

وقتی چاقو دسته خودش را نمی برد!

عدم کاهش قیمت خودروهای چینی به رغم افزایش تیراژ و تنوع

طی یک سال گذشته تنها در رده خودروهای چینی رقابت ایجاد شد و انتظار می رفت این خودروها با کاهش نسبی بها روبه رو شوند، اما در حالت کلی کاهش قیمت محسوسی...
#۱ صفحات ۳۲

چهار ماه از تحویل پرچمدار فعلی محصولات سایپا گذشت

۶ مزیت «شاهین اتومات» از زبان مالکان آن

شاهین اتوماتیک شتاب خوبی دارد و در سربالایی ها هم کشش مناسبی از خود نشان می دهد...
#۱ صفحه ۴

مشخصات فنی و قیمت اتوبوس های چینی شفاف نیست

سال جدید؛ بهار خودروهای چینی در ناوگان مسافری تهران

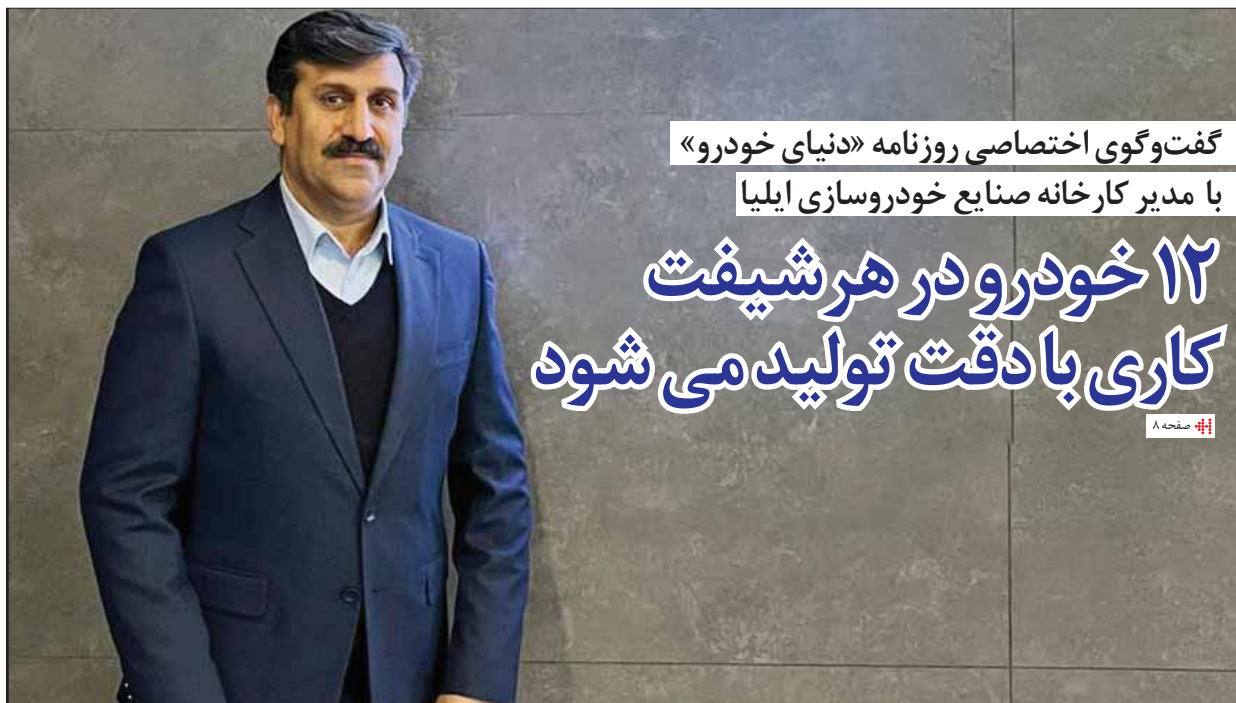
#۱ صفحه ۹

آیا تقاضای سالانه شب عید

توسط خودروسازان تامین می شود؟

چالش نقدینگی در مسیر حرکت خودروسازان داخلی

بازار خودرو هفته هاست همراه با روند صعودی قیمت ها، درگیر رکود جدی است و مسیر...
#۱ صفحه ۷



گفت و گوی اختصاصی روزنامه «دنیای خودرو»

با مدیر کارخانه صنایع خودروسازی ایلیا

۱۲ خودرو در هر شیفت کاری با دقت تولید می شود

#۱ صفحه ۸

استارت Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

لزوم توسعه ایستگاه های شارژ متوازن با ناوگان

بازار رونمایی و تولید خودروهای برقی در حال داغ شدن است و دولت و وزارت صمت تمام تمرکز خود را بر توسعه ناوگان برقی کشور گذاشته است. اما آنچه...
#۱ صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد

رشد ۳۲ هزار واحدی شاخص کل بورس

#۱ صفحه ۵

فونیکس NEV در نمایشگاه محیط زیست

#۱ صفحه ۱۲

چرا قیمت موتور سیکلت بیش از خودرو افزایش یافته است؟

#۱ صفحه ۱۰

خودروهایی در بازار جهانی که بیشترین اختلاف قیمت کارخانه و بازار را دارند

صفر کیلومترهای بین المللی با بیشترین حاشیه سود

#۱ صفحه ۶



نمایندگی لاماری ۲۶۰۱ البرز علمداری

۰۹۰۰۱۲۹۴۴۴۴ ۰۹۰۰۱۲۴۵۵۵۵۵
۰۹۰۰۱۲۹۳۳۳۳ ۰۹۰۰۱۲۴۶۶۶۶۶



EAMA 1.5T **دی**
مسیر در جستجوی تو

High fuel efficiency

ECODRIVE

Superior control at high speed

SPORTDRIVE

Excellent ride and comfort

SECURADRIVE

ALTONRAH KHALIJE FARIS

ALTON

سیات لاستیکی با کیفیت، ساخت هند

021-42845

WWW.ALTONRAH.COM



جدیدترین محصولات آستون مار تین، نسخه جاده‌ای و مخصوص پیست از ونتیج هستند که با تغییر چهره و تجهیزات فنی، نیمه دوم سال ۲۰۲۴ تحویل مشتریان خواهند شد. شاسی‌بلند DBX و کوپه اسپرت ونتیج، تولیدات بسیار مهم آستون مار تین برای افزایش فروش عمومی هستند. ونتیج برای برند انگلیسی، از آن ترین محصول محسوب می‌شود و البته رقبای پر تعداد از کشورهای مختلف دارد. هم‌اکنون آستانه قیمت آستون مار تین DB12 به ۲۵۰ هزار دلار رسیده؛ اما هزینه خرید ونتیج ۲۰۲۵

حدود ۱۹۰ تا ۲۰۰ هزار دلار است. مک‌لارن 570S و پورشه 911GT3 در کلاس قیمتی آستون مار تین ونتیج هستند. اولین مدل ونتیج، به شکل نسخه‌ای از آستون مار تین DB2. سال ۱۹۵۱ تولید شد. این شریط تا ۲۰۰۳ ادامه داشت و خودرو ونتیج، زیر مجموعه سری DB بود؛ اما از سال ۲۰۰۵ تا امروز، جایگاه مستقل در سبد محصولات آستون مار تین کسب کرد. ونتیج، موتور جلو میانی، دیفرانسیل عقب و دو نفره است. متفاوت از DB12 که امکان حمل ۴ سرنشین فراهم می‌کند.



تغییرات عمیق «آستون مار تین ونتیج»

لزوم توسعه ایستگاه‌های شارژ متوازن با ناوگان

بازار رونمایی و تولید خودروهای برقی در حال داغ شدن است و دولت و وزارت صمت تمام تمرکز خود را بر توسعه ناوگان برقی کشور گذاشته است. اما آنچه حائز اهمیت است توسعه ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی به صورت متوازن در شهرها و راه‌های بین شهری است. اگر چه توسعه ایستگاه‌های شارژ به مینا سپرده شده اما جانیابی این ایستگاه‌ها در مناطق مختلف شهری و جاده‌های نکته‌ای است که به نظر می‌رسد مسئولان کمتر به آن توجه کرده‌اند. براساس گفته مسئولان گویا

قرار است ایجاد ایستگاه‌های شارژ در راه‌های بین شهری با اولویت مراکز خدمات بین راهی صورت بگیرد و در شهرها نیز جایگاه‌های ویژه‌ای در مراکز خرید و ایجاد شود. اما آنچه بین مردم به عنوان مصرف کننده خودروهای برقی در خصوص تامین سوخت مورد نیاز خودرو خود حال می‌خواهد برقی باشد یا بنزینی، جا افتاده است. سوختگیری در مراکز ارائه سوخت یا همان پمپ‌های بنزین است که توسط شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مدیریت می‌شود. بنابراین به نظر می‌رسد مسئولان توسعه ناوگان برقی در کشور، باید اولویت ایجاد جایگاه‌های شارژ در شهرها و جاده‌های بین شهری را در جایگاه‌های سوخت قرار دهند تا مصرف کنندگان خودروهای برقی برای پیدا کردن جایگاه‌های شارژ دچار سردرگمی نشده و به راحتی بتوانند این جایگاه‌ها را شناسایی و جهت شارژ باتری وسایل نقلیه خود از آنها استفاده کنند. ضمن اینکه جایگاه‌های سوخت زیرساخت مناسبی برای ارائه اینگونه خدمات به خودروها دارند و به راحتی می‌توان با تعبیه حداقل یک ایستگاه شارژ سریع در هر پمپ بنزین، خیال مردم را از بابت تامین برق مورد نیاز خودروهای برقی راحت کرد و سهولت دسترسی به این ایستگاه‌ها را فراهم کرد. از سوی دیگر نیاز به سرمایه‌گذاری برای ایجاد جایگاه‌های جدید در شهرهای بزرگ که خود معضلی بزرگ است نیز به حداقل می‌رسد و مالکان جایگاه‌های سوخت ضمن تعامل با مینا می‌توانند با حداقل هزینه ممکن این خدمت جدید را به متقاضیان ارائه دهند. بی‌شک سهولت در دسترسی به ایستگاه‌های شارژ به ویژه در شهرهای می‌تواند تمایل مردم به استفاده از خودروهای پاک را افزایش دهد و دغدغه اصلی آنها یعنی نحوه دسترسی سریع و راحت به ایستگاه‌های شارژ را بر طرف کند. از سوی دیگر دولت می‌تواند با حمایت از بخش خصوصی از ظرفیت‌های این بخش نیز در ساخت و واردات ایستگاه‌های شارژ استفاده کند تا از همین ابتدای راه انحصاری در ایجاد جایگاه‌های شارژ توسط مینا ایجاد نشود و با رقابتی شدن بازار، شرکت‌هایی با توانمندی بالاتر بتوانند در رأس هرم ارائه خدمات به خودروهای برقی قرار بگیرند.



وقتی چاقو دسته خودش را نمی‌برد!

عدم کاهش قیمت خودروهای چینی به رغم افزایش تیراژ و تنوع

طی یک سال گذشته تنها در ده خودروهای چینی رقابت ایجاد شد و انتظار می‌رفت این خودروها با کاهش نسبی قیمت روبه‌رو شوند، اما در حالت کلی کاهش قیمت محسوس رخ نداد

می‌کند. هر چند ممکن است با انجام واردات، یک شوک به بازار داده شود؛ اما این موضوع موقتی خواهد بود.

فعالان بازار خودرو معتقدند واردات نمی‌تواند بازار خودرو را ساماندهی کند. نظر شما در این خصوص چیست؟

باتوجه به حجم وارزشی که تاکنون به واردات خودرو اختصاص داده شد و همچنین محدودیت‌هایی که برای این کار در نظر گرفته شده است، به نظر نمی‌رسد که بتوان شاهد تغییر و تحول خاصی در بازار خودرو با واردات بود. از نسوی دیگر، حقوق و عوارض گمرکی واردات در سال جدید معلوم نیست که چگونه و به چه میزان تعیین خواهد شد، بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که با انجام واردات، بازار خودرو با کاهش قیمت روبه‌رو شود. به عقیده من، قیمت‌ها تفاوتی نخواهد کرد، زیرا قیمت خودرو طی چند سال گذشته عمدتاً به دلیل افزایش تورم و سیاست‌های نادرست اقتصادی دولت با افزایش روبه‌رو شده است و تنها با آزادسازی واردات نمی‌توان انتظار داشت که قیمت خودرو با کاهش روبه‌رو شود.

باتوجه به این که بر اساس اعلام مسئولان وزارت صمت قرار بود خودروهای اقتصادی وارد کشور شود، بسیاری از متقاضیان در انتظار عرقسه این محصولات از بازار خارج شدند و مبالغی را برای خرید از سامانه در حساب سازمان حمایت برای مدتی بلوکه کردند. به نظر شما آیا دولت می‌تواند

سال آینده برای این قشر از متقاضیان، محصولات خارجی

مستثنا هستند و ارز قابل توجهی در یافت می‌کنند که صرف مونتاژ خودروهای درجه دو خارجی می‌شود، در حالی که از این خودرو سازان انتظار می‌رود به سمت خودروسازانی بروند که در جهان صاحب نام هستند و کیفیت محصولات آنان از آن چه که در کشور تولید می‌شود، بالاتر باشد یا دست کم تنها روی محصولات درجه یک خودروسازان چینی دست بگذارند.

سال آینده طبق وعده‌های وزیر صمت، واردات خودرو تسهیل خواهد شد. به نظر شما آیا واردات خودرو بازار را به سمت رقابتی شدن و کاهش نرخ محصولات سوق خواهد داد؟

باتوجه به سابقه فعالیت شرکت‌های واردکننده، طی یک سال گذشته تنها در ده خودروهای چینی رقابت ایجاد شد و انتظار می‌رفت که این خودروها با کاهش نسبی قیمت روبه‌رو شوند، اما در حالت کلی کاهش قیمت محسوس رخ نداد. یکی از موانع کاهش قیمت خودروهای چینی به رغم افزایش تیراژ و تنوع، انحصار این خودروها در بخش واردات به صورت قطعات منفصله و خودرو کامل بود. از سوی دیگر، هزینه‌های واردات خودرو به صورت CKD یا CBU از جمله حقوق و تعرفه گمرکی، مالیات بر ارزش افزوده و انواع عوارضی که برای واردات در نظر گرفته شده، طی این مدتی که واردات ممنوع بوده، با کاهش روبه‌رو نبوده است. بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که قیمت‌ها با کاهش همراه شود. بر این اساس، واردات با این شیوه باعث قیمت شکنی نخواهد شد، بلکه در بازار تنها عرضه‌ها را زیاد



با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال در باقیم دولت هیاهوی بی‌دلیلی را برای واردات خودرو به راه انداخته بود. چرا که عرضه محدود وارداتی‌ها نمی‌تواند بازار و صنعت خودرو را رقابت پذیر کند و متضمن انحصار خودروسازان بزرگ است. بنابراین مطابق برخی پیش‌بینی‌ها، واردات خودرو تغییر خاصی در بازار ایجاد نکرد. تاثیر این مساله بر بازار خودرو همان طور که شاهد بودیم، نوسانات بی‌دری بود. در همین زمینه؛ داریوش بدیعی ثابت، فعال و کارشناس صنعت و تجارت در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» اظهار کرد: «باتوجه به محدودیت‌هایی که دولت در این باره در نظر گرفت، عملاً آزادسازی واردات تاثیر امیدوارکننده‌ای در بازار خودرو و کاهش نرخ محصولات را به دنبال نداشت. «وی دلیل عدم تحقق وعده دولت در خصوص واردات اتبوه خودرو را تعیین سقف قیمتی عنوان کرد و گفت: «با توجه به این که از لحاظ ارزشی برای واردات سقف گذاری شد، اکثر خودروهای اروپایی، ژاپنی و کره‌ای نتوانستند، وارد شوند و تنها فرصت در اختیار شرکت‌های نوپای چینی قرار گرفت که آن‌ها هم از این فرصت به خوبی بهره نبردند. «این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: «شرکت‌های خصوصی از ممنوعیت واردات



بزرگ‌ترین مجموعه خودرویی و موتور پایدخت

کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران - کرج

نرسیده به سه راهی شهر قدس، شهرک اتومبیل گودرزی

۰۲۱-۳۷۸۶۱





نسل جدید خودران در «بی‌وای‌دی»



هوشمند را به صورت استاندارد در عرضه کرده‌اند. از آنجاکه بی‌وای‌دی با برندهایی همچون یانگ وانگ و فانتک وارد بازار خودروهای برقی لوکس شده بنابراین در حال توسعه تکنولوژی‌های دستیار راننده پیشرفته است. به نظر می‌رسد خود بی‌وای‌دی این تکنولوژی جدید را توسعه داده و اکثر قطعات ساخته است. این خودروساز چینی ماه پیش معماری ژوانجی را به نمایش گذاشت و مدیر عامل شرکت نیز اظهار کرد تیم رانندگی هوشمندی بی‌وای‌دی از بیش از ۴ هزار نفر تشکیل شده است. در مقابل باید گفت اعضای تیم رانندگی هوشمند نیو، ژینگ و دیگر برندها به حدود ۱۵۰ تا ۱۵۰ نفر می‌رسد.

بر اساس گزارش رسانه‌های چینی، این سیستم پیشرفته کمک‌راننده ADAS تا پایان ماه مارس امسال در دسترس خواهد بود. گفته می‌شود شاسی بلند دنزا N7 اولین خودروی بین‌بیش از ۲۰ محصول چینی است که به این سیستم مجهز می‌شود و پس از آن شاهد ارائه تکنولوژی مورد بحث در دیگر خودروهای بی‌وای‌دی نیز خواهیم بود. منابع نزدیک به بی‌وای‌دی می‌گویند این ویژگی اولین بار در شهرهای بزرگی همچون شنژن عرضه می‌شود. تا سال پیش بخش اعظم فروش بی‌وای‌دی به خودروهای رده‌میان فاقده سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته اختصاص داشت اما شرکت‌های سطح بالاتری همچون نیو، ژینگ، هواوی و لی‌آو تکنولوژی رانندگی

برخی فعالان صنعت خودرو معتقدند اعمال تحریم‌ها و بالارفتن هزینه دور زدن تحریم‌ها این صنعت را عقب‌نگه داشته است. برای جبران عقب‌افتادگی‌های صنعت خودرو چه اقداماتی را موثر می‌دانید؟

اگر توافق FATA و سوئیفت اسلامی که از سوی ایران مطرح شده است، به امضای ایران و دیگر کشورها برسد، با توجه به این که خودروسازان داخلی به فرصت قانونی انتقال پول دست خواهند یافت، برخی شرکت‌های مادر که در دهه‌های پیشین با ما همکاری داشتند و همواره نیم‌نگاهی به صنعت خودرو ایران دارند، باز خواهند گشت. این موضوع می‌تواند همکاری‌های خارجی را برای شرکت‌های جاده مخصوص تسهیل کند، این موضوع همچنین می‌تواند زمینه انتقال دانش و تکنولوژی روز صنعت خودرو را فراهم کرده و واردات قطعات را امکان‌پذیر کند که این مساله می‌تواند تاثیر مستقیمی بر قیمت‌ها در بازار خودرو بگذارد.

از سوی دیگر، باید به این نکته اشاره کرد این موضوع تنها باعث می‌شود حداکثر ۳۰ درصد قیمت‌ها با کاهش همراه شود. پس این که ما کاهش عجیب و غریبی را در بازار خودرو ناشی از احیای روابط سیاست خارجی شاهد باشیم، به هیچ عنوان محتمل نیست. بنابراین خریداران خودرو که منتظر افت شدید قیمت‌ها هستند، نباید انتظار چنین موضوعی را داشته باشند.

راهکار پیشنهادی شما برای مدیران اجرایی صنعت خودرو و کارشناسان وزارت صمت در خصوص ساماندهی بازار و صنعت خودرو چیست؟

صنعت خودرو با مشکلات بسیار عدیده‌ای دست‌وپنجه نرم می‌کند. انحصار اولین معضل جدی صنعت خودرو است. طی سال‌های متمادی با توجه به عدم رقابت‌پذیری که در صنعت خودرو حاکم بوده، این موضوع باعث تولیدات بی‌کیفیت در این صنعت شده که مردم را نیز به‌عنوان مشتریان خودرو بسیار ناراضی کرده است. بنابراین برای از بین بردن این وضعیت، باید فضای صنعت و بازار خودرو رقابتی شود. از سوی دیگر، دخالت‌های دولت در این صنعت، منشأ بسیاری از گرفتاری‌ها و مشکلات است و تا زمانی که دولت پای خودرو را از این شرکت‌های جاده مخصوص بیرون نگذارد و خصوصی‌سازی واقعی صورت نگیرد، وضعیت صنعت خودرو اصلاح نخواهد شد.

با کیفیت‌تر از تارا و شاهین به بازار عرضه کند؟

در حال حاضر اگر مینا را بر اساس آن چه در کف بازار شاهد هستیم، در نظر بگیریم؛ متوسط قیمت خودروهای وارداتی حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته می‌شود.

این رقم برای قشر متوسط که خودروهای اقتصادی سوار می‌شوند، بسیار سنگین است. در نتیجه باز هم تنها قشر مرفه در صف خرید این محصولات قرار خواهند گرفت تا با این مبالغ از خودروهای وارداتی استفاده کنند. در چنین وضعیتی نمی‌توان امیدوار بود واردات، قیمت خودرو را کاهش دهد. از سویی، در عمل ممکن است با عوارض و حقوق گمرکی که دولت در ادامه تعیین خواهد کرد، متوسط قیمت واردات یک دستگاه خودرو به ۲ میلیارد تومان نیز افزایش پیدا کند. طبیعتاً در چنین شرایطی تنها کمتر از ۵ درصد از مردم می‌توانند خودرو وارداتی خریداری کنند. از سوی دیگر، باید به این نکته اشاره کرد حداکثر می‌توان انتظار داشت سالانه ۵۰ هزار تا ۷۰ هزار خودرو وارد شود که این رقم در قیاس با کل تیراژ بازار خودرو یعنی حدود یک میلیون دستگاه در سال، بسیار ناچیز است و نمی‌تواند چندان اثرگذار باشد.

نوربالا

یکی از موانع کاهش قیمت خودروهای چینی به‌رغم افزایش تیراژ و تنوع، انحصار این خودروها در بخش واردات به صورت قطعات منفصله و خودرو کامل بود. از سوی دیگر، هزینه‌های واردات خودرو به صورت CKD یا CBU، از جمله حقوق و تعرفه گمرکی، مالیات بر ارزش افزوده و انواع عوارض مترتب بر واردات، با کاهش روبه‌رو نبوده است



لنت ترمز را فقط با نام یارسر می‌شناسیم

لنت یارسر
PARS LENT
 www.PARSENT.com

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

PRO TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

پیروز نوروزتان ۱۴۰۳

High Performance Engine Oil

proteciranofficial
 www.aryachemi.com

021 79406
 www.bluechemgroup.com



می‌کنند. زمانی که یک خودرو در حال دور زدن یا عبور از پیچ است اینرسی باعث می‌شود بدنه خودرو به جهت مخالف پیچ تمایل پیدا کند. میزان کج شدن خودرو در این وضعیت به میزان نرمی فنرها، وزن خودرو، سرعت، مرکز ثقل و... بستگی دارد. هر چقدر کج شدن بدنه بیشتر باشد مرکز ثقل وسیله نقلیه بیشتر به سمت بیرونی پیچ تمایل خواهد داشت. در سرعت‌های بالاتر یا اینرسی بیشتر این امر به معنی هندلینگ ضعیف خواهد بود و اگر ارتفاع خودرو و بیشتر باشد امکان چپ شدن آن وجود خواهد داشت. ساده‌ترین راه حل برای حل این مشکل استفاده از میله‌های ضدغلت است.

ساخت خودرویی که بتواند در هر شرایطی عالی عمل کند غیرممکن خواهد بود. البته هیچ کلاس خودرویی نمی‌تواند بهتر از شاسی‌بلندهای افروند چنین چیزی را نشان دهد. اگر خواهان سواری نسبتاً راحتی در یک افروند هستید پس باید لاستیک‌های کارا را انتخاب نکنید. در واقع اگر می‌خواهید در بزرگراه‌ها سواری نرم و خوبی داشته باشید توانایی عبور خودرو از مسیرهای خشن کاهش خواهد یافت؛ اما با صرف هزینه و انرژی بیشتر می‌توان گزینه‌هایی را انتخاب کرد که ویژگی‌های مطلوب بیشتری دارند. خودروسازان سطح بالا از تکنولوژی‌های پیشرفته برای تولید محصولاتی توانا در اکثر زمینه‌ها استفاده



سیستم نوین تعلیق در «لکسوس»

چهار ماه از تحویل پرچمدار فعلی محصولات سایپا گذشت

۶ مزیت «شاهین اتومات» از زبان مالکان آن

شاهین اتوماتیک شتاب خوبی دارد و در سربالایی‌ها هم کشش مناسبی از خود نشان می‌دهد



در ماه گذشته مطلبی با عنوان «شاهین اتوماتیک؛ ۱۰۰ روز پس از تحویل» منتشر کردیم در آن از زبان یکی از خریداران این خودرو به تجربه رانندگی با شاهین اتومات و عملکرد آپشن‌های آن پرداختیم. پس از انتشار این مطلبی، برخی دیگر از مالکان این خودرو که در چهار ماه اخیر پشت فرمان این خودرو نشستند و سواری با آن را تجربه کردند، نظرات و پیشنهادهای خود در این خصوص آن را با ما در میان گذاشتند. گفتنی است: شاهین اتومات از گیربکس CVT مجهز به تیپ‌ترونیک (دارای قابلیت تعویض دنده دستی) بهره می‌برد.

شتاب و کشش مناسب

یکی از مالکان شاهین اتوماتیک در این باره گفت: «این خودرو شتاب خوبی دارد و در سربالایی‌ها هم کشش مناسبی از خود نشان می‌دهد. من دو روز پس از تحویل خودرو، در شیب تند سربالایی جاده شگرک تهران با این ماشین بدون هیچ ضعفی تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت هم سرعت رفتم. البته چون خودرو را تازه تحویل گرفته بودم و خشک بود، بیشتر از این به آن فشار وارد نکردم. ناگفته نماند مثل بسیاری از خودروهایی که مجهز به توربو هستند، وقتی توربو وارد مدار می‌شود، صدایش داخل کابین محسوس است. اما در مجموع شاهین اتومات با این قیمت بین‌دخالی‌ها راننده هست.»

بدنه و کابین جذاب‌تر از نسخه دستی

خریدار دیگری در مورد این خودرو اظهار کرد: «آخر آذرماه ۱۴۰۲ شاهین اتومات را تحویل گرفتم. کارشناس هم نیستیم و صرفاً تجربیات خودم را بیسان می‌کنم. اول این‌که از نظر ظاهر با تغییرات کوچکی که داشته است، مانند زه کرومی عقب، قلاب کرومی جلوینچره، دستگیره‌های کرومی در آنتن کوسه‌ای، نسبت به شاهین معمولی جذاب‌تر به نظر می‌رسد. جنس داشبورد و متریا ل داخلی کابین هم بهتر و باکیفیت‌تر از شاهین معمولی است و داشبورد و تودری‌ها دورنگ شده‌اند. ضمن این‌که در شاهین اتومات، زیرآرنجی، ابرویی داشبورد و یک پتل دسته‌دنده متفاوت داریم. کفیوش سه‌بعدی هم هنگام تحویل روی خودرو قرار داشت.» وی افزود: «از نظر موتور هم خودرو در موقعیت‌های مختلف کم نمی‌آورد و شتاب خوبی دارد، هر چند در زمان اوج‌گیری سرعت در جاده، صدای موتور در اتاق شنیده می‌شود. مصرف سوخت هم بستگی به نوع رانندگی شما دارد و در صورت رانندگی پر فشار بالا می‌رود.» این مالک شاهین اتومات همچنین اظهار کرد: «گرچه شاهین اتومات در رده سدان‌های اتوماتیک اقتصادی قرار دارد، اما اگر تنظیم برقی به صدای‌های این خودرو افزوده شود، از نظر امکانات در نوع خود تقریباً کامل خواهد بود.»

موتور و گیربکس هماهنگ

پدرام نیز که شاهین اتومات را به‌صورت صفر کیلومتر از بازار تهیه کرده است، درباره آن گفت: «چون خودرو صفر بود، فروشنده اجازه تست رانندگی نمی‌داد. اما مدل را به دریا زدم و آن را خریدم و بلافاصله پس از بنزین زدن به یک مسیر سربالایی رفتم و خیالم راحت شد که نسبتاً

سی‌سی و خطی چهار سیلندر تقریباً وجود دارد که البته باید اذعان داشت تا آن‌جا که می‌شده، سایپا با عایق‌بندی خوب از میزان آن کاسته است.» آپشن پیشنهادی این خریدار برای افزودن به این خودرو در خط تولید، گرم‌کن صندلی و کیسه‌هوای جانبی است، ولی دوربین ۳۶۰ درجه را با توجه به کلاس و ابعاد شاهین اتومات لازم نمی‌داند و معتقد است: دوربین دنده عقب برای آن کفایت می‌کند.

فرمان‌پذیری خوب و فنربندی نرم

نکته دیگری که خریداران شاهین اتومات به آن اشاره کردند، فرمان‌پذیری خوب و فرمان برقی بسیار نرم آن است. سیستم تعلیق و فنربندی شاهین اتومات هم از نظر مالکان این خودرو نرم است و در دست‌اندازها مناسب عمل می‌کند. به گفته آن‌ها، کابین خودرو هم‌نویز و صدای اضافی نداشته و عملکرد ترمز آن نیز خوب است. از نظر آن‌ها، مانیتور ۱۱۰ اینچی این خودرو هم از لحاظ تاج (لمس) و رزولوشن (شفافیت و کیفیت تصویر) نمره خوبی می‌گیرد.

تفاوت‌های نسخه اتومات نسبت به نسخه دستی

تفاوت‌های شاهین اتومات نسبت شاهین دستی نیز از نظر مالکان مثبت بوده است. همان‌طور که صحبت‌های خریداران اشاره شد، سایپا در نسخه اتوماتیک شاهین، قاب جلوینچره و دستگیره‌ها را کرومی کرده و یک نوار کرومی هم به لبه صندوق عقب افزوده که تا زیر چراغ‌ها کشیده شده است. همچنین در انتهای سقف آنتن کوسه‌ای را می‌بینیم که در شاهین دستی وجود ندارد. در نمای داخلی خودرو نیز علاوه بر ترمز دورنگ جدید، متوجه قطعات هیدروگرافی کابین شامل زیرآرنجی، ابرویی داشبورد و پتل دسته‌دنده می‌شویم. ضمن این‌که کفیوش سه‌بعدی نیز به‌صورت استاندارد در اختیار خریداران شاهین اتومات قرار می‌گیرد. این خودرو همچنین به کروز کنترل و اسپید لمیتر (محدودکننده سرعت) مجهز است که کلیدهای مرتبط به آن، روی غربیلک فرمان، دیده می‌شود. مانیتور ۱۱۰ اینچی شاهین اتومات نیز از مانیتور ۷ اینچی شاهین دستی بزرگ‌تر و باکیفیت‌تر است.

استحکام بدنی بالا
این خریدار شاهین در خصوص استحکام بدنی آن نیز بیان کرد: «من دور تا دور شاهین با دست ضربه زدم و فشار آوردم و به نظرم استحکام بالایی دارد.» وی افزود: «به نظر من، صدایی که در دور بالای موتور و موقع تخت‌گاز به صدا می‌رسد هم در بیشتر موتورهای زیر حجم ۲۴۰۰ بهترین عملکرد خودش را نشان بدهد.»

نور بالا

یکی از نکاتی که خریداران شاهین اتومات به آن اشاره کردند، فرمان‌پذیری خوب و فرمان برقی بسیار نرم آن است. سیستم تعلیق و فنربندی شاهین اتومات هم از نظر مالکان این خودرو نرم است و در دست‌اندازها مناسب عمل می‌کند. به گفته آن‌ها، کابین خودرو هم‌نویز و صدای اضافی نداشته و عملکرد ترمز آن نیز خوب است.

پیگیری یک موضوع

Follow up



قیمت خودرو در سال جدید چه تغییراتی خواهد داشت؟

زبان در صنعت خودرو طی سال‌های اخیر به یک ایدمی تبدیل شده است. این روند با تغییر قیمت‌گذاری می‌تواند بهتر شود و شرایط برای این صنعت به‌طور کلی شکل دیگری پیدا کند. قیمت خودرو موضوع مهمی است که باید در سال جدید برای آن تصمیم‌گیری شود. در همین زمینه جواد مرزبان از کارشناسان صنعت خودرو به بیان نظرات خود پرداخت.

چه راهکاری برای خروج خودروسازان از زیان وجود دارد؟

اگر خودروسازان بتوانند خودروهایشان را با هزینه تمام‌شده به علاوه سود معقول راهی بازار کنند، از زیان دهی خارج خواهند شد. خودروسازان و وزارت صمت باید متولیان قیمت‌گذاری را در خصوص رشد بهای محصولات قانع و توجیه کنند.

روند قیمت‌گذاری خودرو در سال جدید چه تغییراتی باید داشته باشد؟

معمولاً هر سال با توجه به نرخ تورم دولت‌ها مجوزهای افزایش قیمت را به بخش‌های مختلف از جمله خودرو می‌دهند تا قیمت‌ها به‌روز شود. ادامه سیاست دستوری مسیر باطلی است و احتمالاً قیمت کارخانه‌ای خودرو در سال آینده افزایش خواهد یافت اما اینکه میزان افزایش قیمت‌ها چقدر باشد هنوز مشخص نیست.

تاثیر نرخ ارز بر خودروهای وارداتی مونتاژی بیشتر از خودروهای داخلی است. ضمن اینکه بر این رقم، هزینه‌های جانبی مثل مالیات، سود شرکت و... هم به قیمت تمام‌شده اضافه می‌شود. البته دولت قصد دارد به هر روش ممکن، نرخ ارز را تا پایان سال ثابت نگه دارد تا دیگر بازارها نیز به تبعیت آن، تغییری نداشته باشند. سوی دیگر با توجه به افزایش نسبی تقاضا تا پیش از عید، در صورتی که خودروسازان بتوانند پاسخگوی آن باشند، نوسانات بازار خودرو در حد بسیار جزئی خواهد بود؛ اگرچه خودروسازان ثابت کردند هیچ وقت نمی‌توانند افزایش تقاضای سالانه نزدیک عید را تأمین کنند.

با این شرایط قیمت خودرو در سال آینده به چه عواملی بستگی دارد؟

تغییرات قیمت خودرو در سال آینده نیز وابسته به شرایط اقتصادی کشور است. بنابراین تغییراتی خواهد داشت که همین موضوع باعث نوسان قیمت خودرو می‌شود. ثبات در سیاست‌های اقتصادی، کنترل تورم و عرضه خودرو می‌تواند به تعدیل قیمت‌ها در سال ۱۴۰۳ کمک کند اما باید منتظر ماند و دید در نهایت چه سرنوشتی در انتظار قیمت خودرو در سال ۱۴۰۳ خواهد بود.

نگاه View



اثرات مثبت واردات خودروها دست‌دوم به کشور

واردات خودروهای دست‌دوم (کارکرده) هنوز بلا تکلیف است. این طرح در مردادماه سال جاری توسط مجلس تصویب شد و شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز آن را تأیید کرده‌اند که نشان می‌دهد این مصوبه، بدون اشکال است. آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو زیر دست برخی مسئولان دولتی گیر کرده و متولیان هنوز آن را ابلاغ نکرده‌اند؛ بنابراین امروز بازار خودرو دچار نوسانات است و خریدار، فروشنده و حتی نصف نمایشگاه‌داران نیز نارضی هستند.

بخشی از موانع واردات خودروهای کارکرده به بانک مرکزی به‌بانه مصرف ارز باز می‌گردد. این درحالی است که واردات خودروهای کارکرده، با منشأ ارز خارجی قرار است انجام شود؛ از سوی دیگر مگر در حال حاضر که نرخ ارز صعودی شده، واردات خودرو صورت گرفته است؟ به‌طور قطع این مصوبه چنانچه از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شود، قیمت خودروهای مونتاژی و حتی داخلی تا سطح نرخ کارخانه کاهش پیدا می‌کند.

با تصویب طرح واردات خودرو و صدور مجوز واردات، همه افرادی که دارای کارت بازرگانی هستند، مجاز به واردات خواهند بود.

پس از صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده اگرچه، همه مردم نمی‌توانند خودرو وارد کنند، اما به‌دلیل اینکه خودرو احتکار شده در خانه‌ها وارد بازار می‌شود، نه تنها قیمت‌ها می‌شکند، بلکه دیگر در زمان التهابات، نقدینگی وارد بازار خودرو نمی‌شود؛ بلکه این نقدینگی، وارد بازار سرمایه و سایر بخش‌های مولد می‌شود که به نفع اقتصاد کشور خواهد بود.

از جمله دلایل اینکه خودروهای وارداتی صفر وارد و عرضه نمی‌شود، این است که دولت در حالی وعده واردات ۲۰۰ هزار خودرو تا پایان سال ۱۴۰۲ داده بود که تاکنون بخش کمی از این عدد وارد شده است؛ چرا که بیشتر شرکت‌هایی که قرار است خودرو وارد کنند، خود تولیدکننده یا مونتاژکار هستند و تمایلی ندارند با واردات خودرو قیمت‌ها بشکند؛ بنابراین به نوعی تضاد منافع وجود دارد.

واردکننده‌ها انجام شود. بنابراین نیازی به ارز دولتی نیست؛ ضمن اینکه اجرای این طرح کمک می‌کند بخشی از ارزی که هم اکنون در خزانه اقتصاد نیست، از طریق واردات خودرو به گردش درآید. از سوی دیگر صادرکنندگانی که مازاد ارز نسبت به تعهدات خود به بانک مرکزی دارند، می‌توانند در تهازی بسا واردکنندگان در قالب واردات خودرو از راه کشور منتقل کنند. دولت نیز از طریق واردات خودروهای کارکرده، منافع مالی خواهد داشت. ضمن اینکه با آزادسازی واردات، بازار خودرو رقابتی خواهد شد.

زاپاس

Spare Tire

واکنش استاندار تهران به خرید خودرو دست‌دوم توسط مردم



البته این موضوع را می‌توان به همه بخش‌های صنایع تعمیم داد و در حوزه‌های کشاورزی و پوشاک نیز باید به همین شکل عمل کنیم. استاندار تهران تصریح کرد: در صورتی که حقوق مصرف‌کننده در کالاهای تولیدی رعایت نشود، تغییری نیز در تولید ایجاد نخواهد شد. فخاری ادامه داد: اینکه کیفیت تولید محصولی رعایت نشود، انحصار و عدم رعایت حقوق وجود داشته باشد خود

نوعی کم‌فروشی است که در قرآن نیز نکوهش شده است. وی گفت: در صورتی که مطابق میل مصرف‌کننده و همچنین میل تولیدکننده، کالا در کشور تولید شود، بازار متعادل و در نهایت کیفیت نیز به همان میزان ارتقا خواهد یافت. استاندار تهران با بیان اینکه باید در دورترین نقاط دنیا نیز کالاهای تولیدی ایران سهم بازار مشخصی داشته باشند تصریح کرد: درباره این موضوع

استاندار تهران گفت: اینکه مصرف‌کننده را مجبور کنیم که از خودرو دست‌دوم استفاده کند با حقوق مصرف‌کنندگان مطابقت ندارد، بلکه باید شرایطی فراهم شود که خودروهای باکیفیت در کشور تولید شود. علیرضا فخاری در همایش اعطای گواهینامه رعایت حقوق مصرف‌کنندگان اظهار کرد: باید خودروهایی در بازار عرضه شود که شان مصرف‌کنندگان رعایت شود.



۳۵ سالگی مزدا «میاتا»

در چنین روزی و در سال ۱۹۸۹ مزدا تاریخ صنعت خودرو را تغییر داد و در نمایشگاه شیکاگو برده از چهره یک رودستر جالب برداشت. خودرویی که با نام **MX-5** یا میاتا شناخته می شود. اهمیتی ندارد این خودرو را چه بنامید چرا که **MX-5** در هر صورت جزو پر فروش ترین خودروهای اسپرت تاریخ است و جذابیت های زیادی دارد. باید به میراث مزدا احترام گذاشت به خصوص اینکه آینده چنین خودروهایی در عصر مدرن چندان روشن به نظر نمی رسد. اولین نسل میاتا که با کد **NA** شناخته می شود در سال ۱۹۸۹ و با ترکیب دو نمونه از بهترین های دنیای خودرو عرضه شد. در واقع این خودرو فرمول رودسترهای

ارزان و ساده بریتانیایی را با قابلیت اطمینان مشهور ژاپنی ها ترکیب کرد. میاتا ظاهری جالب، سواری راحت و پیشراندهای ۱.۶ و ۱.۸ لیتری مطمئنی داشت و گزینه های ایده آل برای رانندگان علاقه مند به خودرو بود. به شمار می رفت. **MX-5** حتی در بین خودروهای اسپرت و جمع جور ژاپنی زلزله به پا کرد و در دورانی که خودروهای سرشناسی همچون نیسان اسکای لاین **GT-R** حضور داشتند موقعیت خود را تثبیت کرد. چهار نسل مزدا میاتا به ترتیب از ۱۹۹۰ تا ۱۹۹۷، ۱۹۹۸ تا ۲۰۰۵، ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۵ و از ۲۰۱۶ تا امروز، تولید شدند. تیم این خودروها، دیفرانسیل عقب و دوفنر هستند.



گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد

رشد ۳۲ هزار واحدی شاخص کل بورس

روز سه شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۳۲۰۶۳ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۷۲ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هموزن نیز با افزایش ۳۰۹۷۳ هزار واحدی در محدوده ۷۳۹ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۳۴ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۲۷ هزار میلیارد تومان معامله شد. دیروز همچنین شاخص فرابورس با افزایش ۱۴۷ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس

مقایسه VS

«الکترونیک خودرو و شرق» در مقابل

شرکت ژاپنی «Yazaki Corporation»

شرکت الکترونیک خودرو و شرق که با نام «خشرق» در بورس تهران حضور دارد، در حوزه تولید دسته سیم انواع خودروهای داخلی فعالیت می کند. این شرکت، یکی از زیرمجموعه های شرکت قطعات اوتومبیل ایران و وابسته به گروه صنعتی ایران خودرو است که در راستای سیاست استقلال و اعطای شخصیت حقوقی به کارخانجات تابعه گروه صنعتی قطعات اوتومبیل ایران، در سال ۱۳۷۶ به ثبت رسیده است. قیمت هر سهم این شرکت، روز دوشنبه به ۱.۳۶۷ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «Yazaki Corporation» قرار دارد که یکی از بزرگ ترین تولیدکنندگان قطعات الکترونیکی برای صنعت خودرو در جهان است. این شرکت ژاپنی در سال ۱۹۲۹ تاسیس شد و در زمینه تولید سیستم های برقی، سیم کشی و قطعات الکترونیکی فعالیت می کند. «Yazaki Corporation» برای مخاطبان خود در سراسر جهان قطعاتی ارائه می دهد و همکاری های گسترده ای با تولیدکنندگان خودرو در سطح جهان دارد. قیمت هر سهم این شرکت نیز در حال حاضر ۴.۹۸۵ (۱.۹ میلیون تومان) است.

۱,۳۶۷
تومان
قیمت هر سهم

۴,۹۸۵
میلیون تومان
قیمت هر سهم

نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پالیسی	درصد تغییر
بیمه کوثر	۲,۶۰۷	-۰.۱۲
بیمه سامان	۱۲,۳۳۰	-۰.۱۶
بیمه نوین	۱,۸۰۹	-۱.۴۷
بیمه تهران روک	۳,۰۰۴	۰
بیمه پارسیان	۴,۵۵۶	۵.۶۱
بیمه تعاون	۲,۱۹۶	۰
بیمه سپهر	۵,۹۲۰	-۱.۳۳
بیمه دانا	۳,۱۴۱	-۱.۰۷
بیمه خاورمیانه	۴,۳۳۶	-۰.۱۴
بیمه پاسارگاد	۱۰,۵۵۰	۳.۹۴
بیمه پردیس	۱,۶۵۵	۰
بیمه حکمت صبا	۳,۷۴۹	-۲.۸
بیمه اوپا پارس	۱,۷۵۵	-۰.۵۱
بیمه رازی	۱,۲۹۱	۲.۹۵
بیمه آسیا	۱,۶۶۳	-۱.۳۱
بیمه تجارت نو	۳,۸۹۳	۱.۳۳
بیمه دی	۵,۷۳۰	-۰.۵۲
بیمه ملت	۲,۵۷۱	۴.۷۳
بیمه اتکایی سامان	۳,۳۹۰	۱.۴۷
بیمه سرمد	۱,۳۳۸	۰.۹۸
بیمه فردا	۱,۰۰۲	۰
بیمه معلم	۲,۵۹۰	-۲.۴۵
بیمه حافظ	۶,۹۶۰	۰
بیمه کاربز	۲,۹۶۱	-۰.۴
بیمه البرز	۲,۵۷۱	-۰.۲۳

اصلی ترین دلیل ریزش بورس همچنان پابرجاست

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: گاهی یک بازار آنقدر رشد می کند که حباب مثبت پیدا کرده و با اشاره یک خبر منفی فرو می ریزد. این مثال برای بازار سرمایه در سال ۱۳۹۹ صحیح بود. رضا گلستانانی ادامه داد: در حال حاضر نمی توان از حباب مثبت در بازار حرفی به میان آورد چرا که بازار سرمایه اگر حباب مثبت داشته باشد، منفی است. پس از سه سال و نیم که از سال ۹۹ می گذرد همه بازارها رشد کرده اند ولی بازار سرمایه تازه در سقف سال ۹۹ گیر کرده و رشدی نکرده است. وی افزود: عوامل زیادی برای عقب ماندن بورس می توان نام برد که تاکنون بارها اشاره شده است ولی اصلی ترین مشکل بورس در حال حاضر رشد بازدهی بدون ریسک است. گلستانانی تاکید کرد: این اتفاق وقتی برای بازار سرمایه خطرناک می شود که با سود شرکتها مقایسه شود، آن طور که مشخص است میانگین سوددهی شرکت های بورسی به این میزان نیست. وی تصریح کرد: فرصت های سرمایه گذاری با یکدیگر مقایسه می شوند و وقتی نرخ سود بدون ریسک به ۳۰ درصد رسیده است نسبت قیمت به سودآوری شرکت بورسی باید ۳ و کمتر شود تا بتواند با این نرخ بهره رقابت و سرمایه گذار را مجاب به سهامداری کند.

پیش بینی

کارشناسان بازار سهام معتقدند سطح سود سپرده های خاص تنها رقیب در بازار سرمایه نبوده که حال بورس را بد کرده، بلکه سطح بازدهی صندوق های درآمد ثابت نیز رشد کرده است. از سوی دیگر در شرایط رکود، صندوق های درآمد ثابت با استقبال بیشتری روبه رو می شوند و بدین ترتیب سرمایه از سهام و صندوق های بورسی خارج شده و وارد صندوق های درآمد ثابت می شود. اما حال باتوجه به اخباری که منتشر شده پول دوباره وارد بازار سهام شده و در این بین گروه خودرویی بیشترین میزان جذب نقدینگی را داشته است. در چنین شرایطی می توان گفت رشد نمادهای خودرویی و قطعه ساز همچنان می تواند ادامه داشته باشد. اخبار واگذاری سهام خودروسازان بزرگ علاوه بر گروه خودرویی، کلیت بازار سهام را نیز تحت تاثیر قرار داده و بارش رو به رو کرده است.



اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
ایران خودرو	۲,۹۲۲	۳.۳۱	▲
سایپا	۲,۶۰۰	۲.۱۶	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۵۰,۵۵	۲.۹۱	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۸۴۱	۰.۷۳	▲
زامیاد	۴,۶۹۷	۰.۲۸	▲
پارس خودرو	۱,۱۱۳	۲.۱۱	▲
گروه بهمن	۱,۹۹۲	۱.۳۲	▲
سرمایه گذاری رنا	۷,۹۳۰	۱.۹۳	▲
پارس فخر	۱۰,۴۶۰	۱.۲۶	▲
قطعات اوتومبیل ایران	۶,۴۳۰	-۰.۴۶	▼
سایپادیزل	۲۱,۳۷۰	۲.۹۴	▲
نیرو محرکه	۷,۵۷۰	۰.۹۳	▲
لنت ترمز ایران	۳۵,۳۷۰	۴.۴۱	▲
مهر کام پارس	۳,۳۵۷	۰.۴۲	▲
بنیان دیزل	۳,۳۵۲	۲.۳۸	▲
کمک فخر ایندیمین	۴,۸۳۴	۴.۱۴	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰,۰۸۵	۱.۸۴	▲
بهمن دیزل	۳,۸۹۲	۱.۳۳	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۰۱۰	-۰.۱۸	▼
رینگ سازی مشهد	۱۷,۵۴۰	-۰.۴	▼
سایپا آذین	۳,۵۰۷	-۰.۹	▼
فترسازی زر	۴,۷۶۲	-۰.۴۸	▼
کرمان خودرو	۵,۴۰۰	-۰.۵۵	▼
مهندسی صنعتی رون فنا آور	۳۴,۰۰۰	-۱.۳۱	▼
فترسازی خاور	۷,۶۲۰	-۱.۳	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳,۴۱۲	۰.۲۴	▲
ایرکاپارت صنعت	۳,۴۶۰	۰.۲	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۳,۶۶۰	-۴.۳۸	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۳,۶۷۰	-۰.۰۷	▼
مالیبل سایپا	۲,۳۹۳	-۰.۰۸	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۴,۴۰۲	۰.۳۶	▲
صنایع ریخته گری ایران	۶,۷۴۰	۰	-
تولید محور خودرو	۵,۴۱۰	۰.۷۴	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۱۰۰	۰	-
سازه پویا	۱۷,۹۰۰	-۲.۳۵	▼
چرخشگر	۲۰,۸۶۰	۱.۲۶	▲
رادیا تور ایران	۴,۱۹۵	۰	-
لیزینگ آریادانا	۳۹,۸۵۰	-۲.۱۳	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۱۷۴	-۰.۱۷	▼
لیزینگ ایرانیان	۵,۹۱۰	۱.۷۲	▲
لیزینگ ایران و شرق	۴,۳۲۲	-۲.۲۸	▼
لیزینگ رازی	۴,۲۷۳	۲.۹۹	▲
بهمن لیزینگ	۲,۵۵۹	۰	-
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۹۶۰	-۳.۶۳	▼
لیزینگ ایران	۱,۵۹۹	۰.۱۹	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۴,۷۹۷	-۰.۱۷	▼
لیزینگ کارافرین	۶,۷۴۰	-۰.۷۴	▼
واسپاری ملت	۸,۰۴۰	۰	-
لیزینگ پارسیان	۶,۰۲۰	۰.۶۷	▲
واسپازی تجارت ایرانیان	۴,۲۷۶	۳.۴۴	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲,۴۶۰	۰.۵۶	▲
ریل پرداز نوافرین	۱,۸۸۵	-۰.۰۵	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۲,۰۰۰	-۱.۷۷	▼

کدال نگر

- سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۲۹ درصدی شرکت ایران خودرو دیزل را از محل سود انباشته به منظور اصلاح ساختار مالی را صادر کرد.
- سرمایه گذاری گروه صنعتی رنا اعلام کرد از بابت ضمانت اعتبار دریافتی شرکت سایپا از بانک تجارت، بیش از ۱۶ میلیارد سهم گروه سایپا را به نفع بانک تجارت نزد شرکت سپرده گذاری مرکزی توثیق کرد و از این بابت ۳ درصد مبلغ کل وام را به عنوان حق الزحمه توثیق سهام به صورت سالانه دریافت می کند.
- ارزش بازار پرتقسوی بورسی شرکت سرمایه گذاری بهمن در بهمن ماه با ۴۲۵ میلیارد تومان کاهش به ۶,۴۱۸ میلیارد تومان رسید. این شرکت در بهمن ماه ۵۸ میلیارد تومان سهام جدید خرید و همچنین ۵۹ میلیارد تومان سهام فروخت و از این محل ۸ میلیارد تومان سود شناسایی کرد.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۴ اسفند ماه بالغ بر ۱۱,۱۶۹ میلیارد تومان و ۳ میلیارد سهم شد



نمودار تکنیکالی «موتورسازان تراکتورسازی ایران» نشان دهنده آن است که نماد «خمتور» بعد از لمس قله قیمتی خود در ۹۹ در قیمت ۲,۸۶۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می شود

۴,۰۳۸
میلیارد تومان

افزایش فروش

زامیاد در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۲,۳۳۵ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۴۳ درصدی روبه رو بوده است. البته نماد «خزامیا» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۱,۵۶۵ میلیارد تومان کسب کرد.

۱۵۳%

تراز مثبت

بیمه سامان در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن، بالغ بر ۵,۴۱۱ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۷۲ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «بساما» در این مدت تراز مثبت ۱۵۳ درصدی را به ثبت رسانده است.

IRCA گروه شرکت های ایرکا

رشد فروش

ایرکاپارت صنعت در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۶۳۹ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۳۲ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «خکار» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۳۵۳ میلیارد تومان کسب کرد.

افزایش درآمد

خدمات بندری سینا در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۳,۲۳۵ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۴۲ درصدی روبه رو بوده است. البته نماد «حسینا» در بهمن ماه نیز درآمدی بالغ بر ۳۸۴ میلیارد تومان را به ثبت رساند که با افزایش ۱۸۷ درصدی روبه رو بود.



و این سیستم به اشتباه می‌افتد. مهندسان این دانشگاه با روش‌های جدید می‌شوند و وسیله نقلیه دیگر نزدیک شده به خودرو هک شده پنهان شود. بنا به گفته محققان، هیچ دو خودرویی از پارامترهای رادار یکسانی نمی‌برند! اما سیستم جدید هک می‌تواند آن‌ها را در کمتر از یک ثانیه تشخیص دهد. زمانی که این سیستم پارامترها را تشخیص داد، امکان ارسال سیگنال به سیستم رادار فریبی برای فریب دادنش وجود خواهد داشت. مهندسان این تحقیق را روی سیستم‌های رادار واقعی خودروهای که با سرعت‌های بالا در بزرگراه حرکت می‌کردند، انجام دادند. این فرآیند هم در یک خودرو در حال حرکت و هم در خودرو پارک شده در کنار خیابان بررسی شد.

خودروهای امروزی می‌توانند به برنامه‌های موسیقی محبوب رانندگان متصل شده یا احتمال حادثه در نقاط کور را هشدار دهند. قطعاً چنین ویژگی‌هایی شگفت‌انگیز هستند؛ اما در عین حال نگرانی‌های امنیتی و ایمنی جدیدی نیز در پی دارند که ما هنوز در ابتدای راه فهمیدن آن‌ها هستیم. تکنولوژی‌های ارزان‌قیمتی وجود دارند که سبب سرعت خودروهای لوکس در چند ثانیه می‌شوند و حتی خودروسازان نیز می‌توانند داده‌های زیادی را از مالکان خودروها به دست آورند. حالا هم خبر رسیده محققان روش جدیدی را برای هک سیستم رادار خودروها پیدا کرده‌اند. مهندسان دانشگاه دوک فهمیده‌اند امکان هک سیستم رادار خودرو وجود دارد؛ به گونه‌ای که آن را فریب می‌دهند



اختلال در تجهیزات ایمنی امکان‌پذیر است

فیس لیفت چانگان یونی - وی برای سال ۲۰۲۴



با گذشت نزدیک به دو سال از عرضه چانگان یونی - وی در چین، این خودرو مورد به‌روزرسانی قرار گرفته است. بنابر تصاویری که توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر شده، می‌توان دریافت که طراحی سپر و جزئیات جلویی چانگان یونی - وی دستخوش تغییر شده است. یک نوار نورانی در میان چراغ‌های جلو قرار گرفته؛ در حالی که خروجی دوتایی آگزوز هم در میانه سپر عقب نصب شده است. به لطف تغییر در طراحی سپر، طول کلی بدنه با ۴۰ میلی‌متر افزایش به ۲٫۷۲ متر رسیده؛ در حالی که فاصله ۲٫۷۵ متری بین محورها بدون تغییر باقی مانده است. طراحی فضای کابین و فهرست تجهیزات رفاهی چانگان

یونی - وی بدون تغییر باقی مانده و فقط برخی جزئیات تغییر کرده است. البته طراحی این بخش به قدری چشم‌نواز بوده که نیاز چندانی هم به تغییر آن احساس نمی‌شود. همچون مدل قبلی، نسخه جدید چانگان یونی - وی نیز امکاناتی شامل دستیار پارک، کروزر کنترل، تطبیق‌پذیر، ترمز خودکار، دستیار حفظ حرکت بین خطوط و پایش نقطه کور را به همراه دارد. همچون هم‌نمای این خودرو یعنی کیو آن A06 که در سال ۲۰۲۳ معرفی شده، چانگان یونی - وی هم تنها به‌صورت پلاگین-هیبرید عرضه خواهد شد.

شانس مجدد برای لانچیا با کیمر



لانچیا پس از چندین سال فعالیت بسیار محدود، با معرفی نسل جدید اسپیلون به میدان رقابت بازگشته است. اما یک شرکت ایتالیایی دیگر به نام کیمر (Kimera Automobili) محصولی جالب به نام Evija 38 را معرفی کرده که برای ادای احترام به لانچیا ۰۲۸ شکل گرفته است. قرار بود لانچیا ۰۲۸ جانشین لانچیا ۰۲۷ شود؛ خودرویی دیفرانسیل-عقب که در سال ۱۹۸۳ قهرمان WRC شد. لانچیا قصد داشت ۰۲۸ را با سامانه چهار چرخ محرک و پیش‌رانه نیرومندتر از مدل قبلی عرضه کند تا بتواند به رقابت انودی کوآترو S1 ادامه دهد. اما این اتفاق هرگز روی نداد؛ چرا که با وجود ساخت یک نمونه آزمایشی از ۰۲۸، لانچیا دل‌تلا S4 به عنوان جانشین ۰۲۷ معرفی شد.

اکنون کیمر قصد دارد این پروژه ناتمام لانچیا را به نحوی به‌سر انجام برساند. کیمر Evija 38 می‌تواند ادامه‌دهنده راه محصول قبلی این شرکت یعنی Evija 37 دانست که در سال ۲۰۲۱ عرضه شد. اما کیمر Evija 38 حالا با سامانه چهار چرخ محرک و توربوشارژهای بزرگ‌تر و برخی تغییرات سخت‌افزاری دیگر در پیش‌رانه همراه شده تا قدرت آن با ۱۰۰ واحد افزایش به ۶۰۰ اسب بخار برسد. خروجی پیش‌رانه از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی با ضرایب کوتاه‌تر دنده، به هر دو محور ارسال می‌شود.

خودروهایی در بازار جهانی که بیشترین اختلاف قیمت کارخانه و بازار را دارند

صفر کیلومترهای بین‌المللی با بیشترین حاشیه سود

دیگر کادیلاک به نام سسی تی ۴ - وی هم جایگاه دهم این فهرست را به خود اختصاص داده و به جای ۵۵ هزار دلار با قیمت ۶۶ هزار دلار به دست مشتری می‌رسد. از میان محصولات کره‌ای جنسیس جی وی ۷۰ و جی وی ۸۰ در این فهرست قرار دارند که به ترتیب با قیمت ۴۹ و ۵۹ هزار دلار توسط این خودروساز به مشتری آمریکایی عرضه می‌شود. اما در بازار هر دو را با قیمت حدود ۷۰ یا حتی ۵۸ دلار می‌توان پیدا کرد. دو محصول دیگر برند مینی یعنی کانتری من و کلابین هم با وجود این که قیمت ۳۴ هزار دلاری دارند، آمریکایی‌ها مجبور هستند ۴۰ الی ۴۳ هزار دلار بابت خرید آن‌ها پرداخت کنند و البته از بین مرسدس بنز هانیز شاسی‌بلند GLE در این فهرست قرار گرفته که از ۶۹ هزار دلار اعلامی به ۸۲ هزار دلار رسیده است. محصول اقتصادی فورد یعنی ماوریک تنها مدل قدیمی‌ترین خودروساز این کشور است که به جای ۲۷ هزار دلار اعلامی، شهروندان این کشور مجبور هستند با رشد ۱۸ درصدی بهای ۳۳ هزار دلاری رابابت آن پرداخت کنند. تنها گزینه برقی این فهرست نیز مینی کوپرای وی است که به جای قیمت ۳۰ هزار دلاری مجبور هستید ۹ هزار دلار بیشتر برای تحویل آنی پرداخت کنید. در نهایت می‌توان به انودی آراس ۶ در تیب اوانت اشاره کرد که به جای قیمت ۱۲۵ هزار دلاری اعلامی لازم است ۱۴۷ دلار (رشد ۱۷٫۴ درصدی) را برای آن کنار بگذارد.

روندی که قرار است متوقف شود

خبر خوش برای خریداران در بازارهای جهانی این که اختلاف کلی قیمت بین کارخانه و نمایندگی در حال کاهش است. در حال حاضر این اختلاف به‌طور متوسط از ۸٫۹ درصد به ۷٫۲ درصد رسیده و خودروهای برقی بیشترین افت قیمت را در نمایندگی‌ها داشته‌اند و خودروهای همچون هیوندای کینسا الکترونیک و فولکس‌واگن ID.4 حتی اندکی کمتر از قیمت پیشنهادی سازنده فروخته می‌شوند. کارل پروتر تحلیلگر اجرایی iSeeCars می‌گوید: «تولید خودرو به‌تدریج در حال توازن با تقاضاست و این به معنی کاهش اختلاف قیمت پیشنهادی سازنده و نمایندگی‌ها خواهد بود. در یک نقطه ما به دوران قیمت‌های قبل از همه‌گیری کرونا باز خواهیم گشت؛ اما فعلاً به آن نقطه نرسیده‌ایم و با روند فعلی هنوز چندسالی فاصله وجود دارد.»



تویوتا کرولا ۳۳ هزار دلاری به جای ۲۸ هزار دلاری؛ البته در رتبه پنجم پس از مینی و چند مدل پورشه کادیلاک CT5-V قرار گرفته که این خودرو نیز به خاطر لوکس بودنش طبیعی است که رشد ۲۰ درصدی داشته باشد و قیمت آن از ۵۶ هزار دلار کارخانه به ۶۷ هزار دلار در نمایندگی برسد. اما جای تعجب است که در رتبه هفتم پس از پورشه ۷۱۸ پاکستر تویوتا کرولا کراس هیبرید را می‌کنیم که انتظار نداریم خودرویی که به‌تازگی وارد بازار شده، تا ۱۹ درصد اختلاف قیمت بازار و نمایندگی داشته باشد. این خودرو ۲۸ هزار دلاری با قیمت ۳۳ هزار دلار به دست مشتری می‌رسد و البته از گروه تویوتا غیر از کرولا کراس هیبرید فقط لکسوس ال اس ۵۰۰ در جایگاه ۱۵ این لیست قرار دارد که رشد ۱۸ درصدی داشته است. پس از کرولا باام و ایکس ۳م قرار دارد که به جای ۷۵ هزار دلار با قیمت بیش از ۹۰ دلار در بازار موجود است. مدل

دیده می‌شود که قیمت آن ۱۷٫۸ درصد بیشتر از بهای پیشنهادی سازنده است.

پورشه نیز سود آور شد

خریداران محصولات پورشه نیز وضعیت مشابهی را تجربه کرده‌اند. سدان تایکان پس از مینی هاردتاپ در رده دوم قرار گرفته و خریداران به‌طور متوسط ۲۳٫۱ درصد مبلغ بیشتری برای خرید آن پرداخته‌اند. در واقع آن‌ها ۲۵ هزار و ۸۳۶ دلار بیشتر هزینه کرده‌اند تا بتوانند تایکان را با قیمت متوسط ۱۱۱ هزار و ۸۹۳ دلار بخرند. پورشه نیز وضعیتی مشابه مینی دارد و سایر محصولاتش هم در این فهرست به چشم می‌خورند. کابین، ماکان، تایکان اسپرت تورسیمو و ۷۱۸ پاکستر-کیمن حدود ۲۰ درصد اختلاف قیمت بین بهای کارخانه و نمایندگی دارند. در واقع محصولات پورشه و مینی نیمی از خودروهای فهرست ۲۰ تایی iSeeCars را تشکیل داده‌اند.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تحقیقات جدید نشان می‌دهد همچنان بین تولید و تقاضای خودروهای صفر کیلومتر مشکل عدم توازن به چشم می‌خورد و همین امر سبب شده است اختلاف قیمت کارخانه و نمایندگی همچنان بالا باشد. قیمت خودروهای صفر کیلومتر به‌رکوردهای جدیدی رسیده؛ اما این آمار شامل اقدامات موسوم به «تنظیمات بازار» نمایندگی‌های فروش نیست. با ورود به سال ۲۰۲۴ شاهد شاهد شدن تقاضای خودروهای صفر کیلومتر به‌نسبت به خودروهای زیادی وجود دارند که با قیمت بالاتری نسبت به نرخ پیشنهادی سازنده یا MSRP به فروش می‌رسند. بیشترین اختلاف در این زمینه به‌قیمت مینی کوپر هاردتاپ بنزینی مربوط می‌شود که نرخ کارخانه‌ای آن ۲۹ هزار و ۸۵۸ دلار است؛ اما تحقیقات iSeeCars نشان می‌دهد قیمت فروش متوسط آن در نمایندگی‌ها رقم قابل توجه ۳۷ هزار و ۴۷۳ دلار را ثبت می‌کند.

رشد ۲۵ درصدی پس از تحویل از کارخانه

در واقع این اعداد به معنی اختلاف ۲۵٫۵ درصدی بین نرخ پیشنهادی سازنده و قیمت نمایندگی هاست و به یک سوال مهم برای خریداران مینی تبدیل شده است. البته باید دانست قیمت‌های یادشده به‌نسبت قبل مینی که از سال ۲۰۱۴ در بازار حضور داشته، تعلق دارد. خودرو جدید و برقی کوپر سنال پیش‌پدیدار شد و امسال نیز نسخه بنزینی آن معرفی شد.

با این وجود طرفداران مینی خیلی اهل انتظار کشیدن نبوده‌اند و قیمت بیشتری را برای محصولات این خودروساز پرداخته‌اند. هاردتاپ تنها محصول مینی در این فهرست نیست و با بررسی بیشتر می‌توانیم به خودروهای مینی کانتری من و کلابین برسیم که اختلاف قیمت کارخانه و نمایندگی آن‌ها ۱۸٫۷ درصد است. در واقع خریداران مجبور بوده‌اند برای این دو خودرو به ترتیب ۴۰ هزار و ۷۵۷ و ۴۳ هزار و ۲۳۸ دلار بپردازند. در فهرست مینی برقی هم با قیمت متوسط ۳۶ هزار و ۴۳۴ دلار

تغییرات عمیق در کابین ونتیج F1 برای حفظ ایمنی مسابقات

عقب حجیم است. این موارد همگی بخشی از یک کیت آپروندینامیکی جامع‌تر هستند که شامل زیربنه اصلاح‌شده برای جریان بهتر هوا نیز می‌شود. جالب این‌جاست که حتی نور نورانی نصب‌شده روی سقف نیز برای بهبود آپروندینامیک بازطراحی شده است. کابین نیز دستخوش تغییرات زیادی شده است. صندلی‌های استاندارد جای خود را به یک جفت صندلی مسطلی Recaro Pole Position با کمربندهای مسابقه‌ای برای راننده برنده‌مانند و سرنشین او داده‌اند. استون مارتن کنسول مرکزی را برای جادان دکمه‌های فراوان برای کلیدهایی که به سیستم‌های اجباری FIA متصل هستند، تغییر داده است. همچنین چندین صفحه‌نمایش در سمت سرنشین وجود دارد که موقعیت تمام خودروها را در پیست و زمان دور زدن آن‌ها نشان می‌دهد.

خودرو ایمنی جدید استون مارتن ونتیج F1 دارای دکمه‌ها و نمایشگرهای جدیدی شده است. این خودرو همچنین دارای بال عقب است که در مدل استاندارد وجود ندارد. به گفته مکس ورشتین، قهرمان حال حاضر مسابقات، خودرو ایمنی فرمول یک ونتیج قدیمی به‌کندی لاک‌پشت بود. استون مارتن اکنون با نسل بعدی این مدل که قدرت خروجی آن به میزان ۱۵۳ اسب بخار افزایش یافته و به مجموع ۶۵۶ اسب بخار رسیده، به بحث سرعت بیش از پیش توجه کرده است. ما این خودرو را آخر هفته جاری در گرندپری عربستان سعودی ۲۰۲۴ خواهیم دید که در آن جا همراه با خودرو پزشکی DBX707 F1 به رقابت خواهد پرداخت. در مقایسه با ونتیج استاندارد که ماه گذشته معرفی شد، نسخه سفارشی شده برای نقش F1 دارای یک اسپلیتر جلو برجسته و یک بال



خبر News

ایکس ۹۰؛ محصول پرچم‌دار جتور

برند جتور در سال ۲۰۱۸ توسط چری تأسیس شده و دو محصول این کمپانی یعنی X70s و X70 پلاس در ایران با اسامی فیدلیتی و فیدلیتی پرستیژ معرفی شده است. محصول جدیدتر جتور یعنی داشنگ هم در آینده با نام فیدلیتی XB1 در ایران عرضه خواهد شد. اما موضوع این مطلب، محصول پرچم‌دار جتور یعنی X90 پرو است. در نمای جلو، چراغ‌های باریک و پیوسته خطی در زیر کاپوت قرار گرفته؛ در حالی که جلویی بزرگ با اجزای عمودی، از لبه چراغ‌ها به‌طرف پایین حرکت کرده و تا موقعیت پایین از چراغ‌های اصلی در دو طرف سپر، امتداد یافته است. در نمای جانبی هم با برآمدگی گلگیر عقب، نوار کروم حاشیه پنجره‌ها و رینگ‌های چند پره مواج‌چشم، ابعاد بدنه



جتور X90 پرو در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱٫۷۰، ۱٫۹۰، ۱٫۷۰ و ۲٫۸ متر اعلام شده است. در فضای کابین جتور X90 پرو با طراحی مشابه با محصول هیبرید جتور یعنی شانه‌های L9 مواج‌چشم البته با نسخه درون‌سوز X90 متفاوت به‌نظر می‌رسد. به‌جای یک نمایشگر پیوسته، دو نمایشگر مجزا در کابین جتور X90 پرو نصب شده است. این خودرو با دو ظرفیت ۵ یا ۷ نفره عرضه می‌شود. ترمز پایه جتور X90 پرو به‌رینگ‌های ۱۹ اینچی و سقف پانوراما مجهز شده است؛ در حالی که ترمز بالاتر، رینگ‌های ۲۰ اینچی، کروزر کنترل تطبیق‌پذیر، دوربین ۳۶۰ درجه، دستیار حرکت بین خطوط و پایش نقاط کور را به همراه دارد. جتور X90 پرو با پیش‌رانه ۱٫۶ لیتری توربوشارژ با ۱۹۷ اسب بخار قدرت با پیش‌رانه ۲ لیتری توربوشارژ با ۲۵۴ اسب بخار قدرت قابل سفارش است. هر دو مدل فقط با گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه با انتقال نیرو به‌محور جلو عرضه می‌شود. فروش جتور X90 پرو از مارس ۲۰۲۴ و با قیمت ۱۲۹ هزار و ۹۰۰ تا ۱۷۱ هزار و ۹۰۰ یوان (۱۸ هزار و ۳۰۰ تا ۲۴ هزار و ۲۰۰ دلار) به‌فروش خواهد رسید. این در حالی است که جتور X90 نسخه استاندارد، X90 پلاس و شانه‌های L9 به ترتیب با قیمت پایه ۱۰۱ هزار و ۹۰۰، ۱۳۹ هزار و ۹۰۰ و ۱۶۶ هزار و ۹۰۰ یوان قابل خریداری است.



لوکس ترین شاسی بلند کیا

«EV9 یک شاسی بلند سه دریفه از کیا است که با برچسب قیمت ۹۵ هزار دلار ی روانه بازار شده است. موتور تمام برقی این خودرو در نسخه پایه ۲۰۰ اسب بخار قدرت تولید می کند. شرکت کیا که به همراه همکار تجاری و صنعتی خود، هیوندای، برخی از بهترین مدل های برقی بازار را تولید می کند، حال گستره مشتریان متمول تری را هدف قرار داده است. هر چند EV9 شاسی بلند محسوب می شود، اما مناسب استفاده خارج از جاده نیست. هر چند کیا برای نسخه دو موتوره این خودرو سیستم چهار چرخ محرک را به همراه حالت های گل ولای، برف و ماسه تدارک دیده اما بهتر است به آن

به عنوان یک مینی ون بلند قامت، تازه زیبا و جمعیه ای فکر کنید. این خودرو ۵ متری به رنگ های بزرگ ۲۱ اینچی مجهز شده که سبب جلب توجه هر بیننده ای خواهد شد. تمام مدل های EV9 به باتری ۹۹.۸ کیلووات-ساعتی مجهز خواهند شد که برای نمونه و در مدل «GT-S-Line» نیروبخش دو موتور برقی می شود. موتورهای یاد شده روی هر فرقه ۲۸۰ اسب بخار قدرت تولید می کنند و می توانند این غول کرای را ظرف ۵.۲ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت رسانند. کیا وعده داده که گستره مسافت قابل پیمایش این خودرو برابر با ۵۰۰ کیلومتر باشد.

آلمانی

German

آشنایی با نسل جدید بامو X2



نسل دوم X2 همچنان به زیرساخت نسل قبلی وفادار مانده و از همان پلت فرم UKL2 استفاده می کند که با X1 و مینی کانتریمین مشترک است؛ بنابراین کراس اوور کوپه جدید بامو همچنان در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل جلو ارائه می شود؛ اما در نسخه های بالاتر امکان سفارش سامانه چهار چرخ محرک xDrive هم وجود دارد. نسل جدید X2 فقط با دو پیشران بنزینی به بازار عرضه می شود؛ اما برای نخستین بار نسخه الکتریکی هم به خانواده آن اضافه شده است. نسخه پایه که sDrive20i نام دارد، از یک پیشران ۱.۵ لیتری سه سیلندر توربو با ۱۷۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور استفاده می کند و به گفته بامو ظرف ۸.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. قیمت این نسخه در تیپ iM Sport ۴۳ هزار دلار آغاز می شود. نسخه بنزینی دوم اما با نام M35i xDrive به یک موتور ۲ لیتری چهار سیلندر مجهز است که ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

بازار

Market

تداوم جنگ قیمتی تسلا در بازار چین



شرکت خودروسازی تسلا اعلام کرد خریداران خودروهای سدان مدل ۳ و شاسی بلندهای مدل ۷ تا پایان ماه مارس مشمول حداکثر ۳۴ هزار و ۶۰۰ یوان (۴۸۰۷،۷۶۶ دلار) مشوق خواهند بود. از جمله مشوق ها می توان به تخفیف ۸ هزار یوانی در محصولات بیمه خودرو و با مشارکت تسلا و ۱۰ هزار یوان تخفیف در صورت انتخاب تغییر رنگ توسط خریدار اشاره کرد. تسلا همچنین برنامه های تامین مالی ترجیحی با زمان محدود ارائه می دهد که می تواند تا ۱۶ هزار و ۶۰۰ یوان برای خرید مدل ۷ صرفه جویی کند. تسلا قیمت برخی خودروهای مدل ۳ و ۷ در چین را در ماه ژانویه و در مواجهه با کاهش تقاضا و افزایش رقابت کاهش داد و از اول فوریه برای برخی مدل های ۷ تخفیف های نقدی ارائه کرد. بزرگ ترین رقیب محلی آن بی و ای دی قیمت اولیه نسخه جدید شاسی بلند هیبرید Song Pro خود را ۱۵،۴ درصد کاهش داد. بی و ای دی که تسلا را به عنوان پرتین سازنده خودروهای برقی جهان از سلطنت خلع کرد، در ماه فوریه با تخفیف های بزرگ تری برای مجموعه ای از نسخه های خودرو جدید پاسخ داد.

چینی

Chinese

تحويل خودرو چند منظوره مگا کلید خورد



شرکت خودروسازی چینی، نخستین خودرو چند منظوره مگا (MPV) خود را به طور رسمی معرفی کرد. لی شیانگ، مدیر عامل این شرکت انتظار دارد در میان خودروهای با قیمت بالای نیم میلیون یوان به فروش ترین استارت آپ خودروهای برقی چینی تبدیل شود. شرکت لی آتو همچنین با وجود جنگ طولانی قیمت در این بخش، برخی نسخه های جدید با قیمت بالاتر را در سری L موجود خود رونمایی و اعلام کرد قصد دارد حداقل ۶ میلیارد یوان (۸۳۳،۶ میلیون دلار) در سال های آینده برای ساخت بیش از ۵ هزار ایستگاه شارژ مستقیم سرمایه گذاری کند. پرچمدار جدید خانواده مگا Max، با قیمت ۵۵۹ هزار و ۸۰۰ یوان عرضه و تحويل از ۱۱ مارس آغاز می شود. این استارت آپ خودروهای الکتریکی، همچنین نسخه های جدید شاسی بلند های هیبرید سری L خود L7 و L9 را به نمایش گذاشت. این شرکت قیمت نسخه جدید L7 Pro را ۲،۹ درصد و نسخه L8 Pro جدید را ۲،۸ درصد افزایش داد.

محصول

Product

معرفی چانگان هانتر جدید

نسخه جدید پیکاپ هانتر چانگان از موتورهای الکتریکی نیرو می گیرد؛ اما به لطف یک پیشران بنزینی در نقش ژنراتور، بردی تا ۱۰۲۰ کیلومتر ارائه می کند. هر چند تکنولوژی باتری ها و خودروهای الکتریکی بسیار پیشرفت کرده است، اما این فناوری هنوز برای پیکاپ ها مناسب نیست و وانت های برقی که تاکنون راهی بازار شده اند نتوانسته اند انتظارات را برآورده کنند؛ بنابراین چطور می توان پیکاپ ها را به خودروهای پاک تری تبدیل کرد؟ پاسخ چینی ها به این سوال استفاده از پیشران بنزینی به عنوان ژنراتور است. چانگان در نسخه



آیا تقاضای سالانه شب عید توسط خودروسازان تامین می شود؟ چالش نقدینگی در مسیر حرکت خودروسازان داخلی



احسان ناصر ابایی
e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو و هفته هاست همراه با روند صعودی قیمت ها، در گیرر کود جدی است و مسیر واردات نیز به نغم وعده های بسیار همچنان ناهموار است. به گفته کارشناسان از ابتدای سال ۱۴۰۳ دولت مجوز افزایش قیمت کارخانه ای خودرو را صادر می کند و حال سوال این است که میزان افزایش قیمت در این بخش تا چه اندازه خواهد بود و آیا این مساله سبب رونق بازار و خروج خودروسازان از زبان خواهد شد؟ تبعات ادامه قیمت گذاری دستوری خودرو در ماه های اخیر، علاوه بر اختلاف شدید بهای خودرو در بازار، جریان معاملات را نیز به کما برده است. قیمت گذاری دستوری سال هاست عامل اصلی شکاف نرخ خودرو و کارخانه تا بازار است؛ سیاستی که سایه آن از اواسط دهه ۸۰ و پس از یک دوره آزادسازی قیمت، بر صنعت خودرو سنگینی می کند و با وجود یکی - دو وقفه کوتاه، همچنان ادامه دارد. در این خصوص کارشناسان معتقدند قیمت های دستوری عامل جهش قیمتی در بازار است و در عین حال، کاهش قدرت خرید مردم نیز علتی مضاعف بر ایجاد رکود در بازار شده است. بنابراین از نگاه کارشناسان آن چه بیش از همه بازار خودرو را از شرایط رکودی خارج کرده و زمینه ساز رضایت تولیدکننده و مصرف کننده می شود، نزدیکی قیمت کارخانه و بازار است.

یک کارشناس حوزه خودرو در این رابطه می گوید: «اگر خودروسازان بتوانند محصولاتشان را با هزینه تمام شده، به علاوه سود معقول راهی بازار کنند، از زبان دهی خارج خواهند شد. خودروسازان و وزارت صمت باید متولیان قیمت گذاری را در خصوص رشد بهای محصول قانع و توجیه دلار گران تراست.

کاهش قیمت ۶۵ میلیون تومانی دیگنیتی پرستیز خودروهای داخلی در روز گذشته افزایش بهای یک تا ۲۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا تومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) با ۱۳ میلیون تومان افزایش ۶۸۳ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان افزایش ۶۸۰ میلیون تومان، سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان افزایش ۷۸۲ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان افزایش ۶۶۱ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد کاهش بهای ۵ تا ۶۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که دیگنیتی پرستیز (۱۴۰۲) با ۶۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۳۴۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۹۶۰ میلیون تومان، فونیکس آرزیو ۶ پرو (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان و جک J4 (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۸۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریموم شاهد افزایش بهای ۵۰ و ۵۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، نیسان جوک پلاتینیوم با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، رنو تلیسمان با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و تویوتا CH-R هیبرید با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس، شاهد افزایش بهای ۲۰۰ و ۵۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که لکسوس RX200 sport توربو فول با ۵۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و مرسدس بنز E200 با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

این کارشناس حوزه خودرو با اشاره به این که معمولاً ابتدای هر سال با توجه به نرخ تورم، دولت ها مجوزهای افزایش قیمت را به بخش های مختلف از جمله خودرو می دهند تا قیمت ها به روز شود، تصریح کرد: «ادامه سیاست دستوری مسیر درست نیست و احتمالاً قیمت کارخانه ای خودرو در سال آینده افزایش خواهد یافت؛ اما این که میزان افزایش قیمت ها چقدر باشد، هنوز مشخص نیست. و بی با اشاره به تاثیر نرخ ارز بر بهای خودرو خاطر نشان کرد: «تاثیر نرخ ارز بر خودروهای وارداتی مونتاژی بیشتر از مدل های داخلی است؛ همچنین بر این رقم، هزینه های جانبی مثل مالیات، سود شرکت و... هم اضافه می شود.» این کارشناس صنعت و بازار خودرو و اعلام کرد: «با توجه به افزایش نسبی تقاضا تا پیش از عید، در صورتی که خودروسازان نتوانند پاسخگوی آن باشند، نوسانات بازار خودرو هم در حد بسیار جزئی خواهد بود.»

وی در عین حال معتقد است تغییرات قیمت خودرو در سال آینده نیز وابسته به شرایط سیاسی-اقتصادی کشور است و بنابراین، قطعاً تغییراتی در این زمینه ایجاد خواهد شد و همین موضوع، سبب نوسان قیمت خودرو می شود. این کارشناس صنعت خودرو در پایان تاکید کرد: «نبات در سیاست های اقتصادی، کنترل تورم و افزایش عرضه خودرو می تواند به تعدیل قیمت ها در سال ۱۴۰۳ کمک کند؛ اما باید منتظر ماند و دید که در نهایت چه سرنوشتی در انتظار قیمت خودرو در سال ۱۴۰۳ است. هر چه هست این روزها چالش نقدینگی سبب شده است خودروسازان در تحقق برنامه تولید مدنظر وزارت صمت موفق نباشند؛ آن هم در حالی که از حدود دو ماه پیش، قیمت گذاری خودرو در اختیار وزارت صمت گرفتار گرفته است. این وزارتخانه فعلاً تصمیمی برای اصلاح قیمت خودروهای داخلی ندارد؛ اما به احتمال فراوان در اردیبهشت یا خرداد مجوز افزایش قیمت کارخانه ای محصولات خودروسازان مطرح را صادر خواهد کرد.»

برقی

EV

خودروهای برقی هنوز بازدهی پلاگین-هیبریدها را ندارند

آخرین مطالعه در این حوزه نشان می دهد تویوتا پریوس برایم از بسیاری از مدل های تمام برقی بهینه تر است. تویوتا بار دیگر موفق شده است با معرفی نسل تازه پریوس برایم لقب سبزترین خودروهای جهان را از آن خود کند و در این راه از مدل های برقی نیز پیشی بگیرد. به گزارش واشنگتن پست و مطالعه اخیر «گرینرکار ۲۰۲۴» با وجود ورود مدل های برقی تازه به بازار آمریکا، هنوز هیچ کدام موفق نشده اند در بخش عملکرد بهینه از پلاگین-هیبرید تویوتا پیشی



بگیرند. تویوتا پریوس به لطف بهره وری از وزن پایین و ابعاد کوچکش موفق شده است این عنوان را از آن خود کند؛ در حالی که بسیاری از مدل های برقی برای دستیابی به گستره مسافت قابل پیمایش و ویژگی های متعددی که قیمت آن ها را افزایش می دهد، از کاهش وزن و ابعاد دوری می کنند. مشخصاً هر چقدر هم یک خودرو برقی از بنزین دوری کند، اما هنوز برای تامین نیرویش از باتری های بزرگی استفاده می کند که هزینه تولید آن، استفاده از منابع ارزشمند است. با در نظر گرفتن این که به گزارش واشنگتن پست مسافت پیموده شده توسط آمریکایی ها به طور متوسط نزدیک به ۴۴ کیلومتر در روز به ازای هر فرد محاسبه شده، نتیجه هدرفت منابع یاد شده است. این گزارش می افزاید: «بر پایه یک گزارش تازه شورای عملکرد بهینه انرژی، ممکن است سبزترین خودرو آمریکا تمام برقی نباشد. این موسسه غیرانتفاعی برای سلا هم میزبان آلاینده های منتشر شده توسط خودروها را رده بندی کرده و حال می گوید برنده امسال، تویوتا پریوس برایم SE است.



۱۵ اینچی کوچک تر هندلینگ بهتری داشت. پیشروانه قدرتمند تا ۲۵۴۷ پورشه هم ۱۷۵ اسب بخار قدرت تولید می کرد و به این ترتیب RS60 می توانست با خودروهای اسپرت حجیم تر رقابت کند. خودرو سپس دست به دست شد و نهایتاً ۱۰ سال بعد در کالیفرنیا حضور خود رو ویدادهای تاریخی زیادی تا او اسد دهه ۷۰ میلادی شرکت کرد. شرکت گودینگ اند کامینی انتظارات بالایی از پورشه RS61 دارد. در واقع گفته می شود روستر یاد شده با بهایی بین ۴ تا ۵ میلیون دلار فروخته خواهد شد و اگر چه نشانه هایی از افت بازار خودروهای لکسوسونی به چشم می خورد. اما با توجه به میزان تولید بسیار کم و تاریخچه ای درخشان، احتمالاً تخمین هادرباره قیمت نهایی RS61 در دست از آب در خواهد آمد.

قرار است یکی از کمیاب ترین محصولات مسابقه ای تاریخ پورشه حراج شود. شرکت گودینگ اند کامینی تا چند روز دیگر فرآیند حراج RS61 مدل ۱۹۶۱ را انجام خواهد داد. خودرو نفره ای رنگی که مشاهده می کنید نسخه ای سفارشی از مدل اسپایدر است که در موتور اسپرت خوش درخشید. پورشه با خودرو 550S موفقیت خوبی در مسابقات به دست آورد؛ اما با معرفی RSK 718 اسپایدر بود که ژمن ها در بزرگ ترین رویدادهای موتور اسپرت همواره رده های بالایی را کسب می کردند. نسخه نهایی این خودرو RS60 بود که اوایل سال ۱۹۶۰ معرفی شد. این رودستر با بدنه آلومینیومی از فاصله بین محوری بیشتری نسبت به مدل های پیشین سود می برد و به خاطر سیستم تعلیق پیشرفته و رینگ های



حراج ۵ میلیون دلاری پورشه «آراس ۶۱»

گفت و گوی اختصاصی روزنامه «دنیای خودرو»

با مدیر کارخانه صنایع خودروسازی ایلیا

۱۲ خودرو در هر شیفت کاری با دقت تولید می شود

بخش نخست

در حال حاضر در کدام بخش ها از کارخانه صنایع خودروسازی ایلیا از استراتژی تیو تا استفاده می شود؟

سیستم تولیدی کمیانی تیو تا، بیشتر بحث تفکری و سیستمی دارد. من از سال ۱۳۸۶ به صورت تخصصی روی این سیستم کار کردم و به عبارت دیگر، ۱۶ سال است روی بحث Lean Production (تولید ناب) کار می کنم. این سیستم به حدی کارآمد بوده که در بخش سلامت و بیمارستان ها هم کاربرد دارد و حتی در سیستم های اداری نیز در حال استفاده است. یکی از ابزارهای این سیستم، کانبان است. به همین دلیل ما ابزار کانبان را در صنایع خودروسازی ایلیا پیاده سازی کردیم. سیستم تولیدی تیو تا نیز سیستمی است که روی این روش، بسیار دقیق کار می کند. پروسه Lean Production (تولید ناب) یک مقوله بسیار وسیع در حوزه های منابع انسانی، تولید، تغذیه خطوط، بحث سلول های تولیدی و پارامترهای دیگر است. ما از ابزار کانبان استفاده کردیم تا بتوانیم سیستم لجستیک و خط مونتاژمان را ساماندهی کنیم.

در تولید خودرو به روش CKD چه چالش هایی وجود دارد؟

معمولاً شرکت های مونتاژ کار در ایران به صورت CKD یا SKD فعالیت می کنند. ما CKD کار هستیم. وقتی خودروسازی CKD کار شود، بیش از ۹۰۰ عدد قطعه در پک های مجزا قرار می گیرد. تمام محموله های ارسالی از کمیانی دایون به کارخانه ما، یک پک قطعات ۹۱۰ عددی است که برای ۲۴ دستگاه خودرو در نظر گرفته می شود. اگر بخواهیم خط تولید دچار مشکل نشود و ناگزیر به استفاده و ناقص شدن پک های بعدی نشویم، معمولاً باید یک انبار پشتیبان داشته باشیم. این انبار پشتیبان دارای قطعاتی است که جدای از قطعات CKD سفارش گذاری می شود. این قطعات که برای پشتیبانی است، به انبار جداگانه ای منتقل می شوند. این رو، به خوبی می توانید همان سیستم کانبان را در انبار قطعات مشاهده کنید. به عنوان مثال اگر قطعه ای در خط تولید شماره کانبان ۳۱۶ دارد، این قطعه با همین شماره کانبان در انبار وافر (انبار پشتیبانی) وجود دارد. اگر اعلام شود که قطعه ای در خط تولید نیاز به شارژ دارد، این قطعه با توجه به مشخصاتی که در کانبان دارد از انبار وافر (انبار پشتیبانی) و در کمترین زمان ممکن به خط تولید می رسد و به اصطلاح خط صفر می شود (صفر شدن خط به معنی کامل بودن خط است). همچنین ناگفته نماند که قطعات مورد نیاز برای انبار وافر (پشتیبانی) جداگانه خریداری شده و در انبار مربوطه قرار می گیرند.

در بحث پشتیبانی یا همان انبار وافر، سفارش گذاری و خرید برای تمام قطعات انجام می شود؟

خیر؛ نیاز به سفارش گذاری تمام قطعات نیست. در این جا فقط اقلامی که احتمال دارد خرابی آن ها در خط مونتاژ بالا باشد، سفارش گذاری می شود. به عنوان مثال یک خار یا یک پیچ ممکن است در زمان مونتاژ آسیب ببیند یا بشکند. ما این قطعه را در انبار وافر یا پشتیبان در جایگاه خاص خود موجود داریم و زمانی که در خط مونتاژ کسری این قطعه اعلام می شود، شماره کانبان آن قطعه به تکنسین انبار وافر (پشتیبان) اعلام می شود که با توجه به شماره کانبان این قطعه در انبار وافر یا پشتیبان، قطعه کسری به خط مونتاژ می رسد و خط مونتاژ صفر می شود.

بدنه دایون ۷۷ به چه صورتی به کشور می رسد؟

بدنه این خودرو به صورت مونتاژ و رنگ شده به کارخانه ما می رسد و به همین دلیل است که در کارخانه نیازی به خط بدنه و خط Electrophoretic Painting (ED) یا همان خط رنگ و نقاشی بدنه نیست. مادر کارخانه تنها قسمت مونتاژ نهایی را داریم. قطعات پلیمری مانند دستگیره ها، قاب آینه ها و سپرهای جلو و عقب نیز به صورت رنگ شده سفارش گذاری می شوند.

در آینده برنامه ای برای ایجاد خط رنگ در خطوط مونتاژ دارید؟

خیر؛ ایجاد خط رنگ به دلیل سرمایه گذاری بالایی که به آن نیاز است، در شرایط فعلی توجیه اقتصادی ندارد. ما در حال حاضر بدنه رنگ شده و آماده به خط مونتاژ می رسانیم. اگر هم زمانی بخواهیم بدنه خودروهایی مان را در داخل کشور رنگ کنیم، از ظرفیت خودروسازان داخلی استفاده می کنیم. جالب است بدانید که در این زمینه با خودروسازان داخلی مکاتباتی داشتیم و آن ها اعلام آمادگی کرده اند که می توانیم از ظرفیت شان در این مورد استفاده کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

تولید خودرو یک روند مهندسی است که باید با دقت بالا صورت گیرد. طی این فرآیند به کمک زنجیره ای از تصمیمات صحیح و رویکردهای جدید مدیریتی، بهترین پروسه تولید شکل می گیرد. صنایع خودروسازی ایلیا به عنوان یک خودروساز جوان شناخته شده در کشورمان، توانسته با مونتاژ خودرو و اس یووی آفرودی، نام خود را مطرح کند. سیستم مونتاژ این شرکت خودروسازی با فرآیندهای پشتیبانی قطعات و لجستیک جدید همراه است. در ادامه، بخش نخست گفت و گو با حسن شکار یار، مدیر کارخانه صنایع خودروسازی ایلیا را می خوانید.

فعال سازی خط تولید دایون ۷۷ چه مدت زمانی طول کشید و در این مسیر با چه چالش هایی روبه رو شده اید؟

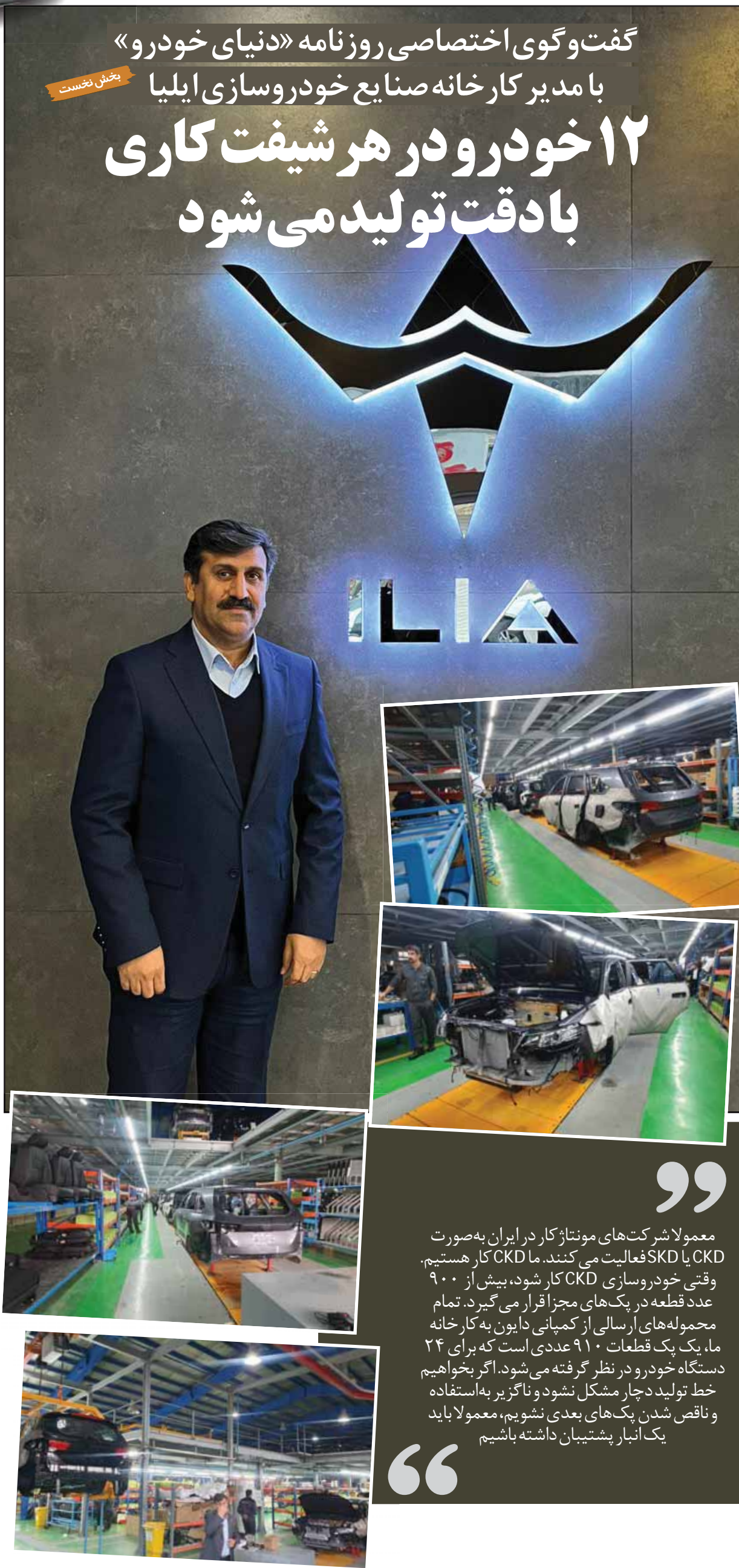
تیم مدیریتی مادر صنایع خودروسازی ایلیا از افرادی تشکیل شده که در خودروسازی های مختلف سابقه فعالیت داشتند. به نظرم ما این پروژه را با سرعت خوبی انجام دادیم و تمام کارهای لازم برای راه اندازی یک کارخانه مونتاژ خودرو را طی ۵ ماه انجام دادیم. در این بازه زمانی، کل سیستم لجستیک را تغییر دادیم و کاتالوگ های (نورهای نقاله) خطوط را احداث و نصب کردیم. همچنین سالن مونتاژ را به یک سالن دو طبقه تبدیل کردیم. در این سالن دو طبقه، استوک بدنه رنگ شده، رتوش، بی دی آی و... انجام می شود. همچنین انبارهای مان را به محل جدیدی منتقل کردیم. در حال حاضر می توان گفت خط تولیدمان ظرفیت تولید ۱۲ دستگاه خودرو در یک شیفت کواتر را دارد و قابلیت مونتاژ خودرو و وانت، سواری با شاسی سواری فاقد شاسی (شاسی مجزا یا یکپارچه) به صورت بیج و در کمترین زمان وجود دارد. همچنین چنج اور خط مونتاژ نیز صفر بوده و هر گونه محصولی را می توانیم در این خط تولید کنیم.

آیا برنامه ای برای ارتقای ظرفیت خط تولید صنایع خودروسازی ایلیا دارید؟

ما برای افزایش ظرفیت باید کاتالوگ ها (نورهای نقاله) را نصب می کردیم تا بتوانیم تولید خودرو فاقد شاسی و دارای شاسی را به صورت همزمان انجام دهیم. نکته مهم دیگر در خط تولید این است که برای ایجاد تنوع در خط مونتاژ، آن هم در کمترین زمان ممکن و برای این که بتوان از یک محصول به محصول دیگر چنج اور کرد، نیاز به یک سیستم لجستیک خاص است. ما یک سیستم کشش کانبان (چار چوبی مصور برای پیاده سازی و اجرای سیستم مدیریت چابک) لجستیکی تعبیه کردیم که در حال حاضر همه قطعاتی که به خط مونتاژ وارد می شوند، با آدرس و با کارت کانبان شارژ می شوند. این سیستم در چرخه های دقیق انجام می شود. برای جابه جایی قطعات سنگین در این روش نیز گاری های خاصی را طراحی کردیم و قطعات از داخل پک بسته بندی جدا شده و در گاری مخصوص قرار می گیرند تا خط مونتاژ شارژ شود. در این مرحله اپراتورها تنها قطعه آماده نصب را برداشته و فرآیند مونتاژ را انجام می دهند.

لطفاً کمی درباره مراحل مونتاژ یک خودرو توضیح بدهید.

یک خودرو سواری، در سه مرحله مونتاژ می شود که این سه بخش عبارتند از: خط مونتاژ بدنه، بخش های لاین و بخش فاینال. مسان نیز دقیقاً از همین پلت فرم تولیدی استفاده می کنیم؛ اما از نظر سیستم لجستیک و شارژ خط مونتاژ، جزو شرکت هایی هستیم که بر اساس سیستم کانبانی (که روش تولید کمیانی تیو تا است) کار کرده و خط مونتاژ به روش کانبانی شارژ می شود. همان طور که اشاره کردم در روش کانبان، بر اساس آدرس، قطعات در قفسه مخصوص خود قرار می گیرند و بسیار دقیق شارژ می شوند. ما بر اساس تیراژ تولیدی مان، برنامه دقیق و جدیدی را اجرایی کردیم و می توانیم تمام محصولاتمان را با این سیستم لجستیک تولید کنیم. در این روش، خیلی سریع می توان خط مونتاژ را از تولید یک محصول به تولید محصول دیگر تغییر داد. در این صورت تولید بدون وقفه ادامه پیدا می کند.



” معمولاً شرکت های مونتاژ کار در ایران به صورت CKD یا SKD فعالیت می کنند. ما CKD کار هستیم. وقتی خودروسازی CKD کار شود، بیش از ۹۰۰ عدد قطعه در پک های مجزا قرار می گیرد. تمام محموله های ارسالی از کمیانی دایون به کارخانه ما، یک پک قطعات ۹۱۰ عددی است که برای ۲۴ دستگاه خودرو در نظر گرفته می شود. اگر بخواهیم خط تولید دچار مشکل نشود و ناگزیر به استفاده و ناقص شدن پک های بعدی نشویم، معمولاً باید یک انبار پشتیبان داشته باشیم

“



فراخوان تویوتا برای ۳۸۱ هزار پیکاپ تاکوما



عقب در برخی پیکاپ‌ها ممکن است دارای بقایای جوشکاری در انتهای آن باشد که در طول فرآیند تولید باقی مانده است. این می‌تواند باعث شل شدن و احتمالاً جدا شدن مهره‌های نگهدارنده شود. اگر این اتفاق بیفتد، بایداری خودرو و عملکرد ترمز ممکن است تأثیر منفی بگذارد. در حال حاضر هیچ اطلاعاتی در مورد تصادفات یا جراحات احتمالی که ممکن است قیلاخ داده باشند، وجود ندارد. اعلامیه فراخوان رسمی و اسناد مرتبط از طریق اداری ایمنی ترافیک بزرگراه نیز هنوز منتشر نشده است.

طی چند روز، تویوتا دو فراخوان صادر کرده است که بیش از نیم میلیون خودرو را پوشش می‌دهد. تویوتا ۶۶۱ هزار دستگاه پیکاپ و شاسی‌بلند را به دلیل نقص محور و مشکلات گیربکس فراخوان می‌کند. در مجموع، ۶۶۱ هزار و ۶۶۳ دستگاه پیکاپ و شاسی‌بلند به طور بالقوه تحت تأثیر این فراخوان قرار گرفته‌اند که هر دو فراخوان مربوط به نیروی محرکه هستند. بزرگ‌ترین فراخوان تقریباً ۳۸۱ هزار دستگاه پیکاپ تاکوما از سال ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ را پوشش می‌دهد. در بیانیه این شرکت آمده است: «مجموعه محور

مشخصات فنی و قیمت اتوبوس‌های چینی شفاف نیست سال جدید؛ بهار خودروهای چینی در ناوگان مسافری تهران

قرارداد ۲۵۰۰ اتوبوس، ۲۷۵۰۰ تاکسی و ۱۰ هزار ون و ۱۵۰ هزار موتورسیکلت برقی اجرایی شده است و اواخر بهار آینده در تهران شاهد ورود این اتوبوس‌ها و ون‌ها و موتورها به ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهیم بود

خرید اتوبوس و ون از چین توسط شهرداری پایتخت، این روزها گرچه خبری داغ و پرزرق و برق است، اما مخالفت‌های بسیاری را به همراه داشته، شهرداری مدعی است تا امروز قراردادی برای تأمین ۲۵۰۰ اتوبوس و ۱۰ هزار دستگاه ون در کنار موتورسیکلت و تاکسی با چینی‌ها به امضا رسانده و در نخستین فصل



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

سال آینده بخشی از این خودروها در ناوگان کشور حضور خواهند یافت.

گرچه امروز ناوگان حمل‌ونقل مسافری کشور بیش از همیشه نیازمند حضور مدل‌های جدید است اما این عدم تعادل بین واردات اتوبوس و ون از چین و خرید خودرو و وسازان داخلی، نارضایتی‌هایی را به همراه دارد.

از جمله آن که رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شهری در جلسه مشترک کمیسیون برنامه و بودجه و عمران و حمل‌ونقل شورای تهران با معاونان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، وضعیت فنی و کشف قیمت این خودروها را غیر شفاف و وضعیت خدمات پس از فروش آن‌ها نامشخص دانسته است.

جزئیات نامشخص از ویژگی‌های فنی و امکانات اتوبوس‌های چینی

شورای اسلامی شهر تهران با بیان این که مشخصات فنی اتوبوس‌های خریداری شده هنوز به صورت شفاف مشخص نیستند، گفت: «باید گفته شود روش کشف قیمت که به خریدار برخی خودروسازان چینی انجامیده، چگونه بوده است.» وی ادامه داد: «مشخصات فنی که مبنای قرارداد قرار گرفته‌اند، به همراه استعلام قیمت آن‌ها باید به شورای شهر ارائه شود؛ همچنین دل‌نگرانی‌هایی در رابطه با نحوه خدمات بعد از فروش اتوبوس‌ها وجود دارد که باید در خصوص آن‌ها توضیح داده شود.»

در همین راستا، جلسه مشترک کمیسیون برنامه و بودجه و عمران و حمل‌ونقل شورای تهران با معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و سایر مسئولان این حوزه برای بررسی خریدهای صورت گرفته از چین برگزار شد. این جلسه به منظور بررسی خریدهای انجام شده از چین با حضور برخی مسئولان حوزه حمل‌ونقل تهران برگزار شد. در این جلسه گزارشی از وضعیت قراردادها و حمل‌ونقل عمومی با کشور چین بیان شد و سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل

سال جولان خودروهای چینی در حمل‌ونقل عمومی تهران

اتوبوس‌های برقی در شهر افزایش می‌یابد. وی در ادامه افزود: «قرارداد تکمیلی حمل‌ونقل برقی با شرکت‌های چینی منعقد و اولین نمونه تاکسی، اتوبوس و ون برقی وارد کشور می‌شود.» سخنگوی شهرداری تهران گفت: «به طور کلی قرارداد ۲۵۰۰ اتوبوس، ۲۷۵۰۰ تاکسی و ۱۰ هزار ون و ۱۵۰ هزار موتورسیکلت برقی اجرایی شده است و اواخر بهار آینده در تهران شاهد ورود این اتوبوس‌ها و ون‌ها و موتورها به ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهیم بود.»

در حالی صحبت از غیر شفاف بودن واردات مدل‌های چینی از سوی رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل مطرح می‌شود به نظر می‌رسد قرارداد شهرداری با چین به مرحله اجرا رسیده و چند گام بیشتر تا ورود این خودروها به کشور نمانده است. سخنگوی شهرداری تهران به تازگی با اشاره به این قرارداد اعلام کرده است که اولین نمونه تاکسی، اتوبوس و ون برقی چینی به تهران آمده است. وی عبدالمطهر محمدخانی همچنین اظهار کرده است: «از دیدبشت تعداد تاکسی‌ها

مشخصات فنی که مبنای قرارداد قرار گرفته‌اند، به همراه استعلام قیمت آن‌ها باید به شورای شهر ارائه شود؛ همچنین دل‌نگرانی‌هایی در رابطه با نحوه خدمات بعد از فروش اتوبوس‌ها وجود دارد که باید در خصوص آن‌ها توضیح داده شود

خدمات و تأمین قطعه؛ نگران‌کننده‌ترین جنبه واردات اتوبوس

وارداتی یا الزام به حضور واسطه‌ها برای خرید این قطعات است. بنابراین دور از انتظار نیست که هزینه تعمیر و نگهداری این خودروها در مقایسه با مدل‌های داخلی چندبرابر باشد. در همین خصوص، سیدجعفر هاشمی تشکری نیز اظهار کرد که دل‌نگرانی‌هایی در رابطه با نحوه خدمات بعد از فروش اتوبوس‌ها وجود دارد که باید در خصوص آن‌ها توضیح داده شود. به گفته وی، در طول تاریخ تهران هیچ‌گاه دامنه تصدی‌گری شهرداری‌ها به این اندازه افزایش نیافته بوده و خود شهرداری به دنبال خرید خودرو، ایجاد بنگاه‌های تجاری و شرکت‌داری در بخش خودرو نبوده است.

واردات خودروها به کشور همواره چند جنبه مهم داشته است که یکی از مهم‌ترین آن‌ها خدمات پس از فروش و تأمین قطعات بوده است. به دلیل تحریم‌های اعمال شده بر صنایع ایران، دور از ذهن نیست تأمین قطعات و امکان ارائه خدمات برای بسیاری از شرکت‌ها امری دشوار است. با آن که اتوبوس‌ها و ون‌های مورد نظر شهرداری، از چین خریداری شده‌اند، اما باید این موضوع را هم مدنظر قرار داد که حتی چینی‌ها هم همچنان با بسیاری از برندهای اروپایی همکاری کرده و هنوز برخی از قطعات خود را از تأمین‌کنندگان جهانی خریداری می‌کنند. این موضوع چالشی برای تأمین قطعات خودروهای

ولوو VNL: سطح جدیدی از تکنولوژی و نوآوری

اگر چه بسیاری از افراد با شنیدن نام کامیون به یاد نمادهای آمریکایی و به ویژه کامیون‌های دماغ‌دار می‌افتند، اما از نظر فروش جهانی ولوو جزو بزرگ‌ترین‌هاست. ولوو از زمان تولید اولین کامیون تجاری خود در سال ۱۹۲۸ تاکنون جزو پیشروان نوآوری در کلاس خودروهایی سنگین بوده و جدیدترین محصول آن یعنی VNL جدید نشان‌دهنده سطح جدیدی از تکنولوژی و نوآوری است. ۹۰ درصد قطعات به کاررفته در این کامیون جدید هستند و مهندسی پیشرفته ولوو باعث شده VNL جدید ۱۰ درصد کارا تر از محصولات سال ۲۰۱۵ باشد. VNL جدید با شش حالت کابین، چهار تیپ برای بدنه و کابین و سه نسخه از پیش‌راننده ۶ سیلندر خطی D13 عرضه می‌شود. نکته مهم این است که حداکثر گشتاور پیش‌راننده این کامیون به رقم قابل توجه ۲۵۱۰ نیوتون متر می‌رسد. سوئدی‌ها ادعا می‌کنند کامیون یادشده می‌تواند با سرعت ۱۳۷ کیلومتر در ساعت مصرف سوخت ۲۷۶ لیتر در هر صد کیلومتر داشته باشد. اگر چه مصرف سوخت کلی این کامیون در مقایسه با مدل‌های پیشین کاهش قابل توجهی نداشته، اما آن‌چه زیر کاپوت رخ داده، جالب‌تر از مواردی همچون پوشش چرخ‌ها و گروز کنترل تطبیقی است. کارآیابن پیش‌راننده ۱۳ لیتری ولوو آغاز می‌کنیم. سوئدی‌ها طراحی پیستون مودج خود را که اولین بار در سال ۲۰۱۶ معرفی شد بهینه کرده‌اند. مهندسان این شرکت دینامیک سیالات محاسباتی برای مدل‌سازی احتراق مخلوط سوخت و هوادر محفظه درون سیلندر استفاده کرده‌اند. با این کار مهندسان فهمیده‌اند که نقطه ضعف پیستون‌های سنتی چیست. زمانی که سوخت با بالا به سمت دیواره‌های محفظه احتراق اسپری می‌شود، بخش جلوی شعله زودتر به سمت دیواره‌ها منتشر می‌شود و ستونی از اکسیژن استفاده نشده در مرکز محفظه احتراق باقی می‌ماند. برای رفع این مشکل تاج پیستون‌های پیش‌راننده D13 با آرایش متفاوتی ساخته می‌شوند. نازل‌های انژکتورهای سوخت به حالتی نصب می‌شوند که سوخت را بین فرورفتگی‌های تاج‌ها اسپری کنند و شعله‌ها به گونه‌ای شکل بگیرند که ابتدا به سمت دیواره سیلندر حرکت کنند و سپس به میانه بازگردند. در طرح اولیه پیستون مودج‌دار شش‌بخش وجود داشته است، اما نسخه ارتقا یافته از هفت بخش سود می‌برد. احتمالاً در نسل‌های بعدی این پیستون‌ها حتی شاهد پیشرفت‌های بیشتری خواهیم بود. اضافه کردن بخش دیگر به طراحی موجی پیستون نیازمند نازل اضافه در انژکتور سوخت بوده است. تقسیم خروجی کلی انژکتور به بخش‌های کوچک‌تر به معنی استفاده از نازل‌های کنترل کوچک‌تر است. همان‌طور که می‌دانید کنترل دقیق انژکتورها برای بهینه‌سازی احتراق امری حیاتی است و استفاده از قطعات کوچک‌تر و سبک‌تر به معنی کنترل بیشتر این فرآیند خواهد بود. این امر نه تنها باعث بهبود ۲ درصدی مصرف سوخت شده، بلکه میزان آلایندگی را نیز به شکل چشمگیری کاهش داده است.





هزینه و قیمت کمتر، امکان فروش راحت تر و همچنین فضای کم اشغال شده توسط موتورسیکلت سبب می شود بسیاری موتورسیکلت رانه برای استفاده، بلکه برای سرمایه گذاری خریداری کنند.

طی دو سال اخیر قیمت موتورسیکلت های به اصطلاح لوکس که اکثر از نوع اسکوتر هستند، در مقایسه با انواع خودرو رشد بیشتری داشته و یکی از دلایل این موضوع مناسب تر بودن خرید موتورسیکلت برای سرمایه گذاری است. در واقع



چرا قیمت موتورسیکلت بیش از خودرو افزایش یافته است؟

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

اروپایی های وارداتی افزایش می یابند

به چشم می خورد. در عین حال یک مدل کراس اوور آلودی، البته ساخت چین و تمام برقی نیز به فهرست خودروهای وارداتی عادی (غیر جانبازی) اضافه خواهد شد.

مدل اشکودا می شد. اما حالا در فهرست خودروهای جانبازی مرسدس بنز سی کلاس، بامو سری ۳، بامو سری ۱.۲ ایکس یک تک دیفرانسیل و مینی کوپر برقی نیز

قبل از قطعی شدن موضوع واردات خودروهای جانبازی تعداد و تنوع مدل های وارداتی اروپایی در فهرست وارداتی های مجاز انگشت شمار بود. در آن زمان این فهرست محدود به تعداد اندکی فیات ۵۰۰ و چهار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۵۰	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۲۵	۰	●
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۶۵	۰	●
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۰۵	۱۵	▲
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۵۵	۰	●
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۹۰۴	۰	●
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۸۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۳۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس ie (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۰۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۶۰	۴۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▲
فونیکس آرزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۲۰	۵	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۴۰	۴۹	▲
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۶۰	۰	●
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۹۱۰	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۳۵	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۹۵	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۷۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۰۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۴۰	▲
کیا سورنتو G7	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
کیا اسپورتیج G7	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۲۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۱۳	۱	▲
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۱۶	۱	▲
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۸	۳	▲
تیبا ۲	۰	۳۹۷	۲	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۲۶	۱	▲
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۴۴	۳	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۳	۳	▲
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۴۱۸	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۴۲۱	۱	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۱۶	۱	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۲۴	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۱۵	۲	▲
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۲۶	۲	▲
شاهین (باتریم جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۷۳۰	۳	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۸۳۷	۵	▲
نیسان آیشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۸۵	۵	▲
نیسان دو گانه آیشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۹	۲	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۵۴	۲	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۵۸	۴	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۸۵	۳	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۲۱	۳	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۱۶	۴	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۶۰۱	۲	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۶۱	۶	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۶۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۸۳	۱۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده های هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۷۳۶	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده های فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۸۱	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۹۲۷	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۸۸	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	یک میلیارد و ۵	۰	●
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۹۳	۳	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۶۴۲	۰	●
سورن پلاس با مانیپتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۷۰۶	۲	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۷۴۵	۳	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۸۲	۷	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۲۰	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۸۰	۸	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۸۹	۶	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۸۵	۶	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۸۵	۲	▲
تارا ۶ دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۸۰۵	۰	●
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۵۴	۴	▲
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۹۳۵	۳	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۲۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

در جلسه ویدئو کنفرانس با مدیران مناطق ۳۷ گانه شرکت ملی پخش اعلام شد آمادگی زیرساخت‌های سوخت‌رسانی در ایام نوروز

و این مهم با همت و تلاش و انسجام بیشتر انجام خواهد شد. «علی اکبر عرب‌عامری به اجرای طرح نظارت بر عرضه سوخت در جایگاه‌ها که از نیمه اسفند ماه امسال آغاز می‌شود و تا نیمه فروردین ماه سال جدید ادامه دارد، اشاره کرد و گفت: «با برنامه‌ریزی‌های انجام شده تیم‌های عملیاتی گسترده‌ای را به مسیرهای مختلف اعزام خواهیم کرد. وی با تأکید بر تشکیل جلسات با جایگاه‌داران، انجمن‌های صنفی و شرکت‌های حمل و نقل پیش از این ایام برای ارائه خدمات مطلوب، پیش‌بینی‌های لازم در باره ذخیره نفت سفید و گاز مایع را با توجه به شرایط آب و هوایی و امکان برودت هوادر ایام تعطیلات نوروز در دستور کار قرار داد. سخنان بعدی محمد صادقی، مدیر سامانه هوشمند سوخت بود که به بررسی وضعیت تجهیزات و لوازم مرتبط با سامانه هوشمند سوخت در مناطق پرداخت و تعمیر و رفع خرابی تجهیزات قبل از شروع تعطیلات را در دستور کار قرار داد و همکاری ستاد در این زمینه را اعلام کرد. رئیس روابط عمومی نیز با ایراد سخنانی از آغاز اجرای طرح نظارت بر سوخت‌رسانی نوروزی خبر داد و گفت: «این طرح در ۲۰ اسفند ماه طی مراسمی به صورت همزمان در ستاد و مناطق ۳۷ گانه آغاز خواهد شد. محسن مومنی، هدف از اجرای این طرح نظارتی را آمادگی کامل و رفع کاستی‌های احتمالی جایگاه‌ها و بررسی وضع تجهیزات، عملکرد و کیفیت ارائه خدمات بیان کرد. وی با تأکید بر مستندسازی فعالیت‌های سوخت‌رسانی در سراسر کشور، گفت: «با برنامه‌ریزی‌های انجام شده کارشناسان مرکز پاسخگویی و ارتباط با مشتریان ۰۹۶۳۷ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در تمام ایام نوروز آمادگی دارند هر گونه پیشنهاد، شکایت و انتقاد را در کمترین زمان ممکن پاسخگو باشند.»



«معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در جلسه ویدئو کنفرانس با حضور مدیران مناطق ۳۷ گانه و دبیران کمیته ستاد تسهیلات نوروزی کشور، بر آمادگی زیرساخت‌های سوخت‌رسانی در ایام نوروز تأکید کرد و گفت: «سال گذشته میانگین توزیع روزانه بنزین ۱۴۴ میلیون لیتر بوده که پیش‌بینی می‌شود در این ایام به ۱۵۰ میلیون لیتر برسد.» به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، فضل‌اله اکبری به آمادگی مناطق با توجه به گستره عملیاتی این شرکت در ایام نوروز که امسال مصادف با ایام مبارک ماه رمضان است، اشاره کرد و هماهنگی بیش از پیش با مجتمع‌های خدماتی رفاهی در جهت خدمات‌رسانی مناسب و آمادگی بیشتر در ایام تعطیلات نوروز را در دستور کار قرار داد. وی در این نشست که مدیران عملیات، تامین و توزیع، سامانه هوشمند سوخت، منابع انسانی و رئیس روابط عمومی نیز حضور داشتند، آمادگی جایگاه‌های سی‌ان‌جی را برای استقبال از مسافران نوروزی مورد تأکید قرار داد و از تلاش و تعهد مجموعه کارکنان شرکت ملی پخش در خدمت‌رسانی مطلوب و به موقع تشکر و قدردانی کرد. مدیر تامین و توزیع شرکت ملی پخش نیز با اشاره به تلاش شبانه‌روزی و بی‌وقفه کارکنان در سراسر کشور اعلام کرد: «امسال با توجه به شرایط جوی، تامین و توزیع سوخت نیروگاه‌ها به صورت پایدار و مداوم انجام شده است.» مرتضی عابدینی ذخیره‌سازی مناسب سوخت قبل از این ایام را مورد تأکید قرار داد. در ادامه، مدیر عملیات طی سخنانی به همزمان شدن بهار طبیعت با بهار قرآن اشاره کرد و گفت: «به واسطه تعطیلات پایان ماه مبارک رمضان، زمان تعطیلات بیشتری خواهیم داشت و باید پیش‌بینی‌های لازم قبل از شروع تعطیلات در حوزه ذخیره مناسب سوخت به صورت محلی در مناطق انجام شود»

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



تست‌های تصادف خود این خودرو را مورد بررسی و ارزیابی قرار داده که در نهایت مزدا CX-90 با موفقیت به جایگاه TOP SAFETY PICKS دست یافته است. در گزارش این تست آمده است مزدا CX-90 در بخش تست تصادف از جلو، تست تصادف جانبی، تست استحکام سقف، تست سیستم‌های الکترونیکی جدید و چراغ‌های جلو که مزین به فناوری LED است، امتیاز Good (خوب) را کسب کرده است. قیمت مزدا CX-90 از ۳۹ هزار و ۲۲۰ دلار آغاز می‌شود و قیمت نسخه فول آن به ۵۷ هزار و ۳۲۵ دلار می‌رسد.

۳۱ ژانویه سال گذشته میلادی بود که کمیانی مزدا از اس‌یووی کراس‌اوور فول‌سایز لوکس خود با نام CX-90 رونمایی کرد. این خودرو که مزین به زبان جدید طراحی مزداست، از نظر طراحی بسیار اسپرت و جسورانه به نظر می‌رسد. استفاده از سطوح نرم و تقاطع‌ها سبب شده است کاراکتر نافذی برای این بلند قامت ژاپنی ایجاد شود. خبر خوش‌بسیار خریداران مزدا CX-90 این که سطح ایمنی این خودرو بالاست. موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات‌متحده IIHS در جدیدترین



مزدا سی ایکس-۹۰ کسب بالاترین امتیاز ایمنی

تلگرام

Telegram

خیابان جای درگ نیست!

اخیرا در فضای مجازی ویدئوهایی به‌نمایش درآمده که در قالب آن خودروهایی با یکدیگر رقابت می‌کنند که از نظر فنی و کلاس بدنه در یک سطح نیستند. در واقع باید به این نکته توجه داشت که در شرایط استاندارد درگ خودرو در یک مسافت مشخص با خودروهای هم‌سطح انجام می‌شود و لازم است خودروهای حاضر در درگ شرایط مشابهی داشته باشند. حال سوال این است که رانندگان خودروها برای رانندگی اصولی و همچنین انجام درگ‌اصولی و استاندارد باید به چه نکاتی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

نخستین این مالکان خودروهای وارداتی، چینی یا مونتاژی باید بدانند که خیابان‌های سطح شهر پیست اتومبیل‌رانی نیست. همچنین خودرویی که دارای پیش‌ران‌های قوی‌تر یا حجم موتور بالاتر یا دارای سیستم پر خوراک توربوشارژ است، نمی‌تواند با خودرویی که از حجم موتور پایین‌تر و تکنولوژی ساخت قدیمی‌تر برخوردار بوده و فاقد سیستم پر خوراک توربوشارژ است، مقایسه شود و با آن درگ انجام داد.

شاپوری

نکته‌ای که در درگ خودرو باید مدنظر قرار بگیرد این که در این زمینه تنها دو خودرو مشابه در یک کلاس و با مشخصات فنی می‌توانند با یکدیگر رقابت کنند. همچنین خیابان‌های سطح شهر با در نظر گرفتن ازدحام خودرو و ترافیک، محل مناسبی برای چنین کاری نیست. پیشنهاد می‌شود این کار در مکان‌های اختصاصی درگ خودرو صورت گیرد.

کیلی

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

مراقب محصولات

تقلبی بازار باشید!

«خودرو و آثار و متون جولیتا دارم و چندی پیش به یک مرکز خدمات خودرو در سطح شهر مراجعه کردم. تکنسین مربوطه در زمان تعویض روغن موتور توصیه کرد از اکتان‌های این مرکز که به صورت مستقیم از کشور ایتالیا وارد می‌شود، استفاده کنم. حدود ۵ عدد اکتان از این مرکز خریداری کردم که در فاصله دو هفته و پس از پنج بار سوخت‌گیری، از همه آن‌ها استفاده کردم. اما به‌تازگی صدای بسیار بدی از موتور خودرو به گوش می‌رسید و با مراجعه به یک تعمیرگاه تخصصی مکانیک پس از بررسی خودرویم و دیدن اکتان‌های مصرف‌شده گفت اکتان‌های خودرویم به‌صورت کامل گرفته و پاشش سوختی در موتور انجام نمی‌شود که عامل بروز این ایراد، استفاده از اکتان تقلبی است.

بیگلو-اصفهان

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۶۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۰۶۴
کدام مورد زیر به افزایش ایمنی معابر برای عابران پیاده کمک می‌کند؟

۱- افزایش پل‌های عابر پیاده در سطح شهر، به ویژه در اتوبان‌ها
۲- جداسازی محل تردد دوچرخه‌سواران و موتور سواران



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما ورود تاکسی‌های تمام‌برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تا چه اندازه می‌تواند در کاهش آلودگی هوای پایتخت موثر باشد؟
در پاسخ به این پرسش ۴۵ درصد به گزینه یک یعنی تا حدودی و ۵۵ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رای داده بودند.



پیامک

SMS

موتور سیکلت

قصه خرید موتور سیکلت هوندا CBR250RR مدل ۱۳۹۹ در بازه قیمتی ۵۰۰ میلیون تومان را داریم. نظر شما در مورد این موتور سیکلت چیست؟

فاخری-تهران

«جدیدترین موتور سیکلت اسپرت ایران در شرایط فعلی هوندا CBR250RR است. این موتور سیکلت از نظر طراحی با حجمی همراه است که بدنه تنومند و عضلانی به آن می‌بخشد. در نمای جانبی این اسپرت‌بایک بر خلاف نسل قبلی، شاهد حجم خاصی روی باک و یک فلاپ حجیم یکپارچه هستیم که با سایز نسبتاً بزرگ تایرها، کاراکتر اسپرت و تهاجمی به این در دانه هوندا می‌بخشد. پوزه CBR250RR کاملاً دگرگون و جدید شده است. چراغ‌های دوزنق‌های شکل مزین به فناوری LED در جلونیز که زیر LED های کشیده‌ال شکل قرار گرفته، به‌همراه خطوط تیز روی دماغه، چهره تهاجمی به این اسپرت‌بایک ژاپنی می‌بخشد. در نمای عقب نیز چراغ مثلث‌شکلی که به LED مجهز است، به‌همراه فلاپ‌های تیز، بسیار زیبا و اسپرت به‌نظر می‌رسند. طراحی این موتور سیکلت کاملاً شمارا ارضای نگره می‌دارد تا بتوانید سواری یک اسپرت‌بایک با کیفیت ژاپنی نهایت لذت را ببرید. کمیانی هوندا در زمان طراحی این اسپرت‌بایک، به‌زاویه قرارگیری راکب نسبت به موتور سیکلت اهمیت زیادی داده است.

بر این اساس زاویه قرارگیری راکب نسبت به فرمان در این موتور سیکلت ۲۵٫۷ درجه بوده که این عدد به‌معنای بهبود ارگونومی در زمان استفاده از این اسپرت‌بایک است. همچنین یک کلاستر تمام‌دیجیتال ۱۵٫۸ اینچی برای راکب تمییه شده تا بتواند تمام اطلاعات مربوط به سرعت، مصرف سوخت، دور موتور، تعویض دنده، حالت‌های جذاب برای مدهای مختلف رانندگی، عیب‌یابی موتور سیکلت، انجام سرویس دوره‌ای، مسافت طی شده و کامپیوتر سفری را در اختیار داشته باشد.

اما آن‌چه این اسپرت‌بایک جدید ژاپنی را از دیگر مدل‌ها متمایز می‌سازد، قلب تپنده آن است. این موتور سیکلت نسبت به نسل قبلی خود که به‌تعداد محدود در کشورمان نیز حضور داشت، قدرت و گشتاور بالاتری تولید می‌کند. قلب تپنده هوندا CBR250RR را یک موتور دوسیلندر موازی با حجم ۲۴۹٫۷ سی‌سی تشکیل می‌دهد (بر خلاف نسل قبلی که پیش‌تر تک‌سیلندر داشت). این پیش‌ترانه مزین به ۸ سوپاپ در قسمت سرسیلندر بوده و دارای دو میل سوپاپ و (DOHC) است. میل سوپاپ‌های این پیش‌ترانه با پوشش تیتانیومی همراه است که همین امر سبب می‌شود افزایش حرارت در موتور، روی قدرت و گشتاور تولیدشده اثر منفی نگذارد. بر این اساس با توجه به نسبت تراکم ۱۱ به یک، سیستم پاشش سوخت اژکتوری که روی درپچه‌گاز تعبیه شده، سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها، سیستم فوق پیشرفته میل‌بادامک قابل تنظیم و سیستم هوشمند جرقه‌زنی، این پیش‌ترانه می‌تواند حداکثر توان خروجی را به ۴۰٫۲ اسب‌بخار در ۱۳ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی را به ۲۵ نیوتون‌متر در ۱۱ هزار آرپی‌ام برساند. این قدرت و گشتاور به‌کمک گیربکس ۶ سرعته دستی با ضرایب ثابت و با فواصل کوتاه به‌کمک

زنجر ۸ تایپ به چرخ عقب انتقال داده می‌شود. کمیانی هوندا در مورد نگهداری اصولی از CBR250RR اعلام کرده که لازم است از روغن موتور 10W40 تا 10W30 نیمه‌سنتتیک برای این موتور سیکلت استفاده شود. به‌عبارت دیگر باید هر ۵ هزار کیلومتر یک‌بار روغن موتور این اسپرت‌بایک تعویض شود تا میزان استهلاک آن کاهش یابد. همچنین لازم است روغن موتور پیشنهادی به‌همراه فیلترهای فابریک برای این موتور سیکلت استفاده شود. در حال حاضر با توجه به کیفیت ساخت بسیار بالا، پیش‌ترانه کم‌استهلاک و آپشن‌هایی که این موتور سیکلت در اختیار راکب قرار می‌دهد، CBR250RR در بازه قیمتی ۵۰۰ میلیون تومان، گزینه مناسبی برای خرید است.

فونیکس NEV در نمایشگاه محیط‌زیست

حفاظت از میراث زمین با خودروهای پلاگین هیبرید



هم‌رفته ۳۲۴ اسب‌بخار قدرت و ۵۱۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند که می‌تواند هیجان سرعت و قدرت را در اختیار راننده قرار دهد. در حالی که این خودرو در سفرهای شهری و روزمره در کلان‌شهرها و روزهای پرتراffic با تکیه بر انرژی الکتریکی خود قادر است تا ۷۵ کیلومتر را به‌صورت تمام‌برقی و کاملاً پاک پیش برود و در سفرهای بین‌شهری و مسافرت‌ها با اتکا به‌مخزن سوخت ۶۰ لیتری خود، تا ۹۵۰ کیلومتر را بدون وقفه پیمایش می‌کند.

سیستم خودشارژی و جلوگیری از اتلاف انرژی

نکته جالب توجه سیستم خودشارژ شدن گی تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید است. هنگام توقف یا حرکت با سرعت آهسته در ترافیک‌های شهری و همچنین با ترمز کردن آهسته یا بسیار سریع، باتری لیتیومی خودرو از طریق موتور الکتریکی شارژ می‌شود. این اتفاق به این معنی است که دیگر خبری از هدر رفتن سوخت خودرو در هنگام قرار گرفتن پشت چراغ قرمز نیست و از طرفی انرژی جنبشی ناشی از ترمز کردن تبدیل به سوخت پاک و الکتریکی می‌شود و انرژی در چرخه طبیعت به‌صورت پاک به‌گردش در می‌آید.

باز تعریف دوباره احترام به حقوق مصرف‌کنندگان

فونیکس NEV نه تنها بهبود کیفیت و کارایی را در قالب خودروهای نوآورانه خود به‌مصرف‌کنندگان ارائه می‌کند، بلکه با ارائه ضمانت ۷ ساله یا ۲۰۰ هزار کیلومتری برای خودرو و منبع باتری و همچنین تقدیم ایستگاه شارژ خانگی یا پرتابل به مشتریان خود، گام دیگری در جهت اطمینان خاطر و احترام به حقوق مشتریان برداشته که از این حیث پیش‌تاز بازار خودرو ایران محسوب می‌شود. برای آشنایی با سبک زندگی جدید و همگام با محیط‌زیست، فونیکس INEV از یکشنبه‌الی چهارشنبه (۱۳ تا ۱۶ اسفند) در مصلا امام خمینی (ره) تهران میزبان علاقه‌مندان به صنعت خودرو و دوست‌داران جهان پاک است و شمارا به تماشای تکنولوژی روز دنیا دعوت می‌کند.



تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید

برای درک بهتر این موضوع، کافی است نگاهی به مشخصات تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید بیندازید که توانسته با سیستم هوشمند خود، با سوخت بنزین بسیار کمتری، انرژی الکتریکی را در این خودرو هیبرید تولید کند و قدرت و گشتاور چشم‌گیری را به‌چرخش در بیاورد.

دو موتور الکتریکی و یک موتور بنزینی در تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید روی

فونیکس NEV به‌عنوان نخستین برند پیشگام در حوزه خودروهای انرژی جدید در ایران که بیشترین سازگاری را با محیط‌زیست و تحولات زندگی امروزی دارد، در بیست‌ویکمین دوره نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست که از ۱۳ الی ۱۶ اسفند ۱۴۰۲ در محل مصلا امام خمینی (ره) برگزار می‌شود، در شیبستان B میزبان علاقه‌مندان است.

این برند نوآورانه با درک تهدیدهای محیط‌زیستی که آلودگی هوا، کاهش روزمره مراتع و جنگل‌ها و در نهایت زیست‌انسان‌ها و جانوران را با خطرهای بسیاری روبه‌رو کرده و تبدیل به‌دغدغه مشترک کشورها، ملت‌ها و سازمان‌های ملی و بین‌المللی شده، با تولید و عرضه خودروهای انرژی نو، با آینده پاک همگام شده است. فونیکس NEV که از ابتدای سال جاری با عرضه خودر و تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید به‌بازار به‌طور رسمی کار خود را با مونتاژ نخستین خودرو پلاگین هیبرید در ایران شروع کرد و در ادامه با برگزاری تست درایو تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید به‌بازار پایه‌ریزی کرده، دو جنبه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش کارایی را تلفیق کرده است. تولید و عرضه خودروهای پلاگین-هیبرید گامی است برای تحقق زندگی سبز که می‌تواند دغدغه زیست‌محیطی مردم از بابت مصرف بی‌رویه ذخایر محدود بنزین و تولید سرسام‌آور کربن دی‌اکسید را کاهش دهد و در نهایت از تکرار روزهای آلوده در کلان‌شهرهای ایران و در نگاه بزرگ‌تر آسیب به لایه‌آزن و گرمایش زمین در چند دهه اخیر جلوگیری کند.

تکامل کارایی در خودروهای پلاگین هیبرید با کاهش سوخت‌های فسیلی

فونیکس NEV برای بهبود کیفیت زندگی و پاسداری از میراث زمین نه تنها عملکرد و کارایی در خودروهای پلاگین هیبرید را محدود نکرده، بلکه با تلفیق دو موتور الکتریکی و یک موتور بنزینی، انرژی پاک را با قدرت و نیروی بیشتری به‌چرخش در آورده که پاسخگویی، سرعت و ایمنی بیشتری را نسبت به سایر خودروهای مرسوم و بنزینی بازار تولید و تضمین می‌کند. تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید و در ادامه تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید دو خودرو نوآورانه و پاک هستند که به‌گواه مشتریان و کارشناسان صنعت خودرو توانستند در تست درایوهای رانندگی کوتاه‌یاد مسافت‌های طولانی بهترین پاسخگویی را همراه با سازگاری با محیط‌زیست داشته باشند.

آغاز شد و بعد از تلاش بی‌وقفه آتش‌نشانان ساعت ۵ صبح مهار شد. گفتنی است؛ ۲ خودرو از ایستگاه شماره ۵ و یک خودرو از ایستگاه شماره ۱ به این حادثه اعزام شدند.

حریق انبار لاستیک در بلوار صابری زدی شهر یزد با تلاش آتش‌نشانان مهار و رفع خطر شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز یزد، این حادثه ساعت ۱:۳۰ دقیقه بامداد

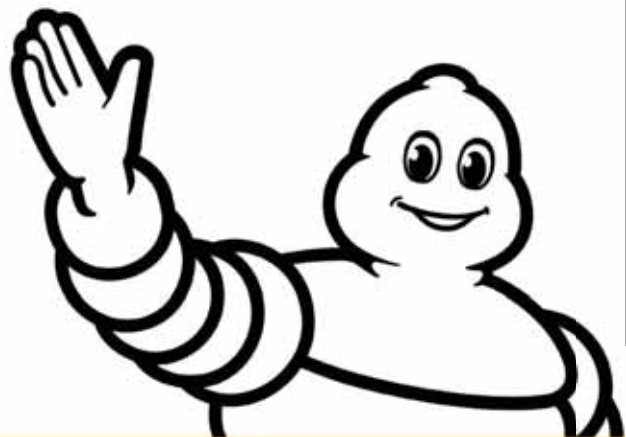


مهار حریق انبار لاستیک در یزد



بازارهای نوظهور به کمک تایرساز فرانسوی آمدند

رشد ارزش سهام «میشلن» در بورس پاریس



MICHELIN

البته باید به این موضوع نیز اشاره کرد که ارزش سهام در بازار بورس پاریس با رشدی معادل ۱،۶۸ درصد روبه‌رو بوده و بدین ترتیب به بالاترین میزان رشد خود طی دو ماه اخیر رسیده است. این افزایش ارزش سهام در بورس لندن ۰،۰۶ درصد و در تالار بورس فرانکفورت ۰،۰۹ درصد گزارش شده است. این تایرساز فرانسوی سابقه طولانی در مواجهه با بحران‌های اقتصادی دارد، به‌عنوان مثال در دهه ۱۹۷۰، میشلن با تایرهای ژاپنی مواجه شد زیرا این تایرها ارزان‌تر و باکیفیت بودند. این شرکت با سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و با عرضه محصولات جدید مانند تایر سبز که مصرف سوخت را از طریق کاهش مقاومت غلتشی کاهش می‌دهد یا سیستم PAX که امکان دیدن صاف در صورت پنچری را فراهم می‌کند، واکنش نشان داد.

در دهه ۱۹۸۰، میشلن تغییر ساختار داد و در حوزه‌هایی غیر از تولید لاستیک، مانند کارت‌های هوشمند، فیبرهای نوری و کمک‌فتر هوافعالیت خود را آغاز کرد. اما تصمیم استراتژیکی که سال‌ها بعد اتخاذ کرد، بسیار چشمگیر بود چون با خرید Unroyal Goodrich در سال ۱۹۹۰ حضور خود را در بازار آمریکا تقویت کرد. بعد از موفقیت و تثبیت موقعیت خود اما میشلن در دهه ۲۰۰۰، جهانی شدن و ظهور کشورهای در حال توسعه مواجه شد. بنابراین دست به تجربه جدیدی زد و بخشی از تولید خود را به کشورهای ارزان مانند چین یا هند منتقل کرد که این سازوکار همچنان ادامه دارد به طوری که چند کارخانه خود را در اروپا و ایالات متحده تعطیل کرده است. اما از سوی دیگر بازارهای تازه را رصد می‌کند که در پی این اقدام بر بخش‌های نوبت این بازارها با ارزش افزوده بالا مانند لاستیک‌های وسایل نقلیه ورزشی یا لوکس یا تایرهای کشاورزی یا صنعتی تمرکز دارد.

موفقیت در بازار سهام مستلزم تسلط کامل بر نیت و درک موقعیت است. برای این منظور، یک معامله‌گر آگاه باید بتواند از نحوه عملکرد جدول



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

زمانی بازار سرمایه مطلع باشد. حال با توجه به آنچه گفته شد در حالی که سه‌شنبه هفته گذشته شاخص سهام بازارهای اروپایی پایین‌ترین میزان خود را در سه روز اخیر تجربه کردند اما در پاریس، شرکت میشلن شاهد افزایش ارزش سهام خود بود.

دومین شرکت سازنده لاستیک در جهان با انتشار گزارش سال گذشته خود به افزایش چشمگیر درآمد خود اشاره داشت که همین موضوع بسیاری را شگفت‌زده کرد و موجب افزایش ارزش سهام میشلن شد.

بر اساس این گزارش، درآمد سه‌ماهه پایانی سال گذشته این مجموعه به رغم افت فروش خودرو در اروپا اما ۵،۷ درصد رشد را تجربه کرده است. با وجود افت نسبی فروش، افزایش بهای کالاها و همچنین کاهش بهای پور، نفت و کاتوچوی طبیعی باعث افزایش درآمد این شرکت شده است. از سوی دیگر با توجه به تداوم بحران اقتصادی در اروپا، حجم معاملات و فروش شرکت میشلن در پایان امسال به احتمال زیاد کاهش خواهد یافت، اما این شرکت فرانسوی امیدوار است با افزایش گردش نقدینگی در بازار جهانی، این کمبود را جبران کند.

میشلن به لطف گسترش بازار خود به اقتصادهای نوظهور، جلب سرمایه‌گذاران تازه و تحول در تولیدات به ویژه در زمینه هوافضا و وسایل کشاورزی ۴۰ درصد بر ارزش سهام خود افزوده است.

کویر تایر (ایران)

ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000
پیکان-ریو-تیبا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555



متنوع ترین سبد محصولات
صنعت تایرسازی کشور



www.barez.org



جدید یوان پلاس، معروف به آتو ۳ در بازارهای خارج از کشور را ۱۱۹ هزار و ۸۰۰ یوان (۱۶ هزار و ۶۴۴ دلار) تعیین کرده است. محاسبات «رویتز» نشان داد این ۱۱.۸ درصد کمتر از قیمت فروش نهایی نسخه‌های است که جایگزین شده است. بر اساس گزارش «رویتز» داده‌های انجمن خودروسازان چین نشان می‌دهد بی‌وای دی ۴۱۲ هزار و ۲۰۲ دستگاه خودرو برقی یوان پلاس در سال ۲۰۲۳ فروخته که ۱۰۰ هزار و ۲۰۰ دستگاه از آن‌ها یا ۴۲ درصد از کل صادرات خودرو را در آن سال شامل شده است.

بی‌وای دی، شرکت پیشرو در تولید خودروهای برقی چین، نسخه جدیدی از خودرو پر فروش خود را با قیمتی کمتر از بهای نهایی مدل قبلی خود عرضه کرد؛ زیرا جنگ قیمتی در بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان در جریان است. بی‌وای دی در حال حاضر قیمت‌های پایین‌تری را برای تعداد زیادی از مدل‌ها تعیین کرده است؛ زیرا رقابتی خودروهای برقی از جمله جیلی و فخرمان آمریکایی یعنی تسلا نیز مشوق‌هایی را برای جذب مشتریان در این بازار سرد ارائه کرده‌اند. بی‌وای دی اعلام کرد پر فروش‌ترین سازنده خودروهای برقی چین، قیمت کراس‌اور



جنگ فروش خودروهای برقی؛ بی‌وای دی باز هم قیمت را کاهش داد



فرشید سلگی

نسل پنجم باتری‌های ولتاژ بالای بام‌و در تایلند تولید می‌شود

تولید می‌کند. در سال ۲۰۲۳ بیش از ۱۲ هزار دستگاه خودرو و تقریباً ۱۱ هزار دستگاه موتورسیکلت در این کشور تولید شده است.

به گفته عضو هیات مدیره بام‌و، کارکنان تحت برنامه‌های آموزشی جامع قرار خواهند گرفت. سرمایه‌گذاری در آموزش و توسعه حرفه‌ای همچنین بر تعهد گروه BMW به پیشبرد اقتصاد تایلند تاکید می‌کند.

گروه BMW علاوه بر توسعه نیروی کار خود، در بحث تقویت صنعت خودرو در تایلند و انتقال دانش روز در راستای بهبود کیفیت حمل و نقل پایدار که به حفظ منابع کمک می‌کند، مشارکت دارد. این خودروساز با یونیسیف در تایلند همکاری می‌کند تا فرصت‌های شغلی را برای جوانان از طریق برنامه آموزشی هدفمند STEM، آموزش و مشاوره شغلی بهبود بخشد.

در حال آماده‌سازی یک مرکز تولید دیگر برای تولید خودروهای کاملاً الکتریکی است. تولید این خودروها قرار است در نیمه دوم سال ۲۰۲۵ آغاز شود.

میلان ندلیکوویچ، عضو هیات مدیره تولید BMW AG در مراسم افتتاحیه گفت: «تولید محلی باتری‌های فشار قوی در «Rayong» گام منطقی بعدی در ادامه برق‌رسانی شبکه تولید ماست. بار دیگر، اصل «محلی برای محلی» اعمال می‌شود و از توسعه اقتصادی، فرصت‌های شغلی و انتقال دانش در تایلند و منطقه آسه آن حمایت می‌کند.»

گروه BMW از سال ۲۰۱۹ باتری‌های ولتاژ بالا را در تایلند برای هیبریدهای پلاگین ساخت این کشور تولید می‌کند. در همین راستا کارخانه «Rayong» حدود ۲۲ مدل ASEAN از BMW، MINI و BMW Motorrad را برای تایلند و همچنین بازارهای مختلف

گروه BMW ساخت کارخانه مونتاژ باتری‌های ولتاژ بالا را در کشور تایلند آغاز کرد. بر اساس گزارش‌های منتشر شده، نسل جدید باتری‌های ولتاژ بالا در تاسیساتی به وسعت ۴ هزار متر مربع در تایلند آغاز شده است. این باتری هانقش مهمی در فعالیت‌های تجاری بام‌و در تایلند خواهد داشت.

خط مونتاژ جدید، سلول‌های باتری وارداتی را به ماژول‌هایی تبدیل می‌کند و سپس باتری‌های ولتاژ بالا را تولید می‌کند. گروه BMW بیش از ۱.۶ میلیارد بات (تقریباً ۴۲ میلیون یورو) در این پروژه سرمایه‌گذاری کرده است که سهم قابل توجهی از آن - تقریباً ۱.۴ میلیارد بات (تقریباً ۳۶ میلیون یورو) - برای خرید کالاهای دولتی استفاده خواهد شد.

در حال حاضر باتری‌های ولتاژ بالا 5-Gen در حال تولید است. باین کار، گروه BMW

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN, SABO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	باتری خانواده پراید	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۵۵ آمپر سیلد واریان	باتری خانواده تیبیا	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۶۶ آمپر سیلد واریان	باتری ساینا	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	باتری کوئیک	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند واریان	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۹۰ آمپر سیلدهای تک	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندررو	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	باتری ساینا	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندررو	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	باتری ساینا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندررو	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوژوکی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوژوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و پاشا، پونا پوشش آمپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	باتری ساینا	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندررو	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	باتری ساینا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندررو	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	



واگذاری بخشی از تصدیگری پلیس راهور در سال جدید



ایران رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد: پلیس راهور برای تمرکز بر مأموریت و تکلیف نظارت ترافیکی بخشی از تصدی خود را در سال آینده واگذار و برپون سپاری خواهد کرد. سردار سید تیمور حسینی ادامه داد: در سال جدید با برپون سپاری و واگذاری بخشی از تصدیگری پلیس راهور بدون افزایش بار مالی برای کشور با ساز و کار منطقی انجام خواهد شد تا توان عملیاتی خود را بر مأموریت نظم ترافیکی و کاهش تصادفات متمرکز کند. رئیس پلیس راهور در ادامه با اشاره به اینکه تصدیگری توان پلیس راهور را محدود خواهد کرد، افزود: امیدواریم با سبک‌سازی اقدامات پلیس راهور تمام ظرفیت پلیس

را در بعد عملیاتی به کار گیریم. سردار حسینی همچنین ابراز امیدواری کرد سال آینده شاهد کاهش حوادث جاده‌های با شیب زبر برای پلیس حتی از دست رفتن جان یک نفر نیز زیاد است. رئیس پلیس راهور فراجا همچنین گفت: پلیس هر جا احساس کند فعل یا ترک فعل در زمینه تولید خودروهای غیر استاندارد باعث بروز حادثه شده، ورود کرده و در زمانی که خودروهای تأییدیه‌های مورد نیاز از طرف سازمان‌های مشخص مانند استاندارد، محیط زیست و... را در اختیار داشته، خدمات شماره گذاری ارائه و شماره گذاری خودروهای فاقد مجوزهای ضروری جلوگیری می‌شود.

مردودی ۳۰ درصد خودروها در معاینه‌فنی اول در تهران

فروش گواهی معاینه‌فنی، معامله بر سر جان شهروندان است

پلاک تهران به مراکز معاینه‌فنی تنها ۳۷ درصد است و ۴۰ درصد خودروها بنا بر اعلام پلیس راهور فاتب از مراکز خارج از شهر تهران معاینه‌فنی دریافت می‌کنند. بنا بر اعلام سامانه یکپارچه معاینه‌فنی کشوری (سیمفا)، مراکز معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران در مقایسه با سایر مراکز کشور به صورت دقیق تر و ضابطه‌مندتری نسبت به پایش خودروها از منظر آلاینده‌گی و ایمنی اقدام می‌کنند. تحلیل نتایج آزمون خودروهای مراجعه‌کننده به شهر تهران نشان می‌دهد در مجموع ۳۰ درصد خودروها به علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه‌فنی در مراجعه اول نشده و تعدادی از این خودروهای مردود دارای چند نقص بوده‌اند. این امر نشان می‌دهد بدون تردید این دقت و سطح پایش نتیجه نظارت‌های مستمری است که ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران بر صحت عملکرد مراکز معاینه‌فنی تحت پوشش خود دارد.

استقرار میزهای خدمت در مراکز معاینه‌فنی شهر تهران سرپرست ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران همچنین از ارائه خدمات مشاوره فنی برای آماده‌سازی خودرو و پیش از سفر در قالب طرح «از من بپرسید» در میزهای خدمت مراکز معاینه‌فنی شهر تهران خبر داد. سیدمحمد مهدی میرزایی قمی با اشاره به پیش‌رو بودن سفرهای نوروزی و اهمیت انجام معاینه‌فنی پیش از سفر اظهار کرد: از ۱۵ اسفند به مدت یک‌ماه مراکز معاینه‌فنی شهر تهران علاوه بر انجام معاینه‌فنی و کنترل وضعیت ایمنی خودروها آمادگی دارند تا نسبت به پاسخگویی سؤالات و ارائه خدمات مشاوره فنی برای آماده‌سازی خودرو و پیش از سفر در میزهای خدمتی که به همین منظور پیش‌بینی شده است، اقدام کنند. وی در خصوص افزایش ساعت کاری در روزهای پایانی سال و تسهیل در خدمت‌رسانی به شهروندان گفت: در حال حاضر دو مرکز معاینه‌فنی بی‌هفتی و شهید اشکانی به صورت شبانه‌روزی و سایر مراکز از ساعت ۱۸ تا ۷ فعال هستند. خوشبختانه با توجه به تمهیدات انجام‌شده در خصوص افزایش ساعت کاری و خطوط معاینه‌فنی و همچنین نحوه پذیرش به صورت اینترنتی در حال حاضر همه مراکز فاقد صف هستند و شهروندان می‌توانند طی کمتر از نیم‌ساعت نسبت به دریافت معاینه‌فنی در صورت سلامت خودرو اقدام کنند.



نیز پیش‌بینی شده، که در صورت بروز سانحه یا تصادف برای وسیله نقلیه دارای گواهی معاینه‌فنی با تشخیص کارشناس تصادف راهنمایی و رانندگی، صاحب خودرو باید مجدداً نسبت به دریافت معاینه‌فنی اقدام کند. بنا بر اعلام معاون عملیات پلیس راهور پایتخت از ابتدای این طرح، گواهی معاینه‌فنی بالغ بر ۱۱ هزار خودرو دودزا و دچار نقص فنی، باطل شده است.

سهم ۳۷ درصدی مراکز معاینه‌فنی تهران از میزان مراجعان پلاک تهران

میرزایی قمی در خصوص عملکرد مراکز معاینه‌فنی شهر تهران و نحوه نظارت بر این مراکز تصریح کرد: در مراکز شهر تهران، نظارت عالی به صورت کامل و دقیق با استفاده از تجهیزات، نیروهای انسانی مجرب و دوربین‌های مستقر در مراکز انجام می‌شود و این ستاد با توجه به تکالیف قانونی تمام تلاش خود را برای جلوگیری از بروز هر گونه تخلف احتمالی و ارتقای سطح کیفی سلامت و صحت خدمات به شهروندان انجام می‌دهد. سهم تهران از میزان مراجعان

می‌شود و در چرخه تردد نیز باید با رعایت شرایط تعریف‌شده از منظر ایمنی و آلاینده‌گی اجازه تردد داشته باشد. انجام دوره‌ای معاینه‌فنی خودروها در قانون نیز به همین منظور پیش‌بینی شده است. علاوه بر الزامات قانونی، یک رکن هم مربوط به شهروندان و مسئولیت اجتماعی آنها در قبال حفظ سلامت خود و سایر شهروندان است. مراکز معاینه‌فنی، بخش‌های آزمایشگاهی قابل اعتمادی هستند که شهروندان می‌توانند با مراجعه به آنها، از وضعیت سلامت فنی خودرویشان مطلع شوند. انجام معاینه‌فنی و دریافت گواهی معتبر از مراکز که در صحت و سلامت خدمات ارائه می‌دهند، پیش‌نیاز تضمین ایمنی و سلامت شهروندان است. وی در خصوص استفاده از معاینه‌فنی‌هایی که صحت آن مورد تایید نیست، افزود: «بنا بر تدبیر پلیس راهور و براساس ضوابط قانونی، از چند ماه گذشته در طرح ویژه‌های گواهی معاینه‌فنی خودروهای دودزا و دچار نقص فنی باطل می‌شود و این خودروها پس از رفع نقص باید بار دیگر نسبت به انجام معاینه‌فنی اقدام کنند. این موضوع حتی برای خودروهای سانحه‌دیده در تبصره ماده ۷ آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه‌فنی برای خودرو

علی زاراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

هنوز هم زمزمه‌هایی مبنی بر فروش غیر قانونی برگه معاینه به گوش می‌رسد و این در حالی است که مسئولان پلیس و ستاد معاینه‌فنی، همواره نسبت به این قانون‌گریزی هشدار داده‌اند. روز گذشته سرپرست شرکت ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران در این باره و درباره اهمیت معاینه‌فنی برای سفرهای نوروزی صحبت‌هایی انجام داد که در ادامه بخش‌هایی از آن را می‌خوانید.

بر خورد جدی دستگاه‌های نظارتی با کاسبان مرگ سرپرست شرکت ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران گفت: فروش گواهی معاینه‌فنی برای خودروهای معیوب به منزله فروش گواهی دهن است. سیدمحمد مهدی میرزایی قمی در خصوص نحوه نظارت بر مراکز معاینه‌فنی در کشور اظهار کرد: در ضوابط و قوانین به صراحت تکالیف دستگاه‌ها در بحث نظارت مشخص شده و در صورت تخلف، باید دستگاه‌های مسئول در این ارتباط بررسی‌ها و پیگیری‌های لازم را انجام دهند. بدون تردید با توجه به اینکه هر گونه اهمال، سهل‌انگاری و چشم‌پوشی در این خصوص می‌تواند منجر به خسارات جانی و مالی غیر قابل جبران شود، دستگاه‌های نظارتی لازم است برخورد جدی و قضایی با این افراد سودجو و کاسبان مرگ داشته باشند. سرپرست شرکت ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران با تأکید بر این موضوع که دریافت گواهی معاینه‌فنی برای خودرو معیوب در درجه نخست تهدیدکننده ایمنی و سلامت راکب و سرنشینان همان خودرو است، افزود: انجام معاینه‌فنی به صورت صحیح و دقیق، از دورکن دارای کارایی و اهمیت است. رکن نخست آن مربوط به کنترل حاکمیتی بوده که در بسیاری از کشورها توسط دولت‌های ملی یا محلی به منظور اطمینان از انطباق با مقررات حاکم بر ایمنی و انتشار گازهای آلاینده برای خودروها اعمال می‌شود. خودرو با یک استاندارد مشخص تولید

فرقانی
FORGHANI 447
(نماینده مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)

FOWNIX NEW

TIGGO 8 PRO E+
اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبامال : تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷، تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
<p>۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴</p>	<p>WWW.AUTOFORGHANI.COM</p>	<p>@AUTOFORGHANI</p>



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۶ اسفند ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۶۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیا ی خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳-۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبورد

Billboard

«هیجان واقعی»

کمپانی بام‌ودر کمپین تابستانی خود خوش درخشید. زیرا در این جشنواره با شعار «هیجان واقعی در جاده است» استارت موتور از راه دور معرفی شد.



حفظ محیط زیست در گرو کاهش مصرف انرژی

ایران دو برابر میانگین جهانی، مصرف انرژی دارد. این صحبت مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف کشور است. وی می‌گوید: «هم‌اکنون روزانه معادل ۷ میلیون بشکه نفت خام انواع انرژی در کشور مصرف می‌شود و با کاهش ۵۰ درصدی و رسیدن به استاندارد شدت مصرف جهانی، می‌توانیم تا معادل ۳،۵ میلیون بشکه نفت خام کاهش مصرف انرژی در کشور داشته باشیم و از همین مسیر به سالانه ۸۰ میلیارد دلار درآمد برسیم.»

مصرف بالای سوخت در کشور دلایل مختلفی دارد که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به وجود ۳۰ میلیون دستگاه انواع وسیله نقلیه اشاره کرد که بخش قابل توجهی از آن‌ها دارای تکنولوژی قدیمی و مصرف سوخت بسیار بالا هستند. در عین حال بیش از نیمی از این تعداد، فرسوده محسوب می‌شوند و مصرف سوخت آن‌ها بیش از دو برابر نمونه صفر کیلومتر است.

بنابراین برای کاهش مصرف سوخت ابتدا باید برای موتور سیکلت‌ها، خودروهای سواری و خودروهای به کار گرفته شده در سیستم حمل‌ونقل عمومی که فرسوده به شمار می‌روند، فکری کرد. همچنین برای جلوگیری از این که ۱۰ سال دیگر باز هم در این ورطه گرفتار نشویم، از همین حالا باید برای جایگزینی این خودروها با مدل‌های روز دنیا و البته کم‌مصرف فکری شود. مورد دیگری که در این بخش باید در نظر گرفت، نظارت بر ساختمان‌سازی و ساخت‌وساز اصولی است. چرا که مصرف انرژی در ساختمان‌های غیر استاندارد و قدیمی نیز بالاست. همچنین موردی که در کشور تا حدی مغفول مانده توسعه و استفاده از انرژی‌های پاک است. تولید هر چه بیشتر برق با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و جایگزینی آن با سوخت‌های فسیلی چه در ارتباط با خودرو و چه در رابطه با ساختمان‌های مسکونی و اداری، مصرف انرژی را در کشور به شکل محسوسی کاهش خواهد داد. بنابراین سیاست برقی‌سازی صنعت خودرو با هدف حفظ محیط زیست، بدون در نظر گرفتن تولید برق به کمک انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر نتیجه مطلوبی نخواهد داشت و تحقق این امر در گرو تلاش مسئولان در تمام زمینه‌ها و بخش‌هاست.

حرف آخر

Last Word



فرانک آقاصفی

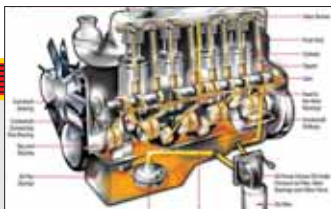
روزنامه‌نگار



نکته آموزشی

← خام‌سوزی موتور خودرو

وایر وظیفه دارد برق راز کوئل به شمع برساند؛ بنابراین سلامت این قطعه تاثیر مستقیم بر کارکرد شمع‌ها دارد. البته در خودروهای جدید وایر حذف شده و انتقال برق به شمع مستقیماً از طریق کوئل است. اما در خودروهای قدیمی‌تر این قطعه از نفوذ آب و رطوبت به محل اتصال به کوئل یا شمع جلوگیری می‌کند. خرابی وایر قدرت موتور را کاهش می‌دهد



و سبب افزایش دمای موتور می‌شود. با افزایش مصرف سوخت به دلیل خرابی وایر، سوخت ناقص می‌سوزد که اصطلاحاً به آن خام‌سوزی می‌گویند و این مساله سبب لرزش موتور در حالت ایستاده (ساکن) می‌شود. برای افزایش عمر وایر از شکستن و خم کردن و همچنین از بردن سر کابل و سوار کردن دوباره روکش روی آن اجتناب کنید.

اعلام شرایط فروش آمیکو آسنا M244 به تعداد محدود

مدل	رنگ	مشخصات محصول و نوب	قیمت (رنال)	زمان تحویل
۱۴۰۳	سفید روغنی - مسکی منالیک - هرمز منالیک - آبی کاربنی منالیک - خاکسری نوک مدادی منالیک - سبز منالیک - بنفش بادمجانی منالیک	آسنا ۲۴۴	۱۸/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰ روز کاری

خصارت دیرکرد ۱۶٪ و زمان برداخت آن ۷ روز پس از تحویل خودرو انجام می‌گردد. سود مشارکت ۰٪ و سود انصراف ۰٪ میباشند.

شرکت ارس خودرو دیزل (آمیکو) شرایط فروش پیکاپ M244 را اعلام کرد. به گزارش روابط عمومی ارس خودرو دیزل (آمیکو)، طبق اطلاعیه فروش اسفند ماه ۱۴۰۲، تعداد محدودی خودرو و پیکاپ آسنا M244 با شرایط نقدی به فروش گذاشته خواهد شد.

در جزئیات این طرح آمده است:

پیش فاکتور صادر شده به نام مشتری ان در سیستم فروش ۵ روز اعتبار خواهد داشت و در صورت عدم واریز وجه به حساب شرکت تعاونی توزیعی کارکنان آمیکو و تسویه حساب نهایی در بازه ذکر شده و انقضای پیش فاکتور، در خواست متقاضی باطل خواهد شد. لازم به ذکر است طرح مذکور از روز دوشنبه ۱۴ اسفندماه ۱۴۰۲ آغاز خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاهده کاتالوگ خودرو به سایت آمیکو به آدرس www.amicoir.com مراجعه فرمایید یا با شماره تلفن ۰۲۱۴۸۰۱۹ - (داخلی ۴۱۲۲ - ۴۱۲۴) کارشناسان مادر واحد فروش تماس بگیرید.



AIDLUBE®

ALWAYS IN MOTION



SUPER CYCLE

(تکنولوژی روز آلمان)

- جلوگیری از لغزش و فرسایش سیستم کلاچ
- جابجایی روان و عملکرد بهینه کلاچ مرطوب
- پاک کنندگی قطعات موتور از رسوبات

روغن موتور سیکلت ایدلوب

- کاهش اصطکاک و خوردگی قطعات
- انتقال بهینه توان از موتور به گیربکس
- محافظت از موتور و گیربکس

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

شرکت تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا | تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

