷۰	۵۹۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۳۰	۶۳۰	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۷۵	۴۱۶	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۹۳	۳۶۹	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۳۰	۳۸۱	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۵	۷۹۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۹۲	۷۹۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۵۲	۵۳۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۸۵	۳۸۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۸۹	۳۰۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۸۰	۱۱۹۸	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۶۳	۱۹۸	▲
سورن پلاس با مانیفتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۵۷	۷۵۷	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۸۷	۷۸۷	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۸۳۷	۸۳۷	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۴۸	۳۱۸	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۷۲۲	۳۷۸	▲
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۴۵	۴۳۵	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۸۸	۴۳۰	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۰۷	۵۲۰	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۳۸	۴۴۴	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۸۴	۲۹۷	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	یک میلیارد و ۷	۶۰۱	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۲۰	۵۳۱	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین مصرف شد رشد ۶ درصدی مصرف سوخت



شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: از ابتدای فروردین ماه امسال تا نهم فروردین به صورت میانگین روزانه ۱۲۱ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور مصرف شده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ۶ درصدی داشته است. به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری دانشجو، در روز پنجشنبه (نهم فروردین) ۱۲۵ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور مصرف شده است که این رقم در مقایسه با رقم ۱۱۲ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر دوره مشابه پارسال، ۱۱ درصد افزایش یافته است. بر پایه این گزارش، از ابتدای فروردین ماه امسال تا نهم فروردین به صورت میانگین روزانه ۱۲۱ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور مصرف شده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه پارسال (۱۱۴ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر)، هفت میلیون لیتر معادل ۶ درصد افزایش یافته است. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با هشدار درباره روند افزایشی مصرف سوخت در کشور، از مردم خواست با مدیریت مصرف سوخت و رعایت موارد مربوط به مصرف بهینه، کارکنان این شرکت را در سوخت رسانی مطلوب به هموطنان یاری کنند. بر پایه این گزارش، در روز ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۲ (آخرین روز سال)، بیش از ۱۵۲ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شد که این عدد رکوردی بی سابقه در مصرف بنزین سراسر کشور به شمار می آید.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164



همچنین جلوینچره بار یک و کشیده پوزه ببری و سبیری که باز طراحی شده، چهره تهاجمی تری را به وجود می آورند. در نمای عقب، چراغ‌های منقطع پیوسته جای خود را به چراغ‌های کشیده داده‌اند تا با گرافیک L شکل کشیده LED عقب مشابه محصولات لکسوس باشد. این چراغ‌ها با یک نوار بسیار ظریف و باریک به یکدیگر متصل شده‌اند. مجموعه آگزوزها، دیفیوزر و در صندوق عقب نیز تغییر کرده‌اند تا نمای اسپرت تری به K5 بیخشند. کابین این سدان فست‌بک جذاب نیز با LED های یکپارچه، دسته‌دنده اسپرت جدید و دریچه‌های سراسری همراه است که فضای مدرن تری به K5 می‌دهند.

حدود یک ماه قبل بود که کمیانی کیا از مدل K5 ۲۰۲۵ با همان اپتیما نسخه فیس لیفت شده رونمایی کرد. کمیانی کیاموتورز طی برنامه‌ای رسمی از دو محصول محبوب خود که فیس لیفت شده بودند، رونمایی کرد. این دو محصول K5 (اپتیما) و کارنیوال بودند. K5 با اپتیما نسبت به نسخه‌های فعلی دستخوش تغییرات طراحی کیاموتورز قرار گرفته و سبیر جلو و عقب به صورت کامل تغییر کرده و گرافیک چراغ‌های جلو و عقب و همچنین در صندوق عقب نیز تغییراتی را تجربه کرده‌اند. چهره K5 (اپتیما) ۲۰۲۵ با چراغ‌های کشیده نسخه‌های فعلی همراه است؛ اما گرافیک دی-لایت به شکل Z فرمت S شکلی در ابتدای کاسه چراغ دارد.



نگاهی به کیا اپتیما ۲۰۲۵

تلگرام

Telegram

کیفیت پایین برخی مونتاژی‌ها!

حدود یک هفته است ویدیوئی در فضای مجازی در حال انتشار است که در آن بخش‌های عقب و جلو شاسی یک مدل کراس‌اور چینی صفر کیلومتر محبوب در بازار خودرو کشورمان به شکل سنتی موم‌کشی شده و حالت استاندارد دی ندارد. حال سوال این است که با توجه به نمونه‌هایی از این دست، دلیل اصلی افت کیفیت محصولات مونتاژی چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

افت کیفیت در برخی محصولات مونتاژی (به ویژه برخی چینی‌ها) ناشی از عدم کنترل کیفیت است. در حقیقت اگر توجه بیشتری به واحد کنترل کیفیت شود، در نهایت محصولاتی که به بازار عرضه می‌شوند، از کیفیت بالایی برخوردار خواهند بود. ویدئو مربوطه نیز به خوبی نشان دهنده این موضوع است که خودرو سازان داخلی باید به بحث ایمنی توجه زیادی داشته باشند. بنابراین می‌توان گفت با کنترل کیفیت مکرر و توجه هر چه بیشتر به این مقوله، شاهد ارتقای کیفیت در محصولات مونتاژی خواهیم بود.

فرزین

در ویدئو مذکور بخش شاسی و بخش اتصال دهنده آن به نمایش درآمده است. از طرفی اگر سازمان استاندارد و وزارت صمت در صدد افتتاح و تاسیس سازمان تست ایمنی بدنه خودروها بر آید، ایمنی محصولات تولیدی و مونتاژی در سطح بالاتری قرار می‌گیرد. بر این اساس در ابتدا باید به بحث ارتقای کیفیت قطعات مورد استفاده و کیفیت نهایی محصولات توجه ویژه‌ای داشت. کنترل این دو پارامتر که توسط بخش کنترل کیفیت صورت می‌گیرد، بسیار مهم و ضروری است. همچنین با راه‌اندازی سازمان تست تصادف می‌توان انقلابی در سطح ارتقا و کیفیت خودروهای مونتاژی و تولیدی ایجاد کرد.

خسروپور

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کمبود قطعه خودرو صفر کیلومتر!

خودرو چینی مونتاژ داخل دارم و حدود یک ماه قبل پمپ هیدرولیک و جعبه فرمان آن معیوب شد. برای تهیه قطعات مذکور به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کردم و پس از گذشت ۲۵ روز، این قطعات به دستم رسید. در عین حال خودرویم در این زمان نسبتاً طولانی قابل استفاده نبود. این در حالی است که هنگام خرید خودرویم با تبلیغات گسترده‌ای در مورد خدمات پس از فروش مناسب و تامین قطعات آن مواجه شدم؛ اما در عمل این چنین نیست و در صورت خرابی خودرو، برای تامین قطعات آن باید صبر و حوصله فراوانی داشته باشم.

۰۹۱۵***۶۳۳۹

نظرسنجی

Poll

نظرسنجی شماره ۲۰۸۰

به نظر شما ایجاد محل‌های اختصاصی برای پارک موتور سیکلت در خیابان‌های شلوغ پایتخت، تا چه اندازه در کاهش ترافیک ناشی از پارک نامناسب این وسیله نقلیه موثر است؟

۱- کم

۲- تا حدودی

۳- زیاد

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۷۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام گزینه در فصل گرم سال به کاهش خرابی موتور و کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند؟ در پاسخ به این پرسش ۶۲ درصد به گزینه یک یعنی تعویض به موقع روغن موتور و رواندگی در دورهای پایین و ۳۸ درصد به گزینه دوم یعنی بررسی کامل خودرو توسط شخص مکانیک و تعویض قطعات معیوب رای داده بودند.



پیامک

SMS

مراقبت اصولی از گیربکس اتوماتیک

خودرو آلمانی مدل ۲۰۱۵ دارم که دارای گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک است. برای نگهداری اصولی و صحیح از آن و تعویض روغن گیربکس باید چه نکاتی را به لحاظ فنی رعایت کنم؟

زاهدی-تهران

«ابتدا باید بدانید در نگهداری صحیح از گیربکس اتوماتیک پارامترهای بسیاری دخیل است؛ اما مهم‌ترین آن رواندگی بسا دورهای پایین و تعویض به هنگام روغن گیربکس است. چرا که گیربکس اتوماتیک بسیاری از خودروهای امروزی تا حد زیادی به کیفیت روغن حساس است و در صورتی که کوچک‌ترین مشکلی برای این سیال به وجود آید عملکرد گیربکس با مشکل مواجه خواهد شد. بنابراین با توجه به شرایط جوی و ترافیکی کشورمان، باید هر ۵۰ هزار کیلومتر نسبت به تعویض این سیال اقدام شود. روغن گیربکس باید قرمز شفاف بوده و از هر گونه ذرات معلق عاری باشد. در عین حال برخی گیربکس‌های اتوماتیک از بخش خنک‌کننده برخوردارند که روغن موجود در داخل آن به وسیله آب خنک می‌شود. گاهی به دلیل حالت اسیدی موجود در ضدیخ، این قطعه خورده می‌شود که در این حالت آب داخل گیربکس نفوذ کرده و سبب خرابی آن می‌شود. بنابراین همواره توصیه می‌شود کیفیت و سطح روغن گیربکس را بررسی کنید. همچنین این نکته را فراموش نکنید که خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک از نظر نگهداری بسیار حساس هستند، بر این اساس هر ۵۰ هزار کیلومتر به تعمیرگاه یا کلینیک‌های تخصصی تعمیرات مراجعه کرده و روغن گیربکس را کنترل کنید. از طرفی این روزها روغن گیربکس‌های اتوماتیک تقلبی بسیاری در بازار وجود دارد که در کوتاه‌ترین زمان ممکن، گیربکس خودرو شما را با خرابی مواجه می‌کنند و هزینه نگهداری خودرو را افزایش می‌دهند.

توجه به نگهداری خودرو

از آن‌جا که برای بالا بردن کشش و شتاب خودرو نیاز است پارامترهای زیادی تغییر کند و در عین حال این امر هزینه‌های بالایی را طلب می‌کند، چه راه‌حلی برای ارتقای کشش و شتاب خودرو وجود دارد که منجر به افزایش هزینه نگهداری آن نشود؟

ملکی-تهران

«در این زمینه پارامترهای بسیاری وجود دارد؛ اما مهم‌ترین آن‌ها تعویض به موقع قطعات مصرفی خودرو است. موتورهای احتراق داخلی بنزینی به دلیل داشتن سیکل انفجار و گشتاور ایجادشده، لرزش همراه است. برای جلوگیری از لرزش هنگام کار کردن خودرو و مهار کردن موتور، قطعات مکانیکی و برقی فراوانی در خودرو نصب شده است تا این امر را تسریع بخشند.

یکی از سیستم‌های مهم در خودرو در این زمینه، سیستم سوخت‌رسانی است. سه جزء مهم سیستم سوخت‌رسانی که باید به آن توجه ویژه‌ای شود، عبارتند از: انژکتور، فیلتر بنزین و پمپ بنزین. در ادامه به بررسی ضعف هر یک از این قطعات می‌پردازیم تا بدانید در صورت خرابی، چه مشکلی برای خودرو ایجاد می‌شود. در صورت خرابی برقی یا مکانیکی انژکتور و اختلال در پاشش سوخت (سوپ گرفتن انژکتور)، عملکرد موتور همراه لرزش خواهد بود. همچنین در صورتی که فیلتر بنزین کثیف شده باشد، سوخت مناسب به انژکتورها ارسال نخواهد شد که این اشکال سبب لرزش موتور می‌شود.

لازم به ذکر است این قطعه را باید هر ۱۵ هزار کیلومتر تعویض کرد. وظیفه پمپ بنزین نیز ارسال سوخت از باک به موتور است. در صورت نارسایی این قطعه و عدم تامین سوخت، موتور با لرزش مواجه خواهد شد. همچنین توجه داشته باشید که هر قطعه عمر مفیدی دارد و اگر قطعات خودرو به موقع تعویض نشوند، خرابی‌های فراوانی را به دنبال خواهند داشت.



ترکیبی از قدرت، امکانات لوکس و فناوری هوشمند؛ «اکستریم VX» انتخاب برتر برای سفرهای تجاری

کشویی «VX» طوری طراحی شده است که به مسافران اجازه می‌دهد از زیبایی آسمان بالای سرشان لذت ببرند. این ویژگی با ایجاد ارتباطی عمیق با طبیعت، آمش را به مسافران هدیه می‌دهد.

قلب جذابیت «VX» جدید دستیار پیشرفته هوش مصنوعی «Lion5.0 AI» است؛ اکوسیستمی شامل خدمات مسیریابی، ویدئو آنلاین و برنامه‌های کاربردی که همراه دائمی شما در رانندگی است. دستیار پیشرفته «VX» می‌تواند نیازهای ایمنی و راحتی رانندگی کاربر را یک قدم جلوتر درک و برآورده کند. این سیستم، با ردیابی احساسات و وضعیت راننده و سرنشینان، به آن‌ها بازخورد می‌دهد و در صورت خستگی یا حواس پرتی راننده، به طور خودکار تنظیمات صوتی و تهویه مطبوع را بهینه می‌کند.

احساس راحتی در رانندگی‌های طولانی مدت از دیگر اولویتهایی است که مورد توجه طراحان خودرو است. طراحان اکستریم نیز در پاسخ به این نیاز تجربه «صندلی‌های جاذبه صفر» را پیشنهاد می‌کنند؛ صندلی‌هایی با پوشش چرم ناپا، تنظیمات الکتریکی، پشتیبانی ساقی و حافظه صندلی، به همراه تنظیمات متنوع ماساژ، حسی شبیه به بی‌وزنی را برای سرنشینان به‌ارزود می‌آورند. گنجاندن سه‌گزینه سیستم رایحه، یک آینه روشویی بزرگ و یک سازمان‌دهنده عینک آفتابی نشان دهنده توجه دقیق «XTRIM» به جزئیات و تعهد به ارائه یک تجربه سفر برتر متناسب با حرفه‌های تجاری است.

«XTRIM VX» به عنوان یک انتخاب پیچیده و همه‌کاره برای مسافران تجاری مدرن ظاهر می‌شود که ترکیبی بی‌نظیر از توانایی مدیریت نیروی خودرو، احساس راحتی در فضای لوکس و فناوری‌های کاربردی را ارائه می‌دهد. این نه تنها انتظارات سفر تجاری لوکس را برآورده می‌کند، بلکه فراتر از آن می‌رود و با ایجاد استانداردهای جدید، آن‌چه را که در جاده‌ها ممکن است بازتعریف می‌کند.





کشف ۱۴۰۰ حلقه لاستیک احتکار شده در اصفهان



جانشین فرمانده انتظامی آستانان از کشف انبار احتکار لاستیک خودروهای سبک و سنگین به ارزش بیش از ۳۹ میلیارد ریال در شهر اصفهان خبر داد. سردار محمدرضا هاشمی فر بیان کرد: مأموران پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی آستانان با اشرافیت و هوشمندی بالای خود از احتکار انواع لاستیک خودرو در یکی از انبارهای حاشیه شهر اصفهان مطلع و موضوع را در دستور کار خود قرار دادند. وی افزود: مأموران پس از اخذ دستور قضایی از محل بازدید کردند که در بررسی‌های تخصصی مشخص شد انبار مذکور در سامانه جامع انبارها ثبت و موجودی آن به میبادی مربوطه اعلام نشده و لاستیک‌ها هم از مدت‌ها قبل در این انبار نگهداری می‌شدند و هیچ گونه خروجی به بازار نداشته است. جانشین فرمانده انتظامی آستان اصفهان با

بیان اینکه احتکار کالا توسط مالکان آنها محرز شد، گفت: در این عملیات هزار و ۴۰۹ حلقه انواع لاستیک سبک و سنگین احتکار شده شامل هزار و ۱۵۴ حلقه لاستیک خودرو سواری، ۱۵۱ حلقه لاستیک کامیون، ۶۲ حلقه لاستیک لیفتراک، ۲۵ حلقه لاستیک تراکتور و ۶ حلقه لاستیک لودر صنعتی کشف شد. سردار هاشمی فر ارزش لاستیک‌های مشکوفاه را برابر از یابی انجام شده توسط کارشناسان مربوطه ۲۹ میلیارد و ۴۷۲ میلیون ریال اعلام کرد و گفت: طی هماهنگی با مرجع قضایی لاستیک‌ها توقیف و پرونده‌ای در زمینه احتکار تشکیل شد و تحت رسیدگی قرار گرفت و ۲ نفر از متهمان پرونده نیز به پلیس امنیت اقتصادی آستان احضار و اقدامات قضایی در حال انجام است.

ویژگی‌هایی که شاید منجر به حادثه شوند!

ایمنی در رینگ‌های فیبر کربن



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir



که دوست دارم درباره آن صحبت کنم، این است که چرخ‌ها دومین المان مهم در وزن خودروها هستند. «چرخ‌ها اجسام در حال درون و غیر فنی هستند. کاهش وزن آن‌ها منجر به کاهش کار فنی‌بندی خواهد شد؛ به این ترتیب، کیفیت سواری افزایش خواهد یافت. این کار در کنار کاهش اینرسی چرخ به بهبود شتاب، فرمان‌پذیری و ترمزگیری نیز کمک می‌کند. اگر چرخ را در برابر سایر اجسام چرخشی یا غیر فنی خودرو قرار دهید، متوجه خواهید شد که گزینۀ بهتری برای کاهش وزن وجود ندارد. مزیت چرخ‌های آلومینیومی و آلیاژی نسبت به نمونه‌های فولادی نیز همین است؛ هرچند این محصولات سبک‌تر با قیمت بیشتری به فروش می‌رسند اما در نهایت ارزش خرید را دارند. فیبر کربن از آلومینیوم هم گزینه بهتری برای چرخ‌ها به شمار می‌رود. هرچند رقم دقیق وزن چرخ‌ها اعلام نمی‌شوند اما می‌دانیم نمونه فیبر کربن برند روولوشن برای شورولت کوروت Z06 هم ۱۸ کیلوگرم سبک‌تر از نمونه آلومینیومی آن است. حقیقت این است که هرچند فیبر کربن ماده‌ای مستحکم و سبک وزن است اما در صورت شکسته شدن عملاً خورد می‌شود؛ در حالی که نمونه‌های فلزی به جای شکست ناگهانی صرفاً فرم اولیه خود را از دست می‌دهند. بنابراین به این باره می‌گویید: «بعضی از بخش‌های چرخ قطر ۲ اینچی دارند و به این راحتی شکسته نمی‌شود. حتی اگر سازه چرخ هم در ساخت محصول خود کوتاهی کند، انجمن بین‌المللی مهندسان خودرو، SAE و خودروسازان بر کیفیت آن‌ها کنترل دارند. برند فراری خود برای بررسی کیفیت چرخ‌های

کربن روولوشن با دانشگاه «موندنا» همکاری کرده است. در سوی دیگر، استانداردهای SAE بسیاری سختگیرانه تعیین شده‌اند. هیچ خودروساز در این قسمت، رعایت کامل نکات ایمنی را فرود گذار نمی‌کند و با نهایت دقت به آن می‌پردازد. به گفته مدیرعامل کربن روولوشن، جیک دینگل پیش از عقد

فناوری رینگ‌های فیبر کربن تازه نیست. هوندا در سال ۱۹۸۴ در ساخت چرخ موتورهای گرند پری خود از این فناوری استفاده کرده بود. با این وجود، همه‌گیری این چرخ‌ها چند دهه به درازا کشید و هم‌اکنون در صنعت خودرو تأثیر بسیاری دارند. این بهره‌گیری گسترده به لطف شرکت استرالیایی «کربن روولوشن» ممکن شد که شروع ساخت این چرخ‌ها کرد و بعداً با شرکت فورد قراردادی را منعقد کرد تا بتواند چرخ‌های موستانگ شلبی GTR2016 را تأمین کند. کربن روولوشن هم‌اکنون به عنوان همکاری جدی برندهایی چون فراری، شورولت، لندروور و فورد کار می‌کند و به صورت تولید محدود محصولات را هم برای شرکت‌های پورشه و کونیکزگ تهیه می‌کند. چرخ‌های فیبر کربن کربن روولوشن ویژگی‌های مشخصی دارند که از جمله آن‌ها می‌توان به وزن کم و استحکام بالا اشاره کرد. از آنجا که کاهش وزن یکی از اصلی‌ترین فاکتورهای تولید یک خودرو به شمار می‌رود، انتخاب چرخ، بدنه یا صفحات داخلی از جنس فیبر کربن به یکی از گزینه‌های محبوب تبدیل شده است. دکتر اشلی دنمید، موسس و مدیر فناوری کربن روولوشن می‌گوید: «بخش‌های موضوعی

قرار داد محصولات این شرکت را خریداری و از آن‌ها در مسابقات خیابانی استفاده کرد تا سطح ایمنی آن‌ها را به خوبی بسنجد. این شرکت استرالیایی برای ساخت چرخ‌های کوبه فورد از استانداردهای سختگیرانه‌تری استفاده کرد. دنمید درباره مقاومت چرخ‌های فیبر کربن در آزمایش‌ها می‌گوید: «یک هویج و یک کرفس را تصور کنید، رفتار فلز و فیبر کربن در برابر شکست به ترتیب مانند هویج و کرفس است. در حالی که هویج یک باره و تحت فشار معین خواهد شکست، ساختار فیبری کرفس باعث می‌شود با شکسته شدن بخشی از آن، بخش دیگرش همچنان نیرو را تحمل کند؛ رفتار فیبر کربن هم همین گونه است.» کربن روولوشن مدعی است که می‌تواند بدون اضافه کردن وزن بیشتر، استحکام چرخ‌ها را تا حد زیادی افزایش دهد. دینگل و دنمید هر دو متفق‌القول هستند که شرکتشان برای ساخت یک نمونه خاص، موفق شده است با افزودن ۱۰ درصد وزن بیشتر به دو برابر استحکام بیشتر دست پیدا کند. هرچند این برند هم‌اکنون روی خودرو رده بالا و عملکرد بالا متمرکز است اما به زودی وارد بازار خودروهای برقی نیز خواهد شد. دنمید می‌گوید: «فراری، کوروت و دیگر برندهای سریع به پیشروانهای برقی روی خواهند آورد. آن‌ها به کسب ۱.۵ ثانیه زمان کمتر که به واسطه تجهیز این چرخ‌ها به دست می‌آید علاقه‌مند هستند. هرچند بسیاری از تولیدکنندگان مدل‌های برقی در کاهش وزن خودروهایشان با مشکل برخورد کرده‌اند، استفاده از چرخ‌های فیبر کربن می‌تواند رسیدن آن‌ها به وزن کمتر را راحت‌تر از قبل کند.»

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26 و KB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36 و KB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	22 و KB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	22 و KB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
	44 و KB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5 - توسان - کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷) - رنو کولیوس - SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای - IX55 - لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راکو ۴ - سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون



CUV-SUV

LONGEVITY

245/45 R 20
245/50 R 20
255/45 R 20

OPTIRIDERUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17

SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
235/70 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

RIDERUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
225/60 R 18
235/55 R 18
235/50 R 18
235/55 R 19
245/45 R 19
225/55 R 19

نسل جدید تایرهای بارز برای خودروهای شاسی بلند



بخشی از این تلاش، ما یک بررسی کامل در سازمان انجام داده‌ایم و تصمیم سختی را برای کاهش بیش از ۱۰ درصدی تعداد کارمندان خود در سطح جهان گرفته‌ایم. در سال ۲۰۲۲ «روترز» گزارش داد ماسک به مدبران تسلا گفته است نسبت به مساله اقتصاد احساس بسیار بدی دارد و به دنبال راه حلی برای رفع آن است. گزارش‌ها حاکی از آن است که سهام این شرکت در معاملات اولیه حدود سه درصد کاهش یافته که به حدود ۳۱ درصد می‌رسد. تسلا در این ماه گزارش داد تحویل خودروهای جهانی آن در سه ماهه نخست برای اولین بار در نزدیک به چهار سال کاهش یافته است؛ زیرا کاهش قیمت توانست تقاضا را تحریک کند.

شرکت خودروسازی تسلا بیش از ۱۰ درصد از کارکنان خود را در سراسر جهان با کاهش فروش اخراج می‌کند. تسلا پیش از ۱۰ درصد از نیروی کار خود را اخراج خواهد کرد؛ زیرا با کاهش فروش و تشدید جنگ قیمت خودروهای الکتریکی مقابله می‌کند. آخرین گزارش سالانه این شرکت نشان می‌دهد بزرگ‌ترین خودروساز جهان تا دسامبر ۲۰۲۲ دارای ۱۴۰ هزار و ۴۷۲ کارمند در سراسر جهان بوده است. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا اظهار کرد همان‌طور که ما شرکت را برای مرحله بعدی رشد خود آماده می‌کنیم، بسیار مهم است که به تمام موارد شرکت برای کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری توجه داشته باشیم. در این بیانیه آمده است: «به‌عنوان



اخراج ۱۰ درصد کارمندان تسلا با کاهش فروش جهانی

انتقال فناوری تولید انواع خودرو برقی به آمریکای جنوبی

بامو در برزیل خودرو برقی تولید می‌کند

است. من با افتخار می‌گویم که کارخانه «Araquari» تنها تولیدکننده مدل‌های ICE، PHEV و Flex-fuel در کل شبکه تولید «BMW Group» خواهد بود. بسته به تقاضای بازار، می‌توانیم در مدت زمان کوتاهی آماده تولید مدل‌های هیبرید یا الکتریکی شویم. در مرحله بعدی، خودروهای PHEV و ICE را در یک خط می‌سازیم.» از زمان آغاز به کار «Araquari» در سال ۲۰۱۴ تأسیسات آن جزو استراتژی بامو در برزیل بوده است. این کارخانه که در ایالت سانتا کاتارینا واقع شده است، شامل یک کارخانه بدنه، کارخانه رنگ، مونتاژ و فرآیندهای کیفیت و لجستیک، همراه با یک دفتر مهندسی گروه بامو است. افزایش برنامه‌ریزی شده در تولید و بالا بردن توان و کیفیت عملکرد نیروی کار بر تعهد بامو برای ایجاد یک مرکز تولید قوی که قادر به تولید طیف متنوعی از مدل‌های خودرو است، تأکید می‌کند.

که در گروه بامو و منحصراً به‌فرد هستند، مجهز شده است. در گروه بامو تولید از تقاضای بازار پیروی می‌کند. سال گذشته، «BMW Group» برزیل بهر کورد ۲۵ درصد سهم خودروهای برقی در ترکیب فروش دست یافت. علاوه بر این، بامو X5 سومین مدل برتر از کل خط تولید بامو در برزیل بود. مایکل نیکولا پدس، رئیس شبکه تولید و لجستیک در گروه بامو گفت: «اعلام تولید بامو X5 پلاگین-هیبرید در برزیل اکنون بسیار منطقی است. PHEV ها بخش مهمی از عرضه خودروهای مادر بازار برزیل هستند و خواهند ماند. اکنون برای نخستین بار، ما این فناوری را به یک مرکز تولید در آمریکای جنوبی می‌آوریم و متعهد به انتقال فناوری تولید این خودروها به برزیل هستیم.» وی افزود: «کارخانه «BMW Group» در «Araquari» دارای یک خط تولید انعطاف‌پذیر

گروه بامو با تمرکز بر برقی‌سازی کارخانه «Araquari»، فعالیت‌های خود را در برزیل پیش می‌برد. این حرکت استراتژیک شامل تولید محلی بامو X5 است که آن را به‌عنوان نخستین خودرو هیبرید-پلاگین ممتازی که در آمریکای جنوبی مونتاژ می‌شود، نشان می‌دهد. توسعه کارخانه «Araquari» تعهد بامو را برای انطباق و تکامل با تقاضای فزاینده بازار برای خودروهای برقی در برزیل، پس از موفقیت قابل توجه در فروش سال گذشته نشان می‌دهد. برزیل به یکی از کشورهای پیشرو در تولید و استفاده خودروهای برقی تبدیل شده است. خودروهای برقی ۲۵ درصد از کل ترکیب فروش بامو را در سال گذشته در برزیل تشکیل داده‌اند. این روند سبب شده است بامو تولید سالانه کارخانه «Araquari» را تا ۱۰ درصد در سال ۲۰۲۴ افزایش دهد. این کارخانه برای تولید مدل‌های ICE، PHEV و Flex-fuel

گزارش
sport
محمد
قندری زبازی
m.ghandari@gmail.com

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان هر آمپر تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان هر آمپر)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند واریان ۹۰ آمپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذرباتی ۱۲ ماهه می‌باشند	آذرباتی با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوژیکی ۱۵ ماهه، اورینتال به‌بیمه ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاراکس، سوژوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تالاب کوچک), 50L2 (تالاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰		



توقیف دو دستگاه موتورسیکلت سنگین در تهران



مهر: سرکلانتر بزرگراه‌های پلیس راهور تهران بزرگ از توقیف ۲ دستگاه موتورسیکلت سنگین در محدوده بزرگراه خرازی و تونل شهدای غزه خبر داد. سرهنگ صفر عبادی گفت: در رصد شبانه‌روزی معابر و بزرگراه‌ها جهت بررسی لحظه‌به‌لحظه ترافیک شهر تهران و با کمک رصد تصویری همکاران در مرکز کنترل ترافیک هوشمند پلیس راهور فاتب مشخص شد دو دستگاه موتورسیکلت سنگین در دو محور بزرگراهی مشغول لایه کشی و انجام حرکات مخاطره‌آمیز هستند. وی ادامه داد: موتورسیکلت سنگین سوزوکی ۱۴۰۰ در محدوده بزرگراه خرازی به شرق بوستان جوانمردان در حال تردد بود که با اجرای طرح مهار توسط رتیس منطقه

۲۹ توقیف شد. سرهنگ عبادی گفت: همچنین یک دستگاه موتورسیکلت سنگین سوزوکی ۱۰۰۰ سی‌سی نیز با طرح مهار توسط عوامل نامحسوس توقیف شد. سرکلانتر بزرگراه‌های پلیس راهور تهران بزرگ اظهار کرد: پلیس به محض رصد موتورسیکلت‌های سنگین که با لایه کشی و ایجاد سروصدا، نظم ترافیک را برهم می‌زنند و مدارک و بیمه نیز همراه ندارند، طبق قانون برخورد کرده و این موتورسیکلت‌ها را طبق قانون به پارکینگ منتقل می‌کند. وی از شهروندان تهرانی خواست با مشاهده این نوع موتورسیکلت‌ها باعث سلب آسایش عمومی می‌شوند با پلیس ۱۱۰ تماس بگیرند.

انتقاد نماینده شورای شهر تهران از وجود هزاران دستگاه دوچرخه بلااستفاده

آیا دوچرخه‌های اشتراکی به تهران بازمی‌گردند؟



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

اواخر دهه ۹۰ شمسی، توسعه دوچرخه سواری و مسیرهای ویژه دوچرخه در بودجه سالانه شهرداری تهران جای خود را باز کرد؛ اما در سال‌های اخیر، دوچرخه سواری و فرهنگ نیمه‌جان آن به محاق رفت. نسیخه دوچرخه در مدیریت شهری جدید پیچیده شد و دوچرخه‌های نارنجی طی چند روز از سطح شهر جمع‌آوری و کم‌کم بساط ایستگاه‌های دوچرخه نیز برچیده شد. اکنون اما باز هم زمزمه‌هایی از راه اندازی دوباره سرویس‌های اشتراکی استفاده از این وسیله حمل‌ونقل پاک در شهر تهران به گوش می‌رسد.

بهره‌گیری از دوچرخه‌های اشتراکی، خواست مردم است اسفندماه سال گذشته، سیدجعفر تشکری هاشمی در تشریح بهره‌گیری از دوچرخه‌های اشتراکی در تهران گفت: دوچرخه یک وسیله نقلیه است که در همه جای دنیا و شهرهای کشور و حتی در تهران در گذشته مورد استفاده بوده و به این ترتیب در باره یک پدیده حمل‌ونقلی عجیب صحبت نمی‌کنیم. دوچرخه در حقیقت یک وسیله حمل‌ونقل پاک، سالم و سازگار با محیط‌زیست و برای سفرهای کوتاه مناسب است. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران در ادامه افزود: در گذشته نیز این موضوع در تهران آغاز شده و دوچرخه‌های اشتراکی به پایتخت آمدند، ولی متأسفانه با یک کج‌سلیقگی و بی‌توجهی در این دوره مدیریت شهری، قرار داد دوچرخه‌های اشتراکی تمدید نشد و شرکت دیگری هم برای این کار دعوت نشده؛ این در حالی است که در شورای اسلامی شهر تهران در برنامه‌ها مصوب کردیم باید بهره‌گیری از دوچرخه‌های اشتراکی انجام شود و تذکری هم در صحن



گفت: قطعاً این موضوع را پیگیری می‌کنیم و در گزارشی که بابت عملکرد سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران در صحن علنی شورای شهر تهران ارائه خواهد شد، این موضوع را به مردم نیز ارائه خواهیم کرد. بی‌تردید این نقصان‌ها را به اطلاع مردم می‌رسانیم.

فرهنگ‌سازی در استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی بهمن‌ماه سال گذشته، مشاور و مجری طرح برقی سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران نیز در خصوص توقف فعالیت دوچرخه، موتور و اسکوترهای برقی اشتراکی توضیحاتی داد و از بازگشت این مدهای حمل‌ونقل پاک، پس از برطرف شدن موانع و فراهم شدن زیرساخت‌های لازم در قالب طرح‌ها و فراخوان‌های جدید در سال ۱۴۰۳ خبر داد. محمد شمسی پور در این باره گفت: با توجه به مشکلات و موانع و همچنین فراهم نبودن زیرساخت‌ها و

شور در این خصوص ارائه کردیم که نباید این سرمایه ملی که شامل هزاران دستگاه دوچرخه است؛ زیر آفتاب از بین برود. عضو شورای شهر تهران ادامه داد: بهره‌گیری از این دوچرخه‌ها خواست مردم است، هر چند ممکن است صد درصد مردم با دوچرخه‌های اشتراکی موافق نباشند؛ اما دوچرخه، موتورسیکلت، حمل‌ونقل اتوبوسی و مترو وسایلی هستند که به مردم حق انتخاب می‌دهند. به گفته تشکری هاشمی متأسفانه در شهرداری تهران نسبت به این مصوبه که خواست شهروندان است، کوتاهی شده و تخلف صورت گرفته است. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران تاکید کرد: در حقیقت این مصوبه را اجرا نکردند و بر اساس آخرین پیگیری‌هایی که داشتیم، اعلام شد مناقصه این موضوع برگزار شده و شرکت برنده اعلام کرده است که در حال تجهیز کارگاه و راه‌اندازی است؛ اما از آن زمان حدود ۴ ماه می‌گذرد و آثاری در شهر مشاهده نمی‌شود. وی

استانداردهای لازم، فعالیت سازمان یافته شرکت‌ها در بحث موتور و دوچرخه و اسکوترهای برقی که به صورت آزمایشی آغاز شده بود، در حال حاضر متوقف شده است. این طرح‌ها ایرادهایی از جمله در بحث فرهنگ‌سازی داشت که نیاز به بررسی و بازنگری دارد. یکی از موانع و مشکلات جدی در بحث همه‌گیر شدن اسکوتر و موتورها و دوچرخه‌های برقی اشتراکی در معابر عمومی، تاکید پلیس راهور بر گواهینامه داشتن استفاده‌کنندگان از این وسایل با نیروی محرک برقی بود.

شمسی پور در این رابطه گفت: از آنجاکه فعلاً اصل اجرای طرح متوقف شده و در حال بررسی و بازنگری است، هنوز در این رابطه با پلیس راهور جلسه‌ای نداشتیم و وارد مذاکره نشده‌ایم. او در خصوص اینکه آیا سیاست جدید سازمان حمل‌ونقل و ترافیک کنار گذاشتن طرح دوچرخه و اسکوترهای برقی اشتراکی است، گفت: اجرای طرح موتور و دوچرخه و اسکوترهای برقی اشتراکی در شهر تهران مطرح است. ما با هر طرحی که به حمل‌ونقل پاک، مصرف کمتر انرژی و سوخت‌های فسیلی و آسان‌تر شدن حمل‌ونقل عمومی منجر شود از جمله دوچرخه‌های اشتراکی تا اتوبوس‌های برقی موافق هستیم و از آن حمایت می‌کنیم. البته برای اجرای هر طرح باید توجه داشته باشیم زیرساخت‌های آن فراهم باشد و فرهنگ‌سازی مربوط به آن نیز مورد توجه قرار بگیرد. برای مثال در بحث دوچرخه‌های اشتراکی، این مدل حمل‌ونقلی مناسب شهرهایی است که مسطح هستند، اما تهران دارای شیب است. همچنین در بحث اسکوتر و موتور و دوچرخه‌های برقی باید به قیمت بالای آنها و هزینه‌های قابل توجه مربوط به نگهداشت آنها نیز توجه داشت. مشاور و مجری طرح برقی سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران در ادامه گفت: برنامه ما بازگشت دوچرخه و اسکوترهای برقی اشتراکی به شهر تهران پس از برطرف کردن موانع و مرتفع شدن مشکلات مربوط به آنهاست تا به عنوان یک مدل حمل‌ونقلی پاک مورد استفاده قرار بگیرند. برای این منظور طرح‌ها و فراخوان‌های جدیدی برای سال ۱۴۰۳ داریم که در این رابطه اجرا خواهد شد.



FOWNIX

TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

فرغانی

FORGHANI

(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷فرغانی)



<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۱۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبامال : تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰۰</p>
--	---	--

۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
WWW.AUTOFORGHANI.COM
@AUTOFORGHANI

