



## افزایش بهای نهاده‌های تولید همپای روند صعودی بازار ارز قیمت مواد اولیه منتظر اعلام نرخ جدید خودرو و نماند

شرکت‌های فولادی و به‌طور کلی تولیدکنندگان مواد فلزی و پتروشیمی، قیمت محصولات خود را با نرخ‌های جهانی به‌روزرسانی می‌کنند؛ اما خودروسازان باید منتظر بمانند تا از...  
۳۲ صفحه ۴

ایجاد سامانه‌ای مجزا برای فروش خودروهای برقی وارداتی عرضه خودروهای وارداتی جدید، به زودی از سر گرفته می‌شود  
۷ صفحه ۴

حاشیه سود بالای جدیدترین خودرو سایپا «اتلس»؛ نوبرانه‌ای که نیامده بازارش گرفت! سایپا «اتلس» به‌رغم تازه‌وارد بودنش با استقبال بالایی در بازار آزاد مواجه شده و حاشیه سود ۲۰۰ میلیون...  
۴ صفحه ۴

هاج‌بکی که با «تنوع بالای در تیپ‌بندی» نظر متقاضیان بسیاری را جلب کرده است پژو ۲۰۷؛ گزینه اصلی جوانان برای مصرف و سرمایه‌گذاری  
۱۳ صفحه ۴

شرایط فروش آزاد ۱۵ خودرو جذاب

### چگونه تویوتا کرولا و فولکس واگن جوتا را قسطی بخریم؟! ۱۲ صفحه ۴

بازار اسکوترها داغ نشد! ۱۴  
شوتی‌سازی خودرو پیگرد قانونی دارد ۱۵  
کیت‌های ارتقای ترمز پورشه ۹۱۴ عرضه شد ۱۶  
کارت سوخت جایگاه‌ها به صورت کامل جمع‌آوری نمی‌شود ۱۷

استارت Start

فرشیدسلگی روزنامه‌نگار

### حضور چینی‌ها در صنعت خودرو ایران؛ تقابل یا تعامل؟

دهه ۸۰ دهه ورود خودروسازان چینی به بازار ایران بود. در ابتدای ورود خودروهای چینی هر چند این خودروها، طراحی و آپشن بیشتری و بهتری نسبت...  
۲ صفحه ۴

تیترهای امروز Titles

در نخستین روز معاملات هفته رقم خورد:  
ریزش ۵۳ هزار واحدی بورس!  
۵ صفحه ۴

بررسی اجمالی شرایط خودروهای برقی در بازارهای جهانی در گفت‌وگو با سیدمجتبی رئیس‌سیان  
وقتی الکترونیک‌ها صنعت خودرو را قبضه می‌کنند!  
۸ صفحه ۴

سردرگمی و ناآشنایی خریداران خودروهای وارداتی  
استفاده از اطلاعات در صنعت خودرو را هوشمند کنیم  
آشنایی با دیتا ماینینگ در خودروسازی  
۶ صفحه ۴

آیا شما خودرویی را می‌شناسید که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

**PARS LENT**  
www.parslent.com

گروه خودرویی گودرزی  
بزرگترین مجموعه خودرویی و موتور پیتخت و البرز

موتورهای: MAMMUT KHODRO, RASHA, LIQUZINC, XTRIM, FOWNIX, مدیران خودرو, ایران خودرو, سایپا, بهمن

کیلومتر ۱۹ جاده فتح (قدیم کرج) نرسیده به سهراهی شهر قدس  
۰۲۱ - ۳۷۸۶۱





فرم جعبه‌ای و مربعی هستیم و بخش عقب نیز به لاستیک زاپاس با پوشش ویژه مجهز شده است. طول/عرض از ارتفاع جری جتور T2 به ترتیب برابر با ۱۸۷۵/۲۰۶/۴۷۸۵ میلی‌متر و فاصله بین محوری آن نیز ۲۸۰۰ میلی‌متر است. جتور شانه‌های T2 زاویه حمله و فرار ۲۸ و ۲۰ درجه‌ای دارد و حداقل ارتفاع از سطح زمین به ۲۰۵ میلی‌متر می‌رسد. چینی‌ها عمق غوطه‌وری شاسی‌بلند جدید خود را نیز ۷۰۰ میلی‌متر اعلام کرده‌اند. یکی دیگر از ویژگی‌های برجسته خودرو جدید جتور را می‌توان سانروف پانورامیک ۱۶۴ اینچی دانست که باعث ورود نور بیشتر به کابین می‌شود.

جتور شانه‌های T2 قدبلندی با توانایی‌های آفرود سبک است که در نسخه فول حداکثر قیمت ۳۰ هزار دلاری خواهد داشت. مشتریان می‌توانند سه نسخه از T2 را سفارش دهند. البته باید گفت این خودرو نسخه ریج شده از جتور تراولر C-DM به‌شمار می‌رود. همچنین بد نیست بدانید شانه‌های که در زبان چینی به معنی دریا نزدیک به کوه است زیر برند جدید جتور محسوب می‌شود و روی تولید خودروهایی با قوای محرکه نو تمرکز دارد. ظاهر کلی خودرو و مور دجبت مشابه جتور تراولر است و در بدنه آن شاهد



چری «جتور تی ۲»  
گزینه ۲۵ هزار دلاری

## افزایش بهای نهاده‌های تولید همپای روند صعودی بازار ارز قیمت مواد اولیه منتظر اعلام نرخ جدید خودرو و نماد

شرکت‌های فولادی و به‌طور کلی تولیدکنندگان مواد فلزی و پتروشیمی، قیمت محصولات خود را با نرخ‌های جهانی به‌روزرسانی می‌کنند؛ اما خودروسازان باید منتظر بمانند تا از سوی دولت قیمت محصولاتشان تعیین تکلیف شود

قیمت‌ها را نداشته و ندارند. وی تصریح کرد: «این در حالی است که شرکت‌های فولادی و به‌طور کلی تولیدکنندگان مواد فلزی و پتروشیمی، قیمت محصولات خود را با نرخ‌های جهانی به‌روزرسانی می‌کنند؛ اما خودروسازان باید منتظر بمانند تا از سوی دولت، قیمت محصولاتشان تعیین تکلیف شود.» بیاتیان از مسئولان امر خواست که اگر تنش‌زدایی نمی‌کنند، حداقل تنش‌زایی نکنند. وی در این باره گفت: «الان زمان مناسبی برای ارائه بارانه از جیب خودروسازان به متقاضیان خودرو نیست؛ برای پایداری این صنعت، اول باید توان خودروسازی را افزایش داد. خودروساز باید بتواند تولید بالاداشته باشد، منطقی تولید کرده و سود کند. پس از آن باید خواسته‌ها در زمینه بازاریابی و فروش را مطرح کرد.»

**افزایش زبان خودروسازان در چند سال گذشته باعث شد بسیاری از کارشناسان این حوزه به شیوه مدیریت این بنگاه‌ها نقد داشته باشند. به نظر شما چه عواملی باعث افزایش زبان و بدهی خودروسازان شده است؟**

متأسفانه بیش از یک دهه است که سیاست قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو در حال اجراست. در دوره‌هایی که کشور با تورم‌های بالا مواجه است، علاوه بر این که سیل تقاضای غیرواقعی را به سمت بازار می‌آید، تولیدکننده نیز با زبان‌های سنگین مواجه می‌شود. دخالت‌هایی که در این سال‌ها با عنوان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان اجرا شده، اما به زبان مشتریان واقعی و بازار خودرو عمل کرده و خودروسازان و سهام‌داران را بیش از گذشته بحران‌زده و متضرر کرده است.



نهاد علی بیک‌زاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

زبان بی سابقه خودروسازان در حالی رقم خورده است که شرکت‌های تامین‌کننده فولاد برای آن‌ها، قیمت محصولات خود را با نرخ روز جهانی و به دلار تعیین می‌کنند و از این مسیر سودهای بالایی را کسب کرده‌اند.

بدین ترتیب خودروسازان که در رده مهم‌ترین مشتریان فولادی‌ها قرار دارند، فولاد را از تولیدکنندگان داخلی این کالا با قیمت نزدیک به جهانی خریداری می‌کنند، اما به دلیل درجا زدن قیمت محصولات خودشان، متحمل زیان بالایی می‌شوند.

محمد بیاتیان، کارشناس صنعت خودرو و عضو کمیسیون صنایع مجلس نهم با اشاره به ضرورت‌های بازنگری در قیمت محصولات خودروسازان به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «طی چند دهه گذشته، خودروسازان بزرگ کشور به‌صورت سیاسی اداره شدند و متأسفانه به دلیل قیمت‌گذاری دستوری و تعلق در تصمیم‌گیری کارشناسان مربوطه در وزارت صمت، مدیران اجرایی این بنگاه‌ها مجاز به تعیین قیمت محصولاتشان نیستند و همواره نهادهایی نظیر شورای رقابت، سازمان حمایت، ستاد تنظیم بازار و بعضاً هم بورس کالا به‌نوعی قیمت محصولات خودروسازان را تعیین کرده‌اند و خودروسازان بدون مجوز این نهادها حق به‌روز آوری

## حضور چینی‌ها در صنعت خودرو ایران؛ تقابل یا تعامل؟

ورود به شبکه تامین این شرکت که تقریباً در همه نقاط دنیا خودرو به فروش می‌رساند یا خط تولید دارد.

امروزند همکاری با چینی‌ها مانند فرانسوی‌ها نیست. به گفته فعالان صنعت قطعه با وجود اینکه طی سال‌های اخیر مونتاژ این خودروها در داخل بسیار گسترش پیدا کرده و سهم بازار چینی‌ها به بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته اما در حوزه داخلی‌سازی که همواره شعار دولت‌ها و وزرای صنعت، معدن و تجارت بوده، کمترین اقدام انجام شده است. این مساله همواره مورد انتقاد و گلایه قطعه‌سازان داخلی بوده است. آنها معتقد هستند که چینی‌ها به گونه‌ای سیاست‌گذاری کرده‌اند که اصولاً تولید داخلی کردن محصولات صرفاً اقتصادی نداشته باشد. سرعت بالای چینی‌ها در عرضه محصول و تغییر پیاپی خودروها و قطع عرضه برخی محصولات محبوب و جایگزینی با خودرویی جدید باعث شده است تا داخلی‌سازی اصولاً منطقی نباشد.

بنظر می‌رسد مجموعه سیاست‌گذاری‌ها در این حوزه نیز به سمتی حرکت کرده که چینی‌ها عهده‌دار تولید خودرو در کشور شوند، چرا که خودروساز داخلی قادر نیست محصولی با کیفیت و همچنین دارای ثبات کیفی تولید کند و باید همه این صنعت به چینی‌ها واگذار شود. این ذهنیت در حال گسترش بوده و در صحبت برخی مدیران ارشد صنعت خودرو نیز کاملاً مشهود است. ظاهراً ناکارآمدی و عدم تولید محصولات با کیفیت داخلی نتیجه همین ذهنیتی بوده که در جامعه در حال جافتادن است.

بنظر می‌رسد یک تقابل به‌جای همکاری بین شبکه تامین و قطعه‌سازان داخلی با چینی‌ها در حال شکل گرفتن است. هر چند وزارت صمت تاکنون موضع خاصی به انتقادات مطرح‌شده در این خصوص نداشته اما قطعه‌سازان نسبت به ذهنیت سیاست‌گذاران در خصوص چینی‌سازی کامل صنعت خودرو هشدار می‌دهند. به عقیده تولیدکنندگان، سیاست‌گذاران تاکید بسیاری در خصوص حضور چینی‌ها در صنعت خودرو دارند و شرایط به‌گونه‌ای پیش می‌رود که قطعه‌سازان چینی به‌طور کامل جایگزین قطعه‌سازان داخلی خواهند شد.

حال وزارت صمت باید سیاست مشخص در خصوص این همکاری یا تقابل را تعیین کند. وزارت صمت باید نشان دهد آیا با چینی‌ها قرار است همکاری داشته باشیم یا چاره‌ای جز واگذاری این صنعت به چینی‌ها نداریم.

«دهه ۸۰ دهه ورود خودروسازان چینی به بازار ایران بود. در ابتدای ورود خودروهای چینی هر چند این خودروها، طراحی و آپشن بیشتری و بهتری نسبت به محصولات داخلی داشتند اما از لحاظ کیفی خیلی نمی‌توانستند افراد را رضی نگه دارند. ضمن اینکه بازار این خودروها هم بسیار ضعیف بود. به حدی که پس از خرید خودرو توسط افراد با فاصله چند میلیون افت قیمت در بازار پیدامی کرد. به حدی که بازار خودروهای دست‌دوم این خودروها بسیار راکد و چند ده میلیون اختلاف با قیمت کارخانه داشت.

اما از همان ابتدا چینی‌ها با استراتژی مشخصی جلو آمدند. در آن سال‌های ابتدایی اصلاً برای چینی‌ها بازار دست‌دوم اهمیت نداشت و صرفاً به دنبال گسترش بازار و بازاریابی و رفع عیوب خودروهای خود بودند. اما استراتژی مشخص چینی‌ها عدم داخلی‌سازی محصولات بود. از همان ابتدا هم بنایی برای استفاده از قطعه‌سازان داخلی وجود نداشت. هر چند تیراژ هم بسیار پایین بود و عملاً داخلی‌سازی توجیهی نداشت اما استراتژی ثابت چینی‌ها نیز در این زمینه جالب توجه بود. عرضه خودرو در سگمنت‌های مختلف و تغییر سریع خودروهای عرضه‌شده به بازار اصلاً فکر داخلی‌سازی را از ذهن سیاست‌گذار هم دور کرده بود. به نظر می‌رسد چینی‌ها از ابتدا با جان‌انداختن این ذهنیت با به‌صورت خودرو و ایران گذاشتند که خبری از داخلی‌سازی و تامین قطعات از داخل نباشد، چرا که بر خلاف خودروسازان فرانسوی مانند پژو و رنو محصول مشخصی در داخل تولید نشد و هر سال شاهد عرضه مدل‌های مختلف در تیراژ پایین بودیم. هم‌زمان شرکت خودروسازی رنو، محصولی مانند ال ۹۰ را با قطعه‌سازان داخلی عرضه کرد. همکاری این خودروساز فرانسوی با شبکه تامین داخلی به جایی رسید که برخی قطعه‌سازان ایرانی وارد شبکه تامین قطعات رنو شدند و برای این شرکت قطعه تولید می‌کردند. موضوعی که باعث رشد و توسعه برخی قطعه‌سازان همکار رنو و البته سودآوری مناسب پس از



استارت  
Start

فرشیدسلگی  
روزنامه‌نگار

# هر ای، اصل نیست!

اصل بخريد

ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir





## لندکروزی که تغییر فلسفه داد!



خودروهای کمی در جهان شهرت توپو تا لندکروز را دارند. این خودرو دهه‌هاست که یکی از انتخاب‌های اصلی برای رفتن به هر جایی از کره زمین محسوب می‌شود. حال نیز جدیدترین مدل لندکروز یعنی سری ۲۵۰ را برای راندگی در ارتفاعات اسکانلند در اختیار داریم. البته این خودرو در اصل نسل جدید برادوست که در بازارهای اروپا و آمریکا با نام لندکروز عرضه می‌شود. برادوی جدید در واقع فقط با یک پیش‌رانه ۲.۸ لیتری چهار سیلندر دیزلی و گیربکس هشت سرعته اتوماتیک عرضه می‌شود. این قوای محرکه با هایلوکس و برخی دیگر از محصولات شاسی مستقل توپو تا مشترک است اما

توپو تا اقداماتی جدی برای بهبود تحویل قدرت و نرمی آن انجام داده است. این موتور ۲۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و این ارقام در محدوده دور موتور بسیار گسترده‌ای ارائه می‌شوند و حداکثر گشتاور از دور تنها ۱.۶۰۰rpm در دسترس است. شتاب صفر تا صد برادوی جدید هنوز اعلام نشده اما تخمین‌های تقریبی زمان حدود ۹ ثانیه را نشان می‌دهند. ما در طول آزمایش نیز به‌طور میانگین مصرف سوخت ۱۱.۳ لیتر در هر صد کیلومتر را ثبت کردیم. این مصرف هرچند از دیفنדר شش سیلندر که ۵۰ تا ۱۰۰ اسب‌بخار قدرت بیشتری دارد، زیادتر است اما تفاوت پر فورس در خودرو روی جاده چندان فاحش نیست.

**سرگردان از بازار خودرو چیست؟**  
سرمایه سرگردان مثل یک فیل بزرگ در یک خانه کوچک است؛ این فیل با کوچک‌ترین حرکتی در این خانه کوچک، خرابی به بار می‌آورد. نقدینگی در دست مردم و موسسات مالی مانند این فیل عمل می‌کند؛ هرچند وقت یک بار قواعد یک بازار را بر هم می‌زند. یک روز در بورس این اتفاق افتاد، حالا هم بخش کوچکی از آتش این نقدینگی، پر بازار خودرو را گرفته است. آنچه در بازار خودرو رخ داده یک اتفاق روانی است به همین دلیل، معلوم نیست چگونه باید با آن برخورد کرد و آرامش لازم را در بازار خودرو به وجود آورد. چرا که در طرف مقابل، بازارهای موازی جذابی وجود ندارد؛ بازار مسکن در رکود کامل است. بازار ارز و مسکه تحت کنترل شدید است، بازار بورس هم ریسک بالایی دارد و برای سرمایه‌گذار جذابیتی ندارد.

**در وضعیت کنونی، هم‌بناهای خودرو سازی و هم متقاضیان خرید محصولات، از شرایط بازار اعلام نارضایتی می‌کنند. برای کسب رضایت طرفین تولید و مصرف خودرو، چه اقداماتی را موثر می‌دانید؟**

در وضعیت کنونی، خودروسازها هم با مشکل روبه‌رو شده‌اند؛ همچنان زیان می‌دهند و متاسفانه خبر بد زیاد است. قطعه‌سازها هم با مشکل روبه‌رو هستند. دامنه نارضایتی محدود به تولیدکنندگان و متقاضیان نبوده و دولت نیز از وضعیت صنعت خودرو نراضی است. در این وضعیت، دولت نمی‌تواند از خودروسازان درخواست افزایش تولید را داشته باشد، چرا که خودش مقصر به وجود آمدن وضع موجود است. به عقیده من، باید تمرکز بر تولید و واردات انبوه خودروهای اقتصادی ارزان‌تر باشد تا هم نیاز مردم را پوشش دهند و هم به تدریج به سمت ساخت داخل برویم و نقص ترکیب محصولات داخلی را با از رده خارج کردن خودروهایی با قیمت پایین اما بی‌کیفیت و جایگزین کردن یک خودرو اقتصادی باکیفیت، برطرف کرده و سبب محصولات را کامل کنیم.

**برخی فعالان بازار خودرو معتقدند؛ عدم توازن عرضه و تقاضا موجب شده است نرخ محصولات غیرواقعی شوند. آیا افزایش نرخ محصولات را عاملی برای خروج تقاضای سوداگران از بازار خودرو می‌دانید؟**  
این مساله به تعادل عرضه و تقاضا ارتباط دارد. همین الان خودرو چینی وارداتی با قیمت نزدیک به ۲ میلیارد تومان به بازار عرضه شده است. این نرخ محصولات، قابلیت بالایی در بازار ندارد؛ یعنی قدرت خرید بازار کمتر از این رقم است. اما کاهش عرضه، باعث شده است؛ قیمت همه محصولات اعم از داخلی و خارجی حتی کار کرده بالاتر برود. اگر این روند کاهش عرضه ادامه یابد، احتمال بالاتر رفتن بیشتر قیمت هم وجود دارد.

**برخی کارشناسان، حضور سرمایه‌های خرد در بازار را عامل برهم خوردن نظم این صنعت می‌دانند. راهکار پیشنهادی شما برای خروج سرمایه‌های**

### لوربال

سرمایه سرگردان مثل یک فیل بزرگ در یک خانه کوچک است؛ این فیل با کوچک‌ترین حرکتی در این خانه کوچک، خرابی به بار می‌آورد. نقدینگی در دست مردم و موسسات مالی مانند این فیل عمل می‌کند؛ هرچند وقت یک بار قواعد یک بازار را بر هم می‌زند. حالا هم بخش کوچکی از آتش این نقدینگی، پر بازار خودرو را گرفته است

**برخی کارشناسان بازار خودرو در خصوص چرایی رکود شکل گرفته در بازار معتقدند؛ نرخ محصولات خودروسازان در حاشیه بازار بیش از درآمد شهروندان رشد داشته است. به نظر شما آیا افزایش نرخ محصولات خودروسازان در تناسب با قیمت حاشیه بازار، مانع از حضور سرمایه‌های سرگردان در صنعت خودرو خواهد شد؟**

برخی اهالی رسانه در خصوص افزایش نرخ خودرو به دنبال مقصر هستند، در حالی که محصولات بنگاه‌های فعال در صنعت خودرو متناسب با دیگر صنایع رشد نداشته و مسئولان صنفی این حوزه را متهم به طرفداری برای گران کردن محصولات خودرویی می‌کنند؛ اما اگر به نرخ محصولات پتروشیمی و فولاد توجه کنیم، متوجه فاصله معنادار قیمت تمام‌شده محصولات و نرخ فروش آن‌ها خواهیم شد. پس باید اذعان داشت که اگر به خودروسازان مجوز فروش خودرو با قیمت حاشیه بازار داده شود، رانت تولید شده در این حوزه از بین خواهد رفت و تمایل سرمایه‌گذاری در این حوزه کم خواهد شد.

**منتقدان افزایش قیمت خودرو مدعی هستند؛ شرکت‌های خودروسازی دست‌به‌سوداگری در بازار می‌زنند و قیمت‌ها را از این طریق افزایش می‌دهند. به نظر شما خودروسازان با توجه عقب ماندن از برنامه تولید و تامین نیاز متقاضیان، امکان حضور تاثیرگذار در بازار را دارند؟**

منظور منتقدان، نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو هستند، نه خودروسازان. متاسفانه سیاست‌های پولی بانک مرکزی انبساطی بوده و بحث افزایش نقدینگی همچنان برقرار است. این موضوع، عامل جانبی برای افزایش قیمت خودرو است. البته باید تأکید کنم بعد از موج تورمی سال گذشته قاعدتاً نباید این موج تورمی تازه ایجاد می‌شد.



صنایع خودرو سازی ایلیا

# DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4  
پیش‌رانه ۲.۴ لیتری  
میتسوبیشی

۱۴۸۸

www.ilia-auto.com

# لاماری ایما

## مسیر در جستجوی تو

EAMA 1.5T

آرین پارس  
ARIAN PARS

LAMARI

WWW.LAMARI.IR





عقب و پوشش سقف هستیم در حالی که در برخی تصاویر دیگر این موارد دیده نمی‌شوند. شاید هم این تصاویر شش‌سوی روز اول آوریل چینی‌ها با دستداران برند آواتر هستند. باید گفت کاتور تیبل‌ها در چین محبوبیت ندارند و یکی از اولین تلاش‌ها برای چنین محصولاتی به بی‌وای دی مربوط می‌شود که خودرو S8 را با طراحی برگرفته از مرسدس بنز CLC و ونومگان CC تولید کرد. فروش این خودرو به حدی بد بود که چینی‌ها تنها به مدت یک سال آن را عرضه کردند و میزان فروش نیز در کل به ۱۰۳ دستگاه رسید. البته برند ام‌جی امیدواری زیادی در این زمینه دارد و می‌خواهد با خودرو سایبرستر به فروش مطلوبی دست یابد.

برند آواتر متعلق به چانگان که همگی آن را با مدیر طراحی اش نادر فقیه‌زاده می‌شناسیم تصاویری از نسخه رولز آواتر ۱۲ منتشر کرده است. در این تصاویر نسخه کاتور تیبل از محصول چهاردر چانگان رامی بینیم که جذابیت‌های زیادی دارد. همان طور که می‌دانید اکثر خودروهای کاتور تیبل، دو در هستند و به ندرت شاهد تولید خودروهایی از این دست با چهار در بوده‌ایم. البته آواتر ۱۲ کاتور تیبل از طراحی کاملاً غیرعادی سود می‌برد و همین امر باعث شده است نسخه رولز خودرو نیز جذاب به نظر برسد. تصاویر مورد بحث توسط هوش مصنوعی تولید شده‌اند و ظاهراً همگی مشابه نیستند چرا که در برخی از آن‌ها شاهد پشت‌سری صندلی‌های



## ارائه نسخه کاتور تیبل «آواتر» توسط نادر فقیه‌زاده

## حاشیه سود بالای جدیدترین خودرو سایپا

# «اطلس»؛ نوبرانه‌ای که نیامده بازاریش گرفت!

سایپا «اطلس» به‌رغم تازه‌وارد بودنش با استقبال بالایی در بازار آزاد مواجه شده و حاشیه سود ۲۰۰ میلیون تومانی پیدا کرده است



### نگاه View



احمد نعمت‌بخش

دبیر انجمن خودروسازان ایران

### خصوصی‌سازی صنعت خودرو؛ راهکار مشارکت مردم در جهش تولید

«دولت حدود ۶ درصد سهام شرکت ایران خودرو و حدود ۱۷ درصد از سهام شرکت سایپا و در واقع یک کرسی از هیات‌مدیره شرکت‌های خودروسازی را در اختیار دارد اما بیش از سهام خود در خودروسازی مداخله کرده و همواره مدیران عامل و اعضای هیات‌مدیره دو خودروساز بزرگ توسط دولت تعیین شده‌اند.

مداخله دولت در خودروسازی و به طور کلی صنعت خودرو و تبعات منفی بسیاری دارد. متأسفانه دولت با اشغال چند کرسی در خودروسازی و قیمت‌گذاری دستوری، کیفیت خودروهای داخلی را نیز زیر سوال قرار داده است.

نامگذاری سال ۱۴۰۳ از سوی مقام معظم رهبری با عنوان «جهش تولید با مشارکت مردم» و تأکید ایشان بر نقش مردم در شکوفایی اقتصادی کشور بسیار اهمیت دارد و باید به آن توجه داشت. دولت باید خودرو را به بخش خصوصی دارای اهلیت واگذار کرده و با تدوین برنامه‌ای منسجم زمینه شکوفایی و همچنین تحقق شعار سال در خودروسازی را فراهم کند.

از سوی دیگر در حال حاضر فضای نامناسبی در بخش کسب و کار در کشور وجود دارد. جهش تولید با مشارکت مردم در گام نخست مستلزم بهبود فضای کسب و کار در حوزه تولید است. به‌رغم شعارهایی که در سال‌های اخیر پیرامون تسهیل مجوزهای کسب و کار داده شده اما فضای نامناسب کسب و کار در کشور مانع سرمایه‌گذاری مردم در حوزه تولید شده است.

به‌عنوان مثال اداره برق، شخصی را که ۲۰ سال پیش ملکی خریداری کرده برای ثبت قبض برق به نام خود مجبور به ثبت محضری کرده است در حالی که وقتی سند ملک در دفتر ثبت اسناد به نام خریدار ثبت شده نیازی به تغییر نام قبض به صورت محضری نیست.

سرمایه‌گذاری در خودروسازی توسط بخش خصوصی نیازمند بهبود فضای کسب و کار و رفع موانع تولید است. بدون توسعه و بهبود فضای کار نمی‌توان انتظار سرمایه‌گذاری و ورود بخش خصوصی به صنعت و تولید خودرو را داشت.

سرمایه‌گذار زمانی سرمایه خود را در جهت رونق اقتصادی کشور به کار خواهد گرفت که امکان تولید در شرایط مطلوب و کسب سود داشته باشد. بنابراین شعار سال جاری زمانی قابل تحقق است تا مسئولان و دستگاه‌های ذربط در جهت رفع موانع تولید گام‌های جدی بردارند.

هستیم و روی دسته چراغ نیز سنسور نور دیده می‌شود. در نمایشگر مالتی‌مدیای اطلس، می‌توان اطلاعات مربوط به میزان و فشار باد تایرها (آپشن TPMS) را مشاهده کرد که به‌صورت لحظه‌ای پایش می‌شود. این خودرو و همچنین دارای راهنمای تعویض دنده یا GSI است که در نمایشگر کوچک کامپیوتر سفری پشت فرمان، با فلشی رو به بالا لزوم تعویض دنده را به راننده نشان می‌دهد.

### ویژگی‌های فنی سایپا «اطلس دنده‌ای»

موتور سایپا اطلس پیش‌رانه M15GSI است که بهبودهایی را در بخش سرسیلندر و سیستم خروجی دود، بلوک سیلندر و هدز داشته و سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها (VTEC) نیز به آن اضافه شده است. این موتور ۱،۵ لیتری تنفس طبیعی قادر به تولید ۹۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۳۷ نیوتون‌متر گشتاور است. این تغییرات باعث شده است که ضمن افزایش جزیی قدرت و گشتاور تولیدی پیش‌رانه اطلس نسبت به کوویک، مصرف سوخت آن نیز ۵ درصد کاهش یابد. ضمن این که این تغییرات باعث افزایش دوام موتور، کاهش آلایندگی و بهبود عملکرد خودرو نیز شده‌اند. سایپا اطلس در مدل دنده‌ای به گیربکس پنج‌سرعته دستی مجهز شده است که نیرو را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. سایپا اطلس نسبت به اسلاف خود یعنی تیبا و کوویک در هنگام شروع حرکت، دچار لرزش چندانی نشده و تعویض دنده‌های آن نرم‌تر انجام می‌شود.

### داشته‌های ایمنی و رفاهی «اطلس G»

سایپا اطلس G مجهزترین نسخه دنده‌ای این خودرو بوده که دارای تجهیزاتی مانند کلیدهای کنترلی روی فرمان، فرمان D-شکل، نمایشگر مالت مدیا ۷ اینچی در میان داشبورد، سانروف برقی، سیستم پایش فشار باد تایرها، سنسور نور، راهنمای تعویض دنده‌ها، شیشه بالابرهای برقی، هشدار نیستن کم‌ریند ایمنی، چراغ روشنایی در روز، رینگ آلایزی، سیستم کنترل پایداری، کنترل کشش، کمکی شروع حرکت در سربالایی، سیستم تهویه مطبوع نیمه‌اتوماتیک، دوربین دنده عقب، آینه‌های جانبی تاشو برقی، دو کیسه ایمنی هوا، سیستم ترمز ضد قفل با توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، رهیاب، قابلیت نمایش اطلاعات تلفن همراه روی نمایشگر مالتی‌مدیا، ایزوفیکس و... است.

یافته است. همچنین محل نصب پلاک از روی در صندوق به سپر منتقل شده و به‌طور کلی درزاین سپر عقب اطلس نیز تغییر کرده است.

### داخل کابین «اطلس»

سایپا اطلس کابینی شیک‌تر و زیباتر از کوویک را به نمایش می‌گذارد. سایپا با طراحی دورنگ داشبورد و تریم داخلی، سعی داشته است تا کابین این خودرو را جذاب‌تر کند. در مقابل راننده یک غربیلک فرمان D شکل قرار دارد که روی آن کلیدهای کنترلی دیده می‌شود. در بالاترین قسمت داشبورد نیز یک نمایشگر ۷ اینچی مانند یک تبلت از داشبورد بیرون آمده که برای سیستم مالتی مدیا و سرگرمی است. زیر آن هم دو درجه دایره‌ای شکل برای سیستم تهویه مطبوع قرار دارد. درزاین رودری‌ها و شیفتور دنده نیز در سایپا اطلس نسبت به کوویک تغییر داشته و کیفیت مواد اولیه به کار رفته در کابین نیز بهبود یافته است. با توجه به الزام استانداردهای ۸۵ گانه، شاهد اضافه شدن کلید سیستم کنترل پایداری در بخش میانی داشبورد

### نوبر بالا

**بهبودهای موتور «اطلس» در بخش سرسیلندر و سیستم خروجی دود، بلوک سیلندر و هدز و افزودن VVT باعث شده است علاوه بر افزایش جزیی قدرت و گشتاور آن نسبت به موتور کوویک، مصرف سوخت آن نیز ۵ درصد کاهش یابد. ضمن این که این تغییرات باعث افزایش دوام موتور، کاهش آلایندگی و بهبود عملکرد خودرو نیز شده‌اند**



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

«اطلس محصول جدید سایپاست که به‌رغم تازه‌وارد بودنش با استقبال بالایی در بازار آزاد مواجه شده و حاشیه سود ۲۰۰ میلیون تومانی پیدا کرده است. این خودرو فیس لیفتی از کوویک S محسوب می‌شود که سطح امکانات رفاهی و ایمنی آن به‌مراتب بالاتر است. قرار است این خودرو در چهار تیپ به بازار عرضه شود که دو تیپ کم آپشن و پر آپشن برای مدل دنده‌ای و همین دو تیپ برای مدل اتوماتیک آن در نظر گرفته شده است. نسخه موجود این خودرو در بازار، اطلس G است که مدل فول آپشن نسخه دنده‌ای محسوب می‌شود.

### «اطلس» در نمای ظاهری

به گفته مهندسان سایپا، طراحان این شرکت در درزاین نمای جلو اطلس از پوزه کوسه‌الهام گرفته‌اند و باید اذعان داشت ترکیب چراغ‌ها، خطوط کاپوت و جلوینچره تاحدی اخم چهره کوسه را نشان می‌دهد. به‌طور کلی نیز درزاین سایپا اطلس در نمای جلو بهتر از کوویک است و چهره خشن‌تری را به نمایش می‌گذارد. در دو طرف سپر سایپا اطلس، مه‌شکن‌های دایره‌ای شکل توسط یک قاب Cمانند احاطه شده‌اند و بین این مه‌شکن‌ها نیز یک ورودی هوای باریک مستطیلی شکل دیده می‌شود. المان‌هایی که در نمای کناری، اطلس را از کوویک متمایز می‌کند؛ آینه‌های جانبی جدید و رینگ‌ها هستند. به‌منظور جذابیت ظاهری بیشتر، سایپا تریم ظاهری دو رنگ را برای این خودرو اجرا کرده و سقف به رنگ مشکی طراحی شده و برخی قطعات مانند قاب آینه‌ها و تریم اطراف مه‌شکن داخل سپرها به رنگی متفاوت از رنگ بدنه در آمده‌اند تا ترکیب رنگی جوان‌پسند را در این خودرو شاهد باشیم. طراحی اطلس در نمای عقب نیز کاملاً متمایز از کوویک اجرا شده و سایپا سعی کرده این قسمت را مدرن‌تر و به‌روزتر از کوویک طراحی کند. در این قسمت هم شاهد چراغ‌هایی Cمانند هستیم که لبه آن‌ها تاروی در صندوق عقب امتداد

### پیگیری يك موضوع

Follow up



سیدجواد حسینی کیا

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

### تعطل دولت در واردات خودرو موجب جهش قیمت شد

«واردات خودرو با تعطل بسیار زیاد از سوی دولت همراه بود. اختلاف نظر بین اعضای تیم اقتصادی دولت در بحث واردات خودرو و سبب شد تا هر هفته اظهار نظر جدیدی در این خصوص منتشر شود. مخالفان واردات خودرو را سبب ازبیری فراوان دانسته و سعی در ایجاد محدودیت یا ممنوعیت دوباره برای واردات دارند. این در حالی است که موافقان معتقدند تحت هر شرایطی باید ارز برای واردات تامین شود تا با افزایش عرضه خودرو، تورم موجود در بازار خودرو از بین برود. در همین زمینه سیدجواد حسینی کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود پرداخت.

### وضعیت بازار خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

از آنجا که عرضه و تقاضا در بازار خودرو متناسب نیست و خودروسازان نمی‌توانند نیاز داخل را تامین کنند، نه تنها بازار این کالا در این مدت ساماندهی نشده بلکه در دوره‌ای که تقاضا افزایش پیدا کرده، بر التهاب آن نیز افزوده شد.

نقدینگی موجود نیز یکی دیگر از عوامل اثرگذار بر نابسامانی بازار خودرو است. دولت نتوانسته نقدینگی جامعه را مدیریت کند بنابراین این منابع به سمت سوداگری در بازارهایی مانند خودرو و ارز هدایت شده است.

### دولت چگونه می‌تواند نقدینگی موجود را به سمت دست‌هدایت کند؟

دولت برای هدایت نقدینگی به سمت تولید تدبیر ویژه‌ای بی‌اندیشد در غیر این صورت سرمایه‌ها به جای اینکه برای اشتغالزایی و رونق تولید به کار گرفته شود سراغ دلالی در بازار خودرو، مسکن و ارز می‌رود.

### نقش واردات را در وضعیت فعلی بازار خودرو چگونه می‌بینید؟ عملکرد دولت در این بخش مناسب بود؟

همواره از تعطل دولت در واردات خودرو انتقاد داشته‌ایم. به‌رغم تصویب قانون واردات خودرو، به دلیل کمبود ارز خودرو به تعداد موردنیاز وارد نشد این در حالی است که با واردات می‌توانستیم بسیاری از کمبودها را برطرف کنیم. تعللی که در واردات خودرو صورت گرفت، موجب جهش قیمتی در بازار شد. وزارت صمت باید بستر واردات خودرو را هر چه سریع‌تر فراهم و در این مسیر از ظرفیت ارز منشأ خارجی استفاده کند.

### زاپاس

Spare Tire

### زمان فروش خودروهای برقی اعلام شد



دراوند، بر اساس گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ضمیمی تصریح کرد: اواخر سال گذشته تیراژ قابل توجهی از خودروهای خارجی به گمرکات کشور رسیده‌اند و در سال جدید، به دلیل مدیریت فضای تخلیه خودروها، قرارداد‌های جدیدی را با گمرکات دیگر منعقد کرده‌ایم. به گفته او، این روزها گمرکات خودرویی کشور حجم

وارداتی را اعلام خواهیم کرد. مهدی ضمیمی افزود: در کنار سامانه عرضه خودروهای وارداتی، سامانه‌های مجزا برای فروش خودروهای برقی وارداتی در نظر گرفته‌ایم. در اردیبهشت برای اولین بار فروش این خودروها را آغاز می‌کنیم که شرایط خرید به‌مراتب راحت‌تری نسبت به خودروهای وارداتی دیگر

رئیس سازمان توسعه تجارت از فروش خودروهای برقی وارداتی از اردیبهشت ماه امسال خبر داد. رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: به‌زودی عرضه خودروهای وارداتی جدید در سامانه آغاز می‌شود. قرار است فرایند خرید خودروهای وارداتی از شرکت‌ها را تسهیل کنیم و به‌زودی شرایط جدید فروش خودروهای





## تکنولوژی پرنده «بامو» در اختیار چینی‌ها



ایرکار که از تکنولوژی بامو سود می‌برد و اخیراً نیز تست‌های پرواز خود در اروپا را با موفقیت پشت سر گذاشته، محصول یک شرکت مستقر در اسلواکی است که به کار طراحی و توسعه وسایل نقلیه دو نفره با چهار چرخ می‌پردازد. این وسیله نقلیه می‌تواند در کمتر از ۳ دقیقه به یک خودرو یا قابلیت تردد قانونی در جاده‌ها تبدیل شود. ایرکار از پره حرکت‌دهنده، بال‌های تاشو و دم تلسکوپی سود می‌برد. این خودرو پرنده می‌تواند شعاع پروازی حدود ۹۶۵ کیلومتری در حداکثر ارتفاع ۲۵۰۰ متری از سطح زمین داشته باشد. پرفسور استفان کلین به همراه موسسان ایرکار یعنی آنتون زاجاک و کلین وین کار توسعه هواپیمای

پرنده یاد شده را انجام داده‌اند. اما همان‌طور که گفته شد ایرکار به شرکت چینی هیبئی جیانشین فروخته شده است. کلین وین می‌گوید مقرر شد شرکت چینی یاد شده در جانگزو قرار دارد. با نهای شدن این قرار داد چینی‌ها حقوق انحصاری ساخت و استفاده از خودروی پرنده ایرکار در فضایی خاص را که جزئیاتش منتشر نشده به دست آورده‌اند. همچنین هیبئی جیانشین فرودگاه و مدرسه پرواز خود را پس از خرید یک شرکت دیگر از اسلواکی تاسیس کرده است. نکته دیگر اینکه چینی‌ها با سرعت در حال توسعه تکنولوژی خودروهای پرنده هستند و سال قبل خودرو پرنده ساخت شرکت ژینگ‌اولین پرواز عمومی خود را در این کشور انجام داد.

## گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در نخستین روز معاملات هفته رقم خورد:

## ریزش ۵۳ هزار واحدی بورس!

روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با ریزش ۵۳،۹۱۹ واحدی در محدوده دو میلیون و ۲۰۷ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۲۵،۱۰۰ واحدی در محدوده ۷۲۶ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۱۱،۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶،۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۶۲۰ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۴،۳ میلیارد

## مقایسه VS

### «لیزینگ ایران و شرق» در مقابل «KB Capital» کره‌ای

لیزینگ ایران و شرق در سال ۱۳۸۴ تاسیس شد. این لیزینگ در حال حاضر مبادرت به خرید کالاهای سرمایه‌ای نظیر انواع خودروهای سواری و کار و تجاری، تجهیزات و ماشین‌آلات سبک و سنگین و... و اعطای آن‌ها در قالب عقود اجاره به شرط تملیک، اجاره عملیاتی یا فروش اقساطی می‌کند.

قیمت هر سهم نماد «ولشرق» در فرابورس در حال حاضر ۳۷۰ تومان است. در مقام مقایسه لیزینگ «KB Capital» قرار دارد که بخشی از گروه مالی «KB Financial Group» و یکی از بزرگ‌ترین گروه‌های مالی در کره جنوبی است. این لیزینگ کره‌ای فعالیت‌های متعددی از جمله لیزینگ خودرو، اعطای وام برای خرید خودرو و... را ارائه می‌دهد. «KB Capital» از طریق شبکه وسیع شعب و مراکز خود، خدمات مالی متنوعی را به مشتریان در سراسر کره جنوبی ارائه می‌دهد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۶۶،۳۰۰ وون (حدود ۲ میلیون تومان) رسید.



## اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش
ایران خودرو	۲,۹۵۷	-۴.۸	کاهش
سایپا	۲,۶۶۴	-۴.۶۵	کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۵۵۴	-۶.۶۷	کاهش
ایران خودرو دیزل	۲,۴۲۹	-۶.۷۲	کاهش
پارس‌فیر	۹,۶۹۰	-۴.۸۱	کاهش
زامیاد	۴,۱۳۲	-۶.۸۱	کاهش
لنت ترمز ایران	۲۰,۴۹۰	-۵.۲۳	کاهش
گروه بهمن	۱,۷۲۷	-۶.۱۴	کاهش
سایپادیزل	۲۳,۳۰۰	-۲.۹۳	کاهش
کمک‌فناوری‌اندیشان	۴,۶۴۰	-۴.۹۲	کاهش
پارس خودرو	۱,۰۳۰	-۲.۹۲	کاهش
نیرو محرکه	۷,۳۳۰	-۴.۸۱	کاهش
سرمایه‌گذاری رنا	۶,۸۸۰	-۶.۷۸	کاهش
بنیان‌دیزل	۲,۸۹۶	-۲.۹۸	کاهش
قطعات اتومبیل ایران	۵,۴۲۰	-۶.۸۱	کاهش
صنایع ریخته‌گری ایران	۱,۸۷۰	-	تغییر
رادیااتور ایران	۳,۴۹۸	-۶.۷۷	کاهش
مهندسی تصویر ماشین	۱۰,۳۴۰	-۳.۸۱	کاهش
بهمن‌دیزل	۳,۵۵۰	-۴.۹۳	کاهش
رینگ‌سازی مشهد	۱۷,۰۴۰	-۶.۰۶	کاهش
فن‌سازی خاور	۷,۵۷۰	-۶.۰۸	کاهش
مهر کام پارس	۲,۹۳۳	-۴.۷۱	کاهش
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۲۳۰	-۰.۳۸	تغییر
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۸۷۴	-۶.۰۶	کاهش
سایپا آذین	۲,۹۲۷	-۴.۹۹	کاهش
کرمان خودرو	۵,۰۵۰	-۴.۹	کاهش
مهندسی صنعتی رفان‌آور	۲۹,۴۵۰	-۰.۱۷	تغییر
فن‌سازی زر	۴,۰۶۷	-۶.۱۸	کاهش
محورسازان ایران خودرو	۲۸,۸۳۰	-۶.۳	کاهش
الکترونیک خودرو شرق	۶,۱۵۰	-۴.۳۵	کاهش
ایرکاپارت صنعت	۳۰,۹۴	-۵.۸۱	کاهش
چرخشگر	۱۹,۲۹۰	-۴.۰۳	کاهش
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۷۵۶	-۳.۹۱	کاهش
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳۰,۹۵	-۴.۰۹	کاهش
سازه پویا	۱۶,۱۵۰	-۴.۵۵	کاهش
تولید محور خودرو	۴,۵۹۹	-۴.۹۸	کاهش
مالیبل سایپا	۲,۳۳۵	-۰.۵۱	تغییر
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۱۱۴	-۴.۳۹	کاهش
واسپاری تجارت ایرانیان	۶,۳۲۰	-۴.۹۶	کاهش
لیزینگ رایان سایپا	۱,۰۸۶	-۶.۲۲	کاهش
لیزینگ ایرانیان	۵,۳۲۰	-۵.۱۲	کاهش
لیزینگ رازی	۶,۲۴۰	-	تغییر
لیزینگ پارسین	۶,۳۲۰	-۲.۹	کاهش
لیزینگ ایران	۱,۷۳۱	-۰.۰۶	تغییر
لیزینگ کارآفرین	۳,۴۲۳	-۵.۱۸	کاهش
واسپاری ملت	۶,۳۲۰	-۴.۸۶	کاهش
لیزینگ ایران و شرق	۳,۶۹۴	-۶.۹۱	کاهش
بهمن‌لیزینگ	۲,۴۱۲	-۶.۷۳	کاهش
لیزینگ آریادانا	۲۸,۳۵۰	-۱.۰۵	تغییر
لیزینگ خودرو غدیر	۴,۵۷۱	-۱.۴۹	کاهش
حمل‌ونقل خلیج فارس	۲,۲۷۹	-۲.۶۵	کاهش
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۱,۲۱۰	-۵.۷۲	کاهش
ریل سیر کوثر	۱۱,۶۰۰	-۵.۸۴	کاهش

## نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۳,۰۱۷	-۵.۵۱
بیمه مهین	۷,۰۳۰	-
بیمه پارسین	۳,۳۳۱	-۵.۶۶
بیمه کوثر	۲,۳۸۰	-۳.۹۹
بیمه تعاون	۹۲۵	-۲.۹۱
بیمه دی	۵,۴۳۰	-۴.۰۶
بیمه تهران‌رواک	۲,۳۶۷	-۲.۹۹
بیمه فردا	۹۸۹	-۲.۴۷
بیمه ملت	۲,۹۷۵	-
بیمه آسیا	۱,۵۱۷	-۶.۱۸
بیمه پردیس	۱,۶۹۲	-۲.۷
بیمه پاسارگاد	۱۰,۰۷۰	-۰.۵۹
بیمه رازی	۱,۳۲۲	-۲.۸۷
بیمه معلم	۲,۳۰۲	-۴.۰۵
بیمه سامان	۱۲,۲۰۰	-۳.۹۴
بیمه نوین	۱,۵۷۲	-۶.۶۵
بیمه البرز	۲,۵۸۲	-۱.۲۲
بیمه کاربز	۳,۱۰۹	-۲.۸۷
بیمه حکمت صبا	۴,۵۱۷	-
بیمه سینا	۲,۰۳۱	-۱.۸۴
بیمه خاورمیانه	۴,۱۳۲	-۰.۷
بیمه تجارت‌نو	۳,۵۲۹	-۴.۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۴,۱۵۱	-۱.۷۳
بیمه اوا پارس	۱,۴۱۶	-
بیمه باران	۱,۶۷۷	-۲.۹۵

## عدم تمایل شرکت‌های لیزینگ برای حضور در بورس

کارشناسان صنعت لیزینگ معتقدند در این صنعت، جای افراد مسلط به نظام یکپارچه مالی که بتوانند نظریات‌های باقوه بازار را شناسایی کنند، خالی است. از سوی دیگر دوران مدیریت در لیزینگ‌ها کوتاه‌مدت بوده که این موضوع نیز باید اصلاح شود. در کنار آن برای ورود به بورس باید شفافیت عمل و ضوابط و مقررات حرفه‌ای را رعایت کرد. همچنین اصلاح ساختار سرمایه و صورت‌های مالی نیز از دیگر مواردی هستند که باید لیزینگ‌ها رعایت کنند. در چنین وضعیتی برخی لیزینگ‌ها برای حضور در بورس رغبتی ندارند. البته هنوز صنعت لیزینگ نمی‌داند مسئول و متولی این صنعت بانک مرکزی یا سازمان بورس و اوراق بهادار است. در کنار این موارد نیز بازار سرمایه هنوز ابزار مالی مناسبی برای تشویق لیزینگ‌ها برای حضور در بورس فراهم نکرده است. حال باید شرایطی فراهم شود تا شرکت‌های بیشتری از صنعت لیزینگ در بورس حضور یابند، اقدامی که نیازمند تسهیل شرایط از سوی سازمان بورس است.

## پیش‌بینی

مهم‌ترین عواملی که در کوتاه‌مدت و میان‌مدت می‌توانند شرایط صنعت خودرو و ساخت قطعات را در بازار سرمایه بهبود بخشند، بحث حذف قیمت‌گذاری دستوری، عرضه خودروها در بورس کالا و اجرای تجدید ارزیابی دارایی‌هاست. از سوی دیگر ایران خودرو و سایپا که لیدرهای صنعت خودرو محسوب می‌شوند دارای زمین و اموال مازاد زیادی هستند، همچنین تولیدی‌های بسیار زیادی هم دارند که واگذاری تولیدی‌ها می‌تواند کمک‌کننده خوبی برای عملکرد و وضعیت این صنعت باشد. در کنار وضعیت بنیادی صنعت، جو و کلیت بازار سهام نیز برای گروه خودرویی از اهمیت بسزایی برخوردار است. در صورتی که وضعیت ریسک‌های سیستماتیک و اخبار سیاسی همچنان منفی باشد، نمی‌توان انتظار زیادی از نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز در بورس تهران داشت. حال باید دید آیا روند معاملاتی بورس تهران تغییر خواهد کرد یا اینکه نمادهای بورسی و فرابورسی همچنان در سراسری نزول قرار دارند.



## کدال‌نگر

لیزینگ خودرو غدیر طی ۳ ماهه منتهی به اسفند ۱۴۰۲ حدود ۲۸ میلیارد تومان درآمد حاصل از انجام عملیات لیزینگ به‌دست آورد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که این رقم بالغ بر ۱۶ میلیارد تومان بوده با رشد ۷۵ درصدی همراه شد. البته درآمد اسفندماه این شرکت نیز به ۸ میلیارد تومان رسید.

بیمه‌اتکایی ایرانیان در ۳ ماهه منتهی به اسفندماه حدود ۱۷۷ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره داشت که نسبت به دوره مشابه قبل با رشد ۶۱ درصدی روبه‌رو بود. البته درآمد حق بیمه اسفندماه نماد «اتکای» نیز به ۵۳ میلیارد تومان رسید.

شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری سینا طی ۱۲ ماهه منتهی به اسفند ۱۴۰۲ حدود ۳,۵۴۳ میلیارد تومان درآمد به‌دست آورد.

## امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۲۱ فروردین ماه بالغ بر ۲۸۸ میلیارد تومان و ۶۹۹ میلیون سهم شد.

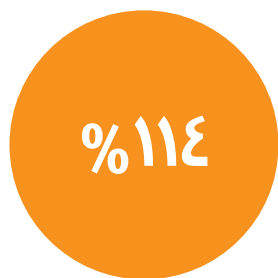


نمودار تکنیکالی «نیرومحرکه» نشان‌دهنده آن است که نماد «محرکه» بعد از لمس قله قیمتی خود در خردادماه ۹۹ در قیمت ۶,۱۱۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد در صف فروش است



## رشد فروش

فن‌سازی خاور در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند بالغ بر ۸۹۴ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۳۲ درصدی روبه‌رو بود. البته نماد «خفنر» در اسفندماه درآمدی بالغ بر ۸۱ میلیارد تومان کسب کرد.



## افزایش درآمد

بیمه البرز طی ۱۲ ماهه منتهی به اسفند، بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱۱۴ درصدی روبه‌رو شد. درآمد نماد «البرز» طی مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۲,۱۴۸ میلیارد تومان بود.



## درآمد ۱۲ ماهه

ایرکاپارت صنعت در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند حدود ۶۹۵ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با رشد ۷۷ درصدی روبه‌رو شد. البته درآمد نماد «خکار» اسفندماه بالغ بر ۵۶ میلیارد تومان بود.



## رشد درآمد

بیمه خاورمیانه در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند حدود ۱,۰۶۱ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با رشد ۲۴ درصدی روبه‌رو بود. البته نماد «بخاور» در اسفندماه نیز درآمدی بالغ بر ۱۷ میلیارد تومان را به ثبت رساند.





یک هزار و ۵۴۲ و ۷۹۴ در صد بیشتر شده است. هیوندای می گوید ماه قبل تعداد یک هزار و ۹۸۴ دستگاه آئونیگ ۶ را به دست مشتری بارسانده و میزان فروش کراس اوورهای برقی نیز در سه ماهه نخست امسال ۳ هزار و ۶۴۶ دستگاه بوده است. میزان فروش آئونیگ ۵ نیز افزایش یافته است؛ هر چند شیب این افزایش به تندی آئونیگ ۶ نیست. البته رشد فروش ۵۸ درصدی در ماه مارس و رشد ۱۸ درصدی در سه ماهه نخست امسال به معنی ثبات و کورود فروش جدید برای آئونیگ ۵ خواهد بود. کره‌ای‌ها اظهار می‌دارند آئونیگ ۵ در ماه مارس و سه ماهه ابتدایی ۲۰۲۴ به ترتیب ۳ هزار و ۳۶۱ و ۶ هزار و ۸۲۲ دستگاه فروش را ثبت کرده است.

خودروسازان به تدریج آمار فروش خود در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴ را منتشر می‌کنند و بسیاری از افراد مشتاق هستند بدانند آیا استقبال از خودروهای برقی کاهش یافته یا خیر؟ هر چند این موضوع فعلا درباره خودروهای برقی هیوندای صدق نمی‌کند. در حقیقت فروش محصولات بدون آلابندی کره‌ای‌ها در سه ماهه ابتدایی امسال رشد ۶۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد و این رقم تنها در ماه مارس به افزایش صدر صدی می‌رسد. یکی از دلایل اصلی چنین عملکردی به‌عرضه آئونیگ ۶ مربوط می‌شود که می‌توان آن را با شرایط لیزینگی مناسبی انتخاب کرد. فروش خودرو مورد بحث در سه ماهه نخست ۲۰۲۴ و در ماه مارس نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب



## استقبال از برقی‌های هیوندای در ۲۰۲۴

## ایده‌های جدید برای کرولا در تیپ اکتیو اسپرت



مدل فعلی تویوتا کرولا به‌عنوان دوازدهمین نسل از این خودرو برطرفدار، با کد اتاق E210 از سال ۲۰۱۸ تاکنون در بازار حضور دارد. البته مدل موجود در بازار ژاپن با نمونه‌های موجود در سایر کشورهای جهان کمی متفاوت است. اکنون تویوتا تصمیم گرفته نسخه اکتیو اسپرت (Active Sport) از کرولا را در دو فرم اتاق سدان و استیشن در ژاپن عرضه کند. البته این مدل در جایگاهی پایین‌تر از نسخه پرچمدار یعنی GR کرولا قرار می‌گیرد. طراحی متفاوت سپر جلو و تزئینات مشکی براق در نقاط مختلف بدنه از جمله آینه‌ها و رینگ‌های ۱۷ اینچی چهره کرولا اکتیو اسپرت را از سایر نسخه‌های این خودرو متمایز می‌کند. یکی از سه رنگ مشکی، سفید یا خاکستری را می‌توان برای این مدل انتخاب کرد. در فضای کابین تویوتا کرولا اکتیو اسپرت نیز با صندلی‌های اسپرت با پشتیبانی بیشتر از بدن سر نشینان، ترمیم آلومینیوم و کفپوش‌های سفارشی مواجهیم. در نسخه محرک-جلو از تویوتا کرولا اکتیو اسپرت، تنظیمات فنرها، کمک‌فنرها، میله تعادل و برخی اجزای دیگر تعلیق مورد بازنگری قرار گرفته است تا شاسی این خودرو برای رانندگی اسپرت بیشتر آماده شود. تنظیمات فرمان برقی هم به‌نحو تغییر کرده است که سرعت واکنش آن افزایش یابد.

## سوزوکی فرانکس با نشان تویوتا



تحت توافق که از مدت‌ها پیش بین تویوتا و سوزوکی منعقد شده، محصولات این دو شرکت در بازارهای مختلف تحت برند دیگری عرضه می‌شود. مثلاً در هند که سوزوکی از اقبال عمومی بیشتری برخوردار است، محصولات تویوتا با برند سوزوکی عرضه می‌شود؛ اما در آفریقا وضعیت برعکس می‌شود. حتی در اروپا هم نسخه تغییر یافته از تویوتا کرولا و رافور با اسامی سوزوکی Swace و آکراس به‌فروش می‌رسد. اکنون این اتحاد ژاپنی تصمیم گرفته است نسخه تغییر یافته از سوزوکی فرانکس را با نام تویوتا ارین کروزر تاپسور - Urban Cruiser Taisor - در هند عرضه کند. برای تولد تویوتا ارین کروزر تاپسور فقط به‌تغییر نشان‌ها اکتفا نشده، بلکه علاوه بر نصب نوار بین چراغ‌های جلو، تغییراتی هم در طراحی سپر جلو و گرافیک چراغ‌های عقب اعمال شده است. ابعاد بدنه تویوتا ارین کروزر تاپسور در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۱،۵۰۱، ۱،۷۳۹ و ۲،۵ متر اعلام شده است که با سوزوکی فرانکس تفاوتی ندارد. تنها تفاوت میان طراحی فضای کابین تویوتا ارین کروزر تاپسور با سوزوکی فرانکس، به‌لوگوی روی فرمان محدود می‌شود. تجهیزات رفاهی این دو خودرو نیز تفاوتی ندارد.

## استفاده از اطلاعات در صنعت خودرو را هوشمند کنیم

# آشنایی با دیتا ماینینگ در خودروسازی

سپس از طریق دیتا ماینینگ به الگوهای معین، نمودارها و پایگاه داده تبدیل می‌شوند که درک و تفسیر آن‌ها برای مسئولان و متخصصان شرکت مفیدتر و بیشتر قابل درک خواهد بود. به‌این ترتیب، داده‌ها به‌دانش شرکت تبدیل می‌شوند و مجموعه خودروسازی با تکیه بر آن‌ها به‌خیردانش پاسخ می‌دهد و مشکلات مهم را رفع می‌کند.

### پرسی رفتار مشتریان

از روش‌های عینی دیتا ماینینگ می‌توان به سرمایه‌کاوی اشاره کرد. این تکنیک که بیشتر توسط نمایندگی‌ها به‌کار گرفته می‌شود، می‌تواند خریدارانی را که برای تهیه مدل جدید، خودرو قبلی‌شان را کنار می‌گذارند، مشخص کند. دیتا ماینینگ در این بخش، از اطلاعات در دسترس نمایندگی استفاده می‌کند تا احتمال معامله دوباره مشتری را تخمین بزند. از جمله این داده‌ها می‌توان به‌وام خودرو و نرخ بهره آن، اطلاعات خودرو خریدار به‌همراه فاکتورهای مهم آن مانند کارکرد، سابقه خریدهای مشتری از آن نمایندگی و میزان وفاداری او به برند و تاثیر تورم بر قیمت خودروهای جدید و دست‌دوم اشاره کرد. مورد عینی دیگر دیتا ماینینگ، بررسی داده‌های حسگر خودرو محسوب می‌شود که سبک و روش رانندگی مالکان را زیر ذره‌بین قرار می‌دهد. از این داده‌ها در توسعه سیستم‌های ایمنی، دستیارهای رانندگی و حتی به‌بهبود جاده‌های عمومی استفاده می‌شود.

### پومی سازی دیتا ماینینگ

بی‌شک صنعت خودرو داخلی هم از این روش استفاده می‌کند. تولید خودروهای مرتفع‌بیشتر و خروج سدان‌های بی‌خاصیتی همچون پراید، ۴۰۵، سمند و پارس از خط تولید، بیابانگر این نکته است که روند دیتا ماینینگ در شرکت‌های داخلی هم انجام می‌شود. به‌این همه، حجم بازخوردی منفی نسبت به محصولات داخلی همچنان چشمگیر است. از کیفیت پایین خودروها و مشکلات آن‌ها گرفته تا شرایط فروش غیرمنصفانه. اما چاره آن است که مسئولان و متولیان امر به‌تجربیات کشورهای صنعتی و پیشرفته در این راستا توجه بیشتری داشته باشند و از اتلاف انرژی در بحث‌های مرتبط با آزمون و خطا جدا پرهیز کنند.

## Data Mining



لازم و حتی ارائه خدمات دوره‌ای برنامه‌ریزی می‌کنند و به این ترتیب، به‌حفظ ایمنی و سرمایه مشتری خود کمک می‌کنند. مشخصاً شرکت با دانستن علاقه خریدارانش می‌تواند محصولی را برای آینده آن‌ها طراحی کند. تحلیل رفتار بازار و واکنش عموم به‌محصول تازه، الگوهای را ایجاد می‌کند که به‌کمک دیتا ماینینگ به‌بازخوردی مفید برای خودروساز تبدیل می‌شود تا خودرو آینده خود را مطابق آن تغییر دهد.

### پروژه‌های برای افزایش بهره‌وری اطلاعات

هر چند روند دقیق این کار امری تخصصی به‌شمار می‌رود و بسته به‌موضوع تغییر می‌کند، اما کلیت این کار به‌این صورت است که برند محبوب برای بقای خود در عصری که همه نام مشتری‌مداری را بر دوش می‌کشند، مجبور است گروهی را موظف به‌تحقیق در این زمینه کند تا موقعیت مشتریان، رقبا و خود شرکت را در بازار هدف، به‌درستی معین کند. سپس داده‌های انتخاب‌شده، پردازش و براساس هدف اولیه تحقیق، دسته‌بندی می‌شوند. داده‌های دسته‌بندی شده

این شرکت‌ها برای دستیابی به این داده‌های مفید و ارزنده، به فن دیتا ماینینگ روی می‌آورند. این سیستم که هر سال نسبت به‌سال گذشته ارزشمندتر می‌شود، اطلاعات را از طریق منابع گوناگونی چون تاریخچه خرید، جمعیت‌شناسی مشتریان، حسگرهای خودرو، پیشینه خدمات و حتی پست‌های شبکه‌های اجتماعی گردآوری می‌کند.

### هدف مشترک با صنعت خودرو

سازندگان خودروها با تجزیه، تحلیل و طبقه‌بندی کردن بازخوردها به‌وسیله دیتا ماینینگ، به درک درست‌تری از نیاز بازار می‌رسند. از جمله بخش‌های استفاده از این روش می‌توان به‌چند مورد اشاره کرد. دیتا ماینینگ به‌خودروساز کمک می‌کند با درک نیاز خریداران، محصولی را مطابق همان نیاز به بازار عرضه کند؛ به‌این ترتیب هدفگذاری بهتری انجام می‌شود و احتمال فروش محصول افزایش می‌یابد. داده حسگرهای خودرو برای پیش‌بینی وضعیت خودروها و احتمال خرابی آن‌ها گردآوری می‌شود و به‌خودروساز می‌گوید باید تا چه حد برای ارائه خدمات پس از فروش مناسب تلاش کند. آن‌ها برای تولید قطعات



سپید سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تبادل میان خریدار و فروشنده به‌نوعی می‌تواند یک محاوره باشد؛ با این تفاوت که کلمات جای خود را به‌پول و کالا می‌دهند. بنابراین سازندگان هر محصولی از جمله خودروها باید باز خود مشتری‌مدار نیز در ساخت محصولاتشان لحاظ کنند. اما مشکل این‌جا شروع می‌شود که می‌بینیم شمار مشتری‌ان و بازخورد آن‌ها بسیار زیادتر از حد مدیریت و توان یک فرد یا گروه چند نفره تحلیلگر است.

### تعریفی ساده از دیتا ماینینگ

به‌زبان ساده می‌توان دیتا ماینینگ را این‌گونه توصیف کرد که حلاجی کردن کوهی از اطلاعات و یافتن داده‌های مفید و پنهان است. روند یافتن الگوهای مشخص و بازیابی نکات مشترک در مجموعه بزرگ داده‌ها که با تکیه بر فناوری‌های امروزی چون ماشین‌لرنینگ، ایجاد پایگاه داده و نمودارهای تحلیلی انجام می‌شود، یکی از اصلی‌ترین شالوده‌های دیتا ماینینگ را شکل می‌دهد.

تصور کنید یک جعبه پر از سنگ‌ریزه روبه‌روی شما قرار دهند و از شما بخواهند، جواهرات کوچک میان آن‌ها را پیدا کنید؛ دیتا ماینینگ همین کار را با اطلاعات انجام می‌دهد. اگر از دنبال‌کنندگان اخبار دنیای خودرو باشیند، حتماً اخبار معرفی نسل تازه خودروهای مرسدس AMG فراری، تسلا... به‌گوشتان خورده که با معرفی هر مدل جدید، فناوری تازه‌ای را به‌شکلی متفاوت در دسترس خریداران خود قرار می‌دهند.

هر چه این برند مانند فراری، یا گامی یا کونیک‌گک خاص‌تر باشد، توجه بیشتری به‌خواسته مشتری‌انیش دارد. در سوی دیگر، خودروسازان بزرگی چون تویوتا و فولکس‌واگن هم برای فروش بیشتر و مطمئن‌تر در بازار پر تلاطم، نیازمند دریافت بازخورد مشتریان خود هستند که شامل میلیون‌ها نفر در سراسر جهان می‌شود. بنابراین هر مجموعه برای رسیدن به‌هدفی خاص نیازمند این داده‌های ارزشمند است. مهندسان و متخصصان

## نسخه پلاس از شورولت اکوئیناکس برای فروش بیشتر در چین

چراغ‌های باریک جلو، فرم مستطیلی جلونچهره، امتداد شیشه انتهایی تا ستون C و فرم زاویه‌دار چراغ‌های عقب، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری شورولت اکوئیناکس پلاس به‌شمار می‌رود. نمونه حاضر در تصاویر از ترمیم RS انتخاب شده است که تزئینات مشکی بدنه را به‌همراه دارد. ابعاد بدنه شورولت اکوئیناکس پلاس در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۱،۷۰۹، ۱،۷۰۶ و ۲،۰۷ متر اعلام شده که نسبت به قبل، در تمام ابعاد بزرگ‌تر شده است. فله‌هیج تصویری از فضای داخلی شورولت اکوئیناکس پلاس منتشر نشده است؛ اما می‌توان انتظار داشت که همچون هم‌نمای خود در بازار آمریکا، این مدل هم به‌دو نمایشگر شامل کلاستر ۱۱ اینچی و صفحه لمسی ۱۱،۳ اینچی در کنار یکدیگر مجهز شده باشد.

تابستان سال گذشته، تصاویر نسل جدید شورولت اکوئیناکس توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر شد. با گذشت زمان نسبتاً طولانی و پس از عرضه در آمریکا، اکنون این خودرو با پسوند پلاس به‌مخاطبان چینی معرفی شده است. به‌رغم فروش ۲۱۲ هزار دستگاهی شورولت اکوئیناکس در ایالات متحده، فروش این خودرو در چین با کاهش ۴۶ درصدی نسبت به‌سال قبل به ۱۱ هزار و ۵۶۳ دستگاه رسیده است. شورولت اکوئیناکس پلاس در نمایشگاه خودرو پکن معرفی خواهد شد که از اواخر آوریل آغاز به‌کار می‌کند. وظیفه تولید این خودرو در چین به‌اتحاد جنرال موتورز و سایک محول شده است. شورولت اکوئیناکس پلاس با هم‌نمای خود در بازار آمریکا تفاوتی ندارد؛ اما نسبت به مدل قبلی، متفاوت به‌منظر می‌رسد.



## همانگی ویتارا با قوانین ۲۰۲۴

نسل چهارم سوزوکی ویتارا در نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۱۴ رونمایی شد. نسخه اروپایی این خودرو از سال ۲۰۱۵ در مجارستان مونتاژ می‌شود. پس از به‌روزرسانی در سال ۲۰۱۸، اکنون این کراس‌اوور ژاپنی برای دومین‌بار و البته آخرین بار در نسل فعلی مورد به‌روزرسانی قرار می‌گیرد تا بتواند با قوانین ایمنی اتحادیه اروپا، مطابقت پیدا کند. اجرای قوانین جدید از ماه جولای اجباری می‌شود؛ یعنی کمی قبل از زمانی که ویتارا به‌بازار وارد خواهد شد. جلونچهره سوزوکی ویتارا با جزئیات کوچک‌تر همراه شده، در حالی که امتداد خط کروی پایین آن در چراغ‌های جلو قابل مشاهده است. بخش میانی سپر جلو به‌رنگ مشکی براق در آمده و چراغ‌های مه‌شکن هم جای خود را به‌دیالیت LED



داده است. خریدار این محصول می‌تواند چند رنگ جدید بدنه و طرح‌های جدید رینگ‌ها را انتخاب کند. در کابین سوزوکی ویتارا با طرحی ساده و البته قدیمی روبه‌رو هستیم. البته شرکت سازنده با نصب نمایشگر ۹ اینچی لمسی با پشتیبانی از اپل کارپل و اندروید اتو، سعی کرده این بخش را به‌محصولات امروزی شبیه سازد. بهبود سامانه ترمز خودکار با اضافه شدن تشخیص عابر پیاده، دوچرخه سواران و سایر خودروها، هشدار تشخیص عدم توجه یا خستگی راننده، کروژ کنترل تطبیق‌پذیر، حسگر تابلوخوان و سامانه حفظ حرکت بین خطوط ایمنی سوزوکی ویتارا را افزایش داده است. همچون گذشته، سوزوکی ویتارا را می‌توان با دو پیش‌راننده خریداری کرد. گزینه اول، پیش‌راننده ۱،۴ لیتری توربوشارژر همراه با زین‌تور استارتر ۴۸ ولتی است که ۱۲۹ اسب‌بخار قدرت و ۲۳۵ نیوتون‌متر گشتاور را به‌گیربکس ۶ سرعته MKP انتقال می‌دهد. اما سوزوکی ویتارا هیبرید به‌پیش‌راننده درون‌سوز ۱،۵ لیتری با ۱۰۲ اسب‌بخار قدرت و ۱۳۸ نیوتون‌متر گشتاور و پیش‌راننده برقی با ۳۳ اسب‌بخار قدرت مجهز شده است. این خودرو در مجموع ۱۱۵ اسب‌بخار قدرت در اختیار دارد. هر دو نسخه از سوزوکی ویتارا با پرداخت مبلغ اضافه به‌سامانه چهارچرخ‌محرک مجهز خواهد شد.





## معرفی آلفارومئو میلانو

آلفارومئو کراس اور و سبب کامبکت میلانو را به عنوان نخستین محصول تمام الکتریکی و کوچک ترین خودرو سبب محصولات خود رونمایی کرده است. در قسمت جلو شاهد چراغ های جذاب هستیم که از پایین به ورودی های هوای باریکی متصل شده اند. در جلونچرخه متلثی برای نخستین بار افی لوگو آلفارومئو را می بینیم؛ در حالی که سپر جلو با ورودی های هوای بزرگ و اسپلیتر یکپارچه، از مدل های کوادر یفولیو الهام گرفته است. میلانو در سه نسخه مختلف به نام های الکتریکی، بکا، الکتریکی و لوچی و ایبرید با بازار عرضه می شود. نسخه الکتریکی و لوچی که پرچم دار این خانواده است، از یک موتور الکتریکی با ۲۴۰ اسب بخار قدرت استفاده

می کند که با فیات 600e آپارت مشترک است. نیروی این موتور از طریق یک دیفرانسیل تورسن با قفل مکانیکی خودکار و لاستیک های ۲۰ اینچی پر فورمنس بالا به چرخ های جلو منتقل می شود. نسخه لوچی همچنین از سیستم تعلیق اسپرت با ۲۵ میلی متر ارتفاع کمتر، اتی رول بارهای جلو و عقب و تنظیم خاص سیستم فرمان هم بهره می برد. تکمیل کننده ویژگی های این نسخه هم دیسک های ترمز بزرگ تر ۳۸۰ میلی متری در جلو با کالیبر های تک پیستونه است. پذیرش سفارشات خرید نسخه های الکتریکی این خودرو در ایتالیا آغاز شده است؛ اما خریداران دیگر بازارهای اروپایی باید تا هفته های آینده صبر کنند.

### ژاپنی

Japanese

## معرفی آکورا آDX جدید



آکورا اعلام کرد جدیدترین کراس اور تولیدی اش با نام ADX شناخته خواهد شد. این مدل برای رقابت با شاسی بلندهای کوچک آلمانی مثل بام و X1 و مرسدس بنز GLB عرضه می شود. ADX قرار است در سال ۲۰۲۵

رونمایی شود. این خودرو از نظر ابعادی در جایگاهی پایین تر از RDX قرار می گیرد و باید به مصاف خودروهایی همچون فولکس واگن تائوس و بیوک انویستا برود. اگرچه آکورا جزئیات و مشخصات فنی ADX را منتشر نکرده، اما حدس می زنیم این کراس اور کوچک از پلت فرم مشترک با هوندا HR-V استفاده خواهد کرد. امیل کور کور، نائب رئیس فروش آکورا با انتشار بیانیهای گفته است: «آکورا ADX مدل ۲۰۲۵ چهارمین شاسی بلند ماست که آماده تکرار موفقیت باورنکردنی اینترا می شود و به ما کمک می کند آکورا پرندی ویژه برای نسل جدید خریداران باشد. با تولید ADX و ZDX برقی سبب محصولات آکورا شامل خودروهای متنوعی خواهد بود.»

### آمریکایی

American

## کوروت ZR1 جدید با ۹۰۰ اسب بخار قدرت



شورولت سرانجام رسماً زمان معرفی کوروت ZR1 C8 را اعلام کرده است. این شرکت با انتشار تیزر کوتاهی در اینستاگرام، خبر از معرفی ZR1 جدید در تابستان امسال داده است. براساس شایعات، ZR1 به نسخه

توئین توربو پیشرفته ۵.۵ لیتری V8 میل لنگ تخت Z06 کنونی مجهز خواهد شد. همچنین انتظار می رود این سوپر کار آمریکایی ۹۰۰ اسب بخار یا حتی بیشتر قدرت داشته باشد. البته شاید تمام این قدرت فقط توسط پیشرفته بنزینی تولید نشود؛ زیرا منبعی ادعا کرده است که ZR1 در محور جلو به یک موتور الکتریکی مجهز خواهد بود که از E-Ray گرفته می شود و برای نخستین بار، ZR1 چهارچرخ محرک را خلق می کند. اگر این شایعات درست باشند، پیشرفته توئین توربو کوروت باید بین ۷۵۰ تا ۸۰۰ اسب بخار قدرت تولید کند و موتور الکتریکی ۱۶۵ اسب بخاری مجموع خروجی را به ۹۰۰ اسب بخار یا بیشتر خواهد رساند. انتظار می رود این کوروت افراطی با قیمتی در حدود ۱۵۰ هزار دلار عرضه شود.

### آلمانی

German

## شاسی بلند اوپل بر پایه سیتروئن C3



فرانترا یک کراس اور بزرگ تر از اوپل موکاست که بر اساس نسل بعد سیتروئن C3 ایر کراس ساخته شده تا همراه پیشرفته های هیبرید و الکتریکی عرضه شود. اوپل نخستین تصاویر رسمی از کراس اور کاملاً جدید

فرانترا (Frontera) را منتشر کرده است. این خودرو که جایگزین اوپل کراس لند قدیمی خواهد شد، اشتراکات فراوانی با نسل آینده سیتروئن C3 ایر کراس دارد. هرچند این خودرو کراس اور جدیدی است، اما از نامی قدیمی استفاده می کند. فرانترا روی پلت فرم CMP استیلتیس ساخته شده و بدنه یکسانی با نسل بعدی سیتروئن C3 ایر کراس خواهد داشت. با این حال، اوپل با طراحی خاص خود در جلو و عقب، ظاهر فرانترا را به موکاست شبیه کرده است. با توجه به دیگر محصولات استیلتیس روی پلت فرم CMP، به راحتی می توانیم موتورهای این کراس اور جدید را حدس بزنیم. به احتمال زیاد، نسخه پایه فرانترا با یک پیشرفته ۱.۲ لیتری بنزینی توربوشارژر هیبرید خفیف عرضه خواهد شد؛ در حالی که نسخه الکتریکی به یک موتور الکتریکی در جلو مجهز خواهد بود.

## ایجاد سامانه های مجزا برای فروش خودروهای برقی وارداتی

# عرضه خودروهای وارداتی جدید، به زودی از سر گرفته می شود



**رئیس سازمان توسعه تجارت گفت تمام تلاش خود را انجام می دهیم تا سامانه فروش خودروهای وارداتی و سامانه فروش خودروهای برقی در اردیبهشت ماه، نخستین عرضه سال ۱۴۰۳ را انجام دهند. در عرضه های پیش رو، در کنار عرضه خودروهای قبلی محصولات جدید توپوتا، هوندا، نیسان و... حضور دارند و در سامانه خودروهای برقی هم محصولات تمام الکتریکی از نشان های معتبر اروپایی و آسیایی به فروش خواهند رسید**

هستیم، به عنوان مثال گمرک بندر شهید باهنر بندرعباس، میزبان تیراژ به مراتب بالاتری از خودروهای وارداتی نسبت به دوره قبلی واردات است و از ابتدای سال جاری، حجم قابل توجهی از خودروهای برقی و بنزینی خارجی به گمرک شهید رجایی آمده اند.

رئیس سازمان توسعه تجارت در پایان گفت: «تمام تلاش خود را انجام می دهیم تا سامانه فروش خودروهای وارداتی و سامانه فروش خودروهای برقی در اردیبهشت ماه، نخستین عرضه سال ۱۴۰۳ را انجام دهند. در عرضه های پیش رو، در کنار عرضه خودروهای قبلی، محصولات جدید توپوتا، هوندا، نیسان و... حضور دارند و در سامانه خودروهای برقی هم محصولات تمام الکتریکی از نشان های معتبر اروپایی و آسیایی به فروش خواهند رسید.» همچنین احتمالاً در دوره جدید فروش خودروهای وارداتی، محصولاتی مانند توپوتا لوین بنزینی، توپوتا لوین هیبرید، هوندا NS1-E، لاماری ایما HEV، هوندا سیتی، نیسان سیلفی و... به فروش می رسند. از طرفی سیاست دستوری دولت برای کنترل قیمت خودرو در مهیسا، در کنار همه عارضه های منتج از قیمت گذاری دستوری، حداقل سبب جلوگیری از افزایش بیشتر قیمت در کف بازار شده است. بنابراین اگر بخواهیم منطقی به داستان قیمت خودرو در بازار نگاه کنیم، باید علت پیشی گرفتن قیمت خودرو نسبت به تورم عمومی سالانه کشور را در دو دسته از دلایل، نخست عوامل اقتصادی و دوم ناترازی عرضه و تقاضای ناشی از ممنوعیت مطلق واردات در دولت دوازدهم، جست و جو کنیم. بررسی این آمارها بیانگر آن است که رفتار حمایت گرایانه دولت ها از صنعت خودرو بدون توجه به امر رقابتی سازی در بازار نمی تواند راهکار درستی برای سوق دادن این صنعت به سمت توسعه باشد. به طور کلی تولیدات خودرو از منظر اقتصادی بستگی به توانایی رقابت در هر بازار دارد. وقتی ارزش های رقابتی از بازار حذف شود، نتیجه آن ناکارآمدی است. بنابراین در سال هایی که واردات خودرو ممنوع بوده، دولت مجبور شده برای غلبه بر ناترازی عرضه و تقاضا، به روش های نامطلوبی نظیر قرعه کشی روی آورد.



احسان ناصر بابلی

e.nasrabi@autoworld.ir

بر اساس اطلاعات رسیده، به زودی نخستین عرضه خودروهای وارداتی جدید در سال ۱۴۰۳ انجام می شود. مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرد عرضه خودروهای وارداتی جدید در سامانه به زودی آغاز می شود. وی در این باره گفت: «در حال حاضر سامانه خودروهای وارداتی در دست به روزسانی است و پس از تکمیل آن، عرضه خودروهای وارداتی جدید در سال ۱۴۰۳ از سر گرفته می شود.»

رئیس سازمان توسعه تجارت در مورد نحوه فروش خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۳ گفت: «به دنبال آن هستیم تا فرآیند خرید خودروهای وارداتی از شرکتها را آسان تر کنیم و به زودی شرایط جدید فروش خودروهای وارداتی را اعلام می کنیم. همچنین در کنار سامانه عرضه خودروهای وارداتی، سامانه ای مجزا برای فروش خودروهای برقی وارداتی در نظر گرفته ایم و در اردیبهشت برای نخستین بار فروش این دسته از خودروها را آغاز می کنیم که شرایط خرید به مراتب راحت تر از خودروهای وارداتی دیگر دارند.» مهدی ضیغمی در مورد روند واردات خودرو گفت: «خوشختانه روند ورود خودروهای خارجی به کشور در شرایط خوبی قرار دارد و در حال حاضر به دنبال آن هستیم که فرآیند ترخیص و تحویل خودروها به همسرتان را سریع تر کنیم. از اواخر سال گذشته تیراژ قابل توجهی از خودروهای خارجی به گمرکات کشور رسیده اند و در سال جدید، به دلیل مدیریت فضای تخلیه خودروها، قرار دادهای جدیدی را با گمرکات دیگر منعقد کرده ایم. این روزها گمرکات خودرویی کشور حجم قابل توجهی از خودروهای وارداتی را در خود جای داده اند و به دنبال ترخیص و تحویل هرچه سریع تر این خودروها

### محصول

Product

## ادای احترام به زوندا

انگار همین دیروز بود که باگانی از نخستین محصول خود با نام زوندا رونمایی کرده؛ اما از آن زمان بیش از ۲۴ سال می گذرد. این خودرو آن قدر برای بنیان گذار این شرکت، «هوراچیو باگانی» عزیز بود که تا سال ۲۰۲۲ همچنان روی مدل های خاص آن کار می کرد. حال با وجود تولد نوه زوندا یعنی یوتوپیا، باز خودرویی دیگر از این برند ایتالیایی معرفی شده که یاد و خاطره نخستین سوپراسپرت این شرکت را گرامی می دارد. باگانی «آلیشا» به مناسبت تولد ۲۵ سالگی این خودرو و برند باگانی رونمایی شده است. این



خودرو با نام و برند باگانی رونمایی شده؛ اما همان طور که از تصاویر آن هویدا می شود، آشکار است، از زبان طراحی نسبتاً متفاوتی بسود می برد؛ چرا که بار اصلی این پروژه را مجموعه انستیتوی طراحی اروپا، «IED» به دوش کشیده است. طرح اولیه این خودرو توسط دانشجوی دوره کارشناسی ارشد این موسسه ارائه و سپس به یک مدل ۱:۱ تبدیل شده بود. این طرح برای دستیابی به سطحی صاف و طراحی یکپارچه، از هواکش های متعدد که در انواع سوپراسپرت ها دیده می شوند؛ دوری کرده است. البته آلمانی های دیگری چون حجم بیشتر طاق چرخها، چراغ های LED جدید و ریینگ های متفاوت ظاهر متمایزی به آن می دهند؛ این در حالی است که استفاده از آرایه چهارگانه چراغ جلو و آگزوهای عقب به همسره فرم اتاق و تناسب بدنه، زوندا را در ذهن بیننده تداعی می کنند. این سوپراسپرت تک تولید با ابعاد بدنه ۴ در ۴.۵ متر تنها کمی از زوندا اولیه کشیده تر است. قد آن حدوداً یک متر است و به کابین الهام گرفته از مسابقه دهندگان گروه C دهه ۸۰ میلادی مجهز شده است.

### تکنولوژی

Technology

## IM L6 با باتری حالت جامد عرضه شد

شرکت چینی IM موتورز به عنوان زیرمجموعه گروه سایک موتور خودرو L6 با توان پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر را عرضه کرد. این خودرو ساز با انتشار مشخصات قابل توجه L6 در ماه های اخیر خبر ساز شده بود. یکی از ویژگی های محصول یاد شده رامی توان ثبت سرعت ۷۱ کیلومتر بر ساعت در تست گوزن دانست. همچنین برای نخستین بار شاهد تولید خودرویی با باتری حالت جامد و ظرفیت ۱۳۰ کیلووات ساعت هستیم که سبب ثبت شعاع حرکتی ۱۰۰۰ کیلومتری می شود. البته سایر جزئیات این خودرو همچون قیمت و مشخصات فنی در آینده اعلام



خواهد شد. IM L6 قرار است در سه نسخه عرضه شود که شامل مدل استاندارد مکس با قیمت زیر ۳۳ هزار دلار، پر فورمنس با بهای کمتر از ۴۲ هزار دلار و لایت پر مکس مجهز به باتری حالت جامد و قیمت پایین تر از ۴۶ هزار دلار خواهند بود. این خودرو ساز در زمان عرضه خودرو خود اعلام کرد نام رسمی باتری حالت جامد ۹۰۰ ولتی IM لایت یر خواهد بود. دو استفاده از شارژر سریع می توان تنها با شارژ ۱۲ دقیقه ای باتری به شعاع حرکتی ۴۰۰ کیلومتری دست یافت. همان طور که گفته شد چینی ها مدعی شعاع حرکتی فراتر از ۱۰۰۰ کیلومتری این خودرو شده اند. البته باید گفت باتری یاد شده کاملاً حالت جامد نیست؛ بلکه نیمه جامد است؛ به این معنی که مایع داخلی آن دارای برخی تکه های جامد خواهد بود. IM موتورز می گوید باتری حالت جامد لایت بر نخستین باتری نیمه جامد تولید انبوه با توانایی های شارژ بسیار سریع است. دو نسخه دیگر از IM L6 به باتری های NMC با الکترولیت مایع استاندارد مجهز شده اند و با ظرفیت ۹۰ و ۱۰۰ کیلووات ساعت خود توان پیمایش ۷۰۰ تا ۷۷۰ کیلومتر را فراهم می سازند.





مسیرهای مشابه جاده‌های شهری و مسیر تست ویژه‌ای مجهز است که برخی شرایط خاص جاده‌ها را شبیه‌سازی می‌کند. با مساحت حدود ۶۵۰ هزار هکتاری، این تأسیسات جدید شامل ساختمان بازدیدکنندگان در بخش غربی است که در آن جلسات مهم بین شرکا و تأمین‌کنندگان تویوتا برگزار می‌شود. بیش از ۶۰ درصد کل مساحت این مرکز توسط درختان و فضای سبز احاطه شده و هر روز حدود ۳ هزار نفر در آن کار می‌کنند. پر فروش‌ترین خودرو ساز دنیا حدود ۲ میلیارد دلار را صرف ساخت مرکز تحقیق و توسعه خود کرده است. این مرکز در کوه‌های بین‌شهرهای تویوتا و کازاکی واقع شده است. آکیو تویوتا رئیس تویوتا می‌گوید این‌جا همان مرکزی است که کارکنان شرکت خودروها را می‌راند، خراب می‌کند و بهبود می‌بخشد.

زایشی‌ها از آوریل ۲۰۱۸ تاکنون روی تأسیس مرکز تحقیق و توسعه جدید خود در شیمویاما کار کرده‌اند. در همین مرکز است که نسخه‌های کوچک‌تر از بیست نوربرگ رینگ تأسیس شده و ظاهراً کارهای نهایی تأسیسات جدید تویوتا به پایان رسیده است. البته از تباطد دیگری هم بین مرکز جدید تویوتا با جهنم سبز وجود دارد و آن هم به‌طراحی بخش داخلی ساختمان مربوط می‌شود. محصولات آتی تویوتا P و Lکسوس در فضایی طراحی خواهند شد که شکل و حسی مشابه پیت لین نوربرگ رینگ را دارد. این جاست که تیم‌های برنامه‌ریزی، طراحی، مهندسی و توسعه با یکدیگر ملاقات خواهند کرد تا با همکاری یکدیگر خودروهای جدید را تست کرده و مشکلات آن‌ها را پیدا کنند. جدا از ساختمان مرکز تحقیق و توسعه جدید تویوتا، این مرکز به‌مسیر تست پرسرعت،



## شبیه‌سازی پیست نوربرگ رینگ توسط تویوتا

### بخش تخصصی

بررسی اجمالی شرایط خودروهای برقی در بازارهای جهانی در گفت‌وگو با سید مجتبی رئیس

# وقتی الکتریکی‌ها صنعت خودرو را قبضه می‌کنند!



خودروهای برقی به‌دلیل عدم برد خور داری از موتور سوختی و گیربکس، می‌توانند در تصادفات به‌نحوی متفاوت و موثرتر عمل کنند. از طرفی وزن باتری‌های خودروهای برقی نیز ممکن است به‌عنوان یک عامل موثر در افزایش ایمنی در تصادفات عمل کند.

در این زمینه خودروهای برقی معمولاً به سیستم‌های کنترل پایداری و سیستم‌های ایمنی فعالی مانند ABS، سیستم ترمیم فشار ترمز، ESP، برنامه پایداری الکترونیکی و سیستم‌های هشدار تصادف مجهز هستند. البته تصادف از جلو (Frontal Crash)، بیشترین خطرات را برای خودروهای برقی دارد.

باتری‌های خودروهای برقی ممکن است در این نوع تصادف آسیب ببینند و در موارد نادر دچار آتش‌سوزی شوند. البته تحقیقات نشان می‌دهند موارد این چنینی بسیار نادر هستند. در مجموع خودروهای برقی با توجه به ساختار، سیستم‌های ایمنی و تکنولوژی‌های پیشرفته، معمولاً به اندازه خودروهای بنزینی یا حتی بهتر از آن‌ها در تأمین ایمنی در تصادفات عمل می‌کنند.

### در حال حاضر قیمت خودروهای الکتریکی تحت تأثیر چه فاکتورهایی قرار دارد؟

محدوده قیمتی خودروهای برقی متناسب با مدل، برند، امکانات و تکنولوژی مورد استفاده متغیر است. خودروهای مقرون به‌صرفه معمولاً با محدودیت‌های مسافت و برد خور داری از امکانات ساده، با قیمت پایین‌تری عرضه می‌شوند. خودروهای برقی متوسط با مسافت طی‌شده، امکانات متوسط و کیفیت ساخت خوب، در محدوده قیمتی متوسط قرار می‌گیرند.

در عین حال مدل‌های برقی از برندها و شرکت‌های لوکس با امکانات بالا، طراحی شیک و پیمایش بیشتر، در محدوده قیمتی بالایی قرار می‌گیرند. به‌طور کلی با پیشرفت تکنولوژی و افزایش تقاضا، تنوع در مدل‌ها و قیمت‌های خودروهای برقی نیز افزایش یافته است. در این میان برخی شرکت‌های غیر خودرویی نیز به‌تولید خودروهای برقی علاقه‌مند هستند.

شرکت‌های ارتباطی مانند Apple و Google با تمرکز بر تکنولوژی‌های هوشمند و ارتباطات، به‌دنبال حضور در بازار خودروهای برقی هستند. شرکت‌هایی چون Tesla که در اصل یک شرکت فعال در حوزه انرژی است و شرکت‌های نفتی مثل BP نیز به توسعه فناوری و تولید خودروهای برقی مشغولند. در این میان شرکت‌هایی که در زمینه اتوماسیون و رباتیک فعالیت می‌کنند هم نقش مهمی در توسعه خودروهای خودران برقی دارند. تولیدکنندگان باتری‌ها مانند LG Chem و Panasonic نیز به‌عنوان تأمین‌کنندگان باتری خودروهای برقی از اهمیت زیادی برخوردارند. همچنین شرکت‌های زیادی در سراسر جهان در حال سرمایه‌گذاری و همکاری در حوزه خودروهای برقی هستند. دلیل این رویکرد را می‌توان با رشد پیشرفت‌های تکنولوژیکی و تغییر تقاضاها به‌سمت خودروهای پاک مرتبط دانست.

انتقال نیرو توسط یک یا چند موتور الکتریکی انجام می‌شود. نحوه کار خودروهای برقی به‌صورت خلاصه به‌این صورت است که باتری‌ها، برقی را که از ایستگاه شارژ یا سیستم ترمیم انرژی تولید می‌شود، ذخیره می‌کنند. اینورتر نیز وظیفه تبدیل جریان مستقیم (DC) از باتری به جریان متناوب (AC) برای انتقال به‌موتور الکتریکی را بر عهده دارد. معمولاً یک یا چند موتور الکتریکی در خودرو برقی وجود دارد که این موتور نقش مهمی در تأمین نیرو برای چرخ‌ها بر عهده دارند. در برخی خودروهای برقی نیز از سیستم ترمز الکتریکی برای بازیابی انرژی استفاده می‌شود. مجموع این سیستم‌ها به خودروهای برقی این امکان را می‌دهند که بدون وجود گیربکس سنتی و با رانندمان بالا حرکت کنند. تغییر سرعت در خودروهای برقی بیشتر به‌صورت الکترونیکی و بدون نیاز به‌دنده‌های مکانیکی انجام می‌شود. بسیاری از خودروهای برقی از سیستم‌های محدودکننده شتاب استفاده می‌کنند که به‌عنوان سیستم کنترل پایداری و ایمنی شناخته می‌شوند. این سیستم‌ها به‌طور خودکار شتاب و سرعت خودرو را کنترل کرده و در صورت لزوم، عملکرد خودرو را تنظیم می‌کنند تا ایمنی راننده و سرنشینان تضمین شود. سیستم‌های کنترل پایداری می‌توانند شامل این موارد باشند: مدیریت ترمیم و ترمیم انرژی و کنترل استارت و توقف خودکار و کنترل ضربان ترمزها. این سیستم‌ها به‌کاهش خطرات وقوع حوادث و افزایش ایمنی در خودروهای برقی کمک می‌کنند. سیستم تعلیق در خودروهای برقی معمولاً شبیه به خودروهای سوختی است و به‌منظور ایجاد راحتی در رانندگی و کنترل بهتر خودرو روی جاده‌ها طراحی شده است. این سیستم‌ها به‌تعلیق هوا، تعلیق هیدرولیک یا ترکیبی از این دو نوع تعلیق مجهز هستند. در سیستم تعلیق هوا (Air Suspension) از باد به‌جای فنرهای معمولی برای ایجاد فضای تعلیق بین خودرو و جاده استفاده می‌شود. در این نوع تعلیق، امکان تنظیم ارتفاع خودرو برای راحتی در رانندگی وجود دارد. در تعلیق هیدرولیک (Hydraulic Suspension) از فشار مایع هیدرولیک به‌عنوان جایگزین فنرهای معمولی استفاده می‌شود. این سیستم اغلب امکان تنظیم ارتفاع خودرو و نرمی یا سفتی سیستم تعلیق را فراهم می‌کند. کنترل الکترونیک تعلیق (Electronic Suspension Control)، با استفاده از سنسورها و سیستم‌های کنترل الکترونیکی، تعلیق خودرو را به‌طور دینامیک و با توجه به شرایط رانندگی تنظیم می‌کند. همچنین برخی خودروهای برقی از سیستم کنترل وزن (Weight Distribution Control) برای توزیع بهینه وزن بین چرخ‌ها به‌منظور بهبود کنترل و استحکام در رانندگی استفاده می‌کنند. تمام این سیستم‌ها به‌منظور افزایش کیفیت رانندگی و بهبود کنترل خودروهای برقی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

برقی اضافه می‌کنند. البته برخی خودروهای برقی از مزاد ساختاری جدید و سبک‌تری ساخته می‌شوند تا وزن آن‌ها کاهش یابد و به‌مسافت طی‌شده بیشتری با یک بار شارژ دست پیدا کنند. به‌طور کلی، خودروهای برقی ممکن است سنگین‌تر از مدل‌های مشابه سوختی باشند؛ اما تلاش برای بهینه‌سازی و کاهش وزن با استفاده از تکنولوژی‌های جدید سبب شده است برخی مدل‌ها وزن نسبتاً کمتری داشته باشند.

### کمی در باره برخی اجزای اساسی خودروهای برقی و تفاوت آن‌ها با خودروهای احتراق داخلی توضیح می‌دهید؟

در خودروهای برقی، انتقال نیرو به‌چرخ‌ها نسبت به خودروهای سوختی بسیار متفاوت انجام می‌شود. این

### نوربالا



سید مجتبی رئیس‌بان: وزن خودروهای برقی و خودروهای بنزینی به‌طور کلی تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار دارد. استفاده از آلومینیوم، فیبر کربن و پلیمر برای کاهش وزن خودرو هر روز جنبه‌های بیشتری پیدا می‌کند؛ به‌گونه‌ای که خودروهای امروزی از لحاظ وزن، سرعت و مصرف سوخت با نسل‌های پیشین قابل مقایسه نیستند. آن‌چه مشخص است این‌که در کشورهای پیشرفته مانند آمریکا و کانادا قوانین سختگیرانه‌ای برای استفاده از مواد سبک در لوازم‌بدکی و کاهش وزن خودرو وجود دارد. تفاوت وزن در خودروهای الکتریکی به‌بازی آن‌ها بستگی دارد. باتری‌های خودروهای برقی به‌طور معمول سنگین‌تر از موتور و تجهیزات مرتبط هستند. به‌عنوان مثال بسته به نسخه تسلا مدل S، وزن باتری می‌تواند از ۴۳۰ تا ۶۰۰ کیلوگرم برای خودرویی با جرم کلی ۲۱۰۰ تا ۲۳۰۰ کیلوگرم متغیر باشد. یک باتری ۶۰۰ کیلوگرمی تسلا مدل S می‌تواند برد خودرو را تا ۵۰۰ کیلومتر افزایش دهد. همچنین وجود موتورهای الکتریکی و سیستم‌های مرتبط با انتقال انرژی الکتریکی نیز به‌وزن خودروهای

سعی در کسب سهم بیشتری از بازار خودروهای الکتریکی دارند. برخی از این آیت‌ها عبارتند از:

دامنه مسافت: خودروهای برقی که میزان مسافت قابل طی شدن با یک بار شارژ افزایش می‌دهند، جذابیت بیشتری برای مصرف‌کنندگان دارند. توسعه تکنولوژی باتری‌ها و بهبود رانندمان انرژی در این زمینه اهمیت دارد.

سرعت شارژ: زمان شارژ باتری خودروهای الکتریکی نیز نقش مهمی در این رقابت ایفا می‌کند. خودروهایی که به‌سرعت شارژ می‌شوند، جذابیت بیشتری برای خریداران دارند.

تکنولوژی‌های هوشمند: ارائه تکنولوژی‌های هوشمندی مانند سیستم‌های خودران محدود، سیستم‌های اطلاعات و سرگرمی پیشرفته و اتصال به‌شبکه اینترنت از دیگر نقاط قوت خودروهای برقی است.

طراحی خاص و وزن سبک: خودروهای برقی با طراحی مدرن، جذاب و وزن کمتر خواهان بیشتری دارند. کاهش وزن خودرو به‌بهبود کارایی و افزایش مسافت طی‌شده با یک بار شارژ کمک می‌کند.

بهره‌وری انرژی: خودروهایی که از انرژی‌های پاک‌تری استفاده کرده و سبب صرفه‌جویی در مصرف انرژی می‌شوند، در بازارهای رقابتی عملکرد بهتری دارند.

این عوامل با توجه به پیشرفت تکنولوژی و تلاش تولیدکنندگان در بهبود مدل‌ها، به‌شکل مداوم در حال تحول هستند. همچنین خودروهای برقی اغلب آپشن‌ها و امکانات رفاهی زیادی را برای مشتریان خود فراهم می‌کنند. از جمله این آپشن‌ها می‌توان به این موارد اشاره کرد: سیستم‌های امنیتی و پشتیبانی راننده (سیستم‌های هشدار تصادف، کنترل پایداری، سیستم‌های کمک به‌راننده مانند ردیابی خط و سرعت، سیستم‌های تشخیص تردد و سیستم‌های ایمنی فعال)، سیستم‌های ناوبری و ارتباطات (نمایشگرهای لمسی بزرگ، اپلیکیشن‌های هوشمند، اتصال به اینترنت و سیستم‌های هوشمند گفتاری) و سیستم‌های خودران. از طرفی وزن خودروهای

برقی و خودروهای بنزینی به‌طور کلی تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار دارد. استفاده از آلومینیوم، فیبر کربن و پلیمر برای کاهش وزن خودرو هر روز جنبه‌های بیشتری پیدا می‌کند؛ به‌گونه‌ای که خودروهای امروزی از لحاظ وزن، سرعت و مصرف سوخت با نسل‌های پیشین قابل مقایسه نیستند. آن‌چه مشخص است این‌که در کشورهای پیشرفته مانند آمریکا و کانادا قوانین سختگیرانه‌ای برای استفاده از مواد سبک در لوازم‌بدکی و کاهش وزن خودرو وجود دارد. تفاوت وزن در خودروهای الکتریکی به‌بازی آن‌ها بستگی دارد. باتری‌های خودروهای برقی به‌طور معمول سنگین‌تر از موتور و تجهیزات مرتبط هستند. به‌عنوان مثال بسته به نسخه تسلا مدل S، وزن باتری می‌تواند از ۴۳۰ تا ۶۰۰ کیلوگرم برای خودرویی با جرم کلی ۲۱۰۰ تا ۲۳۰۰ کیلوگرم متغیر باشد. یک باتری ۶۰۰ کیلوگرمی تسلا مدل S می‌تواند برد خودرو را تا ۵۰۰ کیلومتر افزایش دهد. همچنین وجود موتورهای الکتریکی و سیستم‌های مرتبط با انتقال انرژی الکتریکی نیز به‌وزن خودروهای



علی زاراندوز  
azarandooz@autoworld.ir

این روزها تسب خودروهای برقی به‌صنعت و بازار خودرو کشور ما نیز سرایت کرده و مسئولان مربوطه در حال اجرایی کردن سیاست‌هایی برای الکتریکی کردن وسایل حمل‌ونقل عمومی و گسترش سید محصولات الکتریکی و هیبرید در بازار خودروهای شخصی هستند. در این باره گفت‌وگویی با سید مجتبی رئیس‌بان، کارشناس بازار و صنعت خودرو و انجام دادیم که بخش اول آن را در ادامه می‌خوانید. رئیس‌بان در زمینه خودروهای برقی مطالعاتی داشته و در این زمینه مقالاتی را گردآوری کرده است که این منابع، محور گفت‌وگویی است که با این کارشناس بازار و صنعت خودرو و انجام شده است.

### در زمینه تولید خودروهای الکتریکی بین چه برندهایی در سطح جهانی رقابت وجود دارد؟

در حال حاضر در بازارهای جهانی، برندهای معتبر و بزرگ پیشرفت‌های چشمگیری در زمینه توسعه خودروهای برقی داشته‌اند. برندهای معروفی از جمله Volkswagen، Tesla، Nissan، BMW، Audi و تولید خودروهای برقی پیش‌تاز بوده‌اند. به‌عنوان مثال، Tesla با مدل‌های نظیر Model S و Model 3 خودروهای برقی را با رانندمان بالا و قابلیت پیمایش مسافت‌های طولانی به‌مصرف‌کنندگان ارائه می‌کند. برندهای دیگر نیز در تولید و بهبود خودروهای برقی سهم مهمی دارند. ایالات متحده با تولیدکننده‌هایی مانند General Motors و Tesla و چین با شرکت‌هایی همچون BYD و NIO در این عرصه پیش‌تاز هستند. در اروپا نیز برندهایی چون Volkswagen، Audi و Renault در این زمینه فعالند. ژاپن هم یکی از کشورهای پیشرو در تولید خودروهای برقی است. شرکت‌هایی همچون Honda، Toyota، Nissan نیز در این حوزه فعالیت دارند. ژاپنی‌ها به‌دلیل برد خور داری از تکنولوژی‌های پیشرفته و تجربه طولانی در صنعت خودرو، در توسعه و تولید خودروهای برقی نقش اساسی دارند. در همین زمینه، شرکت‌هایی چون Kia و Hyundai که به‌جنوبی، خودروهای برقی با کیفیت و بازار پسنندی تولید کرده‌اند. Hyundai با مدل Ioniq و Kona Electric و Kia با مدل‌های Soul EV و Niro EV در بازار خودروهای برقی حضور جدی دارند. همچنین کره جنوبی به‌عنوان یکی از بازارهای مهم خودروهای برقی در جهان به‌شمار می‌رود.

### سازندگان خودروهای برقی، با چه روش‌هایی سعی در کسب سهم بیشتری از بازارهای جهانی دارند؟

در حال حاضر شرکت‌های مطرح سازنده خودروهای برقی علاوه بر جنگ قیمتی، با ارائه برخی آیت‌ها در محصولاتشان،





## مذاکره شورای شهر و وزارت کشور برای تسریع واردات اتوبوس



رئیس شورای شهر تهران در مورد سرانجام ایرادات وزارت کشور به قرارداد واردات اتوبوس و واگن مترو از چین گفت: «طی دو روز گذشته با آقای وحیدی، وزیر کشور در این خصوص صحبت کردم و امیدوارم هر چه سریع تر این موضوع عملیاتی شود.» مهدی چمران با حضور در جمع خبرنگاران در مورد سرانجام قرارداد واردات اتوبوس و واگن های مترو از چین توسط شهرداری تهران و ایرادات وزارت کشور در این خصوص،

اظهار کرد: «رایزنی در این خصوص ادامه دارد؛ اما هنوز به نتیجه کامل نرسیده است.» وی با بیان این که باید یک نهاد در کشور به عنوان کارفرما موضوعات را تأیید کند که کسی جز شرکت مترو نیست و باید تفویض اختیار به مترو که هم تخصص دارد و هم می خواهد از این وسائل بهره برداری کند، صورت گیرد، اظهار کرد: «در حال حاضر وزارت کشور کار فرمایی است که قرارداد خرید واگن ها را دارد.»

## پیل های ضعیف چه بلایی بر سر خودروهای سنگین می آورند؟

# اهمیت باتری در تامین ایمنی کامیون ها

رانندگی با کامیون های سنگین، کاری زمان بر است و باعث می شود بسیاری از مالکان این خودروها ساعت های بسیاری را در جاده ها سپری کنند. همین موضوع، افزایش ایمنی خودرو و سرونشینان و استفاده از قطعات با کیفیت بالا برای این خودروها را بسیار مهم جلوه می دهد. در همین راستا، هم زمان با توسعه مدل های الکتریکی، اهمیت باتری ها در تامین ایمنی خودروهای



سنگین مورد سوال قرار می گیرد و باید بررسی کرد که این باتری ها چه نقشی در تامین امنیت سرنشینان و خودروهای تجاری سنگین ایفا می کنند. از سوی دیگر، با توجه به آن که معمولاً این خودروها حامل بارهای سنگین و گران قیمت هستند، رانندگان و خریداران آن ها معتقدند که باید از نظر ایمنی بتوانند به این مدل ها اعتماد کنند، بنابراین باید به طور کامل از نقش باتری ها در افزایش یا کاهش ایمنی آگاه باشند. ویژگی هایی مانند دوربین های پشتیبان، هشدار خروج از خط و دستگاه های نظارت بر نقاط کور، همگی می توانند به بهبود ایمنی راننده کمک کنند. اما اگر باتری کامیون تجاری معیوب باشد، عملکرد این ویژگی های ایمنی پیشرفته را هم محدود می کند و راننده و دیگران را در جاده در معرض خطر قرار می دهد.

### انتخاب مشخصات برای باتری کامیون های تجاری سنگین

انتخاب باتری های مناسب کامیون های سنگین برای ایمنی آن ها ضروری است. مهم است که مشخصاتی مانند اطمینان از روشن شدن خودرو در هوای سرد و حفظ سیستم الکتریکی خودرو حتی زمانی که باتری در حال اتمام است، هنگام انتخاب باتری کامیون های تجاری در نظر گرفته شود. انتخاب باتری ناسازگار با کامیون، می تواند به این معنا باشد که وسیله نقلیه در هوای سرد با مشکل روشن می شود یا اصلاً روشن نمی شود. آمپرهای میل لنگ سرد یا CCA به توانایی باتری برای راه اندازی در هوای سرد اشاره دارد. این درجه میزان آمپری را که باتری به مدت ۳۰ ثانیه در دمای صفر درجه فارنهایت نگه می دارد، اندازه گیری می کند. اکثر کامیون های تجاری سنگین به باتری با حدود ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ CCA نیاز دارند. مشخصه دیگری که باید در نظر گرفته شود، درجه آمپر ساعت یا AH است که ظرفیت باتری را اندازه گیری می کند. برای خودروهای سنگین، ۸۰ تا ۱۰۰ AH ممکن است حدود ۹۰ تا ۲۰۰ باشد. ظرفیت زرزو (RC) مورد دیگری است که در انتخاب باتری اهمیت پیدا می کند. این امتیاز که بر حسب دقیقه اندازه گیری می شود، به مدت زمانی اشاره دارد که باتری می تواند ۲۵ آمپر در ۸۰ درجه فارنهایت را قبل از اینکه سیستم ۱۲ ولت به ۱۰.۵ ولت کاهش یابد، تامین کند. این اندازه گیری برای کامیون های نیمه سنگین مهم است، زیرا باتری با RC بالاتر می تواند سیستم های الکتریکی را برای مدت طولانی تری فعال نگه دارد. رتبه بندی کامیون های تجاری RC ممکن است بین ۴۵ تا ۷۰ باشد. یکی دیگری از مواردی که باید در نظر گرفته شود، وزن است. وزن کامیون های نیمه سنگین نباید بیشتر از ۸۰ هزار پوند باشد که شامل وزن هر محموله، قطعات خودرو و باتری می شود. وسایل نقلیه بیش از ۸۰ هزار پوند در جاده خطرناک می شوند، زیرا وزن سنگین تر، مانور دادن با کامیون را دشوارتر می کند.

### چگونه باتری ها بر ایمنی رانندگان کامیون تاثیر می گذارند؟

کامیون تادریافت کمک سرگردان می شوند، بلکه می توانند در صورت نرسیدن به برنامه تحویل، متحمل ضرر شوند. علاوه بر این، اگر در حالی که راننده در جاده است، باتری از بین برود چه اتفاقی می افتد؟ اگر باتری ضعیف باشد، ممکن است قدرت کافی برای برخی ویژگی های الکتریکی خودرو را تامین نکند که می تواند ویژگی های ایمنی مانند هشدارها، دستگاه های نظارتی و سایر حسگرها را مختل کرده و راننده کامیون و سایر رانندگان در جاده را در برابر تصادف آسیب پذیر کند.

کامیون های تجاری خودروهای بزرگی هستند که برای تحمل بارهای سنگین به باتری های قدرتمندی نیاز دارند. باتری ها باید نیروی کافی را برای راه اندازی یک وسیله نقلیه سنگین مانند کامیون های تجاری و روشن نگه داشتن آن، چه در جاده ها و چه به صورت درجا، تامین کنند. اما مانند هر باتری دیگری، باتری های کامیون های سنگین نقاط ضعفی دارند که به آسیب پذیری آن ها در مواردی مانند شارژ بیش از حد و قرار گرفتن در آب و هوای شدید منجر می شود. اگر باتری از بین برود، نه تنها رانندگان

### تفاوت باتری خودروهای سواری و تجاری

دارای کابین خواب باشد، ممکن است طی شب هم حرکت کند. این بدان معناست که باتری های کامیون های تجاری باید بزرگ تر باشند تا فضای کافی برای صفحات سربی ضخیم تر در داخل داشته باشند تا بتوانند انرژی بیشتری را تامین کنند. وزن باتری کامیون های تجاری می تواند متفاوت باشد، بسته به باتری لیتیوم برای کامیون ها ممکن است به طور قابل توجهی وزن بیشتری در مقایسه با سایر مدل ها داشته باشند و وزنی آن ها بین ۳۰ تا ۶۰۰ پوند باشد.

باتری های کامیون های تجاری و باتری های خودرو هر دو با یک سیستم ۱۲ ولت کار می کنند، اما برخلاف خودروهای شخصی، کامیون های تجاری معمولاً با دو، سه یا حتی چهار باتری کار می کنند. کامیون های تجاری حاوی دو باتری موازی متصل به یکدیگر برای ایمنی بیشتر به منظور محافظت از سیستم های الکتریکی خودرو هستند. یکی از تفاوت های عمده این دو نوع باتری اندازه و وزن آن هاست. کامیون های تجاری معمولاً تمام روز را در جاده سپری می کنند و اگر وسیله نقلیه

ویژگی هایی مانند دوربین های پشتیبان، هشدار خروج از خط و دستگاه های نظارت بر نقاط کور، همگی می توانند به بهبود ایمنی راننده کمک کنند. اما اگر باتری کامیون تجاری معیوب باشد، عملکرد این ویژگی های ایمنی پیشرفته را هم محدود می کند و راننده و دیگران را در جاده در معرض خطر قرار می دهد

# AIDLUBE®

ALWAYS IN MOTION

**JASO MA2**

GERMAN QUALITY DEUTSCHE QUALITÄT

QM Zertifizierungsinstitut des IQM e.V. München

SEITE 1008 CSI

## SUPER CYCLE

**روغن موتور سیکلت ایدلوب (تکنولوژی روز آلمان)**

- جلوگیری از لغزش و فرسایش سیستم کلاچ
- جابجایی روان و عملکرد بهینه کلاچ مرطوب
- پاک کنندگی قطعات موتور از رسوبات
- کاهش اصطکاک و خوردگی قطعات
- انتقال بهینه توان از موتور به گیربکس
- محافظت از موتور و گیربکس

**دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا**

شرکت تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا | تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

# اتوشناس

حس خوب، خدمات خاص

## زیبایی تمام عیار

با کاور بدنه خودرو

**AUTOSHENAS.TUNING**

HEXIS | CITROEN | PPF

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

ضمانت مادام العمر و شرایط پرداخت اقساط

موبایل: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰ | تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

www.autoshenas.com





در حالی است که گرانی لحظه‌ای ارز و افزایش بهای خودرو و سبب شده است سرمایه‌گذاران بیشتر جذب خرید خودروهای ارزان قیمت و خوش فروش بازار شوند.

امسال در فصل بهار بر خلاف سال‌های قبل بازار اسکوترهای گران قیمت و لوکس داغ نشده است؛ زیرا این موتورسیکلت‌ها بیشتر با هدف سرمایه‌گذاری خریداری می‌شوند. این

بازار اسکوترها داغ نشد!



تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

ضرورت فعالیت روابط عمومی‌ها و بازاریابی واردکنندگان تازه‌کار

سردرگمی و ناآشنایی خریداران خودروهای وارداتی

است روابط عمومی این شرکت‌ها برای معرفی آن‌ها و شرح خدماتشان تلاش روزافزون داشته باشند.

فعالیت دارند. اما می‌توان گفت به‌جز یکی دو شرکت، نوع فعالیت و نام شرکت‌های تازه‌کار در بحث واردات خودرو، برای مخاطبان تا حدی ناشناخته بوده و ضروری

این روزها نام محصولات مختلفی از برندهای معتبر همچون تویوتا و هوندا برای ورود به کشور مطرح است. در عین حال شرکت‌های متعددی نیز در این بخش

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۳)	۷۶۶	۸۲۰	۲۸	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۷۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۵۵	۱۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۸۰۵	۲۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۷۰۹	۹۲۵	۶	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۶۲۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۴۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۵۰	۳۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۱۰	۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۵۰	۴۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۲۰	۰	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۷۰	۲۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۳۵	۳۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۷۲۰	۳۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۵	۱۵	▲
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۰	▲
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۴	۳	▲
تیبا ۲	۰	۴۱۵	۲	▲
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۴۰	۴	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۵۶	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۷۵	۱	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۹۸	۳	▲
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۵۰	۵	▲
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۰	۸	▲
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۷۲	۶	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۵۹	۱۲	▲
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۶۰	۱۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۲۳	۷	▲
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۳۴	۷	▲
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۶۱۰	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۷۳۵	۱۵	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۹۵	۱۰	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۹۲	۱۰	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۱۵	۳	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۳۵	۰	▲
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۸۰	۹	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۷۱۵	۱۰	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۶۳	۱۳	▲
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۷۵	۱۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۴۲	۱۴	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۸۳	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۷۰۳	۱۷	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۳۰	۳۶	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۲	۱۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۸۰۸	۱۴	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۶۵	۱۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۶۵	۱۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۹۰۴	۱۸	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۹۵	۵	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۷۰	۱۲	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۲	۷	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۳	۱۰	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۸۶۵	۲۰	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۵۱	۶	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۷۱۳	۳	▲
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۵۵	۱۷	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	یک میلیارد	۱۰	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۲۵	۱۲	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۵۴	۱۴	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۹۰	۵	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۹۵	۵	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۷۰	۴۵	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۰۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	▲
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	▲
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۵۰	۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
میتسوبیshi اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
میتسوبیshi اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
نيسان سانای	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۳	۰	▲
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۳۰۰	▲
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۱	۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



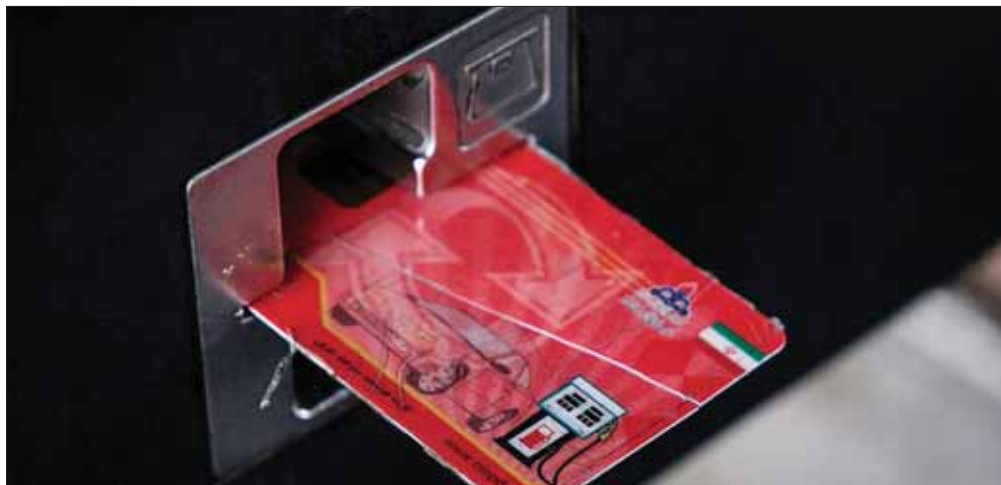
**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد

# کارت سوخت جایگاه‌ها به صورت کامل جمع‌آوری نمی‌شود

پرتدد، تعداد کارت سوخت جایگاه‌ها را از ۲ تا ۴ برابر افزایش دادیم. این شرایط مربوط به زمان سفر بود. از این رو، قصد داریم طی روزهای ابتدایی اردیبهشت‌ماه تعداد کارت‌ها را به حالت عادی برگردانیم؛ یعنی کارت‌های مازاد زمان سفر را جمع‌آوری می‌کنیم. «پانزدهم فروردین‌ماه، وزیر نفت اعلام کرد از ۱۰ روز دیگر سوخت‌گیری تنها با کارت سوخت شخصی امکان‌پذیر است. این گفته نگرانی‌هایی را برای برخی مالکان خودروها در مورد تامین بنزین مورد نیاز ایجاد کرده بود. حال به نظر می‌رسد همچنان کارت سوخت جایگاه‌ها در دسترس متقاضیان قرار دارد. با این حال، مشخص نیست در آینده نزدیک این کارت‌ها به صورت کامل جمع‌آوری می‌شوند یا خیر. بنابر اظهارات مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، یک درصد از خودروهای شخصی در کشور فاقد کارت سوخت هستند. در حال حاضر نیز ۲۶ هزار درخواست برای صدور کارت سوخت در نوبت رسیدگی قرار دارد. صدور کارت سوخت حدود یک‌هفته به طول می‌انجامد اما فرآیند پاکت‌گذاری و ارسال آن توسط پست به یک ماه زمان نیاز دارد. ممکن است این زمان برای برخی متقاضیان به دو ماه یا بیشتر نیز افزایش یابد.



سپید سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir

«مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در گفت‌وگو با خبرنگاران اعلام کرد کارت سوخت جایگاه‌ها به صورت کامل جمع‌آوری نمی‌شود. به گفته علی‌اکبر عرب‌عامری تازمانی که دولت تصمیم خاصی در مورد مصرف بنزین بیشتر از سهمیه ماهانه خودروها اتخاذ نکند، کارت سوخت جایگاه‌داران جمع‌آوری نخواهد شد. مدیر عملیات شرکت ملی پخش در ادامه سخنانش بیان کرد: «ما در اسفندماه به ازای هر دو نازل یک کارت تعبیه کرده بودیم که در جایگاه‌های پرتدد در اختیار جایگاه قرار داده می‌شد. در جایگاه‌های خلوت نیز نیمی از کارت‌ها در اختیار جایگاه‌دار قرار می‌گرفت. در تعطیلات با توجه به اینکه حجم مسافرت‌ها افزایش پیدا می‌کند، ما تعداد کارت‌های آزاد جایگاه را اضافه کردیم. به خصوص در مسیرهای

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





عقب، گرافیک چراغ‌ها نیز دستخوش تغییراتی قرار گرفته تا با حجم پردازی خاص روی در صندوق عقب، نمای کاملاً زیبایی به این سدان کامپکت اسپرت ببخشد. نکته بسیار مهم در طراحی آتودی S3 اضافه شدن ویژگی‌های اسپرت به این خودرو است. رنگ ۵ پرده و وجهی، اسپویلر روی در صندوق عقب، آگزوزهای دو تایی در طرفین و دیفیوزر میانی، چاشنی هیجان را در S3 دوچندان کرده است. همچنین در فضای داخلی نیز به‌روزسانی‌هایی در بخش نمایشگر و ادوات مهم از جمله دسته‌دنده و غربلیک فرمان اعمال شده تا کابین این خودرو نیز جدیدتر و اسپرت‌تر به‌نظر برسد.

آتودی S3 جدید که اخیراً توسط این خودروساز لوکس آلمانی معرفی شد، برخلاف بیشتر خودروهای چینی و کره‌ای به چراغ‌های دوپل مجهز نشده و از این رو می‌توان به زبان جدید طراحی آتودی بسیار امیدوار بود. میله خودرو در این باره مصاحبه کوتاهی با یکی از طراحان کمپانی آتودی داشته که بر اساس آن می‌توان به این نتیجه رسید که آتودی هرگز به سمت استفاده از چراغ‌های دوپل نخواهد رفت. بر این اساس مدل S3 جدید که نسخه اسپرت‌تر از A3 است، در بخش طراحی چراغ‌های جلو یا به‌روزسانی مواجه شده که با فرم حجیم جلوپنجره ۶ ضلعی، چهره فوق اسپرت و جذابی دارد. از سوی دیگر در نمای



## زبان جدید و زیبای طراحی آتودی

### سوبا M4

هواپیمای فراموتور اقساطی بخريد

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها انجام می‌شود. خودرو سوبا M4 را که با قیمتی حدود ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را در اقساط ۴ تا ۱۴ ماهه خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته است. سندان این خودروها آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شود. همچنین بیمه و گارانتی خودروها کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف قابل خریداری است. قیمت این خودرو در کارخانه حدود ۲ میلیارد و ۲۱۰ میلیون تومان است. امکان تسویه حساب زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد.

قیمت: ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

### اموی ام X55 پرو

خرید اقساطی با پیش‌پرداخت حداقل ۶۰ درصد

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها انجام می‌شود. خودرو اموی ام X55 پرو را که با قیمتی حدود یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل ۶۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را تا ۱۶ ماه اقساط خریداری کرد. در این شرایط فروش سندان خودروهای صفری که آخرین خروج کارخانه هستند و تاریخ بیمه آن‌ها به‌روز است، آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شود. بیمه و گارانتی خودروها کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف قابل خریداری است. قیمت این خودرو در کارخانه حدود یک میلیارد و ۲۷۴ میلیون تومان است. تعویض پلاک این خودرو به‌صورت و کالتی انجام می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان

### ریسپکت پرایم

اقساط ۱۶ ماهه با ۹۰۰ میلیون پیش‌پرداخت

خودرو ریسپکت پرایم بهمن موتور یکی از سدان‌های لوکس بازار خودروهای مونتاژی است که به دلیل عرضه محدود مردم مجبور به خرید این خودرو از طریق دفاتر فروش هستند. این سدان لوکس گروه بهمن توسط دفاتر فروش با حداقل ۹۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو با شرایط ۱۶ ماهه اقساط بدون ضامن برای فروش در اختیار مشتریان قرار گرفته است و تحویل یک‌ساعته دارد و هم‌زمان با پیش‌پرداخت به‌مشتري تحویل داده می‌شود. پرداخت اقساط این خودرو نیز به‌صورت ماهانه انجام می‌شود و امکان تسویه زودتر از موعد اقساط با کسر سود وجود دارد. همچنین سندان پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. پرداخت اقساط این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف بیمه بدنه در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتريان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان

### اموی ام X22 پرو دنده‌ای

شرایط اقساطی با تحویل یک‌ساعته

شرایط اقساطی برای X22 پرو دنده‌ای که به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو بسیار جذاب است. این خودرو با شرایط فروش ۴ تا ۱۴ ماهه با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط می‌تواند هر ۲ ماه یک‌بار انجام شود. سندان، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف بیمه بدنه در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتريان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: ۹۴۰ میلیون تومان

### تیگو ۸ پرو مکس

با اقساط ۱۶ ماهه فونیکس بخريد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود که همین امر سبب می‌شود مردم به‌صورت آزادانه از این دفاتر فروش خرید خودرو انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس تیگو ۸ پرو مکس IE گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو شاسی‌بلند شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به‌مشتريان عرضه می‌شود.

قیمت: ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

### کیاسلتوس ۲۰۲۳

وارداتی جدید بازار اقساطی به فروش می‌رسد

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها صورت می‌گیرد. خودرو کیاسلتوس ۲۰۲۳ را که با قیمتی حدود ۴ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان در بازار خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را با شرایط اقساط توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش، خودروهای صفری با اقساط بدون ضامن و سندان به نام خریدار به‌مشتريان تحویل داده می‌شوند. سندان این خودروها آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شود. بیمه و گارانتی خودروها نیز کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف ارائه می‌شوند. قیمت این خودرو در شرکت حدود ۲ میلیارد و ۴۶۷ میلیون تومان است. تعویض پلاک این خودرو به‌صورت و کالتی انجام می‌شود.

قیمت: ۴ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

### کیا K5 ۲۰۲۳

فروش اقساطی برای وارداتی‌ها در بازار آزاد

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها صورت می‌گیرد. خودرو کیا K5 ۲۰۲۳ را که با قیمتی حدود ۵ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در بازار خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را با شرایط اقساط توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش، خودروهای صفری با اقساط بدون ضامن و سندان به نام خریدار به‌مشتريان تحویل داده می‌شود. سندان این خودروها آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شوند. بیمه و گارانتی خودروها نیز کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف ارائه می‌شوند. قیمت این خودرو در شرکت حدود ۲ میلیارد و ۴۶۷ میلیون تومان است. تعویض پلاک این خودرو به‌صورت و کالتی انجام می‌شود.

قیمت: ۵ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

### هایما 8S فول

فروش اقساطی جدیدترین محصول ایران خودرو

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها صورت می‌گیرد. خودرو هایما 8S فول که با قیمتی حدود ۲ میلیارد تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را با اقساط ۱۴ تا ۱۴ ماهه خریداری کرد. در این شرایط فروش، خودروهای صفری که آخرین خروج کارخانه هستند، می‌توانند هر ۲ ماه یک‌بار انجام شود. سندان این خودروها آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شود. بیمه و گارانتی خودروها نیز کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف قابل خریداری است. قیمت این خودرو در کارخانه حدود یک میلیارد و ۲۱۲ میلیون تومان است. تعویض پلاک این خودرو به‌صورت و کالتی انجام می‌شود.

قیمت: ۲ میلیارد تومان

### دیگنیتی پرستیژ

محصولات جدید بهمن موتور با شرایط اقساطی

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها صورت می‌گیرد. خودرو دیگنیتی پرستیژ را که با قیمتی حدود ۲ میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را تا ۱۲ ماه اقساط خریداری کرد. در این شرایط فروش سندان خودروهای صفری که آخرین خروج کارخانه هستند و تاریخ بیمه آن‌ها به‌روز است، آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شود. بیمه و گارانتی خودروها کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف قابل خریداری است. قیمت این خودرو در کارخانه حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است. تعویض پلاک این خودرو نیز به‌صورت و کالتی انجام می‌شود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان

### فیدلیتی پرایم ۵ نفره

فروش نقد و اقساط بدون ضامن

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها صورت می‌گیرد. خودرو فیدلیتی پرایم ۵ نفره را که با قیمتی حدود ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل ۶۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را تا ۱۶ ماه اقساط خریداری کرد. در این شرایط فروش، خودروهای صفری با اقساط بدون ضامن و سندان به نام خریدار به‌مشتريان تحویل داده می‌شوند. سندان این خودروها آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شود. بیمه و گارانتی خودروها نیز کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف قابل خریداری است. قیمت این خودرو در کارخانه حدود یک میلیارد و ۳۳۱ میلیون تومان است. خرید این خودرو به‌صورت نقد و اقساط بدون ضامن فقط با چک بانکی خواهد بود.

قیمت: ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان

### فولکس واگن جتا VS5

جتا VS5 اقساطی بخريم، پانه؟

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها صورت می‌گیرد. خودرو فولکس واگن جتا VS5 را که با قیمتی حدود ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در بازار خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را با شرایط اقساط بدون ضامن و سندان به نام خریدار، تحویل مشتریان داده می‌شود. سندان این خودروها آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شوند. بیمه و گارانتی خودروها نیز کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف ارائه می‌شوند. قیمت این خودرو در کارخانه حدود ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان است. تعویض پلاک این خودرو نیز به‌صورت و کالتی انجام می‌شود.

قیمت: ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

### فولکس واگن جتا VS7

وارداتی جدید با اقساط ۱۲ ماهه

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها صورت می‌گیرد. خودرو فولکس واگن جتا VS7 را که با قیمتی حدود ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در بازار خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را با شرایط اقساط ماهانه ۱۹۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش، خودروهای صفری با اقساط بدون ضامن و سندان به نام خریدار، تحویل مشتریان داده می‌شوند. سندان این خودروها آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شوند. بیمه و گارانتی خودروها نیز کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف ارائه می‌شوند. قیمت این خودرو در شرکت حدود ۲ میلیارد و ۵۲۵ میلیون تومان است و تعویض پلاک این خودرو نیز به‌صورت و کالتی انجام می‌شود.

قیمت: ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان

### اموی ام X33 کراس اتومات

محصول جدید با پیش‌پرداخت ۷۵۰ میلیونی

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها صورت می‌گیرد. خودرو اموی ام X33 کراس اتومات را که با قیمتی حدود یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را با شرایط اقساطی توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش، خودروهای صفری که آخرین خروج کارخانه هستند، می‌توانند ماهانه با هر ۲ ماه یک‌بار انجام شود. سندان این خودروها آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شوند. بیمه و گارانتی خودروها نیز کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف ارائه می‌شوند. قیمت این خودرو در کارخانه حدود ۸۹۷ میلیون تومان است. تعویض پلاک این خودرو نیز به‌صورت و کالتی انجام می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان

### هیوندای النترا ۲۰۲۳

کره‌ای اقتصادی ۲ میلیارد پیش‌پرداخت

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها صورت می‌گیرد. خودرو النترا ۲۰۲۳ را که با قیمتی حدود ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان در بازار خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را با شرایط اقساط توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش، خودروهای صفری با اقساط بدون ضامن و سندان به نام خریدار، تحویل مشتریان داده می‌شوند. سندان این خودروها آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شوند. بیمه و گارانتی خودروها نیز کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف ارائه می‌شوند. قیمت این خودرو در شرکت حدود ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است. تعویض پلاک این خودرو نیز به‌صورت و کالتی انجام می‌شود.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان

### تویوتا کرولا ۲۰۲۳

ژاپنی تازه وارد اقساطی بخريد

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها صورت می‌گیرد. خودرو تویوتا کرولا ۲۰۲۳ را که با قیمتی حدود ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، می‌توان با پیش‌پرداخت حداقل ۲ میلیارد تومان در بازار خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را با شرایط اقساط توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش، خودروهای صفری با اقساط بدون ضامن و سندان به نام خریدار، تحویل مشتریان داده می‌شوند. سندان این خودروها آزاد بوده و خودروها پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شوند. بیمه و گارانتی خودروها نیز کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف ارائه می‌شوند. قیمت این خودرو در شرکت حدود ۲ میلیارد و ۲۴۵ میلیون تومان است. تعویض پلاک این خودرو نیز به‌صورت و کالتی انجام می‌شود.

قیمت: ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان





## دستگیری ۲ سارق لاستیک

سارقان در کلاتر دو پلیس پیشگیری تهران بزرگ از دستگیری ۲ سارق حرفه‌ای محتویات خودرو در گشت‌زنی‌های انتظامی خبر داد. سرهنگ حسین مافی، سر کلاتر دوم پلیس پیشگیری با بیخستگی گفت: «روز گذشته مأموران شهرک گلستان در راستای اجرای طرح ارتقای امنیت اجتماعی، در محدوده شهرک لاله تهران در حال گشت‌زنی بودند که به راننده و سرنشین یک دستگاه خودرو سواری پراید مشکوک شدند.» وی عنوان کرد: «متهمان که به آهستگی در حال عبور از کنار خودروهای پارک شده بودند، نظر مأموران را به خود جلب و بدین ترتیب مأموران دستور توقف خودرو را صادر کردند.» سر کلاتر دوم پلیس

پیشگیری با بیخستگی ادامه داد: «متهمان به محض این که مأموران را در نزدیکی خود مشاهده می‌کنند به سرعت از محل متواری، اما با اجرای طرح مهار سارقان خودرو متهمان پس از دقایقی متوقف و هر دو متهم دستگیر شدند.» این مقام انتظامی با اشاره به اینکه از خودرو متهمان ۲ حلقه لاستیک، ۲ عدد رینگ، یک عدد جک و یک دستگاه ضبط و بتل خودرو مسروقه کشف شده است، افزود: «متهمان پس از انتقال به کلاتر بی جرم ارتکاب و سرقت لاستیک‌ها با همکاری یکدیگر اعتراف کردند.» وی در پایان گفت: «شناسایی سسایر جرائم احتمالی متهمان و کشف جزئیات پرونده در دستور کار قرار دارد.»

# هاچ‌بکی که با «تنوع بالا در تیپ‌بندی» نظر متقاضیان بسیاری را جلب کرده است پژو ۲۰۷؛ گزینه اصلی جوانان برای مصرف و سرمایه‌گذاری

انواع تیپ‌های ۲۰۷ صفر کیلومتر در مدل‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ از قیمت ۶۸۵ میلیون تا یک میلیارد و ۹۵ میلیون تومان در بازار آزاد موجود است



پژو ۲۰۷ به دلیل چالاکی و قابلیت‌های دینامیکی، مصرف سوخت پایین و استفاده از موتور با قدرت بالا از محبوبیت ویژه‌ای در میان جوانان و خانواده‌ها برخوردار است. استمرار تولید، شبکه گسترده فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو و در دسترس بودن قطعات و لوازم یدکی آن نیز پشتوانه مهمی برای این خودرو محسوب می‌شود



روز گذشته همسوی با افزایش قیمت دلار و روند صعودی قیمت‌ها در بازار خودرو، انواع خودرو پژو ۲۰۷ نیز با جهش قیمت ۳۶ تا ۵ میلیون تومانی مواجه شدند.

بر این اساس، دیروز (شنبه ۲۵ فروردین) قیمت پژو ۲۰۷ دستی فرمان هیدرولیک (مدل ۱۴۰۳ با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) در بازار آزاد به ۸۱۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دستی فول فرمان برقی سقف‌فلزی (مدل ۱۴۰۲ با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) به ۸۰۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دستی با موتور TU3 (مدل ۱۴۰۳ با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) به ۷۰۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دستی تیپ ۵ (مدل ۱۴۰۲) به ۷۲۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دستی سقف پانوراما ارتقا یافته (مدل ۱۴۰۳ با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) به ۸۶۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف پانوراما ارتقا یافته (مدل ۱۴۰۳ با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) به یک میلیارد و ۹۵ میلیون تومان و قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف‌فلزی (مدل ۱۴۰۳ با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) به ۹۶۵ میلیون تومان رسید. البته پژو ۲۰۷ اتوماتیک یک تیپ دورنگ با سقف قرمز (MC) نیز دارد که نسخه صفر کیلومتر آن در بازار کمیاب شده است و با قیمت حدود ۹۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود.

دلایل محبوبیت پژو ۲۰۷ به دلیل چالاکی و قابلیت‌های دینامیکی، مصرف سوخت پایین، استفاده از موتور با قدرت بالا و مطابقت با استانداردهای اروپایی،

از محبوبیت ویژه‌ای در میان جوانان و خانواده‌ها برخوردار است. این خودرو با ظاهری چالاک، استایلی زیبا و نمای داخلی شکیل، احساس خوبی را به سرنشینان خود می‌دهد. پژو ۲۰۷ علاوه بر تولید در فرانسه و عرضه در کشورهای اروپایی، در کشورهای همچون برزیل، آرژانتین، مالتی و چین نیز سابقه تولید و عرضه دارد.

این خودرو با توجه به تنوع جاده‌ها و سوخت موجود در کشور و آب‌وهوای مناطق مختلف ایران، متناسب‌سازی شده و با این موارد همخوانی دارد. مصرف سوخت پایین موتور TU5 در کنار قدرت بالای موتور آن از جمله مزایای ۲۰۷ است.

استمرار تولید، شبکه گسترده فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو و در دسترس بودن قطعات و لوازم یدکی آن نیز پشتوانه مهمی برای این خودرو محسوب می‌شود.

عرضه پژو ۲۰۷ با دو گزینه در پیش‌ران و گیربکس همه مدل‌های دستی ۲۰۷ به‌جز دو تیپ از موتور نام‌آشنای TU5 استفاده می‌کنند. یک تیپ ۲۰۷ با موتور TU3 و گیربکس دستی عرضه می‌شود که به ۲۰۷ تیپ ۳ هم در بازار معروف است. موتور TU5 توانایی تولید ۱۰۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۲ نیوتون متر گشتاور را دارد. پیش‌ران TU3 نیز یک موتور ۱۰۴ لیتری به‌قدرت ۷۵ اسب‌بخار و ۱۱۸ نیوتون متر گشتاور است.

این موتور در تیپ ۱ و ۲ و ۳ و ۴ استفاده می‌شود و حال‌آنکه در پژو ۲۰۷ به‌حیات خود ادامه می‌دهد. در مدل‌های اتوماتیک پژو ۲۰۷ از موتور TU5+ استفاده می‌شود. این موتور ۱۱۳ اسب‌بخار و ۱۴۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و از نمودار گشتاور مناسب‌تری به‌واسطه سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها بهره می‌برد. موتور TU5+ موتور جدید ایران‌خودرو است و بناست به‌مرور جایگزین نسل پیشین خود یعنی TU5 شود. پیش‌ران TU5 در حال حاضر روی سه محصول ۲۰۷، پارس و رانا نصب می‌شود. رانا نیز در یک تیپ از دو

تیپ خود، از این موتور استفاده می‌کند. بر این اساس، در درازمدت پژو ۲۰۷ تنها خودرویی خواهد بود که از موتور TU5 استفاده خواهد کرد. جمع‌بندی اتوماتیک پژو ۲۰۷ از نوع ۶ سرعته اتوماتیک ساخت DAE چین است که از طراحی هیوندای بهره می‌برد. در مدل دستی پژو ۲۰۷ نیز قدرت به کمک گیربکس BE و پژو و کد فنی BE1 با پنج حالت به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

تفاوت تیپ‌های مختلف ۲۰۷ اصلی‌ترین تفاوت آشنی در تیپ‌های مختلف ۲۰۷، سقف پانوراما است. سقف پانوراما، سقفی شیشه‌ای است که امکان باز و بسته شدن ندارد. این سقف شیشه‌ای با یک کاور از جنس نمد سقف که قابلیت باز و بسته شدن دارد، پوشیده شده است. اما آپشن‌های بسیاری بین تمام تیپ‌های ۲۰۷ مشترک است که از جمله آن‌ها می‌توان به چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو از داخل خودرو، چراغ جلو مجهز به چراغ روز، روشن شدن چراغ‌های عقب هم‌زمان با چراغ روز (پوزیشن لامپ)، آینه‌های جانبی برقی راهنمادار هم‌رنگ بدنه، شیشه بالابر برقی درهای جلو و عقب، ایموبیلایزر و قفل مرکزی با ریموت، صندلی عقب مجهز به ایرزویکس، خط‌کش باد لاستیک‌ها (TPMS) در مدل‌های دارای استاندارد ۸۵ گانه، سیستم راهنمای تعویض دنده (GSI) در مدل‌های دارای استاندارد ۸۵ گانه (معروف به ارتقادار بازار)، ترمز جلو دیسکی، ترمز عقب در مدل‌های اتوماتیک دیسکی در برخی مدل‌های دستی کاسه‌ای، سیستم ترمز ضد قفل (ABS و EBD و EBA)، سیستم کنترل پایداری (ESC) و سیستم کنترل کشش (TCS) در مدل‌های دارای استاندارد ۸۵ گانه اشاره کرد. گفتنی است در این میان، تنها ۲۰۷ تیپ ۵ از داشبورد پژو ۲۰۶ استفاده می‌کند که به همین دلیل قابلیت نمایش سیستم خط‌کش باد لاستیک‌ها (TPMS) و سیستم راهنمای تعویض دنده (GSI) را ندارد. غیر از تیپ ۵ تمام تیپ‌های ۲۰۷ از سیستم مالتی مدیا با قابلیت Mirror Link،

قابلیت نصب آمپلی‌فایر و ساب‌ووفر، کروز کنترل، دوربین و سنسور دنده عقب برخوردارند.

طیف قیمتی تیپ‌های مختلف با مدل ۱۴۰۳ همان‌طور که اشاره شد، از میان تیپ‌های مختلف پژو ۲۰۷ با مدل ۱۴۰۳، ۷۰۳ میلیون تومان می‌توان پژو ۲۰۷ دستی با موتور TU3 (مدل ۱۴۰۳ با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) خرید. اما اگر پژو ۲۰۷ دستی فرمان هیدرولیک (مدل ۱۴۰۳ با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) مد نظرتان باشد، باید برای خرید آن در بازار آزاد ۸۱۲ میلیون تومان هزینه کنید. قیمت پژو ۲۰۷ دستی سقف پانوراما ارتقا یافته (مدل ۱۴۰۳ با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) نیز تا لحظه نگارش این مطلب ۸۶۵ میلیون تومان بوده است.

همچنین اگر به‌گزینه‌های اتوماتیک ۲۰۷ فکر می‌کنید، در نظر داشته باشید که قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف‌فلزی (مدل ۱۴۰۳ با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) به ۹۶۵ میلیون تومان رسیده و پژو ۲۰۷ اتوماتیک ارتقا یافته با سقف پانوراما نیز یک میلیارد و ۹۵ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت‌خورده است.

قیمت تیپ‌های مختلف با مدل ۱۴۰۲ مثل همیشه نسخه‌های صفر کیلومتر پژو ۲۰۷ با مدل سال گذشته (۱۴۰۲) هم در بازار آزاد موجود هستند که ضروری است قبل از خرید آن‌ها وضعیت گارانتی آن‌ها را بررسی کنید. قیمت انواع تیپ‌های پژو ۲۰۷ با مدل ۱۴۰۲ نیز به ترتیب کمتر به‌زیادتر، در بازار آزاد از این قرار است: پژو ۲۰۷ تیپ ۳ حدود ۶۸۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دستی تیپ ۵ حدود ۷۳۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دستی فول فرمان برقی سقف‌فلزی (با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) ۸۰۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دستی سقف پانوراما (با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه) ۸۴۲ میلیون و پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف‌فلزی ۹۴۲ میلیون تومان.

## CUV-SUV

نسل جدید تایرهای بارز برای خودروهای شاسی بلند







افتتاحیه یک مرکز تحقیقاتی در زمینه سلول‌های باتری با همکاری دانشگاه بولونیا ایتالیا و سازنده تراشه گفت: «ما می‌خواهیم عناصر تشکیل دهنده سلول‌ها را به‌دقت تحت بررسی قرار دهیم». وی افزود: «البته تولید همواره از طریق تولیدکنندگان خارجی دنبال خواهد شد؛ اما ما به دنبال دانشی هستیم که امیدواریم از طریق این مرکز تحقیقاتی به دست آوریم.» ازمایشگاه E-Cells روی الکتروشمی متمرکز است و هدف آن تقویت تخصص طولانی مدت فراری روی سلول‌های باتری است که از تأمین کنندگان خارجی خریداری می‌کند.

بند تو و یگنا، مدیرعامل فراری گفت این خودروساز می‌خواهد با توجه به اهمیت تغییر تولید خودرو در سطح جهانی و سیر صعودی الکتریکی سازی در این صنعت، تخصص خود را در زمینه طراحی و تولید سلول‌های باتری افزایش دهد. این سازنده خودروهای اسپرت لوکس ایتالیایی از سال ۲۰۱۹ اقدام به فروش خودروهای هیبرید-الکتریک کرده و از تولید نخستین خودرو تمام‌برقی خود در پایان سال آینده خبر داده است. فراری که سال گذشته تنها ۱۴ هزار دستگاه خودرو فروخت، ممکن است مقیاس تولید سلول‌های خود را انداخته باشد. ویگنا در



توسعه صنعت باتری توسط شرکت فراری

تولید کیت‌های ترمز برای پورشه‌هایی با عمر بیش از ۴۰ سال

کیت‌های ارتقای ترمز پورشه ۹۱۴ عرضه شد

کیت‌های جدید از کالیپرهای Powerlite استفاده می‌کنند که به‌طور خاص برای ترمز جلو طراحی شده‌اند. روتورهای آلیاژ آهن ممتاز Spec37 به‌طور قابل توجهی قابلیت مهار حرارت و گرما را برای رانندگی در شرایط سخت افزایش می‌دهد.

کیت‌های ترمز Wilwood پالنت‌های ترمز عملکردی BP-10 مناسب خیابان، با گزیننده‌های جایگزین برای مطابقت با شرایط و الزامات مختلف رانندگی ارائه می‌شوند. کیت‌های ترمز عقب نیز مجهز به ترمز دستی مکانیکی Wilwood's MC4 هستند که قابلیت اطمینان و عملکرد را به‌ویژه برای وسایل نقلیه اصلاح‌شده ضروری می‌کند.

قیمت این کیت‌ها از یک هزار و ۸۱۴ دلار آغاز می‌شود و این مدل کیت‌ها برای پاسخگویی به خواسته‌های متنوع علاقه‌مندان به خودروهای اسپرت طراحی شده‌اند که به دنبال ارتقای عملکرد ترمز بدون به‌خطر انداختن زیبایی شناسی کلاسیک پورشه ۹۱۴ خود هستند.



«Wilwood Disc Brakes» کیت‌های ترمز بزرگ جدیدی را برای مدل‌های پورشه ۹۱۴ از سال ۱۹۷۰ تا ۱۹۷۶ طراحی کرده است و به افزایش توان خروجی این خودروهای اسپرت کلاسیک کمک می‌کند.

درخواست عاشقان این مدل از پورشه برای عملکرد بهتر و سیستم ترمز ارتقا یافته سبب شد «Wilwood» کیت پیشرفته‌ای را به منظور بهبود قابل توجه قدرت توقف و ایمنی این خودروها طراحی کند.

کیت‌های جلو و عقب دارای ویژگی‌های بسیار خاصی است که برای این خودروهای خاص طراحی شده است. ترمزها با کالیپرهای چهار پیستون آلومینیومی فورج‌شده و روتورهای هواکش بزرگ تقویت شده است. همچنین قطعات آلومینیومی فورج‌شده سبب کاهش جرم این کیت شده و عملکرد کلی خودرو را بسیار بهبود داده است.

همچنین این کیت‌ها دارای روتورهای 289mm x 20mm با ۳۶ پره منحنی برای خنک‌سازی یهینه است که به‌صورت ساده یا دریل و شکاف موجود است.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو سمند بدون لوازم		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو سایننا		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو سمند ملی		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	فعالیت	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی





## راهاندازی سامانه تاکسی آنلاین در تهران



ایستاد سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران در مورد برنامه‌های آتی این سازمان در سال جدید با بیان اینکه کنترل و نظارت هوشمند تاکسی‌ها و همچنین مساله تاکسی‌های آنلاین در اولویت اقدامات قرار دارد، گفت: در مورد مساله نظارت هوشمند باید گفت طبق قرارداد که با شرکت کنترل ترافیک منعقد شده، از دوربین‌های مکانیزه شهری برای نظارت و کنترل عملکرد تاکسی‌ها استفاده خواهد شد. شادی مالکی با بیان اینکه در مورد تاکسیرانی آنلاین نیز باید از طریق ایجاد یک پلتفرم که روی گوشی‌های همراه نصب می‌شود، این مهم را محقق کنیم، افزود: برقی‌سازی تاکسی‌های دیگر از برنامه‌های تحولی شهری تهران است؛

به‌گونه‌ای که با توجه به قرارداد منعقد شده با شرکت‌های چینی قرار است تا در سال جاری ۲۵ هزار تاکسی سدان، ۱۰ هزار تاکسی ون و ۲۵۰۰ تاکسی ویژه برقی برای شهر تهران در نظر گرفته است. مالکی در پاسخ به این سوال که تاکسی‌های برقی در چه مسیرهایی استفاده می‌شوند، بیان کرد: اولویت به کارگیری خودروهای برقی با مسیرهایی است که ترافیک و آلودگی هوای بیشتری دارند؛ پس ایستگاه‌ها، پایانه‌ها و مسیرهای پر تردد همچون فرودگاه‌ها، بازارهای بزرگ و اصلی شهر در اولویت هستند که البته هنوز جزئیات آن مشخص نیست؛ اما آنچه مشخص است با ورود تاکسی‌های برقی می‌توان به کاهش آلودگی هوای شهر، امیدوار بود.

شناسایی مالکان خودروهای شوتی با استفاده از سامانه‌های هوشمند

# شوتی‌سازی خودرو پیگرد قانونی دارد

پلیس راهور و دیگر بخش‌های تخصصی پلیس، شناسایی مالکان خودروهای شوتی بود، افزود: اقداماتی برای شناسایی هوشمند این رانندگان انجام شد و آنهایی که به فرمان توقف پلیس عمل نکنند از طریق سامانه‌های هوشمند فرآیند شناسایی می‌شوند. وی در پایان با بیان اینکه رفتار و رانندگی خطرناک خودروهای شوتی در برخی مواقع تعقیب و گریز را برای حفظ جان مردم غیر ممکن می‌کند، اظهار کرد: شناسایی مالکان یا رانندگان این خودروها در دستگیری آنان بسیار کمک کننده خواهد بود.



حتی تشکیل پرونده قضایی هستند و تا زمانی که وسیله نقلیه به وضع اولیه باز نگردد، اجازه تردد نخواهد داشت. این کار را نیز پلیس با استفاده از پلاک موقت یا پلاک تعمیرات انجام خواهد داد و تا زمانی که این وسیله نقلیه به وضعیت عادی باز نگردد، مجاز به تردد در خیابان‌ها نیستند. سردار سلیمی با بیان اینکه پلیس برای برخورد همه‌جانبه با پدیده خودروهای شوتی برنامه دارد، افزود: یکی از برنامه‌ها این است که با استفاده از بخش‌های دیگر فرآیند اقداماتی برای کنترل، نظارت و برخورد با صنفی که اقدام به دستکاری و اسباب‌نقلیه و خدمات به خودروهای شوتی می‌دهند در حال انجام است و به طور حتم با این صنف برخورد خواهد شد. معاون عملیات پلیس راهور گفت: طبق آمار در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۷ هزار وسیله نقلیه که در ارکان و اجزای آن دستکاری و تغییر ایجاد شده بود که عمدتاً نیز شامل خودروهای شوتی بودند، در سطح کشور توقیف و پرونده قضایی برای آنان تشکیل شد. سردار سلیمی با بیان این که یکی از مشکلات و دغدغه

اما برخی دستکاری‌ها غیرهوتی و صرفاً ظاهر وسیله نقلیه بوده که شامل تغییرات اندازه سپر، ارتفاع وسیله نقلیه، رنگ چراغ‌ها و مواردی از این قبیل است که البته بر مبنای جداول راهنمایی و رانندگی برای آنها جریمه در نظر گرفته شده اما مشمول توقیف و ممنوعیت تردد نیستند. طبق قانون مالک حق ندارد در استانداردهای وسیله نقلیه تغییری ایجاد کند.

سردار سلیمی با تاکید بر اینکه طبق قانون مالکی حق ندارد در استانداردهای وسیله نقلیه تغییری ایجاد کند، افزود: خودروهایی که در جابه‌جایی و انتقال اتباع غیرمجاز و کالاهای قاچاق فعالیت می‌کنند و به‌عنوان شوتی نامیده می‌شوند، معمولاً دستکاری جدی‌تری در وسیله نقلیه دارند که عمده آن، افزایش محسوس حجم یا توان موتور، توانایی وسیله نقلیه و تغییر در سامانه تعلیق و اجزای محرک است که در دستورالعمل جدید پلیس در زمره تغییر ارکان و وضعیت محسوب می‌شود. به گفته این مقام پلیس، این خودروها نیز مشمول توقیف و



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

روزانه در جاده‌های کشور هزاران خودرو شوتی تردد می‌کنند اما هر کدام فقط در مسیر خاص تردد و کالای مخصوص خودشان را جابه‌جا می‌کنند. بیشتر رانندگان شوتی غرب کشور در حال واردات کالا و در شرق و جنوب شرق نیز شوتی‌ها در حال خارج کردن کالا هستند. سرعت شوتی‌ها که به ۱۷۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد، جاده‌ها را به تسخیر خود در آورده و هفته‌ای نیست که تصادف مرگباری را رقم نزنند. به همین منظور پلیس در سال جدید برای مقابله با خودروهای شوتی طرح‌های جدیدی دارد از جمله این که قرار است اصناف خودرویی که به این خودروها خدمات ارائه می‌دهند نیز شناسایی و مجازات شوند.

طرح‌های پلیس برای برخورد با خودروهای شوتی

معاون عملیات پلیس راهور با تاکید بر اینکه طبق تکلیف فرماندهی کل فرآیند برخورد با خودروهای شوتی در اولویت همه پلیس‌های تخصصی قرار گرفته است، گفت: یکی از برنامه‌های پلیس، استفاده از ظرفیت‌های بخش‌های فرآیند نظارت و برخورد با صنفی است که اقدام به دستکاری خودروها و به اصطلاح تبدیل خودروهای سواری به شوتی می‌کنند. سردار محمدباقر سلیمی در ادامه اظهار کرد: طبق قوانین راهنمایی و رانندگی دستکاری در ارکان اصلی خودرو ممنوع است و پیگرد قانونی و قضایی دارد.

این ارکان اصلی خودرو شامل شماره موتور و شاسی، رنگ و شماره بدنه است و در صورت دستکاری، پلیس نه تنها خدماتی به این خودروها ارائه نمی‌دهد، بلکه مشمول توقیف خواهند بود و ممکن است به مثابه خودرو سرقتی نیز تلقی شوند. معاون عملیات پلیس راهور ادامه داد:

33 CROSS



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرقی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۶ فروردین ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۷۷

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خسایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

**BMW MOTORRAD**

TENER EL NIVEL DE POTENCIA PARA SUBIR TU ADRENALINA, ES TENER NIVEL BMW MOTORRAD.

**BMW R 1250 GS.**  
#ColombiaAllHonorsBMW Motorrad  
MAKE LIFE A RIDE

بیلبورد  
Billboard

## «تو خوبی!»

«بام و موتور» کلمبیا هر آن چه که آن را به یک برند پیشرو در موتورسیکلت‌های پر قدرت و هیجان انگیز تبدیل کند، در اختیار دارد؛ البته با تاکید بر تجربه و کیفیت منحصر به فرد. این کمپین حرفه‌ای با عنوان «بام و موتور»؛ برترین «در ماه فوریه در کلمبیا» منتشر شد. آژانس تبلیغاتی «MullenLowe SSP3» کمپین رسانه‌های دیجیتال و چاپی آن را برعهده داشت.

## اهمیت توجه به ایمنی راه‌های روستایی

این روزها داستان دهقان فداکار دیگر تنها یک درس از کتاب درسی نیست و تقریباً می‌توان گفت این داستان، وارد فرهنگ عمومی ایرانیان شده است و البته به خودی خود از تعهد مردم کشورمان نسبت به نجات جان هموطنان هنگام بروز حوادث حکایت می‌کند. این روزها خبری منتشر شده که این بار زنی در تعطیلات نوروز، به شیوه دهقان فداکار سبب نجات جان سرنشینان چندین خودرو سواری شده است که از خراب شدن یک پل ارتباطی روستایی بی‌خبر بودند و با سرعت به آن نزدیک می‌شدند. این زن جوان که در یکی از روستاهای شهرستان مرند زندگی می‌کند، با مشاهده ریزش ناگهانی پل ارتباطی نزدیک روستای شان متوجه نزدیک شدن چندین دستگاه خودرو با سرعت زیاد به سمت این پل می‌شود و با به خطر انداختن جان خود و قرار گرفتن در مسیر حرکت این خودروها، آن‌ها را اودار به توقف می‌کند. در نهایت موضوع به اطلاع عوامل راهداری رسیده و جاده مورد نظر مسدود می‌شود. پس از فداکاری بانوی مرندی، خبر این اتفاق به سرعت به گوش مسئولان مرند نیز رسید و چند روز بعد از این حادثه، با حضور مسئولان محلی، از وی تقدیر و تشکر شد. این اتفاق البته زنگ خطری بود که نشان می‌دهد توجه به وضعیت راه‌های روستایی از اهمیت چشمگیری برخوردار است. در این میان ایمن‌سازی پل‌های روستایی در درجه اول اهمیت قرار دارد. در این زمینه سال گذشته، مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای لرستان گفته بود: «۱۷۳ دستگاه پل واقع در جاده‌ها و محورهای ارتباطی استان در آستانه تخریب است که باید بازسازی شوند». وی مجموع پل‌های موجود در محورهای ارتباطی اصلی، فرعی و روستایی این استان را ۱۴ هزار دستگاه برشمرد که البته تا زمان انتشار خبر، هنوز اعتباری برای بازسازی آن‌ها تخصیص داده نشده بود.

## حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگ