

پس از مخالفت وزیر صمت با واردات خودروهای کار کرده

## سازمان برنامه هم به صف مخالفان واردات خودرو و صفر پیوست

مخالفتها با واردات خودرو در حالی افزایش یافته که قیمت خودروهای خارجی ۱۰ ساله که تا ۲ سال قبل با نرخ یک تا ۲ میلیارد تومان فروخته...  
۳۲ صفحات ۳۲

خودروهای سنگین در آیین نامه جدید به چند برگه اسقاط نیاز دارند؟

## گرید انرژي و قیمت خودرو؛ دو فاکتور تعیین تعداد گواهی اسقاط

۹ صفحات ۹

نارنجی پوشان جاده مخصوص چینی های صف شکن را هدف گرفته اند

## سایپا «SL03EV-R»؛ پرچمدار سدان های برقی چانگان

این خودرو یک موتور برقی در محور عقب و یک پیشرانه درون سوز بنزینی دارد که موتور بنزینی، فقط در نقش...  
۴ صفحات ۴

قیمت خودرو طی ۷ سال بیش از ۱۸ برابر شده است!

## رشد نرخ خودرو بیشتر از میزان افزایش قیمت ارز اعلام شد

۷ صفحات ۷

ثبت نوروزی پر دستاورد برای مجموعه خدمات پس از فروش ایران خودرو



## کاهش ۴۰ درصدی زمان تعمیرات در نمایندگی ها

۱۲ صفحات ۱۲

درج عبارت «توافقی» در بخش قیمت آگهی های خودرو خودرو «بی قیمت» شد!  
۱۰ صفحات ۱۰

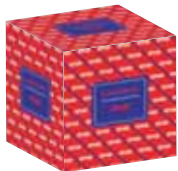
لغو شرایط فروش سایپا  
۱۰ صفحات ۱۰

## جناب آقای مهندس ذوالفقاری

انتصاب شایسته جنابعالی برای مدیریت کل فروش گروه صنعتی بارز را تبریک عرض می نمایم. مطمئناً تجارب ارز شمند جنابعالی در زمینه تولید، بازاریابی و فروش در بازار، ارتقا و اعتلای روز افزون آن مجموعه را در پی خواهد داشت که باعث ثبات و آرامش هر چه بیشتر کل بازار تاپیر کشور نیز خواهد بود.



نماینده گی شرکت  
سهند تاپیر آذربایجان  
کد ۳۰۹ تبریز (ایوب جدید)



شرکت تولیدی آذین تنه

تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین



**BesQ**  
Best Quality Auto Parts  
BRAKE PADS

## جناب آقای مهندس ذوالفقاری

با کمال مسرت انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیر کل فروش گروه صنعتی بارز تبریک عرض می کنم. توفیق روز افزون جنابعالی را در پیشبرد اهداف مجموعه بزرگ بارز از خداوند منان خواستارم.



سعید فخری - کرمانشاه





خواهد بود. زمانی که از نسای جانبی به ترامپچی GS4 مکز نگاه کنید، پروفایلی طولی با خطوط هدمند را خواهید دید. دستگیرهای در پنهنان نیز بر حس مدرن بودن خودرو افزوده‌اند و البته آپرویدینامیک آن را نیز بهبود بخشیده‌اند. در بخش عقب نیز چراغ‌ها از الگوی منحصر به فرد آشناری سود می‌برند. در این بخش استفاده از دیفیوزر و اسپویلر باعث شده مدل مکز ظاهر اسپرت تری نسبت به نسخه قبلی داشته باشد. طول/عرض/ارتفاع شاسی‌بلند گک به ۱۶۹۰/۱۹۰۱/۴۶۸۵ میلی‌متر و فاصله بین محوری آن به ۲۷۵۰ میلی‌متر می‌رسد.

GS4 مکز جدیدترین عضو خانواده GS4 است که اولین بار در سال ۲۰۱۵ معرفی شد. شاسی‌بلند درون‌سوز و میان‌رده گک ترامپچی با قیمت قابل توجه ۱۴ هزار دلاری در دسترس مشتریان خواهد بود. در بخش بدنه این خودرو به‌رغم ابعاد نه‌چندان بزرگ GS4 مکز شش‌ساید طراحی بالیستی هستند. آنچه در بخش جلوی خودرو حرف اول را می‌زند، جلوپنجره‌ای با استایل ماتریکس است. چراغ‌های جلوی LED نیز به‌گفته گک شعاع دید ۱۵۰ متری را فراهم می‌کنند. شاسی‌بلند مورد بحث همچنین با چهار رنگ بدنه نانو شامل مشکی، خاکستری، نقره‌ای و سفید در دسترس



به روزرسانی «گک»  
روی «ترامپچی GS4»

## پس از مخالفت وزیر صمت با واردات خودروهای کار کرده

# سازمان برنامه هم به صف مخالفان واردات خودرو و صفر پیوست

مخالفت‌ها با واردات خودرو در حالی افزایش یافته که قیمت خودروهای خارجی ۱۰ ساله که تا ۲ سال قبل با نرخ یک تا ۲ میلیارد تومان فروخته می‌شد، حالا به بالای ۵ میلیارد تومان رسیده است

تشکیلات، شرایطی را ایجاد می‌کند که متقاضیان به بازار خودرو مراجعه کنند. من نوعی اگر بتوانم خودرویی را در کارخانه با نرخ ۵۰۰ میلیون خریداری کنم و در بازار آن را ۸۰۰ میلیون بفروشم، عقل سلیم حکم می‌کند برای حفظ ارزش پول خود چنین اقدامی را انجام بدهم. به‌صورت طبیعی به‌واسطه تورم ایجاد شده توسط دولت و دلاری که هر روز نرخش دگرگون می‌شود، ارزش دارایی‌ها مردم کاهش پیدا می‌کند. در چنین شرایطی مردم ناچار هستند که برای حفظ ارزش دارایی‌ها خود کالا بخرند.

**برخی کارشناسان افزایش نرخ محصولات داخلی را بی‌بسته به موضوع ممنوعیت واردات می‌دانند. به نظر شما آیا واردات خودرو می‌تواند مانع ایجاد حباب در بازار خودرو شود؟**

خودروهای خارجی تا جایی افزایش قیمت را تجربه کردند که مالکان آن‌ها را نیز شوکه کرده است. برای نمونه اکنون با پدیده‌ای عجیب مواجه هستیم که در آن افراد خودروهایی میلیاردی سوار می‌شوند، اما پول تعویض یک چراغ آن را ندارند. یا فردی یک منزل مسکونی معمولی داشته که حالا قیمت آن به ۲۰ میلیارد رسیده است. حالا می‌گویند باید همین شخص مالیات پرداخت کند، در حالی که هیچ نقشی در افزایش قیمت ملک خود نداشته، این بدین معناست که دارایی‌های مردم به‌صورت بادکنکی افزایش پیدا کرده و هیچ منطقی پشت افزایش نقدینگی موجود در بازار وجود

صورت مساله را پاک کرد. این در حالی بود که ممنوعیت واردات ۷۰ تا ۸۰ هزار دستگاه خودرو می‌توانست بخشی از نیاز بازار را تامین کند و از تورم دومینویی در این بازار جلوگیری کند. وی تصریح کرد: «کارشناسان وزارت برای درست کردن ابروی صنعت و بازار خودرو، چشم آن را کور کردند؛ مشکل صنعت خودرو دولتی بودن نیست، مشکل این حوزه مدیریت دولتی است که نمی‌گذارد منافع آن راهی صندوق خودروسازان شود. قیمت‌گذاری محصولات و اعطای سوبسید از جیب این بنگاه‌ها، این صنعت را زمین‌گیر کرده و دولت نیز صرفاً با رفتار سیاسی می‌خواهد اوضاع را کنترل کند.» مدنی افزود: «همان‌طور که شاهد هستیم، قیمت یک خودرو خارجی ۱۰ ساله که تا ۲ سال قبل با نرخ یک تا ۲ میلیارد فروخته می‌شد، حالا به بالای ۵ میلیارد تومان رسیده است. به‌طور طبیعی چنین افزایش قیمتی، بانی ایجاد اختلال خواهد بود. اختلاف قیمت موجود، سودی است که به افراد خاص می‌رسد. اما باید توجه داشت که دولت وظیفه اصلی را در متوقف کردن رانت و ویژه‌خواری دارد.»

**سرازیر شدن سرمایه‌های سرگردان به صنعت خودرو یکی از مهم‌ترین دلایل نابسامانی در بازار خودرو معرفی می‌شود. به نظر شما دلیل افزایش تقاضا در بازار خودرو چیست؟**

عملکرد نادرست دولت، به‌صورت نانوخته و بدون



نهاد علی بیک‌زاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

رئیس سازمان برنامه و بودجه معتقد است تخصیص ارزهای کشور برای واردات خودرو به‌صرفه نیست. این در حالی است که دولت و مجلس هر یک به‌نوعی طی دو سال گذشته بر آزادسازی واردات خودرو اصرار داشته‌اند. دامنه این وعده به خودروهای دست‌دوم گسترش یافت. اما با این حال، واردات خودرو به‌صورت محدود و ۵ هزار دستگاهی هرگز نتوانست وعده دولت در خصوص تامین نیاز بازار، کاهش قیمت خودرو و عرضه محصولات اقتصادی را جامه عمل بپوشاند. هر چند داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه برای چرایی عدم تحقق واردات خودرو گفته است: «فرض می‌کنیم در سال ۱۴۰۳ حدود دو یا سه میلیارد دلار واردات خودرو انجام شود. اما می‌دانیم به‌صورت کشور نیست منابع ارزی آن را به واردات خودرو اختصاص دهیم، آن‌هم در حالی که در کشور ظرفیت تولید ۵ میلیون خودرو را داریم.» در همین راستا، سعید مدنی، کارشناس ارشد صنعت خودرو و مدیر عامل اسبق گروه سایپا به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «واردات خودرو در سال ۹۷ به دلیل اختلال در سامانه ثبت‌ارش متوقف شد و وزیر وقت به جای آن که مشکل را برطرف کند،



استارت

محمدعلی  
دیبانی‌زاده  
عضو شورای سردبیری



## مهمیز دلار ۶۵ هزار تومانی بر پهلوی بازار رمیده خودرو!

قیمت خودرو که در هفته پایانی سال گذشته با شیب ملایم رو به افزایش بود، در روزهای پایانی اسفندماه ۱۴۰۲ جهش نسبتاً بلندی را تجربه کرد که به عدم موجودی خودرو در کف بازار برمی‌گشت. اما در روز سه‌شنبه، ۷ فروردین ماه جاری که بسیاری آن را موعد آغاز معاملات در سال جدید می‌دانستند و هم‌زمان با ۶۱ هزار تومانی شدن دلار، قیمت‌ها در بازار خودرو بار دیگر با افزایش شدید روبه‌رو شدند تا سال جدید هم با روند صعودی نرخ‌ها در این بازار شروع شود. پس از عبور نرخ دلار از مرز ۶۳ هزار تومان، روند صعودی بازار خودرو نیز شیب تندتری پیدا کرد و همه خودروها اعم از داخلی، چینی و وارداتی غیرچینی دچار افزایش قیمت شدند که این افزایش با عبور دلار از سقف ۶۵ هزار تومان در برخی خودروهای خارجی اعم از چینی و غیرچینی شدیدتر شد. کارشناسان بازار خودرو در این باره می‌گویند: در صورتی که نرخ ۶۵ هزار تومانی را نقطه توقف و تثبیت نسبی نرخ ارز باشد، بازار خودرو نیز روی قیمت‌های فعلی تثبیت خواهد شد، اما این در حالی است که متغیرهای دیگری همچون نرخ تورم کلی و تورم بخشی نیز در بازار خودرو بسیار تعیین‌کننده هستند. از جمله این متغیرها، افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها در سال جدید است که هنوز موعد اعمال آن مشخص نشده، اما می‌تواند مانند نرخ ارز به‌مثابه مهمیزی بر پهلوی بازار رمیده خودرو باشد، تا این تومن سرکش با سرعت و شتاب هر چه بیشتر به تاخت‌وتاز خود ادامه دهد. در مقابل این گمانه‌زنی‌ها، برخی کارشناسان صنعت خودرو معتقدند در صورت واقعی‌سازی قیمت خودرو بر مبنای فرمول سازمان حمایت (قیمت تمام‌شده به‌علاوه سود متعارف) بخشی از حباب قیمت در بازار خودرو تخلیه خواهد شد. چراکه با نزدیک شدن قیمت‌های کارخانه و بازار به یکدیگر، انگیزه سرمایه‌گذاری به قصد کسب سود در این بازار کم خواهد شد و سهم مصرف‌کنندگان واقعی از متقاضیان خودرو بالا خواهد رفت. در این خصوص نیز باید اذعان داشت که چنین آمالی وقتی برآورده خواهد شد که تولید و عرضه خودرو متناسب با نیاز و تقاضای بازار باشد، وگرنه حتی در صورت ابلاغ قیمت‌های جدید نیز شاهد استمرار روند صعودی در بازار خودرو خواهیم بود. البته با توجه به وضعیت قیمت دلار، به نظر می‌رسد وزارت صمت به‌رغم پیگیری مصرا نه انجمن خودروسازان، برای ابلاغ قیمت‌های تعیین شده توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، منتظر تثبیت قیمت دلار است تا اعلام قیمت‌های کارخانه‌ای جدید مانند نفتی بر آتش فعلی، بازار را شعله‌ورتر از این نکند.

# فرقانی

FORGHANI 447  
(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)

## TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صیامال : تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صیامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی ، پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
--	---	--

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI





## خودرو حذف شده از «لامبورگینی»



قدیمی ترین لامبورگینی تولیدی تاریخ یک 350GT مدل ۱۹۶۲ است. این خودرو که کاملاً بازسازی شده، برای بزرگداشت تاریخچه این مدل به شهری که در سال ۱۹۶۴ توسط فروجیو لامبورگینی در آن رونمایی شد؛ بازگردانده شده است. اولین خودرو لامبورگینی کانسپت تک ساختی به نام GTV 350 بود که در اکتبر ۱۹۶۲ رونمایی شد در حالی که شرکت لامبورگینی تنها چند ماه قبل تاسیس شده بود. این کانسپت توسط فرانکو اسکالیونه طراحی و در تورین توسط شرکت کاروتزریا تورینگ ساخته شد. سپس حدود پنج ماه بعد، نسخه تولیدی این خودرو در مارس ۱۹۶۴ در

نمایشگاه ژنو رونمایی شد. GT 350 خودرو فوق العاده ای بود. شاسی و فریم آن توسط مهندس جیامپائولو دالارا ساخته شد که بعداً شرکت دلارا را تاسیس کرد. پیشترانه این خودرو هم توسط جوتو بیزارینی طراحی شد. این یک موتور ۳.۵ لیتری V12 با چهار میل بادامک روی سر سیلندر بود که مهندس پائولو استازانی آن را برای استفاده جاده ای در GT 350 تطبیق داد. این پیشترانه که به DNA لامبورگینی تبدیل شد، در مدل های 400GT، جاراما، اسپادا و LM002 و همین طور به صورت عرضی در پشت صندلی های مورا و به صورت طولی در کانتاش و دیابلو هم استفاده شد.

ندارد. این که شخص یا اشخاصی بخواهند خودروها را از کارخانه خریداری کنند و با نرخ بالاتر در بازار بفروشند، به یک رویه تبدیل شده است. البته برخی ها شاید تشکیلاتی کار کنند؛ یعنی با روش های خاصی که دارد، تعداد بسیار زیادی خودرو را بتوانند خریداری کرده و با احتکار سود هنگفتی را کسب کنند.

### با تمام راهکارها و برنامه هایی که دولت برای کنترل بازار خودرو ارائه کرده است، علت اصلی تداوم و باز تولید آشفستگی در بازار خودرو چیست؟

مشکلات موجود در بازار خودرو و حل آن ها نیازمند چند پرسش مهم است. نخست این که دولت دست از سر خودروسازان بر دارد. اگر قرار هم باشد مالکیت و اعمال قدرتی داشته باشد، باید به صورت منطقی باشد. یعنی باید اجازه بدهد که مجامع طبق قانون تجارت بر گزار شود. سهامداران، مدیر عامل و هیات مدیره را انتخاب کنند. اگر سهامدار تشخیص دهد، هیات مدیره عملکرد مناسبی ندارد، بعد از یک سال او تغییر ایجاد می کند و همانند شرایط کنونی نیست که یک نفر با وجود کارایی یا عدم کارایی، به صرف حمایت دولت



### آیا صرف واردات خودروهای خارجی، مشکلات حوزه صنعت خودرو حل خواهند شد؟

به هیچ عنوان؛ با تغییر شیوه مدیریت شاید مشکلات حوزه صنعت خودرو حل شود، اما صرف وارد کردن خودرو مشکلات این حوزه حل نخواهد شد. تازمانی که خصوصی سازی صورت نگیرد و ارتباطات خارجی ما در حوزه خریدهای فنی و مشارکت در تولید، به سطح حسنه ای نرسد، نمی توان به تغییر محسوس امیدوار بود. با سیاست فعلی دولت که تنها کشور چین مرجع واردات قرار گرفته است، نمی توان تحول ایجاد کرد. چینی ها خود در بسیاری از زمینه ها از جهان عقب تر هستند، اما اتکای صرف به چین نیز نمی تواند اثر گذار باشد. در گذشته مدیران قوی داشته ایم که با ایده و برنامه خاص وارد شده اند، اما به محض تغییر دولت از کار برداشته شده اند. اما متأسفانه همه امور به سیاست گره خورده است. همین داستان در بسیاری از مسائل دیگر نیز در جریان است.

### برخی فعالان حوزه خودرو معتقدند: تنها راه فر و کش عطش بازار افزایش عرضه محصولات است. به نظر شما آیا واردات خودروهای دست دوم می تواند عقب ماندگی عرضه از تقاضا را در کوتاه مدت جبران کند؟

اگر واردات خودروهای نو سالی به تعداد ۷۰ تا ۸۰ هزار خودرو ادامه پیدا کند، به تنظیم بازار بیشتر کمک می کند تا خودروهای دست دوم که در شأن شهروندان ما نیست. اگر از روی ناچاری برای تنظیم بازار این کار انجام شود، آن هم در تیراژ انبوه و در کوتاه مدت، شاید مقداری عطش بازار فروکش کند؛ اما در درازمدت نقش زیادی برای توسعه صنعت خودرو ما نخواهد داشت. اگر معادل ۱۰ درصد تولید داخل را به واردات خودروهای نو اختصاص می دادیم، چهره بازارمان به روز تر و فضای آن رقابتی تر می شد و اثرات مثبت تر آن به چشم می آید.

**نورپانا**

اکنون با پدیده ای عجیب مواجه هستیم که در آن افراد خودروهایی میلیاردری سوار می شوند، اما پول تعویض یک چراغ آن را ندارند. یا فردی یک منزل مسکونی معمولی دارد که قیمت آن به ۲۰ میلیارد رسیده است. حالا می گویند باید همین شخص مالیات پرداخت کند، در حالی که هیچ نقشی در افزایش قیمت ملک خود نداشته است

# لاماری ایما

## مسیر در جستجوی تو

**EAMA 1.5T**

آریان پارس  
ARIYAN PARS

LAMARI

WWW.LAMARI.IR

## اصل بخريد

# 01

QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

# 02

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

www.isaco.ir

## روش های تشخیص اصالت قطعات





خودرو جلونجرهای بزرگ را شاهد هستیم که با ساختار ماتریکس پیچیده‌ای همراه شده‌است. در بخش عقب هم چراغ‌ها در ارتفاع بالایی نصب شده‌اند و از نوع LED هستند. دو خروجی آگزوز نیز تکمیل کننده طراحی ظاهری این خودرو جدید است. نیروبخش چانگان بونی Z جدیدترین نسخه از سیستم پلاگین-هیبرید موسوم به وال آبی IDD خواهد بود. این مجموعه از پیش‌رانه ۱.۵ لیتری درون سوز، موتور برقی و گیربکس CVT تشکیل می‌شود. قدرت و گشتاور پیش‌رانه درون سوز به ترتیب ۱۹۵ اسب‌بخار و ۱۲۵ نیوتون‌متر اعلام شده در حالی که خروجی موتور برقی هم به ۲۱۲ اسب‌بخار و ۲۳۰ نیوتون‌متر می‌رسد.

«بونی Z» یک شاسی‌بلند کامپکت یا جمع‌وجور پلاگین-هیبرید است که دو نسخه از آن قبلاً پیش‌فروش شده‌است. قیمت خودروی مورد بحث از حدود ۱۸ هزار دلار شروع شده و در نسخه مجهز تر به ۱۹ هزار دلار می‌رسد. طول/عرض/ارتفاع چانگان «بونی Z» به ترتیب برابر با ۴۷۳۰/۱۸۹۰/۱۶۸۰ میلی‌متر است و فاصله بین محوری آن به ۲۷۹۵ میلی‌متر می‌رسد. زمانی که از نمای جانبی به این شاسی‌بلند جدید نگاه کنید شاهد ستون C مشکی خواهید بود که حالت طراحی سقف شناور را به وجود آورده‌است. رنگ‌های آلبازی چند پرده سائروف پانورامیک نیز جزو دیگر ویژگی‌های بونی Z جدید هستند؛ اما در بخش جلوی



## قیمت ۱۸ هزار دلاری نمونه پلاگین چانگان «بونی Z»

## نارنجی پوشان جاده مخصوص چینی‌های صف‌شکن را هدف گرفته‌اند سایپا «SL03 EV-R»؛ پرچمدار سدان‌های برقی چانگان

این خودرو یک موتور برقی در محور عقب و یک پیش‌رانه درون سوز بنزینی دارد که موتور بنزینی، فقط در نقش ژنراتور باتری‌ها عمل می‌کند



هم برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور برقی، به ۱۹۰ کیلوواتر بر ساعت محدود شده‌است. اصولاً بحث گیربکس در موتورهای سنترال برقی بی‌معنی به نظر می‌رسد، اما برای تبیین بهتر موضوع باید گفت؛ گیربکس این خودرو از نوع گیربکس تک‌سرعت اتوماتیک است. ظرفیت باتری‌ها در خودرو برقی چانگان SL03 EV-R سایپا از ۲۸.۳۹ کیلووات ساعت بیشتر نمی‌شود و اگر سفر خود را فقط با اتکا به موتور برقی و باتری‌ها شروع کنید، خیلی زود به یک ایستگاه شارژ نیاز پیدا خواهید کرد، چراکه شعاع حرکت این خودرو در حالت برقی، از ۲۰۰ کیلومتر بیشتر نمی‌شود. اما اگر باک بنزین پر باشد و باتری‌های خودرو نیز فول شارژ باشند، می‌توانید به مسافت‌هایی مثل ۱۲۰۰ کیلومتر هم فکر کنید. ناگفته نماند باتری‌های چانگان SL03 EV-R برقی سایپا از نوع LFP و ساخت شرکت CATL هستند که این شرکت، یکی از مطرح‌ترین باتری‌سازهای چینی به حساب می‌آید. این باتری‌ها به کمک شارژرهای فست شارژ DC در کمتر از ۳۰ دقیقه، دوباره فول شارژ می‌شوند و سیستم خنک‌کننده آن‌ها هم از نوع آب‌خنک است.

نهایت ایمنی و آسودگی چانگان SL03 EV-R سایپا به ۳۴ سنسور مختلف، یک رادار لیدار سه‌سده‌ای، ۳ رادار اولترا سونیک، ۳ رادار موج میلی‌متری و ۶ دوربین نظارتی مجهز شده است. پردازنده قدرتمند اسنپدراگون کوالکام ۸۱۵۵، مغز متفکر این خودرو به حساب می‌آید و هر عملی را بی‌درنگ پایش می‌کند. در فهرست نام‌های که سایپا از گزیده امکانات رفاهی، تجهیزات ایمنی و آپشن‌های این خودرو در نمایشگاه‌های تخصصی به نمایش در آورده‌است، مواردی همچون سیستم خردان سطح ۲، سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)، سیستم ترمز اضطراری (AEB-C/1)، کروز کنترل تطبیقی و هوشمند (ACC&G)، سیستم تشخیص عابر پیاده به صورت هوشمند همراه با ترمز اضطراری (AEB-P)، سیستم حفظ خودرو بین خطوط (Lane-Keeping)، تشخیص نقطه کور، هشدار تغییر خطوط، هشدار برخورد از عقب، دوربین ۳۶۰ درجه پانورامیک با قابلیت تصاویر، ESP، HDC، BA، TCS، ABS+EBD و... به چشم می‌خورند.

علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

چانگان SL03 EV-R سایپا که در کشور چین با نام شنلن SL03 EV-R شناخته می‌شود، از جمله سدان‌های برقی پرچمدار در کشور از راه زرد است. ورود چنین خودرویی توسط شرکت سایپا به کشور، نشان از آن دارد که سایپایی‌ها در بالاترین خودروسازان چینی را برای همکاری در نظر گرفته و بهترین محصولات آن‌ها را برای عرضه در ایران هدف‌گذاری کرده‌اند. برای روشن‌تر شدن این موضوع بهتر است تصریح کنیم که برند دیپال شنلن، یکی از زیرمجموعه‌های گروه چانگان است که از همکاری شرکت‌های بزرگی مثل هواوی، چانگان، شرکت نیو انرژی چین (وابسته به وزارت صنعت چین) و ابرشرکت CATL (غول باتری‌سازی چینی) متولد شده است. هدف برند دیپال شنلن، ساخت خودروهای صف‌شکن و مدرن اما با قیمت اقتصادی است. محصولات مثل چانگان SL03 EV-R سایپا (دیپال) و چانگان شنلن S7، مصداق بازار تحقق این هدف هستند.

ظاهری مدرن از نوع تمام‌عیار ابعاد چانگان SL03 EV-R سایپا دقیقاً از یک سدان بزرگ و خانواده‌پسند حکایت می‌کند که ابعاد آن شامل ۴۸۲۰ میلی‌متر طول، ۱۸۹۰ میلی‌متر عرض و ۱۴۸۰ میلی‌متر ارتفاع می‌شود و فاصله محوری آن هم به ۲۹۰۰ میلی‌متر می‌رسد. این فاصله محوری، به لطف برقی بودن به دست آمده است و چنین چیزی در خودروهای بنزینی، اصلاً دیده نمی‌شود. در مقام مقایسه می‌توان اشاره کرد که فاصله محوری‌های تویوتا کمری با طول ۴۸۸۵ میلی‌متر، دقیقاً ۲۸۲۵ میلی‌متر است. در نمای جلو چانگان SL03 EV-R سایپا، چراغ‌های مدرن و ال‌ای‌دی را داریم و انواع و اقسام رادارها و سنسورهای مختلف در این قسمت به چشم می‌آیند. همچنین این چراغ‌ها از طرح پیکسلی بهره می‌برند که زیبایی دوچندانی را به تصویر می‌کشند. نمای کناری علاوه بر پورت فست‌شارژ، میزبان رینگ‌های ۱۹ اینچی با فلاپ‌های آپروپینامیکی است و دستگیره‌های مدرن «پاپ‌اوت» هم در این قسمت به چشم می‌آیند که روی کاهش ضریب درگ، به شدت تأثیرگذار هستند. آینه‌ها و ستون می‌آیند. در نمای عقبی، نوع جدیدی از چراغ خطر‌ها را داریم که تا واقعاً نمونه آن را در هیچ‌کدام از محصولات چینی ندیده بودیم. این چراغ خطر‌های به هم پیوسته طرح پیکسلی دارند و دقیقاً در وسط آن‌ها می‌توانید نشان دیپال را مشاهده کرد. چراغ خطر سوم هم به سبک و سیاق خودروهای فرمول یک، در این قسمت نصب شده است. کابین و داشبورد چانگان SL03 EV-R سایپا میزبان فرمان دی‌کات با غریب‌گداز دو پرده، کلاستر دیجیتال ۱۰.۲ اینچی و مالتی‌مدیای دیجیتال ۱۴.۶ اینچی است. سیستم نورپردازی با طرح لانه زنبوری هم دقیقاً بالای درچه‌های سیستم تهویه مطبوع چانگان SL03 EV-R سایپا به چشم می‌آید و روی کنسول وسطی هم به جز سلکتور دنده، جا لیوانی و ترمز پارک برقی چیز دیگری دیده نمی‌شود. سقف پانوراما، ترمیم تمام‌چرم، صندلی‌های اسپرت با تنظیم برقی و سنسور تشخیص چهره راننده هم از نکات جذاب داشبورد و اتاق چانگان SL03 EV-R سایپا هستند.

### پیگیری يك موضوع Follow up

امیرحسین کاآبایی  
کارشناس صنعت خودرو

### خودروسازان در سال ۱۴۰۳ تضعیف می‌شوند؟

سال ۱۴۰۲ برای صنعت خودرو در حالی به پایان رسید که تولید خودرو نسبت به سال قبل آن کاهش پیدا کرد و میزان تولید با برنامه وزارت صمت فاصله بسیاری داشت. قیمت‌گذاری دستوری و تولید با زیان در کنار مشکلات مربوط به تأمین نقدینگی و تأمین ارز باعث شد تا این صنعت پیش از پیش آسیب ببیند. در همین زمینه امیرحسین کاآبایی، کارشناس صنعت خودرو به بیان نظرات خود پرداخت.

### سال ۱۴۰۲ برای صنعت خودرو چگونه بود؟

سال گذشته بدترین سالی بود که به عمر کاری خود دیدم، چون هیچ سالی تا این حد ندیده بودم که صنعت خودرو را تخریب کنند و کار را به جایی برسانند که تمام مردم و مسئولان، تنها راه نجات را شروع واردات خودرو بدانند. تا آن‌جا که من اطلاع دارم، حتی در ۴۰ سال گذشته هم این سابقه نداشته است. سالی که گذشت، دیدیم که تولید ایران خودرو و سایپا کاهش پیدا کرد، بخش مونتاژی ۵۸ درصد رشد را به خود دید و سهم آن از نظر تعدادی از ۵ درصد به ۲۳ درصد رسید. هم‌زمان ما دیدیم که با قیمت‌گذاری دستوری چگونه این توازن را کامل به هم ریختند. در حوزه واردات تلاش شد که واردات آزاد شود، اما زمان برد تا این اتفاق بیفتد. بالاخره از زمانی که واردات آزاد شود تا زمانی که به بازارهای منطقه بروید، زمان می‌برد. یک چیزی در حدود ۱۰ هزار خودرو آمده و ۹۳ هزار خودرو ثبت سفارش شده است.

### با این شرایط سال ۱۴۰۳ را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

متأسفانه با وضعیت بدی وارد سال ۱۴۰۳ می‌شویم. به طور طبیعی ایران خودرو و سایپا مسال تضعیف می‌شوند؛ آن‌ها هم با این همه زبانی که وجود دارد و داستان‌هایی که درباره خصوصی‌سازی می‌بینیم.

### بازار به سود چه خودروهایی است؟

ما در حوزه خودروهای نسبتاً ارزان با چالش‌های بسیار جدی روبه‌رو هستیم و برعکس، در بخش مونتاژی اوضاع خوب است که هم‌زمان واردات هم انجام می‌شود. در این میان، در بخش متوسط قیمت‌ها که خودروهای بالای یک میلیارد تومان قرار دارند، یک بازار بسیار متنوع و رقابتی داریم؛ البته به این معنا نیست که قیمت‌ها پایین می‌آید، زیرا ارزش ریال افت کرده، ولی در بازار شاهد فروش قسطی خودرو هستیم، زیرا خریدار وجود ندارد.

### نگاه View

بابک صدراایی  
کارشناس حوزه خودرو

### نبود شفافیت در نحوه واردات و توزیع خودرو

اینکه گفته می‌شود یک واردکننده قیمت خودرو ۱۰ هزار دلاری را ۱۵ یا ۲۰ هزار دلار اظهار کند، صحت ندارد، زیرا وزارت صمت مستقلاً اعلام قیمت‌ها می‌گیرد، ضمن آنکه خیلی راحت می‌توان از طریق اینترنت قیمت فوب خلیج فارس انواع خودرو را نیز مشخص کرد.

به دلیل تحریم‌ها و مشکلات ناشی از عدم ارتباط بانکی بین‌المللی قیمت تمام‌شده خودروهای وارداتی بیش از بقیه کشورهاست و همین امر سبب می‌شود واردکننده هزار تادو هزار دلار قیمت خودرو را بیشتر اعلام کند، اما اینکه بخواهد ۵۰ درصد بیش اظهاری کند چنین امکانی وجود ندارد.

مشکلات و حاشیه‌هایی که امروز برای قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی به وجود آمده به دلیل نبود شفافیت است امروز همان بلایی که سر بازار خودرو داخلی آمد برای خودرو وارداتی نیز تکرار شده است.

به‌طورمثال امروز اگر کسی بخواهد یک خودرو ۲۰۷ خریداری کند با دو قیمت روبه‌رو است یکی نرخ کارخانه و دیگری قیمت بازار این یعنی هیچ قیمت مشخصی وجود ندارد و به‌دلیل نوسان زیاد نرخ ارز و نبود سیاست‌های مشخص حتی نمی‌توانید قیمت خودرو داخلی در بازار را پیش‌بینی کنید.

برای خرید یک خودرو داخلی شما باید در سامانه ثبت‌نام کنید و اگر شرایط داشته باشید باید منتظر بمانید که تولیدکننده اعلام ظرفیت کند و بعد از آن در بهترین حالت ۹۰ روز بعد می‌توانید خودرو خود را تحویل بگیرید.

حالا همین وضعیت برای خودروهای خارجی به وجود آمده و امروز کسانی می‌توانند خودرو خارجی داشته باشند که چندماه قبل ۵۰۰ میلیون در سامانه سپرده گذاشته و حالا بر اساس خودروهای معرفی شده یکی از آنها را انتخاب کنند.

در این شرایط مشخص است تویوتا کرولا ۲۰۲۳ با ۲ میلیارد و ۲۰۰ تومان سه‌ماهه عرضه شده قیمت آن حداقل ۴ میلیارد می‌شود این به دلیل نبود شفافیت در نحوه واردات و توزیع خودرو است از طرفی بازار به صحبت‌ها و وعده‌های مدیران اعتماد ندارد به‌طورمثال وقتی قانون واردات خودرو دست‌مزد تصویب شد قیمت خودروهای خارجی که در سال‌های قبل وارد شده بود ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش پیدا کرد، اما وقتی بازار دید با اینکه قانون است، اما وارداتی صورت نمی‌گیرد دوباره قیمت‌ها جهش پیدا کرد و حتی گران‌تر از قبل شد.

### زاپاس Spare Tire

### چرا خودروسازان هزاران میلیارد تومان زیان تولید کردند؟



سال گذشته (۱۳۹۷) به‌دلیل کاهش قیمت‌گذاری مرتبط بوده‌است. بنابراین ضروری است که نظام قیمت‌گذاری خودرو اصلاح شود. ذکر این نکته نیز حائز اهمیت است که اگرچه تأمین قطعات در شرایط تحریم‌موجب افزایش قیمت تأمین شده، اما عدم شفافیت در قراردادها به‌ویژه در تجزیه و تحلیل قیمت‌قطعات که مؤثر بر قیمت تمام‌شده خودرو ساز است، باید در زنجیره تولید خودرو سازی اصلاح شود.

دیگری از جمله قیمت‌گذاری و نحوه فروش، راهبرد حمایت از صنعت خودرو، الگوی توسعه فناوری، رقابت در بازارهای داخلی و جهانی، ایمنی و کیفیت، اسقاط، آلاینده‌گی و مصرف سوخت، حکمرانی شرکتی و نحوه تأمین مالی نیز اصلاح و تعیین تکلیف شود. در این گزارش آمده است که مجموع زیان انباشته دو گروه خودرویی سایپا و ایران خودرو تا پایان سال ۱۴۰۰ به بیش از

دو دفتر مطالعات انرژی، صنعت و معدن مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با همکاری دفتر اقتصادی در گزارش‌هایی با عنوان «بررسی مساله قیمت‌گذاری خودرو در ایران» اعلام کرد: صنعت خودرو در ایران از مشکلات ساختاری اقتصادی-سیاسی عمیقی رنج می‌برد؛ به طوری که برای اصلاح این صنعت علاوه بر اصلاح اساسی این ساختار معیوب، باید ابعاد تأثیرگذار





## جایگاه جدید کاوازاکی «نینجا» در تیپ «H2R»



نخستین نسل کاوازاکی نینجا یعنی GPZ900R سال ۱۹۸۴ به منظور ارائه حداکثر پرفورمنس با قابلیت سواری مناسب تولید شد. این موتورسیکلت را می توان محصولی انقلابی برای ژاپنی ها دانست چراکه بستری برای تولید محصولات نینجا بعدی به شمار می رود. GPZ900R همچنین اولین موتورسیکلت آب خنک دنیا بود که می توانست به سرعت ۲۲۳ کیلومتر در ساعت دست یابد. با گذشت زمان ابرو موتورسیکلت های نینجا سریع تر شدند اما در سال ۲۰۱۵ که همه چیز تغییر یافت چراکه کل سرسید محصولات نینجا یعنی مدل H2R معرفی شد. نینجا H2R از قدرت کافی برای رقابت با قوی ترین

خودروهای اسپرت دنیا برخوردار است. حتی ماهرترین موتورسواران دنیا نیز با ترس و تردید روی صندلی آن سوار می شوند و به خاطر همین عملکرد است که H2R مختص پیست تولید شده هر چند در بسیاری از ایستگاه ها امکان راندن آن وجود ندارد چراکه صدای تولیدی آن بسیار زیاد است. با فرا رسیدن عصر وسایل نقلیه برقی و شروع شمارش معکوس برای خداحافظی با پیشرفتهای درون سوز، شاید هرگز چیزی شبیه کاوازاکی نینجا H2R را نبینیم. کاوازاکی نینجا H2R ویژگی های منحصر به فردی دارد: سریع ترین موتورسیکلت دنیا. نسبت قدرت به وزن استثنایی و تنها موتورسیکلت سوپر شارژر تولیدی جهان.

## اوضاع نامساعد بازار سهام

# بورس بی رمق تر از همیشه!

روز یکشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۳،۹۰۲ واحدی در محدوده دو میلیون و ۲۳۴ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با کاهش ۷۴۱ واحدی در محدوده ۷۴۱ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۱۱،۴ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۷،۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. همچنین شاخص فرابورس نیز با کاهش ۵۵ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۵،۴

## گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
ایران خودرو	۳۰،۴۱	-۰،۳۹	کاهش
سایپا	۲،۷۵۳	-۰،۲۵	کاهش
ایران خودرو دیزل	۲،۵۹۹	۰،۹۳	افزایش
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴،۷۷۷	-۰،۳۵	کاهش
پارس فنر	۱۰،۳۵۰	-۳،۳۶	کاهش
زامیاد	۴،۴۰۳	-۱،۰۱	کاهش
سایپادیزل	۲۴،۳۵۰	-۲،۹۹	کاهش
لنت ترمز ایران	۲۴،۲۰۰	۲،۸	افزایش
گروه بهمن	۱،۸۴۰	-۱،۵	کاهش
کمک فنر ایند آمین	۴،۸۷۰	-۴،۱۳	کاهش
پارس خودرو	۱۰،۳۸	-۱،۸۹	کاهش
رادیا تور ایران	۳،۶۶۳	-۲،۰۱	کاهش
مهندسی صنعتی روان فن آور	۳۰،۳۵۰	۰،۳۳	افزایش
سرمایه گذاری رنا	۷،۲۸۰	-	تغییر
بنیان دیزل	۲،۹۸۳	-۲،۲	کاهش
محورسازان ایران خودرو	۳۰،۷۷۰	-۳،۶	کاهش
مالیپا سایپا	۲،۳۵۶	-۰،۳۴	کاهش
قطعات اتومبیل ایران	۵،۷۸۰	-۰،۱۷	کاهش
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳،۸۱۸	-۰،۵۵	کاهش
رینگ سازی مشهد	۱۸،۰۰۰	۰،۴۵	افزایش
نیرو محرکه	۷،۲۶۰	-۳،۴۶	کاهش
مهر کام پارس	۳۰،۳۵	-۱،۷۸	کاهش
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۴۰،۲۲	-۰،۰۷	کاهش
مهندسی نصیر ماشین	۱۰،۵۹۰	-۰،۳۸	کاهش
فنر سازی خاور	۷،۸۹۰	۴۰،۹	افزایش
کرمان خودرو	۵،۱۸۰	-۰،۷۷	کاهش
فنر سازی زر	۴،۲۶۴	-۱،۲۵	کاهش
بهمن دیزل	۳،۶۲۸	-۱،۷۹	کاهش
چرخشگر	۱۹،۹۶۰	-۰،۱۵	کاهش
سایپا آذین	۲،۹۴۴	-۲،۵۲	کاهش
ایرکاپارت صنعت	۳،۲۳۲	-۰،۴۶	کاهش
الکترونیک خودرو شرق	۶،۳۰۰	-۱،۸۷	کاهش
تولید محور خودرو	۴،۷۲۰	-۳،۶۷	کاهش
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳،۲۲۰	-۰،۸۹	کاهش
صنایع تولیدی استادان ایران	۵،۲۸۰	-۰،۱۹	کاهش
صنایع ریخته گری ایران	۱،۸۷۰	-	تغییر
سازه پوشش	۱۶،۶۴۰	-۰،۷۲	کاهش
لیزینگ آریادانا	۳۸،۶۰۰	-۱،۳۸	کاهش
لیزینگ رایان سایپا	۱،۱۴۹	-۰،۲۶	کاهش
لیزینگ صنعت و معدن	۲،۹۵۶	-۰،۸۴	کاهش
لیزینگ کار آفرین	۳،۵۲۲	-۲،۷۳	کاهش
لیزینگ ایرانیان	۵،۴۲۰	۰،۱۸	افزایش
لیزینگ رازی	۶،۱۹۰	۰،۴۹	افزایش
لیزینگ ایران	۱،۶۹۱	-۲،۸۷	کاهش
واسپاری ملت	۶،۶۸۰	-۳،۴۷	کاهش
لیزینگ ایران و شرق	۳،۸۹۸	-۱،۹۱	کاهش
واسپاری تجارت ایرانیان	۶،۳۶۰	۴،۹۵	افزایش
بهمن لیزینگ	۲،۶۴۳	۰،۰۸	تغییر
لیزینگ پارسین	۶،۰۰۰	-۰،۹۹	کاهش
لیزینگ خودرو غدیر	۴،۶۷۰	-	تغییر
حمل و نقل توکا	۲،۹۰۱	۰،۰۳	افزایش
حمل و نقل خلیج فارس	۲،۲۸۰	-	تغییر
ریل سیر کوثر	۱۲،۳۷۰	-۰،۱۶	کاهش

# ۴۸۷

تومان

قیمت هر سهم

# ۱۲۰

دلار

معادل

# ۷،۸

میلیون تومان

قیمت هر سهم

## مقایسه VS

### «کمک فنر ایند آمین» در مقابل شرکت سوئدی «Autoliv»

کارخانجات کمک فنر ایند آمین سایپا نخستین کارخانه تولید کننده کمک فنر های هیدرولیکی و تلسکوپی در ایران، در سال ۱۳۴۹ تاسیس و از سال ۱۳۵۵ به بهره برداری رسید. البته دانش فنی مورد نیاز برای شروع فعالیت صنعتی نماد «ختمک» با انعقاد قراردادی در سال ۱۹۷۱ با شرکت انگلیسی آرستراگ صورت پذیرفت و این شرکت متعهد شد کلیه نقشه ها و مدارک فنی مورد نیاز را در اختیار شرکت کمک فنر ایند آمین قرار دهد. البته امروزه این شرکت به طور مستقل اقدام به ساخت انواع کمک فنر بر اساس سفارش مشتری کرده است. قیمت هر سهم این شرکت در پایان معاملات روز یکشنبه به ۴۸۷ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت سوئدی «Autoliv» قرار دارد که بزرگ ترین قطعه ساز سوئد است. این شرکت یکی از پیشروهای جهانی در زمینه تولید قطعات ایمنی خودرو مانند پنجره ها، آهنماهای های هوشمند، کیسه های هوا و سیستم های کنترل است. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت به ۱۲۰ دلار (حدود ۷،۸ میلیون تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دانا	۳،۱۰۲	۴،۴۴
بیمه میهن	۶،۲۶۰	۴،۰۳
بیمه کوثر	۲،۲۵۷	-۰،۱۶
بیمه نوین	۱،۶۷۶	-
بیمه پارسین	۳،۲۲۷	-۰،۴۶
بیمه تهران روک	۲،۵۰۰	-۲،۶۱
بیمه حکمت صبا	۴،۵۴۰	-۲،۴۹
بیمه آسیا	۱،۶۳۱	-۱،۱۵
بیمه رازی	۱،۲۹۴	-۲،۹۹
بیمه پردیس	۱،۶۷۵	-۲،۴۵
بیمه پاسارگاد	۱۰،۱۴۰	-۰،۱
بیمه سامان	۱۲،۴۶۰	۰،۴
بیمه فردا	۱۰،۳۲۴	-۲،۰۸
بیمه البرز	۲،۶۱۱	-۰،۱۵
بیمه تعاون	۹۶۳	-۰،۶۲
بیمه دی	۵،۵۹۰	-۰،۱۸
بیمه تجارت نو	۳،۶۶۴	-۰،۲۷
بیمه اوپارس	۱،۲۱۶	-
بیمه معلم	۲،۲۵۸	-۱،۸۷
بیمه ملت	۲،۶۵۷	-۰،۴۵
بیمه خاورمیانه	۴،۱۶۱	-
بیمه اتکایی ایرانیان	۴،۱۷۰	-۰،۷۴
بیمه سینا	۲،۰۶۱	-۱،۶۲
بیمه اتکایی سامان	۳،۰۸۶	۰،۴۲
بیمه باران	۱،۲۳۵	-۲،۹۶

## کنترل پایدار تورم از طریق بورس امکان پذیر است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان این که بازار سرمایه در حفظ، کنترل تورم و تامین مالی بنگاه ها نقش ویژه دارد، گفت: در صورت تامین مالی بنگاه ها در بازار سرمایه شاهد رونق تولید در اقتصاد کشور خواهیم بود. علیرضا شهبازی افزود: به منظور رشد تولید، مهار تورم و بهبود شرایط اقتصادی و معیشت جامعه بازار سرمایه برای هدایت نقدینگی ها به سمت تولید بسیار موثر است چرا که می تواند بخش وسیعی از مردم را به سمت خود جذب و با جمع آوری نقدینگی های سرگردان آنها رشد تولید را در کشور رقم بزند. این نماینده مجلس در ادامه عنوان کرد: دولت باید اهتمام خود را بر رشد بورس بگذارد تا شاهد حضور درست همراه با شناخت و اطلاعات درست مردم از بازار سرمایه باشیم. همچنین باید با درایت و مدیریت خوب مردم را به سمت بازار سرمایه هدایت کرد تا از این طریق در تولید مشارکت داشته باشند.

## پیش بینی

کارشناسان بازار سرمایه معتقدند با توجه به عقب ماندگی بورس از تورم، فاصله شاخص کل با محدوده مقاومتی و رشد دلار در صورتی که ریسک های سیستماتیک کمی آرام شود، بازار سرمایه می تواند با استقبال مواجه شود. این در حالی است که بورس ذاتا ریسک گریز است و به همین خاطر تا سازه ریسک متوجه بازار شود؛ بازار سهام دچار التهاب شده و نقشه بازار سرخ خواهد شد. در نقطه مقابل ریسک و ناآرامی به نفع طلا و دلار تمام می شود، وقتی ریسک و ناآرامی رشد کند طلا به عنوان پناهگاه سرمایه ها که از التهاب و نااطمینانی تغذیه می کند با استقبال مواجه می شود و رشد می کند. حال در چنین وضعیتی شاهد خروج سرمایه از بازار سهام هستیم که این موضوع با عواقب جبران ناپذیری را به دنبال دارد. از سوی دیگر گروه خودرویی نیز به عنوان لیدر سنتی بازار سهام، این روزها به تبع شرایط کلی بورس حال و روز چندانی ندارد و سهام داران این صنعت نیز منتظر آرام شدن فضا هستند.



## کدال نگر

- سرمایه گذاری گروه صنعتی رنا در اسفندماه یک میلیارد تومان از معاملات خود سود کسب کرد. ارزش پرتفوی بورسی این شرکت نیز در اسفندماه به ۱۰ هزار میلیارد تومان رسید که افزایش ۱،۱۵۴ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.
- شرکت نورایستا پلاستیک در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند گذشته از فروش محصولات و خدمات خود ۷۴۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که ۵۹ میلیارد تومان آن مربوط به همین ماه است.
- سرمایه گذاری بهمن در اسفندماه حدود ۳۱ میلیارد تومان از معاملات خود سود کسب کرد. البته ارزش پرتفوی بورسی این شرکت نیز در اسفندماه به ۷۰،۳۲ میلیارد تومان رسید که با ۶۱۵ میلیارد تومان افزایش روبه رو بود.

## امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۵۵۷ میلیارد سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳۴۴ میلیارد تومان

نکته: ۱۹ خودرویی

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۱۸ فروردین ماه بالغ بر ۶۷۸ میلیارد تومان و ۱،۷ میلیارد سهم

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خمیر»

نمودار تکنیکالی «مهر کام پارس» نشان دهنده آن است که نماد «خمیر» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۱،۷۹۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود

### افزایش فروش

سایپادیزل در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه بالغ بر ۴،۶۰۰ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۱۴ درصدی روبه رو بود. البته نماد «خکاوه» در اسفندماه درآمدی بالغ بر ۵۶۲ میلیارد تومان کسب کرد.

### رشد درآمد

بیمه معلم در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند، بالغ بر ۷،۵۲۱ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۳۹ درصدی روبه رو بود. درآمد نماد «معلم» در دوره مشابه سال گذشته بالغ بر ۵،۴۱۴ میلیارد تومان بوده است.

### افزایش فروش

فنر سازی زر در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه حدود ۱،۳۹۹ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۱۲۴ درصدی روبه رو شد. البته درآمد نماد «خزر» اسفندماه بالغ بر ۱۴۴ میلیارد تومان بود.

### رشد درآمد

حمل و نقل خلیج فارس در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه حدود ۱،۳۵۳ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افت ۸ درصدی روبه رو شد. البته نماد «حرفارس» در اسفندماه نیز درآمدی بالغ بر ۱۰۳ میلیارد تومان را به ثبت رساند که با رشد ۴۲ درصدی روبه رو بود.





خودروهای پر فورنس بالا مطابقت پیدا کنند. گفته شده نسخه ماگما صدها اسببخار قدرت بیشتری از نسخه ۴۳۰ اسببخاری کنونی خواهد داشت. علاوه بر این، GV60 ماگما از تنظیم منحصر به فرد سیستم تعلیق با ارتفاع کمتر از زمین هم بهره می برد. در نمای بیرونی هم شاهد اصلاح طراحی دماغه با ورودی هوای بزرگ تر برای خنک کردن باتری ها، ترمزها و موتورها هستیم. جنسیت در نیویورک علاوه بر این کانسپت، سدان تولیدی اسپرت G80 ماگما ادیشن را نیز به نمایش در آورده است. این خودرو به صورت محدود و فقط برای بازار خاورمیانه تولید می شود. جنسیت اشاره ای به افزایش قدرت G80 ماگما ادیشن نکرده؛ اما از بهبود فورنس رانندگی آن خبر داده است.

جنسیت با اخبار داغی به نمایشگاه خودرو نیویورک ۲۰۲۴ آمده است. این شرکت با معرفی نسخه اسپرتی از کراس اوور GV60 خبر از ایجاد زیر پرندگی پر فورنس به نام ماگما داده است که چیزی شبیه مرسدس AMG و بامو M خواهد بود. هر چند GV60 ماگما فعلا در قالب یک کانسپت معرفی شده، اما قرار است تولید شود. در عین حال اگر چه مشخصات این کراس اوور اسپرت اعلام نشده است، اما می دانیم که از باتری ها و موتورهای الکتریکی بهبود یافته بهره مند خواهد بود. همچنین به گفته جنسیت، نسخه تولیدی GV60 ماگما از قوای محرکه هیوندای آیونیک N5 استفاده خواهد کرد؛ اما این صرفا یک وام گیری ساده نخواهد بود و این خودرو به طور متفاوتی تنظیم خواهد شد تا با ریکورد جنسیت در مورد



رقابت با AMG در جنسیت با ماگما

## حذف گیربکس دستی از مینی کوپراس



به نظر می رسد مینی فعلا قصد خاتمه تولید مدل های درون سوز را ندارد. بنابراین مدتی پس از رونمایی مینی کوپر SE با امکان انتخاب دو پیشرانه، حالا نوبت به کوپر S رسیده که با یک انتخاب در موتور، در ایالات متحده هم قابل خریداری است. بنابر اعلام مینی، گیربکس دستی دیگر برای این خودرو قابل سفارش نخواهد بود. مینی کوپر S به پیشران ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر با ۲۰۱ اسببخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است که خروجی را از طریق گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه خودکار به محور جلو انتقال می دهد. بنابر اعلام مینی، این خودرو در شرایط ایده آل می تواند ظرف ۶.۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. مینی کوپر S در تیپ پایه یعنی سیگنچر، همراه با رنگ های ۱۷ اینچی، امکان انتخاب چهار رنگ برای بدنه، نمایشگر لمسی ۹.۴ اینچی، روکش پارچه ای خاکستری روشن یا مشکی برای صندلی ها، نمایشگر مجازی روی شیشه (هداب)، سقف پانوراما با شیشه ثابت و گرمکن برای فرمان و ردیف جلو عرضه می شود. ترمز ایکنیک با مسیر یاب واقعیت افزوده، تنظیم برقی صندلی ها، سیستم صوتی پریمیوم و برخی موارد دیگر، ۴ هزار و ۱۰۰ دلار از ترمز پایه گران تر است.

## رقابت با سوزوکی جیمینی به واسطه بائوجون



در سال ۲۰۲۳، یک کراس اوور کوچک سه در به نام بائوجون یپ (Yep) در چین معرفی شد. در ژانویه ۲۰۲۴، این برند مشترک جنرال موتورز و سایک، از عرضه نسخه ۵ در یپ با لقب پلاس خبر داد. از آن جا که این خودرو لاقل در بازار چین با سوزوکی جیمینی رقابت می کند، اکنون می تواند در برابر نسخه ۵ در این خودرو هم عرض اندام کند. بائوجون یپ پلاس از نظر ظاهری با مدل سه در تفاوت چندانی ندارد. در واقع به جز اضافه شدن دو در عقب، بازشویی در صندوق به طرف راست و طرح جدید رنگ ها، تغییر واضح دیگری رخ نداده است. ابعاد بدنه بائوجون یپ پلاس در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محور ها به ترتیب ۱،۷۲، ۱،۷۲، ۱،۷۲ و ۲،۵ متر اعلام شده است. این ابعاد در نسخه سه در به ۱،۷، ۱،۶، ۱،۶ و ۱،۵ میلی متر فاصله دارد. طراحی فضای کابین بائوجون یپ پلاس با دو تغییر عمده همراه شده است. برخلاف دو نمایشگر دیجیتال متصل به یکدیگر، در این جا با دو نمایشگر مجزا روبه رو هستیم؛ در حالی که برخلاف مدل سه در، بین صندلی های جلو یک محفظه برای لوازم کوچک نصب شده است. همچون همتای سه در، بائوجون یپ پلاس هم به یک موتور برقی روی محور عقب مجهز شده است.

## بی وای دی به دنبال بهانه ای برای پشت سر گذاشتن تسلا بود!

# پیشرفت های یک چینی به نام «BYD»

با قیمت ۱۱ هزار و ۵۰۰ دلار عرضه شد. شما برای خرید یک خودرو ساده در آمریکا و اروپا باید دو برابر این رقم را بپردازید؛ بنابراین محصولات چینی ها در بازه قیمتی ۳۵ هزار دلار و کمتر از آن بسیار رقابتی هستند.»

### برنامه های فرامنطقه ای بی وای دی

BYD هم اکنون در حال گسترش بازارهای خود است و سال قبل بیش از ۲۴۰ هزار دستگاه خودرو را به ۷۰ کشور صادر کرده است.

این شرکت همچنین برنامه های خود را برای تاسیس کارخانه در مجارستان اعلام کرده و ظاهرا خواهان تاسیس سایت های تولیدی در مکزیک نیز هست. دون خاطر نشان می سازد: «آن ها فعلا آماده حضور در بازار آمریکای می شوند و مترصد فرصت مناسبی برای این کار هستند. آمریکا و اروپا بازاری سودده برای چینی ها هستند و برای این که واقعا برندی جهانی باشند، باید وارد این بازارها شده و پیروز شوند.»

### نیخه هایی برای تولید اقتصادی

باتری های تیغه ای آن قدر خوب کار می کنند که حتی خودروسازانی مانند تسلا نیز شروع به استفاده از آن ها کرده اند. موفقیت باتری BYD مستقیما به بنیانگذار شرکت «وانگ چوانفو» وابسته است.

وانگ در سال ۱۹۶۶ در یک خانواده فقیر در استان «آنهویی» چین به دنیا آمد و در رشته شیمی فیزیک متالورژی فارغ التحصیل و در یک موسسه تحقیقاتی دولتی مشغول به کار شد. در سال ۱۹۹۳، مؤسسه او را برای مدیریت یک شرکت وابسته که باتری تولید می کرد به «شنژن» اعزام کرد. دو سال بعد، وانگ استعفا داد و شرکت باتری سازی خود را راه اندازی کرد که به سرعت به موفقیت هایی دست یافت. علاوه بر قدرت باتری، BYD بیشتر رشد خود را مدیون حمایت دولت چین است. فقدان زیرساخت شارژ به این معنی بود که «بی وای دی» در ابتدا برای فروش خودروهای باتری دار خود به مصرف کنندگان معمولی مشکل داشت. به همین دلیل، اتوبوس ها و تاکسی های برقی را به دولت هایی که مشتاق بودند فروخت و حتی در پروژه های قطار مونوریل شرکت کرد. شهر زادگاه BYD، شنژن، ۲۰۰ اتوبوس برقی را در سال ۲۰۱۱ از این شرکت خرید.



چندین خودرو BYD قیمت پایه زیر ۲۰ هزار دلار دارند. مایکل دون، مدیرعامل شرکت دون اینسایتس می گوید: «تنها همین چند ماه پیش در مونیخ بود که BYD سی گل

بر خواهد داشت؛ اما یکی از دلایل جذابیت محصولات BYD را باید در قیمت آن ها جست و جو کرد. بسیاری از خودروهای شرکت مورد بحث ارزان تر از رقبای هستند و



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

شاید تسلا در آمریکا پیش از همه گیری خودروهای برقی باشد، اما در بازارهای جهانی با رقیبانی پر قدرتی مواجه است. بر این اساس در چین که بزرگترین بازار خودروهای بدون آلایندگی به شمار می رود، تسلا در حال باختن قافیه به خودروسازان این کشور است؛ شرکت هایی که هر روز مشغول بهبود ساخته های خود با قیمت هایی بسیار رقابتی هستند و گل سرسبد این برندها نیز با نام BYD شناخته می شود. بر این اساس در سه ماهه پایانی سال ۲۰۲۳، شرکت BYD توانست تسلا را از صدر جدول تولید کنندگان خودروهای برقی به زیر یکسده خودروهای بدون آلایندگی بیشتری را نسبت به این برند آمریکایی بفروشد.

### وابستگی منجر به پیروزی

ایولین چنگ، خبرنگار «CNBC» در پکن می گوید: «BYD در بخش خودروهایی با انرژی های نو بسیار رشد کرده است. زمانی که به رده بندی های ماهانه نگاه می کنید، درمی یابید که آن ها همیشه در بالای جدول هستند.» این خودروساز چینی توسط وانگ چوان فو تاسیس شده و کار خود را در دهه ۹۰ میلادی با تولید باتری برای گوشی های موبایل آغاز کرده است. BYD تا سال ۲۰۰۳ وارد صنعت خودرو نشده بود؛ اما در همین مدت کوتاه به تولید کننده عمده باتری خودروهای برقی و همچنین برند عرضه کننده خودروهای مدرن بدل شده است. سام ابوالصمد، تحلیلگر ارشد موسسه گایدن هاوس می گوید: «چینی ها یکی از بهترین کمپانی های تولید کننده باتری های لیتیوم آهن فسفات در دنیا هستند.»

### پهنگی ۴۰ درصدی در لیتیوم آهن فسفات

او همچنین با تشریح مزیت های این نوع باتری ها نسبت به نمونه های لیتیوم یونی می گوید که باتری های لیتیوم آهن فسفات طول عمر بالاتری دارند و تولید آن ها در هر کیلووات ساعت ۳۰ تا ۴۰ درصد هزینه کمتری در

### خبر News

## گزینه پژو برای استقامت

پژو با معرفی 9X8 در سال ۲۰۲۲، به غیبت ۱۱ ساله خود در مسابقات استقامتی پایان داد. کسب عنوان قهرمانی در این مسابقات در سال ۲۰۲۳ به پژو انگیزه داده است تا 9X8 را با برخی تغییرات برای فصل ۲۰۲۴ آماده کند. علاوه بر روکش تزئینی جدید برای بدنه با لوگوی شیرنشان پژو در میانه آن، نصب باله عقب هم جلب نظر می کند. البته پژو از اعمال تغییر در ۹۰ درصد از قطعات بدنه 9X8 خبر داده است؛ هر چند که این امر لاقل در نگاه اول قابل تشخیص نیست. فرم کنونی در پژو 9X8 مدل ۲۰۲۴ زیباتر به نظر می رسد؛ در حالی که می توان طراحی جدیدی به الهام کوسه های و مسیرهای جریان هوا در گلگیرها را تشخیص داد. برخلاف مدل قبلی که در هر چهار چرخ تایرهایی با پهنای ۳۱ سانتی متر استفاده



می کرد، این رقم در مدل جدید به ۲۹ سانتی متر در محور جلو و ۳۴ سانتی متر در محور عقب تغییر کرده است.

به گفته اولیویر جانسونی، مدیر فنی بخش خودروهای مسابقاتی پژو با اعمال تغییر در محل نصب و همچنین وزن برخی قطعات، مرکز ثقل پژو 9X8 مدل ۲۰۲۴ هم تغییر کرده است تا ضمن هماهنگی بیشتر با قوانین جدید، عملکرد فنی بهتری نیز حاصل شود. پژو ضمن اعلام استفاده از شاسی قبلی در 9X8 مدل ۲۰۲۴، از تغییر در پیشران این خودرو حرفی به میان نیاورد؛ اما است؛ بنابراین به نظر می رسد پیشران هیبرید مشکل از نیروگاه ۲.۶ لیتری V6 تویین توربو، موتور برقی روی محور جلو و کاهنده سرعت نکس، در مدل جدید هم به ایفای نقش خود ادامه می دهد. خروجی پیشران های درونسوز و برقی این خودرو به ترتیب ۶۷۱ و ۲۶۸ اسببخار اعلام شده است. به یاد داریم که پژو 9X8 با شماره ۹۲ به مقام سوم مسابقات ۶ ساعته مونزا ۲۰۲۳ دست پیدا کرد. در واقع پژو با کسب ۶۷ امتیاز از ۷ رقابت، به جایگاه پنجم دست یافت؛ در حالی که رتبه های اول تا چهارم در اختیار تویوتا، فراری، پورشه و کادیلک قرار گرفت. پژو در سال ۲۰۲۳ و پس از ۱۲ سال با 9X8 در مسابقات ۲۴ ساعته لمان حاضر شد؛ اما با عبور از ۱۲ پیچ پیست، در پشت سر خودرو برنده یعنی فراری 499P قرار گرفت.

## عرضه گزینه پلاگین جدید دانگ فنگ تحت سری آئولوس

آئولوس، زیربرند دانگ فنگ است و در تاریخ ۳۰ مارس نخستین شاسی بلند پلاگین هیبرید خود را با نام L7 معرفی کرد. نام این خودرو مشابهی لای اتو L7 و جیلی گلکسی L7 است و نباید با آن ها اشتباه گرفته شود. البته قبلا در وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین، این خودرو با نام Haohan پلاگین هیبرید شناخته شده بود. این خودرو قرار است در نمایشگاه درآید. این نمایشگاه در تاریخ ۲۵ آوریل افتتاح می شود. دانگ فنگ آئولوس قصد دارد تا سه سال آینده ۳۰ مدل خودرو مسافری انرژی جدید و ۱۴ مدل خودرو انرژی جدید تجاری را ارائه دهد تا به هدف تمام الکتریکی خود برسد. این خودرو در کلاس شاسی بلند کامپکت قرار دارد و ابعاد آن به لحاظ طول، عرض و ارتفاع به ترتیب به ۱۹۰۵، ۱۶۲۵ و ۱۶۲۵ میلی متر با

فاصله محوری ۲۷۷۵ میلی متر می رسد. وزن خودرو ۱۸۰۰ کیلوگرم بوده و با تایرهای اختیاری 155R19 105V/235 ارائه می شود. عناصر قابل توجه طراحی عبارتند از سقف با طراحی معلق، دستگیره های مخفی در، چراغ های باریک جلویی، نمای جلو بسته، خروجی های مخفی آگزوز و ... طراحی و ترکیب بندی داخلی L7 هنوز تایید نشده است. فضای داخلی آن رنگ نارنجی دارد و دکمه های فیزیکی کمی دیده می شود. نیروی مورد نیاز آئولوس L7 از سیستم پلاگین هیبرید Mach دانگ فنگ تامین می شود. این سیستم از یک پیشران ۱.۵ لیتری توربوشارژر با خروجی ۱۱۳ کیلووات و یک موتور الکتریکی DFMC15TE3 تشکیل شده است. قدرت تولیدی این مجموعه برابر با ۲۶۵ کیلووات بوده و گشتاور آن ۱۶۱۵ نیوتون متر است.







## تویوتا کراون لنداسکپ باتجهيزات آف رود



درست زمانی که فکر می کنید تویوتا کراون عجیب تر از این نخواهد شد، ژاپنی ها نسخه آف رود آن با نام لنداسکپ را رونمایی کرده اند. این خودرو که به دنبال جلب نظر افراد ماجراجو است، ۲.۵ سانتی متر ارتفاع بیشتری نسبت به سطح زمین دارد تا بتواند از مسیرهای نامنور عبور کند. کراس اوور کراون لنداسکپ همچنین به رنگ های ۱۱۸ بجنی دو رنگ و لاستیک های کازای R18 60/245 مجهز شده است. ژاپنی ها همچنین گل بخش کن های فرمز را نیز در نظر گرفته اند و پوشش پلاستیکی اطراف چرخ ها نیز طرح مات به خود گرفته تا جذابیت بیشتری داشته باشد. تویوتا می گوید

این پوشش های محافظتی با داستان کارگران خط تولید رنگ آمیزی می شوند. دیگر تغییر این خودرو را می توان فلاب بکسل جدید برای بدک کشی حداکثر بارهای ۷۵۰ کیلوگرمی دانست. تویوتا کراون لنداسکپ سفارشی با رنگ خاکی و عناصر مشکی تولید می شود و مه شکن عقب آن در کنار بلاک نصب شده است. برای جذابیت و کاربری بیشتر می توان روف راک را نیز سفارش داد که توسط نمایندگی تویوتا نصب خواهد شد. کراون لنداسکپ فقط به صورت چهار چرخ محرک و با بیش از ۲.۴ لیتری هیبرید عرضه می شود. قیمت سدان قدبلند تویوتا در ژاپن معادل ۴۵ هزار دلار است.

### چینی

Chinese

## افزایش قدرت هونگچی H9 مدل ۲۰۲۴



شرکت چینی هونگچی از خودرو H9 مدل ۲۰۲۴ با قدرت ۳۳۷ اسب بخار رونمایی کرد. آستانه قیمت در حدود ۴۵ هزار دلار برای این محصول پیش بینی شده است. هونگچی برند لوکس و سطح بالای گروه فاواست که از

سابقه قابل توجهی در کشور چین بهره می برد و در ابتدا فقط به تولید خودرو برای مقامات رده بالای حزب کمونیست چین می پرداخت. برند مورد بحث هم اکنون سه سری محصول با نام های H۱۰، H۱۱ و H۱۲ را تولید می کند. در حال حاضر هونگچی H9 مدل ۲۰۲۴ با برخی تغییرات مهم رونمایی شده است. H9 از زبان طراحی جدید هونگچی سود می برد و نماد خودروهای لوکس چینی است. با معرفی مدل ۲۰۲۴ این خودرو شاهد برخی تغییرات در بدنه هستیم. چراغ های جلو اندکی تغییر کرده و از دیلایت های LED با شکل جدید بهره می برند. جلو پنجره هم از تریم کرومی متمایزی برخوردار است. هونگچی عرضه سدان خود با سه پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۸ لیتری توربو و ۶ سیلندر ۲.۵ و ۳ لیتری توربو را تایید کرده است؛ هر چند هنوز مشخص نیست که آیا پیشرانه ۲ لیتری توربو هم در دسترس خواهد بود یا خیر.

### محصول

Product

## کیت منسی برای پورشه GT3 ۹۱۱ تورینگ



منسی ریسینگ به عنوان شرکت تیونینگ مورد اعتماد پورشه، کیت تیونینگ را برای GT3 ۹۱۱ تورینگ معرفی کرده که هندلینگ را بهبود می دهد؛ اما شخصیت خیابانی این خودرو را حفظ می کند. از تقاهایی که منسی

روی نسخه خیابانی GT3 ۹۱۱ یعنی تورینگ انجام داده، از طریق همکاری نزدیک با پورشه صورت گرفته است. نصب کمک فنر های کوپل اوور در هر چهار چرخ و ارتقای لنت های ترمز از جمله این ارتقاها هستند. خریداران همچنین می توانند رنگ های آلایزی سبک وزن را سفارش دهند که ۷ کیلوگرم از نمونه های استاندارد سبک تر هستند. به گفته منسی ریسینگ، با این ارتقاها در سیستم تعلیق و هندلینگ، GT3 تورینگ برای استفاده در پیست بهینه شده؛ اما روی ظاهر خودرو و توانایی های استفاده روزمره آن تاثیری نگذاشته است. علاوه بر این، منسی آپرودینامیک GT3 را هم بهبود بخشیده است. در پایین سپر جلو لبه جدیدی تعبیه شده و زیر خودرو هم عناصر جدیدی برای هدایت هوا کار شده است. خریداران می توانند دیسک های فیبر کربنی آپرودینامیکی را نیز برای چرخ های عقب سفارش دهند.

### ژاپنی

Japanese

## معرفی سوپارو فارستر ۲۰۲۵



سوپارو فارستر ۲۰۲۵ با قیمت پایه ۳۱ هزار دلار معرفی شد. قیمت فول ترین نسخه این خودرو که تورینگ نام دارد، به حدود ۴۱ هزار دلار می رسد. شاسی بلند محبوب سوپارو فارستر برای مدل ۲۰۲۵ خود

تغییراتی داشته است. اگرچه خبری از نسل جدید نیست، اما در فارستر ۲۰۲۵ می توانیم به روزرسانی ظاهری، پیشرانه ۴ سیلندر تختار تقا یافته و تکنولوژی های کمک راننده بیشتر را ببینیم. همچنین برای نخستین بار قیمت پایه این خودرو از مرز ۳۰ هزار دلار عبور کرده است. ژاپنی ها تایید کرده اند برای فارستر ۲۰۲۵ باید حداقل ۳۱ هزار دلار پرداخت کرد. این خودرو ساز ژاپنی همچنین تایید کرده که نسل پیشین فارستر و اپلدرنس همچنان در کنار مدل جدید ۲۰۲۵ تولید خواهد شد؛ هر چند سوپارو مشخص نکرده این مدل تا چه زمانی در دسترس خواهد بود. تمام مدل های فارستر ۲۰۲۵ به پیشرانه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری تخت با ۱۸۰ اسب بخار قدرت و ۲۴۱ نیوتون متر گشتاور مجهز هستند. این پیشرانه با گیربکس CVT و سیستم چهار چرخ محرک استاندارد همکاری می کند.

### برقی

EV

## چرا شتاب خودروهای برقی، بهتر از مدل های احتراقی است؟

سریع ترین خودرو بنزینی که می شناسید را تصور کنید که پشت چراغ قرمز ایستاده و منتظر است با سبز شدن چراغ حرکت کند. هر قدر هم این خودرو سریع باشد، باز هم یک رقیب برقی دارد که می تواند بدون سب و صدای اضافه، آن را در آینه عقب خود گم کند. دلیل اصلی سرعت بی نظیر خودروهای برقی، تنها و تنها به یک عامل مهم بازمی گردد و آن، سرعت باز خورد و پاسخ خودرو به فرمان راننده است. به سه دلیل واضح، هیچ خودرو درون سواری تاکنون موفق نشده است در بخش پاسخگویی به دستورات راننده به پای نمونه های برقی برسد. پاسخ موتور،



تعداد دنده ها و حداکثر قدرت، برای درک این موضوع بهتر است ابتدا به روند رسیدن خودرو از حالت سکون به حداکثر قدرت و سرعت، نگاهی بیندازیم.

در ابتدا راننده پای خود را روی پدال گاز می فشارد. این عمل یک سیگنال الکترونیکی را به واحد پردازش ECU می فرستد و پس از انجام این فرآیند، سیگنال تازه ای به فعال ساز یا همان اکتویتر در پیچ گاز ارسال می شود.

پس از ترکیب هوای ورودی و سوخت به میزان مناسب، با ورود آن به مانیفولد ورودی و گذر از سوپاپ های سیلندر، به تر تیب مراحل چهار گانه پیشرانه چهار زمانه آغاز می شود.

با ادامه این روند در سیلندر های دیگر، موتور به حداکثر توان خروجی خود دست پیدا می کند. تمام این فرآیندها، با ورود توربوشارژر بیش از پیش کند می شوند و راننده را مجبور می کنند یک تا ۳ ثانیه بیشتر صبر کند؛ در حالی که یک پیشرانه برقی می تواند در بازه زمانی یاد شده ده ها هزار بار به حداکثر توان خود دسترسی پیدا کند و باز به حالت عادی بازگردد.

## قیمت خودرو طی ۷ سال بیش از ۱۸ برابر شده است!

# رشد نرخ خودرو بیشتر از میزان افزایش قیمت ارز اعلام شد



کر دند رضایت مصرف کنندگان را حاصل کنند؛ اما در نهایت این سیاست موجب ایجاد حباب قیمتی در بازار خودرو و کاهش قدرت خرید متقاضیان شده؛ به طوری که رشد قیمت دلاری خودروهای داخلی به طور میانگین از سال ۹۶ تاکنون حدود ۱۵ درصد بوده است.

برای بررسی سیر رشد قیمت خودرو، بهای دلاری سه محصول داخلی پرتقاضا، یعنی پژو ۲۰۶ تیپ ۲، پژو پارس سال و پژو ۴۰۷ تاوماتیک از سال ۱۳۹۶ تاکنون زیر ذره بین قرار گرفته است.

در سال ۱۳۹۶ پژو ۲۰۶ تیپ ۲ قیمتی معادل ۳۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان داشته است. در آن سال بهای دلار در بازار آزاد حدود ۴ هزار تومان بود. بنابراین قیمت دلاری این خودرو در آن سال، یعنی درست یک سال پیش از شروع تحریم های ثانویه که منجر به موج تورمی در کشور شد، ۸ هزار و ۴۵۰ دلار بود. در این مدت قیمت دلار به طور قابل توجهی رشد داشته و از ۴ هزار تومان در سال ۱۳۹۶ به ۶۴ هزار و ۶۰۰ تومان در روز گذشته رسیده که قطعاً تاثیر قابل توجهی روی قیمت خودرو داشته است؛ اما رشد بهای خودرو از این میزان هم بیشتر بوده؛ به طوری که بهای دلاری پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در روز گذشته ۱۰ هزار و ۲۱۶ دلار بود که حدود ۲۰ درصد افزایش قیمت دلاری را نشان می دهد.

به عبارت دیگر طی ۷ سال گذشته و بعد از شروع موج تورمی در کشور تاکنون بهای دلار در بازار آزاد بیش از ۱۶ برابر شده؛ اما قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در همین مدت زمان بیش از ۱۹ برابر شده است. این موضوع به خوبی نشانگر آن است که قیمت این خودرو در بازار با حبابی همراه است که متاثر از نرخ ارز یا تورم عمومی نیست. نگاهی نیز به تغییرات پرتعدادترین خودرو بازار یعنی پژو پارس سال بیندازیم. این خودرو در سال ۱۳۹۶ حدود ۳۷ میلیون تومان معامله می شد که با احتساب نرخ دلار ۴ هزار تومانی، بهایی معادل ۹ هزار و ۲۵۰ دلار داشته است. از طرفی معاملات دیروز پژو پارس سال، حول قیمت ۶۸۰ میلیون تومان انجام شد؛ بهای دلار در بازار آزاد نیز حدود ۶۴ هزار و ۶۰۰ تومان بود.



احسان ناصر بابلی  
e.nasir@autoworld.ir

سنجش نیز بازار خودرو نشان می دهد قیمت محصولات خودرویی از سال ۱۳۹۶ تاکنون، تنها متاثر از نرخ ارز نبوده و در بازه زمانی مذکور حتی از تورم عمومی نیز پیشی گرفته است. بررسی ها حکایت از آن دارد که نرخ دلار در هفت سال گذشته بیش از ۱۶ برابر شده است؛ حال آن که قیمت خودرو در این بازه زمانی به طور میانگین بیش از ۱۸ برابر شده است.

بنابراین رشد قیمت خودرو بیشتر از نرخ دلار بوده است. می توان به سادگی به این نتیجه رسید که سیاستگذاران خودرو در این سال ها با گسترش سایه خودرو صنعت خودرو، به نوعی سکوی پرشی را برای قیمت این کالای مصرفی خانوارها ایجاد کرده اند. جهش بهای خودرو نشان می دهد سرکوب قیمت خودرو با تعیین قیمت های دستوری، بهریش عرضه از یک سو و از سوی دیگر رویش تقاضا به شکل سفته بازی در بازار منجر شده که پیامد آن، معاملات با قیمت نامتعارف بوده است.

افزایش قیمت ۲۵ میلیون تومانی تارا اتومات خودروهای داخلی روز گذشته افزایش بهای یک تا ۲۵ میلیون تومانی و افت قیمت یک تا ۱۵ میلیون تومان را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۲۳ میلیون تومان افزایش ۷۲۰ میلیون تومان و پادرا پلاس (۱۴۰۲) با ۱۱ میلیون تومان افزایش ۷۲۱ میلیون تومان خرید و فروش شدند. از طرفی سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۷۷۲ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۹ میلیون تومان کاهش ۶۳۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۵ تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس FX پریمیم (۱۴۰۲) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی پریم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۴۵ میلیون تومان و کی ام سی J7 (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۸۵ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیم شاهد افزایش بهای ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، نیسان ایکس تریل با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد تومان و هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی شاهد افزایش بهای ۲۰۰ و ۵۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت تانگ ۲۸X4 با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۱۴ میلیارد تومان و مرسدس بنز E200 با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید.

### تکنولوژی

Technology

## پرواز موفقیت آمیز خودرو پرنده ژپینگ X2

چندین دهه است انسان ها آرزوهای زیادی درباره پرواز خودروها دارند و اگرچه تاکنون شرکت های زیادی روی این موضوع کار کرده اند، اما هیچ یک از آن ها به صورت تجاری در بازار حضور ندارند. البته شرکت ژپینگ با خودرو پرنده X2 خود این رویا را محقق کرده و تصاویر و ویدئوهای این محصول را منتشر ساخته است. این بنظر می رسد آینده این جاست. شرکت ژپینگ تلاش های زیادی برای تبدیل رویا به واقعیت انجام داده و خودرو پرنده آن ها با نام X2 تست های خود را با موفقیت پشت سر گذاشته است. این کمپانی در حساب کاربری خود در شبکه های مجازی ویدئو



پرواز موفقیت آمیز X2 در ارتفاع بالا و عبور آن از روی رودخانه با سرعتی شگفت انگیز را منتشر ساخته است. شاید خودرو پرنده ژپینگ شبیه یک پهپاد بزرگ به نظر برسد، اما در واقع خودرو جمع و جور و با ویژگی های پروازی جالب است. کاملاً مشخص است که X2 خودرویی عادی نیست و یک جادوی طراحی و مهندسی برای ایجاد تحول در حمل و نقل شهری به شمار می رود. با طراحی مشابه قطره اشک و ساختار فیبر کربنی، X2 وزن کمی داشته و آسیمی به محیط زیست نمی رساند. همچنین این خودرو پرنده دو نفره را به راحتی حمل می کند و به این ترتیب گزینه ای عالی برای سفرهای شهری کوتاه مدت و ماجراجویی های آخر هفته است. نکته مهم تر درباره ژپینگ X2 به قابلیت های خودرو مربوط می شود. سادگی برای سرنشینان وجود دارد تا از پرواز و سفر خود لذت ببرند. X2 به هشت پره و موتور برقی مجهز است و می تواند تا حداکثر سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت پرواز کرده و به مدت ۳۵ دقیقه به این کار ادامه دهد.





زینگر را شکسته است. رکورد هندی نزدیک به ۷ ثانیه از مک لارن P1 افسانه‌ای که قبلاً این پیست ۵.۵ کیلومتری را در ۲ دقیقه و ۱۷.۱ ثانیه طی کرده بود، سریع‌تر است که نشان می‌دهد طی یک دهه گذشته تکنولوژی سوپراسپرت‌ها چقدر پیشرفت کرده است.

در این رکورد شکنی، برنده سابق لمانز «دیوید دونوهو» پیست فرمان ونوم F5 نشسته است. وی در پیج‌ها فشار جانبی حداکثر ۱.۵۹ جی و هنگام ترمزگیری شدید ۱.۶۱ جی فشار را تجربه کرده است. این هابیر کار آمریکایی به لطف پیشرفته ۶.۶ لیتری V8 توئین توربو با ۱۸۱۷ اسب بخار قدرت توانسته در سریع‌ترین قسمت پیست آمریکا به سرعت ۲۱۱ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

پیست آمریکا (Circuit of the Americas یا به طور مخفف COTA) در آستین تگزاس، پیستی است که یکی از سه مسابقه فرمول یک آمریکا در آن برگزار می‌شود. تا به امروز رکورد سریع‌ترین خودرو جاده‌ای این پیست در اختیار هابیر کار زینگر 21C با زمان ۲ دقیقه و ۱۱.۳۲ ثانیه بود؛ اما تینو تگزاسی، هندی، نمی‌توانست تحمل کند که رکورد پیست شهر در اختیار شرکت دیگری باشد. به همین دلیل، هابیر کار ونوم F5 و وولوشن راهی این پیست شده و رکورد زینگر را شکسته است تا سریع‌ترین خودرو تولیدی COTA لقب گیرد.

این خودرو با لاستیک‌های خیابانی میشلن پایلوت اسپرت کاپ R2 یک دور پیست آمریکا را در ۲ دقیقه و ۱۰.۹ ثانیه طی کرده و با اختلاف ۰.۴۳ ثانیه رکورد



هنسی رکورد  
مک لارن P1 را شکست

نگاهی به خودرو سال ۲۰۲۱

## سراتو «GT Line»؛ سدان تازه نفس اسپرت کره‌ای در ایران



استقبال قرار گرفته است. بادر نظر گرفتن این مساله که بیش از یک سال است واردات خودرو آزاد شده، نسل سوم سراتو نیز به کشورمان وارد شده تا بتواند در بازار خودروهای وارداتی همچنان محبوب ظاهر شود.

این دسته از خودروها به دلیل ابعاد جمع و جور تر و ماهیت خانوادگی شان، یکی از بهترین انتخاب‌ها برای خرید یک خودرو خانوادگی محسوب می‌شوند. سراتو یا فوره ته یکی از سدان‌های کامپکت بازار جهانی است که بسیار مورد توجه و

سدان‌ها همواره به دلیل نوع طراحی و کاربری شان، مناسب‌ترین گزینه برای خرید یک خودرو خانوادگی به‌شمار می‌روند. در این زمینه کلاس‌های متفاوتی از سدان‌ها در بازار جهانی وجود دارد که یکی از آن‌ها، سدان‌های کامپکت است.



### مروری کوتاه بر کیا سراتو

سراتو یا فوره ته، سدان کامپکت سگمنت C کیاموتورز است که در بازار جهانی و بازار کشورمان از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. تا به امروز سه نسل از این خودرو که از سال ۲۰۰۳ روی خط تولید این کمپانی کره‌ای قرار دارد، به جهان معرفی شده است. نسل چهارم این خودرو (موسوم به K4) طی روزهای اخیر رونمایی شده است؛ اما تنها دو نسل از سراتو در بازار خودرویی کشورمان وجود دارد. با آزادسازی واردات خودرو، نسل سوم سراتو در نسخه GT Line به کشورمان آمده تا بار دیگر گزینه‌ای مناسب برای اسپرت‌دوستان و جوانان باشد. ناگفته نماند که سراتو نسل سوم موسوم به BD در سال ۲۰۲۱ به‌عنوان خودرو سال معرفی شد.

### استایل فست‌بک و چهره اسپرت

سراتو نسل سوم یا همان فوره ته BD، شاهکاری از دو طراح خوش ذوق و مطرح است. در سال ۲۰۱۸ میلادی برای نخستین بار که نسل سوم سراتو به تولید رسید، پیتر شرایر به‌خوبی توانست استایل اسپرت و جذابی را برای این سدان طراحی کند. در آوریل سال ۲۰۲۱ میلادی، کریم حبیب (طراح سابق بامو) توانست با ایجاد اندکی تغییرات، جذابیت و زیبایی بیشتری را به این خودرو هدیه کند. تمام سراتوهای جدید وارداتی مدل ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ هستند که بر این اساس، از چهره جدید برخوردار هستند. ناگفته نماند که سراتوهای جدید وارداتی نسخه GT Line هستند و به‌نوعی نسخه اسپرت و نسبتاً فول آپشن این خودرو به حساب می‌آیند. بر این اساس در نمای جانبی این خودرو، شاهد خط نسبتاً تیزی هستیم که به سطوح تخت، اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه، پوزه بلند و پشت کوتاه، کاراکتر نافذ و خاصی را به این سدان بخشیده است. همچنین زاویه پیش‌تر ستون C و خمیدگی سقف، فرمت کوپه‌مانندی به این سدان می‌دهد. رنگ‌های ۱۷ اینچی آلومینیومی نیز چاشنی اسپرت سراتو را دوچندان می‌کند. سراتو GT Line به لطف طراحی چراغ‌های کشیده، LEDهای منقطع درون کاسه چراغ و جلو پنجره پوزه‌ببری (جلو پنجره پوزه‌ببری و نوع گرافیک چراغ‌ها، آلمان‌هایی از زبان جدید طراحی کیاموتورز در سال ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ بودند) چهره‌ای ته‌اجمی دارد. اضافه شدن لیپ سپر، رنگ قرمز درون سپر و رنگ قرمز روی جلو پنجره، به چاشنی اسپرت سراتو GT Line اضافه می‌کند. نمای عقب نیز هماهنگ با ترند طراحی روز خودرو بوده و چراغ‌های پیوسته و حجم خاص روی صندوق عقب، در زیبایی این سدان کامپکت اثر گذار است. همچنین گرافیک چراغ‌های عقب نیز تأکیدی بر زیبایی این نما دارند. اضافه شدن اسپولری کوچک روی صندوق عقب (به رنگ مشکی پیاپویی) و دیفیوزری که روی سپر نصب شده، همگی به‌منظور ایجاد هیجان بیشتر است. GT Line نسخه‌ای اسپرت‌تر از سراتو بوده و تنها هدف آن جلب توجه اسپرت‌دوستان است. رکاب‌ها، قاب آینه‌ها و اسپولر روی صندوق عقب به رنگ مشکی پیاپویی هستند که حس و حال اسپرتی برای این خودرو ایجاد می‌کنند.

### کابین به‌روز با چاشنی هیجان

در زمان باز کردن درهای کیا سراتو GT Line شاهد یک طراحی بسیار زیبا و البته نسبتاً اسپرت هستیم. سبک طراحی داشبورد ساده و مینیمال بوده که مشابه محصولات آئودی است؛ بر این اساس دو در پیچ‌دو زنگ‌های شکل برای سیستم تهویه مطبوع در بخش مرکزی و دو در پیچ‌گرد در طرفین طراحی شده که این تضاد در طراحی شکل در پیچ‌های سیستم تهویه مطبوع، فضای داخلی را بسیار جذاب کرده است. نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی لمسی در بخش میانی، نمایشگر ۵.۴ اینچی در وسط کلاستر و تنظیمات الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع حس مدرن بودن را به‌سر نشینان القا می‌کند. در نسخه GT Line از سراتو، طراحی غریب‌گمان خوش دست دی-کات به سبک GT Line کیا، پدال‌های شifter آلومینیومی در پشت آن و دسته‌دنده اسپرت همگی به‌منظور ایجاد هیجان بیشتر در زمان رانندگی با این خودرو در نظر گرفته شده‌اند. ناگفته نماند که رنگ قرمز دوخت صندلی‌ها، استفاده از ترمز مشکی و طراحی صندلی‌های اسپرت راننده و سرنشین جلو به‌منظور اسپرت بودن

هرچه بیشتر سراتو GT Line است. نکته بسیار مهم در طراحی داخلی این سدان اسپرت کامپکت کره‌ای، استفاده از متر یال با کیفیت است که آن را نسبت به رقبای چینی‌اش در ایران یک سر و گردن بالاتر قرار می‌دهد. این خودرو برای نخستین بار توسط کوشا خودرو در اتوکسیوی ۱۴۰۲ تهران به‌نمایش در آمده است و تا به امروز فرصت بررسی و تست آن فراهم نشده است. همچنین طراحان این خودرو وسایلگرهای در طراحی داخلی سراتو GT Line سعی کرده‌اند به‌بهترین شکل ممکن سطح ارگونومی را به‌وسیله طراحی جدید صندلی‌ها بهبود بخشند. تنها نقطه‌ضعفی که در طراحی داخلی سراتو GT Line وجود دارد، فضای نسبتاً کم پای سرنشینان عقب است که این موضوع نیز به دلیل فاصله محوری ۲۷۰۰ میلی‌متری، عرض ۱۸۰۰ میلی‌متری و طول ۴۶۴۰ میلی‌متری است. به دلیل محدودیت فضای طراحی، فضای کم در صندلی‌های ردیف دوم مشاهده می‌شود. اما ارتفاع سراتو GT Line، ۱۴۴۰ میلی‌متر است که به لطف طراحی خمیده سقف و حالت فست‌بک مانند این خودرو، افرادی با قد ۱۸۰ سانتی‌متر به راحتی در ردیف دوم قرار می‌گیرند و فضای نسبتاً راحتی برای این افراد وجود دارد.



### قلبی که قدر تمند می‌تید

آن چه قلب تپنده کیا سراتو GT Line را تشکیل می‌دهد، کماکان همان پیشران ۴ سیلندر ۲ لیتری تنفس طبیعی است که در نسل‌های اول و نسل دوم آن (که در بازار کشورمان نیز حضور دارند)، وجود داشت. این موتور با کد NU معرفی می‌شود و بادر نظر گرفتن فناوری سیستم سوخت‌رسانی MPI یا همان پاشش سوخت انژکتوری چند نقطه‌ای در پشت سوپاپ‌ها، یکی از بهترین گزینه‌های وارداتی برای کشور است. بادر نظر گرفتن کیفیت نچندان بالای سوخت در کشور، این خودرو با شرایط سوختی و جوی کشورمان سازگاری نسبی داشته و این مهم سبب می‌شود در بلندمدت، هزینه نگهداری خودرو برای مالک کاهش یابد. ناگفته نماند که کیا سراتو نسل سوم با پیشران‌های متعددی به بازار جهانی عرضه شده که نسخه‌های وارداتی به کشور، دارای یک پیشران ۱۶۰۰ لیتری هستند. بر این اساس پیشران ۴ سیلندر ۱۹۹۹ سی سی NU سراتو GT Line با فناوری سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های هوشمند و سیستم مدیریت هوشمند جرقه‌زنی شمع‌ها می‌تواند حداکثر ۱۴۷ اسب بخار قدرت را در ۶۲۰۰ دوری (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۷۹ نیوتون متر گشتاور را در ۴۵۰۰ دوری ام فراهم کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیك به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. بادر نظر گرفتن ویژگی‌های دو نسل قبلی این خودرو در بازار کشورمان و بازخوردهای مثبت مالکان در باره عملکرد گیربکس و پیشران، می‌توان به این مساله خوش بین بود که سراتو GT Line نیز می‌تواند گزینه مناسبی برای اسپرت‌دوستان و جوانان باشد. البته باید در نظر داشت که پیشران‌های کیا و هیوندای نسبت به کیفیت روغن موتور بسیار حساس بوده و به همین دلیل در زمان خرید و نگهداری از آن، باید به‌پروسه تعویض روغن این خودرو توجه ویژه‌ای داشت.

### کیفیت سواری و هندلینگ

کیفیت سواری و هندلینگ سراتو GT Line به لطف استفاده از سیستم مک‌فرسون با طبق‌های پهنه‌سازی شده در جلو و سیستم فایولینک (اتصال پنج‌گانه) در عقب مطلوب است. البته ناگفته نماند که سازه‌های ۲۲۵/۴۵ یا ۲۲۵/۴۵ اینچی آلومینیومی در کیفیت سواری اثر گذار خواهد بود. از نظر هندلینگ نیز با بررسی نمونه‌های خارج از کشور این خودرو می‌توان گفت به لطف مرکز ثقل نسبتاً بالا و توزیع وزن مناسب بین محورهای جلو و عقب، هندلینگ این خودرو کمی به بیش فرمانی تمایل دارد که با نصب سیستم فرمان الکتریکی EPS عملکردی عالی خواهد داشت.

### امکانات رفاهی و ایمنی

همان‌طور که اشاره شد، سراتو در نسخه GT Line به بازار کشورمان عرضه می‌شود و این خودرو از نظر سطح امکانات رفاهی در سطح بالایی قرار دارد. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این خودرو می‌توان به: کروز کنترل اتوماتیک، ۸ ایربگ، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم پایش نقاط کور، سیستم کمکی حرکت در سراسیمه، دوربین دید عقب، سیستم پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش، سیستم توزیع نیروی ترمز میان چرخ‌ها، سیستم کمکی ترمز، مدهای مختلف رانندگی (درايو مد)، پدال شیفت پشت فرمان، غریب‌گمان دی-کات، سقف سانروف، تنظیمات برقی صندلی راننده و سرنشین دوم، سیستم پایش فشار باد تایرها، سنسور پارک جلو و عقب، در پیچ‌های سیستم تهویه مطبوع برای سرنشینان عقب، استارت دکمه‌ای، نمایشگر مزین به اندروید و اپل کار پلی، سیستم کی‌لس، شیشه‌های دودی و... اشاره کرد.

### زمان عرضه به بازار و قیمت

قیمت اولیه این خودرو ۲ میلیارد و ۱۲۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان اعلام شده است که هزینه‌های بیمه شخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری، کرایه حمل و... نیز به این قیمت اضافه خواهد شد.





## انتشار تصویر دیجیتال و وانت پیکاپ نرور



اخیراً رندر دیجیتالی و جذاب از وانت پیکاپ لوکس نرور منتشر شده که توجهات را به خود جلب کرده است. در حال حاضر نسخه پایه نرور در آمریکا قیمت حدود ۱۰۸ هزار دلاری دارد و در صورتی که مدل نرور SV با بیش از ۸ سیلندر ۶۰۶ اسب بخاری و فاصله بین محوری بیشتر را سفارش دهید، قیمتش به ۲۳۴ هزار دلار خواهد رسید. طراحی مستقل دنیای خودرو دست به کار شده است و رندرهایی از نسخه وانت پیکاپ پنجمین نسل نرور را خلق کرده‌اند. البته این رندرها ترکیبی از ظاهر نرور و ولار با چندین عنصر خاص وانت پیکاپ‌های میان سایز هستند. از آنجا که در انتشار

رندهای دیجیتالی نوع قوای محرکه اهمیت چندانی ندارد، بنابراین اگر وانت پیکاپ نرور بر اساس شاسی نرور باشد، امکان تصور آن با پیش‌رانه‌های گوناگون از جمله ۸ سیلندر ۲۶ اسب بخاری وجود خواهد داشت. از طرف دیگر، باید دانست لنرور احتمالاً شجاعت کافی برای حمله به کلاس وانت‌های میان سایز را نخواهد داشت، چرا که کز بنه‌هایی همچون فورد نرور و تویوتا تاکوما در این بخش حضور دارند. جدای از این، لنرور بر نامه‌های دیگری برای نرور دارد و می‌خواهد محصولات سفارشی و جدیدی همچون اسپرت پارک سیتی و SV آرت را تولید کند.

## خودروهای سنگین در آیین نامه جدید به چند برگه اسقاط نیاز دارند؟

# گرایدهای و قیمت خودرو؛ دو فاکتور تعیین تعداد گواهی اسقاط

حدود ۲۰ هزار گواهی اسقاط در سال گذشته در بخش خودروهای سنگین اعم از وارداتی و داخلی مورد استفاده قرار گرفت



بخشی از آمار اسقاط خودروهای فرسوده و خارج از رده کشور به تولید خودروهای تجاری و واردات مدل‌های کارکرده سنگین گره خورده

**فرانک آقاصفی**  
f.ghasafi@autoworld.ir

است. بر اساس آن چه قوانین داخلی کشور است، مجوز شماره گذاری مدل‌های تولید داخل و حتی کسندگی‌های کارکرده وارداتی در صورتی صادر می‌شود که تولید کنندگان و وارد کنندگان این خودروها نسبت به اسقاط خودروها و خرید گواهی اسقاط اقدام کنند. بر این اساس، تا سال گذشته وارد کنندگان به ازای شماره گذاری هر دستگاه کسندگی باید یک کسندگی را اسقاط می‌کردند؛ یعنی معادل ۱۶ گواهی اسقاط را خریداری می‌کردند و بدین ترتیب شماره گذاری هر دستگاه کسندگی اسقاطی نیازمند ۸ گواهی اسقاط بود. اما حالا و هم‌زمان با ابلاغ تصویب نامه هیات وزیران در خصوص آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، تعداد گواهی اسقاط حاصل از اسقاط خودروهای فرسوده افزایش یافته است تا بدین ترتیب انگیزه مالکان این دسته از خودروها برای جایگزینی افزایش یابد. بر این اساس، گواهی اسقاط یاد فاکتور قیمت خودروها و گرایدهای تعیین می‌شود. به گفته محمود مشهدی شریف؛ رئیس انجمن مراکز اسقاط، سال گذشته بالغ بر ۲۰ هزار گواهی اسقاط برای شماره گذاری خودروهای سنگین وارداتی و تولید داخل به فروش رسیده که سهم تولید داخل در این میان بسیار کم و غیر قابل بیان بوده است.

### گواهی اسقاط برای کسندگی‌های تولید داخل خریداری نشده است

گذشته بسیار کم بوده و رقم آن اصلاً قابل بیان نیست و ارزش گفتن ندارد. وی ادامه داد: «در بخش مربوط به واردات، خودروهای سه سال کارکرد بر اساس بند ۳ ماده ۱۳۰ احکام دائمی، واردات به کشور وجود داشته و تعدادی کسندگی‌های دیزلی وارد کشور شده است.»

رئیس انجمن مراکز اسقاط در مورد وضعیت صدور گواهی اسقاط خودروهای سنگین پیش از این به روزنامه «دنیای خودرو» گفته بود: «اسقاط در بخش خودروهای سنگین و تجاری مربوط به دو مورد خودروهای تولید داخل و خودروهای وارداتی می‌شود.» محمود مشهدی شریف افزود: «در مورد تولید داخل، اسقاط خودروهای سنگین در سال

### فاکتورهای موثر در تعیین تعداد گواهی اسقاط

کرد: «حالا بر اساس این آیین نامه دو آیتیم گرایدهای و قیمت خودروها روی تعیین گواهی اسقاط تاثیر گذاشته است و باید تعداد بیشتری گواهی اسقاط خریداری شود و در صورتی که وارد کنندگان گواهی اسقاط وجود نداشته باشد، می‌توانند با پرداخت ۵ درصد مجوز شماره گذاری دریافت کنند.»

مشهدی شریف در ادامه با اشاره به قوانین شماره گذاری خودروهای تجاری در ازای اسقاط اظهار کرد: «در یک سال گذشته برای واردات هر دو کسندگی، به اسقاط یک کسندگی نیاز بود. یعنی تا قبل از آیین نامه، یک کسندگی ۱۶ گواهی اسقاط نیاز داشت که نیمی از آن عدد می‌شد و وارد کنندگان می‌توانستند با خرید ۸ گواهی اسقاط، خودرو خود را شماره گذاری کنند.» وی در ادامه عنوان

### ناترازی در خرید گواهی اسقاط بین واردات

مشهدی شریف همچنین عنوان کرد: «در سال گذشته برای شماره گذاری هر دستگاه کسندگی وارداتی به ۸ عدد گواهی اسقاط نیاز داشتیم. بر این اساس، حدود ۱۰ هزار گواهی اسقاط در سال گذشته برای واردات این خودروها از مراکز اسقاط خریداری شد. وی در ادامه گفت: «از سوی دیگر، بر اساس آیین نامه واردات کامیون‌های سه سال کارکرد که دیوان رأی به ابطال آن داد، صاحبان کامیون‌های وارداتی هم ۱۵ تا ۱۶ هزار گواهی اسقاط به دست آوردند که بخشی از آن مصرف شد.» وی افزود: «در مجموع حدود ۲۰ هزار گواهی اسقاط در سال گذشته در بخش خودروهای سنگین مورد استفاده قرار گرفت.» وی به سهم کم خودروسازان داخلی در مصرف گواهی اسقاط بیان کرد: «خودروسازان داخلی هم طبق قانون ساماندهی صنعت خودرو موظف هستند به ازای هر چهار کامیونی که تولید می‌شود، یک دستگاه کامیون اسقاط کنند. چه وظیفه آن‌ها باشد و چه نباشد، قانون گذار اعلام کرده تولید کنندگان باید برای شماره گذاری گواهی اسقاط خریداری کنند. سال گذشته به مقداری که تولید کنندگان داخلی نیاز داشتند، گواهی اسقاط خریداری کرده‌اند، اما تولید این خودروها کم بوده و رقم آن قابل بیان نیست.»

### ضوابط شماره گذاری خودروهای سنگین در آیین نامه جدید

منوط به قیمت عنوان کرد و گفت: «خودروهای تا ۵۰ هزار یورو؛ ۷ گواهی اسقاط، ۵۰ تا ۸۰ هزار یورو، ۹ گواهی و ۸۰ هزار یورو به بالا، ۱۱ گواهی اسقاط نیاز دارد.» وی افزود: «اگر رتبه انرژي این خودروها E، F و G باشد، برای ۵۰ هزار یورو، ۸ گواهی اسقاط، ۵۰ تا ۸۰ هزار یورو، ۱۰ گواهی و برای خودروهای ۸۰ هزار یورو به بالا ۱۲ گواهی مورد نیاز است.»

رئیس انجمن مراکز اسقاط با نگاهی به آیین نامه جدید اسقاط عنوان کرد: «بر این اساس دو آیتیم گرایدهای و قیمت خودروها در تعیین تعداد گواهی اسقاط دخیل هستند. بنابراین اگر رتبه انرژي خودرو سنگین تجاری و عمومی B و A باشد، خودروهایی با قیمت تا ۵۰ هزار یورو به ۶ گواهی اسقاط، ۵۰ تا ۸۰ هزار یورو به ۸ گواهی و خودروهای ۸۰ هزار یورو به بالا ۱۰ گواهی اسقاط نیاز دارند.» وی در ادامه تعداد گواهی برای خودروهایی با رتبه انرژي C و D را هم

## فوتون رقبای چینی فورد F-150 و روم ۱۵۰۰ را معرفی کرد

مارس ۹ اما سراغ یکی دیگر از پیکاپ‌های آمریکایی رفته و از روی روم ۱۵۰۰ کپی کرده است. در این مدل که ظاهر آفرودی تری دارد، چراغ‌های جلو و جلو پنجره کاملاً از روی روم کپی شده‌اند. دو پیکاپ در قسمت عقب اما طراحی یکسانی داشته و از چراغ‌های مشابه F-150 استفاده می‌کنند. همین موضوع در مورد داخل ماس ۷ و ماس ۹ هم صدق می‌کند و هر دو داشبورد یکسانی دارند. نمایشگر لمسی مرکزی ۱۴۶ اینچی و صفحه آمپر دیجیتالی ۱۲.۳ اینچی ویژگی‌های اصلی کابین پیکاپ‌های فوتون هستند. این پیکاپ‌ها با پیش‌رانه‌های ۲ لیتری چهار سیلندر بنزینی و دیزلی توربوشارژ به بازار عرضه می‌شوند. نسخه دیزلی ۶۳ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد، در حالی که موتور بنزینی ۲۴۵ اسب بخار قدرت و ۳۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. انتقال نیرو هر دو موتور توسط یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک ZF صورت می‌گیرد و هر دو در نسخه‌های محرک عقب و چهار چرخ محرک قابل خریداری خواهند بود.

فوتون دو پیکاپ جدید را با قیمتی بین ۱۶ تا ۲۶ هزار دلار به بازار فرستاده که طراحی آن‌ها از روی فورد F-150 و روم ۱۵۰۰ کپی شده است. فوتون عرضه دو پیکاپ جدید به نام‌های ماس ۷ و ماس ۹ را به بازار آغاز کرده است. این‌ها پیکاپ‌های فول سایزی هستند که سال گذشته معرفی شدند و در بازارهای خارج از چین مثل فیلیپین با نام تونلند و تونلند ۹ عرضه می‌شوند. ماس ۷ با ۵۷۹۷ میلی‌متر طول، ۲۰۹۰ میلی‌متر عرض و فاصله محوری ۳۵۰۵ میلی‌متر، بزرگ‌تر از ماس ۹ با ۵۶۱۷ میلی‌متر طول، ۲۰۰۰ میلی‌متر عرض و فاصله محوری ۳۳۵۵ میلی‌متر است. از نفع هر دو مدل اما ۲۰۹۰ میلی‌متر است. این دو پیکاپ در طراحی قسمت جلو باهم متفاوت هستند. طراحی جلو پنجره و چراغ‌های جلوی ماس ۷ مشابه پیکاپ قبلی فوتون جنرال G9 است که از فورد F-150 الهام گرفته است. در این خودرو شاهد جلو پنجره مستطیلی بزرگ هستیم که چراغ‌های مشابه F-150 با دی‌لایت‌های C شکل آن را احاطه کرده‌اند. فوتون برای







طرح فروش فوق العاده کوئیک GXR-L و وانت سایبا و پیش فروش خودروهای سه‌پنل، اطلس، سایناس و کوئیک GXR-L لغو و متعاقباً شرایط فروش محصولات اطلاع‌رسانی خواهد شد.»

شرکت سایبا در بخشنامه‌ای از لغو شرایط فروش فوق العاده و پیش فروش خودروهای این شرکت که قرار بود از دیروز (۱۹ فروردین ماه ۱۴۰۳) آغاز شود، خبر داد. در این بخشنامه آمده است: «با توجه به مشکلات سیستمی پیش آمده، اجرای

لغو شرایط فروش سایبا



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

درج عبارت «توافقی» در بخش قیمت آگهی‌های خودرو

خودرو «بی قیمت» شد!

تغییر لحظه‌ای قیمت‌ها در بازار خودرو به واسطه نوسانات نرخ ارز، سبب شده است بسیاری از آگهی‌دهندگان در پلت‌فرم‌های خرید و فروش، به جای درج قیمت نهایی خودرو، از عبارت «توافقی» استفاده کنند و خودروها به نحوی «بی قیمت» شوند. علاوه بر خودروهای داخلی که قیمت آن‌ها با شیبی تند در حال صعود است، شاهد

موج تومی جدید، نوبد بخش روزهای خوب برای بازار نیست و دیر یا زود باید شاهد افزایش رسمی قیمت‌های کارخانه‌ای توسط خودروسازان باشیم. با این اوصاف، می‌توان پیش‌بینی کرد هرگونه ثبت نام برای محصولات چینی نیز مانند خودروهای داخلی عمدتاً با هدف کسب سود، با استقبال گسترده خریداران همراه خواهد شد.

گرانی خودروهای مونتاژی چینی و خارجی‌های غیرچینی نیز هستیم. گشتی در بازار آزاد خودروهای چینی مونتاژ داخل نشان می‌دهد قیمت‌ها در هر مدل و برند، به نسبت هفته‌های گذشته، گاه تا بیش از ۱۰ درصد بالا رفته‌اند. فارغ از ارزشمند بودن یا نبودن قیمت‌های اعلامی برای خودروهای داخلی و چینی در بازار آزاد، به نظر می‌رسد

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۶۸	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۰	●
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۷۵	۱۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۷۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۸۵	۱۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۷۰۹	۹۲۵	۷	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۶۶۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۷۰	۱۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۶۲۵	۱۵	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۳۳۵	۵	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۲۰	۲۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (رینگ ۱۰ پره) (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۴۵	۲۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۴۰	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۷۳۰	۵	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۳۰	۱۰	▲
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۵۰	۳۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۷۳۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۶۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
کیاسلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
کیاسونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۴	۰	●
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۷	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
تویوتا پریوس تیپ C	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۱۰۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
نيسان سانی	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۳	۰	●
بامو ۲.۸X4	۰	یک میلیارد و ۱۴	۵۰	▲
بامو سری ۳ (330i)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۲۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۰	۵۰	▲
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۱۰	۵۰	▲
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۱	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۱	۹	▼
تیبا ۲	۰	۴۱۸	۲	▼
سایناس S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۴۲	۴	▲
سایناس S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۶۵	۱	▼
سایناس دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۸۰	۱	▼
سایناس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۰۰	۵	▼
کوئیک GX (۱۴۰۳)	۲۵۷	۴۵۳	۲	▼
کوئیک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۸	۲	▼
کوئیک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۷۲	۵	▼
کوئیک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۵۸	۴	▼
کوئیک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۶۱	۴	▼
کوئیک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۱۸	۰	●
کوئیک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۳۱	۲	▲
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۶۱۸	۷	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۳۰	۷۲۶	۱	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۹۵	۰	●
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۲	۸۹۷	۳	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۷۲۱	۱۱	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۸۴	۲	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۷۱۴	۴	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۵۸	۲	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۷۹	۴	▲
پژو پارس تیپ ۲	۰	۶۳۰	۹	▼
پژو پارس تیپ ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۸۴	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۷۰۲	۱	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۰۳	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۶	۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۸۰۲	۸	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۶۷	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۷۱	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۹۰۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۱۰۵	۲	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۷۵	۲	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۲	۱۵	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۷	۳	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۸۳۰	۸	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۵۰	۷	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۷۲۰	۲۳	▲
دنا پلاس (۱۴۰۲)	۴۱۰	۸۵۰	۱	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	یک میلیارد و ۱۰	۵	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۴۰	۳	▲
تارا دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	۸۶۰	۸	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۸۸	۴	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	یک میلیارد و ۲۰	۲۵	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۳۵	۱۰	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

شراکت بزرگترین روانکار ساز خصوصی آلمان با قدیمترین خودروساز جهان محقق شد

# همکاری «فوکس» و «مرسدس بنز» در بخش خدمات

مشتریان و قطعات بین المللی مرسدس بنز، اولویت اصلی ما ارائه بالاترین سطح رضایت مشتری، مراقبت واقعی از وسایل نقلیه آنها با ارائه محصولات با عملکرد بالا، نوآورانه و پایدار تر است. همکاری استراتژیک ما با فوکس یک فرصت هیجان انگیز برای افزایش تعهد ما به مشتریان خود با همکاری در فناوری های نوآورانه است که آینده حمل و نقل و تجربه مشتریان را شکل می دهد. «استفان فوکس، مدیر این شرکت خصوصی گفت: «از هماهنگ شدن نیروها به خدمات مشتریان و قطعات جهانی مرسدس بنز برای عبور از مرزهای فناوری خودروهیجان زده هستیم. شرکت ما سابقه طولانی در همکاری با مرسدس بنز دارد که مهمترین آن به عنوان شریک اصلی برنامه روغن اصلی است. ما با هم به سمت توسعه راه حل های روانکاری کار خواهیم کرد که نه تنها عملکرد و قابل اطمینان بودن خودرو را افزایش می دهد، بلکه نظارت بر محیط زیست را نیز ارتقا می بخشد.» علاوه بر تلاش های مشترک در توسعه فناوری، فوکس تعهد داده است برای خدمات بین المللی به مشتریان و تامین قطعات مرسدس بنز نیز ابتکارات بازاریابی و برنامه های آموزشی مشتری را برای افزایش آگاهی در مورد اهمیت راه حل های حمل و نقل پایدار انجام دهد.



«بزرگترین تامین کننده مستقل روانکار جهان مستقر در شهر مانهایم آلمان شراکت استراتژیکی را با هدف ایجاد تحول در خدمات پس از فروش خودرو و با بخش خدمات مشتریان و قطعات بین المللی مرسدس بنز منعقد کرده است. این توافق نامه که روز ۲۸ مارس (۹ فروردین) امضا شد، نشان از برداشتن یک گام مهم در پیشرفت فناوری، کیفیت و مسئولیت در صنعت خودرو دارد. این اتحاد قرار است استانداردهای روغن خودرو را با ارائه راه حل های سفارشی که به طور خاص برای مشتریان مرسدس بنز طراحی شده است، مجدداً تعریف کند. هر دو شرکت تخصص خود را برای توسعه راه حل های پیشرفته ای که عملکرد خودرو، کارایی و پایداری محیط زیست را بهبود می بخشد، به کار خواهند گرفت. آندریاس پورگ، مدیر بخش خدمات و قطعات گروه مرسدس بنز گفت: «در خدمات

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

## بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71164





باشد. اما آن چه سبب تمایز M5 سدان و استیشن با رقیب آن می شود، قلب تپنده قدرتمند این خودرو است. پیشرانه ۸ سیلندر وی شکل ۴.۴ لیتری S63 مزین به توپین-توربوشارژ، گماکان قلب تپنده این استیشن قدرتمند باواریایی را تشکیل خواهد داد. اما نکته بسیار مهم درباره نسل جدید M5 استیشن و سدان، به کارگیری فناوری هیبرید-متوسط باواریایی هاست که پیش تر در کراس کوپه XM شاهد آن بودیم. این پیشرانه می تواند ۱۷۳ اسب بخار توان و حداکثر ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

در ماه های آخر سال جاری میلادی قرار است با ما از قوی ترین استیشن خود در ایالات متحده رونمایی کند. این خودرو همان نسخه استیشن یا تورینگ M5 است. نسل جدید سری ۵ موسوم به G60 در ۲۴ ماه می سال ۲۰۲۳ میلادی به جهان معرفی شد که از همان زمان تصاویری از نسل جدید M5 سدان نیز منتشر می شد. با در نظر گرفتن کارهای محافظتی روی بدنه M5 جدید سدان و استیشن، این احتمال وجود دارد که این خودرو نسبت به M5 های فعلی کاملاً مدرن و البته فوق اسپرت و تهاجمی

## قوی ترین استیشن باواریایی در راه آمریکا

### نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۷۳

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظرسنجی شماره ۲۰۷۴

برای ایجاد ثبات در بازار خودرو کشور، تاثیر کدام مورد بیشتر است؟

- ۱- لغو قیمت گذاری دستوری خودرو
- ۲- حذف دلار و سودجویان از بازار
- ۳- نظارت مستقیم وزارت صمت بر بازار خودرو

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای گسترش استفاده از موتورسیکلت های برقی در شهرهای بزرگ کشور، تاثیر کدام روش بیشتر است؟

در پاسخ به این پرسش ۵۸ درصد به گزینه یک یعنی اختصاص وام های طولانی مدت برای تعویض موتورسیکلت های فرسوده با برقی و ۴۲ درصد به گزینه دوم یعنی پرداخت کمک هزینه بلاعوض توسط دولت برای تعویض موتورسیکلت های کار بانمونه های برقی رأی داده بودند.



### تلگرام

Telegram

### خودروسازان اروپایی در مقابل چینی ها!

مجله حمل و نقل کشور استرالیا در گزارشی به این مطلب اشاره کرده است که خودروسازان اروپایی در حال تغییر استراتژی همکاری با خودروسازان چینی هستند. این مجله در روزهای اخیر مطلبی را منتشر کرده که براساس آن، اتحادیه اروپا در حال تدارک برنامه جدیدی برای محدودسازی ورود خودروهای چینی به این قاره و محدودسازی همکاری اروپایی ها با چینی هاست. در این مطلب اشاره شده که کشور فرانسه اخیراً قانونی را وضع کرده که براساس آن، خودروهای برقی چینی در این کشور دیگر از مشقوق های دولت و کسری مالیات بر خوردار نخواهند شد. با این حال ما شاهد پیشروی گسترش فعالیت خودروسازان چینی در داخل کشور هستیم. حال سوال این است که آیا لازم است برای فعالیت خودروسازان چینی در کشور، محدوددهای خاصی تعیین شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

از آن جا که بیش از ۷۰ درصد محصولات خودروسازان داخلی، نمونه های چینی است، بر این اساس تنها راه حل ممکن برای کنترل این بازار، ورود بیشتر خودروهای ژاپنی و کره ای و جلوگیری از واردات بیشتر محصولات چینی است.

هائمی

پاسخ به این پرسش منفی است؛ چراکه خودروسازی ایران به صنعت خودرو چین وابستگی زیادی دارد. اما برای محدودسازی چینی ها تنها راه حل موثر در شرایط فعلی، تسهیل ورود خودروهای اروپایی، ژاپنی و کره ای به بازار کشور است.

جعفری



### تعمیرات تخصصی نیاز به آموزش دارد

خودرو مازدا ۳ مدل ۲۰۱۶ پلاک ملی دارم و چند روز قبل هنگام حرکت در یکی از اتوبان های سطح شهر، از محور جلو خودرویم صدای عجیبی به گوش رسید. این در حالی است که چند ماه قبلی تبلیغات یک مرکز تعمیر خودرو را در فضای مجازی دیده بودم که دارای امداد سیار بود و همچنین ادعا می کرد قطعات مورد نیاز مشتری را در کمترین زمان فراهم می کند. با مراجعه به این مرکز، تکنسین های بخش تعمیر به بررسی خودرویم پرداختند و در نهایت اعلام کردند گیربکس خودرویم معیوب شده است. اما من به نظر آن ها اکتفا نکردم و به تعمیرگاه دیگری مراجعه کردم که از مکانیک مجربی بهره می گیرد. وی پس از بررسی خودرویم گفت یکی از قطعات جلوبندی آن به مشکل برخورد کرده و قطعه مورد نظر را نیز به سرعت فراهم کرد.

۰۹۱۲\*\*۹۵۹۷

## ثبات نوری پر دستاورد برای مجموعه خدمات پس از فروش ایران خودرو کاهش ۴۰ درصدی زمان تعمیرات در نمایندگی ها

۹۰ درصد از خودروها در روز پذیرش ترخیص شدند



ایران خودرو (ایساکو) در خصوص میانگین زمان انتظار برای دریافت خدمات امدادی نیز به ثبت و کوردی جدید اشاره کرد و اظهار داشت: «این عدد در نوروز سال جاری به ۲۱ دقیقه و ۱۹ ثانیه رسید؛ یعنی امدادگران توانستند به صورت متوسط ۱۲ درصد زودتر از سال گذشته در محل درخواست امداد مشتریان حاضر شوند. در عین حال، هزینه ایاب و ذهاب خدمات امداد بالینی برای هم وطنانی که تعمیرات خودرو آن ها در محل انجام می شد نیز رایگان بود.»

وی یادآور شد: «در تمام روزهای اجرای طرح، مدیران ارشد و کارشناسان ستاد مرکزی ایساکو، به صورت ویژه برای تسریع در روند خدمت رسانی به مشتریان در مجموعه حضور داشتند و ضمن ارتباط مستمر با مدیران دفاتر منطقه ای در سراسر کشور، بر حسن اجرای طرح و کیفیت ارائه خدمات، نظارت و بررسی داشتند.»

گفتنی است شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو علاوه بر ارائه خدمات به مشتریان خود، در مجموع به ۲۸۰۳ دستگاه خودرو از سایر خودروسازان کشور نیز از حمل تا امداد بالینی خدمت رسانی کرده است. در این طرح، بیش از ۶ هزار نفر در شبکه خدمات پس فروش ایران خودرو، شامل ۳۰۰ نمایندگان و ۳۰۰ فروشگاه مجاز به خدمت رسانی پرداختند. همچنین ۲ هزار و ۸۰۰ کیپ شیفت ناگان امداد خودرو و ایران در سراسر کشور برای خدمت رسانی به هم وطنان با آمادگی کامل به هم میهنان خدمت ارائه کردند. نمایندگان های کشیک طرح به صورت تک شیفت، دو شیفت و برای نخستین بار ۶ نمایندگان ویژه پذیرش افطار تا سحر در شهرهای تهران، قم، شیراز، اصفهان، مشهد و اهواز به خدمت رسانی پرداختند. این طرح پس از ۱۷ شبانه روز تلاش مداوم مدیران ارشد و کارکنان مجموعه خدمات پس از فروش ایران خودرو در چهاردهم فروردین ماه ۱۴۰۳ خاتمه یافت.

طرح خدمات نوری سال ۱۴۰۳ ایران خودرو که از ۲۷ اسفندماه سال گذشته آغاز شده بود، در پایان روز چهاردهم فروردین ماه سال جاری با ثبت چندین دستاورد مهم در راستای ارتقای رضایت مشتریان به پایان رسید. مدیر پروژه طرح خدمات و امداد نوری شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) در این باره گفت: «در طرح نوری سال جاری موفق شدیم با برنامه ریزی دقیق و اجرای کامل آن، رکوردهای جدید و چشم گیری در راستای افزایش رضایت مشتریان ثبت کنیم؛ به نحوی که حدود ۹۰ درصد خودروهای پذیرش شده در نمایندگی های مجاز طی همان روز، ترخیص و به مشتریان تحویل داده شدند و میانگین مدت زمان تعمیرات در نمایندگی ها از ۱۴ ساعت به ۸.۵ ساعت رسید که این میزان نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد کاهش داشته است.»

رسول رضائی ادامه داد: «در طرح امسال تعداد خودروهای متوقف و متوقع در انتظار تامین قطعه در نمایندگی ها به ترتیب ۷۶ و ۸۱ درصد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته کاهش یافت.» وی با اشاره به کاهش چشم گیر تعداد خودروهای متوقف و متوقع و همچنین کاهش زمان تعمیرات گفت: «پیش بینی تامین قطعات مورد نیاز و تامین آن از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ و ارسال پیش از موعد قطعات برای نمایندگی های کشیک یکی از دلایل این دستاورد بوده است. همچنین با توجه به ایام تعطیلات، تمهیدات لجستیکی لازم برای تامین و ارسال فوری قطعات، از قبل اندیشیده شده بود تا خودرویی در این زمان در نمایندگی ها متوقف نماند.» رضائی افزود: «در نوروز امسال، ارائه خدمات وارانتهی به مشتریان در نمایندگی های ایران خودرو نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۲۷ درصد رشد داشت که نشان دهنده وفاداری مشتریان به گروه صنعتی ایران خودرو و حتی پس از اتمام دوره گارانتهی است.» مدیر پروژه طرح خدمات و امداد نوری شرکت خدمات پس از فروش

### پیامک

SMS

راهنمای خرید موتورسیکلت

با توجه به این که بازار موتورسیکلت های ایران نسبتاً محدود است، با در نظر گرفتن بودجه ۵۰۰ میلیون تومانی و جست و جوی فراوان در بازار، به این نتیجه رسیدیم که موتورسیکلت کاوازاکی نینجا ۳۰۰ بخریم. در عین حال این که گفته می شود پیشرانه موتورسیکلت های هوندا هر چه بیش تر داغ شود، عملکرد بهتری داشته و قدرت بیشتری تولید می کند، آیا صحت دارد؟ در کل نظر شما در مورد این موتورسیکلت چیست؟

بهادر-تهران

ابتدا باید گفت موتورسیکلت مدنظر شما یک اسپرت بایک پرفورمنسی (با عملکرد بالا) است که از جدیدترین تکنولوژی و فناوری ساخت کمپانی کاوازاکی بهره می برد. این موتورسیکلت در کلاس اسپرت بایک ها یکی از سریع ترین مدل هاست و همچنین یکی از محبوب ترین موتورسیکلت های حاضر در بازار ایران است. کاوازاکی نینجا ۳۰۰ به زبان جدید طراحی این کمپانی مطرح ژاپنی مزین است که استایل جذاب و تهاجمی دارد. استفاده از فلاپ های تیز و حجم برآمده خاص روی باک، بسیار اسپرت و هیجانی است. البته این نکته را در نظر داشته باشید که تکنولوژی کاوازاکی ۲۰۲۰ با هوندا دهه ۹۰ قابل مقایسه نیست. این دو موتورسیکلت هر دو در زمان خود حرف های بسیاری برای گفتن داشتند؛ اما این تفکر که هر چه موتور بیشتر داغ شود، راندمان آن بالاتر می رود، کاملاً غیراصولی و غیر علمی است. در موتورهای احتراق داخلی به هر میزان که دما و حرارت افزایش می یابد، به همان میزان اتلاف انرژی و کاهش راندمان به وجود می آید. بنابراین این نوع نگرش هرگز دلیل علمی ندارد. از سوی دیگر کاوازاکی نینجا ۳۰۰ همان طور که از نام آن مشخص است، دارای یک پیشرانه ۳۰۰ سی سی است. به عبارات دیگر این اسپرت بایک زیر چهره تهاجمی خود یک پیشرانه ۲ سیلندر موازی ۲۹۶ سی سی مزین به ۸ سوپاپ و دو میل سوپاپ و دارد که با توجه به سیستم سوخت رسانی انژکتوری و سیستم منحصر به فرد سوپاپ بندی کاوازاکی، قدرت و گشتاور بالایی تولید می کند. این پیشرانه در بهترین حالت ۳۹ اسب بخار قدرت را در ۱۱ هزار آر پی ام (دور در دقیقه) و ۲۷ نیوتون متر گشتاور را در ۱۰ هزار آر پی ام بهارمغان می آورد.

این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته باضرایب کوتاه و به وسیله یک زنجیر اورینگ شکل به چرخ های عقب منتقل می شود. قدرت و گشتاور تولیدی کاوازاکی اگرچه چندان بالا نیست، اما به راحتی موتورسیکلت های نامرغوب بنللی را مغلوب می کند. همچنین یک سیستم اگزوز حرفه ای که از جنس فولاد سبک وزن ساخته شده به همراه هدرزی که برای آن تعبیه شده، صدای مهیجی در این موتورسیکلت است. نینجا ۳۰۰ از نظر کیفیت در سطحی بالاتر از تمام موتورسیکلت های چینی با حجم مشابه در بازار ایران قرار دارد. از سوی دیگر به دلیل استفاده از متریاک با کیفیت و طراحی دقیق، میزان استهلاک این موتورسیکلت بسیار پایین است. این نکته را نیز فراموش نکنید که کاوازاکی چند سالی است که در بازار کشورمان حضور داشته و تعمیرکاران زیادی در سطح شهر برای آن وجود دارد. این مهم سبب می شود تا در زمان خرابی موتور، بدون هیچ دردسری بتوانید به تعمیرکاران متخصص این برند مراجعه کنید. از نظر تامین قطعات نیز مشکلی برای مالک این موتورسیکلت وجود ندارد. برخلاف برندهای چینی که در زمینه تامین قطعات با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می کنند و تعمیر کار تخصصی زیادی هم ندارند، قطعات و تعمیرکاران کاوازاکی نینجا ۳۰۰ همواره در دسترس هستند. همچنین این نکته را در نظر داشته باشید که کاوازاکی نینجا ۳۰۰ از سیستم های جدید و مدرنی برخوردار است که از کیفیتی بسیار بالاتر از نمونه های چینی بهره می برد.





### حریق در واحد فروش تایر



مدیر عامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد از وقوع یک حریق و مصدومیت یک آتش نشان خبر داد. حمیدرضا کافی نیا در گفت و گو با خبرنگار شهر آرا تیوز اعلام کرد: ساعتی پیش و در پی اعلام یک حریق در بلوار کامیاب مشهد، آتش نشانان منطقه ۴ در صحنه حضور یافتند. وی ادامه داد: این حریق در مغازه لاستیک فروشی و تعویض روغنی به وقوع پیوست که در پی آن، ۱۲ نفر در این ساختمان مسکونی که طبقه همکف آن مربوط

به لاستیک فروشی بوده است، محبوس شدند. کافی نیا افزود: با مداخله به موقع همکاران ما، خوشبختانه حریق اطفاء شد و محبوسان نیز آسیبی ندیدند؛ اما یکی از آتش نشانان به علت دودگرفتگی مصدوم و به بیمارستان شهید هاشمی نژاد منتقل شد. مدیر عامل سازمان آتش نشانی مشهد در مورد علت وقوع حادثه توضیح داد: در حال بررسی علت حریق و منتظر گزارش کارشناسان هستیم.

## افتتاح واحد شبیه سازی گودیر در لوگزامبورگ

# توسعه صنعت تایر آمریکا در قلب اروپا انجام می شود

«تیم توسعه تایر مجازی ما تا امروز پروژه های متعددی را با خودروسازان پیشرو اروپا، ایالات متحده و چین اجرا کرده است. هنگامی که مهندسان خودروفرآیند توسعه مجازی ما را تجربه می کنند، هم تاثیرات تجاری بالقوه هم اثرات احتمالی پایداری را تایید خواهند کرد. این مرکز این پتانسیل را دارد که تعهد دیرینه گودیر به ایمنی، سلامتی و پایداری را در قالبی مدرن اجرا کند.» استفاده از رانندگی شبیه سازی شده باعث می شود تایرهای فیزیکی کمتری تولید و فرآیند تولید سریع تر انجام شود. همچنین به گودیر کمک می کند برای همه تایرهای توسعه یافته تنها با یکبار تولید فیزیکی، در نخستین مرحله به تاییدیه دست یابد. در واقع، بر اساس محاسبات گودیر، توانایی توسعه نمونه های فیزیکی به طور متوسط ۱۳ هزار تا ۹۷ هزار و ۵۰۰ کیلومتر تست فیزیکی را صرف می کند. گسترش اخیر واحد تحقیق و توسعه اروپایی گودیر به دنبال آغاز به فعالیت اولین شبیه ساز این شرکت در شهر آکرون، اوهایو آمریکا در سال ۲۰۲۱ صورت گرفته. پس از اولین پروژه موفق مازراتی برای تولید تایرهای سفارشی برای مدل ۲۰۲۳ کوپه اسپرت گرن توریسیمو مرکز جدید گودیر در توسعه تایرهای سفارشی برای خودروسازان در سراسر جهان اعلام آمادگی کرده است.



تایر سازی گودیر مرکز شبیه سازی خود را در لوگزامبورگ برای طراحی و توسعه تایر به طور رسمی افتتاح کرد. این مرکز مجهز به شبیه ساز رانندگی دینامیک DIM250 بوده که تحت گرید VI توسعه یافته است. هدف از افزودن این واحد شبیه سازی به مرکز تحقیق و توسعه اروپایی گودیر تقویت همکاری این تایر ساز با خودروسازان و حمایت بیشتر از روند توسعه تایرهای سطح بالا از طریق توسعه محصول شخصی سازی شده است. با استفاده از فرآیند توسعه مجازی تایر، تیم گودیر می تواند از این مرکز برای آزمایش و اعتبار سنجی مدل های تایر برای خودرویی که هنوز وجود ندارد، استفاده کند. این روش امکان تولید سریع تر را فراهم خواهد کرد و همچنین تضمین می کند که می توان حین فرآیند توسعه تایرها، مشخصات آنها را مطابق با نیازهای خودرو اصلاح کرد. رومن هانسسن، معاون توسعه محصول منطقه اروپا، آفریقا و خاورمیانه (EMEA) در گودیر گفت:

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-لکسوس IX55	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راک-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



CUV-SUV

**LONGEVITY**

245/45 R 20  
245/50 R 20  
255/45 R 20

**OPTIRIDERUNNER**

215/60 R 17  
225/65 R 17

**SPORTECH**

215/65 R 16  
225/70 R 16  
235/60 R 16  
235/70 R 16  
265/65 R 17  
235/60 R 18

**RIDERUNNER**

235/65 R 17  
225/55 R 18  
225/60 R 18  
235/55 R 18  
235/50 R 19  
235/55 R 19  
245/45 R 19  
225/55 R 19

نسل جدید تایرهای بارز  
برای خودروهای شاسی بلند





به سال گذشته صد درصد افزایش یافته است. در عین حال مدل پیل سوختی هیدروژنی هیوندای نکسو به فروش ۱۷ دستگاهی در ماه گذشته دست یافت که ۱۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته است. در سال ۲۰۲۴ تاکنون تنها ۵۱ دستگاه از این خودرو فروخته شده که نسبت به سال گذشته ۲۲ درصد کاهش داشته است. رندی پارکر، مدیر عامل هیوندای موتور آمریکا گفت: «هیوندای به تولید محصولاتی ادامه می‌دهد که جایز کسب می‌کنند و تقاضا برای وسایل نقلیه ما، به ویژه خودروهای برقی، همچنان بالاست. ما بهترین نتایج فروش کل سه ماهه نخست را تحت تاثیر پالیسی، کونا و آونیگ مشاهده و تجربه کردیم.»

هیوندای موتور آمریکا ۷۶ هزار و ۹۲۰ دستگاه خودرو در ماه مارس به فروش رساند که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲ درصد افزایش داشت. فروش سه ماهه نخست این شرکت به ۱۸۴ هزار و ۸۰۴ دستگاه (۰.۲ درصد افزایش) رسید. در همین حال، جالب ترین اتفاقات در بخش خودروهای الکتریکی رخ می‌دهد که در ماه گذشته نسبت به سال گذشته دو برابر شد. علاوه بر این، هیوندای کونا الکتریکی است که اعدادی برای آن گزارش نشده است؛ زیرا میزان فروش آن به همراه کونا احتراق داخلی محاسبه می‌شود. با این حال، هیوندای فاش کرد که کل فروش خودروهای تمام الکتریکی (از جمله کونا) نسبت



## دو برابر شدن فروش خودروهای برقی هیوندای در بازار آمریکا

تسلا و بی‌وای دی ۳۴ درصد مصرف باتری را به خود اختصاص دادند

# رشد ۴۰ درصدی فروش جهانی خودروهای برقی و هیبرید در سال ۲۰۲۳



گزارش report فرشید سلگی

روند احتمالا سبب خواهد شد در ۵ سال آینده بخش بزرگی از تولید خودرو به مدل‌های برقی اختصاص پیدا کند. در حالی که نزدیک به ۲۰۰ برند در سطح جهان در حوزه تولید و توزیع باتری برای خودروهای برقی فعال هستند، تنها ۱۶ برند توانسته‌اند تاکنون از ظرفیت ۱۰ گیگاوات-ساعت فراتر روند. همچنین دو غول تولید خودروهای برقی یعنی تسلا و BYD بالاتر از ۱۰۰ گیگاوات-ساعت باتری استفاده کرده‌اند. براساس این گزارش، تسلا ۱۳۲.۱ گیگاوات-ساعت باتری استفاده کرده که ۳۷ درصد بیشتر از یک سال گذشته است. مصرف باتری BYD نیز با توجه به فروش خودروهای بیشتر (۳ میلیون دستگاه) به رقم ۱۰۱.۶ گیگاوات-ساعت (افزایش ۵۱ درصدی نسبت به سال گذشته) رسیده است. البته رشد فروش خودروهای بی‌وای دی به لطف تولید مدل‌های هیبرید-پلاگین حاصل شده که نیمی از تولید آن را شامل می‌شود. شایان ذکر است گروه فولکس واگن نیز با همه برندهای خود در سال ۲۰۲۳ از مصرف ۵۰ گیگاوات-ساعت فراتر رفت؛ بنابراین به نظر می‌رسد سومین گروه خودروسازی برتر در این حوزه باشد.

راند استفاده از باتری دارند و پس از آن خودروهای پلاگین-هیبرید قرار دارند. هیبریدهای غیر قابل شارژ نیز به رشد استفاده از باتری در خودروها کمک می‌کنند. البته به میزان کمتری؛ چرا که بسته‌های باتری آن‌ها معمولاً کوچک هستند. تحلیلگران صنعت خودرو به بازار باتری کاملاً خوشبین هستند و معتقدند رشد تولید و فروش در این بخش از بازار مرتب رکورد خواهد زد. با این حال، بر اساس پیش‌بینی‌ها به نظر نمی‌رسد میزان تقاضا در بازار باتری طی سال جاری به سطح یک تراوات ساعت بر اساس آمارها میزان فروش و نصب باتری روی انواع خودروهای برقی در سال ۲۰۲۳ با ۴۰ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۲۲ به ۶۸۹.۲ گیگاوات-ساعت رسید. بر اساس آمار به دست آمده طی سال ۲۰۲۲ این رقم ۴۸۸.۳ گیگاوات-ساعت بود. در سال ۲۰۲۱ میزان باتری استفاده شده در این خودروها ۲۸۶.۲ گیگاوات-ساعت بود. طی سال ۲۰۲۰ نیز باتری‌های مصرف شده در صنعت خودرو ۱۳۴.۵ گیگاوات-ساعت بوده است. این اعداد نشان از روند رو به رشد مصرف باتری در جهان دارد. طی ۴ سال اخیر به طور متوسط هر سال حدود ۷۰ درصد بر میزان مصرف باتری در صنعت خودرو افزوده شده و ادامه این

بازار جهانی باتری‌های (BEVs، PHEVs، HEVs) مسافری در سال ۲۰۲۳ به سرعت به رشد خود ادامه داد. تحلیلگران صنعت خودرو دلیل این رشد فروش را تا حدی ناشی از افزایش میلگین ظرفیت باتری خودروهای برقی عنوان کرده‌اند. به عقیده کارشناسان افزایش ظرفیت باتری خودروهای برقی از جمله دلایلی بوده که سبب استقبال بیشتر به این مدل خودروها شده است. طبق اطلاعات «Adamas Intelligence» در سال ۲۰۲۳، حدود ۶۸۹.۲ گیگاوات-ساعت (GWh) ظرفیت باتری در سراسر جهان در تمام xEV های مسافری تازه فروخته شده مستقر شده است. این شرکت گزارش می‌دهد این رقم حدود ۴۰ درصد بیشتر از یک سال پیش بوده است. یک گیگاوات-ساعت ظرفیت باتری، یک هزار مگاوات-ساعت (MWh) یا یک میلیون کیلووات-ساعت است. بر این اساس ۶۹۰ گیگاوات-ساعت مستقر در سال ۲۰۲۳ به این معنی است که به طور متوسط، تقریباً ۱.۹ گیگاوات-ساعت در هر روز مستقر می‌شود که معادل تقریباً ۱۹ هزار بسته باتری (هر کدام ۱۰۰ کیلووات-ساعت) است. ثبت نام خودروهای برقی پلاگین مسافری در سال ۲۰۲۳ با ۲۵ درصد افزایش نسبت به سال گذشته به ۱۳.۷ میلیون دستگاه رسید. خودروهای تمام الکتریکی بیشترین سهم

f.solgi@autoworld.ir

## عملکرد گروه صنعتی ایران خودرو در سالی که گذشت

# از «همکاری با شرکای خارجی» تا «رونمایی از موتور ملی سه‌استوانه GDI»

ایران خودرو در صدد طراحی، توسعه و ساخت داخل گیربکس پیشرفته اتوماتیک هفت سرعته دو کلاچه از نوع DCT7WET با همکاری یکی از بزرگ‌ترین سازندگان گیربکس خودرو در چین است

داخلی سازی  
۹۰ درصدی  
موتور XUP  
ایران خودرو،  
رونمایی از  
نخستین موتور  
ملی سه‌استوانه  
GDI (تزیق  
مستقیم) و  
نیز برگزاری  
رویدادهای  
متعدد علمی  
و پژوهشی، از  
عملکردهای  
شاخص و  
اقدامات  
تولیدی و  
توسعه‌ای  
گروه صنعتی  
ایران خودرو  
در سال ۱۴۰۲  
به‌شمار می‌رود



علیرضا جابتی  
a.jabeti@autoworld.ir

در آبان ماه سال ۱۴۰۲، در جریان بازدید مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از یکی از بزرگ‌ترین سازندگان گیربکس خودرو در کشور چین، توافق نامه طراحی، توسعه و ساخت داخل گیربکس پیشرفته اتوماتیک هفت سرعته دو کلاچه از نوع DCT7WET میان این شرکت و ایران خودرو منعقد شد. طی این توافق نامه مقرر شد در مرحله نخست، توسعه یک مدل اختصاصی از این نوع گیربکس برای پلت فرم‌های جدید گروه صنعتی ایران خودرو انجام پذیرد و در مرحله دوم، پس از راه اندازی خطوط تولید این نوع گیربکس پیشرفته در شرکت نیرومحر که ایران خودرو، فرآیند ساخت داخل آن به صورت موازی آغاز شود. هم‌چنین تفاهم‌نامه همکاری‌های استراتژیک گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت دانگ‌فنگ با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت به امضای مدیران عامل دو شرکت رسید. در این تفاهم‌نامه، نقشه راه همکاری‌های آینده دو شرکت ایران خودرو و دانگ‌فنگ در زمینه محصولات آینده و همکاری‌های فناورانه ترسیم شده است که به زودی به مرحله قرارداد و اجرا خواهد رسید.

**همکاری استراتژیک در طراحی، مهندسی و توسعه محصول**  
هم‌زمان با حضور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در کشور چین، تفاهم‌نامه توسعه همکاری در زمینه طراحی، مهندسی و توسعه محصول بین گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت LAUNCH چین منعقد شد. این اقدام در راستای مجموعه اقدامات استراتژیک گروه صنعتی ایران خودرو برای ایجاد تحول در توسعه محصولات با کیفیت و مطابق با فناوری‌های روز دنیا صورت گرفته است. همچنین در خردادماه سال ۱۴۰۲ و در جریان سفر پادشاه عمان به کشور، تفاهم‌نامه مشترک همکاری ایران خودرو با عمان در زمینه صادرات و فعال سازی شبکه فروش و خدمات پس از فروش در حضور سرپرست وزارت صمت ایران و وزیر صنعت، تجارت و سرمایه گذاری عمان به امضا رسید. در این تفاهم‌نامه مشترک، صادرات محصولات گروه صنعتی ایران خودرو به کشور عمان و بازارهای ثالث در دستور کار قرار گرفت و مقرر شد علاوه بر فعال سازی شبکه فروش و خدمات پس از فروش، راه‌اندازی خط تولید محصولات ایران خودرو در کشور عمان با در نظر گرفتن توجیه اقتصادی، مورد مطالعه و امکان سنجی قرار گیرد.

از سوی دیگر، با اقدامات انجام شده در گروه صنعتی ایران خودرو به منظور صادرات قطعات در کنار صادرات محصول به کشورهای روسیه و راه‌اندازی شبکه خدمات پس از فروش، پس از ارسال و انجام آزمون از نمونه قطعات بدکی مشمول استاندارد اجباری با محوریت محصول تارا، شرکت ایران خودرو موفق به دریافت گواهینامه‌های استاندارد لازم برای ورود قطعات بدکی به روسیه شد.

قطعات و مجموعه‌ها و مدیریت بهینه تولید به‌شمار می‌رود. همچنین خود کفایی ورق گالوانیزه استحکام بالای پیشرفته دو فازی مورد مصرف در بدنه خودرو و تارا و ورق گرم استحکام بالای مجموعه دراپو پلنت، جمعاً با صرفه جویی ارزی سالانه ۴ میلیون یورو از جمله سایر اقدامات شرکت سایپکو در زمینه کاهش ارزشی بوده و این در حالی است که با تعیین تکلیف قراردادهای سنواتی و تسویه کامل اقدام تبادل نزد سازندگان، بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد تومان از دارایی‌های این شرکت به‌نرخ روز تعیین تکلیف و در دفاتر و مطالبات سازندگان منظور شده است. در حوزه تامین نیز با استفاده از منابع جدید، علاوه بر افزایش تیراژ تولید برخی قطعات از جمله مالتی مدیا پلوس، ABS و باک، مدیریت و کاهش هزینه‌های ارزشی تامین قطعات حاصل شده است. همچنین شرکت سایپکو پیرو اقدامات انجام شده در حوزه لجستیک و بهینه‌سازی فرآیندهای لجستیک، امکان استفاده بهینه از اقلام انبارها را فراهم کرده و این امر بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی و مدیریت بهینه هزینه‌ها را در پی داشته است. این شرکت علاوه بر افتتاح خط تولید شیفتر گیربکس خودروهای اتوماتیک گروه صنعتی ایران خودرو در دی‌ماه ۱۴۰۲، رکوردهای رضایت بخش تامین قطعات خدمات پس از فروش و رضایت مشتری را در بهمن‌ماه به ثبت رساند. همچنین با همت شرکت سایپکو و اتخاذ رویکرد تعامل مسئولانه با سازندگان و ایساکو و در راستای تامین به موقع قطعات مورد نیاز خدمات پس از فروش خودروها، به‌عنوان یکی از حوزه‌های موظف سایپکو در تامین قطعات، رکورد افزایش ۷۵ درصدی فروش به ایساکو از ابتدای امسال تا پایان دی‌ماه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ثبت شد.

(تزیق مستقیم) و نیز برگزاری رویدادهای متعدد علمی و پژوهشی، از عملکردهای شاخص شرکت ایپکو به‌شمار می‌رود.

**اقدام بنیادین در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی**  
همچنین، برای نخستین بار در میان سازمان‌های تولیدی کشور، گروه صنعتی ایران خودرو به منظور ایفای مسئولیت اجتماعی خود در قبال جامعه و هم‌افزایی و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود شرکت ایساکو برای توانمندسازی نوجوانان و جوانان تحت حمایت سازمان بهزیستی کشور در استان‌های تهران و البرز، بهمن‌ماه سال ۱۴۰۲ تفاهم‌نامه همکاری سه‌جانبه‌ای را با سازمان بهزیستی کشور و شرکت ایساکو امضا کرد.

**دستاوردهای حوزه زنجیره تامین قطعات خودرو**  
در سال ۱۴۰۲، شرکت سایپکو با رویکرد مدیریت و کاهش ارزشی و همچنین با اعمال تغییرات مهندسی در راستای کاهش ارزشی و تامین بهینه و به موقع قطعات و مجموعه‌های گروه صنعتی ایران خودرو، اقدامات گسترده‌ای را در زمینه طراحی، مهندسی، خودکفایی و کاهش ارزشی قطعات در دستور کار قرار داد. در این راستا، داخلی سازی اتصالات سریع سیستم سوخت رسانی و خنک‌کاری، داخلی سازی جام شیشه‌سوزلا، خودکفایی مازول LED چراغ خودروهای سورن و دنایلا، داخلی سازی گرم کن صندلی تارای سال، داخلی سازی عایق‌ها و پوشش‌های تمام‌وار پانت‌های خودروهایما، داخلی سازی محرک آینه‌های جانبی و باز طراحی روکش صندلی تارای سال از جمله اهم پروژه‌های شرکت سایپکو در راستای کاهش ارزشی

هم‌زمان با هفته پژوهش و فناوری برگزار شد، از درگاه ویژه ایران خودرو و نخستین سامانه دانش بنیان خودرویی کشور به‌شمار می‌رود، رونمایی شد. این سامانه که قابلیت‌های رو به رشد مناسبی دارد، بستری قابل قبول برای ارتباط مستقیم و بدون بورور کراسی با شرکت‌های دانش بنیان، موسسات پژوهشی و دانشگاه‌ها در سطح گروه صنعتی در مسیر برطرف کردن نیازهای فناوری صنایع خواهد بود. در همین ماه، گروه صنعتی ایران خودرو طی مراسمی که در دانشگاه علم و صنعت ایران برگزار شد، با کسب تندیس و لوح تقدیر به‌عنوان صنعت برگزیده در تعاملات پایدار با دانشگاه مورد تجلیل قرار گرفت. امضای تفاهم‌نامه با سازمان فنی و حرفه‌ای کشور در جهت ارتقای سطح علمی و مهارتی کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو، توافق با وزارت کشور برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با محصول سورن، امضای تفاهم‌نامه ۶ جانبه به منظور مشارکت در توسعه شبکه شارژ خودروهای برقی کشور به همراه شرکت مینا و چهار خودروساز دیگر شامل سایپا، مدیران خودرو، گروه بهمن و کرمان موتور از جمله اقدامات این خودروساز در راستای همکاری با سازمان‌های بیرونی با هدف توسعه نیروی انسانی و صنعت خودرو کشور به‌شمار می‌رود.

**رونمایی از موتور ملی سه‌استوانه تزیق مستقیم**  
در سال ۱۴۰۲، علاوه بر شرکت ایران خودرو، سایر شرکت‌های گروه نیز با انجام اقدامات تولیدی و توسعه‌ای خوش درخشیدند و توانستند کارنامه مطلوب و قابل قبولی ارائه دهند. در این راستا، داخلی سازی ۹۰ درصدی موتور XUP ایران خودرو، رونمایی از نخستین موتور ملی سه‌استوانه GDI

**رونمایی از درگاه دانش بنیان ایران خودرو**  
در آذرماه سال ۱۴۰۲، در مراسم افتتاح بیست و چهارمین «تیم‌شگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار» که





## تخفیف ۲۰ درصدی دارندگان معاینه فنی برتر در تهران



کشور است. سید محمد مهدی میرزایی قمی ضمن درخواست از وزارت کشور جهت پیگیری ایجاد دسترسی لازم در سامانه سیمفا برای استفاده شهروندان از تخفیف ۱۰ درصدی گفت: بدون تردید تسهیل و ترغیب شهروندان به استفاده از خدمات معاینه فنی شهر تهران می تواند در کاهش آلودگی هوا و تصادفات موثر باشد و مدیریت شهری با آگاهی از این موضوع سعی دارد جهت تردد خودروهایی که بیش از آن نیاز منظر آلودگی و ایمنی یا اطمینان بیشتری انجام می شود با استفاده از راهکاری تشویقی و اختصاص تخفیفاتی در عوارض تردد در محدوده های ترافیکی اثر بخشی و کارکرد مورد انتظار پیاپی سازی سیاست مربوطه تعریف طرح کاهش و ترافیک را تقابلی کند.

مهر: سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در توضیح جزئیاتی از تخفیف ۲۰ درصدی عوارض تردد در محدوده های ترافیکی شهر تهران گفت: با توجه به اهمیت تردد خودروهای دارای آلودگی کمتر در محدوده های طرح ترافیک و کم آلودگی آلودگی برای مدیریت شهری، از سنوات گذشته تخفیفاتی برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر لحاظ شده که امسال نیز این تخفیف ویژه برای این خودروها ۲۰ درصد احتساب شده است. همچنین بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران برای نخستین بار دارندگان معاینه فنی از مراکز شهر تهران نیز مشمول ۱۰ درصد تخفیف می شوند که اجرای آن مستلزم ایجاد دسترسی لازم از طریق سامانه سیمفا وزارت

# فروش ۱۹ هزار لیتری هر نازل بنزین در زمان پیک مصرف تهران به ۱۱۰ جایگاه سوخت جدید نیاز دارد!

روند کند ساخت جایگاه های سوخت

در این میان برخی کارشناسان معتقدند ساده انگاری است اگر فرض کنیم که بخش خصوصی با قیمت های بالای زمین در تهران، تمایلی به احداث جایگاه داشته باشد. مسلماً افراد بسیاری حاضرند اگر قطعه زمینی در اختیار آنها قرار بگیرد، در احداث پمپ زمین سرمایه گذاری کنند، زیرا پمپ بنزین ها همیشه مشتری دارند و کساد بازار ندارند و درآمد کارمزد آنها هم دائمی است. (این درآمد، تابعی از میزان فروش جایگاه و البته هر سال در حال افزایش است) ولی به خاطر گرانی زمین، عملاً هیچ کس توان و جسارت ورود به این عرصه را ندارد؛ البته کمک چندانی هم از طرف دولت در اختیار بخش خصوصی در این زمینه قرار نمی گیرد. معاون توسعه، سرمایه گذاری و بهره داری شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران نیز در این زمینه گفت: حدود ۷ و ۸ سال است که جایگاه سوخت جدیدی راه اندازی نشده است. این موضوع دلایل مختلفی از جمله نداشتن توجیه اقتصادی برای سرمایه گذاران و سخت بودن فرآیند مجوزها دارد. همچنین بر اساس مصوبه شورای شهر مبنی بر الزام شهرداری تهران بر ایجاد جایگاه های سوخت کوچک مقیاس، در مناطق ۲۲ گانه باید ۱۱۰ جایگاه سوخت کوچک مقیاس ایجاد شود که تقریباً اگر بخواهیم تقسیم بندی انجام دهیم در هر منطقه ۵ جایگاه سوخت باید ساخته شود. زمانی که این مصوبه ابلاغ شد با معاون وقت امور مناطق شهرداری هماهنگی ها انجام دادیم و یک تفاهم نامه مشترک میان این معاونت با معاونت خدمات شهری گرفت و مقرر شد برای انجام این کار، توجیه اقتصادی وجود داشته باشد و محل ساخت حاشیه بزرگراه ها، پارک ها و گذرها باشد. همچنین طبق این تفاهم نامه، شرکت ساماندهی، کارگزار مناطق در ساخت جایگاه های سوخت شد. این مسئول شهری با اشاره به اینکه در تمام مناطق شهر تهران با توجه به کمبود اراضی و سطح بالا بودن استانداردها برای صدور مجوز دارای کمبود زمین هستیم، گفت: در مناطق بزرگ تر هم این معضل وجود دارد؛ بر همین اساس روند ساخت جایگاه های سوخت با کندی روبه رو شده است.



در روزهای پیک به ۱۹ هزار لیتر در روز می رسد؛ در حالی که در شهر اصفهان میزان فروش هر نازل ۵ هزار لیتر است که این اختلاف، نشان می دهد مردم تهران مدت زمان بیشتری در صف منتظر می مانند و برای رسیدن به پمپ بنزین پیمایش بیشتری دارند. سعید بیگی با بیان اینکه ساخت پمپ بنزین در تهران کاری الزامی است، گفت: بخشی که مربوط به مأموریت شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران بود، انجام شده و مناطق شهرداری در حال پیگیری موضوع هستند که پمپ بنزین های مورد نیاز ساخته شوند. پیش از این، کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران اعلام کرده بود وضعیت جایگاه های سوخت سانی در شهر تهران هم به لحاظ توزیع جغرافیایی و هم به لحاظ تعداد جایگاه ها و نازل ها مطلوب نیست و زمین های کوچک که می توان در آنها جایگاه سوخت احداث کرد، در مناطق هستند و باید شهرداران مناطق نقش موثرتری داشته باشند. بسیاری از مناطق شهر تهران از جمله مناطق ۱، ۲، ۳، ۴، ۷، ۹ و ۲۱ بیشترین کسری جایگاه های سوخت را دارند.

برای رسیدن به نتیجه مطلوب باید با مدل مشارکتی با شهروندان کار کنیم، هیچ سمی مهلت تر از این نیست که کارها با بودجه و کراسی پیچیده و طولانی سازمان انجام شود. هدف شورای اسلامی شهر تهران رفع مشکلات شهروندان است. صف پمپ بنزین ها بسیار طولانی شده و باید با ساخت جایگاه های متعدد در سطح محلات این مشکل برطرف شود. وی با اشاره به اینکه برای پیشبرد پروژه ها باید اجازه داد بخش خصوصی کار را پیش ببرد، ادامه داد: بخش خصوصی با روش بهتری می تواند کار را پیش ببرد و چالش های ایجاد شده را رفع کند؛ مهم ترین اقدام این است که زمین ها به بخش خصوصی سپرده شوند و مجوزها نیز به آن ها واگذار شود.

نقش موثر شهرداران مناطق

روز گذشته مدیر عامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران در این باره گفت: شهر تهران با کمبود پمپ بنزین مواجه است به شکلی که فروش هر نازل بنزین در پایتخت در روزهای معمولی ۹ هزار لیتر است که



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

مسیرهای طولانی و پر ترافیک تهران، علاوه بر هدر دادن وقت شهروندان، مصرف بنزین خودروها را هم بالا می برد و به چشم برهم زدن چراغ بنزین روی صفحه کیلومتر شمار روشن می شود. اما برای پر کردن باک خودرو در برخی اوقات باید مدت ها در صف های طولانی معطل شد. این ها گوشه ای از مشکلات بنزین زدن برای شهروندان تهرانی است؛ شهری که با کمبود پمپ بنزین مواجه است و بنزین زدن را برای برخی تهرانی ها تبدیل به یک کار دشوار کرده است.

بخش خصوصی بهتر می تواند کار را پیش ببرد!

شورای شهر ششم در قالب طرحی، شهرداری تهران را ملزم کرد تا برای ایجاد جایگاه های سوخت کوچک مقیاس اقدامات لازم را انجام دهد و متناسب با شرایط هر منطقه و وسعت آن، نسبت به ایجاد این جایگاه ها اقدام کند. سال گذشته رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در این باره گفت: از ۱۱۰ جایگاهی که در سال ۱۴۰۱ باید ساخته می شد، هیچ جایگاهی ساخته نشده است، شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل باید نقش تسهیل گری خود را به درستی انجام دهد تا تلاش این شرکت به عنوان کار گزار به نتیجه برسد. سیدجلال تشکری هاشمی در ادامه گفت: آمار موجود حاکی از آن است که اقدامات لازم برای ساخت جایگاه های مورد نیاز انجام نشده است؛ البته در این موضوع به دنبال مقصر نیستیم، بلکه پیرامون روش های کار صحبت می کنیم. زمین های کوچک که می توان در آن ها جایگاه سوخت احداث کرد؛ در مناطق وجود دارند. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه باید نوع نگاه خود را تغییر دهیم، گفت:





# آریزو ۸

ARRIZO 8

UPPER CLASS BUSINESS LIFE



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fownix.com

fownix\_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید





Autoworld.ir

دوشنبه ۲۰ فروردین ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۰۷۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

**بیلبوردها**  
Billboard

**چشم‌انداز آینده**

کمپانی تویوتا اواخر مارس برای تعامل بیشتر با مخاطبان و همچنین معرفی Toyota Crown ۲۰۲۳ دست به‌یادگار جالبی زد و کمپین حرفه‌ای با عنوان «مایشگاه مجازی Crown WebGL» را در ایالات متحده آغاز کرد. در این کمپین مخاطبان با گوشی‌های هوشمند خود می‌توانستند این خودرو را به دلخواه طراحی و معرفی کنند. آژانس تبلیغاتی «Jones» بر پایی این کمپین را بر عهده داشت.

## جریمه‌های رانندگی؛ از بازراندگی تا حفظ و ارتقای ایمنی

حرف آخر  
The Last Wordسمیه عبدی  
روزنامه‌نگار

خیابان، فرعی و نسبتاً خلوت بود و راکب یک دستگاه موتورسیکلت در حالی که کلاه ایمنی بر سر داشت، با سرعت مجاز در سمت راست خیابان پیش می‌رفت. ناگهان خودرویی با شتاب نسبتاً زیاد از کنار وی گذشت و سرنشین کنار راننده، ته‌سیگار روشنی را به بیرون از خودرو پرتاب کرد. متأسفانه ته‌سیگار روشن روی یقه پیراهن موتورسوار افتاد و وی نیز که تعادل خود را از دست داده بود، به‌رغم سرعت مجاز موتورسیکلت، نقش بر زمین شد. ظاهراً راننده خودرو مذکور نیز متوجه حادثه نشده و به‌سرعت از موقعیت دور شد. متأسفانه روزانه شاهد صحنه‌هایی از این دست در سطح شهر هستیم و این جاست که کلیه افراد جامعه ملزم هستند به‌قوانین راهنمایی‌وراندگی احترام بگذارند. چراکه رعایت این قوانین نه تنها به‌جوامع شهری نظم می‌بخشد، بلکه امنیت و حفظ جان شهروندان را نیز به‌دنبال دارد. اما همان‌طور که گفته شد، در کنار رانندگان خودرو و راکبان موتورسیکلت، دیگر سرنشینان خودروها نیز ملزم به‌رعایت قوانین هستند. بر این اساس پرتاب زباله از درون خودرو به بیرون از آن، در بسیاری از کشورهای جهان تخلف محسوب شده و جریمه‌های سنگین به‌همراه دارد. اما پرتاب زباله‌های خطرناک مثل ته‌سیگار روشن یا بطری و شیشه آیمیوه و زباله‌هایی از این دست از درون خودرو به بیرون از آن، نه تنها سبب آلودگی‌های زیست‌محیطی می‌شود، بلکه در برخی موارد به‌طور مستقیم جان شهروندان را به‌خطر می‌اندازد. پیشگیری از چنین حوادثی نیز تنها در سایه فرهنگ‌سازی با اعمال جریمه‌های سنگین برای رانندگان متخلف و دیگر سرنشینان خودروها امکان‌پذیر است. در خبرها نیز آمده است که مبالغ جرایم راهنمایی‌وراندگی تا پنج برابر افزایش خواهد یافت که امیدواریم این مساله شامل جریمه پرتاب زباله به بیرون از خودرو نیز بشود. بی‌تردید در این صورت کمتر شاهد صحنه‌های ناگواری از این دست خواهیم بود.

## نکته آموزشی



سبب بالا رفتن احتمال خرابی باتری شود. به‌طور عادی ولتاژ باتری بین ۱۲ تا ۱۵،۱ ولت است؛ اما در اکثر خودروها ولتاژ باتری در روزهای گرم بین ۱۴ تا ۱۴،۵ ولت اندازه‌گیری می‌شود. بنابراین توصیه می‌شود برای اطمینان عملکرد درست سیستم شارژ (دینام) و سالم بودن آن و باتری، حتماً خودرویتان را برای بررسی دوره‌ای به تعمیرگاه مجاز ببرید.

با بالا رفتن دمای هوا و فرار سیدن گرما، استفاده از سیستم تهویه مطبوع به‌خصوص کولر در خودروها افزایش می‌یابد. استفاده از این سیستم سبب افزایش مصرف شارژ و جریان الکتریکی در مدار می‌شود که البته عمر مفید باتری را کاهش می‌دهد. همچنین باید به این نکته نیز اشاره کرد که افزایش دمای هوا و تحمیل بار اضافه به سیستم شارژ می‌تواند

بررسی وضعیت  
سیستم شارژ و باتری  
در هوای گرم



صنایع خودرو سازی ایلیا

**DAYUN Y7**

SUV شاسی مستقل 4x4  
پیش‌رانه ۲.۴ لیتری  
میتسوبیشی

۱۴۸۸  
www.ilia-auto.com

لنت ترمز را فقط با نام  
**پارس** می‌شناسیم

لنت پارس  
PARS LENT  
www.PARSLENT.com