



فروش مناسب لاماری در استان‌های شمالی

صفحه ۱۰



استارت Start

علی زانندوز

عضو شورای سردبیری

طرح بنزین برای همه به ایستگاه اجرایی می‌رسد؟

کشور ما که زمانی در زمینه تولید بنزین خود کفا بود، اکنون به یکی از واردکنندگان بنزین و گازوئیل بدل شده است. گزارش‌های وزارت نفت حاکی از آن است...

صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

در معاملات دیروز رقم خورد:

رشد ۲۰ هزار واحدی شاخص کل بورس!

صفحه ۵

توسط شرکت «آمیگو»:

فروش پیکاپ آمیگو «آسنا ۲۴۴M» به مناسبت عید سعید فطر

صفحه ۳

ورود نخستین سری خودروهای جانبازی به کشور

صفحه ۱۰

آسیایی‌ها موفق‌ترین در تیراژ تولید و حفظ کیفیت محصولات هستند

بررسی شرایط خودروسازان جهان از لحاظ کیفی و کمی

صفحه ۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



حضور وزیر صمت در جلسه امروز شورای رقابت دبیر انجمن خودروسازان از موافقت دولت با افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو خبر داد

صفحه ۷

رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

مونتازری‌ها باید نصف وارداتی‌ها گواهی اسقاط بگیرند

محمود مشهدی شریف: در سال گذشته حدود ۷۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد که برابر با مجموع آمار ۴ سال گذشته بود. پیش‌بینی می‌شود در سال جاری نیز بیش از ۳۰۰ هزار...
صفحه ۳۲

رویکردهای اصلی شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو در سال ۱۴۰۳

«سپکو»: از اقتصادی‌سازی پروژه‌ها تا کاهش ارزشبری

اجرای ۷۴ پروژه خودکفایی قطعات و مواد اولیه و بهبود متوسط پیمایش لجستیکی...
صفحه ۴

دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز ایران با اشاره به مشکلات صادرات مطرح کرد:

صادرات قطعه به روسیه هم با چالش تحریم مواجه است

صفحه ۱۲

پاسخگویی پرچمدار سایپا به طیف گسترده‌تری از متقاضیان

GL؛ اقتصادی‌ترین نسخه شاهین

برخی خریداران این خودرو معتقدند با توجه به تمام‌فلزی بودن سقف شاهین GL، ایمنی آن...
صفحه ۱۲

دفاتر فروش با قیمت آزاد برای مشتریان، خودرو ثبت نام می‌کنند

اعلام شرایط فروش اقساطی ۱۵ خودرو در شماره امروز

صفحه ۱۲



AIDLUBE

ALWAYS IN MOTION



روان‌سازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

www.aidlube.ir

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا



SLBA ۴x۴

آسایش به سبک فردا



۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
@fardaco_official

فردا موتورز
fardamotors.com





محصول فورد از نظر فنی مشابه فولکس واگن ID4 است و فعلاً مخصوص بازار اروپا خواهد بود. طول ۴۴۶۰ و عرض ۱۸۷۰ و ارتفاع ۱۶۰۰ میلی‌متر با فاصله محوری ۲۷۷۰ میلی‌متر برای اکسپلورر برقی وجود دارد تا ابعاد هم‌شبه ID4 باشند. نکته مهم دیگر اندازه کوچک اکسپلورر برقی نسبت به اکسپلورر بنزینی بازار آمریکا است که ۵ متر طول و ۲ متر فاصله محوری فراهم می‌کند. نسخه اقتصادی اکسپلورر برقی با موتور ۱۶۸ اسب‌بخار و باتری ۵۲ کیلووات ساعتی نیز عرضه خواهد شد. توان پیمایش ۳۰۰ کیلومتر و آستانه قیمت ۲۵ تا ۲۸ هزار دلار برای این مدل پیش‌بینی شده است. قیمت دیگر مدل‌های اکسپلورر EV، حدود ۴۰ تا ۴۵ هزار دلار خواهد بود.

فورد اکسپلورر بنزینی از سال ۱۹۹۰ تا امروز، یکی از پر فروش‌ترین شاسی‌بلندهای بازار آمریکا و کانادا است. این خودرو، یک کراس‌اوور بزرگ خانوادگی محسوب می‌شود که با آستانه قیمت ۴۱ هزار دلار، ۳۰۰ اسب‌بخار قدرت و سیستم دو دفرانسبل ارائه می‌کند. اکسپلورر بنزینی، نسخه ۴۰۰ اسب‌بخار نیز دارد. رقیب آمریکایی برای تویوتا گردن‌هالند است. خودروهای برقی در اروپا محبوب‌تر از آمریکا هستند. با این رویکرد، فورد اکسپلورر EV فروردین سال ۱۴۰۲ معرفی شد و حالا آماده تولید انبوه است. این خودرو می‌تواند محصول آلمان توصیف کرد چرا که روی پلت‌فرم فولکس‌واگن ساخته شده و در شهر کلن آلمان نیز مونتاژ می‌شود.



نمونه برقی فورد «اکسپلورر»

رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: مونتاژی‌ها باید نصف وارداتی‌ها گواهی اسقاط بگیرند

محمود مشهدی شریف: در سال گذشته حدود ۷۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد که برابر با مجموع آمار ۴ سال گذشته بود. پیش‌بینی می‌شود در سال جاری نیز بیش از ۳۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شود

مشغول به کار شد و کار اسقاط خودرو به ستاد جدید محول شد. از بهمن‌ماه، دولت سه‌ماهه وقت داشت که آیین‌نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را به تصویب برساند و ابلاغ کند که دهم اردیبهشت‌ماه سال گذشته مهلت سه‌ماهه آن تمام می‌شد. متأسفانه دولت در این کار کوتاهی کرد و با تاخیر مواجه شد و در نهایت ۲۸ اسفند ۱۴۰۲ این آیین‌نامه را ابلاغ کردند و روی سایت دولت اواخر روز ۲۹ اسفند گذاشته شد و مابعدی فروردین ۱۴۰۳ باخبر شدیم. دولت در این کار بیش از ۱۰ ماه تاخیر داشت. با توجه به آن که لازم‌الاجرا شدن آن هم زمان برده است، بنابراین تاخیر دولت به ۱۱ ماه می‌رسد.

چه میزان خودرو در سال گذشته اسقاط شد؟
در سال گذشته حدود ۷۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد که برابر با ۴ سال گذشته و قبل از سال ۱۴۰۲ بود. یعنی سال ۹۸ رقم ۷ هزار دستگاه بود، سال ۹۹ حدود ۱۳ هزار دستگاه، سال ۱۴۰۲ کمتر از ۳۰ هزار دستگاه و سال ۱۴۰۱ کمی بیش از ۲۰ هزار دستگاه بود که در مجموع حدود ۷۰ هزار دستگاه می‌شود. در حالی که در سال ۱۴۰۲ به‌تنهایی ۷۰ هزار دستگاه اسقاط شد. اگر آیین‌نامه به موقع تصویب و ابلاغ می‌شد دولت در این زمینه کوتاه نمی‌کرد، قطعاً در سال ۱۴۰۲ عدد ۱۰۰ هزار دستگاه را می‌گذرانیدیم. گرچه بار کورد ۱۳۹۳ که ۳۳۰ هزار دستگاه بود، فاصله زیادی داشتیم اما سال ۱۴۰۲ با تمام فراز و نشیبی که داشت نسبت به سال‌های قبل خوب بود. هر چند نسبت به سال ۲۰۰۹، درصد اسقاط شده بود. تصور می‌کنم با ابلاغ این آیین‌نامه، بستر کار برای فعالیت مراکز اسقاط و باز یافت فراهم شده و تشویق‌ها و تنبیهاتی در این آیین‌نامه دیده شده که بر اساس آن‌ها می‌توانیم رکوردی سال ۹۳ را بگذرانیم و به هدف برنامه هفتم که شامل ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو است برسیم.

باتوجه به آمار خودروهای فرسوده، هدف اصلی چیست و سالانه چه میزان خودرو باید اسقاط شود؟

اسقاط خودرو در کشور به سبب وجود میلیون‌ها دستگاه خودرو سبک و سنگین فرسوده و همچنین میلیون‌ها

دستگاه موتورسیکلت فرسوده بسیار اهمیت دارد. طی ۵ سال گذشته روند اسقاط خودروهای فرسوده به شدت افت کرده است. با این حال، سال گذشته باز هم اسقاط بر مدار رشد قرار گرفت و ۷۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده از رده خارج شد. هر چند این روند مناسب و ایده‌آل، نیست اما وقتی متوجه می‌شویم که طی ۴ سال قبل آن جمعا همین تعداد خودرو اسقاط شده به روند رو به رشد این اتفاق خوش‌بین می‌شویم. با این حال، دولت بیش از ۱۱ ماه ابلاغ آیین‌نامه جدید اسقاط خودروهای فرسوده را به تعویق انداخت. شاید اگر زودتر این آیین‌نامه به تصویب می‌رسید، سال گذشته بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو از رده خارج می‌شد. با این حال به گفته رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، پیش‌بینی می‌شود که در سال جاری بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شود. در خصوص روند اسقاط و تاثیر ابلاغ آیین‌نامه بر اسقاط خودروهای فرسوده با محمود مشهدی شریف، رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده گفت‌وگویی انجام داده‌ایم که مشروح آن در ادامه از نظر تان می‌گذرد.

آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده در نهایت در سال جاری ابلاغ شد. روند تصویب و ابلاغ این آیین‌نامه را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

از دهم بهمن‌ماه سال گذشته اسقاط واردات خودروهای فرسوده از وزارت راه، سازمان راهداری و ستاد حمل‌ونقل و سوخت کشور به وزارت صنعت، سازمان گسترش و ستاد حمل‌ونقل و اسقاط خودرو منتقل شد. عملاً ستاد جدید از اواخر فروردین‌ماه سال ۱۴۰۲



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

طرح بنزین برای همه به ایستگاه اجرایی می‌رسد؟

کشور مازمانی در زمینه تولید بنزین خود کفابود، اکنون به یکی از واردکنندگان بنزین و گازوئیل بدل شده است. گزارش‌های وزارت نفت حاکی از آن است که در سال ۱۴۰۲، بیش از ۵ میلیارد و ۴۷۸ میلیون لیتر فرآورده‌های نفتی وارد کشور شده که ارزشی معادل ۴ میلیارد دلار داشته است. هزینه‌های وارداتی که به ۲۲۵ هزار میلیارد تومان می‌رسند. در همین حال، مصرف بنزین در اولین روز سال ۱۴۰۳ ۱۵۲ میلیون لیتر افزایش یافت که رکوردی تازه در تاریخ مصرف انرژی کشور به شمار می‌رود. چندی پیش طرح تخصیص سهمیه بنزین به افراد مطرح شد که بر اساس گفته‌های مبدعان آن، به دنبال حل مشکلاتی چون ترافیک، آلودگی هوا و نابرابری‌های اجتماعی است. موافقان این طرح می‌گویند برای تضمین موفقیت

طرح اختصاص سهمیه بنزین به افراد، ایجاد و توسعه زیرساخت‌های مدرن و پیشرفته امری حیاتی است. این زیرساخت‌ها شامل سیستم‌های دقیق و امن برای ثبت‌نام کاربران، تخصیص دقیق سهمیه‌ها و امکان مبادله آسان و مطمئن سهمیه‌هاست. چندی پیش، مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در ارزیابی خود از لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ با تأکید بر لزوم مدیریت مصرف بنزین و سایر ملاحظات، پیشنهاد کارشناسی خود مبنی بر اختصاص سهمیه قابل معامله بنزین به سرپرستان خانوار ارائه کرد. بر این اساس، با توجه به عدم تحقق اهداف عدالت در توزیع پارانه‌ها، لزوم مدیریت مصرف و پیشگیری از قاچاق با شیوه توزیع فعلی پارانه بنزین، با زوری پژوهشی مجلس توجه به سیاست‌های غیرقیمتی در مورد ارائه بنزین با رویکرد باز توزیع پارانه‌ها را پیشنهاد داده بود. اما این طرح هنوز نکات مبهم مهمی دارد. بر اساس آمار موجود ۴۶ درصد خانواده‌های ایرانی وسیله نقلیه شخصی ندارند، پس تعداد افرادی که از روز اول که کارت خودرویشان شارژی می‌شود و فروشنده بنزین هستند، عدد کمی نیست (۴۶ درصد از ۸۵ میلیون نفر بیش از ۴۰ میلیون نفر می‌شود). این موضوع به معنای آن است که فشار عرضه بالا می‌رود و زمانی که عرضه بالا و متقاضی تعیین کننده باشد، قیمت کاهش پیدا می‌کند؛ اتفاقی که در آغاز برای سهام عدالت رخ داد. کارشناسان می‌گویند در صورتی که افراد با هر ترخی بخواهند سهمیه خود را به فروش برسانند و خریدار نرخ بسیار پایینی را تعیین کند، منافعی که برای شهروندان در نظر گرفته شده بود به جیب کسانی می‌رود که مصرف بالاتری دارند یا برای صادرات بنزین می‌خرند. در این شرایط دولت باید حداقل نرخ تضمینی را که همان نرخ آزاد است، تعیین کند تا مصرف کننده بدانند بر اساس این نرخ می‌تواند مصرف کند. در این میان برخی کارشناسان هم با اشاره به اینکه اجرای طرح پایلوت اختصاص سهمیه بنزین به هر کدملی در جایی اجرا شد که الگو و نمونه درستی از جامعه نیست، می‌گویند: اجرای این طرح در جزیره کیش یک اشتباه استراتژیک بود که اتفاق افتاد. این طرح می‌توانست در استانی کوچک اجرا شود، یعنی جایی که رفت و برگشت بنزین مشخص باشد. از طرفی در کیش الگوی رفتار و جامعه مصرف کننده متفاوت است و به همین دلیل باید اجرای آزمایشی این طرح در استانی صورت می‌گرفت که بتوان آن را به کل جامعه تعمیم داد. با توجه به ناترازی سنگین بنزین در کشور به نظر می‌رسد دیر یا زود این طرح در کشور اجرایی خواهد شد و از این رو لازم است هر چه زودتر نسبت به طراحی و اجرای زیرساخت‌های عظیم این طرح ملی و بر طرف کردن نقاط ضعف آن اقدام شود.



علی زراوندوز

عضو شورای سردبیری



فروش پیکاپ آمیکو «آسنا 244 M» به مناسبت عید سعید فطر

طرح فروش آمیکو آسنا M244 با مدل ۱۴۰۳ از ۲۰ فروردین ماه به مناسبت عید سعید فطر آغاز شده است.

به گزارش روابط عمومی ارس خودرو دیزل (آمیکو)، متقاضیان می‌توانند برای خرید محصول آسنا M244 در رنگ‌های سفید و غنی، مشکی متالیک، قرمز متالیک، آبی کاربنی متالیک، خاکستری نوک‌مدادی متالیک، سبزی زیتونی متالیک و بنفش بادمجانی متالیک با مدل ۱۴۰۳ و با قیمت ۱۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال (۱۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) از ۲۰ فروردین ماه اقدام کنند. ضمناً موعد تحویل این خودروها ۴۵ روز کاری خواهد بود.

گفتنی است با توجه به محدودیت تعداد، در صورت تکمیل ظرفیت سیستم به صورت خودکار غیر فعال می‌شود.

همچنین پیش‌فاکتور صادر شده به نام مشتریان در سیستم فروش ۵ روز اعتبار خواهد داشت و در صورت عدم واریز وجه به حساب شرکت تعاونی توزیعی کارکنان آمیکو و انقضای پیش‌فاکتور، در خواست متقاضی باطل خواهد شد.

در طرح فروش مذکور خسارت دیرکرد ۱۶ درصد و زمان پرداخت آن ۷ روز پس از تحویل خودرو تعیین شده و سود مشارکت و انصراف نیز صفر درصد است.

متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و مشاهده کاتالوگ خودرو می‌توانند به سایت آمیکو به آدرس www.amicoir.com مراجعه کرده یا با شماره تلفن ۰۲۱۴۸۰۱۹ (داخلی ۴۱۲۲ - ۴۱۲۴) با کارشناسان واحد فروش تماس بگیرند.





قیمت ۱۳ هزار دلاری BYD «یوان آپ»



یوان آپ به خانواده محصولات دایناسستی این خودروساز تعلق دارد. یوان آپ اولین شاسی‌بلند کلاس AO این خودروساز است که با استفاده از پلت‌فرم برقی ۳۰۰ تولید می‌شود. بد نیست بدانید خودروهای کلاس AO به محصولاتی با فاصله بین محوری ۲.۲ تا ۲.۵ متر تعلق دارند؛ اما باید گفت بی‌وای‌دی سه نسخه از یوان آپ را در نظر گرفته و قیمت آن‌ها به ترتیب ۱۳۴۰۰، ۱۵۲۰۰ و ۱۶۶۰۰ دلار خواهد بود. این خودرو از شارژ سریع باتری پشتیبانی می‌کند و می‌توان شارژ ۳۰ درصدی باتری را در ۳۰ دقیقه به ۸۰ درصد رساند. هر سه مدل یوان آپ به موتور برقی مجهز هستند که

در نسخه پایه ۹۴ اسب‌بخار قدرت و ۱۸۰ انیوتون متر گشتاور دارد و باعث ثبت صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۱۲ ثانیه‌ای می‌شود؛ اما دو مدل بعدی از نسخه قوی‌تر این موتور با ۱۷۴ اسب‌بخار قدرت و ۲۹۰ انیوتون متر گشتاور استفاده می‌کنند و در ۷.۹ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسند. بی‌وای‌دی برای جلب نظر مشتریان جوان رنگ‌های سبز، سفید، صورتی و خاکستری را ارائه کرده است. این خودروساز چینی همچنین مشوق‌های جدیدی را برای خرید یوان آپ در نظر گرفته که شامل یارانه خرید ۲۸۰ دلاری و وام بدون بهره ۲۴ ماهه خواهد بود.

شده است که براساس آن و به تناسب گرید مصرف انرژی و همچنین قیمت خودرو، از میزان گواهی اسقاط باید استفاده کنند. خودروهای مونتاژی یعنی خودروهایی که داخلی‌سازی آن‌ها کمتر از ۴۰ درصد باشد نیز باید نصف مدل‌های وارداتی گواهی اسقاط دریافت کنند.

هر خودرو فرسوده به‌طور متوسط چند گواهی تولید می‌کند؟

اگر سواری بین ۲۵ تا ۲۰ سال باشد، ۳ گواهی اسقاط تولید می‌کند. اگر خودرو بین ۲۵ تا ۳۰ باشد، دو گواهی و بیش از ۳۰ سال یک گواهی حساب می‌شود. بنابراین ماحصل اسقاط خودروهایی که تولید ۷۳ به قبل است، یک گواهی است و به ازای خودروهای تولید سال ۷۳ تا ۷۸، دو گواهی و تولید ۷۹ به بعد یک گواهی تولید می‌شود.

آیا پیش‌بینی می‌شود مراکز اسقاط دوباره راه‌بافتند؟

حدود ۵۰ مرکز در این سال به خوبی کار می‌کردند و حدود ۱۰۰ مرکز بسیار ضعیف کار می‌کردند و در حد ۱۰۰ خودرو در سال اسقاط می‌کردند. امیدواریم که در سال ۱۴۰۳ با این آیین‌نامه‌ای که تصویب شد، بستر کار برای رسیدن به هدف بیش از ۳۳۰ هزار دستگاه در سال یعنی رکورد سال ۹۳ محقق شود. بدین منظور ضروری است؛ هر چه زودتر پیش‌زمینه‌ها و سامانه لازم برای اجرای آن توسط ستاد حمل‌ونقل و سوخت و ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودرو آماده شود.

اگر واردات در سال جدید افزایش پیدا کند و به عدد ۵۰ هزار دستگاه برسیم، چه تاثیری روی صنعت اسقاط دارد؟

تصور نمی‌کنم به این رقم برسیم. اما طبیعتاً اگر واردات انجام شود، باید به اجبار از گواهی اسقاط استفاده کنند. در مورد داخلی‌ها اما باید در صورت وجود از گواهی اسقاط استفاده کنند. یعنی هیچ خودرو وارداتی یا داخلی نمی‌تواند بدون گواهی اسقاط شماره‌گذاری شود. اما خودروهای داخلی در صورت وجود گواهی اسقاط، گواهی تهیه می‌کنند و در غیر این صورت با پرداخت ۱،۵ درصد به صندوق توسعه صنعت می‌توانند مجوز شماره‌گذاری بگیرند. اگر واردات رونق بگیرد، بازار گواهی اسقاط هم داغ خواهد شد.

طبق برنامه هفتم توسعه باید به عدد ۵۰ هزار دستگاه در خودرو برسیم. این هدف اصلی است.

آیین‌نامه جدید، هزینه‌ها را چطور پیش‌بینی کرده است؟ آیا گواهی اسقاط رشد قیمت خواهد داشت؟

بر اساس آیین‌نامه جدید، قیمت گواهی اسقاط هر شش‌ماه یک‌بار و توسط سازمان حمایت تعیین خواهد شد و عرضه و تقاضا تعیین‌کننده قیمت گواهی اسقاط نخواهد بود. سازمان حمایت هر شش‌ماه یک‌بار قیمت گواهی اسقاط را در سه بخش موتورسیکلت، خودروهای بنزینی و خودروهای دیزلی مشخص خواهد کرد و مانند سیستم بورسی، مراکز اسقاط، گواهی خود را به مصرف‌کنندگان منتقل می‌کنند و پول هم توسط بانک عامل به حساب مراکز اسقاط واریز می‌شود.

مزایا و معایب این آیین‌نامه را در چه می‌بینید؟

مزایا و معایب این طرح قابل توجه است. ماده ۱۵ این آیین‌نامه راجع به جدول معادل‌سازی است که ابتدا در سال ۹۳ تنظیم شد و سه سال بعد در تابستان ۹۶ مورد تجدیدنظر قرار گرفت و ۷ سال بعد هم دوباره تجدید نظر شد. یکی از مزایای اصلی جدول معادل‌سازی جدید این است که به سن خودرو توجه ویژه شده است. یعنی اگر خودرو، سن کمتر داشته باشد، گواهی اسقاط بیشتری دارد و به این ترتیب صاحبان خودروهای فرسوده علاقه‌مند به اسقاط می‌شوند. اگر خودرویی در سال ۱۳۷۹ تولید شده باشد، در حال حاضر ۳ گواهی دارد، اما سال آینده این رقم به دو گواهی کاهش می‌یابد. بنابراین قبل از این که به پایان سال برسیم، تمام کسانی که مدل خودرو آن‌ها سال ۷۹ است، علاقه‌مند به تحویل خودرو خود برای اسقاط خواهند شد. در این آیین‌نامه همچنین تعداد استفاده از گواهی اسقاط برای خودروهای وارداتی و مونتاژی مشخص شده است که براساس دو فاکتور مصرف بهینه سوخت و قیمت تعیین می‌شود. آیتم انرژی در چند بخش A, B, C, D, E, F و G ارزیابی می‌شود. از نظر قیمتی نیز در مورد سواری‌ها برای خودروهای کمتر از ۱۵ هزار یورو یا خودروهای بالاتر از ۱۵ هزار یورو و در بخش دیزلی‌ها سه بازه قیمتی جدولی مشخص



نوربالا

سازمان حمایت هر شش‌ماه یک‌بار قیمت گواهی اسقاط را در سه بخش موتورسیکلت، خودروهای بنزینی و خودروهای دیزلی مشخص خواهد کرد و مانند سیستم بورسی، مراکز اسقاط، گواهی خود را به مصرف‌کنندگان منتقل می‌کنند و پول هم توسط بانک عامل به حساب مراکز اسقاط واریز می‌شود.

لاماری ایما مسیر در جستجوی تو



EAMA 1.5T



آرین پارس
ARIAN PARS



LAMARI

WWW.LAMARI.IR



نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری



تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰۰
تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱
www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm_777

نسل دوم هاوال «بیگ داگ»



ظاهر نسل جدید هاوال نسبت به قبل تغییر زیادی نداشته است زیرا در بخش جلو شاهد جلونچرخه چندضلعی با ساختار ماتریکس هستیم. دو چراغ گرد نیز جلونچرخه را احاطه کرده‌اند و لوگو آبی رنگ هاوال نیز در مرکز جلونچرخه خودنمایی می‌کند. البته بخش عقب نیز تفاوت زیادی با مدل پیشین ندارد هر چند نشان جدید Hi4 روی در پشتی اضافه شده است. هاوال از بیگ داگ Hi4 به عنوان ساسی‌بلند آف‌رود سبک نام می‌برد و می‌گوید این خودرو ارتفاع ۲۰۰ میلی‌متری از سطح زمین دارد. زاویه حمله و فرار خودرو به ۲۴ و ۲۰ درجه می‌رسد و حالت‌های سواری اکونومی، اسپرت، گل‌لای و شن

مسه در آن دیده می‌شوند. چینی‌ها همچنین ۲۲ سنسور را برای سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته بیگ داگ Hi4 نصب کرده‌اند که شامل ۱۲ رادار اولتراسونیک، ۵ رادار و ۵ دوربین است. در بطن ساسی‌بلند هاوال بیگ‌داگ پیشرفته پلاگین-هیبرید ۵. الیتری بنزینی با دو موتور برقی قرار دارد. حداکثر قدرت و گشتاور پیشرفته آن درون سووز به ۱۶۵ اسب‌بخار و ۲۴۲ نیوتون‌متر می‌رسد و رانندگان گرمایی آن ۴۱.۵ درصد اعلام شده است. حداکثر قدرت موتورهای برقی جلو و عقب نیز به ترتیب ۹۴ و ۲۰۱ اسب بخار خواهد بود و گشتاور ترکیبی آن‌ها به ۷۵۰ نیوتون‌متر خواهد رسید.



رویکردهای اصلی شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو در سال ۱۴۰۳ «سایکو»؛ از اقتصادی‌سازی پروژه‌ها تا کاهش ارزشبری

اجرای ۷۴ پروژه خودکفایی قطعات و مواد اولیه و بهبود متوسط پیمایش لجستیکی در سطح زنجیره تامین طی سه سال گذشته را از جمله دستاوردهای سایکو در سال‌های اخیر بوده است

پیگیری یک موضوع Follow up

مسیح نوروزی کلدھی فعال بازار خودرو

خبردرمانی واردات مهم‌ترین عامل رکود بازار خودرو در آخرین ماه سال

«در حالی بازار خودرو و سال‌ها قبل در آغاز کرد که در روزهای پایانی سال رکود این بازار را به سر بردی کشتانیده بود. هر چند اما فعالان این حوزه معتقدند اگر وعده‌های وزارت صمت نبود سرفی بازار شب عبید به فروردین ماه کشیده نمی‌شد و با افزایش نرخ ارز کسب‌وکار آنان رونقی موقت را در حداقل انتظار شاهد می‌بود. در ادامه مسیح نوروزی کلدھی، فعال بازار خودرو به بیان نظرات خود می‌پردازد.

چه میزان وضعیت بازار خودرو در آخرین ماه سال موردانتظار فعالان این حوزه بوده است؟

بازار خودرو همچون روال ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۲ در رکود کامل به سر می‌برد و خبری از خریدوفروش در بازار خودرو نیست. متأسفانه برخلاف سال‌های گذشته که شاهد رونق معاملات در ماه‌های پایانی سال در بازار خودرو بودیم، اکنون بازار رکود است. ما تا به فروردین ماه کش آمده‌است و همچون روال ماه‌های اخیر در رکود کامل به سر می‌بریم و خبری از خریدوفروش در بازار خودرو نیست.

برخی کارشناسان معتقدند با رشد نرخ ارز بازار خودرو از رکود خارج می‌شود، آیا نوسانات بازار ارز و طلا موجب رونق بازار خودرو شده است؟

متغیرهای موثر بر رکود این روزهای بازار خودرو و همین نوسانات نرخ ارز است اما خبردرمانی واردات و سیگنال‌هایی چون توزیع و خریدوفروش حواله خودروهای وارداتی جانبازان و معسولان در حالی که هنوز خبری از این خودروهای وارداتی نیست موجب بالانگیزی و سردرگمی مشتریان بازار خودرو شده و به عبارتی جو روانی ناشی از واردات و تاثیر واردات بر قیمت خودرو موجب توقف معاملات و رکود در بازار خودرو شده است.

آخرین قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار خودرو چه میزان در افزایش نرخ ارز دچار تورم شده‌اند؟

هر چند خرید فروش در بازار خودرو اتفاق نمی‌افتد اما با افزایش نرخ ارز در هفته گذشته همه خودروها بین ۲۰ تا ۳۰ درصد گران شدند و با قرار گرفتن نرخ دلار در کانال ۴ هزار تومان، بهای خودروهای داخلی و خارجی حدود ۲۵ درصد رشد پیدا کرد. هر چند مسئولان این رشد را حباب می‌دانند اما این حباب از بازار خودرو قصد خروج ندارد.

علیرضا جابتی a.jabeti@autoworld.ir

مدیرعامل شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (سایکو) در تشریح رویکردها و برنامه‌های سال ۱۴۰۳ این شرکت، ضمن اعلام هدف‌گذاری ارتقای ۲۰ درصدی تامین قطعات مهندسی و تامین قطعات فرآیندهای مهندسی و تامین قطعات خودرو با رویکرد اقتصادی‌سازی پروژه‌ها و کاهش میزان ارزشبری تاکید کرد. گیاتوش پورمجیب در نشست آغاز سال کاری، ضمن تشریح روند پیشرفت پروژه‌های سال گذشته، برنامه‌های مهم این شرکت در تداوم مسیر موفقیت‌آمیز کنونی را برشمرد و بر اهتمام بیش از پیش مجموعه سایکو بر دفاع از سنگر تولید و تحقق شعار امسال رهبر معظم انقلاب مبنی بر «جهش تولید با مشارکت مردم» تاکید کرد.

هدف‌گذاری ارتقای ۲۰ درصدی تامین در سال جدید پورمجیب از هدف‌گذاری ارتقای ۲۰ درصدی تامین در سال جدید نسبت به سال گذشته خبر داد و با اعلام رشد ۶۸ درصدی تامین قطعات ایساکو از سوی سایکو اظهار کرد: «طبق برنامه ابلاغ‌شده ایران خودرو به سایکو، تمامی اقلام داخلی مورد نیاز ایساکو توسط سایکو تامین خواهد شد.» وی افزود: «در سال گذشته با اهتمام سایکو در فرآیند بهبود تامین، ۱۲۵ جلسه در سطح کار گروه و کمیته‌های عالی به منظور تدوین نقشه راه میان‌مدت تامین پایدار قطعات برگزار شده که خروجی قطعه با ریسک بالای تامین (تک‌سورس) از مصادیق مهم آن بوده است.» به گفته پورمجیب، این راهبردی با عنایت ویژه به اولویت‌های کیفی، تامینی و اقتصادی و محدودیت‌های ارزی از سال گذشته با شناسایی ۴۴۲ قطعه‌سازنده دارای ریسک بالا در دستور کار قرار گرفته و تاکنون نتایج ارزنده‌ای در پی داشته است.

مهم‌ترین سرفصل‌های برنامه مدیریت بسته قیمت محصولات

مدیرعامل سایکو با تشریح مهم‌ترین سرفصل‌های برنامه سایکو در مدیریت بسته قیمت محصولات شامل تغییر سهم سازندگان، خودکفایی، تغییرات مهندسی، منبع‌یابی، مهندسی ارزش قیمت تمام‌شده، مدیریت پرداخت و نیز مدیریت لجستیک بر اجرای تمام و کمال این پروژه و همچنین ضرورت بهینه‌سازی تولید محصولات تاکید کرد. وی اجرای ۷۴ پروژه خودکفایی قطعات و مواد اولیه و همچنین بهبود متوسط پیمایش لجستیکی در سطح زنجیره تامین از ۳۲۰ کیلومتر به ۲۸۰ کیلومتر در سه سال گذشته را از جمله دستاوردهای سایکو در سال‌های اخیر دانست.

دلایل ادغام معاونت کیفیت سایکو و ایران خودرو و پورمجیب با توجه به نقش ارزشمند کیفیت، یک‌پارچه‌سازی و هم‌راستایی فرآیندهای کیفی ایران خودرو و سایکو و همچنین بهره‌مندی دو شرکت از تجارب و درس‌آموخته‌های یکدیگر در حوزه کیفیت، اظهار کرد: «بهبود شاخص کیفی قطعات به‌عنوان یکی از راهبردهای کلان گروه صنعتی ایران خودرو در تولید محصولات از دلایل ادغام و تصدی هم‌زمان معاونت کیفیت سایکو و ایران خودرو است.»



پروژه طرح تحول دیجیتال مدیرعامل سایکو در تشریح برنامه سایکو در حوزه فناوری اطلاعات و مهندسی سازمان در قالب پروژه طرح تحول دیجیتال سایکو عنوان کرد: «دست‌اندرکاران مربوط در استقرار پروژه SAP در فرآیندهای سایکو به‌عنوان یکی از پروژه‌های زیرمجموعه طرح تحول دیجیتال باید به سرعت این پروژه را به اجرا برسانند.» وی ضمن بیان اهمیت تسریع در اجرای پروژه ارزیابی سطح بلوغ دیجیتال سازندگان در تسهیل قابلیت پیش‌بینی دقیق روند تامین سازندگان حداقل تا دو هفته بعد و همچنین ضرورت توسعه پلت‌فرم‌های تامین مالی زنجیره‌ای از قبیل SCF را به‌عنوان اقدامی راهگشا در بالابردن دقت برنامه‌ریزی سازندگان برای تامین برشمرد. پورمجیب همچنین گفت: «از نقش شرکت ایتراک در فرآیند ارزیابی کیفیت قطعات و از پروژه‌های این مجموعه در توسعه ظرفیت‌های تست و آزمون قطعات حمایت می‌کنیم.»

کاهش ارزشبری قطعات با توسعه ساخت داخلی

در سال ۱۴۰۲، شرکت سایکو با رویکرد مدیریت و کاهش ارزشبری و همچنین با اعمال تغییرات مهندسی در راستای کاهش ارزشبری و تامین بهینه و به‌موقع قطعات و مجموعه‌های گروه صنعتی ایران خودرو، اقدامات گسترده‌ای را در زمینه طراحی، مهندسی، خودکفایی و کاهش ارزشبری قطعات در دستور کار قرار داد. در این

نوربالا

در سال گذشته، با اهتمام سایکو در فرآیند بهبود تامین، ۱۲۵ جلسه در سطح کار گروه و کمیته‌های عالی به منظور تدوین نقشه راه میان‌مدت تامین پایدار قطعات برگزار شده که خروجی قطعه با ریسک بالای تامین (تک‌سورس) از مصادیق مهم آن بوده است.

نگاه View

مهدی اوچانی فعال صنعت خودرو

ضرورت بومی‌سازی سیستم عامل خودرو از سوی فناوران کشور

«به مرور زمان با توسعه خودروسازی، شاهد استفاده از دستگاه‌های مالتی‌مدیا و خودروهای متصل هستیم. در حال حاضر خودروهای متصل به اینترنت تماماً از سیستم‌های عامل وارداتی بهره می‌برند و به نوعی کپی سیستم‌های عامل خارجی هستند. استفاده از سیستم‌های عامل خارجی موجب می‌شود که اشرفی به لایه‌های عمیق سیستم‌های عامل نداشته باشیم و هر تغییر جزئی که بخواهیم در سیستم عامل ایجاد کنیم، مجبور هستیم به سمت شرکت‌های خارجی برویم اما مشخص نیست خدمات آن‌را به کشور ما ارائه دهند یا خیر.»



اگر خودرو ساز بخواهد تغییری در خودرو ایجاد کند که نیاز به کدنویسی در سیستم عامل خود داشته باشد، باید این تغییر به قطعه‌ساز و از قطعه‌ساز به شرکت خارجی ارجاع داده شود و شرکت هم بعد از مدت طولانی به ما جواب دهد که با پرداخت هزینه‌های گزاف، یک قطعه کد را در سیستم ایجاد کند.

امینت از دیگر چالش‌های سیستم‌های عامل خودرو است؛ از نظر ایمنی سیستم‌های عامل یک نقطه آسیب‌زا است و تجربه نفوذ به بخش‌های مختلف کشور را داریم و در صورتی که روی سیستم‌های عامل متمرکز می‌شودیم، به راحتی می‌توانستیم از نظر اقتصادی و ایمنی، صنعت خودرو را متحول کنیم.

با توجه به این زوایا چندانالی است که مادر این حوزه فعال شدیم تا ۵۰ متخصص یک سیستم‌عامل اختصاصی مالتی‌مدیا برای خودروهای معمولی و هم برای خودروهای متصل توسعه دهیم. برای اثبات این فناوری، از سازمان فناوری اطلاعات ایران تاییدیه تخصصی را دریافت کرده‌ایم. توسعه این محصول به پایان رسیده و نمونه‌های اولیه به خودروسازان ارائه شده است. این سیستم عامل برای خودروسازی کشور بومی‌سازی شده است، ولی امکان تغییر هر چند جزئی را روی این سیستم‌ها در کشور فراهم کرده و ما هر تغییری را که خودرو ساز بخواهد اعمال کند، زمینه آن را به صورت لحظه‌ای فراهم کرده‌ایم. ضمن آنکه پشتیبانی بعد از نصب نیز در دسترس خودروساز است. در حالی که اگر یک خودرو خارجی خریداری شود، هیچ آپدیت جدیدی روی سیستم عامل ایجاد نمی‌شود و تنها یک بار برای همیشه به کشور وارد شده است.

راستا، داخلی‌سازی اتصالات سریع سیستم سوخت‌رسانی و خنک‌کاری، داخلی‌سازی جام‌شیشه‌سولار، خودکفایی مازول LED چراغ خودروهای سسون و دنایلاس، داخلی‌سازی گرم‌کن صندلی تارای سال، داخلی‌سازی عایق‌ها و پوشش‌های تمام و آریات‌های خودروی هایما، داخلی‌سازی محرک آینه‌های جانبی و بازطراحی روکش صندلی تارای سال از جمله اهم پروژه‌های شرکت سایکو در راستای کاهش ارزشبری قطعات و مجموعه‌ها و مدیریت بهینه تولید به شمار می‌رود.

همچنین خودکفایی ورق گالوانیزه استحکام بالای پیشرفته دو فاز می‌مورد مصرف در بدنه خودرو تارا و ورق گرم استحکام بالای مجموعه درایو پلیت، جمعا با صرفه‌جویی ارزی سالانه ۴ میلیون یورو از جمله سایر اقدامات شرکت سایکو در زمینه کاهش ارزشبری بوده و این در حالی است که با تعیین تکلیف قراردادهای سنواتی و تسویه کامل اقلام تبادلی نزد سازندگان، بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد تومان از دارایی‌های این شرکت به نرخ روز تعیین تکلیف و در دفاتر و مطالبات سازندگان منظور شده است.

دستاوردهای حوزه تامین و لجستیک

در حوزه تامین نیز با استفاده از منابع جدید، علاوه بر افزایش تیراژ تولید برخی قطعات از جمله مالتی‌مدیا پلوس، ABS و باک، مدیریت و کاهش هزینه‌های ارزشبری تامین قطعات حاصل شده است. همچنین شرکت سایکو پیرو اقدامات انجام‌شده در حوزه لجستیک و بهینه‌سازی فرآیندهای لجستیکی، امکان استفاده بهینه از اقلام انبارها را فراهم کرده و این امر بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی و مدیریت بهینه هزینه‌ها را در پی داشته است. این شرکت علاوه بر افتتاح خط تولید شیفتر گیربکس خودروهای اتوماتیک گروه صنعتی ایران خودرو در دی‌ماه ۱۴۰۲، رکوردهای رضایت‌بخش تامین قطعات خدمات پس از فروش و رضایت مشتری را در بهمن‌ماه به ثبت رساند. همچنین با همت شرکت سایکو و اتخاذ رویکرد تعامل مسئولانه با سازندگان و ایساکو در راستای تامین به‌موقع قطعات مورد نیاز خدمات پس از فروش خودروها، به عنوان یکی از حوزه‌های موظف سایکو در تامین قطعات، رکورد افزایش ۷۵ درصدی فروش به ایساکو از ابتدای امسال تا پایان دی‌ماه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ثبت شد.

زاپاس Spare Tire

حضور ۴۱ میلیون سهامدار در بورس



رئیس سازمان بورس گفت: تا پایان مهر ۱۴۰۲ بیش از ۶۱ میلیون کد سهامداری صادر شده و اکنون از این تعداد حدود ۴۱ میلیون سهامدار در بازار فعال هستند. مجید عشقی با اشاره به جزئیاتی از اقدامات انجام‌شده از سوی سازمان بورس و مروری بر اهم اقدامات گذشته و برنامه‌های پیش‌روی سازمان بورس و اوراق بهادار برای بازار سرمایه بورس طی دو سال گذشته

است که تاکنون بیش از ۲۰ جلسه صحت‌برگزار شده است. وی با اشاره به مالیات بردار آمد شرکتهای تولیدی اعلام کرد: به منظور حمایت از تولید داخل و افزایش ظرفیت خطوط تولید و با پیگیری‌های مستمر سازمان بورس و اوراق بهادار، مالیات بردار آمد شرکتهای تولیدی در بودجه سال ۱۴۰۱ از ۲۵ به ۲۰ درصد و در بودجه سال ۱۴۰۲ نیز از ۲۵ به ۱۸ درصد کاهش یافت.

اظهار کرد: در این دوره از مدیریت سازمان بورس پس از نوساناتی که طی سال‌های گذشته بر بازار حاکم شده بود همه تلاش خود را به کار گرفتیم تا برنامه‌های این سازمان را به سمت ایجاد تعادل در معاملات بازار، کاهش ضرر و زیان‌های احتمالی سرمایه‌گذاران و نیز بازگشت اعتماد از دست‌رفته سهامداران پیش ببریم که در این راستا اقدام به راه‌اندازی ابزارهای جدید و نیز ایجاد زمینه



چهار هزار اسپنخار «لامبو» روی آب



«تکنومار برای لامبورگینی ۶۳» نام این قایق اسپرت تفریحی لوکس به شمار می‌رود که گاوهای وحشی ایتالیایی را روانه آب‌های آزاد می‌کند. طراحان آن در فرآیند طراحی از بخش‌های مختلف سوپراسپرت هیبرید سیان الهام گرفته‌اند. این قایق ۱۶.۲ متری که قیمتی نزدیک به ۳.۵ میلیون دلار دارد، توجه افراد مشهوری قهرمان سابق WFC، کانر مک‌گرگور را هم به خود جلب کرده است. دانش‌سور کنترل از فرمان، گرافیک نمایشگر و برخی دکمه‌های یک لامبورگینی جاده‌ای استفاده می‌کند که تجربه سواری قایق را به تجربه رانندگی خودروهای این برند نزدیک می‌کند.

از آنجاکه این قایق به دو موتور مجهز شده است، سازنده دو کلید روشن/ خاموش را هم در کابین تعبیه کرده است. مهندسان لامبورگینی با راز این هم فراتر گذاشته‌اند و حالت رانندگی «کروز» و «کورسا» را هم درون این محصول لوکس قرار داده‌اند. حداکثر سرعت این سوپر قایق ۲۴ نودی برابر ۱۱۶ کیلومتر بر ساعت (۶۳ گره) اعلام شده است. شباهت‌های این قایق به مدل‌های جاده‌ای به داشبورد ختم نمی‌شود. مانند سوپراسپرت سسیان که منبع الهام اصلی این قایق به شمار می‌رود، تنها ۶۳ دستگاه از این قایق چندمیلیون دلاری تولید می‌شود.

در معاملات دیروز رقم خورد:

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

رشد ۲۰ هزار واحدی شاخص کل بورس!

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۱۹,۹۲۶ واحدی در محدوده دو میلیون و ۲۵۴ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۸,۴۰۹ واحدی در محدوده ۷۴۹ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۱ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۷,۲۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۲۵۶ واحد در محدوده ۲۵ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۰ میلیارد

ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. روز دوشنبه در گروه خودرویی و ساخت قطعات نیز طی ۳۱ هزار نوبت معاملاتی ۴۷۷ میلیارد سهم به ارزش ۲۰۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت که نسبت به روز یکشنبه با افت روبه‌رو بود. بورس پس از عبور از شوک اولیه ناشی از افزایش ریسک‌های سیستماتیک، در معاملات دیروز توانست روند خوبی بگیرد و سهام‌داران را امیدوار کند.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
ایران خودرو	۳۰,۰۸۶	۱,۴۸	▲
سایپا	۲,۷۹۰	۱,۳۴	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۸۹۴	۲,۴۵	▲
ایران خودرو دیزل	۲,۶۲۲	۰,۸۸	▲
پارس‌فنر	۱۰,۴۷۰	۱,۱۶	▲
زامیاد	۴,۴۴۰	۰,۸۴	▲
لنت ترمز ایران	۲۲,۸۶۰	-۵,۵۴	▼
سایپادیزل	۲۴,۱۰۰	-۱,۰۲	▼
گروه بهمن	۱,۸۴۷	۰,۳۸	▲
کمک‌فناوری‌اندین	۴,۹۵۰	۱,۶۴	▲
پارس خودرو	۱,۰۶۰	۲,۱۲	▲
رادیاپور ایران	۳,۸۲۳	۴,۳۷	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۷,۴۱۰	۱,۷۹	▲
بنیان‌دیزل	۳,۰۰۶	۰,۷۷	▲
سازپوش	۱۶,۸۴۰	۱,۲	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۲۹,۷۵۰	-۱,۶۵	▼
قطعات اتومبیل ایران	۵,۹۳۰	۲,۶	▲
رینگ‌سازی مشهد	۱۸,۱۴۰	۰,۷۸	▲
نیرو محرکه	۷,۶۰۰	۴,۶۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۷۷۰	۱,۷	▲
مهر کام پارس	۳۰,۹۶	۲,۰۱	▲
فترسازی خاور	۸۰,۳۰	۱,۷۷	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۱۳۳	۲,۷۶	▲
بهمن‌دیزل	۳,۷۳۵	۲,۹۵	▲
فترسازی زر	۴,۳۰۲	۰,۸۹	▲
سایپا‌آذین	۳,۰۶۱	۳,۹۷	▲
چرخشگر	۳۰,۱۰۰	۰,۷	▲
کرمان خودرو	۵,۳۷۰	۳,۶۷	▲
ایرکاپارت صنعت	۳,۲۹۸	۲,۰۴	▲
تولید محور خودرو	۴,۸۷۰	۳,۱۸	▲
الکترونیک خودرو شرق	۶,۴۴۰	۲,۲۳	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۲۶۰	-۰,۳۸	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۱,۸۷۰	۰	-
مالی‌سایپا	۲,۳۵۱	-۰,۲۱	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳,۲۲۷	۰,۲۲	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۸۸۷	۱,۸۱	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۲,۳۵۰	۵,۱۳	▲
لیزینگ آریادانا	۳۸,۶۰۰	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۱,۱۶۵	۱,۳۹	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۳,۱۰۲	۴,۹۴	▲
لیزینگ ایرانیان	۵,۷۶۰	۶,۲۷	▲
لیزینگ کارآفرین	۳,۵۲۷	۰,۱۴	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۶,۶۶۰	۴,۷۲	▲
لیزینگ رازی	۶,۲۴۰	۰,۸۱	▲
لیزینگ ایران	۱,۷۴۰	۲,۹	▲
واسپاری ملت	۶,۷۶۰	۱,۲	▲
لیزینگ ایران و شرق	۳,۹۹۷	۲,۵۴	▲
بهمن‌لیزینگ	۲,۶۵۴	۰,۴۲	▲
لیزینگ پارسین	۶,۲۵۰	۴,۱۷	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۴,۶۷۰	۰	-
حمل‌ونقل خلیج فارس	۲,۲۸۰	۰	-
ریل سیر کوثر	۱۲,۷۲۰	۲,۸۳	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۱,۹۳۰	۰,۶۸	▲



مقایسه VS

«لیزینگ آریادانا» در مقابل «KBC Autolease»

لیزینگ آریادانا در سال ۱۳۸۳ تحت عنوان شرکت سرمایه‌گذاری آریادانا تاسیس شد، اما بعد از آن به لیزینگ آریادانا تغییر نام داد و سپس موفق به اخذ مجوزهای مربوطه از بانک مرکزی شد، این شرکت در حال حاضر اقدام به انجام عملیات لیزینگ در حوزه‌های مختلف می‌کند که لیزینگ خودروهای کار و تجاری یکی از این حوزه‌های اصلی فعالیت این شرکت است. در معاملات روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «ولانا» به ۲,۸۶۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «KBC Autolease» یکی از شرکت‌های بزرگ لیزینگ خودرو در بلژیک است. این شرکت به‌عنوان بخشی از گروه بانکی «KBC Group» فعالیت می‌کند. این شرکت در زمینه ارائه انواع خدمات لیزینگ خودرو برای مشتریان شرکت‌ها و افراد و خدمات مرتبط با مدیریت و نگهداری خودروها و... فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۶۰ یورو (حدود ۴ میلیون تومان) رسید.

کدال‌نگر

- سرمایه‌گذاری آرمان گسترپاریز با نماد «خکرمان» در اسفندماه ۲ میلیارد تومان زیان از فروش سهام شناسایی کرد. ارزش پرتفوی بورسی این شرکت نیز در این ماه به ۴۶ میلیارد تومان رسید و ۶ میلیارد تومان کاهش یافت.
- لیزینگ ایران و شرق در مدت ۳ ماهه منتهی به اسفند ۲۹ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که از این مبلغ ۱۳ میلیارد تومان آن در ماه اسفند محقق شد.
- بیمه تعاون در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه گذشته حدود ۲,۷۴۴ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره داشت که از این مبلغ ۴۲۲ میلیارد تومان آن مربوط همین ماه است. البته درآمد اسفندماه این شرکت ۲۹۳ میلیارد بود که با ۴۴ درصد افزایش همراه شد.



نمودار تکنیکالی «الکترونیک خودرو شرق» نشان‌دهنده آن است که نماد «خشرق» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۴,۲۸۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد در صف فروش قرار دارد

رشد درآمد

توکرایل در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه حدود ۳,۵۰۵ میلیارد تومان درآمد کسب کرد و با رشد ۷ درصدی روبه‌رو شد. البته نماد «توریل» در اسفندماه درآمدی بالغ بر ۳۰۵ میلیارد تومان را به ثبت رساند.

درآمد ۱۲ ماهه

آهنگری تراکتورسازی ایران در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه حدود ۱,۸۵۶ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با کاهش ۳ درصدی روبه‌رو شد. البته درآمد نماد «خاهن» اسفندماه بالغ بر ۱۵۱ میلیارد تومان بود.

رشد درآمد

لیزینگ آریادانا در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه، بالغ بر ۱۷,۰۰۰ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۷۹ درصدی روبه‌رو شد. درآمد نماد «ودی» در مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۹,۵۵۳ میلیارد تومان بود.

رشد فروش

ایران خودرو دیزل در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه بالغ بر ۴۱,۶۶۹ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۱۸ درصدی روبه‌رو بود. البته نماد «خاور» در اسفندماه درآمدی بالغ بر ۳,۵۲۴ میلیارد تومان کسب کرد.



رونمایی از مرسدس AMG CLA45 S ادیشن وان جدید



هم وجود دارد که سبب اضافه شدن نشان های مشکی و جلونچره تیره به خودرو می‌شود. بالاتر از همه این‌ها نیز باید به رنگ بدنه خاکستری ماگنوا اشاره کنیم. اگر چه ادیشن وان تنها سبب تغییرات ظاهری و داخلی CLA45 S شده، اما همین مدل استاندارد نیز از قوای محرکه قدرتمندی سود می‌برد. باید گفت پیش‌ترانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو مرسدس AMG قدرت ۴۱۶ اسب بخار و گشتاور ۵۰۰ نیوتون متری خود را از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک راهی تمام چرخ‌ها می‌کند تا باعث ثبت صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۴ ثانیه‌ای شود.

مرسدس AMG از نسخه سفارشی CLA45 S ادیشن وان با قیمت قابل توجه ۸۲ هزار دلار رونمایی کرد. تنها ۲۵ دستگاه از CLA45 S ادیشن وان تولید خواهد شد و تمام این مدل‌ها نیز مخصوص بازار آمریکا خواهند بود. البته به‌دلیل نایب‌نگران شایهت این خودرو با سایر نسخه‌های CLA باشند؛ چرا که ترمیم تاریخی و نوشته‌های بزرگ AMG در کنارها سبب می‌شود ادیشن وان کاملاً متمایز باشد. خودرو مورد بحث به‌صورت استاندارد با یکجایرود بنام AMG شامل اسپلیت جلو، اسپویلر و دیفیوزر عقب و برخی موارد دیگر در دسترس خواهد بود. همچنین یکجایرود نایت پلاس

ژاپنی

Japanese

افسانه‌ای که دوباره جان گرفت!



نسل جدید توپوتا لنز کروزر برادو پیشرفته‌تر، لوکس‌تر و شیک‌تر از همیشه شده؛ اما هیچ کدام از توانایی‌ها و قابلیت اطمینان خود را کنار نگذاشته است. خودروهای کمی در جهان شهرت توپوتا لنز کروزر را دارند. این خودرو دهه‌هاست که یکی از انتخاب‌های اصلی برای رفتن به هر جایی از کره زمین محسوب می‌شود. البته این خودرو در اصل نسل جدید برادو است که در بازارهای اروپا و آمریکا با نام لنز کروزر عرضه می‌شود. برادوی جدید در اروپا فقط با یک پیش‌ترانه ۲۸ لیتری ۴ سیلندر دیزلی و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک عرضه می‌شود. این موتور ۲۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و این ارقام در محدوده دور موتور بسیار گسترده‌ای ارائه می‌شوند و حداکثر گشتاور از دور تنها 1.600rpm در دسترس است. شتاب صفر تا صد برادوی جدید هنوز اعلام نشده؛ اما تخمین‌های تقریبی زمان حدود ۹ ثانیه را نشان می‌دهند. برادوی جدید مثل لنز کروزرهای مدرن از یک سیستم واکنش به‌سریع بسیار هوشمندانه بهره‌مندی برد که از طریق یک کنترل فیزیکی بزرگ در کنسول مرکزی فعال می‌شود. این سیستم پارامترهایی مثل گیربکس، پیش‌ترانه، فرمان و ترمزها را متناسب با مسیرهای مختلف تنظیم می‌کند.

محصول

GProduct

آشنایی با پیکاپ مزدا BT-50 مدل ۲۰۲۴



پیکاپ مزدا BT-50 فیس لیفت ظریفی را تجربه کرده و در تایلد معرفی شده است. این به‌روزرسانی در درجه اول روی بهبود طراحی بیرونی تمرکز دارد. طراحی بیرونی BT-50 مدل ۲۰۲۴ تغییر چندانی نداشته و مهم‌ترین به‌روزرسانی آن استفاده از جلونچره مشکی به‌جای نمونه کرومی قبلی است. علاوه بر این، سپر جلوهم دستخوش تغییرات جزئی شده و حالا در تیب‌های بالاتر از صفحه محافظ قوی‌تری بهره می‌برد. مزدا همچنین یکجایرود جدیدی به‌نام بلک تاندر را برای تیب‌های بالایی پیکاپ خود ارائه کرده است. این یکجایرود محافظ آفرودی در جلو، بار بند اسپرت و فلاپ گلگیرها را به همراه دارد که همگی به‌رنگ مشکی براق هستند. BT-50 در دو نسخه شامل تک کابین یا اتاق بار کشیده و دو کابین با ظرفیت پنج نفر عرضه می‌شود. در پیش‌ترانه‌های BT-50 هیچ تغییری صورت نگرفته و مدل‌های پایه با همان موتور ۱.۹ لیتری توربودیزل یا ۱.۵ لیتری اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور ارائه می‌شوند. تیب‌های بالاتر اما از موتور قوی‌تری ۲ لیتری ۴ سیلندر توربودیزل قوی‌تر بهره‌مندی برد که ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد.

چینی

Chinese

معرفی چری فالوین A8 سدان پلاگین-هیبرید



شرکت چری جزئیات فالوین A8 مدل Voyage Edition را منتشر کرد. این خودرو همراه با یک سوخت کامل و باتری شارژ شده می‌تواند حدود ۲ هزار کیلومتر را بیماید. این شرکت چینی با معرفی این سدان پلاگین-هیبرید تست‌های واقعی آن را نیز انجام داده است. چری در سال‌های اخیر تمرکز زیادی روی تولید محصولات با قوای محرکه نوین دارد و زیر برند فالوین نیز در حال عرضه نسخه‌های پلاگین هیبرید از خودروهای چری است. چینی‌ها به‌منظور نمایش قابلیت‌های سدان مورد بحث دو تست در مسافت‌های طولانی را ترتیب داده‌اند. در تست اول چری تلاش داشته نخستین شرکتی باشد که با یک خودرو پلاگین هیبرید می‌تواند مسافت ۲ هزار کیلومتری را طی کند. با توجه به تصاویر تبلیغاتی منتشر شده به‌نظر می‌رسد خودرو تست‌شده از نوع وویج ادیشن بوده است. چری فالوین A8 وویج ادیشن قبلاً با نام فالوین A8 پرو شناخته می‌شد. این خودرو در سه نسخه عرضه می‌شود و قیمت آن بین ۱۵ تا ۱۸ هزار دلار است.

آلمانی

German

جواهر یک میلیون دلاری پورشه!

به‌تازگی نسخه نزدیک به صفر کیلومتر پورشه ۹۱۱ کلاسیک با تجهیزات سفارشی ساخت ۱۹۷۲ برای حراج معرفی شده است. کاررا RS 2.7 یکی از خواستنی‌ترین نسخه‌های تاریخ ۹۱۱ محسوب می‌شود. کاررا RS 2.7 به‌خاطر قوانین مسابقات (هومولوگیشن) ساخته و به‌سرعت‌ترین خودرو جاده‌های آلمان تبدیل شد. این مدل حالا ارزش بسیار بالایی پیدا کرده و نمونه‌ای که در این‌جا می‌بینید با قیمت یک میلیون دلار برای فروش گذاشته شده است. این کاررا RS 2.7 به‌رنگ زیتونی، تنها ۹۷۰۰ کیلومتر کار کرده است که رقم بسیار کمی برای



خودرویی با این سنن به‌حساب می‌آید و از آن‌جا که گفته می‌شود این مدل از ۹۱۱ راندگی بسیار لذت‌بخشی دارد، نمی‌دانیم مالکان قبلی چطور در برابر وسوسه راندگی با آن مقاومت کرده‌اند. البته جزئیاتی در مورد مالکان قبلی این خودرو اعلام نشده و صرفاً می‌دانیم به‌یک سوخت سفارشی ۸۵ لیتری و رنگ‌های فورج کاری شده ۱۵ اینچی بالاستیک‌های ۱۸۵ مجهز است. علاوه بر این، سابقه کامل سرویس‌های خودرو هم ارائه می‌شود. کاررا RS 2.7 به‌یک پیش‌ترانه ۲.۷ لیتری ۶ سیلندر تخت مجهز است که ۳۱۰ اسب بخار قدرت و ۲۵۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. هر چند این اعداد در قیاس با نمونه‌های کنونی ۹۱۱ بسیار کم به‌نظر می‌رسند، اما هنوز هم برای خودرویی با تنها ۹۶۰ کیلوگرم وزن کافی هستند و امکان رسیدن از حالت سکون به‌سرعت صد کیلومتر بر ساعت را در تنها ۵.۸ ثانیه فراهم می‌کنند. حداکثر سرعت این خودرو هم به ۲۴۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. یکی از عناصر نمادین کاررا RS 2.7 اسپویلر عقب دم‌اردکی آن است که در این نمونه زیتونی‌رنگ هم به‌خوبی حفظ شده است.

حضور وزیر صمت

در جلسه امروز شورای رقابت

دیر انجمن خودروسازان از موافقت دولت با افزایش قیمت کارخانه‌های خودرو خبر داد



احسان ناصر باطیلی
e.nasr@autoworld.ir

خودروسازان بزرگ کشور با ارائه گزارش عملکرد سال گذشته خود به بورس، میزان تولید و فروش در سال ۱۴۰۲ را اعلام کردند. طبق گزارش‌هایی که در سامانه کدال بورس منتشر شده، هر سه خودروساز بزرگ کشور در سال گذشته فروش کمتری نسبت به سال ۱۴۰۱ داشته‌اند. قیمت کارخانه‌های خودروهای داخلی از انتهای فروردین سال گذشته تا به امروز به نوعی فریز بوده؛ اما این احتمال وجود دارد که در هفته‌های آتی وزارت صنعت، معدن و تجارت که از دی‌ماه سال گذشته مسئولیت قیمت‌گذاری خودرو را به‌دست گرفته، دست به اصلاح قیمت بزند. بنابراین دپوی بیش از ۴ هزار دستگاه خودرو می‌تواند این موضوع در ارتباط باشد. سال گذشته شورای رقابت مجوز افزایش به‌طور متوسط ۴۹ درصدی قیمت کارخانه‌های خودروهای داخلی را صادر کرد و باید منتظر ماند و دید وزارت صمت چه مقدار افزایش قیمت را برای امسال لحاظ خواهد کرد.

ایران خودرو طبق آن چه به‌سامانه کدال اعلام کرده، در سال گذشته ۵۳۷ هزار و ۶۰۰ دستگاه فروش داشته؛ اما تولید این شرکت ۵۳۵ هزار و ۶۳۶ دستگاه بوده است. پرفروش‌ترین محصول ایران خودرو را خانواده پژو با ۲۶۹ هزار دستگاه تشکیل داده است. از سایپا نیز خبر می‌رسد که این شرکت در سال گذشته ۳۴۶ هزار و ۷۳۲ دستگاه محصول را به‌فروش رسانده است. این در حالی است که تولید سال گذشته سایپا ۳۴۵ هزار و ۹۴۶ دستگاه بوده است. سسری هم به‌آمار فروش پارس خودرو به‌عنوان زیرمجموعه سایپا و البته سومین خودروساز بزرگ کشور بزیم. کل فروش پارس خودرو در سال گذشته ۱۰۱

هزار و ۵۵۸ دستگاه بوده و این شرکت در بازه زمانی تحت بررسی، ۱۰۰ هزار و ۲۴۸ دستگاه محصول را به‌تولید رسانده است. پرفروش‌ترین محصول پارس خودرو به‌گروه Q200 با آمار بیش از ۷۸ هزار دستگاهی مربوط می‌شود. همچنین روز گذشته، دیر انجمن خودروسازان از موافقت دولت با افزایش قیمت کارخانه‌های خودرو خبر داد.

احمد نعمت‌بخش در این زمینه گفت که دولت به سیاست‌گذار خودرویی مجوز داده تا بر اساس محاسبات سازمان حمایت و ابلاغ آن توسط وزیر صمت اقدام شود. دیر انجمن خودروسازان در ادامه گفت به‌رغم گذشت حدود سه هفته از آغاز سال ۱۴۰۳ هنوز وزیر صمت نسبت به ابلاغ قیمت‌های جدید به‌شرکت‌های خودروساز اقدام نکرده است.

نعمت‌بخش معتقد است در شرایط فعلی شرکت‌های خودروساز با چالش‌های متعددی روبه‌رو هستند؛ اما در میان مشکلات شرکت‌های خودروساز، بحث زبان‌دهی و فروش محصولات با قیمت‌هایی زیر قیمت تمام‌شده جایگاه ویژه‌ای دارد. البته پیش‌بینی می‌شود با توجه به موافقت دولت همانند سال گذشته، در بهار ۱۴۰۳ باید منتظر امضای مجوز افزایش قیمت از سوی مدیران وزارت صمت باشیم. افزایش قیمت کارخانه‌های خودرو روی نرخ‌های بازار خودرو اثر می‌گذارد؛ بنابراین بازار خودرو منتظر است تا به‌محض امضای مجوز افزایش قیمت کارخانه‌های خودرو، نمودار قیمت‌ها در بازار خودرو آهنگ صعودی شدن را ساز کنند.

از طرفی قرار است وزیر صنعت، معدن و تجارت امروز به‌شورای رقابت برود تا در جلسه‌ای شورا، موضوع خودرو و چالش‌های پیش‌روی صنعت و بازار خودرو کشور و همچنین تصمیم‌گیری به‌جهت اجرای دستورالعمل‌ها مورد بررسی قرار گیرد. جلسه مذکور با موضوع بررسی چگونگی اجرای دستورالعمل‌ها و چالش‌های پیش‌رو در تنظیم بازار خودرو سواری برگزار می‌شود.



کاهش قیمت ۳۰ میلیون تومانی تارا اتومات خودروهای داخلی روز گذشته افت‌های یک تا ۳۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش ۹۹۰ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۲۱ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۱۱۹ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۸ میلیون تومان کاهش ۹۹۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانورا ام‌ا‌ا اتومات از تقابله (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۷۷۲ میلیون تومان و پژو پارس (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش ۶۷۷ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد کاهش‌های ۵۰ تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۶۰۰ لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان و هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۲۳ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۱۷ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش‌های ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که توپوتا کرولا - لای - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و نیسان سانی با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان نرخ‌گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی لوکس شاهد افزایش‌های ۳۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی دو مدل خودرو بودیم. جایی که ارزش بامو X4 2.8 با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و مرسدس بنز E200 با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید.

الکترونیک

EV

دریفت مرسدس بنز G کلاس برقی EQG روی بیخ

مرسدس بنز برای نمایش توانایی‌های جی کلاس برقی EQG ویدئوی جدیدی از دریفت این خودرو روی دریاچه‌ای یخ‌زده منتشر کرده است. زمین‌ها قول داده‌اند جی کلاس برقی یک آفرودر کاربلد خواهد بود. دلیلی برای شک کردن در این ادعاها نداریم؛ چرا که ظاهر خودرو کاملاً مشابه نسخه درون‌ساز است و با نصب یک موتور برقی هر چرخ، نسخه بدون الایندگی جی کلاس می‌تواند تواناتر هم باشد. یکی از ویژگی‌های شامی‌بلند جدید مرسدس بنز چرخش تا ناک خواهد بود. همچنین این موتورهای برقی جداگانه سبب می‌شوند مرسدس بنز جی کلاس برقی به راحتی



تواند روی دریاچه‌ای یخ‌زده در سوئد دریفت بزند. اولا کالنیوس، مدیر عامل این خودروساز برای تبلیغ ویژگی‌های آفرود این خودرو راهی زادگاه خود شده است. او در این ویدئو تست‌های اسلاکوم و اسکیدپد را انجام می‌دهد و به‌رغم وجود برف و یخ فراوان، جی کلاس برقی پایدار و مطمئن به‌نظر می‌رسد. اما نمایش واقعی خودرو در تست اسکیدپد انجام می‌شود؛ جایی که کالنیوس توضیح می‌دهد موتورهای برقی چگونه می‌توانند خودرو را در زمان تشخیص لغزش تحت کنترل قرار دهند. حتی زمانی که بیش‌فرمانی زیادی وجود داشته باشد، اوضاع در کابین جی کلاس برقی مرموز است. پس از تست شتاب‌گیری روی یخ که مرسدس بنز آن را چند ثانیه می‌داند، کالنیوس دریفت هیجان‌انگیز خود را شروع می‌کند. مشخص نیست که آیا سیستم‌های کنترل پایداری جی کلاس برقی تنظیم شده‌اند یا این که حتی خاموش هستند؛ اما در هر صورت خودرو بزرگ مرسدس مشکلی در حرکات نمایشی ندارد. این ویدئو با صحنه‌های خارج از جاده و اطراف دریاچه به پایان می‌رسد.



بازار جهانی، ارزان‌ترین پانامرا ۱۰۵ هزار دلار است و برای نسخه‌های هیبرید، شروع قیمت از ۱۱۷ هزار دلار است. هر دو مدل هیبرید ۴ و ۴S از پیش‌ترانه ۲.۹ لیتری V6 توربو استفاده می‌کنند که برای نسخه پایه ۴۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد. در پانامرا 4S خروجی به ۵۴۴ اسب‌بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون‌متر گشتاور می‌رسد. سرعت‌گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت این خودروها، ۹/۲ و ۵/۲ ثانیه است. جدیدترین پانامرا توربو E هیبرید با آستانه قیمت ۱۹۳ هزار دلار در آلمان عرضه می‌شود و برای غالب کشورهای دنیا، نزدیک به ۲۰۰ هزار دلار هزینه خرید خواهد داشت. شرکت سازنده برای این خودرو، فهرست امکانات سفارشی ارائه داده است که در مجموع می‌تواند ۱۰۰ هزار دلار به قیمت پانامرا اضافه کند.

جدیدترین محصول پورشه با پیش‌ترانه هیبرید و قدرت ۶۷۰ اسب‌بخار، ترکیبی عجیب از حس اسپرت و لوکس دارد. این محصول البته ارزان نیست و با آستانه قیمت ۱۹۳ هزار دلار عرضه می‌شود. پانامرا توربو ای هیبرید (E-Hybrid)، جدید، از موتور ۴ لیتر V8 قدرت ۶۷۰ اسب‌بخار و گشتاور ۹۲۲ نیوتون‌متر می‌گیرد. این مدل در زمان ۳ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و نهایت سرعت ۳۱۵ کیلومتر بر ساعت را فراهم می‌کند. مورد عجیب، کاهش قدرت از ۶۹۰ اسب‌بخار است که سال قبل برای پانامرا توربو ای هیبرید وجود داشت. از سوی دیگر، مدل ۲۰۲۵ افزایش گشتاور ۶۱ نیوتون‌متر دارد. همچنین ظرفیت باتری از ۹/۱۷ به ۹/۲۵ کیلووات-ساعت رسیده و موتور برقی که برای شتاب‌گیری اولیه بسیار مهم است، ۱۱۸۷ اسب‌بخار (۵۳ اسب‌بخار بیشتر از قبل) قدرت تولید می‌کند. در

به روزرسانی ۲۰۲۵ پورشه پانامرا توربو

درس‌هایی که اروپایی‌ها از تویوتا یاد می‌گیرند!

کرولا «GR»؛ تعریف اسپرت به سبک سامورایی

کرولا نامی آشنا و

خوش‌آوازه است که برند تویوتا را بیش از پیش در سطح جهانی مطرح کرده است. این خودرو به عنوان



پر فروش‌ترین خودرو جهان در چند سال پی‌درپی شناخته شده است. اسپرت‌ترین و قوی‌ترین کرولا جهان که حدود دو سال قبل به جهان معرفی شد، تعریف متفاوتی از خودرو اسپرت ارائه کرد. کرولا GR در حقیقت گزینۀ نه‌ای ژاپنی برای رقابت با اروپایی‌ها به ویژه با ژن‌های قدرتمند است که در بازار خودروهای اسپرت از جایگاه ویژه‌ای برخوردارند. ورود کرولا GR کار را برای اروپایی‌ها دشوار کرده است. در ادامه نسخه اسپرت و قدرتمند این خودرو یعنی کرولا GR را بررسی می‌کنیم.



عملکرد و ویژگی‌های منحصر به فرد کرولا



سیستم تعلیق مورد استفاده در کرولا GR در محور جلو از نوع دابل ویسبون با طبق‌های نسل جدید الاستیکی است که سبب می‌شود کمترین میزان ارتعاش به بدنه خودرو وارد شود. همچنین سیستم تعلیق در محور عقب، از نوع فایولینک (اتصال پنج‌گانه) با فنرهای پیچشی است که سواری کرولا GR را با کیفیت می‌کند. هر چند که خودروهای اسپرت، سواری خشکی دارند، اما کرولا GR به لطف استفاده از رینگ‌های ۱۸ اینچی فورج‌شده آلیاژی و تایرهای ۲۴۵/۴۰ میشلن پیلوت اسپرت کاب ۲ و ساختار سیستم تعلیق، سواری راحتی دارد. از نظر هندلینگ به دلیل توزیع وزن ۵۵ به ۴۵ در این خودرو و مرکز ثقل نسبتاً بالا، این خودرو نسبتاً بیش فرمان بوده که با استفاده از سیستم جدید مکاترونیکی فرمان، این مورد نیز به خوبی مرتفع می‌شود. هر چهار چرخ این خودرو دیسکی بوده که دیسک‌های جلو سوراخ‌شونده به‌سایز ۱۴ اینچ در ۱۱۰ اینچ با کالیپرهای چهار پیستونه آلومینیومی است. همچنین در محور عقب دیسکی به‌سایز ۱۱.۷ اینچ در ۰.۷ اینچ با کالیپرهای دو پیستونه آلومینیومی تعبیه شده تا عملکرد سیستم ترمز این هاجیک تمام اسپرت سامورایی را بهبود بخشد.

طراحی اسپرت و هیجانی سامورایی

شده، کاراکتر سنگین و هیجان‌انگیزی را به هر بیننده‌ای القای کند. چهره کرولا GR مشابه نسخه‌های استاندارد بوده؛ با این تفاوت که سیر خودرو با طراحی شده و ایجاد این تغییرات روی سپر و کاپوت، چهره تهاجمی‌تری به این هاجیک سرکش سامورایی بخشیده است. همچنین چراغ‌های کشیده‌اشکل در جلو مشاهده می‌شود و یک نور باریک برای ورودی هوادر میان آن‌ها تعبیه شده است.

دهانه نسبتاً عریض درون سپر به منظور ورود هوا به موتور، دورودی هوای عمودی در طرفین سپر و دورودی هواری کاپوت، چهره کرولا GR را تهاجمی کرده است. در نمای عقب نیز شاهد چراغ‌های کشیده‌اشکلی هستیم که با یک حجم پردازشی ویژه، روی در صندوق عقب نصب شده و چهره زیبایی به این هاجیک اسپرت می‌دهد. همچنین مجموعه دیفیوزر بزرگ و سه‌اگزوز زیبا، هیجان را در کرولا GR به اوج خود می‌رساند.

ناگفته‌نماند که طراحی اسپرت تویوتا برای ارتقای هیجان و افزایش چاشنی اسپرت، سقف این هاجیک و قاب آینه‌های آن را به رنگ مشکی پیاپویی در آورده‌اند. همچنین ورودی‌های هواری گل‌گیرهای جلویی رنگ مشکی پیاپویی دارد تا ویژگی اسپرت این خودرو را در چندان کند. از طراحی رینگ‌های ۱۸ اینچی فورج آلیاژی نیز نباید صرف نظر کرد که حدود ۱۲ کیلوگرم وزن خودرو را کاهش داده‌اند.

تا به امروز ۱۲ نسل از کرولا روی خط تولید تویوتا قرار گرفته که جدیدترین نسل آن نسل دوازدهم است. این نسل از کرولا با کد E210 معرفی می‌شود و از نظر طراحی نسبت به نسل‌های قبلی خود بسیار جذاب‌تر و زیباتر است و به همین دلیل، یکی از موفق‌ترین و محبوب‌ترین نسل‌های کرولا نسل دوازدهم است.

از آن‌جا که کرولا به عنوان یکی از محصولات استراتژیک این کمپانی خودرو ساز ژاپنی شناخته می‌شود، نسخه‌های پرفورمنسی (با عملکرد بالای) این خودرو با پسوند GR در ۳۱ ماه مارس سال ۲۰۲۲ میلادی به جهان معرفی شد. پسوند GR از سال ۲۰۲۱ میلادی به بعد به محصولات اسپرت تویوتا اضافه شد و این دو حرف مخفف عبارت Gazoo Racing است. در حقیقت مدل‌های اسپرت و با عملکرد بالای تویوتا با این پسوند به بازار عرضه می‌شوند. از نظر طراحی، کرولا GR به لطف تغییرات اساسی در بدنه، استایل تنومند و عضلانی به خود گرفته که این ویژگی‌ها، کاراکتر نافذ و جذابی به این هاجیک اسپرت سامورایی می‌بخشد. بانگای به پروفیل این هاجیک اسپرت تویوتا، شاهد همان خطوط تیز و شکسته روی بدنه هستیم. در بخش عقب این نسخه، کیت بدنه عضلانی قرار گرفته تا به لطف حجم برآمده خاص گل‌گیرها، استایل جذاب و اسپرتی به این خودرو ببخشد. پوزه نسبتاً کشیده، اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه و حجم برآمده خاص روی گل‌گیرهای عقب (که به کمک کیت بدنه امکان پذیر

قدرت بالا به سبک تویوتا



آن چه کرولا GR را در مقابل رقبای اروپایی خود برتری می‌بخشد، قلب پرتوانی است که زیر چهره تهاجمی این کوچولوی سامورایی جا خوش کرده است. کمپانی تویوتا همواره سعی کرده کمترین میزان توان و گشتاور را از پیش‌ترانه‌های تولیدی خود دریافت کند تا میزان استهلاک پیش‌ترانه‌های را به کم‌ترین سطح خود برساند. البته این بار در کرولا GR، تویوتا توانسته بالاترین توان و گشتاور را تولید کند. بر این اساس یک موتور ۳ سیلندر خطی به حجم ۱۶۱۸ سی‌سی با ۱۲ سوپاپ در سر سیلندر، قلب تپنده کرولا GR را تشکیل می‌دهد. برای نخستین بار کمپانی تویوتا از پیش‌ترانه‌ای کم‌حجم، بالاترین قدرت را دریافت کرده است که به همین منظور از دو سیستم پرخوران توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم درون اتاق احتراق استفاده شده تا حداکثر توان و گشتاور، در اختیار راننده قرار بگیرد. بر این اساس حداکثر توان خروجی از کرولا GR به ۲۶۸ تا ۳۰۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور خروجی از این خودرو به ۵۰۲ تا ۵۲۲ نیوتون‌متر می‌رسد. در حقیقت کمپانی تویوتا از پیش‌ترانه ۳ سیلندر خطی ۱.۶ لیتری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم درون اتاق احتراق، به اندازه یک موتور ۶ سیلندر وی‌شکل قدرت دریافت می‌کند. بر این اساس چنین قدرت و گشتاوری تنها با گیربکس ۶ سرعته دستی هوشمند به چهار چرخ منتقل می‌شود و کرولا GR با وزن ۱۴۵۰ کیلوگرمی و با سیستم چهار چرخ‌محرك تولید شده و در زمان انتقال قدرت، توزیع گشتاور میان چرخ‌های جلو و عقب به صورت ۶۰ به ۴۰ است. این توزیع گشتاور به این معناست که پرفورمنس این هاجیک جسور بهبود پیدا کرده و در زمان شتاب‌گیری، عملکرد مناسبی دارد. گیربکس ۶ سرعته دنده‌دستی هوشمند تویوتا موسوم به IMT با کد EA68F شناخته می‌شود که عملکرد چرخ‌دنده‌ها را در دورهای متفاوت بررسی و بر این اساس میزان دور یا گشتاور را محاسبه می‌کند. این سیستم از لغزش‌ها جلوگیری کرده و سبب کاهش اتلاف انرژی می‌شود. به همین دلیل سیستم الکترونیکی محدودکننده لغزش دیفرانسیل یعنی e-LSD در این هاجیک اسپرت سامورایی نصب شده تا عملکرد آن را بهبود بخشد.

فضای داخلی با چاشنی اسپرت



با ورود به فضای داخلی کرولا GR شاهد طراحی بسیار اسپرت و هیجانی هستیم؛ گویی که طراحان کمپانی تویوتا تنها مسأله‌ای که در زمان طراحی این خودرو به ذهنشان رسیده، افزایش هیجان و آدرنالین مشتری بوده است. اگرچه طراحی داشبورد همچنان ساده و مینیمال به سبک نسخه‌های استاندارد E210 کرولاست، اما تغییراتی در آن داده شده تا فضای اسپرتی را در اختیار سر نشینان بگذارد. بر این اساس دوسندلی جلو اسپرت طراحی شده که صاف‌بارنگ مشکی عرضه می‌شود و استفاده از کروم مشکی پیاپویی نیز به ارتقای هیجان در این فضا کمک بسزایی کرده است. در عین حال یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر مقابل راننده و یک نمایشگر ۱۸ اینچی لمسی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در بخش میانی داشبورد نصب شده است. همچنین در بالای درچه‌های دوزنق‌های، سیستم تهویه مطبوع قرار گرفته تا فضای داخلی نیز مدرن جلوه داده شود. طراحی درچه‌های دوزنق‌های طرفین و میانی، حجم نسبتاً خاص داشبورد و طراحی دکمه‌های پیاپویی در زیر درچه‌های میانی سیستم تهویه مطبوع به جذابیت هر چه بیشتر فضای داخلی می‌افزاید. به منظور ایجاد هیجان بیشتر در زمان رانندگی با کرولا GR، غریبک فرمان اسپرت برای GR تویوتا نصب شده تا با دو مدل دسته‌دنده و ترمز دستی که حالت اسپرت دارد، هیجان رانندگی را در چندان کند. اگرچه تویوتا کرولا GR را به منظور رقابت با اروپایی‌ها (به ویژه آلمانی‌ها) عرضه کرده است، اما کیفیت ساخت و متر یال این خودرو در سطح بالایی قرار دارد که این ویژگی، امضای همیشگی تویوتا است.

آپشن‌ها و سطح امکانات رفاهی



از نظر سطح امکانات رفاهی تویوتا کرولا GR مجهز به کروزر کنترل تطبیقی، ۱۸ ایربگ، سیستم ترمز اضطراری خودکار هوشمند، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم پایش نقاط کور، سیستم پیشگیری از برخورد در جلو و عقب، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز میان چرخ‌ها، سیستم ضد لغزش، سیستم محدودکننده لغزش دیفرانسیل الکترونیکی e-LSD، سیستم تهویه مطبوع دو گانه، تنظیم برقی صندلی راننده در ۸ جهت و تنظیم برقی صندلی سرنشینان جلو در ۶ جهت، نشانگر فشار باد تایرها و سیستم چراغ‌های تطبیقی با فرمان و نور بالای اتوماتیک، سیستم کی‌لس (ورود بدون کلید)، استارت دکمه‌ای و... است.



عبور «نیکولا» از پیش بینی فروش کامیون های هیدروژنی



نیکولا از تخمین ها برای تحویل خودروهای بزرگ هیدروژنی بزرگ خود در سه ماهه اول پیشی گرفت که نشانه ای از پیشرفت در چرخش خود به سمت فناوری کامیون های برقی باتری دار است. این سازنده کامیون های برقی اعلام کرد در سه ماهه اول ۴۰ وسیله نقلیه در مقایسه با ۳۰ دستگاه مورد نظر تحلیلگران، تحویل داده است. ارقام تحویل خوش بینانه در زمانی به دست می آید که صنعت خودروهای برقی با چالش های کاهش تقاضا مواجه است و مصرف کنندگان را وادار به انتخاب خودروهای هیبرید ارزان تر

می کند. نیکولا در سه ماه منتهی به ۳۱ مارس ۴۲ کامیون تولید کرد و گفت زمان تحویل باقیمانده خودروهای بزرگ هیدروژنی اوایل آوریل تعیین شده است. نیکولا در فوریه هدف خود را تحویل ۲۵۰ کامیون برقی پیل سوختی هیدروژنی در سال ۲۰۲۴ تعیین و اعلام کرد ۲۵ دستگاه را در سه ماهه چهارم تحویل می دهد. این شرکت اعلام کرد که پس از حل مشکلی که باعث نشت مایع خنک کننده در باتری و منجر به آتش سوزی شده بود، تمام کامیون های باتری دار را تا اوایل سه ماهه سوم به مشتری بازگرداند.

با رشد ۲,۳ درصدی فروش در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴ رقم خورد:

گرد و خاک پیکاپ های فول سایز در بازار ایالات متحده

سیلورادو و جی ام سی سیرا جنرال موتورز بیشترین تعداد پیکاپ های فروخته شده روی یک پلت فرم مشترک را به دست آوردند، در حالی که فورد بیشترین فروش را در یک پلت فرم دارد



در ژانویه سال

۲۰۲۴ برخی سایت های خارجی اعلام کردند که با گذشت سه سال از مشکلات زنجیره تامین و تورم ناپایدار ناشی از همه گیری کووید-۱۹، امسال رویه تولید در صنعت خودرو به سمت حالت پیش از کرونا حرکت خواهد کرد و این مشکلات کمی فاصله خواهد گرفت. در سال ۲۰۲۳ در تمام سگمنت ها، مشتریان و متقاضیان بسیاری به سمت صنعت خودرو حرکت



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

کردند و تقاضا را در این بخش افزایش دادند.

بخش پیکاپ ها نیز از این قاعده مستثنا نبود و بازار آن برای دستیابی به رونق دوباره، به تکاپو افتاد. پیکاپ ها در سه بخش فول سایز، میان سایز و کوچک (جمع و جور) در بازار ایالات متحده آمریکا به عنوان بزرگترین بازار این خودروها، مورد دازر یابی قرار گرفته است. گرچه پیکاپ ها در این بازار در تلاش برای خروج از افت تولید و فروش ناشی از همه گیری بوده اند، اما در حال حاضر تمام این تولید کنندگان نتوانسته اند محصولات خود را از بحران نجات دهند و آمارها همچنان نشان از افت تولید این خودروها در سه ماهه سال ۲۰۲۴ نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۳ داشته است.

رشد تقاضا و فروش پیکاپ های فول سایز

و سی برامی می شود و نسبت به قبل رشد ۲,۳ درصدی را نشان می دهد. با این حال، فورد گرچه فروشی معادل ۱۵۲ هزار و ۹۴۳ دستگاه در سری ۴ داشته، اما با کاهش ۱۰,۲ درصدی در تولید همراه بوده است. شورولت سیلورادو نیز با رشد ۲,۴ درصدی توانسته است ۱۲۹ هزار و ۹۸۷ دستگاه پیکاپ های فول سایز خود را به فروش برساند. آمار فروش رم نیز با ۱۵ درصد کاهش به ۸۹ هزار و ۴۱۷ هزار دستگاه رسیده و این رقم برای جی ام سی سی برامی ۴۱,۳ درصد رشد به ۱۵ هزار و ۳۳۷ دستگاه رسیده است. نیشن تیتان نیز بر اساس این آمارها توانسته است در سه ماه نخست سال ۲۰۲۴ با رشد ۲,۶ درصدی ۴ هزار و ۱۴۵ دستگاه فروش داشته باشد.

در بخش پیکاپ های نیم تنی یا همان مدل های فول سایز، در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴ تغییرات چندانی حاصل نشده و از نظر رتبه بندی می توان گفت؛ هر محصول جایگاه خود را در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۳ حفظ کرده است. بر اساس اعداد ارائه شده از وضعیت تولید و بازار این خودروها می توان به این نتیجه رسید که تولید پیکاپ های فول سایز همچنان رویه افزایش است. سیلورادو و جی ام سی سیرا جنرال موتورز بیشترین تعداد پیکاپ های فروخته شده روی یک پلت فرم مشترک را به دست آوردند، در حالی که فورد بیشترین فروش را در یک پلت فرم دارد. بر اساس آمارهای منتشر شده در بازار ایالات متحده، جنرال موتورز در مجموع ۱۹۸ هزار و ۵۸۴ دستگاه پیکاپ فول سایز به فروش رسانده است که شامل سیلورادو

فروش «رنجر» و «هوندار ریج لاین» منفی شد

۱۲,۶ درصد رشد و ۱۴ هزار و ۹۲۲ دستگاه فروش را به ثبت رسانده است. جیب گلا دیاتور اما با کاهش ۴ درصدی در تولید به رقم ۱۲ هزار و ۹۸۹ دستگاه رسیده است. تویوتا تاکوما نیز با افت ۵۵,۵ درصدی تنها فروش ۸ هزار و ۳۱۰ دستگاهی را به ثبت رسانده است. جی ام سی کانویون نیز با رشد ۹,۳ درصدی فروش ۵ هزار و ۴۸۴ دستگاهی را تجربه کرده است. هوندا ریج لاین و فورد ریج نیز در این میان با کاهش ۲۲,۳ و ۸۳,۳ درصدی تنها توانسته اند به ترتیب فروش ۳ هزار و ۹۶۷ دستگاه و یک هزار و ۹۱۸ دستگاهی را به ثبت برسانند.

در سال ۲۰۲۴ به دلایل مختلف با بازار جدیدی در پیکاپ ها مواجه هستیم؛ موانع زنجیره تامین دوران بیماری همه گیر مدت هاست از بین رفته و به روز سازی ها سرعت پیدا کرده اند. چرا که با گسترش سریع رقابت، خودروسازان تلاش بیشتری برای توسعه پیکاپ های خود انجام می دهد. این وضعیت روی بازار پیکاپ های میان سایز نیز تاثیر گذاشته است. در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۴ میلادی نیشن با رشد ۲۶,۶ درصدی فروش فرانتیر همراه شد و توانست ۱۹ هزار و ۷۴۴ دستگاه از این خودروها را به فروش برساند. شورولت کلرادو نیز

جنرال موتورز ۱۹۸ هزار و ۵۸۴ دستگاه پیکاپ فول سایز شامل سیلورادو و سی برامی به فروش رسانده است که نسبت به سال قبل رشد ۲,۳ درصدی را نشان می دهد. فروش جی ام سی سی برامی با ۴۱,۳ درصد رشد به ۱۵ هزار و ۳۳۷ دستگاه رسیده است. نیشن تیتان نیز در این مدت با رشد ۲,۶ درصدی ۴ هزار و ۱۴۵ دستگاه فروش داشته است

رقابت نابرابر «ماوریک» و «سانتاکروز» در بازار پیکاپ های جمع و جور

بر خلاف دو بخش دیگر، در میان پیکاپ های جمع و جور بازار در آمریکا رقابت چندانی وجود ندارد. فورد در سال ۲۰۲۴، مدل ماوریک را به عنوان شروع وارد این بازار کرد. مدل های زیادی در این بخش وجود ندارد، اما همین دو مدل موجود در این بازار یعنی فورد ماوریک و هیوندای

سانتاکروز رقابت برابری ندارد؛ فورد ماوریک با رشد ۸۱,۹ درصدی فروش ۳۹ هزار و ۶۱ دستگاه را به ثبت رسانده، در حالی که این رقم برای سانتاکروز با افت ۱۲ درصدی همراه بوده و به یک دهم فروش ماوریک یعنی ۳ هزار و ۳۶۲ دستگاه رسیده است.

نسخه ۲۰۲۴ پیکاپ

«BT-50» مزدا معرفی شد

پیکاپ مزدا BT-50 که فیس لیفت ظریفی را تجربه کرده، در تایلند معرفی شده است. این به روز سازی در درجه اول روی بهبود طراحی بیرونی تمرکز دارد. نسل سوم مزدا BT-50 اولین بار در اواسط سال ۲۰۲۰ معرفی شد و حالا به روز سازی هایی جزئی را تجربه کرده است. این پیکاپ بر اساس ایسوزو D-Max ساخته شده اما از به روز سازی های تکنولوژیک که چند ماه پیش در نسخه فیس لیفت D-Max دیدیم بی بهره خواهد بود. طراحی بیرونی BT-50 مدل ۲۰۲۴ تغییر چندانی نداشته و مهم ترین به روز سازی آن استفاده از جلو پنجره مشکی به جای نمونه کرومی قبلی است. علاوه بر این، سپر جلو هم دستخوش تغییراتی جزئی شده و حالا در تیب های بالاتر از صفحه محافظ قوی تری بهره می برد. مزدا همچنین پکیج بیرونی جدیدی به نام بلک تاندر را برای تیب های بالای پیکاپ خود ارائه کرده است. این پکیج صفحه محافظ آفرودی در جلو، باربند اسپرت و فلاپ گلگیرها را به همراه دارد که همگی به رنگ مشکی براق هستند. علاوه بر این، همین تریم روی دستگیره درها، قاب آینه های جانبی و رینگ های ۱۸ اینچی هم اعمال می شود. BT-50 در دو نسخه شامل تک کابین با اتاق بار کشیده و دو کابین با ظرفیت پنج نفر عرضه می شود. داخل خودرو همچنان نمایشگر لمسی ۹ اینچی (یا ۱۷ اینچی در تیب های پایه) حفظ شده، اما حالا اندروید اتو و اپل کار پلی بی سیم به آن اضافه شده است. با این حال، برخلاف ایسوزو D-Max که از صفحه امیر دیجیتال ۱۷ اینچی جدید بهره مند شده، در BT-50 همچنان شاهد همان نمایشگر ۴,۲ اینچی کوچک بین امپر های آنالوگ هستیم. در تیب های بالاتر پیکاپ مزدا تودوزی چرمی قهوه ای و مشکی، سیستم صوتی با ۸ بلند گو و مجموعه ای از سیستم های کمکراننده مثل کروزر کنترل تطبیقی با قابلیت توقف و حرکت دوباره ارائه می شود. در پیشراندهای BT-50 هیچ تغییری صورت نگرفته و مدل های پایه با همان موتور ۱,۹ لیتری توربو دیزل با ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور ارائه می شوند. تیب های بالاتر اما از موتور قوی تر ۳ لیتری چهار سیلندر توربو دیزل قوی تر بهره می برند که ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد. نیروی این موتور ها از طریق گیربکس های شش سرعته دستی یا شش سرعته اتوماتیک به چرخ های عقب یا هر چهار چرخ منتقل می شود. مزدا BT-50 مدل ۲۰۲۴ هم اکنون در تایلند با قیمت پایه ۷۵۲ هزار بات معادل ۵۰۰,۵۰۰ دلار برای نسخه تک کابین و ۹۲۲ هزار بات معادل ۲۵۰,۲۰۰ دلار برای نسخه دو کابین به فروش می رسد.





میدانی، لاماری فروش خوبی در استان‌های شمالی کشور به خصوص مازندران داشته است و به وفور در سطح خیابان‌های شهرهای مختلف این استان به چشم می‌خورد.

به نظر می‌رسد برخی برندهای مونتاژی فروش مناسبی در برخی استان‌ها دارند که از جمله آن‌ها می‌توان به محصول آریزونا اشاره کرد. براساس بررسی‌ها و گزارش‌های



فروش مناسب لاماری در استان‌های شمالی

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

ورود نخستین سری خودروهای جانبازی به کشور

خودروهای جانبازی هستند که به گمرکات کشور وارد شده‌اند. حال باید منتظر ماند و دید سایر برندهای وارداتی جانبازی چه زمانی به گمرکات کشور خواهند رسید.

به نحوی که در هفته جاری نخستین سری از خودروهای وارداتی جانبازی از برند تویوتا وارد گمرکات کشور شد. بر این اساس دو محصول تویوتا راو ۴ هیبرید و تویوتا BRZ برقی نخستین محصولات تویوتا و از طیف

هر قدر فرآیند واردات خودروهای خارجی با قیمت فوب کمتر از ۲۰ هزار یورو کند و لاک پشتی بود، فرآیند دریافت سفارش و واردات خودروهای جانبازی سریع و پرشتاب بوده است.

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۹۴	۱۲۸	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۳۴۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۶۰	۴۱۳	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۴۱۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۸۵	۵۰۳	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۷۰۹	۹۲۵	۲۱۶	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۶۱۰	۳۳۶	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۱۰۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۶۰۰	-۱۶۴	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۲۰	-۴۱۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۲۰	۳۷۸	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۳۵	-۳۵۹	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۲۰۰	-۱۳۱	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۱۱۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۱۷	۵۳۴	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰۰	یک میلیارد و ۷۲۰	۶۲۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۴۰۰	-۳۱	▼
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۵۲۰	-۳۰	▼
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۲۰	۴۶۹	▲
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۴۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	-۱۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۴۳۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۵۰	-۵۰	▼
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۵۰	-۳۱۵	▼
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۲۰۰	-۲۶۷	▼
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۱۵۰	-۴۷۵	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۱۳۴	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۸۰۰	▲
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۱۰۰	-۱۴۵	▼
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۳	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۷۰۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۷۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰۰	▲
میتسوبیچی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۳۵۰	▲
میتسوبیچی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
نیسان سانای	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۲۳۰	▲
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۳۰۰	▲
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۹۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۸۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰۰	▲
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▲
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۲۱۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۱	۴۰۱	▲
تیبا ۲	۰	۴۱۵	۴۱۵	▲
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۳۷	۱۱۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۵۶	۱۲۵	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۷۵	۱۹۲	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۹۹	۱۶۸	▲
کوییک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۴۷	۱۹۰	▲
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۳	۱۶۵	▲
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۷۰	۹۵	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۹	۱۵۶	▲
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۵۱	۸۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۱۸	۱۸۰	▲
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۳۱	۱۹۴	▲
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۶۱۵	۲۰۸	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۷۲۵	۲۹۵	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۸۹	۳۵۴	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۹۲	۲۵۰	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۱۵	۱۱۵	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۲۵۵	▲
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۷۴	۱۸۰	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۷۰۸	۳۸۰	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۵۰	۴۱۶	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۶۷	۵۹۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۳۰	۶۳۰	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۷۸	۴۱۹	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۹۵	۳۷۱	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۹۹	۳۵۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۷	۸۰۷	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۹۷	۷۹۷	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۵۷	۵۳۷	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۵۹	۳۵۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۹۷	۳۱۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۹۰	۳۳۲	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۶۰	۱۹۵	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۰	۷۷۰	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۷	۷۹۷	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۸۲۲	۸۲۲	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۴۶	۳۱۶	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۷۱۴	۳۷۰	▲
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۴۴	۴۳۴	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۹۲	۴۳۴	▲
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۱۹	۵۷۴	▲
تارا ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۴۸	۴۵۴	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۸۵	۲۹۸	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۹۰	۴۹۹	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۳۰	۵۴۱	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

عمق همکاری های فنی بیشتر می شود

تمدید قرارداد مشترک «شل» و «دوکاتی»

تایلند و همچنین برای شبکه نمایندگی های دوکاتی در کشورهای مختلف از جمله در ایتالیا، فرانسه، آلمان، بریتانیا، بنلوکس، اسپانیا، پرغال، ایالات متحده، کانادا، چین، ژاپن و استرالیا ادامه خواهد داد. این همکاری شامل تامین روغن موتور Advance با مخصوص دوکاتی و Corse Performance Oil است که توسط بخش Advance یا پیشرفته شل در سال ۲۰۲۳ معرفی شد. این همکاری منجر به توسعه روانکارهای همچون Corse Performance Oil شده است که می تواند در موتورهای مانند Desmosedici Stradale و نسخه R از این مدل استفاده شود و البته حداکثر ۳.۵ اسب بخار قدرت را ارائه می دهد. فرانتسکو میلوسیا، معاون فروش و خدمات پس از فروش دوکاتی به اهمیت انتقال دانش از موتورسیکلت های مسابقه ای به نمونه های تولید انبوه اشاره داشته است. به باور او این همکاری که در سال ۱۹۹۶ آغاز شد، باعث شده است شل در کنار دوکاتی کورس در مسابقات قهرمانی جهانی سوپر بایک و بعد از مسابقات قهرمانی جهانی MotoGP حضور موفقی داشته باشد چون شل فرمول های ویژه ای را برای تیم های مسابقه ای دوکاتی ارائه کرده است. میلوسیا گفت: «تجدید این پیمان به ما این امکان را می دهد با هدف ارتقای عملکرد موتورسیکلت های خود، همان طور که اخیراً در مورد روغن سطح بالای Corse اتفاق افتاد، به همکاری در بخش محصولات با عملکردهای بالاتر ادامه دهیم.» ایسان آکیک، معاون توسعه کسب و کار جدید و قراردادهای کلیدی بین المللی شل نیز افزود: «توسعه همکاری ما گواهی بر استحکام روابط ۲۵ ساله ما با دوکاتی است و باعث خواهد شد همچنان آمخته ها و نوآوری های پیوسته محور و مسابقه ای را برای ارائه محصولات جاده ای بهتر به نفع مشتریان دوکاتی و شل ادامه دهیم.»



دوکاتی موتورسیکلت ساز ایتالیایی و روغن سازی شل، شرکت فنی بین المللی خود را برای سه سال دیگر تمدید کردند و بر توسعه روانکارهای موتور با کارایی بالا برای افزایش عملکرد



موتورسیکلت های دوکاتی تمرکز کردند. دوکاتی به دلیل برتری مهندسی، فناوری پیشرفته و طراحی متمایز خود مشهور است. این برند با موفقیت در مسابقات گوناگون در سطح جهان شرکت می کند و در رده های مختلف مسابقات موتورسیکلت از جمله MotoGP و مسابقات قهرمانی جهانی Superbike حضور پررنگی دارد. طیف محصولات دوکاتی شامل موتورسیکلت های ورزشی، موتورسیکلت های خیابانی یا نیکد، مدل های ماجراجویانه و غیره است. دفتر مرکزی این شرکت در بولونیا (ایتالیا) قرار دارد و از طریق آژودی به عنوان یکی از زیر مجموعه گروه فولکس واگن شناخته می شود. خط تولید اصلی دوکاتی در شهر بولونیا یعنی همان جایی که دفتر مرکزی شرکت نیز در آنجا واقع شده است، قرار دارد. این مرکز وظیفه تولید بسیاری از مدل های موتورسیکلت دوکاتی را بر عهده دارد. علاوه بر این، دوکاتی یک کارخانه تولیدی در شهر رایونگ کشور تایلند دارد که در درجه اول به بازار آسیا محصول ارائه و سپس به تامین تقاضای بین المللی این برند نیز کمک می کند. شل هم به عنوان یکی از بزرگترین روانکارسازان دنیا به عرضه روغن موتور برای تامین خط تولید بولونیا ایتالیا و رایونگ

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرو روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



بسیار مهم در نسخه ۲۰۲۴ این خودرو، حفظ بیشترین ۶ سیلندر آن است. این پیش‌رانه ۶ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۳،۵ لیتری به تکنولوژی پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژر T-GDI می‌تواند حداکثر ۲۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۲۰ نیوتون‌متر گشتاور فراهم آورد. این پیش‌رانه مربوط به نسل جدید موتورهای هیوندای موسوم به اسمارت استریم است که در بخش تایمینگ سوپاپ‌ها دستخوش تغییراتی قرار گرفته است تا رانندگی بالاتری را ایجاد کند. این موضوع می‌تواند اسپرت‌دوستان را راضی نگه دارد؛ زیرا پیش‌رانه ۶ سیلندر همچنان در دسترس‌شان است.

۶۸۰ یک سدان بزرگ خانوادگی سنگمت E است که از سال ۲۰۱۵ میلادی تاکنون روی خط تولید جنسیس قرار دارد. ۶۸۰ نسل دوم که آوریل سال ۲۰۲۰ میلادی به جهان معرفی شد، با این سبک طراحی متمایز و البته کاملاً مدرن و مزیب‌تر از نسل قبلی طراحی جنسیس به بازار آمد. در این خودرو با وجود چراغ‌های دوپل در جلو و عقب، شاهد یک سدان با وقار هستیم. همچنین استفاده از خطوط تیز و مجموعه‌ای از سطوح تخت در کنار کشیده شدن ستون C جذابیت این خودرو را دوچندان می‌کند. فضای داخلی این سدان کاملاً لوکس و منطبق بر ترند روز طراحی داخلی خودرو است. نکته

برند لوکس هیوندای همچنان با پیش‌رانه ۶ سیلندر عرضه می‌شود



فیدلیتی پرستیژ

بازار داغ حواله‌های فیدلیتی پرستیژ

با آغاز تکمیل وجه فیدلیتی پرستیژ برای مشتریان سالمانه، قیمت حواله فیدلیتی پرستیژ در بازار آزاد مشخص شده است. گروه بهمن و شرکت بهمن موتور امکان تکمیل وجه فیدلیتی پرستیژ را برای مشتریان سالمانه یکپارچه فروش خودروهای داخلی فراهم کرده‌اند. فیدلیتی پرستیژ تیپ ۲ (نسخه ۷ نفره) قیمت مصوب یک میلیارد و ۵۷۴ میلیون تومان را در سالمانه یکپارچه دارد و قرار است در ابتدا با مدل ۱۴۰۲ و در پایان اردیبهشت ۱۴۰۳ به دست مشتریان برسد. حال با آغاز تکمیل وجه برای این خودرو، بازار فروش حواله‌های کراس‌اور جدید گروه بهمن داغ شده است. بر اساس آگهی‌های منتشر شده در فضای مجازی، دلان قیمت حواله فیدلیتی پرستیژ را ۴۰۰ تا ۷۵۰ میلیون تومان اعلام می‌کنند. البته این نکته مهم است که امکان انتقال حواله به صورت رسمی به مشتری دیگر وجود ندارد و از نظر قانونی، این اقدام تخلف محسوب می‌شود.

قیمت: ۱ میلیارد و ۵۷۴ میلیون تومان

همه منتظر فروش بیشتر KMC J7

سدان لوکس بازار چینی‌ها

فروش اقساطی خودروهای شرکتی که فروش و عرضه آن‌ها در شرکت بسیار قطره‌چکانی انجام می‌شود، از طریق دفاتر فروش و برخی نمایشگاه‌ها انجام می‌شود. این خودرو که با قیمتی حدود یک میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، برای توان با پیش‌پرداخت حداقل ۹۵۴ میلیون تومان در بازار آزاد خریداری کرد. در این شرایط فروش می‌توان این خودرو را با اقساط ۱۲ ماهه خریداری کرد. در این شرایط فروش، خودروهای صفر که آخرین خروج کارخانه هستند و تاریخ بیمه آن‌ها به روز است و سندشان آزاد بوده، پلاک‌شده تحویل مشتریان داده می‌شود. بیمه و گارانتی خودروها کامل و شرکتی است. این خودروها در رنگ‌های مختلف قابل خریداری هستند. قیمت این خودرو در کارخانه حدود یک میلیارد و ۲۸۱ میلیون تومان است که متأسفانه هنوز فروشی از سمت شرکت برای این خودرو در نظر گرفته نشده است.

قیمت: ۱ میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان

ریسپکت تیپ ۲

سدان معقول با تحویل یک ساعته

خودرو ریسپکت بهمن موتور یکی از سدان‌های لوکس بازار خودروهای مونتاژی است که به دلیل عرضه محدود مردم محبوب به خرید این خودرو از طریق دفاتر فروش هستند. این سدان لوکس گروه بهمن توسط دفاتر فروش با حداقل ۵۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو که با اقساط ۴ تا ۱۸ ماهه بدون کارمزد برای فروش در اختیار مشتریان قرار گرفته است، تحویل یک‌ساعته دارد و هم‌زمان با پیش‌پرداخت به مشتری تحویل داده می‌شود. پرداخت اقساط ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف بیمه بدنه در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: ۱ میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان

فونیکس تیگو ۷ پرو

شرایط اقساطی برای خودروی نو در بازار

شرایط اقساطی برای فونیکس تیگو ۷ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو که زنده بازار بوده، بسیار معقول است. این خودرو با شرایط فروش ۴ تا ۱۸ ماهه با پیش‌پرداخت حداقل ۹۵۰ میلیون تومان به مشتریان ارائه می‌شود. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط می‌تواند هر ۲ ماه یک‌بار انجام شود. سند، پلاک و تمام مدارک از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف بیمه بدنه در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۲ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان

فروش آزاد هایما S7 پلاس

با ۸۰۰ میلیون تومان شاسی بلند بخرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود که همین امر سبب می‌شود مردم به صورت آزادانه از این دفاتر خرید خودرو انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هایما S7 پلاس گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت ۸۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو و شاسی بلند شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین اقساط ۴ تا ۱۸ ماهه بدون ضامن برای این خودرو در نظر گرفته شده است. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۱ میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان

کوییک RS با وام بانکی

شرایط نقد و اقساط برای محصول پر طرفدار

شرایط اقساطی برای کوییک RS که از طریق دفاتر فروش به صورت آزاد در بازار انجام می‌شود، برای خریداران این خودرو که فعلاً فروش شرکتی ندارد معقول به نظر می‌رسد. این خودرو با شرایط فروش اقساطی ۱۲ تا ۱۸ ماهه با حداقل پیش‌پرداخت ۱۹۳ میلیون تومان و پرداخت ماهانه ۱۸ میلیون تومان اعلام شده است. در این شرایط فروش قیمت پایه این خودرو ۴۶۱ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. مشتریان می‌توانند در جشنواره نوروزی فروش اقساطی با وام بانکی و کمترین سود ممکن خودرو مورد نظر خود را خریداری کنند. تحویل این خودرو به روز بوده و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۱ میلیارد و ۴۶۱ میلیون تومان

۲۰۷ دنده‌ای TU3

شرایط اقساطی ۲۰۷ با پیش‌پرداخت ۴۰۰ میلیونی

شرایط اقساطی برای ۲۰۷ دنده‌ای TU3 که از طریق دفاتر فروش به صورت آزاد در بازار انجام می‌شود، برای خریداران این خودرو که فعلاً فروش شرکتی ندارد، معقول به نظر می‌رسد. این خودرو با شرایط فروش اقساطی به صورت توافقی جهت تعداد اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۴۰۰ میلیون تومان برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش قیمت پایه این خودرو ۶۸۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. مشتریان می‌توانند با کمترین سود ممکن خودرو مورد نظر خود را خریداری کنند. مشتریان می‌توانند پرداخت اقساط خود را هر ۲ ماه یک‌بار انجام دهند. تحویل این خودرو به روز بوده و هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین امکان دریافت اقساط از ۱۵ تا ۵۰ درصدی خودرو برای مشتریان وجود دارد. این خودرو با کمترین محصول مونتاژی کشور با استارهایمینی در تست یورو انکپاس. فونیکس FX به موتور ۱۶۰ سی‌سی یورو GDI و شتاب ۸ ثانیه‌ای مجهز است.

قیمت: ۶۸۰ میلیون تومان

فونیکس FX کراس اوور

لاچری مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس FX که از طریق نمایندگی‌های مدیران خودرو اعلام شده است، برای خریداران این کراس‌اوور لاچری مدیران خودرو بسیار معقول است. این خودرو با شرایط فروش اقساطی حداکثر ۶۰ ماهه با پیش‌پرداخت حداقل ۶۹۲ میلیون تومان برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش قیمت پایه این خودرو یک میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. اقساط ۶۰ ماهه این خودرو ماهانه به مبلغ ۲۹ میلیون تومان با سود ۲۱ درصد است. مشتریان می‌توانند پرداخت اقساط خود را ماهانه یا هر ۳ ماه یک‌بار انجام دهند. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین امکان دریافت اقساط از ۱۵ تا ۵۰ درصدی خودرو برای مشتریان وجود دارد. این خودرو با کمترین محصول مونتاژی کشور با استارهایمینی در تست یورو انکپاس. فونیکس FX به موتور ۱۶۰ سی‌سی یورو GDI و شتاب ۸ ثانیه‌ای مجهز است.

قیمت: ۱ میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان

استقبال از کی ام سی X5

شرایط اقساطی کراس اوور جدید کرمان موتور

شرایط اقساطی برای کی ام سی X5 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش ارائه می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این کراس‌اوور جدید کرمان موتور با استقبال خوبی مواجه شده است. این خودرو با شرایط فروش اقساطی حداکثر ۲۴ ماهه با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصدی برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش تحویل خودرو و تنظیم سند هم‌زمان با پیش‌پرداخت انجام می‌شود. قیمت پایه این خودرو توسط دفاتر فروش یک میلیارد و ۷۹۵ میلیون تومان اعلام شده است. مشتریان می‌توانند پرداخت اقساط خود را ماهانه یا هر ۲ ماه یک‌بار انجام دهند. این اقساط با سود ۲ درصد ماهانه یا سالانه ۳۶ درصد واقعی به مشتریان ارائه می‌شود. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۱ میلیارد و ۷۹۵ میلیون تومان

کلوت اتومات در رنگ‌های سفید و مشکی

فروش اقساطی کلوت با تحویل ۹۰ روزه

فروش اقساطی کلوت اتوماتیک ویژه عید سعید فطر از روز شنبه ۱۸ فروردین ماه ۱۴۰۳ آغاز شد. در این شرایط فروش ۱۸ ماهه مشتریان می‌توانند یک‌بار به مبلغ ۱۶۵ میلیون تومان پرداخت کنند. تاریخ نخستین چک ۱۵ شهریور ۱۴۰۳ است. قیمت نهایی این خودرو از طرف شرکت مکت موتور یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان است و پیش‌پرداخت این خودرو از طرف این شرکت ۹۶۰ میلیون تومان اعلام شده است. این خودرو با مدل ۱۴۰۳ و در رنگ‌های سفید و مشکی عرضه می‌شود. همچنین تحویل این خودرو و ۹۰ روز کاری بوده و چک‌ها در زمان صدور دعوتنامه دریافت می‌شود. مشتریان می‌توانند جهت ثبت نام و اطلاعات بیشتر به سایت مکت موتور مراجعه کنند. پیش‌فروش کلوت اتومات به تعداد محدود بوده و با قیمت قطعی و شرایط فروش استثنایی عرضه می‌شود.

قیمت: ۱ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان

توسان 2023 فروش شرکتی ندارد

مدل وارداتی جدید با شرایط فروش اقساطی

شرایط اقساطی برای هیوندای توسان که از طریق نمایشگاه‌ها به صورت آزاد در بازار انجام می‌شود، برای خریداران این خودرو که فعلاً فروش شرکتی ندارد، معقول به نظر می‌رسد. این خودرو با شرایط فروش اقساطی تا ۱۸ ماهه با حداقل پیش‌پرداخت ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و پرداخت ماهانه به صورت توافقی اعلام شده است. در این شرایط فروش قیمت پایه این خودرو ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. مشتریان می‌توانند با کمترین سود ممکن خودرو مورد نظر خود را خریداری کنند. همچنین امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود ۶ ماهه به بعد وجود دارد. خودرو به همراه بیمه ثالث و بدنه از روز اول به مشتریان تحویل داده می‌شود. بر این اساس تحویل این خودرو به محض انجام کارهای شماره‌گذاری امکان‌پذیر است. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان

سایپا 151 فقط در رنگ سفید

سایپا هم برای وانت خود شرایط فوق‌العاده گذاشت

بخشنامه فروش فوق‌العاده وانت سایپا ویژه عید سعید فطر از سوی سایپا اعلام شد. در این شرایط فروش زمان ثبت نام از روز دوشنبه ۲۰ فروردین آغاز شده و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد. قیمت مصوب این خودرو در شرایط فروش فوق‌العاده ۲۶۰ میلیون و ۷۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان در نظر گرفته شده است. این خودرو در رنگ سفید قابل عرضه است. موعد تحویل این خودرو حداکثر ۹۰ روز پس از پذیرش است. همچنین مشتریان می‌توانند از طریق سایت صبح روز دوشنبه مورخ ۲۰ فروردین از طریق سایت آریسان ۲ ده‌گانه‌سوز، مجهز به تجهیزات استاندارد اجباری ۱۴۰۳ با موعد تحویل حداکثر ۹۰ روز اقدام کنند. این شرایط فوق‌العاده ویژه عید فطر بوده و تا زمان به‌انجام رسیدن ظرفیت و تعداد در نظر گرفته شده برای این خودرو ادامه خواهد داشت. این نخستین شرایط فروش ایران خودرو در سال جدید محسوب می‌شود.

قیمت: ۲۶۰ میلیون تومان

تحویل ۹۰ روزه آریسان ۲

بخشنامه فروش فوق‌العاده از ۲۰ فروردین

بخشنامه فروش فوق‌العاده وانت آریسان ۲ ده‌گانه‌سوز از سوی ایران خودرو اعلام شد. در این شرایط فروش زمان ثبت نام از روز دوشنبه ۲۰ فروردین آغاز شده و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد. قیمت مصوب این خودرو در شرایط فروش فوق‌العاده ۲۱۳ میلیون و ۷۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان در نظر گرفته شده است. این خودرو در رنگ‌های سفید، مشکی، متالیک، خاکستری، متالیک و نقره‌ای متالیک قابل عرضه است. موعد تحویل این خودرو ۹۰ روز است. همچنین مشتریان می‌توانند از طریق نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو برای ثبت نام نقدی خودرو وانت آریسان ۲ ده‌گانه‌سوز، مجهز به تجهیزات استاندارد اجباری ۱۴۰۳ با موعد تحویل حداکثر ۹۰ روز اقدام کنند. این شرایط فوق‌العاده ویژه عید فطر بوده و تا زمان به‌انجام رسیدن ظرفیت و تعداد در نظر گرفته شده برای این خودرو ادامه خواهد داشت. این نخستین شرایط فروش ایران خودرو در سال جدید محسوب می‌شود.

قیمت: ۴۱۳ میلیون تومان

کیا سونت فروش شرکتی ندارد

فروش اقساطی با ۵۰ درصد پیش‌پرداخت

شرایط اقساطی برای کیا سونت ۲۰۲۳ که از طریق نمایشگاه‌ها به صورت آزاد در بازار انجام می‌شود، برای خریداران این خودرو که فعلاً فروش شرکتی ندارد معقول به نظر می‌رسد. این خودرو با شرایط فروش اقساطی تا ۳۶ ماهه با حداقل پیش‌پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و پرداخت ماهانه ۸۰ میلیون و ۲۸۸ میلیون و ۵۲۲ هزار تومان اعلام شده است. در این شرایط فروش قیمت پایه این خودرو ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. مشتریان می‌توانند با کمترین سود ممکن خودرو مورد نظر خود را خریداری کنند. همچنین امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود ۶ ماهه به بعد وجود دارد. خودرو به همراه بیمه ثالث و بدنه از روز اول به مشتریان تحویل داده می‌شود. تحویل این خودرو به محض انجام کارهای شماره‌گذاری به مشتریان انجام می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان

راناپلاس پانوراما

تحویل فوری برای خودرو ۷۰۰ میلیونی

شرایط اقساطی راناپلاس پانوراما که از طریق دفاتر فروش به صورت آزاد در بازار انجام می‌شود، برای خریداران این خودرو که فعلاً فروش شرکتی ندارد معقول به نظر می‌رسد. این خودرو با شرایط فروش اقساطی به صورت توافقی جهت تعداد اقساط با پیش‌پرداخت حداقل ۴۲۰ میلیون تومان برای مشتریان در نظر گرفته شده است. در این شرایط فروش قیمت پایه این خودرو ۷۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. مشتریان می‌توانند با کمترین سود ممکن خودرو مورد نظر خود را خریداری کنند. همچنین امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود ۶ ماهه به بعد وجود دارد. خودرو به همراه بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۷۰۰ میلیون تومان



۴۶ میلیارد ریال جزای نقدی برای قاچاق لاستیک خودرو

مدیرکل تعزیرات حکومتی آذربایجان غربی از محکومیت بیش از ۴۶ میلیارد ریالی برای عرضه خارج از ضوابط لاستیک خودرو خبر داد. به گزارش خبرگزاری برنا از آذربایجان غربی، حسین نجف‌زاده گفت: پرونده عرضه هزار حلقه لاستیک قاچاق به ارزش ۲۳ میلیارد و ۳۶۳ میلیون ریال در شعبه اول ویژه مبارزه با قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان پیرانشهر رسیدگی شد. افزوده: شعبه رسیدگی کننده با بررسی محتویات پرونده و ارائه نکرده مدارک گمرکی، تخلف انتسابی را محرز و

متهم را به پرداخت ۲۳ میلیارد و ۳۶۳ میلیون ریال جریمه نقدی معادل ارزش ریالی کالاهای کشف شده محکوم کرد. به گفته نجف‌زاده، همچنین شعبه متهم را به پرداخت ۲۳ میلیارد و ۳۶۳ میلیون ریال بابت ارزش مال از بین رفته و در مجموع به پرداخت ۴۶ میلیارد و ۷۲۷ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. مدیرکل تعزیرات حکومتی آذربایجان غربی افزود: با گزارش مأموران گمرک تمرچین پیرامون فروش خارج از ضوابط تعیینی دولت، پرونده این تخلف برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال شد.

پاسخگویی پرچمدار سایپا به طیف گسترده تری از متقاضیان GL؛ اقتصادی ترین نسخه شاهین

برخی خریداران این خودرو معتقدند با توجه به تمام‌فلزی بودن سقف شاهین GL، ایمنی آن از دیگر مدل‌ها و تیپ‌های شاهین بیشتر است



شاهین GL با شاهین G تفاوتی جز سقف تمام‌فلزی ندارد. از جمله امکانات این خودرو می‌توان به فرمان برقی، کلیدهای کنترلی روی فرمان، نویگیشن، سنسور پارک و دوربین عقب، نمایشگر لمسی ۷ اینچی، اتولایت، نشانگر تعویض دنده، ورود و استارت بدون کلید، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و آینه‌های جانبی تاشونده برقی اشاره کرد

خودرو سدان ملی می‌تواند به فرمان برقی، دو کیسه هوا، کلیدهای کنترلی روی فرمان، مه‌شکن‌های جلو و عقب و سنسور پارک عقب، نمایشگر لمسی ۷ اینچی، نویگیشن و دوربین عقب، دی‌لایت و اتولایت، نشانگر تعویض دنده، ورود و استارت بدون کلید، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، روکش صندلی چرمی و آینه‌های جانبی تاشونده برقی اشاره کرد.

تجربه رانندگی با شاهین GL

با توجه به اینکه شاهین GL در بخش فنی تغییری نسبت به شاهین G ندارد، انتظار می‌رود سواری مشابهی با برادر قبلی خود داشته باشد. هنگامی که پشت فرمان شاهین G می‌نشینیم، نخستین موردی که به چشم می‌خورد، ارگونومی قابل قبول داشبورد است. سواری شاهین به لطف سیستم تعلیق مک‌فرسون در چرخ‌های جلو و یکپارچه در چرخ‌های عقب نسبتاً نرم است و هنگام عبور از دست‌اندازهای جاده کوبش‌های زیادی به کابین منتقل نمی‌شود. خودرو شتاب قابل قبولی دارد؛ اما هنگام شتاب‌گیری و سرعت، صدای زیادی به داخل کابین وارد می‌شود که البته با توجه به تقویت عایق‌بندی نسبت به تولیدات اولیه این خودرو بهتر شده است. از نظر ترمزگیری نیز شاهین قابل اعتماد است و به لطف دیسکی بودن ترمزهای هر چهار چرخ، می‌تواند از پس شتاب و سرعت‌های بالای آن برآید. از جمله رقبای شاهین GL می‌توان به دنا پلاس دنده‌ای و تارای دنده‌ای اشاره کرد.

شاهین GL نیز مانند برادر قبلی خود همان پیش‌رانه معروف M15 توربوشارژر را دارد. پیش‌رانه M15T از نوع ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر هشت‌سوپا به‌مجهز به سیستم توربوشارژر است که توانایی تولید ۱۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۷۸ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. این قدرت از طریق یک جعبه‌دنده پنج‌سرعه دستی به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. با توجه به توربوشارژر بودن پیش‌رانه، حساسیت به کیفیت بنزین در این خودرو نیز دیده می‌شود؛ اما در مجموع قوای محرکه شاهین انتخاب خود را به خوبی پس داده و رضایت مالکان آن را جلب کرده است. شاهین از همان ابتدا با وجود تجهیز موتور خود به فناوری توربوشارژر، با گارانتی ۶۰ هزار کیلومتری عرضه شد که در آن زمان نسبت به رقیب ۲۰ هزار کیلومتر ضمانت قوای محرکه بیشتری داشت. شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت شاهین GL روی ۱۳.۲ ثانیه ثبت شده و مصرف سوخت ترکیبی آن ۷.۲ لیتر است. طول، عرض و ارتفاع این خودرو به ترتیب ۱۷۷۱، ۱۴۹۰ و ۱۴۹۰ میلی‌متر است. وزن شاهین GL نیز ۱۲۶۰ کیلوگرم، حجم صندوق این خودرو ۴۲۰ لیتر و حجم باک آن ۴۷ لیتر ذکر شده است. برخی خریداران این خودرو معتقدند با توجه به تمام‌فلزی بودن سقف شاهین GL، ایمنی آن از دیگر مدل‌ها و تیپ‌های شاهین بیشتر است.

آپشن‌ها و امکانات رفاهی و ایمنی

همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، تنها تفاوت شاهین GL با شاهین G نداشتن سنسور است و تفاوت دیگری ندارد. از جمله امکانات این

است و انصافاً طراحی خوبی دارد. پلت‌فرم شاهین با سایر محصولات سایپا متفاوت بوده و برخلاف محصولات قبلی این شرکت روی پلت‌فرم داخلی SP100 سایپا توسعه یافته است. شاهین با تیپ G وارد بازار کشور شد که نسخه دستی آن بود؛ اما به تدریج تیپ‌های دیگر شاهین نیز معرفی شد. شاهین GL اقتصادی‌ترین نسخه شاهین G بوده و تنها تفاوت آن با تیپ G نداشتن سنسور است.

شاهین GL در بخش طراحی ظاهری تفاوتی با شاهین G نداشتن سنسور و بر روی سقف ندارد. در نمای جلو شاهین GL طراحی نسبتاً با ایستادگی و خوش‌نمایان‌تر از سایر محصولات سایپا به‌صورت کشیده و چند ضلعی طراحی شده و کاپوت خودرو نیز میزبان چند خط برجسته بوده که سبب شده است شاهین در این نما عضلانی‌تر به‌نظر برسد.

در بخش عقب نیز این خودرو سدان، میزبان چراغ‌های اصلی دو‌تکه بوده که مانند جلو آن ظاهری خشن را به این نما القا کرده است. نمای سیر عقب را نیز دیفیوزر چراغ‌دار آن از سادگی خارج کرده است. شاهین GL در بخش کابین هم مانند طراحی بیرونی تفاوتی با شاهین G ندارد. داشبورد میانی میزبان درجه‌های تهویه مطبوع، سیستم مالتی مدیا و سرانجام پل تنظیمات سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک به‌صورت مجزا است. کلاستر و فرمان شاهین GL نیز از شاهین G متمایز نیست. همچنین مترال به کار رفته در کابین و داشبورد با نسخه قبلی یکسان است. به لطف پلت‌فرم مناسب، فضای پا و سر در هر دو ردیف کاملاً قابل قبول ارزیابی می‌شود.



علیرضا جابتی

a.jabati@autoworld.ir

شرکت سایپا قیمت جدید شاهین GL را ویژه فروردین ماه ۱۴۰۳ منتشر کرد. مدل GL نسخه بدون سنسور و شاهین محسوب می‌شود. در حال حاضر شاهین GL در تیپ بدون ترمز ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) ۴۰۹ میلیون تومان در کارخانه قیمت دارد و قیمت آن در تیپ مجهز به سیستم Electronic stability control از ۴۱۸ میلیون و ۲۹۹ هزار تومان به ۴۲۲ میلیون و ۷۴۲ هزار تومان افزایش یافته است. گفتنی است این تغییر قیمت مربوط به هزینه‌هایی همچون افزایش مالیات بر ارزش افزوده از ۹ به ۱۰ درصد و مابه‌التفاوت افزایش بیمه شخص ثالث و سایر الزامات قانونی است. شاهین GL در بازار آزاد نیز ۷۲۵ میلیون تومان قیمت خورده است. به همین بهانه نگاهی داشته‌ایم به مشخصات و ویژگی‌های این خودرو که در ادامه از نظر تان می‌گذرد.

طراحی خوب شاهین GL

شاهین یک خودرو سدان ملی است که توسط سایپا طراحی و تولید شده

CUV-SUV



نسل جدید تایرهای بارز برای خودروهای شاسی بلند



به خصوص اگر نخستین بار است که می بینید. با این حال، به عنوان بخشی از به روز رسانی، نخستین مدل زیکر در زیر کاپوت، بر خوردار از یک مدل باتری جدید منبع CATL شد که در کنار سیستم‌های پیشرفته کمک‌رانندگی ارتقا یافته - از جمله یک واحد لیدار روی سقف - و استفاده از آن، به شکل قابل توجهی تقویت شد. در عین حال باتری جدید و قابلیت‌های شارژ توجه آن تا حد زیادی شگفت‌انگیز است. این باتری ۹۵ کیلووات-ساعت انرژی دارد و می‌تواند طی آزمایشی که توسط Zeekr انجام شده، از ۱۰ درصد به ۸۰ درصد حالت شارژ در ۱۱ دقیقه و ۲۸ ثانیه برسد.

سرعت شارژ مجدد و مسایل نقلیه الکترونیک همیشه برای افرادی که به دنبال تغییر از قدرت احتراق به برق هستند، مشکل ساز بوده است. در حالی که تجربه شارژ خودروهای برقی در ایالات متحده طی سال‌ها بهبود یافته است و با دسترسی بیشتر تولیدکنندگان به شبکه سوپر شارژر تسلا، حتی بهتر خواهد شد، ایالات متحده هنوز نمی‌تواند کاملاً با آن چه در چین می‌گذرد، همراهی کند. برای مثال، شو تینگ بریک به روز شده زیکر ۰۰۱ را در نظر بگیرید. به عنوان یک مدل کاملاً جدید معرفی می‌شود؛ اگرچه تفاوت‌ها بین خودرو قدیمی و جدید به سبب تشخیص داده می‌شود؛



شارژ خودروهای برقی
زیکر از ۱۰ تا ۸۰ درصد
تنها در ۱۱ دقیقه

دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز ایران با اشاره به مشکلات صادرات مطرح کرد:

صادرات قطعه به روسیه هم با چالش تحریم مواجه است

وجود دارد. البته صادرات به صورت محدود به این کشورها انجام می‌شود. اما در تیراژ بالا و بدون مشکل که تولیدکننده بتواند روی آن حساب کند، فعلاً پشت مسائل نقل و انتقالات مالی باقی مانده است.»

دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ ایران در ادامه با اشاره به روند تولید در کشور تصریح کرد: «تولیدکنندگان سعی می‌کنند روند تولید را کنترل کنند. از سال ۱۳۹۸ که وزارت صمت واردات لنت را محدود کرد، سرمایه‌گذارهای بسیاری در صنعت لنت انجام شد.»

وی تأکید کرد: «در حال حاضر بیش از ۱۰۰ کارخانه تولیدکننده لنت در کشور وجود دارد. یعنی بیش از ۱۰۰ واحد به صورت رسمی فعالیت می‌کنند و همین تعداد هم کارگاه‌های تولیدی وجود دارند که رسمی نیستند. یعنی تحت نظارت استاندارد و صمت نیستند.» وی افزود: «در مجموع باید گفت تولیدکنندگان ما به دلیل شرایطی که اشاره شد، از جمله عدم صادرات گسترده و... با حداکثر ظرفیت خود تولید نمی‌کنند. بنابراین تولیدکننده مجبور است با یک شیفت کار کند. این در حالی است که سرمایه‌گذاری انجام شده در این واحدها کفایت ایجاد سه شیفت کاری را هم دارد. اما به دلیل کشتی پایین تقاضا در بازار تولید کنترل می‌شود.»

نقل و انتقال مالی بر عهده دولت است.»

وی افزود: «صد بازار کشورهای روسیه، هند، پاکستان، ترکیه و... وظیفه قطعه‌سازان است. در این بین حتی یک قطعه‌ساز توانسته به بازار کره محصول صادر کند. اما زیرساخت‌های مالی و نقل و انتقالات پولی به سیاست‌های کلان کشور بازمی‌گردد. در حال حاضر تحریم‌ها این نقل و انتقالات مالی را با مشکل مواجه کرده است. حتی اگر صادرات هم انجام شود که به صورت محدود انجام می‌شود، دریافت پول با چالش مواجه است.»

دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ ایران تأکید کرد: «صادرات به کشورهای مانند روسیه هم که تحت تحریم‌های شدید غرب است، با مشکل جدی مواجه است. معضلی که در قراردادهای با روس‌ها ایجاد می‌شود و اجازه نمی‌دهد دو طرف با یکدیگر همکاری کنند، بحث مسائل فنی نیست؛ بلکه به دلیل تحریم‌ها، نقل و انتقال پول به روسیه هم با مشکل مواجه است. گاهی طرف روسی وارد مذاکره شده و تا پای قرارداد هم می‌آیند و قراردادهای اولیه شکل می‌گیرد؛ اما نقل و انتقال مالی دچار مشکل است.»

حسن پور در خصوص ضرورت کت‌های تولیدکننده لنت ترمز در نمایشگاه‌های بین‌المللی نیز اظهار کرد: «لنت‌سازان در نمایشگاه‌های روسیه، عراق، هند، پاکستان و... شرکت کردند و با استقبال خوبی هم مواجه شدند؛ اما به هر حال این معضلات مالی و تحریم‌ها

تولید لنت ترمز در کشورهای سال‌های اخیر و به واسطه ممنوعیت واردات و همچنین رشد تکنولوژی تولید، افزایش یافته و طی این مدت میزان تولید همواره بیشتر از تقاضا بوده است. بر این اساس تعداد زیادی از واحدهای تولیدی در این بخش فعال شده‌اند و این مساله سبب شده است میزان تولید بر تقاضا پیشی بگیرد. در این بین واحدهایی هم هستند که بدون دریافت پروانه و استاندارد به تولید لنت ترمز اقدام می‌کنند. این روند سبب شده است بازار این محصول پر مصرف اشباع شود و شرکت‌ها به دنبال صادرات به دیگر کشورها باشند. صادراتی که با وجود تحریم‌های بانکی بسیار سخت است.

در همین زمینه مسعود حسن پور، دبیر انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ ایران به «دنیای خودرو» گفت: «مادر حوزه تولید لنت نه تنها کمبودی ندارد، بلکه تولید ما زیاد بر مصرف بوده است.»

وی با بیان این که در حال حاضر با ناباشد تولید مواجه هستیم، اظهار کرد: «باید برنامه‌های صادراتی را فعال تر کنیم تا تولیدکنندگان را به واسطه صادرات روی پا نگه داریم.»

وی در خصوص این که آیا برنامه صادراتی را دولت باید پیگیری کند یا شرکت‌ها اقدام به این کار کنند؟ گفت: «فرصت‌هایی در نمایشگاه‌ها به وجود می‌آید که خود قطعه‌سازان شرکت می‌کنند و با طرف‌های خارجی راساً وارد مذاکره و قرارداد می‌شوند. اما زیرساخت‌ها برای



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان، انگلستان و روسیه</p>	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی					
لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی					

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	

امکو (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶		<p>۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد</p>	<p>آلمان</p>	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی

پلاک «ت» فعالیت این خودروها در خطوط تعیین شده آغاز خواهد شد. سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران افزود: بخشی از این تاکسی‌ها در قالب شرکت مالکی راهبری می‌شوند و بر تعداد کنونی تاکسی‌های شهر تهران افزوده خواهند شد. اما بخش دیگری از این تاکسی‌ها جایگزین تاکسی‌های فرسوده کنونی خواهند شد. وی در پایان گفت: مدل‌های مالی نحوه بهره‌برداری از تاکسی‌ها در کمیته‌های تخصصی در دست بررسی است و به محض نصب پلاک «ت»، مدل‌های مشارکتی آنها نیز اعلام می‌شود. به گفته مالکی، این تاکسی‌های برقی حدود یک میلیارد تومان قیمت دارند.

مهر: سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: بیش از ۵۰ هزار تاکسی برقی امسال از محل توافق شهرداری با وزارت صمت و قرار داد با چین وارد ناوگان تاکسیرانی شهر تهران می‌شود. وی افزود: قرار است ۲۷۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی از محل قرار داد شهرداری با شرکت‌های چینی وارد تهران شود و ۲۷۰۰۰ تاکسی دیگر هم از طریق وزارت صمت به شهرداری تهران تحویل داده شود. شادی مالکی بیان کرد: شرکت خودرو ساز، خودروهای برقی خود را معرفی کرده‌اند، توافق نامه‌ها امضا شده و تعدادی تاکسی نیز رونمایی شده است، اما همه آنها در انتظار پلاک گذاری هستند؛ بعد از نصب

۵۰ هزار تاکسی برقی وارد ناوگان تاکسیرانی شهر تهران می‌شود



ابلاغ آیین‌نامه اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده

«معیار سنی» به سنجش فرسودگی خودروها بازگشت

دوگانه‌سوز و دیزلی ۱۲ سال، هیبرید ۱۵ سال و برقی ۲۰ سال است. در مورد مینی‌بوس نیز این ارقام مشابه خودروهای عمومی است.

اتوبوس‌های برون‌شهری و همچنین وانت‌ها نیز بعد از ۱۵ سال فرسوده خواهند بود. اتوبوس‌های درون‌شهری دیزلی، گازسوز و برقی به ترتیب سن فرسودگی ۱۲، ۱۰ و ۲۰ سال خواهند داشت. ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده نیز به اولویت‌های اسقاط خودرو پرداخته و آنها را در گروه‌های مختلف تقسیم می‌کند.

گویا برنامه پنج‌ساله‌ای برای اسقاط خودروهای فرسوده در نظر گرفته شده که سال‌های اول و دوم آن اولویت با اتوبوس، تاکسی درون‌شهری و موتورسیکلت است. برنامه خروج آنها از ناوگان حمل‌ونقل نیز خاص کلان‌شهرهاست. به طور کلی می‌توان گفت به نوعی کلان‌شهرها در مرکزیت هدف سیاستگذار در آیین‌نامه هستند.

در سال سوم این برنامه نیز تاکسی درون‌شهری، موتورسیکلت و وانت در اولویت خواهند بود. این مرحله نیز خاص کلان‌شهرها تعریف شده است. در سال‌های چهارم و پنجم نیز اولویت تاکسی درون‌شهری و برون‌شهری و موتورسیکلت است؛ اما این بار در سطح همه شهرها و همچنین خودروهای شخصی در سطح کلان‌شهرها خواهد بود. در هر سال، هر گروهی که در اولویت باشند از تسهیلاتی برخوردار می‌شوند که مطابق تبصره ۶ ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو توسط وزارت نفت و صمت پیگیری شده و احتمالاً از محل صرفه‌جویی مصرف سوخت و پرداختی‌های خودرو سازان به جای اسقاط خودرو است. حال اگر با وجود تسهیلات و اولویت افراد اقدام به اسقاط خودروی فرسوده خود نکنند با محدودیت تردد مواجه می‌شوند و همچنین انتقال پلاک به کلان‌شهرها برای خودروهای فرسوده محدود می‌شود. اما اگر فرد در سامانه ثبت‌نام کرده و هنوز موفق به اسقاط نشده باشند، این محدودیت برای آنها در نظر گرفته نمی‌شود. اگر متقاضیان در هر گروه در زمان اولویت از طرح اسقاط استقبال نکنند، سیاستگذار این اختیار را خواهد داشت که مشوق‌ها و تسهیلات را برای گروه بعدی در نظر بگیرد. در این صورت محدودیت‌های ذکر شده برای گروهی که از اسقاط استقبال نکرده‌اند، فعال می‌شود. همچنین به نظر می‌رسد سیاستگذار در این آیین‌نامه امتیاز ویژه‌ای برای خودروهای برقی در نظر گرفته است؛ به طوری که تولید خودروهای برقی از اسقاط خودرو معاف بوده و به ازای واردات هر ۸ دستگاه خودرو برقی (که عمومی نباشند) باید یک گواهی اسقاط داشته باشد. تولید هر ۶ دستگاه خودرو هیبرید و واردات ۳ دستگاه از آن نیز نیاز به یک گواهی اسقاط دارد. ماده ۱۱ آیین‌نامه حاوی نکته قابل توجهی است که بر اساس آن، قیمت گواهی اسقاط نیز دستوری بوده و توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تعیین می‌شود.



و در صورت نبود گواهی اسقاط، خودرو سازان اجازه دارند با پرداخت ۱۵ درصد از فروش خود به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صمت، معدن و تجارت، اجازه شماره گذاری دریافت کرده و به تولید ادامه دهند. مونتاژ کاران نیز باید به میزان ۵۰ درصد از حدود تعیین شده برای خودروهای وارداتی برای اسقاط خودرو اقدام کنند. همچنین مقرر شده است که سامانه‌ای جامع تاسیس شود تا تمامی فرآیندهای مربوط به اسقاط خودرو در آن انجام شود.

برنامه پنج‌ساله برای اسقاط خودروهای فرسوده

آیین‌نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو که ششم فروردین ماه توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد، شامل ۲۱ ماده است که یکی از مهم‌ترین آنها، ماده ۱۲ این قانون است که در آن سن فرسودگی انواع خودرو مشخص شده است.

بر این اساس خودروهای شخصی (شامل سواری، استیشن، سواری کار و ون) که بنزینی، دوگانه‌سوز یا دیزلی باشند، سن فرسودگی ۲۰ سال خواهند داشتند. همین خودروها اگر هیبرید باشند، این رقم برای آنها به ۲۳ سال و اگر برقی باشند به ۲۵ سال می‌رسد. سن فرسودگی خودروهای عمومی شامل تاکسی سواری، استیشن، سواری کار و ون مسافربری بنزینی

در بند ۱۰ قانون ساماندهی

صنعت خودرو که سال ۱۴۰۱ به تصویب مجلس رسید، به دولت مهلت سه‌ماهه‌ای داده شد تا آیین‌نامه اجرایی این ماده

قانونی را تهیه کند. اما دولت این آیین‌نامه را در دی ماه امسال به تصویب رساند، اما باز هم خبری از ابلاغ آیین‌نامه نبود تا اینکه در تعطیلات نوروزی، در نهایت معاون اول رئیس‌جمهور آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو را ابلاغ کرد.

تعیین سن فرسودگی براساس نوع خودرو، سوخت و مشخصات فنی

طبق آخرین آمار منتشر شده توسط وزارت صمت که در اسفندماه سال ۱۴۰۲ منتشر شده، آمار خودروهای فرسوده کشور به این شرح است: یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه از ۲۱ میلیون دستگاه خودرو سواری (معادل ۶ درصد)، ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه از ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت (معادل ۹۰ درصد)، ۲۵۰ هزار دستگاه از یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده (معادل ۲۳ درصد)، ۱۸ هزار دستگاه از ۲۲ هزار دستگاه اتوبوس درون‌شهری (معادل ۸۲ درصد)، ۱۳ هزار دستگاه از ۲۳ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری (معادل ۵۷ درصد)، ۶۹ هزار دستگاه از ۸۰ هزار دستگاه (معادل ۸۶ درصد)، ۹۰ هزار دستگاه از ۴۰۰ هزار دستگاه تاکسی (معادل ۴۸ درصد) و ۱۱ هزار دستگاه از ۳۴ هزار دستگاه خودرو دولتی (معادل ۳۲ درصد) فرسوده هستند.

نگاهی به جزئیات این آیین‌نامه نشان می‌دهد معیار سنی به سنجش فرسودگی خودروها بازگشته است. در چند سال گذشته معیار فرسودگی، عدم دریافت گواهی معاینه فنی برای دو دوره متوالی تعیین شده بود که البته چندان به کار نیامد، چرا که حتی یک خودرو هم در طی این مدت نبود که دو دوره متوالی به هر شیوه‌ای که شده است، نتواند گواهی معاینه فنی را دریافت کند و عملاً آمار خودروهای فرسوده، صفر نشان داده می‌شود. حالا اما در آیین‌نامه مذکور برای خودروها سن فرسودگی بسته به نوع خودرو، سوخت و مشخصات فنی در نظر گرفته شده است. برای مثال سن فرسودگی یک خودرو سواری شخصی بنزینی، ۲۰ سال تعیین شده است.

شرط عدم دریافت گواهی معاینه فنی نیز تنها در مورد خودروهایی اجرایی می‌شود که هنوز به سن فرسودگی نرسیده‌اند. واردکنندگان خودرو نیز بسته به رتبه انرژی خودرو و ادواتی موظف به اسقاط هستند. در مورد محصولات داخلی نیز به ازای یک چهارم تیراژ، باید اسقاط صورت بگیرد



مدیران خودرو

NEW ARRIZOS



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرقی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۱ فروردین ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۷۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل‌بورد
BillboardRECHARGE
YOUR CAR AT
2 ST NICHOLAS PLACE
RECHARGE
YOURSELF
with a swim session at
LIVERPOOL DOCKS

«گشت‌وگذار در ۴۰ دقیقه»

«به‌باور برخی افراد اصلی‌ترین چالش خودروهای الکتریکی مدت شارژ، نقاط شارژ نامناسب و زمان انتظار برای شارژ آن‌هاست. به‌همین منظور، کمپانی ولوو بریتانیا در یک کمپین با عنوان «گشت‌وگذار در ۴۰ دقیقه» دارندگان این خودروها را ترغیب می‌کند در این مدت از جاذبه‌های محلی مانند پیاده‌روی در کنار دریاچه، شنای ساحلی، گالری‌های هنری و مکان‌های دیدنی لذت ببرند. آژانس «Grey London» تبلیغات این کمپین را بر عهده داشت.»

خودرو را در محل مناسب
پارک کنید!حرف آخر
The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



همواره در مباحث مرتبط با نوع رانندگی و ترافیک‌های بی‌مورد، بسیاری از ما به‌نوعی گلابه سر می‌دهیم و تمام پارامترهای رانندگی را زیر سوال می‌بریم. اما شاید بهتر باشد در این مورد نیز در کنار قضاوت رفتار دیگران، کمی هم بر رفتار خود متمرکز شویم. در این راستا نقش آموزش از کودکی همچون بسیاری از کشورهای پیشرفته اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند. چراکه تنها در این صورت است که می‌توان به‌رشد فرهنگی و احترام بیش‌از پیش به‌قوانین راهنمایی‌وراندگی امیدوار بود. درعین حال از جمله مواردی که در کلان‌شهرهای کشور با توجه به ازدحام خودروها و کمبود فضای توقف و پارک خودرو بارها شاهد آن بوده و هستیم، پارک خودرو در فضای نامناسبی بین دو خودرو دیگر است. به‌نحوی که برای خارج شدن آن‌ها از محل پارک مشکل به‌وجود می‌آید. متأسفانه در چنین مواردی بهانه‌راندگان خاطی نیز نبود جای پارک و عجله برای انجام و پیگیری کارهایشان است؛ اما بی‌تردید رفتارهای نادرستی از این دست به‌هیچ‌وجه توجیه‌پذیر نیست و در کنار دامن زدن به حجم ترافیک، به‌سهم خود فشارهای عصبی و گاه خسارت‌های مالی را به‌مالکان خودروها تحمیل می‌کند. بنابراین شایسته است با در نظر گرفتن ابعاد خودرو خود، همواره به‌دنبال جای پارک مناسبی برای آن در سطح شهر باشیم. درعین حال از این طریق مانع از فرهنگ‌سازی و آموزش نکات رانندگی در دست و به‌طور کلی قوانین راهنمایی‌وراندگی به‌نسل آینده سهم موثر و مفیدی خواهیم داشت.

دوچرخه‌ها



آبرودینامیک بهره‌می‌برد تا بتواند عملکرد این موتورسیکلت ۱۱۰ سی‌سی را تحت کنترل داشته باشد. کلادو دوومینیگالی، مدیرعامل دوکاتی هنگام معرفی آن اعلام کرد: «استریت‌فایتر V4 یکی از ستاره‌های جهان دوکاتی است که در سال ۲۰۲۰ عرضه شد. استریت‌فایتر V4 نسخه مسابقه‌ای پانگیل است و در نتیجه هیچ نقطه‌ای بهتر از پابن پیکس برای آن وجود ندارد.»

«به‌گفته دوکاتی موتورسیکلت استریت‌فایتر V4 که در سال ۲۰۲۰ رونمایی شد، یکی از قدرتمندترین مدل‌های این سازنده است. البته ۳۰ ژوئن ۲۰۲۰ نمونه اولیه این موتورسیکلت برای تست علاقه‌مندان در پیست پابن پیکس در دسترس بود. این هیولای جذاب در واقع نسخه رام‌نشده پانگیل V4 با فرمانی بلندتر و البته پهن‌تر است. استریت‌فایتر «V4» از پاله‌های

استریت‌فایتر «V4»



صنایع خودرو سازی ایلیا

DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4
پیش‌رانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۱۴۸۸

www.ilia-auto.com

اصل بخیرید

01

QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

روش‌های تشخیص اصالت قطعات

www.isaco.ir