



## Bareliz

www.petrosharlab.com  
petrosharlablubricants  
021-88762650

کامل ترین سبد کالای بهینه سازهای عملکرد و نگهداری خودرو

مناقشه بر سر نقشه راه برقی سازی خودروها

## رفع «ناترازی بنزین» با چالش «ناترازی برق» همراهی شود؟!

سه هدف وزارت صمت از برقی سازی خودروها؛ حذف ناترازی بنزین، کاهش آلودگی هوا و ایجاد تحول در صنعت خودرو است. پند چالشی نقش خودروهای برقی در حفظ...  
۳۲ صفحه

ایران خودرو و جهاد دانشگاهی تفاهم نامه امضا کردند  
دعوت عظیمی از مراکز علمی برای رفع نیازهای فناوریانه ایران خودرو  
۴ صفحه

رشد ۱۰ درصدی تولید خودروهای تجاری باری و مسافری  
در بخش خودروهای سنگین و نیمه سنگین شامل انواع کامیون، کامیونت و کشنده باری حدود ۳۴ هزار دستگاه...  
۹ صفحه

رکورد قیمت ها در بازار خودرو، روزانه شکسته می شود!  
آیا افزایش عرضه می تواند در رشد بهار را در بازار خنثی کند؟  
۷ صفحه



طرح تعویض موتور سیکلت کار کرده با صفر کیلومتر به زودی در شهرک اتومبیل گودرزی کلید می خورد  
**خرید خودرو دست دوم با اطمینان خاطر از شهرک اتومبیل گودرزی**  
۱۲ صفحه



استارت Start

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری

### و باز هم داستان حواله خودرو برای فوتبالیست ها!

حجم اخباری که روزانه و در برخی اوقات هر ساعت، افکار عمومی را به خود مشغول می کند آن قدر زیاد است که در برخی موارد تقریباً مهم ترین اخبار روز...  
۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

توسط شرکت اعلام شد  
**برنامه «سایپا» برای واگذاری سهام تودلی**  
۵ صفحه

افزایش ظرفیت تایر «رادبال» بارز تا ۶ هزار تن در خرداد ۱۴۰۳  
**مجمع فوق العاده «گروه صنعتی بارز» برگزار شد**  
۱۳ صفحه

افزایش ۲۰ درصدی قیمت بنزین در شیخ نشین امارات  
لغو حضور بسیاری از خودروها به واسطه قانون «جی اس آر ۲» در قاره سبز  
**عرضه خودروهایی که دوست محیط زیست نیستند در بازار اروپا ممنوع شد!**  
۶ صفحه

## AIDLUBE®

ALWAYS IN MOTION

روان سازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

www.aidlube.ir      تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰      مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

## IREMCO

Ettehad Motor Co. Ltd Group

### گروه صنعتی اتحاد موتور

اتحاد موتور بان نشان تجاری IREMCO  
انتخاب اول خودروسازان در ایران

مراقب بسته بندی های مشابه باشید...

## AUTOMOTIVE BELT

Innovation and Performance  
www.iremco.co.ir



لکسوس ۱۵ اسب بخار قدرت بیشتری نسبت به قبل ارائه می‌کند. باتری نیکل فلز هیدرید این خودرو نیز جای خود را به باتری جدید لیتیوم-یون داده است. لکسوس UX2025 همچنین از تکنولوژی تعویض دنده با سیم استفاده می‌کند تا تجربه تعویض دنده‌های سریع تر و نرم‌تری داشته باشد. به لطف این بهبودها، مدل UX 300h در ۸ ثانیه از سکون به تندی ۹۶ کیلومتر در ساعت می‌رسد. این خودرو چهار دهم ثانیه سریع‌تر از قبل شده است. همچنین لکسوس می‌گوید مصرف سوخت ترکیبی خودروی یادشده با بهبود محسوس به ۵.۴ لیتر در صد کیلومتر می‌رسد.

زاینی هاسال پیش‌جزئیات اولیه از کراس اوور UX300h2025 را منتشر کردند و هم‌اکنون قیمت و مشخصات آن نیز اعلام شده است. برای خرید این خودرو زاینی باید حداقل ۳۷،۴۹۰ دلار پرداخت کرد که قیمت آن نسبت به مدل قبلی UX 250h افزایش ۱۰۰۰ دلاری را نشان می‌دهد. اگر چه افزایش قیمت اعمال شده چندان زیاد نیست اما بهبودهای زیادی در UX 2025 به چشم می‌خورد که یکی از آن‌ها به کارگیری نسل پنجم سیستم هیبرید تویوتا خواهد بود. این سیستم از موتورهای برقی قوی‌تری استفاده می‌کند که نتیجه آن قدرت ترکیبی ۱۹۶ اسب بخاری خواهد بود. به این ترتیب کراس اوور به روز



قیمت ۳۸ هزار دلاری  
برای لکسوس «یواکس»

## مناقشه بر سر نقشه راه برقی سازی خودروها

# رفع «ناترازی بنزین» با چالش «ناترازی برق» همراه می‌شود؟! »

سه هدف وزارت صمت از برقی سازی خودروها؛ حذف ناترازی بنزین، کاهش آلودگی هوا و ایجاد تحول در صنعت خودرو است



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

پنل چالشی نقش خودروهای برقی در حفظ محیط زیست در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست، برگزار شد. نشست با محوریت «ضرورت توسعه خودروهای برقی در کشور» و با هدف «از بین بردن چالش‌های محیط‌زیستی ناشی از مصرف بنزین». جهان با سرعت به سمت توسعه و استفاده از خودروهای برقی برای رسیدن به کربن صفر و از بین بردن آلودگی ناشی از استفاده از خودروهای درون‌سوز حرکت می‌کند. در ایران نیز به دلیل مصرف بالای بنزین و آلودگی که خودروها موتورسیکلت‌ها و البته حمل و نقل عمومی ایجاد می‌کنند، نیاز به توسعه خودروهای برقی و برنامه‌ریزی برای برقی سازی حمل و نقل بسیار احساس می‌شود. هر چند بسیاری معتقدند با توجه به رویکرد دولت‌ها در ایران و عدم سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی مناسب، برقی سازی هم مانند بسیاری از طرح‌های دیگر شکست خواهد خورد. در این پتل، رویکرد و هدف وزارت صمت از برقی سازی بیان شد.

## و باز هم داستان حواله خودرو برای فوتبالیست‌ها!

حجم اخباری که روزانه و در برخی اوقات هر ساعت، افکار عمومی را به خود مشغول می‌کند آن قدر زیاد است که در برخی موارد تقریباً مهم‌ترین اخبار روز نیز به سایه رفته و تا حدودی فراموش می‌شوند. یکی از این اخبار و اتفاق‌ها، ماجرای اعطای امتیاز واردات خودروهای خارجی به اعضای تیم ملی فوتبال بود که پس از ماه‌ها جنجال و کشمکش، سرانجام دیوان عدالت‌اداری این موضوع را به رأی گذاشت و در نهایت رأی به ابطال این مصوبه هیات وزیران داد. دیوان عدالت تأکید کرد اینگونه پاداش‌ها باید یا برای تمامی قهرمانان لحاظ شود یا برای هیچ ورزشکاری قابلیت اجرا نداشته باشد؛ بنابراین دلیل این ابطال توسط دیوان عدالت‌اداری، ایجاد تبعیض ناروایی بین ورزشکاران اعلام شد. البته به دنبال این موضوع، فدراسیون فوتبال به ابطال این مصوبه واکنش نشان داد و اعلام کرد در راستای صیانت از حقوق مکتسبه بازیکنان تیم ملی که بر مبنای مصوبه هیات دولت ایجاد شده و در زمان اعتبار مصوبه با پرداخت و جوه توسط خود بازیکنان به منظور خرید خودرو، حقوق گمرکی و سایر عوارض قانونی نسبت به واردات خودرو اقدام کرده‌اند، تمام راهکارهای قانونی را طی می‌کند. بر اساس شنیده‌ها برخی ورزشکاران با پرداخت هزینه‌ها، خودرویشان را تحویل گرفته‌اند اما این خودروها مشمول شماره‌گذاری نشده و پلیس از شماره‌گذاری این خودروها سرباز می‌زند و منتظر قانون است و حالا باید منتظر ماند تا نظر دولت در این زمینه اعلام شود. در این میان اما شگفتی‌ساز تیم ملی فوتبال ساحلی کشور و دستیابی این تیم به مقام سوم جام جهانی فوتبال ساحلی امارات بار دیگر نگاه‌ها را به این موضوع جلب کرد. روز گذشته علی نادی، سرمربی تیم ملی فوتبال ساحلی کشور در پاسخ به این پرسش که او و شاگردانش پس از کسب مقام سوم جام جهانی دنبال حواله خودرو هستند یا خیر، تأکید کرد: در این مدت فدراسیون فوتبال حمایت لازم‌را از تیم ملی داشته است. پاداش‌های گذشته نیز تسویه شده است و در جام جهانی هم پاداش هر پیروزی به اعضای تیم پرداخت شده، اما خواهسته ما چیز دیگری است. حق این بازیکنان خیلی بیشتر از اینهاست. بازیکنان ما دنبال حواله خودروهای وارداتی نیستند و خود اوار د این مسائل نمی‌کنند. بازیکنان تیم ملی فوتبال ساحلی به یک خودرو داخلی هم راضی هستند. خواهش من از مسئولان این است که شرایطی فراهم کنند که اعضای تیم ملی فوتبال ساحلی یک خودرو داخلی به قیمت کارخانه دریافت کنند. این تفاوت‌ها از آزاردهنده است و باید به بازیکنان تیم ملی فوتبال ساحلی نگاه ویژه‌تری داشته باشند. البته در این میان موضوعی که جلب توجه می‌کند آن است که این روزها هر ورزشکار یا نخبه علمی یا فرد دیگری که به موفقیتی در سطح بین‌المللی یا حتی کشوری دست پیدا می‌کند، اولین توفیقی که دارد دریافت خودرو داخلی یا خارجی است که البته ریشه این مساله را باید در هزار توی پیچیده بازار خودرو جست‌وجو کرد و این موضوع را در نظر گرفت که داشتن یک خودرو مناسب این روزها برای هر ایرانی (از فوتبالیست و کشتی‌گیر گرفته تا نخبه علمی و فرهنگی) آرزویی دور و دراز است و البته هر کدام از این افراد هم بر اساس توان مالی شان، به خرید مصفاهه یک خودرو خارجی یا داخلی راضی هستند؛ حقی که البته باید برای تمام مردم ایران به رسمیت شناخته شود.



علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری



## باید به سمت تولید خودروها

امیرحسین کاکایی، فعال و کارشناس صنعت خودرو

«دنیای قط‌ل‌زوما به فکر خودرو برقی نیست، بلکه به فکر برقی سازی است و در این میان، خودرو هیبرید به عنوان یک گزینه بسیار جدی دنبال می‌شود. پیش‌بینی‌ها می‌گویند در دهه آینده خودروهای برقی هم به نوعی کنار می‌روند و مدل‌های هیبروژنی وارد می‌شوند. اما در کشور ما موضوع خودروهای برقی با هیچ‌یک رسانه‌ای و اقتصادی همراه شده است. چینی‌ها در این زمینه سرمایه‌گذاری کرده و قصد دارند معادنی را که در اختیار گرفته‌اند برای آن به کار ببرند و در عین حال با تولید تکنولوژی، اروپایی‌های را با چشم فناوری‌ها دور بزنند. نکته دیگر اینکه لیتیوم در دنیا محدود است. همان‌طور تویوتا گزارش داده یک واحد خودرو برقی معادل ۶ واحد خودرو هیبرید و ۹۰ واحد خودرو فول هیبرید است. بنابراین نقطه optimum (حالت مطلوب)، هیبریدسازی است نه تمام برقی. همچنین ادعا شده قرار است از سدیم به جای لیتیوم استفاده کنند که تنها یک ادعا است و جای کار بسیاری دارد. اما در حال، توقف روی خودروهای درون‌سوز اشتباه بوده و راه‌حل میانی همین خودروهای هیبرید است که انواع مختلفی دارد. در جایی مانند آمریکا ۲۰ درصد سید انرژی، انرژی هسته‌ای و پاک است. در نروژ بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد از انرژی آبی استفاده می‌کنند. یعنی پکیج انرژی این کشورها به سمت انرژی‌های نو می‌رود. در آمریکا انرژی‌های نو هسته‌ای در کنار هم سهم ۴۵ درصدی دارند. این در حالی است که در کشور مادر زمستان به دلیل استفاده از مازوت، تهران رو به خشکی می‌رود. پس اگر قرار است مصرف کنندگان خودروهای برقی را افزایش دهیم، نمی‌توانیم از آن‌ها بخواهیم که یک ماه در سال از این خودروها استفاده نکنند. این که گفته می‌شود شب تا صبح این خودروها شارژ می‌شوند هم گزاره درستی نیست. با استفاده از شارژ خانگی، شارژ این خودروها حداقل بین ۱۲ تا ۲۰ ساعت زمان می‌برد. بنابراین یک شب تا صبح مشکل شارژ این خودروها حل نمی‌شود و اگر بخواهیم شارژ ۱۰۰ امپری استفاده کنیم، باید دنبال فضای مناسب در کشور بگردیم. در دنیا نیز گفته می‌شود که معادل شبکه‌های برق





### نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری



تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm\_777



by bluechem GROUP

...because it works!

## پیروز نوروزتان ۱۴۰۳



# High Performance Engine Oil

proteciranofficial

021 79406

www.aryachemi.com

www.bluechemgroup.com



## اهمیت «لند کروزر پرادو» جدید در بازار جهانی



زمانی که خودرو جدیدی معرفی می‌شود عموم مردم و کارشناسان سوالات زیادی پیرامون آن دارند. نسل جدید توپو تا لند کروزر پرادو ۲۰۲۴ یکی از همین خودروهاست که به خاطر علاقه‌مندان زیادی که دارد در معرض دید قرار گرفته و آفرودری شاخص با توانایی‌های قابل توجه به‌شمار می‌رود. جدیدترین محصول توپوتا از ظاهری خشکن، پیشرفته‌ای قوی و تجهیزات آفرود زیادی، سود می‌برد. در حالی که نسل قبلی لند کروزر از پیش‌رانه ۸ سیلندر ۵.۷ لیتری تنفس طبیعی استفاده می‌کرد، لند کروزر پرادو جدید به پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری توربو هیبرید مجهز است.

قدرت و گشتاور این پیش‌رانه به ۲۲۶ اسب بخار و ۳۰ نیوتون متر می‌رسد در حالی که لند کروزر اصلی بیشین ۲۸۱ اسب بخار قدرت و ۵۴۴ نیوتون متر گشتاور داشته است. همچنین قابلیت یک‌کشی پرادو بازارهای جهانی و لند کروزر بازار آمریکا ۲.۷ تن خواهد بود. توپوتا تخمین زده شاسی‌بند جدید مصرف سوخت ترکیبی ۸.۷ لیتر در هر صد کیلومتر خواهد داشت که نسبت به لند کروزر قبلی بازار آمریکا با مصرف ترکیبی ۱۶.۸ لیتری بسیار بهتر است. البته که اصلی‌ترین دلیل این بهبود استفاده از پیش‌رانه کارآتر و هیبرید با مصرف سوخت کمتر است.

## ای هیبرید برویم، نه تمام برقی

موجود باید دوباره سرمایه‌گذاری شده و زیرساخت‌ها دوبرابر شود. این در حالی است که هنوز بدون خودروهای برقی هم مشکل برقی داریم. بسیاری از برج‌ها و شهرک‌های ایران غیراصولی ساخته شده و با اضافه شدن کولرگازی به جایی رسیده که ظرفیت شبکه پر شده است. جان کینز، اقتصاددان برجسته در کتابی می‌نویسد که «در بلندمدت ما همگی مرده‌ایم.» یعنی راهکارهای آتی را باید کنار بگذاریم. در آمریکا هم خودرو تسلا ۳ با سید سوخت آمریکایی، معادل ۳ لیتر در صد کیلومتر مصرف معادل سوخت بنزینی دارد و حتی با فرض این که ما رانندگان نیروگاهی مشخصی داشته باشیم، اما سید سوخت ممتفاوت است و رانندگان سیستم انتقال ماحدافل ۱۰ درصد پایین‌تر است. پس عدد تسلا ۳ برای ما به ۷ لیتر می‌رسد. در خصوص BYD و دیگر برندها نیز این عدد به بالای ۸.۵ لیتر رسیده است. کانسپت خودرو هیبرید به گونه‌ای است که می‌تواند مصرف را از ۸ تا ۹ لیتر به ۴ لیتر برساند و برای کشور ما که روی دریایی از گاز و نفت نشسته، کاملاً جواب می‌دهد. یعنی هم می‌توانیم مصرف را نصف کنیم و هم در عین حال از تکنولوژی موجود استفاده کنیم. هر کشوری برای برقی سازی مسیر خود را دارد. مثلاً چینی‌ها از ابتدا مدل‌های هیبرید را رد کردند و به سمت خودروهای تمام‌الکتریکی رفتند و به همین دلیل هم معادن لیتیوم دنیا را خریداری یا اجاره کردند. موضوع بعدی، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل سنگین کشور اعم از باری و مسافری است. بیش از ۶ سال است که طرح نوسازی ۳۰۰ هزار خودرو فرسوده سنگین، به دلیل نبود بودجه لازم، متوقف مانده است. اما در بخش اتوبوسرانی صحبت از واردات اتوبوس برقی است. چرا که اتوبوسرانی یک شرکت بزرگ است و می‌تواند نیروگاه مخصوص خود را افتتاح کند و شب تا صبح زمان کافی برای شارژ این خودروها دارد. اما این موضوع در خصوص خودروهای سواری شخصی صدق نمی‌کند. همین تجربه را در خصوص خودروهای گازسوز داشته‌ایم که قرار بود کشور را نجات دهند، کنار گذاشته شدند. مزایای برقی سازی ناوگان اتوبوسرانی در خصوص ناوگان تاکسیرانی نیز صادق نیست؛ چه کسی قرار است پول این تاکسی‌های الکتریکی را بدهد؟ چه کسی قرار است سوار این تاکسی‌های برقی ۴ میلیارد تومانی شود؟ به نظر من، حتی پول کافی برای برقی سازی اتوبوس‌ها وجود ندارد، چون دو برابر خودرو هیبرید هزینه دارد. اما توان خرید خودروهای هیبرید را داریم. پس باید این خودروها را توسعه دهیم و ظرف ۵ سال آینده روی آن‌ها متمرکز باشیم. خودرو تمام‌برقی تکنولوژی مخصوص خود را برای امداد، تعمیر و نگهداری، بیمه و تصادفات دارد. این موضوعات باید رفته‌رفته در ایران بررسی شود و اگر نتیجه‌بخش بود و مصرف سوخت و آلاینده‌ها را کاهش داد، ادامه یابد.

## راه حل میانی خودروهای REV هستند، نه هیبرید

حسن کریمی سنجری، مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت

وزارت صمت چند هدف را برای برقی سازی خودروها در کشور مشخص کرده که یکی از مهم‌ترین آن‌ها موضوع ناترازی بنزین است. روزانه حدود ۱۴۳ میلیون لیتر مصرف بنزین داریم و تنها ۱۱۴ میلیون لیتر تولید می‌کنیم. بنابراین ما واردکننده بنزین هستیم. ضمن این که در صورت کنترل مصرف بنزین می‌توانیم صادرکننده آن باشیم. نکته دیگر آلودگی هوای کلانشهرهای کشور مانند تهران، اصفهان و مشهد است که بیشتر آن ناشی از حمل‌ونقل و در فاز دوم مشخصاً از حمل‌ونقل عمومی است. هدف سوم از برقی سازی، بحث تحولی است که از صنعت خودرو انتظار داریم. بالغ بر ۵۰ سال در خودرو سازی قدمت داریم، اما هنوز نمی‌توانیم پلتفرم تولید کنیم. اما چینی‌ها با همین شرایط، از برقی سازی به عنوان میان‌بر توسعه خودرو سازی استفاده کردند. خودروهای برقی چینی گوی سبقت و رقابت را از شرکت‌های بزرگ دنیا گرفته و بسیاری از شرکت‌ها را وادار به عقب‌نشینی از برقی سازی کرده‌اند. به دلیل این که قیمت رقابتی خودروهای چینی با سطح کیفی بالا در خودروهای برقی قابل توجه و رقابتی است. برنامه برقی سازی وزارت صمت در مقابل ۳۰ میلیون خودرو درون‌سوزی که در کشور تردد می‌کند، عدد قابل توجهی نیست. شرکت مکنزی ۱۰ سال پیش، پیش‌بینی کرد در سال ۲۰۳۰ تنها ۳۰ درصد بازار به سمت خودروهای خودران و برقی و اشتراکی می‌رود. در حال حاضر این رقم فراتر رفته است، اما هر چه برقی سازی توسعه پیدا کند، از عدد و هدف مشخصی بالاتر نمی‌رود. حداقل قیمت بنزین لیتری ۱۰۰ سنت یعنی یک دلار است. اما در ایران با لیتری ۵ سنت عرضه می‌شود. یعنی ۵۰ درصد قیمت فروش بنزین را از مردم می‌گیریم. دولت به شکل‌های مختلف اعلام می‌کند که در سال ۱۴۰۳ قیمت بنزین را افزایش نمی‌دهد. همه دولت‌ها از افزایش قیمت بنزین به دلیل تبعات اجتماعی آن واهمه دارند. با همین ۵ سنت که حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان می‌شود، می‌توان بهای تمام‌شده یک کیلووات برقی را با انرژی تجدیدپذیر در نظر گرفت. اما همه می‌گویند ناترازی برقی داریم، مگر ناترازی بنزین نداریم؟ حرف ما این است سرمایه‌گذاری برای حذف ناترازی بنزین هزینه‌برتر است یا حذف ناترازی برقی؟ تفاوت این جاست که می‌توان برقی را با پمپ خورشیدی یا منابع تجدیدپذیر تولید کرد، ولی تولید بنزین با این کار ناشدنی است. ۴۵ سال از عمر جمهوری اسلامی گذشته و بالغ بر ۵۰۰ میلیارد دلار نفت را از زیر زمین بیرون آورده و تبدیل به بنزین و گازوئیل و گاز کرده است که خودروها سوزانده و با آن آلودگی ایجاد کرده و در نهایت هزینه سلامت را برای دولت افزایش داده‌اند. اما نه تکنولوژی به دست آورده‌ایم و نه راه برای مردم. زیرا باید همه این‌ها را در زیرساخت سرمایه‌گذاری می‌کردیم. کدام کشور حاشیه خلیج فارس نفت را می‌فروشد و صرف هزینه‌های جاری و مصرفی می‌کند؟ عمر مفید تاکسی برقی ۲۰ سال و تاکسی بنزینی ۱۰ سال است. اگر خودرو برقی تصادف نکند، هزینه نگهداری چندان ندارد. هزینه باتری هم به یک‌دهم رسیده است و به مرور کاهش پیدا می‌کند. اگر منابع لیتیوم کم است، چرا همه دنیا استفاده می‌کنند و چرا ما استفاده نکنیم؟ منابع لیتیوم را تا

حدی در کشور داریم و بقیه آن را هم خریداری می‌کنیم. این منطقی‌تر از این است که نفت و گاز را به عنوان منابع فرانسلی کشور به صورت مجانی در اختیار جامعه قرار می‌دهیم که آلودگی تولید کند. حتی خودرو گازسوز هم، ساکس تولید می‌کند و هم ناکس که با چشم دیده نمی‌شود. پس اگر پول برای برقی سازی نداریم، برای هدر رفت بنزین و تبعات آن برای محیط زیست و سلامت جامعه هم نداریم. برنامه وزارت صمت ورود ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی و ۴ هزار دستگاه اتوبوس برقی به ناوگان است، اما در بحث برقی سازی اتوبوس‌ها محدودیت‌هایی مواجه هستیم. در همین شهر تهران حداقل به ۵ ایستگاه شارژینگ برای اتوبوس‌ها نیاز داریم که هم به لحاظ فضای فیزیکی و هم به لحاظ دیماندر برقی با چالش مواجه است. از سوی دیگر، آلوده‌کننده‌ترین منابع محرک، موتورسیکلت‌های فرسوده هستند که در این خصوص نیز ورود ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در دستور کار وزارت صمت است. این برنامه را قرار است در ۱۴۰۳ عملیاتی کنیم، اما مشروط به همکاری همه دستگاه‌ها و وزارت نیرو است. برنامه وزارت نیرو، خودروهای برقی با برقی خورشیدی است. اما همین برنامه وزارت صمت برای برقی سازی، با توجه به پیمایش موتورسیکلت‌های بنزینی، اتوبوس‌های گازوئیلی و تاکسی‌های بنزینی و با در نظر گرفتن میزان فرسودگی این خودروها، در عرض یک سال ۱۰۸۶ میلیارد یورو صرفه‌جویی ایجاد می‌کند. ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی را می‌توانیم با ۵۰ درصد تخفیف عرضه کنیم. یعنی به جای این که هزینه یک تاکسی یک میلیارد تومان شود، به ۵۰۰ میلیون تومان برسد. این هزینه از کاهش مصرف بنزین تامین می‌شود. زمانی که می‌شود چنین برنامه‌ای را اجرا کرد، چرا دستگاه‌ها پیش نمی‌آیند؟ خواهش ما این است که وزارت نیرو، وزارت نفت و سایر دستگاه‌های متولی، کمک کنند. این مهم‌ترین و بهترین راه حل برای سه هدف حذف ناترازی بنزین، کاهش آلودگی هوای شهرها و کلان‌شهرهای کشور و ایجاد تحول در صنعت خودرو خواهد بود. در این زمینه اتفاقی که در تولید خودروهای بنزینی باید می‌افتاد و نیفتاد را می‌توانیم در خودروهای برقی رقم بزنیم. برای رسیدن به نقطه اقتصادی باید روی پلتفرم‌های مشترک سرمایه‌گذاری کنیم. کیا و هیوندای و بسیاری از خودرو سازان دنیا برای کاهش هزینه‌های خود پلتفرم مشترک دارند. این اتفاق در خودروهای برقی داخلی قرار است محقق شود. یعنی با محوریت یک شرکت دانش‌بنیان قرار است همه خودرو سازان داخلی از یک پلتفرم مشترک ساده‌تر از خودروهای فسیلی استفاده کرده و هر کدام بدنه و سگمنت خود را روی این پلتفرم بسازند و با لوگو خود بفروشند تا هر شرکت هزینه بالایی برای خرید خودرو از چین ندهد. من با محوریت بافتن خودروهای هیبرید در برنامه برقی سازی موافق نیستم. خودرو هیبرید در دنیا راه حلی مربوط به ۲۰ سال پیش بوده است. زیرا چالش‌های خودروهای برقی توسط شرکت‌های بزرگ خودرو سازی حل نشده بود و این شرکت‌ها نمی‌دانستند که برای حل مشکلات خودروهای برقی چه کارهایی باید انجام دهند. بنابراین دو موتور برای این خودروها در نظر گرفتند و حجم سرمایه‌گذاری را بیشتر کردند تا به عنوان یک راه حل میان‌بر به خودرو فول‌الکتریکی برسند. در حال حاضر خودروهای REV آمده است که بسیار مناسب‌تر از مدل‌های هیبرید هستند. این خودروها یک ژنراتور با باک ۱۵ لیتری دارند تا در زمان‌های مورد نیاز باتری را شارژ کنند و نیاز به ایستگاه شارژ نداشته باشیم. البته ایستگاه‌های شارژ هم پول‌ساز هستند و حداقل ۱۱ نقش در آمدزایی می‌توانیم برای هر ایستگاه تعریف کنیم. پس این مسیر، هم برای کشور در آمدزایی دارد و هم صنعت خودرو را متحول می‌کند.



# آریزو ۸



## ARRIZO8

### در مسیر ارتقاء



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

www.fownix.com

fownix\_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جالب اینکه اکثر کارشناسان به خوبی از علت تصمیم آلودی برای معرفی خودرو یاد شده در این برهه زمانی آگاه هستند. در واقع باام به تازگی سری ۵ تورینگ را معرفی کرده و مدل پر فی ۱۵ تورینگ هم با حداقل قدرت ۱۵۹۳ اسب بخار می‌تواند رقیبی بدون آلانندی برای RS6 اوانت باشد. همچنین باواریایی‌ها گفته‌اند نسل جدید MS به دو صورت سدان و استیشن تولید خواهد شد و برخی رسانه‌ها خبر داده‌اند این خودروها همچنان از پیش‌رانه ۸ سیلندر استفاده خواهند کرد. به این ترتیب بی‌ام و در مقابل رقیب خود یعنی مرسدس بنز دست بالاتر را خواهد داشت چراکه E63SE پر فورمنس از پیش‌رانه ۴ سیلندر پلاکین-هیبرید استفاده می‌کند.

ارباب حلقه‌ها چندی پیش خودرو ویژه RS6 اوانت GT با سقف تولید ۶۶۰ دستگاه را معرفی کرد. این خودرو از مدل مسابقه‌ای آلودی ۹۰ کوئرا و ایسا GTO سال ۱۹۸۹ و همچنین کانسپت RS6 GTO سال ۲۰۲۰ الهام گرفته است. در بطن این خودرو پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴ لیتری توئین توربو با ۶۲۱ اسب بخار قدرت قرار دارد و قیمتش هم به حدود ۲۲۶ هزار دلار می‌رسد. از زمان معرفی این خودرو تاکنون یک بار دیگر آلودی در معرض توجه قرار دارد و برخی رسانه‌ها شایعاتی درباره خاتمه تولید RS6 اوانت منتشر کرده‌اند. البته با این پرسش مواجهیم آیا از من‌ها همچنان به تولید استیشن‌های پر فورمنس خود ادامه خواهند داد یا خیر. نکته



نسخه «جی تی» از آلودی «RS6»

ایران خودرو و جهاد دانشگاهی تفاهم‌نامه امضا کردند

دعوت عظیمی از مراکز علمی برای رفع نیازهای فناورانه ایران خودرو

مدیر عامل ایران خودرو: ما بلییم از تمام ظرفیت‌ها و توان علمی و فنی جهاد دانشگاهی استفاده کرده و به یک یا دو دانشگاه بسنده نکنیم



مدیر عامل ایران خودرو، از تمامی مراکز علمی و دانشگاهی برای رفع نیازهای فناورانه این گروه صنعتی با هدف تسریع در فرآیند توسعه و ارتقای کیفیت محصولات دعوت به همکاری کرد. علیمردان عظیمی در نشست امضای تفاهم‌نامه همکاری با سازمان جهاد دانشگاهی، با بیان این که هر روز شاهد ثبت اختراعات جدید در حوزه‌های مختلف هستیم، اما نتایج آن در سطح جامعه مشهود نیست، اظهار کرد: «برای تربیت نیروی انسانی متخصص وقت و هزینه زیادی صرف شده و لازم است برای استفاده از این نیروها برنامه‌ریزی دقیقی صورت گیرد تا شاهد مهاجرت این ثروت‌های ارزش کشور نباشیم.» وی با تاکید بر توجه و احترام به نسل فرهیخته و جوانان تحصیل کرده و با دانش، تصریح کرد: «امکان تامین هر فناوری و محصولی از خارج مرزهای کشور مقدور است، اما از دست دادن نیروهای متخصص جایگزینی ندارد و نمی‌توانیم بدون آن‌ها برای توسعه و آبادانی کشور برنامه‌ای داشته باشیم. از این رو، ایران خودرو آماده است تا با همکاری دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی نسبت به جذب نخبه‌های علمی اقدام کند تا از ظرفیت و توانمندی آن‌ها در مسیر توسعه کشور استفاده شود.»

اجرا گذاشته که سبب کاهش هزینه‌های تولید و کاهش ارزشی شده است. «حسن مسلمی نائینی ادامه داد: «نتایج مثبت حاصله از همکاری‌های گذشته، سبب شکل‌گیری تفاهم‌نامه جدید شده است که با امضای آن شاهد توسعه همکاری‌ها در حوزه ماشین‌آلات، فناوری‌های نو، هوش مصنوعی، تولید خودروهای جدید و تولید قطعات خواهیم بود.» وی با اشاره به محصول جدید ری را گفت: «این خودرو دارای تجهیزات و امکانات خوبی است که توسط گروه صنعتی ایران خودرو با امکانات خود متصل طراحی و تولید شده و از نظر امنیت و ایمنی قادر به پاسخ‌گویی به نیاز مشتریان است.» رئیس جهاد دانشگاهی افزود: «وجود ۱۰۲ واحد جهاد دانشگاهی در سطح کشور ظرفیت خوبی برای همکاری با دانشگاه‌ها و موسسات علمی و آموزشی فراهم کرده است و باعث شده جهاد دانشگاهی به‌عنوان یک سازمان توانمند و دانش‌بنیان با استفاده از توان متخصصان، پاسخ‌گوی نیاز شرکت‌ها و سازمان‌ها در حوزه‌های مختلف دانشی باشد.» بنابراین گزارش، بر اساس تفاهم‌نامه‌ای که به امضای مدیر عامل ایران خودرو و رئیس سازمان جهاد دانشگاهی رسید،

کسب سیمیرغ الماس برای ایران خودرو به‌موازات امضای این تفاهم‌نامه، ایران خودرو در جشنواره ملی مسئولیت اجتماعی (قاف)، پس از ارزیابی هیات داوران شورای سیاست‌گذاری جشنواره، ضمن کسب بالاترین امتیاز نسبت به ۱۰۶ شرکت معتبر حاضر در جشنواره، موفق به دریافت سیمیرغ الماس این جشنواره شد. محورهای اصلی ارزیابی شرکت‌ها در این جشنواره ملی مسئولیت‌های اجتماعی، با در نظر گرفتن الگوهای معتبر داخلی و بین‌المللی در حوزه مسئولیت اجتماعی شرکتی، بر اساس سند «استاندارد ملی مسئولیت اجتماعی» در سرفصل‌های حکمرانی سازمانی، رویه‌های مرتبط با نیروی کار، رویه‌های کاری منصفانه، مسایل مصرف‌کننده، جلب مشارکت و توسعه و توانمندسازی جامعه محلی تعیین شد. از مهم‌ترین اهداف اجرایی و دستاوردهای شرکت ایران خودرو در این رویداد، می‌توان به ارتقای تصویر ذهنی شرکت ایران خودرو از منظر CSR، ترویج عملکرد مسئولیت اجتماعی ایران خودرو به‌عنوان شرکت برتر در حوزه CSR در میان سایر سازمان‌ها، نهادهای قانون‌گذار و متولیان حوزه مسئولیت اجتماعی در کشور، ترویج گفت‌وگو مسئولیت اجتماعی در میان سازمان‌ها، شرکت‌ها و موسسه‌های بخش خصوصی و دولتی، آشنایی با آخرین دستاوردهای علمی و عملی و تجارب موفق جهانی در حوزه CSR، آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی حوزه مسئولیت اجتماعی ایران خودرو و الگو برداری از ابتکارات مسئولیت اجتماعی سایر سازمان‌ها در تعریف برنامه‌های جدید مسئولیت اجتماعی در شرکت ایران خودرو اشاره کرد.

نوربالا

تامین مواد اولیه مورد نیاز، انجام پژوهش‌های دانش‌بنیان در حوزه ابزار، تجهیزات و قطعات یدکی خطوط تولید، هوشمندسازی و اتوماسیون صنعتی، طراحی، ساخت و توسعه سیستم‌های رباتیک، توسعه شبکه برق و الکترونیک خودرو، خودروهای متصل، فناوری‌های خودروهای برقی و هیبرید و... از مهم‌ترین محورهای این تفاهم‌نامه است

پیگیری یک موضوع

احمد علیرضایی عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس

آزادسازی واردات خودرو تغییرات محسوس در بازار به دنبال نداشته است

«متنووعیت واردات خودرو در بازار خودرو البته با تکیه بر وجود آورد که مسئولان دولتی پس از بافشاری شش‌ساله مجبور به عقب‌نشینی در این خصوص شدند. هر چند آزادسازی واردات خودرو در یک‌سال و نیم گذشته تغییرات محسوس در بازار به دنبال نداشته، اما فعلاً بازار خودرو را امیدوار کرد خودرو با کیفیت خارجی به بازار خواهد رسید. در این خصوص احمد علیرضایی، عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس در این خصوص معتقد است: «پاسخگویی به انواع سلیقه‌ها در بازار خودرو را مستلزم واردات خودروهای با کیفیت و متناسب با نیاز بازار خودرو است.»

باتوجه به آنکه طی سال‌های اخیر واردات خودرو به کشور منع شده بود بازار از توازن عرضه و تقاضا خارج شد و بسیاری از تقاضایان خودروهای خارجی مجبور به خرید محصولات خودروسازان داخلی شدند که به عقیده کارشناسان این حوزه فضای صنعت خودرو را گلخانه‌ای کرد، به نظر شما برای ایجاد رقابت در بازار خودرو چه تدابیری موثر است؟

واردات خودرو ابزاری برای پاسخ به انواع سلیقه‌ها در بازار است، پس اگر می‌خواهیم صنعت خودرو رقابتی شود باید با واردات خودروهای متناسب با نیاز بازار به انواع سلیقه‌ها پاسخ داد همان‌طور که در بازار جهانی نیز خودروهای متناسب با نیاز اقشار ضعیف و متوسط جامعه طراحی و به بازار عرضه شده است.

برای مدیریت خروج ارز دولت پیشین راهکار ممنوعیت واردات خودرو را اجرا کرد، به نظر شما آزادسازی واردات خودرو تاثیرات لازم را در بازار خودرو خواهد داشت؟

باتوجه به ذائقه و تامین نیاز مصرف‌کننده واردات خودرو موضوعی حل شده در بازار خودرو جهانی است، بازار خودرو یعنی مشتری دارای حق انتخاب در خرید خودرو باشد و هر گونه اجبار در این زمینه، مفهوم بازار خودرو را زیر سوال خواهد برد.

نقش محصولات جدید خودروسازان در تنوع‌سازی و پاسخ به نیاز مشتریان در بازار خودرو مطلوب بوده است؟

عرضه خودروهای جدید داخلی زمانی مقبول است که امکان انتخاب خودرو داخلی و خارجی متناسب با ضایعات مالی، ذائقه و سلیقه مصرف‌کننده وجود داشته باشد.

نگاه View

احمد رضا رعنائی عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور

عدم ایفای تعهدات خودروسازان نسبت به زنجیره تامین؛ عامل موثر بر کیفیت قطعات خودرو

«قطعه‌سازان به دلیل عدم دریافت به موقع مطالبات خود از خودروساز و به تبع آن نبود تامین سرمایه در گردش کافی قادر به تامین مواد اولیه با کیفیت برای ساخت قطعات نیستند و خودروساز نیز به سبب عدم توان مالی و برای جلوگیری از توقف خطوط تولید ناچار است استانداردهای سختگیرانه خود را تقلیل و از هر قطعه‌ای در خط تولید استفاده کند.»

خودرو از مجموعه قطعاتی تشکیل شده است که نقص در هر قطعه، عملکرد سایر قطعات را تحت تاثیر قرار می‌دهد. عوامل متعددی در افت دوام قطعات خودرو که این روزها به چالشی جدی برای مصرف‌کنندگان تبدیل شده است، تاثیرگذارند اما عامل اصلی افت کیفیت قطعات خودرو را باید در عدم ایفای تعهدات خودروسازان نسبت به زنجیره تامین جست‌وجو کرد.



دلیل مهم دیگر در کاهش کیفیت قطعات، وجود مشختری برای قطعات بی کیفیت است در حالی که اگر قیمت خود را آزاد واردات خودروهای با کیفیت به کشور تسهیل شود، خودروساز داخلی نیز مجبور به تولید محصول رقابتی و تحویل قطعات با کیفیت از زنجیره تامین خود شده و با حساسیت و تمرکز خودروساز بر قطعات تحویلی و نظارت بر استانداردهای لازم به تدریج رضایت مشتریان جلب خواهد شد. نقش سیاست‌های خودروسازان بر کیفیت قطعات بر کسی پوشیده نیست و کاملاً مشهود است سیاست‌های خودروسازان برای سفارش قطعات نیز تحت تاثیر نبود نقدینگی کافی در صنعت خودرو بوده زیرا خودروساز به دلیل عدم تامین مالی ناچار به ایجاد تغییراتی در سفارش گذاری قطعات است. تخصیص قطره چکانی ارز به تولیدکنندگان قطعات یدکی نیز از دیگر عوامل تولید و عرضه قطعات بی کیفیت به‌شمار می‌رود. عدم تامین کافی ارز، خرید مواد اولیه با کیفیت برای قطعه‌سازان را مشکل‌ساز کرده است. تولیدکنندگان قطعات یدکی به منظور عدم توقف خطوط تولید ناچار به واردات مواد اولیه با هر کیفیتی هستند.

زاپاس Spare Tire

خودروسازان و وزارت صمت نسبت به بدعهدی در تحویل خودروهای پیش‌فروش شده پاسخگو باشند



مصطفی طاهری افزود: مردم مراجعات بسیاری به ما درباره بدعهدی خودروسازان در تحویل خودروهای پیش‌فروش شده دارند، در برخی مواقع خودرویی که باید ۲ ماه پیش به مردم تحویل داده می‌شد، هنوز به دست مصرف‌کننده نرسیده است. نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس ادامه داد: خودروسازان به جای اینکه خودرو را به موقع یا حتی

«عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره بدعهدی خودروسازان در تحویل خودروهای پیش‌فروش شده گفت: خودروسازان و وزارت صمت باید در این زمینه پاسخگو باشند، اگر به هر دلیلی این شرکت‌ها نمی‌توانند در موعد مقرر به تعهدات خود عمل کنند، دلایل آن را به مردم توضیح بدهند و راهکارهایی را هم برای جبران جریمه این بدعهدی در نظر بگیرند.»

موعد مقرر و همچنین عملی نشدن تعهدات را به مردم توضیح بدهند. نماینده مردم در مجلس یازدهم تصریح کرد: اینکه خودروسازان در عمل به تعهدات خود بدعهدی کنند، و در ادامه نیز توضیحی برای این بی‌برنامگی نداشته باشند، پذیرفته نیست و این مشکل باید هر چه سریع‌تر رفع شود.



«باکستر» باپیشرانه برقی شیبه «تایکان» می‌شود

پورشه به سرعت در حال الکتریکی‌سازی سید محصولات خود است و پس از معرفی ماکان الکتریکی، حالا نوبت به ۱۷۱۸ الکتریکی رسیده که مراحل پایانی توسعه را سپری می‌کند. انتظار می‌رود این خودرو اواخر امسال رونمایی شود و در نیمه نخست سال ۲۰۲۵ به نمایندگی‌های فروش برسد. حال اما تصاویر جاسوسی جدیدی از باکستر الکتریکی منتشر شده که به لطف پوشش‌های استتاری سبک، تا حد زیادی طراحی خودرور را نمایان کرده است. در این تصاویر می‌توانیم برای اولین بار چراغ‌های جلوی باکستر برقی را ببینیم که کاملاً مشابه تایکان و ماکان است. این یعنی احتمالاً رودستر الکتریکی پورشه به چراغ‌های

توسط شرکت اعلام شد

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

برنامه «سایپا» برای واگذاری سهام تودلی

سایپا در خصوص برنامه واگذاری سهام این شرکت متعلق به شرکت‌های فرعی و وابسته (سهام تودلی) در سامانه کدال شفاف‌سازی کرد. نماد «خسپا» اعلام کرد: پس از دستور ۸ ماده‌ای ریاست جمهوری در اسفند ۱۴۰۰ گروه خودروسازی سایپا در راستای واگذاری سهام تودلی اقدام به ارزش‌گذاری تمام شرکت‌های گروه کرد. در تیر ماه ۱۴۰۱ ارزش کل شرکت توسط کارشناسان رسمی قوه قضاییه حدود ۶۷۳ هزار میلیارد ریال تعیین شد که در حال حاضر ارزش بازار شرکت حدود ۴۸۱ هزار میلیارد ریال است. بنابراین ارزش بازار نشان‌دهنده قیمت واقعی سهام بوده و لزوم اصلاح قیمت‌ها و اصلاح ساختار مالی که منتهی به واقعی شدن قیمت سهام شود، ضروری است. در این راستا شرکت با

هدف حفظ منافع ذی‌نفعان به خصوص سهامداران در نظر دارد به منظور واگذاری سهام مذکور به قیمت منصفانه اقدامات لازم جهت اصلاح ساختار مالی از طریق اجرای راهبردهای سودآوری شامل اخذ مجوز افزایش قیمت محصولات مدیریتی هزینه‌ها و بهای تمام شده، بهینه کردن ترکیب محصولات، تولیدی و واگذاری اموال و دارایی‌های غیر مولد و ... همچنین اقدامات لازم به منظور خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت از طریق افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها را پیگیری و به انجام برساند. بدیهی است پس از فراهم شدن شرایط فوق‌الذکر و اطمینان از عدم تضییع حقوق سهامداران با هماهنگی نهادهای ذیربط نسبت به واگذاری سهام تودلی گروه اقدامات مقتضی صورت خواهد پذیرفت.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات کاهش
ایران خودرو	۲,۸۳۸	۴,۴۲	▲
سایپا	۲,۵۴۵	۲,۳۳	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۹۱۲	۲,۱۶	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۸۱۳	-۰,۲۹	▼
زامیاد	۴,۶۸۴	-۲,۳۸	▼
پارس خودرو	۱,۰۹۰	۰,۵۵	▲
گروه بهمن	۱,۹۶۶	-۱,۶۵	▼
پارس‌فنر	۱۰,۳۳۰	-۳,۵۵	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۷,۷۸۰	۵,۵۶	▲
چرخشگر	۲۰,۶۰۰	-۰,۱۹	▼
قطعات اتومبیل ایران	۶,۴۶۰	-۱,۲۲	▼
مالیبل سایپا	۲,۳۹۵	-۰,۲۹	▼
سایپادیزل	۲۰,۷۶۰	۲,۶۲	▲
لنت ترمز ایران	۳۳,۷۸۰	-۵,۴۳	▼
بنیان دیزل	۳,۲۷۴	۲,۲۸	▲
مهرکام پارس	۳,۲۴۳	-۰,۳۶	▼
کمک‌فنر ایندامین	۴,۶۴۲	۳,۴۵	▲
بهمن دیزل	۳,۸۴۱	-۰,۵۴	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۰۳۰	-۱,۲۵	▼
نیرو محرکه	۷,۵۰۰	۰,۶۷	▲
سایپا‌آذین	۳,۵۳۹	۰,۰۶	▲
کرمان خودرو	۵,۴۳۰	-۰,۹۱	▼
فنر سازی خاور	۷,۷۲۰	-۳,۹۸	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۷,۶۱۰	۲,۳۲	▲
فنر سازی زر	۴,۷۸۵	-۴,۸۹	▼
ایر کاپارت صنعت	۳,۴۵۳	-۲,۲۱	▼
مهندسی صنعتی رون‌فن‌آور	۳۴,۴۵۰	-۱,۹۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۳,۶۸۰	-۰,۰۸	▼
تولید محور خودرو	۵,۲۷۰	-۲,۰۱	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳,۲۰۴	-۴,۷۳	▼
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۵,۱۰۰	-	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۳۸۶	-۱,۱۹	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۷۴۰	-۰,۷۴	▼
محور سازان ایران خودرو	۳۵,۲۰۰	۲,۸۳	▲
رادیا تور ایران	۴,۱۹۵	-	-
سازمپوش	۱۸,۳۳۰	-۳,۳۷	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰,۱۱۱	-۰,۱۵	▼
لیزینگ آریادانا	۳۰,۵۰۰	-۰,۶۵	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۱۷۶	-۱,۹۲	▼
لیزینگ ایرانیان	۵,۸۱۰	۶,۰۲	▲
لیزینگ ایران و شرق	۴,۴۳۳	۰,۴۸	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۱۴۷	۴,۸۳	▲
لیزینگ رازی	۴,۱۴۹	۲,۹۸	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۴,۸۰۵	-۳,۴۸	▼
بهمن لیزینگ	۳,۲۴۸	-	-
لیزینگ ایران	۱,۵۹۶	۱,۰۸	▲
لیزینگ کارآفرین	۶,۷۹۰	۱,۹۵	▲
واسپاری ملت	۸,۰۴۰	-۳,۶	▼
لیزینگ پارسین	۵,۹۸۰	-۰,۱۷	▼
واسپازی تجارت ایرانیان	۴,۱۳۸	۳,۵۵	▲
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۲,۳۹۰	-۲,۵۲	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۲۰,۳۶	-۲,۴	▼
ریل‌پرداز نوافرین	۱,۸۸۶	-۱,۲۶	▼



مقایسه VS

لیزینگ ایرانی در مقابل لیزینگ سوئدی

لیزینگ خودرو غدیر به منظور توسعه فروش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و ایران خودرو دیزل در سال ۱۳۸۱ تأسیس شد. البته فعالیت اصلی شرکت در زمینه خرید کالای تجاری با دوام و مصرفی، انواع خودرو و وسایل نقلیه و ماشین‌آلات تولیدی و صنعتی و ... و واگذاری آن‌ها به متقاضیان از طریق روش‌های عقد اجاره یا فروش اقساطی است. قیمت هر سهم نماد «ولفدر» روز گذشته به ۴۸۱ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت سوئدی «Nordea Finans Sverige» قرار دارد که یک شرکت مالی است و به ارائه خدمات مالی متنوع از جمله لیزینگ خودرو می‌پردازد. این شرکت بخشی از هلدینگ «Nordea Group» و یکی از بزرگ‌ترین گروه‌های بانکی در کشورهای شمالی اروپاست. «Nordea Finans Sverige» خدماتی نظیر لیزینگ و اجاره انواع خودروهای سواری و کار و تجاری و ماشین‌آلات سنگین و راهسازی را ارائه می‌دهد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۱۲۷ کرون سوئد (حدود ۷۳۹ هزار تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



کدال‌نگر

شرکت سایپاشیشه اعلام کرد بر اساس توافقات اولیه صورت گرفته با خریدار عمده محصول (شرکت سازه گستر سایپا)، قیمت فروش هر ست شیشه‌های تیبیا، پراید وانت و شاهین با افزایش بیش از ۱۰ درصدی روبه‌رو بوده است.

ارزش بازار پرتفوی بورسی سرمایه‌گذاری آرمان گسترپارینز با نماد «خکرمان» در بهمن ماه با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد تومان رسید. این شرکت در بهمن ماه ۲۸ میلیارد تومان سهام جدید خرید و همچنین ۲۵ میلیارد تومان سهام فروخت اما از این محل سودی شناسایی نکرد. نماد «خکرمان» طی ۱۱ ماهه ۱۱ میلیارد تومان سود سهام دریافت کرد.

هیات‌مدیره شرکت بیمه‌انکایی سامان افزایش سرمایه ۱۰۲ درصدی این شرکت از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها را به تصویب رساند.



نمودار تکنیکالی «تراکتورسازی ایران» نشان دهنده آن است که نماد «تایبار» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۴,۲۳۰، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود



افزایش فروش

سایپادیزل در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۴,۰۳۸ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۱۹ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «خکوا» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۲,۲۸۶ میلیارد تومان کسب کرد.



تراز مثبت

بیمه دی در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن، بالغ بر ۱۶,۴۹۳ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۸۰ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «دی» در این مدت تراز مثبت ۶ درصدی را به ثبت رسانده است.



رینگ‌سازی مشهد در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۳,۷۹۵ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۴۵ درصدی روبه‌رو شد. البته نماد «خرینگ» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۲,۵۵۸ میلیارد تومانی کسب کرد.



ریل‌پرداز نوافرین در ۵ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۵۰۲ میلیارد تومان درآمد کسب کرد. البته نماد «حبر تو» در بهمن ماه درآمدی بالغ بر ۲۶ میلیارد تومان را به ثبت رساند که با افزایش روبه‌رو بود. این شرکت در سال جاری عرضه اولیه شده است.



اما این کار جذابیت ۱۶ ارا نسبت به کانسپت ویزن ۱۱م افزایش داده است. به‌طور کلی، ۱۱۶ به‌عنوان تفسیر مدرنی از بامو M1 کلاسیک در نظر گرفته شده و قرار بود پرچم‌دار و ویرین توانایی‌های سازنده باواریایی باشد. در جلو خودرو چراغ‌های چندضلعی تهاجمی نمای چشمگیری را ایجاد کرده و جلوپنجره کلیبی شکل برجسته هم با ورودی‌های هوا احاطه شده است. به‌نظر می‌رسد اتاق و درهای پروانه‌ای این سوپراسپرت از ۱۸گرفته شده باشد؛ اما پشت پنجره‌های ۱۶ ورودی هوای بزرگی دیده می‌شود که در ۱۸ وجود نداشت. طراحی عقب سوپراسپرت جدید بامو هم با چراغ‌های باریک، لوگوهای بامو در گوشه‌ها مشابه M1 و کاور سه‌بخشی پیش‌رانه، با الهام از کانسپت M ویزن شکل گرفته است.

هر چند بامو M نهایی‌شده‌ی بلند بزرگ و بحث‌برانگیز XM را به‌عنوان پرچم‌دار خود انتخاب کرد، اما چند سال پیش قرار بود یک سوپراسپرت جذاب این پرچم را با بامو M1 خودرو که به‌عنوان جانشین ۱۸ شناخته می‌شد، ۱۱ نام داشت و حالا توسط رئیس طراحی بامو «دوماگوچ دوک» در رسانه‌های اجتماعی رونمایی شده است. در حالی که این خودرو به‌خط تولید نزدیک شده بود، اما نهایتاً پروژه به‌حالت تعلیق در آمد که دلیل آن احتمالاً شیوع بیماری کرونا بوده است. با توجه به‌ندرهاهایی که دوک از ۱۶ منتشر کرده است، ظاهر این سوپراسپرت شبیه ترکیبی از تناسبات ۱۸ با عناصر برگرفته از کانسپت ویزن M سال ۲۰۱۹ به‌نظر می‌رسد. در حالی که تعدیل طراحی کانسپت‌ها اتفاق خوشایندی نیست،

## مدل برقی بامو که به مرحله تولید نرسید



## گزینه جالب ژاپن برای پلیس شهری



تویوتا لندکروزور به‌بای ثابت ناوگان پلیس در کشورهای مختلف تبدیل شده؛ بنابراین اصلاً عجیب نیست که این خودرو در وطن خود یعنی ژاپن هم به‌خدمت نیروهای پلیس درآمده باشد. لندکروزر J100 ناوگان پلیس ژاپن با رنگ‌های سفید و مشکی تزئین شده است؛ در حالی که چراغ‌روی سقف و سپر جلو نیز هویت آن را آشکار می‌کند. حتماً متوجه شده‌اید که نشانی متفاوت به‌فرم یک گل لودی به‌جای لوگوی تویوتا روی جلوپنجره این خودرو نصب شده است. این نشان مهر امپراتوری ژاپن است که توسط امپراتور و اعضای خاندان سلطنتی این کشور استفاده می‌شود. اما تغییرات مهم این خودرو را باید در کابین آن جست‌وجو کرد؛ یعنی جایی که علاوه بر تجهیزات ارتباطی و رادیویی پلیس و دکمه‌های آژیر و چراغ‌ها، کمپوسل اطفا‌ی حریق هم در جلو صندلی سرنشین جلو نصب شده است. با توجه به شرایط اقلیمی ژاپن، یک جاقوی کوچک برای بریدن گیاهان مزاحم در داشبورد تعبیه شده؛ در حالی که خروجی برق برای شارژ چراغ‌قوه هم در سمت سرنشین نصب شده است. در پشت صندلی‌های جلو، دو میز تاشو و در محفظه بار هم چند جعبه لوازم شامل علامت هشدار و خطر، مخروط‌های ترافیکی و ماده خنثی‌کننده بنزین قرار دارد.

## مرسدس بنز لوکس جدید سال ۲۰۲۵ معرفی می‌شود



شرکت مرسدس نخستین بار در می ۲۰۲۲ از برنامه خود برای تأسیس زیرمجموعه لوکس به‌نام میتوس (Mythos) خبر داد. اما براساس آن چه در اسناد عملکرد مالی مربوط به سال ۲۰۲۳ این شرکت آمده، میتوس در سال ۲۰۲۵ وارد بازار خواهد شد. در تنها تصویری که از نمای جانبی نخستین محصول میتوس در دسترس قرار گرفته، با یک خودرو کوپه اسپیدستر مواجهیم که به SL شباهت دارد. این خودرو تاکنون فقط در نسخه AMG به‌فروش رسیده؛ اما نسخه میباخ آن هم در حال تکمیل است. احتمالاً به‌یاد دارید که در اواسط سال ۲۰۲۲، تصویر اولیه از کانسپت مرسدس-میباخ SL توسط سرپرست طراحی مرسدس یعنی گوردون واگنر منتشر شد. بنابراین نسخه میباخ زودتر وارد بازار می‌شود؛ اما در نسخه میتوس باید منتظر چیزی فراتر از مدل‌های قبلی باشیم. قیمت AMG SL 43 در آمریکا از ۱۰۹ هزار و ۹۰۰ دلار آغاز شده و تا ۱۴۱ هزار و ۳۰۰ دلار برای مدل ۵۵ و ۱۸۳ هزار دلار برای ۶۳ می‌رود. با سفارش آپشن‌ها، قیمت نهایی هم افزایش می‌یابد. منطق حکم می‌کند میباخ SL بر مبنای مدل ۶۳ شکل بگیرد که همین می‌تواند قیمت پایه را به‌راحتی از مرز ۲۰۰ هزار دلار هم بالاتر ببرد. جای تعجب نیست اگر قیمت این خودرو با نشان میتوس، گران‌تر از ۳۰۰ هزار دلار تعیین شود.

## لغو حضور بسیاری از خودروها به‌واسطه قانون «جی‌اس آر ۲» در قاره سبز

# عرضه خودروهایی که دوست محیط زیست نیستند در بازار اروپا ممنوع شد!

### پورشه ماکان

یکی دیگر از خودروهایی که امسال از بازار اروپا حذف خواهد شد، نسل اول پورشه ماکان است. این کراس‌اوور بنزینی به‌دلیل عدم مطابقت با قانون امنیت مسابری مرتبط با GSR2 که در ماه جولای اجرا می‌شود، امکان فروش در قاره سبز را نخواهد داشت. به‌گفته‌ی سخنگوی پورشه، پلت‌فرم ماکان بنزینی امکان مطابقت با این قوانین را ندارد. هر خودرویی (اعم از درون‌سوز یا الکتریکی) که نتواند این الزامات را برآورده کند، از اول جولای ۲۰۲۴ اجازه فروش در اتحادیه اروپا را نخواهد داشت. در نتیجه، انتظار می‌رود فروش ماکان بنزینی در بهار پیش‌رو در اتحادیه اروپا متوقف شود. البته در کشورهای که قوانین اتحادیه اروپا اجرا نمی‌شود، ماکان بنزینی می‌تواند برای مدت بیشتری عرضه شود.

### کاهش عرضه آلپین A110

یکی دیگر از کوپه‌های اسپرتی که با قوانین GSR2 مطابقت ندارد، آلپین A110 است. این برند متعلق به‌رئیس‌مدل تویوتا می‌گوید اصلاح A110 برای مطابقت با قوانین ایمنی جدید هزینه بالایی دارد و این هزینه‌ها تا پایان تولید این خودرو در سال ۲۰۲۶ جبران نخواهد شد. البته A110 به‌طور کامل از بازار اروپا حذف نمی‌شود؛ زیرا یک معافیت ویژه دو ساله از این قوانین در نظر گرفته شده است که امکان فروش حداکثر یک‌هزار و ۵۰۰ دستگاه در سال را به‌خودروسازان می‌دهد.

### دامه عرضه می‌دام ایکنس-۵

هر چند به‌زودی عرضه کوپه‌های اسپرت تویوتا سوپارو در اروپا خاتمه خواهد یافت، اما خبر خوب این که مزدا MX-5 پس از سال ۲۰۲۴ همچنان در این قاره عرضه خواهد شد. به‌گفته‌ی سخنگوی مزدا، میاتا با وجودی که خودرو قدیمی‌تری است، اما عرضه آن در اروپا پس از اجرای قوانین جدید همچنان ادامه خواهد داشت. برای یادآوری، نسل کنونی MX-5 ابتدا در سپتامبر ۲۰۱۴ با سقف پارچه‌ای معرفی شد و در سال ۲۰۱۶ هم‌زمان نسخه سقف فلزی آن را با نام RF معرفی کرد. از آن زمان، رودستر مزدا دوبار در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۲۳ مورد به‌روزرسانی قرار گرفته است.



این شرکت فقط برای دو سال دیگر در اروپا عرضه خواهد شد و تویوتا قصد اصلاح GR86 را برای مطابقت با مقررات GSR2 ندارد. سوپارو هم گفته است در پایان سال ۲۰۲۴ فروش BRZ در اروپا خاتمه خواهد یافت. این کوپه‌های اسپرت برای مطابقت با قوانین ایمنی جدید باید کاملاً از نو مهندسی شوند که این کار به‌دلیل هزینه بالا از لحاظ تجاری منطقی نخواهد بود؛ زیرا اروپا بازار کوچکی برای این دو خودرو محسوب می‌شود.

علاوه بر این، حتی اگر تویوتا برای مطابقت با GR86 مقررات GSR2 هزینه کند، این اصلاحات تأثیر منفی بزرگی روی شخصیت پویای خودرو خواهد گذاشت و GR86 دیگر آن خودرو دلچسبی نخواهد بود که همه می‌شناسند و دوست دارند.

### تویوتا جی آر ۸۶ و سوپارویی آر زد

تویوتا و سوپارو هر دو رسماً اعلام کرده‌اند که در آینده به عرضه GR86 و BRZ در اروپا پایان خواهند داد. به‌گفته‌ی یکی از مدیران ارشد تویوتا، کوپه ديفرانسیل عقب ارزان قیمت



سپهیل سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir

توقف حضور برخی مدل‌ها به‌خاطر سخت‌گیری در قوانین محیط‌زیست‌محور اروپایی موضوع جدیدی نیست؛ اما این بار قرار است خودروهایی از این قاره اخراج شوند که در بسیاری از بازارها محبوبیت زیادی دارند. به‌این ترتیب قوانین ایمنی جدید اتحادیه اروپا با عنوان GSR2 که از بهار پیش‌رو اجرایی می‌شود، ادامه عرضه برخی مدل‌های خودرو را در این قاره غیرممکن خواهد کرد. معمولاً مقررات سخت‌گیرانه‌تر آلاینده‌ی خودروسازان را مجبور به‌خاتمه عرضه برخی محصولات خود در اروپا می‌کند؛ اما این بار، قوانین جدید ایمنی به‌قائل بسیاری از خودروهای جذاب در بازار اروپا تبدیل شده است. این قوانین که مقررات ایمنی عمومی ۲ یا به‌طور مخفف GSR2 نام دارد، ادامه عرضه برخی خودروها را در قاره سبز غیرممکن خواهد کرد.

### شرحی از قانون جی‌اس آر ۲ اروپا

مقررات GSR2 که از جولای امسال اجرایی خواهد شد، تنها شامل خودروها نمی‌شود و کامیون‌ها، ون‌ها، اتوبوس‌ها و... را هم در بر می‌گیرد. این مقررات بسته به‌نوع وسیله‌نقلیه، شامل فهرستی طولانی از بیش از ۱۰۰ قانون خواهد بود. البته برخی از این موارد صرفاً اصلاحات هستند؛ اما حدود ۲۰ تا ۲۵ مورد از الزامات جدیدی خواهد بود. یکی از این موارد جدید، تجهیز خودروها به‌سیستم ضبط داده ریزیدها یا همان جعبه سیاه است. این سیستم اطلاعات خودرو مثل سرعت، ترمز، موقعیت خودرو و نحوه عملکرد سیستم‌های ایمنی را ۵ ثانیه پیش از تصادف تا ۰.۳ ثانیه پس از برخورد ضبط می‌کند. از جمله دیگر الزامات جدید GSR2 هم می‌توان به‌دستیار حفظ حرکت میان خطوط، سیستم پیش‌باد تایرها و هشدار خواب‌آلودگی راننده اشاره کرد. تا جولای ۲۰۲۹ هم مسوارد دیگری مثل بهبود ایمنی شیشه‌ها، لاستیک‌های بادوام‌تر و بهبود دید بیرونی خودروها برای بهتر دیدن دوچرخه‌سواران و عابرین پیاده به‌این فهرست

## خبر

News

## سولاریس به جای هیوندای در روسیه

شرکت خودروسازی AGR از برنامه خود برای مونتاژ چند مدل از گروه هیوندای-کیا خبر داده است. البته این خودروها تحت برند سولاریس عرضه خواهند شد؛ نامی که در سال‌های قبل معرف یکی از محصولات هیوندای در بازار روسیه بود. سولاریس HS همان هیوندای سولاریس است که در بازارهای دیگر با نام اکسنت به‌فروش می‌رود. سولاریس KRS هم کیا ریو سدان است؛ در حالی که نسخه‌های کوچک کراس این خودرو نیز با نام سولاریس KRX معرفی می‌شود. هیوندای کرتا نیز تحت‌نام سولاریس HC عرضه خواهد شد. این خودروها تا بهار ۲۰۲۲ در تاسیسات متعلق به‌هیوندای در سنت پترزبورگ مونتاژ می‌شوند؛ اما پس از اعمال تحریم‌های بین‌المللی علیه روسیه،



این روند متوقف شد. در سال ۲۰۲۳، گروه AGR این تاسیسات را از خودروساز کره‌ای خریداری کرد و اکنون قصد دارد با تکیه بر شبکه فروش گسترده و البته محبوبیت محصولات هیوندای-کیا نزد مشتریان روس، سهمی از بازار خودرو این کشور را به‌خود اختصاص دهد.

ابعاد بدنه سولاریس HS در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۴،۴، ۱،۷، ۱،۴ و ۲،۶ متر اعلام شده است. این خودرو در نسخه پایه به‌پیش‌ران ۱،۴ لیتری تنفس طبیعی با ۱۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۲۲ نیوتون‌متر گشتاور مجهز شده است. نسخه گران‌تر هم موتور ۱،۶ لیتری با ۱۲۳ اسب‌بخار نیرو و ۱۵۱ نیوتون‌متر گشتاور را در اختیار دارد. هر دو مدل را می‌توان با گیربکس ۶ سرعته دستی یا خودکار سفارش داد. این خودرو در چهار ترمیم اکتیو پلاس، کامفورت، الکانس و اسپرت‌لاین عرضه می‌شود.

سولاریس KRS با همان کیا ریو سدان با طول، عرض، ارتفاع و فاصله محورها به‌ترتیب ۴،۴، ۱،۷، ۱،۴ و ۲،۶ متر اعلام شده است. این خودرو در نسخه پایه به‌پیش‌ران ۱،۴ لیتری با ۱۲۳ اسب‌بخار نیرو و گیربکس ۶ سرعته خودکار عرضه خواهد شد. اما سولاریس KRX را می‌توان با پیش‌ران ۱،۴ یا ۱،۶ لیتری سفارش داد.

## زاگاتو آلپین A110 را به کوپه‌ای خاص و لانگ تبدیل کرد

البته باید قبول کرد زاگاتو AGTZ توئین تیل در هر دو حالت، ظاهری چشم‌نواز دارد. هر یک از ۱۹ خریدار خوشبخت محصول جدید زاگاتو می‌توانند این خودرو را با رنگ دلخواه برای بدنه و کابین سفارش دهند. نمونه‌های سفید و آبی‌رنگ که در تصاویر رسمی دیده می‌شوند، خودروهای شماره یک و دو از این مجموعه ۱۹ تایی هستند؛ اما سومین نمونه، با رنگ‌های پرچم فرانسه یعنی سفید، آبی و قرمز تزئین شده است. زاگاتو از اعلام مشخصات پیش‌رانه AGTZ توئین تیل خودداری کرده است. بنابراین احتمال دارد پیش‌رانه ۴ سیلندر ۱،۸ لیتری توربوشارژر متعلق به‌آلپین A110 با ۲۴۹ اسب‌بخار قدرت، در این خودرو هم نصب شده باشد. در A110، این پیش‌رانه از طریق گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه خودکار به‌محور عقب متصل شده است.

شرکت زاگاتو برای ادای احترام به‌آلپین A220 که در مسابقات لمان حضور داشت، خودرویی جالب به‌نام AGTZ توئین تیل را طراحی و تولید کرده است. نکته مهم این که خودرو مذکور براساس تنها محصول آلپین در دوران جدید یعنی A110 شکل گرفته است. همچون برخی دست‌پرورده‌های قبلی زاگاتو همچون الفارو متو TZ1 و ایزوری ولتا GTZ، انتهای بدنه این خودرو هم به‌شکل کشیده طراحی شده است که علاوه بر زیبایی ظاهری، از نظر آیرودینامیکی هم کاربرد دارد. اما ویژگی جالبی که زاگاتو AGTZ توئین تیل را از سایر محصولات گران و خاص این برند و البته سایر شرکت‌ها متمایز می‌کند، چیزی نیست جز قابلیت جداسازی بخش انتهایی بدنه تا زاگاتو AGTZ توئین تیل برای رانندگی روزمره در معابر عادی هم مناسب باشد.





معرفی آلفارومئو جولیبا با ظاهر جدید



شرکت اریاره (با همان RR) در سال ۲۰۲۲ برای یک دستگاه جولیبا کوادرینفو گلیو لیباسی نو آماده کرد. سازنده در ابتدا اعلام کرده بود این خودرو، خروجی مشابه آلفارومئو جولیبا اصلی خواهد داشت؛ اما اخیراً حضور در نمایشگاه خودرو ژنو، از شگفتانگه‌های تازه‌ای پرده برداری کرد. راننده تستار شد و مدیر این برند ایتالیایی، «جیانلو کاروواتو» در مصاحبه‌ای با رسانه تاپ‌گیر اعلام کرده است RR فوریسری به یک موتور ۲.۹ لیتری V6 توپین توربو مجهز خواهد شد که توان تولید ۵۶۲ اسببخار قدرت را دارد. تکمیل‌کننده کیچ RR، یک جعبه‌دنده دستی است

که به گفته روباتو به عنوان یک ۶ سرعته دستی ارائه خواهد شد و لذت بیشتری را در اختیار خریداران مشتاقش قرار خواهد داد. از دیگر تغییرات فوریسری می‌توان به فنربندی‌های برند «پیلستین» و آگزهای «کاپرستو» اشاره کرد که به صورت اختصاصی برای این خودرو توسعه پیدا کرده‌اند. بدنه خارجی فوریسری تماماً از جنس فیبر کربن تهیه شده است و برخلاف جولیبا فرمی جعبه‌ای و تیز دارد. علاقه‌مندان این آلفارومئوی باسازنی شده قادر خواهند بود به زودی یکی از ۳۳ دستگاه فوریسری را با قیمت ۳۴۲ هزار پوند انگلیسی تهیه کنند.

برقی EV

سدان برقی ۵۹۰ اسببخاری



شرکت فیسکر که توسط طراح مشهور «هنریک فیسکر» تأسیس شد و با سدان هیبرید ژنراتوری کارما در سال ۲۰۱۱ به شهرت رسید، پس از ورشکستگی توسط یک گروه چینی خریداری شد و به کارما اتموتیو تغییر نام داد. این شرکت از سال ۲۰۱۴ با شروع دوباره تولید فیسکر کارما فعالیت خود را آغاز کرد. البته این خودرو به روزرسانی‌هایی را تجربه کرد و به کارما ریور (Revero) تغییر نام داد. حال کارما اتموتیو به مناسبت دهمین سالگرد تأسیس خود، سدان جدیدی به نام گیسرا (Gysera) را معرفی کرده است. این خودرو بر اساس همان پلتفرم GS-6 ساخته شده است که در اصل پیشینه آن به فیسکر کارما سال ۲۰۱۱ بازمی‌گردد. با این حال، برخلاف کارما و GS-6 که از پیش‌راننده بنزینی به عنوان ژنراتور برای افزایش برد استفاده می‌کردند، گیسرا خودرویی تمام‌الکتریکی است. این خودرو به دو موتور الکتریکی مجهز است که یکی در جلو و دیگری در عقب نصب شده و در مجموع ۵۹۰ اسببخار قدرت و ۹۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کنند.

امریکایی American

پشت فرمان بیوک انویستا



بیوک انویستا با قیمت پایه ۲۳ هزار دلار، شاسی‌بلندی راحت و بسیار ارزان قیمت است و تنها مشکل آن، پیش‌راننده ۳ سیلندر ضعیف با تنها ۱۳۷ اسببخار قدرت است. انویستا محصول پایه جدید بیوک است که پایین‌تر از انکور GX قرار می‌گیرد؛ اما با نگاهی به آن متوجه خواهید شد که ارزان‌ترین خودرو بیوک است. تمام تیپ‌های انویستا تنها با یک پیش‌راننده ۱.۲ لیتری ۳ سیلندر توربوشارژ ارائه می‌شوند که تنها ۱۳۷ اسببخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور دارد. عایق‌های خوب صدا تا حد زیادی تلاشی را که این پیش‌راننده کوچک انجام می‌دهد مخفی نگه می‌دارد و حتی در حالت تخته‌گاز هم صدای موتور از ۷۱ دسی‌بل فراتر نمی‌رود. این موضوع خوبی است؛ زیرا موتور باید خیلی سخت کار کند تا این کراس اوور ۱۴۰۰ کیلوگرمی را به سرعتی بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت برساند. البته گشتاور دور پایین موتور و ضرایب کوتاه گیربکس سبب می‌شود انویستا بتواند ظرف ۶.۷ ثانیه به این سرعت برسد. اما سریع‌تر رفتن نیاز به صبر بیشتری دارد؛ زیرا رسیدن به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۹.۳ ثانیه طول می‌کشد.

محصول Product

باز تولید شلبی کوپه سری ۲



کوپه شلبی سری ۲ که در سال ۲۰۰۶ توسعه پیدا کرد و فقط در چهار دستگاه ساخته شد، قرار است دوباره در ۱۰ دستگاه با پیش‌راننده‌های بنزینی و الکتریکی تولید شود. به مناسبت بیست و پنجمین سالگرد معرفی سری یک، از طریق توافق بین شلبی آمریکا و شرکت وینگارد موتور اسپرت قرار است سری ۲ دوباره تولید شود. این بار از کوپه جذاب شلبی ۱۰ دستگاه ساخته خواهد شد که از این تعداد، سه نمونه با بدنه آلومینیومی و هفت نمونه با بدنه فیبر کربنی خواهد بود. این خودرو با سه پیش‌راننده مختلف به فروش می‌رسد. هر ۱۰ نمونه روی فریم مونوکوک لانه‌نیوری آلومینیومی سری یک ساخته می‌شوند که با قطعات مدرن ارتقا یافته است و توزیع وزن ۵۰:۵۰ به ۵۰:۵۰ و وزنی زیر ۱۴۵۰ کیلوگرم را فراهم می‌کند. قیمت شلبی کوپه سری ۲ از ۳۸۵ هزار و ۶۰۰ دلار برای نمونه‌های بدنه فیبر کربنی و ۴۹۸ هزار و ۲۰۰ دلار برای نمونه‌های آلومینیومی آغاز می‌شود. از جمله دیگر ویژگی‌های قابل توجه سری ۲ می‌توان به کالیبرهای ترمز ۶ پیستونه در هر چهار چرخ، رنگ‌های ۱۹ اینچی اختصاصی و لاستیک‌های پر فرانس پونتز اشاره کرد.

رکورد قیمت‌ها در بازار خودرو، روزانه شکسته می‌شود!

آیا افزایش عرضه می‌تواند رشد بهار را در بازار خنثی کند؟



محصول Product

ادامه کاهش قیمت بی‌وای‌دی

بی‌وای‌دی با تولید نسخه‌های جدید و ارزان قیمت هان و تانگ گلوری ادیشن جنگ قیمتی موجود در بازار خودروهای برقی را تشدید کرده است.

این خودروساز چینی با عرضه نسخه‌های به‌روز از محصولات پرچم‌دار سری دایانستی بر آتش جنگ قیمتی موجود در بازار خودروهای برقی با قیمت متوسط رو به بالا دمیده است. بی‌وای‌دی به صورت رسمی از هان و تانگ گلوری ادیشن رونمایی کرد. این دو خودرو به ترتیب حدود ۲۳ هزار و ۵۰۰ و ۲۶ هزار و ۵۰۰ دلار قیمت دارند که نسبت به قبل کاهش قیمت ۲ هزار و ۸۰۰ و ۴ هزار و



۲۰۰ دلاری را نشان می‌دهد. این تصمیم بی‌وای‌دی در واقع ادامه تحرکات قبلی در کاهش قیمت محصولات جدیدتر پس از تعطیلات سال نوی چینی‌هاست و دومین به‌روزرسانی مهم خودروهای بی‌وای‌دی پس از معرفی مدل‌های ششمین ادیشن به‌شمار می‌رود. بی‌وای‌دی همچنین مدل هیبرید هان DM-p را نیز به‌روز کرده است.

این خودرو تنها در یک تیپ و با قیمت ۳۶ هزار و ۵۰۰ دلار عرضه می‌شود که نسبت به نسخه استاندارد قبلی کاهش قیمت ۴ هزار و ۲۰۰ دلاری را نشان می‌دهد. باید گفت تانگ DM-i گلوری ادیشن در چهار نسخه معرفی شده و قیمت آن بین ۲۵ تا ۳۱ هزار دلار خواهد بود.

مدل تانگ DM-i ششمین ادیشن هم دارای چهار تیپ گوناگون است. قیمت این مدل‌ها بین ۳۰ تا ۳۵ هزار دلار متغیر خواهد بود. البته باید گفت تانگ DM-p و مدل برقی به‌روز نشده‌اند؛ هر چند مدل DM-p در نسخه‌های ششمین و واریور قابل خریداری است و مدل برقی هم در نسخه ششمین ادیشن معرفی شده است.



احسان ناصریایی e.naseri@autoworld.ir

نرخ‌ها در بازار خودرو با وجود وعده‌های مطرح‌شده برای تنظیم بازار، حالا به شکل بی‌سابقه‌ای روند صعودی به خود گرفته است. بازار خودرو این روزها به صورت پیاپی در حال شکستن رکورد قیمت است. به‌رغم آن که دولت از یک سال پیش مقررات، آیین‌نامه و طرح و ایده‌هایی را برای آرامش بازار ابلاغ کرده است، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد ۱۸ مدل خودرو پر تقاضای داخلی و مونتاژی، روند صعودی بی‌سابقه‌ای را در قیمت تجربه کرده‌اند؛ به‌طوری که خودروهای داخلی مورد بررسی طی ۱۰ روز گذشته، یعنی از دوم اسفندماه تا روز گذشته، به‌طور میانگین ۱۹.۲ میلیون تومان (معادل سه درصد) رشد را تجربه کرده‌اند. افزایش قیمت محقق‌شده در مورد خودروهای مونتاژی در همین بازه زمانی به‌طور میانگین ۳۴.۵ میلیون تومان (۲.۱۶ درصد) بوده است. گرچه روند افزایش قیمت در بازار خودرو تا حدی تحت تأثیر نرخ ارز و فاکتورهای اساسی اقتصاد کلان کشور بوده، اما می‌توان گفت مسیری که تاکنون سیاستگذار در تصمیم‌سازی برای حوزه خودرو پیش گرفته، آن چنان که باید ثمربخش نبوده است.

در کنار تورم انتظاری که برای کل اقتصاد کشور وجود دارد، متقاضیان خرید خودرو انتظار دارند سال جدید با رشد رسمی بهای خودرو در کارخانه آغاز شود. از آنجا که از دی‌ماه سال جاری نیز شاهد رشد قیمت نبوده‌ایم، انتظار می‌رود سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده به‌عنوان متولی تعیین بهای خودرو با رشد قیمت به‌میزان قابل توجهی موافقت کند. بنابراین می‌توان گفت شرایط به‌فتر فشرده‌ای می‌ماند که می‌تواند سال آینده

افزایش قیمت ۱۲ میلیون تومانی تا ۶ دنده (ESP) خودروهای داخلی روز گذشته افزایش بهای یک تا ۱۲ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تا ۶ دنده (ESP) (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومان افزایش ۸۰.۵ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۱۷ ایکس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۹۱۲ میلیون تومان افزایش ۵۹۹ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانورا اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۵ میلیون تومان و دنا پلاس توربو ۶ دنده (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان افزایش ۸۷۹ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد کاهش بهای ۱۰ تا ۹۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۹۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس e (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۹۵ میلیون تومان، کی‌ام‌اس J7 (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۶۹۰ میلیون تومان و فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش بهای ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت تویوتا اورفور دو دیفرانسیل فول با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۷ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، رنو تلیسمان با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و تویوتا CH-R فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۶ میلیارد تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد افزایش بهای ۳۰۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم. جایی که پورشه ماکان با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش ۲۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شد.

از جاد برود و براساس آن، خودرو رشد قیمت زیادی داشته باشد. در عین حال اگر از ابتدای سال رشد بها در این حوزه به شکل تدریجی رخ می‌داد، اکنون در روزهای پایانی سال بهتر دیده‌ها در این باره تا این حد دامن زده نمی‌شد. از سوی دیگر اگر در سال جاری شاهد قیمت گذاری دستوری نبودیم و بهای خودرو در حاشیه بازار مشخص می‌شد، خودروسازان به‌سوددهی می‌رسیدند. در واقع کسب سود از طرف تولیدکننده موجب رشد عرضه می‌شود. شکاف کنونی عرضه و تقاضا که با موج جدید تقاضا در اسفندماه شدت هم گرفته، به‌خوبی نشانگر اهمیت ایجاد میزانی از عرضه است که بتواند این دست از نوسانات در تقاضا پوشش دهد.

علاوه بر این، از شهریورماه سال گذشته موضوع واردات خودرو با هدف تنظیم بازار مطرح بوده است. بنابراین انتظار بر این بود که خودروهای خارجی به‌شکل روانه بازار خودرو شوند و بخشی از ناترازی عرضه و تقاضا را جبران کنند. اما در نهایت طبق آخرین آمار گمرک تا انتهای بهمن ماه تنها حدود ۸ هزار دستگاه خودرو به‌طور قطعی وارد کشور شده که در عمل نتوانسته کمکی به تنظیم بازار خودرو کند. بنابراین و با مرور این عوامل می‌توان این ادعا را داشت که گرچه همه علل رشد قیمت در بازار خودرو در کنترل سیاستگذار نبوده، اما با پیش‌بینی نوسانات خارج از کنترل، سیاستگذار می‌توانست تصمیماتی اتخاذ کند که اثر آن‌ها را در چنین روزهایی کاهش دهد.

از طرفی کارشناسان معتقدند نقش اصلی در رشد قیمت محقق‌شده افزایش تقاضاست؛ بنابراین تنها اقدامی که می‌توانست این رشد بها را خنثی کند، افزایش عرضه بود؛ چرا که ناترازی در بازار خودرو همیشه وجود داشته؛ اما حالا بیشتر خوندنمایی می‌کند. برخی کارشناسان حوزه خودرو معتقدند تولید داخل و واردات خودرو به‌حدی نبوده که بتواند رشد مقطعی تقاضا را پوشش دهد و بنابراین تأثیر این اثر ثانویه دوچندان شده است.

بریتانیایی British

احیای خودرو جیمز باند

سرانجام با گذشت بیش از ۱۴ سال از زمان معرفی مدل مفهومی C-X75 توسط جگوار و نقش آفرینی آن در فیلم «اسپیکتر» در مجموعه فیلم‌های ۰۰۷، «یان کالوم» یک دستگاه از آن را بازهمندسی کرده است.

این خودرو در ابتدا در سال ۲۰۱۰ و در جریان نمایشگاه خودرو پاریس به نمایش درآمد.

شاهکار مفهومی بریتانیایی‌ها به یک موتور لیتری بنزینی و دو کمک‌پیش‌راننده سوپرشارژ و توربوشارژر به صورت هم‌زمان مجهز شده بود که در کنار دو موتور برقی روی هم‌رفته ۸۸۸ اسببخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید



می‌کردند. متأسفانه در سال ۲۰۱۲، بختک به‌جان C-X75 افتاد؛ مدیر جهانی برند جگوار، «آدرین هالمارک» که هم‌اکنون در بنلی فعالیت می‌کند، در اعلامیه‌ای رسمی بیان کرد که زمان مناسبی برای عرضه یک سوپراسپرت یک میلیون پوندی نیست. اما این پایان داستان این مدل مفهومی زبیا نبود و سرانجام در فیلم «اسپیکتر» از فیلم‌های مشهور جیمز باند توسط شخصیت منفی، «هینکس» هدایت شد. از آنجا که سرنوشت این خودرو در فیلم نابودی ختم می‌شد، تیم مهندسی پیشرفته و لیپامز چند دستگاه از این کانسپت را برای انجام بدل کاری آماده کرد. خودرو نمایشی فیلم جیمز باند به‌شاسی سب‌فریم لوله‌ای مجهز شده بود و به‌جای سیستم هیبرید پیشرفته و پیچیده کارخانه، از یک موتور ۵ لیتری سوپر شارژر V8 استفاده می‌کرد.

گويا یک فرد ثروتمند موفق به تهیه یکی از این خودروها شده و حال آن‌را به‌دستان توانای بان کالوم در انگلستان سپرده تا آن‌را از یک خودرو نمایشی به یک محصول کاربردی برای جاده تبدیل کند.



یاماها پرو تو تایی برای خودروهای اسپرت کلاس جهانی ساخت؛ هر چند این پروژه در نهایت لغو شد. یاماها که در زمینه تولید موتورسیکلت‌های مسابقه‌ای تبحر خاصی دارد، این پروژه را به تویوتا پیشنهاد کرد و آن‌ها نیز نخستین سوپر کار ژاپن یعنی 2000GT را تولید کردند. تویوتا در مسابقه تولید نخستین سوپر کار ژاپن همکاری یاماها را به همراه داشت و البته آلبرت ون گور تز آلمانی به‌عنوان یک طراح مشهور بخش اعظم کارهای طراحی این خودرو را انجام داد. در پاییز ۱۹۶۴ تویوتا و یاماها تیمی ویژه برای توسعه 2000GT را تشکیل دادند.

در اوایل دهه ۶۰ میلادی ژاپن تأثیرات ناشی از جنگ جهانی دوم را تا حد زیادی پشت سر گذاشته بود؛ اما صنعت خودرو این کشور بر خلاف امروز به‌خاطر تولید محصولاتی ارزان و بی‌کیفیت شناخته می‌شد. خودروسازان ژاپنی محصولی بر فرور منس نداشتند و البته خریداران خودرو در این کشور هم علاقه‌ای به محصولات اسپرت نداشتند. در عین حال برگزاری گرند پری ۱۹۶۳ و ۱۹۶۴ در ژاپن توجه و علاقه به‌سرسرعت را بیشتر کرد. خودروسازان ژاپنی هم فرصت مناسبی یافتند تا نشان دهند توانایی تولید خودروهای اسپرت برای رقابت با بهترین‌های جهان را دارند. نیشان با همکاری



## روایت همکاری تویوتا و یاماها

## اف‌اچ آ‌ی‌رو؛ نسل جدید کشنده‌ار تقا یافته سوئدی

# رمز و راز ولو در ساخت آ‌ی‌رو دینامیک‌ترین کامیون‌ها



### قلب‌هایی که پر توان‌تر از قبل می‌تپند



اف‌اچ آ‌ی‌رو در چهار نسخه اف‌اچ آ‌ی‌رو تمام‌الکتریکی، اف‌اچ آ‌ی‌رو گاز، اف‌اچ آ‌ی‌رو دیزلی و اف‌اچ آ‌ی‌رو به‌بازار عرضه می‌شود. اف‌اچ آ‌ی‌رو الکتریکی با سه موتور الکتریکی نسل جدید سنکرون با مغناطیس دائم آب-خنک همراه است. این مدل دارای یک موتور در محور جلو و موتور در محور عقب است که با گیربکس نسل جدید Shift-I-اولو هماهنگ شده است. اف‌اچ آ‌ی‌رو الکتریکی می‌تواند قدرتی برابر با ۳۳۰ کیلووات (۴۴۲ اسب بخار) تا ۴۹۰ کیلووات (۶۵۷ اسب بخار) تولید کند. جالب است بدانید که یک باتری‌های لیتیوم-یونی ۳۶۰ تا ۵۴۰ کیلووات-ساعتی ۴ تا ۶ ساعتی برای این کشنده در نظر گرفته شده است. در نسخه 4x2 بیشتر از ۳۰۰ کیلومتر مسافت با یک بار شارژ طی می‌شود. برای فول شارژ شدن این باتری‌ها با شارژ ۲.۵، DC ساعت و با شارژ AC ۹.۵ ساعت زمان نیاز است. جالب است بدانید که اف‌اچ آ‌ی‌رو الکتریکی به‌عنوان بهترین کشنده سال ۲۰۲۴ شناخته شده است. اما قوی‌ترین نسخه اف‌اچ آ‌ی‌رو همان اف‌اچ آ‌ی‌رو است. اف‌اچ آ‌ی‌رو برای تأمین نیروی مورد نیاز و همچنین برتری نسبت به رقبا در بازار جهانی، از یک موتور بسیار قدرتمند ۶ سیلندر ۱۷.۳ لیتری بهره می‌گیرد که البته اندکی تغییرات در جزئیات موتور داده شده است. به‌عنوان مثال هر ۶ پیستون از آلایز آلومینیوم هستند. بلوک سیلندر از جنس آلومینیوم بوده و با سرامیک پرداخت شده است که این ویژگی، وزن کلی موتور را کاهش می‌دهد. با در نظر گرفتن کورس پیستون ۱۶۵ میلی‌متری، قطر پیستون ۱۴۹ میلی‌متری، نسبت تراکم ۱۷.۳ به یک و سیستم پاشش سوخت کامن ریل انژکتوری، این پیشرفته می‌تواند حداکثر ۱۷۸۰ اسب بخار قدرت را در ۱۷۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۳۸۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۲۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) فراهم کند. اما این نکته را در نظر داشته باشید که ۱۷۸۰ اسب بخار توان موتور، تنها برای مدت‌زمان نسبتاً کوتاهی در اختیار راننده قرار می‌گیرد. اما گشتاور تولیدی به‌دلیل نمودار نسبتاً خطی آن پایدار بوده و می‌توان ۳۸۰۰ نیوتون متر گشتاور مورد نظر را دریافت کرد. گیربکس ۱۲ سرعته I-Shift اتوماتیک با قابلیت اور درایو انتقال قدرت را به خوبی انجام می‌دهد. به دلیل تغییراتی که در دیفرانسیل این کشنده اعمال شده، ضرب انتقال قدرت نسبت به نسل قبلی حدود ۱۵ درصد بهبود داشته است.

### ایمینی یعنی ولو!

بر اساس گفته‌های کمپانی ولو به دلیل استفاده از فریم آلومینیومی در اتاق و استفاده از فولاد سبک وزن بهینه‌سازی شده، میزان وزن اف‌اچ آ‌ی‌رو نسبت به نسل قبلی، حدود ۲۵۰ کیلوگرم سبک‌تر شده است. این مهم سبب شده است ضرب ایمنی این کشنده از تقا باید؛ البته به لطف استفاده از سیستم‌های نوین ایمنی، سطح ایمنی اف‌اچ آ‌ی‌رو نسبت به رقبا در سطح بالاتری قرار دارد.

### طراحی آشنا و فوق آ‌ی‌رو دینامیک ولو

ولو از سال ۲۰۰۲ میلادی از زمانی که دومین نسل FH راهی بازار جهانی کرد، طراحی نوین خود را آشکار کرد. سال ۲۰۱۲ میلادی بود که زبان طراحی ولو دگرگون شد. در این نسل سعی در حفظ فرمت نسل دوم البته با اندکی افزودن چاشنی آ‌ی‌رو دینامیک بود. این امر سبب شد شاهد استفاده از حجم‌های منحنی و خطوطی روی دماغه باشیم که شکلی آ‌ی‌رو دینامیک به این کشنده بدون دماغ Cab Over سوندی می‌بخشند. اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی کمپانی ولو با ایجاد تغییراتی در طراحی چراغ‌های جلو (که به نوعی رونمایی از فناوری جدید چراغ و لیزر بود)، سبک طراحی FH را به‌لوج تکامل آ‌ی‌رو دینامیکی رساند. چراغ‌های عمودی که امضای ولو بود با جلو پنجره دوتکه و لوگوی ولو، به طراحی جدیدی با جلو پنجره یکپارچه که شکل دوگانه به‌خود گرفته، منتهی شد. همچنین چراغ‌های عمودی که فرمت V شکل داشتند، چهره کاملاً مدرنی به FH بخشیدند. در نسل چهارم یا همان اف‌اچ آ‌ی‌رو (FH Aero)، کمپانی ولو بیشترین تمرکز خود را بر بهبود آ‌ی‌رو دینامیک و کاهش مصرف سوخت و در نهایت کاهش گازهای آلاینده معطوف کرده است. طراحی کمپانی ولو با استفاده از المان‌هایی مانند نصب دوربین و حفظ آینه‌های فیزیکی، به خوبی آ‌ی‌رو دینامیک چهارم را به‌ر سطح کشیدند. بر این اساس پیوند آ‌ی‌رو به دلیل بهبود آ‌ی‌رو دینامیک روی سطح بدنه اف‌اچ است. طراحی کمپانی ولو با افزایش ۲۴ سانتی‌متری اتاق فضای راحت‌تری برای راننده ایجاد کردند. همچنین این افزایش اندازه اتاق، به ایجاد فضای مناسب‌تر برای استراحت راننده و بهبود ضرب درگ کمک چشمگیری می‌کند. بر اساس گفته‌های کمپانی ولو، در سری اف‌اچ آ‌ی‌رو نیروی آ‌ی‌رو دینامیکی حدود ۲۵ درصد بهبود داشته و نه تنها نیروی آ‌ی‌رو دینامیکی بهبود پیدا کرده، بلکه میزان مصرف سوخت نیز کاهش یافته است. درباره طراحی اف‌اچ آ‌ی‌رو راجر آلن (رئیس ولو تراکس) می‌گوید: «ولو اف‌اچ آ‌ی‌رو جدید، کارآمدترین کامیون ماست که تا به حال ساخته‌ایم. ما همچنان به کاهش CO2 محصولات خود ادامه می‌دهیم. اف‌اچ آ‌ی‌رو، یک کامیون ولو در بهترین حالت خود است. اف‌اچ آ‌ی‌رو یک کامیون ایمن، زیبا و با کیفیت بالا برای کارهای سخت در مسافت‌های طولانی است که برای ارتقای رضایت مشتریان طراحی شده است.» این گفته‌ها راجر آلن به خوبی در طراحی بدنه اف‌اچ آ‌ی‌رو دیده می‌شود؛ زیرا این نسل از اف‌اچ دقیقاً مشابه نمونه لیفت نسل سوم است. چراغ‌های V شکلی که چراغ‌های اصلی با فناوری جدید Laser Light را در خود جاداه، در نسل چهارم کمی بازو به‌بیشتر طراحی شده است. این نوع طراحی مشابه چراغ‌های دوبلی است که این روزها در خودروهای سواری ترند شده‌اند. اما افزایش ۲۴ سانتی‌متری طول این کشنده سبب شده است شاهد یک حجم منحنی در بخش پوزه نیز باشیم که طبق گفته‌های ولو، این نوع طراحی برای بهبود آ‌ی‌رو دینامیک و ارتقای ایمنی در نظر گرفته شده است. استفاده از خط شانه که با زاویه نسبتاً خاصی قرار گرفته و سطوح تخت با احجام منحنی سبب شده است استایلی مدرن و البته اسپرت و جسورانه برای نسل چهارم اف‌اچ فراهم شود. نکته بسیار مهم دیگری که در نسل چهارم، سعی شده همچنان از جلو پنجره دوتکه با فرمت جدیدتر و جمع‌وجورتر استفاده شود، لوگوی ولو این بار در پایین‌ترین بخش جلو پنجره قرار گرفته است. همچنان DNA و ولو Iron را در محصولات سری اف‌اچ مشاهده می‌کنیم. DNA و ولو Iron نیز با شکل توسعه یافته خود همچنان شناخت یک ولو را آسان کرده است. اما نکته دیگری که در جزئیات اف‌اچ آ‌ی‌رو به آن پرداخته شده، استفاده از المان طراحی خودروهای الکتریکی سواری است. در اغلب خودروهای الکتریکی سواری، شاهد یک جلو پنجره فاقد منافذ ورودی هوا هستیم. اف‌اچ آ‌ی‌رو در چهار نسخه اف‌اچ آ‌ی‌رو دیزلی، اف‌اچ آ‌ی‌رو الکتریکی، اف‌اچ آ‌ی‌رو گاز و اف‌اچ آ‌ی‌رو به‌بازار عرضه می‌شود. در نسخه‌های الکتریکی اف‌اچ آ‌ی‌رو، جلو پنجره فاقد منافذ ورودی هوا طراحی شده است. در طراحی خارجی در دانه ولو، شاهد نصب دوربین‌های پیشرفته‌ای هستیم که از سیستم مبتنی بر پردازش تصویر نسل جدید استفاده می‌کنند. طراحی چنین دوربین‌هایی علاوه بر این که ضرب درگ را بهبود می‌بخشد و کمترین فشار برانی را در سرعت‌های بالاتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت بر بالاترین نقطه اتاق ایجاد می‌کند، مصرف سوخت و آلایندگی‌های خروجی از اگزوز را هم تا ۵ درصد کاهش می‌دهد. در نسخه اف‌اچ آ‌ی‌رو (که قوی‌ترین نسخه این نسل به‌شمار می‌رود)، یک لیب سته‌که برای سپر جلو در نظر گرفته شده تا نیروی آ‌ی‌رو دینامیکی را کاهش دهد. اما آن چه کمپانی ولو در کنار بهینه‌سازی آ‌ی‌رو دینامیک بر آن تأکید دارد، ویژگی‌های نوآورانه با بهره‌وری انرژی در سطح جدیدی است که در اختیار مشتریان این کمپانی قرار می‌گیرد. راجر آلن در این باره می‌گوید: «صرف نظر از این که مشتریان ما کدام پیشرفته‌ترین، گازی یا دیزلی را انتخاب می‌کنند، همه انواع اف‌اچ آ‌ی‌رو جدید از مصرف انرژی کمتر، برد طولانی‌تر و سطح بالاتری از ایمنی و تجربه رانندگی بهره‌مند خواهند بود.»

### اف‌اچ نامی بسیار آشنا و

محبوب در صنعت کشنده است که اگر به خودروهای کار و تجاری علاقه‌مند باشید، حتما می‌دانید که FH در حقیقت



معرف نام ولو است. ولو (برترین سازنده خودروهای کار و تجاری) از دهه ۹۰ میلادی شروع به طراحی و ساخت کشنده بدون دماغه (Cab Over) کرد که تا به امروز هر سال جزو بهترین کشنده‌های جهان معرفی می‌شود. سال ۱۹۹۳ میلادی زمانی که نخستین نسل از اف‌اچ به جهان معرفی شد، در حقیقت نسل جدیدی از کشنده‌ها به‌بازار عرضه شد. اما امروز پس از گذشت ۳۱ سال همچنان اف‌اچ روی خط تولید ولو قرار دارد و کشنده ولو را بیشتر با نام اف‌اچ می‌شناسیم. محبوبیت بسیار زیاد FH در بازار جهانی و اکوسیستم لجستیک جهان سبب شد ولو نسل چهارم این کشنده را در ۲۹ ژانویه سال جاری میلادی با پیوند آ‌ی‌رو به جهان معرفی کند.

### فضای لوکس داخلی با امضای ولو

در زمان قرارگیری در پشت فرمان ولو اف‌اچ آ‌ی‌رو جدید با طراحی داشبورد نسل قبلی فیس لیفت شده مواجه هستیم که با اندکی به‌روزرسانی و مدرن‌سازی، فضای داخلی مشابه یک خودرو مجلل لوکس برای بیننده تداعی می‌شود. استفاده از متریل پلاستیک نرم Soft Touch در کنار چرم ناپا و دکوراتیو چوب از جمله ویژگی‌هایی است که فضای داخلی اف‌اچ آ‌ی‌رو جدید را لوکس جلوه می‌دهد. طراحی ولو همچنان بر فضای کاربردی و راحت تأکید دارد که با استفاده از سبک طراحی مینیمال و ساده به خوبی این ویژگی را در این کشنده نسل جدید حفظ کرده‌اند. در این کشنده از صندلی نسل جدید ولو استفاده شده که بسیار گونومی‌تر از نسل قبلی خود است. همچنین در کابین این کشنده شاهد ایجاد تغییرات اندکی در طراحی غریب‌فکران و دسترسی آسان به تمام امکانات داخلی هستیم. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی تمام دیجیتال برای کلاستر و یک نمایشگر ۱۰ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی برای راننده تعبیه شده تا فضای داخلی این کشنده مدرن جلوه کند. البته ناگفته نماند که دو نمایشگر ۱۵.۷ اینچی روی ستون‌ها تعبیه شده که راننده به خوبی می‌تواند در شرایط جوی نامساعد یا هنگام رانندگی در شب، دید بسیار خوبی به اطراف داشته باشد. دوربین‌های نصب شده به لطف ساختار پردازش تصویر نسل جدید، دامنه دید راننده را بهبود بخشیده و نقاط کور را به کمترین میزان خود می‌رساند. از جمله ویژگی‌های جدید اف‌اچ آ‌ی‌رو می‌توان به دنده پشت فرمان، دنده بغل صندلی و دنده دکمه‌ای اشاره کرد. بر اساس نظر سنجی‌هایی که ولو انجام داده، دنده بغل صندلی بسیار محبوب بوده که در نسل جدید اف‌اچ نیز مورد استفاده قرار گرفته است. از مهم‌ترین امکانات رفاهی اف‌اچ آ‌ی‌رو می‌توان به کروز کنترل هوشمند، سیستم مانیتورینگ دوربین CMS، سیستم فوق پیشرفته نسل جدید پیشگیری از برخورد از جلو، سیستم بهینه‌سازی شده ترمز اضطراری خود کار هوشمند، سیستم پایش دقیق نقاط کور به‌همراه شناسایی با عملکرد بالای عابران پیاده و دو چرخه‌سوار، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم حفظ حرکت بین خطوط، سیستم پایش علائم رانندگی، سیستم محدود کننده سرعت، سیستم کنترل پایدار الکتریکی و سیستم دینامیکی، سیستم کمکی حرکت در سراسیمه، سیستم کنترل کشش، سیستم توزیع نیروی ترمز مبتنی بر گشتاور چرخ‌ها، سیستم مدیریت انتقال گشتاور میان چرخ‌ها، سیستم بهینه‌سازی شده قابلیت حمل و جابه‌جایی بارهای سنگین، سیستم هشدار خواب‌آلودگی راننده، سیستم هوشمند پیشرفته کمکی رانندگی مبتنی بر سطح دو نیم پلاس (بهینه‌سازی شده) خودران، سیستم تهویه مطبوع دوگانه، مایکروویبر برای گرم کردن غذا، دو تخت برای خوابیدن سر نشین و راننده، ماساژور دو صندلی جلو، سیستم تهویه مطبوع برای فضای خواب، فضای لازم برای جانمایی وسایل راننده، برق ۱۲ ولت، پورت USB تایپ C، ساتروف، صندلی نسل جدید برای راننده و سر نشین و... اشاره کرد.

در حال حاضر اطلاعات دقیقی درباره قیمت اف‌اچ آ‌ی‌رو وجود ندارد؛ اما این کشنده از اواخر بهار سال جاری میلادی به بازار عرضه می‌شود.





## نقص ایمنی و فنی ۵۱ درصد خودروهای سنگین



سرپرست شرکت سستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: «تحلیل نتایج آزمون خودروهای سنگین مراجعه کننده به مراکز شهر تهران نشان می دهد ۵۱ درصد خودروهای سنگین دارای نقص فنی و ایمنی هستند و در بار نخست موفق به دریافت معاینه فنی نمی شوند.» سیدمحمد مهدی میرزایی قمی با اشاره به مراجعه ۴۲۸۱ دستگاه اتوبوس شرکت واحد به مراکز معاینه فنی پایتخت در سال جاری، اظهار کرد:

«ذرات معلق یکی از مهم ترین آلاینده ها در شهر تهران هستند که بر اساس سیاهه انتشار سال ۱۳۹۶ شهرداری تهران اتوبوس های شرکت واحد در انتشار آن سهم ۵.۷ درصدی دارند.»  
وی ادامه داد: «خوشبختانه آمار نشان می دهد در بازده ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته، میزان مراجعات ۴۵ درصد افزایش داشته است.»

## در ۱۱ ماهه سال جاری رقم خورد:

# رشد ۱۰ درصدی تولید خودروهای تجاری باری و مسافری

در بخش خودروهای سنگین و نیمه سنگین شامل انواع کامیون، کامیونت و کشنده باری حدود ۳۴ هزار دستگاه تولید شده است



فرانک آقاصفی  
f.ghasafi@autoworld.ir

سال جاری نیز مانند سال های گذشته، آمار ماهانه تولید خودروهای سواری و تجاری از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر شد. در مجموع آمارهای منتشر شده نشان از افزایش تولید در صنعت خودرو داشتند؛ گرچه برخی بخش ها مانند تولید اتوبوس با فراز و نشیب در تولید همراه بوده، اما به نظر می رسد این صنعت در مجموع روند صعودی به خود گرفته است. حال بعد از گذشت ۱۱ ماه از سال و رسیدن به روزهای پایانی تازه ترین آمارها در خصوص تولید خودروهای تجاری و سواری منتشر شده که باز هم سیر صعودی تولید را نشان می دهد. بر اساس آنچه به تازگی وزارت صنعت منتشر کرده، تولید انواع خودرو در بازده ماهه سال جاری به یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه رسیده که در مقایسه با سال گذشته رشد قابل توجهی داشته است. بخشی از این تولید مربوط به خودروهای تجاری باری و مسافری است که این صنعت نیز با رشد ۱۰ درصدی مواجه شده است.



## شکارچی چانگان؛ نخستین پیکاپ دنیا با موتور پیشرفته EREV

چانگان عرضه پیکاپ هانتز (به معنای شکارچی) را آغاز کرد. این پیکاپ که سال قبل در نمایشگاه خودرو گوانگژو معرفی شد، از پیشرفته EREV سود می برد و در هشت نسخه متفاوت به فروش می رسد. ارزان ترین نسخه چانگان هانتز ۱۳۹،۹۰۰ یوان (معادل ۱۹،۴۵۰ دلار) قیمت دارد که در صورت انتخاب نسخه فول آپشن، رقم پرداختی تا ۲۱۶،۹۰۰ یوان بالا می رود. در پیشرفته EREV موتور درون سوز نقش یک ژنراتور را برای شارژ باتری ایفا می کند. در واقع این موتور هیچ اتصال مکانیکی با چرخ ها ندارد و نیروی لازم برای حرکت توسط موتور یا موتورهای برقی تولید می شود. بهره مندی از این نوع پیشرفته چانگان هانتز را در کلاس خود متمایز می کند. در نسخه تک دیفرانسیل از چانگان هانتز، موتور برقی موجود روی محور عقب توانایی تولید ۱۷۴ اسب بخار قدرت را دارد. اما در نسخه های دو دیفرانسیل یک موتور برقی دیگر به محور جلو اضافه می شود که ۹۴ اسب بخار قدرت تولید می کند. در نسخه های مختلف چانگان هانتز، یک باتری لیتیوم آهن فسفات با ظرفیت ۳۱.۱۸ کیلووات ساعت و ظرفیت تامین انرژی را بر عهده دارد. طبق استاندارد چینی CLTC، در صورت شارژ کامل این پیک می توان تا ۱۸۰ کیلومتر مسافت را طی کرد. اما با وجود موتور ۲ لیتری بنزینی به مدار و شارژ باتری، برد حرکتی به ۱۰۲۱ کیلومتر افزایش می یابد. از لحاظ طراحی ظاهری، چانگان هانتز در نمای روبه رو کمی متفاوت از سایر پیکاپ ها است؛ در این نمای اوجان سعی کرده اند با استفاده از چراغ های ۷ شکل و جلو پنجره تمام مشکی چهره ای متمایز برای هانتز خلق کنند. برای محافظت از لبه گلگیرها و قسمت های پایینی اتاق، از قطعات پلاستیکی استفاده شده است. چانگان می گوید کفی بار این پیکاپ در برابر خراشیدگی و پوستیدگی مقاومت بسیار بالایی دارد. در این بخش یک بریز با خروجی ۳.۳ کیلووات تعبیه شده است که می توان لوازم برقی را به آن متصل کرد. نکته منفی درباره هانتز این که امکان جابه جایی باری به وزن حداکثر ۴۹۵ کیلوگرم با آن وجود دارد. چانگان هانتز در دو نسخه استاندارد و طولانی به فروش می رسد. نسخه استاندارد طول، عرض و ارتفاعی به ترتیب برابر با ۵.۲۸، ۱.۹۲ و ۱.۸۸۵ میلی متر دارد.

۴۰ درصد قطعات اصلی کامیونت و کامیون مانند موتور و گیربکس داخلی سازی شود و داخلی سازی قطعاتی مانند شاسی، باتری و مخزن سوخت نیز به ۳۰ درصد برسد. در همین راستا به نظر می رسد هم زمان با افزایش تولید خودروهای تجاری و روند صعودی این صنعت، خودرو سازان فعال و تامین کنندگان آن هانیز بار شد تولید همراه شوند. در حال حاضر داخلی سازی ۳۰ درصدی این خودروها، نشان می دهد که کوچک ترین افت و خیزی در تولید خودروهای تجاری، به طور مستقیم بر عملکرد و فعالیت این بخش نیز تاثیر گذار خواهد بود.

در سال های اخیر برنامہ هایی به منظور افزایش حجم داخلی سازی این خودروها در نظر گرفته شده است. از جمله آنکه قرار است از نیمه دوم سال آینده ۴۰ درصد قطعات اصلی کامیونت و کامیون مانند موتور و گیربکس داخلی سازی شود و داخلی سازی قطعاتی مانند شاسی، باتری و مخزن سوخت نیز به ۳۰ درصد برسد.

### امید به نوسازی ناوگان با افزایش تولید خودروهای تجاری

هم زمان با افزایش تولید خودروهای باری، می توان به تسریع نوسازی ناوگان تجاری کشور و تامین تقاضای فعلی بازار، امید بیشتری پیدا کرد. بازار کشور در سال های گذشته به شدت با کمبود خودروهای سنگین و نیمه سنگین همراه بوده است و باعث شده فرسودگی این خودروها تشدید شود. حالا افزایش تولید این خودروها به طور قطع می تواند بخش مهمی از این تقاضا را پوشش دهد. این در حالی است که روند واردات مدل های کار کرده نیز تسریع پیدا کرده و بخشی از نیاز بازار نیز به این خودروها سپرده شده است. اگر امکان واردات مدل های صفر نیز به بازار داخلی فراهم شود، شاهد بازار رقابتی تری خواهیم بود و قطعا متقاضیان این خودروها امید خود را به نوسازی و جایگزینی خودروهای فرسوده فعلی با مدل های جدید به دست خواهند آورد.

### رشد تولید باری های سنگین و سبک در ۱۱ ماهه سال جاری

تولید انواع خودروی سواری در سال جاری به یک میلیون و ۴۰ هزار دستگاه رسیده است که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته رشد ۶ درصدی را نشان می دهد. در بخش خودروهای سنگین نیز حدود ۳۴ هزار دستگاه تولید شده که ۱۰ درصد رشد داشته است. آمار تولید خودروهای سنگین شامل انواع کامیون، کامیونت و کشنده در مجموع ۱۱ ماهه سال جاری عدد ۳۴ هزار دستگاه را ثبت کرده که رشد ۱۰ درصدی تولید این خودروها نسبت به ۳۰ هزار خودرو سنگین باری تولید شده در ۱۱ ماهه ۱۴۰۱، نشان می دهد. ۱۵۲ هزار دستگاه از آمار کلی نیز مربوط به انواع خودرو وانت بوده که ۳۴ درصد افزایش یافته و از رشد چشمگیری برخوردار بوده است. آمار ثبت شده از تولید وانت کشور در ۱۱ ماهه سال گذشته رقمی در حدود ۱۰ هزار و ۳۰۰ دستگاه بوده است.

### رشد تولید و افزایش سرمایه گذاری در پی حمایت دولت از تولید تجاری ها

بعد از آن که آمارهای تولید در بازده ماهه سال جاری، کم و بیش منتشر شده است، به نظر می رسد تولید کنندگان این خودروها نیز از وضعیت فعلی رضایت نسبی دارند. بر اساس گزارش هایی که در صدا و سیما پخش شده است، یکی، دو تولید کننده خودروهای سنگین ضمن تأیید این اخبار اعلام کرده اند در سال جاری بار شد تولید همراه بوده اند. بر اساس این گزارش ها یکی از تولید کنندگان باری های سنگین این رشد را تا ۱۶ درصد اعلام کرده است. دیگر تولید کننده خودروهای تجاری در کشور نیز رشد تولید این خودروها را در پی حمایت دولت از تولید این خودروها دانسته و عنوان کرده است: «دولت امسال از رشد تولید خودروهای سنگین حمایت کرد و بر این اساس برای رشد تولید تلاش کردیم و در کنار رشد تولید، سرمایه گذاری هم افزایش یافت.»

### تأثیر حجم تولید خودروهای تجاری بر صنعت قطعه کشور

تولید خودروهای تجاری نیازمند تولید قطعات بسیاری است که البته حجم بالایی از این قطعات در حال حاضر از مسیرهای وارداتی تامین می شوند و این صنعت وابستگی بی شماری به خود سازان و تامین کنندگان خارجی دارد. با این حال، در سال های اخیر برنامه هایی به منظور افزایش حجم داخلی سازی این خودروها در نظر گرفته شده است. از جمله آن که قرار است از نیمه دوم سال آینده



دا: «تا نهم اسفندماه این شرکت توانسته ۶۸ هزار و ۷۶۹ دستگاه سایناس، ۳۸ هزار و ۸۳۹ دستگاه سسایناس دوگانه‌سوز و ۲ هزار و ۶۰۲ دستگاه سایناس اتوماتیک تولید کند. به این ترتیب، تولید محصولات در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل، با رشد ۷ درصدی تیراژ تولید همراه بوده است.»

«معاون برنامه‌ریزی و لجستیک شرکت سایپاسترون گفت: «این شرکت توانست از مجموع تولید سال گذشته عبور کند. شهرام عبرانی افزود: «سایپاسترون در سال گذشته تولید ۱۱۰ هزار و ۱۱۰ دستگاه از محصولات برند سایپا را محقق کرده بود که در نهم اسفندماه سال جاری توانست با تولید ۱۱۰ هزار و ۲۱۰ دستگاه رکورد تولید سال قبل خود را بهبود بخشد.» او ادامه داد:



## سایپاسترون رکورد تولید سال ۱۴۰۱ خود را شکست



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

## جزئیات فروش خودرو بستینون T77 اعلام شد

سیستم تشخیص مانع عقب، تثبیت کننده سرعت خودرو (کروز کنترل تطبیقی)، سیستم هوشمند ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، آینه‌های جانبی جمع‌شونده به همراه گرمکن و آینه داخلی با عملکرد خودکار ضد تابش نور از دیگر امکانات این خودرو است. این خودرو همچنین دارای سانروف پانوراما، تودوزی چرم، صندلی برقی راننده و سرنشین به همراه گرمکن، صندلی راننده با قابلیت تنظیم در ۶ جهت و صندلی سرنشین در ۴ جهت، سیستم روشنایی مشایعت تادرنزل و همچنین تمام چراغ‌ها با تکنولوژی LED است.

جامع ایرانی به آدرس [bahman.iranecar.com/bmcars](http://bahman.iranecar.com/bmcars) امکان پذیر بوده که اطلاع‌رسانی لازم با ارسال پیامک به متقاضیان صورت خواهد پذیرفت. گفتنی است خودرو بستینون T77 دارای موتور ۱۵۰۰ سی‌سی توربوشارژر، حداکثر قدرت موتور ۱۶۶ اسب بخار در ۵۵۰۰ دور در دقیقه و حداکثر گشتاور ۲۵۸ نیوتون متر در ۴۳۵۰ - ۱۵۰۰ دور در دقیقه است. بستینون TVV دارای استاندارد آلایندگی یورو ۵ است که با ترمز ABS به همراه EBD و EBA عرضه می‌شود. گیربکس دو کلاجه ۷ سرعته 7DCT WET، دوربین دید عقب،

شرکت بی‌ام کارز گروه بهمن با صدور اطلاعیه از تکمیل وجه متقاضیان طرح یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی (خودرو BESTUNE T77) در قالب طرح فروش فوق‌العاده خبر داد. براساس این اطلاعیه، متقاضیان می‌توانند نسبت به واریز وجه خودرو به صورت آنلاین از ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ لغایت ساعت ۲۴ روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ اقدام کنند. این محصول با قیمت یک میلیارد و ۴۶۰ میلیون تومان عرضه می‌شود و زمان تحویل خودرو هفته آخر خردادماه ۱۴۰۳ است. تکمیل فرآیند ثبت نام و واریز وجه متقاضیان، صرفاً به صورت آنلاین و از طریق پرتال

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۵۵	۱۰	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۲۵	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۶۵	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۶۹۰	۱۵	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۵۵	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۹۰۴	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۸۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۹۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۹۵	۳۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	۳ میلیارد	۹۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۱۰	▼
فونیکس آرئیزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۲۵	۴۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۴۰۵	۵	▲
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۶۰	۱۰	▼
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۹۱۰	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۳۵	۱۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۹۵	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۷۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۵۴۰	۰	●
کیا سورنتو G7	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج G7	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۱۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد	۵۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
نيسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۱۲	۱	▲
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۱۵	۰	●
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۵	۱	▲
تیبا ۲	۰	۳۹۵	۲	▲
سایناس S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۲۵	۲	▲
سایناس S دوگانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۴۱	۱	▼
سایناس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۰	۱	▲
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۴۱۸	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۴۰	۱	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۱۵	۰	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۲۳	۲	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۱۳	۳	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۲۴	۲	▲
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۷۲۷	۵	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۸۳۲	۴	▲
نيسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۸۰	۴	▲
نيسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۷	۰	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۵۲	۴	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۵۴	۰	●
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۸۵	۲	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۱۹	۴	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۱۲	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۹۹	۹	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۵۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۶۰	۱	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۷۰	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۷۳۶	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۷۹	۴	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۹۲۵	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۸۶	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	یک میلیارد و ۵	۷	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۹۰	۵	▼
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۶۴۲	۱	▲
سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۷۰۴	۲	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۷۴۲	۰	●
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۷۵	۳	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۱۸	۲	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۷۲	۲	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۸۳	۳	▲
دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۷۹	۴	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۸۳	۲	▼
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۸۰۵	۱۲	▲
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۵۰	۶	▼
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۹۳۲	۷	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۱۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

دوبی قیمت سوخت را تا لیتری ۳ درهم رساند

## افزایش ۲۰ درصدی قیمت بنزین در شیخ نشین امارات

کمیته هنگام تصمیم گیری در مورد قطعات سوخت، تنها به یک بازار جهانی متکی نیست و میانگین قیمت‌های جهانی و همچنین هزینه‌های عملیاتی شرکت‌های توزیع را در نظر می‌گیرد. به گزارش سایت ACCC، نرخ بنزین و گازوئیل به قیمت نفت خام مرتبط است زیرا نفت خام ورودی اصلی تولید است. نفت خام کالایی است که در سطح بین‌المللی معامله می‌شود و قیمت آن با تغییر عوامل عرضه و تقاضای جهانی تعیین می‌شود. طبق گزارش سایت time out dubai از سال ۲۰۱۵ امارات متحده عربی قیمت بنزین را به صورت ماهانه مطابق با نرخ‌های جهانی اصلاح کرده است. قیمت بنزین در امارات متحده عربی طی جولای ۲۰۲۲ به بالاترین حد خود رسید و سوپر ۹۸ به ازای هر لیتر ۴،۶۳ درهم قیمت داشت. در اکتبر سال ۲۰۲۳، قیمت بنزین به اوج خود رسید و در نوامبر، دسامبر و ژانویه کاهش یافت. قیمت بنزین سوپر ۹۸ از اول مارس به ازای هر لیتر ۳،۰۳ درهم است. پیش از این قیمت بنزین سوپر ۹۸ در ماه فوریه ۲،۸۸ درهم بود. بنزین سوپر ۹۵ در ماه گذشته ۲،۷۶ درهم بود و اکنون با قیمت هر لیتر ۲،۹۲ درهم روانه بازار شده است. قیمت E-Plus91 در مقایسه با ۲،۶۹ درهم ماه قبل، هر لیتر ۲،۸۵ درهم خواهد بود. قیمت هر لیتر گازوئیل هم ۳،۱۶ درهم است که به نسبت ۲،۹۹ درهم در ماه فوریه، افزایش یافته است.



قیمت سوخت در امارات متحده عربی در آستانه ماه رمضان یکبار افزایش یافت. به گزارش خلیج تایمز، قیمت بنزین در شیخ نشین دوبی از اول مارس افزایش یافت و شهروندان اماراتی باید ۲۰ درصد بیشتر بابت بهای سوخت پرداخت کنند. امارات متحده عربی زمان اجرای قیمت جدید بنزین را مارس اعلام کرده است که بر این اساس بنزین سوپر پترول ۹۸ از ۲،۸۸ درهم در ماه فوریه به ۳،۰۳ درهم در ماه مارس رسید. ساکنان امارات متحده عربی به خلیج تایمز گفته‌اند که این تغییرات بر کیفیت پول آنها تأثیر خواهد گذاشت و ممکن است مجبور شوند هزینه‌های خود را با دقت مدیریت کنند. محمد ابونائل، ساکن شارجه که به عنوان مدیر بازاریابی در دوبی کار می‌کند، می‌گوید افزایش قیمت سوخت ممکن است بودجه ماهانه او را تحت تأثیر قرار دهد. او در ماه فوریه، ۸۰۰ درهم امارات برای سوخت هزینه کرد و با توجه به برنامه‌های سفر در این ماه، او پیش بینی می‌کند بیش از هزار درهم بابت سوخت پرداخت می‌کند که ۲۰ درصد نسبت به ماه قبل افزایش خواهد یافت. از سال ۲۰۱۵ قیمت سوخت در امارات مطابق با بازارهای بین‌المللی در حال حرکت است. قیمت‌ها توسط کمیته قیمت سوخت به ریاست معاون وزیر نیرو تعیین می‌شود. این کمیته شامل اعضای وزارتخانه‌های انرژی و دارایی و همچنین مدیران عامل توزیع ADNOC و شرکت ملی نفت امارات است. این

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



ایالات متحده است. موسسه خرید و فروش خودروهای ایالات متحده آماری جالب از سه سال ۲۰۲۱ میلادی، ۲۰۲۲ میلادی و ۲۰۲۳ میلادی از فروش X5 را در بازار ایالات متحده منتشر کرده است که براساس آن، در سه سال اخیر، این خودرو بر فروش ترین خودرو در این کلاس و در بازار رقابتی ایالات متحده بوده است. این خودرو در سال ۲۰۲۱ میلادی ۶۰ هزار و ۷۴۴ دستگاه، در سال ۲۰۲۲ میلادی ۸۲ هزار و ۳۷۲ دستگاه و در سال ۲۰۲۳ میلادی ۷۲ هزار و ۵۷۴ دستگاه فروش داشته است.

کمپانی بامو از سال ۱۹۹۹ میلادی اس‌بوی میان‌سایز لوکس خود را با نام X5 به بازار عرضه کرد. این خودرو به حدی موفق بود که تا به امروز روی خط تولید این خودروساز باورایی قرار دارد و جدیدترین نسل آن G05 یا G18 است که نسل چهارم این اس‌بوی میان‌سایز لوکس محبوب شناخته می‌شود. بامو اواخر سسال ۲۰۲۳ میلادی اعلام کرد بر نامه بلندمدتی برای هر چهار مدل X3، X4، X5 و X6 دارد و این خودروها قرار است الکترونیک شوند. نکته بسیار مهم درباره بامو X5 آمار فروش عالی این خودرو در بازار



## بامو X5 همچنان پر فروش در میان بلندقامتان

طرح تعویض موتور سیکلت کار کرده با صفر کیلومتر به زودی در شهرک اتومبیل گودرزی کلید می‌خورد

# خرید خودرو دست‌دوم با اطمینان خاطر از شهرک اتومبیل گودرزی

راه‌اندازی شده، حتی یک مشتری ناراضی در زمینه فروش خودروهای دست‌دوم نداشته‌ایم. هر کسی که از ما خرید کرده، فقط برای دریافت خدمات بعدی برای خودرویش (مثل سرویس‌های دوره‌ای یا تعویض روغن و...) به این‌جا برگشته است. من حاضر ششم‌شماره‌های مشتریان مان را به‌شما بدهم تا با هر کدام خواستید تماس بگیرید و میزان رضایت‌مندی آن‌ها را از خرید خودرو دست‌دوم از مجموعه شهرک اتومبیل گودرزی جویا شوید.

### شهروندان در فضای مجازی چطور می‌توانند شما را دنبال کنند؟

به‌زودی خودروهای دست‌دوم ما در سایت Goodarzi Car City قابل مشاهده خواهند بود. این سایت در دست راه‌اندازی است و کارهای دیزاین آن در حال اتمام است. پیچ راشا خودرو هم در دسترس شهروندان و مشتریان عزیز است. در این‌جا تمام خودروهای دست‌دوم، صفر و تمام بخشنامه‌های فروش نمایندگی‌های ما قابل مشاهده است. از خودروهای دست‌دوم مان ویدئوهای تهیه و در این نشانی بارگذاری می‌کنیم تا مردم با مشاهده آن‌ها، خودروهای دست‌دوم را از نزدیک ببینند. این توضیح را هم بدهم که ما روی کار کرد خودروهای دست‌دوم خیلی حساس هستیم که کار کرد خودروهایی را که خریداری می‌کنیم، واقعی باشد.

چندی پیش، مالک یک خودرو ۲۰۷ برای فروش آن به‌ما مراجعه کرد. خودرو مدل ۱۳۹۶ بود و من همان ابتدا که خودرو را دیدم، گفتم ۲۶۰ تا ۲۷۰ هزار کیلومتر کار کرده است. ولی روی کیلومتر شمار، کار کرد خودرو ۱۱۰ هزار کیلومتر بود. هر چه خودرو را بررسی کردیم، به نتیجه‌ای نرسیدیم. در نهایت متوجه شدیم خودرو مورد نظر بالای ۲۰۰ هزار کیلومتر کار کرده است؛ یعنی خود مشتری یک‌بار از دانشش پرید و متوجه شدیم این خودرو به‌درمانی خورد مردم می‌تواند با خیال راحت، خودرو دست‌دوم مورد نظرشان را از شهرک اتومبیل گودرزی بخرند. چرا که مدیر این مجموعه، آقای گودرزی آبرویش را یک روزه - دو روزه به دست نیاورده که حالا ما بخواهیم با فروش یک خودرو دست‌دوم در شرایط نامناسب یا به قیمت بالا، آن را به‌خطر بیندازیم. ایشان به‌شدت روی این موضوع حساس است؛ به‌خصوص در مورد دریافت پرداخت پول و این که با پول مردم بازی نشود. این دستور مستقیم خود آقای گودرزی است که خودرو دست‌دوم را باید رفع اشکال کرده و بعد دست مردم بدهیم تا همه مراجعه کنندگان از خریدشان راضی باشند.

### در حال حاضر خدمات مربوط به خرید و فروش خودروهای دست‌دوم در کدام شعب شهرک اتومبیل گودرزی انجام می‌شود؟

مرکز فروش خودروهای دست‌دوم مادر شعبه اصلی شهرک اتومبیل گودرزی واقع در کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران- کرج قرار دارد. شعبه فوتیکس (واقع در میدان سپاه) مادر کرج هم این خدمات را ارائه می‌کند. البته یک دفتر مولتی برند هم در شمال شهر تهران در دست راه‌اندازی داریم که در آن‌جا نیز این خدمات ارائه می‌شود. در این مرکز ذکر شده، همه بحث ارائه خدمات به خودروهای دست‌دوم وجود دارد و هم بحث خرید و فروش.

### آیا فروش خودرو برای مالک، به‌صورت امانی هم در مجموعه شهرک اتومبیل گودرزی انجام می‌شود؟

بله؛ برخی مشتریان به‌صورت امانی خودروی‌شان را برای فروش در اختیار ما قرار می‌دهند. در این حالت، ما هر زمانی که مشتری اعلام کند، قیمت فروش روز خودرویش را مشخص کرده و با تایید مشتری، برای فروش روی خودرویش کار می‌کنیم. سهم ما هم از فروش هر خودرو به‌صورت امانی، یک درصد کمیسیون است. هر عددی روی قولنامه باشد، ما یک درصد آن عدد را به‌عنوان کمیسیون دریافت می‌کنیم.

فرآیند کارهای ما شفاف است. ما نه مشتری را دور می‌زنیم و نه با خودرو مشتری راه می‌رویم؛ چرا که کیلومتر آن در زمان تحویل به‌ما مشخص است. اگر خودرویی ۳۰ کیلومتر کار کرده باشد و به‌ما تحویل داده شود، شاید این ۳۰ کیلومتر در مدتی که برای فروش امانت دست‌ماست، بشود ۳۳ کیلومتر؛ که آن هم به‌خاطر تست‌هایی است که خریداران در همین فضای شهرک اتومبیل گودرزی انجام می‌دهند.



بی‌وای دی و ریگان خودرو هم هست. با وجود این که برخی از این خودروها مشکل خدمات دارند و کم هستند، ولی باز هم ما برای خرید یا معاوضه آن‌ها را قبول می‌کنیم.

### یکی از مشکلات مهم در زمینه خرید خودروهای دست‌دوم، ترس مشتریان از این است که خودرو پس از خرید دچار مشکلات در دسترس‌ساز و پر هزینه شود. شهرک اتومبیل گودرزی برای رفع این نگرانی چه راهکارهایی دارد؟

مخاطبان محترم این را در نظر داشته باشند که خودرو دست‌دوم خریداری شده توسط شهرک اتومبیل گودرزی، به‌خصوص مدل‌هایی که خودمان خدمات پس از فروش آن‌ها را در همین مجموعه ارائه کرده‌ایم، به‌طور کامل توسط تیم کارشناسی عیب‌یابی شده و در صورت نیاز قطعات مهم آن اورهال می‌شود. ما سیم‌کشی خودرو، لاستیک‌ها و کلاچ‌های حیاتی خودروهای دست‌دوم خریداری شده را حتماً قبل از فروش به مشتریان، بررسی می‌کنیم، چرا که به هر حال این خودرو کار کرده است. در این دو - سه‌ساله که این طرح در شهرک اتومبیل گودرزی

خودرویی را که پسندید می‌تواند قبل از خرید، همین‌جا کارشناسی کند. وقتی ما خودرویی را به‌صورت دست‌دوم می‌خریم، حتماً پس از برطرف کردن عیوب احتمالی، آن را برای فروش عرضه می‌کنیم. یعنی امکان ندارد مادر شهرک اتومبیل گودرزی، خودرویی را بخریم و با علم به این که موتور یا گیربکس آن مشکل دارد، آن خودرو را برای فروش به‌شهرودندان عرضه کنیم. نظر به این که خدمات پس از فروش خودروهای دست‌دوم خریداری شده در همین مرکز ارائه شده، تمام ایرادهای احتمالی آن‌ها برطرف شده و بعد برای فروش عرضه می‌شوند. چرا؟ چون نمی‌خواهیم برند شهرک اتومبیل گودرزی دچار خدشه شود یا به‌عنوان مثال، مشتری بگوید من رفتم از شهرک اتومبیل گودرزی خودرو دست‌دوم خریدم و یک خودرو پر اشکال به‌من فروختند! ما مشکلات خودروهای دست‌دوم خریداری شده را نه به‌صورت سطحی که به‌صورت کامل و اساسی برطرف کرده و بعد برای فروش عرضه می‌کنیم، شاید در این زمینه هزینه‌هایی صرف خودرو شود، اما به هر حال مشتری راغب است برای خرید خودرو دست‌دوم کمی بیشتر پول بدهد. ولی خیالش از باب سلامت آن راحت باشد. در مورد خودروهای صفر کیلومتر مان هم با وجود این که خیلی از مراکز فروش یا نمایندگان دارا اجازه نمی‌دهند مشتری خودرو صفر را کارشناسی کند، ولی ما این اجازه را به مشتریانمان می‌دهیم. در این مواقع، ما به مشتری می‌گوییم خودرو همین الان، صفر از کارخانه رسیده ولی شما می‌توانید کارشناس خودتان را برای کارشناسی خودرو مورد نظر نشان بیاورید. خودروهای دست‌دوم ما هم در فضای شهرک اتومبیل گودرزی قابل تست، کارشناسی و ارزیابی هستند.

### اگر خودروهای دست‌دومی را که خریداری می‌کنید اشکالاتی داشته باشند، آیا قبل از فروش آن‌ها به مشتریان تان، ایرادها را برطرف می‌کنید؟

ابتدا توضیح بدهم که ما خودروهایی را که به‌صورت دست‌دوم خریداری می‌کنیم پس از طی مراحل، برای فروش عرضه می‌کنیم. این خودروها در پیچ راشا خودرو اتو گودرزی قابل مشاهده هستند. اما روند فروش خودروهای دست‌دوم ما به این صورت است که مشتری هر

خودرو معمولی نیستیم که حالا بخواهیم یک معامله کوچک انجام دهیم، نخستین نیت‌مان این است که وقتی فردی برای فروش خودرویش یا معاوضه آن با خودروی صفر کیلومتر به‌ما مراجعه می‌کند، از قیمتی که خودرویش را به‌ما می‌فروشد، راضی باشد. یعنی این‌قدر برایش فرصت و شرایط ویژه در نظر گرفته می‌شود که خودش با خودش حساب می‌کند اگر من خودروی‌م را بدهم، به این امتیازات دست پیدا می‌کنم. به همین دلیل معمولاً اکثر مشتریان از معامله با ما راضی هستند.

### اگر خودروهای دست‌دومی را که خریداری می‌کنید اشکالاتی داشته باشند، آیا قبل از فروش آن‌ها به مشتریان تان، ایرادها را برطرف می‌کنید؟

ابتدا توضیح بدهم که ما خودروهایی را که به‌صورت دست‌دوم خریداری می‌کنیم پس از طی مراحل، برای فروش عرضه می‌کنیم. این خودروها در پیچ راشا خودرو اتو گودرزی قابل مشاهده هستند. اما روند فروش خودروهای دست‌دوم ما به این صورت است که مشتری هر

### نوربلا

### وقتی ما خودرویی را به‌صورت دست‌دوم می‌خریم، حتماً پس از برطرف کردن عیوب احتمالی، آن را برای فروش عرضه می‌کنیم. یعنی امکان ندارد ما در شهرک اتومبیل گودرزی، خودرویی را بخریم و با علم به این که موتور یا گیربکس آن مشکل دارد، آن خودرو را برای فروش به‌شهرودندان عرضه کنیم. خودرو دست‌دوم خریداری شده توسط شهرک اتومبیل گودرزی، به‌خصوص مدل‌هایی که خودمان خدمات پس از فروش آن‌ها را در همین مجموعه ارائه کرده‌ایم، به‌طور کامل توسط تیم کارشناسی عیب‌یابی شده و در صورت نیاز قطعات مهم آن اورهال شده و بعد به فروش می‌رسد.

### در زمینه موتور سیکلت نیز طرح جایگزینی یا خرید و فروش موتور سیکلت‌های دست‌دوم را در دستور کار دارید؟

در زمینه موتور سیکلت هم قرار است این طرح پیاده شود که موتورهای قدیمی را بگیریم و به‌جایش موتور سیکلت‌های نواز محصولات شرکت نیرو موتور را به‌مقتضیان تحویل بدهیم. مقدمات این کار هم در حال انجام شدن است.

### بیشترین خودروهایی که به‌صورت دست‌دوم در شهرک اتومبیل گودرزی خرید و فروش می‌شوند از چه برندهایی هستند؟

معمولاً خودروهای دست‌دومی که ما عرضه می‌کنیم بیشتر متعلق به مدیران خودرو و به‌همین موتور هستند. اما چون ما این‌جا، هم فضا و هم نمایندگی‌های مختلفی مثل ایران خودرو، سایپا و غیره... را داریم، سید محصولات خودروهای دست‌دوم مان تقریباً کامل است و کسی دست‌خالی از شهرک اتومبیل گودرزی بیرون نمی‌رود؛ اما همان‌طور که عرض کردم تمرکز بیشتر مان روی محصولات مدیران خودرو و به‌همین موتور است.

ما هر خودرویی را برای خرید یا معاوضه قبول می‌کنیم؛ اما محصولات برندهای ایران خودرو، کرمان موتور، مدیران خودرو و به‌همین موتور بیشترین مراجعه را برای فروش یا تعویض دارند. کم و بیش محصولات سایپا،



علی زارندوز

a.zarendooz@autoworld.ir

شهرک اتومبیل گودرزی واقع در کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران - کرج، یکی از بزرگ‌ترین مراکز خودرویی کشور به‌شمار می‌رود. نمایندگی رسمی شرکت‌های مطرح خودرویی و موتور سیکلت همچون ایران خودرو، سایپا، مدیران خودرو (ام‌وی‌ام) و فوتیکس)، به‌همین موتور، گروه صنعتی آمیکو و نیرو موتور، BM Cars و ماموت خودرو هم‌اکنون در این مجموعه مشغول فعالیت هستند. این شهرک خودرویی در زمینه جایگزینی خودروهای نو با خودروهای دست‌دوم (براساس بخشنامه‌های موجود) و خرید و فروش خودروهای دست‌دوم نیز فعال است و همشهریان تهرانی و کرجی که به‌دنبال خرید خودروهای دست‌دوم هستند، می‌توانند با خیال راحت خودرو مورد نظر خود را از مرکز معتبر شهرک اتومبیل گودرزی تهیه کنند. در ادامه، گفت‌وگوی طرح جایگزینی خودروهای صفر و خرید و فروش خودروهای دست‌دوم شهرک اتومبیل گودرزی را می‌خوانید:

### طرح جایگزینی خودروهای دست‌دوم با خودروهای صفر کیلومتر در شهرک اتومبیل گودرزی چه شرایطی دارد؟

نخستین این که طرح اصلی جایگزینی، متعلق به شرکت مدیران خودرو است. شش‌هفته کار هم به این صورت است که خودروهای مختلفی از برندهای متفاوت برای ما می‌آورند. ما این خودروها را کارشناسی کرده و قیمتی برای‌شان تعیین می‌کنیم. بعد از این که قیمت تعیین شد، مشتری می‌تواند به بخش مدیران خودرو شهرک اتومبیل گودرزی مراجعه کرده و طبق هر بخشنامه‌ای که از طرف شرکت صادر شده (حالا چه به‌صورت نقد، اقساط یا تحویل ۴۵ تا ۹۰ روزه) شرایط خرید خود را انتخاب کند. بر این موضوع تاکید می‌کنم که این انتخاب، براساس هر بخشنامه‌ای که در آن زمان وجود دارد، می‌تواند انجام شود.

در ادامه، فرد متقاضی خودرو خودش را به‌نام ما می‌کند و آن مبلغی که در مورد ارزش خودرویش به‌توافق رسیدیم، از طرف شهرک اتومبیل گودرزی به‌شرکت مدیران خودرو پرداخت می‌شود. حالا اگر لازم باشد (خرید به‌صورت نقدی باشد) الباقی مبلغ تا قیمت خودرو صفر کیلومتر انتخابی را خود مشتری پرداخت می‌کند. اگر هم لازم نباشد (در صورت خرید اقساطی)، مبلغ توافق شده برای خرید خودرو دست‌دوم مشتری، به‌عنوان پیش‌پرداخت به‌شرکت در نظر گرفته می‌شود. این شیوه کار، هم برای شرایط نقدی و هم اقساطی یکسان است. به‌عنوان مثال مشتری خودرویی می‌خرد به‌قیمت یک میلیارد تومان. از طرفی یک خودرو ۵۰۰ میلیون تومانی هم پیش‌ما آورده است. اگر خرید مشتری به‌صورت شرایطی باشد، وارد فاز تعیین شرایط پرداخت مبلغ خودرو صفر کیلومتر می‌شویم. اگر هم خرید نقدی باشد، ۵۰۰ میلیون تومان ارزش خودرو دست‌دوم مشتری است که توسط ما خریداری شده؛ در ادامه ایشان ۵۰۰ میلیون تومان دیگر هم پرداخت کرده و خودرو صفر کیلومترش را خریداری می‌کند. همان‌طور هم که بیان شد، وجه خودرو معامله شده از طرف شهرک اتومبیل گودرزی به‌شرکت پرداخت می‌شود. اصل این طرح هم برای شرکت مدیران خودرو است؛ اما به جز این طرح، در شهرک اتومبیل گودرزی خود ما هم خریدار خودروهای دست‌دوم

مراجعه کنندگان هستیم و به‌جای آن خودروهای صفری را که داریم به‌مشتری ارائه می‌دهیم؛ اما این کار تنها به‌صورت نقدی امکان‌پذیر است. حقیقتاً در این مورد، خیلی به‌دنبال شرایط فروش اقساط نمی‌رویم؛ مگر این که مشتری بخواهد ظرف چند هفته تا نهایتاً یکی - دو ماه بعد، مبلغ باقی مانده را پرداخت کند. در این صورت با وی توافقاتی حاصل می‌شود و این مساله دیگر ارتباطی به شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو ندارد.

### برای جلب رضایت و اطمینان مشتری در زمینه خرید و فروش خودروهای دست‌دوم، چه سیاست‌هایی را در شهرک اتومبیل گودرزی دنبال می‌کنید؟

نظر به این که ما در شهرک اتومبیل گودرزی برند شناخته‌شده‌ای هستیم و به‌عنوان مثال یک نمایانگاه

۵۰ حلقه لاستیک کامیون و ۸۰ حلقه رینگ کشف شد. وی با بیان اینکه ارزش بالای این رینگ کشف شده ۱۲ میلیارد ریال برآورد شده است، تصریح کرد: در این رابطه خودرو در پارکینگ توقیف، کالای قاچاق کشف شده با هماهنگی اداره تعزیرات حکومتی تحویل اداره گمرک استان و فرد متخلف نیز برای انجام اقدامات قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.

یک دستگاه کامیونت حامل ۱۲ میلیارد ریال رینگ و لاستیک قاچاق در اردستان توقیف شد. فرمانده انتظامی شهرستان اردستان گفت: «موران انتظامی در حین گشت زنی و کنترل تردد خودروهای عبوری در یکی از محورهای مواصلاتی شهرستان به یک دستگاه خودرو کامیونت مشکوک شدند و آن را برای بررسی بیشتر متوقف کردند. سرهنگ مصطفی صادق زاده افزود: در بازرسی از خودرو



## توقیف محموله رینگ و لاستیک قاچاق در اردستان



افزایش ظرفیت تولید تایر «رادپال» بارز تا ۶ هزار تن در خرداد ۱۴۰۳

# مجمع فوق العاده «گروه صنعتی بارز» برگزار شد



مجمع عمومی فوق العاده گروه صنعتی بارز با حضور اکثریت سهامداران و با هدف افزایش سرمایه ۱۳ بهمن ماه در سالن مرحوم صفی زاده مجتمع کرمان برگزار شد. بر اساس



این گزارش، در ابتدای این مجمع مهندس میرزایی، مدیرعامل گروه صنعتی بارز گزارشی از میزان تولید محصول و سهم این گروه در تامین تقاضای تایر در بازار را ارائه داد. سپس وی به تشریح وضعیت پروژه‌های در حال توسعه به ویژه پروژه لاستیک کرمان پرداخت و اعلام کرد با افزایش سرمایه گذاری در این پروژه می‌توانیم شاهد افزایش تولید، بهره‌وری و تامین تقاضای مصرف کنندگان باشیم. در ادامه این مجمع مدیرعامل گروه صنعتی بارز ضمن اشاره به خرید برخی تجهیزات پروژه لاستیک بارز کرمان ادامه داد: خوشبختانه بسیاری از ماشین آلات و تجهیزات اصلی و مورد نیاز این پروژه خریداری شده است و امیدواریم با راه اندازی آن بتوانیم علاوه بر کاهش نیاز کشور به واردات تایرهای خارجی، حجم تولید تایرهای کشاورزی و معدنی را نیز افزایش دهیم. در پایان میرزایی وضعیت سود سهام و سرمایه ثبتی شرکت را نیز شرح داد و افزود: افزایش ظرفیت اسمی تایر رادپال به میزان ۶ هزار تن تا خرداد سال ۱۴۰۳ محقق خواهد شد و امیدوارم با افزایش سرمایه گذاری در پروژه‌های در حال توسعه این مجتمع در سال آینده به اهداف مهمی مانند افزایش حجم تولید و ارتقای بیشتر کیفیت محصولات دست یابیم. در پایان این مجمع، افزایش سرمایه ۲۵۲۶ میلیارد ریالی گروه صنعتی بارز از محل سود انباشته تصویب شد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان - X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک - S5 توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیوس - SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای - IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راکو - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات  
صنعت تایر سازی کشور





بار فرام می‌کند. به لطف بسته‌بندی متوسط جذاب، برد آنتنگی چشمگیر بوده و در حالت برقی امکان شارژ مجدد سریع در سراسر شبکه شارژ گسترده فراهم است. مدل ۷ در ترمیم‌های برد بلند و پر فرورمنس عملکرد خیره‌کننده‌ای دارد و سرعت آن در کمتر از ۵ ثانیه از حالت سکون به ۶۰ مایل بر ساعت می‌رسد. این ویژگی‌ها از طریق بهر روزرسانی‌های هوایی اضافه شده و بهبود می‌یابند؛ بنابراین می‌توان گفت وضعیت خودرو و با گذشت زمان همچنان بهتر می‌شود.

در سال ۲۰۲۳ تسلا مدل ۷ پر فروش‌ترین خودرو جهان از هر نوع بود و حالاً مدل ۷ افتخار دیگری را به دست آورده است. گزارش مصرف‌کنندگان در طول سال‌ها به خصوص برای تسلا ارزش زیادی دارد؛ اما انتخاب «بهترین خودرو سال» مربوط به برنده یا خدمات وسایل نقلیه نیست؛ بلکه مربوط به خودرو است و تسلا معمولاً در این جامه درخشد. مدل ۷ در صدر بلت فرم خودرو الکتریکی مشترک با مدل ۳ قرار دارد. بدنه شاسی بلندمانند آن نسبت به مدل سدان فضای بیشتری برای مسافر و



## تسلا مدل ۷ بهترین خودرو سال از نگاه مصرف‌کنندگان

# ترمزهای لهستانی خوش ساخت، فراتر از استانداردهای معمولی

تحقیقاتی جامع، این نوآوری‌ها همچنان تداوم دارد. کفشک‌های ترمز این شرکت نشان دهنده اوج این نوآوری است که بازدهی بی‌نظیر ترمز را ارائه می‌کند و در عین حال خطر ناسازگاری و اختلالات ارتعاشی را کاهش می‌دهد. این تعهد یک تجربه رانندگی آرام و روان را برای همه مشتریان تأمین می‌کند.

تعهد به پایداری محیطی در عصری که مسئولیت زیست‌محیطی به‌طور فزاینده‌ای اهمیت دارد، «TOMEX Brakes» به‌عنوان یک شرکت پیشرو شناخته می‌شود. این شرکت شیوه‌ها و مواد پایدار را در فرآیندهای تولید خود گنجانده است. این تعهد نه تنها از وسایل نقلیه محافظت می‌کند، بلکه به حفاظت از سیاره زمین کمک کرده و ایمنی را با نظارت محیط زیست همسو می‌کند.

برخوردار است، بلکه کیفیت و عملکرد فراتر از انتظار دارد.

### تست دقیق سیستم ترمز

در هسته فلسفه تامکس تعهد تزلزل‌ناپذیر به ایمنی وجود دارد. تست‌های دقیق عملکرد ترمز این شرکت گواهی بر این موضوع است. حداکثر ایمنی چالشی است که تامکس به‌خوبی از پس آن برآمده است. این تست‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که تضمین کنند هر وسیله نقلیه صرف‌نظر از شیب جاده، تعادل خود را حفظ می‌کند و آرامش خاطر و اطمینان بی‌نظیری را به رانندگان ارائه می‌دهد.

### تکنولوژی ترمز پیشرفته

ترمزهای تامکس مترادف با نوآوری است. به لطف فرآیندهای تولید پیشرفته و تلاش‌های

در صنعت خودرو ترمزهای تامکس برکسس (TOMEX Brakes) به ایمنی و قابلیت اطمینان بالا و فناوری نوآورانه شناخته می‌شوند. تعهد این شرکت فراتر از استانداردهای معمولی است و هدف آن بازتعریف استانداردهای بالابرای ترمز و لنت ترمز است. در این جا به‌فکتورهای متمایزکننده ترمزهای تامکس نگاهی دقیق‌تر می‌اندازیم. فاکتورهایی که ایمنی و عملکرد را در اولویت قرار داده و تعریف جدیدی از استانداردهای ترمز ارائه می‌دهند.

### کیفیت بی‌نظیر از طریق تولید داخلی

این شرکت دارای زنجیره تامین ناگسسته‌ای است و تولید محلی با زنجیره تامین قوی جزو استراتژی‌های اصلی تامکس به‌شمار می‌رود. این استراتژی به‌شکرت اجازه می‌دهد بر هر مرحله از تولید، از انتخاب مواد اولیه گرفته تا تکمیل محصول نهایی نظارت دقیق داشته باشد. در نتیجه، هر بخش ترمز تامکس نه تنها بالاترین استانداردهای بین‌المللی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمزهای این نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	لنت جلو تیبا
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	لنت جلو پارس
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰					لنت جلو سمند بدون لوازم	لنت جلو پژو ۲۰۶
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	لنت جلو تندر ۹۰
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰					لنت جلو ساینا	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰					لنت جلو دانگ فنگ H30	لنت جلو ۲۰۷
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰					لنت جلو دنا پلاس	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰						
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰						
	۳۴۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰						
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰						

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمزهای این نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۷۲	لنت جلو پراید صبا	لنت جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	لنت جلو تیبا
	۳۵۹,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	لنت جلو پارس
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰					لنت جلو سمند ال ایکس	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	لنت جلو تندر ۹۰
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰						
	۳۴۵,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰						
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰						
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰						

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمزهای این نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۴۰	لنت جلو پراید صبا	لنت ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	لنت جلو تیبا
	۲۹۶,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	لنت جلو پارس
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰					لنت جلو سمند ملی	لنت جلو پژو ۲۰۶
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	لنت جلو تندر ۹۰
	-	۳۸۶,۰۰۰						
	۳۰۴,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰						
	-	۳۸۶,۰۰۰						
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰						

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمزهای این نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	لنت امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	لنت جلو تیبا
	۳۴۹,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	لنت جلو پارس
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰					لنت جلو سمند ال ایکس	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	لنت جلو تندر ۹۰
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						
	۴۲۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰						

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



### تمهیدات اتوبوسرانی و تاکسیرانی پایتخت برای ایام پایانی سال



اتوبوسرانی تا ۱۱ شب در خطوطی که به مقصد بازارها و مراکز مهم خرید منتهی شده یا از مقاصد مذکور عبور می‌کنند، بهره‌مند شوند، اظهار کرد: خطوط ۹۹ گانه اتوبوس‌های تندرو که به صورت شبانه‌روزی فعالیت می‌کنند نیز تقویت خواهند شد و تا پاسی از شب به شهروندان خدمات‌رسانی می‌کنند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به تقویت ناوگان اتوبوسرانی در روزهای رمضان از افزایش زمان فعالیت و تقویت ناوگان اتوبوسرانی از ۲۱ اسفند خبر داد و تصریح کرد: خدمات‌رسانی ویژه ناوگان اتوبوسرانی در روزهای پنجشنبه و جمعه آخر سال به شهروندان برای زیارت اهل قبور نیز به صورت خاص دیده شده است.

ایسنا - معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از آخرین تدابیر حمل‌ونقلی در دو حوزه اتوبوسرانی و تاکسیرانی برای ایام پایانی سال خبر داد و گفت: علاوه بر افزایش ساعت فعالیت و تقویت ناوگان اتوبوسرانی در خطوط اصلی و پرازدحام، نظارت و کنترل هوشمند بر ناوگان تاکسیرانی افزایش می‌یابد. محسن هرمزی در ادامه افزود: تقویت خطوط شبانه‌روزی اتوبوس‌های تندرو و خطوط اتوبوسرانی منتهی به مراکز مهم خرید و نظارت میدانی و هوشمند، بخشی از تمهیدات ویژه برای تسریع و تسهیل در جابه‌جایی شهروندان در روزهای پر تردد پایانی سال است. وی با بیان اینکه شهروندان می‌توانند از خدمات ناوگان

## گشت نامحسوس پلیس در بزرگراه‌ها؛ از سال ۱۳۵۴ تا امروز

# شکار روزانه حدود ۷۰ دستگاه خودرو متخلف در بزرگراه‌های تهران

نامحسوس در بزرگراه‌های کلانشهر اصفهان به گشت‌زنی پرداخته‌اند و با رانندگان متخلف و حادثه‌ساز برخورد قانونی می‌کنند. وی هدف از راه‌اندازی گشت‌های نامحسوس پلیس راهور در بزرگراه‌های کلانشهر اصفهان را ایجاد امنیت و آرامش در بزرگراه‌ها و پیشگیری از وقوع حوادث رانندگی برای شهروندان و مسافران عنوان کرد.

رئیس پلیس راهور استان اصفهان تصریح کرد: علاوه بر ثبت تخلفات توسط دوربین‌های نظارتی موجود در بزرگراه‌ها، این تیم‌های نامحسوس در سطح بزرگراه‌ها به صورت شبانه‌روز به گشت‌زنی پرداخته و با رانندگان متخلف و حادثه‌ساز برخورد قانونی خواهند کرد. وی با بیان اینکه ورود موتورسیکلت به بزرگراه به دلیل خطراتی که برای آن‌ها دارد، ممنوع است، گفت: مأموران مادر صورت ورود موتورسیکلت‌ها به بزرگراه‌ها با آنان برخورد قانونی خواهند کرد، بنابراین از موتورسواران می‌خواهیم برای حفظ سلامتی و ایمنی خود با مأموران پلیس همکاری لازم را داشته باشیم.

رئیس پلیس راهور اصفهان گفت: طی ۷ ماه سال جاری، ۴ هزار و ۶۰۰ خودرو به علت تخلف توسط پلیس کنترل نامحسوس توقیف شدند. حسن دانایار در ادامه افزود: ارتکاب تخلفات حادثه‌ساز توسط رانندگان بخش قابل توجهی از دلایل وقوع تصادفات را تشکیل می‌دهد.

وی با بیان اینکه پلیس با هرگونه تخلف برابر قانون برخورد می‌کند، تصریح کرد: حضور این گشت‌ها بهبود رفتارهای ترافیکی و افزایش ایمنی تردد را رقم می‌زند. دانایار بروز تخلفات حادثه‌ساز مانند سبقت و سرعت غیرمجاز، تحت تعقیب قرار گرفتن قضایی و فاقد پلاک بودن و چند محور دیگر تخلف را از دلایل توقیف خودروها دانست و اظهار کرد: این خودروها به شکل روزانه یا ساعتی توقیف شدند. وی در پایان تاکید کرد: گشت‌های نامحسوس هشدار به رانندگان پرخطر است. البته برخی اخبار هم از سوءاستفاده برخی افراد از عنوان گشت نامحسوس پلیس هم به گوش می‌رسد که مقام‌های پلیس در این باره می‌گویند: همه خودروهای گشت نامحسوس پلیس، بغل‌نویسی شده و هیچ خودرو گشتی بدون علامت در بزرگراه‌ها حضور ندارند. اگر خودرویی بدون بغل‌نویسی عنوان نیروی انتظامی در کنار دو در جلو خودرو مشاهده شود و همچنین مأمور پلیس بدون لباس فرم در آن حضور داشته باشد، قطعاً تقلبی است و پلیس با آنها برخورد خواهد کرد. مقام‌های پلیس راهنامایی و رانندگی تهران بزرگ در این زمینه تاکید کردند: برای جلوگیری از سوءاستفاده، این اعلام روی خودروها نصب شده‌اند تا مردم بدانند خودرو گشت نامحسوس پلیس در کنار دو در جلو علامت پلیس را داشته و دارای چراغ‌ال‌ای‌دی است. همچنین مأموران پلیس به لباس نیروی انتظامی هستند و چنانچه غیر از این موارد، فردی با عنوان پلیس نامحسوس بزرگراه به آنها مراجعه کرد، فورا با ۱۱۰ تماس بگیرند.



حوادث و تصادفات ناگوار می‌شود؛ بنابراین تمرکز اصلی گشت‌های نامحسوس پلیس راهور تهران بزرگ بر رفتارهای پرخطر رانندگان متخلف است. البته می‌توان گفت رانندگانی که سرعت‌های غیرمجاز دارند و لایبی کشی می‌کنند، شکار تیم‌های نامحسوس پلیس راهور می‌شوند. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ اضافه کرد: همکاران من در پلیس نامحسوس طبق قانون و در طول شبانه‌روز حدود ۷۰ دستگاه خودرو متخلف را در بزرگراه‌ها به پارکینگ منتقل می‌کنند. این خودروها که هم‌زمان سرعت غیرمجاز و تخلف سبقت غیرمجاز را انجام داده‌اند؛ اعمال قانون شده و به پارکینگ‌ها منتقل می‌شوند. سرهنگ شریفی تاکید کرد: آمارها نشان می‌دهند ساعات اوج حرکات مخاطره‌آمیز رانندگان حرفه‌ای پر تخلف که سرعت عمده‌ترین تخلف آنان است، از ساعت ۲۲ تا ۲۳ بامداد و به خاطر خلوتی معابر این فرصت را پیدا می‌کنند که با سرعت غیرمجاز تردد کنند.

گشت‌های نامحسوس؛ هشداری برای رانندگان پرخطر  
چندی پیش رئیس پلیس راهور استان اصفهان نیز از آغاز فعالیت گشت‌های نامحسوس پلیس در بزرگراه‌های اصفهان خبر داد. محمدرضا محمدی در این باره گفت: در این طرح بیش از ۲۰ تیم

گشت نامحسوس پلیس در بزرگراه‌های کلانشهرهای کشور، حرکات خطرناک رانندگان از جمله سبقت غیرمجاز، لایبی کشیدن، سرعت غیرمجاز و هر فعالیتی که امنیت بزرگراه‌ها را به مخاطره می‌اندازد، کنترل می‌کنند. این مأموران پلیس، آموزش‌های لازم را فرا گرفته‌اند و قرار است به صورت نامحسوس در شهر و بزرگراه‌ها حضور یابند. درباره این مأموران پلیس، آمار مشخصی ارائه نشده است، مقام‌های پلیس در این باره می‌گویند: نیازی به اعلام تعداد این افراد نیست اما تعداد آن‌ها به اندازه‌ای است که می‌توانند در تمامی بزرگراه‌ها حضور فعالی داشته باشند.



علی زاندوز  
a.zarandoz@autoworld.ir

جایی که پلیس نیست هم باید سا به قانون وجود داشته باشد  
رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص گشت نامحسوس پلیس گفت: راننده متخلف نیاز دارد که دیده شود و مورد قرار بگیرد. سرهنگ شریفی در ادامه اظهار کرد: یکی از موضوعات جذابی که برای جوانان مطرح بوده، سرعت و سبقت است که برخی از آنان را داوطلب خدمت و همکاری در پلیس نامحسوس کرده است. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص تاریخچه ایجاد گشت نامحسوس بیان کرد: در روزنامه اطلاعات سال ۱۳۵۴ مطلبی با عنوان «پلیس‌های مخفی راهنمایی و رانندگی از فردا به خیابان‌ها می‌آیند» دیده می‌شود. این مطلب زمانی منتشر شده که هنوز مانند این روزگار، جریان‌های ترافیکی به این شکل وجود نداشته است و در واقع به این شکل تخلفات هم نبوده ولی استنارت این قضیه زده شد که نیاز به پلیس‌هایی است که دیده نشوند پس باید در جایی که پلیس نیست، سایه قانون باشد. سرهنگ شریفی همچنین افزود: راننده متخلف نیاز دارد دیده شود و مورد رصد قرار بگیرد به همین دلیل این دیدگاه از همان سال‌ها تا امروز بوده و جلو آمده، ولی به صورت جدی از سال ۱۳۸۵ در شهر تهران گشت ویژه بزرگراه راه‌اندازی شد. این مقام پلیس درباره برخورد پلیس نامحسوس با تخلفات رانندگان حادثه‌ساز توضیح داد: پلیس نامحسوس بیشتر در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها در سراسر کشور فعالیت دارد و در شهر تهران در بزرگراه‌ها با تخلفات سرعت و سبقت و حادثه‌ساز برخورد می‌کند. وی افزود: تخلفات حادثه‌ساز بیشتر به سرعت‌ها و سبقت‌ها بازمی‌گردد چون سرعت‌های غیرمجازی که چاشنی کار راننده متخلف است باعث بروز

# معرفی برگزیدگان رویداد

## AMIGO

مرکز علمی کاربردی آمیکو مسئولیت دآوری این دوره از رویداد استارت‌آپی فناوری‌های نوین در صنعت خودرو را بر عهده داشتند. بعد از ارائه ایده‌های منتخب، مطابق نظر داوران حاضر در این رویداد، ۱۵ ایده به‌عنوان طرح‌های برتر معرفی شد و برگزیدگان هدایای خود را دریافت کردند. بر این اساس، مهران مسلمی و آتوسا ناصر با ایده «جعبه سیاه خودرو» رتبه اول این رویداد را از آن خود کردند. همچنین الهه نشاط با ثبت ایده «بررسی جریان یون در یک موتور PCCI» به همراه سبحان مسرات با ایده «ایریک پوشیدنی برای راکب وسایل نقلیه موتوری» به صورت مشترک رتبه دوم را از آن خود کردند. مقام سوم این دوره از مسابقات نیز به صورت مشترک به سعید عطیمی برای ایده «کربن فعال برای کاهش آلاینده‌ی خودرو» و روشن فرزین برای ایده «تولید هیدروژن با استفاده از سلول خورشیدی» رسید.

معرفی برگزیدگان رویداد استارت‌آپی «فناوری‌های نوین در صنعت خودرو» رویداد استارت‌آپی فناوری‌های نوین در صنعت خودرو و صنایع وابسته روز چهارشنبه دوم اسفند ماه سال ۱۴۰۲ در مرکز علمی کاربردی آمیکو برگزار شد. به گزارش روابط عمومی آرس خودرو بیزنس (آمیکو)، در این رویداد ۲۸ ایده توسط ایده‌پردازان ثبت و بعد از بررسی اولیه توسط گروه داوران متشکل از مدیران تحقیق و توسعه، تولید، کنترل کیفیت و فنی و مهندسی، تعداد ۱۰ ایده جهت ارائه در روز نهایی انتخاب شد. گفتنی است، مهندس علی اکبر علی‌پور؛ رئیس مرکز علمی کاربردی آمیکو، دکتر گوهر رنجبری؛ رئیس دانشگاه آزاد اسلامی آرس، مهندس سیمین خالصی؛ مدرس مرکز علمی کاربردی آمیکو و مهندس مقداد قنبرزاده؛ مدرس



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۶۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
فتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۲۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلبورد  
Billboard

## «زمان حرکت»

«موسسه «Filmic Art» به همراه «Forsman & Bodenfors» به منظور نشان دادن جهش چشمگیر فناوری پولستار کمپینی را در ماه ژانویه برگزار کردند که در نوع خود بسیار خلاقانه بود. این کمپین با عنوان «زمان حرکت» به منظور خداحافظی با موتور فسیلی و استقبال از خودرو الکتریکی کاملاً جدید برگزار شد؛ زیرا پولستار دیگر موتور فسیلی نخواهد ساخت. «Filmic Art» فیلم این کمپین را با استفاده از سکانس‌های مخلوط کردن مایعات و جوهرهای مختلف همراه با انیمیشن سه‌بعدی تولید کرده است.



## لزوم توجه به زیرساخت‌ها در ارتباط با حمل‌ونقل پاک

حرف آخر  
The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد با سخت‌تر شدن هرچه‌بیشتر استانداردهای مرتبط با حوزه محیط‌زیست، خودروسازان در سطح جهانی ملزم به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند انرژی الکتریکی شدند. بر این اساس از سال ۲۰۱۵ میلادی به بعد شاهد طیف گسترده‌ای از مدل‌های الکتریکی و هیبرید در سبد محصولات خودروسازان هستیم. بر همین اساس حدود دو سال است خودروسازان داخلی نیز سعی در گسترش سبد محصولات الکتریکی و هیبرید خود دارند. اگر چه هدف خودروسازان در نهایت تمام‌برقی شدن خطوط تولید و استفاده از انرژی تجدیدپذیر الکتریکی است، اما در همین راستا فراهم کردن زیرساخت‌ها به شکل مطلوب نیز از اهمیت چشمگیر و غیرقابل انکاری برخوردار است. به این معنا که در این بخش تنها رفع آلودگی خودرو مد نظر نباشد و این که انرژی جایگزین تحت چه شرایطی تولید شود که آلودگی کمتری برای محیط‌زیست داشته باشد نیز هر چه بیشتر مورد توجه قرار گیرد. بر این اساس کارشناسان معتقدند منبع انرژی تجدیدپذیر الکتریکی در داخل کشور باید پایه و اساس پاک داشته باشد.

حال می‌توان گفت در مسیر برقی‌سازی باید در درجه نخست اکوسیستم انرژی (از نیروگاه‌ها گرفته تا بخش‌های مرتبط با بهره‌برداری از محصول) مبتنی بر انرژی پاک و عاری از آلودگی باشد و در عین حال از سبد سوختی متنوع‌تری برخوردار باشیم. همچنین ضروری است دولت در راستای فرهنگ‌سازی و تشویق مصرف‌کننده به خرید خودرو برقی، تسهیلاتی را به این بخش اختصاص دهد تا بتوان شاهد پیشرفت و توسعه الکتریزه شدن صنعت حمل‌ونقل به طور کلی بود.

نکته آموزشی



هم مناسب باشد، احتمال دارد بخشی در سیستم خودرو با کاهش فشار روغن مواجه یا ممکن است جایی جریان روغن مسدود شده باشد. این مساله معمولاً به‌خاطر دلمه بستن روغن در خودرو ایجاد می‌شود. بنابراین اگر جریان روغن مشکلی نداشته باشد، صدای تق خفیف می‌تواند به‌نقص در سوپاپ‌ها مربوط باشد.

اگر صدای خفیفی از زیر کاپوت خودرو به‌گوشتان رسید، نگران نباشید. به احتمال بسیار زیاد خودرو به‌روغن موتور احتیاج دارد. بنابراین در نخستین فرصت میزان روغن خودرو را اندازه بگیرید. اگر سطح روغن موتور پایین بوده یا تمام شده است، افزودن روغن موتور صدا را برطرف خواهد کرد. هر چند اگر سطح روغن

صدای زیر کاپوت



ALAMDARI CAR CENTER

ALAMDARI

EAMA 1.5T 120

مسیر در جستجوی تو

نمایندگی لاماری ۲۶۰۱ البرز علمداری

جهت اطلاعات بیشتر همین حالا با کارشناسان ما تماس حاصل فرمایید

۰۹۰۰۱۲۹۴۴۴۴ ۰۹۰۰۱۲۴۵۵۵۵  
۰۹۰۰۱۲۹۳۳۳۳ ۰۹۰۰۱۲۴۶۶۶۶

## اعلام شرایط فروش آمیکو آسنا M244 به تعداد محدود

مدل	رنگ	مشخصات محصول و تیپ	قیمت (رتال)	زمان تحویل
۱۴۰۳	سفید روغنی - مسکی منالیک - هرمز منالیک - آبی کاربنی منالیک - خاکسپری نوک مدادی منالیک - سبز منالیک - بنفش بادمجانی منالیک	آسنا ۲۴۴	۱۸/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰ روز کاری

حسارت دبرگرد ۱۶٪ و زمان برداخت آن ۷ روز پس از تحویل خودرو انجام می‌گردد. سود مشارکت ۰٪ و سود انصراف ۰٪ میباشد.

شرکت ارس خودرو دیزل (آمیکو) شرایط فروش پیکاپ M244 را اعلام کرد. به گزارش روابط عمومی ارس خودرو دیزل (آمیکو)، طبق اطلاعیه فروش اسفند ماه ۱۴۰۲، تعداد محدودی خودرو پیکاپ M244 با شرایط نقدی به فروش گذاشته خواهد شد.

در جزئیات این طرح آمده است:

پیش فاکتور صادر شده به نام مشتری ان در سیستم فروش ۵ روز اعتبار خواهد داشت و در صورت عدم واریز وجه به حساب شرکت تعاونی توزیعی کارکنان آمیکو و تسویه حساب نهایی در بازه ذکر شده و انقضای پیش فاکتور، درخواست متقاضی باطل خواهد شد. لازم به ذکر است طرح مذکور از روز دوشنبه ۱۴ اسفندماه ۱۴۰۲ آغاز خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاهده کانالوگ خودرو به سایت آمیکو به آدرس [www.amicoir.com](http://www.amicoir.com) مراجعه فرمایید یا با شماره تلفن ۰۲۱۴۸۰۱۹-۰۲۱۴۸۰۱۹ (داخلی ۴۱۲۲-۴۱۲۴) کارشناسان ما در واحد فروش تماس بگیرید.

