



جناب آقای مهندس ذوالفقاری

انتصاب جنابعالی به عنوان مدیر کل فروش گروه صنعتی بارز را تبریک عرض نموده و مطمئناً مدیریت اثر بخش و توانمند توأم با تجارب بر جسته و گرانقدر جنابعالی، سبب ارتقاء بیشتر آن مجموعه خواهد شد. از درگاه حضرت سبحان «تداوم تعالی و توفیق، سعادت و سیادت جنابعالی» را مسألت دارم.

عباس ندیمی - نمایندگی ۱۸۸ مرند

تخصیص ارزش و تامین نقدینگی کماکان با مشکل مواجه است

دو چالش مشترک خودروسازان دولتی و خصوصی در سال ۱۴۰۳

قیمت خودرو از کارخانه تا بازار همچنان در مسیر افزایش بوده و رکود و تورم دست از سر بازار خودرو برداشته است. در حال حاضر فاصله بین دلار نیمایی با بازار نزدیک به ۲۰ هزار...
#۳۲ صفحات

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو مطرح کرد:

حمایت مردم از تولید ملی؛ پشتوانه جهش تولید در سال جدید

#۴ صفحات

ورود بیش از ۱۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو به کشور در سال گذشته

۳۰ هزار خودرو خارجی در آستانه عرضه به بازار

اگرچه آیین نامه واردات خودروهای کارکرده بیش از ۶ ماه پیش در هیات وزیران تصویب...
#۷ صفحات

افزایش کرایه تاکسی، اتوبوس و مترو از اردیبهشت ۱۴۰۳

آینرخ‌های جدید، تاکسی‌ها را از فعالیت در شرکت‌های اینترنتی منصرف می‌کند؟

#۱۵ صفحات

اهم دستاوردهای «بزرگ‌ترین هلدینگ قطعه‌سازی کشور» در سالی که گذشت

هدف گذاری «کروز» برای تولید بیش از ۶۰ میلیون قطعه در سال جدید

#۸ صفحات



شرکت تولیدی آذین تهنه

تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین



BesQ

Best Quality Auto Parts

BRAKE PADS

جناب آقای مهندس حمید ذوالفقاری



انتخاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیریت فروش گروه صنعتی بارز تبریک عرض می‌کنیم. قطعاً بازار تأیر با درایت جنابعالی به عنوان سکاندار فروش بزرگترین تأیر ساز کشور روزهای آرامی را تجربه خواهد کرد.

جناب آقای مهندس حمید ذوالفقاری



انتصاب شایسته جنابعالی در جایگاه مدیریت فروش گروه صنعتی بارز نوید بخش آرامش در بازار تأیر است و موفقیت روز افزون شما و همکارانتان را از درگاه خداوند متعال خواستارم.

یدالله اجاقی - مهر داد بسمل - فرشید جمشیدی

مازندران ساری - سعید سالیانه



هر چند که زیبایی امری سلیقه‌ای به شمار می‌رود اما فاکتورهایی هم برای تعریف عامه پسندی یک خودرو وجود دارد؛ K4 از این تعریفها تبعیت می‌کند پس انتظار می‌رود در نگاه بسیاری از مردم، زیبا جلوه کند. طراحی K4 آنقدر متفاوت شده که سراتو را قدیمی جلوه می‌دهد؛ از چراغ‌های تازه گرفته که پیرو زبان طراحی جدید این شرکت است تا ستون C نوآورانه آن. کیا تا پایان سال جاری K4 را روانه بازار ایالات متحده خواهد کرد.

کیا با معرفی مدل K4، نام فورته (که پیش‌تر با عنوان سراتو روانه بازار می‌شد) را کنار گذاشته است. البته این تنها نام این خودرو نیست که تغییر کرده است چون K4 عملاً یک خودرو جدید به‌شمار می‌رود که در جایگاه سراتو فورته خواهد نشست. سازنده کره‌ای هنوز جزئیات فنی این خودرو را منتشر نکرده و تاکنون به انتشار تصویر رسمی آن بسنده کرده است. معرفی نهایی این خودرو یک هفته دیگر و در جریان نمایشگاه خودرو نیویورک اتفاق خواهد افتاد.



سدان متوسط «کیا»
به جای «سراتو»

تخصیص ارز و تامین نقدینگی کماکان با مشکل مواجه است

دو چالش مشترک خودروسازان دولتی و خصوصی در سال ۱۴۰۳

قیمت خودرو از کارخانه تا بازار همچنان در مسیر افزایش بوده و رکود و تورم دست از سر بازار خودرو برنداشته است

داده‌های اقتصادی وجود دارد، این است که این رکود به‌ویژه در بازارهای سرمایه‌ای همچون خودرو و ملک شدت بیشتری خواهد گرفت و فعالان بازار در این حوزه در سال ۱۴۰۳ قطعا روزهای بسیار دشوارتری از سال ۱۴۰۲ پیش‌روی خواهند داشت. در خصوص پاسخ سوال شما نیز باید اضافه کنم هر دو مورد بالا یعنی هم شرایط اقتصادی و هم رکودی که توسط سیاست‌گذاران با هدف کنترل تورم تشدید شد، بازار را به این سمت و سوق داد. در اقتصادهای کلان عموماً یکی از راه‌های کنترل تورم، شکل دادن و تشدید رکود در بازارهای به‌ویژه سرمایه‌ای است. اما این روش هم تنها در کوتاه‌مدت پاسخگو است و هم بسیار خطرناک بوده و سبب به تعطیلی کشیدن و ورشکستگی کسب‌وکارهای خرد و کلان و فرار سرمایه از کشور می‌شود که شده و اگر به همین آمارهای نصف‌ونیمه برخی نهادهای رسمی در دو سال اخیر توجه کنید، اشراف بیشتری بر این روند نامناسب پیدا خواهید کرد. مادامی که در کشور شاهد استواری شالوده‌های اقتصاد کلان سیاسی، نظامی ارتباط با کشورهای صاحب صنعت دنیا، انضباط و شفافیت مالی و پولی در کنار ثبات اقتصادی نباشیم و تصمیم‌سازی‌ها و اظهار نظرهای غیر کارشناسی و صحبت‌های غیرواقع در خصوص FATF، نرخ ارز و... ادامه داشته باشد، نباید انتظار تحولات مثبت بزرگی در شرایط اقتصادی را داشت. نمونه این صحبت‌ها، انداختن قیمت دلار به گردن کانال‌های تلگرامی یا رفتن به دنبال تاسیس FATF و یا سیویفت ایرانی و... است.

در سال ۱۴۰۳ و در روزهای نخست سال هم شاهد اظهار نظرهای مختلفی از سوی مسئولین در حوزه خودرو و واردات بودیم. برآیند این اظهارات در حوزه واردات چه تصویری برای سال جاری نشان می‌دهد؟

حتی در بهترین اقتصادهای دنیا، این اعداد و ارقام و بودجه‌بندی‌ها هستند که مشخص می‌کنند چه شرایطی در سطح کلان در اقتصاد یک کشور حاکم است. در بودجه‌بندی ۱۴۰۳ برای حوزه خودرو دو مورد مهم وجود دارد. اول آن که دولت انتظارات در آمدی‌اش را از واردات خودرو به نسبت پارسال تا ۳۸ درصد کاهش داده و این عدد منفی شده و در مقابل حدود ۵۰ درصد بر انتظارات درآمدی‌اش از دریافت مالیات از خودرو و مسکن افزوده است.

با شروع سال جدید سوال بسیاری از مردم و افرادی که بازار خودرو را دنبال می‌کنند، قیمت

خودرو است. هر سال با توجه به شرایط اقتصادی و تورم موجود، بر قیمت کارخانه‌ای خودروها افزوده می‌شود. اما در سال‌های اخیر به سبب تورم شدید، قیمت‌ها در طول سال چندبار تغییر می‌کند. با این حال، سال جاری با افزایش نرخ ارز در بازار آزاد آغاز شده و به سبب مسائل بین‌المللی، روند قیمت‌ها در بازار ارز رو به افزایش است. در این شرایط مشخص است قیمت خودرو نیز روند رو به رشد خود را ادامه خواهد داد. بازار در رکود بیشتری فرو خواهد رفت، اما روند رشد قیمت خودروها متوقف نخواهد شد. ضمن این که بودجه سال جاری به گونه‌ای بسته شده است که هزینه‌های تولید هم افزایش پیدا خواهد کرد. افزایش مالیات، تعرفه واردات و... همگی نشان از افزایش هزینه تمام‌شده خودروها در سال جاری دارد. با این حال، به دلیل عدم ورود خودروهای خارجی به اندازه نیاز بازار و تقسیم بازار بین برخی شرکت‌ها عملاً رقابتی هم در بازار شکل نخواهد گرفت. بنابراین به نظر می‌رسد باید انتظار رشد چشمگیر قیمت بسیاری از خودروها را داشت. در همین زمینه با مسیح فرزانه، فعال و کارشناس حوزه خودرو و به گفت‌وگو پرداختیم.

سال ۱۴۰۲ به پایان رسید و بازار در رکود کامل باقی ماند. این رکود چقدر از وضعیت اقتصادی کشور و تا چه اندازه از مباحثه‌ها و سیاست‌گذاری‌های مسئولان ناشی بود؟

نخست آن که! این سوال برای خیلی‌ها مطرح است که آیا در سالی که به‌تازگی آغاز شده، این رکود ادامه خواهد داشت یا خیر؟ فرضیه و تحلیلی که بیش از سایر موارد با وجود

آمارها درباره تصادفات نوروزی چه می‌گویند؟

هر سال با آغاز سفرهای نوروزی، طرح‌های ویژه پلیس و دستگاه‌های امدادی و خدماتی برای کاهش تصادفات رانندگی و جانباختگان و مصدومان ناشی از این تصادفات اجرایی شوند اما متأسفانه با وجود تمام هشدارها و آماده‌باش‌ها، همچنان ایام نوروز به دلیل افزایش تعداد سفرها، از پر تصادف‌ترین ایام در کشور است. تصادفاتی که امکان جلوگیری از بیشتر آنها وجود دارد البته اگر رانندگان، از سرعت غیرمجاز، تجاوز به چپ، سبقت غیرمجاز و رانندگی در حالت خستگی و خواب‌آلودگی پرهیز کنند. بر اساس آمارهای پلیس راهور، نزدیک به ۷۰ درصد تصادفات به همین دلایل رخ می‌دهند. البته هنوز برای جمع‌بندی آمار تلفات نوروز ۱۴۰۳ کمی زود است (تعطیلات نوروزی به صورت غیررسمی تا هفدهم فروردین ادامه دارد) اما بر اساس آمار اعلامی توسط رئیس پلیس راهور فرا اعلام شد، از شروع طرح ترافیکی نوروزی ۱۴۰۳ تا دوشنبه ۱۳ فروردین، ۷۴۰ نفر از هموطنان در تصادفات جان خود را از دست داده و حدود ۱۹ هزار و ۲۲۵ نفر نیز مصدوم شده‌اند.

از طرفی بر اساس گفته‌های سردار تیمور حسینی، در ۸۳ درصد تصادفات نوروزی منجر به فوت، خودروهای داخلی مقصر بودند. همچنین ۶۲ درصد تصادفات نوروزی ۱۴۰۳ که منجر به فوت شده‌اند، توسط رانندگانی با خودروهای پراید و پژو رخ داده است. البته بر اساس گفته‌های رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور، به صورت متوسط روزانه ۲۶ میلیون تردد در جاده‌های کشور ثبت شده است که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳ درصد کاهش داشته است که عمده این کاهش حجم تردد، شرایط نامساعد جوی در ابتدای سال بوده است. بر اساس اعلام این مقام پلیس، از صد درصد تصادفات کل کشور در تعطیلات نوروز ۷۰ درصد در شهرها و ۳۰ درصد در جاده‌ها رخ داده اما به لحاظ شدت و تلفات حادثه، ۷۰ درصد کشته‌ها مربوط به جاده‌ها و ۳۰ درصد مربوط به شهرها هستند.

بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی در ۱۰ سال اخیر (۱۳۹۳ تا ۱۴۰۲)، تعداد کشته‌شدگان تصادفات در تعطیلات نوروزی، به ترتیب ۹۶۸، ۱۰۸۴، ۹۶۴، ۸۷۴، ۱۰۳۴، ۹۱۴، ۵۳۴، ۱۰۸۰، ۱۱۴۶ و ۱۲۱۷ نفر بوده است. به عبارتی می‌توان گفت در مجموع در ۱۰ سال اخیر، ۹ هزار و ۸۱۵ نفر در ایام نوروز با شادی سفرشان را آغاز کرده‌اند، ولی هیچ‌گاه به مقصد نرسیدند. اما در آمارهای اعلام‌شده توسط پلیس در نوروز امسال و سال گذشته، یک نکته قابل توجه و تأمل وجود دارد؛ استان‌های سیستان و بلوچستان، فارس و کرمان بیشترین فوتی را در تصادفات ایام نوروز به خود اختصاص داده‌اند؛ آماري که احتمالاً با تصور رایج مبنی بر اینکه جاده‌های کوهستانی، خطرناک‌ترند، همخوانی ندارد. علت اول این موضوع، کفی بودن جاده‌های این استان‌هاست زیرا این جاده‌ها طولانی و مستقیم هستند که این امر باعث خواب‌آلودگی راننده می‌شود. علت دیگر، جدانبودن لاین‌های رفت و برگشت در این جاده‌هاست. خوشبختانه استاندار تهران با اشاره به اجرای طرح خدمت‌رسانی نوروز ۱۴۰۳، از کاهش بودن آمار تصادفات جرحی و فوتی بابتخت (۳۶ تا ۴۵ درصد) نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد که این موضوع می‌تواند نشان‌دهنده قابل کنترل بودن تلفات و مصدومان تصادفات نوروزی باشد. در پایان می‌توان به این نتیجه رسید که حل معضل آمار بالای فوتی‌ها و مصدوم‌شدگان تصادفات همچنان در گرو توجه به انسان، جاده و خودرو یعنی سه ضلع مثلث حادثه‌ساز در جاده‌های کشور است.



علی زراوندوز
عضو شورای سربهدری



FOWNIX



آریزو ۸

ARRIZO8
UPPER CLASS BUSINESS LIFE



جهت اطلاعات بیشتر
اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱



WWW.FOWNIX.COM
fownix.official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



رکوردزنی ابرخودرو برقی «مرسدس» در خاورمیانه



مرسدس بنز ویزن EQXX یکی از تحسین برانگیزترین خودروهای برقی حال حاضر جهان به ششمار می‌رود که بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر در تلاش موفقیت آمیز، مسافت‌های ۱۰۰۸ و ۱۰۲۰ کیلومتری را هر کدام با یک بار شارژ کامل طی کند. این پیروزی‌ها باعث توقف سازنده آلمانی این خودرو نشده و مهندسان آن در یک اقدام تازه، این بار در عربستان سعودی رکوردهای پیشین این خودرو را شکسته‌اند. سفر ۱۰۱۰ کیلومتری این خودرو از ریاض، پایتخت عربستان، آغاز شد و تا نمايشگاه تازه مرسدس بنز در دبی، امارات متحده عربی ادامه داشت. مسیر حرکت خودرو چهاردر

مرسدس از جاده‌های کوبری این دو کشور با دمای ۳۴ درجه می‌گذشت. هرچند مسافت ۱۰۱۰ کیلومتر نسبت به تلاش‌های گذشته این برند یک رکورد تلقی نمی‌شود اما EQXX در حالی موفق به تمام مسیر شد که هنوز توانایی پیمایش مسافتی ۳۰۷ کیلومتری را داشت. این خودرو ۱۴ ساعت و ۴۲ دقیقه از باتری ۱۰۰ کیلووات ساعتی خود استفاده کرد و مصرف انرژی ۱۳.۵ کیلووات بر کیلووات ساعت را ثبت کرد؛ البته راننده می‌بایست در مرز عربستان و امارات تعویض می‌شد پس یک ساعت و ۵۷ دقیقه از این زمان در مرز دو کشور صرف شد.

این دومورد به اضافه روند ۱۱ هزار دستگاهی واردات در سال ۱۴۰۲ که نشان از تحقق فقط ۶ درصد از برنامه ۲۰۰ هزار دستگاهی دارد، نه تنها شکست کامل در برنامه واردات است، بلکه از دید من یک پیام روشن دارد: اراده و عزم کافی برای واردات گسترده خودرو در کشور در درازمدت و افزایش واردات در سال ۱۴۰۳ از سوی سیاست‌گذاران کلان وجود ندارد و طبعاً محدود کردن واردات، تولید یا عرضه هر کالای سرمایه‌ای به خودی خود سبب افزایش قیمت بیشتر آن محصول و تشدید شرایط نوسان‌گری و قیمت‌های کاذب می‌شود.

رشد نرخ دلار، افزایش درصد مالیات بر ارزش افزوده و بالا بردن تعرفه‌ها و موارد این چنینی در سال جاری چه پیامدهایی برای خودروسازان دارد؟ سال گذشته، سال افزایش تولید خودروسازان بخش خصوصی بود. آیا با این شرایط جدید، در سال ۱۴۰۳ هم رشد تولید آن‌ها حفظ خواهد شد؟

در بخش نخست سؤالتان باید عرض کنم تمامی مواردی که اشاره کردید در نهایت سبب افزایش قیمت تمام‌شده خودرو خواهد شد و همه این‌ها یک پیام شفاف دارد که خودروسازان به شدت بحران نقدینگی داشته و راهی به جز جمع کردن پول از دست مردم ندارند. به اضافه این که در سال جدید هزینه اسقاط خودرو فرسوده در حوزه وارداتی‌ها داخلی‌ها اضافه شده است و این فاکتور هم به زودی سبب اعلام افزایش قیمت‌ها در بازار خواهد شد. در حوزه خودروهای وارداتی نیز با توجه به محدودیت مجوزهای خاص مانند سهمیه جانبازی و... شاهد افزایش بیشتر نرخ آن‌ها خواهیم بود. این در حالی است که توجیه سود اقتصادی کلانی که برای مجموعه‌ها و آگان‌ها در واردات محدود با هزار تبصره و مجوز خاص وجود دارد، در واردات عمده و فراقیبر وجود ندارد. در خصوص بخش دوم سؤالتان باید اضافه کنم بازار خودرو به صورت کلی یک شاغل به اسم عرضه و تقاضا دارد. صرف افزایش عرضه به صورت مقطعی در خصوص‌ها که در سال ۱۴۰۲ همراه با افزایش قیمت و تورم در حوزه خودرو رخ داد، هیچ دستاورد مهمی برای صنعت خودرو و بازار نداشت. یک تولیدکننده و سرمایه‌گذار باید برای کالایش خریدار داشته باشد. یعنی مصرف‌کننده در حداقلی‌ترین حالت، باید یاری نزدیک کردن در آمدش به تورم داشته باشد. این هامل یک زنجیره متصل به هم هستند و وقتی فاکتورهایی مانند افزایش سطح دستمزدها، تورم واقعی در کف بازار و... هر کدام یک سراز بزنند نهایتاً خروجی یک موسیقی ناکوک گوش خراش مثل شرایط کنونی می‌شود. در نهایت معتقدم چالش بزرگ خودروسازان چه خصوصی و چه دولتی در ۱۴۰۳ تخصیص ارز و تامین



نقدینگی است. اگرچه که در ۱۴۰۲ نزدیک به ۸ میلیارد دلار در حوزه خودرو و نیروی محرکه تخصیص ارز صورت گرفت و حدود ۵ میلیارد آن مختص به خودرو و به ویژه مونتاژی‌ها بود، اما تراز تجاری منفی بیش از ۱۲ میلیارد دلاری در سال ۱۴۰۲ و ادامه دار بودن تحریم‌های نفتی این پیام را به صنعت خودرو و قطعه‌مخبره می‌کند که خودروسازان به ویژه دولتی‌ها با توجه به قرار گرفتن در مشمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت و رد کردن زیان انباشته ۲۲۰ هزار میلیارد تومانی (جداز محاسبه دیون و بدهی‌های بانکی و...) برای زنده ماندن نصف‌ونیمه در کوتاه‌مدت هیچ راهی جز افزایش قیمت در کنار بازنگری دارایی‌های خود ندارند. معتقدم حتی خصوصی‌سازی خودروسازان بزرگ که در پایان سال ۱۴۰۲ دوباره از آن سخن گفته شد، به رغم تأکیدات جدی در اصل ۴۴ قانون اساسی میسر نخواهد شد و دولت‌ها از ادوار گذشته تاکنون هیچ‌گاه جایگاه‌های استراتژیکی چون خودروسازی یا سهام مالکیت برخی باشگاه‌های ورزشی پرطرفدار را به بخش خصوصی و مردم واگذار نخواهند کرد. حتی در سال ۱۴۰۲ نیز صدر جدول عرضه و واردات خودرو از آن خودروسازان دولتی شد.

روند قیمت دلار در سال جاری نیز صعودی بوده است. بازار در حال حاضر چه وضعیتی دارد و پیش‌بینی می‌شود در سه ماه

نوربالا

در حال حاضر فاصله بین دلار نیمايي با بازار نزدیک به ۲۰ هزار تومان شده است و بانک مرکزی عملاً چاره‌ای ندارد جز این که این فاصله را با افزایش نرخ دلار نیمايي کم کند. اما به دلیل کمبود منابع ارزی، همین امر سبب می‌شود که وقتی دلار نرخ نیمايي تغییر و افزایش پیدا کند، به همان نسبت دو نرخ دیگر هم رشد کنند. به اضافه این که؛ شرایط حاکم بر کشور و منطقه نوبت کاهش قیمت دلار در درازمدت را نمی‌دهد.

نخست سال چه مسیری را طی کند؟ هزینه‌ها و عوارض جدیدی که از ابتدای ۱۴۰۳ بر مونتاژ و واردات، مضاعف شده است می‌تواند در میان مدت افزایش پلکانی قیمت خودرو را به همراه داشته باشد. به اضافه این که من معتقدم ما در کشور به صورت کلی ۳ نرخ دلار داریم؛ دلار بانک مرکزی، دلار سرکوب‌شده بازار آزاد و دلار واقعی که قیمت اجناس در کف بازار نمایانگر آن است. در حال حاضر فاصله بین دلار نیمايي با بازار نزدیک به ۲۰ هزار تومان شده است و بانک مرکزی عملاً چاره‌ای ندارد جز این که این فاصله را با افزایش قیمت دلار نیمايي کم کند. اما به دلیل کمبود منابع ارزی، همین امر سبب می‌شود که وقتی دلار نرخ نیمايي تغییر و افزایش پیدا کند، به همان نسبت دو نرخ دیگر هم رشد کنند. به اضافه این که؛ شرایط حاکم بر کشور و منطقه نوبت کاهش قیمت دلار در درازمدت را نمی‌دهد.

در حوزه واردات آیا روند به گونه‌ای است که عدالت رعایت شود و شاهد افزایش عرضه خودرو باشیم؟

به نظرم با توجه منفی شدن سطح انتظارات دولت از درآمد واردات در بودجه ۱۴۰۳، افزایش ارزش اسقاط، افزایش عوارض و مالیات و نگاه نه‌چندان جدی سیاست‌گذاران به واردات، متأسفانه پاسخ این سوال منفی است.

آیا واردات خودروهای خارجی با کمترین آیشن‌ها شرایط رقابتي در بازار ایجاد خواهد کرد؟ به نظر شما این خودروها در رقابت با محصولات چینی چه شریطي خواهند داشت؟

در بخش نخست سؤالتان باید عرض کنم رقابت معمولاً از نظر تنوع و تیراژ و قیمت شکل می‌گیرد که در حوزه واردات هیچ کدام از شرایط فوق وجود ندارد. در خصوص بخش دوم سؤالتان نیز باید گفت؛ از زمانی که در ابتدای دولت سیزدهم صحبت از واردات مجدد خودرو شکل گرفت، من در چند گفت‌وگو با رسانه‌های گوناگون به این موضوع اشاره کردم که ذی‌نفعان واردات در این طرح به گونه‌ای دیده شده‌اند که حوزه خودروهای داخلی و چینی و وارداتی از هم فاصله داشته باشند، تا هم تداخلی برای بازیگران پیش‌نیاید و هم راضی‌کننده طرف‌های بازی باشند که همین داستان نیز شکل گرفته است.





نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴۰ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۷

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm_777

لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو



EAMA 1.5T




WWW.LAMARI.IR



۶ سال پیش و در زمانی که هنوز از هوش مصنوعی «وین AI» خبری نبود، دو طرفدار باگانی به مقصد اصلی آن رفتند و خواستار تولید نسخه کشیده تر هواپرا شدند. از آن جا که این دو ایتالیایی بودند، از عبارت «Codalunga» استفاده کردند که معنای آن، «مدراز» می شود. دید باگانی از چنین محصولی، یک سوپراسپرت با طراحی یکدست و یکبار چه بود. پس از چند سال سرو کله زدن تیم مخصوص «گردی کامیلیکاتز بونی»، سرانجام کودالونگا متولد شد. این خودرو که در طراحی آن از مسابقه دهندگان لمان دهه ۶۰ میلادی الهام گرفته شده بود، نسبت به هواپرای عادی (اتکار که نسخه عادی هم وجود دارد) کشیده تر شد. کودالونگا ۳۶۰ میلی متر

بلند تر از هواپرا کوبه است و به چراغ های دوگانه در جلو و نمونه سه گانه ویزه در عقب مجهز شده است. باگانی از یک موتور ۶ لیتری توربو ساخت مرسدس AMG در این خودرو استفاده کرده که ۸۲۹ اسب بخار قدرت و ۱،۱۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. حاصل تلاش نیروگاه ۱۷۱۲ این خودرو از طریق جعبه دنده ۷ سرعته خودکار «یکس ترک» به چرخ های عقب منتقل می شود. تنها پنج مشتری متمول و خوشبخت می توانند شانس مالکیت کودالونگا را در اختیار داشته باشند و از سواری آن در جاده ها و خیابان ها لذت ببرند. مشخصات این خودرو استثنایی با قیمتی استثنایی عرضه می شود.



پاگانی ۸ میلیون دلاری در جاده ها!

اهم دستاوردهای «بزرگ ترین هلدینگ قطعه سازی کشور» در سالی که گذشت

هدف گذاری «کروز» برای تولید بیش از ۶۰ میلیون قطعه در سال جدید

ایجاد ظرفیت، امکانات و تجهیزات لازم برای افزایش تولید قطعات خودرو از جمله اقدامات عملی شرکت کروز در سال ۱۴۰۲ بود



شرکت صنایع تولیدی کروز به عنوان یکی از بزرگ ترین مجموعه های بخش خصوصی کشور، سال ۱۴۰۲ را در حالی پشت سر گذاشته که موفق به تحقق اهداف بزرگی شده است؛ ایجاد ظرفیت، امکانات و تجهیزات لازم برای افزایش تولید قطعات خودرو از جمله اقدامات عملی شرکت کروز در سال ۱۴۰۲ بود و سیاست گذاری افزایش تولید با تکیه بر رویکرد دانش بنیان جزو اهداف شرکت در سال ۱۴۰۳ مدنظر قرار گرفته است.

در سال ۱۴۰۱ بیش از ۳ هزار کارجو درخواست همکاری با کروز داشتند. «سلطانی با بیان این که فرآیند جذب، یک ساز و کار حرفه ای دارد، ادامه داد: «در یک سال گذشته، بیش از ۴ هزار نفر به مصاحبه دعوت شده اند که ۲ هزار نفر جذب شدند. در این ساز و کار، هیچ چیزی جز حرفه ای گری و توانایی کار جوانان دخالت داده نمی شود.» وی در خصوص تعامل با دانشجویان نخبه نیز گفت: «ظرفیت هایی برای بهره مندی از دانشجویان نخبه فراهم شده است و این دانشجویان حتی می توانند به صورت ساعتی همکاری داشته باشند.»

معاون منابع انسانی این مجموعه تولیدی و صنعتی در خصوص استخدام نیروهایی که نخبه نیستند و حتی ممکن است تحصیلات دانشگاهی نداشته باشند، گفت: «فرصت هایی در خط تولید برای افرادی که لزوماً تحصیلات دانشگاهی ندارند نیز مهیاست، البته این منوط به آن است که شرایط و توانایی مورد نیاز اشتغال در آن حوزه را داشته باشند.»

وی درباره برنامه های این شرکت برای جذب نخبگان گفت: «در کنار کروز، مجموعه دانش بنیان و نوآوری را کلید زده ایم و در فاز نخست هفت نفر از نخبگان دانشگاه های برتر در این مجموعه دانش بنیان جذب شده اند.» سلطانی در خصوص فرآیند جذب این نخبگان گفت: «با بنیاد ملی نخبگان همکاری داریم و روند شناسایی نخبگان از این مجرا صورت می گیرد. در همین رابطه، شرایط جذب سربازان نخبه نیز فراهم شده است.»

وی با اشاره به مرکز تحقیقات و نوآوری گفت: «۲۵۰ نفر از نخبگان دانشگاه های کشور در مرکز تحقیق و نوآوری کروز مشغول به فعالیت هستند که سهم مهمی در داخلی سازی و طراحی و ساخت قطعات پیشرفته خودرویی دارند.» معاون منابع انسانی کروز با تاکید بر اینکه طیف وسیعی از توانایی ها و دانش مورد نیاز است، گفت: «در سال های گذشته، با راه سازمان های توان بخشی و مددکاری مانند کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی افرادی را به این مجموعه معرفی کرده اند که پس از بررسی شرایط و توانایی ها مشغول به کار شده اند.»

وی در خصوص تناسب جنسیتی نیروی کار گفت: «در سال جاری ۱۳ هزار و ۵۰۰ نفر در این شرکت مشغول به کار هستند که تقریباً نزدیک به ۷۰ درصد از آن خانم ها هستند.» سلطانی درباره شایعه «ممنوعیت از دواج و تاهل نیروها در این مجموعه قطعه سازی خودرو» گفت: «این ادعاها از اساس کذب است؛ کروز، یک مجموعه صنعتی و حرفه ای است و در این شرکت تعهد، تخصص و مهارت اهمیت دارد. اتفاقاً کروز به توسعه فردی و حرفه ای افراد به صورت تואمان توجه دارد.»

مدیر گروه قوای محرکه شرکت کروز در پایان خاطر نشان کرد: «امیدواریم امسال بتوانیم محصول جاری که از موتور های بنزینی در پیچه گاز برقی پشتیبانی و جز نسل ششم ECU محسوب می شود را در مدار تولید قرار دهیم.»

اشغال ۲۵۰ نفر از نخبگان دانشگاه های کشور در مرکز تحقیق و نوآوری کروز

منوچهر سلطانی، معاون منابع انسانی کروز درباره اقدامات شرکت کروز در سال گذشته و فرصت های مختلف شغلی این شرکت گفت: «در این شرکت، از اپراتور تا کارشناس و بالاتر امکان فعالیت دارند و تمامی کسانی که شرایط لازم را داشته باشند، می توانند درخواست خودشان را از طریق وبسایت رسمی کروز با سایت های کاریابی معتبر ارسال کنند.»

او افزود: «در طول سال گذشته، هزاران رزومه از کار جوانان رسیده که بررسی این تعداد سابقه کاری امری زمان بر و سخت است و برای مثال در پنجمین نمایشگاه کار ایران

نوآوری

داخلی سازی سیستم های کنترل بدنه، سنسور فشار تایر، سیستم ورود بدون کلید و مدار الکترونیکی سیستم کنترل ایربگ با امکان کنترل ۸ ایربگ، جزو اقدامات و فعالیت های سال گذشته کروز بوده است و هشدار تشخیص نقاط کور نیز از جمله محصولات هستند که امسال تولید خواهند شد

برنامه قرار گیری نسل ششم ECU در مدار تولید همچنین حسین انصاری، مدیر گروه قوای محرکه شرکت صنایع تولیدی کروز پیرامون اقدامات شرکت در سال جاری و برنامه و اهداف آن در سال ۱۴۰۳ گفت: «در گذشته از جمله تامین کنندگان خطوط تامین موتور برای خودرو سازان داخلی بودیم؛ اما از سال ۱۳۹۰ تصمیم گرفتیم در زمره تولید کنندگان این قطعات قرار بگیریم و در گام اول از مهندسی معکوس استفاده کردیم که نسل اول ECU ما مشکل گرفت.» وی با بیان اینکه پس از این اقدام، بخش سخت افزار مهندسی معکوس شده را تغییر دادیم تا بتوانیم از امکانات و قطعات موجود در بازار به خوبی استفاده کنیم، تصریح کرد: «نسل دوم ECU بنزینی بر مبنای سیستم کنترل هوا بود و به در پیچه گاز مکانیکی مشهور و نسل سوم ECU دوگانه سوز را توسعه دادیم.»

انصاری افزود: «نسل چهارم ECU مربوط به موتور های بنزینی یا در پیچه گاز برقی است و در نسل پنجم ECU موتور های بنزینی یا در پیچه گاز برقی که قابلیت توربوشارژی دارند را به لحاظ سخت افزاری و نرم افزاری توسعه دادیم که البته هنوز به تولید انبوه نرسیده است. چرا که از سمت خودروساز روی پروژه هایی که موتور های در پیچه گاز برقی دارند سفارشی نداشتیم.»

وی نسل ششم ECU را پلت فرمی خواند که برای موتور هایی با طراحی مناسب چند سال آینده پیش بینی شده است و ادامه داد: «این نسل ششم را از پایه به لحاظ سخت افزار و نرم افزار طراحی کردیم که می تواند برای خودرو های در پیچه گاز برقی دوگانه سوز و هم زمان توربوشارژ باشد.» مدیر گروه قوای محرکه شرکت کروز اعلام کرد: «با توجه به پایان طراحی و تولید نسل ششم، این ECU در سال ۱۴۰۳ برای نخستین بار روی سایپا GX دوگانه سوز در پیچه گاز برقی به کار گرفته خواهد شد.»

او با تاکید بر اینکه تجهیزات مورد نیاز و تربیت نیروی انسانی برای طراحی و نیازسنجی بازار ECU را فراهم کردیم، خاطر نشان کرد: «هم زمان کالیبراسیون را نیز در شرکت توسعه دادیم که این امر جزو اقدامات مهم گروه قوای محرکه شرکت به شمار می رود.» انصاری با اشاره به اینکه داشتن ECU و مجموعه مدیریت موتور به تنهایی کفایت نمی کند، مگر آن که بتوانیم آن را برای یک خودرو خاص تنظیم و کالیبره کنیم، افزود: «طی این سال ها با همراهی خودروساز های مختلف از جمله ایران خودرو، سایپا و گروه بهمن توانستیم کار کالیبراسیون را انجام دهیم و پروژه های متعددی را با نسل های مختلف ECU در بازار داشته باشیم.» وی همچنین گفت: «برای مجموعه مدیریت موتور در سال جاری توانستیم بالای ۱۹۰ هزار سنسور اکسیژن را تولید کنیم و برای سال ۱۴۰۳ تولید محصول در پیچه گاز برقی را راه اندازی خواهیم کرد.»



دهقان با تاکید بر اینکه مدار الکترونیکی سیستم کنترل ایربگ که امکان کنترل ۸ ایربگ را دارد، جزو اقدامات و طراحی های سال گذشته بوده و نیز طراحی سیستم هشدار تشخیص نقاط کور از جمله محصولات است که امسال تولید خواهد شد، خاطر نشان کرد: «با همکاری گروه بهمن روی موتور برقی (بخش الکترونیک) نیز کار می کنیم.»

نوآوری

کروز در سال جاری، برای تولید و داخلی سازی قطعات خاص خودرو و تارا از جمله کیسه هوا، چراغ، دسته سیم، سپر، قطعات ترمز و نیز قطعات جانبی موتور برنامهریزی کرده است. این قطعه ساز بزرگ برای تولید و تامین قطعات شاهین، اطلس و سهپند از محصولات گروه خودروسازی ایران خودرو و سایپا نیز از جمله قطعات الکترونیکی که امسال تولید می شود، است.

تولید حدود ۵۸ میلیون قطعه در سال گذشته علی یوسفی، مدیر فروش شرکت صنایع تولیدی کروز در تشریح میزان تولید این شرکت قطعه سازی طی دو سال گذشته گفت: «در سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۵۱ میلیون قطعه در سال ۱۴۰۲ حدود ۵۸ میلیون قطعه تولید شد و در اختیار شرکت های خودروساز قرار گرفت و امیدواریم امسال رقم تولید به بیش از ۶۰ میلیون قطعه برسد.»

وی در خصوص برنامه های تولید کروز در سال ۱۴۰۳ تصریح کرد: «در سال جاری، برای تولید و داخلی سازی قطعات خاص خودرو و تارا از جمله کیسه هوا، چراغ، دسته سیم، سپر، قطعات ترمز و نیز قطعات جانبی موتور برنامهریزی کرده ایم.»

یوسفی با تاکید بر اینکه برای تولید و تامین قطعات شاهین، اطلس و سهپند از محصولات گروه خودروسازی سایپا نیز هدف گذاری کرده ایم، بیان داشت: «ایربگ، داشبورد، چراغ، غربیلک فرمان، سپر، دستگیره های بیرونی، دسته سیم، جلو آمپر، مالتی مدیا و نیز قطعات ترمز ESP از جمله قطعاتی است که در دستور کار تولید قرار گرفته است.»

تکمیل و تولید قطعه ECU دوگانه سوز برقی در سال ۱۴۰۳

محمد رضا دهقان، مدیر مرکز تحقیقات و نوآوری شرکت صنایع تولیدی کروز نیز در تشریح اقدامات این شرکت در سال جاری و برنامه های داخلی سازی در سال ۱۴۰۳ گفت: «هم اکنون در حال تکمیل داخلی سازی قطعه ECU دوگانه سوز برقی هستیم که امسال تولید می شود.» وی با اشاره به اینکه بخش های مختلفی از قطعات خودرو این شرکت از جمله قطعات الکترونیکی با استفاده از توان داخلی تولید شد، افزود: «داخلی سازی سیستم های کنترل بدنه، سنسور فشار تایر و نیز سیستم ورود بدون کلید جزو اقدامات و فعالیت های سال گذشته بوده است. همچنین در سیستم چند رسانه ای به ساخت نمونه رسیدیم که در سال جاری به تولید خواهد رسید.»

برقی تک کابین و ۲۰۰ دستگاه سواری تاکسی برقی را امضا کرد. بیش از این نیز گروه بهمن فراداد ۱۰۰ دستگاه اتوبوس تک کابین را با شهرداری تبریز منعقد کرد تمامی اتوبوس ها تحویل شد. در این قراردادها شرکت خودروسازی اسنا (عضو گروه بهمن) مسئولیت ساخت و تامین اتوبوس های دیزلی و برقی را عهده دار است. در ماه های اخیر نیز شرکت اسنا ۱۰۰ دستگاه اتوبوس در اختیار شهرداری تبریز قرار داده و اکنون این اتوبوس ها خدمت رسان شهروندان هستند.

اتوبوس های شرکت اسنا در ایام نوروز ۱۴۰۳ برای تبریزگردی در اختیار مسافران قرار گرفته است. اتوبوس های گروه بهمن (شرکت اتوبوس سازی اسنا) با همکاری شهرداری تبریز در ایام نوروز ۱۴۰۳ برای رفاه حال مسافران در طرح تبریزگردی مشارکت داشتند و به کار گرفته شدند. مشارکت اتوبوس های گروه بهمن در طرح تبریزگردی نوروز امسال در حالی است که آذر ماه سال گذشته این شرکت خودروسازی با شهرداری تبریز قرارداد ۱۵۰ دستگاه اتوبوس شهری دیزلی برقی، ۲۰۰ دستگاه اتوبوس



تبریزگردی با اتوبوس های «اسنا»



انتخاب سنگین سواران کدام است؟

پنج غول محبوب بازار آمریکا

در بازارهای بزرگ جهانی به ویژه آمریکا، هنوز هم خریداران این خودروها به دنبال برندهای معتبر و با سابقه می روند

بر خلاف مدل های سواری، انتخاب یک کشنده یا کامیون نه در ایران بلکه در تمام دنیا، کاری دشوار و پیچیده است و فاکتورهای بیشتری را شامل می شود؛ چرا که این خودروها، یک سرمایه و نوعی کسب و کار برای مالکان آن ها به حساب می آید. بنابراین دقت در مشخصات فنی و عمر خودرو، کار را برای خریداران دشوار تر می کند. گرچه در سال های اخیر ورود مدل های جدیدی از جمله محصول تسلا سرو و صدا به پا کرده و نظر برخی از متقاضیان این خودروها را به خود جلب کرده است، اما آمارها نشان می دهند در بازارهای بزرگ جهانی به ویژه آمریکا، هنوز هم خریداران این خودروها به دنبال برندهای معتبر و با سابقه می روند که بین آن ها نام هایی چون کنورث، ولوو و پتریت به چشم می خورد.



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

«فریت لاینر»؛ بهترین کشنده در میان رانندگان آمریکایی



می توان انتظار داشت نام فریت لاینر در هر فهرستی از بهترین کشنده ها دیده شود. البته فریت لاینر این اتفاق را مرهون طراحی زیبا و مورد پسند رانندگان آمریکایی است. خودروهای این شرکت توانسته اند سهمی حدود ۴۰ درصد از بازار را به دست بیاورند و به پر فروش ترین کشنده های آمریکایی تبدیل شوند. محصولات فریت لاینر به موتورهایی با قدرت بین ۲۵۰ تا ۶۰۰ اسب بخار و حداکثر ۲۰۵۰ پوند گشتاور مجهز شده است که به رانندگان اجازه می دهد بارهای مختلف را حمل کنند. فریت لاینر ها که از نظر ایرویدینامیکی کارآمد هستند به رانندگان کمک می کنند تا در مصرف سوخت صرفه جویی کنند. این خودروها همچنین با هزینه های کمتر در مقایسه با سایر رقبا ویژگی های بیشتر و برتری را ارائه می دهند. با کیفیت ساخت عالی و قیمت در دسترس تر، به راحتی می توان فهمید که چرا فریت لاینر بهترین کشنده ۲۰۲۴ زدن رانندگان آمریکایی است. در این میان، «کاسکادیا» را می توان امضای فریت لاینر در میان محصولات سنگین دانست. این خودروسازی سالانه ۷۰ هزار دستگاه از کشنده های کلاس ۸ را به فروش می رساند و بیشترین سهم بازار را در میان مدعیان بازار ایالات متحده به دست آورده است. این شرکت در سال ۱۹۴۲ تأسیس شده و اولین تولید کننده ای بود که توانست محصولی را با کابین تمام آلومینیوم طراحی و تولید کند که در مقایسه با استیل سبک تر بود.

«کنورث»؛ قابل اعتمادترین کشنده آمریکا



کنورث در این فهرست به عنوان قابل اعتمادترین ۱۸ چرخ های بازار شناخته شده است؛ چرا که این کشنده ها توسط خود کامیونداران برای آن ها طراحی و تولید شده است. کنورث در شرکت خود، از رانندگان با تجربه ای بهره می برد و از آن ها در مورد طراحی و ویژگی های شاخص و مورد نیاز یک کشنده مشاوره می گیرد. کشنده های کنورث از فناوری ناپوری معروفی بهره می برد که محصولات سنگین آن را به کاهش استرس روزانه رانندگان معروف کرده، این در حالی است که کشنده های کنورث بین رانندگان به عنوان یکی از قابل اعتمادترین خودروهای سنگین با هزینه های عملیاتی و نگهداری پایین شهرت دارند. محصولات این شرکت در کنار مصرف کم اما قدرت بالایی دارند که توانسته است توجه رانندگان را به خود جلب کند. خریداران خودروهای این شرکت، موتورهای کامینز را به سایر محصولات ترجیح می دهند. کنورث توسط پاکار، همان شرکت مادر تولید کننده پتریت تولید می شود. این شرکت در سال ۱۹۲۳ توسط هری کنت و ادگار ورتینگتون در سیاتل تأسیس شد و در حال حاضر در کرکلند به کار خود ادامه می دهد. کنورث دومین برند بزرگ کشنده در ایالات متحده با سهم بازار ۱۶ درصد از بازار است و مدل های پر طرفدار آن شامل T680، T680 و W900L و Next gen. W990 می شود.

«ولوو»؛ زیباترین کشنده در آمریکا



اگرچه ولوو در ایالات متحده چندان رایج نیست، اما محصولات این شرکت را می توان به عنوان یک لیدر بین المللی در تولید کشنده های با کیفیت دانست. ولوو پنجمین تولید کننده کشنده محبوب در ایالات متحده است، اما در رتبه دوم در جهان قرار دارد. ولوو نیز مجموعه همان شرکتی است که کامیون های ماک را تولید می کند؛ بنابراین از یک شبکه پشتیبانی عالی برخوردار است. محصولات ولوو با دوام، عملکرد و راحتی شناخته می شوند و کار را آسانتر کرده اند. محصولات سنگین ولوو به دلیل سبک تر و کوچک تر بودن، کم مصرف تر هستند و رانندگی راحت تری دارند. ولوو با فناوری پیشرفته ای مانند فرمان پویا عرضه می شود که گشتاور بیشتری منتقل می کند و باعث می شود فرمان به راحتی به حالت خنثی برگردد. گرچه این شرکت در میان ۵ کشنده محبوب در آمریکا، کمترین سهم بازار حدود ۱۰ درصد را در اختیار دارد؛ اما در تولید قطعات در این صنعت پیشرو محسوب می شود.

«پتریت»؛ دارنده بزرگ ترین تخت خواب



پتریت ها در زمره کشنده های کلاسیک آمریکایی هستند، اما برخلاف سایر مدل ها با هدف کاهش وزن، دماغه بلند و نمادین آن ها حذف شده است. پتریت دارای دو مدل کشنده کلاس ۸ غیر برقی مدل ۳۸۹ و ۵۷۹ است؛ هر دو کیفیت بالایی دارند، اما از نظر ظاهری با یکدیگر متفاوت هستند. مدل ۳۸۹ ظاهر کلاسیک تری دارد و ۵۷۹ طراحی مدرن تری که با افزایش بهره وری سوخت، بهبودهای ایرویدینامیکی قابل توجهی را ایجاد می کند. مدل ۵۷۹ همچنین دارای کروک کنترل پیش بینی کننده است که بهره وری سوخت را بهبود می بخشد. این کشنده همچنین از بزرگ ترین تخت خواب در میان سایر کشنده ها برخوردار است. به لطف بدنه آلومینیومی این کشنده می تواند انتظار سواری سبک تر و کم مصرف تر را داشته باشد. این کشنده توسط پاکار، همان تولید کننده کشنده های کنورث تولید می شود؛ بنابراین می توان از آن انتظار ساخت و قطعات با کیفیت بالا را داشت. سهم بازار این خودروسازی نیز ۱۳ درصد برابر با کنورث است.

«اینتر نشنال»؛ کشنده استوار در جاده



اگر بتوان از مدل پروستار اینتر نشنال که با موتور مکس فورس عرضه شد و با مشکلات شدیدی همراه بود، چشم پوشی کرد، باید از دیگر محصولات این خودروسازی انتظار یک کشنده خوش چهره و با کیفیت را در جاده داشت. از لحاظ تاریخی، کشنده های اینتر نشنال با قدرت و عملکرد عالی شناخته شده اند. مدل های کشنده کلاس ۸ آن ها شامل Lonestar و سری LT هستند و با تمرکز بر راحتی راننده طراحی شده اند. رانندگان به لطف هندلینگ که اینتر نشنال به آن معروف شده است، یک رانندگی لذت بخش را تجربه می کنند. این خودروها به دلیل بهبود در دید جلو و جانبی، ایمنی را افزایش می دهند و به راحتی می توان فهمید چرا کشنده های اینتر نشنال در فهرست ۵ کشنده برتر ۲۰۲۴ آمریکا قرار گرفته اند. شرکت اینتر نشنال نویسنار که سال ۱۹۸۶ تأسیس شد، ۱۱ درصد از سهم بازار کشنده های آمریکا را در اختیار دارد.

برنامه توسعه محصولات «زامیاد» در سال جدید

البته زمان بندی اجرایی این موضوع، نیازمند همراهی سازمان های ذی ربط است. «آقای توسعه و بهبود سبد محصولات را فرستی برای تغییر نگاه مشتریان و جامعه به این شرکت دانست و افزود: «در دنیای کنونی باید فضای فروش را از طریق ذائقه سنجی مشتریان و ارتقای مشخصات فنی محصولات تولیدی اجرایی کرد که این موضوع در نهایت، افزایش رضایت مشتریان و ذی نفعان را به دنبال خواهد داشت.» وی همچنین با اشاره به اهمیت سرمایه انسانی در شرکت زامیاد افزود: «معتقدیم سرمایه انسانی اصلی ترین و مهم ترین دارایی شرکت زامیاد است و سر لوجه تمام تصمیم گیری ها باید عدالت و توجه به حق و حقوق کارکنان زحمکش و پر تلاش این مجموعه باشد.» مدیرعامل شرکت زامیاد در پایان بیان کرد: «نگرش ما به حوزه منابع انسانی تک بعدی نیست و در این دوره ضمن توجه به ارتقای رفاه و معیشت پرسنل، باید با تجهیز ادوات خطوط تولید و استفاده از ابزارهای کارآمد حفاظتی، محیط کاری ایمن و فارغ از آسیب های ناشی از کار را نیز برای همکاران خود فراهم کنیم.»



مدیرعامل جدید شرکت زامیاد، توسعه و بهبود سبد محصولات را فرستی برای تغییر نگاه مشتریان و جامعه به این شرکت دانست. مجید آقایان بیان این مطلب در نخستین نشست شورای معاونان و مدیران شرکت زامیاد در سال ۱۴۰۳ تأکید کرد: «تحقق شعار جهش تولید باید در اولویت برنامه های زامیاد در بخش های مختلف قرار گیرد و از همه ظرفیت های موجود در این زمینه استفاده شود.» وی با اشاره به شعار سال ۱۴۰۳ بیان داشت: «باید نامگذاری اسمال توسط رهبر معظم انقلاب را تنها به عنوان یک شعار نگاه کنیم، بلکه باید آن را به عنوان یک فرمان در اولویت فعالیت های خود قرار دهیم.» مدیرعامل شرکت زامیاد افزود: «از مدیران و مسئولان بخش های مختلف شرکت زامیاد می خواهم با آسیب شناسی دقیق و رفع موانع تولید برای تحقق شعار سال بکوشند و از دیدگاه های مردم و سهامداران برای رونق اقتصادی این شرکت بهره بگیرند.» وی در ادامه با تأکید بر این که اجرای صحیح استانداردهای ۸۵ گانه روی محصولات تولیدی یکی از مهم ترین محورهای اقدامات صنعت خودروسازی در سال جاری است، اظهار کرد: «شرکت زامیاد نیز همگام با گروه خودروسازی سایپا، برنامه ریزی لازم را برای اجرای استانداردهای ایمنی و عملکردی خودروهای تولیدی انجام خواهد داد.»



نداشته‌اند، اما از آن جا که خودرو آن‌ها در ایام سفر به اصطلاح خوش‌رکاب نبوده یا در میانه راه خراب و باعث گرفتاری شده است، به صرافت فروش آن افتاده‌اند.

برخی افراد، فروش یا تعویض خودرو خود را به پس از تعطیلات نوروز موکول می‌کنند تا با آن مسافرت بروند و سپس آن را بفروشند. در این میان، افرادی هم هستند که قصد قبلی برای فروش یا تعویض خودرو خود



کار کرده‌هایی که از جاده به بازار آمدند!

تحلیل

Analysis



علیرضا جابیتی

شتاب‌گیری گرانی در بازار خودرو با توربوشارژر نرخ ارز

هرچند افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها در سال جدید که هنوز موعد اعمال آن مشخص نیست نیز می‌تواند مانند نرخ ارز برای شتاب‌گیری گرانی در بازار خودرو به‌مثابه یک توربوشارژر عمل کند.

محصولات خارجی اعم از چینی و غیرچینی در مقایسه با دیگر مدل‌ها به‌وضوح شدیدتر بود. حال باید منتظر بود و دید که نقطه توقف و تثبیت نسبی نرخ ارز کجاست تا بلکه بازار خودرو نیز به‌واسطه آن آرام گیرد.

روز گذشته با عبور نرخ دلار از مرز ۶۳ هزار تومان، روند صعودی بازار خودرو نیز شیب تندتری پیدا کرد و همه خودروها اعم از داخلی، چینی و وارداتی غیرچینی رشد بهار را تجربه کردند که این افزایش در برخی

a.jabeti@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۵۶	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۰۵	۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۲۵	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۴۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۳۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۴۰	۰	
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۷۰۹	۸۹۸	۳	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۷۴	یک میلیارد و ۵۹۵	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۵۰۰	یک میلیارد و ۹۴۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۶۴	یک میلیارد و ۵۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۲	یک میلیارد و ۵۹۰	۵۵	▲
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۹۴	یک میلیارد و ۲۶۰	۰	
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۳۳۱	یک میلیارد و ۸۴۰	۰	
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۳۳۵	یک میلیارد و ۹۶۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۳۵	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۴۰	۵	▲
دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۲۵	▼
چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۵۱	یک میلیارد و ۷۶۰	۷۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
هیوندای الائترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
کیا سورنتو G7L	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
کیا اسپورتیج G7L	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
میتسوبیshi اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
میتسوبیshi اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
نيسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۰	
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۱۴۰	۰	
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۳	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۱۶	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۰	▲
لکسوس NX300hfsport هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۰	▲
لکسوس NX300h هیبرید فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▲
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۴۰۸	۳	▲
تیبا ۲	۰	۴۱۷	۴	▲
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۳۱	۲	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۵۳	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۶۸	۶	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۸	۲	▲
کوییک GX (۱۴۰۲)	۲۵۷	۴۱۹	۱	▲
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۸	۴۳۰	۶	▲
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۷۵	۴۴۴	۱۴	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۳۶	۳	▲
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۴۰	۳	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۰۴	۲	▲
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۱۶	۰	
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۷۵	۵	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۲)	۴۳۰	۶۹۳	۸	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۷۶۰	۸	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۸۸۰	۵	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۷۷	۱۵	▲
پیکاب زارگر (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۶۳	۶	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۲۸	۶۹۰	۸	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۳۶	۶	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۳۴	۶	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۱۸	۴	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۶۴	۷	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۸۸	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۸۵	۹	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۰	۳۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۸۸	۳	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۲۰	۹۷۰	۱۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۶۰	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۹۳	۱۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۷۰	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۴۶۵	۶۵۳	۳	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۴۵	۶	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۸۶	۶	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۰	۸۰۰	۰	
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۰	۶۵۰	۷	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۴۴	۶۷۸	۶	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۳)	۴۱۰	۸۳۳	۱۳	▲
دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲)	۵۵۸	۹۸۷	۵	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۸۰	۰	
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۳۹۴	۸۴۷	۱۴	▲
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۸۶	۶	▲
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۹۰	۱۰	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۹	یک میلیارد و ۲۴۰	۱۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

چین و فرانسه برای حذف کربن از خروجی هواپیماها کنار هم آمدند! همکاری «توتال» و «سینوپیک» برای ساخت سوخت پاک هواپیما

استراتژی آن ها برای توسعه پاک در چین و در سطح جهانی ابراز کرد. پاتریک پویانه، رئیس هیاتمدیره و مدیرعامل توتال انرژی هم بر اهمیت SAF در استراتژی آتی شرکتش تاکید و هدف خود را برای تولید سالانه ۱.۵ میلیون تن SAF تا سال ۲۰۳۰ اعلام کرد. یونگ شنگ ما توضیح داد: «این همکاری مهم با توتال با استراتژی ما در توسعه راه حل های کم کربن برای چین و جهان مطابقت دارد. سینوپیک متعهد به ارائه راه حل های انرژی سبز و کم کربن و در عین حال بهبود کیفیت و کارایی مجموعه دارایی های خود است.» پویانه نیز گفت: «ما از همکاری با سینوپیک، به عنوان یکی از بازیگران اصلی در صنعت پالایش جهانی، برای تولید سوخت های هوایی پایدار و ساختار زنجیره تولید SAF در چین بسیار خرسندیم.» همکاری بین توتال و سینوپیک راهی توان یک حرکت اساسی در ساختار زنجیره تولید SAF در چین و پیشبرد توسعه سوخت های هوایی پایدار در سراسر جهان دانست. توتال با تولید سوخت هایی بر پایه مواد اولیه زیستی از زباله ها و پسماندها، به طور قابل توجهی انتشار دی اکسید کربن از حمل و نقل هوایی را کاهش می دهد.



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

توتال انرژی و شرکت نفت و شیمی چین (سینوپیک) همکاری خود را برای توسعه و تولید سوخت هوانوردی پایدار (SAF) در یکی از پالایشگاه های سینوپیک چین اعلام کردند. این توافق گامی مهم در جهت کاهش انتشار کربن در صنعت هوانوردی است. هدف این سرمایه گذاری مشترک تولید سالانه ۲۳۰ هزار تن از این نوع سوخت ها با استفاده از ضایعات محلی و بقایای است که به واسطه اقتصاد دوار همچون بازیافت روغن های یخت و پز و چربی های حیوانی جمع آوری شده است. سینوپیک فناوری تولید SAF اختصاصی خود یعنی SRJET را روی میز گذاشته است. توتال نیز با تخصص خود در تولید و توزیع، یکی از تولید کنندگان پیشرو SAF در اروپاست. یونگ شنگ ما، رئیس گروه سینوپیک تعهد این شرکت را به ارائه راه حل های انرژی سبز و کم کربن، همسوبا

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴

شده‌اند. «وی گفت: «همچنین از طرف این کارخانه ۴۲ کیلوگرم گوشت گرم به ایتم و نیازمندان تحت حمایت کمیته امداد شهرستان دهگلان در ماه گذشته اهدا شد.» در دیدار مدیر کل کمیته امداد استان کردستان با مهندس مفاخری، مدیر عامل کارخانه لاستیک بارز از وی و معاونانش تقدیر شد.

۳۴۵ نفر از کارکنان لاستیک بارز حامی ایتم کردستانی شدند. مدیر کل کمیته امداد استان کردستان گفت: «۳۴۵ نفر از کارکنان این کارخانه با ثبت نام در طرح اکرام ایتم و محسنین حامی ایتم کردستانی شدند. «رضا طوسی افزود: «این تعداد از کارکنان کارخانه لاستیک بارز، حامی ۲۰۰ کودک یتیم و نیازمند کردستانی



حمایت کارکنان لاستیک بارز کردستان از ایتم



حضور در شش رشته ورزشی

«یوکوهاما» برنامه فعالیت‌های موتور اسپرت خود را اعلام کرد

در آسفالت و A053 Advan را برای سنگریزه ارائه کرد. این تایرها در سه کلاس از شش کلاس به قهرمان کلی این مسابقات کمک کردند. امسال نیز این مسابقات با تایر Adon A054 ادامه پیدا خواهد کرد.



حرکات نمایشی و سرعت سال گذشته، خودروهای مجهز به تایرهای پرفورمنس Advan Neova A053 و AD09 و Qm Khanah این سری را در دو کلاس در مسابقات قهرمانی Gymkhana ژاپن به دست آوردند.

یوکوهاما را بر همچنین تیم‌هایی را که در چند کلاس با هم رقابت می کردند، با مجموعه‌ای از تایرها از جمله تایرهای Advan A053 و از جمله تایرهای Advan A031 برای سطوح نرم تر و تایرهای Advan A036 برای سطوح فوق سخت عرضه کرد. تیم‌هایی که از تایرهای یوکوهاما استفاده می کردند، مسابقات قهرمانی سری را در شش کلاس از مسابقات قهرمانی آزمایشی خاکی تمام ژاپن به دست آوردند.

تایرهای برند Geolandar برای شاسی بلندها و پیکاپ‌ها به تیم‌هایی که در مسابقات آفرود بزرگ در آمریکا شمالی شرکت می کنند، از جمله Mint 400 و Baja 1000 King of the Hammers عرضه شده است.

ایالات متحده شرکت خواهد کرد. در سال ۲۰۲۳، خودرو مجهز به تایرهای مسابقه‌ای Advan برای دومین سال متوالی عنوان قهرمانی کلی را کسب کرد البته سایر خودروهای مجهز به Advan نیز در پنج کلاس اول شدند. علاوه بر این، یوکوهاما اعلام کرده است باردیگر تایر اصلی را برای مسابقات Pikes Peak تروفی تامین خواهد کرد؛ رقابتی در تپه نوردی برای خودروهای پورشه کیمن GT4 کلاب اسپرت که هیجان بالایی هم دارد.

رالی و رالی کراس

سال گذشته این شرکت به تیم‌های شرکت کننده در مسابقات رالی ژاپن تایرهای Advan A08B، Advan A051T، Advan A052 و Advan A052T را برای استفاده

GT300 برای انواع خودروهای ساخت ژاپن و خارج از این کشور آزاد است. خودروهای GT300 می توان به سه نوع تقسیم کرد که شامل خودروهای تولیدی خودروسازان که مشخصات بین المللی FIA GT3 را برآورده می کنند، خودروهای کلاس -GTA GT300 ژاپن و گروه خودروهای به اصطلاح «شاسی مادر». در سال ۲۰۲۳ یک تیم تحت حمایت یوکوهاما در مسابقه دور سوم کلاس Super GT 500 پیروز شد و تیم‌های تحت حمایت یوکوهاما در چهار مسابقه از هشت مسابقه کلاس GT300 اول شدند. برای امسال نیز یوکوهاما اعلام کرد تایرهای مسابقه‌ای Advan برای دو خودرو در کلاس GT500 و ۱۵ خودرو در کلاس GT300 عرضه می شود.

مسابقات فرمولای ژاپن

تایرهای یوکوهاما از سال ۲۰۱۶ تایرهای اصلی سری مسابقات قهرمانی سوپر فرمول ژاپن بوده‌اند. از سال گذشته این شرکت شروع به عرضه تایرهای مسابقه‌ای Advan A005 برای استفاده در شرایط خشک کرد که دارای نسبت محتوای پایدار ۳۳ درصد به عنوان تایر اصلی این سری هستند. در این فصل، این شرکت اعلام کرد استفاده از مواد پایدار را با ارائه نسخه جدید از تایر Advan A006 برای ایجاد شرایط مرطوب تر افزایش می دهد که محتوای مواد پایدار بالاتری دارد.

تپه نوردی

یوکوهاما اعلام کرد بار دیگر در تپه‌نوردی بین المللی Pikes Peak



سپهیل سیاوشی

s.siyavashi@autoworld.ir

دو سری مهم از محصولات تایرساز ژاپنی یعنی ادون و جئونلندر راهی مسابقات مهم در دنیای موتور اسپرت می شوند. با اعلام برنامه فعالیت‌های موتور اسپرت یوکوهاما رابر مشخص شد که رشته‌های مهمی از این ورزش تحت پوشش تامین این تایرساز معتبر قرار گرفته است. رشته‌هایی که هر کدام از آنها اهمیت بسیار بالایی دارند. این شرکت دوباره تایرهای Advan خود را به بسیاری از تیم‌های شرکت کننده در رویدادهای موتور اسپرت، مانند Super GT ژاپن، مسابقه ۲۴ ساعته نوربرگ رینگ و تپه‌نوردی بین المللی Pikes Peak عرضه می کند. تایرهای Geolandar نیز برای تیم‌های شرکت کننده در مسابقات آفرود در آمریکای شمالی و آسیا، از جمله Baja 1000 King of the Hammers، Mint 400 the و آسیا کراس کانتری رالی عرضه خواهد شد.

مسابقات «جی تی» و «تورینگ»

یوکوهاما اعلام کرد مسابقات Super GT در دو کلاس GT500 و GT300 برگزار می شود که همه خودروهای GT500 باید مشخصات خاصی داشته باشند، مسابقات

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12 و 26	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲		
KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید		
KB14 و 36	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تینیا		
KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	تینیا		
KB27 و 22	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا		
KB27 و 22	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندر و استپ وی-زانتیا		
KB77 و 44	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو		
KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندر و استپ وی		
KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو		
KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-جری X22-تویوتا یاریس		
KB66 و KB55	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33		
KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا		
KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا		
KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5		
KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو		
KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6		
KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7		
KB900	265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا (آمیکو)		
KB200	215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی		
KB500	225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا		
KB800	235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی		
KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM		
KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس		
KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)		
KB700	235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX		
KB555	255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون		



CUV-SUV
LONGEVITY 245/45 R 20, 245/50 R 20, 255/45 R 20
OPTIRIDERUNNER 215/60 R 17, 225/65 R 17
SPORTECH 215/65 R 16, 225/70 R 16, 235/60 R 16, 235/70 R 16, 265/65 R 17, 235/60 R 18
RIDERUNNER 235/65 R 17, 225/55 R 18, 225/60 R 18, 235/55 R 18, 235/50 R 19, 235/55 R 19, 245/45 R 19, 225/55 R 19



دلار روی هر دستگاه خودرو ضرر خواهد کرد. شیائومی حدود ۷.۶ میلیارد دلار به ارزش بازار خود اضافه کرد؛ زیرا سهام این شرکت در نخستین روز معاملاتی به بالاترین حد خود از ژانویه ۲۰۲۲ رسید. SUV شیائومی وارد بازار شلوغ خودروهای برقی چین با برچسب قیمتی قابل توجه زیر ۳۰ هزار دلار آمریکا برای مدل پایه می‌شود که از آن تر از مدل ۳ تسلا در چین خواهد بود.

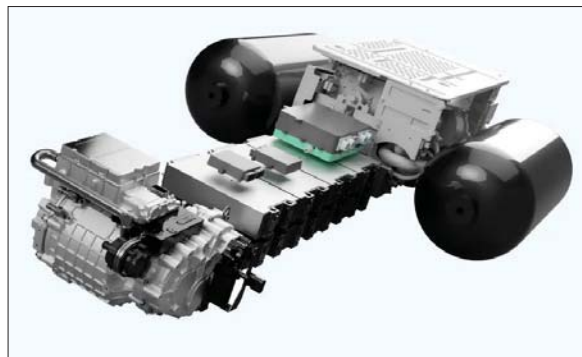
ارزش بازار شیائومی چین با عرضه خودروهای الکتریکی تا ۷.۶ میلیارد دلار افزایش می‌یابد. سهام شیائومی چین روز گذشته، سه‌شنبه (۲ آوریل) تا ۱۶ درصد افزایش یافت؛ زیرا خودرو الکتریکی این شرکت و الکترونیک که هفته گذشته عرضه شد، توجه زیادی را به خود جلب کرد؛ اگرچه یک کارگزار پیش‌بینی کرد این شرکت در سال جاری نزدیک به ۱۰ هزار



رشد ۱۶ درصدی سهام شیائومی با عرضه خودروهای الکتریکی

«کلین تک» از پیشرانه پیل سوختی هیدروژنی خودرو نمایی کرد

تأمین قرار می‌دهیم. این محصول به‌سازندگان خودرو امکان می‌دهد مدل‌های مجهز به سلول سوختی را هرچه سریع‌تر راهی بازار کنند. «Viritech» با تمرکز روی مناطقی که نیروگاه‌های هیدروژنی در آن‌ها مستقر شده، فناوری را برای خودروهای نسل آینده که از این سوخت استفاده می‌کنند، فراهم خواهد کرد. این فناوری سبب عملکرد بسیار بالا برای خودروهای تجاری سبک و سنگین خواهد شد. به‌دنبال آن برنامه‌های کاربردی برای حمل‌ونقل دریایی، هواپیمای دریایی و غیره خواهد شد. باراندازی پیش‌رانه پیل سوختی، «Viritech» همچنان بر تعهد خود با هدف سرعت بخشیدن به تولید خودروهای پیل سوختی و کمک به OEM و Tier-1 برای رسیدن به اهداف خودروهای بدون آلاینده بدون کاهش عملکرد خودرو تأکید می‌کند. خودروهای سوخت هیدروژنی در مقایسه با مدل‌های تمام‌برقی دارای مزایای بیشتری هستند. مهم‌ترین برتری این سوخت‌ها بدون آلاینده بودن آن‌ها محسوب می‌شود. بر این اساس چنین سوختی تأثیر منفی بر محیط‌زیست ندارد و مشکل طولانی بودن شارژ خودروهای برقی را نیز به‌دنبال نخواهد داشت.



شرکت «Cleantech Viritech» سیستم انتقال قدرت ۶۰ کیلوواتی «VPT60N Ready to Run Vehicle Powertrain» خود را راه‌اندازی کرد. این پیشرانه جدید بخشی از خانواده «Viritech Powertrain» به‌شمار می‌رود و نتیجه سال‌ها تحقیق و توسعه است. این شرکت مجموعه‌ای از فناوری‌ها را در یک پیشرانه کامل برای شرکت‌های خودروساز و همچنین تولیدکنندگان بزرگ زنجیره تأمین در نظر گرفته و با سازمان‌های تحقیقاتی تعامل پیوسته و قابل توجهی دارد. براساس گزارش‌ها، این امکان وجود دارد که خودروها به‌صورت سفارشی از قابلیت ذخیره انرژی باتری در کنار ذخیره‌سازی هیدروژن برخوردار شوند. بر این اساس پیشرانه به‌شکل غیر همولوژیکی برای استفاده در نمونه اولیه ارائه می‌شود. تیموتی لیونز، مدیرعامل «Viritech» گفت: «راه‌اندازی نخستین پیشرانه در خانواده پیشرانه خودروهای مان‌شان‌دهنده سال‌ها تلاش سخت در «Viritech» است. ما هیجان‌زده هستیم که یک پیشرانه پیل سوختی بادوام، در دسترس و پهن‌احتی یکپارچه‌شده را در اختیار شرکت‌های خودروساز و همچنین تولیدکنندگان بزرگ زنجیره

گزارش report
محمد قندری زیاری
m.ghandari@gmail.com

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلد های تک ۶۰-۶۶-۷۴ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بروس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اورینتال به‌صورت ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ ۵۵L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	



جزئیات جدید از اجرای طرح ترافیک ۱۴۰۳

مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران گفت: در طرح ترافیک سال ۱۴۰۳، خودروهای برقی و هیبرید در صورت ثبت خودرو در دفاتر خدمات الکترونیک شهرداری، معاف از پرداخت عوارض هستند. شهریار آفندی زاده در مورد اجرای طرح ترافیک در سال جدید که از ۱۴ فروردینماه آغاز شده است، ادامه داد: بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران، طرح ترافیک برای روزهای شنبه تا چهارشنبه از ۶:۳۰ تا ۱۸ (به استثنای روزهای تعطیل) و روزهای پنجشنبه‌ها طرح ترافیک فقط شامل طرح کنترل آلودگی هوا بوده که از ساعت ۶:۳۰ لغایت ۱۱:۳۰ اجرا می‌شود. وی با بیان اینکه بر اساس

مصوبه شورای شهر تهران، نرخ عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک ۴۰ درصد افزایش دارد. افزود: مانند سنوات گذشته هر شهروند دارای پلاک با سرشماره شهر تهران، ۲۰ روز سهمیه تردد فصلی رایگان در محدوده کنترل آلودگی هوا دارد که در صورت اتمام ۲۰ روز سهمیه مذکور، عوارض تردد از وی دریافت می‌شود. مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران بیان کرد: طبق مصوبه شورای ترافیک شهر تهران، سقف سهمیه ورود به محدوده طرح ترافیک ۱۰۲ هزار دستگاه خودرو و در صورتی که سهمیه تردد روزانه تکمیل نشده باشد شهروندان تا پایان همان روز امکان رزرو دارند.

افزایش کرایه تاکسی، اتوبوس و مترو از اردیبهشت ۱۴۰۳

آیا نرخ‌های جدید، تاکسی‌ها را از فعالیت در شرکت‌های اینترنتی منصرف می‌کند؟

است که الکترونیک باشد. تشکر هاشمی در ادامه گفت: در مورد تاکسی ساعت اوج حذف خواهد شد و شهرداری مکلف خواهد شد طی سه ماه بعد از اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ سامانه‌ای را برای پرداخت الکترونیک عملیاتی کند. در نهایت، اعضای شورای شهر تهران لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ را تصویب کردند.

میزان افزایش کرایه‌ها در دیگر شهرها تهران تنها شهری نیست که افزایش بهای کرایه تاکسی و اتوبوس را در سال ۱۴۰۳ تجربه می‌کند. به طور مثال شورای شهر اصفهان بهای کرایه تاکسی، مترو و اتوبوس در این شهر را به میزان ۴۵ درصد برای سال ۱۴۰۳ افزایش می‌دهد. شورای شهر شیراز نیز افزایشی بین ۲۰ تا ۵۰ درصد را برای نرخ حمل و نقل عمومی درون شهری در سال ۱۴۰۳ تصویب کرده است. شورای شهر اراک هم اعلام کرد کرایه اتوبوس برای سال ۱۴۰۳ افزایش نمی‌یابد اما نرخ تاکسی در این شهر طی سال ۱۴۰۳ بین ۵۰ تا ۸۰ درصد افزایش را تجربه خواهد کرد. مدیر عامل سازمان تاکسیرانی تبریز نیز از افزایش ۴۵ درصدی کرایه تاکسی در این شهر برای سال ۱۴۰۳ خبر داد. در مورد سایر شهرها همچون اهواز، یزد و مشهد هنوز تصمیم مشخصی اعلام نشده است اما انتظار افزایش قیمت برای بهای بلیت اتوبوس و کرایه تاکسی این شهرها نیز وجود دارد. از طرفی برخی کارشناسان معتقدند مناسب بودن نرخ کرایه در سیستم حمل و نقل عمومی، یکی از دلایلی است که باعث می‌شود شهروندان نسبت به استفاده از این سیستم تمایل پیدا کنند. با این حال افزایش قابل توجه بهای کرایه تاکسی، بلیت اتوبوس و مترو در شهرهای مختلف باعث خواهد شد تا مردم به استفاده از خودروهای شخصی برای جابه‌جایی تمایل بیشتری داشته باشند. البته باید به این موضوع نیز توجه داشت که سیستم حمل و نقل عمومی کشور از فرسودگی شدیدی رنج می‌برد؛ هر چند مسئولان در مورد نوسازی این ناوگان به خصوص در پایتخت وعده‌هایی را مطرح کرده‌اند؛ از جمله شهردار تهران که اواخر اسفند سال گذشته اعلام کرد سال ۱۴۰۳ بهار حمل و نقل تهران خواهد بود.



باید بسترهای هوشمند در تاکسیرانی اعمال شود، گفت: با توجه به نرخ تورم، استهلاک و... اگر کرایه تاکسی اصلاح نشود، شاهد حرکت تاکسی‌ها به سمت سایر شرکت‌های اینترنتی خواهیم بود. در حال حاضر برخی تاکسی‌ها در این بخش نیز فعال هستند. تاکسی‌های زیادی به سمت این شرکت‌ها رفته‌اند و باید برای برگشت آنها شرایط را فراهم کنیم. مهدی چمران ادامه داد: پیشنهادم این است ضریب شیب فقط برای تاکسی‌های خطی باشد اما ضریب ساعت اوج و بارندگی، جز جالب‌تره بیشتری ندارد و از الان این دونه‌خی کردن، برای مردم مشکل ایجاد می‌کند و باید نرخ کرایه‌ها روشن و صریح باشد و بهتر

نظر گرفته شده است. وی با بیان اینکه در مورد تاکسیرانی نیز حداکثر رشد ۴۵ درصدی برای کرایه تاکسی‌ها در نظر گرفته شده است، ادامه داد: دو متغیر در لایحه داریم که ضریب شیب معیار ۱۵ درصد و ضریب اوج ۵۰ درصد خواهد بود. ضریب شیب فقط برای تاکسی‌های خطی است و سازمان تاکسیرانی باید کوریدورهای شیب‌دار را شناسایی کند و در جدولی این موضوع مشخص شده است و در مورد ساعات اوج هم دوستان تاکسیرانی ۷ تا ۹ صبح و ۱۶ تا ۲۰ را ساعات اوج مشخص کرده‌اند و شامل مسیرهایی می‌شود که با ترافیک مواجه هستند. همچنین شادی مالکی، سرپرست سازمان تاکسیرانی با بیان اینکه



اولیل فروردین ماه، رئیس شورای شهر تهران با اشاره به این که شورای شهر تهران اواخر سال ۱۴۰۲، کرایه‌های جدید اتوبوس، مترو و تاکسی برای سال ۱۴۰۳ را تصویب کرده است، گفت: با این مصوبه، افزایش کرایه‌ها در فروردین ماه ممنوع است و از ابتدای اردیبهشت ماه، نرخ‌های جدید اعمال خواهد شد. اما میزان افزایش قیمت کرایه وسایل حمل و نقل عمومی در تهران و سایر شهرهای کشور برای سال ۱۴۰۳ چقدر است؟

افزایش قیمت بلیت اتوبوس؛ تندرو ۲۱ درصد، عادی ۳۰ درصد اواخر اسفندماه سال گذشته لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ در شورای شهر بررسی و تصویب شد. در این جلسه جعفر تشکر هاشمی با بیان اینکه جلسات مختلفی برای بررسی نرخ کرایه برگزار شده است، ادامه داد: در جلسات کمیسیون، نرخ ورودیه در مترو داخل تهران را ۱۶ درصد افزایش دادیم که با نرخ تورم فاصله زیادی دارد و به ازای هر کیلومتر فقط تا سقف ۳۰ کیلومتر نرخ محاسبه می‌شود. اگر فردی از ۳۰ کیلومتر بیشتر تردد کند، نرخ محاسبه نمی‌شود. وی افزود: بر این اساس، نرخ بلیت تک‌سفره که فعلاً ۳۳۰۰ تومان است، برای سال ۱۴۰۳ مبلغ ۴۳۰۰ تومان خواهد شد و در مورد خطوط حومه برای پرنده و هشتگرد نیز افزایش ۳۰ درصدی نرخ را در نظر گرفتیم. تشکر هاشمی درباره بهای بلیت اتوبوس، با بیان اینکه برای مبلغ ورودیه در اتوبوس تندرو و عادی ۲۲ درصد افزایش پیش‌بینی کردیم و قیمت‌ها به ازای هر کیلومتر پیمایش برای اتوبوس‌های تندرو ۲۰ درصد افزایش و برای اتوبوس‌های عادی ۴۰ درصد افزایش داده شده است، گفت: به طور میانگین قیمت تمام شده در اتوبوس تندرو ۲۱ درصد و اتوبوس عادی ۲۰ درصد نسبت به سال ۱۴۰۲ رشد خواهند داشت و در مورد اتوبوس‌های ارائه خدمات در بستی ۴۰ درصد رشد قیمت در



فرقانی

FORGHANI 447
(نماینده مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)



TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۱۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبا مال : تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰۰</p>
--	---	--

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۵ فروردین ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۰۷۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱



for Extra Smile




«یک لبخند بیشتر»

لاستیک‌های هوشمند خودرو می‌توانند به شما ایمنی را هدیه بدهند. برند «Tigar» در جدیدترین کمپین دانشجویی خود در مصر با عنوان «یک لبخند بیشتر» بر اهمیت کاربرد تکنولوژی‌های جدید و به‌روز در تولید تایر به‌منظور ارتقای امنیت تاکید می‌کند.

تعطیلات نوروز و فوت روزانه دهها نفر در سوانح رانندگی!

تعطیلات نوروز معمولاً از چند روز پیش از آغاز سال نو آغاز شده تا چند روز بعد از ۱۳ فروردین ادامه دارد. متأسفانه هر سال در کنار شورو شوق مردم برای آغاز سال نو، در بازه زمانی یادشده تصادفات بسیاری نیز در محورهای مواصلاتی کشور رخ می‌دهد که منجر به جراحت و فوت تعداد چشمگیری از هموطنانمان می‌شود.

امسال نیز به‌رغم هشدارهای بسیار از سوی نهادهای مسئول و به‌ویژه پلیس راه کشور باز هم در پایان تعطیلات، آمار تصادفات منجر به جرح و فوت کمتر از سال‌های گذشته نبود. در همین راستا بر اساس گفته‌های رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا، طی ۱۹ روز گذشته بیش از ۵۰۲ میلیون تردد در جاده‌های کشور به‌ثبت رسیده که میانگین آن روزانه بیش از ۲۵ میلیون تردد بوده است. همچنین بر اساس آماری که معاون عملیات پلیس راهور فراجا منتشر کرده، از ۲۴ اسفند سال گذشته تا ۱۳ فروردین ماه سال جاری بیش از ۹۷ هزار فقره تصادف در سراسر کشور رخ داده و طی آن متأسفانه بیش از ۷۶۹ نفر از هموطنانمان جان خود را از دست داده‌اند.

البته در رابطه با رشد روزافزون تصادفات و تلفات ناشی از آن در کشور دلایل بسیاری از سوی کارشناسان مطرح می‌شود؛ از ایمن نبودن خودروها گرفته تا خرابی و مشکلات جاده‌ای و البته قصور و کوتاهی رانندگان. با این حال متأسفانه طی این سال‌ها برای کاهش آمار تصادفات راهکار خاص و موثری ارائه نشده است. شاید بتوان گفت تنها راهکاری که امسال با هدف کاهش تلفات رانندگی حادثه‌ساز و پایین آوردن میزان تصادفات مد نظر مسئولان قرار گرفته، افزایش چند برابری مبالغ جریمه رانندگی است. اما بحث نایم بودن بسیاری از محصولات خودروسازان و استاندارد نبودن بخش چشمگیری از محورهای مواصلاتی کشور همچنان مطرح است و بی‌تردید هرگونه اقدامی در این راستا بدون در نظر گرفتن کلیه عوامل، تأثیر اندک و نامحسوسی خواهد داشت. در نهایت برای کاهش تصادفات جاده‌ای و پایین آمدن آمار مرگ‌ومیر اصلاح زیرساخت‌های حمل‌ونقل و فرهنگ‌سازی در این رابطه، باید هر چه بیشتر مد نظر مسئولان قرار گیرد.

حرف آخر

The Last Word
فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



بیته در رابطه با رشد روزافزون تصادفات و تلفات ناشی از آن در کشور دلایل بسیاری از سوی کارشناسان مطرح می‌شود؛ از ایمن نبودن خودروها گرفته تا خرابی و مشکلات جاده‌ای و البته قصور و کوتاهی رانندگان. با این حال متأسفانه طی این سال‌ها برای کاهش آمار تصادفات راهکار خاص و موثری ارائه نشده است. شاید بتوان گفت تنها راهکاری که امسال با هدف کاهش تلفات رانندگی حادثه‌ساز و پایین آوردن میزان تصادفات مد نظر مسئولان قرار گرفته، افزایش چند برابری مبالغ جریمه رانندگی است. اما بحث نایم بودن بسیاری از محصولات خودروسازان و استاندارد نبودن بخش چشمگیری از محورهای مواصلاتی کشور همچنان مطرح است و بی‌تردید هرگونه اقدامی در این راستا بدون در نظر گرفتن کلیه عوامل، تأثیر اندک و نامحسوسی خواهد داشت. در نهایت برای کاهش تصادفات جاده‌ای و پایین آمدن آمار مرگ‌ومیر اصلاح زیرساخت‌های حمل‌ونقل و فرهنگ‌سازی در این رابطه، باید هر چه بیشتر مد نظر مسئولان قرار گیرد.

بیته در رابطه با رشد روزافزون تصادفات و تلفات ناشی از آن در کشور دلایل بسیاری از سوی کارشناسان مطرح می‌شود؛ از ایمن نبودن خودروها گرفته تا خرابی و مشکلات جاده‌ای و البته قصور و کوتاهی رانندگان. با این حال متأسفانه طی این سال‌ها برای کاهش آمار تصادفات راهکار خاص و موثری ارائه نشده است. شاید بتوان گفت تنها راهکاری که امسال با هدف کاهش تلفات رانندگی حادثه‌ساز و پایین آوردن میزان تصادفات مد نظر مسئولان قرار گرفته، افزایش چند برابری مبالغ جریمه رانندگی است. اما بحث نایم بودن بسیاری از محصولات خودروسازان و استاندارد نبودن بخش چشمگیری از محورهای مواصلاتی کشور همچنان مطرح است و بی‌تردید هرگونه اقدامی در این راستا بدون در نظر گرفتن کلیه عوامل، تأثیر اندک و نامحسوسی خواهد داشت. در نهایت برای کاهش تصادفات جاده‌ای و پایین آمدن آمار مرگ‌ومیر اصلاح زیرساخت‌های حمل‌ونقل و فرهنگ‌سازی در این رابطه، باید هر چه بیشتر مد نظر مسئولان قرار گیرد.

بیته در رابطه با رشد روزافزون تصادفات و تلفات ناشی از آن در کشور دلایل بسیاری از سوی کارشناسان مطرح می‌شود؛ از ایمن نبودن خودروها گرفته تا خرابی و مشکلات جاده‌ای و البته قصور و کوتاهی رانندگان. با این حال متأسفانه طی این سال‌ها برای کاهش آمار تصادفات راهکار خاص و موثری ارائه نشده است. شاید بتوان گفت تنها راهکاری که امسال با هدف کاهش تلفات رانندگی حادثه‌ساز و پایین آوردن میزان تصادفات مد نظر مسئولان قرار گرفته، افزایش چند برابری مبالغ جریمه رانندگی است. اما بحث نایم بودن بسیاری از محصولات خودروسازان و استاندارد نبودن بخش چشمگیری از محورهای مواصلاتی کشور همچنان مطرح است و بی‌تردید هرگونه اقدامی در این راستا بدون در نظر گرفتن کلیه عوامل، تأثیر اندک و نامحسوسی خواهد داشت. در نهایت برای کاهش تصادفات جاده‌ای و پایین آمدن آمار مرگ‌ومیر اصلاح زیرساخت‌های حمل‌ونقل و فرهنگ‌سازی در این رابطه، باید هر چه بیشتر مد نظر مسئولان قرار گیرد.

دوچرخه‌ها




طرح بوده مبنی بر اینکه این موتورسیکلت نتوانسته است تمام قابلیت‌های خود را عرضه کند. متأسفانه سازنده این موتورسیکلت با مشکلات مالی زیادی مواجه شد و به‌همین دلیل مدل‌های بعدی آن دارای موتورهای ضعیف‌تر و ارزان‌تری بودند. آخرین مدل پورکیوپاین در سال ۱۹۵۴ ساخته شد.

«AJS پورکیوپاین» یک موتورسیکلت مسابقه‌ای ۵۰۰ سی‌سی است که نخستین بار در سال ۱۹۴۵ ساخته شد و البته به‌عنوان یکی از نادرترین موتورسیکلت‌های جهان شناخته می‌شود. به‌همین دلیل قیمت آن تا ۷۵۰ هزار دلار رسیده است. با اینکه این موتور در مسابقات افتتاحی جزیره «مان» در سال ۱۹۴۹ پیروز شد، اما همواره بحثی پیرامون AJS پورکیوپاین

«پورکیوپاین»





DAYUN Y7

صنایع خودرو سازی ایلیا

SUV شاسی مستقل 4x4
پیشرانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۱۴۸۸

www.ilia-auto.com

اصل بخرد

01



QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

روش‌های تشخیص اصالت قطعات

www.isaco.ir

