

شمارش معکوس برای خدمات رسانی در طرح امداد نوری آغاز شد

استقبال روز افزون مشتریان از «خدمات در محل» امداد خودرو ایران

دکتر سید عباس میر حسینی مدیرعامل شرکت امداد خودرو ایران از آمادگی برای ارائه خدمات امدادی به خودروهای برقی خبر داد و گفت: «در حال حاضر خدمات حمل این...»

۱۴۰۱ صفحات

استارت Start

رضا آریاراد
فعال و کارشناس صنعت خودرو

مجلس دوازدهم و صنعت خودرو

نمایندگان مجلس دوازدهم در حالی در سال آینده آغاز به کار خواهند کرد که در بخش صنعت خودرو به عنوان یک صنعت استراتژیک با ۶۰ صنعت...
۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

در معاملات دیپوز رقم خورد:
ادامه روند نزولی بورس!
۵ صفحه

«مهدی صادقی کاشان» مدیرعامل «زامیاد» شد
۹ صفحه

متمم بخشنامه پیش ثبت نام خودرو لاماری ایما هیبرید (HEV)
۷ صفحه

قانون‌هایی در قاره سبز و آمریکا علیه رشد ابعاد خودرو
کشورهای پیشرفته از خودروهای بزرگ بیزار شده‌اند!
۶ صفحه

نتایج ارزیابی عملکرد ایران خودرو در ۱۱ ماهه امسال نشان داد: **کیفیت محصولات ایران خودرو؛ بالاتر از امتیاز متوسط صنعت**
۴ صفحه

عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: **قطعه‌سازان برای پرداخت حقوق و عیدی کارگران شان وام گرفتند**
۳ صفحه

طرح تولید مشترک خودرو اقتصادی به کجا رسید؟ **قیمت حواله خودرو جانبازان چندین برابر قیمت تیگو ۸ پرو هیبرید**
۷ صفحه



تجربه خرید خودروهای لوکس وارداتی؛ از «هونگچی» تا «بستون» و «سانگ یانگ»
شهرک اتومبیل‌گودرزی نخستین شوروم «BM Cars» در کشور را افتتاح می‌کند
۸ صفحه

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۲۶۷
www.autoshenas.com

ضمانت مادام‌العمر
HEXIS GRAFOL KPMF

زیبایی تمام عیار
با کاور بدنه خودرو

اتش‌تناس
حس خوب، خدمات خاص



شرکت نفت بهران

سبد کاملی از روغن‌های گیربکس اتوماتیک

www.behranoil.co



خودرو با هزینه تعویض بالای باتری خودروهای خود روبرو شده‌اند. سه مالک i3 در گزارشی ادعا کرده‌اند هزینه تعویض باتری خودرویشان عددی شش رقمی بوده است. بامو i3 به دو صورت برقی و هیبرید (مجهز به پیشراننده درون سوز کوچک) عرضه شده است. هم‌اکنون که تولید خودرو مورد بحث به پایان رسیده ظاهراً برخی مالکان برای تعویض باتری خودرو به نمایندگی‌ها مراجعه کرده‌اند. گفته می‌شود مشکل این خودروها به باتری ولتاژ بالایی مربوط می‌شود که از هشت سلول تشکیل شده و زمانی که یکی از سلول‌ها خراب شود هزینه تعمیر آن بسیار بالا خواهد بود.

طرفداران خودروهای برقی می‌گویند این خودروها در درازمدت هزینه نگهداری کمتری نسبت به محصولات بنزینی دارند. اگرچه قیمت خودروهای برقی در حال حاضر بالاتر از نسخه‌های درون سوز است اما با انتخاب آن‌ها هزینه‌های نگهداری کمتری را متحمل می‌شوید و نیازی به خرید بنزین نیست؛ اما برخی رانندگان بامو i3 این هفته متوجه شده‌اند ادعاهای مطرح شده تنها بخشی از قضیه است و شاید درست نباشد. بامو i3 برقی که اولین بار در سال ۲۰۱۳ عرضه شده بود سرانجام در سال ۲۰۲۱ از بازار آمریکا حذف شد. هم‌اکنون رانندگان برخی از مدل‌های این



یک و نیم میلیارد تومان برای تعویض باتری «i3»

عضوانجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: قطعه‌سازان برای پرداخت حقوق و عیدی کارگرانشان وام گرفتند

ابراهیم دوست‌زاده: برخی قطعه‌سازان برای پرداخت حقوق و عیدی کارگران خود مجبور به دریافت وام بانکی با سود بیش از ۳۰ درصد شده‌اند که در سال آینده تاثیر منفی بر تولید خودرو خواهد داشت

با سود بالای ۳۰ درصد شده‌اند. اما تولیدی که مطالبات معوقش بخواد با سود بیش از ۳۰ درصد نقد شود، تولید اقتصادی نخواهد بود. مدیران بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی صرفاً برای زنده ماندن مجبور به دریافت این وام‌ها شده‌اند. در غیر این صورت، هیچ عقل سلیمی در وضعیت اقتصادی ایران سود بالاتر از ۳۰ درصد توصیه نمی‌کند. به خصوص با این حاشیه سود بسیار پایینی که تولید در قطعه‌سازی دارد.

آیا مانند شب عید سال‌های گذشته، مبلغ یک جا و قابل اتکایی به قطعه‌سازان پرداخت نخواهد شد؟

هر چند در سال جاری یک یا دو بار بحث تزییق ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به خودروسازان بود، اما تا این لحظه هیچ پرداختی بزرگی انجام نشده است. زیرا خودروسازان فعلاً مشمول ماده ۱۴۱ هستند و امکان دریافت این تسهیلات را ندارند. با این حال، هنوز امیدواریم خودروسازان از کانال‌های دیگر این پرداختی را انجام دهند تا شب عید کم‌دغدغه‌ای را داشته باشیم.

آخرین میزان مطالبات زنجیره تامین از خودروسازان چقدر است؟

مجموع مطالبات بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان است. اما مطالبات معوقه از کل خودروسازان شامل خودروهای بخش خصوصی و ایران خودرو و سایپا، به بیش از ۲۶ هزار

عضوانجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت صنعت قطعه در آستانه سال جدید به چه صورت است؟ به لحاظ مالی چه مشکلاتی برای زنجیره تامین ایجاد شده است؟

وضعیت زنجیره تامین بدتر از هر سال بوده است. شاید تا به حال شرایطی به سختی سال جاری را تجربه نکرده‌ایم. برخی دوستان قطعه‌ساز ما تسهیلاتی با سودهای غیرمتعارف دریافت می‌کنند. شاید هیچ راهی پیش روی این قطعه‌سازان وجود ندارد و هیچ امیدی به دریافت مطالباتشان از خودروسازان هم ندارند. امیدوارم طی این روزهای باقی‌مانده از هفته آینده، اتفاق خوبی رخ دهد و خودروسازان بتوانند بخشی از مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت کنند. چراکه شب عید است و باید بتوان حقوق و عیدی کارگران زنجیره تامین پرداخت شود.

آیا قولی از سوی خودروساز به قطعه‌سازان داده شده است یا صرفاً یک امیدواری وجود دارد؟

قول هم داده‌اند. اما چون طی دو، سه هفته اخیر قول‌های بسیاری به زنجیره تامین داده‌اند و نتوانسته‌اند به آن‌ها عمل کنند، زنجیره تامین هم خیلی امیدوار نیست. قطعه‌سازان بسیار نگران هستند و امیدواریم به قول‌هایی که داده‌اند عمل کنند. این است که برخی قطعه‌سازان ناچار به دریافت وام‌هایی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت قطعه در سال جاری با چالش‌های بسیاری مواجه شده، اما هیچ‌گاه تا این حد با مشکل نقدینگی همراه نبوده است. طی سال جاری، بانک‌ها با صنایع مختلف به ویژه صنعت خودرو و قطعات همکاری مناسبی نداشته‌اند. قرار بود طی ماه جاری مبلغ ۱۰ هزار میلیارد تومان به ایران خودرو و همچنین ۵ هزار میلیارد تومان به سایپا تزییق شود. با این حال، به دلیل قرار گرفتن این دو شرکت ذیل موضوع ماده ۱۴۱ قانون تجارت، از ارائه تسهیلات به این دو شرکت خودداری شد. موردی که برای زنجیره تامین خبر بسیار تلخی بود و در آستانه سال جدید و پرداخت حقوق و مزایا به کارگران، چالش بزرگی ایجاد کرد. از این رو، قطعه‌سازان برای پرداخت حقوق و عیدی کارگران خود مجبور به دریافت وام با سود بیش از ۳۰ درصد از شبکه بانکی شده‌اند. این روند در سال آینده تاثیر منفی بسیار بزرگتری بر تولید خودرو خواهد داشت. بر اساس گزارش‌ها در سال جاری، تولید در ایران خودرو و سایپا به ترتیب ۸ و ۶ درصد کاهش پیدا کرده و ادامه بحران نقدینگی در سال آینده این عدد را بزرگتر خواهد کرد. در همین زمینه با ابراهیم دوست‌زاده،

مجلس دوازدهم و صنعت خودرو

نمایندگان مجلس دوازدهم در حالی در سال آینده آغاز به کار خواهند کرد که در بخش صنعت خودرو به‌عنوان یک صنعت استراتژیک با ۶۰ صنعت زیرمجموعه، اشتغال ۱.۵ میلیون نفری و سهم ۲ درصدی از رشد ناخالص داخلی کشور، باید مولفه‌های متعددی را مدنظر قرار دهند. کنترل نرخ ارز، یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که انتظار می‌رود نمایندگان به‌طور جدی به آن ورود کنند. مادر شرایطی هستیم که این معضل نتنها برای صنعت خودرو بلکه برای کل اقتصاد کشور باید برطرف شده و درباره آن برنامه‌ریزی‌های اساسی و سیاست‌گذاری‌های درستی انجام شود. در این راستا، نمایندگان مجلس می‌توانند طرح‌های مهم، مناسب و قابل اتکایی را در خانه ملت به تصویب برسانند تا شاهد نوسانات نرخ ارز نباشیم. با این رویکرد به‌نوعی از تولیدکننده برای واردات مواد اولیه و کاهش قیمت تمام‌شده محصولات حمایت می‌شود. مولفه دیگری که انتظار می‌رود نمایندگان درباره صنعت خودرو مدنظر داشته باشند، موضوع تسهیلات است. تامین نقدینگی، شریان حیاتی تولید است. تامین نقدینگی به‌ویژه در بخش خصوصی از طریق بانک‌ها انجام می‌شود و متأسفانه در کشور این تسهیلات با بالاترین نرخ بهره و در پیچیده‌ترین روند به تولید تزییق می‌شود که پذیرفتنی نیست. تسهیلاتی که در کشور به بخش تولید اختصاص داده می‌شود، با نرخ سود ۱۸ تا ۲۳ درصدی است که با میانگین ۲ تا ۵ درصدی که در سطح جهان مرسوم است، خیلی فاصله دارد. این در حالی است که تسهیلات، یک راه برای حمایت از تولیدکننده و کارآفرین است و راهکار اعطای درست این تسهیلات نیز تصویب قوانین و سیاست‌گذاری‌های درست برمی‌گردد. در دوره یازدهم مجلس به‌ویژه در یکی دو سال اخیر شاهد بودیم که در حوزه خودرو بیش از هر چیز موارد واردات که کارهای زیادی هم انجام شد، اما در نهایت این نگاه‌های تک‌بعدی و متمرکز روی یک مولفه، کلان حوزه خودرو راه‌جای مناسبی نرساند و کمکی به آن نکرد. چراکه صنعت و بازار خودرو دارای مولفه‌ها و شاخص‌های گوناگونی است و پیچیدگی‌های خاص خود را دارد و صرفاً با تمرکز بر یک گزینه و حل و فصل آن نمی‌توان به نتیجه درستی رسید. یک مجلس پویا و فعال، در گام نخست باید همه‌جانبه‌نگر باشد. به‌عنوان نمونه، نمایندگان باید بدانند تا زمانی که تورم کنترل نشود، افزایش بهای خودرو باعث نارضایتی مصرف‌کننده و افزایش هزینه‌های سربرای تولیدکننده خواهد بود. از این رو، انتظار می‌رود مجلس به‌جای واردات خودرو که راهکاری دم‌دستی و ساده است، ساختار صنعت خودرو و موضوعات کلان این صنعت را ببیند. در نهایت این که باید کارهای بنیادی و اساسی در بخش‌هایی مانند کنترل تورم، توقف قیمت‌گذاری دستوری (که بالای جان صنعت خودرو شده است)، نحوه تامین نقدینگی، نوسانات نرخ ارز و... انجام شود و نتایج این اقدامات در سیاست‌گذاری‌ها مورد توجه قرار گیرد تا شاهد تاثیر این رویکرد بر صنعت و بازار خودرو و رفع مشکلات این حوزه و مهم‌تر از همه رشد و توسعه آن باشیم.



رضا آریباد

فعال و کارشناس صنعت خودرو









آریزو ۸

ARRIZO 8
UPPER CLASS BUSINESS LIFE



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱



WWW.FOWNIX.COM
@fownix.official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا یک مندرج در طرح را اسکن نمایید.



«پورشه» تحقیقاتی نیشان راهی حراجی شد



یک پورشه ۹۵۹ که نیشان از آن برای تحقیق و توسعه مهندسی معکوس سامانه چهار چرخ محرک استفاده کرده، پس از یک بازسازی کامل به حراج گذاشته می‌شود. پورشه در طول تاریخ خودرو و خودروهای افسانه‌ای و نمادین زیادی ساخته است اما به عقیده بسیاری، ۹۵۹ بهترین آن‌ها است. حال یک نمونه از این خودرو و قرار است به حراج گذاشته شود که انتظار می‌رود به یکی از گران‌ترین نمونه‌های ۹۵۹ تبدیل شود زیرا این خودرو چند ویژگی خاص دارد. اول اینکه این ۹۵۹ توسط شرکتی به نام کانیا به طور دقیق و کامل بازسازی شده است. زمانی که این خودرو به کانیا سپرده شد، کارکردی زیر ۱۶۰۰ کیلومتر

داشت. این خودرو همچنین با شماره شاسی ۰۲۲ یکی از تنها ۲۶۶ دستگاهی است که از سری کامفورت ۹۵۹ ساخته شد. این ۹۵۹ تا به حال به هم دارد. طبق اسناد، نیشان این خودرو را از یک نمایندگی در بلژیک خریده است. نیشان پس از اینکه خودرو را به زاین برد، آن را اورا کرد و به طور گسترده‌ای از این پورشه برای تحقیق و توسعه استفاده کرد. نیشان در طول این بررسی‌ها، تمرکز ویژه‌ای روی مطالعه سامانه چهار چرخ محرک پیشرفته پورشه داشت. نیشان درس‌هایی که از ۹۵۹ آموخت را در سامانه چهار چرخ محرکی که بعداً در اسکای لاین GT-R نسل R32 ارائه کرد به کار گرفت.

میلیارد تومان رسیده است. بخش عمده این رقم به دو خودروساز بزرگ کشور مربوط است، اما خودروسازان سی‌کی‌دی کار از این آمار تفکیک نشده‌اند.

بنابر گزارش کدال، در سال جاری ۸ درصد کاهش تولید در ایران خودرو و ۶ درصد هم در سایپا داشته‌ایم. این روند ادامه‌دار خواهد بود یا متوقف می‌شود و چه تاثیری روی وضعیت قطعه‌سازان دارد؟

این کاهش تولید با شرایط پرداختی و مشکلات عدیده‌ای که در کمبود کاهش نقدینگی زنجیره تامین وجود دارد، یک رکورد محسوب می‌شود. من به عنوان یک فعال در صنعت قطعه و آگاه از اطلاعات سایر فعالان زنجیره تامین، استنباطم این بود که باید آفت بیشتری را می‌دیدیم. اما همت مضاعف زنجیره تامین، دغدغه و حمایت ملی و مسئولیت اجتماعی باعث شده است که اتفاق بدتری رقم نخورد. این روند پرداختی اگر اصلاح نشود، ادامه دادن کار فایده ندارد و یاس و ناامیدی را در چشمان بسیاری از فعالان زنجیره تامین می‌توان دید. امسال یکی از معدود سال‌هایی است که مشکلات مالی به هفته‌های پایانی سال رسیده و خبر خوشحال‌کننده‌ای از دریافتی مناسب وجود ندارد. ریشه این روند پرداختی به قیمت‌گذاری دستوری برمی‌گردد که خودروسازان هم چندان تقصیری ندارند. به نظر من سال آینده، وضعیت بدتر خواهد شد. وقتی صحبت از تورم بالای ۴۰ درصد می‌شود، یعنی اگر قطعه‌ساز بخواهد مشابه سال گذشته تولید داشته باشد، میزان نقدینگی را باید ۴۰ درصد افزایش دهد. در این صورت، فقط معادل سال گذشته تولید می‌کند. بخشی از این نقدینگی از سود سال گذشته تامین می‌شود که متأسفانه با قیمت‌گذاری دستوری یا سودی حاصل نمی‌شود یا به کانال مطالبات معوقه و دریافتی وارد می‌شود. بنابراین راه دیگر این است که بانک‌ها این نقدینگی مورد نیاز قطعه‌ساز را متناسب با ضرب تورم هر ساله تامین کنند تا خودروساز بتواند معادل سال قبل تولید کند. این در حالی است که مادر وصول یا دریافت تسهیلاتی معادل تسهیلات سال قبل هم مشکل داریم. برخی بانک‌ها به تعهدات خود عمل کردند و برخی هم با تاخیر این کار را انجام می‌دهند و برخی بانک‌ها هم امکان تامین این تسهیلات را در حد و حدود سال قبل ندارند. بنابراین این معضلات امسال مزید بر علت شده است تا نتوانیم شاهد رشد تولید باشیم. به رغم آن که مقام معظم رهبری هم امسال را سال مهار تورم و رشد تولید نام‌گذاری کردند، اما به بخش دوم این شعار پرداخته نشده است. یعنی سیاست‌های کلی بر این روال بوده که صرفاً بخش اول این شعار به صورت دستوری در خصوص قیمت کارخانه‌ای خودرو محقق شده و به رشد تولید پرداخت نشده است. اما امیدوارم که در سال آینده این معضل ادامه پیدا نکند و شاهد رشد تولید باشیم.



به نظر شما با این وضعیت، آیا امکان دارد که سال آینده قیمت‌گذاری دستور متوقف شود؟ اگر این اتفاق نیفتد، صرفاً افزایش قیمت کمک‌کننده خواهد بود یا فایده‌ای ندارد؟

مقدمات قیمت‌گذاری آزاد فراهم شده و پیش‌نیازهای حذف قیمت‌گذاری دستور آماده شده است. این کار فقط یک «یا علی (ع)» نیاز دارد و امیدواریم دولت و مسئولان همت کنند تا این معضل قیمت‌گذاری دستوری را به یک باره حل کنند و بیش از این باعث ضرر و زیان خودروسازان و سهامداران نشوند. بخش زیادی از سهام ایران خودرو و سایپا متعلق مردم عادی است و نباید بیش از این سهامداران این دو گروه بزرگ متضرر شوند.

با توجه به این که بحث خصوصی‌سازی هم جدی شده است، اگر این کار انجام شود، آیا باعث تغییر کلی شرایط برای قطعه‌سازان می‌شود؟

خصوصی‌سازی موافقین و مخالفین خاص خود را دارد. ما در بدنه انجمن قطعه‌سازان و اعضای همگن کشور، در کل موافق خصوصی‌سازی هستیم، اما با شروط مشخص. نمره تصدی‌گری دولت در خصوص صنعت خودرو، قابل قبول نیست و وضعیت اسفبار فعلی، محاصل تصمیمات اشتباهی است که طی دهه‌های قبلی گرفته شده و حالا نتایج آن را می‌بینیم. کاش اجازه می‌دادند ما از تصدی‌گری دولت در اداره این صنعت بزرگ دفاع کنیم. بنابراین اصلاحی برای دفاع نگذاشته‌اند و قطعاً خصوصی‌سازی بهتر از ادامه دادن با این شرایط است.



جناب آقای مهندس صادقی کاشان
مدیر عامل محترم شرکت زامیاد

انتصاب شایسته شما برادر گرامی را به عنوان مدیر عامل شرکت معظم خودروسازی زامیاد تبریک می‌گوییم و از درگاه خداوند متعال برایتان سلامتی و توفیق روزافزون را خواستاریم.
مدیر عامل و اعضای هیأت مدیره شرکت سیکو



فرقانی

FORGHANI 447

(نماینده مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)



TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

شعبه خدمات پس از فروش :

تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸

تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰

شعبه مجتمع صبامال :

تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبامال، طبقه همکف

تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰

شعبه خانی آباد نو :

تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی، پلاک ۲۷

تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI

طرح جدید برای سفرهای هوایی بلندمدت



کشتی‌های هوایی وسایل نقلیه برنده بسیار بزرگی بودند که در دهه‌های ۲۰ و ۳۰ میلادی بسط بسیار مورد استفاده قرار می‌گرفتند اما بعدها هم به خاطر حوادثی مثل سقوط هیندنبرگ و همین‌طور پیشرفت هواپیماها، کنار گذاشته شدند. طی سال‌های اخیر که توسعه وسایل نقلیه کم‌آلاینده مطرح شده است، کشتی‌های هوایی دوباره مورد توجه قرار گرفته‌اند. این وسایل می‌توانند برای اهداف مختلفی مورد استفاده قرار گیرند اما مهم‌ترین کاربرد آن‌ها در زمینه گردشگری خواهد بود. کشتی‌های هوایی مثل ایرلندر ۱۰ قصد دارند عصر جدیدی از سفرهای تفریحی را آغاز کنند. یک شرکت گردشگری فرانسوی

بنام گرد اسپیس روی این هواگرد عجیب و عظیم‌الجثه سرمایه‌گذاری کرده است. این شرکت تصمیم گرفته این هواگرد آلاینده‌نگرانه را به ناوگان کنونی قایق‌های کوچک خود اضافه کند. ایرلندر ۱۰ از طریق همکاری با شرکت بریتانیایی HAV توسعه پیدا کرده و ساخت آن چهار سال طول کشیده است. این شرکت بریتانیایی پس از چندین سال تغییرات و موانع مختلف، سرانجام در مسیر درست قرار گرفته و آماده است تا تولید ایرلندر ۱۰ را طی سال جاری آغاز کند. یکی از ویژگی‌های ایرلندر ۱۰ که آن را برای سفرهای طبیعت‌گردی مناسب می‌کند، قابلیت تطبیق پذیری بالا و وجود اندازه بسیار بزرگ است.



نتایج ارزیابی عملکرد ایران خودرو در ۱۱ ماهه امسال نشان داد:

کیفیت محصولات ایران خودرو؛ بالاتر از امتیاز متوسط صنعت

در سال آینده نیز پروژه‌های ارتقای کیفیت محصولات با هدف بهبود ارتقای تصویر ذهنی جامعه از ایران خودرو، ارتقای قابلیت دوام کیفیت محصولات و مراجعه حداقلی به شبکه خدمات پس از فروش ادامه خواهد یافت



اجرای ۱۹۰ پروژه ارتقا و بهبود کیفیت در ایران خودرو معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو دستاوردهای یادشده را نتیجه اجرای برنامه‌های متعدد بهبود کیفیت در زنجیره ارزش خودرو دانست و گفت: «در سال ۱۴۰۲ با هدف ایجاد هویت ممتاز کیفی، ۱۹۰ پروژه ارتقا و بهبود کیفیت محصولات و خدمات به اجرا گذاشته شده که در دو حوزه کیفیت محصولی و زیرساختی عملیاتی شده است.» وی مهم‌ترین برنامه‌های اجراشده را جاری‌سازی سیستم‌های تولید و کیفیت در ۱۷ سازماندهی و تامین کننده ایران خودرو، اجرای طرح قطعات منتخب ارتقای کیفیت ۳۴ قطعه موثر در مراجعات مشتریان به شبکه خدمات دانست و افزود: «ارتقای تمامی محصولات به استانداردهای ۸۵ گانه، طراحی، تولید و عرضه محصولات ارتقا یافته بر اساس بازخورد های دریافتی از رضایت سنجی مشتریان، ارتقای کیفیت شبکه خدمات پس از فروش و نظارت بر عملکرد نمایندگی‌ها، استقرار نظام کیفیت در خریدار منابع خارجی و ارتقای رضایت از دوام کیفیت محصولات نیز بخش دیگری از اقدامات صورت گرفته است.»

۱۴۰۱ رقم خورده که بهترین نتیجه این شاخص طی ادوار گذشته محسوب می‌شود.» و بر فروشان با تشریح دستاوردهای حوزه خدمات پس از فروش ایران خودرو، از بهبود ۴۰ درصدی شاخص سلامت خودرو در زمان تحویل به مشتریان در ۱۱ ماهه امسال نسبت به میانگین عملکرد سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: «در راستای بهبود ارایه خدمات به مشتریان، با بهینه‌سازی نظام تامین در شبکه خدمات، شاخص خودروهای متوقع به میزان ۵۷ درصد نسبت به متوسط این شاخص در سال ۱۴۰۱ بهبود داشته است.» وی ادامه داد: «در شاخص رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش ۱۲ امتیاز نسبت به متوسط صنعت خودرو بالاتر هستیم.» معاون کیفیت ایران خودرو توضیح کرد: «شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو با دارا بودن امتیاز ۸۰۵ در شاخص رضایت مشتریان، در سال ۱۹۰۱، ۱۴۰۲ نمره بالاتر از متوسط صنعت قرار گرفته که مهم‌ترین شاخص بهبود یافته مربوط به کیفیت تعمیرات ارائه شده و مدت زمان تعمیر و تحویل خودرو است.»



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

بر اساس گزارش منتشر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، امتیاز محصولات ایران خودرو در شاخص‌های کیفی اندازه‌گیری شده، بالاتر از متوسط صنعت قرار دارد. معاون کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو با اعلام این خبر گفت: «بررسی روند شاخص‌ها و نتایج ارزیابی‌های کیفی محصولات ایران خودرو در ۱۱ ماهه امسال، بیانگر اثربخشی بودن اقدامات جامع و برنامه‌های بهبود کیفیت محصولات ایران خودرو است. سهراب بر فروشان با بیان این‌که در گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، سبد محصولات ایران خودرو در شاخص‌های مختلف ارزیابی شده بالاتر از متوسط امتیاز صنعت قرار گرفته‌اند، اظهار کرد: «در شاخص رضایت مشتریان از کیفیت اولیه محصول (CSI)، امتیاز ۷۰۱ کسب شده که بهترین عملکرد این شاخص در سنوات اخیر به شمار می‌آید و ۱۲ امتیاز بالاتر از متوسط صنعت است.» وی افزود: «در شاخص موارد اظهار شده مشتریان در خصوص سطح کیفی محصولات (ISQ) نیز با کسب نمره ۲۵۹، توانسته‌ایم با اختلاف ۲۲ امتیاز نسبت به متوسط صنعت، بهترین نتیجه این شاخص در ادوار گذشته را کسب کنیم.»

نوربالا

ایجاد مزیت رقابتی ویژه در شبکه خدمات ایران خودرو و خدمات امدادی، تامین و تولید محصولات با الزامات و استانداردهای قانونی، بهره‌مندی از ظرفیت‌های شرکت دانش‌بنیان و اقدامات پیش‌دستانه ارتقای کیفیت محصولات و خدمات از طریق شناسایی ریسک‌ها و فرصت‌ها از جمله برنامه‌هایی است که در سال آینده به اجرا گذاشته خواهد شد

کاهش ۱۵ درصدی مراجعات مشتریان به شبکه خدمات پس از فروش بر فروشان با اعلام این‌که در شاخص میزان مراجعات مشتریان به شبکه خدمات پس از فروش در بازه زمانی سه‌ماهه پس از تحویل خودرو در ۱۱ ماهه امسال کاهش ۱۵ درصدی نسبت به میانگین سال گذشته داشته‌ایم، تصریح کرد: «با بهبود و رفع ایرادات شایع، مراجعه به شبکه خدمات پس از فروش کاهش قابل ملاحظه‌ای داشته است.» به گفته وی، در شاخص ارزشیابی خودرو صفر توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، برای سبد محصولات تولیدی ایران خودرو، با کسب نمره ۷۵۸، بهبود ۶۰۲ نمره‌ای نسبت به عملکرد سال

پیگیری یک موضوع

low up



پویا عباسیان
کارشناس اقتصاد بین‌الملل

یکی از آسیب‌های اصلی اقتصاد، پایین بودن سطح بهره‌وری است

مؤلفه اول فرسودگی تکنولوژی است به طوری که در برخی از واحدهای تولیدی خودرو سازی دستگاه‌هایی از دهه ۶۰ میلادی هنوز وجود دارند که قرار است با این دستگاه‌ها با مجموعه‌هایی رقابت کنند که مجهز به دانش روز هستند که هم سرعت و کیفیت بالایی داشته و هم هزینه تمام شده پایینی دارند. در ادامه پویا عباسیان، کارشناس اقتصاد بین‌الملل به بیان نظرات خود می‌پردازد.

سطح دانش فنی شرکت‌های تامین‌کننده قطعات خطوط تولید خودرو سازان در میزان کیفیت محصولات چه میزان تاثیر گذار بوده است؟

متأسفانه دانش فنی کارخانه‌های قطعه سازی متناسب با نیاز روز و مناسب برای رقابت با بنگاه‌های بزرگ در بازارهای جهانی نیست، عمر اقتصادی برخی خطوط تولیدی که در کشور افتتاح می‌شوند در عرصه اقتصاد دنیا به سر آمده و حاشیه سود بالایی نخواهند داشت.

برای کاهش هزینه‌های آموزش چه پیشنهادی برای مدیران اجرایی شرکت‌ها دارید؟

ارتباط دانشگاه با صنعت بسیار مهم است، دانشگاه باید دانش، تکنولوژی و شیوه‌های مدیریتی را به مجموعه‌های صنعتی تزریق کند. لازمه این است که خوددانشگاه بتواند تولید علم بکند و صنعت نیز باید از آن استقبال کند و برای به روز شدن تلاش کند. مهم‌ترین معضلاتی که به دلیل شکاف بین دانشگاه و صنعت خودرو دهه قبل در کشور اتفاق افتاد، واحدهایی مثل ماشین‌سازی، آیدم و پلیرینگ با مشکل مواجه شدند و به دلیل فرسودگی تکنولوژی و متقاضی نداشتن محصولات بود

برخی کارشناسان معتقدند صنعت خودرو با تولید زیر ۲۵۰ همتی دیگر فرصتی برای جبران زیان انباشته خود ندارد، نظر شما در این خصوص چیست؟

صنعت خودرو به عنوان پیشران اقتصادی به رغم ناملایماتی که در راستای اعمال تحریم‌ها تجربه کرده است، باید حفظ شود اگر این صنعت دچار هر نوع سکنه و یا توقیف شود سونامی مشکلات کشور را با چالش جدی روبه‌رو خواهد کرد. این صنعت، مادر تولید و تجارت کشور است در مان اقتصاد به صورت مزیت مطلق و نسبی است و لازم نیست این را به صورت مزیت نسبی در جاهایی ایجاد کنند که توان این کار را ندارند. بخش عمده ماشین‌آلاتی که امروز در کشور تولید می‌شوند قبلاً در سبد وارداتی‌ها بودند.

نگاه

View



بابک صدراعی
کارشناس حوزه خودرو

در صنعت خودرو وجود دارد خودتحریمی وجود دارد

ضربه اصلی به صنعت خودرو در سال ۱۳۷۴ و با گذاشتن یک بدعت در کشور زده شد. واردات خودرو همیشه یکی از بحث‌های پرچالش در بعد از انقلاب بوده و به خصوص بعد از جنگ در ایران بوده است. یک گروه همواره معتقد بودند که صرفاً باید خودرو وارد کنیم و توان تولید نداریم. یک عده هم در یک فضای خیلی منحصر به فرد فکری هستند که معتقدند هر خودرو خارجی که وارد می‌شود، به صنعت داخلی لطمه می‌زند و باید واردات خودرو را ممنوع کنیم و صرفاً بر فضای تولید تمرکز کنیم.



در حال حاضر واردات خودرو که برای سومین بار بعد از جنگ آزاد می‌شود، وارداتی منحصراً به فرد است. ابتدا دولت قصد داشت به لحاظ کیفی خودرو وارد کرده و خودرو ساز داخلی را به جهت ارتقا بهبود و به روز شدن محصولات، وارد چرخه رقابت کند. بعد از مدتی بنا توجه به شرایط بازار دولت به این نتیجه رسید که هدف از واردات خودرو این است که عرضه و تقاضا برابر و خلا بازار پر شود. در نتیجه خودرو بیشتر عرضه و قیمت‌ها شکسته می‌شود. در واقع در همان فاز اول دولت نمی‌دانست می‌خواهد به لحاظ کمی خودرو وارد کند یا به لحاظ کیفی و این مساله گم و مهیم بود.

اگر واردات خودرو قرار است رقابت ایجاد کند همان بلایی را که با قیمت‌گذاری دستوری بر سر ایران خودرو و سایپا آوردیم، بر سر خودروهای وارداتی هم می‌آوریم. سامانه‌ای ایجاد کردیم که قیمت پژو ۲۰۷ در آن حدود ۴۵۰ میلیون تومان است. آیا کسی تصمیم بگیرد که یک پژو ۲۰۷ بخرد، می‌تواند فردای آن روز در سامانه ثبت نام کند و برای مثال سه ماه بعد خودرو خود را با قیمت ۴۵۰ میلیون تومان تحویل بگیرد که پاسخ خیر است. هزاران فضای دستکاری در آن وجود دارد و در خوشبینانه‌ترین حالت ۸۰ درصد از متقاضیان خود را رد می‌کند. چه اتفاقی می‌افتد؟ وقتی یک سامانه ایجاد و تقاضا را محدود می‌کنید، تقاضا مثل آب پشت سد جمع می‌شود و تقاضا از روزه دیگر به نام بازار آزاد با فشار بیشتری بیرون می‌زند. در نتیجه خودرو ۴۵۰ میلیون تومانی در بازار آزاد ۹۰۰ میلیون تومانی به فروش می‌رسد. حال شاهد همین اتفاق در سامانه خودروهای وارداتی هستیم.

دیوان محاسبات خواستار تسهیل مجوز تجدید ارزیابی‌های دو خودرو ساز بزرگ کشور شد

هیستند این کارشناس بازار سرمایه در مورد چالش‌های پیش‌روی صنعت خودرو، گفت: اصلی‌ترین مشکلات صنعت خودرو، قیمت‌گذاری دستوری، تحریم‌های اقتصادی و محدودیت‌های دولت در این صنعت است اما در حال حاضر مساله تجدید ارزیابی می‌تواند نقطه عطف شرکت‌های خودرو سازی باشد و این صنعت را ورشکستگی نجات می‌دهد.

و لیدر شدن این گروه در بازار سرمایه در سال گذشته اخبار مثبتی بود که منتشر شد. اما پس از آن اتفاق خاصی برای آن‌ها رخ نداد و گروه از لحاظ قیمتی در موقعیتی هستند که پتانسیل رشد دارند اما در صنعت و شرکت‌ها اتفاق جدید و نویدبخشی رخ نداده است. این گروه در ماه آبان صعود قابل توجهی را به ثبت رساند اما پس از آن این صعود متوقف شد و نمادهای این صنعت منتظر خبر خوب برای صعود



دیوان محاسبات کشور، این نهاد نظارتی خواستار تسهیل مجوز تجدید ارزیابی‌های دارای‌های دو خودرو ساز بزرگ کشور به منظور حمایت از صنعت خودرو و بهبود ساختار مالی آنها شد. یک کارشناس بازار سرمایه ضمن تشریح وضعیت صنعت خودرو افزود: در حال حاضر، تجدید ارزیابی‌های دارای‌ها در صنعت خودرو می‌تواند وضعیت فعلی صنعت خودرو را بهبود ببخشد. علی فراقی گفت: علت رشد صنعت خودرو

دیوان محاسبات کشور خواستار تسهیل مجوز تجدید ارزیابی‌های دارای‌های دو خودرو ساز بزرگ کشور به منظور حمایت از صنعت خودرو و بهبود ساختار مالی آنها شد. دیوان محاسبات کشور اعلام کرد: این نهاد نظارتی با تجدید ارزیابی‌های خودرو سازان موافقت و از این موضوع حمایت کرد. بر اساس این گزارش، در پی برگزاری جلسات متعدد و بررسی‌های صورت گرفته توسط حسابرسان و کارشناسان

زاپاس

Spare Tire



برقی دیگری از «بامو» اما با دوچرخ



با استفاده از دوشاخ اسکرامپلر، دسته‌های دوچرخه BMX، صندلی اسکیت بورد مانند و... و بامو CE02 ترکیبی از چند محصول است. این محصول را نه می‌توان اسکوتر دانست و نه موتورسیکلت کامل و به همین خاطر است که تعریف دقیق آن کار دشواری خواهد بود. در واقع می‌توان آن را محصولی منحصر به فرد دانست. بامو CE02 موتورسیکلتی است که تنها بر اساس جذابیت ظاهری هم می‌تواند انتخاب شود. در واقع به گونه‌ای مهندسی شده که جالب و هیجان‌انگیز به نظر برسد. ز من‌ها در تبلیغ این محصول جدید تمرکز خاصی روی نسل Z داشته‌اند و همین موضوع طیف هدف خریداران برند را نشان می‌دهد. با قیمت

۷۶۰۰ دلاری برای مدل پایه ۱۵ اسب بخاری و قیمت ۸۵۰۰ دلاری برای مدل دارای ۱۵ اسب بخار قدرت، بامو CE02 از آن نیست و با این مبلغ می‌توان اسکوترهای ۱۲۵ سی‌سی بهتری را نیز خریداری کرد. افراد ۱۶ ساله و بالاتر از آن می‌توانند روی صندلی مدل ۱۵ اسب بخاری بنشینند ولی برای راندن مدل ۱۵ اسب بخاری که معادل موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی بنزینی است باید گواهینامه معتبر وجود داشته باشد. البته قوانین در کشورهای مختلف متفاوت است. موتورسیکلت ۱۲۲ کیلوگرمی و ۱۵ اسب بخاری بامو در سه‌تانه از سکون به سرعت ۴۸ کیلومتر در ساعت می‌رسد که برای تردد در محیط‌های شهری و شلوغ رقم مناسبی است.

در معاملات دیروز رقم خورد:

ادامه روند نزولی بورس!

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@atoworld.ir

روز یکشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۳،۴۹۴ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۶۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۹۵۸ واحدی در محدوده ۷۳۸ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۲،۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۴،۸ میلیارد تومان معامله شد. این در حالی است که روز گذشته باز هم به دلیل حل نشدن مشکل در هسته معاملاتی فرابورس، معاملات در این بازار در حالت عادی انجام نشد و دادوستدهای فرابورس بعد از تایم معاملاتی،

صورت گرفت. البته روز یکشنبه در گروه خودرویی و ساخت قطعات نیز طی ۳۶ هزار نوبت معاملاتی ۸۸۱ میلیون سهم به ارزش ۳۴۱ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت که نسبت به روز شنبه با افزایش روبه‌رو بود. این رشد ارزش معاملات در سایه معامله نشدن نمادهای خودرویی و قطعه‌ساز که در فرابورس حضور دارند، نشان‌دهنده این موضوع است که این روزها اقبال به نمادهای این صنعت بورسی در بازار سهام بسیار زیاد است.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
ایران خودرو	۲،۹۷۲	۲،۶۲	▲
سایپا	۲،۵۹۲	۱،۰۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴،۹۳۵	۰،۴۱	▲
ایران خودرو دیزل	۳،۸۰۵	۰	-
زامیاد	۴،۵۶۵	-۰،۳۸	▼
پارس خودرو	۱،۰۶۹	-۱،۴۷	▼
گروه بهمن	۱،۹۸۰	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۸،۱۰۰	۳،۳۲	▲
پارس فتر	۱۰،۵۲۰	۱،۳۵	▲
کمک‌فتر ایندآمین	۵۰،۴۱	۳،۹۶	▲
سایپادیزل	۲۱،۹۵۰	۲،۸۱	▲
بنیان دیزل	۳،۳۰۲	۰،۹۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۶،۱۹۰	۰،۳۲	▲
نیرو محرکه	۷،۳۹۰	-۰،۵۴	▼
مهر کام پارس	۳،۴۴۶	۱،۲۶	▲
لنت ترمز ایران	۳۵،۳۳۰	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۱،۰۲۰	۰،۴۶	▲
کرمان خودرو	۵۰،۶۰	-۴،۷۱	▼
بهمن دیزل	۳،۷۹۹	-۲،۸۹	▼
سایپا آذین	۳،۳۴۵	۰،۱۲	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳،۴۰۷	۰،۲۶	▲
فترسازی زر	۴،۶۵۹	-۰،۷۲	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۷،۱۳۰	۱،۳	▲
مهندسی صنعتی رون فناور	۳۳،۳۵۰	-۱،۷۷	▼
مخورسازان ایران خودرو	۳۲،۰۳۰	-۲،۳۸	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰،۴۳	-۰،۷۶	▼
ایرکاپار صنعت	۳،۳۳۹	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۳۳۲	۰،۱۶	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۶،۷۴۰	۰	-
فترسازی خاور	۷،۹۲۰	۴،۹	▲
سازه‌پوش	۱۷،۲۶۰	۱،۱۲	▲
الکترونیک خودرو شرق	۳۱،۱۴۰	-۰،۶۱	▼
رادیا تور ایران	۳،۱۵۰	۰	-
چرخشگر	۱۳،۶۷۰	۰	-
تولید محور خودرو	۵،۱۵۰	۰،۷۸	▲
صنایع تولیدی اشداد ایران	۵،۱۰۰	۰	-
لیزینگ ایرانیان	۵،۴۵۰	-۰،۷۳	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱،۱۴۴	-۱،۲۱	▼
لیزینگ رازی	۴،۴۰۱	۲،۹۹	▲
لیزینگ ایران و شرق	۴،۱۹۷	۰	-
لیزینگ صنعت و معدن	۴،۳۴۰	-۴،۵۵	▼
لیزینگ آر یادانا	۲۹،۶۵۰	-۰،۳۴	▼
لیزینگ ایران	۱،۵۹۴	-۰،۱۹	▼
واسپاری ملت	۷،۳۱۰	-۰،۲۷	▼
لیزینگ کارآفرین	۶،۹۱۰	۳،۱۳	▲
واسپازی تجارت ایرانیان	۴،۳۶۱	۱،۳۳	▲
لیزینگ پارسین	۵،۹۹۰	۰،۵	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۴،۵۹۷	-۰،۸۴	▼
بهمن لیزینگ	۳،۵۵۹	۰	-
ریل‌پرداز سیر	۲،۱۱۷	۱،۸۸	▲
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۱،۹۶۰	-۰،۵	▼
ریل‌پرداز نوافرین	۱،۸۳۶	-۱،۵	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۲،۱۴۱	۴،۲۹	▲



مقایسه Woori Auto Finance در مقابل لیزینگ ایران و شرق» در مقابل لیزینگ کره‌ای

لیزینگ ایران و شرق در سال ۱۳۸۴ تاسیس شد. این لیزینگ در حال حاضر مبادرت به خرید کالاهای سرمایه‌ای نظیر انواع خودروهای سواری و کار و تجاری، تجهیزات و ماشین‌آلات سبک و سنگین و... و آگذاری آن‌ها در قالب عقود اجاره به شرط تملیک، اجاره عملیاتی و با فروش اقساطی می‌کند. در حال حاضر قیمت هر سهم نماد «ولشرق» در فرابورس ۴۲۰ تومان است. در مقام مقایسه، لیزینگ «Woori Auto Finance» قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین و معتبرترین شرکت‌های لیزینگ خودرو در کره جنوبی است. این شرکت به عنوان بخشی از گروه بانکی Woori فعالیت می‌کند و خدمات متنوعی در زمینه تامین مالی و لیزینگ خودرو و همچنین به مشتریان خود امکانات متنوعی از جمله تامین مالی انعطاف‌پذیر، نرخ بهره رقابتی، و خدمات پس از فروش قوی ارائه می‌دهد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۳۴،۴ دلار (حدود ۲ میلیون تومان) رسید.

کدال‌نگر

شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو از نتیجه دادگاه بدوی در خصوص شکایت شرکت تدبیر سرمایه‌آراد مبنی بر ممنوعیت اعمال رأی در مجمع ایران خودرو خبر داد و اعلام کرد: «بر اساس رأی صادره از شعبه ۶۱ دادگاه تجدید نظر استان تهران، رأی سابق الصادر شعبه ۲۱۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهیدفتح تهران عیناً تایید شد.» بر این اساس از نماد «خگستر» اعمال رأی در مجمع ایران خودرو سلب شده است.

گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران در بهمن‌ماه خریدوفروش نداشت. ارزش پرتفوی بورسی این شرکت نیز در این ماه به ۷۱۷ میلیارد تومان رسید که ۲۵ میلیارد تومان کاهش روبه‌رو بود.

شرکت سرمایه‌گذاری توسعه صنعت و تجارت در بهمن‌ماه ۷۴ میلیارد تومان از معاملاتش سود کسب کرد. البته ارزش پرتفوی بورسی این شرکت در این ماه به ۲،۲۳۰ میلیارد تومان رسید.



چرا صنعت لیزینگ نیاز به حضور شرکت‌های جدید دارد؟

حضور شرکت‌های جدید در صنعت لیزینگ به نفع این صنعت است. هر چند برخی شرکت‌های لیزینگ ممکن است این تفکر را داشته باشند که حضور شرکت‌های جدید عرصه را برای بقیه تنگ می‌کند اما این طور نیست. به بیان دیگر ورود شرکت‌های جدید لیزینگ و تخصصی شدن این صنعت می‌تواند برای همه مفید باشد و باعث شکل‌گیری رقابت سازنده، افزایش آگاهی و کامل شدن اطلاعات شود و بدین ترتیب شرکت‌ها را مجبور به ارائه خدمات تخصصی‌تر می‌شوند. البته تخصصی شدن منجر به شکل‌گیری یک رقابت سالم شده و شرکت‌های با سرمایه بزرگ می‌توانند روی کالاها و صنایع بزرگ‌تر و با سرمایه بالاتر متمرکز شوند. هر چند شرکت‌های لیزینگ با سرمایه کمتر ممکن است بر صنایع کوچک‌تر و با سرمایه کمتر متمرکز شوند. این تنوع و تخصصی شدن به نفع صنعت و بیشتر یان این خدمات است و باعث ارتقای این صنعت و خدمات آن می‌شود.

پیش‌بینی

در هفته جاری و با توجه به اینکه در دو روز معاملاتی اخیر، دادوستدها در فرابورس انجام نشد، بورس تبوتاب آنچنانی نداشت. این در حالی است که فارغ از دوز کم‌رمق بازار سهام در آغاز هفته، کارشناسان معتقدند بازار سهام پتانسیل رشد را دارد. در حال حاضر شاخص کل در کانال دو میلیون تادومیلیون و ۲۰۰ هزار واحدی در نوسان است و به نظر می‌رسد پتانسیل لازم برای ورود به کانال پیشین خود یعنی بازه دو میلیون و ۲۰۰ هزار تادومیلیون و ۵۰۰ هزار واحدی را داراست. در این رابطه محرک‌های لازم نیز برای رشد به‌خصوص در مورد گروه خودرویی فراهم شده است و باید منتظر ماند در ابتدای سال آینده و در فصل بهار، بورس معاملات متفاوتی را به‌خصوص در گروه خودرویی شاهد باشد. حال باید دید در عمل چه اتفاقاتی رخ خواهد داد و آیا خودروسازان می‌توانند، روزهای خوش ابتدای سال ۹۹ را تکرار کنند یا خیر.



۲۰،۲۰۱ میلیارد تومان رشد فروش

تراکتورسازی ایران در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن حدود ۲۰،۱۰۳ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۶۵ درصدی روبه‌رو شد. البته نماد «تایر» در بهمن‌ماه درآمدی بالغ بر ۲،۰۲۸ میلیارد تومان کسب کرد.

۴۶٪ افزایش درآمد

بیمه دانا در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن، بالغ بر ۴،۶۴۶ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۴۶ درصدی روبه‌رو شده، البته درآمد نماد «دانا» در مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۳،۱۷۳ میلیارد تومان بوده است.

رشد فروش

کمک‌فتر ایندآمین در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن حدود ۱،۳۰۰ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۵۶ درصدی روبه‌رو شد. البته نماد «خکمک» در بهمن‌ماه درآمد ۱۴۲ میلیارد تومانی کسب کرد.

افزایش درآمد

لیزینگ رایان سایپا در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۹۸۱ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۳۱ درصدی روبه‌رو شد. البته نماد «ولسایپا» در بهمن‌ماه نیز درآمدی بالغ بر ۱۱۵ میلیارد تومان را به ثبت رساند که با رشد روبه‌رو بود.



البته اخبار درباره این شرکت به‌طور کامل نیز مثبت نیست؛ چرا که با حرکت به سمت تولید خودروهای برقی، استلانتیس چند هزار نفر از کارکنان خود را تعدیل خواهد کرد. در نوامبر ۲۰۲۳ این خودرو سساز اعلام کرد برنامه باز خرید داوطلبانه‌ای را برای ۶ هزار و ۴۰۰ نفر از کارکنان خود در آمریکا انجام می‌دهد. چندی پیش نیز یکجای استلانتیس داوطلبانه‌ای برای ۳۳ هزار و ۵۰۰ نفر از پرسنل استلانتیس در آمریکا ارائه شده بود که از این میان ۳۱ هزار نفر قرارداد ساعتی و ۲ هزار و ۵۰۰ نفر نیز حقوق‌بگیر بوده‌اند. وضعیت مشابهی در اروپا نیز برقرار است؛ یعنی جایی که تعدیل نیرو به یک تکرار مداوم بین کارکنان شرکت‌های خودروسازی تبدیل شده است.

ادغام فیات لاکراسلر و پژو سیترون، سال ۲۰۲۱ نهایی شد تا شرکت استلانتیس متولد شود؛ اما حتی قبل از این معامله هم، دو طرف استراتژی پرداخت پاداش بر اساس عملکرد را اجرائی کرده بودند. استلانتیس از زمان تشکیل تاکنون حدود ۶.۴ میلیارد دلار را به‌عنوان پاداش عملکرد به کارکنان خود پرداخت کرده و سال ۲۰۲۳ نیز مستثنای نیست. پس از ثبت سالی خوب از نظر میزان فروش، استلانتیس پاداش خوبی را برای کارکنانش در نظر گرفته است. در واقع آن‌ها در مجموع ۲ میلیارد دلار دریافت خواهند کرد. این مجوعه، به تعداد کارکنانی که مشمول دریافت پاداش هستند، اشاره نکرده؛ اما خاطر نشان ساخته که حدود ۹۵ درصد نیروی کاری شرکت شامل برنامه پرداخت بر اساس عملکرد هستند.

کارکنان استلانتیس ۲ میلیارد دلار پاداش دریافت کردند



جزئیات بیشتر از پیش‌رانه جایگزین بوگاتی شیرون



با نزدیک شدن به رونمایی از جانشین بوگاتی شیرون در ژوئن ۲۰۲۴، فیلم کوتاهی توسط بوگاتی منتشر شده که از نصب پیش‌رانه درون سوز هیبرید در این محصول جدید خبر می‌دهد. بوگاتی فعلاً از اعلام جزئیات بیشتر خودداری کرده؛ اما بنابر خبرهای قبلی، این پیش‌رانه ۸.۳ لیتری V16 در همکاری با کازورث (Cosworth) طراحی شده است. برخی شایعات از عدم نصب توربوشارژر در این پیش‌رانه خبر می‌دهد؛ در حالی که برخی خبرهای تایید نشده دیگر، از نصب سه پیش‌رانه برقی کمکی، قابلیت دورگیری تا ۹ هزار دور بر دقیقه و خروجی نهایی ۱.۸۰۰ اسب‌بخار از این پیش‌رانه حکایت می‌کند. گذشته از تمام این شایعات، در حال حاضر فقط می‌توان از

وجود ۱۶ سیلندر و فناوری هیبرید در پیش‌رانه این خودرو اطمینان داشت. بوگاتی در سپتامبر ۱۹۹۹، شیرون ۳/۱ را در نمایشگاه فرانکفورت معرفی کرد. پیش‌رانه ۶.۳ لیتری W18 این خودرو در مقهومی دیگر این برند یعنی EB218 هم نصب شد. البته این برند تاکنون از طراحی W16 در محصولات خود استفاده کرده است. جانشین بوگاتی شیرون، نخستین خودرویی نیست که از پیش‌رانه V16 بهره‌مند می‌شود. این ایده نخستین بار در دهه ۳۰ میلادی توسط کادیلک استفاده شد؛ در حالی که همین برند در سال ۲۰۰۳ در کانسپت Sixteen نیز دوباره به سراغ همین طراحی رفت.

چوبکاری ۸ هزار ساعته روی رولزرویس «دراپ تیل آر کادیا»



رولزرویس دراپ تیل آر کادیا (Arcadia) سومین نسخه از چهار مدل سفارشی است که خودروساز بریتانیایی قصد تولید آن را دارد. این شرکت نهایت تلاش خود را به کار گرفته تا این ۴ محصول را با خاص‌ترین ویژگی‌ها به مشتریان ویژه تحویل بدهد. نام آر کادیا به‌جایی اشاره دارد که در اساطیر یونانی از آن به‌عنوان بهشت روی زمین یاد شده است. مالک این خودرو، ویژگی‌های خاصی را برای آن درخواست کرده تا دراپ تیل به‌محللی برای آرامش پس از کار روزانه تبدیل شود. به‌عنوان مثال از طیفی خاص از رنگ سفید برای تزئین بدنه استفاده شده است که به‌لطف ذرات شیشه و آلومینیوم، در مقابل نور درخشندگی خاصی دارد. برخلاف سایر نسخه‌های

سفارشی این خودرو، قطعات فیبر کربن با رنگ نقره‌ای روکش شده است. در بخش انتهایی بدنه نیز قطعه‌ای از جنس چوب مشاهده می‌شود. بخش اعظم کابین رولزرویس دراپ تیل آر کادیا هم با رنگ سفید مشابه با بدنه تزئین شده؛ در حالی که صندلی‌های سفارشی به رنگ قرمز روشن، مطابق با تناسبات بدن انسان طراحی شده است. اما تیم چوبی کابین دراپ تیل آر کادیا که نه تنها داشبورد و پوشش داخلی درها، بلکه بخش منحنی پشت سر نشینان را پوشانده، با صرف بیش از ۸ هزار ساعت زمان تولید شده است!

قانون‌هایی در قاره سبز و آمریکا علیه رشد ابعاد خودرو

کشورهای پیشرفته از خودروهای بزرگ بیزار شده‌اند!

خبر News

مازراتی گرن کابریو برای ۲۰۲۴

پس از مدت‌ها انتظار، نسخه روبا از مازراتی گرن تریسمو یعنی گرن کابریو از تابستان ۲۰۲۴ وارد بازار خواهد شد. سقف پارچه‌ای این خودرو ظرف ۱۳.۹ ثانیه و تا سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت باز می‌شود؛ در حالی که برای بستن آن به ۱۴.۱ ثانیه زمان نیاز است. مشتریان می‌توانند این سقف پارچه‌ای را در رنگ‌های آبی، قرمز تیره، مشکی و دو طیف خاکستری سفارش دهند. برای بدنه این خودرو هم مشکی Nero Assoluto، آبی Blu Modena، نقره‌ای Bianco Astro، خاکستری Grigio Marate، قهوه‌ای Incognito، مات و همچنین سبز متالیک قابل انتخاب است. سرعت پرتاب باد سامانه جریان هوای گرم نیز برای گردن سر نشینان در سه حالت تنظیم می‌شود. می‌توان قطعه‌ای برای



نصب در میان صندلی‌های جلو سفارش داد که از گردابی شدن جریان هوای داخل کابین جلوگیری می‌کند. البته نصب این قطعه، دیگر نمی‌توان از صندلی‌های عقب استفاده کرد. در کابین مازراتی گرن کابریو ۲۰۲۴ با همان فضای مشابه مدل کوپه روبه‌رو هستیم که نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچی، صفحه‌نمایش ۸.۸ اینچی برای تنظیمات تهویه و همچنین کلاستر ۱۲.۳ اینچی را به‌همراه دارد. این خودرو روبا ایتالیایی از دستیار هوشمند مازراتی با پشتیبانی از ایل کارپلسی و اندروید اتو و همچنین سامانه دستیار راننده سطح ۲ بهره‌مند شده است. مازراتی گرن کابریو ۲۰۲۴ فقط در تریم تروفئو عرضه می‌شود؛ بنابراین از نظر مشخصات فنی با هماتی کوپه خود در این تریم تفاوتی ندارد. پیش‌رانه ۳ لیتری V6 تونین توربوشارژر این خودرو، ۵۴۲ اسب‌بخار قدرت را از طریق گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به هر دو محور انتقال می‌دهد. با وجود افزایش صد کیلوگرمی وزن مازراتی گرن کابریو ۲۰۲۴ نسبت به نسخه کوپه، این خودرو همچنان عملکرد سریعی دارد و می‌تواند ظرف ۳.۶ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت مازراتی گرن کابریو ۲۰۲۴ با فقط ۵ واحد کاهش نسبت به نسخه کوپه، به ۳۱۵ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

شاسی‌بلندها واقعاً بر بازار آمریکا سلطه پیدا کردند؛ اما طی ۱۰ سال اندازه خودروها همچنان رشد کرد و سبب شد در سال ۲۰۲۳ خودروها از همیشه بزرگ‌تر شوند. سال گذشته، میانگین طول خودروهای سواری بازار آمریکا به ۵.۲۴۳ میلی‌متر و میانگین عرض آن‌ها به ۱.۹۵۸ میلی‌متر رسید.

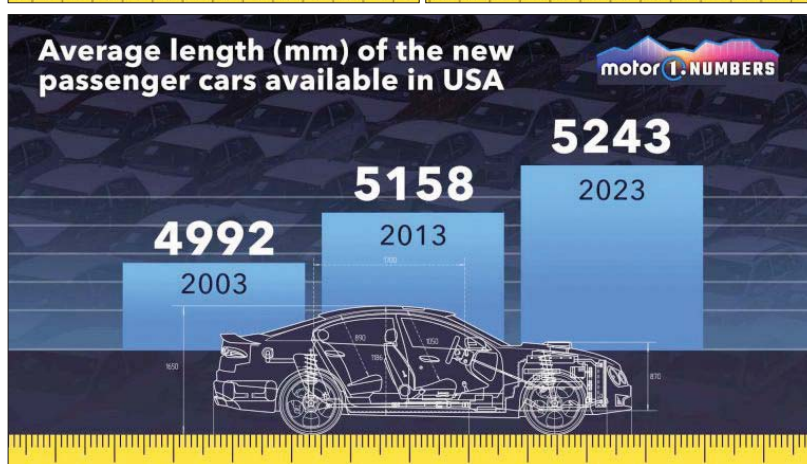
این اعداد تنها چند سانتی‌متر از طول و عرض مرسدس S کلاس کنونی کمتر است. رشد اندازه خودروها اما به‌خاطر افزایش جمعیت خانواده‌ها نیست؛ زیرا نرخ رشد جمعیت آمریکا از ۰.۹۶ درصد در سال ۲۰۰۳ به ۰.۵ درصد در سال ۲۰۲۳ کاهش پیدا کرده است؛ بنابراین، رشد اندازه خودروها بیشتر به‌خاطر افزایش راحتی و استانداردهای ایمنی است.

اتحادیه اروپا

برخلاف آمریکایی‌ها که همیشه به‌خودروهای بزرگ علاقه داشته‌اند، اروپایی‌ها از دیرباز بیشتر سراغ خودروهای کوچک رفته‌اند. از آن‌جا که شهرهای اروپا مدت‌ها پیش از ورود خودرو ساخته شدند، یافتن جای پارک در این قاره کاری چالش‌برانگیز است.

علاوه بر این، اروپا نسبت به ایالات متحده خودکفایی انرژی کمتری دارد که رانندگان را مجبور به خرید خودروهای کم‌صرف‌تر می‌کند. با این حال، محبوبیت شاسی‌بلندهای بزرگ‌تر حتی در اروپا هم قابل کتمان نیست. در سال ۲۰۰۳ یعنی چند سال پیش از ورود شاسی‌بلندهای معمولی به بازار قاره سبز، متوسط طول خودروها تنها ۴.۳۱۳ میلی‌متر و میانگین عرض آن‌ها ۱.۷۳۷ میلی‌متر بود.

این اعداد با ابعاد فولکس واگن گلف امروزی قابل مقایسه است. در سال ۲۰۱۳ اما میانگین طول و عرض خودروها به ترتیب به ۴.۴۱۸ و ۱.۷۹۶ میلی‌متر رسید و سال گذشته هم خودروهای بازار اروپا با میانگین طول ۴.۵۳۶ میلی‌متر و عرض ۱.۸۴۴ میلی‌متر از همیشه بزرگ‌تر شدند. به‌طور کلی، روند رشد اندازه خودروها پاسخی برای ارائه راحتی و رفاه بیشتر است؛ یعنی چیزهایی که خریداران از خودروهای امروزی می‌خواهند. چالش‌های این رویه یافتن فضا در خیابان‌ها و پارکینگ‌هاست؛ اما آیا افزایش هزینه‌ها و مالیات این روند را متوقف خواهد کرد؟ باید منتظر بمانیم و ببینیم.



به‌دلیل محبوبیت شاسی‌بلندها، ابعاد خودروهای امروزی از همیشه بزرگ‌تر شده است. در این جا به‌روند رشد اندازه خودروها طی ۲۰ سال گذشته نگاهی خواهیم داشت. فدراسیون حمل‌ونقل و محیط‌زیست اروپا اوایل سال جاری مطالعه‌ای را منتشر کرد که نشان می‌داد خودروهای شاسی‌بلند برای جاده‌ها و پارکینگ‌های اروپا بسیار بزرگ شده‌اند. همچنین از آن‌جا که آلودگی بیشتر شاسی‌بلندها هم به یک نگرانی تبدیل شده، فعالان محیط‌زیست اصرار دارند برای دارندگان خودروهای بزرگ محدودیت‌هایی اعمال شود. در همین رابطه، چندی پیش یک هم‌پرسی در پاریس انجام شد و نشان داد اکثر مردم این شهر با اعمال محدودیت‌های مورد بحث موافق هستند. پاریسی‌ها در این همه‌پرسی به‌افزایش سه برابری هزینه پارکینگ به‌ساعتی ۱۸ یورو در مرکز شهر برای دارندگان خودروهای بزرگ رأی مثبت داده‌اند. هر چند مصوبه پاریس فقط به‌وزن خودروها توجه دارد، اما این موضوع ما را بر آن داشت تا به‌اندازه خودروهای امروزی نگاه دقیق‌تری داشته باشیم.

ایالات متحده

آمریکایی‌ها به‌ابعاد بزرگ علاقه دارند، غذا، خیابان و البته خودرو. ایالات متحده بهشت پیکاپ‌ها و شاسی‌بلندهای بزرگ است و از آن‌جا که بزرگراه‌ها و پارکینگ‌های این کشور معمولاً بزرگ هستند، رانندگی با خودروهای کوچک در آمریکا عجیب به‌نظر می‌رسد. طبق بررسی‌ها، در سال ۲۰۰۳ میانگین طول خودروهای سواری در آمریکا ۴.۹۹۱ میلی‌متر و میانگین عرض آن‌ها ۱.۸۶۴ میلی‌متر بوده است.

همان‌طور که انتظار می‌رود، اندازه خودروها از آن زمان رشد داشته؛ اما شاید کسی به مقدار این رشد توجهی نکرده باشد. در سال ۲۰۱۳ میانگین طول خودروها در آمریکا به ۵.۱۵۸ میلی‌متر و میانگین عرض آن‌ها به ۱.۹۲۷ میلی‌متر رسید. این دوره‌ای بود که پیکاپ‌ها و

گروه سایک لوگوام‌جی راروی رابزینگ فایفان آر ۷ گذاشت

که این برند هم اخیراً به‌جنگ قیمتی خودروسازان چینی وارد شده است. ام‌جی S9 همان رابزینگ R7 با فرم خمیده‌انتهایی بدنه، چراغ‌های باریک جلو و عقب و دستگیره مخفی شوند در هاست. ابعاد بدنه ام‌جی S9 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۱.۹۴۹، ۱.۶۰۹ و ۲.۹ متر اعلام شده است که نسبت به تسلا مدل وای، ۱۴۹ میلی‌متر کشیده‌تر و ۲۶ میلی‌متر ارتفاع بیشتری دارد. در کابین ام‌جی S9 همچون ام‌جی ۹، با مواردی شامل نمایشگر سراسری متشکل از صفحه ۱۰.۲۵ اینچی بالای فرمان، نمایشگر لمسی ۱۵.۰۵ اینچی میانه داشبورد و صفحه‌نمایش ۱۲.۳ اینچی سر نشین جلو، نمایشگر ۱۸ اینچی برای سر نشینان عقب و فرمان D-شکل با هرم دنده روی ستون آن مواجهیم.

برند ام‌جی که تحت مالکیت گروه سایک قرار دارد، در نمایشگاه خودرو ژنو ۲۰۲۴ از دو محصول جدید با اسامی ۹ و S9 رونمایی کرد. این خودروها بر اساس دو مدل F7 و R7 از برند دیگر گروه سایک یعنی رابزینگ شکل گرفته‌اند. ظاهر ام‌جی قصد دارد در آینده نزدیک، دو مدل دیگر از رابزینگ رابزینگ تحت برند خود در خارج از چین عرضه کند. البته این اتفاق در گروه سایک سابقه طولانی دارد. مثلاً روروی E15 و روروی مارول R در سایر کشورها با اسامی ام‌جی ۵ و ام‌جی مارول R به‌فروش می‌رسند. رابزینگ در سال ۲۰۲۳ فقط ۲۱ هزار و ۱۲ دستگاه خودرو به‌فروش رسانده که در مقایسه با آمار ۱۲۱ و ۱۶۰ هزار دستگاهی برندهای ایکس‌پنک و نیو بسیار کم به‌نظر می‌رسد. قیمت زیاد محصولات رابزینگ، از مهم‌ترین دلایل فروش کم آن به‌شمار می‌رود؛ هر چند





فراری ۵،۵ میلیون دلاری!

یک دستگاه فراری ۲۵۰ اروپا کوپه ۱۹۵۳ که جزو سه نمونه تولیدی توسط کاروزیا آف رود وینیاله است، حراج خواهد شد و انتظار می‌رود با قیمت حدود ۵،۵ میلیون دلار فروخته شود. این خودرو جزو شاخص‌ترین محصولات تاریخ فراری است و نسخه‌های کوچک پیدا از ۲۵۰ جی تی به‌شمار می‌رود. با شماره‌شناسی 0295EU، فراری ۲۵۰ اروپا مورد بحث نخستین نمونه تولیدی از ۲۵۰ جاده‌ای محسوب می‌شود. این محصول کمیاب نخستین بار در نمایشگاه پاریس ۱۹۵۳ پرده برداری شد و بدنه طراحی شده توسط جیوانی میچلوتی را به‌نمایش

گذاشت. در طراحی ۲۵۰ اروپا کوپه از مدل ۲۴۰ با بدنه وینیاله الهام گرفته شده است. رنگ برجسته روسو روبینینز با ترم فرمز تیره همراه شده و ترکیب جذابی را نشان می‌دهد. در دل خودرو هم پیش‌رانه ۱۲ سیلندر خورجینی کلمبو قرار دارد؛ پیش‌رانه‌ای که از سال ۱۹۴۷ تا ۱۹۶۴ و نسخه‌های گوناگونی تولید شد و مهندسی و قابلیت اطمینان بالای فراری را در معرض دید قرار داد. همان طور که گفته شد خودرو مورد بحث یکی از سه مدل تولیدی با بدنه وینیاله است. انتظار می‌رود این خودرو با قیمت حدود ۵،۵ میلیون دلار به‌فروش برسد.

آمریکایی American

رشد قابل توجه ارزش سهام ریویان



پس از رونمایی خودروهای برقی جدید ریویان از جمله شاسی بلند R2، ارزش سهام این خودروساز آمریکایی رشد قابل توجهی داشته است. ریویان چند روز گذشته از سه خودرو جدید رونمایی و اعلام کرد بیش از ۲ میلیارد دلار در هزینه‌های مرتبط با توقف ساخت و ساز در کارخانه جورجیا صرفه‌جویی کرده است. این استارت‌آپ نوپا اظهار داشت خودرو R2 در نیمه اول سال ۲۰۲۶ و با قیمت حدود ۴۵ هزار دلاری راهی بازار خواهد شد. این اخبار درست در زمانی منتشر شد که ریویان دوران حساسی را پشت سر می‌گذارد؛ چراکه خودروهای برقی رشد کمتر از حد انتظاری در بازار آمریکا داشته‌اند. ارزش سهام ریویان آتوموتیو پس از معرفی سه خودرو جدید و اعلام صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیارد دلاری ناشی از توقف ساخت و ساز در کارخانه جورجیا حدود ۱۳ درصد رشد داشته است. از بین سه خودرو جدید یادشده دو نمونه باعث تعجب مصرف‌کنندگان و سرمایه‌گذاران شده است؛ چراکه قبلاً اطلاعات چندانی از آن‌ها در دست نبود.

پیش‌فروشن Pre Sale

متمم بخشنامه پیش‌ثبت‌نام خودرو لاماری ایما هیبرید (HEV)



شرکت آرین پارس موتور طی اطلاعیه‌ای از افزایش ظرفیت فروش طرح فروش فوری لاماری ایما HEV (هیبرید) خبر داد. بر این اساس طرح فروش تا روز سه‌شنبه ۲۲ اسفندماه ادامه خواهد داشت. در این متمم بخشنامه آمده است: «به استحضار متقاضیان محترم و نمایندگان مجاز این شرکت می‌رساند؛ پیرو بخشنامه شماره ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶، با توجه به افزایش ظرفیت عرضه خودرو لاماری ایما هیبرید (HEV) در نخستین مرحله عرضه خودرو مذکور در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، مهلت انجام فرآیند پیش‌ثبت‌نام تا پایان روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ تمدید می‌شود. متقاضیان واجد شرایط که قبلاً در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی اقدام به پیش‌ثبت‌نام کرده‌اند، می‌توانند به‌صورت اینترنتی و از طریق مراجعه به سایت <https://saleauto.ir> جهت انجام فرآیند مذکور اقدام کنند. لاماری ایما هیبرید، از یک پیش‌رانه ترکیبی قدرتمند بهره می‌برد که شامل یک موتور بنزینی ۱.۵ لیتری و یک موتور الکتریکی است. این ترکیب قادر به تولید ۱۷۴ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور است که از طریق گیربکس ۶-CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

محصول Product

آشنایی با دوچ چارجر جدید



مقایسه ابعاد و وزن نسل جدید دوچ چارجر با فورد موستانگ نشان می‌دهد این دو خودرو هرگز رقیب یکدیگر نیستند و چارجر به‌تنهایی در یک کلاس قرار می‌گیرد. شورشولت کامارو و دوچ چلنجر از خط تولید کنار رفتند و این سبب شد فورد موستانگ در بازار ماسل کارهای آمریکا تنها شود. با این حال، چند روز پیش دوچ نسل جدید چارجر را در نسخه‌های سدان و کوپه الکتریکی و بنزینی معرفی کرد که نسخه کوپه آن در اصل جایگزین چلنجر محسوب می‌شود و بنابراین طبیعی است که آن را رقیب موستانگ بدانیم. با این حال، اگر این دو مدل خودرو را با هم مقایسه کنیم، خواهید فهمید که واقعاً رقیب مستقیم یکدیگر نیستند. دوچ چارجر جدید در کلاس کاملاً متفاوتی نسبت به موستانگ قرار دارد؛ زیرا فقط ۴ سانتی‌متر از مرسدس بنز S کلاس کوتاه‌تر است. اگر چارجر کمی کوچک‌تر بود، شاید می‌توانستیم با اعضاء آن را رقیب موستانگ بدانیم؛ اما مساله وزن هم در این جا مطرح است.

طرح تولید مشترک خودرو اقتصادی به کجا رسید؟

قیمت حواله خودرو جانبازان چندین برابر قیمت تیگو ۸ پرو هیبرید



زاین Japanese

بهشت اتومبیل‌رانی در سرزمین آفتاب تابان!

راه‌حل خودرو دوستان تکیو برای فرار از شلوغی شهر، در میان کوه‌های سبز اطراف این شهر نهفته است؛ جایی که برای رسیدن به آن باید از جاده کوهستانی و جنگلی پر پیچ‌وخم گذر کرد. این بهشت نهفته در کوه، پیست و باشگاه «ماگار یگاوا» نام دارد و مسیر آن یک ساعت با تکیو فاصله دارد. این پیست خصوصی و لوکس ۲.۷ کیلومتری توسط مهندسان فرمول یک و معماران برجسته طراحی شده است. البته که با مشاهده سردر این باشگاه می‌توان به‌سطح بالا بودن آن پی برد. در ویدئو جدید مجله تاپ‌گیر، «تام فورد»، مجری



کانال یوتیوبی این رسانه به ماگار یگاوا سفر کرده تا طعم سواری لوکس در ژاپن را بچشد. از آن‌جا که او مانند مردم عادی بدون خودرو و مسافر نمی‌کند، مسئولان پیست یک پورشه ۳۸ 911GT3 RS مدل ۲۰۱۰ را در اختیار او قرار می‌دهند. فورد در ابتدا اذعان می‌کند علاقه او به این خودرو به‌خاطر صدای موتور تنفس طبیعی آن است که تنها ۴۵۸ اسب‌بخار قدرت دارد. پیست ماگار یگاوا از یک خط راست آغاز می‌شود و با گذر از یک پیچ ۹۰ درجه طولانی به سمت چپ به یک خط مستقیم دیگر می‌رسد که پس از مدتی به‌سراشیبی می‌رسد. پس از سراشیبی بخشی فنی‌تر ظاهر می‌شود که نخستین پیچ راست را به‌راندن نشان می‌دهد. پس از آن یک پیچ چپ تند قرار دارد که به‌چرخش ۳۶۰ درجه‌ای منجر می‌شود. پس از چرخش، دوباره یک بخش مستقیم آغاز می‌شود که گاه به آرامی به‌چپ و راست متمایل می‌شود. طراحی متفاوت پیست، فضای کوهستانی و طبیعت زیبای ژاپنی اطراف این مسیر مسابقه آن را بیش از پیش خاص و دوست‌داشتنی می‌کند.



احسان ناصر بایلی

e.nasir@autoworld.ir

حدود یک ماه پیش بود که بحث واردات خودرو با سقف قیمتی بالاتر برای جانبازان مطرح شد. از همان زمان، قیمت‌های بالایی برای این حواله‌ها اعلام می‌شد. در جدیدترین استعمال از بازار، قیمت حواله خودرو جانبازان چهار برابر بالاتر از گران‌ترین خودرو مونتاژی بازار اعلام می‌شود. سامانه واردات خودرو جانبازان از ماه گذشته آغاز به کار کرد که طبق قانون مصوب قرار است برای جانبازان بالای ۵۰ درصد، خودروهایی تا سقف قیمتی ۳۵ هزار یورو وارد شود.

این خودروها به‌دلیل محدودیت در تعداد واردات، قاعدتاً قیمت‌های بالایی خواهند داشت. بر اساس گزارش‌های اخیر که در فضای مجازی منتشر شده، قیمت حواله جانبازی بر اساس آگهی‌های موجود حدود ۱۳ میلیارد تومان اعلام شده است. اما با گشت‌گذار در میان آگهی‌های منتشره می‌توان فهمید که این حواله‌ها نرخ مشخصی ندارند و هر کسی با توجه به‌میل خود، آن را قیمت‌گذاری کرده است. با توجه به آگهی‌های زیر، می‌توان فهمید که آگهی حواله خودرو جانبازان از نرخ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان تا ۱۳ میلیارد تومان روی وب‌سایت‌های آگهی موجود است.

در این فرآیند دلان و افراد سودجو با خریداری این حواله‌ها می‌توانند سود بسیار بیشتری نسبت به افراد جانباز به‌جیب بزنند. اکنون در حالی این حواله‌ها با نرخ ۱۳ میلیارد تومان به‌فروش گذاشته شده‌اند که تیگو ۸ پرو هیبرید به‌عنوان گران‌ترین خودرو مونتاژی در بازار سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. یعنی کمتر از یک چهارم قیمت حواله خودروهای وارداتی جانبازان.

موضوع واردات خودرو برای جانبازان برای نخستین بار مطرح نشده و حدود ۱۰ سال پیش نیز با تفاوت‌هایی انجام گرفته بود. البته در آن زمان واردات خودرو در مقیاس بسیار گسترده‌تر و بدون سقف قیمتی انجام می‌شد. اما حال که سقف قیمتی برای واردات انواع خودروها تعیین شده و واردات از برخی کشورها نیز محدود شده است، قیمت چنین حواله‌هایی که تعداد بسیار محدودی دارند و جزو دسته خودروهای لوکس قرار می‌گیرند، قطعاً افزایش خواهد یافت.

کارشناس بازار خودرو چند هفته گذشته در مورد آن چنین هشدار داد: «با بررسی بودجه سال آینده می‌توان متوجه شد که انتظار درآمد دولت برای واردات خودرو نسبت به سال ۱۴۰۲ پایین‌تر بوده و بخش قابل توجهی از درآمد، مالیات‌های مربوط به حوزه خودرو و مسکن است. موضوع فوق بیانگر این خواهد بود که احتمالاً روند واردات خودرو در سال آینده حتی بسیار کمتر از وضعیت قطره‌چکانی امسال باشد. در نتیجه ارزش مجوز واردات همین خودروهای محدود جانبازان هم بالاتر می‌رود.»

از طرفی وزیر صنعت، معدن و تجارت در حالی وعده تولید خودرو اقتصادی توسط خودروسازان داخلی در سال آینده را داده که هم‌اکنون پایین‌ترین قیمت خودرو استاندارد داخلی حدود ۳۵۰ میلیون تومان است. از طرف دیگر، خرید خودروهای وارداتی به کشور در حدود ۱۰ هزار دلار برای ایرانی‌آب می‌خورد که حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان می‌شود. در حال حاضر خودروسازان داخلی نیز جزئیاتی از تولید خودرو اقتصادی اعلام نکرده‌اند. البته پیش از این قرار بود سایپا و ایران خودرو محصولی مشترک با یک برند مشخص تولید کنند تا با افزایش تیراژ و تولید با قطعات مشترک، قیمت تمام‌شده آن کاهش یابد؛ اما این خبر نیز به یک‌باره مسکوت ماند.

کاهش قیمت ۲۵ میلیون تومانی لاماری ایما خودروهای داخلی در روز گذشته کاهش بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ پانورا ۹۸۳ اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۸۳ میلیون تومان، تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲) با ۹ میلیون تومان کاهش ۹۳۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان کاهش ۷۳۵ میلیون تومان، پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان کاهش ۶۸۱ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ سسقف فرمز MC (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۸۹۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد کاهش بهای تا ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت لاماری ایما (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۹۵۵ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۶۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۵۲۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرو پرمیوم (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پرمیوم شاهد افزایش بهای ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که تویوتا رافورد دو دیفرانسیل فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۸ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، رنو تلیسمان با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، کیا سراتو با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و تویوتا CH-R فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند. در میان خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افزایش بهای ۲۰۰ و ۳۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که بامو 730Li فول با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش ۲۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و مرسدس بنز E200 با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان خریدوفروش شدند.

تکنولوژی Technology

خودرو پرنده برقی که در گاراژ پارک می‌شود!

یک شرکت آمریکایی قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ میلادی خودرو پرنده برقی را بفروشد که در پارکینگ جا می‌شود و نیمه‌خودران است. شرکت «دورونی آئرواسپیس» اعلام کرد اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود، مشتریان خودروهای پرنده H1-X می‌توانند نسخه‌های کاملاً عملیاتی این وسیله‌نقلیه را از اوایل ۲۰۲۵ تحویل بگیرند. شرکت مذکور که در میامی قرار دارد، امیدوار است خودرو پرنده مذکور را در سال جاری میلادی آزمایش کند و اطمینان دارد که تا سال ۲۰۲۵ میلادی می‌تواند گواهینامه سازمان هوانوردی



فدرال آمریکا را دریافت کند. H1-X نسل جدید خودرو پرنده H1 است. هر دوی این وسایل نقلیه تمام‌الکتریکی هستند و می‌توانند به‌طور عمودی از روی زمین بلند شوند و فرود آیند. H1-X دارای ۴ بالابر و فن‌های پیش‌رانش است که هر کدام به‌وسیله موتورهای هم‌محوری که برعکس یکدیگر می‌چرخند، فعال می‌شوند. تاسکی هوایی H1-X به‌عنوان یک هواپیمای سبک‌وزن که می‌تواند در مناطق شهری حرکت کند، در پی دریافت مجوز سازمان هوانوردی فدرال است. البته فرآیند دریافت گواهینامه برای خودروهای برقی عمودپرواز هنوز تحت بررسی است. با این وجود دورونی آئرواسپیس و دیگر تولیدکنندگان تاکسی هوایی برقی با FAA همکاری می‌کنند تا استانداردهای اعطای گواهینامه را ایجاد کنند. H1-X قرار است یک وسیله‌نقلیه برقی عمودپرواز باشد که جایگزین خودروها و قطارها می‌شود و برای حمل‌ونقل مسافران به کار می‌رود. البته H1-X نیمه‌خودران است و به‌وسیله یک دسته کنترل می‌شود تا پرواز را تسهیل کند.



رسیده است؛ زیرا فروش پایین خودروهای دستی هزینه‌های توسعه را جبران نمی‌کند. البته وی تاریخ مشخصی را برای حذف گیربکس دستی از خودروهای بامو اعلام نکرده؛ اما گفته است: «اگر یک M دستی می‌خواهید باید همین الان بخرید. این‌ها خودروهای جذابی هستند؛ اما بیابید صادق باشیم؛ فروش آن‌ها کمتر و کمتر می‌شود و بنابراین توسعه آن‌ها دیگر منطقی نیست.» جالب این که ویر این اظهارات را تنها چند هفته پس از معرفی Z4M40i با گیربکس دستی بیان داشته و این در حالی است که بامو حتی خبر از عرضه آن در بازار آمریکا داده است. البته دو سال پیش تویوتا سوپرا نیز با گیربکس ۶ سرعته به بازار عرضه شد.

مدیران فعال در رده‌های مختلف صنعت خودرو سال‌هاست که معتقدند عمر ونفس گیربکس دستی به‌شماره افتاده و هر چند هنوز مدل‌های اندکی از خودرو همچنان با این نوع گیربکس راهی بازار می‌شوند، اما همچنان تعداد آن‌ها رو به کاهش است. بامو یکی از آخرین خودروسازان در بخش لوکس بازار بوده که همچنان گیربکس دستی ارائه می‌کند؛ در حالی که مرسدس و آئودی سال‌هاست این نوع گیربکس را کنار گذاشته‌اند. بامو برای مدل‌های M2، M3، M4 و اخیراً Z4 M40i گیربکس دستی را ارائه می‌کند. باین حال، «فرانک وبر» در مصاحبه اخیر خود با یک نشریه ایتالیایی گفته است که گیربکس دستی در بامو به آخر



حذف کامل گیربکس‌های دستی از بامو

تجربه خرید خودروهای لوکس وارداتی؛ از «هونگی» تا «بستیون» و «سانگ یانگ»

شهرک اتومبیل‌گودرزی، نخستین شوروم «BM Cars» در کشور را افتتاح می‌کند



علی زراندوز

a.zaranooz@autoworld.ir

شهرک اتومبیل‌گودرزی به‌عنوان بزرگ‌ترین مجموعه خودرویی در پایتخت و آستان البرز که نماینده رسمی برندهای ایران خودرو، سایپا، مدیران خودرو (فونیکس و ام‌وی‌ام)، بهمن‌موتور، امیکو، نیروموتور، تیگار دمو تور و صنایع خودروسازی ایلپا است، به‌زودی اولین شوروم استاندارد برندهای BM Cars (خودروهای وارداتی گروه بهمن) را افتتاح می‌کند. BM Cars به‌عنوان یک شرکت واردکننده خودرو در صدد است با واردات خودروهای از برترین برندها، ضمن ایجاد تنوع خودرویی در کشور بتواند پاسخگوی سلیقه مخاطبان با استانداردهای ویژه هم باشد. از آنجا که صنعت خودرو دنیا رویکرد جدی به سمت خودروهای الکتریکی دارد، BM Cars نیز پیشگام در واردات خودروهای EV و پلاگین-هیبرید است. BM Cars سبد متنوعی از خودروهای روز دنیا را با بهترین امکانات و مناسب‌ترین قیمت در اختیار مردم قرار می‌دهد. شهرک اتومبیل‌گودرزی در تلاش است مشتریان خریدی آسان و مطمئن داشته باشند و با ارائه خدمات پس از فروش در کنار مشتریانش خواهد بود. لازم به ذکر است در اولین نمایندگی BM Cars (شهرک اتومبیل‌گودرزی) به‌نشانی بلوار امیرکبیر، بلوار کاج، نبش کوچه بنفشه ۲، خودروهای بستینون T77 حضور دارند و به‌زودی خودروهای هونگی هم به این شوروم اضافه می‌شوند. برای آگاهی از محصولات جدید و بخشنامه‌های فروش می‌توانید به نشانی Goodarzi.BMcars مراجعه کنید. در همین زمینه فرصتی دست داد با محمد فراهانی، مدیرفروش برند BM Cars شهرک اتومبیل‌گودرزی گفت‌وگویی انجام بدیم که در ادامه آن را می‌خوانید.

مردم قرار گرفتند.

برند BM Cars در تلاش است لوکس‌ترین و پرآپشن‌ترین خودروها را با قیمتی مناسب‌تر به نسبت دیگر خودروهای وارداتی عرضه کند. ما پرآپشن‌ترین خودروهای وارداتی را داریم و همین امر هم برای مردم جذابیت دارد. همان‌طور که گفتید، در نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران که شهرک اتومبیل‌گودرزی هم‌عرفه داشت، می‌توانم به‌جرات بگویم پرآپشن‌ترین خودرو و نمایشگاه، خودرو هونگی H5 بود.

محصولات وارداتی BM Cars چه وجه تمایزی نسبت به سایر محصولات وارداتی به کشور دارند؟

BM Cars دو مشخصه دارد که محصولات این برند را از بقیه شرکت‌های واردکننده خودرو متمایز می‌کند. یکی این که ما خدمات پس از فروش و customer خودروها را به خوبی

لطفاً در مورد سبد محصولات وارداتی BM Cars کمی توضیح بدهید.

برند هونگی را داریم که بهترین و لوکس‌ترین برند وارداتی است. در حال حاضر دو نوع هونگی وارداتی به نام‌های H5 و M5 داریم که هیبرید و برقی هستند. در برند بستینون، بستینون T77 را داریم که ساخت شرکت خودروسازی FAW است که در گذشته خودروهای بسترن B30 و B50 را داشته است. در آینده هم محصولات از برندهایی مثل ام‌جی، هاوال و سانگ‌یانگ را برای واردات در نظر داریم. خودروهای خارجی که ما وارد می‌کنیم در تیپ‌های مختلف و مناسب همه سلیقه‌ها بوده و البته فول‌آپشن‌ترین و خوش‌قیمت‌ترین هستند. تنوع کاملی در محصولات وارداتی داریم؛ از جمله پیک‌آپ‌ها، اس‌یو‌یو‌ها و سواری‌های سدان لوکس کلاس D را داریم که همان هونگی H5 است. سعی کردیم همه برندها را در BM Cars داشته باشیم. من آینده خوبی را برای خودروهای وارداتی BM Cars پیش‌بینی می‌کنم.

در مورد خودروهای وارداتی از برندهایی که نام بردید، می‌توانید اطلاعات دقیق‌تری بیان کنید؟

باتوجه به شرایط بازار و شرایط تحریمی که داریم و روش‌های فروشی که شرکت خودروساز مطرح می‌کند، در نهایت این گروه بهمن است که مشخص می‌کند چه خودروهایی قرار است تحت برند BM Cars وارد کشور می‌شوند؛ ولی تا آنجا که مشخص شده، قرار است محصولات از برندهای هونگی، هاوال، بستینون، ام‌جی و سانگ‌یانگ را در سبد محصولات وارداتی داشته باشیم. البته در آینده به‌صورت دقیق‌تر، مدل‌های خودروهای وارداتی از این برندها با آپشن‌های شان را اعلام خواهیم کرد.

نمونه‌های وارداتی هونگی توسط BM Cars در نمایشگاه خودرو تهران هم بسیار مورد استقبال



انجام می‌دهیم و دوم این که خودروهای ما از آپشن‌های فول برخوردارند و از نظر آپشنی و کیفیتی، سطح بالاتری نسبت به بقیه خودروهای وارداتی و دیگر برندها دارند.

در میان محصولات BM Cars که وارداتی می‌کنید، خودروهای الکتریکی هم وجود دارند. شاید برخی متقاضیان خرید این خودروها از بابت خدمات مربوط به خودروهای الکتریکی که هنوز در کشور به صورت گسترده وجود ندارد، احساس نگرانی کنند. در این مورد چه صحبتی دارید؟

صرفاً تصد خدمات محصولات الکتریکی را که خودمان می‌فروشیم، ارائه می‌کنیم و تمام این خدمات در مجموعه شهرک اتومبیل‌گودرزی ارائه می‌شود. شعار ما این است که پس از فروش، با خدمات پس از فروش در کنار

مشتری‌هایمان حضور داریم. امکانات ارائه خدمات به این خودروها را داریم و یک سوله کاملاً تجهیز شده برای این کار اختصاص یافته است. همچنین امکان شارژ الکتریکی هم برای مشتریانی را که خودروهای الکتریکی از ما تهیه می‌کنند، در مجموعه خود فراهم کردیم. باتوجه به استقبال مردم از خودروهای برقی و هیبرید در آینده قطعاً ایستگاه‌های شارژ و امکانات شارژ زیادی در شهرها ایجاد خواهد شد و تلاش ما این است که در اکثر شعب این امکان را برای مشتریان فراهم کنیم.

این روزها شاهدیم خودروهای کره‌ای یا ژاپنی به خاطر سقف وارداتی که وجود دارد با حداقل آپشن‌های ممکن وارد کشور می‌شوند. به نظر شما خودروهای وارداتی BM Cars با سطح بالای آپشن‌ها



«BM Cars» به‌عنوان یک شرکت واردکننده خودرو در صدد است با واردات خودروهایی از برترین برندهای ممکن، ضمن ایجاد تنوع خودرویی در کشور بتواند پاسخگوی سلیقه مخاطبان با استانداردهای ویژه باشد. «BM Cars» سبد متنوعی از خودروهای روز دنیا را با بهترین امکانات و مناسب‌ترین قیمت در اختیار مردم قرار می‌دهد. شهرک اتومبیل‌گودرزی در تلاش است تا مشتریان خریدی آسان و مطمئن انجام دهند و با ارائه خدمات پس از فروش در کنار مشتریانش خواهد بود. برای آگاهی از محصولات جدید و بخشنامه‌های فروش تازه، می‌توانید به نشانی BMcars.Goodarzi مراجعه کنید



تا چه اندازه مورد توجه مردم قرار می‌گیرند؟

به‌عنوان مثال در مورد خودروهای هونگی، باید بگویم این برند امتحان خود را خوب پس داده به‌طوری که رئیس‌جمهور چین سوار خودرو هونگی H5 می‌شود و از این محصول استفاده می‌کند. BM Cars این خودرو را با قیمت ۲ میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان برای فروش عرضه می‌کند که با توجه به کیفیت و امکاناتش فکر می‌کنم نسبت به بقیه خودروهای وارداتی بازار ایران، قیمت معقول و مناسبی دارد. باین پول می‌توان خودرو ۸ سال کارکرده کره‌ای خرید که کارکردش بالا رفته و به‌هزینه‌افتاده است. به این نکته هم باید توجه داشت قطعات این خودروهای کارکرده به‌سختی در بازار پیدا می‌شوند.

به نظر شما قیمت خودرو لوکس و خاصی مثل هونگی H5 در بازار غیررسمی چقدر افزایش را تجربه خواهد کرد؟

قطعا این خودروها در بازار آزاد و بازار غیررسمی قیمت متفاوتی خواهند داشت. البته دوست داریم این تفاق رخ ندهد ولی قیمتی که دست ماست، نرخ رسمی است که خودروهایمان را عرضه می‌کنیم. شرایط بازار آزاد دیگر به دلالت‌ها، عرضه و تقاضا و... بر می‌گردد.

عرضه خودروهایی که توسط BM Cars معرفی می‌شوند به خصوص خودروهای هونگی قطره‌چکانی است یا گسترده خواهد بود؟

در مرحله اول تعداد مناسبی خودرو وارد شده و تعداد خوبی هم فروش رفته است. احساس می‌کنم در آینده تعداد خیلی بیشتری از این خودروها به‌استقبالی که از این برند شده، وارد خواهند شد. عرضه ماقطره‌چکانی نخواهد بود و تعداد خوبی وارد خواهد شد. در مورد برند هاوال هم باید بگویم قبلاً گروه بهمن، هاوال H2 را آورده بود. البته قرار است انواع دیگری از خودروهای هاوال را وارد کنیم که به محض این که قرار دادهایش تأیید شود، خبرش را اعلام خواهیم کرد. در مورد برند سانگ‌یانگ هم شرایط به همین صورت است و به محض اینکه خودروها وارد و آپشن‌هایشان مشخص شود، اسامی را اعلام می‌کنیم. در حال حاضر فقط خودروهای هونگی در دو مدل و خودروهای بستینون T77 در یک مدل را برای عرضه داریم.

ثبت‌نام برای خرید خودروهای BM Cars به چه صورت انجام می‌شود؟

ثبت‌نام‌های ما از طریق سامانه پیکارچه خودروهای وارداتی است. مشتریان می‌توانند مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان بلو که کنند و بعد در این سامانه از بین حدوداً ۱۰ تا ۱۲ خودرو وارداتی، امکان انتخاب دارند. مشتریان در این مرحله می‌توانند محصولات ما را انتخاب کنند. در مرحله بعد پول بلو که شده آزاد می‌شود و می‌توانند تکمیل‌وجه کنند و طبق موعد تحویل هم خودرو به آنها تحویل داده می‌شود. البته متقاضیان پس از تکمیل‌وجه، می‌توانند نمایندگی BM Cars که ۱۰۰۱ گودرزی را انتخاب کنند.

برخی مشتریان خودروهای وارداتی از تأخیر در تحویل خودروها نشان که البته از برندهای دیگر بوده است، شکایت داشتند. در این زمینه تحویل خودروهای وارداتی BM Cars به چه صورت است؟

تلاش می‌کنیم تأخیر در تحویل خودرو نداشته باشیم. رتبه رضایت‌مندی ما چه در زمینه فروش و چه در زمینه خدمات پس از فروش از طرف شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران یا ISOI رتبه یک بوده است، پس تمام تلاش‌مان را می‌کنیم که تأخیری در تحویل خودروها نداشته باشیم. باتوجه به این که پارت اول تحویل خودروها بوده، طبیعی است چالش‌هایی در کار وجود داشته باشد؛ ولی با این وجود هیچ تأخیری نداشته‌ایم و اکثر خودروهایی را که در سامانه پیکارچه فرخته بودیم، تحویل دادیم و مشتریان هم رضایت کامل داشتند.

به‌عنوان سوال آخر آیا شهرک اتومبیل‌گودرزی شعبه‌های دیگری از BM Cars را در تهران افتتاح می‌کند؟

در حال حاضر فقط در تهران یک شعبه داریم که در بلوار امیرکبیر، بلوار کاج، نبش بنفشه ۲ قرار دارد ولی به احتمال زیاد و با توجه به روند واردات و استقبال مردم، یک شعبه دیگر به‌زودی در تهران افتتاح می‌کنیم که زمان و مکانش را اطلاع خواهیم داد.



«مهدی صادقی کاشان»
مدیر عامل «زامیاد» شد

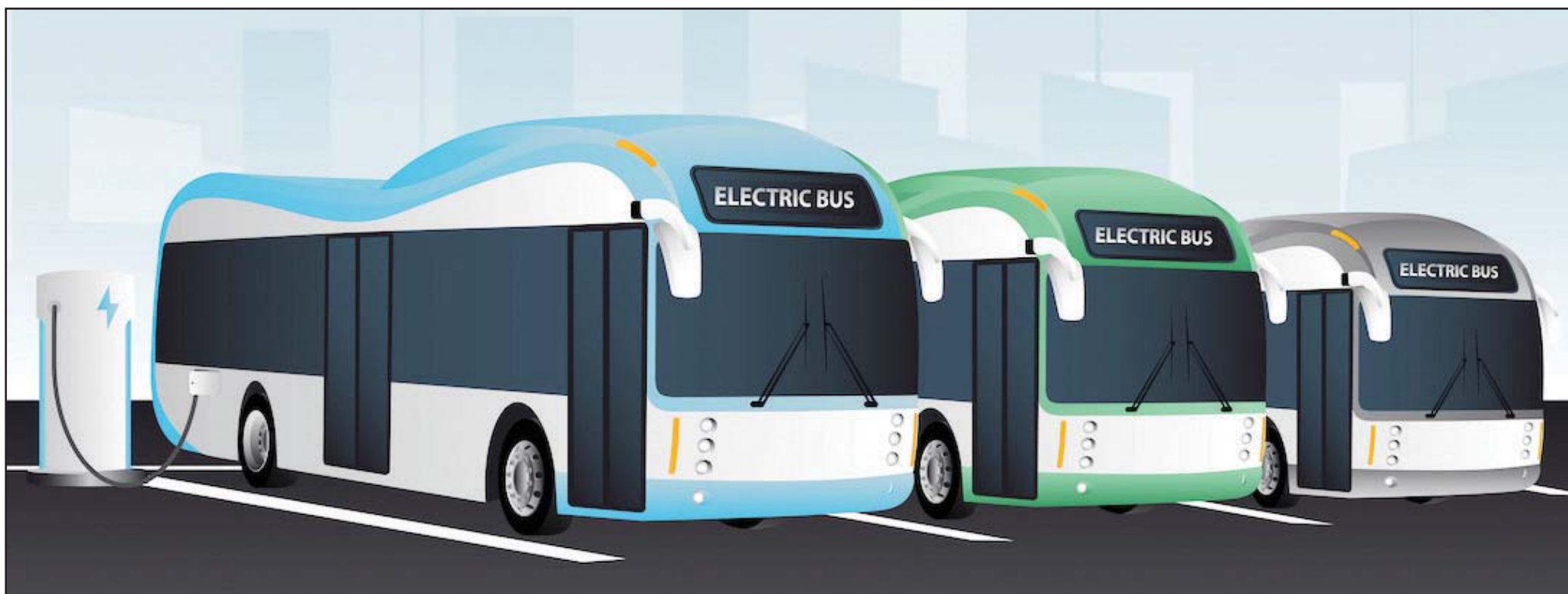
مراسم معارفه مهدی صادقی کاشان که با آخرین حکم محمدعلی تیموری (مدیر عامل سابق گروه خودروسازی سایپا) به عنوان مدیر عامل شرکت زامیاد منصوب شده است، با حضور رئیس هیات مدیره گروه سایپا، مدیر توسعه مدیریت و حوزه مدیر عامل گروه سایپا، اعضای هیات مدیره و مدیران ارشد شرکت زامیاد برگزار شد. گفتنی است: مهدی صادقی کاشان، دانش آموخته رشته مهندسی مکانیک و دارای کارشناسی ارشد مدیریت است و بیش از ۱۴ سال سابقه تجربه مدیریت و اجرایی در حوزه تولید، زنجیره تامین، لجستیک داخلی و خارجی، واردات و صادرات دارد. عضو هیات مدیره و قائم مقام مدیر عامل در امور برنامهریزی، تامین و تولید شرکت زامیاد، معاون زنجیره تامین شرکت سایپا-سیتروئن، مدیر سالن های مونتاژ و

رو توش و مدیر لجستیک داخلی شرکت سایپا-سیتروئن بخشی از سوابق صادقی کاشان در صنعت خودرو کشور است. در آیین تودیع و معارفه مدیر عامل شرکت زامیاد، علی شیدایی؛ رئیس هیات مدیره گروه خودروسازی سایپا ضمن قدر دانی از تلاش های سعید علی زاده، مدیر عامل سابق زامیاد و بر شمردن شسرايط خطير و سخت اين شرکت در ماه های ابتدایی سال و نیز توفیقات و دستاوردهای به دست آمده در مدت مسئولیت مدیریت زامیاد، برای وی آرزوی توفیق کرد و گفت: «امیدواریم آقای صادقی کاشان به عنوان مدیر عامل جدید با توجه به دانش و سوابق ارزنده و نیز تجربیات خوب خود، شرایط شرکت زامیاد را بیش از گذشته به نفع صنعت خودرو و سر بلندی کشور و نظام جمهوری اسلامی مدیریت کند.»

چرا تهران بیش از همیشه نیازمند نوسازی ناوگان است؟

اتوبوس های الکتریکی در اولویت ورود به ناوگان پایتخت

بدعهدی داخلی هادر تامین اتوبوس، حضور چینی ها را پررنگ تر می کند



در واپسین روزهای سال ۱۴۰۲، ناوگان اتوبوسرانی پایتخت بیش از همیشه در بلاتکلیفی به سر می برد. از یک سو، انتظار برای واردات مدل های



کار کرده و توسعه ناوگان با مدل های الکتریکی ادامه دارد و از سوی دیگر، شاهد فرسودگی بیش از حد و عدم تحقق وعده های مسئولان هستیم. اما در دورانی که ناوگان اتوبوسرانی پایتخت به فرسوده ترین حالت ممکن رسیده است و زنگ خطر نوسازی آن شنیده می شود، گاهی خبر حاکی از آن است که زمان انتظار برای ورود این خودروها طولانی تر از وعده ها خواهد بود. این در حالی است که جستجو و گریخته اظهاراتی در خصوص ورود مدل های وارداتی به ناوگان کشور شنیده می شود؛ هر چند این وعده ها از ماه پایانی سال جاری به نیمه نخست سال آینده ارجاع داده شده است اما همچنان بارقه امید را در دل ها زنده نگه می دارد. قرار بود تا پایان سال شاهد تعداد فراوانی از اتوبوس های خیبان های پایتخت باشیم، با این حال، فعلا خبری از ناوگان جدید و تازه نفس نیست. این در حالی است که تهران بیش از همیشه نیاز به ناوگان جدید دارد. این مساله فقط به اتوبوس منتهی نمی شود و کمبود در بخش واگن های مترو نیز احساس می شود.

نیاز مبرم تهران به نوسازی ناوگان

ناوگان تهران، به دلایل مختلف از جمله آن که جمعیت بیشترین در مقایسه با بسیاری از شهرها دارد، بالاترین نیاز به نوسازی و توسعه ناوگان را دارد و حجم بالای آلاینده های شهری، آن را در اولویت ورود مدل های پاک و برقی قرار می دهد. نگاهی به آمار فرسودگی و حتی کمبود اتوبوس در

این کلانشهر نشان می دهد که باید هر چه سریع تر فکری به حال حمل و نقل داخلی پایتخت کرد. در همین خصوص، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اظهار کرده است که در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی ما غیرفعال و فرسوده قطعی است و کیفیت ناوگان هم فرسودگی ۸۰ درصدی دارد. مدیر عامل اتوبوسرانی کشور نیز در همین زمینه با اشاره به وضعیت خرید و واردات اتوبوس های جدید عنوان کرده است: «در مجموع با اتوبوس های نو و بازسازی شده ای که وارد ناوگان شده اند، کم تر از ۲ هزار و ۱۰۰ دستگاه اتوبوس شاغل و جاری نداریم و اتوبوس های فعالمان هم بالای ۳ هزار دستگاه می شود.»

الکتروباس ها؛ سر صف ورود به ناوگان پایتخت

نیاز کلانشهر تهران به انواع اتوبوس در حالی مطرح است که مدل های پاک و برقی در اولویت خرید برای پایتخت هستند. آلودگی هوای ناشی از سوخت های فسیلی و سهم حمل و نقل عمومی از این وضعیت، در سنوات گذشته مشهود بوده است. بنابراین انتظار برای ورود الکتروباس ها به ناوگان اتوبوسرانی تهران دور از ذهن نیست. محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران پیش از این، از پیگیری قرارداد های مربوط به تامین اتوبوس های برقی برای پایتخت خبر داده و ابراز امیدواری کرده بود این خودروها تا پایان سال جاری به مدار وارد شوند. این در حالی است که قرارداد واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس برقی نیز با چین به امضا رسیده و به زودی یک هزار دستگاه از آن نیز وارد ناوگان خواهد شد. خرید اتوبوس و تامین نیاز پایتخت به الکتروباس ها در حالی با تمرکز بر محصولات چینی انجام می شود خودروسازان داخلی نیز بارها اعلام کرده اند توان تامین نیاز بخشی از این اتوبوس ها را دارند و قرار دادهایی نیز در این خصوص با تولید کنندگان داخلی به امضا رسیده است.

چینی ها؛ در کمین جایگزینی با داخلی هادر تامین اتوبوس

آنچه واردات یا حتی خرید اتوبوس ها از خودروسازان داخلی را در بلاتکلیفی فرو می برد؛ زمان بردن اجرای این پروژه و تاخیر در اجرای وعده هاست. از جمله آن که زمان ورود ۵۰ دستگاه اتوبوس الکتریکی و بخشی از اتوبوس های دیزلی تا پایان سال جاری اعلام شده بود، اما در واپسین روزهای سال، همچنان این وعده محقق نشده است.

مدیر عامل اتوبوسرانی کشور در خصوص قرارداد شهرداری با شرکت عقاب افشان برای خرید اتوبوس اظهار کرده است: «با این شرکت قرارداد تامین یک هزار دستگاه اتوبوس داشته ایم که پیش پرداخت آن ها انجام شده است و باید تا پایان امسال ۳۴۰ دستگاه اتوبوس به ما می دادند که توانایی آن را ندارند و بعد می دانم بتوانند به تعهدات خود در این زمینه عمل کنند و احتمال دارد حدود ۱۰۰ تا ۱۲۰ دستگاه اتوبوس تحویل شهرداری تهران شود.»

این در حالی است که پیش از این نیز اعلام شده بود برخی دیگر از تولید کنندگان داخلی هم به وعده های خود عمل نکرده اند. مهدی علیزاده همچنین در مورد واردات ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی به ناوگان از سوی بخش خصوصی اعلام کرد که «در زمینه ۵۰ دستگاه اتوبوسی که از سال ۱۴۰۰ قرار بود به ناوگان اتوبوسرانی برسد، طرف بخش خصوصی هنوز به تعهداتش عمل نکرده است؛ قرار بود این اتوبوس های ۲۲ بهمن به شهرداری داده شود، اما این اتفاق نیفتاد و همچنان این اتوبوس ها در گمرک است و نتوانسته ایم آن ها را بیابوریم. اما بیشتر از ۱۸ دستگاه هم نیست و بخش خصوصی زیر قول خود زده و به تعهداتش عمل نکرده است.»

وی در پایان در خصوص بدعهدی تامین کنندگان داخلی عنوان کرد: «فعلا باید منتظر برقی های چین باشیم. قراردادی هم با ما نداریم که در سال آینده تعدادی اتوبوس تحویل و وارد ناوگان خواهیم کرد.»

۱۱ هزار تقاضا در ۱۲ ساعت برای مینی ون «دنزا»

شرکت دنزا متعلق به BYD چین اعلام کرد در ۱۲ ساعت اول عرضه مینی ون D9 تعداد ۱۱,۲۸۷ سفارش برای آن دریافت کرده است. این در حالی است که شرکت لی اوتورقیب دنزا اشاره ای به آمار استقبال از مینی ون جدید مگا نداشته است و ارزش سهام شرکت نیز از زمان عرضه مگا تا کنون افت حدود ۱۸ درصدی را نشان می دهد. مینی ون به روز شده D9 که به برند لوکس دنزا تعلق دارد، رقیبی برای لی اوتو مگا به شمار می رود.

این خودرو به دو صورت هیبرید و تمام برقی قابل انتخاب خواهد بود. مدل هفت نفره دنزا D9 DM-i هیبرید با ۵۵۳ کیلووات عرضه می شود و قیمت پایه حدود ۴۷ هزار دلاری دارد. مدل برقی هفت نفره D9 EV نیز با قیمت حدود ۵۳ هزار دلار در دسترس خریداران قرار می گیرد. با این تفاسیل، چینی ها قیمت مدل هیبرید و برقی D9 را به ترتیب ۱۴۰۰ و ۲۲۰۰ دلار کاهش داده اند.

این مینی ون همچنین به صورت چهار نفره و با عنوان پایونیر هم در دسترس است و قیمتش به ۸۴ هزار دلار می رسد. البته قیمت همین مدل قبل از به روز رسانی دنزا حدود ۹۲ هزار دلار بوده است؛ امالی اوتو مگا که به صورت رسمی در هفته قبل معرفی شد، در حال حاضر فقط با تریم مکس و قیمت حدود ۷۸ هزار دلار در دسترس است و به این ترتیب گران ترین محصول شرکت لی اوتو به شمار می رود.

لی ژیانگ، موسس و مدیر عامل این برند یک روز قبل از رونمایی مگا اظهار کرد: «تعداد افرادی که سپرده رزرو ۷۰۰ دلاری برای خرید مگا را پرداخت کرده اند، بیشتر از کل فروش خودرو و ل۹ در سال ۲۰۲۲ بوده است. به گزارش پدال، چند رسانه خودرویی نیز به تازگی به آمار پیش فروش کمتر از ۴ هزار دستگاهی مینی ون لی اوتو در ۷۲ ساعت اولیه عرضه اشاره کرده اند که با هدف گذاری اولیه این شرکت برای فروش ۸ هزار دستگاهی فاصله قابل توجهی دارد.»





داخلی و وارداتی) و سنگین، ماشین آلات راهسازی، تجهیزات الکترونیکی، پوشاک، لوازم خانگی و... عرضه شده است. رمزگشایی این مزایده چهارشنبه ۲۳ اسفندماه صورت خواهد گرفت.

مزایده فوق العاده سراسری ۵۹۷ سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی در ۲۴ استان با ارزش پایه کارشناسی حدود ۱۷۰۰ میلیارد تومان که از ۱۶ اسفندماه آغاز شده تا ۲۱ اسفندماه ادامه دارد. در این مزایده انواع و اقسام خودروهای سواری



عرضه خودروهای خارجی در مزایده اموال تملیکی

دکتر سید عباس میر حسینی مدیرعامل شرکت امداد خودرو ایران خبر داد:

آمادگی برای ارائه خدمات امدادی به خودروهای برقی

تازمانی که امدادگر به محل می‌رسد، ۲۵ دقیقه است که به دنبال کاهش آن هستیم.» وی با بیان این که شرکت امداد خودرو ایران دارای بیش از ۱۰ دفتر منطقه‌ای با میانگین ۳۰ کارمند ماهر و آموزش دیده در هر دفتر است، گفت: «این مجموعه در حدود یک هزار و ۵۰۰ شهر و روستا امدادگر فعال دارد و بیش از ۲۰۰ هزار کیلومتر، خدمات جاده‌ای ارائه می‌دهد. همچنین امداد خودرو ایران یک هزار و ۵۰۰ امدادگر متخصص و آموزش دیده دارد که از ابزارهای مخصوص و استاندارد استفاده می‌کنند.» میرحسینی با بیان این که تعداد خدمات برای امداد خودرو تقریباً روزانه ۳ هزار خدمات امدادی است، اظهار کرد: «مرکز تماس ما قابلیت پاسخگویی به ۵۰۰ تماس به صورت لحظه‌ای و هم‌زمان را دارد و در کنار آن تلاش کرده‌ایم از تکنولوژی‌های جدید و هوش مصنوعی استفاده کنیم تا در سال ۱۴۰۳ از تکنولوژی‌های نوین بهره‌وری کامل داشته باشیم.»



خدمات استاندارد استفاده کنند.» وی بر صدور پیش فاکتور به صورت الکترونیک برای امداد خواهان و ارائه خدمات پس از تایید آن توسط مشتری تأکید کرد و افزود: «در شهر تهران میانگین زمان ۱۵ دقیقه نیز داشته‌ایم؛ اما به دلیل این که خدمات به صورت سراسری ارائه می‌شود، میانگین زمان انتظار از لحظه تماس مشتری

مدیرعامل شرکت امداد خودرو ایران با بیان این که براساس نظر سنجی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، رضایت مشتری از خدمات امداد خودرو ایران بیش از ۸۵ درصد است، از آمادگی در راستای ارائه خدمات امدادی به خودروهای برقی خبر داد و گفت: «در حال حاضر خدمات حمل این محصولات به پایگاه‌های ثابت خودروهای برقی ایسا کو صورت می‌گیرد و در سال آینده نسبت به توسعه خدمات اقدام خواهیم کرد. همچنین در سال آینده از موتورسیکلت‌های برقی در ناوگان امداد خودرو ایران استفاده خواهیم کرد.» سیدعباس میر حسینی در نشست خبری با رسانه‌ها، از آغاز طرح امداد نوری از ۲۷ اسفندماه خبر داد و با اعلام این که برای حضور و پوشش بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها نظیر تهران-شمال و آزادراه غدیر قرارداد بسته‌ایم، اظهار کرد: «هر چند این اقدام برای ما هزینه‌زاست، اما می‌خواهیم مردم از

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۵۵	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۰	
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۵۵	۱۲	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۵۵	۵	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۹۳	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۸۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۷۵	۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس ie (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۰۵	۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۳۰	۱۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▼
فونیکس آرئو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۳۰	۵	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۰۰	۱۰	▼
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۴۰	۰	
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۹۱۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۲۵	۱۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۶۰	۲۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۵۵	۲۵	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا سورنتو G7	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج G7	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۸۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۳۰۰	▲
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۱۴۰	۰	
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۳۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۲۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۳۰۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۸	۰	
تیبا ۲	۰	۳۹۵	۰	
ساینا S (۱۴۰۲)	۳۲۶	۴۱۷	۳	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۲۵	۲	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۹	۳	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۷۹	۳	▼
کوییک GX (۱۴۰۲)	۲۵۷	۴۱۲	۲	▼
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۶۳	۴۱۶	۳	▼
کوییک GXR (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۷۵	۴۲۶	۴	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۹۳	۴۱۸	۲	▼
کوییک SR (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۷۰	۴۲۰	۲	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۱۱	۱	▼
کوییک اتومات (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۲۰	۲	▼
اطلس (۱۴۰۲)	۴۰۷	۵۵۸	۰	
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۲)	۴۳۰	۶۶۸	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۷۲۵	۵	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۸۳۸	۲	▼
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۵۹	۵	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۳۳۰	۳۰	▲
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۵۲	۵	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۸۱	۶	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۱۶	۳	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۱۷	۳	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۹۸	۴	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۵۷	۳	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۶۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۷۵	۳	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۷۳۵	۷	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۸۰	۴	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۹۲۸	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۸۷	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۸۳	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۹۰	۵	▼
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۶۳۵	۵	▼
سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۷۰۰	۵	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۷۴۵	۳	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۷۲	۳	▼
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۱۵	۵	▼
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۷۶	۰	
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۸۶	۲	▼
دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۸۵	۲	▼
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۸۷	۶	▼
تارا ۶ دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۹۹	۶	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۵۰	۳	▼
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۹۳۲	۹	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

افزایش حجم تولید روانکارهای غیرمایع در شرق آسیا کلید خورد

ساخت کارخانه جدید گریس «شل» در اندونزی

قرار دارد، به دنبال پیگیری برنامه توسعه سایت LOBP در نوامبر ۲۰۲۲ است که ظرفیت تولید روانکارهای آن را از ۱۲۶ میلیون لیتر به ۳۰۰ میلیون لیتر در سال دوبرابر کرد. جیسون ونگ، معاون ارشد بخش تجارت بین‌المللی روانکارهای شل گفت: «همانگی و پیش‌بینی نیازهای مشتریان ما برای موفقیت پایدار شل بوده است. سرمایه‌گذاری مادر اندونزی نشان‌دهنده تعهد ما به این رویکرد مشتری محور است. توسعه سریع اقتصادی این کشور نیاز به روانکارها از جمله گریس را تشدید کرده است. همچنین نشان‌دهنده نقش محوری ما در حمایت از اهداف توسعه اندونزی در بخش‌های مختلف است. این ابتکار ما را قادر می‌سازد تا محصولات خود را به‌طور موثرتر، پایدارتر و نزدیک‌تر به مصرف‌کنندگان خود ارائه دهیم و در نتیجه تعهد ما برای حمایت از نیازهای آنها در آینده تقویت می‌کند.» کارخانه جدید تولید گریس، محصولی به نام Shell Gadus، تولید خواهد کرد که از محصولات شناخته‌شده این برند جهانی به حساب می‌آید برای کاربردهای مهم و حیاتی مانند بلبرینگ‌ها و چرخ‌دنده‌ها طراحی شده است. این سایت قرار است طیف وسیعی از محصولات گریسی را با کیفیت بالا در انواع بسته‌بندی‌های مختلف از جمله بشکه، قوطی، بسته‌بندی پلاستیکی سیال هال‌انه می‌کند که پاسخگوی نیازهای متنوع مشتریان در صنایع مختلف مانند تولید عمومی، خمیر و کاغذ، فولاد، ذوب‌فلزات، برق و نیرو، ناوگان‌های حمل‌ونقل، ساخت‌وساز و معدن می‌شود.



شعبه اندونزی شل از برنامه‌های خود برای تأسیس کارخانه تولید گریس (GMP) در این کشور پرده برداشت تا توانایی‌های کارخانه بلندیگ روانکارهای ماروندا (LOBP) خود را در شهر بکاسی، اندونزی تقویت کند. تأسیسات آبی شل برای تقویت ظرفیت تولید آنها با توان تولید سالانه ۱۲ کیلوتن گریس آماده است که به تقاضای فزاینده برای محصولات گریسی با کیفیت بالا در اندونزی را پاسخ دهد. این نیروگاه پیشرفته از فناوری‌های پیشرفته مانند راکتور تماسی «contact reactor» برای اطمینان از برتری در سطح کیفی محصول نهایی و انعطاف‌پذیری در فرآیند تولید استفاده می‌کند. تأسیسات جدید تولید گریس در اندونزی به‌عنوان سومین کارخانه بزرگ تولید گریس شل در سطح جهان قرار می‌گیرد که به‌طور کامل تحت مالکیت و اداره این شرکت است. این کارخانه که در مجتمع کارخانه بلندیگ روغن و روانکارهای ماروندا (LOBP) در بکاسی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



بیش به خود جلب می کند. نسخه ۲۰۲۴ این بلندقامت اسپرت بریتانیایی می موسوم به SV است و قلب تپنده رنجروور SV یک پیشرانه ۸ سیلندر با آرایش وی شکل ۴.۴ لیتری توپین توربوشارژر است. این موتور همان پیشرانه N63 است که با ساختار هیبرید متوسط MHEV می تواند حداکثر ۵۲۳ تا ۶۰۷ اسب بخار قدرت و حداکثر ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را فراهم کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ZF به چهار چرخ منتقل می شود. در حقیقت نصب پیشرانه باواریایی روی این بلندقامت بریتانیایی سبب شده است قابلیت فنی این خودرو بهبود یابد.

کمپانی لندروور با تولید مدل رنجروور توانست در بازار بلندقامتان جایگاهی را به دست آورد که تا حد زیادی قابل توجه است. رنجروور از سال ۱۹۷۰ میلادی روی خط تولید این خودرو ساز بریتانیایی قرار دارد و تا امروز پنج نسل از وی خط تولید این کمپانی قرار گرفته است. جدیدترین نسل این خودرو که نسل پنجم است با کد L460 معرفی می شود. نسل پنجم رنجروور در سال ۲۰۲۲ راهی بازار جهانی شد؛ اما این خودرو ساز برای مشتریان سسال جاری میلادی خود تغییری را ایجاد کرده که توجه اسپرت دوستان را بیش از



قلب تپنده باواریایی در بلندقامت بریتانیایی

تلگرام

Telegram

پیشنهاد به خودروسازان برای سال جدید

خودروسازان داخلی برای ادامه تولید یا مونتاژ محصولاتشان نیاز به ضرب داخلی سازی دارند. ضرب داخلی سازی با هدف تعیین میزان استفاده از قطعاتی لحاظ و تعریف شده که در داخل کشور تولید شده و وابستگی به شرکای خارجی را کاهش می دهد. بر این اساس در سال جاری خودروسازان به رغم وجود مشکلاتی از قبیل تضعیف نقدینگی و عدم تخصیص به موقع ارز، همچنان به ضرب داخلی سازی توجه ویژه ای داشته اند. حال در این جا این سوال مواجهیم که برای ارتقای ضرب داخلی سازی، خودروسازان باید به چه مواردی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

ضرب داخلی سازی قطعات در پروسه مونتاژ یا تولید یک خودرو با توجه به سیاست های کلی وزارت صمت از اهمیت ویژه ای برخوردار است. بر این اساس به هر میزان بتوان ضرب داخلی سازی را افزایش داد، به همان میزان وابستگی به شرکای خارجی کاهش می یابد. بنابراین خودروسازان خصوصی می توانند با اتکا به دانش و تجربه شرکت های دانش بنیان ضرب داخلی سازی خود را ارتقا دهند.

اشتراک

اگر خودروسازان به شرکتهای دانش بنیان و دستاوردهای آنها اعتماد بیشتری داشته باشند، شاهد افزایش ضرب داخلی سازی و پیشرفت و توسعه فناوری های جدید خودروبی در داخل کشور، بدون حضور شرکای خارجی خواهیم بود. به هر اندازه ضرب داخلی سازی ارتقا یابد، به همان میزان وابستگی خودروسازان به شرکای خارجی و فناوری آنها کاهش خواهد یافت. در این صورت ضمن ارتقای کیفیت قطعات خودرو، از ورود قطعات بی کیفیت به کشور نیز جلوگیری خواهد شد.

ملکی

Message



صدای ما

۸۸۲۰۶۷۶۱

سیستم صوتی مشکل ساز!

خودرو کیا کاندزا مدل ۲۰۱۳ دارم و در فضای مجازی با تبلیغات مجموعه ای مواجه شدم که در قالب آن ادعا شده بود می توان از سیستم صوتی حرفه ای های مان کار دون که روی خودروهای آلمانی نصب شده است، روی تمام خودروهای چینی و کره ای نیز بهره برد. بنابراین برای نصب این قطعه روی خودرویم به مجموعه مذکور مراجعه کردم و تکنسین آن گفت این سیستم حداکثر تا ۶ ماه گارانتی تعویض و تعمیر دارد. اما تنها یک روز از نصب این سیستم صوتی گذشته بود که چراغ نور بالای خودرویم به صورت ناگهانی فعال شد و در سرعت های بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت خودرویم با مشکل تعویض دنده مواجه شد. متأسفانه در مراجعه مجدد به این مرکز، تکنسین مربوطه هیچ گونه مسئولیتی را در قبال مشکلات مذکور بر عهده نگرفت و آن را ناشی از استفاده نادرست از این سیستم دانست!

مجیدی - تهران

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۶۶

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۲۰۶۷
به نظر شما افزایش مبلغ جریمه تا چه اندازه در کاهش تخلفات رانندگی موثر است؟

۱- تأثیری ندارد
۲- تا حدودی موثر است
۳- تأثیر زیادی دارد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام دسته از خودروها با توجه به شرایط جوی و سوختی کشورمان، استهلاک کمتری دارند؟

در پاسخ به این پرسش ۴۲ درصد به گزینه یک یعنی هیبریدها و پلاگین هیبریدها، ۳۸ درصد به گزینه دوم یعنی الکتریکی ها و ۲۰ درصد به گزینه سوم یعنی دیزلی ها رأی داده بودند.



پیامک

SMS

راهنمای خرید خودرو

❓ **قصد خرید نیسان مورانو مدل ۲۰۱۳ با کارکرد ۲۱۰ هزار کیلومتر در بازه قیمتی ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان را دارم. این خودرو از نظر فنی چگونه است و آیا در این بازه قیمتی ارزش خرید دارد؟**

ترابیان - تهران

مورانو اس یووی کراس اور میان سباز لوکس نیسان به حساب می آید که تاکنون چهار نسل از آن روی خط تولید این خودروساز ژاپنی قرار گرفته است. مورانو یک خودرو با کیفیت و نسبتاً مدرن در بازار کشورمان به شمار می رود که از جایگاه نسبتاً خوبی در بازار برخوردار است. نسخه های موجود از این خودرو در بازار کشورمان از نسل های اول و دوم هستند و جدیدترین مدل این خودرو نسل دوم آن است. در نسل دوم زبان جدید طراحی وقت نیسان به خوبی مشاهده می شود و چهره این کراس اور اس یووی میان سباز لوکس، به لطف استفاده از چراغ های کشیده و جلو پنجره باریک که در جلو آن یک فرم وی شکل طراحی شده است، کاملاً تهجمی و اسپرت به نظر می رسد. در نمای عقب نیز چراغ های زاویه دار کشیده با یک فرم پرازی صریح نمای زیبایی به مورانو می دهد.

همچنین استفاده از خطوط نرم در کنار سطوح صاف روی بدنه، استایل نافذ و جذابی به این اس یووی کراس اور میان سباز لوکس می بخشد. از نظر طراحی داخلی نیز به جرات می توان گفت یکی از داشبوردهای زیبای محصولات نیسان مربوط به مورانو نسل دوم است. طراحی مینیمال در کنار کنسول شلوغی که در آن زمان ترند طراحی بود، با دکوراتیو چوب و چرم با کیفیت، فضای داخلی این خودرو را لوکس جلوه می دهد. استفاده از سقف پانورامای فضای داخلی را بسیار دلنشین می کند. در پاسخ به پرسش شما باید گفت نیسان مورانو از نظر فنی یکی از باکیفیت ترین بلندقامتان بازار ایران است. این خودرو طی سه سال بی دردی توسط موسسه جی دی پاور در فهرست باکیفیت ترین بلندقامتان جهان قرار گرفته است. از نظر مشخصات فنی، قلب تپنده این کراس اور اس یووی میان سباز لوکس، یک موتور ۶ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۳.۵ لیتر است.

این پیشرانه به لطف استفاده از سیستم پاشش سوخت انژکتوری چند نقطه ای، سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ هوشمند به سبک نیسان VVEL و سیستم هوشمند جرقه زنی شمع ها می تواند حداکثر ۲۶۵ اسب بخار قدرت ۳۳۶ نیوتون متر گشتاور را فراهم آورد. این پیشرانه به دلیل کیفیت بالای ساخت و قطعات، نسبت به استفاده از سوخت مناسب حساس نبوده و با شرایط جوی کشور نیز کاملاً سازگاری دارد.

این امر سبب شده است نیسان مورانو نسبت به تمام کراس اورهای کره ای و چینی برتر باشد. در بخش سیستم انتقال قدرت نیز از یک گیربکس CVT برای انتقال قدرت و گشتاور به تمام چرخ ها استفاده شده است. بر این اساس نمی توان گشتاور بسیار بالایی را از سیستم انتقال قدرت دریافت کرد؛ اما از نظر راحتی و مصرف سوخت، این خودرو در سطح عالی قرار دارد. اما این نکته را در نظر داشته باشید که نیسان مورانو حداکثر تا ۲۰۰ هزار کیلومتر کار کرد، خودرو فوق العاده با کیفیتی به شمار می رود و پس از کارکرد ۲۰۰ هزار کیلومتر، ابتدائاً نیاز است که سیستم انتقال قدرت یا همان گیربکس این خودرو به صورت کامل اورهال شود و پس از آن پیشرانه موتور نیاز به اورهال در بخش هایی مانند شیرهای هیدرولیکی، سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ ها و همچنین واتر پمپ (پمپ آب) پیدا می کند. اگر قصد خرید یک کراس اور با کیفیت، ایمن و پرتوان را دارید، نیسان مورانو مدل ۲۰۱۳ با شاسی، بدنه و پیشرانه سالم گزینه مناسبی خواهد بود. البته در این بازه قیمتی می توانید کراس اورهای کره ای یا کراس اورهای چینی صفر کیلومتر را نیز مدنظر قرار دهید.



IS300 اف اسپرت؛ سدان چموش سامورایی در مقابل اروپایی ها! نگاهی به سدان ۷۰ هزار دلاری لکسوس

منتقل می کند. وجود سیستم دیفرانسیل لغزش محدود LSD نیز این خودرو را به یکی از گزینه های مناسب برای دریافت بدل می کند. چهار وضعیت رانندگی اکو، نرمال - کاستوم، اسپرت S و اسپرت S پلاس برای گیربکس این خودرو تعریف شده که در وضعیت اسپرت S پلاس با وجود وزن ۱۶۸۰ کیلوگرمی تنها ۷ ثانیه زمان نیاز است که این سدان از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

حداکثر سرعت این خودرو به ۲۳۳ کیلومتر بر ساعت می رسند. لکسوس IS300F Sport به فخرست بلندبالایی از تجهیزات ایمنی و رفاهی مجهز شده که از مهم ترین آنها می توان به: سیستم پایش نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، کروز کنترل پیشرفته، دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه پیشگیری از برخورد از جلو و عقب، سیستم کمکی پارک هوشمند، سیستم کمکی رانندگی، سیستم تشخیص فواصل، روکش آلکانترا و کتان برای صندلی ها، سیستم تهویه مطبوع سه گانه، سقف سانروف و... اشاره کرد. این سدان اسپرت ژاپنی با قیمت ۴۱ هزار دلار در بازار عرضه شده که نسخه F اسپرت آن در برخی از بازارها مانند بازار کئسور استرالیا با قیمت ۷۰ هزار دلار قابل خریداری است.



لکسوس IS سدان کامپکت لوکس ژاپنی است که هدف از تولید آن، رقابت با بزرگانی چون بامو، مرسدس بنز و آئودی است. اواسط سال ۲۰۲۰ بود که کمپانی لکسوس به صورت رسمی از نسخه فیس لیفت سدان کامپکت لوکس محبوب خود رونمایی کرد. طراحان لکسوس در نسخه فیس لیفت با استفاده از همان خطوط تیز و فرم های تخت، پیکره جذاب تری نسبت به نسخه های قبلی برای IS فراهم کردند. با نگاه دقیق به پروفیل خودرو، خط شانه نرم مشاهده می شود که به صورت افقی از گلگیر جلو شروع شده و به دستگیره های عقب منتهی می شود.

همچنین خط برجسته قسمت زیرین در و زاویه بیشتر ستون C، کاراکتر اسپرتی به این سدان جسور ژاپنی می دهند. مهم ترین تغییرات در ظاهر IS جدید مربوط به پوزه خودرو و بخش عقب این سدان است. در نمای جلو، چراغ های جدید با LED های مشابه حرف L با زاویه بیشتر و عدسی سه گانه کربستالی، حجم برآمده روی در موتور و جلو پنجره دو کی شکل نسبتاً تعریض (که با فرم پوزه تناسب دارد) چهره ای خشن از این سدان سامورایی را نشان می دهند. در نمای عقب با یک حجم پردازشی خاص مواجهیم که با چراغ های پیوسته و فرمت اشکال گرافیک چراغ ها، زیبا به نظر می رسد.

در این مطلب نسخه IS300F Sport از این سدان کامپکت لوکس مورد بررسی قرار دارد. در نمای جلو، ورودی های هوا درون سپر و مزین به رنگ مشکی و در نمای عقب، اسپویلر کوچک و دیفیوزر میان دو آگزوز کروی شکل به چاشنی اسپرت این سدان می افزایند. کابین IS300F Sport جدید، مشابه نسخه های قبلی است؛ با این تفاوت که در زمان ورود به کابین، نخستین عاملی که بسیار خودنمایی می کند، ارتقای متریل و استفاده از مواد با کیفیتی است که در داشبورد و سایر ادوات به کار گرفته شده است.

قرارگیری یک نمایشگر ۸ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نمایشگر ۱۰.۳ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کار پلی و اندروید اتو، فضای مدنی در کابین این خودرو ایجاد می کند. همچنین قرارگیری مازول مرتبط برای تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، فضای نسبتاً شلوغی را ایجاد کرده است. استفاده از رنگ قرمز برای دوخت و ترکیب آن با رنگ مشکی، غریبک فرمان F Sport با دو پدال آلومینیومی پشت آن و دسته دنده اسپرت، در زمان رانندگی حس اسپرت مناسبی در سرنشینان ایجاد می کند.

آنچه قلب تپنده IS300F Sport را تشکیل می دهد، یک موتور چهار سیلندر خطی به حجم دلتر و مجهز به توربوشارژر است که حداکثر ۲۴۱ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک با مکانیزم تعویض دنده پشت فرمان، قدرت را به چرخ های عقب

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم، اعلام کرد بیش از ۹۰ درصد لاستیک وارد شده به استان قم از بستر سامانه جامع تجارت توزیع می‌شود و هر شخص تا ۴ حلقه لاستیک می‌تواند خریداری کند. علی‌اکبر ابدلی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری تحلیلی «قم‌فرده» اظهار کرد: برای توزیع لاستیک دولتی پیش‌ازین سامانه دیگری وجود داشت اما اکنون سامانه جامع تجارت برای توزیع لاستیک دولتی در نظر گرفته شده است که همه عاملین فروش، لاستیک خود را در

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم، اعلام کرد بیش از ۹۰ درصد لاستیک وارد شده به استان قم از بستر سامانه جامع تجارت توزیع می‌شود و هر شخص تا ۴ حلقه لاستیک می‌تواند خریداری کند. علی‌اکبر ابدلی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری تحلیلی «قم‌فرده» اظهار کرد: برای توزیع لاستیک دولتی پیش‌ازین سامانه دیگری وجود داشت اما اکنون سامانه جامع تجارت برای توزیع لاستیک دولتی در نظر گرفته شده است که همه عاملین فروش، لاستیک خود را در

توزیع ۹۰ درصدی
لاستیک قم در سامانه
جامعه تجارت



استفاده از لاستیک سبز توسط «FIA» الزامی شد

تغییرات تایر «پیرلی» برای فصل جدید مسابقات فرمولان

سال ۲۰۲۲ آغاز شد و نتایج واضحی از نظر قابلیت اطمینان و عملکرد ارائه کرد، معرفی شدند.

گفتنی است شرکت ایتالیایی پیرلی در سال ۲۰۲۴ تایر بیش از ۱۵۰ مسابقه اتومبیلرانی و موتور سواری را تامین خواهد کرد. پیرلی با قرار گرفتن در فهرست تغییرات آب‌وهوایی سال 2023 CDP، بزرگ‌ترین سازمان گزارش عملکرد زیست‌محیطی جهان، برای ششمین بار متوالی به یکی از شرکت‌های سطح بالای جهان در مبارزه با تغییرات آب‌وهوایی تبدیل شد.

پیرلی همچنین اولین تولیدکننده تایر است که در برنامه اعتباربخشی زیست‌محیطی فدراسیون جهانی اتومبیلرانی (FIA) سه ستاره دریافت کرده است.

این شرکت ایتالیایی بر موقیعت خود در خط مقدم تحقیق و توسعه فناوری‌های جدید همراه با FIA و فرمولان تاکید کرده و در این راستا، روی مطالعات فنی و ورزشی تحقیق و توسعه (R&D) تمرکز کرده تا از کارهای انجام‌شده تاکنون در زمینه کاهش انتشار دی‌اکسید کربن در طول چرخه عمر تایرهای استفاده‌شده در مسابقات فرمولان نیز چهارمادی در نظر داشته باشد. صدور گواهینامه FSC از جمله ابتکاراتی هستند که پیرلی در سال‌های اخیر برای موتوراسپرنت انجام داده است.



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

پیرلی اولین شرکتی است که مجموعه‌ای از ورزش‌های موتوری متشکل از لاستیک‌های دارای گواهی FSC (شورای نظارت جنگل) را تولید کرد.

تمام تایرهای پیرلی که در مسابقات جهانی فرمولا که تحت نظارت فدراسیون جهانی اتومبیلرانی (FIA) برگزار می‌شود، از امسال نشان FSC را خواهند داشت. این گواهینامه تایید می‌کند کانونچو طبیعی موجود در تایر با معیارهای زیست‌محیطی و اجتماعی سختگیرانه اعمال شده توسط FSC، به‌عنوان نهادی غیردولتی و پیشرو در جنگلداری پایدار، مطابقت دارد.

این گواهینامه که در ۱۰ اکتبر ۲۰۲۳ اعلام شد، زمانی که پیرلی قرارداد خود را به‌عنوان شریک جهانی تایر فرمول یک تا سال ۲۰۲۷ تمدید کرد برای همه لاستیک‌های مورد استفاده در پیست در طول فصل معتبر خواهد بود. تایرهای دارای گواهی FSC پس از یک برنامه توسعه فشرده که در

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرنت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرنت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان-ام وی ام X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک-SS توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا-4-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات
صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



مدل‌های فعلی جگوار در ماه ژوئن از چرخ تولید خارج می‌شوند؛ اما تا زمانی که نسل جدید خودروها به بازار عرضه شود، برای فروش ارائه خواهند شد. ابر هارت گفت: «تولید اکثر محصولات ما در ماه ژوئن متوقف می‌شود؛ اما فروش آن‌ها همچنان در دستور کار است. ما سعی می‌کنیم زمان دقیقی را برای عرضه محصولات جدید اعلام کنیم تا تقاضا در بازار به بهترین شکل مدیریت شود و در عین حال محصول با کیفیتی به دست مشتری برسد.»

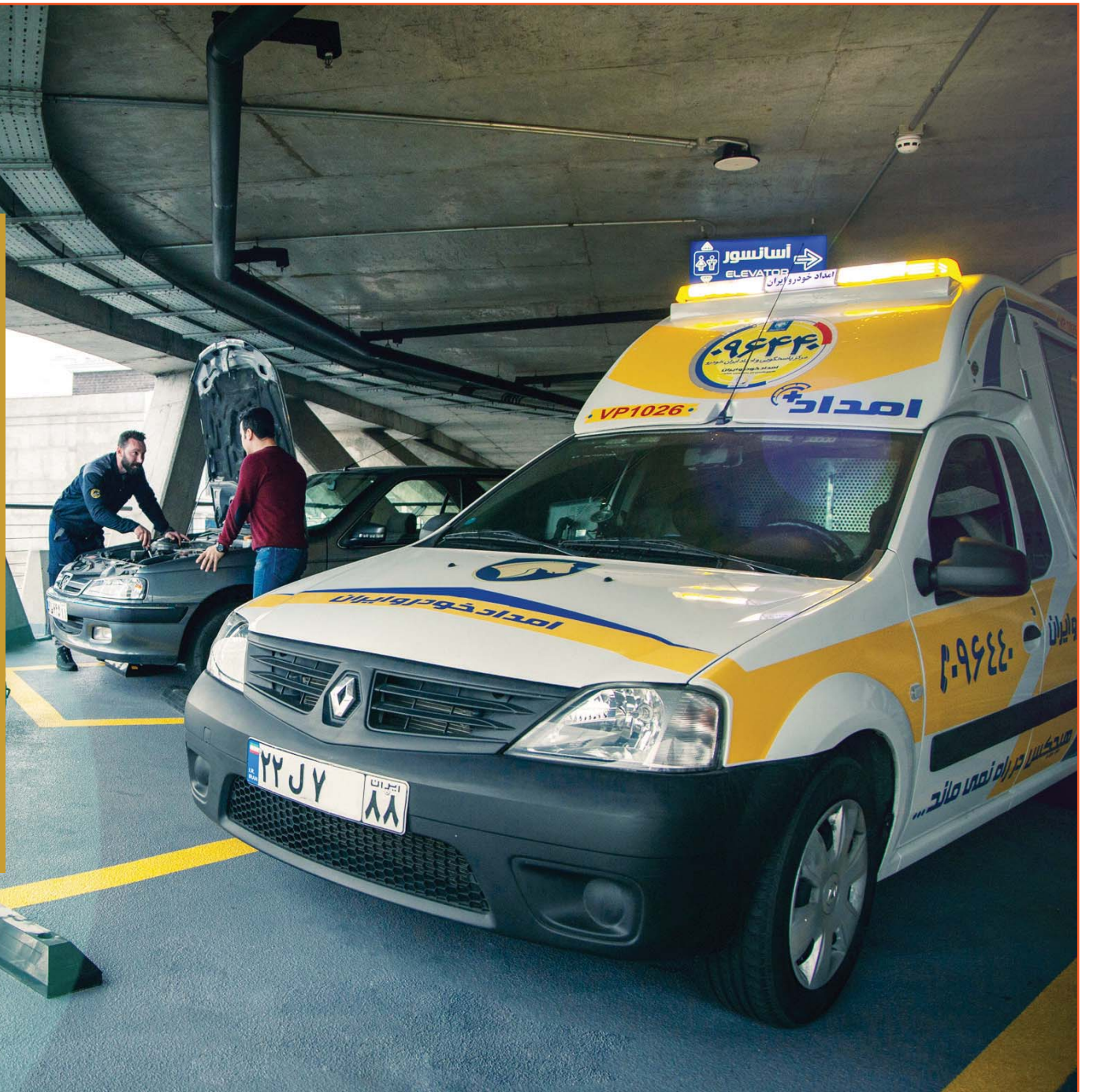
جگوار در بخش برقی‌سازی همه‌کاره می‌شود. اواخر امسال، این خودروساز بریتانیایی که به خاطر سدان‌های اسپرت و لوکس با موتور احتراقی شهرت فراوانی دارد، نخستین مدل از محصولات جدید خود را معرفی خواهد کرد که الکتریکی است. اما قبل از آن شرکتی که با لندروور در نام تجاری رسمی جگوار-لندروور اشتراک دارد، تمام مدل‌های بنزینی، دیزلی و برقی را بازتنسسته خواهد کرد. جوایر هارت، رئیس و مدیرعامل شرکت جگوار-لندروور آمریکای شمالی گفت اکثر



جگوار تولید محصولات بنزینی و دیزلی را متوقف می‌کند

شمارش معکوس برای خدمات‌رسانی در طرح امداد نوری آغاز شد استقبال روزافزون مشتریان از «خدمات در محل» امداد خودرو ایران

شرکت امداد خودرو ایران هر ساله با اجرای طرح خدمات و امداد نوری، پوشش امدادی جاده‌های کشور را در ایام نوروز افزایش می‌دهد



سبک و نیمه‌سنگین تعمیرگاهی و راهاندازی خودرو در محل، اولویت خدمات این شرکت است و در صورت نیاز به حمل خودرو، این خدمت در قالب خدمات عمومی برای تمام مشتریان فراهم آمده است. گفتنی است خدمات سبک و نیمه‌سنگین تعمیرگاهی شامل تعویض قطعاتی مانند رادیاتور، پمپ هیدرولیک، دینام، تعویض باتری، تعویض روغن، خدمات مربوط به قفل و سوییچ خودرو و همچنین تعویض شیشه است که مشتریان نیاز خود را در محل و زمان مورد نظرشان دریافت می‌کنند. خدمات عمومی به مشتریان، به‌عنوان خاصی محدود نیست و شامل حمل استاندارد خودرو به نزدیک‌ترین تعمیرگاه یا نمایندگی، تعویض باتری و باتری کمکی، سوخت‌رسانی، باز کردن درهای خودرو، پنجره‌گیری و تعویض زاپاس است که برای خودروهای سواری، فارغ از برند کارخانه سازنده خودرو انجام می‌شود.

اعلام آمادگی امداد خودرو ایران برای خدمات‌رسانی در طرح امداد نوری

در روز سوم اسفندماه امسال همایش ایمنی پلیس با حضور امدادگران شرکت امداد خودرو ایران برگزار شد. هدف از این همایش، آمادگی این ناوگان برای حضور در طرح خدمات و امداد نوری ۱۴۰۳ گروه صنعتی ایران خودرو و همراهی با سایر ناوگان‌های امداد رسانی و خدمات‌رسان بود. در این همایش، نحوه استقرار امدادگران در جایگاه‌های مناسب در معابر بزرگراه‌ها و اقدامات لازم هنگام تصادفات با تعمیرات خودرو و مشتریان و همچنین نکات ایمنی مربوط به خودروهای امدادی هنگام بروز حوادث و تسهیل عبور و مرور هم‌وطنان با حضور امدادگران تهران و دفاتر منطقه‌ای تشریح شد. سرهنگ احسان مومنی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ‌ترین همایش نکاتی را در خصوص خدمات‌رسانی صحیح و ایمن، نحوه علامت‌گذاری و رعایت استانداردهای لازم برای برقراری امنیت رهگذران حین امداد رسانی و همچنین نحوه تشخیص مقصد حادثه به‌ویژه در مسیرهای پرتردد به‌منظور راهنمایی و کمک به هم‌وطنان و کاهش فشار ترافیکی جاده‌ها در تعطیلات و ایام خاص مطرح کرد. در ادامه این همایش، سرهنگ موسوی، رئیس آموزش پلیس راهور تهران بزرگ نیز بر نحوه امداد رسانی و شیوه به‌کارگیری ابزارهای ایمنی و اقدامات اولیه امدادی تأکید کرد و افزود: «میدواریم با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال، با همکاری امداد خودرو ایران، خدمات‌رسانی هر چه بهتر و کارآمدتر شرکت را در کنار سایر ناوگان‌های امدادی اورژانس، هلال احمر و پلیس برای تمامی هم‌وطنان عزیز در سراسر کشور شاهد باشیم.»

پوشش امدادی جاده‌های کشور در همه ایام سال

حجت فدایی، مدیر خدمات سیار امداد خودرو ایران نیز در این همایش با اشاره به ضرورت ارتقای ایمنی جاده‌ها در کشور گفت: «شرکت امداد خودرو ایران هر ساله با اجرای طرح خدمات و امداد نوری، پوشش امدادی جاده‌های کشور را در ایام نوروز افزایش می‌دهد.» وی ادامه داد: «به‌روزرسانی دانش و مهارت امدادگران و تسلط ناوگان جاده‌ای امداد خودرو ایران ضمن تضمین ارائه خدمات بهتر به هم‌وطنان در ایام نوروز، در دیگر ایام سال نیز از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است و در عمل با افزایش ایمنی جاده‌های کشور کمک به‌سزایی می‌کند.»

فرصت مراجعه به نمایندگی را ندارند، امکان انجام سرویس‌های خودرو و همچنین تعمیرات بازنده‌های فنی فراهم شده است تا بدون نگرانی از شرایط گارانتی خودرو، سرویس‌های مورد نیاز را با استفاده از قطعات استاندارد و مورد تأیید خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) دریافت کنند. سرویس‌های ادواری خودرو شامل تعویض روغن، فیلترها، لنت ترمز، شمع، تسمه تایم، هرزگردها و غیره است که این خدمات توسط امدادگران متبحر امداد خودرو ایران در محل مورد نظر مشتری انجام می‌شود تا کم‌ترین صرف زمان و هزینه را برای مشتری به‌دنبال داشته باشد. انجام خدمات



شرکت امداد خودرو ایران در حالی در اسفندماه امسال برای حضور در طرح خدمات و امداد نوری ۱۴۰۳ گروه صنعتی ایران خودرو اعلام آمادگی کرده است که استقبال از «خدمات در



محل» این شرکت نیز به شکل روزافزون ادامه دارد. به‌ویژه آن‌که با توجه به قرار گرفتن در ایام پایانی سال، بسیاری از مشتریان ترجیح می‌دهند برای انجام سرویس‌های دوره‌ای یا تعمیرات یا بازدید خودرو پیش از عزیمت به مسافرت‌های نوروزی، به‌جای مراجعه به مراکز خدمات پس از فروش، از خدمات سرویس در محل امداد خودرو ایران استفاده کنند. اگر شما نیز مالک یکی از محصولات گروه صنعتی ایران خودرو هستید، از طریق تماس با شماره ۰۹۶۴۴۰ یا وبسایت com.096440 و همچنین اپلیکیشن‌های اسپرو و ایساکو می‌توانید از خدمات «سرویس در محل» این شرکت استفاده کنید. گفتنی است این خدمات در بسیاری موارد برای خودروهای غیر از محصولات ایران خودرو نیز قابل ارائه است که در ادامه به آن‌ها خواهیم پرداخت.

کاهش سفرهای درون‌شهری و صرفه‌جویی در سوخت و زمان

استفاده از خدمات خودرویی در محل می‌تواند نگرانی و استرس رسیدن به موقع به‌موقع به‌محل کار را کاهش دهد. با برنامه‌ریزی و دریافت به‌موقع خدمات «سرویس در محل» می‌توان از بروز بسیاری از مشکلات فنی خودرو پیش‌گیری کرد. این خدمات، تمام نیازهای مربوط به سرویس خودرو را به صورت حرفه‌ای و با کیفیت، در محل و زمان دل‌خواه مشتریان ارائه می‌دهد. «سرویس در محل» این امکان را به مشتریان می‌دهد که خدمات تعمیراتی و همچنین سرویس‌های دوره‌ای خودرو خود را در محل و زمان مورد نظر خود به‌انجام برسانند. آن‌ها با دریافت این خدمت، از تردد در مسیرهای پرترافیک شهر و گرمایز به‌دور خواهند بود. استفاده از قطعات استاندارد و تضمین آن از سوی شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، این امکان را نیز به مشتریان داده است تا علاوه بر نظارت بر فرآیند کار، از کیفیت قطعات استفاده‌شده نیز اطمینان حاصل کنند. از سوی دیگر، فعالیت شرکت امداد خودرو ایران، هم‌راستا با نمایندگی‌های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو بوده و تمام تجهیزات و قطعات مورد استفاده با ضمانت خدمات پس از فروش ایران خودرو انجام می‌پذیرد. امداد خودرو ایران نیز با به‌کارگیری نیروی متخصص، خدمات ارائه‌شده از سوی امدادگران این شرکت را برای مشتریان تضمین می‌کند. امدادگران امداد خودرو ایران علاوه بر انجام تعمیرات و انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو، با ارائه نکات فنی به‌روز، برای نگاه‌داشت و طول عمر هر چه بیشتر خودرو، مشتریان را در جریان این نکات قرار می‌دهند.

ارائه خدمات تعمیراتی در محل

ارائه خدمات در محل برای مشتریان از سوی امداد خودرو ایران، این فرصت را فراهم آورده است تا هم‌وطنان در هر ساعت از شبانه‌روز، بدون نیاز به تردد در سطح شهر و در محل مورد نظر خود، خدمات این شرکت را دریافت کنند. در فهرست خدمات سرویس در محل برای مشتریانی که



تیم بسکتبال گروه بهمن قهرمان لیگ برتر بانوان شد



تیم بسکتبال بانوان بهمن با کسب سومین پیروزی در برابر مه‌سان از پنج مسابقه فینال توانست عنوانی قهرمانی را به خود اختصاص دهد. در این مسابقات تیم گروه بهمن با ۲۶ امتیاز اختلاف رقیب خود را شکست داد. تیم بسکتبال گروه بهمن، قهرمان لیگ زنان؛ سابقه نایب‌قهرمانی غرب آسیا را

در کارنامه خود دارد. این تیم در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ قهرمان و همچنین نایب‌قهرمان کشور در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ بوده است. تیم بسکتبال بهمن، بیشترین تعداد ملی پوش را در میان تیم‌های باشگاهی بسکتبال زنان ایران دارد.

واریز کرایه از طریق بارکد؛ چالش جدید تاکسیران‌ها

در سال ۱۴۰۳ کرایه تاکسی به صورت الکترونیک پرداخت می‌شود

پرداخت الکترونیک را به صورت جدی در دستور کار قرار داده‌ایم، اما برخی شهروندان به دلایل مختلف امکان پرداخت کرایه از طریق اپلیکیشن و به صورت الکترونیک را ندارند. با توجه به این موضوع سازوکارهای کمکی نیز در حال بررسی است، اما هدف گذاری ما این است که برای سال ۱۴۰۳ به سمتی برویم که پرداخت کرایه تاکسی به صورت کامل از روش الکترونیک انجام شود. او به رانندگان تاکسی درباره بازگشت کرایه مسافران در قالب پرداخت الکترونیک به حساب‌شان اطمینان خاطر داد و اضافه کرد: با مسئولان سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران (فاوا) نشست‌های داشتیم و مقرر شد در ۲۴ ساعت، دوم تیر واریز کرایه به حساب راننده اتفاق بیفتد و نگرانی رانندگان درباره دریافت نکردن به موقع کرایه برطرف شود. همچنین طبق قانون برنامه چهارم، در ۶ ماه اول امسال باید ۲۰ درصد پرداخت‌ها در تاکسی‌های تهران هوشمند انجام می‌شود، اما به علت آشنایی نبودن شهروندان با نرم افزار شهرزاد هنوز این اتفاق نیفتاده است.



بیان کرد: نحوه کار به این صورت است که مسافران با اسکن کیوارکد وارد درگاه شهرزاد می‌شوند و از این طریق کرایه را پرداخت می‌کنند. سازوکار اجرایی اپلیکیشن شهرزاد به گونه‌ای است که به محض پرداخت کرایه، مسافر می‌تواند از طریق قسمت منوی تراکش‌ها در اپلیکیشن از این موضوع مطلع شود. علاوه بر این پیامک واریز برای راننده هم ارسال می‌شود که این موضوع یک اطمینان خاطر برای مسافر و راننده ایجاد می‌کند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در ادامه گفت: در یک ماه گذشته با هدف ترغیب رانندگان تاکسی به استفاده از این روش پرداخت، طرح‌های رایگان لاستیک را گذاشتیم که طی آن به ۴۰۰ نفر از رانندگان تاکسی که بیشترین تراکش مالی را در زمینه پرداخت الکترونیک داشتند، در نیمه‌مبارک شعبان لاستیک رایگان اهدا شد. امیدواریم در این زمینه مسافران هم همکاری لازم را داشته باشند. مالکی از برنامه‌ریزی برای الکترونیک شدن پرداخت کرایه تاکسی‌ها در سال آینده خبر داد و افزود: بحث ساماندهی نحوه پرداخت

شادی مالکی از برنامه‌ریزی برای الکترونیک شدن پرداخت کرایه تاکسی‌ها در سال آینده خبر داد و گفت: برای افرادی که به هر دلیلی نمی‌توانند از این روش پرداخت کرایه داشته باشند، سازوکارهای کمکی نیز در نظر گرفته خواهد شد. وی در خصوص آخرین وضعیت بحث الکترونیک شدن پرداخت کرایه تاکسی‌ها گفت: هم‌اکنون بحث ساماندهی نحوه پرداخت کرایه و هوشمندسازی تاکسی‌ها را دنبال می‌کنیم، نرخ کرایه شناور هم تنظیم شده تا تقدیم شورای شهر تهران شود. پس از اینکه این موضوع به نتیجه رسید، جزئیات مربوط به آن را اعلام خواهیم کرد. مالکی در ادامه افزود: در خصوص ساماندهی نحوه پرداخت کرایه، یکی از مشکلاتی که ما در بحث تاکسیرانی داریم، درگیری‌های ناشی از پرداخت کرایه به دلیل نبود پول نقد و پول خرد است. با توجه به اینکه بیشتر تراکش‌های مالی از طریق کارت‌های بانکی انجام می‌شود و در تاکسی‌ها دستگاه پوز نداریم، به این سمت می‌رویم که پرداخت کرایه تاکسی از طریق کیوارکد نصب‌شده روی شیشه تاکسی انجام شود. او در خصوص سازوکار این نحوه پرداخت



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

هنوز به یاد داریم تاکسیرانان به ویژه تاکسی‌های خطی انواع و اقسام سکه و اسکناس از ۵۰ تومانی تا ۱۰۰۰ تومانی را روی داشبورد خودرو می‌گذاشتند تا موقع پرداخت کرایه، مسافر با مشکل روبه‌رو نشود. خیلی وقت‌ها هم که پول خرد گیر نمی‌آمد، یا مسافر حلال می‌کرد یا راننده تاکسی‌ها در سال‌های اخیر به ویژه پس از تولد تاکسی‌های اینترنتی که پرداخت کرایه آنها به صورت آنلاین صورت می‌گیرد؛ در تاکسی‌های خطی هاجم‌چنان شاهد پرداخت‌ها به صورت نقدی بوده‌ایم و تلاش مدیریت شهری در دوره‌های مختلف برای پرداخت الکترونیک چندان مورد استقبال قرار نگرفته است. حتی برخی رانندگان در این اواخر کارت‌خوان در خودروهای خود قرار می‌دادند یا برخی هم با اعلام شماره حساب خود، مبلغ کرایه را کارت‌به‌کارت می‌کردند اما از چندی قبل، شهروندان با نصب نرم‌افزار شهرزاد می‌توانند کرایه را به صورت الکترونیک پرداخت کنند. از سوی دیگر روزانه سه میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در شهر تهران با تاکسی جابه‌جا می‌شوند و در مجموع ۵۹ پایانه و ۶۰۰ خط تاکسی در پایتخت وجود دارد. مجموع تاکسی‌های تهران نزدیک به ۸۰ هزار دستگاه بوده و ۶۴ هزار کارنامه تاکسیرانی در این خصوص صادر شده است.

آمار دقیقی وجود ندارد رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز چندی پیش در خصوص نگرانی برخی رانندگان تاکسی در رابطه با واریز نشدن کرایه به حساب‌شان در پرداخت از طریق بارکد گفت: امکان ندارد که در پرداخت الکترونیک مبلغ کرایه از حساب مسافر کم شود و به حساب راننده تاکسی واریز نشود. چمران در ادامه بیان کرد: الزام وجود این سامانه را تصویب کردیم اما در حال حاضر به صورت دقیق از نحوه عملکرد این سامانه اطلاعی ندارم. چمران با بیان اینکه این امکان وجود ندارد که مبلغ از حساب مسافر کم شود و به حساب راننده واریز نشود، افزود: ممکن است یک نگرانی روانی در بین رانندگان وجود داشته باشد که شاید کرایه از این طریق به حساب ما واریز نشود، اما به این موضوع اصرار داشتیم و برای این تحقق این امر زمان گذاشتیم که حتماً این سیستم برای گرفتن کرایه وجود داشته باشد و دیگر با چانه زدن مسافر و راننده و اینگونه مسائل مواجه نباشیم. رئیس شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: از اینکه این طرح به صورت کامل اجرامی شود یانه مطلع نیستیم چراکه در این مورد آمار دقیقی نگرفته‌ایم.

پرداخت آنلاین کرایه تاکسی از طریق درگاه شهرزاد مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، از برنامه‌ریزی برای الکترونیک شدن پرداخت کرایه تاکسی‌ها در سال آینده خبر داد و گفت: بحث ساماندهی نحوه پرداخت الکترونیک را به صورت جدی در دستور کار قرار داده‌ایم، اما هستند شهروندانی که به دلایل مختلف امکان پرداخت کرایه از طریق اپلیکیشن و به صورت الکترونیک را ندارند.

مسیر هر جستجوی تو

نمایندگی لاماری ۲۶۰۱ البرز علمداری

۰۹۰۰۱۲۹۴۴۴۴ ۰۹۰۰۱۲۴۵۵۵۵۵
 ۰۹۰۰۱۲۹۳۳۳۳ ۰۹۰۰۱۲۴۶۶۶۶۶



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۶۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبورد
Billboard

«الان وقتشه!»

«برند تجاری Mobilize در زمینه انرژی‌های پاک و دستیابی به کربن صفر فعالیت می‌کند. به همین منظور در کمپین خود با عنوان «الان وقتشه!» خودروهای الکتریکی را در ابعاد واقعی در کنار فضاهای خالی بزرگ به نمایش می‌گذارد و مخاطبان را به چالش می‌کشد تا درباره «فضایی» که خودروها در جامعه اشغال می‌کنند، فکر کنند. آژانس «Razorfish» تبلیغات محیطی آن را برعهده دارد.»

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز
روزنامه‌نگار

لزوم مدیریت ترافیک در اطراف مراکز خرید

«تجربه نشان می‌دهد استقبال مخاطب و مشتری از کسب‌وکارهایی مانند مراکز خرید، فروشگاه‌ها و رستوران‌ها رابطه مستقیم و تنگاتنگی با شهرت و کیفیت خدمات ارائه شده از سوی آن‌ها دارد. تا جایی که گاه مراجعه به این گونه مراکز در حدی است که سبب شکل گرفتن ترافیک سنگین و صف‌های طولانی در فضای پیرامون آن‌ها می‌شود. البته این امر گاه نارضایتی ساکنان محله‌هایی که چنین فروشگاه‌ها و مراکز در آن مستقر بوده و مشغول فعالیت هستند را نیز به دنبال دارد. چراکه بسیار دیده شده شخصی موقع ورود و خروج از منزل یا محل کارش با خودرو یا حتی موتورسیکلتی روبه‌رو شده که به دلیل پیدا نشدن جای پارک مقابل در پارکینگ متوقف شده است. این در حالی است که متأسفانه در برخی موارد گاه بین اشخاص بر سر چنین مواردی درگیری‌هایی نیز رخ می‌دهد.

بر این اساس شاید مشتریان یا کسبه نتوانند برای حل معضل کمبود جای پارک در شهر شلوغی همچون تهران راهکار اساسی ارائه کنند، اما مطمئناً با کمی به‌رسمیت شناختن و احترام گذاشتن به حقوق شهروندی یکدیگر، می‌توانیم از بروز چنین مزاحمت‌ها و عواقب بعدی آن جلوگیری کنیم. به‌عنوان مثال مراجعه کنندگان، مخاطبان و مشتریان چنین مراکز با پارک کردن خودروی‌شان در خیابان‌ها و کوچه‌های اطراف و مقداری پیاده‌روی می‌توانند تا حدی از بار چنین مشکلی بکاهند و کسبه نیز می‌توانند با استخدام افرادی برای برقراری نظم ترافیکی در محدوده کسب‌وکارشان، سهم زیادی در جلب رضایت همسایگان و هم‌محلی‌های‌شان داشته باشند. با این همه آن چه گفته شد تناقضی با اختیارات و وظایف مسئولان مربوطه نیز ندارد و آن‌ها هم در این باره وظایفی دارند که باید به‌توجه مطلوبی به آن عمل کنند.»

فرمولیک



جانش را از دست داد. آیرتون سنا نخستین بار در سال ۱۹۸۴ وارد عرصه مسابقات فرمول یک شد و در سه فصل نخست آغاز به کارش توانست برنده ۶ جایزه بزرگ (گرنندری) باشد. اما در اول می ۱۹۹۴ و در حالی که در جایگاه اول گرنندری سان‌مارینو در حال مسابقه بود، پس از این که خودرویش با مانع بنتی کنار پیست آنزو دینو فراری در ایتالیا برخورد کرد، در گذشت.

«آیرتون سنا داسیلوا، راننده برزیلی یکی از معروف‌ترین چهره‌های مسابقات فرمول یک است. او تا پیش از مرگ غم‌انگیزش در پیش مسابقه گرن‌پری مارینو در سال ۱۹۹۴ موفق شد ۳ بار در جام جهانی فرمول یک پیروز میدان باشد. سنا طی فعالیت حرفه‌ای خود توانست یکی از موفق‌ترین رانندگان فرمول یک در دوران معاصر باشد. او یکی از آخرین رانندگانی است که در مسابقات جام جهانی فرمول یک

آیرتون سنا



صنایع خودروازی ایلیا

DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4
پیش‌رانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

www.ilia-auto.com

۱۴۸۸

FOWNIX

مدیران خودرو

نماینده مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴۰ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰۰
تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱
mvm_777 @mvmchery777 www.mvmchery.com