

ضرورت ایجاد کردید برای تسریع رونق واردات خودرو

۱۱ برابر واردات خودرو برای واردات CKD هزینه شد

طبق آمار اعلام شده از سوی رئیس کل گمرک، از زمان آزادسازی واردات تا انتهای سال گذشته تنها ۱۲۰ میلیون دلار برای واردات خودرو صرف شده است. حوزه خودرو طی سال...
۳۲ صفحات

جدیدترین شرایط عرضه اقساطی خودرو
به صورت آزاد

دفاتر فروش مستقل چه
تسهیلاتی برای خرید
خودرو ارائه می دهند؟

۱۲ صفحات

خیابان‌ها شاهد تردد خودروهای جدید
وارداتی خواهند بود

نخستین مرحله عرضه
خودروهای برقی وارداتی
در اردیبهشت ماه

۷ صفحات

بر اساس رویکرد اصلی ایران خودرو
در سال ۱۴۰۳ صورت گرفت:

هدف گذاری بهبود
۴۰ درصدی کیفیت قطعات
خودرو درزنجیره تامین

۴ صفحات

با امضای توافق نامه همکاری بین شرکت کرمان موتور و سازمان تاکسیرانی شهر تهران انجام می شود:
جایگزینی تاکسی های فرسوده تهران با تاکسی های برقی کرمان موتور

۸ صفحات



عجایب بازار خودرو
تمامی ندارد!

این روزها وضعیت خرید و فروش خودرو در بازار بسیار عجیب و غیر قابل پیش بینی شده است. علاوه بر نوسانات روزانه قیمت خودروهای داخلی...

۲ صفحات

تیرهای امروز

Titles

با کاهش ریسک های سیاسی در معاملات دیروز

نمادهای «ایران خودرو»

و «سایپا» سبز شدند

۵ صفحات

«آیدی باز»، «کاستوم» و «کانگو»؛ سه

ون پر فروش بازار اروپا

۹ صفحات

تولید روانکارهای محیط زیست

محور «کاسترول»

۱۱ صفحات

رانندگان با گواهی نامه بالای دو سال

سهم ۹۶ درصدی در تصادفات دارند

۱۵ صفحات

برند پرفروشی که در چین حضور ندارد

ادامه حیات فیات وابسته

به برزیل و ترکیه

۶ صفحات

AIDLUBE
ALWAYS IN MOTION



روان سازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

www.aidlube.ir

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

SLBA
آسایش به سبک فردا

فردا موتورز | ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰ | fardamotors.com
@fardaco_official

PlusHOME SERVICE



شاید خودرویی که در تصویر مشاهده می‌کنید نسخه‌ای عادی از بامو IX1 با رنگ تفرهای متالیک به نظر برسد اما در بخش جلوی آن یک تغییر رخ داده است. جلونچره کلیوی شکل شاسی‌بلندموردبخت‌دارای ظاهر جدید بر گرفته از مدل طویل‌تر IX1 بازار چین است. البته خودرویی که بررسی می‌کنیم مخصوص بازار بریتانیاست و از طراحی فرمان‌راست استفاده می‌کند. در نظر داشته باشید این تغییر به معنی فیس لیفت IX1 نیست چرا که کراس اور برقی بامو در ژوئن ۲۰۲۲ معرفی و در اکتبر همان سال راهی بازار شده است. در واقع IX1 محدود یک‌ونیم‌سال است که در بازار حضور دارد و هنوز برای فیس لیفت آن



جلونچره جدید «بامو X1» برقی

ضرورت ایجاد کریدور برای تسریع روند واردات خودرو

۱۱ برابر واردات خودرو برای واردات CKD هزینه شد

طبق آمار اعلام‌شده از سوی رئیس کل گمرک، از زمان آزادسازی واردات تا انتهای سال گذشته تنها ۱۲۰ میلیون دلار برای واردات خودرو صرف شده است

تایید نمی‌کند. طبق آخرین آمار که بازوی تجاری وزارت صمت منتشر کرده، خودرو طی سال ۱۴۰۲ با ثبت ارزش وارداتی بیش از ۸ میلیارد دلار صدرنشین واردات کالاهای صنعتی به کشور بوده است. این در شرایطی است که سهمیه ارزی واردات خودرو ۱۲۰ میلیون دلار معادل ۱.۵ درصد کل ارز تخصیصی به این حوزه بوده است. بنابراین به نظر می‌رسد ارز لازم برای واردات خودرو وجود دارد، اما به جای واردات صرف مونتاژ خودرو می‌شود، تاجایی که طبق همین آمار در بسازه زمانی مذکور نزدیک به یک میلیارد و نیم میلیون دلار قطعات منفصله برای تولید سواری‌های مونتاژی وارد کشور شده است.

برخی فعالان بازار معتقدند واردات و عرضه خودرو فشار روانی ایجادشده در این حوزه را در هم می‌شکنند. نظر شما در این خصوص چیست؟

پیش از سال ۹۷ بین ۵۰ تا ۷۰ هزار دستگاه خودرو سالانه وارد کشور می‌شد که نقش مهمی در تنظیم بازار داشت. واردات منتج به کاهش التهاب بازار می‌شود، به ویژه واردات خودروهای کارکرده که ساماندهی بازار را تسریع می‌کند. مردم اخبار واردات خودرو را دنبال می‌کنند و اعتماد مردم مهم است. اما بیش از یک سال و نیم است که از تصویب قانون می‌گذرد و دولت بارها وعده اجرای آن را داده است، با این حال اقدامی در این راستا نشده که این تعلل قابل قبول نیست.

نیز وجود دارد. اما نباید فقط زمانی که به واردات خودرو می‌رسیم، بی‌به‌نادرت بودن سیاست‌های ببریم و بخواهیم این سیاست‌ها را اصلاح کنیم. «وی در ادامه گفت: «به غیر از نگرانی‌هایی که با شروع سال جدید گریبان صنعت، بازار و متقاضیان خودرو را گرفته است؛ همچنان کمبود عرضه محصولات خودرویی در بازار خودرو موجب برهم خوردن نظم در بازار بوده است؛ در حال حاضر تولید خودرو متناسب با نیاز بازار نیست و قیمت خودروهای خارجی که مشتری خاصی دارد، افزایش پیدا کرده و از آن جا که قیمت خودرو آشنای است، متناسب با بهای خودروهای خارجی، قیمت سایر خودروها نیز گران می‌شود.»

تعلل دولت در اجرایی‌سازی دستورالعمل واردات خودرو چه دلایلی دارد؟

ابتدا باید دید چه دلایلی موجب شد واردات خودرو تا این اندازه از اهداف اعلامی وزارت صمت عقب بماند، تا حدی که شاید بتوان گفت واردات خودرو صورت گرفته طی این مدت کاملاً نامتناسب به نظر می‌رسد. مشکلی که بیشتر از طرف سیاستگذار برای این موضوع مطرح می‌شود، محدودیت‌های ارزی است. البته باتوجه به آیین‌نامه واردات خودرو، بستر قانونی برای تامین ارز واردات خودرو وجود دارد. اما سیاستگذار مدعی است که بستر ارزی لازم فراهم نیست؛ ادعایی که البته آمار سازمان توسعه تجارت در خصوص میزان ارز مصرفی در حوزه واردات قطعات منفصله خودرو، آن را



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

سوم شهریورماه سال ۱۴۰۱ آیین‌نامه واردات خودرو ابلاغ شد. در آن زمان پیش‌بینی شده بود؛ یک میلیارد یورو به صورت سالانه صرف واردات خودرو شود، اما با گذشت نزدیک به یک سال و نیم همچنان خبری از این میزان واردات نیست. طبق آمار اعلام‌شده از سوی رئیس کل گمرک، از زمان آزادسازی واردات تا انتهای سال گذشته تنها ۱۲۰ میلیون دلار برای واردات خودرو صرف شده است. اگر این رقم را با آمار سازمان توسعه تجارت از واردات قطعات منفصله برای مونتاژ خودرو مقایسه کنیم، می‌توان گفت ارزیابی واردات خودرو طی سال گذشته ۱۱ برابر ارزی که برای واردات خودرو تخصیص پیدا کرده، صرف واردات قطعه برای مونتاژ شده که البته این ارزی نیز به کل خودروسازان خصوصی نرسیده است، بلکه تعداد انگشت‌شماری از این شرکت‌ها از آن منتفع شده‌اند. در یوش‌بیدی ثابت، فعال و کارشناس حوزه صنعت و تجارت با اشاره به ضرورت ایجاد کریدور برای سرعت بخشیدن به واردات خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در این که واردات خودرو، چه نوع و چه کارکرده ارزی دارد و در شرایط فعلی آسیب‌هایی به کشور وارد می‌کند، بحثی وجود ندارد و این موضوع در بسازه واردات کالاهای دیگر

عجایب بازار خودرو تمامی ندارد!

این روزها وضعیت خرید و فروش خودرو در بازار بسیار عجیب و غیرقابل‌پیش‌بینی شده است. علاوه بر نوسانات روزانه قیمت خودروهای داخلی و خارجی، به نظر می‌رسد شیوه‌های معامله در این بازار به خصوص در مورد خودروهای خارجی نیز به سمت و سوی عجیبی در حال چرخش است. براساس دلایلی از جمله نوسان قیمت‌ها و فرار از پرداخت مالیات، سبک‌های تازه‌ای برای معامله خودرو در حال شکل گرفتن است. به عنوان مثال بررسی پلتفرم‌های مطرحی که در زمینه خرید و فروش خودرو، میزبان هزاران آگهی هستند، نشان می‌دهند بحث معاوضه خودرو با خانه آن هم در محدوده طرح

ترافیک کم‌وبیش در حال مطرح شدن است. این در حالی است که چندی پیش آگهی‌های معاوضه خودرو با کالاهای دیگر در فضای مجازی خیرساز شده بود. از دیگر آگهی‌های عجیب و غریب در این زمینه می‌توان به آگهی‌های تعویض خودرو با سیم کارت ۰۹۱۲، طلا و سکه و... اشاره کرد. اما در این میان بررسی هان‌شان می‌دهد برخی نمایشگاه‌داران خودرو، برای آنکه مالیات پرداخت نکنند، از خریداران خودرو می‌خواهند که بخشی یا کل پول خودرو را به جای ریال دلار بدهند. اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو نیز این موضوع را تأیید و عنوان کرده است این اتفاق از سوی نمایشگاه‌داران و دفاتر فروش خودرو که مجوز ندارند، رخ می‌دهد. از اواخر سال گذشته، فروش خودرو با دلار در برخی از نمایشگاه‌های خودرو آغاز شده و توجه نمایشگاه‌هایی که به این سمت رفته‌اند، بیشتر گریز مالیاتی است. البته فروش خودرو با دلار، بیشتر در نمایشگاه‌ها و دفاتر فروش خودرویی رخ می‌دهد که عرضه‌کننده خودروهای خارجی هستند. برخی کارشناسان در این زمینه می‌گویند که اگر چنین امری باب شود، مردم در خرید خودرو با مشکلات متعددی روبه‌رو خواهند شد و این امر باعث برهم خوردن فضای بازار خودرو و حتی اقتصاد کشور می‌شود. تقاضای خرید خودرو با دلار، آن هم در حالی که مردم به ریال حقوق دریافت کرده و می‌توانند خود را تهیه می‌کنند از نظر اقتصادی امری زیان‌آور است که در صورت باب شدن این موضوع، حتماً در بلندمدت مصرف‌کنندگان واقعی را با دردسر و البته زیان‌های بسیاری مواجه می‌کند. البته از سوی دیگر تثبیت نرخ ارز و پایین آمدن سرعت کاهش ارزش پول توسط مسئولان مربوطه می‌تواند بساط این گونه معاملات دلاری در بازار خودرو را از ریشه و اساس، برچیند. تلامذات اقتصادی در سال‌های اخیر، برخی را به سمت خرید دلار برای حفظ سرمایه‌های خود سوق داده است. بیستم دی‌ماه ۱۴۰۲ معاون ارزی بانک ملی با اشاره به همین موضوع گفته بود در کشور ۲۰ میلیارد دلار از منابع ارزی در اختیار افرادی است که هیچ بهره‌ای از آن نمی‌برند. حال به نظر می‌رسد برخی فروشندگان خودروها روی این دلایلهای رونق کسب و کارشان حساب کرده‌اند، ولی از این موضوع غافل هستند که باب کردن این کار می‌تواند وضع بازار خودرو را از این هم پیچیده‌تر کند و به خلق شرایطی منتهی شود که در صورت هرگز به نفع مصرف‌کنندگان واقعی نخواهد بود.



استارت

علی زراوندوز

عضو شورای سردبیری



فرقانی

FORGHANI ۱۴۱۷

(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)



TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

<p>شعبه خدمات پس از فروش :</p> <p>تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صیامال :</p> <p>تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صیامال، طبقه همکف</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو :</p> <p>تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی، پلاک ۲۷</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
--	---	---

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI



آماده‌سازی «چارجر» برای رقابت برقی



ماه گذشته دوج نسل کاملاً جدید چارجر را معرفی کرد که برخی طراحی بیرونی آن را می‌پسندند و برخی دیگر نه. البته هر چند نسل قبلی چارجر چهار در هم یک ماسل کار محسوب می‌شود اما در اینجا فقط روی کوپه‌ها تمرکز داریم یعنی قالبی که از دهه ۶۰ جزو اصلی فرمول خودروهای عضلانی بوده است. حتی با در نظر گرفتن نسل‌های این خودروها هم شاید تعجب کنید طی تنها ربع قرن گذشته چه تعداد ماسل کار به بازار عرضه شده است. البته این لیست خودروهایی را که در دهه ۹۰ معرفی و اوایل دهه ۲۰۰۰ هنوز

عرضه می‌شدند، در برمی‌گیرد؛ بنابراین، ما سه نسل شورولت کامارو، چهار نسل فورد موستانگ و فقط یک دوج چلنجر خواهیم داشت. با این حال، مردان دوج از همان یک نسل چلنجر بیشتر بهره‌ر دارند و به اندازه دو تا سه نسل نسخه‌های مختلف را بر اساس آن ارائه کردند. حال نیز یک چارجر دوج کاملاً جدید را داریم که در نسخه‌های الکتریکی و بنزینی راهی بازار خواهند شد. به این ترتیب دوج خود را برای دور جدید رقابت در این سگمنت آماده می‌کند که به احتمال زیاد توجه زیادی به پیشرفته‌های برقی خواهد داشت.

لایحه بودجه هر سال نشان می‌دهد دولت در خصوص اجازه واردات خودرو چقدر مصمم است. طبق دفترچه بودجه سال ۱۴۰۳، به نظر شما آیا احتمال گسترده شدن تیراژ وارداتی‌ها وجود دارد؟

همان‌طور که شاهدیم، بودجه‌بندی دولت و ایجاد ردیف‌های درآمدی در خصوص واردات خودرو طی سال‌های گذشته هیچ‌گاه به‌درستی محقق نشده است. اما در کتابچه لایحه بودجه سال جاری، منابع عمومی دولت در بودجه بارشده ۱۸،۲ درصدی، ۲۴۶۲ هزار میلیارد تومان و درآمدهای پایدار نیز بارشده ۴۱،۹ درصدی، ۱۴۹۵ هزار میلیارد تومان منظور شده است؛ همچنین در بخش درآمدهای پایدار دولت، درآمدهایی مالیاتی بیشترین سهم را دارد که بارشده ۴۹،۸ درصدی نسبت به سال گذشته، ۱۱۲۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. در آمد حاصل از حقوق ورودی در رتبه بعدی قرار دارد که ۱۴۰ هزار میلیارد تومان بوده که ۳۸،۳ درصد منفی است. بر اساس بخش دوم لایحه بودجه سال جاری، پیش‌بینی دولت از درآمد حاصل از واردات در مجموع بالغ بر ۱۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است که از این میزان قریب به ۳ هزار

میلیارد تومان (۲۹ هزار و ۴۲۲ میلیارد ریال) به‌عنوان مالیات حاصل از حقوق ورودی خودروها پیش‌بینی شده است. در حالی که حساب لایحه بودجه ۱۴۰۳، دولت سیزدهم درآمدی بالغ بر ۳۱۹۷ میلیارد تومان (۳۱ هزار و ۹۷۷ میلیارد ریال) برای حقوق ورودی خودروها در نظر گرفته بود که بر این اساس، مالیات یا درآمد ناشی از حقوق ورودی خودروها، ۷ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است.

آن‌طور که فعالان بازار خودرو عنوان می‌کنند، این بازار بعد از تعطیلات نوروز کاملاً در رکود به سر می‌برد و تقریباً هیچ‌گونه خرید و فروشی انجام نمی‌شود. به نظر شما در این وضعیت باز هم شاهد افزایش نرخ خودرو خواهیم بود؟

با توجه به تغییرات نرخ ارز، قیمت خودروهای تولید داخلی و مونتاژی نسبت به سال گذشته افزایش یافته، به طوری که قیمت تعدادی از خودروهای داخلی حدود ۵۰ میلیون تومان بالا رفته است. همان‌طور که مشخص است، قیمت محصولات خودرویی به‌صورت پیوسته دچار تغییرات افزایشی یا کاهش می‌شوند. البته قیمت خودروهای مونتاژی نیز در روزهای اخیر بین ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافته است. امروز وضعیت به گونه‌ای جلورفته که دیگر هیچ خودرویی در بازار آزاد ایران کمتر از ۴۰۰ میلیون تومان نیست. حتی وضعیت قیمت‌ها در بازار خودروهای کارکرده هم تعریفی ندارد. قیمت‌ها در آن بخش هم به دلیل این که تقاضا بیشتر از بخش خودروهای نو است، به شدت افزایش یافته و شرایط برای مصرف‌کنندگان واقعی سخت شده است.

کارشناسان بازار خودرو بر این باور بودند با افزایش نرخ ارز، این بازار جذابیت سال‌های گذشته برای سرمایه‌گذاران را به دست می‌آورد، اما با افزایش نرخ دلار این بازار همچنان رونق سابق را ندارد. دلایل رکود بازار خودرو حتی پس از رشد بی‌سابقه نرخ ارز چیست؟ به دلیل شوک سیاسی در کشور، مصرف‌کنندگان نهایی تمایلی به خرید خودرو ندارند و اغلب به‌منظور مطلع شدن از قیمت‌ها در بازار حاضر می‌شوند. فروشندگان نیز همچنان با تکلیف هستند و به دلیل عدم واردات خودرو، نمی‌دانند باید چه رفتاری در بازار داشته باشند. در واقع به‌منظور می‌رسد همه در حالت انتظار مانده‌اند تا ببینند سیاست‌گذار سرانجام چه تصمیمی برای صنعت و بازار خودرو به‌ویژه در بخش واردات خودرو می‌گیرد.

نوربالا

حوزه خودرو طی سال ۱۴۰۲ با ثبت ارزش وارداتی بیش از ۸ میلیارد دلار صدرنشین واردات کالاهای صنعتی بوده است. این در شرایطی است که سهمیه ارزی واردات خودرو ۱۲۰ میلیون دلار معادل ۵،۱ درصد کل ارز تخصیصی به این حوزه بوده است. پس ارز لازم برای واردات خودرو وجود دارد، اما به جای واردات صرف مونتاژ خودرو می‌شود



اتوشناس
حسن خوب، خدمات خاص

زیبایی تمام عیار
با کاور بدنه خودرو

AUTOSHENAS.TUNING

HEXIS COYOTE-FOUR RWPF

مركز جامع خدمات خودرویی اتوشناس
ضمانت مادام‌العمر و شرایط پرداخت اقساط

مركز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تلفن: ۰۲۱-۶۵۶۲۷
autoshenas.com

لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T

WWW.LAMARI.IR



اسکوتر ۱۵ هزار دلاری برای گذر از مسیرهای بیشتر

محصول جدید شرکت کاستوم رباتیکس از قوای محرکه برقی استفاده می کند و یک وسیله نقلیه ایستاده مشابه سگویی است هر چند به لطف استفاده از چرخ های مشابه تاک ها قابلیت عبور از هر مسیری را دارد. در حالی که سگویی برای تردهای روزمره شهری و فروشگاه های زنجیره ای بزرگ طراحی شده اسکوتر باتز می تواند کار های چالش برانگیزتری را انجام دهد. این وسیله نقلیه دارای فرمان دراز و جعبه ای است که درون خود دو موتور برقی را جای می دهد. ظاهر این اسکوتر شاد چندان به چشم نیاید اما تصور می کنیم خریداران اهمیت چندانی به این موضوع نخواهند داد. در واقع آنچه درباره باتز اهمیت دارد نه ظاهر آن بلکه طرز کارکردش است. کاستوم رباتیکس

می گوید این اسکوتر توانایی تردد هر مسیری با حداکثر سرعت ۲۴ کیلومتر در ساعت را دارد که بیشتر از سرعت سگویی PT با حداکثر سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت خواهد بود. این اسکوتر متمایز همچنین به برخی ویژگی های ایمنی از جمله سیستم دوچرخه ای مجهز شده است. این سیستم از مالک می خواهد پیش از حرکت هر دو دست خود را روی فرمان بگذارد. همچنین چراغ های جلو نیز از نوع LED هستند. شرکت سازنده اظهار می دارد خریداران قادر خواهند بود با یک بار شارژ به مدت یک ساعت از باتز استفاده کنند. سوئیچ روشن و خاموش باتز هم به ویژگی خوانش ولتاژ و شارژ است و بنابراین مالکان از بات شارژ باتری نگرانی نخواهند داشت.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با کاهش ریسک های سیاسی در معاملات دیروز نمادهای «ایران خودرو» و «سایپا» سبز شدند

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۱۰،۱۴۰ واحد در محدوده دو میلیون و ۲۰۶ هزار واحدی قرار گرفت. در چنین وضعیتی نمادهای خودرو ساز و قطعه ساز نیز با لیدری دو نماد ایران خودرو و سایپا در مسیر رشد قرار گرفتند. از سویی شاخص کل هم وزن نیز با افزایش ۲،۴۵۸ واحدی در محدوده ۷۲۶ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۶،۲ میلیارد و ۶۳۰ سهم به ارزش بیش از ۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. همچنین شاخص فرابورس نیز با رشد ۶۳ واحدی در

مقایسه VS

«گروه صنعتی نیرومحرکه» در مقابل شرکت آلمانی «Schaeffler Group»

گروه صنعتی نیرومحرکه در سال ۱۳۶۴ تاسیس شد و یک سال بعد نیز تحت لیسانس شرکت PIAGGIO، به تولید موتور گازی و موتور سیکل پرداخت. این شرکت در سال ۱۳۷۲ با تولید چرخ دنده های گیربکس پیکان به صنعت خودرو ورود کرد و طی این سال ها نیز فعالیت خود را توسعه داده است. نیرومحرکه در حال حاضر گیربکس خانواده پژو و قطعات گیربکس را تولید می کند. روز دوشنبه قیمت هر سهم نماد «محرکه» به ۷۳۳ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت آلمانی «Schaeffler Group» قرار دارد که یکی از بزرگ ترین و معتبرترین شرکت های تولید کننده بلبرینگ، کلاچ و قطعات انتقال قدرت در جهان است. این شرکت در تمامی زمینه های مرتبط با حرکت و انتقال قدرت در خودروها فعالیت دارد. «Schaeffler Group» در زمینه تحقیق و توسعه نیز فعالیت گسترده ای داشته و به دنبال نوآوری های جدید در فناوری های انتقال قدرت و افزایش کارایی و کیفیت محصولات خود است. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۶،۴ یورو (۴۶۰ هزار تومان) است.

۷۳۳ تومان قیمت هر سهم

۴۶۰,۰۰۰ تومان قیمت هر سهم

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۳,۰۳۵	-۰.۹
بیمه مپن	۷,۰۳۰	-
بیمه نوین	۱,۵۷۵	-۰.۹۶
بیمه پارسیان	۳,۳۲۶	-۰.۸۵
بیمه فردا	۹۸۷	-۰.۷۱
بیمه کوثر	۲,۳۷۷	-۰.۸۵
بیمه تعاون	۹۳۵	-۰.۹۷
بیمه آسیا	۱,۵۱۷	-۰.۴
بیمه پاسارگاد	۱۰,۰۰۰	-۰.۳
بیمه تهران روک	۲,۳۳۰	-۰.۶
بیمه پردیس	۱,۶۸۴	-۰.۱۸
بیمه کاربز	۳,۱۰۵	-۰.۸۸
بیمه رازی	۱,۳۱۵	-۰.۴۶
بیمه سامان	۱۲,۱۸۰	-۰.۸۳
بیمه ملت	۲,۹۶۲	-۰.۴۴
بیمه دی	۵,۳۲۰	-۰.۷۴
بیمه معلم	۲,۱۹۸	-۰.۸۳
بیمه اتکایی ایرانیان	۴,۱۵۱	-۰.۹۹
بیمه خاورمیانه	۴,۰۹۲	-۰.۲
بیمه البرز	۲,۵۷۴	-۰.۱۲
بیمه تجارت نو	۳,۵۲۸	-۰.۹۲
بیمه آوا پارس	۱,۴۱۶	-
بیمه سینا	۲,۰۱۸	-۰.۳
بیمه باران	۱,۶۶۸	-۰.۴۲
بیمه ما	۳,۰۹۰	-۰.۱۶

دامنه نوسان بورس چه زمانی به حالت عادی باز خواهد گشت؟

سازمان بورس در خصوص تغییر دامنه معاملات اعلام کرد با همکاری شرکت های بورس و فرابورس به صورت پیوسته شرایط بازار و وقایع مرتبط را رصد و در صورت لزوم تصمیمات بعدی را اتخاذ و اعلام خواهد کرد. حال در این زمینه معاون نظارت بر ناشران و بازارهای سازمان بورس و اوراق بهادار درباره زمان بازگشت بازار به حالت عادی و دامنه نوسان ۷ درصدی توضیح داد: این یک تصمیم موقتی بود و طبق اطلاعاتی که روز یکشنبه اعلام شد محدودیت دامنه نوسان به یک درصد تا امروز (سه شنبه، ۲۸ فروردین ماه) ادامه پیدا می کند. به گفته رضا عیوضلو اگر ریسک های سیستماتیک بازار تا روز چهارشنبه (۲۹ فروردین ماه) برطرف شوند، دامنه نوسان در این روز به حالت عادی قبل بازمی گردد و سازمان بورس با توجه به شرایط در این خصوص تصمیم گیری خواهد کرد.

پیش بینی

در معاملات روز گذشته بازار سهام با توجه به فروکش کردن تنش ها نمادهای بازار سهام با لیدری دو نماد ایران خودرو و سایپا مثبت معاملات شدند، به نظر می رسد این وضعیت تا پایان هفته ادامه داشته باشد. در همین رابطه یک کارشناس بازار سرمایه گفت: با توجه به اتفاقات رخ داده در منطقه، کاهش دامنه نوسان بهترین تصمیم برای معاملات این هفته بود. راضیه آرمنند ادامه داد: به نظر می رسد این تصمیم توانست هیجان موجود در بازار را مدیریت کند و در روزهای آینده نیز شاهد بهتر شدن روند معاملات خواهیم بود. وی افزود: بررسی معاملات امروز نشان می دهد بخش عمده ای از هیجان فروش در بازار تخلیه شده و بخش زیادی از صف های فروش در ساعت پایانی معاملات جمع آوری شده است. آرمنند تاکید کرد: تصمیم سازمان بورس می تواند به عنوان آرامبخش برای بازار عمل کرده و با توجه به ارزش سهام در بازار سرمایه می توان امیدوار به روزهای آینده باشیم.



امار معاملات TRADE

میزان معامله سهام	میزان ارزش سهام
گروه خودرویی	گروه خودرویی
۵۰۳ میلیون سهم	۱۹۸ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی یکشنبه ۲۶ فروردین ماه بالغ بر ۲۴ میلیارد تومان و ۷۹ میلیون سهم شد

کدال نگر

- شرکت تولید تجهیزات سنگین هپکو از انعقاد قرارداد با موضوع فروش انواع دامپتراک، بیل، لودر غلطک گریدر، بولدوزر و تراک معدنی خبر داد.
- صنایع ریخته گری ایران در خصوص گزارش بازرسی قانونی در قبال عدم رعایت الزامات دستورالعمل حاکمیت شرکتی اعلام کرد، اعضای کمیته ریسک در جلسه هیات مدیره تایید شد.
- بیمه دی اعلام کرد تصمیم این شرکت برای افزایش سرمایه به تایید بیمه مرکزی رسیده و برای انجام مراحل بعدی، افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی ها به اداره ثبت اسناد و املاک کشور ارسال شده است.
- شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران در خصوص آخرین اقدامات خود جهت رفع بند ۱۲ گزارش حسابرسی مبنی بر رعایت الزامات حاکمیت شرکتی شفاف سازی کرد.



نمودار تکنیکالی «ریخته گری تراکتورسازی ایران» نشان دهنده آن است که نماد «کدال نگر» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ۹۹ در قیمت ۳،۳۷۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف خرید قرار دارد

۱,۶۲۳

میلیارد تومان

رشد فروش

کمک فترا ایندما در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند بالغ بر ۱،۶۲۳ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۳۹ درصدی روبه رو بود. البته نماد «کخکمک» در اسفندماه درآمدی بالغ بر ۱۲۱ میلیارد تومان داشت.

۴۴%

افزایش درآمد

بیمه سامان در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه حدود ۶،۲۹۰ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با رشد ۶۸ درصدی روبه رو شد. البته نماد «سساما» در اسفندماه درآمدی بالغ بر ۸۷۸ میلیارد تومان را به ثبت رساند.

لیزینگ صنعت و معدن

درآمد ۳ ماهه

لیزینگ صنعت و معدن در ۳ ماهه منتهی به اسفند حدود ۵۳ میلیارد تومان درآمد حاصل از انجام عملیات لیزینگ کسب کرد که با رشد ۴۳ درصدی روبه رو شد. البته درآمد نماد «ولصنم» در اسفندماه بالغ بر ۵۶ میلیارد تومان بود.

رشد درآمد

حمل و نقل ریلی پارسیان در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند حدود ۳۴۹ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با رشد ۵۲ درصدی روبه رو شد. البته نماد «جپارسا» در اسفندماه نیز درآمدی بالغ بر ۷۸ میلیارد تومان را به ثبت رساند.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ایران خودرو	۲,۹۷۵	-۰.۹۸
سایپا	۲,۶۸۸	-۰.۹۸
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۵۶۶	-۰.۷۱
ایران خودرو دیزل	۲,۴۴۵	-۰.۸۷
زامیاد	۴,۱۴۷	-۰.۹۹
بنیان دیزل	۲,۸۹۰	-۰.۷۷
پارس فیر	۹,۶۱۰	-۰.۱
سایپادیزل	۲۳,۱۰۰	-۰.۴۳
گروه بهمن	۱,۷۳۹	-۰.۹۳
بهمن دیزل	۳,۵۵۰	-۰.۹۹
لنت ترمز ایران	۳,۰۴۲	-۰.۵۴
پارس خودرو	۱,۰۲۶	-۰.۵۹
سرمایه گذاری رنا	۶,۸۷۰	-۰.۱۵
نیرو محرکه	۷,۳۳۰	-۰.۱۴
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳,۱۱۱	-۰.۶۱
رینگ سازی مشهد	۱۷,۰۶۰	-۰.۱۸
قطعات اتومبیل ایران	۵,۴۹۰	-۰.۷۳
کرمان خودرو	۵,۰۵۰	-۰.۹۹
کمک فترا ایندما	۴,۶۶۴	-۰.۶۵
مهر کام پارس	۲,۹۳۵	-۰.۳۴
سازه پوش	۱۶,۳۳۰	-۰.۶۲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۴۱۰	-۰.۸۷
مهندسی صنعتی روان فن آفر	۳۹,۴۵۰	-
ایرکاپارت صنعت	۳,۰۹۴	-
رادپاتور ایران	۳,۴۹۳	-۰.۴
سایپا آذین	۲,۹۴۲	-۰.۶۲
مخترسازان ایران خودرو	۲۹,۰۴۰	-۰.۸۳
صنایع تولیدی لشتاداران	۵,۳۲۰	-۰.۱۹
تولید محور خودرو	۴,۵۹۲	-۰.۳۱
فترسازی خاور	۷,۵۶۰	-
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۳,۹۰۶	-۰.۹۳
فترسازی زر	۴,۰۶۲	-۰.۰۲
الکترونیک خودرو شرق	۶,۱۸۰	-۰.۶۵
مالیبل سایپا	۲,۳۳۵	-
صنایع ریخته گری ایران	۱,۸۶۴	-۰.۶۵
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۷۷۹	-۰.۷۵
چرخشگر	۱۹,۴۳۰	-۰.۸۳
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۱۱۹	-۰.۴۲
لیزینگ رایان سایپا	۱۰,۰۸۶	-۰.۹۳
لیزینگ ایرانیان	۵,۴۱۰	-۰.۲۴
لیزینگ ایران و شرق	۳,۶۸۷	-۰.۷۹
لیزینگ ایران	۱,۷۱۸	-۰.۷۵
لیزینگ پارسیان	۶,۴۰۰	-۰.۹۵
واسپاری تجارت ایرانیان	۶,۲۳۰	-۰.۹۵
لیزینگ رازی	۶,۲۴۰	-
بهمن لیزینگ	۲,۴۱۷	-۰.۹۲
لیزینگ کارآفرین	۳,۴۳۵	-۰.۴۷
واسپاری ملت	۶,۳۰۰	-۰.۸
لیزینگ آریادانا	۲۸,۲۰۰	-۰.۵۳
لیزینگ خودرو غدیر	۴,۵۹۰	-۰.۴۲
حمل و نقل خلیج فارس	۲,۲۵۸	-۰.۸۳
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۱,۳۴۰	-۰.۴۵
حمل و نقل توکا	۲,۹۱۶	-۰.۵۵

شبهه ۲۸ فروردین ۱۴۰۳. شماره ۲۰۷۹

روزنامه دنیای خودرو



طرح کرد. این یک سه چرخه برقی خورشیدی مسقف برای حمل بار بود. برخلاف بسیاری از کانسپت‌ها که در حد یک نمونه نمایشی باقی می‌مانند و فراموش می‌شوند، سانی از مرحله کانسپت عبور کرده و حالا بهمدلی تولیدی به نام B1 تبدیل شده است. این اما صرفاً یک خودرو الکتریکی معمولی نیست و از انرژی خورشید هم برای افزایش شعاع حرکتی خود استفاده می‌کند. باکو B1 در دو نسخه B10 و B15 تولید می‌شود که تفاوت اصلی آن‌ها در ظرفیت باتری و شعاع حرکتی است. برد مدل اول تنها ۱۰۰ کیلومتر است؛ اما دومی می‌تواند با هر بار شارژ تا ۱۵۰ کیلومتر را طی کند. باکو اما اعلام نکرده است این ارقام با احتساب انرژی پائل‌های خورشیدی است یا نه.

یک شرکت نوپای تونسسی به نام باکو موتور اقدام به ساخت وانت مسقف سه چرخه کرده که ظرفیت حمل ۳۰۰ کیلوگرم بار را با بردی بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ کیلومتر ارائه می‌کند. شهرهای بزرگ روز به روز شلوغ تر و آلوده تر می‌شوند و زیرساخت‌ها را نمی‌توان مطابق با افزایش خودروها گسترش داد؛ اما با الکتریکی کردن خودروها و ساخت مدل‌هایی کوچک تر و کارآمد تر، می‌توان ششرا بطر ا بهتر کرد. شرکتی به نام باکو موتور از تونس روی این موضوع تمرکز کرده است. این شرکت یک استارت‌آپ نسبتاً نوپاست که سرمایه‌گذاران اروپایی از کشورهای مثل لوکزامبورگ، فرانسه و آلمان دارد. باکو موتور در سال ۲۰۲۱ زمانی که کانسپتی به نام سانی را در نمایشگاه مونپئین نمایش داد، خود را

خودرو تونسسی الکتریکی

پیشرا نه هیبرید برای دی اس ۳ و ۴



شرکت دی اس قصد دارد در آینده خودروهایی تمام الکتریکی عرضه کند. در همین راستا پیشرا نه جدید هیبرید را برای مدل‌های دی اس ۳ و دی اس ۴ ارائه داده است تا کارایی بیش تری حاصل شود. یک پیشرا نه ۳ سیلندر بنزینی با حجم ۱.۲ لیتر در نظر گرفته شده است که طبق چرخه میلر کار می‌کند. دی اس می‌گوید هیبریداسیون آن در ذهن طراحی شده و یک زنجیره زمان بندی جدید و توربوشارژر هندسی متغیر دارد. خروجی پیشرا نه ۱۳۴ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور است. پیشرا نه به گیر بکس ۶ سرعته دو کلاجه متصل است. یک موتور الکتریکی یکپارچه با خروجی ۲۸ اسب بخار قدرت و ۵۵ نیوتون متر گشتاور وجود دارد. موتور الکتریکی توسط باتری لیتیوم-یون ۰.۹ کیلووات-ساعتی تغذیه می‌شود و می‌تواند قدرت خودرو را در سرعت‌های کم تامین کند. به لطف این نوع ترکیب پیشرا نه، عملکرد نسخه هیبرید نسبت به دی اس DS 3 PureTech 130 Automatic برابر با ۲۰ درصد بهبود یافته است. مصرف سوخت و آلایندگی نیز کاهش داشته است. همچنین شتاب صفر تا صد خودرو به میزان ۱.۲ ثانیه بهبود یافته و به ۸.۴ ثانیه می‌رسد. این اعداد و ویژگی‌ها، برای دی اس ۴ هیبرید نیز صدق می‌کند.

شرکت دی اس قصد دارد در آینده خودروهایی تمام الکتریکی عرضه کند. در همین راستا پیشرا نه جدید هیبرید را برای مدل‌های دی اس ۳ و دی اس ۴ ارائه داده است تا کارایی بیش تری حاصل شود. یک پیشرا نه ۳ سیلندر بنزینی با حجم ۱.۲ لیتر در نظر گرفته شده است که طبق چرخه میلر کار می‌کند. دی اس می‌گوید هیبریداسیون آن در ذهن طراحی شده و یک زنجیره زمان بندی جدید و توربوشارژر هندسی متغیر دارد. خروجی پیشرا نه ۱۳۴ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور است. پیشرا نه به گیر بکس ۶ سرعته دو کلاجه متصل است. یک موتور الکتریکی یکپارچه با خروجی ۲۸ اسب بخار

نسخه آرنا از لامبوروولتو



شرکت خودروسازی لامبورگینی با یک دستگاه رولتو اختصاصی که توسط برنامه سفارشی سازی آد پرسونام - Ad Personam - این شرکت ساخته شده است، نخستین دوره رویداد لامبورگینی آرنا را جشن می‌گیرد. استودیوی جدید برنامه آد پرسونام به تازگی در مقر اصلی لامبورگینی افتتاح شده است. بیرون این خودرو خاص با رنگ‌های متضاد و عناصر جدید فیبر کربنی تزئین شده است که جلوه بصری خیره کننده‌ای ایجاد می‌کنند. بدنه به رنگ خاکستری گریجو هاتی (Grigio Hati) با جزئیات سبز اسکاندال (Verde Scandal) که خطوط پایین خودرو، سقف، روکش آینه‌ها و بخش‌های دیفیوزر عقب را برجسته می‌کند، در کنار رنگ سبز روشن (Verde Chiaro) کالیپهای ترمز ترکیب شده است. بیرون این خودرو خاص با رنگ‌های متضاد و عناصر جدید فیبر کربنی تزئین شده است که جلوه بصری خیره کننده‌ای ایجاد می‌کنند. بدنه به رنگ خاکستری گریجو هاتی (Grigio Hati) با جزئیات سبز اسکاندال (Verde Scandal) که خطوط پایین خودرو، سقف، روکش آینه‌ها و بخش‌های دیفیوزر عقب را برجسته می‌کند، در کنار رنگ سبز روشن (Verde Chiaro) کالیپهای ترمز ترکیب شده است.

برند پر فروش که در چین حضور ندارد

ادامه حیات فیات وابسته به برزیل و ترکیه

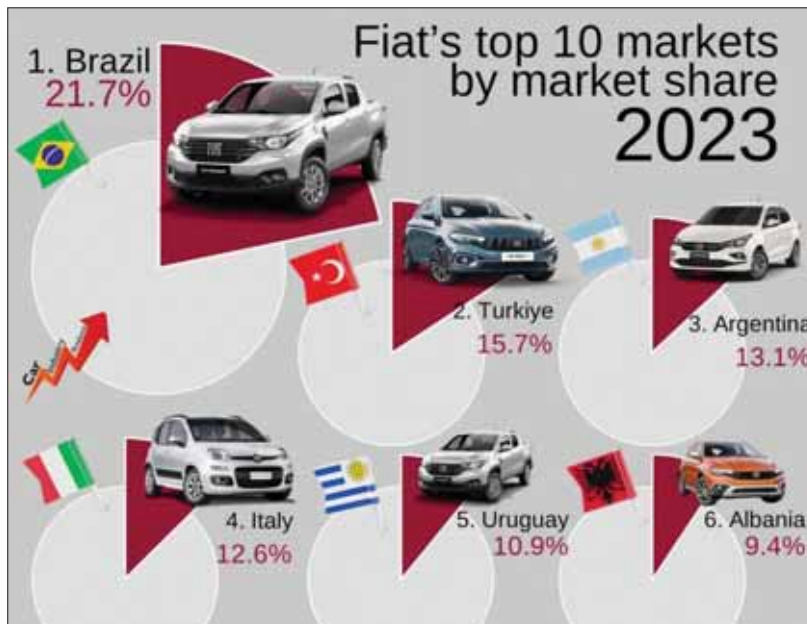
همچنین رسانه‌ها در تلاش هستند که به این گروه فشار وارد کنند تا برندهای خود را کاهش دهد؛ اما این مدیر باور دارد که یکی از مهم‌ترین نقاط قوت آن‌ها سابقه تاریخی برند هاست. او در ادامه برندهای ایتالیایی را به عنوان «بزرگ‌ترین جواهر»

در استراتژی توصیف کرد و بر اهمیت آن تاکید کرد. تاوارس همچنین فاش کرد که شرکت‌های دیگری برای خرید این برندهای ایتالیایی ابراز علاقه کرده‌اند؛ اما تنها یک تانیه طول کشید تا پیشنهادات را رد کند؛ تاوارس با افتخار اظهار داشت هیچ یک از برندهای استالانتیس را به چینی‌ها نمی‌فروشد و از استراتژی رقبا در صنعت خودرو انتقاد کرد.

وی گفت: «کسانی که خودروسازان چینی را به ایتالیا می‌آورند با کسانی که ولوو را به جیلی و ام‌جی را به یکی دیگر از خودروسازان چینی (SAIC) فروخته‌اند، همسو هستند. دوستان من، این شرایط قرار نیست برای استالانتیس اتفاق بیفتد؛ این اتفاق برای برندهای ایتالیایی نخواهد افتاد. او همچنین گزارشی مربوط به ترک ایتالیا و برچیدن فیات توسط استالانتیس را رد کرد و آن را «اخبار جعلی» خواند. در عوض، او تایید کرد این گروه بیش از ۵ میلیارد یورو (۵.۴ میلیارد دلار) در ایتالیا سرمایه‌گذاری خواهد کرد که شامل ساخت یک کارخانه باتری گیگافکتوری و تولید ۱۵ مدل جدید در کارخانه‌های محلی این کشور می‌شود.

برنامه‌هایی برای آینده

در شرایط فعلی استالانتیس باید اهمیت بیشتری برای بازارهای برزیل و ترکیه قائل شود. هنگامی که درباره آینده برندهای ایتالیایی توضیحاتی ارائه می‌شود، عمده آن‌ها متمرکز بر اروپاست. وقتی مدیران ارشد درباره آینده این برند صحبت می‌کنند، به سختی از برزیل و ترکیه نام برده می‌شود. دلایل این موضوع هم خیلی پیچیده نیست؛ زیرا در مدیریت این برند ذهنیت اروپایی وجود دارد. برای ادامه مسیر فعلی و توسعه دادن آن لازم است در برنامه تولید محصولات جدید به برزیل توجه ویژه‌ای شود و از سوی دیگر حتی به فکر عرضه محصولات خارج شده از خطوط تولید برزیلی با سایر کشورهای منطقه آمریکا لاتین بود؛ اما به طور قطع می‌توان از مسیر پیموده شده در برزیل برای تکرار موفقیت در اروپا هم درس گرفت.



تحقیق و توسعه خارج از ایتالیا را تاسیس کرده است. در بازه زمانی ژانویه تا دسامبر سال گذشته فروش خودرو در ترکیه با ۶۲.۲ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن به ۹۶۷ هزار و ۳۴۱ دستگاه و فروش خودروهای تجاری سبک نیز با ۳۹.۲ درصد افزایش به ۲۶۵ هزار و ۲۹۴ دستگاه رسید. سال گذشته در مجموع یک هزار و ۱۵۸ دستگاه پورشه، ۵۳۳ دستگاه مازراتی، ۵۰۷ دستگاه لکسوس، ۱۲۱ دستگاه جگوار، ۲۶ دستگاه بنتلی، ۲۵ دستگاه فراری، ۲۳ دستگاه آستون مارتین و ۲۲ دستگاه لامبورگینی در ترکیه فروخته شد.

اصرار بر چینی نشدن

کارلوس تاوارس برندهای ایتالیایی را «بزرگ‌ترین جواهر» در نیروگاه استالانتیس توصیف کرده است. استالانتیس دارای مجموعه متنوعی از برندهاست؛ اما مدیرعامل این گروه خودروسازی تمایلی به کاهش یا فروش هیچ یک از آن‌ها ندارد. در واقع بسیاری از مدیران داخلی و خارجی و



با توجه به آمار فروش سال گذشته میلادی مشخص شده که فیات بار دیگر پر فروش ترین برند از گروه استالانتیس است. این برند حدوداً یک میلیون و ۲۷۰ هزار دستگاه خودرو به فروش رسانده که این مقدار بسیار بیشتر از جیب و پژو به عنوان دیگر برندهای اصلی این گروه است که به ترتیب آمار فروش یک میلیون و ۴۰ هزار و یک میلیون و ۱۱۰ هزار دستگاه را ثبت کرده‌اند. فیات حتی نسبت به آمار فروش سال ۲۰۲۲ هم رشد ۸ درصدی را ثبت کرده؛ اما این رکوردها برخلاف سایر برندهای پر فروش دنیا به واسطه بازارهای آسیایی کسب نشده و آمریکای لاتین در کنار ترکیه عامل اصلی چنین شرایلی بوده‌اند. برخلاف تصور کلی، اروپا دیگر منبع رشد فیات نیست. اگرچه این خودروساز ۳۹ درصد از محصولات خود را در این منطقه فروخت، اما محرک‌های واقعی تغییر و رشد، آمریکای لاتین (برزیل) و ترکیه هستند.

برزیل

این کشور بزرگ‌ترین بازار فیات برای سال‌ها بوده است و در طول ۱۰ سال گذشته ۷ بار با بیشتر فروش فیات در بازار این کشور از بازار ایتالیا پیشی گرفته است. دلیل آن هم بسیار ساده است؛ برنامه‌های ثابت و منظم برای معرفی و عرضه محصولات با توجه به نیاز روز مشتریان. فیات در برزیل به دلیل تکامل مداوم خود شناخته شده که سبب شده است آن‌ها این توانمندی را داشته باشند که روندها را تعیین کنند. این جریان به رغم این که توجه عموم را جلب می‌کند، همچنان به معرفی وسایل نقلیه جدید ادامه می‌دهد. برزیل با فروش ۴۷۲ هزار و ۵۰۰ دستگاهی در سال ۲۰۲۳، بیش از یک سوم حجم بین‌المللی فروش این برند را تشکیل می‌دهد.

ترکیه

دلایل رشد شتابان فیات در ترکیه در سال ۲۰۲۳ با برزیل متفاوت است. بازار خودرو این کشور برای کسانی

خبر
News

گزینه زیکر برای سگمنتی متفاوت

کمپانی زیکر، در تاریخ ۲۲ مارس، عکس‌های رسمی MPV جدید خود را منتشر کرد. این محصول MIX نام دارد و احتمالاً در نمایشگاه خودرو پکن (۲۵ آوریل) رونمایی خواهد شد. زیکر اشاره کرده که نام MIX به معنای ترکیب و آمیختگی است و بازار هدف آن خانواده‌هاست. قائم‌مقام جیلی پیش از این گفته بود زیکر سه مدل جدید را اضافه می‌کند تا فروش سالانه خود را به ۲۳۰ هزار دستگاه برساند. میکس که براساس پلتفرم SEA-M شکل گرفته است، دومین محصول زیکر در رده MPV یا چندمنظوره، به شمار می‌رود. طراحی آن نیز از ایستگاه فضایی Tiangong (ایستگاه فضایی عملیاتی چین در مدار پایین زمین) الهام گرفته است. دو



نسخه از آن با وزن‌های ۲۷۳۹ و ۲۳۹۹ کیلوگرم در چین معرفی شده است. به نظر می‌رسد زیکر میکس براساس کانسپت M-Vision و همچنین تاکسی‌خوردان ویمو (Waymo) شکل گرفته؛ ضمن این که شباهت به زیکر ۰۷ هم قابل تشخیص است. چراغ نوری جلو با ۷۵ عنصر نورانی، مسیر باریک جریان هوا در پایین سپر جلو، تزئین ستون‌ها با رنگ مشکی، طرح ساده نمای عقب و عدم وجود هرگونه دستگیره روی درها، مهم‌ترین ویژگی‌های قابل تشخیص در طراحی زیکر میکس است. احتمال دارد درهای این خودرو به صورت برقی باز شود؛ مخصوصاً که کمربندهای ایمنی به جای ستون، به صندلی‌ها متصل شده است. ابعاد بدنه زیکر میکس در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۶۸۸، ۱،۹۵۵، ۱،۷۵۵ و ۳،۰۰۸ میلی‌متر اعلام شده است. بنابراین زیکر میکس در مقایسه با زیکر ۰۰۹ با طول و فاصله محوری ۵،۲۰۹ و ۳،۲۰۵ میلی‌متر، به مراتب کوچک‌تر است. بدنه زیکر میکس بررینگ‌های ۱۹ یا ۲۰ اینچی استوار می‌شود. فعلاً هیچ تصویر رسمی از فضای کابین زیکر میکس در دست نیست؛ اما در تصاویر مخفیانه، می‌توان فرمان و نمایشگر بزرگ مشابه با سایر محصولات این برند را تشخیص داد.

موستانگ کلاسیکی که برای فضای آفرود آماده شد

در مکزیک و آمریکا بسیار محبوب است. بخش بالایی اتاق خودرو اصلی بریده و با سازه لوله‌ای جایگزین شده است. یک پوشش پارچه‌ای به عنوان سقف انجام وظیفه می‌کند؛ در حالی که تمام قطعات بدنه از فولاد نازک ساخته شده است. هر چند فرم کلی داشبورد دست نخورده، اما بسیاری از جزئیات حذف شده است. حتی از پشت صندلی صندلی‌ها هم خبری نیست؛ اما جزئیات فیبر کربن و آلومینیوم پولیش خورده می‌توانند نظر بیننده را جلب کند. در زیر کاپوت فورد موستانگ 1-1، پیشرا نه ۵ لیتری ۸ سیلندر تنفس طبیعی برگرفته از موستانگ باس ۳۰۲ نسخه 302R نصب شده است. به لطف تنظیم مسابقه‌ای، این پیشرا نه می‌تواند تا ۲،۴۰۰ دور بر دقیقه دوران کند.

شرکت ایتالیایی Borrromeo de Silva، خودرویی جالب به نام فورد موستانگ 1-STL معرفی کرده است. این کمپانی که در سال ۲۰۱۰ توسط کارلو بورومئو در شهر میلان تاسیس شده، قبلاً هم محصولات جالب دیگری یعنی نارودن پورشه ۹۲۸ و لانچیا دلتا فیور ریستا را عرضه کرده است. فورد موستانگ 1-STL نخستین محصول این شرکت است که نه بنابر سفارش مشتری بلکه براساس ایده‌های بنیان‌گذار شکل گرفته است. وی در بازدید از نمایشگاه خودرو نیویورک ۲۰۰۸، با فورد موستانگ یک کوپه مدل ۱۹۶۸ ملاقات کرد؛ خودرویی که فاصله بین نیویورک تا بوئنوس آیرس را پیموده بود. فورد موستانگ 1-STL را می‌توان یک خودرو مناسب برای مسابقات صحرانوردی باجا (Baja) دانست؛ رقابتی که





معرفی فیس لیفت مرسدس بنز EQS

مرسدس بنز سدان الکتریکی EQS را برای مدل ۲۰۲۵ به‌روزرسانی کرده و برخی ویژگی‌های ظاهری S کلاس را روی این پرچم‌دار برقی اعمال کرده است. البته تغییرات ظاهری EQS مدل ۲۰۲۵ صرفاً به‌نامای جلو محدود می‌شود؛ جایی که مرسدس برای این خودرو و جلوینجره مصنوعی جدیدی با خطوط کرمی افقی را طراحی کرده تا شبیه محصولات درون سوز خود به‌نظر برسد. علاوه بر این، مثل S کلاس حالا لوگوی مرسدس هم به‌صورت ایستاده روی کاپوت خودنمایی می‌کند. البته از آن جا که این صرافا یک فیس لیفت است، فرم تخم‌مرغی بحث‌برانگیز EQS بدون تغییر باقی مانده

و حتی با وجود این به‌روزسانی، پرچم‌دار الکتریکی آستون‌تگارت هنوز هم شکوه S کلاس را ندارد. کابین خودرو هم تقریباً تغییری را تجربه نکرده و مرسدس صرفاً به‌درجه‌های تهویه‌روی ستون‌های B ترمیم کرمی را افزوده است. علاوه بر این، برای بالش‌های عقب نیز دوخت متضاد و لوله‌های چرمی را با پارچه‌ای رنگ‌گرفته است؛ در حالی که ۵ میلی‌متر به‌فوم پشتی صندلی‌های عقب افزوده شده تا راحتی بیشتری داشته باشند. نسخه فیس لیفت EQS اواخر سال جاری در ایالات متحده عرضه خواهد شد و فعلاً از قیمت آن خبر نداریم.

فرانسوی

French

آلپین آلپینگو؛ ابر خودرو مفهومی



ماه آینده و در تاریخ ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۳، سومین مسابقه فصل ۲۰۲۴ مسابقات جهانی استقامت برگزار می‌شود. به این ترتیب، پیست بلژیکی اسپا به‌مدت ۶ ساعت میزبان ابر خودروهای پژو، پورشه، بامو، کادیلاک، تویوتا، فراری، آلپین و لامبورگینی خواهد بود. هر چند هر مسابقه WEC، رویدادهای جذاب خاص خود را دارد، اما این مسابقه با باقی آن‌ها تفاوت محسوس دارد و آن، رونمایی از مدل مفهومی آلپینگو است. این خودرو زیبا و چشم‌نواز امید زیر شاخه نو برای زنده نگه داشتن موتورهای درون‌سوز هیدروژنی به‌شمار می‌رود که برای نخستین بار در سال ۲۰۲۲ رونمایی شد. آلپین موتور ۱۷۸ این خودرو را با کمک شرکت «گیبسون تکنولوژی» توسعه داده تا بتواند نهایتاً ۸۶۷ اسب‌بخار قدرت را از آن استخراج کند. این پیش‌رانه می‌تواند آغاز خوبی برای آلپین باشد تا خود را برای حضور در نسخه هیدروژنی مسابقات استقامت در آینده آماده کرده و سپس از فناوری آن در خودروهای جاده‌ای استفاده کند.

محصول

Product

معرفی دانگ‌فنگ «ام-هرویک»



شاسی بلند غول‌پیکر الکتریکی دانگ‌فنگ با ۱۰۷۳ اسب‌بخار قدرت و قیمت ۱۶۰ هزار دلار ابتدا در سوئیس و سپس در دیگر بازارهای اروپایی عرضه می‌شود. دانگ‌فنگ که سابقه حضور محدود در بازار اروپا را دارد، به‌زودی شاسی بلند عظیم M-Hero 1 را در این قاره عرضه خواهد کرد. هر چند طراحی بیرونی این غول چینی شبیه ادغام بین هامر EV و تویوتا FJ کروز به‌نظر می‌رسد، اما M-Hero 1 این ظاهر نظامی‌مانند و البته پر فور منس چشمگیر، به‌دنبال جلب نظر اروپایی‌هاست. این شاسی بلند چینی به‌چهار موتور الکتریکی مجهز است که در مجموع ۱۰۷۳ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کنند. به‌لطف این نیرو، M-Hero 1 می‌تواند ظرف تنها ۴.۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد. موتورهای الکتریکی M-Hero 1 توسط یک پکیج باتری ۱۴۲.۷ کیلووات-ساعتی تغذیه می‌شوند که با هر بار شارژ امکان پیمودن تا ۴۵۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. ۴۷ دقیقه هم طول می‌کشد تا این باتری‌ها از ۳۰ تا ۸۰ درصد شارژ شوند.

بریتانیایی

British

پیکاپ آفرود جدید با قیمت ۸۷ هزار دلار



پیکاپ اینیوس گرنا در ایالات متحده با قیمت پایه ۸۷ هزار دلار عرضه می‌شود که این رقم در گران‌ترین نسخه با تمام آپشن‌ها به‌بیش از ۱۱۳ هزار دلار می‌رسد. کسانی که در بازار آمریکا خواهان یک پیکاپ آفرودی هستند، حالا گزینه جدیدی به‌نام اینیوس گرنا در کوار تر مستر خواهند داشت. نسخه تریل مستر که بیشتر روی آفرود تمرکز دارد، از قفل دیفرانسیل جلو و عقب و یک پکیج به‌نام Smooth Pack شامل دوربین دید عقب، سنسورهای پارک جلو، گرم‌کن آینه‌های جانبی و گرم‌کن شیشه‌شوهایی جلو بهره می‌برد. در حالی که در نسخه فیلدمستر دستیار هوشمند سرعت، هشدار خروج از خط، ترمز اضطراری خودکار، سیستم تشخیص خواب‌آلودگی راننده، ترمیم چرمی، سیستم صوتی پریمیوم و گرم‌کن صندلی‌های جلو ارائه می‌شود. جذاب‌ترین ویژگی این نسخه اما دو پنجره مسافری روی سقف است. با سفارش تمام آپشن‌ها، قیمت نسخه فیلدمستر ادیشن به‌بیش از ۱۱۳ هزار دلار خواهد رسید که رقم بسیار زیادی است.

خیابان‌ها شاهد تردد خودروهای جدید وارداتی خواهند بود

نخستین مرحله عرضه خودروهای برقی وارداتی در اردیبهشت‌ماه



احسان ناصر بابلی
e.naseri@autoworld.ir

اردیبهشت‌ماه، نخستین مرحله عرضه خودروهای برقی خواهد بود. این در شرایطی است که برخلاف خودروهای وارداتی بنزین‌سوز، برقی‌ها با شرایط سهیل‌تری وارد کشور خواهند شد. نخستین مرحله فروش خودروهای برقی در حالی قرار است طی هفته‌های آتی اجرا شود که به‌نظر می‌رسد سیاستگذار مسیری ویژه را برای عرضه این خودروها در نظر گرفته است. سیاستگذاران البته از ماه‌ها قبل سعی کرده‌اند حساب خودروهای سبز برقی و هیبرید را از مدل‌های سوخت فسیلی جدا کنند و به‌خصوص در عرصه واردات، تا حد امکان موانع و محدودیت‌ها را بردارند. حال نیز که نوبت به مرحله حساس‌تر، یعنی عرضه برقی‌ها رسیده است، سیاستگذار می‌خواهد در این عرصه نیز مسیری ویژه و تا حد امکان هموار را فراهم کند. خودرو برقی را شاید بتوان اصلی‌ترین دغدغه وزیر صنعت، معدن و تجارت حداقل در حوزه خودرو دانست؛ چه آن‌که طی ۱۰ ماه حضور عباس علی‌آبادی در این وزارتخانه، وی همواره بر لزوم توسعه این خودروها چه از مسیر واردات و چه تولید داخل تاکید کرده است. علی‌آبادی معتقد است عرضه خودروهای برقی بهترین راهکار برای رفع ناترازی بنزین کشور به‌حساب می‌آید و با توجه به‌موج برقی‌سازی در جهان، ایران نیز چاره‌ای جز پیوستن به این قافله ندارد. از همین رو، وی ضمن تاکید فراوان بر توسعه خودروهای برقی، همواره در این مدت به‌دنبال هموار کردن مسیر تولید و به‌خصوص ورود این خودروها به‌کشور بوده و هست. مرور اتفاقات رخ‌داده طی ۱۰ ماه گذشته در حوزه

چینی

Chinese

نگاهی نزدیک به آواتر ۱۲

آواتر نام خودرویی زیبا از جمهوری خلق چین است که نتیجه همکاری خودروسازی چانگان و شرکت فناوری هواوی به‌شمار می‌رود. این خودروساز پیش‌تر از یک کراس‌اور بسیار زیبا با نام ۱۱ (بخوانید یک یک) رونمایی کرده بود. کمی بعدتر، نسخه سدان فست‌بک آن هم با نام ۱۲ (بخوانید یک دو) پرده‌برداری شد و نگاه‌های بسیاری را به‌سوی خود جلب کرد. مسئولیت طراحی این سدان تمام‌برقی بر دوش طراح ایرانی بامو سری ۶ و مدیر ارشد طراحی این مجموعه، «تاد فقیه‌زاده» گذاشته شده بود. هر چند طراحی این خودرو سبب می‌شود گمان



کنیم با یک کوپه چهار در یک سدان طرف هستیم که فرم‌پردازی بخش عقب آن شباهت زیادی به خودروهای هاجیک دارد. پنل پشتی خودرو به‌یک نمایشگر LED مجهز شده تا خودرو از این طریق بتواند با سایر انسان‌ها ارتباط برقرار کند. این هاجیک ۵۰۲۰ میلی‌متری با دو پیش‌رانه کاملاً برقی روانه بازار خواهد شد که هر دوی آن‌ها از باتری‌های شرکت همکار چانگان، CATL نیروی خود را دریافت می‌کنند. نسخه دیفرانسیل عقب این خودرو با تکیه بر یک موتور ۳۱۲ اسب‌بخاری حرکت می‌کند؛ در حالی که نسخه چهار چرخ‌محرك آن از سیستم دو موتوری هواوی با ۵۷۸ اسب‌بخار قدرت سود می‌برد. هر دو مدل به‌باتری ۹۴.۵ کیلووات-ساعتی CATL مجهز می‌شوند و به‌ترتیب می‌توانند مسافت ۶۵۰ و ۷۰۰ کیلومتر را طی کنند. البته سازنده هنوز اعلام نکرده که این رقم بر اساس چرخه رانندگی چین (CLTC) انجام شده یا اروپا (WLTP)؛ هاجیک هواوی هم مانند پولستار ۵ خبری از شیشه عقب نیست و به‌جای آن، یک دوربین وظیفه انتقال تصویر زنده عقب را به کابین راننده دارد.

به‌نوعی می‌توان گفت آیین‌نامه واردات خودروهای برقی از جهات مختلف، از جمله تعرفه‌گذاری و سقف قیمت، شرایط جذاب‌تری را در خود جای داده است. به‌عنوان مثال، سیاستگذار تعرفه‌های اندک و بسیار پایین‌تر نسبت به خودروهای بنزینی، برای واردات مدل‌های برقی و هیبرید در نظر گرفته است و با توجه به این مزیت، واردکنندگان می‌توانند خودروهای مورد نظر را با قیمت تمام‌شده کمتری وارد کنند

۸۶۳ میلیون تومان، تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان و دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان کاهش ۹۹۵ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهدافت بهای ۸۰ تا ۸۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) با ۸۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد ۱۲۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۵۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۵۳۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پسره) (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۱۰ میلیون تومان، فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۱۵ میلیون تومان، جک S3 (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۴۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسید. همچنین در خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی و افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت ۲۰۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم. جایی که مرسدس بنز E200 با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شد.

خودروهای برقی نشان می‌دهد سیاستگذار تا چه اندازه بر توسعه این مدل خودروها اصرار دارد و حتی شاید بتوان گفت از مقطعی به بعد، اولویت واردات را نیز به برقی‌ها و هیبریدها اختصاص داده است. نخستین اتفاقی که به‌نفع خودروهای برقی رخ داد، اصرار و تاکید فراوان وزارت صمت بر لزوم توسعه برقی‌ها بود. به‌تبع این اصرار و الزام، تولیدکنندگان و واردکنندگان نیز بخشی از تمرکز و توان مالی و فنی خود را روی تولید و واردات برقی‌ها گذاشتند. به‌همین دلیل بود که سال گذشته بیشتر عرضه‌کنندگان خودرو، چه خودروسازان و چه واردکنندگان، حداقل از یک محصول برقی یا هیبرید رونمایی کردند. اتفاق دوم یا به‌عبارت بهتر، مسیر ویژه دیگر برای خودروهای برقی، در نظر گرفتن شرایطی به‌مراتب راحت‌تر و مزایای جذاب‌تر برای واردات این خودروها، در مقایسه با مدل‌های بنزینی بود. به‌نوعی می‌توان گفت آیین‌نامه واردات خودروهای برقی از جهات مختلف، از جمله تعرفه‌گذاری و سقف قیمت، شرایط جذاب‌تری را در خود جای داده است. به‌عنوان مثال، سیاستگذار تعرفه‌های اندک و بسیار پایین‌تر نسبت به خودروهای بنزینی، برای واردات مدل‌های برقی و هیبرید در نظر گرفته است و با توجه به این مزیت، واردکنندگان می‌توانند خودروهای مورد نظر را با قیمت تمام‌شده کمتری وارد کنند.

کاهش قیمت ۸۰ میلیون تومانی دانگ‌فنگ شاین مکس خودروهای داخلی روز گذشته با کاهش بهای ۱۷ تا ۱۷ میلیون تومانی همراه بودند. جایی که پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۷ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۴۲۵ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۷ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۱۲۲ میلیون تومان، سوزن پلاس دوگانه (۱۴۰۲) با ۱۴ میلیون تومان کاهش ۸۴۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۳ میلیون تومان کاهش

تکنولوژی

Technology

آیا تست شتاب خودروها با تقلب انجام می‌شود؟

در برهه‌ای از زمان، شخصی تصمیم گرفت زمان مورد نیاز برای رسیدن خودرو به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت (حدوداً ۶۲.۱۴ مایل بر ساعت) را اندازه‌گیری و از این طریق محمولس را تبلیغ کند. این ایده خوب مشکلاکی را نیز به‌همراه داشت. مشکل اول این بود که به‌استناد مجله‌های خودرویی ایالات متحده، در این تست خودرو از حالت سکون کامل به حرکت در نمی‌آید؛ در واقع مثل این بود که کسی بخواهد با استفاده از خط‌کش چیزی را اندازه‌گیری کند، اما سانتی‌متر ابتدای آن را حذف کند؛ ریشه این ماجرا به‌مسابقات درگ بازمی‌گردد که سال‌ها



پیش از اختراع سرعت‌سنج و GPS وجود داشت. بر گزار کنندگان این رقابت‌ها برای تعیین موقعیت دو شرکت‌کننده در یک خط مستقیم، از پروتوتون استفاده می‌کردند. به‌این ترتیب زمانی که لاستیک خودرو، جلو پروتوتون را می‌گرفت متوجه می‌شدند که در مکان درست قرار گرفته است. مشکل این روش آن بود که زمان سنج زمانی کار خود را آغاز می‌کرد که لاستیک مسیر نور را بازمی‌کرد؛ بنابراین چرخ حدوداً ۳۰ سانتی‌متر جابه‌جا می‌شود و علاقه‌مندان دیگر در حالت سکون قرار نداشتند. حرکت اولیه خودرو بسته به‌فاکتورهای مختلفی بین ۰.۳ تا ۰.۴ ثانیه زمان می‌برد. این زمان در دوره‌ای که خودروها در نهایت ۱۰۰ اسب‌بخار بیشتر قدرت نداشتند چندان حائز اهمیت نبود؛ اما با رسیدن سوپراسپرت‌ها به‌شتاب ۲.۵ ثانیه‌ای، داستان شکل دیگری به‌خود گرفت. برحسب نشریات هم برای انجام تست‌های منصفانه‌تر، درگ متحرک انجام می‌دهند؛ به‌این صورت که خودرو را به‌سرعت حدوداً ۸ کیلومتر بر ساعت می‌رسانند.



مدل از این برنامه یک دستگاه کالینان Linea D'Oro بود که چندی پیش رونمایی شد و خودرو مورد بحث ما دومین محصول برنامه مورد اشاره به شمار می‌رود. همانند خودرو اول، کالینان Linea D'Arabo در شوروم دویی منصوری به نمایش در آمده است. از نظر طراحی ظاهری تفاوت جزئی بین دو خودرو وجود دارد؛ هر چند در خودرو جدیدتر از تریم‌های مسی به جای عناصر طلایی رنگ مدل اول استفاده شده است. این رنگ در بخش‌هایی همچون رینگ‌های ۱۲۴ اینچی فورج‌کاری شده، جلوپنجره، تریم اطراف پنجره‌ها و درها، دستگیره‌ها و نشان مشهور روی کاپوت رولز رویس به کار رفته‌اند.

این تیونر مشهور به دلیل تیونینگ سوپر کارها و آپر خودروهایی گران قیمت شناخته شده است؛ هر چند برخی از این پروژه‌ها واقعا جنجالی و دو قطبی ظاهر شده‌اند. البته در سال‌های اخیر تیون‌های ملایم‌تری را نیز دیده‌ایم و شاید این رولز رویس کالینان که با نام Linea D'Arabo شناخته می‌شود، جزو تاثیرگذارترین آن‌ها باشد. رولز رویس کالینان مورد بحث بر اساس برنامه Atelier منصوری تولید شده است. در این برنامه خودروهایی با مشخصات مدنظر کوروش منصوری، موسس شرکت جهت نمایش در شوروم‌های منصوری در سراسر دنیا توسعه می‌یابند. نخستین



نسخه «Linea D'Arabo»
از کالینان؛ اثر منصوری

بامضای توافق نامه همکاری بین شرکت کرمان موتور و سازمان تاکسیرانی شهر تهران انجام می‌شود: جایگزینی تاکسی‌های فرسوده تهران با تاکسی‌های برقی کرمان موتور

شرکت کرمان موتور متعهد به اختصاص یک هزار دستگاه تاکسی برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی در کلان شهر تهران شد



شرکت کرمان موتور در راستای ارائه خدمات پس از فروش به تاکسی‌های برقی تهران، در گام اول یک مرکز تخصصی ویژه برای این خودروهای برقی اختصاص داده و تجهیز کرده است. همچنین در راستای آسودگی خاطر بیشتر رانندگان، باتری‌های این خودروها مشمول گارانتی ۲۰۰ هزار کیلومتر یا ۵ ساله نیز می‌شوند

موافقت نامه همکاری مشترک جهت جایگزینی تاکسی‌های فرسوده شهر تهران با تاکسی‌های برقی کرمان موتور

خودرو به مدت ۵ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر توسط شرکت کرمان موتور گارانتی می‌شود.

بر خور داری KMCe-Taxi از امکانات و تجهیزات رفاهی پیشرفته یکی از برتری‌های مهم KMCe-Taxi، وجود انواع امکانات و تجهیزات رفاهی پیشرفته است که سفر را بسیار آسان می‌کند. صندلی‌های KMCe-Taxi با روکش چرم و تزئینات دورنگ طراحی شده‌اند. صندلی راننده دارای تنظیم برقی در ۴ جهت و گرم‌کن است و همچنین صندلی‌های عقب قابلیت تا شدن ۴۰:۶۰ دارند تا فضای بار افزایش یابد. سیستم تهویه مطبوع خودرو کاملاً اتوماتیک و دارای کنترل الکترونیکی بوده و در پیچه‌های هوادر قسمت عقب نیز به صورت جداگانه قابل تنظیم هستند. همچنین راننده می‌تواند با کمک صفحه نمایش دیجیتال، تمام عملکردهای خودرو از جمله میزان شارژ باتری را کنترل کند. کرمان خودرو نیز از نوع چرم و دارای تنظیم ارتفاع و عمق است.

از دیگر امکانات رفاهی KMCe-Taxi می‌توان به سیستم صوتی پیشرفته با قابلیت اتصال بلوتوث و ۸ بلندگو اشاره کرد. پورت‌های USB در جلو و عقب، خروجی ۱۲ ولت، کروک کنترل، شیشه‌های برقی و آینه‌های جانبی برقی با تنظیم الکترونیکی از دیگر امکانات رفاهی این خودرو هستند. علاوه بر این، ویژگی‌هایی مانند چراغ مه شکن عقب، سنسور باران، دوربین دنده عقب، چراغ‌های LED و چراغ خوش آمدگویی نیز به راحتی و ایمنی سفر می‌افزایند.

علاوه بر این‌ها، یکی از مهم‌ترین مزایای KMCe-Taxi بر خور داری از انواع سیستم‌های ایمنی پیشرفته است؛ این خودرو مجهز به ۶ کیسه هوا بوده که در تصادفات احتمالی، سرنشینان را در برابر آسیب‌های جدی محافظت می‌کنند. همچنین سیستم‌های پیشرفته‌ای همچون ABS، ESC، EPB، HBA، TPMS و EBD برای کنترل ترمزها، جلوگیری از لغزش و واژگونی، نظارت بر فشار باد تایرها و... به کار رفته‌اند تا ایمنی حرکت خودرو در هر شرایطی تضمین شود. همچنین وجود سیستم ایموبیلایزر، ورود بدون کلید، دوربین دنده عقب و سنسور پارک عقب نیز رانندگی با این خودرو را بسیار آسان و امن می‌کند.

یکی دیگر از نکات مثبت در خصوص تاکسی برقی کرمان موتور، فضای مناسب آن در سه بخش ردیف جلو، ردیف عقب و قسمت بار است که هر سه مورد برای یک راننده تاکسی و مسافران، کاملاً کاربردی خواهد بود. شارژ خودرو از طریق دو استاندارد AC و DC قابل انجام است و پورت شارژ نیز در قسمت دماغه خودرو تعبیه شده است. این پورت صرفاً مانند یک پریز برق است و چنان چه هنگام تصادف و ضربه از جلو دچار آسیب شود، با قسمت موتور و سیم کشی‌ها فاصله زیادی دارد. بنابراین هزینه‌های زیادی برای انجام تعمیرات برقی در پی نخواهد داشت.

کرمان موتور آغاز می‌شود.

مشخصات فنی تاکسی برقی KMCe-Taxi در اصل نسخه برقی همان KMCJ7 کرمان موتور است که پیش از این در اختیار مشتریان ایرانی قرار گرفته و با استقبال نسبتاً قابل قبولی مواجه شده بود. سامانه نیروبخش EV7 از یک موتور برقی به قدرت ۱۴۲ کیلووات یا ۱۹۰ اسب بخار قدرت و باتری لیتیوم آهن فسفات به ظرفیت ۵۰.۱ کیلووات-ساعت تشکیل شده است. این موتور و باتری می‌توانند شتاب صفر تا صد جی ۷ برقی را به حدود ۷.۶ ثانیه برسانند و حداکثر سرعت ۱۴۲ کیلومتر بر ساعت را برای آن رقم بزنند. سیستم تعلیق جلو تاکسی برقی کرمان موتور از نوع مک فرسون مستقل و سیستم تعلیق عقب از نوع مولتی لینک مستقل است. سیستم ترمزها نیز از نوع دیسکی بوده و در هر چهار چرخ نصب شده‌اند. در نتیجه، با یک خودرو سدان پر شتاب و برخوردار از بیشینه سرعت خوب و سیستم تعلیق مطلوب روبرو هستیم که برای مصارف حمل و نقل عمومی یا کاربردهای خانوادگی بسیار مناسب خواهد بود.

بر اساس این موافقت نامه، تاکسی‌های برقی جایگزین تاکسی‌های فرسوده پایتخت خواهند شد. بر همین اساس، فراخوانی صادر خواهد شد و تاکسیرانان مشمول این طرح، ضمن دریافت تسهیلاتی قابل توجه از سوی دولت و شرکت کرمان موتور، با مراجعه به شرکت کرمان موتور می‌توانند در این طرح جایگزینی ثبت نام کنند

۴۰۲ کیلومتر با یک بار شارژ

میزان پیمایش خودرو برقی KMCe-Taxi با یک مرتبه شارژ چیزی حدود ۴۰۲ کیلومتر خواهد بود که البته بسته به شرایط مسیر، تعداد سرنشینان و... احتمالاً در عمل به کمتر از این خواهد رسید. در مورد حداکثر زمان مورد نیاز برای شارژ باتری جی ۷ برقی، طبق اعلام شرکت سازنده، چیزی حدود ۸.۵ ساعت زمان نیاز است تا شارژ باتری از ۱۵ درصد تا ۱۰۰ درصد برسد. مدت زمان لازم برای شارژ باتری بین ۳۰ تا ۸۰ درصد نیز حدود ۴۸ دقیقه برآورد شده است. گفتنی است باتری این

بامضای توافق نامه همکاری بین شرکت کرمان موتور و سازمان تاکسیرانی شهر تهران، گام دیگری در جهت ورود تاکسی‌های برقی به این ناوگان صورت پذیرفت. صبح



روز یکشنبه مورخ ۲۶ فروردین ماه ۱۴۰۳، شرکت کرمان موتور با امضای موافقت نامه‌ای با سازمان تاکسیرانی شهر تهران با حضور شادی مالکی، سرپرست این سازمان و سامان فیروزی، مدیر عامل شرکت کرمان موتور، متعهد به اختصاص یک هزار دستگاه تاکسی برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی در کلان شهر تهران شد.

امکان ثبت نام و دریافت تسهیلات برای تاکسیرانان مشمول طرح بر اساس این موافقت نامه، تاکسی‌های برقی جایگزین تاکسی‌های فرسوده پایتخت خواهند شد. بر همین اساس، فراخوانی صادر خواهد شد و تاکسیرانان مشمول این طرح، ضمن دریافت تسهیلاتی قابل توجه از سوی دولت و شرکت کرمان موتور، با مراجعه به شرکت کرمان موتور می‌توانند در این طرح جایگزینی ثبت نام کنند.

تخصصی و تجهیز یک مرکز تخصصی ویژه خودروهای برقی شرکت کرمان موتور در راستای ارائه خدمات پس از فروش به تاکسی‌های برقی تهران، در گام اول یک مرکز تخصصی ویژه برای این خودروهای برقی اختصاص داده و تجهیز کرده است. همچنین در راستای آسودگی خاطر بیشتر رانندگان، باتری‌های این خودروها مشمول گارانتی ۲۰۰ هزار کیلومتر یا پنج ساله نیز می‌شوند. بنابراین نگرانی بابت خدمات پس از فروش وجود نخواهد داشت.

تولید انبوه تاکسی برقی کرمان موتور از سه ماه آینده در جریان امضای این توافق نامه سامان فیروزی، مدیر عامل شرکت کرمان موتور بیان کرد: «با توجه به ضرورت حرکت به سمت برقی سازی ناوگان عمومی و خودروهای شخصی در کشور، نخستین شرکتی که خودروهای برقی را در تیراژ انبوه وارد کشور کرد، کرمان موتور بود.» وی افزود: «خودرو برقی کرمان موتور، تأییدیه‌های لازم را از مراجع مربوطه اخذ کرده و مجوز پلاک ملی آن صادر شده و در حال طی مراحل اخذ پلاک تاکسی است و از سه ماه آینده تولید انبوه آن در کارخانه شرکت



آرین دیزل با خودروهای تجاری به کیش می‌رود



«آرین دیزل با تمام محصولات تجاری خود در ششمین نمایشگاه و کنفرانس بین‌المللی صنعت پخش ایران به جزیره کیش می‌رود. این تجاری ساز کشور در نخستین نمایشگاه خودرویی کشور که قرار است در کیش برگزار شود، با کامیونت‌های جک و محصولات شگ‌موتو حضور پیدا خواهد کرد. این رویداد خودرویی در اردیبهشت‌ماه سال جاری برگزار می‌شود و تمرکز آن بر

آخرین نوآوری‌ها و دستاوردهای جهانی صنعت پخش است. این نمایشگاه و کنفرانس بین‌المللی در مرکز همایش‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش برگزار می‌شود و از روز ۱۸ تا ۲۰ اردیبهشت ماه سال جاری میزبان شرکت آرین دیزل خواهد بود. آرین دیزل در این نمایشگاه با محصولات مختلف کشنده شگ‌موتو ایکس ۵۰۰۰، کامیون باری شگ‌موتو و کاربری‌های مختلف حاضر خواهد شد.

رقابت خودروهای مسافری سبک داغ شد

«آیدی باز»، «کاستوم» و «کانگو»؛ سه ون پر فروش بازار اروپا



فرانک آقاصفی

faghafahi@autoworld.ir

رقابت در بازار ون‌ها در سال‌های اخیر به شدت افزایش یافته است و این خودروها به عنوان مدل‌های پرکاربرد توانسته‌اند جایگاه خوبی را در بازارهای جهانی تسخیر کنند. در همین راستا، گزارش‌ها و بررسی‌هایی که توسط یکی از سایت‌های اروپایی در خصوص محبوبیت این خودروها در اروپا انجام شده نشان می‌دهد که سه مدل آیدی باز (محصول فولکس‌واگن)، ون ترانزیت کاستوم (محصول فورد) و ون کانگو E-Tech توانسته‌اند گوی رقابت را از دیگر رقبایر بایند و به ترتیب جایگاه اول تا سوم را به دست بیاورند.

آیدی باز؛ نخستین ون پر طرفدار اروپا



در حال حاضر یکی از جالب‌ترین خودروهای فولکس‌واگن، ون ID Buzz است که قیمت آن از ۵۹ هزار پوند (با احتساب مالیات بر ارزش افزوده) شروع می‌شود. برد این خودرو ۲۵۸ مایل و میزان آپیندگی آن صفر است. موتور این خودرو ۲۰۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند، باتری آن ۷۷ کیلووات ساعت و گشتاور آن ۲۲۸ پوند فوت است. یکی از مزایای این ون، طراحی و تولید بر اساس کمپ فولکس‌واگن نمادین است. به‌طور قطع، برد رسمی ۲۵۸ مایلی که با شارژ کامل باتری ۷۷ کیلووات ساعتی قابل دستیابی است، نمی‌تواند با تمام مزایای این ون در کنار هم قرار بگیرد. این ون در کنار سایر مدل‌های فولکس‌واگن مانند سیتروئن e-Berlingo و مرسدس EQV، آن‌ها را شکست داده است. حوزه دیگری که ID Buzz دارای برتری ذاتی نسبت به رقبایر، فضای زیاد آن است که این خودرو را به یک مدل کارگرم تبدیل کرده است. این باعث می‌شود ID Buzz به‌طور قابل توجهی از رقبای مبتنی بر ون خود برای رانندگی جذاب‌تر باشد. در واقع، با توجه به اندازه و شکل آن، سواری بسیار راحتی را با هندلینگ به‌طور شگفت‌آوری پایدار، ترکیب می‌کند. در سال ۲۰۲۳ نیز فولکس‌واگن آی‌دی‌باز با ۱۲۴۱ امتیاز دومین خودرو برتر اروپا شد. باتری این ون برقی فولکس قابلیت شارژ دوپرفه دارد. نوع اروپایی آن به آپشن‌های کمک به راننده از جمله حفظ بین خطوط، کمک به پارک، اتصال به اینترنت و اشتراک اطلاعات از نوع V2X و سامانه‌های هشدار جاده مجهز است. نکته جالب این ون برقی فولکس، عدم استفاده از منسوجات حیوانی برای تزئینات داخلی خودرو است. فولکس تا سال ۲۰۵۰ از لحاظ آپیندگی کربنی به صفر خواهد رسید.

فورد ترانزیت کاستوم با تجهیزات ایمنی استاندارد

فورد ترانزیت نیز بر اساس رای‌گیری انجام شده از کاربران خودروهای تجاری در سال ۲۰۲۴ به‌عنوان یکی از برترین خودروها انتخاب شده است. تجهیزات ایمنی استاندارد خودرو فورد ترانزیت کاستوم ۲۰۲۴ شامل ترماضطراری خودکار، کروز کنترل تطبیقی، هشدار ترافیکی مقابل، هشدار خروج از خط و

نکته جالب ون «آیدی باز» برقی فولکس، عدم استفاده از منسوجات حیوانی برای تزئینات داخلی خودرو است

ون رنو کانگو؛ سومین ون محبوب در اروپا



ون کانگو به لطف ترکیبی از قیمت مناسب و کاربری بالا، توانسته است به یکی از محبوب‌ترین ون‌های اروپا تبدیل شود. قیمت این ون از ۳۳ هزار پوند شروع می‌شود. با هر بار شارژ این خودرو تا ۱۸۶ مایل رانندگی می‌کند. قدرت این خودرو ۱۲۱ اسب‌بخار و گشتاور آن ۲۲۱ پوند فوت گزارش شده است. رنو در سال ۲۰۱۱، بخش ون برقی کوچک را با نام اول Kangoo ZE تعریف کرد، اما در آن روزها، فقدان رقابت باعث شد به راحتی متمایز شود. آخرین رنو کانگو E-Tech است که اما خوشبختانه، این برند فرانسوی توانسته است آن را با موفقیت زیادی اصلاح کند. رنو کانگو E-Tech می‌تواند شارژ سریع ۸۰ کیلوواتی DC را بپذیرد، که باعث می‌شود در کمتر از ۳۰ دقیقه بیش از ۱۰۰ مایل رانندگی کند.

کانگو E-Tech فضای بیشتری برای سرنشینان نسبت به نسل قبلی خود دارد. با دو فاصله بین دو محور در دسترس است: نسخه استاندارد دارای فضای باری به اندازه ۳،۹ مترمکعب است، در حالی که ظرفیت مدل شاسی بلند «ماکسی» تا ۴،۹ مترمکعب افزایش یافته است.

صنایع خودرو سازی ایلیا

DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4
پیشرانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۱۴۸۸

www.ilia-auto.com

نماینده مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - اردگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰۰
تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱
www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm_777



سدان سایز متوسط چینی در ایران است که طبق معمول توسط عرضه کننده اولین ها، یعنی مدیران خودرو راهی بازار کشور شده است.

بالاخره چینی ها نخستین سدان خود را در سگمنت D یعنی سگمنت خودروهایی مانند تویوتا کمری، هیوندای سوناتا، آژرا، کیا اپتیما و... راهی بازار کردند. آریزو ۸ نخستین



سدان چینی D سگمنت

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

رکود چشمگیر در بازار خودرو

مراجعه نمی کند. بنابراین همان طور که گفته شد، بازار خودرو در رکود عمیقی فرو رفته که خروج از آن تنها در سایه اتخاذ تصمیمات درست و به موقع امکان پذیر است.

نخواهد داشت. بر این اساس گزارش ها و بررسی های میدانی حکایت از آن دارد که مشتری حتی برای گرفتن قیمت هم به سایت ها و نمایشگاه های خودرو

رشد قابل توجه بهای ارز در مدت زمانی کوتاه سبب شده است بازار خودرو این روزها به نوعی در بهت فرو رود و می توان انتظار داشت که تا قیمت ارز به ثبات نرسد، رکود دست از سر این بخش از بازار بر

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۹۱۴	۶	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۴۵	۱۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۰	▲
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۷۵	۱۰	▲
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۸۳۵	۰	▲
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۷۰۹	۹۳۰	۰	▲
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۱۱۰	۱۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۴۶۰	۱۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۱۵	۲۰	▲
دیگلیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۴۰	۱۰	▲
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۱۰	۴۰	▲
فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۱۴۰	۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۳۰	۵۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۷۱۰	۲۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۱۰	۲۰	▲
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۸۰	▲
چانگان CS35 تیپ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۰۵	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
نيسان سانای	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۳	۰	▲
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۵	۰	▲
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۱	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۱۰	۰	▲
تیبا ۲	۰	۴۲۲	۰	▲
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۳۷	۲	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۵۹	۷	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۸۰	۶	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۵	۶	▲
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۵۰	۲	▲
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۵	۲	▲
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۶۴	۴	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۵۳	۴	▲
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۵۴	۲	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۳۱	۲	▲
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۳۷	۵	▲
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۶۰۸	۱۰	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۷۴۴	۶	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۸۸	۶	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۷۸	۱۰	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۰۴	۶	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۲۵	۱۰	▲
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۸۰	۴	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۷۱۵	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۵۵	۶	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۷۵	۰	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۳۹	۵	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۸۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۷۰۳	۷	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۳۵	۷	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۵	۱۷	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۸۰۸	۶	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۵۸	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۶۳	۱۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۹۷	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۸۵	۱۰	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۶۸	۸	▲
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۶۵	۷	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۴	۶	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۸۴۶	۱۴	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۵۵	۵	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۷۱۵	۲	▲
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۵۱	۷	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۹۵	۹	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۲۲	۱۷	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۴۵	۷	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۸۸	۷	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	یک میلیارد و ۲۰	۱۰	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۳۵	۵	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

اروپایی ها به کمک آمریکا برای تغییر فرهنگ مصرف می آیند

تولید روانکارهای محیط زیست محور «کاسترول»

تمرکز دارد، تاکید کرد. آرنبار گفت: «توانایی ما برای جمع آوری روغن های مستعمل از سراسر کشور و فرآوری مجدد آن به این معنی است که بسیاری از این روغن ها می توانند بارها مورد استفاده قرار گیرند، در نهایت به روان کننده هایی می رسیم که با رد پای کربن پایین تر برای کمک به مشتریان تجاری ما برای رسیدن به اهداف پایداری که در برنامه های آنها در نظر گرفته شده است.» آرنبار در ادامه توضیح داد: «همکاری با Safety-Kleen از شبکه گسترده آنها به عنوان بزرگترین گردآورنده روغن مصرف شده در آمریکای شمالی با بیش از ۲۰۰ شعبه استفاده خواهد کرد. برایان ویر، رئیس این شرکت گفت: «مجموعه ما مفتخر است که با کاسترول همکاری می کند تا باز یافت بیشتری را در صنعت روانکارهای ایالات متحده فراهم کنیم.» تخمین زده می شود روانکارهای تحت برنامه «MoreCircular» حاوی حداقل ۶۵ درصد روغن پایه تصفیه باشد که باعث می شود ۲۰ تا ۴۰ درصد از اثر کربن کمتری در مقایسه با فرمول سنتی داشته باشند. این ابتکار شگاف موجود در چرخه مصرف روانکار آمریکایی ها کمک خواهد کرد که از میزان ۲۰ درصدی فعلی تصفیه به روغن پایه، به سهیم بیشتری از مصرف بیش از یک میلیارد گالنی این کشور نسبت به کشورهای اروپایی دست پیدا کنند. تعهد کاسترول به پایداری فراتر از برنامه «MoreCircular» است، زیرا این شرکت همچنان بر استراتژی «PATH360» خود تمرکز دارد که هدف آن صرفه جویی در ضایعات، کاهش کربن و بهبود زندگی تا سال ۲۰۳۰ است.



کاسترول با گروه کلین هارپورز و زیرمجموعه آنها Safety-Kleen توافق کرد برای عرضه محصولات جدید خود در ایالات متحده برنامه های محیط زیست محور تحت عنوان «Castrol MoreCircular» را آغاز کند. این ابتکار پیشگامانه با هدف ارتقای پایداری در صنعت روانکارها از طریق کاهش رد پای کربن روانکارها از طریق یک فرآیند مصرف مجدد نوآورانه است. برنامه «Castrol MoreCircular» که قرار است ۲۰۲۴ به طور رسمی در نمایشگاه حمل و نقل پیشرفته شهر لاس وگاس از ایالت نوادا آمریکا راه اندازی شود، شامل جمع آوری روغن مصرف شده از مشتریان تجاری، پالایش مجدد آنها و بلندپنک مجدد می شود. روغن پایه تصفیه شده به روانکارهای درجه یک برای توزیع به مشتریان تبدیل می شود. این فرآیند نه تنها ضایعات را کاهش می دهد، بلکه به طور قابل توجهی رد پای کربن روانکارها را کاهش می دهد. آندریاس آرنبار، مدیر شعبه آمریکای کاسترول، بر همسویی این برنامه با استراتژی پایداری PATH360 آنها، که بر پذیرش استفاده مجدد



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



در مرکز طراحی کمیته جانگان در ایتالیا مشغول به کار بوده و سابقه حضور در تیم طراحی نیو و همچنین تیم پیشرفته طراحی مرسدس بنز را نیز در کارنامه خود دارد. در کنار اولیور سامسون، سئونگو لیم نیز به عنوان مدیر مرکز طراحی در کشور چین منصوب شده است. لیم به عنوان معاون طراحی نوآوری چینی و با بیش از یک دهه تجربه در تیم طراحی بام در مونیخ، به مرکز طراحی کیا آمده است. وی همچنین جایزه طراحی IFA را نیز در کارنامه خود دارد.

کیامو تورز به عنوان یکی از خودرو سازان مطرح جهان سعی دارد با به کار گیری طراحان جوان و خلاق، طراحی محصولات خود را متمایز کند. بر این اساس اخیرا مجله خودرو خبری را منتشر کرد که بر اساس آن کیامو تورز، اولیور سامسون را به عنوان مدیر مرکز طراحی اروپا منصوب کرده است. این طراح قرار است با رشد و توسعه ایده های خلاق در راستای تحقق اهداف و خط مشی کیامو تورز تلاش کند. اولیور سامسون قرار است در این مرکز به طراحی پلت فرم های نوین کیا و هیوندای مشغول باشد. وی پیش تر

طراحان جدید برای مراکز طراحی کیا در اروپا و چین

ساینا S دنده ای ۸۵ گانه

خرید اقساطی بهترین گزیننه برای داخلی ها

شرایط اقساطی برای ساینا S دنده ای ۸۵ گانه که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانست به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو از ۱۰ تا ۲۴ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.




قیمت: ۴۵۹ میلیون تومان

لاماری ایما

خرید اقساطی تا ۱۸ ماه بدون ضامن

شرایط اقساطی برای لاماری ایما که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانست به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۸ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل توافقی برای مشتریان در نظر گرفت. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.




قیمت: ۲ میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان

تارا دنده ای مدل ۱۴۰۳

فروش اقساطی محصولات ایران خودرو در بازار آزاد

خودرو تارا دنده ای یکی از سدان های پر طرفدار از محصولات ایران خودرو است که به دلیل عرضه محدود مردم مجبور به خرید این خودرو از طریق دفاتر فروش هستند. این سدان پر طرفدار توسط دفاتر فروش با حداقل ۳۹۱ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می توان تا ۳۶ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به صورت اقساطی تحویل یک ساعته و همزمان با پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز به صورت هر ۲ ماه یکبار انجام می شود و امکان تسویه زودتر از موعد اقساط با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می گیرد. همچنین امکان انتخاب رنگ بدون اختلاف قیمت نیز وجود دارد.




قیمت: ۸۴۵ میلیون تومان

تیگارد X35

شرایط اقساطی با ۱۲۰ میلیون گران تر از کارخانه

شرایط اقساطی برای تیگارد X35 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو حدود ۱۲۰ میلیون تومان بیشتر از قیمت کارخانه آب می خورد. اقساط این خودرو حداکثر ۲۴ ماهه است و با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصدی در اختیار مشتریان قرار می گیرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.




قیمت: یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان

کوییک GXR مدل ۱۴۰۳

اقساط خودروهای داخلی تا ۲۴ ماه

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم به صورت آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کوییک GXR گذاشته تا مشتری بتواند با پیش پرداخت ۲۵ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو همزمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و قسط با یک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: ۴۶۴ میلیون تومان

رنو تلیسمان ۲۰۱۸

وارداتی های قدیمی را هم می توان اقساطی خرید

شرایط اقساطی برای رنو تلیسمان ۲۰۱۸ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانست به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۳۶ ماه اقساط با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۹۱۱ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.




قیمت: ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان

کی ام سی T8 مدل ۱۴۰۳

محصولات کرمان موتور در بازار اقساطی بخرد

شرایط اقساطی برای کی ام سی T8 مدل ۱۴۰۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانست به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. اقساط این خودرو تا ۳۶ ماهه بوده و سود بانکی با پیش پرداخت حداقل ۷۲۸ میلیون تومان در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.




قیمت: یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پرو

فروش اقساطی بدون کارمزد محصولات مدیران خودرو

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانست به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با اقساط ۲۴ تا ۶۰ ماهه با سود ۲۱ درصد با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش شروع نخستین قسط ۹۰ روز پس از تحویل خودرو بوده و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.



قیمت: یک میلیارد و ۶۱۵ میلیون تومان

دنا پلاس دنده ای ۱۴۰۳

محصولات پر طرفدار داخلی را قسطی بخرد

شرایط اقساطی برای دنا پلاس دنده ای مدل ۱۴۰۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانست به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. اقساط این خودرو حداکثر ۳۶ ماهه بوده و با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل ۳۶۴ میلیون تومان در دسترس مشتریان قرار می گیرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.




قیمت: ۹۹۵ میلیون تومان

شاهین G

فروش نقد و اقساط با ۶۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای شاهین G که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانست به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان از ۱۶ تا ۴۴ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی برای مشتریان در نظر گرفت. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.




قیمت: ۷۸۸ میلیون تومان

تیکا ET5

شرایط فروش نقدی با مدل ۱۴۰۲

به تازگی شرایط فروش نقدی تیکا ET5 منتشر شده است و متقاضیان می توانند این خودرو برقی را با مدل سال قبل خریداری کنند. بر اساس شرایط فروش نقدی منتشر شده برای تیکا ET5، شرکت نیکا نخستین گراس وور برقی مونتاژی را همچنان با مدل سال ۱۴۰۲ عرضه می کند. برای این خودرو قیمت ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده و موعد تحویل هم ۳۰ روزه خواهد بود. همچنین شنیده ها حاکی از آن است که به زودی نخستین نسخه های می شود و این خودرو تمام برقی را در خیابان های کشور خواهیم دید. متقاضیان می توانند گراس وور ET5 را در کارشوی نیایش مال از نزدیک ببینند و با مشخصات آن آشنا شوند. همچنین مشتریان می توانند ثبت نام خودرو را هم در همین محل انجام دهند. تیکا ET5 به یک پیش برقی مجهز است و حداکثر ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون گشتاور دارد.




قیمت: ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳

وارداتی جدید با اقساط ۱۲ ماهه

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانست به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با شرایط اقساطی ۱۲ ماهه با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.




قیمت: ۴ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

کی ام سی X5

جدیدترین محصول کرمان موتور با اقساط ۱۵ ماهه

شرایط اقساطی برای کی ام سی X5 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانست به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو با ۱۵ ماه اقساط با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰ میلیون تومان در دسترس مشتریان است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.



قیمت: یک میلیارد و ۷۷۵ میلیون تومان

کیاسلتوس ۲۰۲۳

خرید خودرو پلاک شده و آماده تحویل وارداتی

شرایط اقساطی برای کیاسلتوس ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانست به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه با سود بانکی به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان برای مشتریان در نظر گرفت. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.




قیمت: ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

پژو TU3 ۲۰۷ با ESP

شرایط جذاب برای یک خودرو پر طرفدار

شرایط اقساطی برای پژو TU3 ۲۰۷ با ESP که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می توانست به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان با اقساط ۲۴ تا ۶۴ ماه با سود بانکی به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۳۹۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و همزمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.



قیمت: ۷۰۳ میلیون تومان



تکذیب سرعت لاستیک خودروها در مرز رازی خوی

«فرماندار خوی اعلام کرد سرعت لاستیک خودروها در مرز رازی که در برخی کانال‌ها انتشار یافته، کذب است و مشکلی خاصی در این مرز وجود ندارد. کریم علی‌نژاد روز پنجشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: «برخی کانال‌ها اخباری را مبنی بر سرعت لاستیک در مرز رازی منتشر کرده‌اند که صحت ندارد.» وی با اشاره به اقدام نیروهای خدمات‌رسان در مرز برای تعمیر لاستیک‌هایی که باد آنها خالی شده بود، اضافه کرد: «افرادی از روی بی‌اطلاعی یا غرض ورزانه اقدام به پخش خبر کذب سرعت لاستیک‌ها»

در مرز کردند که شهروندان و مسافران نایب به این گونه اخبار توجه کنند، چرا که این نوع اخبار چوبی اعتمادی را افزایش می‌دهد. فرماندار خوی اظهار کرد: «طی مدت عید نوروز و پیش از آن، همه امکانات و نیروها برای ارائه بهترین خدمات به مسافران در این شهرستان به ویژه مرز رازی بسیج شده است.» علی‌نژاد بیان اینکه دهها هزار نفر طی مدت طرح نوروزی از مرز رازی تردد داشته‌اند و کمترین مشکلی در این خصوص وجود نداشته است، ادامه داد: «خودروهای پارک شده در پارکینگ نیز در امنیت نگهداری می‌شوند.»

تایر تخصصی اسلیک خیابانی برای خودرو برقی ارائه شد

انتخاب «پیرلی پی‌زیرو» برای «پورشه تایکان»



مریم شرافتی
m.sherafati@autoworld.ir

«دو محصول پی‌زیرو و پی‌زیروتروفنو آراس توسط آلمان‌ها برای سریع‌ترین گزینه برقی انتخاب شد. این دو تایر تنها گزینه قابل انتخاب برای سری توربوجی تی خواهند بود و این نشان از عملکرد سطح بالا این تایرهاست. این دو محصول از پایه برای استفاده در سوپراسپرت‌هایی طراحی شدند که قابلیت استفاده روزانه هم دارند. البته در مورد تروفنو آراس این توضیح ارائه شده که با توجه به نیم‌اسلیک بودن می‌توان برای خودروهای پیست‌محور با مجوز حضور در خیابان‌ها هم استفاده کرد. هر دو این مدل‌ها در ابتدای سال جاری میلادی معرفی شده‌اند و البته برای استفاده در پورشه تایکان کاملاً هماهنگ‌سازی شده‌اند. هر دو دارای مدل دارای علامت E-Select وی دوباره جانبی هستند که نشان‌دهنده مجموعه‌ای از راه‌حل‌های فناوری محور متناسب با ویژگی‌های خودروهای الکتریکی است که در نخستین نسل پورشه تایکان در سال ۲۰۱۹ به کار گرفته شده است. در حال حاضر مجموعه پورشه شامل بیش از ۳۰ تایر مشابه پیرلی با فناوری E-Select شده که برای همراهی با انتقال الکتریکی پورشه در مدل‌های مختلف، مانند ماکان، طراحی شده‌اند. لاستیک‌های P Zero R، برای افزایش کیفیت پویایی و لذت رانندگی

پورشه تایکان طراحی شده‌اند و در عین حال برای رانندگی اسپرت‌ترین مناسب هستند. این هدف به لطف تجربه پیرلی به عنوان تأمین‌کننده مدل‌هایی با کارایی بالا و همچنین توسعه کپیج فناوری E-Select به دست آمد که به بر جسته کردن جنبه‌های بهبود یافته خودرو در مقایسه با مدل قبلی مانند راحتی و باتری کمک می‌کند. طراحی دولا به ساختار تایر را بسیار مقاوم کرده و قادر به تحمل وزنی است که به خصوص در قسمت عقب توسط بار ایرودینامیکی و وجود باتری‌ها وارد می‌شود. به این ترتیب خودرو حتی در سرعت‌های بالا نیز پایداری بسیار بالایی دارد. برای مدیریت شتاب‌های ناگهانی رایج در موتورهای الکتریکی، علاوه بر ساختار تقویت‌شده آج چندترکیبی که به لطف فناوری Resin Blend اختصاصی پیرلی امکان پذیر شده، نیز کاربری بیشتری پیدا کرده است. مواد داخل آمیزه به صورت هم‌افزایی کار می‌کنند تا در طیف وسیعی از دماها و سطوح جاده چسبندگی داشته باشند و حتی در شرایط مرطوب عملکرد بالایی داشته باشند. الگوی آج برای به حداقل رساندن صدا طراحی شده است، در حالی که کارایی مورد نیاز پورشه از طریق ترکیب آمیزه و الگوی آج به دست می‌آید که مقاومت غلظتی را کاهش داده است. P Zero Trofeo RS برای رانندگی در جاده‌ایمن است اما پیست‌محور طراحی شده، در واقع اسپرت‌ترین مدل عرضه شده توسط پیرلی برای تایکان جدید به حساب می‌آید. این تایر با عملکرد بالا در بین محصولات جاده محور پیرلی است، یک تایر نیمه‌اسلیک با آمیزه‌ای که طراحی شده تا حتی در شرایط رالی نیز عملکرد مطلوبی داشته باشد. مراحل توسعه خاص P Zero Trofeo



RS برای پورشه تایکان به خودرو اجازه می‌دهد تا حداکثر توانایی‌های رانندگی در هر نوع مسیر را به دست آورد، بنابراین عملکرد بالا در سطوح خشک، چسبندگی در پیچ‌ها و ثبات ارائه می‌دهد. پیرلی و پورشه تلاش زیادی برای توسعه مشترک تایرها انجام دادند. از مایش آنها به همراه مهندسان دینامیک رانندگی پورشه و راننده توسعه لاس کرن برای دستیابی به رفتار رانندگی عالی و بالاترین عملکرد، به ویژه با اهداف تایکان توربوجی تی در نوربگ رینگ، جایی که خودروی اسپرت برقی با سرعت بیش از ۳۰۰ حرکت می‌کند، کلیدی بوده است. آمیزه اختصاصی برای چسبندگی و پایداری را فراهم می‌کند، شانه بیرونی آج تعداد شیارهای کمی دارد تا در شرایطی که به شتاب جانبی نیاز است، پشتیبانی قوی داشته باشد و الگوی آن نیز برای اطمینان از گرمایش سریع و یکنواخت در امتداد کل محل تماس طراحی شده است. به حدی که حتی برای سخت‌ترین پیست‌ها، این تایر نیازی به گرمایش برقی ندارد. برای سریع‌تر و کارآمدتر کردن فرآیند توسعه، سیستم توسعه هندسه مجازی پیرلی تعداد بسیار زیادی از پروفیل‌ها و مدل‌های آج ممکن را در یک محیط دیجیتال مقایسه کرده تا ویژگی‌ها و رفتار تایر را با جزئیات تعریف کند. هر دو مدل پیشنهاد شده توسط پورشه در دو سایز ۲۶۵ به ۳۵ و شعاع ZR21 و همچنین ۳۰۵ به ۳۰ و شعاع 30ZR21 عرضه می‌شوند که البته پورشه امکان انتخاب تایرهای سری پی‌زیرو، پی‌زیرو چهار فصل، پی‌آبی و پی‌زیرو زمستانی را در سایزهای ۱۹ تا ۲۱ اینچ برای مدل پایه برقی تایکان نیز فراهم کرده است.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26 و KB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36 و KB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تینیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تینیا ۲
	22 و KB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22 و KB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-ساندر-وی-زانتیا
	44 و KB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندر-ساندر-ساندر-وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آرئیزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راک-سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



CUV-SUV

LONGEVITY

245/45 R 20
245/50 R 20
255/45 R 20

OPTIRIDERUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17

SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
235/70 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

RIDERUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
225/60 R 18
235/55 R 18
235/50 R 19
235/55 R 19
245/45 R 19
225/55 R 19

نسل جدید تایرهای بارز برای خودروهای شاسی بلند



گذشته ۶۹ درصد بود. این سازنده آلمانی می‌گوید سفارشات دریافتی خودروهای برقی در اروپای غربی در سه ماهه اول پیش از دو برابر شده است (افزایش ۱۵۴ درصدی نسبت به سال گذشته) که انتظار می‌رود در آینده نزدیک فروش را افزایش دهد. به گفته این شرکت، از اوایل آوریل، سفارش خودروهای الکتریکی به حدود ۱۶۰ هزار دستگاه رسیده است. به‌عنوان مرجع، در سال ۲۰۲۲ این گروه بیش از ۷۷۱ هزار دستگاه خودرو تمام‌الکتریکی در سراسر جهان فروخت که ۲۵ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۱ بود و به کورد جدید سهم ۸۳ درصدی از فروش دست یافت.

گروه فولکس‌واگن (شامل فولکس‌واگن، آئودی، پورشه، اشکودا، سیت، کوپرا و غیره) فروش جهانی خودرو را در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۴، ۲ میلیون و ۱۰۴ هزار و ۳۰۰ دستگاه گزارش کرده است (افزایش ۳۱ درصدی نسبت به سال گذشته) با این حال، در بخش تمام‌الکتریکی، این گروه کاهش جزئی را نشان داد. در سه‌ماهه اول، فروش خودروهای تمام‌الکتریکی گروه فولکس‌واگن به حدود ۱۳۶ هزار و ۴۰۰ دستگاه رسید (۳۳ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال قبل). خودروهای برقی نیز ۶ درصد از کل حجم راه‌به‌خود اختصاص دادند؛ در حالی که این میزان سال



کاهش جزئی فروش خودروهای برقی گروه فولکس‌واگن

عرضه کیت ترمز اختصاصی هیوندای i20N با جنس استیل



f.solgi@autoworld.ir

محصول است. برای این کیت رنگ‌های مختلفی نیز در نظر گرفته شده است. سیاه، آبی تیره، زرد درخشان و قرمز مسابقه‌ای رنگ‌های این کیت است. کیت‌های ترمز بزرگ آپولو EBC به دلیل طراحی خلاقانه و مواد برتر خود متمایز هستند. کالیبرهای چهار پیستونی کیت‌ها از آلومینیوم ریخته‌گری شده با عملیات حرارتی و فشار کم ساخته شده‌اند که در مقایسه با طرح‌های معمولی، استحکام و سختی بالاتری را ارائه می‌دهند. این امر با فرآیند پوشش پلی استر تفلون بادامی بالابیشتر می‌شود و دوام و جذابیت زیبایی شناسی ماندگار را تضمین می‌کند. دیسک‌های دو تکه کاملاً شناور از دیگر ویژگی‌های برجسته است که دارای طراحی منحصر به فرد «Swept Groove» برای بهبود خنک‌سازی و تخلیه گرد و غبار است. این دیسک‌ها با پدهای EBC Yellowstuff™ تکمیل می‌شوند که به دلیل عملکرد مناسب در دمای بالا و نویز اندک معروف هستند و برای استفاده در جاده و مسیر طولانی طراحی و تولید شده‌اند. برای هیوندای i20N، این کیت ارتقای ترمز نه تنها نوبد عملکرد ترمز بهبود یافته را می‌دهد، بلکه هدف آن حفظ زیبایی شناسی باگز پنهان‌های رنگی مختلف است که عملکرد و کیفیت را پیش از پیش مورد توجه قرار می‌دهد.



«EBC Brakes Racing» کیت ترمز بزرگ آپولو خود را برای هیوندای i20N معرفی کرده است که از یک فناوری جدید برای سوپر مینی ۲۰۰ اسب بخاری خبر می‌دهد. این توسعه از ارتقای قابل توجهی در توقف قدرت و عملکرد برای دارندگان هیوندای i20N خبر می‌دهد. این کیت که به دلیل ویژگی‌های جامع خود مشهور است، شامل کالیبرهای چهار پیستونی مهندسی بریتانیا، خطوط ترمز بافته شده در جلو، مایع با کارایی بالا و تمام سخت‌افزارهای لازم برای تعمیرات اساسی محور جلو است. کالیبرهای چهار پیستونی این کیت برای حداکثر عملکرد با سختی بالا و مهندسی نوین طراحی شده است. دیسک‌های دو تکه کاملاً شناور از دیگر ویژگی‌های این کیت است. افزایش عمر دیسک‌ها نیز مورد دیگری است که با نصب این کیت، راننده از آن بهره‌مند می‌شود. نت‌های ترمز «Yellowstuff™ Performance» نیز مقاومت عالی در برابر سرما و مقاومت در برابر دمای بالا را بدون محو شدن ترمز ارائه می‌دهند. همچنین مواد با کیفیت بالایی که در این کیت استفاده شده، عملکرد کلی آن را افزایش داده است. این کیت شامل خطوط ترمز بافته شده از جنس استنلس استیل و روغن ترمز superDOT 4 برای افزایش عملکرد دوام

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چاهی از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵				
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30				
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چاهی از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چاهی از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چاهی از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن قطعات برگشتی عدم پذیرش



۵۰ محل پارک برای موتورسیکلت‌ها در قلب پایتخت



ایرنا، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ تهران گفت: به منظور سامان بخشی وضعیت پارک موتورسیکلت‌ها در معابر شهری پهنه مرکزی پایتخت، طرح تامین زیرساخت‌های لازم و ایجاد ۵۰ محل برای توقف و پارک موتورسیکلت در نواحی ۶ گانه در دستور کار قرار گرفت. علیرضا صادقی بخش گفت: یکی از مشکلات ناشی از تردد موتورسیکلت‌ها در شهر، کمبود زیرساخت‌ها و عدم توجه به امکانات خاص برای این نوع وسیله نقلیه عمومی از جمله تامین محل پارک موتورسیکلت‌هاست؛ چراکه اگر این نوع وسیله نقلیه در مکان‌های

نامناسب از جمله پیاده‌روها پارک شود، تردد عابران پیاده به ویژه افراد پیر و سالخورده، کودکان و معلولان مختل و ناایمن شده و از طرف دیگر چهره و منظر شهری را نیز نازیبا خواهد کرد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ تهران اظهار کرد: با توجه به اهمیت این موضوع و در راستای افزایش آسایش و رفاه شهروندان، این معاونت در نظر دارد تا در سال جدید در ۵۰ نقطه از معابر سطح نواحی ۶ گانه این منطقه، محل‌های مناسب و استاندارد را برای پارک موتورسیکلت‌ها اختصاص داده و تجهیز کند.

آمار عجیب سوانح جاده‌ای نوروز ۱۴۰۳

رانندگان با گواهینامه بالای دوسال سهم ۹۶ درصدی در تصادفات دارند!

هستیم تاثیر رانندگان بومی و غیر بومی در تصادفات است. رانندگان غیر بومی همان مسافرائی هستند که به هر جایی از کشور رفته‌اند. یکی از دلایل اصلی تصادف، اعتماد به نفس بالای رانندگان بومی نسبت به محیط است. به همین دلیل نیز تعداد رانندگان بومی مقصر معمولاً بیشتر از دیگر گروه‌هاست. در موضوع سوانح رانندگی در ایام خاص، نیاز به تقسیم‌بندی مناسبی وجود دارد تا بتوانیم به جمع‌بندی و نتیجه‌گیری بهتری دست یابیم.»

۷۰ درصد قربانیان تصادفات ۲۰ تا ۵۰ ساله هستند رئیس پلیس راهور فراجا درباره نقش رانندگان جدید در وقوع تصادفات گفت: معمولاً ایراد می‌گیرند که چون آموزش‌ها کیفی نیستند، رانندگان جدید بیشتر تصادف می‌کنند، اما آمار نشان می‌دهد این طور نیست. طبق آمار ارائه شده در نوروز ۱۴۰۳ سهم کسانی که کمتر از یک سال از گواهینامه آن‌ها می‌گذرد در وقوع تصادفات صفر درصد است.

همچنین تنها ۴ درصد از تصادفات به خاطر رانندگانی است که ۲ سال از گواهینامه آن‌ها می‌گذرد. این یعنی ۹۶ درصد تصادفات توسط کسانی بوده که بیش از ۲ سال است که رانندگی کرده‌اند. وی افزود: موضوعات بسیاری از جمله روانشناختی، اجتماعی یا حتی اقتصادی می‌توانند در تصادفات تاثیر گذار باشند و ما باید با دقت بیشتری تحلیل‌ها را انجام دهیم.

بسیاری از تصادفات برای سبب سبب رخ می‌دهد که برای کشور به عنوان جوان شناخته می‌شوند. متأسفانه ۷۰ درصد قربانیان را افراد ۲۰ تا ۵۰ ساله تشکیل می‌دهند. حسینی همچنین افزود: ۵۲ درصد افراد پس از تصادف شدید در محل فوت می‌کنند و پس از آن، ۶ درصد مسیر جان خود را از دست می‌دهند و در نهایت ۴۲ درصد افراد در مراکز درمانی فوت می‌کنند. این یعنی باید تمرکز ویژه‌ای به تصادفات و مراکز درمانی داشته باشیم. ما از مسئولان وزارت بهداشت و دولت انتظار داریم که به این شرایط رسیدگی کنند.



قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی از ابتدای سال ۹۰ اجرا شد. در این قانون، قانونگذار به دولت اجازه داد تا هر سه سال یک بار با توجه به نرخ تورم بازنگری انجام شود. امسال قصد بازنگری پس از هفت سال وجود دارد که نیازی به مصوبه مجدد مجلس ندارد. نگاه ما در این موضوع به گونه‌ای است که قصد داریم رفتارهای انسانی را اصلاح و در واقع از وقوع تصادفات مرگبار جلوگیری کنیم. حسینی درباره آمار تصادفات نیز گفت: «در سال ۱۴۰۲ بیش از ۳۴۹ هزار فقره تصادف منجر به جرح و فوت داشتیم که در اثر آن ۴۳۵ هزار نفر مصدوم شدند یا جان باختند. می‌خواستیم ببینیم خودروهایی ما چقدر توانسته‌اند پس از تصادف از جان شهروندان حفاظت کنند. این آمار بسیار مهم است چراکه امروز یکی از مسائل جدی ما، توجه ویژه به استحکام بدنه در ایمنی خودروهایی ماست. باید بدانیم پس از وقوع تصادف نیاز به ایمنی در خودروهایی داریم تا آمار فوتی و جرح کاهش پیدا کند. وی ادامه داد: یکی از نکاتی که ما با آن در تعطیلات و شرایط خاص مواجه

راه، وسیله نقلیه و انسان در وقوع تصادف نقش دارند. تصادف از منظر حادث شدن، بیشتر به عامل انسانی بستگی دارد. در طول سال ۱۴۰۲ و طرح نوروزی حدود ۹۱ درصد از تصادفات به دلیل عامل انسانی بوده است. متأسفانه در نوروز امسال نیز عامل انسانی ۹۲ درصد سهم را به خود اختصاص داده است. وی ادامه داد: اما نباید فراموش کنیم وسایل نقلیه و راه بیش از هر چیز در نتیجه و آثار تصادف نقش دارند؛ به این صورت که زمانی که خطای انسانی منجر به تصادف می‌شود، شرایط و استانداردهای راه می‌تواند این خطا را جبران کند و به این مساله، بخشند بودن راه می‌گویند. وسایل نقلیه نیز در اثر تصادف نقش دارند؛ به این معنی که سامانه‌های ایمنی خودرو می‌توانند از جان راننده و سرنشینان محافظت کنند.

تاثیر رانندگان بومی و غیر بومی در تصادفات رئیس پلیس راهور فراجا درباره مجازات تخلفات رانندگی نیز گفت:



مقامات پلیس راهور می‌گویند بی توجهی به جلو، سبقت و انحراف به چپ بیشترین عوامل تصادف و سوانح جاده‌ای در نوروز امسال بوده است و بر اساس آمار سرصحنه (باتوجه به اینکه آمار پزشکی قانونی هنوز احصا نشده است)، تعداد فوتی‌ها ۸۷۸ نفر و تعداد مصدومان ۲۱ هزار نفر اعلام شده است. استان‌های کرمان، فارس و سیستان و بلوچستان بیشترین آمار فوتی را داشتند و بیشترین رشد تصادف‌های بیرون شهری در استان اصفهان، سمنان و ایلام بوده است.

سهم انسانی در وقوع تصادفات بسیار بالاست روز گذشته رئیس پلیس راهور فراجا گفت برخلاف باور رایج در نوروز ۱۴۰۳ سهم کسانی که کمتر از یک سال از گواهینامه آن‌ها می‌گذرد در وقوع تصادفات صفر درصد بوده است. تنها ۴ درصد تصادفات به خاطر رانندگانی است که بین یک تا دوسال از گواهینامه آن‌ها می‌گذرد و این یعنی ۹۶ درصد تصادفات توسط کسانی بوده که بیش از ۲ سال از دریافت گواهینامه رانندگی‌شان گذشته است. سردار سید تیمور حسینی درباره فعالیت پلیس راهنمایی رانندگی در ایام تعطیلات نوروزی گفت: طرح نوروزی پلیس در جاده‌ها از ۲۴ اسفندماه آغاز شد، اما به عبارت بهتر می‌توان گفت که فعالیت ویژه ما در خصوص سفرها از ابتدای ماه رمضان آغاز شد و تا پایان تعطیلات عید فطر و بازگشت مسافران ادامه داشت.

رئیس پلیس راهور فراجا در خصوص آمار بالای تلفات در تصادفات نیز گفت: تصادف یک موضوع تک‌مولفه‌ای نیست و مسائل بسیاری در آن نقش دارند. در یک تقسیم‌بندی کلی می‌توان گفت سه عامل





آریزو ۸

ARRIZO 8 UPPER CLASS BUSINESS LIFE



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱ - ۷۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی، ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



Autoworld

سه‌شنبه ۲۸ فروردین ۱۴۰۳، سال نهم، شماره ۲۰۷۹

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان
دنیای خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل‌بورد

Billboard



«ازت ممنونم»

«برند «SIAM» در کمپین تبلیغاتی معرفی اسکوتر صدر صد برقی N4 دست به ابتکار جالبی زد. برجسته‌ترین ویژگی N4 عدم انتشار گازهای آلاینده و بی صدا بودن آن است. این کمپین به صورت طنز حیواناتی را به تصویر می‌کشید که قدرانی خود را برای محصولی که از خانه و محیط‌زیست آن‌ها محافظت می‌کند، نشان می‌دهند. کمپین «ازت ممنونم» اواسط آوریل در ایالات متحده منتشر شد و از آنس تبلیغاتی «REPUBLICA HAVAS» طراحی و تولید محتوای این کمپین را بر عهده دارد.

راکبان موتورسیکلت بیشتر دقت کنند!

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



«به دلیل ماهیت و نوع ساختار موتورسیکلت، این وسیله‌نقلیه فاقد کابین یا محفظه‌ای برای سرنشینان است. در عین حال این روزها به دلیل بالا بودن قیمت خودرو و هزینه‌های جانبی آن و همین‌طور شلوغی شهرها، بسیاری از شهروندان ترجیح می‌دهند برای جابه‌جایی در سطح کلان‌شهرها از موتورسیکلت استفاده کنند. البته رشد نرخ ارز و به تبع آن قیمت خودرو و نیز به خودی خود سبب بالا رفتن بهای انواع موتورسیکلت شده و دیگر نمی‌توان از آن به‌عنوان وسیله‌نقلیه اقتصادی یاد کرد.

با این حال متأسفانه بیشترین آمار مرگ‌ومیر ناشی از حوادث رانندگی، مرتبط با این وسیله‌نقلیه است. البته در همین راستا و با هدف کاهش آمار مرگ‌ومیر، پلیس راهنمایی و رانندگی از مدت‌ها قبل تدابیر سخت‌گیرانه‌ای را مد نظر قرار داده است؛ اما متأسفانه بسیاری از راکبان موتورسیکلت به این مهم توجه کافی ندارند و شاید باید به آن‌ها یادآور شد تنها ۲۵ کیلومتر بر ساعت سرعت نیاز است تا بدن انسان دربرخورد با جسم سخت با آسیب جدی مواجه شود! بنابراین از آن‌جا که موتورسیکلت فاقد کابین و محفظه‌ای برای سرنشینان است، در صورتی که راکب آن مجهز به کلاه ایمنی نباشد، هر گونه حادثه‌ای می‌تواند منجر به مرگ وی شود.

بر این اساس حرکت در جهت مسیری در معابر عمومی و هدایت موتورسیکلت با سرعتی بالاتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت نیز می‌تواند جان راکب موتورسیکلت را به شدت تهدید کند. کلام آخر این که با توجه به آن چه گفته شد، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از جانب تمام شهروندان ضروری است و در این میان راکبان موتورسیکلت برای حفظ سلامتی و ایمنی خود باید بیش از همه به این مهم توجه داشته باشند.

اتوسینما



فیلمی در هیروشیما را دریافت می‌کند. او سفرش را برای دانستن آخر داستانی آغاز می‌کند که سرگذشت خودش است و خودرو عزیزش یعنی ساب قدیمی خود را به میساکو اتاری می‌سپارد تا او هم خود و دنیایش را بیابد. «ماشین مرا بران» نامزد دریافت جایزه بهترین فیلم و بهترین فیلمنامه اقتباسی از جشنواره اسکار و برنده بهترین فیلم غیر انگلیسی‌زبان از جشنواره‌های کن شد.

فیلم «ماشین مرا بران» (Drive My Car) به کارگردانی ریوسوکه هاماگوچی و نویسندگی هاروکی موراکامی، ریوسوکه هاماگوچی و تاکاماسا اوه در سال ۲۰۲۱ ساخته شد. این فیلم محصول کشور ژاپن و در ژانر درام و اجتماعی و اقتباسی از داستانی کوتاه با همین نام، نوشته هاروکی موراکامی است. ریوسوکه کافو، بازیگر و کارگردانی سرشناس، پس از مرگ ناگهانی همسرش، پیشنهاد کارگردانی

«ماشین مرا بران»



85 JAHRE YEARS
GERMAN QUALITY
WORLDWIDE
فولکس واگن
فولکس واگن

اصالت
نماد کیفیت

Made in Germany Since 1936

ADDINOL
THE ART OF OIL SINCE 1936

ADDINOL
ATF XN 6
AUTOMOTIVE FLUIDS
AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

با اصالت و شهرت جهانی
تولید آلمان
عرضه در بیش از ۱۲۰ کشور جهان

شرکت تدارکاتی و مهندسی ماشین آلات فرا آسیا تنها نماینده رسمی و قانونی
کمپانی ADDINOL آلمان در ایران
تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

Mercedes-Benz, BMW, VW, Skoda, Porsche, Audi, Suzuki, Toyota, Peugeot, Mitsubishi, Honda, Infiniti

لنت‌پارس
PARS LENT
www.PARSLent.com

آیا خودرویی را می‌شناسید؛ که این شرکت
لنت‌ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟