



جناب آقای مهندس جواد توسلی مهر

مدیر عامل محترم گروه خودرو سازی سایپا

حسن انتصاب جنابعالی را به سمت فوق تبریک می گوئیم. از خداوند بزرگ برای شما و همکاران محترمان در آن مجموعه توفیقات روز افزون خواستاریم.

روزنامه «دنیای خودرو»



استارت
Start

فرشید سلگی
روزنامه نگار

گران شدن حساسیت وزیر برای مردم!

«از شنیدن کلمه واردات خودرو دست دوم کهبر می زدم؛ شأن مردم خیلی بالاتر از این حرف هاست. معتقدم باید آن قدر شرایط را باز گذاشت که ...»

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

با توجه به کاهش شاخص کل در معاملات روز شنبه بورس هفته را نزولی آغاز کرد

۵ صفحه

ثبت نام خودرو به شکل نقدی و اقساطی اما محدود

۱۰ صفحه

پارادایم پیشگامانه فونیکس NEV برای تحول در صنعت خودرو و سبک زندگی

۱۲ صفحه

انگیزه های اقتصادی، عامل تولید کراس اوورها سواری هایی که مرتفع شدند

۶ صفحه

چالش هایی که پس از خصوصی سازی در کمین جاده مخصوصی هاست

روزگار خودروسازان با اکسیر واگذاری هم طلایی نمی شود!

روند فعلی خودروسازان جاده مخصوصی به شکلی است که نه می توان آن ها را خصوصی دانست نه دولتی، هر چند که از نظر ظاهری خصوصی محسوب می شوند، اما امور مدیریتی ...

۳۲ صفحات

مینی ون هایی که در سال ۲۰۲۴ برای هم شاخ و شانه می کشند رقابت سه جانبه کره ای ژاپنی و آلمانی

سه خودرو «کرایسلر پسیفیکا»، «هوندا آدیسه» و «کیا کارناوال» قرار است در سال ...

۹ صفحه

گروه خودرو سازی سایپا در رویداد صنعت دانش بنیان حضور پیدا کرد

ملاقات با «اطلس

الکتربیکی» در نمایشگاه زیست بوم خودرو برقی

۴ صفحه

افزایش قیمت شدید برخی خودروهای داخلی در بازار آزاد تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس ۳۰ میلیون تومان گران شد

بازار خودرو در روزهای پایانی سال بانوسان عجیب نرخ ارز دستخوش افزایش قیمت های شدیدی شده است ...

۷ صفحه



جنومتری سی؛ تجربه ای متفاوت از الکتریکی ها

فردامو تورز با چیلی به جمع الکتریکی های ایران می پیوندد

۸ صفحه

زیبایی تمام عیار با کاور بدنه خودرو

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص

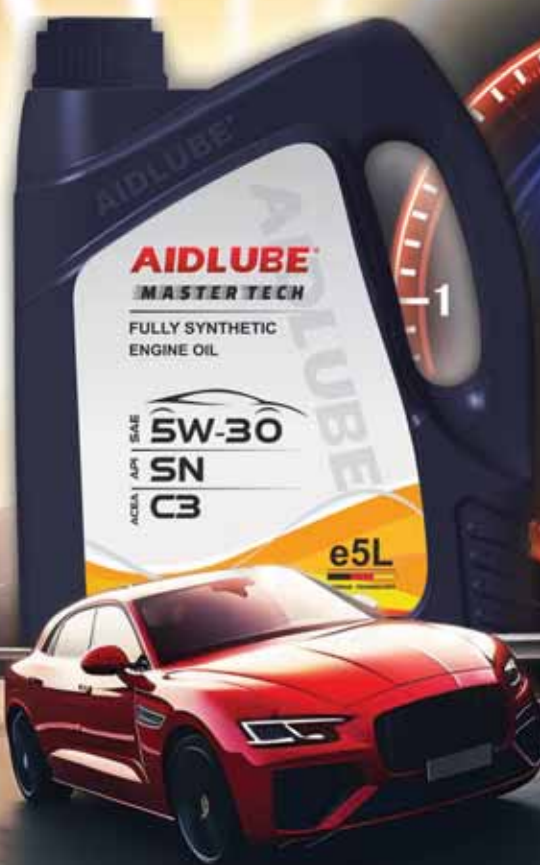


ضمانت مادام العمر
HEXIS GRAFOL KPMF

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۶۶۷
autoshenas www.autoshenas.com

AIDLUBE
ALWAYS IN MOTION

✓ سفری ایمن
✓ تجربه ای متفاوت
با تکنولوژی روز آلمان



دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

مجتمع تولیدی صنعتی فراروانساز گستر آسیا





کاهش خواهد داد. علاوه بر این، قابلیت شارژ دو طرفه نیز امکان استفاده از شارژ باتری برای تامین انرژی دستگاه‌های دیگر مثل قهوه‌ساز را فراهم می‌کند. هوندا هنوز ظرفیت باتری و اندازه مخزن هیدروژن CR-V FCEV را اعلام نکرده است و بنابراین، فعلاً از شعاع حرکتی این خودرو بی‌خبر هستیم. با این حال، گفته می‌شود این قوای محرکه جدید که با همکاری جنرال موتورز ساخته شده است، نسبت به سیستم پیل سوختی هوندا کلاریتی دو برابر دوام بیشتر و یک سوم قیمت کمتری دارد.

هوندا ویدئوی کوتاهی از CR-V FCEV منتشر کرده که قرار است اواخر سال جاری رسماً رونمایی شود. این نسخه‌های هیدروژنی-الکتريکی از کراس‌اوور محبوب هونداست که فعلاً با پوشش‌های استتاری پوشانده شده است. CR-V FCEV اولین خودرو در بازار آمریکای شمالی خواهد بود که یکجای باتری را با پیش‌رانه هیدروژنی پیل سوختی ترکیب می‌کند. با وجود یکجای باتری، زمانی که جایگاه سوخت‌گیری هیدروژن پیدا نشود، CR-V می‌تواند مثل یک خودرو الکتريکی معمولی کار کند. این ویژگی، وابستگی به شبکه سوخت‌گیری هیدروژن را که هنوز بسیار محدود است،



تلاش‌های هیدروژنی «هوندا»

چالش‌هایی که پس از خصوصی سازی در کمین جاده خصوصی هاست روزگار خودروسازان با اکسیر واگذاری هم طلایی نمی‌شود!

دو خودروساز بزرگ نه‌م‌زیت بهره‌وری شرکت‌های خصوصی دارند و نه مزایای اجتماعی دولتی بودن را

خواهد کرد. تنها راه خارج شدن از بحران فعلی در دو کارخانه بزرگ خودروسازی اجرای صحیح اصل ۴۴ قانون اساسی یا به عبارت بهتر، خصوصی سازی واقعی این دو شرکت است، البته در کنار آن باید دولت با حکمرانی خوب، به روند خصوصی سازی این دو کارخانه سرعت بخشد. بنده معتقدم اگر قانون تجارت به درستی اجرا شود، بسیاری از مشکلات فعلی در ایران خودرو و سایپا با مشخص شدن متصدی واقعی آن برطرف خواهد شد و تکلیف سهام‌های تودلی (درون گروهی) این شرکت‌ها نیز که اکنون به دلیل زیان انباشته غیر قابل فروش شده‌اند، مشخص می‌شود.

در شرایطی که خودروسازان، بدهی معوق ۲۰ هزار میلیاردی دارند و زیان انباشته ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی را در کارنامه خود ثبت کرده‌اند، آیا واگذاری این صنعت می‌تواند تمام مصائب این صنعت را کنار بزند؟ واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی به دلیل زیان انباشته، موضوعی است که امروز تبدیل به یک چالش جدی برای افکار عمومی شده؛ به گونه‌ای که از یک سو عالی‌ترین مقامات کشور بر این مهم تأکید دارند و حتی رئیس‌جمهور نیز بارها بر این موضوع تأکید کرده است. اما در صحنه عمل با اگرها و اماهای درون دولت مواجه می‌شود. همان‌طور که شاهد هستیم، بخش تولید خودروهای مونتاژی با سرعت متناسبی در حال رشد

خودروسازان کشور که به صورت خصوصی اداره می‌شوند با چالش‌های پیش روی این مجموعه‌ها کاملاً بیگانه هستند. وی افزود: «خصوصی سازی یکی از راه‌حل‌ها برای متوقف کردن تولید زیان خودروسازان است، اما به تنهایی این عمل هم نجات‌بخش صنعت خودرو نخواهد بود. بلکه ابتدا باید تکلیف خصولتی بودن در صنعت روشن شود. زیرا این کارخانه‌ها نه از مزیت بهره‌وری شرکت‌های خصوصی بهره‌مند هستند و نه مزایای اجتماعی دولتی بودن را دارند.»

برخی کارشناسان معتقدند بدهی و زیان انباشته خودروسازان را به آن‌جا رسانده که حتی انحلال آن‌ها به عنوان یک گزینه قابل بررسی است. نظر شما در این خصوص چیست؟

زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی و زیان تولیدی روزانه این دو خودروساز و کاهش شدید سهم فروش این دو خودروساز، گویای این واقعیت است که آن‌ها در وضعیت اورژانسی قرار گرفته‌اند و ادامه روند فعلی غیر ممکن است، مگر آن که خصوصی سازی به شکل واقعی در آن‌ها صورت بگیرد. اما اگر انحلال این شرکت‌ها اتفاق بیفتد؛ همانند بحران ۲۰۰۷ ایالات متحده که از مسکن آغاز شد و گریبان‌گیر دیگر بخش‌ها شد، صنعت خودرو نیز با وجود بدهی‌های متعدد به نظام بانکی و نزحیرت‌تأمین، همه افراد جامعه را متاثر



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

خصوصی سازی صنعت خودرو به عنوان یکی از راهکارهای پایان بخشیدن به تولید زیان خودروسازان عنوان می‌شود، اما به عقیده بسیاری کارشناسان این پایان کار نیست. صنعت خودرو با توجه به بدهی و زیان انباشته ۴۵۰ هزار میلیارد تومانی نیازمند همراهی و حمایت دولت به روش حکمرانی خوب است. این بدان معناست که دولت ابتدا بپذیرد صنعت خودرو باید با حکمرانی شایسته و اجرای درست اصل ۴۴، به شکل یک بنگاه خصوصی یعنی با منطق سود و زیان که در بخش خصوصی به‌مثابه مرگ و زندگی است، اداره شود. همچنین دولت باید به جای قیمت‌گذاری دستوری برای این صنعت، برای جبران اشتباهات زیان‌ساز گذشته برنامه ارائه دهد. در همین زمینه امیر حسن کاکایی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «جراحی صنعت خودرو بدون درد برای دولت و خودروسازان امکان‌پذیر نیست. البته منظور از صنعت خودرو، دو خودروساز بزرگ جاده مخصوص است و دیگر

گران تمام شدن حساسیت وزیر برای مردم!

«ز شنیدن کلمه واردات خودرو دست‌دوم کبیر می‌زنم؛ شأن مردم خیلی بالاتر از این حرف‌هاست. معتقدم باید آن قدر شرایط را باز گذاشت که مردم خود تصمیم بگیرند و انتخاب کنند.»

این صحبت‌های عباس علی‌آبادی، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت چندماه پس از تصویب یک قانون از سوی مجلس شورای اسلامی است که طی ماه‌های آینده با ترکیب تقریباً ناهای قرار است آغاز به کار کند. ماه‌هاست مردم و بازار خودرو در انتظار اجرایی شدن قوانین مربوط به واردات خودرو اعم از خودرو نو و کارکرده هستند. حالا صحبت‌های وزیر صمت در آستانه سال نو و افزایش شدید قیمت خودرو در بازار و همچنین رشد نرخ دلار

که نشان از تورم بزرگ‌تر در سال آینده می‌دهد، بسیار قابل توجه است. وزیر صمت معتقد است باید آن قدر دست مردم را باز گذاشت که خودشان انتخاب کنند چه خودرویی بخرند! آن هم در این بازار افسارگسیخته با قیمت‌هایی نجومی چگونه قرار است مردم خودرو انتخاب کنند؟ در آب نمک خوابیدن بازار با بحث واردات خودروهای نو و کارکرده و به یک‌باره زدن زیر میز این بازی چگونه قرار است شرایط را برای مردم و برای انتخاب بهینه فراهم کند؟ نتیجه سلیقه‌ای عمل کردن و اعمال روزانه سیاست‌های جدید چه شرایطی را برای بازار رقم خواهد زد؟ آقای وزیر! آیا نسبت به قیمت‌های نجومی در بازار و این که بخش قابل توجهی از اقشار جامعه توان خرید خودرو را از دست داده‌اند، حساسیتی ندارید؟

فروش و تحویل خودرو در کارخانه‌ها چندماه‌ها زمان می‌برد و رویا فروشی تبدیل به امری عادی در حوزه خودرو شده است. البته بحث بر سر این نیست چرا خودرو کارکرده وارد کشور نمی‌شود، بلکه بحث بر سر جزیره‌ای عمل کردن و عدم توجه به نیاز بازار و مشتریان است. اگر بازار خودرو با کمبود خودرو مواجه است (که هست) چرا واردات تسریع نمی‌شود؟ اگر با واردات خودرو (صفر یا کارکرده) مخالفت، آیا با تولید خودرو هم مخالفت هست؟ در طول سال خودروسازان از کمبود نقدینگی و تأمین کنندگان از بی‌پولی گلایه کردند. آیا وضعیت نابسامان تولید خودرو در کشور هم ناراحت می‌شوید؟ صنعت خودرو به گواه بسیاری از فعالان این حوزه، یکی از سخت‌ترین سال‌های خود را سپری کرده، بهتر است فکری به حال شرایط تولید برای سال آینده کنید. با ادامه روند فعلی احتمالاً سال آینده قیمت خودرو در بازار بیش از ۴۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد. روند تولید خودرو و سازان در سال جاری نشان از سیاست‌گذاری اشتباه در این صنعت و البته ادامه و تأکید بر این سیاست‌ها دارد. بر اساس گزارش منتشر شده از سوی ایران خودرو، تولید در این مجموعه بزرگ طی ۱۱ ماه از سال جاری نسبت به سال گذشته حدود ۸ درصد کاهش پیدا کرده و به کمتر از ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو رسیده است. وضعیت برای گروه خودروسازی سایپا نیز به این شکل است و تولید در این شرکت نیز حدود ۶۰ درصد کاهش داشته است. این در حالی است که قرار بود هر کدام از این خودروسازان در سال جاری بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنند.



فرشید سلگی
روزنامه‌نگار

شهرک اتومبیل‌گودرزی
بزرگترین مجتمع خودرویی پایتخت و البرز

آدرس: کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران-کرج (فتح)
نرسیده به سه راهی شهرقدس
تلفن: ۰۲۱-۳۷۸۶۱

مسیر در جستجوی تو

ALAMODARI CAR CENTER
EAMA 1.5T
نمایندگی لاماری ۲۶۰۱ البرز علمداری

جهت اطلاعات بیشتر همین حالا با کارشناسان ما تماس حاصل فرمایید

۰۹۰۰۱۲۹۴۴۴۴ ۰۹۰۰۱۲۴۵۵۵۵
۰۹۰۰۱۲۹۳۳۳۳ ۰۹۰۰۱۲۴۶۶۶۶



سبک طراحی جدید برای محصولات آتی «بنز»



خودروساز آلمانی به منظور ارائه حداکثر راندمان آبرودینامیکی و شعاع حرکتی، اولین دسته از خودروهای برقی خود را با طراحی بسیار متمایز طراحی کرد. البته این نوع طراحی با استقبال خوبی بین همه کارشناسان و خریداران روبه‌رو نشد و مرسدس بنز هم اکنون اظهار می‌کند محصولات برقی مدرن طراحی شیک‌تری خواهند داشت. برای مثال باید به مرسدس بنز EQS با ضریب درگ ۰.۲۰ اشاره کنیم که جزو آبرودینامیک‌ترین خودروهای بازار است اما متأسفانه اخبار نشان می‌دهد این نوع طراحی، باب میل خریداران اصلی مرسدس بنز نبوده است. کریستف استارزینسکی،

نایب‌رئیس بخش مهندسی خودروی مرسدس بنز می‌گوید: «زمن‌ها تلاش‌های بیشتری برای تولید محصولاتی زیبا تر به خرج خواهند داد. او به مجله تاب‌گیر گفته است: «ما باز خودرهای مشتریان را دریافت کرده‌ایم و آن‌ها را جدی می‌گیریم. با توجه به زبان طراحی CLA کانسپت و همچنین محصولات دیگر در آینده، فکر می‌کنم مرسدس بنز چنین روش جدیدی را در پیش خواهد گرفت.» اگر چه کانسپت CLA همچنان ظاهر بسیار نرم و آبرودینامیکی دارد اما تناسب آن سنتی تر هستند و برخلاف نمای جلوی کوتاه و گرد EQS از کاپوتی تخت و طول سود می‌برد.

فروش از سوی دولت بوده است و طبق ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون دولت موظف است زبان ناشی دستورات خود را جبران کند، نظر شما در این خصوص چیست؟

متأسفانه همه تبدیل به منتقد صنعت خودرو و عملکرد ایران خودرو و سایپا شده‌اند. اما منافع مندرج در پاسخو در این دو کارخانه هستیم، حلقه گمشده در اداره این دو شرکت، نبود فردی پاسخو از نظر حقوقی است. اما خصوصی سازی به شکل واقعی، باعث می‌شود که این دو شرکت در واقعیت صاحب و پاسخو پیدا کنند. دو خودروساز بزرگ ایران نیاز جدی به جراحی دارند، اما در شرایط فعلی، هیات‌مدیره نمی‌تواند هیچ‌گونه مسئولیتی برای اجرای کار برعهده بگیرد. اگر چه بسیاری دستگاه‌ها با انواع مداخله‌ها در قیمت‌گذاری، فروش و... به‌نوعی اختیاردار این دو کارخانه شده‌اند، اما اختیار بدون مسئولیت و پاسخگویی باعث شده است؛ شرایط فعلی بر این دو خودروساز حاکم باشد.

آن طور که پیش‌تر مطرح شد، شما معتقد به خصوصی سازی صنعت خودرو به تنهایی نمی‌تواند گره از کار خودروسازان باز کند و برای جبران زبان انباشته در صنعت خودرو نیازمند حکمرانی صحیح از سوی دولت هستیم. منظور از حکمرانی صحیح دولت چیست؟

اگر خصوصی سازی به شکل درست اجرا شود، دولت‌ها در جای درست خود قرار می‌گیرند و حاکمیت خوب بر صنعت خودرو حاکم می‌شود و دولت‌ها از طرف مردم سخن می‌گویند و دیگر شاهد دستورهای متناقض به ضرر مردم و خودروسازان نخواهیم بود. از طرف دیگر، با خصوصی سازی به شکل واقعی، بازار رقابتی خواهد شد و در بازار رقابتی، مکانیزم به‌گونه‌ای تعریف شده است که بازار خود به خود شرکت‌هایی که درست اداره نمی‌شوند را اصلاح می‌کند. دو خودروساز اول ایران، امروز زبان‌ده هستند و اگر دستورهای دولت نبود، نمی‌توانستند به کار خود ادامه دهند. از طرفی دولت هم با ساز و کار فعلی نمی‌تواند از طرف مردم، آن‌ها را مجبور به تولید خودرو با کیفیت و بهتر به نفع مردم کند. به عبارت دیگر، نه تنها دولت در سر جای خود قرار ندارد، بلکه با حمایت خود از دو خودروساز زبان‌ده، در واقع از جیب سهامداران، زبان تولید می‌کند و بر میزان زبان انباشته این دو خودروساز می‌افزاید.

است و از این بابت خدا را شاکر هستیم، اما خودروسازی خصوصی پس از واگذاری هم با چالش‌های جدید روبه‌رو خواهند بود.

باتوجه به سهم اندک دولت در خودروسازان بزرگ، آیا امکان ایجاد استقلال رای برای مدیران اجرایی این خودروسازان وجود دارد؟

روند فعلی خودروسازان جاده خصوصی به شکلی است که نه می‌توان آن‌ها را خصوصی دانست نه دولتی، هر چند که از نظر ظاهری خصوصی محسوب می‌شوند، اما امور مدیریتی در این شرکت‌ها چیزی بی‌نقص و خصوصی و دولتی است. بنابراین در شرایط حاضر نمی‌توان هیچ فردی را پاسخو شرایط و زبان‌های به‌وجود آمده دانست.

برخی کارشناسان معتقدند زبان انباشته کشف شده در خودروسازی‌ها به دلیل قیمت‌گذاری دستوری و ایجاد تعهدات

نوربالا

روند فعلی خودروسازان جاده خصوصی به شکلی است که نه می‌توان آن‌ها را خصوصی دانست نه دولتی، هر چند که از نظر ظاهری خصوصی محسوب می‌شوند، اما امور مدیریتی در این شرکت‌ها چیزی بین خصوصی و دولتی است. بنابراین در شرایط حاضر نمی‌توان هیچ فردی را پاسخو شرایط و زبان‌های به‌وجود آمده دانست.



صنایع خودرو سازی ایلیا

DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4
پیشرانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۱۴۸۸

www.ilia-auto.com

لنت پیارس
PARS LENT
www.PARSLENT.com

آیا خودرویی را می‌شناسید؛ که این شرکت
لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟



اسپریت لاین تزئینات کرومی با ترمیم مشکی براق جایگزین شده و به لطف سیستم تعلیق اسپریت، ارتفاع از زمین کاهش پیدا کرده است. برای این نسخه رنگ‌های ۱۹۹نچی هم قابل سفارش خواهد بود. داخل خودرو، اکتاویا حالا به صورت استاندارد با صفحه امپر دیجیتال ۱۰ اینچی و نمایشگر اطلاعاتی - سرگرمی ۱۰ اینچی ارائه می‌شود که دومی به صورت سفارشی با یک نمونه بزرگ‌تر ۱۲ اینچی قابل جایگزینی خواهد بود. برای این خودرو همچنین گزینه‌های تودوزی جدیدی ارائه شده است که سازگاری بیشتری با محیط زیست دارند. در همین حال، ایمنی خودرو هم با جدیدترین سیستم‌های کمک‌راننده مثل دستیار پارک از راه دور ارتقا پیدا کرده است.

اشکودا نسخه فیس لیفت پر فروش‌ترین محصول خود را با تغییرات ظاهری ملایم و تکنولوژی‌های بیشتر در نسخه‌های سدان و استیشن معرفی کرده است. نسل چهارم اکتاویا در سال ۲۰۱۹ معرفی شده بود و بنابراین، نیاز به این به‌روزرسانی میان‌دوره‌ای داشت تا با نسل جدید مدل‌های سابرپ و کودیاک هماهنگ شود. اصلی‌ترین تغییر بیرونی اکتاویا ۲۰۲۴ چراغ‌های جلوی جدید با طراحی پیچیده‌تر است که تکنولوژی LED ماترکس هم برای آن‌ها قابل سفارش خواهد بود. باز طراحی سپر جلو با ورودی‌های هوای کناری بلندتر، اصلاح سپر عقب و گرافیک جدید چراغ‌های LED عقب هم از دیگر ویژگی‌های ظاهری اکتاویا ۲۰۲۴ هستند. علاوه بر این، در نسخه



پیش‌رانه «گلف» برای «اشکودا اکتاویا»

گروه خودروسازی سایپا در رویداد صنعت دانش بنیان حضور پیدا کرد ملاقات با «اطلس الکتریکی» در نمایشگاه زیست‌بوم خودرو برقی

در بخش قوای فنی، اطلس برقی به یک موتور الکتریکی با ۷۰ کیلووات قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است



منتقل می‌شود. این خودرو قابلیت باز یافت انرژی از شتاب منفی را دارد و باتری‌ها و قوای محرکه الکتریکی آن توسط مایع خنک کاری می‌شود. با هر بار شارژ کامل باتری‌های سینوگلد می‌توان مسافت ۴۰۵ کیلومتر را با رانندگی بهینه طی کرد. همچنین شارژ ۲۰ تا ۸۰ درصدی باتری‌های این سدان برقی با شارژر DC حدود ۳۰ دقیقه طول می‌کشد.

«چانگان ایدو EV460» مدرن و جذاب چانگان ایدو EV460 هم در قسمت بدنه و هم در کابین خود از طراحی مدرن، جذاب و لوکسی بهره می‌برد. ابعاد این خودرو مشابه سدان‌های سایز متوسط است و فضای داخلی نسبتاً وسیعی دارد. فاصله بین محور آن ۲۷۰۰ میلی‌متر است که فضای کافی برای سرنشینان و پارگیری فراهم می‌کند. حجم صندوق عقب نیز ۵۰۰ لیتر است که برای یک خودروی خانوادگی کاملاً مناسب است. برای ایدو ۴۶۰ الکتریکی از یک موتور تمام‌برقی ۱۶۱ اسب بخاری استفاده شده است که می‌تواند گشتاور ۲۴۵ نیوتون متر را در اختیار چرخ‌های جلو قرار دهد و شتاب صفر تا صد ۱۰.۸ ثانیه‌ای را رقم بزند. یکجک باتری این خودرو که محصول CATL چین است، ۴۷.۷۸ کیلووات ساعت ظرفیت دارد و حداکثر پیمایش ۴۰۱ کیلومتری را برای چانگان ایدو ۴۶۰ احتمالاً به عنوان تاکسی عرضه خواهد شد، فراهم می‌کند. این پک باتری با شارژ سریع حدود ۵۰ دقیقه و طی پروسه شارژ عادی ۸.۵ ساعت زمان نیاز دارد تا به‌طور کامل شارژ شود.



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

گروه خودروسازی سایپا در پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان با محوریت زیست‌بوم خودرو برقی حضور موثری داشت. این خودروساز یکی از محصولات تمام‌الکتریکی داخلی خود را به همراه سه محصول برقی وارداتی که برای عرضه به ناوگان تاکسیرانی نیز در نظر گرفته شده‌اند، با خود به نخستین رویداد زیست‌بوم خودرو برقی آورده بود؛ رویداد مهمی که در حاشیه پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان برگزار شد. گفتنی است عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت و منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت با حضور در غرفه گروه خودروسازی سایپا در نمایشگاه جانبی این رویداد، از محصولات برقی داخلی و وارداتی این خودروساز بزرگ کشور دیدن کردند. این محصولات شامل سایپا اطلس برقی، چانگان EADO EV460، SINIGOLD و SL03 EV-R بود.

«سایپا اطلس» برقی؛ هاچ‌بک الکتریکی پر شتاب قطعات ابررنگ روی بدنه اطلس، ظاهر این خودرو را نسبت به نسخه درون‌سوز آن متمایز جلوه می‌دهد؛ حتی روی رینگ‌ها و دستگیره‌های در خودرو نیز از رنگ آبی استفاده شده است. اما تفاوت اصلی میان اطلس برقی و اطلس بنزینی را از جلو پنجره این دو خودرو می‌توان متوجه شد؛ در نسخه برقی اطلس به جای جلو پنجره معمولی این خودرو، یک قسمت آبی و سفید قرار گرفته که به‌طور کامل این قسمت را پوشانده است. در بخش قوای فنی، اطلس برقی به یک موتور الکتریکی با ۲۷۰ کیلووات قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است. یکجک باتری به ظرفیت ۳۵ کیلووات ساعت نیز وظیفه تامین انرژی این موتور را بر عهده دارد. براساس اعلام سایپا، محدوده پیمایش این خودرو ۲۷۰ کیلومتر خواهد بود. سایپا در کاتالوگ اطلس برقی، ذکر کرده است که این خودرو می‌تواند ظرف مدت ۱۲ ثانیه از حالت سسکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت این خودرو نیز ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. اطلس برقی از شارژ سریع پشتیبانی می‌کند. این قابلیت به هاچ‌بک سایپا کمک می‌کند تا مدت ۴۰ دقیقه، ظرفیت باتری‌هایش را از ۲۰ به ۸۰ درصد برساند. پر شدن کامل باتری‌های این خودرو با شارژ معمولی نیز به چهار ساعت زمان نیاز دارد.

نوربالا

شارژ باتری‌های اطلس برقی با شارژر سریع در مدت ۴۰ دقیقه، از ۲۰ به ۸۰ درصد می‌رسد و برای شارژ معمولی نیز به چهار ساعت زمان نیاز دارد. محدوده پیمایش این خودرو ۲۷۰ کیلومتر است و ظرف مدت ۱۲ ثانیه می‌تواند از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت آن نیز ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است

نگاه View



چرا صنعت خودرو باید برقی شود؟

برقی‌سازی صنعت خودرو یکی از روندهای پیشرو و مهم در جهان است که به منظور کاهش آلودگی هوا، مصرف سوخت و افزایش کارایی ایجاد شده است. این روند شامل استفاده از موتورهای الکتریکی، باتری‌های قابل شارژ و توسعه زیرساخت‌های مرتبط با خودروهای الکتریکی می‌شود. مزایای بی‌شماری برای برقی‌سازی صنعت خودرو برشمرده شده است. کاهش آلودگی نخستین مورد از مزایای برقی‌سازی است. خودروهای برقی با تولید صفر آلاینده به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کنند و در جهت حفظ محیط زیست تاثیر مثبتی دارند. صرفه‌جویی در سوخت یکی از مهم‌ترین مزایای توسعه خودروهای برقی به ویژه برای کشوری مانند ایران است که مصرف سوخت چند برابر سایر کشورهاست. خودروهای برقی باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شوند و هزینه‌های مربوط به پرکردن سوخت را کاهش می‌دهند.

بحث ایمنی بالای این خودروها نیز مورد دیگری است که بسیار روی آن تاکید شده، برخی خودروهای برقی با استفاده از فناوری‌های پیشرفته ایمنی مانند سیستم‌های اتوماتیک ترمز و کنترل پایداری، ایمنی را افزایش می‌دهند. بسیاری در سال‌های اخیر بر گران بودن قیمت باتری و برد پایین این خودروها تاکید کرده‌اند. این در حالی است که باتری‌های لیتیومی جدید هم قیمت ارزان‌تری دارند و هم برد بیشتری دارند. توسعه باتری‌های لیتیوم-یون با ظرفیت بالا و طول عمر بیشتر، بهبود عملکرد و قابلیت رانندگی برای خودروهای الکتریکی را فراهم می‌کند.

ضمن اینکه شبکه شارژ این خودروها به سرعت در حال گسترش است. گسترش شبکه‌های شارژ عمومی و خصوصی برای افزایش سهولت شارژ خودروهای الکتریکی اهمیت زیادی دارد. توسعه این خودروها در نهایت راه را برای ورود خودروها خودتان فراهم خواهد کرد. برخی خودروسازان به توسعه خودروهای برقی خودران اختصاص داده‌اند که باعث افزایش ایمنی و راحتی رانندگی می‌شوند. حل مسائل مرتبط با زمینه‌سازی برای گسترش استفاده از خودروهای برقی از جمله چالش‌های اصلی در این حوزه است. توسعه باتری‌های با ظرفیت بالا و زمان شارژ کمتر به عنوان یک چالش مهم در صنعت برقی‌سازی خودروها مطرح است. به‌منظور پیش‌بینی از گسترش استفاده از خودروهای برقی، نیاز به ایجاد شبکه‌های شارژ پویا و پیشرفته است.

پیگیری يك موضوع Follow up



قطع‌سازان با نیمی از ظرفیت خود کار می‌کنند

وضعیت مالی قطع‌سازان به دلایل مختلفی دچار بحران شده است. کمبود نقدینگی سبب شده است این صنعت با نیمی از ظرفیت خود به کار ادامه دهد و شرایط برای برخی قطع‌سازان به شدت بحرانی شده است. در همین زمینه سیدمحمد مهدی شکورزاده، رئیس هیات‌مدیره انجمن قطع‌سازان استان خراسان رضوی به بیان نظرات خود پرداخت.

وضعیت مالی قطع‌سازان در پایان سال جاری به چه صورت است؟

اعتباری از سوی شسورای پول و اعتبار به منظور تامین نقدینگی خودروسازان و قطع‌سازان در پایان سال تعریف نشده است. متأسفانه خودروسازان به دلیل عدم دریافت اعتبارات بانکی و از طرفی عدم مجوز فروش محصولات خود به قیمت واقعی در پرداخت مطالبات قطع‌سازان ناکام مانده‌اند. تنها مسیر پیش روی خودروساز برای پرداخت مطالبات زنجیره تامین، شیوه‌های تامین مالی از طریق نظام بانکی است. متأسفانه قطع‌سازان به دلیل قفل شدن سیستم بانکی و ناترازی بانک‌ها در پایان سال حتی قادر به تامین نقدینگی خود از طریق خرید دین و اوراق گام نیستند.

با این شرایط تولید در قطع‌سازی چگونه دنبال می‌شود؟

پرداخت مطالبات قطع‌سازان نسبت به سال‌های گذشته در وضعیت به مراتب بدتری به سر می‌برد. با توجه به وجود مشکلات بی‌سابقه در صنعت قطعه، قطع‌سازان نته‌ها در ماه‌های پایانی سال بلکه با توجه به عدم پرداخت مطالبات در فروردین ماه، ابتدای سال آینده نیز با بحران بسیار جدی مواجه خواهند شد. در حال حاضر بسیاری از واحدهای قطع‌سازی به دلیل مشکلات نقدینگی با نیمی از ظرفیت تولید خود فعالیت می‌کنند و تولید در برخی شرکت‌های قطع‌سازی نیز به دلیل عدم تامین سرمایه در گردش کافی متوقف شده است. تداوم تولید در شرکت‌های خودروسازی نیز به دلیل تعدد تامین کنندگان است که در صورت عدم تامین قطعه توسط یک پیمانکار، دیگر شرکت پیمانکار نسبت به تامین قطعه برای خودروساز اقدام خواهد کرد.

آیا قطع‌سازان برای رفع کمبود نقدینگی به بازار خدمات پس از فروش روی آورده‌اند؟

ممکن است برخی قطع‌سازان طبق جریانی که در سال‌های گذشته نیز معمول بوده برای تامین نقدینگی به بازار افرمارکت روی بیاورند اما این شامل همه قطع‌سازان نیست.

زپاس Spare Tire

احصا زنجیره تولید در صنایع در تدوین سند توسعه صنعتی



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: در تدوین سند توسعه صنعتی در وهله نخست باید زنجیره تولید در صنایع مختلف و معادن را احصا کنیم تا اطلاعات لازم درباره حلقه‌های مفقوده در خوشه‌های صنعتی مشخص شود، موضوع بعدی مربوط به آمایش سرزمینی است به این معنا که توسعه فعالیت‌های صنعتی و معدنی باید منطبق بر ظرفیت‌ها و ملاحظات آمایش سرزمینی در کشور انجام شود به طور

مثال صنعتی که به نیاز نیاز دارد در انبیا به سرزمین خشک منتقل کنیم. علی‌اکبر کریمی درباره ضرورت تدوین سند توسعه صنعتی، گفت: داشتن برنامه راهبردی برای بلندمدت در راستای پیشبرد اهداف کشور ضروری است این سند باید مبتنی بر فرآیند کارشناسی دقیق به‌منظور دستیابی به اهداف اولویت‌بندی‌ها تنظیم شود که بخش صنعت و معدن نیز از این موضوع مستثنیست. نماینده مردم راک، کمیشان و خنداب

در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: هرچند در برنامه‌های توسعه‌ای ۵ ساله، فصلی برای این موضوع در نظر گرفته می‌شود اما به دلیل محدودیت‌های موجود در تدوین این برنامه تمام اولویت‌ها دیده نمی‌شود. از سوی دیگر برنامه‌های توسعه‌ای، ۵ ساله هستند در حالی که باید برای پیشبرد اهداف صنعتی نگاه جامع‌تری داشته باشیم. وی اضافه کرد: بارها در مجلس شورای اسلامی به‌ویژه زمانی که وزاری صمت به دنبال اخذ رأی اعتماد

بودند، بر این موضوع تاکید کردیم اما متأسفانه تاکنون شاهد تدوین و تصویب این سند به صورت مشخص نبودیم. کریمی افزود: از سوی دیگر وزاری صمت در این دولت و دولت‌های قبلی مکرر تغییر کردند به گونه‌ای که در یک دوره ۱۰ ساله تعداد بسیار زیادی وزیر و سرپرست به این وزارتخانه آمده و رفته‌اند، این رفت‌وآمدهای مکرر موجب شده است اهداف کلان بخش صنعت و معدن مغفول بماند یا اولویت‌های جابه‌جایی شود.



روش متفاوت «فورد» برای ارتقای آیرودینامیک



این خودروساز آمریکایی روی شکل‌های جدیدی از تکنولوژی آیرودینامیک کار می‌کند تا به این ترتیب بتواند رانندگی محصولات خود را بهبود بخشد. فورد برای پیشبرد اهداف خود از اصول باد استفاده می‌کند. اگر چه استفاده از باد به اصطلاح الکتریکی یک یاد بونی چیز جدیدی نیست اما پیچیدگی‌های زیادی دارد. به‌طور خلاصه باید گفت باد الکتریکی به دست کاری و شتاب بخشی به یاد با ترکیب الکترونها، ولتاژ و هوا اشاره دارد. فورد در اختراعی که اداره ثبت اختراع و علام تجاری آمریکا منتشر کرده به دنبال استفاده از این پدیده الکترو هیدرودینامیک برای بهبود رانندگی آیرودینامیکی خودروهاست. در صورتی که سیستم یاد شده

سبک وزن و کارا باشد شاید شاهد تولید خودرویی آیرودینامیک تر از گوردون موری T.50 نیز باشیم. برای اینکه به اهمیت تکنولوژی مورد بحث بی‌بریم باید به صورت علمی تر آن را بررسی نماییم. زمانی که یک سانا جریان برق را دریافت می‌کند، این جریان در کل سطح خارجی جسم پخش می‌شود و البته دوست دارد که بیشتر در بخش‌های تیز و گوشه‌ها تمرکز کند. با استفاده از نقطه تیز به عنوان یک الکترود، میدان الکتریکی بسیار قوی تر خواهد بود و اگر این مقدار از گردانان ولتاژ شروع تخلیه تاج CIV بیشتر باشد، هوای اطراف بخش تیز یونیزه شده و میزان کمی از پلاسما در نوک الکترود تشکیل می‌شود.

با توجه به کاهش شاخص کل در معاملات روز شنبه

بورس هفته رانزولی آغاز کرد

روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۲،۰۰۲ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۶۳ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن اما بار شد ۱،۱۴۷ هزار واحدی در محدوده ۷۳۹ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۹،۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۷،۶ هزار میلیارد تومان معامله شد. این در حالی است که روز گذشته بروز مشکل در تجهیزات سخت‌افزاری زیر ساخت سامانه فرابورس باعث شد

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۸۹۶	-۰.۳۴	▼
سایپا	۲,۵۶۴	-۰.۵	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۹۱۵	-۱.۵۸	▼
ایران خودرو دیزل	۳,۸۰۵	-۰.۹۴	▼
زامیاد	۴,۵۷۸	-۰.۳۳	▼
گروه بهمن	۱,۹۸۰	۰	-
پارس خودرو	۱,۰۸۵	-۲.۵۲	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۷,۸۴۰	-۰.۱۳	▼
پارس فخر	۱,۰۳۸	-۰.۷۶	▼
کمک‌فراپندامین	۴,۴۴۹	۰.۵۴	▲
قطعات اتومبیل ایران	۶,۱۷۰	-۰.۸	▼
سایپادیزل	۳۱,۳۵۰	-۰.۰۹	▼
بنیان دیزل	۳,۲۷۲	-۲.۳۹	▼
لنت ترمز ایران	۳۵,۳۳۰	۰	-
نیرو محرکه	۷,۴۳۰	۰.۲۷	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۹۷۰	۰.۱۸	▲
مهر کام پارس	۳,۴۰۳	۲.۴۷	▲
سایپا آذین	۳,۳۴۱	-۱.۰۴	▼
کرمان خودرو	۵,۳۱۰	-۱.۶۷	▼
بهمن دیزل	۳,۹۱۲	۰.۵۱	▲
رینگ‌سازی مشهد	۱۶,۹۱۰	-۱.۴۶	▼
فترسازی زر	۴,۶۹۳	-۰.۷۲	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳,۳۹۸	۰.۲۷	▲
ایرکاپارت صنعت	۳,۳۳۹	-۲.۰۲	▼
محورسازان ایران خودرو	۳۲,۸۱۰	-۲.۸۷	▼
فترسازی خاور	۷,۵۵۰	-۱.۰۵	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۳۲۵	-۱.۶۶	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۳,۹۵۰	-۰.۱۵	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۷۴۰	۰	-
مالیبل سایپا	۲,۳۸۹	-۰.۱۷	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۳,۶۷۰	۰	-
چرخشگر	۳۱,۳۷۰	۰.۸۱	▲
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۵,۱۰۰	۰	-
تولید محور خودرو	۵,۱۱۰	-۴.۱۳	▼
سازه پویا	۱۷,۰۷۰	-۲.۴۶	▼
رادیا تور ایران	۳,۱۵۰	۰	-
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰,۷۴	-۰.۲۷	▼
لیزینگ ایرانیان	۵,۴۹۰	-۰.۹	▼
لیزینگ ایران و شرق	۴,۱۹۷	-۲.۸۹	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۱۵۸	۰.۶۱	▲
لیزینگ رازی	۴,۲۷۳	۰	-
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۵۴۷	-۴.۰۷	▼
لیزینگ آریادانا	۲۹,۷۵۰	-۰.۳۴	▼
لیزینگ ایران	۱,۵۹۷	-۰.۱۳	▼
لیزینگ کارآفرین	۶,۷۰۰	-۱.۴۷	▼
واسپاری ملت	۷,۳۳۰	-۴.۸۱	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۴,۳۰۸	۰.۷۵	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۴,۶۳۶	-۱.۷۲	▼
لیزینگ پارسینا	۵,۹۶۰	-۰.۶۷	▼
بهمن لیزینگ	۳,۵۵۹	۰	-
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۲,۰۲۰	-۱.۳۳	▼
ریل پرداز سیر	۲,۰۷۸	۶.۸۹	▲
ریل پرداز نوافرین	۱,۸۶۴	-۱.۰۱	▼

۵۱۱

تومان
قیمت هر سهم

۴۰۸

بوان
معادل

۴۰,۰۰۰

تومان
قیمت هر سهم

مقایسه VS

«تولید محور خودرو» در مقابل شرکت چینی «Wanxiang Group»

شرکت تولید محور خودرو در سال ۱۳۶۶ به منظور ساخت و مونتاژ محورهای جلو و عقب خودروهای دیزلی توسط بانک صنعت و معدن تأسیس شد. برای این پروژه با شرکت‌های بنز، مان، رایا، ولوو، ایویکو، اینون، جی‌کی‌ان، اشتایر و کروب انجام شد که شرکت‌های ولوو، ایویکو و بنز به این مذاکرات پاسخ مثبت دادند. در حال حاضر نیز شرکت تولید محور خودرو به ساخت اکسل و دیفرانسیل خودروهای دیزلی شامل انواع اتوبوس، مینی بوس و کامیون مشغول است. قیمت هر سهم نماد «خمحور» روز شنبه به ۵۱۱ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «Wanxiang Group» یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های چینی در خودروسازی و قطعات خودرو است. این شرکت در سال ۱۹۶۹ تأسیس شده و مقر آن در شهر هانگژو، استان ژجیانگ چین قرار دارد. «Wanxiang Group» به تولید انواع قطعات خودرو از جمله موتور، گیربکس، سیستم‌های تعلیق، سیستم‌های الکترونیکی و سایر قطعات مرتبط با خودرو می‌پردازد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۳۹ بوان (حدود ۴۰ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- واسپاری ملت در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن حدود ۱۲۲ میلیارد تومان درآمد به دست آورد. در بهمن‌ماه نیز نماد «ولملت» ۱۱ میلیارد تومان درآمد داشت که نسبت به دی ماه با افت روبه‌رو شد.
- شرکت ماشین‌سازی نیرومحرکه در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن حدود ۳۶ میلیارد تومان درآمد خدمات داشت. در بهمن‌ماه نیز نماد «تمحرکه» ۲ میلیارد تومان درآمد عملیاتی شناسایی کرد.
- بیمه اتکایی سامان در ۲ ماهه منتهی به بهمن حدود ۵۰ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره داشت که از این مبلغ ۳۲ میلیارد تومان آن مربوط به بهمن‌ماه بوده، البته مبلغ حق بیمه صادره این شرکت طی این مدت در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۷۶ درصد افزایش داشته است.

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۷۳۶ میلیون سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳۰۰ میلیارد تومان

شماره ۱۹ اسفندماه

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خوساز»

■ نمودار تکنیکالی «محورسازان ایران خودرو» نشان‌دهنده آن است که نماد «خوساز» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۶۹۸ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود

۹۸۴

میلیارد تومان

افزایش فروش

صنایع ریخته‌گری ایران در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن‌ماه حدود ۹۸۴ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۵۵ درصدی روبه‌رو شد. البته نماد «خریخت» در بهمن‌ماه درآمدی بالغ بر ۹۵ میلیارد تومان کسب کرد.

۱۲۶%

تراز مثبت

بیمه دانا در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن، بالغ بر ۱۸۰,۸۰۰ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱۱۶ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «دانا» در این مدت تراز مثبت ۱۲۶ درصدی را به ثبت رسانده است.

رشد فروش

چرخشگر در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن‌ماه حدود ۱,۵۱۵ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۱۴ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «چرخشگر» در بهمن‌ماه درآمد ۱۵۲ میلیارد تومانی کسب کرد.

افزایش درآمد

لیزینگ کارآفرین در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن‌ماه حدود ۱۸۱ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۷۹ درصدی روبه‌رو بوده، همچنین نماد «ولکار» در بهمن‌ماه نیز درآمدی بالغ بر ۱۹ میلیارد تومان را به ثبت رساند که با کاهش روبه‌رو شد.

تجدیدارزبایی دارایی‌ها برای شرکت‌های بورسی چه معنایی دارد؟

کارشناس بازار سرمایه در رابطه با مزیت‌های تجدیدارزبایی دارایی شرکت‌های بورسی به خصوص دو خودروساز بزرگ کشور، گفت: تجدیدارزبایی دارایی‌ها یکی از موضوعات مهم در مباحث مالی بوده و در اغلب کشورهایی که دارای تورم هستند، کاربرد دارد و شرکت‌ها می‌توانند از مزایایی همانند معافیت‌های مالیاتی بهره‌مند شوند. علی‌شعبه افزود: تجدیدارزبایی دارایی‌های شرکت‌ها در اصل به معنای به‌روزرسانی ارزش طبقات مختلف دارایی‌ها از جمله (زمین، ساختمان، تجهیزات و...) است. این کارشناس بورس تصریح کرد: برخی شرکت‌های فعال در بازار سرمایه در چند سال گذشته در حال حرکت به سمت حاشیه زیان بودند که پس از انجام افزایش سرمایه از طریق تجدیدارزبایی دارایی‌ها، بهای تمام‌نشده آنها واقعی‌تر و ساختار درآمد و هزینه آن‌ها اصلاح و در نتیجه کیفیت سودشان ارتقا و بهبود یافت. این در حالی است باید دید خودروسازان چه زمانی می‌توانند افزایش سرمایه از محل تجدیدارزبایی دارایی‌ها را انجام دهند.

پیش‌بینی

به اعتقاد کارشناسان بازار سهام اگر در سال‌های اخیر شاهد افزایش میزان خروج نقدینگی از بازار بورس هستیم، این موضوع ممکن است به دلیل کم‌اعتماد شدن مردم به بازار سرمایه باشد. این در حالی است که در سال ۹۹ با وجود فعالیت و بازدهی مناسب بازار سرمایه ۲۴ هزار میلیارد تومان، در سال ۱۴۰۰، ۴۰ هزار میلیارد تومان، در سال ۱۴۰۱، ۶۰ هزار میلیارد تومان و در سال جاری تاکنون ۹۰ هزار میلیارد تومان پول حقیقی و نقدینگی از بازار سرمایه خارج شده که می‌تواند در بازارهای مختلف از جمله ارز، مسکن، خودرو و... که بازارهای سفته‌بازی محسوب می‌شوند، سرمایه‌گذاری شده باشند. در چنین شرایطی باید برای بورس جذابیت ایجاد کرد تا این نقدینگی دوباره به بورس بازگردد. یکی از اقدامات مهم در این رابطه لغو قیمت‌گذاری دستوری در بازارهای مختلف از جمله خودرو است تا از این طریق خودروسازان از زیان‌دهی خارج شوند تا سهام‌ان‌ها برای سرمایه‌گذاران نیز جذاب شود. در این صورت بورس دوباره می‌تواند پذیرای نقدینگی سرگردان جامعه باشد.





مهندسی شده‌اند که به‌رغم پوشیده شدن علامت جاده با چیزهایی مثل برف، همچنان کارایی خود را حفظ کنند. همچنین در طول این آزمایش‌ها، سدان لوتوس داخل یک به‌اصطلاح فریزر خودرو قرار داده شده است که دما را تا منفی ۴۰ درجه سانتی‌گراد کاهش می‌دهد. طی سه سال گذشته، آزمایش‌های امیا در جاده‌های پیچ‌درپیچ بریتانیا، تویان‌های آلمان و گردنه‌های کوهستانی در مغولستان انجام شده است. این سدان الکتریکی همچنین در پیست‌های نوربرگ‌رینگ و ناردو نیز آزمایش شده است. هرچند آزمایش جهانی امیا به پایان رسیده است، اما لوتوس پیش از آغاز تحویل خودرو به خریداران، آزمایش‌های محلی بیشتری را در خاورمیانه، ایالات متحده و استرالیا انجام خواهد داد.

لوتوس پس از سه سال آزمایش در ۱۵ کشور و دو قاره مختلف، برنامه توسعه و آزمایش سدان الکتریکی امیا را به پایان رسانده است. این خودرو که پس از شاسی‌بلند الترا دومین محصول الکتریکی لوتوس محسوب می‌شود، اخیراً برای انجام یک سری آزمایش طاقت‌فرسا به قطب شمال در فنلاند برده شده و دمایی تا منفی ۲۵ درجه سانتی‌گراد را تجربه کرده است. مهندسان لوتوس در فنلاند روی تنظیم دقیق سیستم تعلیق، فرمان، ترمزها و سیستم‌های کنترل کشش و کنترل پایداری تمرکز کرده‌اند. علاوه بر این، آزمایش‌ها روی لاستیک‌های زمستانی اختصاصی انجام شده است که برای امیا قابل انتخاب خواهد بود. به‌گفته لوتوس، سیستم‌های کمک‌راننده در این خودرو به‌گونه‌ای



دوره تست میدانی لوتوس امیا به پایان رسید

سدان برقی ام‌جی برای مشتریان اروپایی



برند ام‌جی که تحت مالکیت گروه سایک قرار دارد، در نمایشگاه خودرو ژنو ۲۴ و ۲۵ دو محصول جدید به اسامی ۹ و ۹S رونمایی کرده است. این خودروها بر اساس دو مدل F7 و R7 از برند دیگر گروه سایک یعنی راینینگ شکل گرفته‌اند. ظاهر ام‌جی قصد دارد در آینده نزدیک، دو مدل دیگر از راینینگ را نیز تحت برند خود در خارج از چین عرضه کند. البته این اتفاق در گروه سایک، سابقه طولانی دارد. مثلاً وولینگ ایر EV در برخی بازارها با نام ام‌جی کامت و ام‌جی اکستندر در برخی کشورها با نام مکسوس T70 به فروش می‌رسد. راینینگ در سال ۲۰۲۲، فقط ۲۱ هزار و ۱۲ دستگاه خودرو به فروش رسانده که در مقایسه با آمار ۱۲۱ و ۱۶۰ هزار دستگاهی برندهای ایکس-پنگ و نیو بسیار کم به نظر می‌رسد. قیمت زیاد محصولات راینینگ، از مهم‌ترین دلایل فروش کم آن به شمار می‌رود؛ هرچند که این برند هم اخیراً به‌جنگ قیمتی خودروسازان چینی وارد شده است. ام‌جی ۹ همان راینینگ فاینان F7 با فرم لیفت‌بک بدنه، چراغ‌های باریک جلو و عقب، دستگیره مخفی شونده درها و ضرب درگ ۰.۲۰۶ است. ابعاد ام‌جی ۹ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله محورها به ترتیب ۵، ۱، ۴، ۱، ۹ و ۳ متر اعلام شده که در مقایسه با آئودی e-tron GT، ۱۰ میلی‌متر کشیده‌تر و ۸۴ میلی‌متر بالاتر است.

بنتلی سفارش نسخه دورنگ از بنتلی‌کارا تحویل داد



بخش مولینر برند بنتلی، مدل بنتلی‌کارا را به‌سطح جدیدی از لوکس بودن رسانده است. در واقع این محصول، نخستین بنتلی‌کارا بدنه دورنگ محسوب می‌شود و تنها یک دستگاه از آن ساخته شده است. این محصول، یک بنتلی‌کارا (Extended Wheelbase (EWB) است که به سفارش مشتری دورنگ شده و مشتریان این محصول، یک زوج از ابروین کالیفرنیا هستند و خودرو برای آن‌ها ارسال شده است. آن‌ها از تباطؤ نزدیکی با مولینر داشتند. مشتریان ابتدا بنتلی Newport Beach را بازدید کردند، تا نسخه EWB از Bentley Azure V8 را سفارش دهند. ۴۶ میلیارد تریکیب مختلف برای بدنه خارجی و کابین وجود داشت. بنابراین آن‌ها نتوانستند در نمایندگی تصمیم خود را بگیرند و به‌خانه برگشتند تا انتخاب کنند. Phil Dean، مدیر طراحی مولینر برای تصمیم‌گیری به آن‌ها کمک کرد و سرانجام آن‌ها شفیفته رنگ Kingfisher (آبی متالیک) شدند. با توجه به این‌که با یک شاسی‌بلند سایز بزرگ مواجهیم، چنین رنگ شاد و سرحالی برای تمام بدنه مناسب نیست؛ بنابراین آن‌ها رنگ مشکی اونیکس را برای سقف، کاپوت، ستون‌ها، جلو پنجره، نوارهای جانبی، دیفیوزر عقب و ورودی‌های هوا انتخاب کردند. آن‌ها نشیمن‌های عقب رنگ تیره را سفارش دادند و از شرکت درخواست کردند حروف بنتلی را از در صندوق حذف کنند.

انگیزه‌های اقتصادی، عامل تولید کراس‌اوورها

سواری‌هایی که مرتفع شدند

تعلیق مستقل جلو، سواری شبیه به خودروهای سواری معمولی را ارائه می‌کند. هرچند ایگل برای آفرود جدی ساخته نشده بود، اما توانایی حرکت در مسیرهایی که سدان‌ها را دچار مشکل می‌کرد مثل گل‌ولای، برف و شن را داشت. این خودرو تا زمانی که در سال ۱۹۸۷ آمریکن موتور توسط کرایسلر خریداری شد، تولید می‌شد.

رتفاع‌گیری در ایتالیا

دهه ۷۰های پرتلاطم برای لامبورگینی بود و این شرکت با وقوع بحران نفتی در سال ۱۹۷۲ و یک سال پس از آن خروج فروچیو لامبورگینی از شرکت، به استانه ورشکستگی رسید. پروژه‌های چیتا و بامو M1 نیز ناکام ماندند و نتوانستند به این شرکت ایتالیا کمک کنند. به‌همین دلیل، لامبورگینی تولید فیات ۱۲۷ روستیکارا در کارخانه خود در سنت آگاتا برعهده گرفت تا بازارهای ازمید را ببیند. روستیکارا که بر اساس ۱۲۷ تولید برزیل ساخته شده بود، نسخه‌ای برای آفرود سبک بود. این خودرو با ارتفاع بیشتر از زمین، سیستم تعلیق تقویت‌شده، ضراب‌بندنده کوتاه‌تری برای آفرود، محافظ چراغ‌های جلو و عقب و باربند سفارشی، اساسیک کراس‌اوور محسوب می‌شد. تا سال ۱۹۸۱ حدود ۵ هزار دستگاه از فیات ۱۲۷ روستیکارا ساخته شد.

کلف، محبوب، پر فروش ولی مرتفع!

فولکس‌واگن در نسل دوم گلف، فرمول فیات ۱۲۷ روستیکارا را در نسخه‌ای به‌نام کانتی به کار گرفت. ارتفاع بیشتر از زمین، گارد جلو، صفحه محافظ از پیشران، چرخ‌زاپاس روی در صندوق و فلاپ‌های گلگیر، از ویژگی‌های این خودرو بود. برای خارج جاده بخشیده بودند، ویژگی مهم‌تر گلف کانتی اما پر خورده‌ای از سامانه چهار چرخ‌محرك بود. از این خودرو حدود ۷ هزار و ۷۰۰ دستگاه ساخته شد و در مناطق برقی و خشن اروپا موفق عمل کرد.

کانسپت جدید ژاپنی‌ها

راشین که شبیه یک کانسپت به‌نظر می‌رسید، در واقع یک خودرو تولیدی برای بازار داخلی ژاپن بود. این خودرو در نمایشگاه توکیو ۱۹۹۳ رونمایی شد و نیشن آن را پیشگام کراس‌اوورهای امروزی می‌داند. ما نیز با ادعای نیشنسان موافقیم؛ زیرا راشین ارتفاعی زیاد از زمین داشت و به‌سامانه چهار چرخ‌محرك مجهز بود. بعداً ایکس‌تریل جایگزین این خودرو شد.



این خودرو نزدیک به ۵۷ هزار دستگاه ساخته شد.

روسی سخت‌جان، اما نسبتاً شهری

هرچند خودروسازان شوروی هیچ‌گاه به‌نوآوری شهرت نداشته‌اند، اما لادا نیوا برای زمان خود کاملاً پیشرو بود؛ زیرا این نخستین خودرو آفرود تولیدی با ساختار یکپارچه و سیستم تعلیق جلو مستقل محسوب می‌شد. نیوا صرفاً در شوروی باقی نماند و به ایسلند، اتریش، اروگوئه و حتی بریتانیا هم صادر شد. هرچند تولید این خودرو در سال ۱۹۷۷ آغاز شد، اما همچنان بدون تغییر بزرگی در حال تولید است. لادا نیوا را می‌توان جد همه کراس‌اوورهای کامپکت چهار چرخ‌محرك امروزی در نظر گرفت.

آمریکایی همه‌چارو

«روی لون» که در سال ۱۹۷۱ به‌عنوان مهندس ارشد به AMC ملحق شد، ایده ساخت خودرویی با راحتی یک خودرو سواری اما با ویژگی‌های یک شاسی‌بلند را مطرح کرد. ایگل که در نسخه‌های سدان، کوپه و استیشن تولید می‌شد، بر اساس خودرو کامپکت کنکورد ساخته شده بود؛ اما به‌سامانه چهار چرخ‌محرك مجهز شد. ایگل از شاسی‌بلندهایی مثل واگنیر که تشنه بنزین بودند کم‌صرف‌تر بود و به‌لطف



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

نمی‌توان ادعا کرد ایده افزایش قابلیت خودروهای سواری و کم شدن فاصله بین خودروهای همه‌جا رو و سواری‌های جاده‌پیما ایده جدیدی است. حداقل می‌توان به تاریخچه مسابقات اتومبیل‌رانی مراجعه کرد و شاهد سیر تحول در خودروهای سواری بود که برای هماهنگ شدن با محیط مسابقات خارج از جاده تغییراتی را شاهد بودند که امروز آن‌ها را در پر فروش‌ترین سنگمن خودروها می‌بینیم. اما جالب این‌جاست که نخستین پارانگیزه‌های اقتصادی در یک آفرودساز معروف سبب شکل گرفتن سنگمنی از خودرو شد که امروز می‌توان از نمونه‌های تولیدشده در آن به‌عنوان کراس‌اوور یا میانه‌رو به‌معنی داشتن قابلیت عبور از برخی مسیرهای خارج جاده در کنار قابلیت‌های شهری یاد کرد. در ادامه سیر تحول این سنگمن را بررسی می‌کنیم.

دروغی که جیب گفت!

وقتی شما همین امروز هم مدلی از جیب ساخته سال ۱۹۴۸ را خریداری کنید، حتما انتظار توانایی بالای آفرود را دارید؛ اما ممکن است ضرر کرده باشید. پس از پایان جنگ جهانی دوم، جیب روی تولید خودروهای چهار چرخ‌محرك غیرنظامی بر اساس فرمول موفق ویلیز تمرکز کرد؛ اما به‌خودرویی شهری‌تر هم نیاز داشت تا بتواند نظر خریداران معمولی را جلب کند. نتیجه ساخت جیبستر بود. یک خودرو سواری دیرانسیل عقب که خریداران جوان را هدف قرار داده بود. جیبستر از یک پیشران چهار سیلندر به‌همراه گیربکس سه سرعته دستی استفاده می‌کرد. این ماشین با لاستیک‌های دور سفید و سپرهای کرومی، ظاهر زیبایی داشت؛ اما به‌دلیل ناتوانی در آفرود، در بازار خیلی موفق عمل نکرد و پس از ساخت حدود ۲۰ هزار دستگاه، در سال ۱۹۵۰ به‌تدریج کنار گذاشته شد.

سیستم چهار چرخ‌محرك برای استیشن سوپارو

این خودرو یک کراس‌اوور به‌معنای امروزی نیست؛ اما از ویژگی‌های اصلی کراس‌اوورها برخوردار است. لئون سامانه

نسخه هوماژ از بوگاتی شیرون سوپراسپرت به یاد تایپ ۵۰ اس

ظاهری شیرون سوپراسپرت هوماژ T50S، عدد ۵ روی جلو پنجره نعلی شکل است. همین عدد با رنگ سفید روی درها دیده می‌شود. نوشته Le Mans ۱۹۳۱ هم در نمای جانبی و جلوتر از چرخ‌های عقب حک شده؛ در حالی که طرح شماتیک پیست دلا سارته نیز در زیر باله فعال عقب قابل مشاهده است. بوگاتی از اعلام نام مالک این خودرو منصرف به‌فرد خودداری کرده است؛ اما با توجه به شب‌نگ‌های نارنجی در کنار هلالی چرخ‌ها، می‌توان حدس زد که وی در ایالات متحده ساکن است. غیر از موارد مذکور، تمام نقاط بدنه این بوگاتی شیرون سفارشی با رنگ مشکی براق Perlée تزئین شده است تا کاملاً یادآور مدل کلاسیک باشد. در فضای کابین هم با استفاده گسترده از رنگ مشکی مواجه هستیم.

مشابه آن‌چه از بوگاتی ویرون شاهد بودیم، بوگاتی شیرون هم در چندین نسخه و سری ویژه ساخته می‌شود. البته به‌لطف تیراژ ۵۰۰ دستگاهی بوگاتی شیرون که ۵۰ دستگاه بیشتر از ویرون است، فرصت بیشتری برای ساخت نسخه‌های ویژه از این مدل فراهم شده است. پیش از آن‌که جانشین بوگاتی شیرون طرف چند ماه آینده رونمایی شود، یک مدل تک‌ساخت دیگر از این خودرو ۱۶ سیلندر معرفی شده است. بوگاتی شیرون سوپراسپرت هوماژ T50S برای گرم‌بادش خاطره تایپ 50S شکل گرفته است؛ خودرویی که در سال ۱۹۳۱ به‌عنوان نماینده رسمی بوگاتی در مسابقات لمان، کار خود را از پیست دلا سارته آغاز کرد. البته ۶ سال بعد یعنی در سال ۱۹۳۷ بود که بوگاتی تایپ 57G تانک به‌قهرمانی لمان دست پیدا کرد. نخستین ویژگی



خبر News

نسخه هیدروژنی از هوندا CR-V

احتمالاً با مشاهده دو درپوش باک روی بدنه این هوندا CR-V فکر می‌کنید که با نسخه پلاگین-هیبرید از این خودرو مواجه هستید که توان خود را به‌طور هم‌زمان، از نیروی سوخت بنزین و جریان برقی نامین می‌کند. بخشی از حدس شما درست است؛ چراکه با خودرویی پلاگین-هیبرید مواجهیم؛ اما نکته مهم این‌که محصول هوندا از سوخت هیدروژن در کنار شارژهای برقی استفاده می‌کند. هوندا e-FCEV CR-V مدل ۲۰۲۵، لقب تنها خودرو سلول سوخت برقی ساخت آمریکا را بدک می‌کشد. قوای حرکتی این خودرو از یک موتور برقی روی محور جلو با ۱۷۴ اسب‌بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتون‌متر گشتاور تامین می‌شود. مخزن ۴.۳ کیلوگرمی هیدروژن، برد حرکتی ۴۳۵



کیلومتر (بر مبنای استاندارد EPA) را فراهم می‌کند؛ در حالی که مجموعه باتری ۱۷.۷ کیلووات ساعت نیز امکان راندن به‌صورت کاملاً برقی در مسافت ۴۷ کیلومتر را مهیا خواهد کرد. همچون نسخه‌های درون‌سوز توربوشارژر و هیبرید از هوندا CR-V، نسخه e-FCEV به قابلیت شارژ غیرمستقیم مجهز شده است و می‌تواند از نظر خروجی ۱۱۰ ولتی، ذخیره شارژ خود را با سایر لوازم برقی از جمله کولر قابل حمل به‌اشتراک بگذارد. به‌دلیل تقسیم وزن متفاوت، سیستم تعلیق هوندا e-FCEV CR-V در هر دو محور مورد بازبینی قرار گرفته و ضمن نصب میل تعادل، فنر و کمک‌فنرهای جدید، با چیدمان مک‌فرسون در جلو و چند اتصالی در عقب همراه شده است. بنابر اعلام سازنده، سفتی و مقاومت پیش‌تی تعلیق عقب نسبت به‌مدل درون‌سوز، به‌تدریب ۱۰ و ۹ درصد افزایش یافته است. هوندا CR-V e-FCEV که در میشیگان و با همکاری جنرال موتورز طراحی شده، از نسل دوم ماژول سلول سوخت هوندا بهره‌مند شده و بنابر اعلام سازنده، از نظر دوام، مصرف سوخت، آلپندگی و هزینه‌نگهداری، نسبت به‌مدل قبلی در وضعیت بهتری قرار دارد. توجه داشته باشید که هزینه تولید سلول سوخت برای این مدل نسبت به‌محصول قبلی هوندا یعنی کلریتی، تا دو سوم کاهش یافته است.



معرفی پورشه ۹۱۱ توربو S تک آر ت

نسخه استاندارد پورشه ۹۱۱ توربو S جزو بهترین خودروهای اسپرت دنیاست؛ اما زمانی که خواهان قدرت و تمایز بیشتر باشید، باید به تیونری همچون تک آر ت مراجعه کنید. جدیدترین پروژه این تیونر آلمانی جزو شاخص ترین آن هاست. خودرو GT Street R تورینگ تک آر ت چیزی بیشتر از بال عقب جدید را در خود جای داده است. این شرکت می گوید کیت بدنه جدید پورشه شامل پیش از ۴۰ درصد قطعات متفاوت است که از جمله آن ها می شود به آپرون های جلو و عقب سفارشی اشاره کرد. برای پورشه ۹۱۱ توربو S تک آر ت کیت قدرت در

دسترس است که اولی سبب افزایش ۶۰ اسب بخاری قدرت و ۱۰۰ نیوتون متری گشتاور پیشرفته می شود؛ اما کیت دوم گیراتر است و با وجود توربوهای جدید و تغییرات نرم افزاری پیشرفته و گریکس سبب کسب قدرت ۱۷۹۰ اسب بخار و گشتاور ۹۴۹ نیوتون متری خواهد شد. در واقع قدرت و گشتاور پورشه مورد بحث با کیت دوم به ترتیب ۱۵۰ اسب بخار و ۱۴۹ نیوتون متر افزایش یافته است. این تیونر تنها قیمت محصول خود در اروپا را اعلام کرده و گفته که حداقل پهای آن ۹۸ هزار و ۲۵۰ یورو یا حدود ۱۰۷ هزار دلار خواهد بود.

چینی

Chinese

استقبال قابل توجه از BYD دنزا D9



پیش فروش خودروها در روزهای اول عرضه یک ابزار بازاریابی مهم و کلیدی است که برندهای چینی از آن استفاده می کنند تا روی خریداران و همچنین رقبا تأثیر بگذارند. شرکت دنزا متعلق به BYD چین اعلام کرده است که ۱۲ ساعت اول عرضه مینیون D9 تعداد ۱۱ هزار و ۲۸۷ سفارش خرید را دریافت کرده است؛ اما شرکت لی اتو به عنوان رقیب دنزا اشاره ای به آمار استقبال از مینیون جدید نگذاشته و ارزش سهام شرکت نیز از زمان عرضه مگا تاکنون افت حدود ۱۸ درصدی را نشان می دهد. مینیون به روز شده D9 که به برند لوکس دنزا تعلق دارد، رقیبی برای لی اتو مگا به شمار می رود. این دو خودرو اخیراً سر و صدای زیادی در بازار خودروهای چندمنظوره چین به راه انداخته اند؛ هر چند به نظر می رسد سرنوشت متفاوتی در انتظار D9 و مگا خواهد بود. این خودرو به دو صورت هیبرید و تمام برقی قابل انتخاب خواهد بود. مدل هفت نفره دنزا D9 DM-1 هیبرید با ۵ ترمیم عرضه می شود و قیمت پایه حدود ۴۷ هزار دلاری دارد. مدل برقی هفت نفره D9 EV نیز با قیمت حدود ۵۳ هزار دلار در دسترس خریداران قرار می گیرد.

خبر

News

توسلی مهر، مدیرعامل جدید گروه خودروسازی سایپا شد



با انتخاب اعضای هیات مدیره؛ توسلی مهر، مدیرعامل جدید گروه خودروسازی سایپا، توسلی مهر به عنوان مدیرعامل جدید گروه خودروسازی سایپا معرفی شد. مراسم تودیع مدیرعامل سابق و معارفه مدیرعامل جدید گروه سایپا با حضور امیرحسین قناتی معاون بهره برداری و صنایع حمل و نقل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، اعضای هیات مدیره، معاونین، مدیران و جمعی از مدیران عامل شرکت های تابعه گروه خودروسازی سایپا برگزار شد. در این مراسم از زحمات محمدعلی تیموری تقدیر و جواد توسلی مهر به عنوان مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا معرفی شد. مدیرعامل جدید گروه سایپا فارغ التحصیل مدیریت در مقطع کارشناسی ارشد و یکی از مدیران خوش نام و با تجربه صنایع خودرو و قطعه کشور است که بیش از ۳۰ سال سابقه فعالیت در حوزه های مختلف را دارد. گفتنی است توسلی مهر پیش از این عضو هیات مدیره و مدیرعامل شرکت ایران خودرو و دیزل بوده است.

ژاپنی

Japanese

شاسی بلند راحت و سریع لکسوس



یکی از برجسته ترین شاسی بلندهای لکسوس را می توان RX 500h F Sport دانست. حرف F در محصولات لکسوس همانند یک ابر تیره به نظر می رسد. در واقع ژاپنی ها قبلاً از این حرف برای تمایز مواردی همچون پیشرفته پر قدرت، صدای تولیدی گیراتر و ویژگی های لوکس استفاده کرده اند؛ اما این روزها مشخص نیست که لکسوس از حرف F برای چه چیزی سود می برد؛ چرا که اوضاع دنیای خودرو تغییر کرده است. این نسخه RX به بیش از ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری توربو و دو واحد برقی مجهز است تا در مجموع ۳۶۶ اسب بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. خروجی این خودرو نسبت به دومین مدل پر قدرت خانواده RX حدود ۹۱ اسب بخار بیشتر است و از نظر قدرت و گشتاور در پله های بالاتر از اکورا MDX تایپ S قرار می گیرد. هر چند خودرو مورد بحث را نباید کاندید دانست؛ چرا که ظرف ۵.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد و گشتاور آنی پیشرفته های برقی نیز شتاب گیری بسیار خوبی را فراهم می کنند.

ژاپنی

Japanese

رالی WRC سال ۲۰۲۵ هم بنزینی خواهد بود

مسابقه دهندگان رالی جهانی در فصل ۲۰۲۵ از پیشرفته هیبرید استفاده نخواهند کرد. فدرمانی رالی جهانی در سال ۲۰۲۲ از رالی وان بلاکین هیبرید رونمایی کرد؛ اما هنوز دو سال از عمر آن نگذشته است. از تصمیم خود پشیمان شده و اعلام کرده است برای سال آینده این مسابقات، موتورهای برقی نیستند؛ بنابراین با حذف این خدمه، خودروهای WRC مسکین تر و سریع تر خواهند شد. پس از آن که کار گروه WRC به حذف سامانه هیبرید از کلاس های بالاتر مسابقات رالی چراغ سبز داد، این تصمیم در جلسه شورای جهانی موتور اسپرت نهایی شد. به این ترتیب از فصل ۲۰۲۵ به بعد، خودروهای رالی وان از سوخت های سبزی استفاده خواهند کرد. به گزارش «تپ گیز» با وجود کاهش ۱۰۰ اسب بخاری خودروها به خاطر حذف موتور برقی، عملکردشان چندان افت نخواهد کرد؛ چرا که وزن کمتر شده و کاهش محدودیت ورودی هوا به توربوشارژرها اجازه می دهد تا بهتر نفس بکشند. رالی ۲ هم سال آینده دچار تغییر خواهد شد؛ آن هایی که در WRC شرکت خواهند کرد، می توانند برای کاهش فاصله زمانی شان با خودروهای رالی وان از محدود کننده بزرگ تر، آگزوز بزرگ تر، جعبه دنده با دنده های پشت فرمان و بالچه عقب بهره مند شوند. سپس در فصل ۲۰۲۶ قوانین تازه رالی وان معرفی خواهند شد که شامل بدنه یک خودرو تولیدی روی اسکلت همیشگی و ایمن خواهد بود. تا آن زمان، قدرت به حدود ۳۳۰ اسب بخار محدود خواهد شد و موتور و جعبه دنده خودروها هم از نمونه های رالی ۲ به عاریه گرفته خواهد شد. FIA با اعلام خبر حذف کمک پیشرفته برقی وعده داده در نخستین فرصت زیرشاخه تمام برقی این مسابقات را هم معرفی خواهد کرد.



افزایش قیمت شدید برخی خودروهای داخلی در بازار آزاد

تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس ۳۰ میلیون تومان گران شد



احسان ناصر ابایی
e.naser@autoworld.ir

بازار خودرو در روزهای پایانی سال با نوسان عجیب نرخ ارز دستخوش افزایش قیمت های شدیدی شده است. بازار خودروهای داخلی که روزهای پر نوسانی را تجربه می کند، در آخرین روز هفته گذشته با کاهش قیمت به کار خود پایان داد؛ اما روز گذشته دوباره روند صعودی را در دستور کار خود قرار داد.

روند صعودی قیمت خودرو در روزهای پایانی سال، خرید و فروش را در بازار آزاد به شدت کاهش داده است. اتفاقی که سبب شده است فروشندگان خودرو در بازار این روزها به شدت از شرایط موجود ناراضی باشند. فروشندگان خودروهای دست دوم تنها امیدشان به مصرف کنندگانی است که به اجبار مجبور به خرید یا تعویض خودروهای خود در بازار شب عید هستند. از طرفی خرید و فروش حواله های خودروهای وارداتی نیز سبب شده است اغلب دلان و سرمایه گذاران بازار از خودروهای داخلی به سمت خرید حواله خودروهای وارداتی بروند. خودروهایی که ورودشان به بازار با قیمت های عجیب و غریب همراه بوده و برخی از آن ها روند کاهشی و تنظیم قیمت را سپری می کنند و برخی دیگر که خودروهای جدیدتری در بازار هستند، روند افزایشی را در دستور کار خود قرار داده اند.

در این میان ورود کند خودروهای وارداتی به بازار هم نتوانسته تا حدود زیادی به روند صعودی قیمت خودروهای جدید دامن بزند؛ تا جایی که مخاطبان و مسئولان حوزه خودرو همچنان به دنبال حضور خودروهای خارجی کار کرده به کشور هستند تا بتوانند به بازار خودروهای اقتصادی و خوش قیمت سرو سامان دهند.

در این میان کارشناسان می گویند: «رواقع از همان ابتدا مشخص بود که واردات خودروهای کار کرده با در نظر گرفتن دست اندازهای موجود، در حد وعده باقی

می ماند یا به صورت بسیار محدودتر از واردات خودروهای نو، اجرا می شود.» کارشناس معتقدند تصویب آیین نامه واردات خودروهای دست دوم از همان ابتدا، با توجه به زیرساخت های تولید کشور صحیح نبود و اظهار نظر اخیر وزیر صمت نشان داده است بدنه صنعتی کشور هم با این طرح مخالف بود و اخباری که طی این مدت در رابطه با آن منتشر می شد، صرفاً بخشی از خبر درماتی های دولت برای کنترل بازار به شمار می آمد؛ چرا که بازار خودرو سال گذشته انفجار قیمتی را تجربه کرد و وضعیت بازار پیچیده شده بود.

همچنین روز گذشته سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «واردات قطره چکانی خودروهای نو نیز نتوانسته آن گونه که باید بر بازار تأثیر مثبت داشته باشد؛ زیرا از یک سو تعداد خودروهای وارداتی کم بوده و از سوی دیگر عوارض واردات به گونه ای اعمال شده که خودرو با قیمت اقتصادی به دست مردم نمی رسد که دولت باید در این موضوع تجدید نظر کند.» روح الله عباس پور با بیان این که بر اساس وعده های وزارت صمت و دولت مقرر بود تا پایان سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ هزار دستگاه وارد کشور شود که متأسفانه این موضوع اجرایی نشد، ادامه داد: «همواره با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال تقاضا در بازار خودرو افزایش می یابد و از آن جا که تولید داخل نیز پاسخگوی نیاز نیست، در نتیجه التهاب بازار بیشتر می شود.» وی اضافه کرد: «دولت باید در سال جاری از ظرفیت واردات خودرو به ویژه مدل های کار کرده استفاده می کرد تا کمبود عرضه برطرف می شد؛ این در حالی است که نسبت به این مهم بی توجهی صورت گرفته است.»

کاهش قیمت ۳۵ میلیون تومانی جک S3 خودروهای داخلی در روز گذشته، افزایش پهای یک تا ۴۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۲) با ۳۰

میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان، تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲) با ۱۱ میلیون تومان افزایش ۹۴۱ میلیون تومان، نیسان ایشنال (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان افزایش ۵۹۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان افزایش ۶۸۷ میلیون تومان، تارا ۶ دنده (ESP) (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش ۸۰۵ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افت پهای ۵ تا ۳۵ میلیون تومانی بودیم.

جایی که قیمت جک S3 (۱۴۰۲) با ۳۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان، دیگیتی پرستیز (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان، فونیکس آر بیو ۶ پرو (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۳۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۹۴۰ میلیون تومان، کی ام سی J7 (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۷۱۰ میلیون تومان و ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲) با ۳ میلیون تومان کاهش به ۸۹۳ میلیون تومان رسید.

همچنین در گروه خودروهای خارجی پرمیوم شاهد افزایش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۸ میلیارد تومان، کیا سورنتو GT لاین با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، رنو تلیسمان با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، میتسوبی اوتلندر با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان و نیسان جوک پلاتینیوم با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد تومان ارزش گذاری شدند. از طرفی در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد افزایش پهای ۲۰۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم. جایی که لکسوس RX200 sport توربو فول با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۶ میلیارد تومان خرید و فروش شد.

برقی

EV

هزینه های تولید نسل بعدی خودروهای برقی

در سه سال آینده خودروهای بدون آلاینده گی هزینه تولید کمتری نسبت به خودروهای درون بسوز با ابعاد مشابه خواهند داشت. دلیل این کاهش هزینه ها را می توان بهبود روش های تولید دانست. این را شرکت تحقیقات بازار گارتنر می گوید. گارتنر همچنین پیش بینی می کند تا سال ۲۰۲۷ حدود ۱۵ درصد شرکت های سازنده خودروهای برقی که در چند سال اخیر تأسیس شده اند باورشکسته می شوند یا به تملک شرکت دیگری درمی آیند. پدرو پاچکو، نایب رئیس گارتنر می گوید: «این امر به معنی فروپاشی بازار خودروهای برقی نیست؛ بلکه بازار این دسته از



خودروها وارد فاز جدیدی می شود؛ فازی که شاهد پیروزی خودرو سازهایی با بهترین محصولات و خدمات خواهد بود.» البته در سال های اخیر حداقل ۱۸ استارت آپ تولید کننده خودرو برقی و باتری وارد بورس شده اند و توجه سرمایه گذاران زیادی راه خود جلب کرده اند؛ اما در حال حاضر با چالش نقدینگی و سرمایه دست به گریبان هستند. از جمله این شرکت های توان به لوردز تاون موتور و پروتورا اشاره کرد. با این وجود گارتنر می گوید نوآوری های جدید نسبت کاهش هزینه های تولید و قیمت خودروهای برقی خواهند شد. مدیر این موسسه می افزاید: «شرکت های جدید خواهان باز تعریف جدید وضعیت خود در صنعت خودرو هستند. آن ها خواهان نوآوری هایی خواهند بود که هزینه های تولید را کاهش می دهند. از جمله این نوآوری ها می شود معماری متفاوت یا ساخت با قالب های بسیار بزرگ را نام برد که هزینه های تولید و زمان مونتاژ را کاهش می دهند.» نکته جالب این که کاهش هزینه های تولید این خودروها سریع تر از کاهش هزینه های تولید باتری ها خواهد بود.



تیره رنگ بدنه را در نظر گرفته که خاص ترین آن ها لوگوی بزرگ AMG روی کاپوت خواهد بود. این AMG A45 S لیمیتد ادیشن بازار اروپا حدود ۱۵ هزار دلار آپشن را به صورت استاندارد ارائه می کند. مدل سفارشی A45 S همانند نسخه استاندارد خود از سیستم چهار چرخ محرک کاملاً متغیر و قوی ترین پیشران ۴ سیلندر دنیا در یک خودرو تولیدی استفاده می کند. این پیشران ۲ لیتری توربو ۴۱۶ اسببخار قدرت دارد و سبب ثبت صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۳.۹ ثانیه ای می شود. پیشران M139 یادشده در نسل جدید C63 نیز وجود دارد و قدرت آن به ۴۶۹ اسببخار می رسد. این قدرت حتی از پیشران میتسوئیسکی لنسر اوولوشن X2.0 MRFQ-440 با خروجی ۴۴۰ اسببخار هم بیشتر است.

نسل بعدی مرسدس بنز A کلاس تولید نخواهد شد؛ اما هنوز هم زمان کافی برای انتخاب مدل فعلی آن از جمله نسخه پرچم دار AMG A45 S وجود دارد. بازاری پررونق این خودرو ساز آلمانی به تازگی نسخه های سفارشی از A45 با برخی تغییرات ظاهری جالب را رونمایی کرده است. نخستین نکته ای که به چشم می خورد، استفاده از رنگ سبز هل مگنواست که تاکنون روی هیچ یک از محصولات کامپکت مرسدس به کار نرفته بود. این رنگ با ظاهر مات خود بسیار جذاب به نظر می رسد. احتمالاً به خاطر دارد که مرسدس بنز از همین رنگ روی AMG GT مدل ۲۰۱۶ استفاده کرده بود. البته رنگ سبز هل مگنوا با تیم زرد رنگ متضاد در بخش های مختلف بدنه و رنگ ها ترکیب شده تا جذابیتی بیشتری داشته باشد. مرسدس همچنین گرافیک



سفرش بسته ۱۵ هزار
دلاری برای A45

در جزئیات طراحی جنومتری سی، استفاده از رنگ مشکی پیاوینی در سقف و قاب آینه های این خودرو است که با توجه به نصب قطعات پلاستیکی روی گلگیرها، کاب و سپر جلو و عقب، کنترل است خوبی ایجاد کرده است که به جاذبه بیشتر این هاچ بک کراس تمام الکتریکی تازه نفس کمک می کند. علاوه بر این دستگیره های جیلی جنومتری سی از نوع اشکال پنهان جدید است که با مکانیزم کشویی از بدنه خارج می شود. این نوع طراحی برای بهبود ضریب درگ و نیروی ورود پینامیکی است. همچنین این طراحی در افزایش راندمان موتورهای الکتریکی و برد طولانی تر پیمایش حرکتی موثر است. جنومتری سی از رنگ های متنوعی برخوردار است که نمونه ای از این خودرو با رنگ سفید صدفی (با کیفیت بالای رنگ آمیزی) در غرفه فراموتورز در اتو اکسپوزیو تهران به نمایش در آمد.

کابین مینیمال و مدرن

با ورود به کابین جیلی جنومتری سی به این نتیجه می رسیم که طراحان جیلی هر چه در چپته داشته اند، برای طراحی یک فضای جادار، خلوت و مدرن به کار گرفته اند. این نوع طراحی در ارتقای آرامش و رفاه سرنشینان اثر گذار است. همچنین نکته ای که با قرار گیری در کابین جنومتری سی با آن مواجه می شویم، فضای بسیار راحت و جادار کابین برای سرنشینان ردیف دوم است. این خودرو از طول ۴۴۳۲ میلی متری، عرض ۱۸۳۳ میلی متری و ارتفاع ۱۵۸۲ میلی متری با فاصله محوری ۲۷۰۰ میلی متری برخوردار است که چنین ابعادی فضای راحت و جاداری را برای سرنشینان ایجاد می کند. با قرار گیری در پشت فرمان جنومتری سی با یک خودرو تمام الکتریکی بسیار خاص مواجه می شویم. طراحی داشبورد این خودرو بسیار ساده و مینیمال است. در کابین این خودرو نیز یک نمایشگر ۱۵ اینچی افقی برای کلاستر مقابل راننده و یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی افقی نیز در بخش میانی داشبورد (بالای درچه های سیستم تهویه مطبوع) مشاهده می شود که مدرن بودن فضای داخلی را به خوبی به رخ می کشند. طراحی کنسول شناور میانی نیز منحصر به فرد و بسیار زیباست. در این بخش یک حجم خاص وجود دارد که روی آن دکمه استارت، ترمز الکترونیکی پارک و اتو هلد قرار گرفته است. زیر این بخش، فضای بسیار جاداری برای شارژر و ایرلس گوشی های هوشمند و اتصال به پورت برق ۱۲ ولت تعبیه شده است. مجموعه این نما، بسیار مینیمال و در عین حال جذاب طراحی شده است. طراحی درچه های دوز نقه ای شکل سیستم تهویه مطبوع در طرفین داشبورد و درچه های مستطیل شکل در بخش میانی نیز تا حد زیادی جلب توجه می کند. دکمه های مربوط به تنظیمات سیستم تهویه مطبوع نیز با ظرافت و دقت بالایی به صورت پیاوینی طراحی شده اند که به جذابیت طراحی داخلی می افزایند. دسته دنده زیبا و روتاری وسط نیز جلب توجه می کند. از آن جا که همه محصولات جیلی را با کیفیت ساخت بالا می شناسیم، در بخش بالایی داشبورد از پلاستیک نرم با کیفیت Soft Touch استفاده شده است. همچنین رودی ها نیز به پلاستیک نرم مزین شده است. استفاده از چرم با کیفیت برای صندلی ها، رودی ها و زبر آرنجی، کیفیت کابین این خودرو را به نمایش می گذارد. از آن جا که کمپانی ولوو زیر مجموعه جیلی است، مهندسی و طراحی ارگونومیک این کمپانی مطرح خودرو ساز سوئدی نیز به جیلی سرایت کرده؛ به طوری که صندلی های جلو به گونه ای طراحی شده که بسیار راحت است. طراحی غربیلک فرمان دی کانت جمب و چوچر، رانندگی با جنومتری سی را به یک تجربه خاص برای شما بدل می کند. طراحی سقف پانورامیک بزرگ و نورپردازی بسیار زیبا نیز فضای داخلی این خودرو را دلنشین جلوه می دهد.

امکانات سطح بالای رفاهی و ایمنی جنومتری سی



از امکانات رفاهی و ایمنی جنومتری سی می توان به سیستم چهار چرخ دیسکی مجهز به EBD، EBA، ABS، EPB و اتو هلد، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC، سیستم نمایشگر فشار و دمای تایر TPMS، چراغ های جلو اتوماتیک LED، ایر بیگ، سیستم هشدار صوتی برای عابرین پیاده، سیستم قطع برق هنگام تصادف، سیستم کنترل حرکت در سر بالایی، سیستم کنترل حرکت در سراسرایی، سنسورهای پارک جلو و عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، کروزر کنترل تطبیقی با قابلیت خود کار توقف کامل و حرکت (ACC)، ترمز اضطراری خود کار اتوماتیک با قابلیت تشخیص وسایل نقلیه، عابر پیاده و دوچرخه سوار (AEB)، هشدار بر خورداز جلو، هشدار بر خورداز عقب، هشدار خروج از خط، کمک حرکت بین خطوط، سیستم کمکی ترافیک، هشدار ترافیک عبور در عقب، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار محدودیت سرعت، سیستم نور بالایی اتوماتیک، سیستم کمکی کروزر، سیستم نمایشگر اطلاعات روی شیشه (هداب دیسپلی)، سنسور باران و تیغه های برف پاکن فاقد صدا، چراغ بدرقه، نمایشگر مرکزی لمسی ۱۲.۳ اینچی، نمایشگر جلو داشبورد دیجیتال ۱۵ اینچی، سیستم کنترل تهویه مطبوع دو گانه، درچه تهویه مطبوع برای سرنشینان عقب، سیستم هوشمند خوش آمدگویی، خروجی برق ۱۲ ولت و پورت USB، نورپردازی داخلی قابل تنظیم، تودوزی چرمی، صندلی راننده برقی در ۶ جهت، صندلی سرنشین دوم برقی با قابلیت حرکت در ۴ جهت، گرمکن صندلی های جلو، سردکن صندلی های جلو، صندلی عقب تاشو، صندلی ها با قابلیت SOFIX، سقف پانورامیک، سیستم ورود بدون کلید، شارژر و ایرلس برای گوشی های هوشمند و قابلیت باز و بسته شدن شیشه ها با ریموت اشاره کرد.

مشخصات فنی کارآمد

مهندسان کمپانی جیلی با بهره گیری از فناوری جدید الکتریکی کمپانی ولوو، قوای محرکه بر توان و کارآمدی را برای جنومتری سی در نظر گرفته اند. یک موتور الکتریکی بر توان نسل جدید سنکرون با مغناطیس دائم در محور جلو این خودرو قرار دارد که مزین به فناوری آب خنک است و می تواند حداکثر توان خروجی را به ۲۰۴ اسب بخار و حداکثر گشتاور خروجی را به ۳۱۰ نیوتون متر برساند. برای تأمین چنین نیرویی، باتری های ۲۷۰ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی روی این خودرو نصب شده است. این باتری ها با شارژر DC تنها در کمتر از ۴۵ دقیقه از ۳۰ تا ۸۰ درصد شارژ می شوند. همچنین با اتصال به شارژر AC، کمتر از ۷.۵ ساعت زمان نیاز است که باتری ها از صفر تا ۱۰۰ درصد شارژ شوند. توان و گشتاور تولیدی نیز به کمک گیربکس تک سرعته به چرخ های جلو منتقل می شود. بر اساس آن چه کمپانی جیلی اعلام کرده، این مدل تنها ۷ ثانیه زمان نیاز دارد که از حالت ایستاده به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. این خودرو با یک بار شارژ کامل ۴۸۵ کیلومتر مسافت را طی می کند. این عدد برای جاده های نسبتاً طولانی کشورمان مناسب است. این خودرو در بازار حاشیه خلیج فارس و در دمای بالای هوا مورد استفاده قرار گرفته که با توجه به برسی های انجام شده، در کشور امارات متحده عربی و قطر با استقبال خوبی از سوی دوستداران محیط زیست مواجه شده است.

جنومتری سی؛ تجربه ای متفاوت از الکتریکی ها فرداموتورز با جیلی به جمع الکتریکی های ایران می پیوندد



جیلی جنومتری سی، از محصولات تمام الکتریکی وارداتی به کشورمان است. تاکنون فرصت مناسب برای تست رانندگی با این خودرو دست نداده، اما عیب بندی صدا و کیفیت ساخت نهایی این خودرو به ویژه در بخش رنگ بدنه بی نظیر است. از آن جا که شهر ایط جوی کشور می تواند اثر منفی بر کارکرد خودروهای الکتریکی بگذارد، اما جیلی جنومتری سی به خوبی امتحان خود را در این بخش پس داده و می تواند گزینیه ای مناسب و خاص برای خرید یک خودرو تمام الکتریکی در ایران باشد. همچنین مکانیزم درهای این خودرو از نوع دستگیره های اشکل آیرودینامیکی است که حس داشتن یک خودرو و فوق پیشرفته و مدرن را به شما منتقل می کند.

بازار خودروهای الکتریکی

از سال ۲۰۱۸ میلادی به بعد به بازاری پر تنش بدل شده است که خودرو سازان مطرح رقابت تنگاتنگی در آن دارند. با



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

سرمایه گذاری های کلان از سوی کمپانی های مطرح، هر ساله شاهد معرفی محصولات الکتریکی جدیدی هستیم. حدود یک سال است که بازار خودرو کشورمان نیز توانسته به سمت و سوی الکتریکی ها حرکت کند؛ تا جایی که خودرو سازان داخلی هر کدام یک گزینه پلاگین-هیبرید یا الکتریکی را در سبد محصولات خود گنجانده اند. شرکت خودرو ساز فرداموتورز نیز در کنار یک محصول هیبرید متوسط، یک هاچ بک کراس تمام الکتریکی جذاب را به کشورمان آورده تا بتواند سبک جدیدی از خودروهای الکتریکی را به بازار کشورمان معرفی کند. این خودرو همان جیلی جنومتری سی است که برای نخستین بار در اتو اکسپوزیو تهران به نمایش در آمد.

تاریخچه کوتاهی از جنومتری سی



جنومتری سی، خودرویی است که در کلاس هاچ بک کراس قرار می گیرد. این خودرو سال ۲۰۱۹ میلادی به صورت رسمی از سوی کمپانی جیلی معرفی شد و در زادگاهش به عنوان یکی از هاچ بک کراس های خاص به شمار می رود. جیلی در نخستین سال عرضه جنومتری سی به بازار چین (سال ۲۰۲۰ میلادی) توانست ۵ هزار و ۲۷۷ دستگاه از این خودرو را در بازار زادگاهش به فروش برساند. این خودرو ساز در سال ۲۰۲۱ میلادی نیز توانست یک هزار و ۷۷ دستگاه از این خودرو را تولید کند که همگی آن ها به فروش رسید. اما از ابتدای ژانویه تا اواخر دسامبر سال ۲۰۲۲ میلادی، ۱۶ هزار و ۸۸ دستگاه از این خودرو تولید شد که تمام این تعداد در بازار کشور چین به فروش رسید. جالب است بدانید که در سال ۲۰۲۲ میلادی جنومتری سی در استرالیا توانست با اختلاف بسیار کم، پابین تراز کیا پیکانتو قرار گیرد.

نگاهی به طراحی خارجی

جنومتری سی در حقیقت نخستین گام جیلی در زمینه استفاده از زبان جدید طراحی اش است. این هاچ بک کراس جذاب چینی از یک طراحی جوان پسند برخوردار است که این نکته مهم ترین اصل در انتخاب جنومتری سی است. این روزها اغلب خودروهای الکتریکی از طراحی نه چندان جذابی برخوردارند و تقریباً همگی آن ها به نوعی از طراحی کسل کننده ای بهره می گیرند. طراحان جیلی توانسته اند با استفاده از خطوط تیز و مجموعه ای از سطوح تخت، پیکره جذاب و جوان پسندی را در جنومتری سی ایجاد کنند. با نگاهی به پروفیل این خودرو، شاهد یک خط تیز شکسته در شانه هستیم که در کنار رینگ های ۱۸ اینچی، پوزه نسبتاً کشیده و اورهنگ های نسبتاً کوتاه، کاراکتر جذاب و نافذی به این هاچ بک کراس می بخشد. در نمای جلو جنومتری سی، چراغ های کشیده ای که به فناوری LED مزین شده است، مشاهده می شود. استفاده از خطوط تیز روی کاپوت، پوزه ای فاقد جلو پنجره و ایجاد یک حجم خاص در جلو ترین بخش دماغه (که مشابه ایجاد حجم مربوطه برای جلو پنجره است)، چهره جذاب و در عین حال تهاجمی به این خودرو داده است. در نمای عقب جنومتری سی با یک طراحی جذاب و اسپرت مواجهیم. در این نما چراغ های کشیده به فرمت بیضی شکل و یک نوار مشکی رنگ که حالت پیوسته به چراغ ها داده است، مشاهده می شود. همچنین حجم نسبتاً خاص روی در صندوق عقب در عین سادگی، زیبا و جوان پسند است. اما نکته بسیار مهم

در حال حاضر شرکت فرداموتورز قیمت این خودرو را منتشر نکرده است؛ اما گویا این خودرو به زودی راهی بازار خواهد شد.



پیش فروش محصولات ایران خودرو دیزل آغاز شد



ایران خودرو دیزل دور جدید پیش فروش محصولات خود را از امروز (یکشنبه ۲۰ اسفند) آغاز می کند. این شرکت به مناسبت آغاز ماه مبارک رمضان، پیش فروش اینترنتی محصولات خود شامل کامیون های باری و کامیرسی ۱۹۲۴ و ۲۴۲۴، ون وانا، کامیونت آرنابلاس و پیکاپ تانلند فوتون اتوماتیک را آغاز خواهد کرد. بر این اساس، پیش فروش اینترنتی کامیون های باری و کامیرسی ۱۹۲۴ و ۲۴۲۴ از ساعت ۱۰ صبح و ون وانا از ساعت ۱۴ روز یکشنبه ۲۰ اسفندماه آغاز خواهد شد. پیش فروش

اینترنتی کامیونت آرنابلاس و پیکاپ تانلند فوتون اتوماتیک نیز به ترتیب از ساعت ۱۰ صبح و ساعت ۱۴ دوشنبه ۲۱ اسفندماه و صرفاً از طریق سایت اینترنتی فروش شرکت ایران خودرو دیزل به نشانی esale.ikd.ir آغاز خواهد شد. جزئیات طرح های فروش این محصولات متعاقباً اعلام خواهد شد. متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند بسمه نمایندگی های مجاز فروش ایران خودرو دیزل و پایگاه اینترنتی این شرکت مراجعه کنند.

مینی ون هایی که در سال ۲۰۲۴ برای هم شاخ و شانه می کشند

رقابت سه جانبه کره ای، ژاپنی و آلمانی

سه خودرو «کرایسلر پسیفیکا»، «هوندا اودیسه» و «کیا کارناوال» قرار است در سال جدید، در بازارهای جهانی عرضه شوند و به رقیب سرسخت یکدیگر در بازار مینی ون ها تبدیل شوند



فرانک آقاسفی

faghasafi@autoworld.ir

ون ها همیشه جزو پرطرفدارترین خودروها در بازارهای جهانی بوده اند و در سال ۲۰۲۴ میلادی نیز انتظار می رود بتوانند جایگاه ویژه ای را در صنعت خودرو به دست بیاورند. در این میان اما مینی ون ها به دلیل برخورداری از ویژگی های خاص و

فضای بار کافی و کاربری های مختلف سهم بازار بالایی از بازار را به خود اختصاص می دهند. سه خودرو کرایسلر پسیفیکا، هوندا اودیسه و کیا کارناوال قرار است در سال جدید، در بازارهای جهانی عرضه شوند و به رقیب سرسخت

یکدیگر در بازار مینی ون ها تبدیل شوند. پیش بینی می شود این سه مینی ون، برترین هادر بازار خودروهای خانواده باشند و به دلیل شباهت بسیار و رقابت تنگاتنگ، انتخاب را برای متقاضیان این خودروها دشوار کنند.

پیش رانه هیبرید؛ سلاح مخفی «کرایسلر پسیفیکا» در جنگ با رقبا



کرایسلر پسیفیکا هیبرید مجهز به جدیدترین فناوری هاست و ویژگی های معمولی مینی ون از جمله فضای زیاد مسافر و بار را دارد. اما سلاح مخفی آن پیش رانه هیبرید-پلاگین آن است که شتابی نرم و قوی به علاوه برد ۳۲ مایلی برآورد شده توسط EPA بدون سوزاندن یک قطره بنزین فراهم می کند. نمای مجلل داخلی و دید عالی از ویژگی های این مینی ون است. کرایسلر پسیفیکا مینی ون هیبرید تورینگ (۳.۶ لیتری ۶ سیلندر گازی الکتریکی پلاگین هیبرید) است که قیمتی حدود ۵۰۷۹۵ دلار دارد. پسیفیکا یک سیستم چهار چرخ محرک در دسترس را برای کشش بهتر در آب و هوای مربوط ارائه می دهد. Pacifica فناوری های زیادی را ارائه می کند، از سیستم اطلاعات سرگرمی متصل به ابر و سیستم سرگرمی Amazon Fire TV در صندلی های عقب گرفته تا سیستم های محبوب کمک راننده و جلوگیری از برخورد. پس از یک بهرورزرسانی کامل برای سال مدل ۲۰۲۱ و چندین بهرورزرسانی دیگر برای سال ۲۰۲۲ Pacifica 2023 هیچ تغییری عمده ای در یافت نکرد و با برنامه کرایسلر برای روی آوردن به خودروهای برقی، که به زودی بانسخه تولیدی خودرو و مفهومی Airflow این خودروساز آغاز می شود، نسل بعدی پسیفیکا احتمالاً در اواسط این دهه با یک پیش رانه الکتریکی وارد بازار خواهد شد و آماده مقابله با فولکس واگن ID است.

رفاه بیشتر؛ نقطه تمایز «کیا کارناوال»



کیا کارناوال ۲۰۲۴ از یک موتور ۶-۷ با حجم ۳.۵ لیتر و توان ۲۹۰ اسب بخار بهره می برد و گیربکس آن اتوماتیک با هشت سرعت استاندارد است. این خودرو دارای سیستم چهار چرخ متحرک نیست و فقط به عنوان یک مدل با دیفرانسیل جلو عرضه می شود. کیا کارناوال ۲۰۲۴ دارای ظاهری منحصر به فرد، تعداد زیادی ویژگی استاندارد، صندلی های راحت و گارانتی عالی است. رقبای این مینی ون مانند کرایسلر پسیفیکا و هوندا اودیسه ممکن است کمی جادار تر باشند، اما فضای بار کم و سقف بلند کارناوال رفاه بیشتری را برای خانواده های معمولی فراهم می کند. همه مدل های این مینی ون دارای ویژگی های کمک راننده و سیستم های اطلاعات سرگرمی مدرن هستند. شاید تنها نقطه ضعف این مینی ون فقط دیفرانسیل جلو بودن آن باشد، اما موتور ۲۹۰ اسب بخاری ۷-۶ و لاستیک های زمستانی، کارناوال را در شرایط خاص برابر با رقبای AWD می کند. کیا کارناوال برای سال ۲۰۲۴ دیگر باشیشده های بالا/پایین خود کار عرضه نمی شود اما به یک در عقب برقی مجهز شده است. سواری و هندلینگ کارناوال فوق العاده است و در سرعت بالا راحت و در پیچ ها آرام است. موتور ۷-۶ تصفیه شده، شتاب فوق العاده ای را فراهم می کند و کیا کارناوال را در ۷۰ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می رساند. مصرف سوخت کیا کارناوال ۱۲.۳ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر در شهر، ۹.۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر در بزرگراه و ۱۰.۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر به صورت ترکیبی است. بسیاری از ویژگی های استاندارد کمک راننده، از جمله دستیار حفظ بین خطوط، چراغ های جلوی خودکار و هشدار نقاط کور، در این مینی ون ارائه می شود که همگی به کارناوال کمک می کنند تا در رقابت با پسیفیکا و اودیسه قدرتمند عمل کنند.

فروش بیش از ۷۰ هزار «اودیسه» در سال ۲۰۲۳



هوندا اودیسه یکی از پر فروش ترین مینی ون های خانوادگی به شمار می رود و کمپانی هوندا فقط در سال ۲۰۲۳ بیش از ۷۰ هزار دستگاه از آن را فروخته است. این مینی ون پرطرفدار در هر نسل مورد بازنگری کامل قرار می گیرد و فیس لیفت های زیادی از آن در گوشه و کنار دیده می شود. مدل ۲۰۲۴ هوندا اودیسه نسبت به مدل ۲۰۲۳ تغییراتی نکرده و با همان ویژگی هادر اختیار مشتریان قرار می گیرد. همه تیپ های هوندا اودیسه ۲۰۲۴ به یک موتور ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری مجهز شده اند که ۲۸۰ اسب بخار نیرو دارد و می تواند باری به وزن ۱۵۸۷ کیلوگرم را یکدک بکشد. این توان یکدک کشی بسیار بیشتر از قدرتی است که در پیکاپ های جمع و جور دیده می شود. با توجه به این که بسیاری از خودروسازها دیگر مینی ون تولید نمی کنند، رقبای اصلی هوندا اودیسه ۲۰۲۴ را می توان به غیر از کرایسلر پسیفیکا، کیا کارناوال دانست. موتور ۶ سیلندر هوندا اودیسه ۲۰۲۴ در کنار یک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک قرار می گیرد که شتاب صفر تا صد آن را به ۶.۶ ثانیه می رساند. حداکثر سرعت نیز ۱۷۸ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است که برای یک مینی ون خانوادگی شتاب و سرعت مناسبی محسوب می شود. از تجهیزات رفاهی هوندا اودیسه ۲۰۲۴ می توان به گرمکن صندلی های جلو، نمایشگر لمسی ۸ اینچی، صندلی های برقی جلو، گرمکن صندلی های جلو و سیستم صوتی با بلندگو اشاره کرد. برخی از تجهیزات ایمنی هوندا اودیسه ۲۰۲۴ شامل سیستم ترمز اضطراری و پیشگیری از تصادف، سیستم هشدار نقاط کور و ترافیک عقب، دوربین عقب و کروزر کنترل تطبیقی می شوند.

معاون وزیر صمت: محصولات بهمن دیزل دارای مزیت رقابتی است

محمد مجید فولادگر، سرپرست معاونت هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت در حاشیه بازدید از خطوط تولید شرکت بهمن دیزل در استان قزوین گفت: «یکی از مهم ترین مزیت های گروه بهمن دیزل فعال سازی ظرفیت های مورد غفلت است.» وی این اقدام شرکت بهمن دیزل را موجب اشتغال زایی در کشور دانست و افزود: «همین امر سبب شده است که در حال حاضر حدود ۲ هزار نفر در این شرکت مشغول به کار باشند.» فولادگر با اشاره به این که بهمن دیزل با تولید کننده یکی از مهم ترین نیازهای کشور را تامین می کند، تصریح کرد: «علاوه بر کشنده، در حال حاضر نیازمند نوسازی ناوگان هستیم که بهمن دیزل می تواند در این حوزه نیاز کشور را مرتفع کند.» این مقام مسئول فعال سازی یک واحد خاموش از این مجموعه را حرکتی ویژه در حوزه افزایش بهره وری دانست و اظهار داشت: «در تولید محصولات نگاه به آینده را مدنظر داریم و این نگاه باید با افزایش حوزه عمق ساخت داخل همراه باشد.» معاون وزیر صمت بیان کرد: «بهمن دیزل هم توانایی و هم انگیزه کافی برای افزایش تولید محصولات خود را دارد، اما نظام تعرفه گذاری ناقص کشور، مشوق های لازم را در این زمینه ارائه نمی دهد.» او ادامه داد: «وقتی تعرفه واردات ۱۰ درصدی است، امکان ساخت داخل فراهم نمی شود و این وظیفه وزارت صمت، و سایر



دستگاه هاست که با اقدامی موثر در این عرصه تمهیداتی فراهم شود تا تعرفه محصولات داخلی و خارجی با یکدیگر منبسط داشته باشند.» فولادگر با یادآوری این که عمق بخشی به ساخت داخل موجب تکمیل زنجیره فروش می شود، تصریح کرد: «باید در حوزه تولید محصولاتی قدم برداریم که فناوری بالاتری دارند و لازمه این کار برخورداری از حوزه دانش بنیان و تکمیل عمق بخشی ساخت داخل است که استفاده از این فناوری ها افزایش مزیت رقابتی در بازارهای جهانی را به دنبال خواهد داشت.» فولادگر یادآور شد: «تمامی تولید کنندگان کشورمان باید با نگاه به بازارهای صادراتی به حوزه بازارهای بین المللی حرکت کنند و در این مسیر وزارت صمت نیز کمک خواهد کرد.» معاون وزیر صمت همچنین گفت: «نگاه وزارتخانه در دوره جدید اولویت بخشی در ارائه تسهیلات به واحدهای پیشتازی است که نیاز کشور را پاسخ می دهند؛ همچنین ضمن رایزنی با بانک مرکزی بانک پذیرفته است که بخشی از تسهیلات خود را به واحدهای صنعتی فعال در استان ها اختصاص دهد.» فولادگر از تشکیل کارگروهی با دستور رئیس جمهور برای تخصیص تسهیلات به واحد فعال خبر داد و اظهار داشت: «در این گروه که وزارت اقتصاد، وزارت بازرگانی، وزارت صمت و سایر دستگاه ها از جمله سازمان برنامه و بودجه حضور دارند، اعطای تسهیلات بانکی به واحدهایی که اولویت دار هستند، مدنظر قرار گرفته است و پس از بررسی های نهایی تسهیلات در اختیار این دستگاه ها قرار می گیرد.»



تا حدی نامتعارف بود، به آرامی تخلیه می‌شود و در عین حال سیگنال شورای رقابت به خودروسازان و مونتاژکاران برای افزایش نرخ‌ها در سال ۱۴۰۳ سبب شده است. روند قیمت‌ها همچنان صعودی باشد.

این روزها با توجه به رشد بهای ارز و تثبیت آن در کانال بالای ۶۰ هزار تومان، قیمت اکثر خودروهای تولید داخل، مونتاژی و وارداتی قدیمی (نامدل ۲۰۱۹) سیر صعودی به خود گرفته است. در این میان حباب قیمت خودروهای وارداتی جدید که



رشد قیمت اکثر خودروها

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

ثبات نام خودرو به شکل نقدی و اقساطی اما محدود

فروش خودرو در نمایندگی‌ها عرضه کنند، قابل توجه است. اما در نهایت این مساله به تقاضای کاذب برای خرید خودرو دامن می‌زند.

خودروهای عرضه شده تا حد زیادی محدود است. البته این مساله با توجه به این که مونتاژکاران تنها اجازه دارند مازاد ظرفیت خود را خارج از سامانه

این روزها برخی مونتاژکاران محصولاتشان را به شکل نقد و اقساط برای فروش عرضه کرده‌اند. اما نکته این جاست که در هر صورت تعداد

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۵۵	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۳۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۶۷	۶	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۱۰	۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۹۳	۳	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۸۰	۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۸۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۳۰	۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس ie (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۱۰	۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۴۰	۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۳۵	۱۵	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۱۰	۲۵	▲
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۴۰	۵	▲
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۹۱۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۴۰	۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۸۰	۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۸۰	۵	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۱۰۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
تیوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
تیوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
تیوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
میتسوبیshi اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	▲
میتسوبیshi اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۱۴۰	۰	▲
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۱۲	۰	▲
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۱۷	۰	▲
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۸	۰	▲
تیبا ۲	۰	۳۹۵	۰	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۲۷	۰	▲
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۴۲	۲	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۲	۲	▲
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۴۱۴	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۴۲۰	۲	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۱۵	۰	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۲۰	۰	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۱۲	۰	▲
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۲۲	۲	▲
شاهین (باتریم جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۷۳۰	۲	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۸۴۰	۱	▲
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۹۷	۷	▲
نیسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۵	۲	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۵۴	۰	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۴۰	▲
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۵۷	۱	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۱۷	۲	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۱۸	۲	▲
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۲۰	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۰۲	۰	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۶۰	۰	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۶۲	۰	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۱۷	۶	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۷۴۲	۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۸۴	۴	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۹۳۲	۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۹۲	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۹۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۹۵	۰	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۶۴۰	۱	▲
سورن پلاس با مانیفتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۷۰۵	۳	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۷۴۸	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۷۵	۰	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۲۰	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۷۶	۲	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۸۸	۲	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۸۷	۲	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۹۳	۳	▲
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۸۰۵	۵	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۵۳	۰	▲
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۹۴۱	۱۱	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۳۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

معرفی بسته‌بندی صنعتی جدید از سوی روانکار ساز فرانسوی

توتال قوطی‌های ۲۰ لیتری بازیافتی را معرفی کرد

در یک حرکت پیشگامانه از بین روانکار سازهای اروپایی، توتال انرژی ابتکارات سازگار با محیط زیست خود را گسترش داده و با مشارکت با کمپانی بریکب «Bericap» تا بسته‌بندی پیشگامانه برای ظروف روانکارهای ۲۰ لیتری ایجاد کرده که دارای ۵۰ درصد پلاستیک بازیافتی (PCR) است.

این همکاری یک گام مهم روبه‌جلو در استفاده از بسته‌بندی‌های پایدار و محیط زیست محور است که با استانداردهای سختگیرانه DIN 60 برای روانکارها مطابقت دارد. این سرمایه‌گذاری مبتنی بر تلاش‌های مداوم بخش روانکارهای توتال انرژی برای ترکیب پلاستیک‌های بازیافتی در بطری‌های روانکارهای سطح بالا تولید شده در بلژیک و فرانسه به حساب می‌آید. بسته‌های جدید که از مواد نیمه PCR تشکیل شده‌اند، روی قوطی‌های ۲۰ لیتری روانکارهای ممتاز این برند که در این کشورها تولید می‌شوند، استفاده خواهند شد. در پشت این نوآوری، استفاده از مواد RE:CLIC، به‌عنوان محصولی از طیف پلیمری بازیافتی توتال انرژی، به‌عنوان ماده خام استفاده شده است. شرکت بریکب این ماده را که ترکیبی از پلی اتیلن بازیافتی و موادی برای تقویت کننده عملکرد نگهداری مایعات است، به در پوش‌هایی برای روانکارهای ۲۰ لیتری تبدیل کرده و کیفیت هم‌چون نمونه‌های تازه تولید شده را ارائه می‌کند. حرکت به سمت استفاده از بسته‌بندی‌های سبک DIN 60 ECO که وزن را تا ۲۵ درصد نسبت به نسخه‌های قبلی کاهش داده، تعهد به اقتصاد پایدار یا حلقه دوار بسته استفاده از مواد اولیه را هدف گرفته است. بخش روانکارهای توتال انرژی برای کاهش انکای خود به پلاستیک‌های تازه پالایش شده با استفاده تدریجی از این بسته‌های بازیافتی در خطوط تولید روانکارهای خود پیش خواهد گرفت. این ابتکار نشانی بر دیدگاه مشترک و تعهد روانکارهای توتال و بریکب در جهت تقویت اقتصاد دوار محیط زیست محور است.



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



Innovative cap made of 50% recycled plastic

More informative label with bright colors

Can made of 50% recycled plastic

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



آئودی A4 جزو خودروهای محبوب سگمنت D یا کلاس خودروهای میان سایز لوکس است که در بازار جهانی از جایگاه خاصی برخوردار است. این خودرو در نسخه استیشن واگن (که یک خودرو تمام اسپرت نیز به حساب می آید)، زیر استایل اسپرت و هیجان انگیز خود، یک موتور ۶ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۲.۹ لیتر و مزین به فناوری TFSI را جای داده است. این پیشرا نه به لطف چنین تکنولوژی در نسخه RS4 می تواند حداکثر ۴۵۰ اسب بخار قدرت و ۶۰۰

نیو تون متر گشتاور را به ارمغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس هشت سرعته تیپ ترونیک و سامانه کوآئر و به چهار چرخ منتقل می شود. این خودرو ظرف ۴.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می یابد. این خودرو در سال های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ در فهرست سریع ترین خودرو استیشن های جهان قرار گرفت. همچنین پیشرا نه این نسخه از A4 نیز در فهرست بهترین پیشرا نه های احتراق داخلی ۶ سیلندر قرار دارد.



آئودی با پیشرا نه قدرتمند

تلگرام

Telegram

لزوم تدوین استراتژی برای تولید موتور سیکلت های برقی

حدود سه دهه است صنعت موتور سیکلت کشور تا حد زیادی به شرکت های خارجی وابسته شده است. این در حالی است که پایه پای الکتریزه شدن خودرو و سازان، کمپانی های تولید کننده مطرح موتور سیکلت در جهان نیز در صد الکتریزه کردن محصولات خود هستند. با این حال به رغم استراتژی نسبتاً جدیدی که در خودرو سازی کشور نیز در حال اجراست و حرکت خودروسازان به سمت الکتریکی شدن محصولاتشان، هنوز صنعت موتور سیکلت کشور با تغییرات جهانی همراه نشده و به روال سابق پیش می رود. حال سوال این است که بهترین استراتژی برای تولید موتور سیکلت برقی در کشور چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

در صنعت موتور سیکلت سازی کشور، مونتاژ کننده ها به شرکای خارجی خود وابستگی زیادی دارند. به عبارتی دیگر، این وابستگی به حدی است که اگر شرکای خارجی بنا به هر دلیلی برای قطع همکاری اقدام کنند، این صنعت با چالش های بسیاری مواجه خواهد شد. از طرفی وزارت صمت به عنوان بزرگ ترین متولی در این عرصه می تواند استراتژی منظمی را تدوین کند که بر اساس آن، مونتاژ کننده ها بتوانند در یک پلت فرم دقیق موتور سیکلت های برقی را مونتاژ یا تولید کنند.

رادان

صنعت موتور سیکلت سازی ایران نیازمند یک پلت فرم اساسی برای مونتاژ یا تولید نمونه های برقی است. در این زمینه وزارت صمت می تواند برنامه جامعی را برای حرکت دادن این صنعت به سمت الکتریکی شدن تدوین کند. این امر سبب می شود شاهد پیشرفت های گسترده ای در صنعت موتور سیکلت، به خصوص در زمینه تولید موتور سیکلت های الکتریکی باشیم.

الهامی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

اهمیت مراجعه به مراکز تخصصی

خودرو پژو ۴۰۷ مدل ۲۰۰۹ دارم و حدود دو هفته قبل قدرت خودرویم حین تعویض دنده از ۲ به دنده های بالاتر به شدت افت می کرد. ضمن تماس با یک امداد خودرو متفرقه برای رفع مشکل، تکنسین مربوطه در محل حاضر شد و پس از بررسی تشخیص داد که خودرویم نیاز به تعویض پولوس، سرسیلندر و تعویض سه سنسور دریچه گاز، اکسیژن و دور موتور دارد. پس از آن ترجیح دادم برای عیب یابی دقیق تر و بهتر به یک تعمیرگاه تخصصی مراجعه کنم. مکانیک این مرکز تشخیص داد که خودرویم نیاز به تعویض صفحه کلاچ و تعویض روغن گیربکس دارد که با انجام این کار، ایراد خودرویم به صورت کامل برطرف شد.

۰۹۱۲*۹۴۸۴

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۶۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۰۶۶
به نظر شما کدام دسته از خودروها با توجه به شرایط جوی و سوختی کشورمان، استهلاکی کمتری دارند؟

۱- هیبریدها و پلاگین هیبریدها
۲- الکتریکی ها
۳- دیزلی ها

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد زیر به افزایش ایمنی معابر برای عابران پیاده کمک می کند؟
در پاسخ به این پرسش ۴۳ درصد به گزینه یک یعنی افزایش پل های عابر پیاده در سطح شهر، به ویژه در اتوبان ها و ۵۷ درصد به گزینه دوم یعنی جداسازی محل تردد دو چرخه سواران و موتورسواران رأی داده بودند.



پیامک

SMS

خرابی گیربکس اتوماتیک

خودرو کیا اپتیماف ۲۰۱۷ مدل ۴۳۳ درم که حدود یک هفته است در زمان استفاده از حالت اسپرت با فعال سازی حالت دستی، وقتی برای تعویض دنده از پدال های شیفت پست فرمان استفاده می کنم، دنده با ضربه و کوبش بسیاری تعویض می شود؛ طوری که گویی هر لحظه ممکن است گیربکس خودرویم از بدنه جدا شود! همچنین فرآیند تعویض دنده ها نیز مثل قبل بوده و تاخیر فراوانی دارد. علت چیست؟

مهندسید-تهران

وجود چنین مشکلی در گیربکس اتوماتیک سه علت اصلی دارد. ابتدا باید در نظر داشته باشید که گیربکس های اتوماتیک به سیال مخصوص خود (روغن گیربکس) حساس هستند؛ بنابراین در انتخاب نوع روغن باید دقت لازم را داشته باشید. همچنین روغن گیربکس باید به موقع تعویض شود؛ چرا که تاخیر در انجام این کار منجر به ایجاد اشکال در سیستم و خرابی گیربکس می شود. ممکن است سطح روغن خودرو شما به دلیل نشتی در گیربکس کاهش یافته یا این که دمای روغن هنگام کار کردن افزایش می یابد. همچنین ممکن است روغن مورد استفاده از کیفیت مطلوبی برخوردار نباشد؛ از این رو باید روغن گیربکس را بررسی کنید. ایجاد ضربه و کوبش در گیربکس اتوماتیک به خرابی یا وجود اشکال در شیرهای برقی و هیدرولیکی مربوط می شود که در این زمینه گیربکس باید باز شده و این قطعات تعویض شوند. همچنین تعویض دیر هنگام دنده ها نیز به سوپاپ هیدرولیکی مدار مربوط می شود که با تعویض این قطعه، مشکل برطرف می شود. همچنین اگر در هماهنگ شدن پدال های شیفت با واحد پردازشگر الکترونیکی گیربکس مشکلی وجود داشته باشد، این امر سبب به وجود آمدن چنین اشکالی در سیستم می شود. در این صورت توصیه می شود تمام سیستم های الکتریکی گیربکس بررسی شوند. یکی از ضعف های مهم در محصولات کیاموتورز به ویژه کیا اپتیماف استفاده از پدال شیفت پست فرمان است که به دلیل عدم هماهنگی مناسب میان ماژول الکترونیکی پشت آن و واحد پردازشگر الکترونیکی گیربکس TCU و همچنین افت فشار هیدرولیکی سبب ایجاد ضربه و گاهی کوبش می شود. این نکته را نیز در نظر داشته باشید که روش نگهداری شما از خودرویتان و زمان تعویض روغن گیربکس در عملکرد بهتر خودرو شما اثر گذار است. تعویض به موقع روغن گیربکس اتوماتیک و عدم استفاده دائمی از حالت اسپرت می تواند در کاهش هزینه های نگهداری از خودرو موثر باشد. استفاده مکرر از حالت اسپرت، گیربکس خودرو شما را در کوتاه مدت با خرابی های بسیاری مواجه می کند.

خرابی مکانیزم قفل فرمان

خودرو مونتاز داخل دارم و گاهی در زمان تنظیم کردن فرمان خودرو و آزاد کردن اهرم فرمان در حالت دلخواه قفل نمی شود و مجبور به برگرداندن آن به حالت اولیه هستم. مشکل چیست؟

۰۹۱۶*۱۰۶۷

البته شما به مدل دقیق خودرویتان اشاره نکردید؛ اما باید گفت معمولاً این مشکل به دو دلیل عمده در خودرو رخ می دهد. نخست این که در صورت خرابی مکانیزم اهرم آزادسازی یا معیوب شدن ستون فرمان، تنظیم زاویه فرمان برای راننده با مشکل مواجه خواهد شد. همچنین در صورت عدم قرارگیری مناسب فرمان در زاویه دلخواه و عدم هماهنگی دنده های قفل با یکدیگر، این مشکل به وجود می آید. با توجه به آن چه شما بیان کردید، ممکن است مشکل دوم برای فرمان خودرو شما ایجاد شده باشد. این مورد را نیز فراموش نکنید که در زمان رانندگی از وارد کردن هر گونه فشار اضافی بسر غریبک فرمان خودداری کنید؛ زیرا فشارهای وارد بر غریبک فرمان منجر به افزایش استهلاک در فلکه فرمان و ستون آن شده و در بلندمدت هزینه نگهداری از خودرو را افزایش می دهد.



پاراادایم پیشگامانه فونیکس NEV برای تحول در صنعت خودرو و سبک زندگی

نکته حائز اهمیت در این خودرو سیستم خود شارژی است که سبب می شود آلودگی تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید هنگام توقف پشت چراغ قرمز یا حرکت محیطیست واقع در محل مصالای امام خمینی (ره) تهران حضور فعالی داشت و میزبان گروه های مختلف مردم و علاقه مندان بود.

غرفه فونیکس NEV در شبستان B واقع در مصالای امام خمینی (ره) تهران با فضایی الهام گرفته از طبیعت و المان های زیست محیطی مانند درختان و گیاهان در کنار دو خودرو نوآورانه تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید و تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید در معرض بازدید عموم بود. شاید در نگاه اول تعجباً او بود که حضور یک برند خود روی در نمایشگاه محیطیست حاضر شده، اما بازدید کنندگان با کمی دقت و طرح پرسش و دریافت پاسخ، اشتیاق بیشتری به بررسی خودروهای دوستدار محیطیست برند فونیکس NEV پیدا می کردند و مرتب بر حجم سوالات پیرامون تکنولوژی این خودروها افزوده می شد.

توسعه حمل و نقل با پایدار

فونیکس NEV در این نمایشگاه نشان داد که چگونه می توان هم راستا با رف نیازها و احتیاج های امروزی در حوزه حمل و نقل و به خصوص در ارتباط با سفرهای شهری و در حین مسافرت های طولانی ضمن بهره بردن از کارایی و عملکرد بهتر در وسایل نقلیه این برند، در تعامل کامل با محیطیست و چرخه حیات موجودات حرکت کرد.

نمایشگاه محیطیست ضمن تقویت ارتباط فونیکس NEV به عنوان نماینده بخش صنعت و طرح ایده زندگی پایدار در اشکال گوناگون و فاصله گرفتن از نوع کارکردهای سنتی که محیطیست کشورمان را در کلان شهرها و حتی حیات وحش و طبیعت را در اقصی نقاط ایران دستخوش تغییرات مخربی کرده، به طور فعالانه از چگونگی تولید علم و فناوری و تعامل با زمین به عنوان میراث اصلی انسان هاسخن به میان آورد.

پاراادایم پیشگامانه در صنعت خودرو

در شرایطی که بسیاری از مردم از آلودگی های کربنی به واسطه تردد خودروهای بنزینی و کم کیفیت رنج می برند، برند فونیکس NEV بر این اعتقاد است که محصولات این شرکت به علت کارایی بالا و مصرف سوخت اندک زمینه را برای یک تغییر پارادایم پیشگامانه در صنعت خودرو فراهم می کند. خودروهای عرضه شده از سوی این برند با بهره بردن از سیستم هیبرید، سوخت اندکی را در قیاس با سایر خودروهای مرسوم و سنتی مصرف می کند که در بلندمدت به کاهش وابستگی به ذخایر سوخت فسیلی و بهبود کیفیت آب و هوا منتهی خواهد شد.

تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید

تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید به عنوان نخستین خودرو مونتاژی در ایران که از سوی این برند به بازار معرفی شد، دارای دو موتور الکتریکی و یک موتور بنزینی است که در ادغام با هم، توان ۳۲۶ اسب بخار و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور را تولید می کند که علاوه بر قدرت و سرعت، در مصرف سوخت خودرو منجر به کاهش چشم گیر در حدود ۱.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر در حالت ترکیبی می شود و مسافتی در حدود ۹۵۰ کیلومتر را پیمایش می کند.



تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید نیز مشخصاً دارای ویژگی هایی است که بالاتر گفته شد و مانند تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید دارای پورت شارژ برقی است که شما را برای شارژ باتری در خانه یا در ایستگاه های شارژ عمومی توانمند می سازد



برگزاری سی و ششمین دوره «چیناپلاس» در اردیبهشت



«نمایشگاه بین‌المللی چایناپلاس بزرگ‌ترین رویداد صنعت لاستیک در آسیا و دومین نمایشگاه صنعت لاستیک دنیا به حساب می‌آید که سالانه با برگزاری خود تمام علاقه‌مندان و بازرگانان این صنعت را چه بصورت غرفه‌دار یا بازدیدکننده از سراسر دنیا جذب می‌کند. سی و ششمین دوره این رویداد معتبر بین‌المللی از ۲۱ فروردین تا ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۲ در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی شانگهای همزمان

بانشست‌های علمی و تخصصی، کنفرانس‌ها، سمینارها و کارگاه‌های تخصصی برگزار خواهد شد. فعالان صنعت لاستیک و صنایع وابسته به ویژه ماشین‌آلات بسته‌بندی، لاستیک، مواد شیمیایی و مواد اولیه، لاستیک بازیافتی، ترکیبات روکشی، مواد فیبریت‌ها و بیوپلاستیک از کشورهای مختلف در این نمایشگاه حضور یافته و آخرین تکنولوژی روز را به نمایش می‌گذارند.

تاکید «تایر سیف» بر اولویت بخشیدن به چکاپ تایر

کمپین بریتانیایی برای استفاده ایمن از لاستیک

رقم در حد حوادث مربوط به تلفن همراه است (منبع: DFT - گزارش تلفات جاده‌ای منتشر شده در سپتامبر ۲۰۲۳). از هر ۵ خرابی خودروها در بزرگراه‌ها و جاده‌ها یک مورد ناشی از نقص تایر و معادل ۵۰ هزار خرابی سالانه فقط در شبکه بزرگراه است (منبع: بزرگراه‌های ملی بریتانیا). کمپین بهاره تایر سیف ماجراجویی و اکتشاف را که با گرم‌تر شدن هوا و افزایش سفرهای جاده‌ای در ارتباط است، محور خود قرار داده است. این کمپین از مخفف A.C.T - Air Pressure, Condition, Tread استفاده می‌کند تا ابزاری کاربردی و در دسترس برای انجام بررسی‌ها بدون نیاز به تجهیزات خاص ارائه دهد. با انجام اقدامات پیشگیرانه برای حفظ ایمنی تایر، رانندگان می‌توانند از تصادفات، خرابی‌ها و هزینه‌های غیر ضروری جلوگیری کنند. استوارت لوات، مدیر تایر سیف گفت: «بهار، ماجراجویی را به ار مغان می‌آورد و مامی خواهیم اطمینان حاصل کنیم رانندگان اجازه ندهند تایرها روزشان را خراب کنند. چه یک سفر خانوادگی، چه یک سفر اقامتی یا حتی کنار گذاشتن خودرو و رفتن به فرودگاه ایمنی تایر بسیار مهم است و مردم نباید از آن چشم‌پوشی کنند.» به‌عنوان بخشی از این کمپین، این مجموعه طیف وسیعی از منابع را در اختیار حامیان خود قرار می‌دهد، از جمله پوسترها، محتوای رسانه‌های اجتماعی و یک ویدیو تا به انتشار پیام ایمنی تایر در بین مخاطبان خود کمک کند.



«موسسه بریتانیایی تایر سیف (TyreSafe) از راه‌اندازی کمپین بهاره خود با عنوان «تایرها امروز شما را به کجا خواهند برد؟» خبر داد. هدف این کمپین افزایش آگاهی در مورد اهمیت حیاتی ایمنی لاستیک و تشویق رانندگان به انجام بازرسی‌های منظم برای اطمینان از سفرهای ایمن است. این کمپین مبتنی بر آمارهای هشدار دهنده است و موردی برای اقدامی را در نظر گرفته که نشان می‌دهد فقدان دانش و درک نگران‌کننده‌ای در مورد پیامدهای فاجعه‌بار بالقوه رانندگی با لاستیک‌های معیوب وجود دارد. سالانه بیش از ۶ میلیون لاستیک در بریتانیا دارای با سطح کمتر از قانونی هستند که خطر جریمه تا ۲۵۰ پوند برای هر تایر و ۳ امتیاز جریمه را در پی دارد (منبع: TyreSafe Tread Depth Survey 2023). بیش از ۲ میلیون خرابی خودرو هر ساله به دلیل نقص تایر رخ می‌دهد که یک میلیون آن به عنوان سطح خطرناک طبقه‌بندی می‌شود (منبع: DVSA). سالانه ۱۵۲ نفر در تصادفات مربوط به تایرهای معیوب کشته یا مجروح می‌شوند که این

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان - X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ - آریزا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری - سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک - S5 توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورتیج - دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیوس - SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای - IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راکو - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



متنوع ترین سبد محصولات
صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



انتخاب تغییر رنگ توسط خریدار اشاره کرد. تسلا همچنین بر نامه‌های تامین مالی ترجیحی با زمان محدود ارائه می‌دهد که می‌تواند تا ۱۶ هزار و ۶۰۰ یوان برای خرید مدل ۷ صرفه‌جویی کند. وقتی از یک نماینده فروش در مورد میزان موجودی تسلا در چین سوال شد، گفت این موجودی محدود است؛ اما از ارائه جزئیات خودداری کرد. در مواجهه با کاهش تقاضا و افزایش رقابت، تسلا در ماه ژانویه قیمت برخی خودروهای مدل ۷ را ۷ درصد کاهش داد و از اول فوریه برای برخی مدل‌های ۷ تخفیف‌های نقدی ارائه کرد.

تسلا از مشوق‌های جدید، از جمله یارانه‌های بیمه برای جلب نظر مصرف‌کنندگان در بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان، جایی که غول خودروهای الکتریکی ایالات متحده در جنگ قیمتی طولانی مدت علیه رقبای ریشه‌دار مانند بی‌وای‌دی است، رونمایی کرد. تسلا در پستی در حساب ویدئو خود اعلام کرد مشتریانی که موجودی سدان‌های مدل ۳ و شاسی‌بلندهای مدل ۷ را تا پایان ماه مارس جمع‌آوری می‌کنند، حداکثر مشوق‌هایی به ارزش ۲۴ هزار و ۶۰۰ یوان (۴۸۰۷۷۶ دلار) خواهند داشت. از جمله این مشوق‌ها می‌توان به تخفیف ۸ هزار یوانی در محصولات بیمه خودرو و با مشارکت تسلا و ۱۰ هزار یوان تخفیف در صورت



مشوق‌های تسلا برای جلب نظر مشتریان چینی

پررنگ شدن رد پای هوش مصنوعی در صنعت خودرو

امواج راداری، از وجود فاصله خودروها و موانع در مسیر خودرو آگاهی پیدا می‌کنند و در صورت لزوم، ترمز را فعال می‌کنند.

مواردی که سیستم اتوماتیک ترمز در آن‌ها استفاده می‌شود خودروهای خودران، سیستم‌های اتوماتیک ترمز از جمله فناوری‌هایی هستند که در خودروهای خودران استفاده می‌شوند تا در صورت شناسایی خطر، خودرو را به‌طور خودکار متوقف کنند.

خودروهای شخصی، بسیاری از خودروهای خصوصی نیز از سیستم‌های اتوماتیک ترمز برخوردار هستند که بهبود عملکرد ترمز و ایمنی را فراهم می‌کنند. سیستم‌های اتوماتیک ترمز یکی از مهم‌ترین فناوری‌های ایمنی در صنعت خودرو به‌شمار می‌روند که بهبود ایمنی، کاهش حوادث و ارتقای رانندگی را فراهم می‌کنند. با توجه به پیشرفت تکنولوژی، انتظار می‌رود این سیستم‌ها در آینده بهبود و گسترش یابند و به‌عنوان یکی از استانداردهای ایمنی خودروها مدنظر قرار گیرند.

توسعه یافته‌اند. این سیستم‌ها با استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته و سنسورهای مختلف، به‌طور خودکار و به‌سرعت واکنش نشان می‌دهند تا در صورت تشخیص خطر تصادف، خودرو را متوقف کنند یا نیروی ترمز را افزایش دهند.

علاوه بر مسائل ایمنی، سیستم‌های اتوماتیک ترمز یا بهبود عملکرد ترمز، تجربه رانندگی را بهبود می‌بخشد و اطمینان بیشتری به راننده می‌دهند. افزایش ایمنی در کنار راحتی بیشتر و اطمینان خاطر از رانندگی‌های طولانی‌مدت به‌خصوص با توسعه خودروهای برقی، بخش دیگری از کمک فناوری و هوش مصنوعی به انسان خواهد بود.

کمک‌های فنی هوش مصنوعی در بحث ترمز خودرو، سنسورهای فشار ترمز از مهم‌ترین بخش‌های مرتبط با سیستم‌های ترمز جدید است. این سنسورها ضمن کمک به تشخیص فشار در سیستم ترمز، کمک می‌کنند واکنش سیستم دقیق‌تر و سریع‌تر باشد.

سیستم‌های رادار نیز نقش مهمی در فناوری جدید دارند. این سیستم‌ها با استفاده از

رد پای هوش مصنوعی این روزها در تمام صنایع به چشم می‌خورد. هوش مصنوعی به توسعه تکنولوژی‌های قدیمی‌تر کمک کرده و سبب شده است روند توسعه تکنولوژی سرعت بیشتری بگیرد. در ارتباط با خودرو نیز شاهد حضور هوش مصنوعی در این صنعت به‌صورت گسترده هستیم. هوش مصنوعی رفته‌رفته جای انسان را به‌عنوان راننده خواهد گرفت و میزان خطا را در این بخش هر چه بیشتر کاهش خواهد داد. هوش مصنوعی وارد عرصه مرتبط با ترمز خودرو نیز شده و در بسیاری از مواقع که خطر خودرو و سرنشین آن را تهدید می‌کند، وارد عمل می‌شود.

سیستم‌های اتوماتیک ترمز به‌سرعت در حال توسعه است. به کمک فناوری‌های هوش مصنوعی و خودروهای مجهز به سیستم‌های خودران، سیستم‌های اتوماتیک ترمز در حال توسعه هستند تا ایمنی رانندگان را افزایش دهند. این پیشرفت‌ها نشان می‌دهند که صنعت ترمز خودرو در حال پیشروی و توسعه است. توسعه‌ای که منجر به افزایش ایمنی و کارایی خودروها خواهد شد. سیستم‌های اتوماتیک ترمز یکی از فناوری‌های پیشرو در صنعت خودروسازی است که به‌منظور افزایش ایمنی رانندگان و کاهش حوادث تصادفی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو ۲۰۷	
	۳۳۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۵۹,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۳۴۵,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۹۶,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۳۸۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	۳۰۴,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۳۸۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۴۹,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۴۲۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی

سرهنگ شائینی تصریح کرد: ماموران پلیس راهور بلافاصله برابر قانون راهنمایی و رانندگی حرکت این راننده متخلف را ضبط و سپس خودروی وی را توقیف و به پارکینگ دلالت دادند.

فرمانده انتظامی شهرستان شاهرود در خاتمه تصریح کرد: برابر ماده ۱۸۰ آیین نامه راهنمایی و رانندگی رانندگان حق ندارند ضمن رانندگی دخانیات استعمال کرده و یا خوراکی و آشامیدنی میل کنند. این مسئول انتظامی از شهروندان خواست که در بحث رعایت قانون و احترام به حقوق شهروندی دیگران، نهایت همکاری را با پلیس داشته باشند.

ایستاد: فرمانده انتظامی شهرستان شاهرود از توقیف یک دستگاه خودرو وانت به علت استعمال قلیان توسط راننده در حین رانندگی خبر داد. سرهنگ علیرضا شائینی در رابطه با این خبر گفت: ماموران پلیس راهور شهرستان شاهرود با رصد رفتارهای مخاطره آمیز رانندگان متخلف در حاشیه شهرستان به یک دستگاه وانت که راننده اش تعادل مناسبی در رانندگی نداشت مشکوک شده و برای بررسی موضوع، نسبت به متوقف کردن خودرو اقدام کردند.

وی افزود: پس از مشاهده وضعیت راننده، کارشناسان پلیس راهور متوجه قلیان بسیار بزرگی شدند که راننده در حال استعمال آن هنگام رانندگی بوده است.

توقیف خودرو به دلیل قلیان کشیدن راننده در حین رانندگی



هشدار پلیس راهور نسبت به وکالت برای تعویض پلاک خودرو

آیا تولیدات داخلی از ۲۳ بهمن به مدل ۱۴۰۳ شماره گذاری می شوند؟

در دسرهای وکالت برای تعویض پلاک خودرو! از طرفی در روزهای پایانی سال، با وجود افزایش ساعت کاری مراکز تعویض پلاک، ازدحام و شلوغی این مراکز امری طبیعی است. براساس اعلام مسئولان، از ۱۲ تا ۲۸ اسفند، کلیه مراکز شماره گذاری در سراسر کشور با ۲ ساعت افزایش، از ۷ تا ۹ ساعت فعالیت خواهند کرد. توصیه‌هایی را به مردم هستند. البته مسئولان پلیس در این رابطه، توصیه‌هایی را برای سهولت کار شهروندان مراجعه کننده به این مراکز بیان می کنند. از جمله این که فروشنده و خریدار خودرو باید حتما به صورت هم زمان در مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک حضور داشته باشند. مسئولان پلیس می گویند: متأسفانه وکالت برای تعویض پلاک خودرو مشکلات فراوانی برای خریدار و فروشنده ایجاد می کند.

به عنوان مثال ممکن است اگر کار اصلی خودرو عوض شده و یا خودرو تصادف شدید بالای ۶۰ درصد داشته باشد بنابراین این خودرو از نظر پلیس، ایمنی و استاندارد لازم را برای شماره گذاری ندارد و خریدار عملاً نمی تواند خودرو را تعویض پلاک کند. در این حال فروشنده پول خودرو را گرفته و خریدار متضرر می شود. رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا نیز در این باره تأکید کرد: پیش آمده است که خودرویی سرقتی بوده و مشکلات زیادی برای خریدار ایجاد و فروشنده نیز متواری شده است. وی تصریح کرد: در مواردی هم فروشنده وکالت داده و خریدار تعویض پلاک نکرده و تخلفات رانندگی که در این مدت مرتکب شده که در کد ملی فروشنده نشسته و جریمه‌ها برای فروشنده آمده است. سرهنگ محمدی در ادامه بیان کرد: اکیداً توصیه می کنیم خریدار و فروشنده خودرو باید حتماً ابتدا به مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک مراجعه کرده و پس از کنترل خودرو و مدارک مربوطه تعویض پلاک کنند. رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا یادآور شد: تأکید می کنیم با توجه به مشکلات یادشده فروشنده‌گان و خریداران خودرو از دادن و گرفتن وکالت تعویض پلاک جدا خودداری کنند تا متضرر نشوند.



قابل اجرا خواهد بود. سال گذشته، در نامه رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراخاتاب به روسای پلیس راهور استان‌های کشور آمده بود: باتوجه به درخواست تعدادی از شرکت‌های تولید کننده داخلی وسایل نقلیه، بدین وسیله ضوابط شماره گذاری وسایل نقلیه مذکور با مدل ۱۴۰۲ به شرح زیر اعلام می شود:

۱- شماره گذاری وسیله نقلیه تولید داخلی با مدل ۱۴۰۲ از تاریخ یکم اسفندماه امسال با رعایت سایر ضوابط و مقررات قابل اجرا خواهد بود.

۲- شماره گذاری وسایل نقلیه تولید داخل با مدل ۱۴۰۲ فقط با درج حرف P در کارا کتر دهم از سمت چپ شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) در حک و پلاک مشخصات و مطابقت مدل با حک شماره شناسایی و همچنین درج مدل ۱۴۰۲ در سند فروش و پلاک مشخصات وسیله نقلیه توسط کارخانه سازنده امکان پذیر است.

حال باید منتظر ماند و دید چه توضیحی از سوی مسئولان مربوطه در این رابطه بیان می شود.

داخلی از سوی دارندگان حواله خودروهای صفر گرفته شد و این شهروندان بیان کردند خودرویشان را بعد از ۲۲ بهمن از کارخانه ترخیص کرده‌اند، اما در سند خودرو و برگ سبز، مدل خودرویشان ۱۴۰۲ ثبت شده است. سوال مالکان خودرو این بود که چرا با وجود اعلام صریح پلیس مبنی بر اینکه خودروهایی که از ۲۲ بهمن به بعد از کارخانه ترخیص می شوند، به جای ۱۴۰۲ مدل آنها ۱۴۰۳ شماره گذاری خواهد شد، همچنان شاهد پلاک شدن خودروهای صفر بعد از ۲۲ بهمن با مدل ۱۴۰۲ هستیم؟ در این صورت مالک این خودروها در حالی که صرفاً کمتر از یک ماه به پایان سال مانده، باید شاهد افت یکساله مدل خودرو خود باشند و از سوی دیگر در حالی باید هزینه یکسال عوارض خودرو در سال ۱۴۰۲ را پرداخت کنند که عملاً کمتر از یک ماه از خودرو خود استفاده کرده‌اند. سال گذشته هم پلیس اعلام کرد شماره گذاری وسیله نقلیه تولید داخلی با مدل ۱۴۰۲ از تاریخ یکم اسفندماه ۱۴۰۱ با رعایت سایر ضوابط و مقررات

علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

این روزها و با توجه به فرارسیدن آخرین روزهای سال ۱۴۰۲، توجه به برخی نکات مهم هنگام تعویض پلاک و زمزمه‌هایی مبنی بر عدم شماره گذاری خودروها با مدل ۱۴۰۳ بر خلاف وعده‌های داده شده از مهم ترین مباحث خودرویی است که در ادامه این دو موضوع را بررسی می کنیم.

صدور سند ۱۴۰۳ برای خودروها، با هدف حمایت از تولید کننده و مصرف کننده

۲۲ بهمن ماه سال جاری رئیس پلیس راهور فراخاتاب گفت: از فردا آن دسته از خودروهای تولید داخل که از کارخانه ترخیص شوند، با مدل سال ۱۴۰۳ سند زده و شماره گذاری می شوند. سردار تیمور حسینی درباره شماره گذاری خودروهای نوشماره بیان کرد: هر سال به دو دلیل عمده که یکی برای حمایت از مصرف کننده و دومی حمایت از تولید کننده در صنعت خودرو است، از حدود یک یا دو ماه قبل براساس تولید خودرو، مدل جدید و در واقع سال آینده را برای خودروها اعمال می کنیم. وی افزود: امسال نیز مانند سال‌های گذشته از ۲۳ بهمن ماه، تولیدات خودروهای داخلی به مدل ۱۴۰۳ شماره و سند زده می شوند. وی همچنین در همین راستا تأکید کرد: البته اگر کارخانه شماره شناسایی خودرویی را قبل از ۲۲ بهمن به پلیس راهور اعلام کرده باشد و بخواهد بعد از ۲۲ بهمن آن خودرو را ترخیص کند، دیگر مدل خودرو ۱۴۰۳ شماره گذاری نمی شود؛ در واقع شرط شماره گذاری خودروها به سال ۱۴۰۳ این است که خودروها بعد از ۲۲ بهمن تولید شوند و شماره شناسایی آنها نیز بعد از ۲۲ بهمن به پلیس اعلام شود. چند روز بعد از این خبر، تماس‌های متعددی با برخی خبرنگاری‌های

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY



...because it works!

پیروز نوروزتان ۱۴۰۳



High Performance Engine Oil

www.bluechemgroup.com
proteciranofficial
www.aryachemi.com
021 79406



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۰ اسفند ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۶۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ابرابیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ شهرکرد ۲۹ ۶ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلدورد
Billboard

لا تست قدم انتسقام اثناء القيادة

لا تست قدم انتسقام اثناء القيادة

«خطر مرگ»

«امروزه استفاده از رسانه‌های اجتماعی بسیار فراگیر و البته اجتناب‌ناپذیر است. اما استفاده از آن حین رانندگی می‌تواند به شدت خطر آفرین باشد. به همین منظور «Cairo Ad School» هم‌زمان با شروع جام جهانی کمپینی را با عنوان «خطر مرگ» آغاز کرده است که افرادی با سن بین ۲۰ تا ۴۰ سال را هدف قرار می‌دهد. این کمپین هم‌زمان در اتریش، مصر و آفریقای جنوبی منتشر شده و طراح آن ابراهیم امام، گرافیکست مشهور مصری است.»

آن چه پیش از سفر باید بدانیم

«همه‌ساله با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال و شروع تعطیلات نوروزی، شاهد بالا رفتن حجم سفرها در محورهای مواصلاتی کشور هستیم. امسال نیز پیش‌بینی می‌شود با توجه به قیمت بالای بلیت هواپیما و ظرفیت محدود ناوگان ریلی، با ازدیاد سفرهای جاده‌ای روبه‌رو باشیم. بر اساس پیش‌بینی مرکز مدیریت راه‌های کشور، در نوروز امسال با افزایش پنج درصدی سفرها، میانگین سفر به ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تردد در روز می‌رسد. اما این تراکم تردد در جاده‌ها متأسفانه افزایش تصادفات و تلفات جاده‌ای را نیز به دنبال دارد. آمارها گویای آن است که میزان تصادفات جاده‌ای کشور، ۲۰ برابر استاندارد جهانی است که کاهش این آمار تنها با استانداردسازی و ایمن‌سازی جاده‌های شهری و برون‌شهری امکان‌پذیر است. پوشش مناسب سطوح آسفالت، ترمیم چاله‌ها و حفرة‌های سطح جاده، نصب تابلوها و علائم هشداردهنده و سیستم روشنایی جاده (به‌خصوص در جاده‌های کوهستانی و مه‌گیر)، از جمله مواردی است که می‌تواند آمار تصادفات را به‌نحو چشمگیری کاهش دهد. از طرف دیگر رانندگان باید پیش از شروع سفر از ایمنی و سلامت فنی خودرو خود مطمئن شوند؛ معاینه فنی کامل موتور خودرو، کنترل لاستیک‌ها، بررسی روغن موتور و گیربکس، چک کردن باتری و دینام، کنترل سطح آب و مایع خنک‌کننده رادیاتور و همچنین روغن ترمز از جمله مواردی است که پیش از سفر باید به آن‌ها توجه داشت و در صورت وجود هرگونه مشکلی، آن را برطرف کرد. اما به‌گفته سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراچادو عاملی که بیشترین نقش را در بروز تصادفات جاده‌ای دارند، خستگی و خواب‌آلودگی راننده و همچنین سرعت بالای خودرو است. به‌گفته وی مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده این دو عامل در بروز تصادفات در ایام نوروز سهم ۶۴ درصدی دارند؛ دو عاملی که به‌راحتی قابل پیشگیری هستند و امیدواریم رانندگان با جدی گرفتن رعایت موارد فوق سفری خوش را برای خود و همراهان‌شان رقم بزنند.»

حرف آخر

The Last Word



سمیه عبادتی

روزنامه‌نگار



بسیاری از خودروهای سواری، در نزدیکی زمین تعبیه شده است؛ تقریباً همان جایی که لوله آگزوز قرار دارد. استفاده از فیلتر و فوم‌های معطر و تصفیه‌کننده داخل خودرو نیز تأثیر چندانی ندارند و تنها کاری که می‌کنند پخش مواد حساسیت‌زا داخل خودرو است. به‌هر حال دود ناشی از تردد خودروها به‌راحتی وارد خودرو می‌شود و به‌دلیل بالا بودن شیشه‌ها داخل کابین می‌ماند.

«وقتی آلودگی هوا بیش از حد مجاز و در مرز هشدار قرار دارد، داخل و خارج خودرو فرقی به هم ندارند و چه‌بسا آلودگی هوای داخل خودرو خطرناک‌تر است. بالا بودن شیشه خودرو به‌معنای جلوگیری از تنفس هوای آلوده نیست. زیرا سیستم تهویه وسایل نقلیه، هوای محیط خارج را که از درزهای مختلف وارد خودرو می‌شود، تصفیه نمی‌کند. در ضمن مدخل هواکش

نکته آموزشی

پناهگاه ناامن!



کرمان موتور

KME

رویاها تو از دست نده

موتور بنزینی ۱۹۹۸CC مجهز به توربو شارژ با تکنولوژی پاشش مستقیم سوخت (TGD)

گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک با قابلیت تیب ترونیک

حداکثر گشتاور ۳۰۰۰ Nm/RPM ~ ۳۹۰/۱۹۰۰

حداکثر قدرت ۲۲۱/۵۵۰۰ Hp/RPM

تهویه مطبوع اتوماتیک + دریچه‌های تهویه مطبوع جهت سر نشینان عقب

سیستم ورود بدون کلید + استارت دکمه‌ای

سنسور با قابلیت تشخیص مانع

اتوهلد + ترمز پارک برقی

قابلیت تنظیم حالت رانندگی (Standard, Economy, Sport, Snow)

نمایشگر مرکزی لمسی ۱۰.۴ اینچی مجهز به بلوتوث

تنظیم برقی صندلی‌های ردیف جلو + گرمکن

کنسول میانی مجهز به سردکن

مجهز به شش ایربگ

دوربین ۳۶۰ درجه

شارژر وایرلس

KERMANMOTOR

KME

کی‌ام‌سی تی ۹