



افزایش هزینه رفتارهای پرخطر رانندگی
با مصوبه جدید هیات دولت
پس از ۹ سال، مبلغ جریمه رانندگی
به طور میانگین ۵ برابر شد

صفحه ۱۵



تیگو ۷ پرو بلاگین هیبرید پادشاه
سبز شهر و جنگل

استارت
Start



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

این دردهای به ظاهر درمان ناپذیر

بر اساس اخبار منتشره متأسفانه آمار تصادفات و خسارات مالی و جانی ناشی از آن نسبت به سال های قبل، همچنان روند صعودی داشت. این در حالی است...

صفحه ۱۲

تیتريهای امروز

Titles

در ایام نوروز رقم خورد

رشد ۳ درصدی
شاخص کل بورس

صفحه ۵

بررسی اپتیما F؛ سدان
هیبرید گره ای

صفحه ۸

تعارف های جدید جریمه و طرح
ترافیک در سال جدید

صفحه ۱۰

افزایش قیمت خودرو
تعطیلی نداشت

صفحه ۱۰

هک پر هزینه مدیر سابق!

پرونده اتوپایلوت تسلا
بار دیگر باز شد

صفحه ۶

از «پراکنده کاری در تحقیق و توسعه» تا «شش تایی شدن پلت فرم های داخلی»

تولید خودرو در ایران غیر اقتصادی تر شد

تعداد بن سازه های کل تولیدات غیر مونتاژی خودروسازان بزرگ به ۶ پلت فرم رسیده و این در حالی است که هیچ یک از شرکت های مونتاژ کار نیز در مقیاس اقتصادی تولید نمی کنند...

صفحات ۳۲

خبرهای خوش «ایران خودرو» برای متقاضیان
پرطرفدارترین «پژو» داخلی

«پارس»: از ادامه تولید
تا افزایش ظرفیت

با افزایش ظرفیت خطوط پارس در پایگاه های تولیدی
ایران خودرو، تولید این محصول طبق مجوز صادره...

صفحه ۴

سال گذشته رقم خورد:

شکسته شدن رکورد
۱۱ ساله تولید محصولات
داخلی در گروه سایپا

صفحه ۱۴

تنوع در بازار خودروهای زیر

یک میلیارد تومان اندک است

چشم انداز صنعت و بازار
خودرو در سال ۱۴۰۳

برخی کارشناسان معتقدند موانع مربوط به واردات خودرو
تا حدودی برطرف شده است و در نتیجه در سال...

صفحه ۷

در سال گذشته رقم خورد:

الاکلنگ بازی آمار تولید خودروهای باری و مسافری



۱. ون آینده نگرانه هیوندای رونمایی شد

۲. پرفروش ترین تایر خودروهای برقی از برند «کوتتی» است

۳. ظرفیت تولید روغن پایه گروه سه حدود ۲ برابر خواهد شد

۴. نقش ترمزهای الکتریکی در افزایش ایمنی خودرو چیست؟



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کامل ترین سبد
روانکار و اکسسوری



FARDA MOTORS



۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
FardaMotors.com | فردا موتورز



بائیات تلقی می‌شود اما با تغییرات زیاد صنعت خودرو در سال‌های اخیر، مجبور است منطبق با زمانه دگرگون شود. خودرو سازی باور یا مدل‌های برقی و هیبرید گوناگونی تولید کرده است اما نئو کلاس برای آن حکم یک تغییر اساسی و همیشگی را دارد. اگر ویزن نئو کلاس کانست همان سری ۳ آینده باشد پس ویزن نئو کلاس X ساسی بلند X3 خواهد بود. بامو در تلاش است تا از یک استراتژی نرم افزاری در مدل‌های برقی استفاده کند. در مدل‌های درون سوز متداول، هر سیستم مانند پیش‌ران، فن‌بندی، جعبه‌دنده و... توسط ECU خودش کنترل می‌شود پس هماهنگی همه آن‌ها با هم برای دستیابی به عملکرد بهتر نیازمند ارتباطات بسیار زیاد میان آن‌هاست.

اخیرا بامو در حال ایجاد تغییرات بزرگ در ساختار محصولاتش است. این شرکت در سال ۲۰۲۳ مدل مفهومی ویزن نئو کلاس را به عنوان یک سدان تمام برقی معرفی کرد که آینده طراحی و مهندسی نسل بعدی محصولات بامو را به تصویر می‌کشد. حال با معرفی نمونه جدید نئو کلاس با نام «ویزن نئو کلاس X» راه این مدل مفهومی ادامه پیدا کرده است. این اولین پار نیست که بامو از عبارت نئو کلاس (به معنای کلاس جدید) در مدل‌های خود استفاده می‌کند؛ در دهه ۶۰ میلادی هم یک مدل سدان با این نام معرفی شده بود و بعدها منجر به خلق بامو ۲۰۰۲ افسانه‌ای شد که بامو را از سقوط همیشگی نجات داد. امروزه هر چند وضعیت اقتصادی این شرکت



رقبای برقی «جی کلاس» در راه هستند

از «پراکنده کاری در تحقیق و توسعه» تا «شش تایی شدن پلت فرم‌های داخلی» تولید خودرو در ایران غیر اقتصادی تر شد

هیچ یک از شرکت‌های خصوصی در مقیاس اقتصادی تولید نمی‌کنند و این موضوع منجر به رشد مونتاژ کاری در صنعت خودرو شده است

مشکلات ریشه‌یابی کند، متفاوت می‌کند.

به عقیده کارشناسان اقتصادی تولید زیان و افزایش روزافزون بدهی خودرو سازان، این صنعت را در مسیر ورشکستگی قرار داده است. به نظر شما برای خروج از بن‌بست این بنگاه‌ها چه اقداماتی می‌تواند موثر باشد؟

متأسفانه دولت خودرو سازان بزرگ کشور را حیاط خلوت خود می‌داند و این نسخه دولت بوده که این سال‌ها به بهانه تحریم‌ها، موبه‌مو در این شرکت‌ها اجرایی شده است. در حالی که کسب سود ماهانه نمی‌تواند برای دولت دغدغه اصلی باشد و بسیاری از ملاحظات سیاسی نسبت به کسب سود برای این نهاد از اولویت بالاتری برخوردار است و این موضوع از تفاوت دیدگاه دولتی و بنگاه‌داری خصوصی نشأت می‌گیرد. بنابراین اکنون تصمیم‌گیر اصلی بنگاه‌های تولیدکننده خودرو نهادی است که اساساً به دنبال کسب سود اقتصادی نیست. نمونه تمام‌عیار این موضوع را می‌توان در قیمت‌گذاری دستوری دید. در مورد خودرو سازان بزرگ کشور می‌توان گفت بسیاری از محصولات آن‌ها زیان‌ده است و اساساً رشد تولید این محصولات به نفع آن‌ها نیست. همچنین این مساله باعث می‌شود خودرو سازان نقدینگی لازم برای سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه را نداشته

است، اما پیش از ۸۰ درصد از تولید خودرو در اختیار دو خودرو ساز بزرگ کشور قرار دارد. «وی افزود: «این شرایط مولد انحصار در بازار خودرو ایران است؛ هر چند تجمیع تولید در تعداد محدودی شرکت می‌تواند منتج به رشد صنعت شود، اما این موضوع نمی‌تواند موجب اقتصادی شدن تیراژ شود. زیرا تقریباً هیچ یک از شرکت‌های خصوصی در مقیاس اقتصادی تولید نمی‌کنند و این موضوع منجر به رشد مونتاژ کاری در صنعت خودرو شده است.»

تولید خودرو و هسای اقتصادی یکی از مهم‌ترین خواسته‌های متقاضیان از صنعت خودرو است. به نظر شما با توجه به مصائب این صنعت و عدم ثبات در نرخ ارز، آیا عرضه محصولات با نرخ اقتصادی امکان‌پذیر خواهد بود؟

در واقع مسائل بسیار مهم‌تری در صنعت خودرو وجود دارد که بدون حل آن‌ها حرکت به سمت تولید در مقیاس اقتصادی یا طرح‌هایی مانند ادغام خودرو سازی‌ها یا دست کم بخش تحقیق و توسعه آن‌ها چندان ممکن نیست. مهم‌ترین مصائب بر سر این راه را می‌توان استیلائی دولت در خودرو سازی‌ها دانست. در واقع این موضوع همان کلیه‌دوای‌های است که وضعیت صنعت خودرو در ایران را با کشور های توسعه یافته‌ای که مسئولان امر با تکیه بر تجربیات آن‌ها سعی کرده‌اند



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

موضوع کاهش قیمت تمام‌شده محصولات خودرو سازان و به‌صرفه‌سازی تحقیق و توسعه از طریق ادغام شرکت‌های بزرگ خودرو ساز از سال‌ها پیش در ایران مطرح بوده است. اولین بار این پیشنهاد توسط مهر داد بذریاش، مدیر عامل اسبق سایپا در دهه ۸۰ مطرح و پس از آن نیز توسط افراد دیگری تکرار شد. هر چند برخی کارشناسان اعتقاد دارند تنها ادغام بخش تحقیق و توسعه این شرکت‌ها می‌تواند مفید واقع شود اما به هر صورت انتهای این مسیر باید رفع دغدغه میزان سوددهی شرکت‌ها باشد؛ موضوعی که به نظر می‌رسد با توجه به ساختار خصوصیتی این خودرو سازها، دغدغه جدی تصمیم‌گیران این حوزه نیست. سجاد همتی، فعال و کارشناس صنعت خودرو با اشاره به تعدد شرکت‌های خودرو سازی در کشور به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تعداد شرکت‌های خودرو ساز در ایران که در تولید خودرو سواری دخیل هستند، طبق آخرین آمار وزارت صمت ۱۷ شرکت بوده که البته تعداد کل مجوز داران بیش از ۲۰ شرکت

این دردهای به ظاهر درمان‌ناپذیر

سرانجام سومین عامل تصادفات خطرناک، نازل بودن کیفیت خودروهای تولید داخل است که مهم‌ترین دلیل آن هم فقدان کیفیت قطعاتی است که سال‌ها از طریق کپی کاری و مهندسی معکوس تولید و به زنجیره تامین تحویل می‌شود.

بعضی کارشناسان هم در این زمینه سازمان بررسی کیفیت و استاندارد را مقصر می‌دانند و می‌گویند چنین سازمانی اصولاً نباید دولتی باشد و باید در این مورد فکر اساسی شود.

هر چند دلایلی علاوه بر مفاهیم فوق را می‌توان برشمرد اما با ذکر این نکته فعلاً بحث را به پایان می‌بریم و آن هم ترکیب تولید خودروهای داخلی است که اغلب روی پلت فرم کهنه و قدیمی تولید می‌شوند.

در حقیقت با تغییر ترکیب تولید و بهره‌گیری از پلت فرم‌های جدید و زور زود آمد می‌توان گام‌های بلندی در ارتقای کیفیت خودروهای داخلی برداشت.

علاوه بر آن به جرات می‌توان گفت مشکلات فعلی صنعت خودرو ناشی از سیاست‌گذاری‌های نامطلوب است زیرا از آغاز پیدایش این صنعت در ایران تاکنون فقدان استراتژی پاراهبرد حلقه مفقوده آن بوده است.

هر چند تدوین راهبرد نیازی بود که از آغاز احساس می‌شد اما معلوم نیست چرا بخش سیاست‌گذاری صنعتی کشور به لطایف‌الحیل از آن شانه خالی می‌کند؟

امیدوارم بخش سیاست‌گذاری صنعتی هر چه زودتر به خود آید و این نقیصه بزرگ را بر طرف کند تا بتوان به توسعه صنعت خودرو کشور امیدوار شد و آلا با اتخاذ سیاست‌بازی به هر جهت و روزمره‌گی نمی‌توان راه‌جایی برد و حرفی برای گفتن داشت. این دردهای به ظاهر درمان‌ناپذیر سرانجام باید روزی درمان شوند و گر نه ما همچنان محکوم به ادامه مونتاژ کاری هستیم و چشم و گوشمان به‌سوی دست‌ها و تصمیمات بیگانگان خواهد بود.



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



وقوع تصادفات را کارشناسان از سال‌ها پیش اعلام کرده‌اند و نگارنده هم ۱۲ سال قبل آنها را در قالب یک رباعی به‌نظم در آورده بود:

**گفتم که تصادفات را علت چیست؟
تقصیر تصادفات بر گردن کیست؟
گفتاسه دلیل عمده اش باشد! این:**

راننده و جاده است و خودرو سازی است

اما در این بازه زمانی طولانی نتوانستیم از خسارات بکاهیم یا وقوع تصادفات را به حداقل برسانیم.

بنابراین در بخش خطای انسانی با بودن براین قاطع نمی‌توانیم مدعی ارتقا و گسترش فرهنگ رانندگی در سطح کشور باشیم. هر چند تلاش‌هایی در این بخش صورت گرفت اما وافی به مقصود نبوده است.

در بخش دومین عامل تصادفات هم تلاش‌های در خوری نکرده‌ایم زیرا بر پایه خبر های منتشره هم اکنون نیز تعداد مناطق حادثه‌خیز در جاده‌های کشور بیش از ۳ هزار نقطه بوده است. البته این آمارها متعلق به امسال

یا سال پیش نیست. سوال این است که با وجود اعلام این دلیل از سال‌ها پیش، چرا از آمار نقاط حادثه‌خیز کاسته نشده است؟



TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور



فرغانی
FORGHANI
(نماینده‌گی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرغانی)



| | | |
|--|---|---|
| <p>شعبه خدمات پس از فروش :</p> <p>تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۱۴۹۰۶۰</p> | <p>شعبه مجتمع صبامال :</p> <p>تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبامال، طبقه همکف</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p> | <p>شعبه خانی آباد نو :</p> <p>تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی، پلاک ۲۷</p> <p>تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰۰</p> |
|--|---|---|



۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴



WWW.AUTOFORGHANI.COM



@AUTOFORGHANI



«سانتافه» ۷ نفره در نسل جدید



هر چند طی چند سال اخیر تعریف یک شاسی بلند بسیار تغییر کرده است اما فرم جعبه‌ای شکل سنتی هنوز هم طرفدار دارد. به همین دلیل، هیوندای در نسل جدید سانتافه با تحول کامل طراحی، به سمت ظاهر جعبه‌ای شکل رفته است. به گفته طراحان هیوندای، با طراحی این شاسی بلند میان سائیز از عقب به جلو، به ظاهر جدید کاملاً مکعبی رسیده‌اند. بیشتر تمرکز این طراحی روی قسمت در صندوق فضای بار بوده که توضیح می‌دهد چرا سانتافه جدید این قدر از نسل قبلی خود فاصله گرفته است. این طراحی جدید که به نظر می‌رسد از فورد فلکس الهام گرفته، خیلی خوب نتیجه داده و سانتافه ۲۰۲۴ هم از لحاظ فضای

سرنشین و هم فضای بار بسیار جادار تر از قبل شده حتی با اینکه طول آن تنها ۴.۵ سانتی‌متر بیشتر شده است. به‌طور کلی، هیوندای در تکامل سانتافه برای مطابقت با خریداران خانوادگی شاسی بلندها که بیشتر به راحتی، تجهیزات و جاداری اهمیت می‌دهند، خیلی خوب عمل کرده است. طراحی هوشمندانه این خودرو ظاهری متمایز را ایجاد کرده است که کار آبی داخلی را هم افزایش می‌دهد؛ بنابراین، در حالی که هنوز در مورد گیربکس دو کلاچه سواتی داریم، نسل جدید سانتافه برای یک شاسی بلند سه‌دیفه غیر لوکس راحتی و تجهیزات فوق‌العاده‌ای را ارائه می‌کند و یک تازه‌وارد مدعی در این بخش شلوغ خواهد بود.

بن‌سازهای کل تولیدات غیر مونتاژی خودرو سازان به ۶ پلت‌فرم رسیده است، اگر صنعت خودرو می‌خواهد قدم در راه طراحی پلت‌فرم اختصاصی و کاهش فاصله با مرز فناوری بگذارد، لازم است کل تیراژ فعلی تولید خودرو و سواری غیر مونتاژی در کشور، روی تعداد پلت‌فرم کمتری تولید شود.

برخی کارشناسان معتقدند: خودرو سازان برای تولید سود، باید از فرصت افزایش نرخ ارز بهره بگیرند و برای تولید خودروهایی با قابلیت رقابت در بازارهای جهانی آماده شوند. آیا تحقق این امر می‌تواند مشکلات داخلی صنعت خودرو را کاهش دهد؟

نبود سیاست‌های صنعتی در خودرو سازی برای از صرفه خارج کردن مونتاژ قطعات منفصله و تولید در تیراژ پایین، سبب شده است باز یگران جدیدی که در سال‌های اخیر وارد بازار شده‌اند، تماماً به مونتاژ کننده قطعات منفصله تبدیل شوند. تعدد بالای خودرو سازان در کنار تقاضای کاذب داخلی با هدف سرمایه‌گذاری در بازار خودرو و کسب سود و همچنین ضعف صادرات سبب شده است؛ در عمل بسیاری از خودرو سازان، سهم زیادی از بازار نداشته باشند. بنابراین از اساس برای هیچ کدام از خودرو سازان خصوصی صرفه اقتصادی ندارد که به سراغ تحقیق و توسعه بروند و موجب پیشرفت تکنولوژی در صنعت خودرو کشور شوند. در حالی که سیاست‌گذار خودرویی انتقال فناوری را به‌عنوان شرط اساسی برای واردات خودرو عنوان کرده است، شاهدیم که مونتاژ خودرو که سال‌هاست در کشور پا گرفته و بعد از شروع تحریم‌های ثانویه بعد از خروج غرب از برجام، شدیدتر هم شده، عملاً نتوانسته است منجر به انتقال فناوری و تحقیق و توسعه در شرکت‌های مونتاژ کننده شود.

همانطور که پیش‌تر مطرح شد، حضور بنگاه‌های کاغذی در صنعت خودرو باعث هدر رفت ارز کشور و عدم تحقق برنامه تولید می‌شود. به نظر شما برای کاهش ارزشی صنعت خودرو و در بخش خودروهای مونتاژ داخل، چه سیاست‌هایی می‌تواند موثر واقع شود؟

به عقیده بنده یکی از مهم‌ترین دلایل این موضوع، تولید در مقیاس غیر اقتصادی است که باعث شده است؛ برای شرکت‌های جدید، تنها مونتاژ خودرو و مقرون به صرفه باشد. به نظر می‌رسد سیاست‌گذار نیز برنامه‌ای ندارد تا با محدود کردن تعداد مونتاژ کاران، آن‌ها را به سمت تحقیق و توسعه سوق دهد. البته باید توجه کرد که سال گذشته سهم خصوصی‌ها از بازار خودرو کشور رشد قابل توجهی داشته است، اما همچنان تولید آن‌ها در مقیاس اقتصادی قرار ندارد.

باشند. به عقیده من، تا زمانی که دست دولت از صنعت خودرو کشور کوتاه نشود، نمی‌توان به سوی برنامه‌ریزی بلندمدت برای تولید در مقیاس اقتصادی از حیث عدد تولید در بخش مونتاژ و از جنبه قیمت فروش در خودرو سازان بزرگ و به‌صرفه کردن تحقیق و توسعه گام برداشت.

یکی از توصیه‌هایی که به مدیران اجرایی و تصمیم‌گیران در صنعت خودرو می‌شود، طراحی پلت‌فرم مشترک است تا هزینه‌های تولید را به این وسیله کاهش دهند. آیا این امر می‌تواند صنعت خودرو را به سمت تولید محصولات بدون تولیدزبان هدایت کند؟

با بررسی تیراژ خودرو سازان بزرگ جهانی و هزینه‌هایی که برای تحقیق و توسعه مصرف می‌شود، توصیه‌هایی برای صنعت خودرو کشور می‌شود، اما نکته کلیدی بررسی‌های انجام شده این است که طراحی پلت‌فرم اختصاصی زمانی از لحاظ اقتصادی به صرفه است که خودرو ساز پس از طراحی بتواند روی آن پلت‌فرم تا چندین سال در تیراژ بالایی محصول تولید کند و بفروشد. همانطور که شاهد هستیم برندهای معتبر جهانی روی هر پلت‌فرم خود، مدل‌ها و برندهای مختلفی تولید می‌کنند که در نتیجه آن، تیراژ روی هر پلت‌فرم عدد بالایی خواهد بود. این تیراژ بالا سبب بازگشت سرمایه و سرمایه‌گذاری هنگام تحقیق و توسعه توسط این شرکت‌ها می‌شود. با توجه به این که تعداد

نوربالا

با توجه به این که تعداد بن‌سازهای کل تولیدات غیر مونتاژی خودرو سازان به ۶ پلت‌فرم رسیده است، اگر صنعت خودرو می‌خواهد قدم در راه طراحی پلت‌فرم اختصاصی و کاهش فاصله با مرز فناوری بگذارد، لازم است کل تیراژ فعلی تولید خودرو و سواری غیر مونتاژی در کشور، روی تعداد پلت‌فرم کمتری تولید شود



سازمان بزرگ

۱۴۰۳

کرمان موتور

انتخاب تسلاها

سیستم پخش MP5 با نمایشگر ۱۲.۸ اینچی + بلوتوث + USB

حافظه مندی راننده با قابلیت تنظیم گودی کمر در ۴ جهت

اهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی

چراغ‌های روشنایی در روز Day Light

کنسول میانی مجهز به سرد کن

چراغ‌های جلو و عقب LED

دوربین ۳۶۰ درجه

- موتور بنزینی 1499CC مجهز به سیستم توربو شارژ و پایش مستقیم سوخت (TGDI)
- گیربکس 6 سرعه اتوماتیک دو کلاچه (DCT)
- قابلیت تنظیم تهویه مطبوع الکتریکی به صورت لمسی
- دریچه‌های تهویه مطبوع برای سرنشینان عقب
- سیستم ورود بدون کلید + استارت دکمه‌ای
- سنسوروف پانوراما به همراه پرده برقی
- کروزر کنترل

KERMANMOTOR

کی‌ام‌سی ایکس

کرمان موتور



همراه بخش‌های مشکئی باعث شده‌اند به یاد خودروهای فرمول یک آستون‌مارتین بیفتیم. البته چنین طرحی کمی شبیه دو کاتی دیاول بنتلی نیز هست هر چند محصول دو کاتی بیشتر یک نسخه از تقا یافته از موتور سیکلت موجود است در حالی که AMB001 از صفر طراحی شده است. دیاول بنتلی یکی از گران‌ترین موتور سیکلت‌های سال قبل به شمار می‌رود اما قیمت ۸۷ هزار دلاری آن قابل مقایسه با موتور سیکلت آستون‌مارتین نیست چرا که AMB001 در زمان رونمایی قیمت حدود ۱۶۶ هزار دلاری داشته است؛ اما کارشناسان تخمین می‌زنند موتور سیکلت مورد بحث در حراجی پیش‌رو با قیمت حدود ۲۵۵ هزار دلار به فروش رود که سود قابل توجهی را نصیب فروشنده خواهد کرد.

موتور سیکلت آستون‌مارتین براف سوپر پور AMB001 جزو خاص‌ترین محصولات دنیاست که به تعداد بسیار محدودی تولید شده و گلکسیونرهای زیادی به دنبال تملک آن هستند. این موتور سیکلت زیبا اولین بار باعث پیوند نام آستون‌مارتین با دنیای دوچرخه‌ها شده است. محصول مورد بحث همان طور که از نامش مشخص است با همکاری آستون‌مارتین و براف تولید شده و از پیش‌راننده ۲ سیلندر ۹۹۷ سی‌سی توربو استفاده می‌کند. نسخه استاندارد AMB001 قدرت ۲۰۰ اسب بخاری دارد در حالی که نسخه پرو که مدل حراجی نیز از همین نوع است، خروجی ۲۲۵ اسب بخار را راهی چرخ عقب می‌کند. در اطراف پیش‌راننده فریم آلومینیومی و بدنه‌های کربنی خودنمایی می‌کنند. رنگ بدنه سبز تیره و روشن



۲۵۵ هزار دلار برای محصول دو چرخ آستون‌مارتین

خبرهای خوش «ایران خودرو» برای متقاضیان پر طرفدارترین «پژو» داخلی

«پارس»؛ از ادامه تولید تا افزایش ظرفیت



با افزایش ظرفیت خطوط پارس در پایگاه‌های تولیدی ایران خودرو، تولید این محصول طبق مجوز صادره با حداکثر ظرفیت تولیدی که تاکنون وجود داشته، ادامه خواهد داشت



بیست و چهارم اسفندماه سال گذشته ایران خودرو در اطلاعیه‌ای، از امکان ادامه تولید محصول پژو پارس در بهار سال آینده خبر داد. ایران خودرو اعلام کرد؛ براساس اطلاعات رسیده به این شرکت، امکان تولید خودرو پارس در بهار سال ۱۴۰۳ فراهم شده و بر همین اساس، به‌زودی متقاضیان ثبت‌نام‌کننده در سامانه یکپارچه براساس اولویت‌های اعلامی این سامانه فراخوان شده و ثبت‌نام از آنان انجام خواهد شد. بر همین مبنای، با مساعدت‌هایی که به عمل آمد، ایران خودرو قطعات لازم برای تولید این محصول را سفارش‌گذاری کرد و اطمینان داد نسبت به ادامه تولید با تمام ظرفیت ممکن خطوط اقدام خواهد کرد.

آغاز فراخوان ایران خودرو برای متقاضیان پارس در ادامه این روند، ایران خودرو فراخوان مجدد متقاضیان خودرو پارس را براساس مجوز تداوم تولید از سوی نهاد‌های ذی‌ربط آغاز کرد. این خودروساز اعلام کرد؛ براساس مجوز ۱۲۷ اسفندماه مبنی بر تداوم تولید پارس با روال پیشین، فراخوان متقاضیانی که در سامانه یکپارچه برای این خودرو ثبت‌نام کرده بودند، براساس اولویت از روز ۲۸ اسفندماه آغاز شده است و این متقاضیان به تدریج براساس ظرفیت تولید فراخوان می‌شوند.

ادامه فراخوان متقاضیان پس از تعطیلات نوروزی ایران خودرو همچنین در هفتم فروردین ماه جاری نیز خبر داده‌پس از پایان تعطیلات نوروزی فراخوان متقاضیان پارس را ادامه خواهد داد. گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد؛ براساس مجوز صادر شده در ۲۷ اسفندماه سال گذشته، مبنی بر تداوم تولید پارس، فراخوان متقاضیانی که در سامانه یکپارچه فروش ثبت‌نام کرده‌اند آغاز شده پس از تعطیلات نوروز براساس اولویت متقاضیان ادامه خواهد داشت.

برنامه افزایش ظرفیت تولید روزانه پارس در سال جدید سرانجام در روز نهم فروردین ماه امسال، ایران خودرو اعلام کرد: «پس از برنامه ریزی صورت گرفته، ظرفیت تولید

محصول پارس، از روزانه ۴۰۰ دستگاه در ابتدای سال کاری ۱۴۰۳، در کمتر از دو ماه به ۷۰۰ دستگاه در روز خواهد رسید.» گروه صنعتی ایران خودرو به منظور افزایش ظرفیت تولید محصول پارس و فراخوان متقاضیان طبق اولویت‌بندی سامانه یکپارچه، با هماهنگی باشکبه تامین و قطعه‌سازان این خودرو، ظرفیت تولید روزانه را از ۴۰۰ دستگاه از ابتدای امسال، به تدریج به ۷۰۰ دستگاه در کمتر از دو ماه خواهد رساند. این اقدام ایران خودرو پیرو تعدیم مجوز تولید پارس از سوی سازمان ملی استاندارد برای بهار امسال صورت گرفته است. به این ترتیب، با افزایش ظرفیت خطوط پارس در پایگاه‌های تولیدی ایران خودرو، تولید این محصول طبق مجوز صادره با حداکثر ظرفیت تولیدی که تاکنون وجود داشته است، ادامه خواهد داشت.

محصولات ایران خودرو؛ روی ریل استاندارد دساز پارس، محصولی راهبردی برای ایران خودرو و مورد توجه و علاقه‌مندی مشتریان و بازار است. این خودرو که در سبد محصولات ایران خودرو در سبدهای پارس، خزر، کرمانشاه و خراسان تولید می‌شود، با بررسی‌های مهندسی و محاسبات CAE و ایجاد تغییرات لازم، آزمون‌های مرتبط ایمنی عابر پیاده را در مرکز آزمون بین‌المللی با موفقیت پشت سر گذاشت تا همچنان جایگاه خود را برای سال جاری در سبد محصولات ایران خودرو

نوربالا

گروه صنعتی ایران خودرو به منظور افزایش ظرفیت تولید محصول پارس و فراخوان متقاضیان طبق اولویت‌بندی سامانه یکپارچه، با هماهنگی باشکبه تامین و قطعه‌سازان این خودرو، ظرفیت تولید روزانه را از ۴۰۰ دستگاه از ابتدای امسال، به تدریج به ۷۰۰ دستگاه در کمتر از دو ماه خواهد رساند

نگاه View



عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

حل مشکلات صنعت خودرو در قالب یک بسته حمایتی

افزایش زیان انباشته دو خودروساز بزرگ ما حاصل مدیریت دولتی صنعت خودرو بوده و خروج خودروسازان از زیان‌دهی مستلزم خصوصی‌سازی صنعت خودرو است زیرا مدیریت دولتی حاکم بر خودروسازی، خودروسازان را متحمل زیان سنگینی کرده است.

سرمایه‌گذار خریدار سهام دولتی خودروسازان نباید لزوماً تولیدکننده خودرو باشد. قاعده‌تاک سرمایه‌گذار دغدغه‌مند برای حفظ سرمایه خود، مدیری کارآمد را برای مدیریت بنگاه اقتصادی خود انتخاب خواهد کرد.

بهرغم دستور مؤکد مقام معظم رهبری بر خصوصی‌سازی صنعت خودرو اما دولت همچنان به دنبال راهکارهای فرعی برای جبران زیان انباشته خودروسازان است.

همچنین برنامه ریزی برای تولید خودروهای برقی و هیبرید با فناوری بالا که وزیر صمت بسیار علاقه‌مند به آن هستند در شرایط فعلی صنعت خودرو امکان‌پذیر نبوده و بازدهی مناسبی نخواهد داشت.

در خصوص درخواست وزیر صمت از بانک مرکزی مبنی بر افزایش سقف اعتبارات دو خودروساز بزرگ برای جبران زیان انباشته خودروسازان هم باید اظهار کرد که با توجه به بدهی بسیار سنگین خودروسازان به زنجیره تامین و تاخیر در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان، افزایش سقف اعتبارات مشکلات این دو خودروساز بزرگ را به صورت ریشه‌ای حل نخواهد کرد.

با خصوصی‌سازی صنعت خودرو و فرصتی یک‌ساله به بخش خصوصی می‌توان قیمت خودرو بر اساس عرضه و تقاضا و بازار آزاد تعیین کرد البته تنها دغدغه در رابطه با آزادسازی قیمت خودرو این است که اگر قیمت تمام‌شده تولید پایین و فاصله بین بهای تمام‌شده و تقاضای بازار بالا باشد، سود زیادی نصیب خودروساز شده و خودروسازان با دستکاری در عرضه مانع کاهش قیمت خودرو خواهند شد و تفاوت قیمت خودرو در کارخانه و بازار نیز محفوظ خواهد ماند.

حمایت از خودروسازی باید هوشمندانه و برنامه‌ریزی شده باشد. حمایت مطلق از صنعت خودرو، این صنعت را ضعیف و ناتوان کرده در حالی که مشکلات در خودروسازی را باید در قالب یک بسته حمایتی شامل خصوصی‌سازی صنعت خودرو، آزادسازی قیمت و واردات خودرو، کوتاه کردن دست دولت از مدیریت صنعت خودرو و تمرکز بر کیفیت به صورت هم‌زمان حل کرد. در غیر این صورت چالش‌ها در این صنعت از مدیر وزیر فعلی به مدیر وزیران بعدی منتقل خواهد شد.

پیگیری یک موضوع



عضو کمیسیون صنایع مجلس

عدم واردات خودرو قابل قبول نیست

واردات خودرو از جمله تقاضاهای بسیاری از افراد جامعه بوده است. با ممنوعیت واردات خودرو طی سال‌های گذشته، نه تنها کمکی به رفع مشکلات ارزی نشد، بلکه قیمت‌ها در بازار سر به فلک گذاشتند و خودروهای مشابه در ایران نسبت به سایر کشورها به شکل نجومی معامله شد. این در حالی است که قیمت این خودروها در کشورهای دیگر در برخی موارد یک پنجم ایران است. بنابراین واردات خودرو به صورت منظم و بدون سختگیری در حجم موتور می‌تواند بازار را به تعادل بکشاند. در همین زمینه سیدحوا حسینی کیا، عضو کمیسیون صنایع مجلس به بیان نظرات خود پرداخت.

چرا باید واردات خودرو انجام شود؟

از آنجاکه عرضه و تقاضا خودرو با یکدیگر متناسب نیست و تولید داخل نمی‌تواند نیاز بازار را تامین کند، واردات خودرو از ضرورت هاست. مطالبه مردم رفاقتی شدن بازار خودرو است و در این راستا باید زمینه‌های برای افزایش واردات خودرو فراهم شود.

نقش دولت در این خصوص چیست؟

دولت نه تنها باید قانون واردات خودروهای نورا به‌درستی اجرایی کند بلکه باید بستر اجرای قانون واردات خودروهای کار کرده را نیز فراهم آورد، زیرا دولت با ارائه لایحه‌ای دوقریتی خود خواستار تصویب این قانون بود.

واردات خودروهای خارجی از چه جهت اهمیت دارد؟

خودروهای وارداتی از یک سو کیفیت مطلوبی دارند در نتیجه می‌توانند رضایت مردم را تامین کنند. از سوی دیگر با واردات عرضه خودرو به بازار بیشتری می‌شود و موجب ساماندهی این بازار خواهد شد. در حال حاضر برخی افراد نبود ارز کافی را دلیلی برای تعلل در واردات خودرو بیان می‌کنند، اما باید به این نکته نیز توجه داشت که هیچ توجیهی برای عدم اجرای قانون وجود ندارد بلکه مسئولان اجرایی باید از ظرفیت‌هایی مانند منشأ ارز خارجی برای واردات خودرو استفاده کنند.

حد نصاب میزان واردات خودرو برای اثرگذاری در بازار چقدر است؟

در سال‌هایی که واردات خودرو به تنظیم بازار کمک می‌کند، این میزان بین ۷۰ تا ۸۰ هزار دستگاه بود. در حال حاضر نیز دست کم به همین میزان مورد نیاز است.

کرد و بعد از آن ایالات متحده با ۱۰ میلیون و ۶۱۱ هزار و ۵۵۵ خودرو و اختلاف زیاد با چین، در جایگاه دوم جدول است و ژاپن با ۸ میلیون و ۹۹۷ هزار و ۴۴۰ خودرو در جایگاه سوم است. در جایگاه‌های بعدی قبل از ایران هم کشورهای هند، کره جنوبی، آلمان، مکزیک، اسپانیا، برزیل، تایلند، کانادا، فرانسه، ترکیه، جمهوری چک و اندونزی است. بعد از ایران هم اسلواکی، بریتانیا، ایتالیا و مالزی و روسیه هستند.

در سال ۲۰۲۳، از آن خود کنند. تولید خودرو ایران در سال ۲۰۲۲ به میزان ۸۹۴ هزار و ۲۹۸ دستگاه خودرو و در سال قبل از آن ۸۸۰ هزار و ۹۹۸ خودرو بوده است. صنعت خودرو ایران پس از صنعت نفت و گاز سومین صنعت فعال کشور است که ۱۰ درصد تولید ناخالص داخلی و ۴ درصد نیروی کار را به خود اختصاص داده است. کشور چین در این فهرست رتبه اول را با ۲۰ میلیون و ۱۶۰ هزار و ۹۶۶ خودرو از آن خود



کرده است که شامل خودروهای سواری، وسایل نقلیه تجاری سبک، مینی‌بوس‌ها، کامیون‌ها و اتوبوس‌هاست. سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری تولید خودرو در ایران را در سال ۲۰۲۳ اعلام کرده که یک میلیون و ۱۸۸ هزار و ۴۷۱ خودرو بود که نسبت به یک میلیون و ۶۴ هزار و ۲۱۵ خودرو سال قبل از آن، رشد ۱۲ درصدی داشته است و توانسته جایگاه شانزدهم جهان از نظر میزان تولید خودرو

سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری، میزان تولید خودرو در ایران را طی سال ۲۰۲۳ اعلام کرد که یک میلیون و ۱۸۸ هزار و ۴۷۱ خودرو بوده که نسبت به یک میلیون و ۶۴ هزار و ۲۱۵ خودرو سال قبل از آن، رشد ۱۲ درصدی داشته است. به گزارش ایسنا، سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری (OICA) فهرستی از کشورهای اساس تولید وسایل نقلیه موتوری را ارائه

زپاس Spare Tire

جایگاه شانزدهم صنعت خودرو ایران در جهان در تولید خودرو



آخرین نسخه هشت سیلندر از «رنگلر»



خبرداران برای تملک آخرین رنگلر V8 مجبور به پرداخت مبلغ ۱۰۱۸۹۰ دلار خواهند بود. این خودرو به همان موتور ۶.۴ لیتری مدل رویبک ۳۹۲ عادی مجهز می شود که ۴۷۰ اسب بخار قدرت خود را از طریق جعبه دنده ۸ سرعته خودکار به چهار چرخ منتقل می کند. این یکجبهه همراه ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور عرضه می شود که رویبک را مانند همیشه به گزینه ای عالی برای آفرود تبدیل می کند. البته جیب پکیج اکستریم ۳۵ تا بر پایه راهبرد صورت استاندارد در اختیار تمام خریداران رویبک ۳۹۲ قرار می دهد که خود شامل گرمکن ۱۲ حالت صندلی های جلو، گرمکن فرمان و دوربین جلو مخصوص آفرود می شود.

جیب با افزودن موتور ۶.۴ لیتری V8 هم به رنگلر ۲۰۲۰ پستیاری را شوکه کرد چون دستیابی به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در کمتر از ۴.۵ ثانیه و پیمودن مسافت ۴۰۰ متر در کمتر از ۱۳ ثانیه، هدف اصلی عمده خریداران این خودرو و قلمداد نمی شد. رنگلر رویبک ۳۹۲ با باقی محصولات این شرکت تفاوت داشت و همچنان هم به عنوان یک حکمران متمایز شناخته می شود. حکمرانی که به زودی به پایان خود خواهد رسید. رنگلر V8 با نام رسمی رنگلر رویبک ۳۹۲ تا ابد بشن با بازار خودرو خداحافظی خواهد کرد. جیب تنها ۲۷۰۰ دستگاه از این شاسی بلند را روانه بازار می کند که ۲۶۰۰ دستگاه از آن هادر آمریکای شمالی به فروش خواهند رسید.

در ایام نوروز رقم خورد

رشد ۳ درصدی شاخص کل بورس

بازار سهام در عید نوروز روند صعودی را سپری کرد، به طوری که شاخص کل بورس در این ایام در مجموع با بیش از ۳ درصد رشد روبه رو شد و از سطح دو میلیون و ۱۹۵ هزار و ۹۲ واحدی در ابتدای تعطیلات به سطح دو میلیون و ۲۶۱ هزار واحدی در انتهای تعطیلات رسید. این در حالی است که به رغم رشد شاخص کل بورس، اما قیمت سهام اکثریت نمادهای بورس و فرابورس با تغییرات انچنانی روبه رو نبود. البته در آخرین روز معاملاتی بورس در ایام نوروز در گروه

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر | اگرش کاهش |
|--------------------------------|-------------|------------|-----------|
| ایران خودرو | ۳,۱۷۸ | -۱.۳۳ | ▼ |
| سایپا | ۲,۸۷۷ | -۰.۸۳ | ▼ |
| گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو | ۵,۲۱۰ | -۰.۷۶ | ▼ |
| ایران خودرو دیزل | ۲,۸۷۴ | -۲.۰۸ | ▼ |
| زامیاد | ۴,۷۸۵ | ۴.۵ | ▲ |
| لنت ترمز ایران | ۲۱,۸۸۰ | -۶.۷۷ | ▼ |
| پارس فیر | ۱۱,۱۸۰ | ۴.۹۸ | ▲ |
| بهمن دیزل | ۴,۰۲۶ | ۰.۷۸ | ▲ |
| سایپادیزل | ۲۵,۴۵۰ | ۳.۶۲ | ▲ |
| کمک فتراپندامین | ۵۰,۳۷ | ۲.۰۷ | ▲ |
| رادیناتور ایران | ۳,۷۴۶ | -۲.۷۸ | ▼ |
| بنیان دیزل | ۳,۳۶۱ | ۰.۹ | ▲ |
| فترساز خاور | ۸,۳۲۰ | -۶.۶۲ | ▼ |
| گروه بهمن | ۱,۹۶۵ | -۰.۹۱ | ▼ |
| پارس خودرو | ۱,۱۱۳ | -۰.۷۱ | ▼ |
| سرمایه گذاری زنا | ۸,۱۳۰ | -۱.۳۳ | ▼ |
| تولید محور خودرو | ۴,۹۰۰ | -۲.۳۹ | ▼ |
| قطعات اتومبیل ایران | ۶,۴۷۰ | -۰.۹۲ | ▼ |
| رینگ سازی مشهد | ۱۹,۲۸۰ | -۰.۰۵ | ▼ |
| چرخشگر | ۳۱,۲۹۰ | ۰ | - |
| نیرو محرکه | ۸,۲۶۰ | -۱.۳۱ | ▼ |
| الکترونیک خودرو و شرق | ۷,۰۶۰ | ۰.۷۱ | ▲ |
| مهر کام پارس | ۳,۳۷۱ | -۰.۷۱ | ▼ |
| مالیبل سایپا | ۲,۳۷۸ | ۰.۰۴ | ▲ |
| مهندسی نصیر ماشین | ۱۱,۷۳۰ | ۱.۳۸ | ▲ |
| مهندسی صنعتی روان فن آور | ۳۱,۴۰۰ | ۱.۴۵ | ▲ |
| کرمان خودرو | ۵,۵۸۰ | -۰.۵۳ | ▼ |
| محورسازان ایران خودرو | ۳۳,۰۸۰ | ۰.۲۱ | ▲ |
| سایپا آذین | ۳,۳۰۸ | -۱.۲۵ | ▼ |
| موتوسازان تراکتورسازی ایران | ۴,۱۵۶ | -۰.۷۲ | ▼ |
| سازه پویا | ۱۷,۹۹۰ | -۰.۵۵ | ▼ |
| فترساز زر | ۴,۷۹۵ | ۰.۰۶ | ▲ |
| صنایع تولیدی استادان ایران | ۵,۳۳۰ | ۰.۵۷ | ▲ |
| ایرکاپارت صنعت | ۳,۵۵۶ | -۰.۲۵ | ▼ |
| آهنگری تراکتورسازی ایران | ۳,۴۹۳ | -۰.۰۶ | ▼ |
| صنایع ریخته گری ایران | ۱,۸۷۰ | ۰ | - |
| ریخته گری تراکتورسازی ایران | ۴,۴۴۴ | -۰.۲۲ | ▼ |
| لیزینگ رایان سایپا | ۱,۲۶۸ | -۲.۳۴ | ▼ |
| لیزینگ ایران | ۱,۶۴۰ | ۰.۵۵ | ▲ |
| لیزینگ کار آفرین | ۳,۷۷۴ | ۵.۱۵ | ▲ |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۳,۰۰۹ | ۴.۷۳ | ▲ |
| لیزینگ ایرانیان | ۵,۵۹۰ | -۱.۲۴ | ▼ |
| لیزینگ پارسین | ۶,۵۳۰ | ۱.۰۸ | ▲ |
| لیزینگ رازی | ۵,۹۲۰ | ۲.۹۶ | ▲ |
| لیزینگ ایران و شرق | ۴,۳۳۴ | ۰.۰۷ | ▲ |
| بهمن لیزینگ | ۲,۶۱۶ | -۰.۶۵ | ▼ |
| واسپاری تجارت ایرانیان | ۵,۸۹۰ | ۰.۸۲ | ▲ |
| واسپاری ملت | ۷,۱۶۰ | ۴.۵۳ | ▲ |
| لیزینگ آریادانا | ۲۸,۱۵۰ | ۰.۱۸ | ▲ |
| لیزینگ خودرو غدیر | ۵۰,۰۰۹ | ۱.۵ | ▲ |
| حمل و نقل خلیج فارس | ۲,۴۳۶ | ۴.۳۳ | ▲ |
| آسیا سیرارس | ۸,۸۰۰ | ۱.۳۸ | ▲ |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی | ۱۲,۵۳۰ | ۰ | - |

۸۲۶ تومان
قیمت هر سهم

۱,۹ میلیون تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

«گروه صنعتی نیرومحرکه» در مقابل شرکت ژاپنی «Yazaki Corporation»

گروه صنعتی نیرومحرکه در سال ۱۳۶۴ تاسیس شد و یک سال بعد نیز تحت لیسانس شرکت PIAGGIO به تولید موتور گازی و موتور سیکلت پرداخت. این شرکت در سال ۱۳۷۲ با تولید چرخ دنده های گیربکس پیکان به صنعت خودرو ورود کرد و طی این سال ها نیز فعالیت خود را توسعه داده است. نیرومحرکه در حال حاضر گیربکس خانواده پژو و قطعات گیربکس را تولید می کند. قیمت هر سهم نماد «خمرکه» روز شنبه به ۸۲۶ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت ژاپنی «Yazaki Corporation» که در سال ۱۹۲۹ تاسیس شد، یکی از بزرگ ترین تولیدکنندگان انواع قطعات خودرو در جهان است. «Yazaki Corporation» برای مخاطبان خود در سراسر جهان قطعات مختلفی ارائه می دهد و همکاری های گسترده ای با تولیدکنندگان خودرو در سطح جهان دارد. قیمت هر سهم این شرکت نیز در حال حاضر ۴,۹۵۰ (۱,۹ میلیون تومان) است.

نماگر بیمه INSURANCE

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر |
|-------------------|-------------|------------|
| بیمه پارسین | ۳,۶۵۳ | -۴.۶۵ |
| بیمه پاسارگاد | ۱۰,۲۵۰ | ۰ |
| بیمه اواپارس | ۱,۲۱۶ | ۰ |
| بیمه دانا | ۳,۳۰۸ | -۱.۹ |
| بیمه میهن | ۶,۱۹۰ | -۲.۳۸ |
| بیمه حکمت صبا | ۴,۳۳۱ | ۲.۷۸ |
| بیمه دی | ۵,۹۲۰ | -۱.۸۲ |
| بیمه سرمد | ۱,۱۹۷ | ۰ |
| بیمه تهران روک | ۲,۶۱۲ | -۲.۶۸ |
| بیمه کوثر | ۲,۵۸۱ | -۰.۷۷ |
| بیمه اتکایی سامان | ۳,۱۹۶ | -۲.۰۵ |
| بیمه پردیس | ۱,۸۴۹ | ۲.۴۹ |
| بیمه خاورمیانه | ۲,۳۰۸ | -۰.۱۷ |
| بیمه رازی | ۱,۵۲۲ | -۱.۴۲ |
| بیمه تعاون | ۱,۰۲۰ | -۰.۴۹ |
| بیمه آسیا | ۱,۷۰۶ | ۱.۴۹ |
| بیمه تجارت نو | ۳,۹۵۴ | -۱.۶۴ |
| بیمه سامان | ۱۲,۵۷۰ | ۰.۷۲ |
| بیمه آرمان | ۵,۰۴۰ | -۰.۲ |
| بیمه معلم | ۲,۵۱۸ | ۲.۰۳ |
| بیمه البرز | ۲,۶۴۹ | ۱.۳۳ |
| بیمه نوین | ۱,۸۲۶ | -۰.۱۶ |
| بیمه ملت | ۲,۵۷۷ | ۲.۴۷ |
| بیمه سینا | ۲,۱۸۹ | -۰.۹۵ |
| بیمه فردا | ۱,۰۲۵ | -۱.۴۴ |

هدایت نقد ینگی به سمت تولید با ابزارهای معاملاتی بازار سرمایه

رئیس کل اسبق بانک مرکزی با اشاره به هدایت سرمایه های خرد به سمت بورس با استفاده از ابزارهای معاملاتی بازار سرمایه گفت: باتوجه به اینکه صندوق های سرمایه گذاری از ضریب اطمینان بالایی در ایجاد بازدهی معقول برای سرمایه گذاران برخوردارند، بنابراین به مرور می توانند منجر به بازگشت اطمینان سهامداران برای سرمایه گذاری در بورس شوند. محمود بهمنی افزود: برای تقویت فرهنگ سرمایه گذاری در بورس باید صندوق های سرمایه گذاری مورد حمایت قرار بگیرند تا بتوان سرمایه های خرد را از طریق جمع آوری در این صندوق ها به سمت تولید هدایت کنیم. وی ادامه داد: بازار سرمایه زمانی موجب افزایش تولید و اشتغال زایی می شود که از طریق افزایش سرمایه نقدی شرکت های بورسی تامین کننده منابع لازم در جهت توسعه، ایجاد اشتغال و افزایش تولید باشد. بهمنی اظهار کرد: با وجود سختی هایی که در تامین نقدینگی صنایع وجود دارد اما واحدهای تولیدی از این امکان برخوردارند تا از امکانات مالی بازار سرمایه جهت توسعه تجهیزات، ماشین آلات، افزایش تولید و به روزرسانی تکنولوژی استفاده کنند.

کدال نگر

● شرکت پلاسکوکار سایپا در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند ۱۴۰۲ حدود ۴,۲۴۰ میلیارد تومان درآمد داشت که حاکی از رشد ۷۳ درصدی نسبت به دوره مشابه قبل است. البته فروش اسفندماه نماد «پلاسکو» بالغ بر ۴۳۴ میلیارد تومان بود که بالاترین میزان فروش ماهانه این شرکت در سال گذشته به حساب می آید.

● ریل پرداز سیر در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ حدود ۵۰۵ میلیارد تومان درآمد به دست آورد. درآمد اسفندماه نماد «حریل» نیز ۱۶ میلیارد تومان گزارش شده که با کاهش ۶۰ درصدی مواجه است.

● بیمه کوثر در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه حدود ۱۳ هزار میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره کسب کرد که نسبت به دوره مشابه قبل ۵۷ درصد بارش رو به رو بوده است.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام گروه خودرویی

میزان معامله سهام گروه خودرویی

۳۵۶ میلیارد تومان

۸۰۹ میلیون سهم

شباهت ۱۱۰ درصدی ماه

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه شنبه ۲۲ اسفندماه بالغ بر ۵۷۷ میلیارد تومان و ۱,۵ میلیارد سهم شد

نمودار تکنیکالی «پارس خودرو» نشان دهنده آن است که نماد «خپارس» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ قیمت ۲,۶۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود



۸۶,۳۴۷ میلیارد تومان

افزایش فروش

سایپا در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه بالغ بر ۸۶,۳۴۷ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۴۴ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «خسایپا» در اسفندماه درآمدی بالغ بر ۹,۸۹۸ میلیارد تومان کسب کرد.

۵۷%

افزایش درآمد

بیمه پارسین در ۱۲ ماهه منتهی به اسفند، بالغ بر ۱۲,۳۴۳ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بارش ۵۷ درصدی روبه رو شده است. درآمد نماد «پارسین» در مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۷,۸۴۹ میلیارد تومان بود.

رشد فروش

رینگ سازی مشهد در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه حدود ۴,۲۶۹ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۴۶ درصدی روبه رو بوده است. البته نماد «خرینگ» در اسفندماه درآمدی بالغ بر ۴۷۴ میلیارد تومان کسب کرد.

رشد درآمد

آسیاسیرارس در ۱۲ ماهه منتهی به اسفندماه حدود ۷۰۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۲۸ درصدی روبه رو بوده است. همچنین نماد «خاسا» در اسفندماه نیز درآمدی بالغ بر ۶۳ میلیارد تومان را به ثبت رساند که بارش رو به رو بود.



سرعت بالای تغییرات در صنعت خودرو در کوتاه و بلندمدت اهمیت بسیاری دارد. مهم تر آن است که بر پایه درک متقابل از چالش‌های پیش روی هوندا و نیسان به این تفاهم‌نامه رسیده‌ایم. مادیدبازی نسبت به آینده مذاکرات داریم و به دنبال شرایط بر-برده هستیم.» مدیر اجرایی هوندا، «توشی هیرومیبه» در ادامه می‌افزاید: «در این شرایط دگرگونی که ممکن است هر صد سال یک‌بار در صنعت خودرو رخ دهد، ما به دنبال نتایج همکاری بین نیسان و هوندا هستیم. مطالعات ما روی این اصل متمرکز می‌شود که آیا شرکت‌هایمان می‌توانند با تکیه بر به اشتراک گذاری فناوری‌هایی که در طی سال‌ها به دست آورده‌اند به پرچمداران صنعت تبدیل شوند یا خیر.»

هوندا و نیسان برای ساخت یک مدل برقی در آینده، تفاهم‌نامه همکاری امضا کرده‌اند. شاید همکاری برای توسعه مدل جدید در دنیای خودرو و اتفاق تازه‌ای نباشد؛ اما از آن‌جا که این دو خودرو ساز رقیب مستقیم یکدیگر به‌شمار می‌روند، اهمیت همراهی آن‌ها افزایش می‌یابد. هر چند این تفاهم‌نامه برای تبدیل شدن به یک قرارداد رسمی راه زیادی در پیش دارد، اما به دو طرف معاهده‌ای تازه می‌دهد امکان همکاری‌های استراتژیک در زمینه هوشمندسازی و برقی‌سازی خودروها را راحت‌تر بررسی می‌کنند. بررسی‌های و امکان استفاده مشترک از نرم‌افزار و سخت‌افزار مانند موتور و باتری تمرکز خواهد داشت. «موگو تو اوچیدا»، مدیر عامل نیسان در این باره می‌گوید: «آماده شدن برای همراهی با



نیسان در کنار هوندا؛ این بار در برقی‌سازی

پوست‌اندازی نیسان کی‌کس در ظاهر و تجهیزات



با انتشار تصاویری از نمونه آزمایشی نسل جدید نیسان کی‌کس، معلوم شد این خودرو با تحولات اساسی همراه شده است. اکنون با رونمایی رسمی از نیسان کی‌کس ۲۰۲۵، تغییرات بنیادین کراس‌اوور کوچک نیسان هم آشکار شده است. در نمای جلو نیسان کی‌کس ۲۰۲۵ دیگر از جلو پنجره V-Motion خبری نیست؛ هر چند آثاری از زبان طراحی قدیمی این برند را می‌توان تشخیص داد. جلو پنجره مستطیل-شکل با عناصر افقی، با چراغ‌های جلو و دیلایت ادغام شده و چهره‌ای قدرتمند را پدید آورده است. این‌ها در کنار خمیدگی انتهای سقف، طراحی جدید رینگ‌ها و فرم بومرنگ-شکل چراغ‌های عقب با جزئیات سه تایی که به چراغ‌های

جلو شباهت دارد، هویتی تازه از نیسان کی‌کس ۲۰۲۵ به‌نمایش می‌گذارد. هر چند فعلا از ابعاد بدنه نیسان کی‌کس ۲۰۲۵ اطلاعی نداریم، ولی بنا بر اعلام سازنده، فضای بیشتری برای سرنشینان جلو و عقب فراهم شده است. فضای ۸۵۰ لیتری محفظه بار هم پس از تا شدن صندلی‌های عقب به ۱۷۰۰ لیتر افزایش می‌یابد. طول یک متری فضای بار هم بهترین نمونه در میان خودروهای هم‌رده توصیف شده است. در زیر کاپوت نیسان کی‌کس ۲۰۲۵، پیش‌رانه ۲ لیتری ۴ سیلندر با ۱۴۱ اسب‌بخار قدرت و ۱۹۲ نیوتون‌متر گشتاور نصب شده است.

بایک جعبه‌ای در سگمنت جمع‌وجور



در سال ۲۰۱۵، یک کراس‌اوور کامپکت به نام BJ20 توسط بایک معرفی شد. این خودرو پس از تغییر چهره در سال ۲۰۲۰، با نام BJ30 شناخته می‌شود. اکنون نسل جدید بایک BJ30 برای ورود به بازار و رقابت با جنور تراولر و هاوال دار گو آماده می‌شود. در هنگام انتشار تصاویر بایک BJ30 در اواخر سال ۲۰۲۳ توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، معلوم شد که طراحی بدنه این مدل از محصولات قدیمی جیب فاصله گرفته است و سعی دارد هویتی مستقل را به‌نمایش بگذارد؛ هر چند که فرم جعبه‌ای بدنه، چراغ‌های دایره‌ای داخل کادر مستطیل یکپارچه با جلو پنجره، چراغ‌های عمودی عقب و خطوط مستقیم در نمای جانبی، باز هم محصولات امروزی جیب همچون اونجر و رنگیدرا را به یاد می‌آورد. ابعاد بدنه بایک BJ30 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴٫۷، ۱٫۹، ۱٫۷ یا ۱٫۷۹ (بسته به تریم) و ۲٫۸ متر اعلام شده است که نسبت به نسل قبل، در تمام جهات افزایش را نشان می‌دهد. در فضای داخلی بایک BJ30 با طراحی ساده مواجهیم که کلاستر ۱۰٫۲۵ اینچی، نمایشگر لمسی ۱۴٫۶ اینچ، درجه سرتاسری تهویه و اهرم چرخان تعویض دنده را به همراه دارد. برای تنظیم تهویه هم باید به‌نمایشگر مرکزی مراجعه کرد.

هک پر هزینه مدیر سابق!

پرونده اتوپایلویت تسلا بار دیگر باز شد



برای محافظت از رانندگان انجام داده است. متیو وانزلی که از تجربه بالایی در حوزه تکنولوژی خودرو برخوردار است، می‌گوید مقصد از این رفتار احتمالی رانندگان در زمان استفاده از اتوپایلویت می‌تواند از نظر قانونی نقش اساسی در پرونده‌ها داشته باشد: «اگر تسلا می‌داند که راننده‌ای از این سیستم سوءاستفاده خواهد کرد، باید طراحی آن را به‌گونه‌ای انجام می‌داد که از چنین مواردی پیشگیری شود.»

پرونده‌ای که شاید بار دیگر هم باز شود ریچارد کاپ، استاد دانشگاه حقوق پردین می‌گوید تسلا شاید قادر بوده استراتژی و کلای شاکیان را تشخیص دهد و به همین خاطر به‌سوءاستفاده‌ها از اتوپایلویت اشاره کرده است. در صورتی که شکایت جدید شاکیان موفقیت‌آمیز باشد شاید دیگر افراد هم بتوانند شکایت جدیدی علیه اتوپایلویت ثبت کنند. تسلا هم اکنون با چندین پرونده مشابه مواجه است که هشت نمونه آن‌ها شامل تصادفات مرگبار بوده و تسلا را در معرض ریسک جریمه بزرگی قرار می‌دهد. ماسک، مک نیل و کلای تسلا از اظهار نظر در این باره خودداری کرده‌اند و اندرسون هم موضع مشابهی اتخاذ کرده است.

البته هم مک نیل و هم اندرسون تسلا را ترک کرده‌اند و مک نیل هم اکنون عضو هیات‌مدیره جنرال موتورز و زیرمجموعه خودروان آن یعنی کروز است. اندرسون نیز شرکت آرو را تاسیس کرده است. تصادفی که سبب مرگ هانگ شد، یکی از صدها تصادف رخ داده در آمریکاست که سیستم اتوپایلویت نیز فاکتوری مهم در وقوع آن بوده است. NHTSA می‌گوید حداقل ۹۵۶ فقره تصادف در آمریکارخ داده و براساس گزارش‌های اولیه اتوپایلویت در زمان این تصادفات فعال بوده است. این موسسه بیش از ۴۰ پرونده را بطور مجزا بررسی کرده تا به‌نقش اتوپایلویت در مرگ ۲۳ نفر بپردازد.

در این میان تسلا بیش از ۲ میلیون دستگاه خودرو خود را برای افزودن هشدارهای بیشتر به‌رانندگان فراخوان کرده است. این فراخوان از طریق به‌روزرسانی نرم‌افزاری راه دور صورت گرفته است. باید منتظر ماند و دید سرانجام پرونده‌های شکایت از این خودروساز در باره سیستم اتوپایلویت به کجا خواهد رسید.

توجه رانندگان به‌جاده در زمان استفاده از اتوپایلویت صبر کرده است. این اتفاق حدود سه سال پس از اولین تصادف رخ داده است. سیستم یادشده حرکات رانندگان را بررسی کرده و اگر روی جاده تمرکز نکنند، به آن‌ها هشدار می‌دهد. اما تصادفی که به آن اشاره شد به‌مرگ والتر هانگ، مهندس اهل در نزدیکی سان‌فرانسیسکو مربوط می‌شود. تسلا اعلام کرد هانگ از این سیستم سوءاستفاده کرده؛ چراکه درست قبل از وقوع تصادف مشغول بازی ویدئویی بوده است؛ اما وکلای خانواده هانگ سولاتی درباره این که آیا تسلا می‌داند رانندگانی همچون مک نیل نخواسته‌اند یا نتوانسته‌اند از این سیستم به‌صورتی که طراحی شده استفاده کنند، مطرح کرده‌اند. آن‌ها همچنین خواستار توضیح تسلا درباره اقداماتی شده‌اند که این خودروساز

که در سن حوزه ثبت شده شامل تصادف مرگبار سال ۲۰۱۸ و همچنین دو پرونده قبلی است که البته تسلا در آن‌ها برنده شده؛ چراکه استدلال کرد رانندگان به‌دستورالعمل‌های لازم برای توجه به‌خودرو در زمان استفاده از اتوپایلویت توجهی نکرده‌اند.

آزمایشی که انجام نشد اما وکلای منطقه سن خوزه بار اسنادی از شاهد تسلا در دست دارند که نشان می‌دهد این برند قبل از تصادف هرگز بررسی نکرده که اگر اتوپایلویت به‌صورت تصادفی به‌سمت یک مانع تغییر مسیر دهد، رانندگان با چه سرعتی کنترل خودرو را به‌دست خواهند گرفت. یکی از شاهدان اظهار داشته تسلا تا سال ۲۰۲۱ برای افزودن سیستم پایش



سهایل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

پس از افشای ایمیل مدیر ارشد تسلا درباره مشکلات اتوپایلویت، مجدداً از این خودروساز آمریکایی شکایت شده است. ۶ هفته قبل از ثبت نخستین تصادف مرگبار مرتبط با سیستم اتوپایلویت تسلا در سال ۲۰۱۶، جان مک نیل، رئیس این خودروساز پشت فرمان یک دستگاه مدل X نشست تا باز خورد خود درباره عملکرد این تکنولوژی را به‌اطلاع استرلینگ اندرسون، مدیر ارشد رانندگی خود کار وایلان ماسک برساند. او در ایمیل خود به‌عملکرد عالی این سیستم اشاره کرد.

مدافع این بار در جایگاه شاهد این مدیر سابق به‌نظر می‌رسد باز خورد مثبتی از این فناوری داشته؛ اما نظرات او درباره این فناوری شاید فقط در زمان خود باید ثبت می‌شد. مک نیل خاطر نشان ساخت: «من در زمان استفاده از اتوپایلویت به‌حدی راحت بودم که فقط به ایمیل‌ها و تماس‌های خود می‌پرداختم. البته می‌دانم که بنا به‌توصیه شرکت نباید چنین وضعیتی وجود داشته باشد.» هم‌اکنون ایمیل مک نیل که قبلاً گزارش نشده بود، برای حملات جدید علیه تسلا مورد استفاده قرار گرفته است. وکلای شاکیان در کالیفرنیا یک شکوایتی مفصل علیه این برند تنظیم کرده و از ایمیل مورد بحث به‌عنوان سند استفاده کرده‌اند. وکلای یکی از شاهدان تسلا پرسیده‌اند که آیا این کمپانی می‌داند رانندگان در زمان استفاده از سیستم دستیار راننده به‌جاده نگاه نخواهند کرد یا خیر؟ بر این اساس می‌توان گفت سیستم اتوپایلویت می‌تواند در جاده‌های بین شهری و بزرگراه‌ها کنترل فرمان، گاز و ترمز را برعهده گیرد، اما هرگز جایگزین کامل عامل انسانی به‌عنوان راننده، به‌ویژه در تردهای شهری نخواهد بود. تسلا می‌گوید این سیستم هشدارهای لازم را قبل از استفاده می‌دهد و در خواست توجه کامل راننده به‌اطراف خودرو را دارد. همچنین اتوپایلویت از راننده می‌خواهد در هر لحظه‌ای آماده برعهده گرفتن کنترل خودرو باشد؛ اما شکایت جدید

خبر News

چینی برقی به جای فیات

چند روز پیش اعلام شد گروه اسلانتیس قصد دارد به‌منظور پیروی از قوانین جدید آلمان با همکاری اتحادیه اروپا، در تابستان ۲۰۲۴ تولید فیات ۵۰۰ بنزینی را از لهستان به الجزایر منتقل کند. نسخه برقی این خودرو یعنی فیات 500e هم از سال ۲۰۲۵ در تورین ایتالیا تولید خواهد شد. اکنون رویترز خبر داده که جای خالی محصول فیات در لهستان با یک هاچ‌بک برقی چینی به‌نام لیپ‌موتور T03 پر می‌شود. در اواخر سال ۲۰۲۳ اعلام شد این خودروساز چینی با تاسیس یک شرکت مشترک با اسلانتیس، قصد دارد فروش محصولات خود را در سایر کشورها به این گروه اروپایی واگذار کند. ۵۱ درصد از سهام این شرکت در اختیار اسلانتیس قرار گرفته و مدیرعامل آن هم توسط این برند اروپایی منصوب شده



است. علاوه بر این، اسلانتیس قصد دارد با دریافت ۲۰ درصد از سهام لیپ‌موتور، دو کرسی از هیات‌مدیره این شرکت را به دست آورد و تا ۱٫۵ میلیارد یورو در آن سرمایه‌گذاری کند. بنابراین لیپ‌موتور پس از پژو، سیتروئن، اوپل، دوچ و ۱۰ برند دیگر، به پانزدهمین عضو زیرمجموعه اسلانتیس تبدیل می‌شود. ابعاد بدنه لیپ‌موتور T03 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۳٫۶، ۱٫۶۵، ۱٫۶ و ۲٫۴ متر اعلام شده است. در فضای کابین لیپ‌موتور T03 با طراحی ساده ولی قابل قبول مواجهیم که کلاستر ۸ اینچی و نمایشگر لمسی ۱۰٫۱ اینچی را به‌همراه دارد. محفظه ۲۱۰ لیتری بار هم با تا کردن صندلی‌ها به ۵۰۸ لیتر افزایش می‌یابد. در فضای کابین لیپ‌موتور T03 با طراحی ساده ولی قابل قبول مواجهیم که کلاستر ۸ اینچی و نمایشگر لمسی ۱۰٫۱ اینچی را به‌همراه دارد. محفظه ۲۱۰ لیتری بار هم با تا کردن صندلی‌ها به ۵۰۸ لیتر افزایش می‌یابد. در فضای کابین لیپ‌موتور T03200، خروجی پیش‌رانه ۵۴ اسب‌بخار قدرت و ۹۶ نیوتون‌متر گشتاور دارد که با مجموعه باتری ۲۱٫۶ کیلووات ساعت، برد حرکتی ۲۰۰ کیلومتر (برمبنای استاندارد CLTC) را فراهم خواهد کرد. این مدل با رینگ‌های ۱۴ اینچی و ترمز کاسه‌ای عقب عرضه می‌شود.

ایده خیریه انگلیسی برای خودرو اختصاصی حمل صندلی چرخ‌دار

رام‌مرفی کرده است. ابعاد بدنه ایوبتا در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۴٫۵، ۱٫۸، ۱٫۹ و ۲٫۹ متر اعلام شده است. در صندوق به‌نحوی طراحی شده است که در شرایط خاص جوی بتواند به‌عنوان سایه‌بان یا چتر عمل کند. پس از باز شدن در، رمپ برقی به‌صورت خودکار عمل می‌کند. حتی یک وینچ هم برای کمک به‌حمل صندلی چرخ‌دار پیش‌بینی شده است. چراغ‌های LED که در بخش عقب خودرو نصب شده هم به‌راننده خودرو پستی برای حفظ فاصله پارک هشدار می‌دهد. فضای کابین ایوبتا با ۴ صندلی چیدمان شده است که البته محل دو صندلی عقب را می‌توان تغییر داد. در فضای کابین ایوبتا با سقف پانوراما، چند درگاه USB، امکان کنترل تنظیمات تهویه و سیستم سرگرمی حتی از ریف عقب و میز تاشو برای سرنشینان عقب مواجهیم.

خیریه موتابیلیتی (Motability) در بریتانیا برای کمک به حمل و نقل افراد دارای مشکلات حرکتی فعالیت می‌کند. صرف نظر از توانایی مالی، این افراد می‌توانند خودرو مناسب‌سازی شده برای صندلی چرخ‌دار (WAV)، اسکوتر و یا حتی صندلی چرخ‌دار برقی مورد نیاز را از این شرکت اجاره کنند. این خیریه به‌تازگی اعلام کرده است که با پیروی از رویه جدید صنعت حمل و نقل، قصد دارد نیاز ۷۵۰ هزار مشتری خود را از طریق وسایل نقلیه برقی تأمین کند. در حال حاضر تعداد محدودی خودرو WAV در بازار وجود دارد که اکثر آن‌ها درون‌سوز هستند. تبدیل نمونه‌های موجود به برقی هم با محدودیت‌های زیادی از جمله فضای لازم نصب باتری مواجه است. به‌همین علت موتابیلیتی وارد عمل شده و به کمک شرکت مهندسی کالوم (Callum)، خودرویی به‌نام ایوبتا (eVita)





گیار دا؛ هاچ بک سه چرخ آلمانی



یک شرکت آلمانی از هاچ بک عجیب و سه چرخ خود با نام گیار دا (Geyarda) رونمایی کرد. این خودرو برای نوجوانان قابل استفاده است و تنها ۲۰ اسب بخار قدرت دارد. گیار دا (در زبان آلمانی به معنی یوز پلنگ) بر اساس فولکس واگن آپ شکل گرفته است. برای این که گیار دا بتواند در دسته وسایل نقلیه L5e آلمان قرار گیرد، تغییرات زیادی را تجربه کرده و ما با یک خودرو سه چرخ واقعی روبرو نیستیم؛ چرا که اکسل عقب عجیب آن دارای دو چرخ در وسط است. این خودرو را می توان رقیبی برای سیتروئن آمی، فیات توپولینو و اوپل راکس ای دانست؛

چرا که هر سه خودرو برای رانندگی افراد ۱۶ ساله طراحی شده اند. اگر چه سه خودرو یاد شده استلانتیس از نوع برقی هستند، اما گیار دا به پیشرفته ۳ سیلندر یک لیتری تنفس طبیعی مجهز است. این پیشرفته در محصولات فولکس واگن با قدرت ۵۹ تا ۷۴ اسب بخار عرضه می شود؛ اما در هاچ بک سه چرخ مورد بحث تنها ۲۰ اسب بخار قدرت دارد. نیروی تولیدی هم از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی راهی چرخ های جلو می شود. البته گیار دا می تواند به سرعت حدود ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

کرای کره ای

هیوندای سانتا کروز ۲۰۲۵ با ظاهری خشن تر



از آن جا که هیوندای سانتا کروز اشتراکات زیادی با توسان داشت، بیشتر شبیه کراس اوور احساس می شد تا پیکاپ. به همین دلیل، هیوندای در نمایشگاه نیویورک نسخه فیس لیفت این خودرو را با ظاهری کمی خشن تر معرفی کرده است تا بیشتر شبیه پیکاپ های سنتی به نظر برسد. جلوپنجره حالا فرمی مستطیلی پیدا کرده و نورهای داخل آن پهن تر شده که خودرو را عریض تر و چهارشانه جلوه می دهد. برای این پیکاپ همچنان نسخه آفرودی XRT هم ارائه می شود که در خارج از جاده توانایی های بیشتری خواهد داشت. این نسخه از سپرهای جلو و عقب منحصراً به فرود، جلوپنجره مشکی رنگ اختصاصی XRT با قلاب های بکسل و رینگ های ۱۸ اینچی با طراحی الهام گرفته از آچار بهره می برد که با لاستیک های آل ترین پوشیده شده اند. با وجود بهر روز رسانی های بیرونی و داخلی، زیر کاپوت تغییری صورت نگرفته و سانتا کروز همچنان با همان دو موتور قبلی عرضه می شود که شامل ۲.۵ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی با ۱۹۱ اسب بخار قدرت و ۲۴۵ نیوتون متر گشتاور و ۲.۵ لیتری توربو با ۲۸۱ اسب بخار قدرت و ۴۲۲ نیوتون متر گشتاور می شود.

پرکتی EV

پولستار ۴ با شعاع حرکتی ۴۸۰ کیلومتری



شرکت پولستار اعلام کرد خودرو پولستار ۴ با قیمت حدود ۵۶ هزار دلار راهی بازار خواهد شد. کراس اوور برقی و کوچک پولستار ۴ به زودی در دسترس مشتریان آمریکایی قرار خواهد گرفت. این خودرو ساز سوئدی اعلام کرد قیمت نسخه پایه تکموتوره برلد پولستار ۴ حدود ۵۶ هزار دلار شروع می شود. این مدل با یک بار شارژ مسافت ۴۸۳ کیلومتری را طی می کند و اندکی بهتر از تسلا مدل ۷ است؛ خودرویی که در حال حاضر قیمت پایه حدود ۴۶ هزار دلاری دارد. البته باید دانست ابعاد بیرونی پولستار ۴ به جز ارتفاع آن بزرگ تر از تسلاست و شعاع حرکتی بهتری دارد. تمام نسخه های پولستار ۴ به باتری ۱۰۳ کیلووات-ساعتی مجهز هستند. این باتری از ویژگی شارژ سریع پشتیبانی می کند. البته باید دانست شعاع حرکتی مدل های دو موتوره کمتر است و به ۴۳۴ کیلومتر می رسد. قدرت و گشتاور مدل تکموتوره دیفرانسیل عقب به ۲۷۲ اسب بخار و ۳۴۳ نیوتون متر می رسد. در حالی که مدل های دو موتوره قدرت ۱۵۴ اسب بخار و گشتاور ۶۸۲ نیوتون متر دارند.

بریتانیایی British

معرفی مینی کوپر S مدل ۲۰۲۵



شرکت مینی از جدیدترین نسخه کوپر S مدل ۲۰۲۵ با قیمت حدود ۳۳ هزار دلار رونمایی کرد. بریتانیایی ها فعالیت های مدل های کوپر را برقی نکرده اند و پس از رونمایی کوپر SE جدید شاهد عرضه نسخه درون سوز آن نیز هستیم. هم اکنون نیز نوبت به مینی کوپر S رسیده که با یک پیشرفته در دسترس خریداران باشد. البته این خودرو با گیربکس دستی قابل سفارش نخواهد بود. در بطن مینی کوپر S مدل ۲۰۲۵ پیشرفته ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو قرار دارد که ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این نیرو از طریق گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه راهی چرخ های جلو می شود و در صورتی که شرایط مهیا باشد، خودرو صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۶.۳ ثانیه ای را بر جای خواهد گذاشت. خودرو مورد بحث قیمت ۳۳ هزار و ۱۹۵ دلاری دارد و با این مبلغ شما مالک کوپر S هاردتاپ سیگنچر با رینگ های ۱۷ اینچی خواهید شد. داخل کابین این خودرو نمایانگر مرکزی ۹.۴ اینچی و صندلی های پارچه ای با پوشش خاکستری روشن با مشکی وجود دارد. صندلی های جلو و فرمان کوپر S به گرم کن مجهز شده اند.

چینی Chinese

عرضه نسل جدید هاوال بیگ داگ

شرکت هاوال دومین نسل شاسی بلند بیگ داگ H44 را با قیمت حدود ۲۵ هزار دلار راهی بازار چین کرد. ظاهر نسل جدید این خودرو نسبت به قبل تغییر زیادی نداشته و در بخش جلو شاهد جلوپنجره چندضلعی با ساختار ماتریکس هستیم. دو چراغ گنبد نیز جلوپنجره را احاطه کرده اند و لوگوی آبی رنگ هاوال نیز در مرکز جلوپنجره خودنمایی می کند. بخش عقب نیز تفاوت زیادی با مدل پیشین ندارد؛ هر چند نشان جدید H44 روی در پشتی اضافه شده است. هاوال بیگ داگ H44 به عنوان شاسی بلند آفرود سبک نام می برد و اظهار می دارد این خودرو از ارتفاع



۲۰۰ میلی متری از سطح زمین دارد. زاویه حمله و فرار خودرو به ۲۴ و ۳۰ درجه می رسد و حالت های سواری اکونومی، اسپرت، گل ولای و شن و ماسه در آن دیده می شوند. چینی ها همچنین ۲۲ سنسور را برای سیستم های کمک راننده پیشرفته بیگ داگ H44 نصب کرده اند که شامل رادار اولتراسونیک، ۵ رادار و ۵ دوربین است. در بطن شاسی بلند هاوال بیگ داگ، پیشرفته پلاگین هیبرید ۱.۵ لیتری بنزینی با دو موتور برقی قرار گرفته است. حداکثر قدرت و گشتاور پیشرفته درون سوز به ۱۶۵ اسب بخار و ۲۴۲ نیوتون متر می رسد و راندمان گرمایی آن ۴۱.۵ درصد اعلام شده است. همچنین حداکثر قدرت موتورهای برقی جلو و عقب نیز به ترتیب ۹۴ و ۲۰۱ اسب بخار خواهد بود و گشتاور ترکیبی آن ها به ۷۵۰ نیوتون متر خواهد رسید. بیگ داگ H44 جدید می تواند ظرف ۶.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. همچنین وجود باتری لیتیم آهن فسفات سبب شده است این خودرو در حالت برقی شعاع حرکتی ۱۰۲ کیلومتری داشته باشد. در نهایت باید گفت امکان شارژ این باتری با شارژ سریع فراهم است.

تنوع در بازار خودروهای زیر یک میلیارد تومان اندک است

چشم انداز صنعت و بازار خودرو در سال ۱۴۰۳



احسان ناصر ابالی

e.naser@autoworld.ir

باشد؛ بنابراین افزایش قیمت خودرو در سال آینده نیز دور از تصور نیست. یک کارشناس بازار با اشاره به مشکلات فعلی خودروسازان داخلی خاطر نشان کرد: تا همین امروز دو خودروساز دولتی کشور با زیان انباشته زیادی روبرو هستند که احتمالاً اجازه افزایش تولید چشمگیر را به این دو شرکت نخواهد داد. همچنین بازار خودرو در چند سال اخیر با خلأ و تقاضای انباشته بسیاری همراه بوده و بعید به نظر می رسد در سال ۱۴۰۳ خودروسازان داخلی بتوانند نیاز بازار را تامین کنند. همچنین میزان واردات نیز به آن صورت نخواهد بود که بتواند روی بازار تاثیر گذار باشد. علاوه بر آن خودروهای وارداتی در سگمنتی نیستند که بتوان آن ها را با محصولات زیر ۷۰۰ میلیون تومان داخلی در یک ردیف قرار داد. برخی کارشناسان نیز معتقدند واردات خودروهای برقی به کشور چند حفره دارد که راهکاری برای برطرف کردن آن ها در نظر گرفته نشده است. یکی از این موارد، خدمات پس از فروش خودروهای برقی منتشر نشده است. مورد دیگر این است که نزدیک به ۱۵ هزار مگاوات ناترازی در حوزه برق وجود دارد و آن طور که وزارت نیرو اعلام کرده به این عدد ۵ درصد در سال جاری اضافه می شود. از طرفی هنوز زیرساخت واردات خودروهای برقی مانند ایستگاه های شارژ، در این حجم گسترده واردات که از آن صحبت می شود، وجود ندارد. در پایان، موضوعی که در بحث واردات خودروهای برقی به آن چندین توجه نمی شود، بعد فرهنگی مساله است که هنوز در این زمینه، کار زیادی انجام نشده است.

کاهش قیمت ۳۰ میلیون تومانی فونیکس FX پریمیوم خودروهای داخلی در روزهای تعطیلات نوروز کاهش بهای ۲ تا ۱۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۹۵۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات را تقیافت (۱۴۰۳) با

۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۰ میلیون تومان، دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۲۰ میلیون تومان، تارا فاندن (ESP) (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان کاهش ۸۳۲ میلیون تومان، دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۸۲۰ میلیون تومان و تارا اتومات JLV4 ال ایکس (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد کاهش بهای ۳۰ تا ۳ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیون تومان، جک S3 (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، جک S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، تراکم انرژی ۱۰۰ اسب بخار چینی شاهد افزایش بهای ۵۰ و ۱۵۰ میلیون تومانی و افت قیمت ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای توسان (۲۰۲۳) با ۱۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. از طرفی قیمت کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیون تومان، هیوندای کر تا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و رنو کولئوس با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد افزایش بهای ۲۰۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم؛ جایی که ارزش بامو 730Li فول با ۲۰۰ تا ۲ میلیون تومان افزایش به ۲۲ میلیارد تومان رسید.

تکنولوژی Technology

رونمایی نیو از نخستین سیستم برقی ۹۰۰ ولتی تولید انبوه

شرکت نیو چین نخستین سیستم برقی ۹۰۰ ولتی تولید انبوه خود را با نام تاندر معرفی کرد. خودرو جدید نیو ET9 نخستین محصول شرکت با این سیستم خواهد بود. نیو به برخی جزئیات سیستم برقی ۹۰۰ ولتی تاندر اشاره کرده است. موتورهای برقی نصب شده در اکسل های جلو و عقب محصولات این شرکت داخل سیستم EDS ادغام شده تا سبب کاهش ۳۰ درصدی وزن مجموعه شود. همچنین ابعاد طولی این موتورها تا ۲۸۰ میلی متر کاهش یافته است. وزن کمتر به معنی



بهبود مصرف انرژی است و ابعاد کوچک تر نیز فضای داخل کابین را افزایش می دهد. شرکت مورد بحث می گوید خودرو ET9 از نخستین موتور برقی ۹۲۵ ولت W-Pin دنیا با حداکثر قدرت ۴۵۶ اسب بخار استفاده می کند. این موتور تنها ۷۹ کیلوگرم وزن دارد و تراکم قدرت آن به ۴.۳ کیلووات به ازای هر کیلوگرم می رسد. این خودرو در اکسل جلو از موتور برقی با قدرت ۲۴۱ اسب بخار استفاده می کند. تراکم انرژی این موتور هم ۲.۶ کیلووات بر کیلوگرم است. نیو خاطر نشان می سازد موتورهای ET9 بالاترین تراکم قدرت را بین تمامی رقبای رانندارند. اما سیستم برقی ۹۰۰ ولتی تاندر تنها به موتورهای برقی و قدرت خام آن ها محدود نمی شود؛ چرا که از مازول قدرت سیلیکون کاربید ۱۲۰۰ ولتی استفاده کرده و می تواند بیش از ۳۰۰ هزار سیکل شارژ و تخلیه را انجام دهد. این سیستم همچنین دارای تکنولوژی سیم پیچی موجی متناوب است که ۸۶ درصد قدرت موتور را ارائه می کند. در نهایت باید گفت EDS نیو از سیستم خنک کاری مایع بهینه سود می برد که حداکثر توان مداوم موتور را تا ۳۰ درصد بیشتر می کند.



لامبورگینی کلاسیک باشاسی اوریوس

شرکت لئونیاپی دارتزن نسخه جدیدی از شاسی بلند عجیب پرمیورن خود را معرفی کرده که بر اساس لامبورگینی اوریوس ساخته شده است. شرکت لئونیاپی دارتزن برای عرضه یک شاسی بلند بزرگ و عجیب دیگر آماده می‌شود که پرمیورن آبیرون دایموند نام دارد. این جدیدترین نسخه پرمیورن محسوب می‌شود که نخستین بار در سال ۲۰۱۰ معرفی شد. این نسخه جدید هر چند کاملاً همان ظاهر قبلی را حفظ کرده، اما اکنون بر پایه لامبورگینی اوریوس ساخته شده است و با قیمت فوق‌العاده ۲.۵ میلیون یورویی عرضه می‌شود تا به یکی از گران‌ترین شاسی‌بلندهای جهان تبدیل شود. به گفته دارتزن، این شاسی بلند قصد دارد بر رومی و جان سختی LM002 را با

مهندسی امروزی ترکیب کند. طبق ادعای این شرکت، پرمیورن پرفورمنس یک خودرو اسپرت، استقامت یک تانک نظامی و تجمل یک لامبورگینی اوریوس را با هم ادغام کرده است. با این حال، بانگهای دقیق تر به تصاویری که از این خودرو منتشر شده است، متوجه خواهیم شد که پرمیورن آبیرون دایموند بسیار شبیه به همان نسخه اولیه است که در سال ۲۰۱۰ معرفی شد. در حال حاضر همان طور که اشاره شد، این نسخه جدید حالا از پلت فرم لامبورگینی اوریوس استفاده می‌کند و انتظار می‌رود همان پیش‌ران ۴ لیتری V8 با ۶۶۶ اسب‌قدرت راز بر کابوت داشته باشد. این در حالی است که نسخه‌های قبلی پرمیورن بر اساس هامر H2 و مرسدس بنز GLS ساخته شده بودند.



سدان محبوب کیامو تورز با طراحی محافظه کارانه پیترا شرایر

بررسی اپتیما JF؛ سدان هیبرید کره‌ای



هیبرید است. از مهم‌ترین آپشن‌های اپتیما JF هیبرید می‌توان به کروک کنترل، سانروف، نمایشگر ۱۵ اینچی لمسی، سیستم تهویه مطبوع دوگانه اتوماتیک و برای سرنشینان عقب مجزا، سیستم تصفیه هوای کابین، ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، ۱۷ ایرپگ، سیستم‌های کنترلی ترمز ABS، EBD، ESC، تنظیم صندلی راننده در ۸ جهت، تنظیم صندلی سرنشین جلو در ۶ جهت، کامپیوتر سفری، سیستم صوتی هارمن کاردون و... اشاره کرد.

نکته‌ای درباره اپتیما JF هیبرید

بیش از ۳ سال است اپتیمای هیبرید در بازار ایران حضور دارد. در سال ۱۳۹۸ تحریم‌ها به اوج خود رسید و کمپانی‌های مطرح خودروساز با شرکت‌های ایرانی قطع همکاری کردند و ارائه خدمات پس از فروش به این خودرو، با مشکلاتی روبه‌رو شد. این نکته را نباید فراموش کرد که خودروهای هیبرید باید پس از گذشت ۸ سال توسط نمایندگی انحصاری به صورت کامل بررسی شوند و قطعات الکترونیکی و منبع تغذیه آن‌ها، یعنی باتری‌ها مورد آزر باقی‌گذاشته نشوند. از طرفی محدودیت در تعداد واردات این خودرو و سبب شد پس از گذشت هفت سال، شاهد قیمت‌های نجومی برای این خودرو و هیبرید باشیم.

قلب تپنده پرتوان

بر خلاف اپتیما‌های بنزینی که دارای پیش‌ران چهار سیلندر ۲.۴ لیتری معروف تا ۲ هستند، اپتیما هیبرید از پیش‌ران ۴ سیلندر طبیعی چهار سیلندر دولیتری موسوم به NU برخوردار است. این پیش‌ران با پاشش سوخت مستقیم، یک موتور الکتریکی قدرتمند هماهنگ شده تا قلب تپنده این سدان میان‌سایز هیبرید را تشکیل دهد. این موتور احتراق داخلی بنزینی با موتور الکتریکی حداکثر می‌توانند ۲۰۲ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۷ نیوتون متر گشتاور تولید کنند. در حقیقت این همان پیش‌ران هیوندای سوناتا هیبرید است. این قدرت و گشتاور توسط گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. نکته بسیار مهم در اپتیما هیبرید، کیفیت ساخت بالای قطعات موتور و قطعات الکترونیکی این خودرو است. بر اساس آن چه کمپانی کیامو تورز اعلام کرده، برای دوام بیشتر و استفاده بلندمدت، در اپتیما JF هیبرید از قطعات نسل جدیدار تقیافته استفاده شده است تا میزان استهلاک موتور به حداقل برسد. تنها مشکل اپتیمای هیبرید در ایران عدم تامین قطعات اصلی مانند کانکتور جداشونده برق و لنز بالاست که به آن فیوز گفته می‌شود و در زمینه ایمنی، قطعه بسیار مهمی به شمار می‌رود. باتری‌های لیتیوم-پلیمر با ظرفیت ۱.۶۲ کیلووات-ساعت برای منبع تغذیه موتور الکتریکی استفاده شده است. این باتری که تحت مهندسی و سرپرستی کمپانی ال‌جی ساخته شده، حداکثر تا ۸ سال عمر مفید و گارانتی دارد. اپتیما هیبرید نیز همانند سوناتا هیبرید قابلیت حرکت تمام‌الکتریکی را ندارد؛ اما در زمان نیاز به گشتاور بیشتر، ECU موتور الکتریکی را فعال کرده تا این موتور به کمک خودرو آمده و گشتاور بیشتری را اعمال کند. این سیستم در زمان سبقت بسیار موثر است و گشتاور بالایی را به چرخ‌ها انتقال می‌دهد.

شانس پیروزی اندک!

با توجه به دو رقیب سرسخت یعنی تویوتا کمری هیبرید (که کارنامه درخشانی در زمینه کیفیت و ایمنی دارد) و هیوندای سوناتا هیبرید در ایران، اپتیما هیبرید میدان را به لحاظ تامین قطعات و خدمات، به هر دو سدان میان‌سایز خانوادگی واگذار می‌کند. اپتیما هیبرید مدل ۲۰۱۸ در بازار در حال حاضر در بازه قیمتی ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قرار دارد. همچنین مجله اتوکار در سال ۲۰۱۸ اپتیمای هیبرید را در فهرست بهترین خودروهای اروپا به لحاظ قیمت و کیفیت قرار داده بود. کیا اپتیما هیبرید مدل ۲۰۱۸ با کارکرد ۵۵ هزار کیلومتر در کشور امارات متحده عربی ۳۹ هزار در هم (با نرخ ارز روز حدوداً ۶۵۵ میلیون تومان) قیمت دارد.

طراحی اسپرت برای اپتیما هیبرید

اپتیما JF نسبت به اپتیما TF به لحاظ ظاهری تفاوت چندانی ندارد. فرمت چراغ‌های جلو و عقب در این دو نسخه مشابه یکدیگر هستند و تنها تغییرات اساسی در نسل چهارم با همان JF به لچکی عقب محدود می‌شود. اپتیما JF نیز همانند TF شاهکار پیترا شرایر است. این خودرو در نسل چهارم بارشدابعادی مواجه شده است. فاصله محوری، طول، عرض و ارتفاع این خودرو به ترتیب ۲۸۰۵ میلی‌متر (۱۵ میلی‌متر بیشتر از TF)، ۴۸۵۵ میلی‌متر (۱۰ میلی‌متر بیشتر از TF)، ۱۸۶۰ میلی‌متر (۲۵ میلی‌متر بیشتر از TF) و ۱۴۶۵ میلی‌متر (۱۰ میلی‌متر بلند قامت‌تر از TF) فضای جادارتر و مناسب‌تری را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. استفاده از خطوط به اصطلاح اتو کشیده و سطوح تخت همانند نسل سوم، در JF نیز دیده می‌شود. در واقع پیترا شرایر، طراحی نسل چهارم را محافظه کارانه انجام داده که بیشترین تغییرات در طراحی لچکی عقب لحاظ شده است. پروفیل خودرو و همانند نسل سوم با خط شانه نرم و سطوح تخت همراه است. همچنین همانند TF در JF شاهد لچکی یکپارچه با درهای عقب نیستیم؛ بلکه ستون C با فرمی جداشونده از لچکی عقب طراحی شده که نمای جدیدتری به این سدان میان‌سایز خانوادگی می‌بخشد. چهره اپتیما JF همانند TF است؛ با این تفاوت که آلمان زبان جدید طراحی کیامو تورز موسوم به پوز هبری «TIGERNOSE» در این خودرو به خوبی به چشم می‌آید. در نمای جلو، چراغ‌ها مشابه TF بوده؛ با این تفاوت که فرم منحنی پیدا کرده است. همچنین در امتداد چراغ، جلو پنجره با یک پوز هبری طراحی شده تا نمای جذابی به اپتیما JF ببخشد. از آن جایی که این مدل هیبرید است، جلو پنجره در قسمت بالایی و میانی، به اصطلاح بسته است. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده اپتیما TF حفظ شده با این تفاوت که با زاویه مشخصی قرار گرفته‌اند و حجم برآمده روی در صندوق، نمای شبکی به این سدان هیبرید می‌بخشد.

فضای داخلی نه چندان جذاب!

در زمان ورود به کابین اپتیما JF هیبرید، بر خلاف ظاهر آن شاهد فضای کاملاً اقتصادی هستیم. اطلس خودرو پایه‌ترین نسخه اپتیما هیبرید را به بازار ایران آورده است. در نسخه‌های فول آپشن اپتیما هیبرید، نمایشگر ۱۷ اینچی لمسی در کنسول میانی تعبیه شده که در اپتیما هیبرید، یک نمایشگر ۱۵ اینچی جایگزین آن شده است. فارغ از نقدهای منفی که به کابین اپتیما JF وارد است، این کابین نسبت به نسل قبلی خود یعنی TF با طراحی داشبورد خلوت‌تر و مینیمال‌تری به بازار عرضه شده است. قرارگیری نمایشگر ۱۵ اینچی لمسی در بالاترین بخش داشبورد، وجود درجه‌های افقی سیستم تهویه مطبوع مستطیل شکل در بخش مرکزی داشبورد، تنظیمات الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع در زیر این بخش و حذف دکمه‌های فیزیکی، داشبورد خلوتی را به وجود آورده است. به جز کلاستر (مجموعه پشت آمپر) که از نمایشگر ۴.۵ اینچی TFT تشکیل شده است، هیچ‌المان دیگری نمی‌توان مشاهده کرد که کابین اپتیما هیبرید را ماندگار و جذاب‌تر کند. پیترا شرایر هیبرید با پسرعمویش، یعنی هیوندای سوناتا هیبرید، مدرن جلوه دهد. استفاده از روکش پارچه‌ای صندلی‌ها، پلاستیک خشک غریب‌فرمان و طراحی ساده آن چنگی به دل نمی‌زند. در نسخه‌های بنزینی اپتیما JF اسقف پانورامیک و آلمان‌های جدید طراحی کیامو تورز چشم‌نوازی می‌کند. کیفیت عایق بندی، کیفیت قطعات داخلی و راحتی سرنشینان از جمله موارد مثبت فضای داخلی اپتیما

اگرچه حدود ۶ سال بود که واردات خودرو ممنوع بود و اخیراً واردات از سر گرفته شده است، اما در دور قبلی واردات خودرو هم شاهد ورود گزینیه‌های هیبرید به بازار



خودرویی کشور بودیم. طرح واردات خودروهای هیبرید با تعرفه کمتر سبب شد نخست شاهد واردات محصولات هیبرید کمپانی تویوتا و پس از آن در سال ۱۳۹۷ شاهد ورود سدان محبوب هیبرید هیوندای، یعنی سوناتا باشیم. در همان سال بود که در نمایشگاه خودرویی شهر آفتاب، اطلس خودرو به عنوان نمایندگی کیامو تورز در ایران، از ورود اپتیمای هیبرید به کشور خبر داد. پس از ممنوعیت واردات خودرو به ایران و اعمال تحریم‌های شدید و عدم همکاری کمپانی مطرح خودروساز با شرکای ایرانی، نمایندگی‌های انحصاری نتوانستند به عرضه خودروهای این برند ادامه دهند. در عین حال اپتیما یکی از محصولات محبوب و موفق کیامو تورز در ایران است و این روزها با قیمت نه چندان معقول در بازار خرید و فروش می‌شود. در ادامه به بررسی فنی این سدان هیبرید می‌پردازیم.

نگاهی کوتاه به اپتیما



اپتیما، سدان نام‌آشنای محبوب کیامو تورز است که در بازار سدان‌های سایز متوسط خانوادگی شهرت چشمگیری دارد. اگرچه این خودرو در نسل‌های اول و دوم چندان موفق ظاهر نشد، اما پس از ورود طراح سرشناس و معروف گروه فولکس‌واگن یعنی پیترا شرایر به این کمپانی، طراحی محصولات این خودروساز گره‌های دگرگون شد. نسل سوم اپتیما (موسوم به TF) یکی از محبوب‌ترین نسل‌های این خودرو میان‌سایز خانوادگی است. اپتیما TF در بازار ایران نیز از جایگاه ویژه‌ای در کلاس سدان‌ها برخوردار است. نسخه هیبرید این نسل برای نخستین بار در نمایشگاه خودرویی لس‌آنجلس ۲۰۱۰ به نمایش در آمد. اما اپتیما TF هیبرید هرگز به ایران نیامد. پس از گذشت پنج سال، یعنی در سال ۲۰۱۵ نسل چهارم اپتیما (موسوم به JF) با تغییراتی اندک در ظاهر و تغییراتی نسبتاً گسترده در کابین به جهان معرفی شد. همان سال بود که اپتیما JF به بازار کشورمان آمد که پس از گذشت تقریباً دو سال، نسخه هیبرید آن توسط اطلس خودرو به بازار عرضه شد. نسخه اپتیما هیبرید به صورت محدود به کشور وارد شد.



رشد تولید خودروهای کاروتجاری در سال ۱۴۰۲

بر اساس اعلام سرپرست دفتر صنایع خودرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید خودرو کشور در بازه ماهه سال ۱۴۰۲ به یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه رسید و نسبت به سال گذشته رشد ۶ درصدی را نشان داد. طبق گفته مهرداد خسروی، در سال ۱۴۰۲، حدود یک میلیون و ۴۰ هزار دستگاه خودرو سواری تولید شده که در مقایسه با ۹۸۰ هزار دستگاه تولید مدت مشابه پار سال، رشد

۶ درصدی را نشان می دهد. خسروی از رشد تولید در سایر خودروها خبر داد و گفت در سال گذشته، ۱۵۲ هزار دستگاه خودرو و وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پار سال از ۳۴ درصد رشد برخوردار بوده است. تولید حدود ۲۴ هزار دستگاه انواع خودرو سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) و رشد ۱۰ درصد تولید در این حوزه، از دیگر آمار قابل ذکر است.

در سال گذشته رقم خورد:

الاکلینگ بازی آمار تولید خودروهای باری و مسافری

آمارهای ارائه شده از تولید خودروهای تجاری در سال گذشته نشان از افزایش تولید در بخش های باری و کاهش تولید در بخش های مسافری دارد



ون آینده نگرانه هیوندای رونمایی شد

هیوندای از ون تجاری و برقی ST1 با طراحی متفاوت و آینده نگرانه رونمایی کرد. جدیدترین عضو سبد محصولات هیوندای خودرویی کاملاً متفاوت در قامت ونی برقی و کاری است که ظاهراً از آینده برای انجام کارهای خریداران بازگشته است. ST1 شاید شبیه یک تیپ فورد فیست یا فو کوس در اروپا به نظر می رسد، اما در واقع نام انتخابی کره ای ها برای ون جدیدشان به شمار می رود. ST1 به وسایل نقلیه سرویس تایپ یک این برند اشاره دارد. کره ای ها فقط تصاویر بدنه این خودرو را منتشر کرده اند و خبری از مشخصات فنی آن در دست نیست. هیوندای ST1 خودرویی منحصراً برقی برای جلب نظر کسب و کارهای کوچک در کره جنوبی است و به صورت ون باری عادی، ون یخچال دار و شاسی ساده برای مالکان عرضه خواهد شد تا در حالت اخیر خود مالکان بسته به نیازها از آن استفاده کنند. هیوندای می گوید با شرکت های محلی برای درک نیازهای آن ها به یک ون کاری همکاری کرده است. این خودرو جدید که از رنگ های فولادی و سپرهای رنگ شده استفاده می کند، طراحی آینده نگرانه ای در بخش جلو دارد. این نوع طراحی از مینی ون استاریا و کراس اوور گرفته شده است. چراغ های جلوی اصلی در ارتفاع پایین نصب شده اند، در حالی که نور افقی بالای آن ها نقش دی لایت را بازی می کند. این خودرو مناسب افرادی خواهد بود که نیاز مندونی جادار هستند. همچنین پوشش های پلاستیکی اطراف بدنه نیز باعث محافظت از آن در برابر خط و خش و بر خورد های می شود. در ست مانند «کونا» برقی، در گاه شارژ این ون کاری در بخش جلو نصب شده است. هیوندای احتمالاً دلیل خوبی برای نصب دوربین جلو در بخش رنگ شده سپر و به جای نصب آن در بخش پایین تر برای هماهنگی با پلاستیک تیره رنگ دارد. کره ای ها می گویند ST1 به گونه ای طراحی شده که بارگیری راحتی داشته باشد و به همین منظور ارتفاع خودرو کاهش می یابد. اگر چه این ون شبیه یک جعبه متحرک به نظر می رسد، اما اسپویلر جلوی آن با در نظر گرفتن آبرودینامیک بهینه طراحی شده است. حتی ترمز متصل کننده کابین به بخش بار هم باعث بهبود عبور جریان هوای می شود. جزئیات کامل و قیمت هیوندای ST1 در ماه های آینده و قبل از عرضه در اواخر سال منتشر خواهد شد. همچنین باید گفت خودرو مورد بحث پس از بازار کره در سایر کشورها نیز عرضه می شود.



بزرگ کشور با تولید بیش از ۱۸ هزار دستگاه انواع تجاری توانست دوباره رکورد تولید سالانه تاریخ ۶۴ ساله خود را بشکند که این خودروها شامل ۶۶۷۲ دستگاه انواع کامیون باری و کمپرسی، ۳۹۶۰ دستگاه انواع کامیون کشنده، ۱۴۴۸ دستگاه کامیونت، ۵۰۰ دستگاه انواع اتوبوس، ۲۳۵۲ دستگاه ون و ۳۱۲۶ دستگاه انواع وانت پیکاپ است. به گفته مدیرعامل ایران خودرو دیزل، این شرکت در سال ۱۴۰۲، هفت رکورد جدید را ثبت کرد که شامل رکورد جدید فروش خالص تاریخ ایران خودرو دیزل، رکورد جذب نقدینگی، رکورد تحویل ماهانه، رکورد تحویل سالانه، رکورد تعداد اخذ پلاک و رکورد سهم فروش خالص نمایندگی های شرکت می شود.

تولید ۲۱ هزار و ۹۳۰ دستگاه انواع کامیون، کامیونت و کشنده نیز رشد ۱۸ درصدی را نسبت به سال ۱۴۰۱ نشان می دهد. این در حالی است که تولید ون، مینی بوس و میدل باس، و اتوبوس در بخش خصوصی به ترتیب ۴۰ درصد، ۴۶ درصد و ۲۸ درصد نسبت به سال قبل از آن کاهش یافته است

تولید ۲۲ هزار خودروهای تجاری توسط بهمن دیزل

شرکت بهمن دیزل نیز از دیگر تجاری سازان داخلی بود که در سال گذشته با تولید ۲۲ هزار و ۵۶۰ دستگاه انواع خودرو و تجاری توانست نسبت به سایر رقبا بالاترین میزان تولید را به نام خود ثبت کند. این خودروها شامل ۱۷ هزار و ۲۲۹ دستگاه انواع وانت، ۳ هزار و ۲۳۰ دستگاه انواع کامیونت، ۱۳۶۷ دستگاه کامیون کشنده، ۳۱۵ دستگاه کامیون و ۴۰۸ دستگاه مینی باس بوده است. این شرکت به عنوان زیرمجموعه گروه بهمن در سال های اخیر با اجرای برنامه توسعه ای، سهم داخلی سازی محصولات خود را بالا برد و توانست نشان اقتصاد مقاومتی استان قزوین را هم به دست بیاورد. این شرکت همچنین در سال گذشته جایگاه نخست خدمات فروش خودروهای تجاری را به خود اختصاص داد و در شاخص وضعیت نمایندگی نیز با کسب امتیاز ۷۸ بالاترین رتبه را نسبت به رقبای خود به دست آورد.

رکورد تولید ۱۲ ساله زامیاد شکسته شد

زامیاد نیز از دیگر تجاری سازان داخلی بود که در سال گذشته رکورد تولید خود را به ثبت رساند. بر اساس اعلام این خودرو سازی و در اوپسین روزهای سال ۱۴۰۲، زامیاد از تولید ۱۲ ساله خود عبور کرد. سال قبل از آن نیز زامیاد موفق شده بود که رکورد تولید ۱۱ ساله خود را پشت سر بگذارد. به گفته مدیرعامل این شرکت، ورود نماد «خزامیا» به تابلوی بازار اول، رشد ۱۰ درصدی فروش، خروج از زیان انباشته در سال مالی ۱۴۰۱ و استمرار آن در سال های آتی، افزایش سرمایه ۴۳ درصدی، حضور در بازار های صادرات از جمله کشورهای حوزه آفریقا و پاکستان با تولید خودرو و وانت نیسان راست فرمان، از جمله اقداماتی است که در سال ۱۴۰۲ در این خودرو سازی رقم خورده است.

تجاری سازان کشور در سالی که گذشت، کم و بیش توانستند موفقیت های بی ثبات کنند و از مشکلات تولید و عرضه ای که در سال های گذشته به واسطه مسائل تحریمی و اقتصاد کشور به آن ها تحمیل شد، یک گام فاصله بگیرند. با این حال، این موفقیت ها بیشتر در خصوص حوزه خودروهای باری دیده می شود و کمتر می توان این وضعیت را به خودروهای مسافری سنگین نیمه سنگین نیز بسط و توسعه داد. بسیاری از تولید کنندگان خودروهای تجاری باری نیز در سالی که گذشت، بر این باور بودند که وضعیت نسبت به سنوات گذشته برای تولید و عرضه این خودروها بهتر شده است. بر همین اساس، آمارهای ارائه شده از تولید خودروهای تجاری در سال گذشته نشان از افزایش تولید در بخش های باری و کاهش تولید در بخش های مسافری دارد.



رشد تولید تجاری های باری در میان تولید کنندگان بخش خصوصی

بر اساس آمار منتشر شده از تولید خودروهای تجاری در سال گذشته، تولید انواع وانت در میان خودرو سازان بخش خصوصی با ۲۲ درصد رشد نسبت به سال قبل از آن همراه بود و به ۳۲ هزار و ۲۰۹ دستگاه رسید. تولید ۲۱ هزار و ۹۳۰ دستگاه انواع کامیون، کامیونت و کشنده نیز رشد ۱۸ درصدی را نسبت به سال ۱۴۰۱ نشان می دهد. این در حالی است که تولید ون، مینی بوس و میدل باس، و اتوبوس در بخش خصوصی به ترتیب ۴۰ درصد، ۴۶ درصد و ۲۸ درصد نسبت به سال قبل از آن کاهش یافته است. از سوی دیگر آمارها نشان می دهند که در ۱۱ ماهه سال گذشته، ۱۵۲ هزار دستگاه خودرو و وانت در کشور تولید شده که نسبت به سال گذشته ۳۴ درصد افزایش یافته است. آمار ثبت شده از تولید وانت کشور در ۱۱ ماهه سال گذشته، رقمی در حدود ۱۰۰ هزار و ۳۰۰ دستگاه بوده است. آمار تولید خودروهای سنگین باری در مجموع ۱۱ ماهه سال جاری عدد ۳۴ هزار دستگاه را ثبت کرده است که رشد ۱۰ درصدی تولید این خودروها را نسبت به ۳۰ هزار خودرو سنگین باری تولید شده در ۱۱ ماهه ۱۴۰۱، نشان می دهد. آمار تولید خودروها در ۱۱ ماهه ۱۴۰۲، نزدیک به ۲۸ هزار دستگاه خودرو و با سهم ۱۱ درصدی، مختص تولید خودروهای تولیدی در شرکت های خودرو ساز خصوصی است که در مقایسه با تولید ۱۷۲ هزار دستگاه مدت مشابه سال گذشته، ۶۱ درصد رشد داشته است.

ثبت هفت رکورد در ایران خودرو دیزل

در میان تمام خودرو سازانی که در سال گذشته در صد تامین نیاز بازار تجاری به انواع خودروهای باری و مسافری بوده اند، برخی تولید کنندگان گام های بلندتری برداشته و در کنار تولید و عرضه، رکورد شکنی هایی را هم به ثبت رساندند. از جمله آن که در روزهای پایانی سال گذشته، ایران خودرو دیزل اعلام کرد که موفق به شکستن رکورد تولید سالانه خود شده است. این تجاری ساز



هزار تومان تعیین و از امروز، سه شنبه ۱۴ فروردین ماه ۱۴۰۳ به اجرا درآمده است.

در سال جدید نه تنها مبالغ جرایم راهنمایی و رانندگی متناسب با نرخ تورم به روز رسانی شد، بلکه نرخ پایه طرح ترافیک نیز ۷۵ درصد افزایش یافته است.



تصرفه‌های جدید جریمه و طرح ترافیک در سال جدید

تحلیل



علیرضا جابتی

افزایش قیمت خودرو و تعطیلی نداشت

تومانی شدن بهای دلار، قیمت‌ها در بازار خودرو بار دیگر رشد چشمگیری را تجربه کرد تا به این ترتیب سال جدید نیز شاهد صعودی بودن نرخ‌ها در این بخش از بازار باشیم.

کافی در کف بازار ارتباط داشت. در عین حال روز سه شنبه، هفتم فروردین ماه جاری نیز که بسیاری آن را موعد آغاز معاملات در سال جدید می‌دانستند، هم‌زمان با ۶۱ هزار

قیمت خودرو که در هفته پایانی سال گذشته با شیب ملایم رو به افزایش بود، در روز ۲۷ اسفندماه ۱۴۰۲ جهش نسبتاً بلندی را تجربه کرد که با نبود خودرو به اندازه

a.jabeti@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| جک J4 (۱۴۰۲) | ۷۶۶ | ۸۵۶ | ۴ | افزایش |
| جک S3 (۱۴۰۲) | ۹۱۰ | یک میلیارد و ۲۰۰ | ۲۵ | افزایش |
| جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۲۴۷ | یک میلیارد و ۶۲۰ | ۰ | افزایش |
| کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۳۴۰ | یک میلیارد و ۷۸۰ | ۰ | افزایش |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۲۸۲ | یک میلیارد و ۷۴۰ | ۱۰ | افزایش |
| ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲) | ۷۰۹ | ۸۹۵ | ۵ | افزایش |
| ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۲۷۴ | یک میلیارد و ۵۷۵ | ۵ | افزایش |
| فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۵۰۰ | یک میلیارد و ۹۴۰ | ۰ | افزایش |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۷۶۴ | یک میلیارد و ۵۰ | ۰ | افزایش |
| فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۷۳۰ | یک میلیارد و ۳۳۰ | ۳۰ | افزایش |
| فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۲۴۲ | یک میلیارد و ۵۳۵ | ۰ | افزایش |
| دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۶۹۴ | یک میلیارد و ۲۵۰ | ۳۰ | افزایش |
| فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۳۳۱ | یک میلیارد و ۸۴۰ | ۰ | افزایش |
| فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۳۳۵ | یک میلیارد و ۸۹۵ | ۰ | افزایش |
| هایما S5 جدید (۱۴۰۲) | ۹۸۳ | یک میلیارد و ۵۳۰ | ۰ | افزایش |
| هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۱۰ | یک میلیارد و ۷۰۰ | ۱۰ | افزایش |
| لاماری ایما (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۴۳۱ | یک میلیارد و ۳۵ | ۱۰ | افزایش |
| دانگ‌فنگ شاین مکس (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۵۵۰ | یک میلیارد و ۴۲۵ | ۰ | افزایش |
| چانگان CS35 تیپ ۳ (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۲۵۱ | یک میلیارد و ۶۹۰ | ۰ | افزایش |
| هیوندای سانتافه | ۰ | یک میلیارد و ۳۵۰ | ۵۰ | افزایش |
| هیوندای توسان (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۴۵۰ | یک میلیارد و ۳۰۰ | ۱۵۰ | افزایش |
| هیوندای کرتا (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۲۰ | یک میلیارد و ۴۰۰ | ۵۰ | افزایش |
| هیوندای الانترا (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۲۰۰ | یک میلیارد و ۳۰۰ | ۵۰ | افزایش |
| هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۸۶۵ | یک میلیارد و ۴۵۰ | ۰ | افزایش |
| کیا سورنتو G7 | ۰ | یک میلیارد و ۹۰۰ | ۰ | افزایش |
| کیا اسپورتیج G7 | ۰ | یک میلیارد و ۶۰۰ | ۰ | افزایش |
| کیا سلستوس (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۶۲۵ | یک میلیارد و ۴۰۰ | ۵۰ | افزایش |
| کیاسراتو ۲۰۰۰ | ۰ | یک میلیارد و ۸۰۰ | ۰ | افزایش |
| تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول | ۰ | یک میلیارد و ۱۵۰ | ۵۰ | افزایش |
| تویوتا CH-R هیبرید | ۰ | یک میلیارد و ۳۰۰ | ۰ | افزایش |
| تویوتا CH-R فول | ۰ | یک میلیارد و ۲۰۰ | ۰ | افزایش |
| رنو کولتوس | ۰ | یک میلیارد و ۷۵۰ | ۵۰ | افزایش |
| رنو تلیسمان | ۰ | یک میلیارد و ۱۵۰ | ۵۰ | افزایش |
| میتسوبیshi اوتلندر هیبرید PHEV | ۰ | یک میلیارد و ۹۵۰ | ۵۰ | افزایش |
| میتسوبیshi اوتلندر | ۰ | یک میلیارد و ۸۰۰ | ۵۰ | افزایش |
| نيسان ایکس تریل | ۰ | یک میلیارد و ۸۰۰ | ۰ | افزایش |
| نيسان جوک پلاتینیوم | ۰ | یک میلیارد و ۳۰۰ | ۰ | افزایش |
| بامو 730Li فول | ۰ | یک میلیارد و ۲۳۰ | ۲۰۰ | افزایش |
| بامو 530i | ۰ | یک میلیارد و ۱۴۰ | ۰ | افزایش |
| بامو ۲۸X4 | ۰ | یک میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | افزایش |
| مرسدس بنز E200 | ۰ | یک میلیارد و ۳۰۰ | ۰ | افزایش |
| پورشه ماکان | ۰ | یک میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | افزایش |
| لکسوس NX200fsport فول | ۰ | یک میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | افزایش |
| لکسوس NX300hfsport هیبرید فول | ۰ | یک میلیارد و ۵۰۰ | ۰ | افزایش |
| لکسوس NX300h هیبرید فول | ۰ | یک میلیارد و ۲۰۰ | ۰ | افزایش |
| ولوو XC90 | ۰ | یک میلیارد و ۲۱۰ | ۰ | افزایش |

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| تیبا صندوقدار | ۰ | ۴۰۵ | ۱۰ | افزایش |
| تیبا ۲ | ۰ | ۴۱۳ | ۸ | افزایش |
| ساینا S (۱۴۰۲) | ۳۲۶ | ۴۲۹ | ۲ | افزایش |
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۳۱ | ۴۵۱ | ۱ | افزایش |
| ساینا S دو گانه (۱۴۰۲) | ۲۸۳ | ۴۶۲ | ۴ | افزایش |
| ساینا S اتومات (۱۴۰۲) | ۳۳۱ | ۴۸۶ | ۰ | افزایش |
| کوییک GX (۱۴۰۲) | ۲۵۷ | ۴۱۸ | ۲ | افزایش |
| کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) | ۲۸۸ | ۴۲۴ | ۲ | افزایش |
| کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۲) | ۳۷۵ | ۴۳۰ | ۲ | افزایش |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۲۹۳ | ۴۳۳ | ۳ | افزایش |
| کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۳) | ۳۷۰ | ۴۳۷ | ۳ | افزایش |
| کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲) | ۳۳۸ | ۵۰۲ | ۲ | افزایش |
| کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲) | ۳۳۷ | ۵۱۶ | ۰ | افزایش |
| اطلس (۱۴۰۲) | ۴۰۷ | ۵۷۰ | ۰ | افزایش |
| شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۲) | ۴۳۰ | ۶۶۷ | ۲ | افزایش |
| شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۲) | ۴۳۵ | ۷۳۰ | ۵ | افزایش |
| شاهین اتومات (۱۴۰۲) | ۶۴۲ | ۸۴۷ | ۷ | افزایش |
| پادرا پلاس (۱۴۰۲) | ۶۰۰ | ۶۷۰ | ۰ | افزایش |
| پیکاب زاکرس (۱۴۰۲) | یک میلیارد و ۱۹۵ | یک میلیارد و ۳۵۰ | ۲۰ | افزایش |
| پارس سال (۱۴۰۲) | ۴۹۴ | ۶۵۷ | ۳ | افزایش |
| پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) | ۳۲۸ | ۶۱۲ | ۲ | افزایش |
| پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲) | ۳۳۴ | ۷۳۰ | ۳ | افزایش |
| پژو پارس TU5 (۱۴۰۲) | ۲۷۵ | ۸۲۸ | ۴ | افزایش |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۰ | ۶۱۴ | ۲ | افزایش |
| پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲) | ۲۵۹ | ۶۵۷ | ۰ | افزایش |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۲۴ | ۶۷۸ | ۷ | افزایش |
| پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) | ۳۴۹ | ۶۷۶ | ۴ | افزایش |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۷۶ | ۴ | افزایش |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) | ۰ | ۷۸۵ | ۵ | افزایش |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۴۲۰ | ۹۵۵ | ۱۵ | افزایش |
| پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۰۵ | ۸۵۰ | ۳ | افزایش |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۵۸۵ | ۸۸۲ | ۳ | افزایش |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۶۰۲ | یک میلیارد و ۷۰ | ۱۰ | افزایش |
| سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲) | ۴۶۵ | ۶۵۰ | ۲ | افزایش |
| سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۳۹ | ۴ | افزایش |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۸۰ | ۵ | افزایش |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲) | ۰ | ۸۰۰ | ۱۷ | افزایش |
| رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۳۰ | ۶۴۳ | ۴ | افزایش |
| رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) | ۳۴۴ | ۶۷۲ | ۲ | افزایش |
| دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۳) | ۴۱۰ | ۸۲۰ | ۷ | افزایش |
| دنا پلاس توربو ۶ دنده (۱۴۰۲) | ۵۵۸ | ۹۲۰ | ۱۰ | افزایش |
| دنا پلاس اتومات (۱۴۰۳) | ۵۴۵ | یک میلیارد و ۸۰ | ۰ | افزایش |
| تارا ۶ دنده (ESP) (۱۴۰۲) | ۳۹۴ | ۸۳۳ | ۷ | افزایش |
| تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳) | ۵۸۷ | ۸۸۰ | ۵ | افزایش |
| تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۳) | ۴۹۱ | ۹۸۰ | ۱ | افزایش |
| تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲) | ۶۸۹ | یک میلیارد و ۲۳۰ | ۵ | افزایش |

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

طی ۱۲ سال آینده

ظرفیت تولید روغن پایه گروه سه حدود ۲ برابر خواهد شد

در دمای پایین، فراریت کم، اشیباع بالا، گوگرد کم، در کنار بدون آب و آلاینده و روشن و شفاف بودن و همچنین ثبات کیفیت هستند. به گفته شویپل، همه اینها را می‌توان با انواع روغن پایه تصفیه شده به دست آورد.

PURAGLOBE اولین تولیدکننده انواع روانکارهای کاملاً پایدار و کاملاً سنتتیک همچون OW-20 برای صنعت خودرو بود. شویپل به نمایندگان ALIA اطلاع داد آنها در حال کار با تامین کنندگان مواد افزودنی برای توسعه OW-16 و برنامه‌هایی برای تولید گریدهای ویسکوزیته OW-8 هستند. دکتر اچ. ارنست هندرسون، نماینده شرکت K&E Petroleum Consulting نیز در رویداد ALIA سخنرانی و اظهار کرد تقریباً ۶۰ درصد تولید روغن پایه تصفیه شده اکنون با استانداردهای کیفیت گروه II و گروه III مطابقت دارد. هندرسون تأکید کرد انتظار می‌رود این روند با بهبود کیفیت خوراک و فناوری‌های فرآیند ادامه یابد. هندرسون به اهمیت جمع‌آوری در پیشرفت کلی صنعت روانکارها اشاره کرد و گفت: «آنچه جمع‌آوری می‌شود، همان چیزی است که تولید می‌کنید. با روغن مصرف شده جمع‌آوری شده از منابع و مکان‌های مختلف، تنوع ارزیابی اولیه خوراک را حیاتی می‌کنید.» هندرسون بر اهمیت نقشه‌برداری فناوریانه مطابق با در دسترس بودن مواد اولیه منطقه‌ای تأکید کرد. شویپل در باره فرصت‌های گسترده RRBO در آسیا و نیاز به توسعه در بازارهایی که مجموعه روغن‌های موتور کار کرده در آنجا وجود دارد نیز صحبت کرد. علاوه بر این، او بر اهمیت در دسترس بودن مواد اولیه و توافق‌نامه‌های خروج در تامین مالی پروژه‌های جدید RRBO تأکید داشت.



حجم نیاز به روانکارها در ابعاد بین‌المللی چیزی بین ۳۵ تا ۴۰ میلیون تن در سال برآورد می‌شود، رقمی که عمدتاً در حال تغییر به سمت روانکارهایی با سطح کیفی بالاتر و این روند منجر به افزایش تقاضا برای روغن‌های پایه API Group III خواهد شد. این در حالی است که عمده نیاز بازارهایی همچون اروپا از روغن پایه بازاریافتی تامین می‌شود و در حال حاضر، تنها بخش بسیار کمی از روغن‌های استفاده شده، مجدداً به روغن‌های پایه با کیفیت تبدیل می‌شوند. در طول دهه‌های گذشته، فناوری پالایش مجدد به طور قابل توجهی تکامل یافته است زیرا گزینه‌های متعددی را برای ارتقای نفت گاز و کیوم روغن کار کرده (VGO) ارائه کرده‌اند.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

این پیشرفت، تولید روغن پایه تصفیه شده با کیفیت و با کارایی بالا را که به طور مخفف «RRBO» می‌شناسند؛ با کیفیت گروه II و گروه III امکان پذیر کرده است. شرکت PURAGLOBE در حال حاضر به عنوان تنها تولیدکننده «غیر ویرجین» روغن پایه API گروه سه در جهان است. آندریاس شویپل، مدیرعامل PURAGLOBE در نشست سالانه ALIA در شهر هوشی مین ویتنام در ۶ مارس پیش بینی کرد ظرفیت روغن پایه تصفیه شده گروه III در ۱۲ سال آینده دو برابر خواهد شد. عناصر کلیدی برای روغن موتور با کارایی بالا شامل شاخص ویسکوزیته بالا و ویسکومتری خوب

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|--|------------|----------|--------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | یاریس | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | پرادو | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | کرولا | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | کمری | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | لندکروزر | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | رافور | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN | CH-R | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | هایلوکس | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|--|------------|------------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | ES350-2013 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | IS300 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | RX350 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | IS250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN | NX200 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN | NX300h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 0W20SN | CT200h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | ES250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN | LX570 | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|--|---------------|--------|------------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5w40SN/5W30SN | پاسات | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5w40SN/5W30SN | تیگوان | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5w40SN/5W30SN | گلف | |

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



آمده است. بر اساس گفته‌های کمیته‌ی بامو، سری ۵ جدید به‌نسل جدید سازه‌ی شاسی آلومینیومی مجهز شده که همین امر سبب شده است به‌چنین جایگاه ایمنی بالایی دست‌یابد. بر این اساس این خودرو در چهار تست ایمنی بزرگسال، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و ایمنی سیستم‌های کمکی الکترونیکی به‌ترتیب از ۱۰۰ امتیاز، ۸۹، ۸۶، ۸۵ و ۷۸ امتیاز را از آن خود کرده است. در بخش تست عابر پیاده نیز این خودرو به‌لطف عملکرد فوق‌العاده سیستم ترمز و سیستم فوق هوشمند کمکی رانندگی، توانسته است به امتیاز ۱۸۶ از ۱۰۰ دست پیدا کند.

بامو سری ۵ یکی از محبوب‌ترین سدان‌های سایز بزرگ لوکس موفق در بازار جهانی شناخته می‌شود. تا به امروز هشت نسل از سری ۵ خط تولید کمیته‌ی بامو قرار گرفته که جدیدترین نسل آن که نسل هشتم است، روز ۲۴ ماه می سال ۲۰۲۳ با کد G60 به‌جهان معرفی شد. سری ۵ نسل هشتم (G60) از نظر طراحی به‌زبان جدید طراحی باور یابی‌ها مجهز شده است که استایل اسپرت‌تر، زیباتر و مدرن‌تری نسبت به‌نسل قبلی دارد. بر اساس بررسی‌ها و ارزیابی‌های موسسه یورو انکپ، اخیراً سری ۵ جدید در دو نسخه بنزی و الکتربیکی موسوم به ۱5 به‌دریافت پنج ستاره ایمنی نائل



بامو سری ۵ جدید، صاحب پنج ستاره ایمنی شد

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۶۹

| | |
|---------|---------|
| گزینه ۱ | ۴۰ درصد |
| گزینه ۲ | ۳۰ درصد |
| گزینه ۳ | ۳۰ درصد |



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای انجام یک سفر ایمن باید به کدام مورد توجه بیشتری داشت؟

در پاسخ به این پرسش ۴۰ درصد به گزینه یک یعنی رانندگی با سرعت مجاز، ۳۰ درصد به گزینه دوم یعنی بررسی خودرو از نظر فنی، قبل از آغاز سفر و ۳۰ درصد به گزینه سوم یعنی استراحت‌های کوتاه‌مدت در مسیرهای طولانی رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۰۷۰
کدام مورد می‌تواند در کاهش تصادفات جاده‌ای اثرگذار باشد؟

۱- سخت‌گیری بیشتر پلیس راهور در برخورد با رانندگان متخلف
۲- فرهنگ‌سازی درباره اهمیت رانندگی ایمن
۳- افزایش نرخ جریمه تخلفات رانندگی که به تازگی به تصویب رسیده است

پیامک SMS

تغییر غیر اصولی در توان خودرو

خودرو هیوندای توسان مدل ۲۰۱۶ داریم که احساس می‌کنم در مقایسه با خودرو کیا اسپورت تیج کشش خوبی ندارد. برای بالا بردن قدرت موتور خودرویم، قصد تعویض موتور آن را با پیشرانه سسانافه مدل ۲۰۱۵ داریم. از آن‌جا که هر دو خودرو شاسی‌بلنده‌های هیوندای هستند، برای تعویض موتور خودرویم چه بخش‌هایی باید تغییر کند؟

۲۵۱۷***۰۹۲۶

«هیوندای توسان به‌عنوان یک کراس‌اور کامپکت شناخته می‌شود که تا به امروز چهار نسل از این خودرو روی خط تولید این کمیته قرار گرفته است. این خودرو تا نسل سوم (موسوم به TL) وارد کشورمان شد و این نسل از توسان نسبت به دو نسل قبلی بیشتر مورد استقبال قرار گرفت. توسان TL مزین به‌زبان طراحی جدید هیوندای در آن سال بود.

استفاده از خطوط تیز روی بدنه و سطوح تخت، در کنار چراغ‌های کشیده و جلوپنجره به‌اصطلاح آشناری، چهره کاملاً اسپرت و جدیدی به این خودرو می‌بخشد. همچنین این خودرو از نظر امکانات رفاهی نسبت به‌نسل قبلی خود در سطح بالاتری قرار دارد و از نظر آپشن‌های رفاهی، کاملاً یک خودرو به‌روز و جدید به‌حساب می‌آید.

کمیته‌ی هیوندای نسل سوم توسان را تا سال ۲۰۱۸ با پیشرانهای دولتی به‌بازار جهانی عرضه کرد. اما اواخر سال ۲۰۱۷ پیشرانه محبوب چهارسیلندر ۲،۴ لیتری موسوم به‌تتا ۲ روی این کراس‌اور کامپکت قرار گرفت. اما تمام نسخه‌های وارد شده به کشورمان از پیشرانه چهارسیلندر تنفس طبیعی دولتی ۱۶ سوپاپ موسوم به NU بهره می‌برند.

این پیشرانه با توجه به‌نصب ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر، پاشش سوخت GDI و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند حداکثر ۱۶۳ اسب‌بخار قدرت را در ۱۶۲۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۲۰۴ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴ هزار آرپی‌ام فراهم آورد. این توان و گشتاور نسبت به‌وزن خودرو نسبتاً مناسب است؛ اما نه به اندازه پیشرانه ۲،۴ لیتری تا ۲۴: زیر پیشرانه ۲،۴ لیتری تا ۲ قدرت و گشتاور بالاتری ایجاد می‌کند. پیشرانه توسان TL بالاتر از کیا سراتو یکسان است؛ اما امروزه در روزنامه «دنیای خودرو» بیان کردیم که تعویض پیشرانه یکی از محصولات کمیته‌ی خاصی با سایر محصولات آن کمیته‌ی، غیراصولی است. پیشرانه ۲،۴ لیتری تا ۲۴ که روی هیوندای سانتافه و کیا اسپورت تیج و نسل قبلی توسان نصب شده، می‌تواند حداکثر ۱۷۶ اسب‌بخار قدرت را در ۶ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۲۲۸ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴ هزار آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. توسان TL دارای پیشرانه دولتی است که با در نظر گرفتن توان و گشتاور این پیشرانه، سیستم تعلیق و سایر ادوات این خودرو نیز طراحی شده است.

اگر قصد تعویض پیشرانه NU تا ۲ را داشته باشید، باید شاسی جلو خودرو و کمی از ادوات سیستم تعلیق خودروی تان در محور جلو دستخوش تغییراتی قرار گیرد. از سوی دیگر باید سیستم ترمز خودروی تان نیز با تغییراتی مواجه شود که این مساله کاملاً غیراصولی است. سیستم تعلیق و ترمز خودرو نقش بسیار مهمی در ایمنی خودرو ایفا می‌کنند و تغییر در این بخش به‌معنای کاهش ایمنی خودرو است.

اگر قصد دارید توان و گشتاور خودروی تان را افزایش دهید، باید قطعات یا سیستم‌های افترمارکت روی آن نصب کنید. به‌عنوان مثال کیت آگزورژ یا هدرز روی خودروی تان نصب کنید که با نصب این قطعات در حد ۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۵ نیوتون‌متر گشتاور خودروی تان افزایش پیدا می‌کند. اما برای افزایش رانندمان پیشرانه خودروی تان بهتر است که به‌تعمیرگاه مراجعه کرده و از شخص مکانیک کمک بگیرید.

پیشگام عصر جدید سفرهای جاده‌ای

تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید: پادشاه سبز شهر و جنگل



لیتر مصرف می‌شود که عدد بسیار ایده‌آلی برای یک خودرو کراس‌اور است.

□ خودرویی که خودش را شارژ می‌کند

این خودرو پلاگین هیبرید دارای درگاه شارژ در قسمت راست و نزدیک دراننده است که به‌شما امکان شارژ خودرو تا ۱۰۰ درصد گنجایش باتری را می‌دهد و در سفرهای روزانه و شهری خوداز خانه تا سرکار یا برای صرف اوقات فراغت در داخل شهر، گزینه ایده‌آلی پیش روی شماست.

این امکان ویژه، با سیستم خودشارژی خودرو تکمیل می‌شود. تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید به‌شکلی طراحی شده که خودرو بدون نیاز به ایستگاه شارژ خانگی، صرفاً با اتکا به موتور بنزینی خود و همچنین ترمز کردن، باتری را شارژ می‌کند. در واقع وقتی چراغ قرمز هستید یا خودرو در حین ترافیک با دور آهسته حرکت می‌کند، باتری با سرعت مطلوبی شارژ می‌شود.

در نتیجه اگر در شرایط فعلی در منطقه شما ایستگاه شارژ عمومی نیست یا به‌هر دلیل نمی‌خواهید یا نمی‌توانید از منبع برق خانگی هم استفاده کنید، خودرو بدون هیچ مشکلی باتری را شارژ می‌کند و مصرف سوخت را تا حد بسیار زیادی کاهش می‌دهد.

□ تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید: پادشاه سبز شهر و جنگل

□ صرفه‌جویی و کاهش آلایندگی

نوروز زمان نفس کشیدن و سبزی شدن دوباره زمین است و نگهداری از زمین، مهم‌ترین دغدغه مشترک کشورها و ملت‌هاست. تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید با مصرف ترکیبی ۱،۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و کاهش مصرف بنزین، به‌دنبال تحقق هدف مشترک مردم در هم‌زیستی با گیاهان، درختان و سایر جانوران و رقم زدن آینده‌ای پاک است. فناوری پیشرفته این خودرو مزیت فوق‌العاده سفرهای شهری کاملاً الکتریکی و جاده‌ای با آلایندگی اندک را عرضه می‌کند.

□ قدرت و کارایی فوق‌العاده

ترکیب دو موتور الکتریکی با یک موتور بنزینی ۱،۵ لیتر توربوشارژر در هماهنگی با گیربکس DHT که حالت‌های مختلف رانندگی را در سفرهای شهری و جاده‌ای اجرا می‌کند، منجر به گشتاور ۵۱۰ نیوتون‌متر و قدرت ۳۲۶ اسب‌بخار و در نهایت شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت با سرعت ۷،۶ ثانیه می‌شود که فراتر از تعاریف کنونی با استانداردها مشابه خودروهای بنزینی است. تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید با اتاقی بزرگ و صندلی‌هایی مجهز به گرم‌کن و سرد کن، سیستم تهویه‌های هوشمند، نورپردازی ۶۴ رنگ و مانیتور ۱۴ اینچی تجربه جدیدی از سفر سبزی را برای سرنشینان خودرو تأمین می‌کند و چشم الکتریکی راننده را نشان می‌دهد.

با وجود توسعه حمل‌ونقل در ابعاد گسترده هوایی، دریایی و ریلی، همچنان مردم علاقه بسیاری به سفرهای جاده‌ای و مسیری و سیاحت در وجب به وجب خاک شهر، کشور و یادنیادارند و تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید با پیمایش بیشتر در کنار صرفه‌جویی و بهبود کارایی، فصل جدیدی از سفرهای آینده را به‌روی مصرف‌کنندگان گشوده است.

وقتی از سفرهای جاده‌ای و گشت و گذار در کشور چند اقلیمی مانند کشورمان سخن به‌میان می‌آید، هر گردشگر ایرانی یا خارجی، گزینه‌های بیشماری پیش روی خود دارد که فقط با طی کردن چند کیلومتر می‌تواند از آب‌وهوای گرم و خشک به طبیعت مملو از گل و گیاه، یا رشته‌کوه‌های بلند و سر به فلک کشیده و سواحل خلیج فارس و دریای خزر برسد.

اکنون که در حال و هوای نوروز و سفر جاده‌ای ایمن، پر از آرامش و کم‌دغدغه هستیم، کیفیت بالای همراهی در داخل یک خودرو پیشرفته می‌تواند لذت این سفر جاده‌ای را دوچندان کند و تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید، خودرویی است که با ارائه مجموعه‌ای کم‌نظیر از پیشرانه‌های الکتریکی و بنزینی، تکنولوژی‌های رفاهی و ایمنی و همچنین سازگاری با طبیعت، پیشگام سفرهای آینده و استمرار لذت گشت و گذار در طبیعت یگانه ایران خواهد بود.

□ پیشتاز انقلاب تکنولوژیکی در بازار خودرو ایران

با انقلاب تکنولوژیکی در وسایل نقلیه و رونق خودروهای انرژی‌نوا، اکنون در پیچه جدیدی به‌سوی حمل‌ونقل جاده‌ای گشوده شده که آرامش، هیجان و بهره‌وری را بیش از هر دوره‌ای گسترش داده است. تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید به‌عنوان دومین خودرویی که به‌زودی توسط برند فونیکس NEV به بازار خودرو عرضه خواهد شد، مزایای بسیاری را برای سفرهای شهری و جاده‌ای تدارک دیده است. با ظهور دور جدیدی از انقلاب تکنولوژیکی و تحول صنعتی، بازار خودروهای انرژی‌نودر سراسر جهان داغ و رو به پیشرفت است. تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید آمده که تعریفی دوباره بر آن‌چه از گذشته تا امروز وجود داشته، ارائه کند که می‌تواند زمینه‌ساز رقم خوردن نگرشی متفاوت در عصر جدید باشد.

□ پیمایش گسترده و مصرف سوخت عالی

تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید با داشتن باتری ۱۹،۲۷ کیلووات و مخزن بنزین ۶۰ لیتری، قدرت پیمایش خودرو را تا یک هزار کیلومتر افزایش می‌دهد و به‌راحتی می‌تواند بدون توقف یا وقفه کوتاه‌شمال تا جنوب یا شرق تا غرب را پیمایش کند. تمام این مشخصه‌ها منجر به پیمایش ۸۰ کیلومتری کاملاً الکتریکی می‌شود که با مجهز شدن به مخزن سوخت ۶۰ لیتری، در نهایت منجر به مصرف ۱،۸ لیتر به‌ازای هر ۱۰۰ کیلومتر خواهد شد. همچنین در حالت تمام‌بنزینی نیز ۸،۲

تلگرام Telegram

زمینه‌سازی برای سیستم‌های خودروان

اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که کشور عربستان در صدد ایجاد بستری لازم برای استفاده از تاکسی‌های بدون راننده یا خودروان برآمد. پیش از آن در سال ۲۰۱۹ یک شرکت استارت‌آپ با همکاری کمیته‌ی لوسیدمو تورز برای گسترش سیستم خودروان در چند ایالت آمریکا اعلام آمادگی کرده بود. با توجه به این که بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران صنعت خودرو، آینده سیستم خودروان را درخشان می‌دانند، سوال این است که برای فراگیر شدن سیستم رانندگی خودکار (خودران) در کشور باید چه تدابیری اندیشیده شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

گسترش سیستم رانندگی تمام‌خودکار (خودران) در کشور با چالش‌های بسیاری مواجه است. بهترین راه‌حل برای گسترش این تکنولوژی نوین در صنعت خودرو، گسترش و توسعه سیستم رانندگی نیمه‌خودران (Advanced Driver Assistance System) یا به‌اختصار ADAS است. خودروسازان مطرح جهان هر یک برای سرمایه‌گذاری در بخش رانندگی خودکار، از هوشمندسازی سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته استفاده می‌کنند. این سیستم گام‌نویین اولیه برای پیشرفت در صنعت خودروان است و با توجه به فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در این بخش، می‌توان به‌خوبی این سیستم هوشمند را در محصولات داخلی فراگیر کرد.

عابدینی

رانندگی خودکار یا اتوپایلوت به‌زیرساخت‌های بسیاری در کشور نیاز دارد. یکی از پارامترهای اصلی راه‌اندازی این سیستم، ایجاد تغییرات گسترده در تکنولوژی صنعت مخابرات و راه‌شهرسازی است. زمانی که یک خودرو تمام‌خودران شروع به حرکت می‌کند، نیاز است که خطوط خیابان یا جاده‌ها کاملاً مشخص باشند و سطح معیار نیز فاقد سطوح نامواهم باشد. از سوی دیگر ایجاد تغییرات در صنعت مخابرات می‌تواند سبب به‌روزرسانی قطعات الکتریکی و ساخت قطعات مورد نیاز سیستم خودران شود.

شفیعی

Message



صدای ما شنیدنی

۸۸۲۰۶۷۶۱

مراقب سودجویان باشید!

خودرو لکسوس ES350 مدل ۲۰۱۴ داریم و حدود یک ماه قبل، سنسور اکسیژن خودرویم به‌دلیل عدم نگهداری صحیح معیوب شد. در فضای مجازی یک صفحه فروش لوازم‌پدکی آنلاین پیدا کردم که زمان ارسال قطعات آن، حدود یک هفته بود. پس از گذشت یک هفته و رسیدن قطعه، به‌تعمیرگاه مراجعه کردم و در آن‌جا بود که مکانیک متوجه شد سنسور اکسیژن خریداری‌شده متعلق به خودرو کیا کادزانت است که هیچ ارتباطی با خودرو من ندارد. از طرفی مسئولی هم در این فروشگاه آنلاین، پاسخگوی تماس تلفنی من برای تعویض این قطعه نیست.

۰۹۱۹***۴۱۶۲

انبارها بازدید شد. «این مقام انتظامی با اشاره به کشف ۵۰۰ حلقه انواع تایر خودروهای سبک از دو انبار مذکور گفت: «ارزش کالاهای مکشوفه از سوی کارشناسان ۱۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال اعلام شد.» جانشین فرمانده انتظامی استان در پایان با اشاره به اینکه دو نفر در این رابطه دستگیر و پس از تشکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی شد بر جدیت و قاطعیت پلیس برای مبارزه همه جانبه با متحرکان کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم تأکید کرد و گفت: «از شهروندان می‌خواهیم هرگونه اطلاعاتی در خصوص قاچاق کالا و احتکار دارنده موارد را از طریق شماره تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند تا برخورد های قانونی با متخلفان صورت پذیرد.»

جانشین فرمانده انتظامی استان هر مزگان از کشف انبار احتکار ۵۰۰ حلقه تایر خودروهای سواری به ارزش ۱۸ میلیارد ریال در شهرستان بندرعباس خبر داد. سرهنگ مهر داد مشوق گفت: «در اجرای طرح مبارزه با احتکار کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم در جلوگیری از سوءاستفاده‌های غیرقانونی اقتصادی، مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان در تحقیقی از احتکار انواع تایر خودروهای سبک در دو انبار واقع در یکی از محله‌های شهر بندرعباس مطلع و موضوع را به صورت ویژه در دستور کار خود قرار دادند.» وی افزود: «در تحقیقات مأموران محل دقیق انبارها شناسایی و پس از هماهنگی با مقام قضایی و با همراهی بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت، از این



احتکار ۵۰۰ حلقه تایر در بندرعباس



تامین لاستیک EV ها با وجود تنوع بسیار توسط کانتیننتال

پرفروش ترین تایر خودروهای برقی از برند «کونتی» است

کانتیننتال از مراحل اولیه پروژه تولید تایرهای برقی به طور خاص روی بهینه‌سازی تایرهایش برای کارایی بیشتر و مصرف کمتر برق فعالیت کرد. در سال ۱۹۹۳ مدل ContiEcoContact ارائه شد و نخستین محصولی بود که به طور خاص برای افزایش بهره‌وری انرژی طراحی شد. از آن زمان، روند توسعه تایرها بر کاهش مقاومت غلتشی و صدای غلتش به همراه افزایش مسافت پیموده‌شده بدون به خطر انداختن یا محدود کردن ایمنی متمرکز شده است. کانتیننتال در توسعه تایر خود وزن بالاتر خودروهای الکتریکی را نیز در نظر می‌گیرد که ناشی از وزن باتری است. از این رو این شرکت از سال ۲۰۲۱ اقدام به تولید تایر خودروهای سواری با شاخص بار ویژه HL کرده است که این تایرها ظرفیت بارگیری افزایش یافته‌ای دارند. این مجموعه تنوع محصولات فعلی را در کل مجموعه تایرها برای همه انواع پیشرفته بهینه کرده است، بنابراین همه خودروها از پیشرفت‌های فناوری کانتیننتال بهره می‌برند. از سال ۲۰۲۳ لوگو EV Compatible روی دیواره تایرها مشخص می‌کند کدام مدل تایر برای استفاده در وسایل نقلیه الکتریکی طراحی شده است. به همین دلیل آنها سعی می‌کنند تایرهای خود را همیشه به عنوان انتخاب مناسبی برای انواع خودروها صرف نظر از اینکه روی موتور احتراقی نصب شده باشند یا خودرو الکتریکی، معرفی کنند.

در سال گذشته میلادی کانتیننتال تعداد خودروسازان برقی را که به عنوان مصرف‌کنندگان OE



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تایرهای برقی بودند، از ۹ به ۱۰ رساند. در منطقه آسیا و اقیانوسیه (APAC) برای اولین بار تایرهای این شرکت زیر چرخ پنج خودروساز برتر این منطقه رفته است. در اروپا، خاورمیانه و آفریقا (EMEA) و همچنین در مناطق آمریکای شمالی، جنوبی و مرکزی این شرکت توانست از موقعیت خود دفاع کند یعنی پنج تولیدکننده با بالاترین حجم همچنان به تایرهای این شرکت اعتماد دارند. مانجا گریمیر، مدیر بخش تامین تایر خودروسازان کانتیننتال گفت: «مشتریان ما به تایرهایی با مقاومت غلتشی کم برای برد بیشتر و غلتش بی صدا برای راحتی رانندگی بسیار اهمیت می‌دهند. ما این الزامات را با تایرهایی با کارایی بالا برای انواع وسایل نقلیه الکتریکی برآورده می‌کنیم. اعتمادی که سازندگان وسایل نقلیه الکتریکی در سراسر جهان به تایرهای کانتیننتال دارند، تأییدی بر این موضوع است.» خودروسازان بزرگی که به این تایر ساز اعتماد کرده‌اند شامل تسلا، بی‌وای‌دی، فولکس‌واگن، بامو و جیلی هستند.



| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | سایز تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|-----|---------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | 165/65R13 | | 26وKB12 | |
| انواع پراید | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | 175/60R13 | | KB2000 | |
| پیکان - ریو - تیبیا | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | 175/70R13 | | 36وKB14 | |
| تیبیا ۲ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | 185/60R14 | | KB88 | |
| پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | 185/65R14 | | 22وKB27 | |
| سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | 185/65R15 | | 22وKB27 | |
| اسپریت انواع پژو | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | 205/60R14 | | 44وKB77 | |
| اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | 205/60R15 | | KB77 | |
| دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | 205/50R16 | | KB44 | |
| مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | 205/55R16 | | KB55 | |
| لیفان X60-ام وی ام X33 | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | 215/65R16 | | KB66 | |
| آریزو ۵ و ۶-آریا | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۸۰ | ۱۷ | ۵۰ | 205/50R17 | | KB55 | |
| تویوتا کمری-سوناتا | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۷۰ | ۱۷ | ۵۵ | 215/55R17 | | KB57 | |
| ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5 | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۱۰ | ۱۷ | ۶۰ | 215/60R17 | | KB66 | |
| چانگان-سراتو | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | 215/50R17 | | KB200 | |
| تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6 | ۳۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | 225/65R17 | | KB700 | |
| هایما S7 | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | 235/65R17 | | KB700 | |
| پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو) | ۵۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۱۲۰ | ۱۷ | ۶۵ | 265/65R17 | | KB900 | |
| تیوولی | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۵۰ | ۱۸ | ۴۵ | 215/45ZR18 | | KB200 | |
| جک S5-توسان-کوراندا | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۵۰ | ۱۸ | ۵۵ | 225/55R18 | | KB500 | |
| اسپورتیج-دیگنیتی | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۵۵ | 235/55R18 | | KB800 | |
| تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۶۰ | 225/60R18 | | KB700 | |
| سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس | ۳۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | 235/60R18 | | KB700 | |
| پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو) | ۵۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۰۶۰ | ۱۸ | ۶۰ | 265/60R18 | | KB900 | |
| سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX | ۳۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | 235/55R19 | | KB700 | |
| فیدلیتی-رکستون | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۸۲۵ | ۲۰ | ۴۵ | 255/45ZR20 | | KB555 | |



CUV-SUV

LONGEVITY

245/45 R 20
245/50 R 20
255/45 R 20

OPTIRIDERUNNER

215/60 R 17
225/65 R 17

SPORTECH

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
235/70 R 16
265/65 R 17
235/60 R 18

RIDERUNNER

235/65 R 17
225/55 R 18
225/60 R 18
235/55 R 18
235/50 R 19
235/55 R 19
245/45 R 19
225/55 R 19

نسل جدید تایرهای بارز برای خودروهای شاسی بلند



و برد شارژ تا ۳۰ درصد افزایش یابد؛ در حالی که تراکم انرژی ۲۰ درصد افزایش می یابد. بام و قصد دارد شارژ دو طرفه را در سه مرحله اجرا کند. این برنامه به مالک خودرو اجازه می دهد انرژی ذخیره شده را به شبکه بازگرداند؛ اما فقط در کشورهایی که قانون اجازه می دهد. پس از عرضه ۱X3 و 3، بام و قصد دارد تا سال ۲۰۲۸ حداقل چهار مدل دیگر را با همان پلت فرم به بازار عرضه کند. خودروهای الکتریکی در اوایل دهه ۲۰۳۰ مینی و رولز رویس کاملاً الکتریکی خواهند شد.

«ننو کلاس پلت فرم خودرو برقی اختصاصی بام و خواهد بود که سال آینده با یک شاسی بلند رونمایی خواهد شد. این پلت فرم که امروزه توسط کانسپت ویژن ننو کلاس X پیش نمایش شده است، ویژگی مفیدی را به ارمان می آورد که دیگر خودروسازان سال‌ها از آن برخوردار بودند. در حالی که خودروهای الکتریکی و هیبریدی پلگین‌های فعلی از باتری‌هایی با سلول‌های منشوری استفاده می کنند، موج بعدی باتری‌ها به سلول‌های گارد تبدیل می شوند. بام و تخمین می زند سرعت



خودروهای برقی نسل آینده بام و، با شارژ دو طرفه

نقش ترمزهای الکتریکی در افزایش ایمنی خودرو چیست؟

ترمز و بهبود عمر مفید قطعات ترمز کمک کند. اگرچه ترمزهای برقی دارای مزایا و امتیازات بسیاری هستند، اما هنوز هم چالش‌هایی وجود دارد. برخی چالش‌های اصلی شامل عدم تجربه کاربری کافی، هزینه بالای تعمیر و نگهداری و تأثیرات بالقوه حرارتی است. ترمزهای برقی با امکانات پیشرفته و مزایای زیادی که ارائه می دهند، یکی از اجزای اصلی خودروهای برقی محسوب می شوند. با پیشرفت فناوری و افزایش توجه به مواردی مانند بازیابی انرژی و کاهش آلایندگی‌ها، انتظار می رود ترمزهای برقی در آینده بهبود و گسترش یابند.

این مدل ترمزها اغلب به عنوان «ترمزهای باز یافتی» شناخته می شوند؛ زیرا انرژی که در اثر ترمز کردن تولید می شود، به سیستم باتری منتقل شده و به نوعی بازیافت می شود. مزایای بسیاری برای سیستم ترمز خودروهای برقی بیان شده که از آن جمله می توان به استفاده مجدد از انرژی تولید شده در زمان ترمز کردن اشاره کرد که این امر منجر به صرفه جویی در مصرف انرژی و افزایش راندمان سیستم می شود. ترمزهای برقی عموماً عملکرد بهتری نسبت به ترمزهای مکانیکی دارند؛ زیرا فرآیند ترمز کردن به صورت الکترونیکی و به روزرسانی شده انجام می شود که به دقت و کنترل بیشتری منجر خواهد شد. استفاده از ترمزهای برقی می تواند به کاهش فشار در سیستم

خودروهای برقی قرار است علاوه بر پاک بودن و کاهش تأثیر منفی بر محیط زیست، ایمنی بیشتری هم برای سرنشینان شان فراهم کنند. به همین منظور ترمز خودروهای برقی نیز باید مانند این مدل خودروها علاوه بر توجه به مسائل زیست محیطی، ایمنی افراد را بالا ببرند. به همین دلیل سیستم ترمز در خودروهای برقی نقش بسیار مهمی دارد. در خودروهای برقی، عموماً دو نوع ترمز استفاده می شود. مکانیکی و الکتریکی. ترمزهای مکانیکی در واقع همان مدل‌های معمولی به کار گرفته شده در خودروهای درون سوز بوده که با استفاده از برخی فناوری‌ها شرایط ترمز را تسهیل کرده است. ترمزهای الکتریکی بخش دیگری از سیستم ترمز خودروهای برقی را شامل می شود.



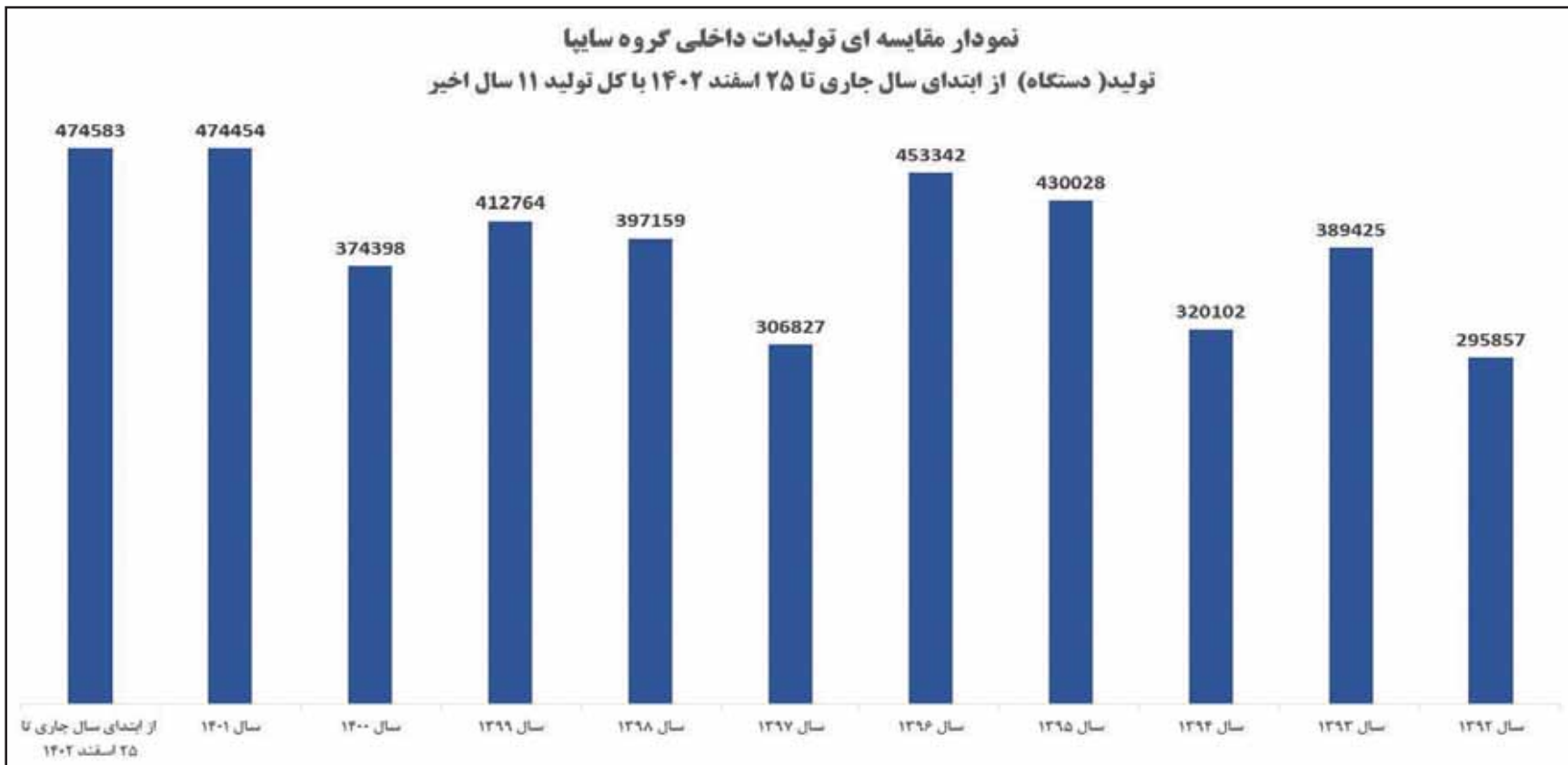
فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

سال گذشته رقم خورد:

شکسته شدن رکورد ۱۱ ساله تولید محصولات داخلی در گروه سایپا

تولید محصولات کوئیک اتوماتیک، کوئیک R اتوماتیک، ساینا اتوماتیک، کوئیک S، شاهین (MT/AT) و سایناس دوگانه سوز سایپا افزایش چشمگیر داشته است



گروه خودروسازی سایپا از ابتدا تا ۲۳ اسفندماه سال گذشته موفق شد ۴۷۴ هزار و ۴۹۴ دستگاه خودرو تولید کند و رکورد ۱۱ ساله گذشته خود را بهبود ببخشد؛ همچنین رکورد ۱۱ ساله در تولید کل محصولات داخلی گروه تا تاریخ ۲۵ اسفندماه شکسته شد. گروه سایپا از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا ۲۳ اسفندماه، با تولید ۴۷۴ هزار و ۴۹۴ دستگاه خودرو که ۴۷۱ هزار و ۹۲ دستگاه آن محصولات داخلی و ۳ هزار و ۴۰۲ دستگاه آن وارداتی (CBU) بود، توانست رکورد سال ۱۴۰۱ خود را که ۴۷۴ هزار و ۴۵۴ دستگاه بود، بشکند. همچنین در ادامه موفقیت‌های کسب شده، از ابتدای سال گذشته تا تاریخ ۲۵ اسفندماه، این مجموعه تولید محصولات داخلی (منهای خودروهای وارداتی و مونتاژی) خود را به ۴۷۴ هزار و ۵۸۳ دستگاه رسانده که این امر نشان می دهد گروه سایپا رکورد ۱۱ ساله تولید خود را شکسته است.

روند تولید محصولات داخلی گروه سایپا

در سال ۱۳۹۲، میزان تولید محصولات داخلی گروه سایپا ۲۹۵ هزار و ۸۵۷ دستگاه و سال ۱۳۹۳ این عدد ۳۸۹ هزار و ۴۲۵ دستگاه بوده است. در سال ۱۳۹۴ عدد یادشده به ۳۲۰ هزار و ۱۰۲ دستگاه رسید و سال ۱۳۹۵ گروه سایپا در تولید محصولات داخلی خود عدد ۴۳۰ هزار و ۲۸۸ دستگاه را ثبت کرد. سال ۱۳۹۶ نیز میزان تولید به بیش از ۴۵۳ هزار و ۳۴۲ دستگاه رسید و سال ۱۳۹۷ با آغاز تحریم‌های ظالمانه میزان تولید در حدود ۳۰۶ هزار و ۸۲۷ دستگاه بود. همچنین طی سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱ نیز به ترتیب تولید محصولات داخلی گروه سایپا ۳۹۷ هزار و ۱۵۹ دستگاه، ۴۱۲ هزار و ۷۶۴ دستگاه، ۳۷۴ هزار و ۳۹۸ دستگاه و در نهایت ۴۷۴ هزار و ۴۵۴ دستگاه بود.

افزایش چشمگیر تیراژ تولید محصولات داخلی

که این عدد ۳۴ هزار و ۴۸۲ دستگاه بوده، در این حوزه رشد ۱،۲۵ برابر به دست آمده است. سایناس دوگانه سوز نیز با افزایش ۳۴ برابری نسبت به سال ۱۴۰۱ از تولید ۴۰ هزار و ۵۰۶ دستگاه عبور کرد. این در حالی است که در سال ۱۴۰۱، میزان کل تولید این خودرو یک هزار و ۱۷۳ دستگاه بود. در این میان باید یادآور شد که سایت سایپا سیتروئن از ابتدای سال گذشته تا ۹ اسفندماه، ۱۱۰ هزار و ۲۱۸ دستگاه سایناس تولید کرده؛ در حالی که در سال ۱۴۰۱ میزان کلی تولید این مجموعه ۱۱۰ هزار و ۱۱۰ دستگاه بوده است. در سایت سایپا نیز تا تاریخ ۷ اسفندماه میزان تولید خودرو ۱۳۷ هزار و ۳۶۹ دستگاه بوده؛ اما سال ۱۴۰۱ این عدد در حدود ۱۳۷ هزار و ۲۱۸ دستگاه بوده است. در سایت برنو نیز رشد مناسبی به دست آمده است؛ از ابتدای سال گذشته تا ۶ دی ماه در حالی میزان تولید وانت ۱۵۱ در مجموع ۴۴ هزار و ۳ دستگاه بوده که میزان تولید سال ۱۴۰۱ این خودرو ۴۳ هزار و ۸۰۰ دستگاه بوده است. رکوردشکنی در گروه خودروسازی سایپا در حالی اتفاق افتاده که خودروهای ناقص برند گروه سایپا صفر و حداکثر تولید عبور مستقیم در جریان بوده و تولید محصولات سایپا با حداکثر ظرفیت، تا ۲۷ اسفندماه سال گذشته ادامه داشته است.

تولید محصولات کوئیک اتوماتیک، کوئیک R اتوماتیک، سایناس اتوماتیک، کوئیک S، شاهین (MT/AT) و سایناس دوگانه سوز نیز افزایش چشمگیر داشته است. از ابتدای سال گذشته تا ۲۳ اسفندماه، ۶ هزار و ۹۱۵ دستگاه کوئیک اتوماتیک تولید شد که این عدد سال ۱۴۰۱ در مجموع ۴ هزار و ۳۷۰ دستگاه بود. بر این اساس، در این محصول افزایش ۲ برابری تولید به دست آمده است. تولید کوئیک R اتوماتیک نیز در مدت عنوان شده افزایش ۲ برابری داشته است. بدین جهت، ۸ هزار و ۹۸۹ دستگاه کوئیک R اتوماتیک تولید شده؛ در حالی که میزان تولید سال ۱۴۰۱ در مجموع ۴ هزار و ۴۶۷ دستگاه بوده است. همچنین تولید سایناس اتوماتیک از ابتدای سال گذشته تا ۲۳ اسفندماه ۲۲ برابر شده و این نیز در حالی است که سال گذشته مجموع تولید این خودرو و ۱۱۷ دستگاه بود و اکنون به ۲ هزار و ۶۰۲ دستگاه جهش رسیده است. در بازه زمانی مذکور، در تولید کوئیک S رشد قابل توجه ۲ برابری ثبت شده و تولید این خودرو محبوب تا ۲۳ اسفندماه به ۵۴ هزار و ۶۹۱ دستگاه رسیده؛ در حالی که میزان تولید سال گذشته کوئیک S حدود ۲۴ هزار و ۶۲۸ دستگاه بوده است. همچنین در این مدت، ۴۳ هزار و ۳۰۵ دستگاه شاهین تولید شده که در مقایسه با سال ۱۴۰۱

گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال گذشته تا تاریخ ۲۵ اسفندماه تولید محصولات داخلی (منهای خودروهای وارداتی و مونتاژی) خود را به ۴۷۴ هزار و ۵۸۳ دستگاه رسانده که این امر نشان می دهد گروه سایپا رکورد ۱۱ ساله تولید خود را شکسته است

شکسته شدن رکورد پنج ساله تولید در سایپا سیتروئن



در همین حال، شرکت سایپا سیتروئن نیز در اسفندماه سال گذشته موفق شد از رکورد ۱۱۲ هزار و ۱۱۲ دستگاهی پنج سال گذشته خود عبور کند. این شرکت توانست در سال ۱۴۰۲ با تولید ۱۱۶ هزار و ۶۱۱ دستگاه خودرو، از مجموع تولید پنج سال گذشته خود عبور کند. سایپا سیتروئن در سال ۹۸ تعداد ۱۰۱ هزار و ۱۷۸ دستگاه خودرو تولید کرده و در سال ۹۹ تعداد تولید آن به ۱۱۲ هزار و ۱۱۲ دستگاه رسیده است. در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۰ نیز به ترتیب تعداد تولیدات آن ۱۰۹ هزار و ۱۰۹ دستگاه و ۱۱۰ هزار و ۱۱۰ دستگاه خودرو بوده است. شرکت سایپا سیتروئن همچنین توانست با تولید ۱۱۶ هزار و ۶۱۱ دستگاه از محصولات برند سایپا در سال ۱۴۰۲ رتبه دوم میزان تولید در بین سایت‌های تولیدی گروه خودروسازی سایپا را به دست آورد و بالاترین میزان تولید در پنج سال گذشته در شرکت سایپا سیتروئن را ثبت کند. گفتنی است این میزان تولید، نشان دهنده رشد تولید محصولات این شرکت به میزان ۶ درصد در سال جاری نسبت به سال گذشته است.



اجرای طرح ترافیک بانرخ جدید از امروز



ایستنا: طرح ترافیک شهر تهران از امروز (۱۴ فروردین ماه) از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۸ با نرخ‌های جدید اجرایی خواهد شد. شورای شهر تهران که مسئولیت نرخ‌گذاری را بر عهده دارد، در اواسط بهمن ماه سال گذشته، رقم پایه طرح ترافیک و ضرایب محاسبه را مشخص کرد که بر این اساس رقم، نرخ پایه طرح ترافیک از ۵۲ هزار و ۵۰۰ تومان در سال ۱۴۰۲ به ۷۵ هزار تومان در سال جاری افزایش یافت. همچنین بر اساس مجوزی که شورای شهر به شهرداری تهران داده است، مانند هر سال عوارض تردد وسایل نقلیه‌ای که به صورت غیر مجاز در محدوده‌های ممنوعه تردد می‌کنند، در صورت تکمیل نبودن

ظرفیت سقف مجاز تردد روزانه، مطابق حداکثر ضرایب پیش‌بینی شده و در جدول ضرایب مربوط به روز و ساعت تردد و همچنین ضرایب مربوط به آلاینده‌ی وسایل نقلیه محاسبه خواهد شد. زمان ورود و خروج خودروها به محدوده طرح ترافیک نیز یکی از شاخص‌های تعیین قیمت خواهد بود. برای تردد وسایل نقلیه هیبرید و وسایل نقلیه برقی ضریب صفر درصد، وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه‌فنی برتر تهران ۰.۸ درصد، وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه‌فنی معتبر از مراکز معاینه‌فنی تهران ۰.۹ درصد و وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه‌فنی معتبر یک درصد تعیین شده است.

افزایش هزینه رفتارهای پرخطر رانندگی با مصوبه جدید هیات دولت

پس از ۹ سال، مبلغ جریمه رانندگی به طور میانگین ۵ برابر شد

آن ۲ درصدی است که می‌خواهند شیوه رفتاری خود را بر ۹۸ درصد تحمیل کنند پس هیچ دستگامی اجازه نمی‌دهد اقلیت ۲ درصدی بخوابد با سلامت و امنیت ۹۸ درصد جامعه بازی کند.

صدور ۱۵۷ میلیون برگه جریمه توسط پلیس در سال گذشته رئیس پلیس راه کشور نیز درباره اثرگذاری تغییر نرخ جریمه‌ها گفت: قطعاً این اتفاق اثرگذار خواهد بود و بسا وجود تصویب آن در هیات دولت به شدت نیازمند ابلاغ سریع و به موقع آن هستیم سردار حسن مومنی ادامه داد: باید توجه داشته باشیم نرخ جریمه در کشور ما نسبت به بسیاری از کشورهای دیگر که حتی به مراتب تصادفات و تلفات جاده‌ای کمتری دارند، ناچیز و کم است. در بسیاری از کشورها شاهد جریمه‌ها ده‌برابری حتی برای سادترین تخلفات هستیم و همین عامل به عنصری بازدارنده تبدیل شده است. البته بر اساس ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، وجوه حاصل از جریمه‌های تخلفات رانندگی در سراسر کشور به حساب درآمد عمومی کشور، نزد خزانه‌داری کل واریز می‌شود تا علاوه بر بودجه سالانه به شهرداری‌ها و دهیاری‌های ذی‌ربط، وزارت راه و ترابری و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی نیز تخصیص داده شود.

از سوی دیگر سال گذشته پلیس ۱۵۷ میلیون برگه جریمه صادر کرد که از این تعداد ۲ میلیون مورد تخلف حادثه‌ساز بوده است. بررسی‌ها نشان می‌دهند بیشترین جریمه در سال گذشته مربوط به تخلف سرعت غیر مجاز بوده است که با ۵۴ میلیون مورد جریمه تقریباً ۳۳.۵ درصد از کل تخلفات را شامل می‌شود. از آنجا که ۵۱ درصد تخلفات رانندگی ناشی از سرعت غیر مجاز است، انتظار می‌رود با افزایش نرخ جریمه‌ها، حجم این نوع تخلف رانندگی نیز کاهش یابد. با این تفاسیل به نظر می‌رسد در کنار ارتقای فرهنگ رانندگی در کشور، جریمه رانندگان متخلف مهم‌ترین ابزار پلیس برای مقابله با رانندگان متخلف و حادثه‌ساز است. موضوعی که با افزایش نرخ جریمه‌ها پیش‌بینی می‌شود شاهد روند نزولی آن باشیم.



دهد میزان تخلفات و تصادفات کاهش یافته است. رئیس پلیس راهور با بیان اینکه این مصوبه به محض ابلاغ از سوی دولت، اجرایی خواهد شد، پیش‌بینی کرد مراحل اداری آن طی روزهای آینده طی شود. وی هدف از افزایش نرخ جریمه‌ها را بازدارندگی آن دانست و گفت: هدف اصلی از اعمال جریمه؛ بحث بازدارندگی است و تمام اقداماتی که انجام و پیشنهادهای که از طرف پلیس منعکس شده، در هیات دولت به تصویب رسیده؛ برای این است که ما نسبت به رفتارهای پرخطر بازدارندگی ایجاد کنیم. بحث افزایش نرخ جریمه دقیقاً بر این متمرکز است تا دیگر شاهد تخلف نباشیم. نه در مجموعه پلیس و نه در مجموعه دولت، نگاه درآمذزایی وجود ندارد. سردار حسینی ادامه داد: اگر جریمه رانندگی ۱۰۰ برابر هم شوند، برای تأمین سلامت و امنیت مردم است پس اگر رفتار راننده درست باشد و تخلفی انجام ندهد، افزایش جریمه شرایط خاصی برای او ایجاد نمی‌کند. وی ادامه داد: کمتر از ۲ درصد رانندگان در سال‌های قبل جریمه شدند. تمام این تمهیدات برای

افزایش جریمه رانندگی و تأثیر آن بر اصلاح رفتار رانندگی و کاهش آمار جانباختگان سوانح رانندگی افزود: مردم باید بدانند افزایش جریمه‌های تخلفات رانندگی تنها برای افرادی است که مرتکب تخلف شده‌اند، بنابراین اگر کاربران ترافیکی و رانندگان، قانون و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند، جریمه نخواهند شد؛ در واقع اگر فردی تخلف نکند، جریمه نخواهد شد. سردار حسینی با بیان اینکه هنوز جدول جدید جریمه مصوب دولت به پلیس ابلاغ نشده است، ادامه داد: جریمه سرعت غیر مجاز حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان است. همچنین برای تخلفات مهمی چون رانندگی در حالت مستی یا مصرف مواد مخدر و روانگردان که در دنیا شدیدترین مجازات را در پی دارد، حدود ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان جریمه پیش‌بینی شده است.

وی تأکید کرد: نگاه پلیس و دستگاه‌های متولی در این زمینه، بازدارندگی است و امیدوارم در سال ۱۴۰۳ در هر ماه پلیس گزارش

علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

آخرین نرخ‌های جریمه‌های رانندگی مصوب سال ۱۳۹۴ هیات وزیران بود که در نخستین جلسه امسال هیات دولت، این نرخ‌نامه اصلاح شد و انتظار می‌رود در روزهای آینده ابلاغ و مبنای عمل پلیس باشد. روز چهارشنبه (۸ فروردین ۱۴۰۳) سخنگوی دولت در این باره گفت: به پیشنهاد فراجا و برخی دستگاه‌های مرتبط، به روزرسانی جریمه راهنمایی و رانندگی مورد بررسی هیات وزیران قرار گرفت و آیین‌نامه این جریمه، متناسب با نرخ تورم به روزرسانی شد که به زودی ابلاغ خواهد شد. وزیر کشور نیز در حاشیه جلسه هیات دولت و در جمع خبرنگاران درباره افزایش نرخ جریمه تخلفات رانندگی گفت: کم بودن مبلغ جریمه رانندگی باعث شده که جریمه بازدارندگی نداشته باشند. وحیدی تصریح کرد: اساس جلوگیری از تخلفات رانندگی را فرهنگ‌سازی و توجه مردم به ضوابط رانندگی می‌دانیم ولی عده‌ای با عدم رعایت قوانین، برای خود و دیگران مشکل ایجاد می‌کنند.

جریمه رانندگی پس از مصرف روانگردان‌ها؛ ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان

رئیس پلیس راهور فراجا هدف افزایش نرخ جریمه رانندگی را بازدارندگی و جلوگیری از رفتارهای پرخطر رانندگان دانست و گفت: با توجه به مصوبه اخیر هیات دولت برای افزایش مبلغ جریمه، نرخ جریمه‌ها به طور متوسط پنج برابر شده است. سردار تیمور حسینی بیشترین میزان افزایش جریمه را مربوط به رانندگی در حالت مستی دانست که با مصوبه اخیر دولت با افزایش ۷ برابری روبه‌رو شده است. رئیس پلیس راهور فراجا در ادامه با تأکید بر اهمیت موضوع

33 CROSS

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۴ فروردین ۱۴۰۳. سال نهم. شماره ۲۰۷۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل‌بورد
Billboard

«صدا به سبک نیسان»

«برند نیسان در جدیدترین کمیون خود با عنوان «صدای رسا به سبک نیسان» که اول سیستم‌های اورو گوته منتشر شد، سیستم صوتی نوین نیسان کیکس را معرفی کرده است. آژانس «Camara TBWA» تبلیغات این کمیون را بر عهده داشت.»

SISTEMA BOSE PERSONAL PLUS

NISSAN

شرط پیشرفت خودروسازان داخلی در سال جدید

حرف آخر
The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



صنعت خودرو نیز در سال جدید با رعایت مواردی، به لحاظ کاری فصلی نو را تجربه خواهد کرد. البته برای تحقق این امر و پیشرفت در این عرصه، پارامترهای متعددی وجود دارد که باید به خوبی به آن‌ها توجه شود. در واقع این که رسم خودروسازان مطرح جهان بوده و هست که پس از آغاز سال نو میلادی، محصولات جدیدشان را که به فناوری‌های روز مجهز هستند، معرفی کرده و به مرور راهی بازار می‌کنند، باید تا حد زیادی مورد توجه خودروسازان داخلی قرار گیرد.

چرا که پیشرفت صنعت خودرو تنها در سایه رعایت مواردی از این دست حاصل خواهد شد. در عین حال وزارت صمت به عنوان مهم‌ترین متولی در راستای سیاست‌گذاری صنعت خودرو، نقش پررنگ و قابل توجهی در تحقق این امر دارد. در گام دوم، مدیران ارشد و عالی‌رتبه خودرویی باید رویکرد جدیدی مشابه استراتژی نوین خودروسازی کشور چین داشته باشند؛ چرا که صنعت خودرو چین در سال‌های اخیر در پناه چنین رویکردی، رشد و پیشرفت تحسین‌برانگیزی داشته است و می‌توان از آن به بهترین شکل الگو گرفت. همچنین بهبود ارتقای کیفیت ارتباط صنعت با دانشگاه در این مسیر ضروری به نظر می‌رسد. بر این اساس فارغ‌التحصیلان و نخبگان دانشگاهی می‌توانند با ارائه طرح‌های شگفت‌انگیز، به خودی خود سبب پیشرفت صنعت خودرو و ارتقای فناوری‌های به کار گرفته شده در این بخش شوند. البته آن‌چه گفته شد، سال‌هاست که مورد توجه خودروسازان مطرح و موفق جهان قرار گرفته است و رعایت آن از سوی خودروسازان داخلی نیز پیشرفت و ترقی آن‌ها را بی‌تردید تضمین خواهد کرد.

نکته آموزشی

بررسی فیوز



و... از کار افتادند، باید به سرعت فیوز را بررسی و در صورت نیاز آن را تعویض کنیم. معمولاً خودروهایی که مجهز به سیستم مولتی‌پلکس هستند، بیشتر دچار این آسیب می‌شوند. ضروری است همواره در خودرو فیوز یدک وجود داشته باشد. همچنین هرگز نباید از فیوزهایی غیر از آمپرهای مشخص در مدارات استفاده کرد.

در خودرو برای حفاظت از مدارهای الکتریکی در برابر نوسانات جریان، از فیوز استفاده می‌شود. این قطعه عمر مفید مشخصی ندارد و زمان کارکرد آن براساس تلورانس جریان الکتریکی مشخص می‌شود. فیوز در تمام خودروها عموماً یکی از پر مصرف‌ترین قطعات است که با خرابی هر مدار باید بررسی شود. به عبارت دیگر اگر چراغ، شیشه، پشت پنل، پمپ‌بنزین

فونیکس FOWNIX

مدیران خودرو

نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm_777

اصل بخريد

01

QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به سرشماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

روش‌های تشخیص اصالت قطعات

www.isaco.ir