



مدیر عامل شرکت «کارمانیا» و عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی:

حرکت به سمت برقی سازی موجه‌تر از ادامه وضع فعلی است

سعید لیلاز: اگر دولت طبق ماده ۱۲ و وعده‌های خود، به خودروسازان تولیدکننده خودرو برقی یارانه ارزی بدهد، می‌توانیم یک خودرو برقی قرن...
۳۲ صفحات ۴۴

تولید ۹ هزار دستگاه خودرو
در سال توسط صنایع خودروسازی ایلیا
تلاش برای افزایش
عمق داخلی سازی
۱۲ صفحه ۴۴

سرنوشت مبهم آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده
قیمت‌های عجیب و غریب
حواله خودروهای وارداتی
چگونه تعیین می‌شود؟
۷ صفحه ۴۴

در مراسم گرامیداشت پنجاه و هشتمین سالروز
تاسیس «سایپا» عنوان شد:
عملکرد تیم مدیریتی سایپا در
دو سال اخیر مثبت بوده است
۲ صفحه ۴۴

در مراسم معرفی برنده جایزه یک هزار دلاری
«ترسیم آینده» فونیکس اعلام شد
سه گانه اف ایکس
در راه است
۱۳ صفحه ۴۴

با حضور معاون رئیس‌جمهور و مدیر عامل کرمان موتور؛
توافق نامه همکاری مشترک معاونت علمی فناوری
ریاست جمهوری و کرمان موتور امضا شد
۸ صفحه ۴۴



FARDA MOTORS
آسایش به سبک فردا
ماسازور صندلی | رادارهای هوشمند | گیرکس ۷ سرعته DCT
فردا موتورز | FardMotors.com
SLBA FMC
Plus HOME SERVICE

نمایش محصولات برقی ایران خودرو
در پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان
۱۴ صفحه ۴۴

حضور چشمگیر «کرمان موتور» در
نخستین رویداد زیست بوم خودرو برقی
۹ صفحه ۴۴

تولید کننده انواع
تایرهای رادیال سیمی و بایاس
RADIAL & BIAS TIRES
تجربه کیفیتی متفاوت
محصول جدید رادیال تجاری
700R16 KATRINA
طراحی شده با تکنولوژی روز اروپا
دارای استاندارد بازارهای جهانی
WWW.IRANTIRE.IR | SALES@IRANTIRE.IR | EXPORT@IRANTIRE.IR
5th Km Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran
تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج
+98 21 - 44 50 34 91 (Export) 44 50 34 94 (Sales)
+98 21 - 44 53 70 84

قیمت گذاری ۵۸ هزار دلاری «CLE کوپه»



مرسدس بنز با ترکیب نسخه‌های کوپه C و E کلاس و معرفی محصولی جدید به نام CLE تحولی در سید محصولاتش ایجاد کرده است. زمین‌ها امروز جزئیات قیمت گذاری خودرو و خودرو منتشر کردند و همان‌طور که انتظار می‌رفت قیمت CLE کوپه ۲۰۲۴ بین دو خودروی قدیمی مرسدس بنز است. برای خرید نسخه پایه CLE کوپه جدید باید ۵۷ هزار و ۶۵۰ دلار پرداخت کرد. برای یادآوری باید گفت قیمت C300 4Matic کوپه ۲۰۲۳ برابر با ۵۱،۵۵۰ دلار بوده و مدل E450 4Matic کوپه ۲۰۲۳ هم با قیمت ۷۳ هزار و ۴۰۰ دلار عرضه شده است. اگر چه دو کوپه پیشین مرسدس بنز به صورت استاندارد با سیستم چهار چرخ محرک در دسترس نبوده‌اند اما CLE مدل ۲۰۲۴ با سیستم چهار چرخ محرک

استاندارد عرضه می‌شود. در جدول زیر قیمت دقیق نسخه‌های گوناگون خانواده CLE کوپه جدید درج شده است. یک پله بالاتر از مدل پایه نسخه‌های به نام پینکل قرار می‌گیرد که از سیستم اطلاعات سرگرمی ارتقا یافته، ناوبری با تکنولوژی واقعیت افزوده، دوربین‌های دید محیطی، هد آپ دیسپلی، چراغ‌های جلوی دیجیتال و سیستم امنیتی جدیدی سود می‌برد که می‌تواند با استفاده از دوربین‌های خودرو اقدام به تصویربرداری کند. مدل CLE 300 به پیشرانده ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو هیبرید با ۲۵۵ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است در حالی که مدل CLE 450 از پیشرانده ۶ سیلندر ۲ لیتری با ۲۷۵ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور استفاده می‌کند.

تکرار اشتباه نابخشودنی است

رویکرد صنعت خودرو کشور به تولید و عرضه خودروهای برقی در خور تحسین است و باید آن را به فال نیک گرفت و نشانه‌ای از درک درست مسئولان سیاست‌گذار صنعتی در این عرصه دانست. صنعت خودرو ایران که حدود ۶ دهه قدمت دارد و در این بازه زمانی طولانی سرگرم مونتاژ و عرضه انواع خودرو با موتور احتراق داخلی بوده است؛ متأسفانه نتوانست در صف کشورهای خودرو ساز جهان قرار گیرد.

از آنجا که می‌گویند: «گذشته چراغ راه آینده است» در رویکرد جدید با موختن از تجارب گذشته و تدوین نقشه راه درست آینده باید از تکرار اشتباهات گذشته دوری کنیم تا بتوانیم ما هم خودرو ساز شویم.

قابل ذکر است صنعت خودرو جهان در سه قطب چین، اتحادیه اروپا و آمریکا چند سالی است که به طراحی و تولید و عرضه خودروهای برقی روی آورده‌اند اما

زاین که یکی از کشورهای پیشگام در صنعت خودرو است به جای پرداختن به خودروهای برقی به دنبال تولید خودرو توسعه یافته هیدروژنی است که در صورت توفیق در اجرای طرح، انقلابی را در صنعت خودرو جهان رقم خواهد زد.

این پدیده‌ها بیانگر آن است که صنعت خودرو جهان پیوسته در تکاپوی دست یافتن به مرزهای جدید توسعه است. البته خودروهای برقی روز به روز بازارهای خود را در جهان گسترش می‌دهند و طرح تولید خودرو با سوخت هیدروژن به دلیل اینکه در مرحله پژوهش یا تولید از نوع کانسپت است باید در آینده شاهد درخشش آن بود.

در رابطه با مفاهیم فوق روز پنجشنبه، ۱۷ اسفندماه جاری در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران سمیناری تحت عنوان «پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان با محوریت زیست‌بوم خودروهای برقی» با حضور مسئولان سیاست‌گذار صنعتی برگزار شد که در آن کارشناسان برجسته درباره حضور خودروهای برقی در بازارها و نتایج و تبعات احتمالی آن به

تفصیل سخن گفتند.

در طبقه همکف سالن برپای سمینار، نمایشگاهی از خودروها و موتور سیکلت‌های برقی که عمدتاً محصولات چینی بودند ترتیب یافته بود و هیچ نشانی از حضور شرکت‌های ایرانی یا دستاوردهایشان دیده نمی‌شد و این موضوع به نوعی

تکرار اشتباهات مونتاژ خودروهای با موتور احتراق داخلی و تداوم آن طی چندین دهه را متبادر به ذهن می‌کرد

از ازل گویی که ما را سر نوشت

که ما همچنان باید مونتاژ کار باشیم.

تمامی کارشناسان بر این عقیده‌اند که دلیل اصلی گسترش مونتاژ در صنعت خودرو ایران فقدان «استراتژی» بوده است. بنابراین شایسته است و ضرورت دارد در بخش خودروهای برقی که در آغاز راه هستیم؛ یک راهبرد جامع تدوین و اجرا شود تا در آینده انگشت حسرت به دهان نگیریم و فقط تماشاگر توسعه و پیشرفت کشورهای دیگر نباشیم که گفته‌اند:

«بلائند بده دعا را شش و دو رو باید کرد

علاج واقعه قبل از وقوع باید کرد»



استارت

H.T

حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری



مدیر عامل شرکت «کارمانیا» و عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی:

حرکت به سمت برقی سازی موجه تر از ادامه وضع فعلی است

سعید لیلانز: اگر دولت طبق ماده ۱۲ و وعده‌های خود، به خودرو سازان تولید کننده خودرو برقی یارانه ارزی بدهد، می‌توانیم یک خودرو

برقی قرن بیست و یکمی را به قیمت ۷۰۰-۶۰۰ میلیون تومان همراه با تسهیلات خرید به مردم عرضه کنیم

در حال حاضر مشکل ناترازی بنزین وجود دارد و برقی سازی صنعت خودرو نیز با چالش‌های بسیاری روبرو است. با توجه به این موضوع، آیا رفع این ناترازی، با توسعه خودروهای برقی ممکن است؟

تمام بحث‌ها، انتقادات و چالش‌هایی که در مورد بحث خودرو برقی در ایران وجود دارد است را می‌دانم و می‌شناسم. صادقانه بخواهم بگویم، بیشتر آن‌ها را هم قبول دارم. یعنی چالش‌های بسیار بسیار بزرگی داریم، از جمله ناترازی‌هایی که در بخش انرژی به خاطر دخالت دولت در اقتصاد پدید آمده است. این را به خود آقای رئیسی، وزیر دارایی، به نماینده‌های مجلس و به رئیس سازمان برنامه و بودجه هم گفتم که کشور الان در مرحله‌ای قرار دارد که به اصلاحات ساختاری و بنیادی احتیاج دارد. این اصلاحات به مرحله بسیار دردناک خود رسیده است و الان در مرحله جراحی‌های عمیق قرار دارد و بدون این جراحی‌های عمیق نمی‌شود دیگر کار کرد. اما مشکلات اقتصاد ما از جمله مصرف روزانه ۱۲۰ تا ۱۴۰ میلیون لیتر، با همین تولید ناخالص داخلی، قابل مدیریت است. الان دقیقاً مصرف‌مان دو برابر نرخ میانگین جهانی است. اما می‌توانیم بدون این که کوچک‌ترین کاهشش در تولید ناخالص داخلی ایران بدهیم، هم مصرف بنزین و هم مصرف گازوئیل در ایران را نصف کنیم. چون تمام این گرفتاری‌هایی که می‌بینید به دلیل پر مصرفی شدت انرژی است. حل این ناترازی هم به دلیل این که دانما به عقب افتاده، به مراحل بسیار سخت رسیده و غیرممکن است مثلاً بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان را یک‌باره به ۱۵ هزار تومان برسانیم، آن هم در حالی که حتی ۱۵ هزار تومان هم واقعا ایران را به جایی نمی‌رساند. پس باید به فکر دیگری بود.

با این تفاسیل، قیمت بنزین در شرایط فرضی چقدر باید باشد؟

اگر قیمت یک بشکه بنزین را حدود ۱۰۰ دلار در نظر بگیریم، معادل ریالی آن تقریباً ۶ میلیون تومان می‌شود که اگر به ۱۵۰ لیتر تقسیم کنیم، قیمت هر لیتر بنزین

صنعت خودرو در

جهان با سرعت در

حال تغییر است. حتی

بسیاری معتقدند که

برقی سازی و استفاده

از باتری نیز با توسعه

سوخت‌های هیدروژنی کنار گذاشته خواهد شد. با این حال، آن چیزی که مسلم و

مشخص است؛ کنار گذاشتن خودروهای دارای سوخت فسیلی از سید محصولات

خودروسازان بزرگ است. طی سال‌های آینده در چین، اروپا، آمریکا و کشورهای صاحب

صنعت خودرو و قطعه‌سازی، دیگر محصولات درون سوز تولید نخواهد شد. بنابراین راهی

جز حرکت به سمت خودروهای برقی وجود ندارد. اما بسیاری کارشناسان در ایران،

معتقدند که با توجه به قیمت بسیار نازل بنزین در کشور و همچنین نبود زیرساخت

خودروهای برقی و مشکلات شدید کشور در تولید برق، مسیر برقی سازی هموار نیست

و باید فکر دیگری در این مورد داشت. در مقابل، طرفداران برقی سازی بر این باورند که

خودروهای برقی نیز مانند موبایل در کشور که در ابتدا کالایی لوکس و صرفاً در دست

برخی افراد بود، در اثر توسعه و ترویج، همگانی خواهد شد. همان‌طور که این روزها وجود

یک شهروند بدون موبایل غیر قابل تصور است، در آینده وضعیت خودروهای برقی نیز به

همین شکل خواهد بود و این خودروها از وسیله‌ای لوکس به وسیله‌ای نقیله کاملاً معمولی

تبدیل خواهد شد. ضمن این که بر اساس توافق دولت با خودروسازان، قرار است بخشی

از هزینه تولید خودروهای برقی به خودروساز پرداخت شود تا قیمت این خودروها

ارزان تر تمام شود. در حاشیه بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست سعید

لیلانز، کارشناس صنعت خودرو، مدیر عامل شرکت کارمانیا و عضو هیات علمی دانشگاه

شهید بهشتی در این زمینه به بیان نظرات خود پرداخت.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir



BMW CARS

سال نو مبارک

شهرک اتومبیل گودرزی بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت و البرز



۰۲۱ - ۳۷۸۶۱



شهرک گلستان، بلوار امیر کبیر، بلوار کاج - نبش بنفشه دوم

۰۲۱ - ۴۴ ۰۰ ۴۱ ۴۹

کاملاً مشابه فولکس واگن R333 سفارشی خواهد بود. این پشترانه بر توان ترا گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه با نگرشی شده همراه می‌شود. ژرمن هاگیربکس یادشده را به گونه‌ای که اصلاح کرده‌اند که زمان تعویض کمتری داشته‌باشد. شاید مهم ترین تغییر RS3 دانست. اگر چه این سیستم فاقده حالت در رفت مخصوص است اما باعث می‌شود در زمان فشار زیاد راننده به خودرو سواری جذاب تری در پیچ‌ها داشته‌باشد. رانندگان احتمالاً به خاطر چسبندگی بیشتر که ناشی از تقسیم بهینه گشتاور بین چرخ‌های عقب است اعتماد به نفس بیشتری در پشت فرمان خواهند داشت.

حدود ۴ سال از معرفی نسل فعلی آئودی S3 می‌گذرد و زمان به‌روزرسانی آن فرار رسیده است. این محصول پر فورمنس و کامپکت که با پوشش اسپرت و سنتی آئودی به چشم می‌خورد در دو نسخه هاجیک و سسدان تولید خواهد شد و نکته غافلگیرکننده اینکه تغییرات فنی قابل توجهی برای یک فیس لیفت عادی دیده می‌شود. در قلب آئودی S3 فیس لیفت ۲۰۲۵ نسخه از تقایافته از پیشترانه ۲ لیتری توربو قرار دارد. این پیشترانه ۴ سیلندر TFSI هم‌اکنون ۲۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند که نسبت به مدل قبلی ۲۳ اسب‌بخار قدرت و ۲۰ نیوتون‌متر گشتاور بیشتری دارد. به این ترتیب S3 به‌روز شده از نظر مشخصات فنی



«آئودی S3» با وعده ۳۳۰ اسب‌بخاری



آغشته به ماندگاری ۶۰-۷۰ ساله گوگرد است که به محض ریختن گازوئیل و بنزین یورو ۵ در پمپ‌ها، به یورو ۲ و حتی یورو صفر تبدیل می‌شود. بنابراین با این شرایط امکان ندارد که یک آدم عاقل بتواند با خودروهای غیر بنزینی مخالفت کند، اما بحث و صحبت اصلی راجع به مقیاس و سرعت ورود ما به این بازار است.

روند برقی سازی صنعت خودرو با یک برنامه صحیح چگونه خواهد بود؟

نوربالا



مصرف سوخت دو برابر نرخ میانگین جهانی است، اما می‌توانیم بدون کوچک‌ترین کاهش در تولید ناخالص داخلی ایران، هم مصرف بنزین و هم مصرف گازوئیل در ایران را نصف کنیم. چون تمام این چالش‌ها به دلیل پر مصرفی شدت انرژی بوده و حل این ناترازی هم به دلیل تعویق بی‌پایه، به مراحل بسیار سخت رسیده است

۲۵ هزار تومان می‌شود. اگر نرخ بنزین را به لیتری ۲۵ هزار تومان برسانیم، به قیمت فوب خلیج فارس می‌رسیم که جلو قاچاق به کشورهای همسایه را می‌گیرد. ضمن این که جلوی واردات ما نیز گرفته خواهد شد. بنابراین از یک سو بنزین با هر قیمتی زیر ۲۵ هزار تومان بی‌معنی بوده و از سوی دیگر، تغییر نرخ آن هم به دلیل تبعات اجتماعی سنگین، ناممکن است. این راه هم در نظر داشته‌باشید که کشوری هستیم که سالانه ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز سرچاه‌های نفت داریم و آن را می‌سوزانیم. به همین سادگی، انرژی‌های مان را هدر می‌دهیم. در این شرایط دفاع کردن از خودرو بنزینی منطقی نیست.

بدیهی است حرکت به سمت خودروهای برقی، توجیهات خود را دارد. اما با در نظر گرفتن چالش‌های موجود چگونه این برنامه توجیه پذیر است؟

تأکید می‌کنم ما همه چالش‌ها را می‌دانیم و می‌توانیم آن‌ها را تئوریزه کنیم، می‌توانیم بحث کنیم، اما این یک واقعیت است که روند بین‌المللی و روند قالب در جهان امروز خودرو برقی است. خود تکنولوژی و صنعت خودرو در ایران بر اساس تجربه غرب وارد ایران شده است و ما مخترع آن نبودیم. بنابراین اگر بخواهیم حداقل همان تجربه را دنبال کنیم، با توجه به سرعت تغییرات تکنولوژی که الان دنیا دارد، مجبوریم به سمت خودروهای جدید حرکت کنیم. در حال حاضر شش‌کای چینی به ما می‌گویند که در آینده نزدیک نمی‌توانیم یورو ۵ تولید کنیم و باید سراغ یورو ۶ بروید. در این شرایط، اگر به جای آن که برای تولید بنزین و گازوئیل یورو ۶، حدود ۴ تا ۵ یا ۱۰ میلیارد دلار خرج پالایشگاه‌ها کنیم، به یک‌باره به سمت خودروهای برقی جهش کنیم، افزایش هزینه‌های این قدر و حشتناک نخواهد بود. بنابراین اگر ما بخواهیم همچنان از روندهای بین‌المللی پیروی کنیم، این کار که داریم انجام می‌دهیم، معنی می‌دهد. اگر به سمت خودروهای برقی حرکت نکنیم، باید ۱۵-۱۰ میلیارد دلار خرج بازسازی واحیای جایگاه‌های سوخت‌گیری و خرج پالایشگاه‌های مان کنیم. تمام این گازوئیل‌ها و بنزین‌های یورو ۵ و یورو ۶ که الان در ایران در پمپ‌های گازوئیل و بنزین ریخته می‌شود، بلافاصله وارد این مخازن می‌شود، به یورو ۲ تبدیل می‌شود. زیرا جداره این پمپ‌ها چنان

خودمان را با شرایط جهانی تنظیم کنیم. یادمان نرود اساساً وقتی جنگ جهانی دوم شروع شد، ما با خودرو آشنا شدیم. آمریکایی‌ها با کشتی، خودروهای ماک را به داخل ایران می‌آوردند و چون راننده وجود نداشت، خودشان راننده تربیت می‌کردند.

با این تفصیلات، آیا نباید بر نام برقی سازی را معطل زیر ساخت‌ها نگه‌داشت یا محدود به حمل‌ونقل عمومی کرد؟

ما در تاریخ ایران همواره تکنولوژی را به سرعت جذب کرده‌ایم. البته این رویکرد، بعوارض هم داشته است، اما اگر ما بخواهیم بنشینیم و منتظر باشیم همه جواب‌ها و زیرساخت‌ها جور شود و سپس اقدام کنیم، به نتیجه نخواهیم رسید. به نظر من، سیاستی که تا الان وزارتخانه داشته، قابل قبول بوده است. من نظر کارشناسانی را که می‌گویند برقی سازی ابتدا باید از خودروهای عمومی و ناوگان حمل‌ونقل مسافری مانند تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها آغاز شود را هم قبول دارم.

اما در عین حال دولت با گروهی از بخش خصوصی هم صحبت کرده و گفته است به‌عنوان یک حرکت آینده‌نگرانه در حوزه خودروهای برقی ورود کنید. در حال حاضر، قیمت خودرو برقی کرمان موتور ارزان‌تر از نمونه بنزینی همان خودرو است. این یعنی دولت از یکسری حقوق و عوارض خودش عدول کرده و از یک سلسله امتیازات دیگری را که ممکن بوده یا وعده‌اش را داده، گذشته است تا شرایط برای برقی سازی صنعت خودرو فراهم شود.

آیا قرار است مانند کشورهای دیگر، به تولیدکنندگان مشوق‌های مالی هم داده شود؟

بله. امیدوارم طبق ماده ۱۲ و قولی که دولت به خودروسازان داده است، یارانه ارزی نیز به آن‌ها بدهد. اما در حالی که هنوز این وعده دولت تحقق پیدا نکرده است، خودرو برقی شرکت کرمان موتور ارزان‌تر از نمونه بنزینی آن است. من همین الان رسماً اعلام می‌کنم اگر دولت بر سر قول خود بماند، می‌توانیم یک خودرو برقی قرن بیست و یکمی را به قیمت ۷۰۰-۶۰۰ میلیون تومان در اختیار مردم بگذاریم. خودمان هم حاضریم به آن‌ها مقدار قابل توجهی وام در اختیار مشتریان قرار دهیم

اگر قرار بود به‌صورت پنج‌ساله یا حتی ۱۰ ساله حدود ۳۰ میلیون دستگاه خودرو موجود در کشور را تبدیل به خودرو برقی کنیم، حق با منتقدان برقی سازی بود. اما تمام برنامه‌ای که شنیدیم، این است که در نقطه شروع قرار است تقریباً معادل یک تا ۲ درصد تولید سالانه به خودروهای برقی اختصاص یابد. یعنی نقطه عزیمت ما این است که سالی ۲۰ تا ۴۰ هزار دستگاه می‌خواهیم وارد بازار کنیم.

تمام نگرانی‌ها در خصوص مقیاس اقتصادی است. اما نمی‌توان در مقابل تکنولوژی مقاومت کرد. تکنولوژی دارد مساله جهان را حل می‌کند. بین اقتصاددانان و فلاسفه دو نفر تکنولوژی را خوب فهمیدند؛ یکی کارل مارکس بود، یکی آدام اسمیت. حتی مارکس بهتر از اسمیت این را می‌فهمید. این‌ها می‌گفتند تکنولوژی، بشر را نجات خواهد داد. مارکس پیش‌بینی می‌کرد یک روزی خواهد رسید که برای انسان، کار تبدیل به هنر می‌شود؛ چون نیازی به کار نیست. انگار هوش مصنوعی را ۱۸۰ سال پیش می‌دید، البته نه هوش مصنوعی فعلی را بلکه هوش مصنوعی ۵۰ سال بعد از امروز ما می‌دیدند.

به همین علت پیش‌بینی می‌کنیم که به‌زودی رانندگی در دنیا ممنوع شود. یعنی اگر خودروهای خودروان در دنیا راه بیفتند، معتقدم رانندگی عین اسب‌سواری می‌شود؛ مساله پارکینگ، مساله ترافیک، مساله سوخت و همه این‌ها در یک بازه کم‌تر از ۴۰-۳۰ سال حل خواهد شد. ابتدا می‌گفتند تا سال ۲۰۳۰، خودروها به تدریج برقی می‌شوند و در نهایت طی دهه‌های بعد خودروهای خودروان به مرحله استفاده خواهند رسید. اما من می‌گویم تا سال ۲۰۵۰ تمام این اتفاقات رخ خواهد داد.

ما تا سال گذشته در کی از هوش مصنوعی در ایران نداشتیم. در حالی که، الان هوش مصنوعی به شکل روزانه در حال از بین بردن مشاغل دنیا است. می‌گویم تکنولوژی جدید همواره ممکن است ما را نگران کند. اما تکنولوژی مشکلات را حل می‌کند.

عرضم این است خودروهای هیدروژنی هم عرضه خواهد شد و صنعت خودرو با سرعت پیشرفت می‌کند. پس نگرانی برای این که عده‌ای در ایران می‌خواهند یک شبه ۳۰ میلیون خودرو را برقی کنند، بی‌مورد است؛ زیرا ابزارش وجود ندارد. ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو ممکن است بتوانند برقی کنند. ضمن این که با شروع برقی سازی سالانه تعداد مشخصی خودرو در داخل کشور، ما فرصت پیدا خواهیم کرد

«آمیکو آسنا»
با پلاک منطقه آزاد ارس

برای نخستین بار نصب پلاک سازمان منطقه آزاد ارس روی خودرو «آمیکو آسنا» انجام شد.

به گزارش روابط عمومی ارس خودرو دیزل (آمیکو)، نصب پلاک سازمان منطقه آزاد ارس روی خودروی آمیکو آسنا برای اولین بار، با حضور حجت‌اله عبدالملکی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و کیانی، رئیس سازمان منطقه آزاد ارس و جمعی دیگر از مسئولان در محل کارخانه آمیکو در منطقه جلفا انجام شد.

صنایع خودرو سازی ایلیا

DAYUN Y27

SUV شاسی مستقل 4x4
پیشترانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۱۴۸۸

www.ilia-auto.com



نيسان GT-R یکی از مشهورترین خودروهای اسپرت زاپینی است و ماشین‌بازهای سراسر جهان از آن با نام مستعار گودز بلا یاد می‌کنند، خودرویی که به خاطر برافروختن باور نکرده‌ی خود تحسین می‌شود. حتی نسل‌های قدیمی این خودرو نیز نظر فداران زیادی دارند و نکته جالب این‌که یک نماینده‌ی خودرو در ژاپن چند نینسان GT-R خاص را در اختیار دارد. به گفته یکی از یوتیوبرهای خودرویی با نام دینو، نمایندگی یادشده هم‌اکنون یکی از خاص‌ترین نینسان اسکای لاین GT-R با ارزش حدود ۱.۵ میلیون دلار به نمایش گذاشته است. دینو اخیراً فرصت بازدید از نمایندگی خودرو GT و نیکو اسپرت در ژاپن را پیدا کرده است. این شرکت



«اسکای لاین» در تیب «Nur»

در مراسم گرامیداشت پنجاه و هشتمین سالروز تاسیس «سایپا» عنوان شد:

عملکرد تیم مدیریتی سایپا در دو سال اخیر مثبت بوده است

مراسم گرامیداشت روز سایپا با حضور فعالان حوزه صنعت خودرو در شرکت سایپا برگزار شد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

جشن تاسیس پنجاه و هشتمین سالروز شرکت سایپا، ۱۵ اسفندماه با حضور قطعه‌سازان، رؤسای دانشگاه‌ها، مدیران عامل بانک‌ها، مدیران عامل شرکت‌های دانش‌بنیان، مدیران عامل شرکت‌های گروه سایپا، اعضای هیات‌مدیره و همچنین جمعی از فعالان صنعت خودرو برگزار شد. در این جشن و دورهمی بزرگ، بر این امر تأکید شد سایپا فصل جدیدی از فعالیت‌های خود را شروع کرده و آماده جهش است.

تلاش گروه سایپا برای تأمین انتظارات مردم در مراسم گرامیداشت پنجاه و هشتمین سالگرد فعالیت شرکت سایپا، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تأکید کرد که سایپا طی ۲۶ ماه گذشته موفقیت‌های پرشماری را کسب کرده و در مسیر تحقق انتظارات مردم گام برداشته است. محمدرضا نجفی منش افزود: «در شرایطی که تحریم‌های خارجی و البته داخلی سال‌هاست صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور را تحت فشار قرار داده، برگزاری جشن پنجاه و هشتمین سالگرد گروه بزرگ خودروی سایپا مایه مباهات و خرسندی است.» او اظهار کرد: «ولین صنعت غیرنفتی که در فهرست تحریم‌های آمریکا قرار گرفت، صنعت خودرو بود اما اتحاد و همدلی خودروسازان و قطعه‌سازان این تحریم‌ها را بی‌اثر کرد. در دور اخیر تحریم‌ها که از زمان ترامپ شدت گرفت، با وجود این که فشارها بیشتر شد، افزایش همبستگی و تلاش صنعتگران این تحریم‌ها را خنثی کرد.» نجفی منش با بیان این‌که کار ناتمام تحریم‌های خارجی را عده‌ای می‌خواهند در داخل تکمیل کنند، گفت: «پس از آن که تحریم‌های خارجی نتوانست خودروی سازی و قطعه‌سازی کشور را متوقف کند، عده‌ای در داخل به ترامپ و اوپاما گفتند شما عرضه ندارید، ما خودمان این کار را می‌کنیم و کمر همت به نابودی این صنایع بسته‌اند!» او با اشاره به این‌که جامعه در بحث قیمت و کیفیت انتظارات درستی از خودروسازان و قطعه‌سازان دارند، اظهار کرد: «با وجود تمام ناملامات، امروز تلاش و موفقیت‌های زیادی را در سایپا مشاهده می‌کنیم که لازم است به نحو مطلوبی به جامعه منعکس و اطلاع‌رسانی شود تا جامعه بدانند فرزندان آن‌ها، در صنعت خودرو برای تأمین خواسته‌های کمی و کیفی آن‌ها در تلاش هستند.»

تولید شده و این عدد در سال ۱۴۰۱، ۳۴۴۸۲ دستگاه بوده، بدین جهت در تولید خودرو یادشده رشد ۲۲ درصدی حاصل شده است. علاوه بر این، از ابتدای سال جاری تا ۱۷ اسفندماه ۵۲۹۲۴ دستگاه کوپیک تولید شده که در مقایسه با سال گذشته (۲۴۶۲۸ دستگاه) ۱۱۵ درصد رشد به دست آمده است. همچنین تولید کوپیک اتوماتیک ۵۴ درصد رشد داشته است. در مدت یادشده ۶۷۴۶ دستگاه کوپیک اتوماتیک نیز تولید شد، در حالی که سال گذشته این عدد ۴۳۷۰ دستگاه بود.

به صفر رسیدن تولید ناقص در شرکت سایپا شرکت بن‌رو از شرکت‌های زیرمجموعه سایپا نیز در تولید وانت ۱۵۱، به رکوردهای خوبی دست یافته است؛ در تاریخ ۶دی‌ماه، سایت بن‌رو، ۴۴۰۰۳ دستگاه وانت تولید کرده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که میزان تولید ۴۳۸۰۰ بوده، رشد مناسبی ثبت شده است. همچنین باید عنوان کرد از ابتدای سال جاری تا ۱۷ اسفندماه سایت بن‌رو بیش از ۵۵۸۵۰ دستگاه وانت ۱۵۱ تولید کرده است. بدین جهت رشد

نوربالا

حدود ۱۰ روز پیش از برگزاری این مراسم، شرکت سایپا موفق شد رکورد تولید سال گذشته خود را بشکند و عدد تولید را به ۱۳۷ هزار و ۳۶۹ دستگاه خودرو برساند. این شرکت از ابتدای سال جاری تا ۱۷ اسفندماه، با تولید ۱۳۷ هزار و ۳۶۹ دستگاه خودرو توانست رکورد جدیدی را ثبت کند. این در حالی است که سال گذشته میزان تولید خودرو ۱۳۷ هزار و ۲۱۸ دستگاه بود. بر اساس این گزارش، شرکت سایپا از ابتدای سال جاری تا ۱۷ اسفندماه، ۵۶۸۹ دستگاه شاهین اتوماتیک و ۱۶۷۷۱ دستگاه کوپیک جی‌ایکس تولید و به سبد محصولات خود اضافه کرده است. همچنین تولید انبوه شاهین اتوماتیک پلاس و اطلس که از محصولات جدید این شرکت است، از بهمن‌ماه آغاز شده است. همچنین تولید خودرو محبوب شاهین نیز افزایش یافته است. از ابتدای سال جاری تا ۱۷ اسفندماه ۴۱۹۳۶ دستگاه شاهین

زپاس Spare Tire

افزایش اسقاط خودرو در سال آینده



ذی‌فغانی که درگیر این موضوع هستند جلسات کارشناسی متعددی در کمیسیون‌های تخصصی دولت برگزار شد و همین رویه باعث طولانی شدن روند بررسی شد. وی افزود: در دی‌ماه امسال توانستیم این برنامه را به تصویب هیات‌وزیران برسانیم و اکنون در صفا ابلاغ دولت هستیم. قائم‌مقام رئیس ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده با بیان اینکه این آیین‌نامه یک سری نقاط عطفی

پیگیری يك موضوع follow up



عطا بهرامی
کارشناس اقتصادی

مدیریت دولتی بدهی ۴۰۰ همتی در صنعت خودرو به بار آورد

در چنین شرایطی که دولت ۴۰۰ هزار میلیارد ریال بدهی برای این صنعت به بار آورده است، کارشناسان این حوزه معتقدند این صنعت که انحصاری مدیریت می‌شود نباید زبانه‌ها را به اینها بگوید این است که دولتی‌ها در مدیریت صنعت خودرو و کشور تاکنون ناکارآمد بوده‌اند و در چنین شرایطی اگر بخش خصوصی بخواهد در صنعت خودرو وارد عمل شود باید بر اتقای مدیریت متمرکز شود. در ادامه عطا بهرامی، کارشناس اقتصادی به بیان نظرات خود می‌پردازد.

واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی در شرایط کنونی پرداخت چه دستاوردهایی می‌تواند داشته باشد؟

خودروسازی کشور امروز ترکیبی از دو بخش خصوصی و دولتی است. از سویی گفته می‌شود خصوصی است چون مردم می‌توانند سهام آن را خرید و فروش کنند و مسئولان با همین استدلال تأکید دارند صنعت خودرو کشور سال‌هاست خصوصی شده است.

آیا فضای خودروی سازی قابل رقابت می‌دانید؟

دولتی‌ها با تأکید بر فعالیت پنج شرکت خودروی ساز در کشور بر رقابتی بودن بازار تأکید دارند اما همه اینها ظاهر ماجراست و در عمل نبود قیمت‌های رقابتی و عدم تنوع در محصولات حاکی از آن است که دولتمردان در مدیریت شرکت‌های خودروی ساز توانمندانه عمل نکرده‌اند، همچنین کیفیت محصولات خودروی سازان مطلوب نیست و قیمت آنها در مقیاس جهانی بالاست.

برخی کارشناسان معتقدند صنعت خودرو هم با خودروسازان جهان رشد نکرده است و برای تحقق برنامه سالانه تولید باید بازنگری‌هایی انجام پذیرد، نظر شما در این خصوص چیست؟

صنعت خودرو ایران در دانش مهندسی توانمند است با این حال دانش مهندسی بخش کوچکی از صنعت به‌شمار می‌آید و حتی اگر در کشور هم وجود نداشته باشد می‌توان آن را خرید بنابر این تحولی که صنعت خودرو به آن نیاز دارد این است که مدیریت از بخش دولتی به بخش خصوصی واگذار شود و دولت به گروه سهامداران ببیند و تنها به اندازه سهم خود اثر گذار باشد نه بیش از آن. تقویت حضور بخش خصوصی در خودروی سازی و واگذاری مدیریت آن می‌تواند بازار را رقابتی کند. اگر بخش خصوصی در این زمینه توانمندانه عمل کند افتخاری برای کشور است و اگر هم ضرر کند سرمایه‌گذار سرمایه شخصی خود را دست داده است.

نگاه View



منوچهر منطقی
معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت

طراحی و تولید ۴۰ درصد محصولات برقی و هیبرید در صنعت خودرو تا پایان برنامه هفتم

راهبرد این وزارتخانه تا انتهای برنامه هفتم، طراحی و ساخت ۴۰ درصد محصولات مرتبط برقی و هیبرید است. یکی از مهم‌ترین مسائل در زیست‌بوم خودرو برقی بحث زیرساخت‌ها، طراحی و ساخت است که این موضوع را از سوی وزارتخانه پیگیری می‌کنیم. وزارتخانه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان مختلفی در زیست‌بوم خودرو برقی نقش دارند که نقش استاندارد حداقل و حداکثر استاندارد‌ها نیز در این زیست‌بوم مورد تأکید قرار گرفته است.

در کشورهای مختلف استانداردها نقش‌حداقلی و حداکثری دارند. زیست‌بوم خودروهای برقی باید سه ویژگی تسلط، تجربه و یکپارچه‌گی را داشته باشد، وزیر صمت سی سال قبل روی خودروهای برقی کار کرده و در این زمینه تدریس انجام داده است و اکنون به صورت جدی این موضوع را پیگیری می‌کند. اجزای زیست‌بوم در نقش خود باید ظاهر شوند، در مرحله اول باید زیرساخت و فرهنگ را ایجاد کنیم که در این زمینه بحث واردات خودروهای برقی را اجزای کرده‌ایم. مرحله بعدی در بحث خودروهای برقی طراحی و ساخت است که اکنون کار عملی صورت گرفته این مرحله مهم‌ترین بخشی است که باید خودروسازان و شرکت‌های دانش‌بنیان به آن توجه کنند تا در انتهای برنامه هفتم ۴۰ درصد محصولات مرتبط برقی

و هیبرید را داشته باشیم. در ساخت خودروهای برقی باید راهبردهای مختلفی را پیگیری کنیم، چین برنامه جامع در حوزه خودروهای برقی دارد که در این زمینه پنج محور را در نظر گرفته است. در ساخت خودروهای برقی باید به سمت نواوری فناوریانه رفت، البته بازیگران متعدد هستند که زیست‌بوم برای آنان در نظر گرفته شده است ضمن اینکه باید از ظرفیت همکاری‌های بین‌المللی استفاده کرد.

سیاست‌گذاری‌هایی صورت می‌گیرد که در لایه‌های بعدی شرکت‌های دانش‌بنیان است باید مورد حمایت قرار بگیرند تا در طراحی خودروهای برقی نقش آفرینی کنند. زیست‌بوم خودروهای برقی نسبت به خودروهای معمولی وسیع‌تر است اگر از لحاظ در آمدی به آن نگاه کنیم مسائل درآمدی جدیدی را برای فراهم می‌کند ضمن اینکه باید سرمایه‌گذاری در این بخش از ۵ به ۴۰ درصد افزایش یابد، ضمن اینکه در ساخت خودروهای برقی ۴۰ درصد بحث نرم‌افزارها هستند که روی این نوع خودروها تأثیر گذار هستند.

۲۸ درصدی نسبت به کل سال ۱۴۰۱ و رشد ۱۳۸ درصدی نسبت به کل سال ۱۴۰۰، ثبت شده، گفتنی است؛ تولید ناقص در دو مجموعه شرکت سایپا و بن‌رو، صفر بوده و اکثر تولیدات به‌صورت عبور مستقیم است. همچنین شرکت سایپا-سیترون نیز در ۹ اسفندماه جاری توانست از مجموع تولید سال گذشته خود عبور کند. سایپا-سیترون در سال گذشته تولید ۱۱۰۱۱۰ دستگاه از محصولات برند سایپا را محقق کرده بود که در ۹ اسفندماه سال جاری توانست با تولید ۱۱۰۲۱۰ دستگاه رکورد تولید سال قبل خود را بهبود بخشد. تاروز ۹ اسفندماه، این شرکت توانست است ۶۸۷۶۹ دستگاه سایناس، ۲۸۸۳۹ دستگاه سایناس دوگانه‌سوز و ۲۶۰۲ دستگاه سایناس اتوماتیک تولید کند. بر این اساس، تولید این محصولات در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل، بارشده ۱۷ درصد تیراژ تولید همراه بوده است.

فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش نوروژی سه‌محصول سایپا هم‌زمان با مراسم سالروز تاسیس سایپا و رکوردشکنی‌های مذکور در تولید، سایپا فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش نوروژی سه‌محصول اطلس G، کوپیک GX-L و سایناس اس با استاندارد ۸۵ گانه را از روز پنجشنبه ۱۷ اسفندماه آغاز کرده است که تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. زمان تحویل سه‌محصول سایپا در طرح پیش‌فروش از شهریورماه تا آذرماه سال آینده اعلام شده است و موعد تحویل طرح فروش فوق‌العاده نیز ۹۰ روزه خواهد بود. متقاضیان این طرح، از طریق نمایندگی‌ها و سایت فروش اینترنتی به آدرس saipa.iranecar.com می‌توانند نسبت به ثبت‌نام خودروهای یادشده اقدام کنند. در طرح فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش نوروژی سایپا، محدودیت سستی ۱۸ سال و دارا بودن گواهینامه، عدم پلاک فعال انتظامی و عدم ثبت‌نام و صدور فاکتور طی ۴۸ ماه گذشته نزد خودروسازان و ۲۴ ماه گذشته از سوی مونتازگران، مورد تأکید قرار گرفته است. تأکید می‌شود امکان صلح (خرید انصرافی) و انتقال خودرو به‌صورت و کالتی وجود ندارد.

نمی‌شد و مشوقی هم وجود نداشت، اما اکنون در کنار منع تردید به صاحبان خودرو فرسوده تسهیلات ارائه خواهد شد؛ از سال ۹۶ جدول معادل سازی ایجاد شد که با توجه به تورم، این جدول تغییر نکرده و منجر به کند شدن روند خروج خودروهای فرسوده شده، اما اکنون در جدول معادل سازی قیمت خودروهای فرسوده واقعی خواهد شد که منجر به افزایش خروج خودروهای فرسوده می‌شود.

دارد که برای نخستین بار در کشور اجرامی شود، افزود: در این قانون برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده برنامه‌هایی در نظر گرفته شده است به‌طوری‌که از ابتدای سال ۱۴۰۳ بعد از ابلاغ این آیین‌نامه، موتورسیکلت‌های فرسوده تعیین تکلیف خواهند شد. وی با اشاره به اینکه برای نخستین بار مشوق‌های را در نظر گرفته‌ایم، افزود: در گذشته برای منع تردد خودروهای فرسوده برنامه‌ریزی



رقیبی برای «کنکورد» از سوی «بوئینگ»



۲۰ سال پس از بازنشستگی کنکورد، حرف‌های زیادی در مورد احیای هواپیمای مسافربری مافوق صوت مطرح است. تاکنون جانسنین‌های مختلفی برای کنکورد دیده‌ایم که توسط شرکت‌های خصوصی و همین‌طور ناسا ساخته شده‌اند اما در همان دوران فعالیت کنکورد، برنامه توسعه جت مسافربری مافوق صوتی در جریان بود که بسیاری از آن بی‌خبر هستند. بوئینگ هرچند این روزها به خاطر نگرانی‌های ایمنی در مورد ۷۳۷ مکس لطیفه دیده است اما همچنان یکی از بزرگ‌ترین شرکتهای هوافضای دنیا محسوب می‌شود. این شرکت در دهه ۶۰ کار روی توسعه رقیبی برای کنکورد را آغاز کرد. این هواپیمای بوئینگ ۲۷۰۷ نام داشت، می‌خواست با مجموعه‌ای منحصر به فرد

از ویژگی‌های فنی، بازار کنکورد را بگیرد. ابتدا قرار بود در این هواپیمای بال متحرک استفاده شود اما به دلیل اندازه و وزن بالای این سیستم، تیم توسعه مجبور شد سراغ بال دلتای معمولی برود. بوئینگ برای این هواپیمای مافوق صوت چهار موتور توربوجت جنرال الکتریک را در نظر گرفته بود که زیر دم نصب می‌شدند و هر کدام ۲۸۰ کیلو نیوتون نیروی رانش تولید می‌کردند. در حالی که بیش از یک میلیارد دلار برای تحقیق و توسعه این پروژه هزینه شده بود، در سال ۱۹۷۱ دولت ایالات متحده برنامه بوئینگ ۲۷۰۷ را لغو کرد. با لغو این پروژه، بوئینگ تصمیم گرفت تمام تمرکز خود را روی ۷۴۷ بگذارد که در همان سال‌ها در دست توسعه بود و اولین پرواز خود را در فوریه ۱۹۶۹ انجام داد.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

خودروسازان بیشترین حجم و ارزش معاملات را به خود اختصاص داده‌اند گروه خودرویی؛ لیدر این روزهای بازار سهام

روز چهارشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۶،۴۷۵ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۶۵ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۱۰،۱۱۳ واحدی در محدوده ۷۳۸ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۲۱ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان معامله شد. همچنین شاخص فرابورس نیز با کاهش ۴۲ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز

۶ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. در گروه خودرویی و ساخت قطعات نیز طی ۳۷ هزار نوبت معاملاتی ۸۶۵ میلیون سهم به ارزش ۳۵۹ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز سه‌شنبه با کاهش روبه‌رو بود. البته باید گفت این روزها گروه خودرویی تبدیل به لیدر بازار سهام شده و بیشترین حجم و ارزش معاملات را در بین صنایع بورسی به خود اختصاص داده است.

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر ارزش کاهش
ایران خودرو	۲,۹۰۶	-۰.۸۹	▼
سایپا	۲,۵۷۷	-۰.۸۸	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۹۹۴	-۱.۲۱	▼
ایران خودرو دیزل	۳,۸۰۵	-۰.۹۴	▼
زامیاد	۴,۵۹۳	-۲.۲۱	▼
پارس خودرو	۱,۰۸۵	-۲.۵۲	▼
گروه بهمن	۱,۹۸۰	-۰.۰۶	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۷,۸۵۰	-۱.۰۱	▼
پارس فتر	۱۰,۳۸۰	-۰.۷۶	▼
رادیا تور ایران	۳,۱۵۰	۰	↔
قطعات اتومبیل ایران	۶,۲۲۰	-۳.۲۷	▼
کم‌فتر ایندماپن	۴,۸۲۳	-۰.۲۳	▼
سایپادیزل	۲۱,۳۵۰	-۰.۰۹	▼
نیرو محرکه	۷,۴۱۰	-۲.۱۱	▼
بنیان دیزل	۳,۲۷۲	-۲.۳۹	▼
لنت ترمز ایران	۳۵,۳۳۰	۰.۱۷	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۹۵۰	-۰.۵۴	▼
مهر کام پارس	۳,۳۲۱	-۱.۰۷	▼
سایپا آذین	۳,۳۷۶	-۳.۷۴	▼
بهمن دیزل	۳,۹۱۲	۰.۵۱	▲
فن‌سازی زر	۴,۷۲۷	-۰.۷۳	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۷,۱۶۰	-۲.۱۷	▼
کرمان خودرو	۵,۳۱۰	-۱.۶۷	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۳۸۹	-۰.۶۷	▼
ایرکاپارت صنعت	۳,۴۰۸	-۱.۵	▼
فن‌سازی خاور	۷,۶۳۰	۰.۱۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۳,۷۸۰	۰.۳۶	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۳۹۸	-۰.۰۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۳,۶۷۰	۰	↔
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۷۴۰	۰	↔
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۵,۱۰۰	۰	↔
تولید محور خودرو	۵,۳۳۰	-۱.۴۸	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۳,۹۵۰	-۰.۱۵	▼
سازبوش	۱۷,۵۰۰	-۲.۲۳	▼
مالیپل سایپا	۳,۳۸۹	-۰.۱۷	▼
چرخشگر	۲۱,۱۰۰	۱.۱۵	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۰۸۵	۰	↔
لیزینگ آریادانا	۳۹,۷۵۰	-۰.۳۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۱۵۱	-۱.۹۶	▼
لیزینگ ایرانیان	۵,۵۴۰	-۶.۲۶	▼
لیزینگ ایران و شرق	۴,۱۹۷	-۲.۸۹	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۷۴۰	-۴.۴۳	▼
لیزینگ رازی	۴,۲۷۳	۰	↔
لیزینگ خودرو غدیر	۴,۷۱۷	-۱.۶۷	▼
لیزینگ کارآفرین	۶,۸۰۰	۰.۸۹	▲
واسپاری ملت	۷,۷۰۰	-۴.۲۳	▼
لیزینگ پارسپان	۶,۰۰۰	۰.۳۳	▲
لیزینگ ایران	۱,۵۹۷	-۰.۱۳	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۴,۳۰۸	۰.۷۵	▲
بهمن لیزینگ	۳,۵۵۹	۰	↔
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۲,۱۷۰	-۲.۳۳	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱,۸۶۴	-۱.۰۱	▼
ریل‌پرداز نوآفرین	۱,۹۷۰	-۱.۵	▼

مقایسه VS

«لیزینگ آریادانا» در مقابل لیزینگ کره‌ای «KB Capital»

لیزینگ آریادانا در سال ۱۳۸۳ تحت‌نام شرکت سرمایه‌گذاری آریادانا تاسیس شد، اما بعد از آن به لیزینگ آریادانا تغییر نام داد و سپس موفق به اخذ مجوزهای مربوطه از بانک مرکزی شد. این شرکت در حال حاضر اقدام به انجام عملیات لیزینگ در حوزه‌های مختلف می‌کند که لیزینگ خودروهای کار و تجاری یکی از این حوزه‌های اصلی فعالیت این شرکت است. در معاملات روز چهارشنبه قیمت هر سهم نماد «ولانا» به ۲,۹۷۵ تومان رسید. در مقام مقایسه لیزینگ «KB Capital» قرار دارد که یک بخش از گروه مالی «KB Financial Group» و یکی از بزرگ‌ترین گروه‌های مالی در کره جنوبی است. این لیزینگ کره‌ای فعالیت‌های متعددی از جمله لیزینگ خودرو، اعطای وام برای خرید خودرو و... ارائه می‌دهد. «KB Capital» از طریق شبکه وسیعی از شعب و مراکز خدمات مالی خود، خدمات مالی متنوع را به مشتریان در سراسر کره جنوبی ارائه می‌دهد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۷۱,۰۰۰ وون (حدود ۲۲۴ هزار تومان) رسید.

۲,۹۷۵ تومان قیمت هر سهم

۷۱,۰۰۰ وون معادل

۲۲۴,۰۰۰ تومان قیمت هر سهم

کدال نگر

گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو در نظر دارد تعداد ۶,۱۵۸,۲۱۴ سهم شرکت تولیدی شیشه‌های ایمنی به‌نور (سهامی خاص) را اصالتاً و ۴,۵۹۱,۷۸۶ سهم را به صورت و کالتی به قیمت پایه هر سهم به مبلغ ۹۵,۲۹۳ ریال واگذار کند.

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۵۶ درصدی لیزینگ صنعت و معدن از محل سود انباشته را به منظور اصلاح ساختار مالی، افزایش سهم‌بازار و توسعه فعالیت لیزینگ صادر کرد.

گروه بهمن نتایج مزایده عرضه عمومی سهام شرکت آزمون جاده‌های خودرو را اعلام کرد. براین اساس شرکت آرتاویل تایر (سهامی خاص) به‌عنوان تنها متقاضی خرید نسبت به تحویل پاکت اقدام کرد که به عنوان برنده مزایده اعلام شد.

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۲۶۰ درصدی شرکت صنایع ریخته‌گری ایران از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها صادر کرد.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام گروه خودرویی: ۳۵۹ میلیارد تومان

میزان معامله سهام گروه خودرویی: ۱۶۵ میلیون سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۱۵ اسفند ماه بالغ بر ۶۱۲ میلیارد تومان و ۱,۵ میلیارد سهم شد

نمودار تکنیکالی «آهن‌گری تراکتورسازی ایران» نشان‌دهنده آن است که نماد «خاهن» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیر ۹۹ در قیمت ۵۰,۰۷۷ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود

نمودار تکنیکالی نماد «خاهن»

آهن‌گری تراکتورسازی ایران

پذیر ه‌نویسی اوراق مرابحه شرکت صنایع «خودروسازی ایلیا»

شرکت صنایع خودروسازی ایلیا در نظر دارد تعداد یک میلیون اوراق مرابحه ۳۶ ماهه بانرخ سود ۲۳ درصد از امروز (۹ اسفندماه) به مدت سه‌روز کاری از طریق بازار ابزارهای نوین مالی فرابورس ایران پذیرهنویسی کند. این اوراق به‌منظور تامین سرمایه در گردش جهت خرید ۱۲۵ واحد CKD خودرو دایون 5Y منتشر خواهد شد. از کان اوراق شامل متعهدین پذیرهنویس شرکت گروه خدمات بازار سرمایه آرمان‌آتی (سهامی خاص) و شرکت تامین سرمایه کاردان (سهامی عام)، بازارگردان، صندوق سرمایه‌گذاری اختصاصی بازارگردانی آرمان‌اندیش، ضمن بانک‌ملی، عامل فروش، شرکت کارگزاری مبین سرمایه (سهامی خاص)، حسابرس، موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت اوراق قرضه را با عامل پرداخت، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سهامی عام)، هستند. موضوع فعالیت ناشر نیز خرید، فروش، اجاره، ساخت و ایجاد دارایی جهت انتشار اوراق بهادار برای تامین مالی طرح‌های مبتنی بر معاملات موضوع عقود اسلامی، مدیریت وجوه حاصل از انتشار اوراق بهادار و... است.

پیش‌بینی

کارشناسان بازار سرمایه معتقدند هرچه شاخص در این روزها رویه مناسب و رخ مثبتی را به خود بگیرد تنها افت‌های خود را جبران کرده است. البته با این تفاوت که نتوانسته زمان و تورم را تلافی کند. برای جبران این افت‌ها شاخص باید در مدت زمان کمتر مسافت بیشتری را به‌عنوان رشد به خود ببیند. این در حالی است که بسیاری از فعالان بازار این موضوع را طبیعی می‌دانند که پس از رندهای سنگین یا برعکس افت‌های سنگین برگشت‌های کوچکی وجود دارد، اما باید دید روند بازار می‌تواند همچنان ادامه‌دار باشد یا خیر؟ البته که بازار سهام با این رشد خود به ابتدای زمستان سال جاری برگشت است. در چنین شرایطی بورس برای ادامه رشد به محرک‌های قابل توجه‌ای نیاز دارد که در این رابطه واگذاری سهام خودروسازان و خروج دولت از نگاه‌داری در آن‌ها می‌تواند روند سهام خودروسازان و کلیت بازار سهام را تحت تأثیر بگذارد.



افزایش درآمد

لیزینگ ایرانیان در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۱۶۵ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۵۰ درصدی روبه‌رو بوده است. البته نماد «وایران» در بهمن‌ماه نیز درآمد ۱۳ میلیارد تومانی به ثبت رساند که با کاهش روبه‌رو بود.

رشد فروش

فن‌سازی زر در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه سالجاری حدود ۱,۲۵۵ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۱۲۸ درصدی روبه‌رو بوده است. همچنین نماد خزر در بهمن ماه سالجاری درآمدی بالغ ۱۶۸ میلیارد تومانی کسب کرد.

تراز مثبت

بیمه دانا در مدت ۱۱ ماهه منتهی به بهمن، بالغ بر ۳۰,۵۳۵ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۶۳ درصدی روبه‌رو بوده. البته نماد «دانا» در این مدت تراز مثبت ۷۶ درصدی را به ثبت رسانده است.

افزایش فروش

رادیا‌تور ایران در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن حدود ۲,۱۳۵ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۶۶ درصدی روبه‌رو شد. البته نماد «ختور» در بهمن‌ماه درآمدی بالغ بر ۲۴۷ میلیارد تومان کسب کرد.



چالش‌های بازار برای مازراتی!

مازراتی یکی از قدیمی‌ترین خودروسازان ایتالیا با سابقه درخشان ۱۱۰ ساله در کلاس لوکس و اسپرت است؛ اما برای فروش محصولات خود، چالش‌های فراوان دارد. در ذهن ما انسان‌ها طی سال‌ها کلیشه‌هایی شکل می‌گیرد که به آسانی تغییر نخواهد کرد. به عنوان مثال، اکثر افراد خودرو چینی را بی کیفیت می‌دانند؛ در حالی که این روزها چینی‌ها به محصولات با کیفیت زیادی ساخته‌اند. در مورد مازراتی هم همین طور است. خودروهای این برند زیر سایه سنگین کلیشه استهلاک بالا و قابلیت اطمینان ضعیف قرار دارند. راه‌حل تغییر این تصویر منفی، ساخت خودروهای بهتر است. آیا مازراتی خودروهای بهتری ساخته است؟ قطعاً! اما آیا همه آن‌ها موفق بوده‌اند؟ نه کاملاً. با این حال، محصولات

جدیدترین برند بسیار عالی به نظر می‌رسند و برای بررسی کامل این خودروها مدتی را در ایتالیا سپری کرده‌ام. ۱۱۰ سال از زمانی که پنج برادر مازراتی شرکت خودروسازی خود را در بولونیا تأسیس و نیز سه شاخ‌نبتون را به عنوان لوگو آن انتخاب کردند، می‌گذرد. هر چند فعالیت این برند به اندازه دهه‌های ۶۰ و ۷۰ جذاب و چشمگیر نیست، اما با نگاه به محصولات جدید آن مثل گریناله، MC20 و گرین تورسمو می‌توان متوجه شد که مازراتی در ساخت خودروهایی با کیفیت و اندکی عالی و جذابیت‌آیندایی بسیار جدی است؛ بنابراین، چیزی که مازراتی نیاز دارد، این است که افراد بیشتری به فعالیت این خودروساز و محصولات جدیدش توجه کنند.



امکان سفارش روکش مات برای فورد موستانگ ۲۰۲۴



با توجه به افزایش محبوبیت رنگ‌های مات در سال‌های اخیر، فورد هم از امکان سفارش این روکش برای موستانگ ۲۰۲۴ خبر داده است. در این جا حرفی از یک نسخه ویژه در میان نیست؛ چراکه این روکش را می‌توان برای تمام رنگ‌های موجود برای فورد موستانگ انتخاب کرد. فورد از این آپشن جدید با عنوان «ورق مات شفاف» یاد کرده است که علاوه بر زیبایی ظاهری، از رنگ خودرو نیز محافظت می‌کند. این روکش PPG با رنگ حرفه‌ای با کیفیت، حتی برای نسخه دارک هورس نیز قابل انتخاب است؛ هر چند که ابتدا برای نسخه کوپه و بعداً برای اتاق رول‌وایز در دسترس قرار می‌گیرد. خانم لاری ترنسو از مدیران بخش مهندسی موستانگ

در شرکت فورد، موستانگ را نمادی از حس آزادی در رانندگی در طول ۶۰ سال گذشته می‌داند که حالا با اضافه شدن روکش مات شفاف، می‌تواند سلیقه مالک خود را به‌معرض نمایش بگذارد. همان‌طور که در ابتدای مطلب اشاره شد، روکش مات شفاف را می‌توان با تمام رنگ‌های موجود برای فورد موستانگ ۲۰۲۴ همراه کرده؛ اما در این میان، برخی محدودیت‌ها نیز وجود دارد. بنابراین اعلام فورد، این مورد را نمی‌توان همراه با پکیج کالیفرنیا اسپیشال انتخاب کرد. مدل‌های GT و اکوبوست که نقوش تزئینی روی بدنه خود دارند نیز با این روکش قابل سفارش نیستند.

پیاپی‌سازی ایده‌های جی کلاس برقی



شرکت خودروسازی اینئوس (Ineos Automotive) از جدیدترین محصول خود به نام فوسیلیه (Fusilier) رونمایی کرده است. همچون محصول قبلی این برند یعنی اینئوس گرناذیر (Grenadier)، این شاسی‌بلند هم از طراحی جمع‌های و الهام گرفته از خودروهای قدیمی بهره‌مند شده است. در تصاویر اولیه که اینئوس فوسیلیه را به نمایش گذاشته، به راحتی می‌توان شباهت این خودرو با مرسدس بنز G را تشخیص داد. این شباهت در نمای جلو و جانبی کاملاً مشهود است. مواردی شامل تایرهای چهار فصل، محافظ زیرسیر و سپرهای آفرودی هم از هویت این خودرو به عنوان یک بیراه‌نورد خبیر می‌دهد. در این تصاویر، می‌توان ۸ رنگ قابل

انتخاب برای اینئوس فوسیلیه از جمله زرد و سبز روشن را مشاهده کرد. اینئوس فوسیلیه بر اساس پلت‌فرم تخت و با قطعات فولادی زیرین بدنه و درهای آلومینیومی ساخته شده است. اینئوس قصد دارد فوسیلیه را در دو نسخه برقی و هیبرید EREV عرضه کند؛ اما در حال حاضر هیچ اطلاعاتی از مشخصات پیشرفته، ظرفیت باتری یا برد حرکتی این خودرو در دسترس قرار ندارد. بنابراین اظهار نشسته‌تاب گیر، اینئوس فوسیلیه به‌درجه‌های عالی در جلو بنجره مجهز شده که با تغییر وضعیت در موقعیت‌های گوناگون، بر بهبود آیرودینامیک و البته مصرف سوخت بهینه این خودرو تأثیر گذار است.

روایتی از زندگی «ماتوریتزیورجیانی»

باموترترین فرد در لامبورگینی آشنا شوید!

خبر News

بوگاتی بولیدر ایمولا

بوگاتی با انتشار ۲۱ تصویر، از آزمایش بولیدر در پیست ایمولا خبر داده است. این تصاویر تقریباً کلیه جزئیات مربوط به این خودرو و مسابقه‌ای را آشکار می‌کند. بوگاتی بولیدر به پیشرانه ۱۶ سیلندر ۸ لیتری کواد-توربوشارژ مجهز شده است که بیش از ۱۸۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۶۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. پیشرانه ۸ لیتری ۱۶ سیلندر در نسخه کانسپت بولیدر با بنزین اکتان ۱۱۰ مخصوص خودروهای مسابقه هماهنگ شده بود؛ اما در مدل تولیدی این خودرو قادر است از بنزین عادی استفاده کند. البته میزان نیروی خروجی هم نسبت به نسخه کانسپت کاهش یافته است. خروجی پیشرانه بوگاتی بولیدر با شیرون سوپراسپرت و چنتودچی مشابه است؛ اما با توجه به نسبت وزن به قدرت ۰.۹ کیلوگرم بر اسب‌بخار، نتیجه‌ای عالی



فراری را توسعه داده بود، کار کرد. پس از آن نیز نوبت به همکاری با مائورو فورگیری رسید که بیشتر مدل‌های مسابقه‌ای فراری را در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ میلادی به لحاظ طراحی توسعه داده بود. رجیانی درباره آن دوران تصریح می‌کند: «من چیزهای زیادی در بوگاتی آموختم. فکر می‌کنم همه ما این وضعیت را داشتیم؛ چرا که گروهی کوچک بودیم که اکثر اسن کمتری داشتند و نمی‌دانستند غیرممکن چیست؛ بر این اساس اگر یک هفته تنها ۶۰ ساعت کار می‌کردیم، آن را کم می‌دانستیم.» او به آونتادور فکر می‌کرد که حامل نخستین‌های زیادی برای لامبورگینی بود. در این آونتادور باید از ساختاری فیبر کربنی استفاده می‌شد و به همین منظور روی کمک‌های بوئینگ حساب باز شده بود. مورد بعدی سیستم تعلیق پوشراد بر گرفته از موتور اسپرت و البته گیربکس بسیار سریع بود که در آن فرایند قطع یک دنده و درگیر کردن دنده بعدی در یک زمان صورت می‌گیرد و فرآیندی جداگانه نیست. رجیانی می‌گوید: «شاید مردم از شنیدن این که می‌توانستیم گیربکس دو کلاچه داشته باشیم، سوپرایز شوند؛ اما این گیربکس برای محصولی که در نظر ما بود، بسیار حساس‌ترین به نظر می‌رسید. بنابراین گیربکس ISG برای آونتادور راه‌حل بهتری بود.»

مائوریتزیورجیانی در مراحل اولیه توسعه رولتو نیز حضور داشته و بر ادامه استفاده از پیشرانه ۱۲ سیلندر نفس طبیعی به‌جای پیشرانه توربو کم‌حجم‌تر تأکید کرده است.

استفاده از سیستم هیبرید سبب شد همچنان شاهد پیشرانه ۱۲ سیلندر در سوپراسپرت جدید لامبورگینی باشیم؛ اما قبل از آن که رولتو راهی خط تولید شود، رجیانی ماموریت پایانی خود را در لامبورگینی انجام داد و آن چیزی نبود جز خلق هایپرکار LMDh لامبورگینی. درست‌اندکی قبل از بازنشستگی، دانشگاه بولونیا دکترای افتخاری مهندسی مکانیک را به او اعطا کرد.

این برای نخستین‌بار از زمان اعطای مدرک مشابه به آنزو فراری در ۶۲ سال پیش بود که قدیمی‌ترین دانشگاه جهان مدرکی ویژه را به یک فرد اعطا می‌کند.

رجیانی اذعان دارد این مدرک بهترین جایزه کل دوران کاری‌اش به‌شمار می‌رود و البته که او کاملاً لایق دریافت چنین جایزه‌ای است؛ چراکه کل دوران حرفه‌ای خودش را صرف تولید سوپراسپرت‌های مختلف کرده است.



از سوی پائولو استازانی، مدیر فنی سابق لامبورگینی بود. رجیانی می‌گوید: «من او را می‌شناختم. او گفت یک شرکت نیازمند همکاری من است و با این که نامی از شرکت نبرد، اما از من خواست که به گفته‌هایش اعتماد کنم.»

رجیانی همین کار را انجام داد و به سرعت فهمید که باید در بوگاتی مشغول به کار شود. رومانو آرتولی کارآفرین ایتالیایی به‌دنبال احیای این برند و تولید EB110 بود و به‌رغم این که بوگاتی برندی کاملاً تاریخی به‌شمار می‌رفت، اما می‌خواست هویتی کاملاً جدید داشته باشد و بالاتر از لامبورگینی و فراری قرار گیرد.

او درباره آن دوران می‌گوید: «زمانی که پروژه را شروع کردیم، دنبال امتحان چیزهایی بودیم که اصلاً وجود نداشتند. به‌زودی در حال برنامه‌ریزی برای استفاده از فیبر کربن و مونوکوک و حتی استفاده از ترمزهای کربنی بودیم و همه این‌ها برای نخستین‌بار روی یک خودرو جاده‌ای به کار می‌رفتند.»

باید گفت ایتالیایی‌ها از زمان تأسیس این برند تا ۳۱ سال بعد، تنها حدود ۸ هزار دستگاه خودرو تولید کرده بودند؛ اما او قبل از لامبورگینی و بوگاتی در مازراتی کار کرده بود. در واقع او پس از دریافت مدرک مهندسی مکانیک در این برند استخدام شد.

رجیانی در بخش پیشرانه مشغول به کار شد؛ جایی که اهمیت زیادی داشت؛ زیرا مازراتی به‌تازگی مدل‌های توربو را به‌عنوان نخستین خودرو سواری با پیشرانه توربو و طراحی خلاقانه سرسیلندر و سوپاپ‌ها عرضه کرده بود. یکی از نقش‌های اولیه رجیانی در این شرکت تطبیق پیشرانه برای استفاده از تزریق سوخت به‌جای کاربواتور پر در دسر خودروهای قدیمی بود. این تجربه اولیه سبب تغییر زیادی در سابقه کاری رجیانی شد.

او می‌گوید: «پس از ۵ سال حضور در مازراتی، یکی از افراد فعال در صنعت خودرو با من تماس گرفت. او خواهان حضور فردی با تجربه زیاد در بخش پیشرانه‌های توربو برای برندی تاریخی و مهم بود؛ اما اشاره‌ای به نام آن شرکت نکرد.»

جا یگاهی که باقی ماند اگرچه در طول خدمت مائوریتزیورجیانی در بوگاتی مدیران ارشد زیادی آمدند و رفتند، اما او تقریباً تا انتها در جایگاه خود باقی ماند. رجیانی پس از جدا شدن استازانی و آرتولی با نیکولا ماترازی که قبلاً اکثر پیشرانه‌های توربو



مائوریتزیورجیانی، مدیر فنی ارشد لامبورگینی است که مسئولیت توسعه بسیاری از سوپراسپرت‌های مشهور دنیا را در سابقه کاری خود دارد. طراحی پیشرانه ۱۲ سیلندر کواد توربو و ۶۰ سوپاپ به کار رفته در بوگاتی EB110؛ سابق درخشان مهندس‌ان فعال در صنعت خودرو به‌شمار می‌رود؛ اما برای مائوریتزیورجیانی، این تازه آغاز کار بوده است. این مدیر ۶۴ ساله ایتالیایی در ماه دسامبر ۲۰۲۳ و پس از ۲۹ سال خدمت خود را به‌عنوان رئیس بخش شد. رجیانی اکثر دوران خدمت خود را به‌عنوان رئیس بخش توسعه لامبورگینی گذراند؛ اما در اواخر کارش، سمت مدیر فنی ارشد را بر عهده داشت. به‌همین خاطر او مسئول توسعه فنی سوپرکارهای زیادی بوده است؛ چیزی که شاید دیگر همکارانش آرزوی انجامش را داشته باشند.

فرصتی برای گفت‌وگو با رجیانی جرقه این گفت‌وگو در سال قبل و با فراهم شدن فرصتی برای همراهی رجیانی زده شد. در مراسمی که در ایتالیا برگزار شد، لامبورگینی و چندین فرد ثروتمند با یکدیگر همکاری کردند تا محصولات قدیمی و مدرن زیادی، از مازراتی‌های توربو ۱۹۸۲ گرفته تا لامبورگینی‌های هوراگان STO مدل ۲۰۲۲ را گرد هم جمع کنند. رجیانی می‌گوید: «بسیار خوشحال بودم که چنین سمعی را در نمادین‌ترین دوران تولید خودروهای سوپراسپرت با پیشرانه‌ای ترمودینامیک داشتم. من می‌دانم که این دوران به‌زودی به پایان خواهد رسید. زمانی که نخستین‌بار در لامبورگینی حضور یافتیم، کل کارمندان آن حدود ۲۰۰ نفر بودند و میزان تولید شرکت به ۲۰۰ دستگاه خودرو در سال می‌رسید.»

حالا پس از بازنشستگی مائوریتزیورجیانی، لامبورگینی بیش از ۲ هزار کارمند دارد و برای نخستین‌بار در سال ۲۰۲۳ رکورد تولید ۱۰ هزار دستگاه خودرو در سال را شکست. برای داشتن در کی بهتر از وضعیت تولید سوپراسپرت‌ها در زمان پیوستن رجیانی به لامبورگینی در سال ۱۹۹۵،

مک‌لارن آرتورا در تیپ اسپایدر توان ۶۹۰ اسب‌بخاری عرضه می‌کند

با گذشت دو سال از معرفی اولیه مک‌لارن آرتورا و البته تأخیر چند ماهه در تحویل برای رفع مشکلات کیفی، اکنون خودروساز بریتانیایی برای رونمایی از نسخه جدید آرتورا کاملاً آمادگی دارد. مک‌لارن آرتورا اسپایدر ۲۰۲۵ نسبت به مدل کوپه با چندین تغییر همراه شده که مهم‌ترین آن‌ها، سقف پارچه‌ای تا شو است. البته مک‌لارن از بهینه‌سازی نسخه کوپه آرتورا ۲۰۲۵ هم غافل نمانده است؛ اما ترجیح داده که این تغییرات ابتداء نسخه رول‌وایز اعمال شود. با وجود اضافه شدن سقف پارچه‌ای، وزن آرتورا اسپایدر ۲۰۲۵ با فقط ۶۱ واحد افزایش نسبت به مدل کوپه به ۱۵۶۰ کیلوگرم رسیده است. این سقف تا شو در مدت ۱۱ ثانیه و تا حداکثر سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت، باز یا بسته می‌شود. مشتریان می‌توانند این قطعه را همراه با پنل شیشه‌ای



الکتروکروماتیک سفارش دهند. رنگ‌های ۱۵ پره قرم‌های و نشان‌های Stealth مشکلی به‌صورت استاندارد برای مدل ۲۰۲۵ عرضه شده است؛ در حالی که مشتریان می‌توانند از میان ۵ رنگ استاندارد، ۲۰ رنگ سری الیت و ۱۸ رنگ سفارشی MSO، نمونه مورد نظر خود را انتخاب کنند. فرم بدنه آرتورا اسپایدر ۲۰۲۵ برای انطباق با سقف تا شو و مسیرهای هدایت هوا به‌پیشرانه، تغییراتی را تجربه کرده؛ ضمن این که عایق کاری حاشیه شیشه جلو هم مورد بازنگری قرار گرفته است تا از ایجاد جریان هوای مزاحم در کابین جلوگیری شود. سیستم صوتی استاندارد به ۵ بلندگو مجهز شده است؛ اما مدل پیشرفته ساخت Bowers & Wilkins با ۱۲ بلندگو همراه با پکیج تکنولوژی، به‌صورت سفارشی نصب می‌شود.



منصوری و ساخت نخستین لامبورگینی اوروس دو در



ستون B خودرو ۲۰۰ میلی متر به عقب کشیده شده و این امر به معنی رشد ابعاد درهای جلو است. این اتفاقات در حالی رخ داده که تمام استانداردهای ایمنی حفظ شده‌اند. منصوری سپس پاتل های عقب بزرگ تر و پهن تری را روی اوروس نصب کرده و در این بخش شاهد ورودی های هوای بزرگ و جدید روی ستون C هستیم. وناتوس کوپه ایبو C بر پایه مدل S منصوری شکل گرفته و از نظر قوای محرکه تغییری ندارد. به این ترتیب شاسی بلند دو در منصوری ۹۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. از این خودرو ۸ دستگاه تولید خواهد شد.

شرکت منصوری برای نخستین بار نسخه دو در لامبورگینی اوروس را با قیمت قابل توجه ۲ میلیون دلار تولید کرده است. جدیدترین پروژه منصوری چیزی کاملاً متمایز از محصولات قبلی اش خواهد بود. منصوری پس از دریافت چندین درخواست از مالکان لامبورگینی اوروس در نهایت تصمیم گرفته است نسخه دو در این شاسی بلند ایتالیایی را معرفی کند. منصوری می گوید تبدیل این درخواست ها به واقعیت حدود ۱/۵ سال زمان برده است. شاسی بلند مورد بحث با نام وناتوس کوپه ایبو C شناخته می شود و تغییرات زیادی را تجربه کرده است. در آغاز باید گفت

زاپین

Japanese

باز تولید نیشان اسکای لاین افسانه‌ای



شرکتی به نام آر تیسان به دنبال بازتولید کامل نیشان GT-R با بدنه فیبر کربنی الهام گرفته از اسکای لاین نسل R34، ارتقای پیشرفته و کابین کاملاً جدید است. این پروژه حدود چهار ماه پیش برای نخستین بار معرفی شد

و هر چند آر تیسان شروع فرآیند توسعه را در دسامبر ۲۰۲۳ آغاز کرده و به اسکن سه بعدی بدنه GT-R پرداخته، اما هنوز هیچ خودرویی ساخته نشده و تصویری که در این جامی بینید صرفاً رندرهای دیجیتالی هستند. باین حال، آر تیسان قصد دارد به زودی نخستین پروتوتایپ این خودرو را ساخته و در مشهورترین نمایشگاه‌های خودرو سراسر جهان به نمایش درآورد. مردان آر تیسان به دنبال بخشیدن روحی تازه به یک خودرو و نمادین هستند. این اما پروژه‌های بسیار بلندپروازانه است؛ زیرا شامل بدنه تمام فیبر کربنی کاملاً جدید، کابین کاملاً جدید، بازتولید کامل پیشرفته و تعلیق، ترمزها و آگزوز کاملاً جدید می شود. در بیرون خودرو، کاپوت، گلگیرها، سپرها، درها و سقف همگی از نو ساخته می شود و چراغ‌های جلو و عقب جدید شبیه اسکای لاین GT-R نسل R34 طراحی شده‌اند.

حراجی

Sales

پورشه ۹۰۶؛ زیباترین خودرو اشتوتگارتی



بسیاری از کارشناسان و طرفداران دنیای خودرو، پورشه ۹۰۶ را جزو زیباترین محصولات تاریخ این برند می‌دانند. پورشه ۹۰۶ در سال ۱۹۶۶ و به عنوان جایگزین ۹۰۴ معرفی شد. خودرو مورد بحث بر اساس قوانین

خودروهای گروه ۴ توسعه یافت و طراحی آن با هدایت فریدراند پز انجام شد. به منظور بهبود حداکثری راندمان آپرودینامیکی، ۹۰۶ در تونل باد تست شد. شاسی فریم فضایی سبک وزن و لوله‌ای به همراه بدنه فایبر گلاس جزو ویژگی‌های شاخص خودرو بودند. نیروبخش محصول زیبای پورشه پیشرفته ۶ سیلندر ۲ لیتری تخت هوا خنک برگرفته از ۹۱۱ بود. این پیشرفته در ۹۰۶ قدرت ۲۱۰ اسب بخار تولید می‌کرد و نیروی خود را از طریق گیرکس ۵ سرعته دستی به چرخ‌ها می‌رساند. ترمزهای دیسکی در چهار چرخ و سیستم تعلیق مستقل با تنظیمات مسابقه هم جزو دیگر ویژگی‌های خودرو بودند. حداکثر سرعت پورشه ۹۰۶ به بیش از ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این خودرو به موفقیتی آبی دست یافت و با شکست دادن فراری دینو 206P در مسابقات ۲۴ ساعته دیتونا ۱۹۶۶ پیروز کلاس خودش.

محصول

Product

نخستین نمونه‌های پیکاپ کره‌ای «خان» در ایران



نمونه‌های پیکاپ جدید خان که قرار است اوایل سال ۱۴۰۳ توسط صنایع خودرو سازی ایلپا به بازار ایران عرضه شود، وارد کشور شده است. این خودرو قدرتمند کره‌ای، محصول شرکت KG Mobility یا همان

سانگ یانگ است. سانگ یانگ خان از پیشرفته ۲ لیتری توربوشارژر بهره می‌برد. موتور این پیکاپ ۲۲۲ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد که با گیرکس ۶ سرعته اتوماتیک آپسین همراه شده است. سیستم انتقال قدرت این خودرو نیز به صورت چهار چرخ محرک است. نمونه‌های اولیه وارد شده به کشور، از نوع فیس قدیمی تر و کم پشن تر از این پیکاپ هستند که تنها به منظور دریافت مجوزهای شماره گذاری از آن‌ها استفاده می‌شود. همان طور که قبلاً بیان شد، این خودرو به صورت به روز و فول آپشن در ایران عرضه خواهد شد. با توجه به این که پیکاپ خان دارای شاسی مستقل و دو دیفرانسیل است، امکان تنظیم حالت‌های انتقال نیرو (دنده سبک و سنگین) در این خودرو وجود دارد.

سرنوشت مبهم آیین نامه واردات خودروهای کار کرده

قیمت‌های عجیب و غریب حواله خودروهای وارداتی چگونه تعیین می‌شود؟



آلمانی

German

باتری پورشه تایکان دلیل حریق کشتی!

فولکس واگن با دو شکایت جدید به خاطر آتش سوزی در کشتی حامل ۴ هزار دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۰ مواجه است. اگر حریق از باتری پورشه تایکان شروع شده باشد، غرامت پیش از ۱۵۵ میلیون دلار پرداخت خواهد شد. در سال ۲۰۲۲ خبر آتش سوزی یک کشتی باری بزرگ حامل هزاران دستگاه خودرو منتشر شد و هم‌اکنون از عامل اصلی این آتش سوزی شکایت شده است. در واقع آتش سوزی باتری پورشه تایکان علت اصلی خسارت سنگین وارد به کشتی حامل چند هزار دستگاه خودرو بوده است. یکی از پرونده‌های حقوقی در دادگاهی در



اشتوتگارت یعنی مقر اصلی پورشه ثبت شده و چندین شاکتی دارد که یکی از آن‌ها میتسوئی، اپراتور کشتی و آلیانز، یکی از شرکت‌های بیمه گر کشتی است. این پرونده یک سال قبل ثبت شده؛ اما اخیراً به خاطر گفت‌وگوهای برنامه‌ریزی شده برای ثبت دومین شکایت درباره همین کشتی متوقف شده بود. در صورتی که طرفین این شکایت به راه حلی مشترک دست نیابند، فرآیند حقوقی آن‌ها دوباره به جریان خواهد افتاد. گفته می‌شود قاضی یکی از این پرونده‌ها در نظر دارد اواخر ماه جاری اظهارات طرفین پرونده را بشنود. فولکس واگن ثبت این شکایات را تأیید کرده؛ اما اظهار نظر بیشتر در این باره خودداری کرده است. میتسوئی و آلیانز نیز واکنشی به این اخبار نشان نداده‌اند. کشتی فلیستی آیس که با پرچم پاناما حرکت می‌کرد دو سال قبل در اقیانوس اطلس حریق شد؛ اما تمام خدمه آن نجات یافتند. یکی از ایمل‌های داخلی شاخه آمریکای فولکس واگن در آن زمان نشان داد که کشتی مورد بحث حامل ۳ هزار و ۹۶۵ دستگاه خودرو بوده است.

قیمت‌های نجومی حواله‌های خودروهای وارداتی پدیده‌ای است که به تازگی در بازار خودرو مشاهده می‌شود؛ جایی که خودرو حتی پیش از ورود به کشور در آن خرید و فروش می‌شود. در حالی حاضر محدودیت‌ها به بازار سیاه خودرو در مقایسه با بازار سالم و قانونی آن، رونق بیشتری بخشیده است. در واقع بازار سیاه این روزهای کشور حول محور خرید و فروش حواله یا نوبت خودروهای وارداتی می‌گردد و حواله این خودروها با قیمت‌های نجومی بین فعالان بازار در حال معامله شدن است. محدودیت‌ها سبب شده است خودروهای وارداتی پیش از ورود به بازار، خرید و فروش شوند و بخش اعظم معاملات را به خود اختصاص دهند. با نگاهی به آگهی‌های خرید و فروش خودرو، می‌توان به متوسط قیمت حواله‌های خودروهای وارداتی پی برد.

به سرانجام می‌رسد؟ از سوی دیگر، قیمت‌های نجومی حواله‌های خودروهای وارداتی پدیده‌ای است که به تازگی در بازار خودرو مشاهده می‌شود؛ جایی که خودرو حتی پیش از ورود به کشور در آن خرید و فروش می‌شود. در حالی حاضر محدودیت‌ها به بازار سیاه خودرو در مقایسه با بازار سالم و قانونی آن، رونق بیشتری بخشیده است. در واقع بازار سیاه این روزهای کشور حول محور خرید و فروش حواله یا نوبت خودروهای وارداتی می‌گردد و حواله این خودروها با قیمت‌های نجومی بین فعالان بازار در حال معامله شدن است. محدودیت‌ها سبب شده است خودروهای وارداتی پیش از ورود به بازار، خرید و فروش شوند و بخش اعظم معاملات را به خود اختصاص دهند. با نگاهی به آگهی‌های خرید و فروش خودرو، می‌توان به متوسط قیمت حواله‌های خودروهای وارداتی پی برد.

کاهش قیمت ۱۵ میلیون تومانی تارا اتومات ۱۷4 ال ایکس خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته کاهش بهای یک تارا ۱۵۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات ۱۷4 ال ایکس (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش



احسان نامراییلی e.naseri@autoworld.ir

پرونده واردات خودروهای کار کرده که به دلیل ابلاغ نشدن آیین نامه آن از سوی دولت به نوعی مسکوت مانده بود، با اظهارات اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت دوباره بر سر زبان‌ها افتاده است. حدود ۹ ماه از تصویب قانون واردات خودروهای کار کرده در مجلس شورای اسلامی می‌گذرد. در حالی که قرار بود دولت ظرف یک ماه، آیین نامه مربوطه را ابلاغ کند، هنوز این اتفاق رخ نداده است. حال آنکه خیلی‌ها در انتظار ابلاغ آیین نامه مورد نظر هستند، وزیر صمت نسبت به خودروهای کار کرده خارجی ابراز «حساسیت» کرده است.

عباس علی آبادی در حاشیه جلسه هیات دولت در پاسخ به پرسشی درباره سرنوشت آیین نامه واردات کار کرده‌ها گفته است: «از شنیدن کلمه واردات خودرو دست‌دوم کبیر می‌زنم؛ شأن مردم ما خیلی بالاتر از این حرف‌هاست.» وی در ادامه تأکید کرده است: «معتقدم باید آن قدر شرایط را باز گذاشت که مردم خود در بازار خودرو تصمیم بگیرند و انتخاب کنند.» وزیر صمت تأکید کرده البته برای اجرای طرح خودروهای وارداتی دست‌دوم تلاش می‌کند. این اظهارات وزیر صمت در حالی است که بیش از شش ماه از پایان مهلت مجلس به دولت برای ابلاغ آیین نامه واردات دست‌دوم‌ها می‌گذرد و در این مدت، وعده‌های زیادی برای ابلاغ آن از سوی دولت داده شده است. نخستین بار، معاون حمل و نقل و زارت صمت در شهریور امسال اعلام کرد آیین نامه واردات خودروهای کار کرده برای تصویب به هیات دولت رفته است. حدوداً دو ماه بعد، وزیر صمت نیز خبر از تصویب آیین نامه واردات خودروهای دست‌دوم در هیات وزیران داد؛ اما در عین حال تأکید کرد دفتر دولت باید به زودی این آیین نامه را ابلاغ کند تا مردم نیز به خواسته خود برسند. حال باید منتظر ماند و دید آیا در سال جدید، این طرح

چینی

Chinese

جادارترین خودرو سواری جهان

شرکت لی اتو از خودرو مگا به عنوان بزرگ‌ترین و جادارترین وسیله نقلیه برقی دنیا رونمایی کرد. در واقع چینی‌ها می‌گویند مگا بزرگ‌ترین خودرو برقی تولید انبوه دنیا است و اگرچه این ادعاها را باید بررسی کرد، اما شکی وجود ندارد که مگا خودرویی بزرگ و جادار است. اما به رغم ابعاد بزرگ و توانایی حمل هفت نفر با راحتی زیاد، محصول جدید لی اتو حدود ۱۳۶۰ کیلوگرم سبک‌تر از هامر برقی خواهد بود. البته واضح است که هامر برقی و مگا دو خودرو بسیار متفاوت هستند؛ به گونه‌ای که هامر یک آفرود بدون الاینده با ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت



و توان یک کشتی ۵.۴ تنی است؛ اما مگا برای حمل افراد خانواده به کار می‌رود و کابین آن را می‌توان به تئاتر کوچک یا حتی تخت خواب تبدیل کرد. در عین حال لی اتو مگا ۲۷۸۵ کیلوگرم وزن دارد و بسیار سبک‌تر از هامر برقی است. اما جدای از تفاوت وزن شو که کننده، لی اتو خودرو جالبی به نظر می‌رسد. در حقیقت مگا شبیه موس جادویی اپل طراحی شده و قطعاً همین شکل عجیب خودرو سبب ایجاد کابینی جادار می‌شود. در ردیف دوم صندلی‌های لی اتو مگا یک جفت صندلی خلبانی لوکس به همراه شارژرهای گوشی هوشمند نصب شده‌اند. این صندلی‌ها را می‌توان به حالت تخت درآورد؛ ویژگی‌ای که به همراه نیمکت ردیف سوم سبب ایجاد تخت خوابی برای دو نفر خواهد شد. این خودرو ظرف ۵.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و ضریب درگ احساس برانگیز ۰.۲۱۵ دارد. همین فاکتور مهم سبب شده است مگا با یک بار شارژ مسافت ۷۱۰ کیلومتری را طی کند. دو موتور برقی خودرو هم در مجموع ۵۳۶ اسب بخار قدرت تولید می‌کنند.



مقایسه با مدل‌های کنونی می‌شود. کیا انتظار دارد باتری بزرگ نصب‌شده در EV8 شعاع حرکتی ۷۰۰ تا ۸۰۰ کیلومتری را فراهم کند. بد نیست بدانید مرسدس بنز EQS با باتری ۱۰۸ کیلووات-ساعتی خود شعاع حرکتی ۷۵۰ کیلومتری دارد. کیا قبل از تولید EV8 برنامه‌های دیگری نیز دارد؛ به‌گونه‌ای که می‌خواهد دو خودرو برقی کوچک و ارزان قیمت با نام‌های EV3 و EV4 را تولید کند. این خودروها بخشی از برنامه گسترده کره‌ای‌ها برای تولید خودروهای برقی برای همه هستند؛ خودروهایی که بین ۳۰ تا ۸۰ هزار دلار قیمت خواهند داشت. کیا انتظار دارد باتری بزرگ نصب‌شده در EV8 شعاع حرکتی ۷۰۰ تا ۸۰۰ کیلومتری را فراهم کند.

کره‌ای‌ها می‌خواهند با یک سدان برقی پر قدرت که EV8 نام می‌گیرد، جای خالی استینگر را در سید محصولات خود پر کنند. انتظار می‌رود محصول جدید کیا قدرتی فراتر از ۶۰۰ اسب‌بخار داشته باشد و با یک بار شارژ مسافت ۸۰۵ کیلومتری را طی کند. بر این اساس EV8 را می‌توان قوی‌ترین خودرو تاریخ کیا دانست. کیا EV8 نخستین خودرو برقی این خودروساز با نسل بعدی پلتفرم eM گروه خودروسازی هیوندای خواهد بود. این پلتفرم یکی از دو معماری جدیدی است که بر اساس معماری ماژولار یکپارچه جدید یا IMA ساخته می‌شود. هیوندای پس از رونمایی از پلتفرم یادشده در سال قبل ادعا کرد eM سبب بهبود ۵۰ درصدی شعاع حرکتی خودروهای برقی در



جایگزین مناسب
برای کیا استینگر

با حضور معاون رئیس‌جمهور و مدیر عامل کرمان موتور؛

توافق نامه همکاری مشترک معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری و کرمان موتور امضا شد

دکتر روح‌الله دهقانی فیروزآبادی: این توافق نامه در راستای تحقق اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی با هدف کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و رفع ناترازی در بخش حمل‌ونقل کشور به منظور کاهش مصرف سوخت امضا شد

هدف از اجرای این توافق نامه که به مدت چهار سال و در دو فاز اجرا خواهد شد، کسب دانش فنی، طراحی و تولید قوای محرکه کم‌مصرف در خودروهای داخلی بنزینی و تحقق صرفه‌جویی مصرف سوخت بیش از ۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر با تمرکز بر یکی از خودروهای تولیدشده توسط کرمان موتور خواهد بود

معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری به اتفاق هیات همراه خود و مدیر عامل شرکت کرمان موتور با حضور در معاونت توسعه محصول این شرکت از تجهیزات، آزمایشگاه‌ها و اقدامات این معاونت در راستای تحقیق و توسعه محصولات جدید و ارتقا و بهبود کیفیت محصولات در حال تولید بازدید کردند



توافق نامه همکاری مشترک معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری و شرکت کرمان موتور با حضور معاون ریاست جمهوری و مدیر عامل شرکت کرمان موتور امضا شد. این توافق نامه در راستای تحقق اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی و رفع ناترازی در بخش حمل‌ونقل کشور امضا شد.

طراحی و تولید قوای محرکه کم‌مصرف با تمرکز بر یکی از خودروهای کرمان موتور

دکتر روح‌الله دهقانی فیروزآبادی، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری طی نشست که در محل امضای این توافق نامه در محل شرکت کرمان موتور و با حضور سهامان فیروزی، مدیر عامل این شرکت انجام گرفت با اشاره به لزوم فراهم کردن بستر همکاری متقابل مابین شرکت‌های دانش بنیان و صنایع تولیدی، بر لزوم همکاری میان شرکت کرمان موتور و شرکت‌های دانش بنیان به منظور هم‌افزایی ظرفیتها و توانمندیهای طرفین تاکید کرد. وی همچنین اظهار داشت: «هدف از اجرای این توافق نامه که به مدت چهار سال و در دو فاز اجرا خواهد شد، کسب دانش فنی، طراحی و تولید قوای محرکه کم‌مصرف در خودروهای داخلی بنزینی و تحقق صرفه‌جویی مصرف سوخت بیش از ۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر با تمرکز بر یکی از خودروهای تولیدشده توسط کرمان موتور خواهد بود.»

ظرفیت کرمان موتور برای ارتقا به ارزش‌ترین خودروساز خصوصی خاور میانه

در ادامه این نشست دکتر دهقانی فیروزآبادی، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری به اتفاق سامان فیروزی، مدیر عامل شرکت کرمان موتور با حضور در معاونت توسعه محصول این شرکت از تجهیزات، آزمایشگاه‌ها و اقدامات این معاونت در راستای تحقیق و توسعه محصولات جدید و ارتقا و بهبود کیفیت محصولات در حال تولید بازدید کردند. همچنین از نسوی دکتر دهقانی و هیات همراه وی از خودروهای کی‌ام‌سی ایگل در دو نسخه بنزینی و برقی و همچنین کی‌ام‌سی T9 و کی‌ام‌سی X5 بازدید شد. گفتنی است در این نشست، توانایی‌های شرکت کرمان موتور و برنامه این شرکت برای ارتقا به ارزش‌ترین خودروساز خصوصی خاور میانه نیز مطرح شد.





«بهمن»، ستاره‌های خدمات فروش را درو کرد



بر اساس گزارش ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد به نیابت از وزارت صمت، گروه بهمن در حوزه خودروهای سواری و تجاری توانست مقام نخست خدمات فروش در سال ۱۴۰۲ را به دست آورد. بر اساس نمرات منتشر شده، بهمن موتور از نظر «وضعیت نمایندگی‌های مجاز» نمره ۸۲ را از صد نمره کسب کرد که متوسط نمره شرکت‌های خودرو ساز سبک در این شاخص ۷۶ بوده است. از نظر «میزان رضایتمندی مشتریان» نیز بهمن موتور با کسب نمره ۷۶ اختلاف قابل توجهی با سایر شرکت‌های مشابه دارد. میانگین امتیاز خودروسازان سبک در این شاخص ۶۹ گزارش شده است.

بهمن موتور در ارزیابی نمره «وضعیت نظام مدیریتی» نیز در بالاترین بازه ارزیابی شده است. همچنین در شاخص رتبه‌بندی خدمات فروش شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو و سبک، بهمن موتور رتبه برتر را کسب کرده است. در حوزه خودروهایی تجاری نیز بهمن دیزل جایگاه اول و رتبه دوم و شرکت سیباموتور رتبه دوم و جایگاه دوم را کسب کرده است. از منظر شاخص وضعیت نمایندگی‌ها، بهمن دیزل با نمره ۷۸ و سیباموتور با نمره ۷۵ در بالاترین رتبه در مقایسه با رقبای خود که میانگین این شاخص ۴۹ اعلام شده است.

با نمایش سه خودرو «ایگل» برقی، تاکسی برقی «KMC» و «JS6» پلاگین-هیبرید رقم خورد:

حضور چشمگیر «کرمان موتور» در نخستین رویداد زیست‌بوم خودرو برقی

وزیر صمت و معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، از غرفه کرمان موتور در این رویداد بازدید به عمل آوردند



«KMC-e-TAXI»: پرستاب بی‌دود و صدا



یکی دیگر از خودروهایی که کرمان موتور با خود به نخستین رویداد زیست‌بوم خودروهای برقی آورده بود، KMC-e-TAXI بود که که چندی پیش، نخستین سری آن تحویل تاکسیرانی شد. تاکسی برقی کرمان موتور به یک موتور برقی با قدرت ۱۴۲ کیلووات یا ۱۹۰ اسب بخار و باتری لیتیوم آهن فسفات به ظرفیت ۵۰ کیلووات ساعت مجهز است. این موتور و باتری می‌توانند شتاب صفر تا صد جی ۷ برقی را به حدود ۷۶ ثانیه برسانند و حداکثر سرعت ۱۴۲ کیلومتر بر ساعت را برای آن رقم بزنند. در نتیجه، یک ماشین سدان نسبتاً پرشتاب و با بیشینه سرعت قابل قبول پیش روی کاربران ایرانی قرار گرفته است که برای مصارف حمل‌ونقل عمومی یا کاربردهای خانوادگی بسیار مناسب خواهد بود. میزان پیمایش KMC-e-TAXI با یک مرتبه شارژ چیزی حدود ۴۰۲ کیلومتر خواهد بود که البته بسته به شرایط مسیر، تعداد سرنشینان و احتمالاً در عمل به کمتر از این خواهد رسید. در مورد حداکثر زمان مورد نیاز برای شارژ باتری جی ۷ برقی، طبق اعلام شرکت سازنده، چیزی حدود ۸.۵ ساعت زمان نیاز است تا شارژ باتری از ۱۵ تا ۱۰۰ درصد برسد. مدت زمان لازم برای شارژ باتری بین ۳۰ تا ۸۰ درصد نیز حدود ۲۴ دقیقه برآورد شده، گفتنی است؛ باتری این خودرو به مدت ۵ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر توسط شرکت کرمان موتور گارانتی می‌شود.

«JS6 PHEV»: با میانگین مصرف ۱.۳ لیتر در هر صد کیلومتر



خودرو شاسی بلند KMC JS6 PHEV که در این رویداد به نمایش در آمد و به پیش‌رانه ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی به همراه موتور برقی مجهز است، در مجموع ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. پیش‌رانه بنزینی این خودرو ۱۰۸ اسب بخار قدرت دارد و کاربرد اصلی آن ایفای در نقش ژنراتور است. شتاب صفر تا صد این خودرو ۷.۳ ثانیه ثبت شده و میانگین مصرف سوخت آن نیز ۱.۳ لیتر در هر صد کیلومتر ذکر شده است. شعاع حرکتی این خودرو در حالت تمام برقی ۱۲۰ کیلومتر و در حالت ترکیبی ۱۳۰۰ کیلومتر است و یکجای باتری‌های این خودرو نیز ۲۱۶۸ کیلووات ساعتی هستند. زمان شارژ ۲۰ تا ۸۰ درصد KMC JS6 PHEV هم ۲۶ دقیقه اعلام شده است. این خودرو دارای سه حالت رانندگی اکو، نرمال و اسپرت است.

شرکت کرمان موتور در «نخستین رویداد زیست‌بوم خودرو برقی» که در حاشیه «پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان» برگزار شد، حضور یافت. در جریان این رویداد که با همکاری معاونت صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری و با حضور گسترده خودروسازان در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شده بود، عباس علی‌آبادی، وزیر صمت و منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، از غرفه کرمان موتور بازدید به عمل آوردند. بنا بر این گزارش؛ شرکت کرمان موتور سه محصول ایگل برقی، تاکسی برقی KMC و خودرو شاسی بلند JS6 پلاگین هیبرید را در این نمایشگاه در معرض بازدید قرار داد.



«ایگل الکتریکی»: تنها محصول برقی داخلی خودروسازان خصوصی



وزیر صمت پیش از این و در حاشیه نخستین نمایش ایگل برقی ضمن اظهار خرسندی از سرعت عمل کرمان موتور در خصوص زمان‌بندی طراحی و تولید این محصول، اظهار داشته بود که با توجه اختصاصی بودن پلت‌فرم این خودرو و سبک‌مایه‌گذاری انجام‌شده بر روی آن از سوی بخش خصوصی کشور و همکاری مینادر این زمینه، ایگل برقی از جمله محصولاتی است که وزارت صمت برای پیشبرد پروژه برقی‌سازی خودروهای داخلی آن حساب می‌کند. این خودرو به یک موتور الکتریکی ۱۲۰ کیلووات مجهز است و می‌تواند بیش از ۲۰۰ کیلومتر را با یک بار شارژ طی کند. البته اگر سرعت راه ۸۰ کیلومتر بر ساعت کاهش دهید، پیمایش این خودرو به عدد ۳۸۵ کیلومتر هم خواهد رسید. باتری ۴۱ کیلووات ساعتی این مدل، در کفا اتاق آن قرار گرفته است تا فضای صندوق عقب کاهش پیدا نکند. با شارژ سریع می‌توان ظرف ۴۵ دقیقه بین ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری ایگل برقی را شارژ کرد. همچنین شارژ کامل باتری با شارژ معمولی نیز ۵.۵ ساعت طول می‌کشد این خودرو دارای سیستم تعلیق مک‌فرسون مستقل در جلو و محور پیچشی در عقب است. موتور الکتریکی آن نیز روی محور جلو نصب شده است. این موتور که به باتری‌های لیتیوم-یون با ظرفیت ۴۱ کیلووات ساعت متصل شده است، توانایی تولید ۱۶۰ اسب بخار به همراه ۲۵۸ نیوتون متر را دارد و می‌تواند سرعت ایگل EV را در ۸.۷ ثانیه به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. حداکثر سرعت این خودرو نیز به حدود ۱۶۲ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

طراحی «ایگل» در کشور

گرچه ایگل بر مبنای پلت‌فرم سدان جک جی ۴ و توسط طراحان برتر داخلی، بازطراحی شده و مشخصات فنی، ابعاد و کلیات بدنه آن با جی ۴ مشترک است، اما شاهد تغییراتی در بخش‌های مختلف بدنه به ویژه در قسمت جلو و عقب هستیم که چهره جدید و متفاوتی به آن بخشیده است. چراغ‌های جلو به صورت کشیده طراحی شده‌اند و تابالای گلگیرها ادامه پیدای می‌کنند. یک نوار کرومی نیز دو چراغ راه هم متصل می‌کند و جلو پنجره به اسپر به نوعی طراحی یکپارچه دارند. در پایین سپر ورودی هوایی با تریم کرومی بالای آن دیده می‌شود و در لبه کاپوت نیز لوگو KMC خودنمایی می‌کند. در قسمت جانبی نیز شاهد رینگ‌های جدید و تریمی هستیم که روی رگاب‌ها اضافه شده‌اند. در قسمت عقب نیز چراغ‌های طراحی جدید و متفاوتی دارند و دقیقاً به سبک جلو، با یک نوار کرومی به هم متصل می‌شوند. سپر ایگل طراحی دورنگ دارد و قطعه‌های مشکی رنگ در میانه سپر قرار گرفته است. قطعه‌ای نیز روی در صندوق عقب نقش یک اسپویلر کوچک را بازی می‌کند. در داخل کابین ایگل برقی نیز شاهد شیفت چرخشی دنده (اهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی)، فرمان برقی با کلیدهای کنترلی، رینگ ۱۶ اینچ با تایر ۵/۲۰۵، سیستم کنترل کشش و پایداری، سیستم دیگر امکانات ایگل برقی می‌توان به ترمز دیسکی برای هر چهار چرخ، حالت رانندگی اکو و اسپرت، فرمان برقی با کلیدهای کنترلی، صفحه نمایش اندروید در وسط داشبورد، روکش چرم مصنوعی صندلی‌ها و... هستیم. از کمکی حرکت در سربالایی، سیستم کنترل سرعت در سرازیری، سنسور فشار باد تایر، ایربگ راننده و شاگرد، پدال هوشمند، کروز کنترل، ترمز پارک برقی، تنظیم ارتفاع فرمان در ۲ جهت، نمایشگر اطلاعات خودرو و وضعیت باتری، رادیو، بلوتوث، شارژ همراه ۶.۶ کیلووات، شارژ قابل حمل ۵.۵ کیلووات و پورت شارژ سریع ۵۰ کیلووات اشاره کرد.



پیمایش بالغ بر ۴۳۱ کیلومتر با هر بار شارژ جزو پربازده ترین خودروهای برقی معرفی شده به بازار ایران است. خودرو NETA U نیز از دیگر محصولات متفاوت این نمایشگاه بود که توان ۵۰۰ کیلومتر پیمایش با هر بار شارژ و ۳۰ دقیقه زمان برای شارژ ۲۰ تا ۸۰ درصد ظرفیت باتری از ویژگی های منحصر به فرد این محصول است. شرکت ایران دوچرخ نیز با موتور کار 10E حضور پیدا کرده و این موتورسیکلت با هدف تامین نیاز یک‌های موتوری در شهرها طراحی شده است.

عباس علی آبادی، وزیر صمت به اتفاق منوچهر منطقی، معاون خود از محصولات برقی BMCARS و ایران دوچرخ دیدن کرد. محصولات E-QMS، DFSK E5 و NETA U در کنار موتور برقی تولیدی ایران دوچرخ از جمله محصولاتی هستند که در حاشیه پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان با محوریت زیست‌بوم خودروهای برقی در معرض دید کارشناسان و علاقه‌مندان قرار گرفته است. عباس علی آبادی در این بازدید در جریان برتری های فنی محصولات BMCARS قرار گرفت. هونگی E-QMS با توان

وزیر صمت از محصولات برقی بهمن وبی ام کارز دیدن کرد

علیرضا جابئی

راه اندازی مرکز آزمون ایمنی خودروهای برقی کلید خورد

خودرو و قطعه باتری پک و آزمون های تداخل امواج الکترومغناطیسی خودروهای سواری و سنگین در اولویت خواهد بود. گفتنی است پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان با محوریت زیست‌بوم خودرو برقی، ۱۷ اسفندماه، با حضور شرکت های دانش بنیان صنایع حمل و نقل پیشرفته برگزار شد که طی آن، مقامات مذکور از غرفه های حاضر در نمایشگاه جانبی این رویداد از جمله ISQI بازدید کردند و با توانمندی های آن در حوزه خودروهای برقی آشنا شدند.

نخستین رویداد زیست‌بوم خودرو برقی، با حضور و حمایت عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت همراه با منوچهر منطقی، معاون امور حمل و نقل این وزارتخانه منعقد شد. این توافق نامه بر اساس مشارکت در ایجاد شرکتی مستقل، با سهامداری شرکت های اعضای کنسرسيوم و سرمایه گذاری در راستای راه اندازی آزمون های مرتبط با خودروهای برقی صورت گرفت که در فاز نخست بخش قطعات، اجرای تست سطح

توافق نامه همکاری راهبردی به منظور راه اندازی مرکز آزمون ایمنی خودروهای برقی و قطعات آن، صبح پنجشنبه در حضور مقامات صنعت، معدن و تجارت به امضا رسید. این توافق نامه مابین شرکت های بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، سرمایه گذاری و توسعه راهبردی راز، آذین خودرو و صنایع الکترونیک گلرنگ بود که در راستای توسعه پایدار تکنولوژی خودروهای برقی در صنعت خودرو کشور، همزمان با



علیرضا جابئی

a.jabati@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۶۰	۱۰	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۲۵	۱۰	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۶۰	۵	▼
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۱۵	۵	▼
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۶۵	۰	●
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۹۶	۴	▼
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۸۰	۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۸۵	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۳۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس ie (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۱۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۱۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	●
فونیکس آرئیزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۲۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۳۵	۵	▼
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۳۵	۲۰	▼
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۹۰۵	۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۴۰	۱۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۸۰	۱۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۸۰	۵	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
هیوندای الئانتر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
کیا سورنتو GGT لاین	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۰۰	▲
کیا اسپورتیج GGT لاین	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۱۰۰	▲
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۲۰۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
رنو کولئوس	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۲۰۰	▲
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۱۴۰	۲۰۰	▲
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۲۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۳۰۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۱۲	۲	▼
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۱۷	۰	●
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۸	۲	▼
تیبا ۲	۰	۳۹۵	۳	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۲۷	۲	▼
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۴۰	۱	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۰	۱	▼
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۴۱۶	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۴۱۸	۲	▼
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۱۵	۲	▼
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۲۰	۲	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۱۲	۱	▼
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۲۰	۰	●
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۷۲۸	۲	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۸۳۹	۳	▼
نیسان آیشال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۹۰	۰	●
نیسان دو گانه آیشال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۷	۰	●
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۵۴	۲	▼
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۶۰	۵۰	▲
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۵۶	۳	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۸۵	۳	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۱۸	۵	▼
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۱۸	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۰۲	۲	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۶۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۶۲	۳	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۷۲	۱۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۷۳۹	۱	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۸۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۹۲۶	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۸۸	۷	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۹۰	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۹۵	۰	●
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۶۳۹	۶	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۷۰۲	۶	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۷۴۶	۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۷۵	۰	●
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۱۷	۵	▼
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۷۸	۴	▼
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۸۶	۶	▼
دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۸۵	۶	▼
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۹۰	۰	●
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۸۰۰	۲	▼
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۵۳	۴	▼
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۹۳۰	۵	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۱۵	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی از داخلی سازی قطعات فراخوان طراحی و ساخت دستگاه مونتاژ الکترومغناطیسی فیلتر بنزین

طراحی و ساخته شوند. سپس مازول های مختلف مونتاژ و کالیبراسیون شده و کوپل شکل دهی ساخته شود. در این پروژه، ساخت مطابق با استاندارد بین المللی ISO19438 برای بخش های داخلی فیلتر صورت می گیرد تا میدان مغناطیسی با قابلیت اعمال بیش از ۴ تسلا و تکرار پذیری ۱۰۰ هزار بار حاصل شود. اعلام آمادگی برای مشارکت در اکتساب فناوری حاصل از این فراخوان پژوهشی و ارائه درخواست تنها برای شرکت ها و شتاب دهنده های دانش بنیان مجاز است. درخواستی که بیشترین تناسب را با الزامات این اکتساب فناوری داشته باشد، انتخاب و به عنوان «مشارکت کننده» برای مذاکرات تکمیلی به هسته پژوهشی متقاضی معرفی خواهد شد. به نقل از روابط عمومی صندوق نوآوری و شکوفایی، گروه های پژوهشی تا روز یکشنبه، ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۲ فرصت دارند پروپوزال خود را در قالب Word از طریق سامانه غزال صندوق نوآوری و شکوفایی به نشانی ighazal.inif.ir ارسال کنند.

«یک صد و هجدهمین فراخوان پژوهشی مشارکت در اکتساب فناوری طرح «طراحی و ساخت دستگاه مونتاژ الکترومغناطیسی فیلتر بنزین» با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی و به سفارش یک گروه پژوهشی از دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل منتشر شد. به گزارش ایستنا، فناوری شکل دهی الکترومغناطیسی یک فناوری بین رشته ای و مولتی فیزیکی است که در جریان آن به جای استفاده از ابزار مکانیکی از نیروی میدان مغناطیسی جهت شکل دهی فلزات استفاده می شود. رسیدن به نیروهای مغناطیسی کنترل شده، مستلزم محاسبات و طراحی پیچیده ادوات ولتاژ بالا و همچنین شبیه سازی های دقیق جهت رسیدن به نقطه مطلوب و تکرار پذیری در فرآیند تولید فیلتر بنزین به این روش است. هدف از این طرح پژوهشی، ساخت یک نمونه فیلتر بنزین مبتنی بر شکل دهی الکترومغناطیسی است که در این راستا باید خازن، سوییچ اسپارک گپ، دیود و دیگر اجزای این سامانه



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164



بر اساس آن چه منتشر شده، هیوندای موتور چهار سیلندر دولیتری توربوشارژر نسل جدید پیشراانه اسمارت‌استریم را به سوخت هیدروژن مزین خواهد کرد. این موتور می‌تواند حداکثر ۴۰۵ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۸ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این موتور در حقیقت قدرت و گشتاوری معادل یک موتور ۶ سیلندر تولید می‌کند که به‌زودی روی الانترا قرار می‌گیرد. هدف اصلی کمپانی هیوندای از ساخت این سدان کسب سهم بیشتر از بازار هیبریدها و تبدیل کردن الانترا به یک خودرو پاک است.

الانترا به‌عنوان سدان کامیکت سگمنت سسی محبوب هیوندای شناخته می‌شود. تا امروز هفت نسل از این خودرو که یک محصول استراتژی برای این خودرو ساز کره‌ای محسوب می‌شود، روی خط تولید کمپانی هیوندای قرار گرفته که نسل هفتم آن موسوم به CNV است. هیوندای برخلاف سایر خودروسازان مطرح جهان، برای الانترا برنامه بلندمدتی دارد که در حال حاضر قصد تمام‌الکتریکی کردن آن را ندارد. به‌گفته هیوندای استرالیایا این خودرو ساز کره‌ای قرار است به‌زودی نسخه پلاگین-هیبرید از این خودرو را با پیشراانه هیدروژنی معرفی کند.

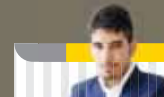


هیوندای الانترا با پیشراانه پلاگین-هیبرید

بخش پایانی

تولید ۹ هزار دستگاه خودرو در سال توسط صنایع خودروسازی ایلیا تلاش برای افزایش عمق داخلی سازی

در بخش نخست گفت‌وگو با مدیر کارخانه صنایع خودروسازی ایلیا، مهندس حسن شکار یار درباره خط مونتاژ دایون ۷۷



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

و ساختار آن توضیحاتی ارائه کرد. در بخش پایانی این گفت‌وگو، مدیر کارخانه صنایع خودروسازی ایلیا درباره چالش‌های موجود در مسیر فعالیت خودروسازان داخلی، تیراژ تولیدی صنایع خودروسازی ایلیا و محصول جدید این خودروساز توضیحاتی ارائه داد که در ادامه می‌خوانید.



شرکت صنایع خودروسازی ایلیا به غیر از دایون ۷۷ چه محصول یا محصولاتی را برای مونتاژ در نظر گرفته است؟

در حال حاضر با خطوط جدیدی که راه‌اندازی کردیم، حدود ۶ ماه زمان سپری شد تا به تیراژ امروزمان رسیدیم. ظرفیتی که در حال حاضر داریم، برای یک شیفت کوتاه، سالی ۳ هزار دستگاه خودرو است. همچنین اگر دو شیفت کاری در نظر بگیریم، به همان اندازه به تیراژ افزوده می‌شود و اگر این عدد به سه شیفت تغییر یابد، به همان میزان نیز افزایش تیراژ خواهیم داشت. ظرفیت فول مادر سه شیفت کاری حدود ۸ تا ۹ هزار دستگاه خودرو در سال است. به عبارت دیگر در حال حاضر یک محصول با ظرفیت مونتاژ ۸ تا ۹ هزار دستگاهی داریم و اگر دو یا چند محصول داشته باشیم، همین تیراژ بین چند محصول تقسیم خواهد شد.

خودرو VGV جدیدترین محصول صنایع خودروسازی ایلیا به شمار می‌رود. این خودرو به چه صورت وارد کشور می‌شود و برای مونتاژ آن چه برنامه‌ای دارید؟

محصول VGV ما به صورت CKD وارد کشور می‌شود. اما مساله این است که این محصول مانند دایون ۷۷ از شاسی مجزا (جداشدنی) برخوردار نیست. این خودرو مانند کراس‌اورهای دیگری که در کشورمان مونتاژ می‌شوند، در مسیر خط دوم مونتاژ قرار می‌گیرد که در بخش زیرین این خط، همه قطعات روی خودرو مونتاژ می‌شود تا خودرو به مرحله فاینال (نهایی) مونتاژ می‌رسد. زیرساخت مونتاژ لازم این خودرو نیز در خط مونتاژ ما وجود دارد.

همان‌طور که اشاره کردم، خط مونتاژ ما به گونه‌ای طراحی شده که محصولات دارای شاسی یکپارچه یا شاسی مجزا یا حتی بیکیپ‌ها را به راحتی می‌توانیم در این خط مونتاژ کنیم. در شرایط فعلی همکاری در بخش مهندسی، در بحث همولوگیشن و تاییدیه هستیم. همچنین با هماهنگی‌های صورت گرفته، پک‌های CKD وارد کشور شده و به‌زودی نمونه‌های آزمایشی این خودرو را تولید می‌کنیم.

برای تامین قطعات از شرکت دایون با چالشی مواجه نیستید؟

خوشبختانه مشکلی از طرف شرکت تجاری خارجی نداریم و اگر هم مشکلی باشد، بیشتر مربوط به مسائل داخل کشور است. به‌عنوان مثال کشتیرانی برای حمل بار با مشکل مواجه می‌شود یا تخصیص ارز به‌موقع صورت نمی‌گیرد یا ترخیص از گمرکات با مشکل مواجه می‌شود. اما همان‌طور که بیان کردم، در ارتباط با شرکت خارجی هیچ‌گونه مشکلی نداریم و به هر میزان که ظرفیت تولیدمان را افزایش دهیم، آن‌ها از این موضوع استقبال می‌کنند.

به‌عنوان سوال پایانی، چه پیشنهادی برای حل این مشکلات دارید؟

برخی مشکلاتی که سر راه مراحل کار مافزار دارند عبارت‌اند از کشتیرانی، انتقال پول، تخصیص ارز، گمرکات و ترخیص کالا. هر کدام از این موارد اگر در زمان مقرر خود انجام نشود، کار با تاخیر پیش می‌رود. به‌عنوان مثال موجودی شرکت برای سه‌ماه تولید است تا ما بتوانیم طی این سه‌ماه، فرآیند تامین محصولات جدید را انجام دهیم. اگر این پروسه از سه‌ماه به ۶ ماه تغییر کند، ناگزیر خواهیم بود سرمایه بیشتری را بگذاریم و این امر، سرمایه در گردش ما را بالا می‌برد. بنابراین لازم است تمام این مراحل سر وقت خود انجام شوند.

تمام خودروسازان داخلی با این مشکلات دست‌وپنجه نرم می‌کنند و به دلیل انجام نشدن به‌موقع برخی تعهدات، سرمایه در گردش آن‌ها بالا می‌رود. به همین دلیل است که خودروسازان داخلی نقدینگی ندارند. همان‌طور که بیان کردم، اگر این چرخه با نظم و سر وقت مشخص طی نشود، خودروساز ناگزیر به این است که سرمایه در گردش خود را افزایش دهد و این امر، توان مالی خودروساز را به شدت تضعیف می‌کند. این‌جاست که خودروسازان مجبور می‌شوند از بانک‌ها وام یا از بانک مرکزی اعتبار بگیرند که بابت این موارد هم هزینه‌های گزافی پرداخت می‌شود و این مساله در نهایت سبب تضعیف قدرت مالی خودروسازان می‌شود.



در انبار کابیان، تمام قطعات خودرو که برای مونتاژ نیاز است در جعبه‌های مخصوص قرار می‌گیرند. با توجه به اطلاعات درج‌شده روی کارت کابیان، تکنسین مربوطه هر جعبه را به خط مونتاژ خودرو می‌رساند.



انبار پشتیبان قطعات برای تامین قطعاتی که احتمال آسیب دیدن آن‌ها در زمان مونتاژ وجود دارد، در نظر گرفته شده است. قطعاتی مانند پیچ یا اتصالاتی که ممکن است هنگام مونتاژ آسیب ببینند، از انبار پشتیبان و بر اساس مشخصات کارت کابیان به خط تولید منتقل می‌شوند.



خط مونتاژ صنایع خودروسازی ایلیا مبتنی بر استراتژی کابیان

در زمینه افزایش ضریب داخلی سازی قطعات خودروهای مونتاژی، شرکت صنایع خودروسازی ایلیا چه برنامه‌ای را در دستور کار خود قرار داده است؟

ما الزامی از سوی وزارت صمت داریم که برای تداوم تولید، نیاز است که به در صدی از ساخت داخل برسیم. بر این اساس مادر این بخش در حال کار هستیم تا بتوانیم به در صد مشخصی از داخلی سازی برسیم. معمولاً لاستیک، رینگ و باتری خودرو به راحتی داخلی سازی می‌شود و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. به‌عنوان مثال تایرهای محصولات ما کوبر تایر است. در مورد سایر قطعات، مانند رینگ، آگزوز و... در حال کار هستیم که آن‌ها را هم از منابع داخلی تامین کنیم. در بخش‌هایی نیز همکاری‌مان در حال مذاکره است. با قطعه‌سازان هستند؛ زیرا برخی قطعاتی که امکان داخلی سازی‌شان را داریم، نیاز به قالب‌سازی دارند. بر این اساس قطعاتی مانند صندلی‌ها و شیشه‌های محصولات‌مان نیاز به قالب‌سازی دارند که مراحل این کار در حال انجام است و به راحتی می‌توانیم این قطعات را در داخل تولید کنیم. در مجموع، از نظر در صد داخلی سازی که وزارت صمت برای مان در نظر گرفته، مشکلی برای ادامه تولید نخواهیم داشت.

در شرکت‌های خودروسازی مطرح جهان حدود ۴ تا ۵ درصد از ارزش افزوده‌شان، صرف هزینه تحقیق و توسعه می‌شود؛ این در حالی است که این رقم در کشور ما کمتر از نیم درصد است. در این بخش، صنایع خودروسازی ایلیا چه طرح‌هایی در دست اجرا دارد؟

معمولاً آن دسته از خودروسازان داخلی که مانند ما CKD کار هستند، نیاز چندانی به طرح‌های تحقیق و توسعه عجیب و غریب ندارند. البته اگر زمانی خودروسازی بخواهد خودرو کاملی را به تولید برساند و تمام مراحل طراحی آن را انجام داده و موتور یا قوای محرکه و شاسی آن را به تولید برساند، در این صورت بحث تحقیق و توسعه، بسیار جدی‌تر می‌شود و باید مدل‌های جدیدی طراحی شوند. اکثر خودروسازانی که در ابعاد کوچک فعال هستند، بیش‌تر CKD کار می‌کنند و قطعات ساخت داخل‌شان کمتر است و از این رو، بخش تحقیق و توسعه فعالی ندارند. اما اگر خودروسازی بخواهد به معنای واقعی خودروساز شود، باید روی بخش تحقیق و توسعه هزینه‌های زیادی انجام شود. با توجه به این مساله و با توجه به خودروهایی که در داخل کشور ساخته می‌شود، می‌توان به این نتیجه رسید که در بخش تحقیق و توسعه، طراحی و ساخت هزینه چندانی انجام نشده است. البته ناگفته نماند که بخشی از این کمبودها به مساله تحریم‌ها مربوط می‌شود؛ چرا که به دلیل وجود تحریم‌ها، ارتباط ما با خودروسازان مطرح جهان ضعیف‌تر می‌شود.

آیا شرکت صنایع خودروسازی ایلیا قصد دارد در آینده خودروساز شود؟

در حال حاضر درباره این مساله چیزی نمی‌دانم؛ زیرا دورنمای این پرسش هنوز مشخص نیست و در شرایط فعلی نمی‌توان درباره آن صحبت کرد؛ اما آن‌چه مشخص است این است که در شرایط فعلی ما مونتاژ کار هستیم و فعلاً مونتاژ کار باقی خواهیم ماند تا ببینیم شرایط به چه شکل رقم می‌خورد. اگر در وضعیت تحریم‌ها تغییری رخ بدهد و شرایط فراهم شود که بتوانیم با خودروسازان مطرح جوینت‌ویچر تشکیل دهیم و تمام پروسه تولید را وارد کشور کنیم، حتماً به خودروسازی ورودی می‌کنیم.

برای این که در زمینه تامین ارز برای مونتاژ خودروهای تان با چالش مواجه نشود، چه تدابیری اندیشیده‌اید؟

من در زمینه بازرگانی خارجی اطلاعات دقیقی ندارم؛ اما بیشتر خودروسازان داخلی مشکل تخصیص ارز دارند و مانع در این زمینه مستثنی نیستیم و با مشکلات ارزی مواجهیم. خوشبختانه تا به امروز با برنامه‌هایی که در شرکت صنایع خودروسازی ایلیا داشتیم، توانستیم کار را به خوبی پیش ببریم و با مشکلات جدی در این زمینه مواجه نشدیم. شاید هم دلیل این امر، تیراژ نچندان بالای ما بوده است. اما اکثر خودروسازان داخلی وقتی مسائل و مشکلات‌شان را ببین می‌کنند، می‌بینیم که در بخش تخصیص ارز با مشکلات بسیاری مواجه هستند.

سابقه دار را شناسایی کردند و تحت مراقبت نامحسوس قرار دادند. او با اشاره به دستگیری هر سه سارق گفت: متهمان در بازجویی‌های پلیس به ۱۷ فقره سرقت رینگ و لاستیک خودرو در شهرستان اراک اعتراف کردند. فرمانده انتظامی شهرستان اراک افزود: متهمان پس از تشکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی شدند.

سه سارق رینگ و لاستیک خودرو با ۱۷ فقره سرقت در اراک دستگیر شدند. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز اراک: فرمانده انتظامی شهرستان اراک گفت: در پی وقوع چند فقره سرقت رینگ و لاستیک در این شهرستان، رسیدگی به موضوع در دستور کار پلیس قرار گرفت. سرهنگ معیریان افزود: در تحقیقات مأموران انتظامی شهرستان اراک ۳ سارق



سارقان رینگ و لاستیک خودرو در دام پلیس



در مراسم معرفی برنده جایزه یک هزار دلاری «ترسیم آینده» فونیکس اعلام شد

سه گانه اف ایکس در راه است

دلار به عنوان نفرت اول تا سوم این رویداد اهدا شد. البته این سه نفر تنها برندگان این رقابت نبودند و برای ۱۰ نفر منتخب (سید حامد میر، غلام رضا طیبی، حمیدرضا پوردالی، چشمه علی وریان، محمد نجار، اسماعیل گوهری و ویدا عابدی) از سوی هیات داوران نیز لوح تقدیر نفیسی در نظر گرفته شده بود. هیات داوران این رویداد متشکل از متخصصان هیات علمی دانشگاه‌های معتبر کشور و اعضای مجتمع عکاسان بین‌المللی همچون مهران مافی بردار (عضو اصلی آژانس «NVPIMAG» کانادا)، مهدی کشاورز افشار (عضو هیات علمی دانشکده هنر دانشگاه تربیت مدرس) و علی میراسماعیلی (استاد عکاسی دانشگاه هنرهای زیبای دانشگاه تهران) بود که از بین ۵۰۰ طرح برتر ارسال شده طی حدود سه ماه گذشته، برگزیدگان نهایی را انتخاب کردند. درباره طرح برگزیده به عنوان رتبه نخست می‌توان این توضیح را ارائه کرد که با در نظر گرفتن جزئیاتی مشابه با بردهای الکترونیکی، مفاهیم مرتبط با آینده برقی این مدل خودرو مد نظر قرار گرفته است.

کراس کوپه جذاب فونیکس قرار نیست تنها بماند و نسخه AWD و تمام برقی از این خودرو نیز برای حضور در بازار ایران رسماً معرفی شد. این خبر جذاب در مراسمی اعلام شد که می‌توان آن را اختتامیه رویداد جایزه بزرگ طراحی «طرحی برای آینده» یا «Art of Future» از سوی این برند دانست. این رویداد را می‌توان متأثر از فعالیت‌های مشابهی دانست که خودرو سازان برتر جهان برای نفوذ هر چه بیشتر در قلب مخاطبان و ارتقای ویژگی‌های ظاهری محصولاتشان، آن را طراحی و اجرا می‌کنند. لازم به ذکر است برای ایجاد حس رقابت بین طراحان علاقه‌مند به حضور در این رویداد نیز ارزش مجموع جوایز به ۲ هزار و ۲۰۰ دلار می‌رسد که به خانم‌ها مرصع سادات بینش طریق، سارا عباس نژاد و تارا رضایی به ترتیب یک هزار، ۷۰۰ و ۵۰۰



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

مجموع جوایز به ۲ هزار و ۲۰۰ دلار می‌رسد که به خانم‌ها مرصع سادات بینش طریق، سارا عباس نژاد و تارا رضایی به ترتیب یک هزار، ۷۰۰ و ۵۰۰



اف ایکس در ایستگاه برقی

افزایش یافته است. از سایر امکانات این مدل نیز می‌توان به سامانه‌های خطر از جلو، ترمز اضطراری اتوماتیک، فرمان‌پذیر صوتی تجهیزات الکتریکی خودرو، استارت دکمه‌ای، نورپردازی متغیر کابین، در صندوق عقب برقی، سانروف، سیستم صوتی سونی، شارژر بی‌سیم تلفن همراه، ترمز پارک برقی و اتوهلد، دسته‌دنده الکتریکی، نمایشگر لمسی، دوربین ۳۶۰ درجه، فرمان کمکی برقی، صندلی برقی راننده و شاگرد، سردکن و گرم‌کن صندلی‌های جلو، سامانه پاک‌سازی هوای کابین، تهویه اتوماتیک دو کاناله، فناوری LED چراغ‌ها، کروژ کنترل تطبیقی، سامانه رانندگی خودران سطح ۲.۵ اتونوموس، سامانه رانندگی خودکار بین خطوط، رادار خطی، رادار نقطه کور، سنسور باران، سنسور نور، سامانه کنترل پایداری الکتریکی و ۶ کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای اشاره کرد.

به نظر می‌رسد طرح جایگاه اول به خوبی بر ایده ارائه پاک‌ترین نسخه این کراس اوور تأکید می‌کند. بر این اساس در نسخه تمام برقی بخش دیالیت‌ها حالت پیوسته پیدا کرده و احتمالاً لوگو تاپ فونیکس در بخش مشکی رنگ بین دو چراغ قرار خواهد گرفت. این بخش البته حامل درگاه شارژی می‌شود که به طور کامل جلو پنجره را اشغال کرده است. در داخل کابین این نسخه نیز طراحی مرتبط با تعویض حالت گیربکس تغییر کرده و طرح رینگ‌ها هم متفاوت با نسخه پریموم، اکسلنت و AWD خواهد بود. توان‌رسان به این رینگ‌ها هم موتور برقی ۲۲۱ اسب بخاری «۴۰۰ نیوتون متر گشتاور» است که امکان شتاب‌گیری ۸.۷ ثانیه‌ای را مهیا می‌سازد و البته توان پیمایش آن به واسطه باتری ۶۱ کیلووات-ساعتی به همراه سیستم خنک‌کننده مایع تا ۴۰۰ کیلوواتر

سخت شدن رقابت برای کراس‌های وارداتی

نیوتون متر گشتاور بهره گرفته شده است. در داخل کابین نیز احتمالاً شاهد تغییرات زیادی نخواهیم بود؛ اما امکانات ارائه شده همچون نسخه برقی شامل سامانه‌های خطر از جلو، ترمز اضطراری اتوماتیک، فرمان‌پذیر صوتی تجهیزات الکتریکی خودرو، استارت دکمه‌ای، نورپردازی متغیر کابین، در صندوق عقب برقی، سانروف، سیستم صوتی سونی، شارژر بی‌سیم تلفن همراه، ترمز پارک برقی و اتوهلد، دسته‌دنده الکتریکی، نمایشگر لمسی، دوربین ۳۶۰ درجه، فرمان کمکی برقی، صندلی برقی راننده و شاگرد، سردکن و گرم‌کن صندلی‌های جلو، سامانه پاک‌سازی هوای کابین، تهویه اتوماتیک دو کاناله، فناوری LED چراغ‌ها، کروژ کنترل تطبیقی، سامانه رانندگی خودران سطح ۲.۵ اتونوموس، سامانه رانندگی خودکار بین خطوط، رادار خطی، رادار نقطه کور، سنسور باران، سنسور نور، سامانه کنترل پایداری الکتریکی و ۶ کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای خواهد بود.

در دوره‌های گذشته فروش خودروهای کراس‌اوور وارداتی رونق چشمگیری داشت و به جرات می‌توان گفت فروش این مدل خودروها سهم عمده‌ای از بازار را به خود اختصاص می‌داد. از ویژگی‌های مهم این کراس‌اوورها نیز چهار چرخ محرک یا دو دیفرانسیل بودن آن‌ها بود. حال که دور جدید واردات آغاز شده، کراس‌اوورهای معرفی شده عموماً از انواعی هستند که سطح تجهیزات کمی را ارائه کرده و عمدتاً تک دیفرانسیل به‌شمار می‌روند. اما فونیکس اف ایکس قصد دارد با در نظر گرفتن این فضا محصولی را ارائه کند که محبوبیتی حتی بیشتر از شرایط فعلی برای این خودرو ایجاد کند. به این ترتیب پس از عرضه دو پیش‌رانه ۱.۵ و ۱.۶ توربوشارژ برای این مدل، قرار است نسخه‌ای نزدیک به فونیکس تیگو ۷ پرومکس دو دیفرانسیل نیز عرضه شود. البته در این محصول از همان پیش‌رانه سطح بالای ۱.۶ توربوشارژ با توان ۱۹۷ اسب‌بخار و ۲۹۰

متنوع‌ترین سبد محصولات صنعت تایرسازی کشور



www.barez.org



راندندگی خودکار کار بسیار دشواری است. در ابتدا تولید خودرو توسط آپل گام بزرگی در راستای ایجاد تجارت جدید تلقی می‌شد. بر این اساس می‌توان گفت با پیر شدن آیفون، طراحی و تولید خودرو برقی به‌عنوان بخشی از صنعت حمل‌ونقل ۲ تریلیون دلاری گزینه مطلوبی برای آپل به‌شمار می‌رفت. اما به گفته چند تن از کارمندان آشنا با پروژه، اعضای تیم توسعه «می‌دانستند که کار برخلاف واقعیت‌های موجود پیش می‌رود و اگر این خودرو زمانی به بازار بیاید، احتمالاً حداقل ۱۰۰ هزار دلار قیمت خواهد داشت و همچنان در مقایسه با گوشی‌های هوشمند و هدفون‌ها سود بسیار کمی دارد.» بنابراین طراحی و تولید آن چندان مقرون به‌صرفه نبود.

«به گفته خبرنگاران برای این یکس چن و تریپ میک، از زمان آغاز به کار پروژه برقی‌سازی آپل در سال ۲۰۱۴، این برنامه با فراز و نشیب‌های متعددی مواجه شد و در ابتدا بنا بر این بود که محصول الکتریکی این برند با محصولات تسلا وارد رقابت شود. در عین حال خودمختار بودن محصول آپل گزینه بعدی آن به‌شمار می‌رفت. بر اساس گزارش «تامیز» آپل «بیش از ۱۰ میلیارد دلار در این پروژه هدر داده است و به گفته ۱۲ نفر از افرادی که روی این پروژه کار کرده‌اند، این خودرو به‌عنوان یک مدل الکتریکی با کمک ویژگی‌های کم‌کارآمدی سعی داشته رقیب تسلا شود.» اما تا حد زیادی محکوم به فنا بوده است؛ زیرا توسعه و مطابقت نرم‌افزار و الگوریتم‌های خودرویی با ویژگی‌های



خودرو آپل محصول مطمئنی نبود!

از «ری‌را» برقی تا سه تاکسی الکتریکی

نمایش محصولات برقی ایران خودرو در پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان

وزیر صمت: اراده ما توسعه ظرفیت‌های داخلی در فناوری خودروهای برقی است



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

«گروه صنعتی ایران خودرو در پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان با محوریت «زیست‌بوم خودرو برقی» حضور فعال داشت. در حاشیه این رویداد، عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت با حضور در غرفه ایران خودرو از محصولات برقی این خودروساز بزرگ کشور شامل ری‌را برقی که نخستین خودرو برقی داخلی به‌شمار می‌رود، به همراه سه دستگاه تاکسی برقی E70، LUNA GRE و FAW-NAT دیدن کرد و علی‌شیخ‌زاده، قائم‌مقام مدیرعامل ایران خودرو در تأمین، تولید و توسعه محصول، توضیحات لازم در خصوص راهبردهای این شرکت در خصوص توسعه خودروهای برقی را به وزیر صمت ارائه کرد.

تاکید وزیر صمت بر توسعه ظرفیت‌های داخلی در حوزه برقی‌سازی

وزیر صمت در حاشیه پنجمین رویداد صنعت دانش بنیان که با محوریت خودروهای برقی برگزار شد، توسعه ظرفیت‌های داخلی را متوجه حوزه مهندسی دانست و گفت: «در این زمینه ظرفیت‌های ساخت خوب است و باید بتوانیم در گلوگاه‌ها و محل‌هایی که ارزش افزوده بالایی دارد، به پلت‌فرم‌های مشترک توجه کنیم و به سمت خلق ارزش افزوده برویم.» وی تصریح کرد: «انتظار ما بیش‌تر از شرکت‌های دانش بنیان برای بومی‌سازی فناوری خودرو برقی است؛ اسناد بالادستی در این زمینه به‌اندازه کافی وجود دارد که ما متکی به همین اسناد هستیم.» علی‌آبادی راه‌حل فعلی برای مشکلات آلودگی هوا و سوخت، از جنبه اقتصادی و زیست‌محیطی را توسعه خودروهای برقی دانست و گفت: «تصمیمات باید متکی به اصل مساله باشد که خودرو برقی نیاز ملی در شرایط فعلی است.»

ری‌را برقی؛ نخستین خودرو تمام الکتریکی داخلی



در ری‌را برقی که نخستین خودرو تمام الکتریکی داخلی به‌شمار می‌رود، شاهد نصب پیش‌رانه الکتریکی با ۱۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور هستیم. پکیج باتری‌های این خودرو نیز ۵۳ کیلووات‌ساعت ظرفیت دارند که شارژ کامل آن با برق شهری ۱۰ ساعت طول می‌کشد. هر چند جنس این باتری‌ها اعلام نشده است، اما به نظر می‌رسد از باتری‌های مرسوس لیتیوم‌یون در این خودرو استفاده خواهد شد. نسخه الکتریکی نخستین کراس‌اوور ملی ایران خودرو با یک بار شارژ و براساس چرخه NEDC می‌تواند ۴۲۰ کیلومتر اراقی کند. کابین ری‌را در نسخه برقی نیز به‌نمایشگرهای دوبل عریض مجهز شده است که به‌طور هم‌زمان اطلاعات حیاتی خودرو و مشخصات سیستم سرگرمی را به‌کاربر نمایش می‌دهند. ۶ کیسه هوا، سیستم کنترل پایداری و کنترل کشش، سنسورهای نور و باران، سانروف و سقف پانوراما، فرمان برقی، سیستم چندرسانه‌ای به‌همراه نمایشگر، رادار نقطه‌کور، سیستم ورود و استارت بدون کلید و سامانه پایش فشار باد تایرها امکانات احتمالی نسخه برقی کراس‌اوور ملی ایران خودرو را تشکیل می‌دهند.

MPV برقی ایران خودرو؛ مناسب برای ناوگان تاکسی‌رانی

محصول MPV برقی که گروه صنعتی ایران خودرو در همکاری با برند «فاو بستون» از برندهای معتبر و باکیفیت کشور چین وارد ناوگان تاکسی‌رانی خواهد کرد، دارای امکانات ایمنی و رفاهی مطلوبی برای تاکسی‌داران و مسافران است که به‌طور حتم می‌تواند رضایتمندی آنان را به‌دنبال داشته باشد. تاکسی برقی ایران خودرو دارای استانداردهای به‌روز بوده و مجوزهای لازم را برای شماره‌گذاری و ورود به ناوگان تاکسی‌رانی دریافت کرده است. این محصول دارای باتری لیتیوم فسفات است که ظرفیت ۳۰ دقیقه‌ای می‌تواند تا ۸۰ درصد شارژ شود و با یک بار شارژ قابلیت پیمایش تا ۴۲۵ کیلومتر را دارد. موتور برقی فاو بستون NAT دارای حداکثر قدرت ۱۶۱ اسب‌بخار با حداکثر گشتاور ۱۵۵ نیوتون‌متر است. این خودرو دارای ابعاد ۴۴۵۰ میلی‌متر طول، ۱۸۴۰ میلی‌متر

در «ری‌را» برقی شاهد نصب پیش‌رانه الکتریکی با ۱۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور هستیم. پکیج باتری‌های این خودرو نیز ۵۳ کیلووات‌ساعت ظرفیت دارند که شارژ کامل آن با برق شهری ۱۰ ساعت طول می‌کشد. ری‌را برقی با یک بار شارژ و براساس چرخه NEDC می‌تواند ۴۲۰ کیلومتر اراقی کند



می‌تواند تأثیر زیادی در رفاه‌راندگان، مسافران و شهروندان و کاهش آلاینده‌ها در کلانشهرها داشته باشد. محصول برقی GRE از مدل‌های معتبر کشور چین بود که خودرویی مطلوب شبکه تاکسی‌رانی کشور و متناسب با نیازهای اساسی تاکسی‌رانان است و تجربه سفر درون‌شهری مناسبی را برای مسافران فراهم می‌کند. این خودرو در ابعاد به‌طول ۴۶۷۵ میلی‌متر، عرض ۱۸۳۵ میلی‌متر و ارتفاع ۱۴۸۰ میلی‌متر دارای فاصله محوری ۲۷۵۰ میلی‌متر است. ظرفیت باتری این خودرو ۴۳.۹ کیلووات‌ساعت که با یک بار شارژ کامل در شرایط استاندارد، قادر به پیمایش ۴۰۰ کیلومتر است. پیش‌رانه این خودرو قادر به تولید حداکثر توان ۱۱۰ کیلووات و گشتاور ۲۲۵ نیوتون‌متر بوده و حداکثر سرعت آن ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت و شتاب صفر تا ۱۰۰ آن نیز ۹.۵ ثانیه به‌ثبت رسیده است. این محصول برقی وارداتی، دارای سه سال گارانتی یا ۱۰۰ هزار کیلومتر پیمایش بوده و باتری آن نیز دارای گارانتی ۶ ساله یا ۵۰۰ هزار کیلومتر پیمایش است. گروه صنعتی ایران خودرو با دارا بودن گسترده‌ترین شبکه خدمات پس از فروش در کشور، شرایط ویژه‌ای را برای ارائه خدمات به این محصول در دوره گارانتی و وارانتی تدارک دیده است.

E70؛ سومین تاکسی برقی ایران خودرو



سومین تاکسی برقی ایران خودرو که با نام دانگ‌فنگ E70 به‌زودی وارد بازار خواهد شد، دارای حداکثر توان ۱۴۸ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۱۰ نیوتون‌متر بوده و ظرفیت باتری آن ۴۷.۵ کیلووات‌ساعت است که می‌تواند در حالت شارژ سریع، ظرف مدت زمان ۳۶ دقیقه به‌شارژدهی برسد و در حالت عادی، در مدت ۸ ساعت به‌طور کامل شارژ خواهد شد. از مشخصات و امکانات این محصول برقی می‌توان به سامانه باز یابی انرژی، سامانه هوشمند کنترل دمای باتری‌ها، ترمز پارک برقی، فرمان برقی مجهز به دکمه‌های کنترلی روی غربلک فرمان اشاره کرد. تاکسی برقی دانگ‌فنگ E70 همچنین دارای امکانات ایمنی نظیر سامانه هشدار صوتی خودرو، ای‌پروفیکس، ترمز ضد قفل به‌همراه EBD و کمک‌ترمز (BA)، سامانه کنترل الکترونیکی پایداری (ESC) و سامانه ضد‌هز گردی چرخ‌ها (TCS) است. از سایر مشخصات این محصول می‌توان به بر خورداری از آینه‌های جانبی برقی به‌همراه گرم‌کن، پشت‌آمبر تمام‌الی‌دی، تنظیم حرکته‌صن‌دلی راننده، صندلی‌های چرمی، پشت‌سری‌های جلو و عقب با قابلیت تنظیم، ارتفاع و نیز تهویه مطبوع اتوماتیک اشاره کرد. این محصول برقی همچنین به‌منظور فراهم آوردن شرایط آسایش و راحتی راننده، از امکانات رفاهی مانند سیستم ورود و استارت خودرو بدون کلید و سیستم کنترل فاصله در هنگام پارک بر خوردار است.

عرض و ۱۶۸۰ میلی‌متر ارتفاع و فاصله دو محور ۲۸۵۰ میلی‌متر است. فضای بسیار مناسب سرنشین و بار و نیز سهولت در پیاده و سوار شدن مسافران از ویژگی‌های این خودرو محسوب می‌شود. امکاناتی از جمله فرمان برقی، صندلی‌های چرمی ۶ حالت به‌تهویه و حالت استراحت برای راننده و چهارحالت‌برای سرنشین، اهرم تعویض‌دنده الکترونیکی، سامانه باز یابی انرژی ترمز و گرمای اضافی، سامانه کنترل پایداری و کنترل کشش، ترمز اضطراری، سامانه کمک‌حرکت



در سربالایی، سامانه جلوگیری از واژگونی، کروژ کنترل، سامانه پایش فشار باد تایرها، ترمز پارک برقی، اتوهلد، در عقب سمت راست کشویی برقی و چراغ‌های جلو تمام‌ال‌ای‌دی می‌تواند سفر مطلوب و راحتی را برای راننده و سرنشینان فراهم کند. با انعقاد قرارداد با شهرداران کلانشهرها، گروه صنعتی ایران خودرو این آمادگی را دارد تا با سرعت بالا، نسبت به‌ورود این تاکسی به‌شبکه تاکسی‌رانی کشور اقدام کند. علاوه‌بر محصول باکیفیت، ضمانت‌ارائه خدمات پس از فروش کیفی و در دسترس، مهم‌ترین مزیت عرضه این خودرو برقی به تاکسی‌رانان به‌شمار می‌رود.

تاکسی برقی GRE؛ از تأمین رفاه‌راننده و مسافر



یکی دیگر از محصولات به‌نمایش درآمده گروه صنعتی ایران خودرو در نمایشگاه زیست‌بوم خودرو برقی، تاکسی الکتریکی GRE بود که ورود آن به ناوگان تاکسی‌رانی در کنار برند بستون



۱۴۰۳ بهار حمل و نقل شهر تهران



بهار حمل و نقل خواهد بود و در شهر تهران در حوزه حمل و نقل شاهد این بهار خواهیم بود. وی با اشاره به آغاز عملیات احداث خط ۸ مترو تهران گفت: بر اساس پیش بینی ها سالانه ۳۰۰ میلیون سفر در خط ۸ مترو تهران خواهیم داشت. این خط که با خط ۹ تلافی دارد، ۱۱ منطقه پایتخت را تحت پوشش قرار می دهد. معاون حمل و نقل شهرداری تهران تأکید کرد: در احداث خط ۸ مترو و ابتکار و مسیری جدیدی را برای تأمین منابع مالی به صورت نوین پایه گذاری کردیم که در حقیقت شیوه جدیدی از قرار دادهایا را پیش خواهیم برد.

ایستگاه معاون حمل و نقل شهرداری تهران گفت: ۱۴۰۳ بهار حمل و نقل در شهر تهران خواهد بود. محسن هرمزی در آیین آغاز عملیات اجرایی پروژه احداث خط ۸ مترو تهران، بیان کرد: مهم ترین خطی که در خطوط چهار گانه جدید شهر تهران خواهیم داشت، خط ۸ مترو است. برنامه ۲۰ ساله ای برای مترو تهران تدوین شده بود که در حقیقت باید با شیب ملایمی احداث خطوط را پیگیری می کردیم اما با توجه به معضل آلودگی هوا و ترافیک این مسیر را هر چه سریع تر پیش خواهیم برد تا بتوانیم نسبت به حل این معضلات گام مهمی برداریم. وی افزود: سال آینده،

۸ درصد جان باختگان حوادث جاده ای متعلق به راه های روستایی است

آموزش راکبان ادوات کشاورزی برای کاهش تلفات رانندگی

کشاورزی در روستاهای شهرستانها با حضور کارشناسان اداره ایمنی و ترافیک و پلیس راه، گام های موثر و خوبی در کاهش تلفات جاده ای در محورهای روستایی برداشته شده است. کهریزی در باره رفع نقاط پر حادثه در محورهای مواصلاتی استان کرمانشاه گفت: در سال ۱۴۰۱ ۱۹ نقطه پر حادثه مصوب ۱۹ نقطه بوده است که در سال جاری ۱۰ نقطه پر حادثه ایمن سازی شده و ایمن سازی ۹ نقطه پر حادثه در حال انجام است که برای تسریع در انجام این پروژه، نیاز به ابلاغ بودجه استانی است.



شهرها می دهد و تمرکز ما روی این موضوع است.

کاهش ۷۲ درصدی تلفات حوادث جاده ای در محورهای روستایی کرمانشاه
سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه از کاهش ۷۲ درصدی تلفات حوادث جاده ای در محورهای روستایی کرمانشاه خبر داد. سید شاهرخ کهریزی در این باره اظهار کرد: طی آمار و اطلاعات ۹ ماهه سال جاری تلفات حوادث رانندگی در محورهای روستایی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۲ درصد کاهش یافته است. وی ادامه داد: ایمنی محورهای روستایی و کاربران روستایی یک مساله بسیار جدی محسوب می شود، زیرا تعداد زیادی از تلفات در محورهای روستایی اتفاق می افتد. سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه تصریح کرد: با برگزاری کلاس ها و کارگاه های آموزشی و ایمن سازی جاده های روستایی برای راکبان موتورسیکلت و راکبان ادوات



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

راه های روستایی یکی از عوامل اصلی و زمینه ساز توسعه اقتصادی و اجتماعی این مناطق هستند اما لازم است در کنار پیشرفت های ناشی از احداث و توسعه راه های روستایی به ایمنی استفاده کنندگان از آنها نیز توجه شود. در ادامه به بررسی این موضوع می پردازیم.

نمی توانیم معجزه کنیم

رئیس پلیس راه کشور درباره راه های روستایی کشور گفت: ۸ درصد جان باختگان حوادث رانندگی مربوط به راه های روستایی هستند. سردار حسن مومنی در دومین نشست تخصصی روسای پلیس راه و مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور که با هدف ارتقای ایمنی عبور و مرور سفرهای نوروزی برگزار شد، افزود: در جاده ها پلیس راه و سازمان راهداری در خط مقدم خدمت به مردم هستند. هر جا که بحران باشد، مدیران پلیس راه و سازمان راهداری هم به همراه نیروهایشان حضور دارند. وی ادامه داد: در جریان شرایط کشور و امکانات و اعتبارات لازم هستیم و نمی توانیم معجزه کنیم. اعتبارات و امکانات محدود و نیازمندی های ما نامحدود است و اگر هدف گذاری هایمان درست نباشد، نمی توانیم به هدف برسیم. هر کدام از نیروهای استانی باید امکانات را در استان هایسیج کنند تا به هدف اصلی که کاهش کشته شدگان تصادفات است برسیم. کاهش مرگ و میر، نقطه مشترک همه ماست. از این رو اختلاف در پلیس راه و راهداری را نمی پذیریم و هماهنگی بین همه بخش ها وجود دارد. رئیس پلیس راه فراجا تصریح کرد: ایام نوروز امسال با ماه مبارک رمضان مقارن شده و ممکن است تردهای شبانه را افزایش دهد، از این رو باید اقدامات و آشکار سازی های شبانه را افزایش دهیم. مومنی با بیان اینکه مدیریت

نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشان: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm_777

Goodarzi MotoCar

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه فروش و خدمات پس از فروش خودرویی و موتورسیکلتی کشور

۰۲۱-۳۷۸۶۱

کیلومتر ۲ جاده قدیم تهران کرج
نرسیده به سه راهی شهر قدس



Autoworld.ir

شنبه ۱۹ اسفند ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۶۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورنش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ شهرکرد ۲۹ ۶ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلدورد

خرید و فروش آسان

«NOWBUYSELL» که یک پورتال آنلاین فعال در زمینه خرید و فروش خودرو، املاک و مستغلات و جاگزین شیوه سنتی در امارات متحده عربی است، کمپین دانشجویی خود را با عنوان «خرید و فروش آسان» در ماه نوامبر گذشته به منظور رفاه خریداران خودرو آغاز کرد.

LOOKING FOR YOUR DREAM CAR? CHOOSE NOWBUYSELL

راهکار گسترش استفاده از وسایل نقلیه برقی

افزایش چشمگیر و محسوس آلودگی هوا و خسارت‌های جانی و مالی ناشی از آن در شهرهای بزرگ کشور، با توجه به وابستگی سیستم حمل و نقل عمومی و خصوصی به منابع انرژی فسیلی، بیش از هر زمانی بر لزوم توسعه و استفاده از وسایل نقلیه پاک، همچون تاکسی و اتوبوس برقی تأکید می‌کند. بر همین اساس باید توجه داشت که مصرف انرژی و وسایل نقلیه برقی در مقایسه با وسایل نقلیه مجهز به پیش‌ران‌ها، احتراق داخلی به شکل چشمگیری کمتر است و همین امر منجر به پایین آمدن هزینه‌های مرتبط با سوخت نیز در کشور می‌شود. در عین حال توسعه طراحی، تولید و استفاده از وسایل نقلیه برقی تحول صنعت خودرو را نیز به طور کلی در پی خواهد داشت. این در حالی است که مسئولان مربوطه برای تحقق این امر باید به راهکارهای ارائه شده از سوی کارشناسان توجه ویژه داشته باشند. در همین راستا می‌توان گفت با تولید انبوه تاکسی و اتوبوس برقی، قیمت تمام شده این مدل خودروها به مرور کاهش خواهد یافت. همچنین دولت می‌تواند با ارائه تسهیلات کافی و مناسب به تولیدکنندگان و متقاضیان این مدل خودروها، قیمت آن‌ها را تا حد زیادی کاهش دهد. از سوی دیگر کاهش مالیات و عوارض مرتبط با تولید و تردد تاکسی‌ها و اتوبوس‌های برقی، مورد دیگری است که به خودی خود سبب رشد استقبال از آن‌ها در بازار خواهد شد. همچنین دولت می‌تواند با ارائه مشوق‌ها، بخش خصوصی را به سرمایه‌گذاری در زمینه توسعه زیرساخت‌های شارژ تشویق و ترغیب کند. این در حالی است که در این مسیر می‌توان از ظرفیت‌های موجود در پارکینگ‌های عمومی و مجتمع‌های تجاری نیز برای احداث ایستگاه‌های شارژ تا حد زیادی بهره برد. در نهایت فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی در این باره از سوی رسانه‌ها نیز موردی است که به هیچ عنوان نباید از آن غافل شد و از این ظرفیت نیز باید به بهترین شکل استفاده کرد.

حرف آخر

The Best Word

رامین بیات

روزنامه‌نگار

اتوسینما



ترافیک خیابان تورین به سرانجام می‌رسد. خودروهای حاضر در این فیلم مدل‌هایی همچون لامبورگینی میورا، آستون مارتین دی بی ۰۴، جگوار ای تایپ، لندروور، لنسر فلامینیا و... هستند. این فیلم در سال ۲۰۰۴ در رتبه ۲۷ فهرست برترین فیلم‌های بریتانیایی قرار گرفت و محبوبیت آن سبب شد اثر دیگری نیز به تقلید از آن در سال ۲۰۰۳ تکران شود.

فیلم «حرفه ایتالیایی» (The Italian Job) یکی از موفق‌ترین پروژه‌های فیلم‌سازی است که در سال ۱۹۶۹ به قلم تروی کندی مارتین به نمایش درآمد. این فیلم در ژانر جنایی-کمدی با مضمون سرقت همراه با صحنه‌های تعقیب و گریز خودرویی است. داستان فیلم درباره برنامه و طرح‌ریزی گروهی سارق برای سرقت محموله طلاست که از طریق دستکاری سیستم کنترل

«حرفه ایتالیایی»



33 CROSS



مدیران خودرو



سال نو مبارک



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir