

اول؛ واگذاری مدیریت، دوم؛ انتقال مالکیت

## اعلام دو فاز برنامه واگذاری خودروسازان از سوی وزیر اقتصاد

خاندوزی: براساس تاکیدات مقام معظم رهبری در دهم بهمن ماه امسال، برنامه دولت این است که از ظرفیت بخش خصوصی در مدیریت صنعت...  
#۱ صفحات ۳۲

خرید و فروش کارت ملی برای واردات خودرو تخلف است

در دو سال اخیر، تنها روزی ۱۲ خودرو وارد کشور شده است!

#۱ صفحه ۷

گروه خودروسازی سایپا در نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست شرکت کرد «چانگان ایدو EV460» و «سینوگلد» برقی سایپا در نمایشگاه زیست بوم

#۲ صفحه ۴

بازدید مدیرعامل جدید از واحدهای تهران و آبادان

«ایرانول» در پی پس گرفتن جایگاه اصلی در صنعت روانکار است

#۱۱ صفحه ۱۱

کرمان موتور در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست حضور یافت

## درخشش ایگل برقی در نمایشگاه زیست بوم

#۱ صفحه ۸



پرفروش‌ترین برندهای تایر بازار چین در سال ۲۰۲۳

#۱۳ صفحه ۱۳

رشد حدود ۷ درصدی بازار جهانی اتوبوس‌ها تا سال ۲۰۳۱

#۹ صفحه ۹

**LIQUZINC**  
ENGINE OIL  
Full & Semi Synthetic

دارای تاییدیه استاندارد ایران  
دارای ISO 9001 و ISO 29001  
دارای تاییدیه JASO برای روغن موتور سیکلت



آیا شما خودرویی را می‌شناسید که این شرکت  
**لنت ترمز** آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

**PARS LENT**  
www.parslent.com

**BEHTAM**  
QUANTIC PLUS  
SN 10W40  
Very High Performance Fully Synthetic Engine Oil  
API SN 5L

روغن موتور سینتتیک چهارفصل  
ویژه موتورهای توربوشارژ و  
سیستم پاشش سوخت مستقیم

WWW.BEHTAMOIL.COM  
+982188103295  
Behtam



کراس اور کامپکت تویوتا کراس بسته به بازار با چهره‌های مختلفی ارائه می‌شود. حال نسخه تایلندی این ماشین فیس لیفتی را تجربه کرده و از لحاظ تکنولوژی به نسخه‌های اروپایی و آمریکایی نزدیک‌تر شده اما همچنان ظاهر منحصر به فرد خود را حفظ کرده است. بزرگ‌ترین به‌روزرسانی بیرونی این خودرو جلو پنجره جدید بدون قاب هم رنگ بدنه با الگوی لانه زنبوری است. علاوه بر این، تویوتا برای کراس اور خود چراغ‌های کریستالی جدیدی را ارائه کرده است که توسط یک تریم تزئینی به لوگوی این شرکت متصل شده‌اند. دیگر قسمت‌های کراس اور نسبت به قبل تغییری نکرده و کیت بدنه نسخه

GR Sport که بدون تغییر باقیمانده نیز همچنان ارائه می‌شود. با این حال، تویوتا پنج رنگ جدید را برای این خودرو ارائه کرده است. در داخل کراس اور شاهد سقف بانورامی جدید هستیم که با سایه بان برقی همراه است. صفحه آمپر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی، نمایشگر اطلاعاتی، سرگرمی ۱۰.۱ اینچی با اندروید اتو و اپل کار پلی بی، سیم، شارژر بی سیم، گوشی، پورت‌های USB-C، سیستم تهویه دو منطقه‌ای و مجموعه‌ار تقاء یافته سیستم‌های کمک‌راننده Safety Sense هم از دیگر ویژگی‌های داخلی این کراس اور کامپکت زاپنی هستند. برای اینچا همچنین تودوزی‌هایی با رنگ‌های مشکی، یاز تیره هم قابل انتخاب خواهد بود.



## تغییرات ظاهری «کراس اور»

## اول؛ واگذاری مدیریت، دوم؛ انتقال مالکیت اعلام دو فاز برنامه واگذاری خودروسازان از سوی وزیر اقتصاد

خاندوزی: بر اساس تاکیدات مقام معظم رهبری در دهم بهمن ماه امسال، برنامه دولت این است که از ظرفیت بخش خصوصی در مدیریت صنعت خودرو استفاده کند

و کارشناسان حوزه خودرو فکر می‌کنند تنها با بالا بردن قیمت محصولات می‌تواند مانع رشد زیان خودروسازان شوند، در حالی که این صنعت از ضعف‌های بسیار دیگری رنج می‌برد که قابل چاره هستند.

### ضعف‌هایی که بنگاه‌های بزرگ خودروسازی را در مسیر تولید زیان قرار داده‌اند، از کجاشات می‌گیرند؟

همان‌طور که می‌دانید، صنعت حمل و نقل و صنایع مرتبط با آن مثل صنعت خودرو، از ارکان اصلی اقتصاد در همه کشورها هستند. طی ده سال گذشته که تحریم‌های بین‌المللی بسیار شدیدتر شده است، صنعت خودرو ایران ضربه دید و وضعیت این صنعت به گونه‌ای شد که هیچ مقام مسئولی از آن راضی نیست و مردم نیز به هیچ وجه رضایت ندارند. البته هم‌اکنون در ایران، خودروسازان دیگری هم به جز ایران خودرو و سایپا داریم که به نوعی واردکننده و مونتاژ کار هستند. ولی با وجود سایر کمپانی‌ها، صنعت اصلی خودروسازی در این دو کمپانی یعنی ایران خودرو و سایپا متمرکز شده است. به عقیده من، منشأ ضعف‌های صنعت خودرو، خلأهای نظارتی است؛ به جای این همه نهادهای نظارتی موازی، باید نظارت قانونی حاکم شود تا بتوانیم ساختار اشتباه و گاه رانت‌گونه این شرکت‌ها را به شکلی جدی اصلاح کنیم و مانع ریختن پول‌های آنان شویم. میانگین حقوق کارمندان و کارگران شرکت‌های

دومر حله‌ای دولت برای واگذاری خودروسازان به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «پیش از اعمال تحریم‌های هفتمند صنعت خودرو، فعالان این حوزه بالغ بر یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو در سال تولید داشتند که این امر نشان‌دهنده در اختیار داشتن زیرساخت‌های لازم برای تولید است. برآمدیران کاربلدی در این حوزه داریم که این صنعت باید در اختیار آن‌ها قرار گیرد. اگر قرار است وامی هم داده شود، به این افراد باید بدهند؛ نه به نور چشمی‌ها.» وی با تاکید بر ضرورت تشخیص اهلیت مدیران برای واگذاری مدیریت خودروسازی‌ها، افزود: «مدیران اهل فن و متخصص با کارنامه روشن در صنعت خودرو که دلسوز این صنعت بوده و هستند، باید مدنظر دولت برای این برنامه باشند، نه بستگان برخی افراد یا پاندهای قدرت و ثروت که نتیجه کارشان ادامه نارضایتی‌ها برای تولیدکننده و مصرف‌کننده بوده است.» مشروح گفت‌وگو ما با این کارشناس صنعت خودرو در ادامه از نظر تان می‌گذرد.

**این روزها توقف قیمت گذاری دستوری، به عنوان راهکار اصلی برون رفت از تولید زیان در صنعت خودرو مطرح می‌شود. ارز یابی شما در این زمینه چیست؟**  
دلیل شتاب‌گیری تولید زیان در صنعت خودرو، تحریم‌های بین‌المللی بوده است، اما این عامل، تنها دلیل رشد زیان انباشته در این صنعت نیست. البته برخی فعالان



بهزاد علی بیکزاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

وزیر امور اقتصادی و دارایی با اعلام دو فاز برنامه دولت برای واگذاری سهام خود در ایران خودرو و سایپا اعلام کرده است: «اولویت دولت، واگذاری مدیریت خودروسازان به بخش خصوصی و سپس اقدام به انتقال مالکیت سهام خودروسازان به این بخش است.» سید احسان خاندوزی بیان کرده است: «در حال حاضر دولت به شکل مستقیم یکی از خودروسازی‌ها ۶۰ درصد و در خودروساز دیگر ۱۷ درصد سهام را در اختیار دارد و مابقی سهام به شکل غیرمستقیم و تودلی (درون گروهی) است.» وی تصریح کرده است: «پس از دیدار تولیدکنندگان با مقام معظم رهبری در ۱۰ بهمن ماه امسال و تاکید ایشان بر استفاده از ظرفیت بخش خصوصی، برنامه دولت بر این امر استوار است در همه بخش‌های صنعت به‌ویژه خودروسازی کشور از ظرفیت بخش خصوصی در مدیریت آن‌ها استفاده کند.» در همین زمینه، مرتضی افقه؛ عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه شهید چمران و کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اظهارات وزیر اقتصاد در خصوص برنامه

## خبرهای خوش برای سهامداران گروه خودرویی

اعلام اخبار مربوط به افزایش زیان انباشته خودروسازان در ماه‌های گذشته و مخالفت‌های مکرر برخی دولتمردان و نمایندگان مجلس با توقف قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو، منجر به نگرانی بسیاری از سهامداران حقیقی شرکت‌های گروه خودرویی بورس اوراق بهادار شده بود. اما طی هفته‌های اخیر، اظهارات مدیران عامل سایپا و ایران خودرو در باره تغییر این وضعیت و تا اندازه‌ای نیز صحبت‌های روز گذشته وزیر اقتصاد در خصوص کاهش تصدی گری دولت در سال آینده، سهامداران شرکت‌های خودرویی حاضر در بورس را به نجات خودروسازان از شرایط فعلی امیدوار کرد. بر اساس اطلاعاتی که در کدال آمده است، سایپا به سمت سودآوری حرکت کرده و با وجود قیمت گذاری دستوری، زیان سال جاری این شرکت نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد کاهش یافته است. مدیر عامل ایران خودرو نیز در یک ارتباط برخط با سهامداران این شرکت اعلام کرد در تولید سال آینده ایران خودرو و محوریت با محصولات ارتقا یافته و دارای قیمت به‌روز خواهد بود تا هم زیان شرکت کاهش یابد و هم محصولات وارد سوددهی شوند. وی تاکید کرده است محصول جدید این شرکت (ری) نیز نه تنها زیان ده نیست، بلکه بخشی از زیان‌هایی را که از طریق محصولات دیگر تحمیل شده است، هم برطرف خواهد کرد. علاوه بر این، هر دو خودروساز برای خروج از زیان، روی محصولات مونتاژی و وارداتی نیز حساب کرده‌اند. آن‌ها به سهامداران خود نوبت داده‌اند که با قیمت گذاری منصفانه‌ای که صورت خواهد گرفت، زیان‌های بیشتری را نسبت به سال‌های قبل جبران کنند. در این خصوص، مدیر عامل ایران خودرو با اعلام این که «هم شورای رقابت، هم وزیر صمت و هم سایر نهادهای نظارتی، قانع شده‌اند که قیمت دستوری جفا در حق خودروسازان است»، تصریح کرده است که «این مراجع با مساعدت در اصلاح قیمت هشت محصول ارتقا یافته در نیمه دوم سال جاری، ایران خودرو را از زیان تولید این محصولات خارج کرده‌اند.» موضوع دیگری برای سهامداران امیدوارکننده بوده، بحث خروج ایران خودرو و سایپا از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت با افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌هاست که سایپا اعلام ورشکستگی یا انحلال طبق این ماده قانونی را از سر این دو خودروساز دور می‌کند. در این زمینه نیز مکاتبات متعددی با سران قوا، وزیر صمت و وزیر اقتصاد صورت گرفته و به نتیجه رسیده است. اما در هر حال، افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها مشکل خودروسازان را تنها نرو کاغذ و صرف‌فایر برای خروج از شمول ماده ۱۴۱ حل می‌کند و برای این که شاهد یک تحول اساسی در بحث سود و زیان خودروسازان باشیم، باید تمام برنامه‌های وعده داده شده به سهامداران به‌ویژه توقف قیمت گذاری دستوری، کاهش تصدی گری دولت، افزایش قابل توجه سهم محصولات ارتقا یافته و جدید در تیراژ تولید، افزایش قابل اتکای بهره‌وری و کاهش چشمگیر هزینه‌های سربار، عملیاتی و اجرا شوند.



محمدعلی  
دیباختی‌زاده  
عضو شورای سردبیری



NEW ARRIZOS 5

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



## نفوذ «دراگون» در روح «رنجروور»



◀ سال از دهها در چین آغاز شده به همین دلیل هشت نفر در مراسمی ویژه کلید هشت شاسی بلند بسیار لوکس را تحویل خواهند گرفت. درباره رنجروور دراگون ادیشن اورفینج صحبت می‌کنیم که نسخه‌ای خاص از این محصول لوکس برای گرامیداشت سال جدید چینی است. جدیدترین نسخه رنجروور اورفینج مشابه رولزرویس کالینان و فانتوم‌هایی است که قبلاً برای گرامیداشت سال از دهها رونمایی شده بودند. در بدنه این خودرو می‌توانیم ترمیم جدید فیبر کربن روی سپر جلو، جلو پنجره و رکاب‌های جانبی را تشخیص دهیم. همچنین تغییراتی روی

سیرها و رکاب‌های جانبی برای بهبود آیرودینامیک رنجروور اعمال شده است. این خودرو از رنگ‌های جدید ۱۲۲ بچی و رنگس اورفینج سود می‌برد. دارای طراحی متمایز و نشان از دهها رکاب مری هستند. دراگون ادیشن اورفینج بر پایه رنجروور SV و اتوبیوگرافی تدارک دیده شده و از نظر فنی تغییری ندارد. همان طور که گفته شد تنها ۸۵ دستگاه از این شاسی بلند لوکس با قیمت ۲۵۰ هزار دلار تولید می‌شود. اگر چه شاسی بلند مورد بحث بیشتر با میل خریداران چینی است اما امکان خرید آن برای سایر افراد در بازارهای دیگر نیز میسر خواهد بود.

می‌توانند گلیم خود را از آب بیرون بکشند و نیازی به حمایت‌های دولتی ندارند.

**از نظر مدیران اجرایی صنعت خودرو، فروش محصولات خودروسازان با نرخ مصوب دولت باعث شده است واسطه‌ها به این بازار و صنعت هجوم آورند و منافعی گاه بیشتر از عایدی کارخانه‌ها را در سایه مبادلات حاشیه بازار بدست آورند. به نظر شما برای کاهش حضور سوداگران در این حوزه چه تدابیری موثر خواهد بود؟**

زنگ خطر صنعت خودرو با ایجاد چنین رانتی به صدا در آمده است. دولت باید پیش از وقوع جرم مشابه جای دیش، خودش به موضوع رانت شکل گرفته در صنعت خودرو رسیدگی کند. طی چند سال گذشته با هجوم سرمایه‌های خرد و تقاضای کاذب برای محصولات خودروسازان در این صنعت، اتفاقات فساد برانگیزی رخ داده است و باید ادامه آن جلوگیری شود. این که در اثنای موزی کاری‌های نهادهای نظارتی و برخی خلاهای نظارتی، یک فساد اتفاق بیفتد و بعد اعتراض‌ها بلند شود، کمک چندانی به مقابله با فساد نمی‌کند.

**برخی کارشناسان حوزه صنعت خودرو معتقدند دولت حتی پس از خصوصی‌سازی دو خودروساز بزرگ تمایل به خروج از این بنگاه‌ها نداشته است. به نظر شما آیا دولت با توجه به تاکیدات مقام معظم رهبری و برنامه دوم حلهای اعلام شده از سوی وزیر اقتصاد، عزم لازم برای خروج از تصدی‌گری صنعت خودرو را دارد؟**

نقش دولت در صنایع باید نظارتی و حمایتی باشد، نه عملیاتی. تحقق این امر پیش از واگذاری سهام خودروسازان نشان دهنده عزم دولت برای خصوصی‌سازی آنان است. همان طور که وزیر اقتصاد هم اشاره کرده است، ۹۴ درصد یکی از خودروسازان و ۸۳ درصد خودروساز دیگر به بخش خصوصی تعلق دارد. در این جا، اولین ابهام این است که معلوم نیست این سهام در اختیار چه کسانی است و این خصوصی‌سازی‌ها چگونه انجام شده است. اما ابهام جدیدی که من را نگران کرده این است که دولت به همان شکل مبهم می‌خواهد مابقی سهام خودروسازان را بفروشد. به نظر من پنهان کاری و ابهام در این واگذاری‌ها زمینه‌ساز فسادهای بزرگی دارد. پس از همین حالا باید در این خصوص شفاف‌سازی شود.

خودروسازی ارقام عجیب و غریبی را نشان می‌دهد که جای بحث دارد، البته گویا این شرکت‌ها حقوق بگیران اضافه‌ای دارند که در شرکت‌های غیر ضروری فعالیت می‌کنند.

**صنعت خودرو به رغم تلاش برای جلب رضایت مردم و مسئولان در این خصوص موفق عمل نکرده است. به نظر شما مهمترین دلایل در جازدن صنعت خودرو طی چند دهه گذشته چیست؟**

متأسفانه موضوع نارضایتی مردم بر جسته می‌شود، اما به سه بخش دیگر صنعت خودرو توجه نداریم که آن‌ها هم نارضایتی هستند. نه مردم از صنعت خودرو راضی هستند، نه دولت و نه مدیران صنعت خودرو و نه سهامداران. نارضایتی مردم عیان است. دولت هم نارضایتی است، چون سهامدار است. دولت در عین حال که مدیرعامل و هیات‌مدیره خودروسازان را خودش انتخاب می‌کند، باز هم معترض است. از سویی، مدیران این صنعت هم جزو نارضایان هستند. در حالی که مقصر بخشی از شرایط ناگوار فعلی، همین مدیران هستند، اما آن‌ها هم نارضایتی هستند. اگر دولت درخواست‌های نامتعارف و دستورهایی مثل قیمت‌گذاری دستوری را در قبال شرکت‌ها کنار بگذارد و در عین حال گمرکی و تعرفه واردات خودرو را هم صفر کند، افراد دارای تخصص

### نوربالا

مدیران اهل فن و متخصص با کارنامه روشن در صنعت خودرو که دلسوز این صنعت بوده و هستند، باید مدنظر دولت برای این برنامه باشند، نه بستگان برخی افراد یا باندهای قدرت و ثروت که نتیجه کارشان ادامه نارضایتی‌ها برای تولیدکننده و مصرف‌کننده بوده است



**اتوشناس**  
حسن خوب، خدمات خاص

**زیبایی تمام عیار**

باکاوربندنه خودرو

HEXIS COYFOL PPF

**مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس**

ضمانت مادام‌العمر و شرایط پرداخت اقساط

مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تلفن: ۰۲۱-۶۵۶۲۷

autoshenas.com

کیلومتره ۲ جاده قدیم تهران کرج

نرسیده به سه راهی شهرقدس

**Goodarzi Moto Car**

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه فروش و خدمات پس از فروش خودرویی و موتورسیکلتی کشور

XTRIM POWNIX ۱۲۱

MAMMUT KHODRO RASHA

**۰۲۱-۳۷۸۶۱**

کیلومتره ۲ جاده قدیم تهران کرج

نرسیده به سه راهی شهرقدس



که در نتیجه آن، به ۴۳۰ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور دسترسی خواهد داشت. نکته منفی ترکیب برند نیسمو با آریا این است که هم شاسی بلند است و هم برقی! هر دو این مولفه‌ها باعث سنگین تر شدن آریا نیسمو می‌شوند. نسخه سبک تر و پایه این خودرو ۲۰۸۰ کیلوگرم وزن دارد در حالی که نمونه سنگین تر و بالاتر از مرز ۲۲۰۰ کیلوگرم عبور می‌کند. نیسان اولین خودروی سبک‌وزن است که نسخه قوی تر و با عملکرد بهتری از یک کراس اوور شهری را رونمایی کرده است؛ بیشتر برندهای شرقی دیگری چون کیا و هیوندای از مدل‌های EV67 و آونیک N5 رونمایی کرده بودند که البته نسبت به آریا نیسمو قدرت کمتری دارند.

برند ژاپنی نیسان پس از رونمایی از نسخه نیسمو مدل‌های GT-R، اسکای لاین و ژبه سراغ شاسی‌بلند برقی تازه‌اش یعنی آریا رفت. این شاسی‌بلند متوسط در جریان نمایشگاه خودروی توکیو ۲۰۲۴ رونمایی شد و خوشبختانه قرار است بزودی راه خود را به بازار پیدا کند. نیسان برنامه دارد آریا نیسمو را در دو نسخه متفاوت رونمایی کند؛ نخست مدل پایه خواهد بود که به دو موتور الکتریکی با توان تولید ۳۶۲ اسب بخار قدرت و ۵۶۰ نیوتون متر گشتاور مجهز خواهد شد. موتورهای یادشده نیز نیروی خود را از بسته باتری ۶۶ کیلووات ساعتی دریافت می‌کنند. نمونه دیگر این خودرو از باتری ۹۱ کیلووات ساعتی بهره‌مند خواهد شد.



برنامه جدی «نیسمو» روی «آریا» برقی

گروه خودروسازی سایپا در نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست حضور یافت

«چانگان ایدو EV460» و «سینو گلد» برقی سایپا در نمایشگاه زیست‌بوم

سایپا علاوه بر دو محصول برقی وارداتی، «شاهین پلاس اتوماتیک» و «ساینا CNG» را هم در این رویداد به نمایش گذاشته است



رشد تولید؛ با رویکرد محیط زیست

مسئولیت اجتماعی، رویکرد حمایت از محیط زیست و سیاست حرکت به سمت کاهش آلاینده‌ها و تولید محصولات و موتورهای به‌روز، در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست، حضور یافته است و آخرین محصولات و دستاوردهای سازگار با محیط زیست خود را ارائه می‌کند. در این نمایشگاه گروه خودروسازی سایپا خودروهای سینو گلد برقی، چانگان ایدو EV460، شاهین پلاس اتوماتیک و ساینا CNG و موتورهای ME16، N20 و M15i را به نمایش گذاشته است. این رویداد بین‌المللی از تاریخ ۱۳ تا ۱۶ اسفندماه در محل مصلی امام خمینی (ره) برپا است و بازدیدکنندگان علاقه‌مند از ساعت ۹ تا ۱۸ می‌توانند از غرفه گروه سایپا بازدید کنند. گفتنی است: مدیریت بهره‌وری انرژی و انرژی‌های تجدیدپذیر، مدیریت و بازیافت زباله و پسماند، مدیریت شهری، نظارت و اجرای پروژه‌های زیست‌محیطی، بانکداری الکترونیک، پروژه‌های تحقیقاتی و خدمات حفاظت از محیط زیست، کنترل، اندازه‌گیری و فناوری‌های آزمایشگاهی، حمل‌ونقل عمومی و بهینه‌سازی مصرف سوخت، استانداردهای روز محیط زیست در حوزه‌های مختلف، اقدامات زیست‌محیطی صنایع، حفظ منابع طبیعی، ساختمان‌سازی سبز و مدیریت آب و فاضلاب و سایر زمینه‌های فنی، مهندسی و فناوریانه از مهم‌ترین زمینه‌های حضور فعالان و علاقه‌مندان در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست است.

مسئولیت اجتماعی، رویکرد حمایت از محیط زیست و سیاست حرکت به سمت کاهش آلاینده‌ها و تولید محصولات و موتورهای به‌روز، در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست، حضور یافته است و آخرین محصولات و دستاوردهای سازگار با محیط زیست خود را ارائه می‌کند. در این نمایشگاه گروه خودروسازی سایپا خودروهای سینو گلد برقی، چانگان ایدو EV460، شاهین پلاس اتوماتیک و ساینا CNG و موتورهای ME16، N20 و M15i را به نمایش گذاشته است. این رویداد بین‌المللی از تاریخ ۱۳ تا ۱۶ اسفندماه در محل مصلی امام خمینی (ره) برپا است و بازدیدکنندگان علاقه‌مند از ساعت ۹ تا ۱۸ می‌توانند از غرفه گروه سایپا بازدید کنند. گفتنی است: مدیریت بهره‌وری انرژی و انرژی‌های تجدیدپذیر، مدیریت و بازیافت زباله و پسماند، مدیریت شهری، نظارت و اجرای پروژه‌های زیست‌محیطی، بانکداری الکترونیک، پروژه‌های تحقیقاتی و خدمات حفاظت از محیط زیست، کنترل، اندازه‌گیری و فناوری‌های آزمایشگاهی، حمل‌ونقل عمومی و بهینه‌سازی مصرف سوخت، استانداردهای روز محیط زیست در حوزه‌های مختلف، اقدامات زیست‌محیطی صنایع، حفظ منابع طبیعی، ساختمان‌سازی سبز و مدیریت آب و فاضلاب و سایر زمینه‌های فنی، مهندسی و فناوریانه از مهم‌ترین زمینه‌های حضور فعالان و علاقه‌مندان در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست است.

علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

سایپا در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست، محصولات و موتورهای جدید خود را به نمایش گذاشت. این گروه خودروسازی در راستای مسئولیت اجتماعی، رویکرد حمایت از محیط زیست و سیاست حرکت به سمت کاهش آلاینده‌ها و تولید محصولات و موتورهای به‌روز، در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست، حضور یافته است و آخرین محصولات و دستاوردهای سازگار با محیط زیست خود را ارائه می‌کند. در این نمایشگاه گروه خودروسازی سایپا خودروهای سینو گلد برقی، چانگان ایدو EV460، شاهین پلاس اتوماتیک و ساینا CNG و موتورهای ME16، N20 و M15i را به نمایش گذاشته است. این رویداد بین‌المللی از تاریخ ۱۳ تا ۱۶ اسفندماه در محل مصلی امام خمینی (ره) برپا است و بازدیدکنندگان علاقه‌مند از ساعت ۹ تا ۱۸ می‌توانند از غرفه گروه سایپا بازدید کنند. گفتنی است: مدیریت بهره‌وری انرژی و انرژی‌های تجدیدپذیر، مدیریت و بازیافت زباله و پسماند، مدیریت شهری، نظارت و اجرای پروژه‌های زیست‌محیطی، بانکداری الکترونیک، پروژه‌های تحقیقاتی و خدمات حفاظت از محیط زیست، کنترل، اندازه‌گیری و فناوری‌های آزمایشگاهی، حمل‌ونقل عمومی و بهینه‌سازی مصرف سوخت، استانداردهای روز محیط زیست در حوزه‌های مختلف، اقدامات زیست‌محیطی صنایع، حفظ منابع طبیعی، ساختمان‌سازی سبز و مدیریت آب و فاضلاب و سایر زمینه‌های فنی، مهندسی و فناوریانه از مهم‌ترین زمینه‌های حضور فعالان و علاقه‌مندان در بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست است.

نوربالا

پک باتری «چانگان ایدو EV460» با شارژ سریع حدود ۵۰ دقیقه و با شارژر عادی ۸۰.۵ ساعت زمان نیاز دارد تا به‌طور کامل شارژ شود و امکان پیمایش حداکثر ۴۰۱ کیلومتری را برای این خودرو فراهم کند. شارژ ۲۰ تا ۸۰ درصدی باتری‌های «سینو گلد برقی» با شارژر DC نیز حدود ۳۰ دقیقه طول می‌کشد که برای حداکثر ۴۰۵ کیلومتر پیمایش است درج شده است.

نگاه View

امیرحسین کاکایی  
کارشناس صنعت خودرو

راهی جز تزریق پول به صنعت خودرو باقی نمانده است

شاهد هستیم ایران خودرو در خواستی مبنی بر تجدید ارزیابی این شرکت دارد. متأسفانه هنوز درخواست وزیر صمت مبنی بر تخصیص اعتبارات ۱۰ هزار میلیارد تومانی به شرکت ایران خودرو و ۵ هزار میلیارد تومان به سایپا انجام نشده است و همین امر چالش خودروسازان را در تولید تشدید خواهد کرد.

خودروسازان برای سومین سال متوالی مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت شده‌اند. طبق قانون اگر زودتر از ۵ سال این تجدید ارزیابی انجام شود، از شمولیت ماده ۱۴۱ خارج شده و می‌توانند وام بگیرند.



اینکه چرا خودروسازان اصرار به دریافت وام دارند، خیلی واضح است. خودروسازان متأسفانه به دلیل سیاست‌گذاری‌های نامناسب در طول ۶ سال گذشته دالما با زبان روبرو شده‌اند به نحوی که فروش‌های دستوری باعث شده است برای مدیریت بازار، خودرو با قیمت‌های فروخته شود. دولت امروز برای کاهش هرجان در بازار راهی جز تزریق پول به این صنعت ندارد چرا که در بازار شب‌عید آزدسازی قیمت‌ها خود بر التهابات بازار اضافه می‌کند.

البته اگر در ماه‌های نخست سال آینده هم آزدسازی قیمت‌ها انجام شود شش ماه طول می‌کشد که منابع این آزدسازی به دست خودروساز برسد و این فرآیندها زمان‌بر است.

اگر وام و تجدید ارزیابی برای خودروسازان انجام نشود شب‌عید با چالش شدید نقدینگی روبرو خواهند شد و به شدت مسائل کارگری به‌وجود می‌آید.

در یک اتفاق دیگر اخیراً بورس اعلام کرده ایران خودرو و سایپا سدام زمان تولید می‌کنند و دیگر نمی‌توانند در تالار اصلی بورس باشند که این موضوع برای سهامداران دو شرکت زنگ خطر است. در حال حاضر قیمت عده محصولات ایران خودرو و سایپا با قیمت‌های اعلام شده شهر به شهر ۱۴۰۱ و ۲۸ تومان است. این موضوع مهمی است چرا که امروز نرخ دلار متغیر است و تولید با ضرر قابل توجهی انجام می‌شود. مگر تولید صنعتی شعبده‌بازی است که بتوان با هزینه‌های بالا محصول را با قیمتی ارزان‌تر از راهی بازار کرد.

پیگیری يك موضوع Follow up

آرمان خالقی  
عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

پیامدهای سیاست‌های اشتباه در صنعت و بازار خودرو

سیاست‌های اشتباهی که برای صنعت خودرو و بعد از آن برای بازار خودروسازان شده است از یک سو خودروسازان را به زیان واداشته و از سوی دیگر سبب شد مشتریان نیز با قیمت‌های گزاف اقدام به خرید خودرو و از بازار کنند و در نتیجه همه‌از وضعیت موجود ناامنی هستند. در همین زمینه آرمان خالقی، عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به بیان نظرات خود پرداخت.

سیاست‌های اعمال شده در حوزه خودرو را چگونه می‌بینید؟

متأسفانه خودروسازان در پی سیاست‌های اشتباه سیاست‌گذاران در تنگنای قرار گرفته‌اند و به رغم زیان‌دهی ناچار به ادامه تولید و عرضه خودرو هستند این در حالی است که این شیوه به دور از منطق اقتصادی بوده و حتی اگر خودروساز مجبور به تولید هم‌اکنون باشد در اقیانوس پیش رو با ورشکستگی مواجه خواهد شد. شورای رقابت در شورای قیمت‌گذاری که البته مسیری یک‌طرفه است، باید راهبرد خود در رابطه با صنعت خودرو را مشخص کند. قیمت‌گذاری خودرو باید بر مبنای واقعیت‌های بازار و سیاست‌های تولید داخل، مونتاژ و واردات قطعات و خودرو باشد.

تولید خودرو با زبان چه بر سر صنعت خودرو خواهد آورد؟

یک واحد خودروسازی به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی باید سودآور باشد. اگر قرار است خودرویی کمتر از قیمت تمام‌شده تولید قیمت‌گذاری شود پس تکلیف سود خودروساز و سهامداران چه خواهد شد؟ اگر قرار است خودرو سازان زیان تولید کنند و به دلیل زیان‌دهی تولید را متوقف کنند آیا در آینده به دلیل عدم تولید و تامین نیاز بازار به اختلال در نظم بازار محکوم نخواهد شد؟

وضعیت بازار خودرو را چگونه می‌بینید؟

خبردرمانی سیاست‌گذار در باب واردات خودروهای نو و دست‌دوم و انتظار مشتریان برای واردات خودروهای خارجی به کشور موجب دست‌نگهداشتن خریداران برای خرید خودرو و در مقابل شتابزدگی فروشندگان برای فروش خودرو در بازار شده است. بنابراین بخشی از تقاضا در بازار خودرو نیز به این شکل کاهش پیدا کرده و موجب رکود در بازار خودرو شده است و این روند تا زمان تعیین تکلیف واردات خودرو و تامین نیاز بازار از طریق واردات تداوم خواهد داشت. تا زمانی که با کاهش عرضه و افزایش تقاضا در بازار خودرو مواجه هستیم و اثر واردات خودروهای نو و دست‌دوم در بازار محسوس نباشد، مشکلات بازار خودرو رفع نخواهد شد.

زاپاس Spare Tire

واردات خودرو از مناطق آزاد ربطی به واردات خودرو کار کرده ندارد



«آیین‌نامه اجرایی بند (ث) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۰۲ کل کشور» صورت گرفته است. در ماده ۱ آیین‌نامه مصوب ذکر شده است: خودروهایی که تا پیش از ابلاغ این آیین‌نامه، مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری و مناطق صنعتی و ویژه اقتصادی هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوط و حقوق ورودی (مشتمل بر حقوق گمرکی و سود بازرگانی

آن‌هاست. طی روزهای گذشته خبری مبنی بر اینکه امکان ثبت‌سفارش خودروهای وارد شده به مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی پیش از تاریخ این مصوبه (۱۹ دی ماه) به سرزمین اصلی در سامانه جامع تجارت فراهم شده است، منتشر شد. این اقدام در راستای اجرای مصوبه دی ماه سال جاری هیات وزیران در ۱۹ دی ماه سال جاری تحت‌عنوان

به دنبال انتشار خبر فراهم شدن امکان ثبت‌سفارش خودروهای وارد شده به مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی (پیش از ۱۹ دی ماه) به سرزمین اصلی در سامانه جامع تجارت؛ رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه مجوز اخیر ربطی به واردات خودروهای کار کرده از مناطق آزاد ندارد، تأکید کرد در حقیقت این مجوز مربوط به واردات خودرو از مناطق آزاد و پلاک‌گذاری



## پیش‌انه هیبرید حتی برای «کیا کارنیوال»!

کیا نسخه فیس لیفت مینی ون کارنیوال را معرفی کرده که به لطف چهره جدید بیش از همیشه شبیه یک شاسی بلند شده است. البته به روز رسانی‌های کارنیوال برای مدل ۲۰۲۵ چیزی بیش از تغییرات ظاهری است. در قسمت جلو خودرو، جلو پنجره مستطیلی بزرگ و چراغ‌های عمودی تا حدود شاسی بلند تلورا ایدرا به یاد می‌آورند. همچنین فرم عمودی کارنیوال ظاهر آن را بیشتر شبیه شاسی بلندها کرده چراغ‌های عقب جدید هم به خصوص زمانی که با صفحه محافظ سفارشی زیر سپر همراه شوند برای این حال و هوا افزوده‌اند. تنها زمانی که به پروفیل جانبی خودرو نگاه کنید در های کشویی را ببینید؛ متوجه خواهید شد با یک مینی ون دیگر انسیل جلوتر ف هستند.

داخل خودرو سه ردیف صندلی قرار دارد که با خواباندن ردیف دوم و سوم می‌توان از فضای بار ۴۱۰ لیتری بهره‌مند شد. علاوه بر این، سر نشیمن ردیف دوم نیز می‌تواند از صندلی‌های لوکس با قابلیت خواباندن وزیر بایی لذت ببرند. در همین حال، امکان سفارش مجموعه سرگرمی عقب هم وجود دارد که نمایشگرهای ۱۴.۶ اینچی را برای همه سر نشیمن‌ها ارائه می‌کند. در جلوی کابین کارنیوال مدل ۲۰۲۵ شاهد داشبورد و کنسول مرکزی جدیدی هستیم که هر چند شبیه قبلی به نظر می‌رسد اما از تکنولوژی‌های بیشتری برخوردار است. به عنوان مثال، از تعداد کمی‌های فیزیکی کاسته و دسته‌دنده سنتی هم با یک شیفت‌ر دوار جایگزین شده است.

## «ایران خودرو» و «سایپا» یک گام به خروج از زیان دهی نزدیک تر شدند نامه دیوان محاسبات به وزیر اقتصاد در مورد افزایش سرمایه خودرو سازان

معاون فنی و حسابرسی امور اقتصادی و زیربنایی دیوان محاسبات کشور در نامه‌ای به وزیر امور اقتصادی و دارایی در مورد افزایش سرمایه دو شرکت ایران خودرو و سایپا، خواستار تسریع در انجام این مساله شد. محسن بروزاده خطاب به سید احسان خاندوزی نوشته است: «قیمت‌گذاری در صنعت خودرو به خاطر تلاطم ارزی منجر به افزایش زیان انباشته در این صنعت شده که ادامه فعالیت برای دو شرکت بزرگ این صنعت را با مشکلات اساسی روبه‌رو کرده است؛ با توجه به نامه مدیران عامل گروه صنعتی

## افزایش سرمایه شرکت «سایپا» در چه مرحله‌ای قرار دارد؟

شرکت سایپا درباره برنامه‌های خود برای خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ اصلاح قسمتی از قانون تجارت توضیح داد. بر اساس اعلام نهاد «حسابا» پیگیری‌ها در خصوص اصلاح ساختار مالی و افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها در حال انجام بوده و در صورت اصلاح ماده ۱۴ قانون استفاده از حداکثر توان تولیدی و خدماتی کشور، این شرکت می‌تواند از تمام ظرفیت‌های موجود استفاده کند. بر اساس اعلام سایپا مذاکره برای تولید و عرضه خودروهای وارداتی و هیبریدی در کلاس جهانی در حال انجام است. همچنین در خصوص اصلاح نرخ‌های فروش محصولات تولیدی، مجوز فروش محصولاتی نظیر کوئیک GLX و محصولات با استانداردهای ۸۵ گانه و محصولات وارداتی چانگان از سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اخذ شده است. نهاد «حسابا» تصریح کرد در جهت تامین سرمایه در گردش مورد نیاز تولید و تامین منابع مالی بلندمدت و ارزان از بازار سرمایه، انتشار اوراق مرابحه نیز در دستور کار این شرکت بوده که به‌رغم پیگیری‌های فراوان و ارسال مدارک و مستندات لازم، سازمان بورس با انتشار اوراق بدهی مذکور موافقت نکرده است.

## پیش‌بینی

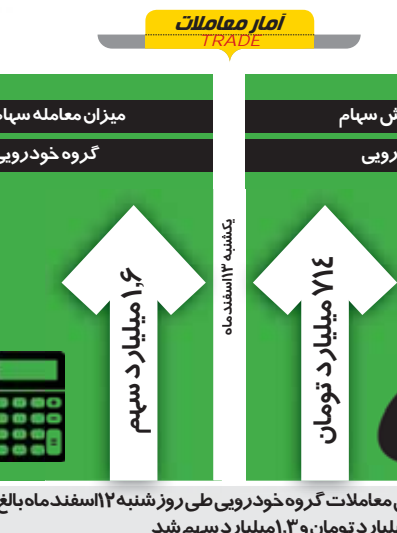
کارشناسان بازار سهام معتقدند با عقب ماندن بازار سرمایه از بازار دارایی‌ها، سرمایه‌گذاری در دیگر بازارها جذابیت بیشتری پیدا کرده است. نرخ بهره بالا و اوراق بانرخ ۳۰ درصد یکی از عوامل تداوم خروج سرمایه از بورس بوده است. سیاست‌گذاری دولت نیز موجب تداوم روند نزولی بازار شد و بسیاری از سهامداران نسبت به سیاست‌گذاری‌های انجام شده گله‌مند هستند. علاوه بر عواملی که به آن‌ها اشاره شد، قیمت‌گذاری دستوری نیز در صنایع مختلف از جمله خودرو باعث زیان دهی شرکت‌های خودرویی شده است. این صنعت با توجه به اینکه نقش لیدر را در بازار سهام ایفا می‌کند، اگر از زیان دهی خارج شود علاوه بر اینکه سهام‌داران خودرویی را به سود مناسبی خواهد رساند، تاثیر بسزایی بر وضعیت کلی بورس نیز خواهد گذاشت. حال در چنین شرایطی باید دید آیا دولت در صنعت خودرو تغییر سیاست‌گذاری را اعمال خواهد کرد، یا اینکه همچنان وضعیت فعلی حاکم خواهد بود.



نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه کوثر	۲,۶۰۲	۲,۶
بیمه تهران روک	۳,۰۰۴	۰
بیمه سامان	۱۲,۳۸۰	۲,۲۲
بیمه نوین	۱,۷۵۵	۶,۹۵
بیمه تعاون	۲,۱۹۶	۰
بیمه مهین	۶,۲۹۰	۳,۸
بیمه پارسیان	۴,۰۳۲	۶,۹۸
بیمه دانا	۳,۲۱۱	۶,۵۴
بیمه خاورمیانه	۴,۲۴۴	-۰,۱۷
بیمه پاسارگاد	۱۰,۱۵۰	۰
بیمه پردیس	۱,۶۴۲	-۰,۶۷
بیمه رازی	۱,۲۵۴	۰
بیمه حکمت صبا	۳,۹۵۷	-۲,۷۳
بیمه اوپارس	۱,۷۱۶	-۱,۷۷
بیمه آسیا	۱,۶۹۶	۲,۷۹
بیمه دی	۵,۹۷۰	-۰,۶۷
بیمه ملت	۲,۲۱۶	-۰,۱۷
بیمه تجارت نو	۳,۹۵۲	۲,۵۷
بیمه معلم	۲,۶۱۸	۴,۷۶
بیمه باران	۱,۶۵۶	۰
بیمه کارین	۲,۹۰۵	-۱,۵۳
بیمه اتکایی ایرانیان	۴,۱۹۳	۲,۴۲
بیمه فردا	۱,۰۰۲	۰
بیمه سرمد	۱,۲۱۵	۱,۴۲
بیمه البرز	۲,۵۶۲	-۰,۳۵

## مقایسه «لینزینگ پارسیان» در مقابل لینزینگ کره‌ای «Woori Auto Finance»

«لینزینگ پارسیان» در سال ۱۳۷۹ با سرمایه‌گذاری شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو به صورت سهامی خاص، تاسیس شد. نام اولیه شرکت «لینزینگ خودرو سواری» بود. در سال ۱۳۸۱ سهام این شرکت توسط بانک پارسیان خریداری و نام شرکت به «لینزینگ پارسیان» تغییر یافت. در حال حاضر نماد «ولپارس» و جزو واحدهای تجاری فرعی گروه مالی پارسیان است. فعالیت اصلی این شرکت نیز در حال حاضر در حوزه لینزینگ خودرو است. روز چهارشنبه قیمت سهام نماد «ولپارس» به ۵۹۹ تومان رسید. در مقام مقایسه، لینزینگ «Woori Auto Finance» قرار دارد و یکی از بزرگ‌ترین و معتبرترین شرکت‌های لینزینگ خودرو در کره جنوبی است. این شرکت به‌عنوان بخشی از گروه بانکی Woori فعالیت می‌کند و خدمات متنوعی در زمینه تامین مالی و لینزینگ خودرو ارائه می‌دهد. این شرکت به مشتریان خود امکانات متنوعی از جمله تامین مالی انعطاف‌پذیر، نرخ بهره رقابتی و خدمات پس از فروش قوی ارائه می‌دهد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۳۴ دلار (حدود ۲ میلیون تومان) رسید.



**کدال نگر**  
لینزینگ پارسیان در ۱۲ ماهه منتهی به دی سود خالصی معادل ۷۲ میلیارد تومان محقق کرد. نماد «ولپارس» در دوره مشابه قبل سود خالصی معادل ۴۳ میلیارد تومان داشت. بررسی گزارش این شرکت حاکی از رشد ۶۸ درصدی سود در ۱۲ ماهه امسال نسبت به دوره مشابه قبل است. این شرکت به ازای هر سهم نیز ۳۶۵ ریال سود شناسایی کرد.  
لینزینگ رایان سایپا اعلام کرد با شرکت بهین گیان ایرانیان به‌عنوان فروشنده و شرکت آلبای تجارت پایدار سبز به‌عنوان خریدار قرار داد سه‌جانبه منعقد کرده است. موضوع قرار داد اعطای تسهیلات از طرف شرکت به خریدار جهت خرید مواد اولیه مورد نیاز خود به مبلغ ۱,۱۰۰ میلیارد ریال است. در آمد حاصل از قرار داد طبق دستورالعمل بانک مرکزی با نرخ ۲۶ درصد و به مبلغ ۳۴۵ میلیارد ریال در طی دوره به صورت تعهدی شناسایی خواهد شد.



نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ایران خودرو	۲,۷۱۸	۴,۹۸
سایپا	۲,۴۸۷	۴,۹۸
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۸۰۸	۶,۹۶
ایران خودرو دیزل	۳,۸۲۴	۵,۶۱
زامیاد	۴,۷۹۸	۴,۵۳
پارس فتر	۱۰,۷۱۰	-۰,۳۷
پارس خودرو	۱۰,۸۴	۲,۹۴
گروه بهمن	۱,۹۹۹	۶,۲۷
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۴,۰۱۷	۴,۹۶
سرمایه‌گذاری رنا	۷,۳۲۰	۶,۹۷
قطعات اتومبیل ایران	۶,۵۴۰	۵,۴۸
مالی‌ب سایپا	۲,۴۰۲	-۰,۹۵
لنت ترمز ایران	۳۵,۷۲۰	-۳,۱۲
سایپادیزل	۳۰,۳۳۰	۲,۷۹
بنیان دیزل	۳,۲۰۱	۲,۸۶
مهرکام پارس	۳,۳۵۵	۳,۸۷
بهمن‌دیزل	۳,۸۶۲	۴,۷۵
کمک‌فتر ایندیمین	۴,۴۸۷	۴,۹۱
نیرو محرکه	۷,۴۵۰	۴,۹۳
مهندسی نصیر ماشین	۱۱,۱۷۰	۴,۳۹
سایپا‌آذین	۳,۵۳۷	۴,۱۵
کرمان خودرو	۵,۴۸۰	۴,۳۸
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۵,۱۵۰	-۱,۴
رینگ‌سازی مشهد	۱۷,۲۱۰	۶,۱۷
فترسازی خاور	۸,۰۴۰	۵,۲۴
فترسازی زر	۵,۰۳۱	۵,۸
ایرکاپارت صنعت	۳,۵۳۱	۲,۲
تولید محور خودرو	۵,۴۸۰	۳,۹۸
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳,۵۷۳	۳,۹
الکترونیک خودرو و شرق	۱۳,۷۹۰	۴,۷۱
محورسازان ایران خودرو	۳۴,۲۳۰	۴,۶۸
صنایع تولیدی استادان ایران	۵,۱۰۰	۰,۳
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۴۳۹	۳,۷۹
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۷۹۰	۱,۶۵
رادیا تور ایران	۴,۱۹۵	-
سازه‌پوش	۱۸,۹۷۰	۴,۴۶
چرخشگر	۳۰,۶۴۰	۴,۷۷
لینزینگ آریادانا	۳۰,۷۰۰	-۱,۱۳
لینزینگ ایرانیان	۵,۴۸۰	-۰,۷۲
لینزینگ رایان سایپا	۱,۱۹۹	۲,۳
بهمن لینزینگ	۳,۲۴۸	-
لینزینگ ایران و شرق	۴,۴۰۲	۱,۲۴
لینزینگ رازی	۴,۰۲۹	۲,۹۹
واسپازی تجارت ایرانیان	۴,۰۳۵	۳,۲
لینزینگ خودرو غدیر	۴,۹۷۸	۲,۶۲
لینزینگ صنعت و معدن	۴,۹۱۰	-
لینزینگ ایران	۱,۵۷۹	-۰,۳۸
لینزینگ پارسیان	۵,۹۹۰	۱,۳۵
واسپاری ملت	۸,۳۴۰	-۱,۳
لینزینگ کارآفرین	۶,۶۶۰	۲,۹۴
کشتریانی جمهوری اسلامی	۱۲,۷۱۰	۶,۱۸
ریل‌پرداز نوافرین	۱,۹۱۰	۱,۸۱
ریل‌پرداز سیر	۲,۰۶۸	-



## حتی ژاپنی‌ها هم به بی‌وای دی اعتماد کردند



چینی‌ها به گسترش حضور خود در بازارهای جهانی ادامه می‌دهند و ماه قبل سهم بیش از ۲۰ درصدی از واردات خودروهای برقی بسه ژاپن را به خود اختصاص داده‌اند. بی‌وای دی یک سال است که در این کشور حضور یافته و البته عملکرد برجسته‌ای را نیز به نمایش می‌گذارد. انجمن واردکنندگان خودرو ژاپن JIA می‌گوید مجموع واردات خودروهای برقی به این کشور یک هزار و ۱۸۶ دستگاه بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱ درصد افزایش یافته است. از این میان، بی‌وای دی سهم ۲۱۷ دستگاهی داشته است. اگرچه چنین رقمی خیلی به چشم نمی‌آید، اما با توجه به مدت زمان کم حضور بی‌وای دی در ژاپن قابل توجه خواهد بود. نکته مهم تر این که بازار خودرو ژاپن خیلی با

واردات خودروها از سایر کشورها شناخته نمی‌شود. بی‌وای دی ژانویه سال قبل به صورت رسمی راهی ژاپن شد و شاسی‌بلند ارزان قیمت آ تو ۳ با یوان پلاس را برای این کشور در نظر گرفت. این خودرو ساز چینی در ماه سپتامبر دومین محصول برقی و ارزان قیمت خود یعنی هاچ‌بک دلفین را برای صادرات به ژاپن انتخاب کرد. خودرو مورد بحث با قیمت ۲۴ هزار و ۵۰۰ دلاری می‌خواهد رقیب تویوتا در خاک خودش باشد. دلفین از باتری ۷۰ کیلووات-ساعتی استفاده می‌کند و با یک بار شارژ مسافت ۴۰۰ کیلومتری را طی خواهد کرد. نسخه دیگری از همین خودرو با باتری ۱۵۰ کیلووات-ساعتی و برد ۴۷۶ کیلومتری نیز وجود دارد که البته قیمت آن به ۲۷ هزار دلار می‌رسد.

## تمرکز اسکات موتورز روی کابین خودرو



مستولان اسکات موتورز (Scout Motors) انتظار دارند با عرضه محصولات برقی خود در سال ۲۰۲۶، به سهمی از بازار ایالات متحده دست پیدا کنند که شرکت مادر این برند یعنی گروه فولکس‌واگن تاکنون موفق به کسب آن نشده است. پیکاپ و شاسی‌بلندهای اسکات در فاصله دهه ۶۰ تا ۸۰ میلادی توسط International Harvester در ایالات متحده عرضه می‌شد. این خودروها در آن زمان با فورد برانکو، لندروور دیفندر و حتی مرسدس-بنز G کلاس رقابت می‌کردند. گروه فولکس‌واگن پس از خریداری نام تجاری اسکات، تصمیم گرفته آن را در قالب خودروهای آفرود برقی با طراحی کلاسیک، به حیات بازگرداند.

مرکز تحقیق و توسعه این برند با ۲۵۰ نیروی کار در میشیگان از سال ۲۰۲۲ آغاز به کار کرده و تعداد کارکنان سایت تولیدی هم در آینده به ۴ هزار نفر خواهد رسید. اسکات برای تولید سالانه ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو هدف گذاری کرده است که احتمالاً از سال ۲۰۲۶ تا ۲۰۲۷ آغاز شود. از مجموع ۳.۳ میلیارد دلار هزینه ساخت تأسیسات اسکات در ایالت کارولینای جنوبی، ۲ میلیارد دلار توسط گروه فولکس‌واگن و مابقی از طرف فرمانداری این ایالت تأمین شده است.

## تأمین امنیت پیست استرالیایی باز هم با ایکس ام



پیست معروف Mount Panorama استرالیای میزبان مسابقه ۱۲ ساعته Repco Bathurst بود. این مسابقه، یک سیفتی کار (خودرو ایمنی) جذاب داشت که توجه‌ها را به خود جلب می‌کرد؛ یک دستگاه با نام XM. مسئولان این رویداد یک قرارداد چندساله با BMW M دارند. قرار بود مدل سبک‌تر و چابک‌تری برای سیفتی کار باشد، اما XM انتخاب شد. این خودرو محصول محبوبی است و نسخه سیفتی کار آن با کاور جذاب دورنگ حاضر شده است. بخش جلو خودرو مشکی مات بوده و انتهای خودرو به طلابی می‌رسد. جزئیات ویژه خودرو ایمنی به آن اضافه شده و یک لایت بار روی سقف آن دیده می‌شود. مدیر کل با نام استرالیایا اظهار کرده که

بازگشت این شرکت به پیست Mount Panorama به عنوان سیفتی کار، تعهد با نام را به موتور اسپرت و خودروهای با کارایی بالا نشان می‌دهد. با نام XM جزو کلیدی این همکاری جدید است و منتظریم تا نسخه ۲۴ آن در این رویداد ارائه شود. علاوه بر این خودرو ایمنی به عنوان یک ترانسفر لوکس برای مهمانان نیز عمل می‌کند. این نسخه از XM پیش‌رانه V8 توثین توربو با حجم ۴.۴ لیتر دارد و با یک موتور الکتریکی نیز همراه آن است. نیرو از طریق گیربکس اتوماتیک هشت سرعته به چرخ‌ها منتقل می‌شود.

## خودروساز ژاپنی سگمنت خاصی را برای بازار آمریکا در نظر گرفته است

# دلایل مزدا برای تمرکز روی مدل‌های مرتفع دوگانه

### خبر News

#### شروع قدرتمند ردبول

شروع فصل جدید مسابقات فرمول وان ۲۰۲۴ با پیروزی مکس ورشتین همراه بود. در نخستین مرحله مسابقات فرمول یک ۲۰۲۴ روز یکشنبه مورخ ۱۲ اسفندماه ۱۴۰۲ به میزبانی بحرین برگزار شد. مکس ورشتین راننده تیم ردبول هوندا موفق شد ۵۷ دور این مسابقه را در مدت زمان یک ساعت و ۳۱ دقیقه و ۴۴.۷ ثانیه طی کند و نفر اول شود. با این پیروزی شترین در گرند پری بحرین، تعداد پیروزی‌های کارنامه مکس ورشتین به عدد ۵۵ رسید. بعد از مکس، تیمی او یعنی سرجیو پرز با اختلاف زمان ۲۲.۴۵+ ثانیه به جایگاه دوم رسید. رده‌های سوم (با اختلاف ۲۵.۱+ ثانیه) و چهارم (با اختلاف ۳۹.۶+ ثانیه) این مسابقه نیز در تصاحب رانندگان فراری قرار گرفت. در سال ۲۰۲۴ میلادی، هفتاد و پنجمین فصل مسابقات فرمول یک



برگزار می‌شود. مسابقه فرمول یک ۲۰۲۴، بر اساس تقویم خورشیدی کشورمان، از اواسط اسفندماه ۱۴۰۲ شروع شده و در اوسط آذرماه ۱۴۰۳ نیز به پایان می‌رسد. در این فصل از مسابقات فرمول یک، مکس ورشتین از تیم ردبول ریسینگ، مدافع عنوان قهرمانی است؛ چرا که این راننده بلژیکی در فصل ۲۰۲۳ به مقام قهرمانی این مسابقات دست یافته بود. فصل ۲۰۲۴ مسابقات فرمول وان، شامل ۲۴ گرند پری بوده و ۲۰ راننده از ۱۰ تیم مختلف باید با یکدیگر رقابت کنند. انتشار تقویم رسمی مسابقات فرمول یک ۲۰۲۴ در تیرماه ۱۴۰۲، آن قدر مهم و پر حاشیه بود که سبب شد نظر تمام رسانه‌های ورزشی جهان را به خود جلب کند. نخستین نکته درباره تقویم مسابقات فرمول وان ۲۰۲۴ این است که در این فصل، شاهد برگزاری ۲۴ گرند پری هستیم که تاکنون سابقه نداشته است. دومین نکته مربوط به روز برگزاری مسابقات است؛ بر اساس تقویم فرمول یک ۲۰۲۴، دو مسابقه نخست فصل ۲۰۲۴، یعنی گرند پری بحرین و گرند پری عربستان، در روزهای شنبه برگزار خواهد شد. این یعنی مرحله تعیین خط این دو مسابقه، باید در روزهای جمعه مورخ اول مارس ۲۰۲۳ (مطابق با ۱۱ اسفندماه) و سپس در هشتم مارس ۲۰۲۳ (مطابق با ۱۸ اسفندماه) انجام شود.

متعهد شده‌اند؛ اگرچه ممکن است برخی از آن‌ها برنامه‌شان را به تعویق بیندازند یا کاهش دهند، اما مقیاس عظیم این سرمایه‌گذاری‌ها هزینه‌های مزدا را برای توسعه باتری و پیش‌راننده الکتریکی ناچیز می‌کند. اواخر سال گذشته، مزدا برنامه‌های خود را برای هزینه ۱۰.۷ میلیارد دلاری برای تلاش‌های برقی‌سازی تا سال ۲۰۳۰ تکرار کرد؛ در حالی که تویوتا قصد دارد در همان دوره زمانی ۳۷ میلیارد دلار هزینه کند، یعنی تقریباً ۴ برابر هزینه بیشتر. با این وجود دانلی انتقادات را رد کرده و ادعا می‌کند که مزدا یکی از پیشروها در زمینه برقی‌سازی بوده است؛ اما نباید انتظار داشته باشیم که جلودار این طرح‌ها باقی بماند.

□ **زمان‌بندی بر اساس عجله کاذب در خرید برقی‌ها**  
دانلی گفت: «ما می‌خواهیم عرضه به‌بازار را زمان‌بندی کرده و اطمینان حاصل کنیم که محصولات، فناوری‌ها و پیش‌راننده‌های مورد نیاز بازار را معرفی کنیم و به‌وضوح شاهد کاهش سرعت در پذیرش تمام برقی‌ها هستیم. در عین حال ما شاهد افزایش تقاضا برای مدل‌های هیبرید هستیم و به همین دلیل است که فکر می‌کنیم با معرفی دو مدل هیبرید که امسال داریم و همچنین هیبریدهای بیشتر مثل CX-50 در اواخر امسال، زمان‌بندی مناسبی برای بازار داشته باشیم.»

دانلی بر این باور است که ترکیبی از خودروهای کراس‌اوور همراه با پیش‌راننده‌های هیبرید برای مشتریان مزدا جذاب و شریک است؛ زیرا به گفته او اکثر پارکینگ‌های خالی برای ترمیندانی هستند که از دینامیک رانندگی خودروهای مزدا قدردانی می‌کنند که به گفته او مزیت اصلی مزداست. این تفکر به این صورت است که مزدا کوچک‌تر و شیک‌تر لازم نیست برای همه مردم مانند تویوتا یا جنرال موتورز همه‌چیز را ارائه کند.

این تفکری است که حتی فورد نیز به آن روی آورده است؛ با خلاص شدن از شر خودروهای متوسط و تمرکز بر وانت‌ها، خودروهای شاسی‌بلند و خودروهای اسپرت مانند موستانگ برقی به عنوان وسایل نقلیه‌ای که با مخاطبان اصلی خود ارتباط برقرار می‌کنند.

در نهایت دانلی گفت: «ما بهترین دسامبر خود را از نظر خرده‌فروشی و بهترین ژانویه خود را از نظر نمایندگی‌ها داشتیم. ما فکر می‌کنیم استراتژی ما برای بازار امروز و برای چند سال آینده مناسب است.»



خوبی داشته باشد، اما مزدا به دلیل حرکت بسیار آهسته به سمت برقی‌سازی مورد انتقاد قرار گرفته و ممکن است در صورت رسیدن به برقی‌سازی، همچنان از دیگر بازیگران بازار انبوه‌مانند جنرال موتورز، فورد و حتی تویوتا بسیار عقب باشد؛ مزدا از بعد هیبریدسازی نیز عقب مانده است. در واقع جنرال موتورز، فورد و تویوتا برای این انتقال میلیارد‌ها دلار

□ **سه گزینه تنها**  
این سه مدل مزدا تا سال ۲۰۳۰ در آمریکا حفظ خواهند شد؛ یعنی زمانی که این برند منحصر از پیش‌راننده‌های الکتریکی بهره می‌برد. دانلی گفت: «ما فکر می‌کنیم سرعت و استراتژی کلی ما برای بازار امروز مناسب است.» اگرچه ممکن است این شرکت در شرایط فعلی بر اساس تردید اولیه خود عملکرد



سهیل سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir

□ **مخالف سایر حاضرین در بازار آمریکا، مزدا در حال کسب موفقیت در روند برقی‌سازی است.** ممکن است بسیاری از خریداران از شرایط فعلی این خودروساز رضایت نداشته باشند؛ اما آن‌ها دقیقاً همین عدم رضایت از شرایط فعلی را می‌خواهند! در سطح بین‌المللی، مزدا در سه فصل اول سال مالی رکورد درآمد ۲۰۰.۲ میلیاردین (۱.۳۲ میلیارد دلار) را گزارش کرد که نسبت به سال گذشته ۸۳ درصد رشد داشت و حجم فروش جهانی با ۱۷ درصد افزایش به ۹۳۰ هزار دستگاه رسید. این شرکت زمانی که نتایج سال مالی کامل را پس از سه ماهه منتهی به ۳۱ مارس گزارش کرد، «رکورد جدید برای تمام سطوح سود» را پیش‌بینی کرده است. مزدا در حال حاضر خودرو تمام‌الکتریکی در ایالات متحده ارائه نمی‌کند (نسخه الکتریکی MX-30 که فقط در کالیفرنیا فروخته می‌شد نیز حذف شد). اما این خودروساز ژاپنی قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ به‌طور کامل برقی شود؛ یعنی ۷۵ درصد هیبرید و ۲۵ درصد تمام‌برقی.

□ **مخالف کارانه اما چابک**  
در حال حاضر، رویکرد محافظه‌کارانه اما چابک از سوی مزدا در ایالات متحده پیش گرفته شده است؛ همان‌طور که بهترین سال فروش این شرکت در آمریکا از سال ۱۹۹۴ نشان می‌دهد. تام دانلی، مدیر منطقه آمریکای شمالی مزدا بیان کرده طرح برقی‌سازی در مزدا، حتی در ظاهر عمدی بوده است. دانلی در مصاحبه‌ای گفت: «بدون شک در حال حاضر یک بازار پویاست؛ اما ما در تمام این مدت یک استراتژی داشتیم؛ به این معنی که برنامه‌های مادر این مدت حول محورهای هیبرید و پلاگین-هیبرید و در نهایت الکتریکی‌سازی بود.» دانلی خاطر نشان می‌کند طرح مزدا یک رویکرد سه‌فازی است و با شاسی‌بلند هیبرید-پلاگین CX-90 شروع می‌شود که سال گذشته معرفی شد. CX-70 پلاگین-هیبرید به‌تازگی معرفی شده (که در واقع فقط CX-90 در دیفنه است) و نسخه هیبرید جدید از CX-50 نیز اواخر امسال عرضه می‌شود.

## داچیا با اسپرینگ برای بهار برقی آماده می‌شود

ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۱۵۹۰، ۱۰۷۶، ۳۰۷۰، ۱۵۹۰، ۱۰۷۶، ۲۰۴۳، ۱۰۷۶ متر اعلام شده است.

بدنه این خودرو بر رینگ‌های ۱۵ و ۱۶ اینچی استوار می‌شود. برای مدل ۲۰۲۴، دو رنگ جدید بژ Safari و قرمز Brick هم قابل انتخاب است. در فضای داخلی داچیا اسپرینگ ۲۰۲۴ با طرحی کاملاً جدید مواجهیم که نمایشگر ۱۷ اینچی پشت فرمان و صفحه‌نمایش لمسی ۱۱ اینچی را به همراه دارد. علاوه بر طراحی جدید فرمان، اهرم تعویض دنده و پنل و دریچه‌های تهویه مطبوع، باید به گیره موپایل در پایین داشبورد نیز اشاره کرد. گنجایش محفظه بار این خودرو در حالت عادی و پس از خم کردن صندلی‌های عقب به‌ترتیب ۳۰۸ و ۱۰۰۴ لیتر اعلام شده است.

به نظر می‌رسد شرکت رنو از حضور در بازار خودروهای برقی ارزان بسیار راضی باشد. هاچ‌بک کوچک و برقی از برند زیرمجموعه رنو یعنی داچیا اسپرینگ، از سال ۲۰۲۲ تاکنون در تیراژ بیش از ۱۴۰ هزار دستگاه به‌فروش رسیده است. البته این پایان کار نیست؛ چرا که اسپرینگ برای سال ۲۰۲۴ با به‌روزرسانی اساسی همراه می‌شود. قیمت داچیا اسپرینگ ۲۰۲۴ هنوز اعلام نشده است؛ اما مدل فعلی در رومانی با قیمت ۲۰ هزار یورو به‌فروش می‌رسد. چهره داچیا اسپرینگ ۲۰۲۴ تحت تأثیر زبان طراحی برند داچیا قرار گرفته و به‌نسل جدید داسر شباهت پیدا کرده است. استفاده گسترده از قطعات پلاستیکی در نیمه پایینی بدنه هم خشونت ظاهری این هاچ‌بک قدیلند را افزایش می‌دهد. ابعاد بدنه داچیا اسپرینگ ۲۰۲۴ در طول، عرض،





## افت قیمت ۱۰۰ هزار دلاری پورشه تایکان دست دوم!



برای بازار جهانی، افت ارزش خودرو امری طبیعی به‌شمار می‌رود؛ اما گویا خودروهای برقی بیشتر از سایر مدل‌های درون سوز تحت تأثیر زمان بوده‌اند. ترکیبی از بهبود فناوری‌ها، افت و خیز قیمت مدل‌های جدید و کاهش نرخ تقاضا نسبت به سال‌های گذشته نهایتاً به افت سریع قیمت بسیاری از خودروهای برقی دست دوم منتهی شده است. این رخداد به‌ویژه روی رقیب آلمانی تسلا مدل S، پورشه تایکان تأثیر زیادی گذاشته است. بهترین نسخه مدل تایکان توربو تنها پس از چهار سال با افت قیمت ۱۰۰ هزار دلاری معامله می‌شود. نسخه جدیدتر

تایکان برای سال ۲۰۲۵ با امکاناتی چون شارژ سریع‌تر، افزایش قدرت و البته قیمت بیشتر عرضه می‌شود. نسخه پایه این خودرو قیمت خود را از ۱۰۱ هزار دلار آغاز می‌کند و برای نسخه‌های توربو S و تورسمو به ۲۱۲ هزار دلار هم می‌رسد. نکته این جاست که قیمت بالای تایکان نمی‌تواند ضامن کم ارزش آن در بازار خودروهای دست دوم باشد. به‌عنوان مثال یک دستگاه پورشه تایکان توربو ۲۰۲۰ با کارکرد کمتر از ۲۵ هزار کیلومتر تنها با قیمت ۸۹ هزار و ۹۹۸ دلار به فروش می‌رسد؛ در حالی که مالک آن را با قیمت هفتگفت ۱۷۹ هزار و ۶۳۰ دلار زده کرده بود.

### برقی EV

## سوپر ون ۱۴۰۰ اسب بخاری



سوپر ون برقی فورد پیست استرالیایی مونت پانورا اما را سریع‌تر از یک مرسدس AMG GT3 طی می‌کند. فورد سوپر ون EV ۴.۲ تاکنون رکورد های گوناگونی را ثبت کرده که نه تنها در دنیای ون‌هایی رقیب است بلکه به قلمرو سوپراسپرت‌های GT3 هم وارد شده است. در اقدامی تازه، شرکت فورد ون تک‌تولیدی خود را به استرالیای برده تا در این بیست هم رکورد های دیگری را به نام خود ثبت کند. راننده فورد موفق شد در مسیر ۶.۲ کیلومتری بیست مونت پانورا اما در باتورست، لقب سریع‌ترین خودرو با طاق چرخ بسته، سریع‌ترین خودرو برقی و سریع‌ترین خودرو تجاری را از آن خود کند. دور رکورد شکنی سوپر ون ۴.۲ تنها یک دقیقه و ۵۶.۳۲۴۷ ثانیه بوده که چند صد ثانیه سریع‌تر از خودرو مسابقه‌ای مرسدس AMG GT3 در مسابقه اخیر باتورست ۵۰۰ محسوب می‌شود. مسابقه‌دهنده آلمانی موفق شده بود زمان یک دقیقه و ۵۶.۶۰۵ ثانیه را به ثبت برساند که ۰.۲۸۰۳ ثانیه کندتر از سوپر ون تمام برقی فورد است. موتورخانه این ون مسابقه‌ای راه‌الاکترو موتور تشکیل می‌دهند.

### محصول Product

## عرضه پیکاپ کره‌ای «خان» توسط خودروسازی ایلیا



شرکت صنایع خودروسازی ایلیا قصد دارد در سال ۱۴۰۳ پیکاپ جدیدی را با نام سانگ یانگ خان به بازار ایران عرضه کند. این خودرو قدرتمند کره‌ای، محصول شرکت KG Mobility یا همان سانگ یانگ سابق است. سانگ یانگ خان از پیش‌راننده ۲ لیتری توربوشارژر بهره می‌برد. موتور این پیکاپ ۲ دیفرانسسیل توانایی تولید ۲۲۲ اسب بخار نیرو و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور را دارد که با گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک آپسین همراه شده است. سیستم انتقال قدرت این خودرو نیز به صورت چهار چرخ محرک است. با توجه به مشخصات فنی و امکانات رفاهی که سانگ یانگ خان دارد، انتظار می‌رود این خودرو بتواند گزینه جذابی برای خریداران پیکاپ در بازار ایران باشد و خوشبختانه این خودرو به صورت فول آپشن در ایران عرضه خواهد شد. شرکت صنایع خودروسازی ایلیا پیش از این محصول دایون Y5، دایون Y7 و همچنین VGVU75 پلاس را به بازار کشور معرفی کرده است. قیمت این خودرو و هنوز به صورت مشخص اعلام نشده است.

### بریتانیایی British

## عرضه خودرو برقی انگلیسی به تعویق افتاد



شرکت خودروسازی بریتانیایی آستون‌مارتین اعلام کرد عرضه نخستین خودرو الکتریکی خود را به دلیل کمبود تقاضای مصرف‌کنندگان به تعویق می‌اندازد؛ زیرا رکورد قیمت برای مدل‌های لوکس و نسخه ویژه به‌این خودروساز بریتانیایی کمک کرده است تا زبان سالانه خود را کاهش دهد. آستون‌مارتین اکنون قصد دارد خودرو الکتریکی باتری‌دار خود را در سال ۲۰۲۶ و یک سال دیرتر از زمان برنامه‌ریزی شده عرضه کند؛ زیرا سرمایه‌گذاری در ظرفیت و فناوری از تقاضای خودروهای برقی پیشی گرفته است. لارنس استرول، رئیس اجرایی آستون‌مارتین به‌خبرنگاران گفت تقاضای مصرف‌کننده برای خودرو الکتریکی باتری‌دار، با پیش‌بینی‌های مأمولت‌ت‌نار د. نخستین آبر خودرو هیبرید آستون‌مارتین، والها لار در مسیر تولید امسال قرار دارد. زبان سالانه شرکت قبل از مالیات در سال ۲۰۲۳ بیش از نصف شد و کمتر از انتظارات بازار بود. آستون‌مارتین در ژوئن گذشته با شرکت لوسید موتورز با حمایت عربستان سعودی قراردادی امضا کرد تا اهراب الکتریکی سازی خود را تقویت کند.

### ژاپنی Japanese

## فیسکر به دنبال همکاری با نیسان

آینده فیسکر روشن به نظر نمی‌رسد. این خودروساز ادعان داشت شاید تنها یک سال باورشکستگی فاصله داشته باشد؛ چرا که در سال ۲۰۲۳ ضرر خالص فراتر از ۴۶۳ میلیون دلاری را تجربه کرده است. البته همه امیدهای فیسکر نقش بر آب نشده؛ چرا که در حال گفت‌وگو با یک خودروساز بزرگ است که در صورت نهایی شدن همکاری‌ها می‌تواند سبب کسب سرمایه‌افزایه شود و فرصت‌های توسعه مشترک محصول را به همراه داشته باشد. اگرچه فیسکر اشاره مستقیمی به طرف دیگر این گفت‌وگوها نداشته، اما برخی منابع نام برند مورد بحث، نیسان ژاپن اعلام کرده‌اند. با توجه به این که فیسکر در زمینه توسعه خودروهای برقی فعالیت می‌کند، بنابراین طبیعی است که ژاپنی‌ها به دلیل وجود تناسبات تولید خود در آمریکای شمالی گزینه اول این برند باشند. اما هنوز فاصله نسبت به ژاپنی‌ها تا به واقعیت پیوستن گفت‌وگوهای طرفین وجود دارد. دیگر بیانی‌های مالی فیسکر در سال ۲۰۲۳ نیز تصویری تیره‌از آینده برند مورد بحث را به‌نمایش گذاشته‌اند.



در حال حاضر این کمپانی فاقد سرمایه لازم برای ادامه فعالیت‌های خود در ۱۲ ماه آینده است و هنریک فیسکر در این باره می‌گوید: «شرکت مانیز مندر سرمایه‌اضافی یا وام‌های بزرگ خواهد بود و البته تضمینی وجود ندارد که ایسن تلاش‌ها به موفقیت بینجامد». فیسکر در حال کاهش هزینه‌هاست و به‌همین منظور ۱۵ درصد نیروی کاری خود را تعدیل می‌کند. اکثر این افراد در بخش استراتژی فروش فعالیت می‌کنند؛ چرا که فیسکر می‌خواهد روش فروش مستقیم مشابه تسلا را کنار گذاشته و همانند اکثر خودروسازان سنتی از روش فروش نمایندگی استفاده کند.

## خرید و فروش کارت ملی برای واردات خودرو تخلف است

# در دو سال اخیر، تنها روزی ۱۲ خودرو وارد کشور شده است!



احسان ناصر بابلی  
e.nasiri@autoworld.ir

صدور مجوز برای واردات خودرو در حالی وارد سومین سال خود شده که با وجود وعده‌های سیاست‌گذار تا به امروز بخش کوچکی از برنامه‌ها و اهداف اصلی آن تحقق یافته است.

طبق محاسبات دریا ز زمانی دوساله روزی تنها ۱۲ دستگاه خودرو وارد کشور شده است؛ حال آن که تولید روزانه خودرو سه هزار دستگاه است. هشتم اسفند ۱۴۰۰ بود که رئیس‌جمهور در قالب فرمان هشت ماده‌ای خودرویی خود، دستور آزادسازی واردات خودرو را نیز صادر کرد. این هشت فرمان مسائل مختلف حوزه خودرو، از تولید گرفته تا خصوصی‌سازی را شامل می‌شد؛ اما شاید جذاب‌ترین بند آن برای افکار عمومی، به‌موضوع واردات خودرو مربوط می‌شد. رئیس‌جمهور در این بند از فرمان هشت ماده‌ای دستور داد به منظور افزایش رقابت‌پذیری و رفع شائبه انحصار و همچنین متناسب‌سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو ظرف حداکثر سه ماه رفع شود. صدور فرمان آزادسازی واردات خودرو با توجه به آن که واردات خودرو از خرداد ۹۷ ممنوع شده بود، اهمیت و جذابیت بالایی برای مشتریان خودرو داشت. ممنوعیت واردات خودرو، علاوه بر کاهش شدید عرضه مدل‌های خارجی در بازار ایران، به‌نوبه خود سبب رشد شدید قیمت وارداتی‌ها شده بود. البته رشد انتظارات تورمی و صعود قیمت ارز نیز در بالا رفتن قیمت در بازار خودروهای خارجی کشور سهم اساسی داشتند؛ اما ممنوعیت واردات هم نقشی انکارناپذیر در این ماجرا ایفا کرد؛ زیرا تعادل نسبی بین عرضه و تقاضا در بازار به هم خورده بود.

شهروندان امیدوار بودند با آزادی واردات خودرو پس از حدوداً چهار سال، ضمن تقویت عرضه، قیمت نیز در بازار وارداتی‌ها بشکند. حتی برخی کارشناسان و فعالان عرضه واردات خودرو معتقد بودند در صورت وارداتی منطقی و تا حد امکان ارزان برای مصرف‌کنندگان، احتمال افت قیمت خودروهای خارجی کشور تا ۵۰ درصد و بلکه بیشتر نیز وجود دارد. پس از صدور فرمان آزادسازی واردات خودرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد اقدامات لازم را برای از سرگیری واردات خودرو پس از چهار سال ممنوعیت انجام خواهد داد. همچنین تقریباً سه ماه بعد، شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا ممنوعیت واردات خودرو را تمدید نکرد تا ورود خودرو به کشور رسماً آزاد شود. باین حال، وزارت صنعت تقریباً ۶ ماه پس از صدور فرمان رئیس‌جمهور مبنی بر آزادسازی واردات خودرو و سه ماه بعد از حکم شورا، نسبت به تدوین و ابلاغ آیین‌نامه مربوطه اقدام کرد.

اولیل شهریورماه سال گذشته سرانجام آیین‌نامه واردات افزایش قیمت ۱۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی خارجی‌های لوکس خودروهای داخلی روز گذشته کاهش بهای یک تا ۱۱ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲) ۱۱ میلیون تومان کاهش ۷۱۵

میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان، تارا ۶ دنده (ESP) (۱۴۰۲) با ۹ میلیون تومان کاهش ۷۹۳ میلیون تومان، دننا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان کاهش ۷۸۰ میلیون تومان و پارس سال (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان کاهش ۶۵۴ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۵ تا ۶ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو مکس ۱۴ (۱۴۰۲) با ۶۰ میلیون تومان افزایش ۹۷۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲) با ۲ میلیون تومان افزایش به ۹۰۴ میلیون تومان رسید.

همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که تویوتا رافور دو دیفرانسسیل فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، هیوندای الانترا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، کیاستوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان و رنو تلیسمان با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. در میان خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افزایش بهای ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که بامو 730Li فول با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش ۲۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، بامو 530i با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، ولوو XC90 با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۲۰ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و بامو X4، X4 با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۳ میلیارد تومان ارزش‌گذاری شدند.

خودرو ابلاغ شد؛ آیین‌نامه‌ای که بسیاری از شهروندان و فعالان عرضه واردات را به سبب وجود محدودیت‌ها و سختگیری‌های فراوان در آن، نسبت به آینده واردات خودرو ناامید کرد. از طرفی وزارت صنعت در دوران رضا فاطمی‌امین وعده داد که تا پایان سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو و تا انتهای بهار ۱۴۰۲ نیز حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو دیگر وارد کشور خواهد شد. وعده واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو و آن هم ظرف ۱۰ ماه حداقل ابلاغ آیین‌نامه در ابتدای شهریور ۱۴۰۱ انتهای خرداد ۱۴۰۲، در حالی بود که رکورد سالانه ورود خودرو به کشور کمی بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه و در مقطع زمانی برجام ثبت شده بود.

همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت پیرامون خرید و فروش کد ملی اشخاص حقیقی برای موضوعاتی نظیر واردات و ثبت‌نام خودرو، نسبت به هر گونه واگذاری کد ملی سایر مدارک مرتبط به شخص ثالث هشدار داده و این امر را تخلف خواند. وزارت صنعت در اطلاعیه خود اعلام کرده است: «با توجه به اخبار منتشره در فضای مجازی پیرامون خرید و فروش کد ملی (اسناد سجلی) اشخاص حقیقی جهت موضوعاتی نظیر واردات و ثبت‌نام خودرو، بدین وسیله ضمن تأکید بر عدم وجاهت قانونی چنین اقداماتی، به اطلاع عموم می‌رساند که هر گونه واگذاری (فروش) کد ملی و سایر مدارک مرتبط تحت هر عنوان و قرارداد به شخص ثالث جهت موضوعاتی نظیر ثبت‌نام خودرو و تخلف و در صورت اطلاع این وزارت، موجب سلب اولویت خواهد بود.»

### برقی EV

## فراخوان ۲۸۰ هزار خودرو تویوتا در آمریکا

شرکت ژاپنی تویوتا فراخوان ۲۸۰ هزار خودرو پیکاپ و شاسی‌بلند را در ایالات متحده به دلیل مشکل گیربکس که می‌تواند سبب حرکت خودرو حتی در حالت دنده‌خالی شود، اعلام کرد. این شرکت در بیانی‌های گفت بعضی از قسمت‌های گیربکس ممکن است هنگامی که دنده خودرو وارد حالت خالی می‌شود، فوراً درگیر نشوند. تویوتا در ادامه نوشت: «این موضوع می‌تواند سبب شود که انتقال قدرت موتور به چرخ‌ها ادامه پیدا کند و اجازه دهد خودرو زمانی که روی سطح صافی قرار دارد و ترمز ندارد، با سرعت کم به جلو حرکت کرده و خطر تصادف را افزایش



دهد.» مدل‌هایی که در این فراخوان ذکر شده است شامل برخی خودروهای تویوتا توندر اولکسوس LX ۶۰۰ می‌شوند که بین سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۴ تولید شده‌اند. همچنین شامل مدل‌های ۲۰۲۳-۲۰۲۴ تویوتا سکویا می‌شود. این شرکت همچنین اعلام کرد نرم‌افزار گیربکس این خودروها را برای مالکان آن‌ها به‌صورت رایگان به‌روزرسانی می‌کند و تا اواخر آوریل به‌ان‌ها اطلاع داده می‌شود تا خودروهای خود را به‌نمایندگی تویوتا یا الکسوس بیاورند. این فراخوان تقریباً یک ماه پس از آن صورت می‌گیرد که تویوتا از صاحبان ۵۰ هزار وسیله نقلیه خواست به‌دلیل مشکل کیسه هوا که می‌تواند سبب آسیب جدی یا مرگ شود، با خودروهای خود ائتدنگی نکنند. این خودروها در هشدار با عنوان «ایندگی نکنید» اعلام کرد خودروهایی که فراخوان شده‌اند همان مشکل خودروهایی را دارند که در فراخوان کیسه‌هوا تاکنون نقش داشته‌اند. در ماه دسامبر نیز تویوتا به‌طور جداگانه اعلام کرد بیش از یک میلیون دستگاه خودرو را در ایالات متحده به‌دلیل نقص فنی در سیستم‌های ترمز شدن کیسه‌هوا، فراخوان می‌کند.



و مشکی برای نیز تکمیل کننده کار هستند. وقتی وارد کابین شوید با طرح جذاب تری نسبت به بدنه روبرو می شوید. هر دو صندلی با چرم قرمز روشن و عبارتی چینی روی پشت سری ها مزین شده اند و بوگاتی یک طرح اژدهای خاص را روی دیواره آتش عقب نصب کرده است. در تونل گیربکس هم تریب متمایزی دیده می شود. فرآیند فروش بوگاتی و بیرون گرند اسپرت را کالکتینگ کارز انجام می دهد و می گوید کار کرد آن حدود ۸۴۰۰ کیلومتر است. خودرو مورد بحث در طول این سال ها سرویس های منظم خود را انجام داده و جدیدترین سرویس آن نیز نوامبر سال پیش و در کشور سوئیس انجام شده است. بیرون گرند اسپرت هم اکنون در موناکو حضور دارد و از بین ۵۸ دستگاه گرند اسپرت تولیدی این خودرو و پنجاهمین مدل تولید شده است.

در سال ۲۰۱۲ بود که بوگاتی و بیرون گرند اسپرت برای گرامیداشت سال اژدها رونمایی شد. اگرچه از زمان تولید خودرو مورد بحث ۱۲ سال می گذرد، اما ظاهر آن کاملاً مشابه خودرویی صفر کیلومتر است و در طول این سال ها به خوبی از آن مراقبت به عمل آمده است. بیرون گرند اسپرت مورد بحث با نام وی لانگ شناخته می شود و نخستین بار در نمایشگاه یکن ۲۰۱۲ رونمایی شد. این و بیرون از برخی ویژگی های منحصر به فرد سوئی می برد. برای مثال در در پوش باک سوخت و روغن خودرو نشان اژدها دیده می شود و همین نشان در رینگ های ۲۰ اینچی جلو و ۲۱ اینچی عقب هم به کار رفته است. همچنین کاب های مرکزی رینگ های آلکوی اژدهای چینی را پندیرا شده اند. باقی بخش های بدنه با رنگ سفید خاص پوشانده شده و تریب آلومینیوم برس خورده



طرح سال اژدها روی بوگاتی و بیرون ۲۰۱۲



## کرمان موتور در بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی محیط زیست حضور یافت

# درخشش ایگل برقی در نمایشگاه زیست بوم

ایگل برقی به یک موتور الکتریکی ۱۲۰ کیلووات مجهز است و می تواند بیش از ۳۰۰ کیلومتر را با یک بار شارژ طی کند

کرمان موتور با نخستین محصول انحصاری و برقی خود در بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی محیط زیست شرکت کرد. این شرکت در راستای مسئولیت اجتماعی، رویکرد حمایت از محیط زیست و سیاست حرکت به سمت کاهش آلایندگی هوا و تولید محصولات الکتریکی، در نمایشگاه بین المللی محیط زیست با خودروهای ایگل برقی، JS6 پلاگین-هیبرید و تاکسی برقی KMC حضور دارد. ایگل برقی به عنوان نخستین خودرو اختصاصی برقی کرمان موتور



محمدعلی دیانتهی زاده

m.dianati@autoworld.ir

که نسخه تمام الکتریکی نخستین خودرو ملی بخش خصوصی کشور نیز محسوب می شود، در نمایشگاه محیط زیست که طی ساعات ۹ الی ۱۸ در روزهای ۱۳ الی ۱۶ اسفندماه جاری در محل مصلی تهران برپا شده، قابل بازدید است.



## ایگل برقی؛ افتخاری برای صنعت خودرو ایران

باتری ۴۱ کیلووات-ساعتی این مدل، در کف اتاق آن قرار گرفته است تا فضای صندوق عقب کاهش نیابد. با شارژ سریع می توان ظرف ۴۵ دقیقه بین ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری ایگل برقی را شارژ کرد. همچنین شارژ کامل باتری با شارژ معمولی نیز ۵،۵ ساعت زمان می برد

## امکانات و تجهیزات ایگل برقی



از جمله امکانات ایگل برقی می توان به ترمز دیسکی برای هر چهار چرخ، حالت رانندگی اکو و اسپرت، فرمان برقی با کلیدهای کنترلی، رینگ ۱۶ اینچ با تایر ۵/۵۵/۲۰۵، سیستم کنترل کشش و پایداری، سیستم کمکی حرکت در سربالایی، سیستم کنترل سرعت در سرازیری، سنسور فشار باد تایر، ایربگ راننده و شاگرد، پدال هوشمند، کروزر کنترل، ترمز پارک برقی، تنظیم ارتفاع فرمان در ۲ جهت، نمایشگر اطلاعات خودرو و وضعیت باتری، رادیو، بلوتوث، شارژ همراه ۶،۶ کیلووات، شارژ قابل حمل ۵،۵ کیلووات و پورت شارژ سریع ۵۰ کیلووات اشاره کرد.



کی ام سی ایگل نخستین محصول اختصاصی کرمان موتور بر پایه پلتفرم PS1 است که علاوه بر نسخه بنزینی، نسخه برقی آن نیز با همکاری شرکت مینا تولید شده است. ایگل برقی به یک موتور الکتریکی ۱۲۰ کیلووات مجهز است و می تواند بیش از ۳۰۰ کیلومتر را با یک بار شارژ طی کند. البته اگر سرعت را به ۸۰ کیلومتر بر ساعت کاهش دهید، پیمایش این خودرو به عدد ۳۸۵ کیلومتر هم خواهد رسید. باتری ۴۱ کیلووات-ساعتی این مدل، در کف اتاق آن قرار گرفته است تا فضای صندوق عقب کاهش نیابد. با شارژ سریع می توان ظرف ۴۵ دقیقه بین ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری ایگل برقی را شارژ کرد. همچنین شارژ کامل باتری با شارژ معمولی نیز ۵،۵ ساعت زمان می برد. نسخه برقی ایگل نیز مانند نسخه بنزینی این خودرو دارای سیستم تعلیق مک فرسون مستقل در جلو و محور پیچشی در عقب است. موتور الکتریکی آن نیز روی محور جلو نصب شده است. این موتور که به باتری های لیتیوم-یون یا ظرفیت ۴۱ کیلووات-ساعت متصل شده، توانایی تولید ۱۶۰ اسب بخار قدرت به همراه ۲۵۸ نیوتون متر گشتاور را دارد و می تواند سرعت ایگل EV را در ۸،۷ ثانیه به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. حداکثر سرعت این خودرو نیز به حدود ۱۶۲ کیلومتر بر ساعت می رسد.

## طراحی مدرن و متفاوت

گرچه ایگل بر مبنای پلتفرم سدان جک جی ۴ طراحی و ساخته شده و مشخصات فنی، ابعاد و کلیات بدنه آن با این خودرو مشترک است، اما شاهد تغییراتی در بخش های مختلف بدنه به ویژه در قسمت جلو و عقب هستیم که چهره جدید و متفاوتی به آن بخشیده است. چراغ های جلو به صورت کشیده طراحی شده اند و تا بالای گلگیرها ادامه پیدا می کنند. یک نوار کرومی نیز دو چراغ را به هم متصل می کند و جلو پنجره با سپر به نوعی طراحی یکپارچه دارند. در پایین سپر ورودی هوایی با تریب کرومی بالای آن دیده می شود و در لبه کاپوت نیز لوگو KMC خودنمایی می کند. در قسمت جانبی نیز شاهد رینگ های جدید و تریبی هستیم که روی ر کاب ها اضافه شده اند. در قسمت عقب نیز چراغ های طراحی جدید و متفاوتی دارند و دقیقاً به سبک جلو، با یک نوار کرومی به هم متصل می شوند. سپر ایگل طراحی دوزنگ دارد و قطعه های مشکی رنگ در میانه سپر قرار گرفته است. قطعه های نیز روی در صندوق عقب نقش یک اسپویلر کوچک را بازی می کند. در داخل کابین ایگل برقی نیز شاهد شیفت چرخشی دنده (هرم تعویض دنده با عملکرد الکتریکی)، فرمان برقی با کنترلر های سیستم صوتی و کروزر کنترل، صفحه نمایش اندروید در وسط داشبورد، روکش چرم مصنوعی صندلی ها و... هستیم.





## آغاز فروش فوری اعتباری وانت «پادراپلاس»

می‌رسد. براساس این گزارش، نرخ سود تسهیلات اعطایی به مشتری بان ۲۳ درصد خواهد بود و رنگ خودروهای قابل ثبت نام سفید اعلام شده است. موعد تحویل وانت پادراپلاس در این طرح، ۳۰ روز کاری پس از پذیرش و تکمیل پرونده خواهد بود. مبلغ بیمه بدنه در طول زمان باز پرداخت و هزینه ترهین نیز در مبلغ پیش پرداخت محاسبه شده است.

فروش فوری اعتباری وانت پادراپلاس رادیال شرکت زامیاد از ساعت ۱۰ صبح روز گذشته (۱۳ اسفندماه) از طریق سایت saipa.irancar.com آغاز شده است و تا زمان تکمیل ظرفیت انجام خواهد شد. براساس این طرح، کامیونت پادراپلاس با قیمت ۶۱۶ میلیون و ۸۹۰ هزار تومان و با پیش پرداخت ۲۷۴ میلیون و ۸۴ هزار تومان به فروش

صعودی ترین بازار در بخش خودروهای الکتریکی از آن اتوبوس هاست

# رشد حدود ۷ درصدی بازار جهانی اتوبوس ها تا سال ۲۰۳۱

آسیا و اقیانوسیه در حال حاضر بزرگ ترین بازارهای الکتروباس هادر جهان هستند



استقبال از حمل و نقل عمومی پاک و الکتریکی به سرعت در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه؛ در حال افزایش است. دولت ها سرمایه گذاری سنگینی در این حوزه انجام داده اند. نقش دولت ها در توسعه این صنعت و برقی سازی حمل و نقل عمومی در این کشورها غیر قابل کنمان است.

ایجاد تسهیلات گسترده برای توسعه زیرساخت و ارائه مشوق های مالی و مالیاتی برای شرکت های بخش خصوصی سبب شده است تا طی دو، سه سال اخیر، به کارگیری حمل و نقل کاملاً برقی در این کشورها به شدت اوج بگیرد.

شرکت های خودروساز نیز تمام تمرکز خود را روی توسعه اتوبوس های برقی قرار داده اند و دیگر کمتر در بخش خودروهای درون سوز سرمایه گذاری می کنند. پذیرش جمعی برقی سازی صنعت خودرو و اینکه قرار است تا دهه آینده همه این وسایل برقی و وابسته به باتری شوند، سبب می شود این فرهنگ جابجند که قرار است صرفاً خودروهای برقی را در خیابان ها ببینیم و دیگر خبری خودروهایی با سوخت فسیلی نخواهد بود.

ایران و اختلاف نظر در مورد اتوبوس های برقی با وجود اینکه دیگر کمتر کسی شبیه های به ضرورت استفاده از اتوبوس های برقی در سطح کلانشهری مانند تهران دارد، با این حال همچنان اقدام جدی در این خصوص شکل نگرفته است؛ نه در پایانه های خبری از ایستگاه های شارژ اتوبوس و ایجاد زیرساخت برای این خودروهاست و نه برنامه جامعی برای جایگزینی و پذیرش ایسن اتوبوس ها وجود دارد. تاکنون صرفاً صحبت هایی در خصوص قرارداد با خودروسازان داخلی و البته چینی برای خرید اتوبوس های برقی مطرح شده است و اقدام عملی جدی را شاهد نیستیم. به هر حال ورود این اتوبوس ها به چرخه حمل و نقل عمومی نیازمند زیرساخت های قدرتمند و بزرگی است. اما با وجود همه تاکیدات بر انعقاد قرارداد داخلی و خارجی برای خرید اتوبوس، همچنان خبری از اتوبوس های برقی نیست.

آسیا و اقیانوسیه؛ بزرگ ترین بازارهای اتوبوس برقی منطقه آسیا و اقیانوسیه دارای بزرگ ترین بازار اتوبوس برقی جهان است. این کشورها خانه برخی اقتصادهای به سرعت در حال توسعه و توسعه یافته جهان هستند. گسترش بازار منطقه ای ممکن است به تسلط چین و حضور اتوبوس سازان برجسته ای مانند Yutong, BYD, Zhongtong و Ankai در این کشور مرتبط باشد که صنعت اتوبوس های برقی آسیا و اقیانوسیه را تقویت می کند. شنژن اولین شهر جهان بود که شبکه حمل و نقل عمومی کاملاً برقی داشت. انتظار می رود قوانین مساعد برای اتوبوس های برقی، قطعات الکتریکی و الکترونیکی ارزان تر و زیاده ساخت های شارژ سریع در حال افزایش، بازار اتوبوس های برقی منطقه ای را بهبود بخشد.

گسترش بازار منطقه ای ممکن است به تسلط چین و حضور اتوبوس سازان برجسته ای مانند Yutong, BYD, Zhongtong و Ankai در این کشور مرتبط باشد که صنعت اتوبوس های برقی آسیا و اقیانوسیه را تقویت می کند. شنژن اولین شهر جهان بود که شبکه حمل و نقل عمومی کاملاً برقی داشت

اتوبوس ها؛ صعودی ترین بازار در خودروهای الکتریکی با رسیدن به سال ۲۰۲۴ میلادی به نظر می رسد انقلاب پیشرفته های الکتریکی در نهایت شتاب غیر قابل کنترلی به خود گرفته است. با رشد تصاعدی فروش خودرو در سراسر جهان به دلیل کاهش هزینه ها، بهبود فناوری و حمایت جدی دولت ها در چندین بازار، در سال پیش رو به نقطه اوج واقعی فروش خودروهای الکتریکی خواهیم رسید. انتظار می رود مصرف کنندگان، مشاغل و بخش عمومی به استفاده از تعداد قابل توجهی از وسایل نقلیه الکتریکی روی آورند. در سال ۲۰۲۳، تعداد جهانی صاحبان خودروهای برقی جدید در میان مصرف کنندگان، حتی با وجود نگرانی های پنهان در بسیاری از بازارها در مورد سرعت، کیفیت و قابلیت اطمینان شارژ عمومی از ۱۱ تا ۱۱ درصد افزایش یافت. اتوبوس بدون آلاینده گی در این میان بیشترین پیشرفت را در سال های گذشته داشته است و انتظار داریم در سال های آینده شاهد ادامه رشد آن باشیم.

حجم بازار اتوبوس ها در سال ۲۰۲۳ به ۱۰۸۱۵۲.۱۴ میلیون دلار رسید و انتظار می رود طی سال های ۲۰۲۴ تا ۲۰۳۱ ۶.۹ درصد رشد همراه

فرانک آقاصفی  
faghafasi@autoworld.ir

شود و تا سال ۲۰۳۱ به ۱۶۱۳۹۶.۶ میلیون دلار برسد. گزارش جهانی بازار اتوبوس ها، نشان از آن دارد سهم بیسزایی از این رشد تولید در اختیار مدل های الکتریکی است. با افزایش قیمت سوخت و آگاهی بیشتر مردم از مزایای استفاده از اتوبوس های برقی در سراسر جهان، تولید کنندگان در بازار جهانی اتوبوس برقی از چشم انداز رشد احتمالی در سال های آینده سود خواهند برد. دور از انتظار نیست هم زمان با توسعه پیشرفته های الکتریکی در صنعت خودرو دنیا، تولید کنندگان اتوبوس ها نیز به این سمت حرکت کنند و به دنبال راه حل های پیشگامانه ای برای کاهش آلاینده گی های ناشی از حمل و نقل عمومی مسافر در سراسر جهان باشند.

بازار الکتروباس های جهانی در مسیر رشد بازار جهانی اتوبوس برقی در سال ۲۰۲۰ حدود ۷۴،۱۵۷ دستگاه برآورد شد که انتظار می رود این رقم با عبور از مسیر صعودی خود تا سال ۲۰۳۱ به عدد ۴۴۸،۹۲۰ دستگاه برسد. افزایش تقاضا برای اتوبوس های کم مصرف، عملکرد عالی و کم آلاینده گی، قوانین و مقررات سختگیرانه دولتی در مورد آلاینده گی وسایل نقلیه، افزایش استفاده از اتوبوس های سلول سوختی هیدروژنی، افزایش تمرکز بر الکتریکی کردن حمل و نقل عمومی و قیمت پایین باتری از عوامل کلیدی هستند که انتظار می رود بازار اتوبوس های برقی را در دوره پیش بینی تحت کنترل داشته باشند. تولید کنندگان نیز برای آن که بتوانند در این بازار به رقابت موثر بپردازند، به تعدادی از عناصر از جمله قیمت، عرضه محصول و حضور جغرافیایی وابسته هستند. همچنین انتظار می رود افزایش پیشرفت های فناوری از نظر گسترش پیشرفته و استقرار زیرساخت های شارژ سریع، فرصت های متعددی را برای ذینفعان در طول دوره پیش بینی به ارمغان آورد.

## چرا شورولت رقیبی برای فورد «رپتور R» و رم «TRX» نمی سازد؟

جنرال موتورز مثل LT1، LT2، LT4 و LT8 تولید محدودی دارد. به همین دلیل، جنرال موتورز می خواهد سودآوری از فروش هر دستگاه موتور LT4 را به حداکثر برساند. اگر این پیشرفته در سیلورادوارانه شود، باید قیمت کمتری نسبت به اسکالید ۷ داشته باشد زیرا روی جلوی پنجره این پیکاپ لوگو شورولت قرار دارد نه کادیلاک. قیمت سیلورادو با موتور LT4 حداکثر می تواند حدود ۱۰۰ هزار دلار باشد، در حالی که قیمت اسکالید ۷ خیلی سریع فروخته می شوند و بنابراین جنرال موتورز سود حداکثری از آن ها به دست می آورد. علاوه بر این، افزایش تولید موتور LT4 هم دشوار است. با خروج کامارواز خط تولید، در حال حاضر تنها محصولات کادیلاک با پیشرفته LT4 به بازار عرضه می شوند. همچنین در حالی که نسل قبلی کوروت Z06 هم از همین موتور استفاده می کرد اما کوروت C8 به گونه ای طراحی نشده است که به جز موتور ۶.۲ لیتری تنفس طبیعی LT2 بتواند به نسخه دیگری از پیشرفته V8 بلوک کوچک جنرال موتورز مجهز شود. به گزارش پدال، کسانی که به داشتن موتور LT4 زیر کاپوت سیلورادو علاقه دارند، می توانند آن را به صورت موتور جمعی ای با قیمت حدود ۱۸ هزار دلار خریداری کنند.

در حالی که جنرال موتورز پیشرفته سوپر شارژ LT4 را با بیش از ۶۵۰ اسب بخار قدرت در اختیار دارد اما از آن در سیلورادو استفاده نمی کند، جنگ قدرت بین پیکاپ ها شکل پیشرفته ۷۰۲ اسب بخاری هلکت استفاده می کند، جنگ قدرت بین پیکاپ ها شکل گرفت و منجر به معرفی فورد رپتور R با موتور ۵.۲ لیتری سوپر شارژ شلیبی GT500 ۷۰۰ اسب بخار قدرت شد. با این حال، جنرال موتورز هیچ گاه وارد این جنگ نشد و قوی ترین موتوری که برای سیلورادو ارائه می کند، پیشرفته ۶.۲ لیتری V8 تنفس طبیعی LT8 یا ۴۲۰ اسب بخار قدرت است. در حالی که جنرال موتورز پیشرفته ۶.۲ لیتری V8 سوپر شارژ LT4 را در اختیار دارد که در محصولات پر فورمنس بالای خود مثل کادیلاک CT5-V و کادیلاک اسکالید ۷ و شورولت کامارو ZL1 استفاده می کند و با قدرت و گشتاور بالا، پیشرفته فوق العاده ای برای هر خودرویی به حساب می آید. به همین دلیل، این سؤال مطرح می شود که چرا شورولت با تجهیز سیلورادو به موتور LT4، رقیبی برای فورد رپتور R و رم TRX تولید نمی کند؟ پاسخ این سؤال را در جایی باید جست و جو کرد که موتور LT4 تولید می شود. این پیشرفته در مرکز پر فورمنس جنرال موتورز در کنتاکی با دست مونتاز می شود و در قیاس با موتورهای V8 تولید انبوه





مجاز تداوم تولید پژو پارس، به اطلاع متقاضیان فراخوان نشده این خودرو می‌رساند بر مبنای مجوز کتبی سازمان ملی استاندارد، متقاضیان به ترتیب اولویت جهت واریز وجه فراخوان شده و در نوبت تحویل خودرو پارس قرار خواهند گرفت.»

«ایران خودرو در اطلاعیه‌ای، توضیحاتی را درباره آخرین وضعیت متقاضیان خودرو پارس ارائه کرد. این خودروساز در اطلاعیه‌ای عنوان کرد: «پیرو مصاحبه تلویزیونی مورخ نهم اسفندماه آقای دکتر اسلام‌پناه، رئیس محترم سازمان استاندارد ضمن تشکر از مساعدت ایشان مبنی بر



## خبر خوش ایران خودرو برای متقاضیان پژو پارس

تحلیل  
analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

## چرا واردات خودرو منجر به افزایش قیمت‌ها شد؟

این عوامل سبب شده است خودرو ۲ میلیارد تومانی مجهز به حداقل آپشن‌های رفاهی و ایمنی و ضعیف‌ترین پیش‌راننده گاه در بازار بین ۴ تا ۶ میلیارد تومان معامله شود. در عین حال این مساله رشد قیمت خودروهای وارداتی تا ۲۰۱۹ و همچنین مدل‌های چینی مونتاژی را نیز به همراه داشته است.

قطره چکانی خودرو نه تنها تاثیر مثبتی بر بازار نخواهد داشت، بلکه برعکس عمل کرده و سبب رشد بیشتر قیمت‌ها خواهد شد. دلیل این موضوع حجم بالای تقاضا در خصوص خودروهای وارداتی به خصوص مدل‌های غیر چینی است. البته ورود دلالت به این بخش از بازار نیز اجتناب‌ناپذیر است که داستان خود را دارد! مجموع

«برخلاف انتظار بسیاری، واردات خودرو (از نوع چینی و غیر چینی) تاثیر مثبتی روی بازار نداشت و قیمت‌ها در بخش مرتبط با مدل‌های مونتاژی و وارداتی قدیمی، به جای آن که کاهش یابد سبب صعودی به خود گرفته است. این در حالی است که پیش از این در همین صفحه نیز بارها بر این نکته تاکید کردیم که واردات اندک و

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۴۵	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۱۵	۰	●
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۶۵	۱۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۰۵	۰	●
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۶۵	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۹۰۴	۲	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۸۵	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۴۰	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس ie (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۲۵	۶	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۰	۳	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▲
فونیکس آرئزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۸۵	۱۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۴۰۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۷۰	۱۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۹۱۰	۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۲۰	۱۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۹۵	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۷۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۱۱	۰	●
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۱۵	۲	▲
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۴	۵	▲
تیبا ۲	۰	۳۹۳	۲	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۲۳	۲	▲
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۴۲	۲	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۷۹	۳	▲
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۴۱۷	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۴۱۹	۱	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۱۵	۲	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۲۱	۲	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۱۰	۲	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۲۲	۲	▲
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۷۲۲	۱	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۸۲۸	۱۰	▲
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۷۶	۵	▲
نیسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۷	۲	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۴۸	۳	▲
پیکاب زاکس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۵۴	۷	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۸۳	۳	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۱۵	۱۱	▲
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۰۷	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۹۰	۵	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۵۲۲	۴	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۵۹	۳	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۷۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۷۳۴	۱	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۷۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۹۲۴	۸	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۸۸	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۷۲	۳	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۹۵	۵	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۶۴۱	۵	▲
سورن پلاس با مانیستور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۷۰۲	۴	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۷۴۲	۰	●
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۷۲	۰	●
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۱۶	۱	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۷۰	۰	●
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۸۰	۸	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۷۵	۵	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۸۵	۷	▲
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۹۳	۹	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۵۶	۷	▲
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۹۲۵	۷	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۱۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۳۰۰	▲
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۲۰۰	▲
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۱۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کامل‌ترین سبد  
روانکار و اکسسوری

بازدید مدیرعامل جدید از واحدهای تهران و آبادان

# «ایرانول» در پی پس گرفتن جایگاه اصلی در صنعت روانکار است

رفع موانع مشکلات پیش‌رو، مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره جلسه‌ای با دکتر آرمان فر؛ رئیس پالایشگاه تهران، دکتر جاوید؛ رئیس محیط‌زیست شهرستان آبادان، دکتر قیام؛ مدیرعامل پالایشگاه آبادان، دکتر عباسپور؛ معاون استاندار و فرماندار ویژه آبادان و مهندس گرایلو؛ مدیرکل بندر امام خمینی (ره) ماهشهر برگزار و ضمن تقدیر از همکاری صمیمانه و دلسوزانه فعلی، خواستار تعامل بیشتر از پیش شدند. در پایان این دیدارها مهندس اسحاقی و هیات‌مدیره ابراز امیدواری کردند با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در ایرانول علاوه‌بر توسعه همه‌جانبه این شرکت خواهیم توانست گام‌های موثری برای پیشرفت، سرزندگی و آبادانی کشور برداریم. گفتنی است عیسی اسحاقی از مدیران اجرایی موفق و خوشنام صنعت نفت است و از سال ۱۳۸۷ تاکنون در دولت‌های مختلف حضور داشته‌است. وی شش سال مدیرعامل ایرانول بود که از مدیران عامل موفق و محبوب کارکنان ایرانول به‌شمار می‌رود و حالا دو هفته است که یار دیگر به ایرانول بازگشته که این موضوع انگیزه مضاعفی بین کارکنان و مدیران برای تحول و پیشرفت ایرانول و رسیدن آن به جایگاه اصلیش ایجاد کرده؛ البته قابل ذکر است، در زمان آقای اسحاقی، ایرانول از نظر سهم بازار، صادرات، سود، فروش و تولید بین چهار شرکت روانکار جایگاه دوم را داشت.



هیات‌مدیره و مدیرعامل جدید شرکت نفت ایرانول طی بازدید از واحدهای مختلف پالایشگاه‌های روغن‌سازی ایرانول در تهران و آبادان ضمن اطلاع از روند انجام امور و وضعیت بخش‌های مختلف ایرانول، نظرات خود را در خصوص بررسی موانع و اقدامات لازم برای توسعه همه‌جانبه ایرانول و بازگشت آن به جایگاه اصلی خود ارائه کردند. مهندس عیسی اسحاقی؛ مدیرعامل و نایب‌رئیس هیات‌مدیره به همراه مجید آذری پور؛ رئیس هیات‌مدیره، سیدروح‌اله فقیهی؛ عضو موظف هیات‌مدیره و محمدرضا ماندگار؛ عضو هیات‌مدیره ایرانول در سلسله بازدیدهای خود از بخش‌های مختلف این شرکت نسبت به ارائه برنامه‌های استراتژیک با هدف پیشرفت و اعتلای هر چه بیشتر نام ایرانول اقدام کردند. براساس این گزارش در نشست‌های برگزاری شده با حضور مدیرعامل، هیات‌مدیره، معاونان، مدیران و روسای شرکت در تهران و آبادان ضمن بررسی وضعیت ایرانول و شاخص‌های عملکردی آن؛ مهندس اسحاقی، مدیرعامل ایرانول اهمیت نیروی انسانی را یادآور و برای اعتلای نام ایرانول، تلاش مضاعف و همدلی بیشتر کارکنان را خواستار شد. شایان ذکر است با هدف هم‌افزایی و تعامل بیشتر و همچنین

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	



**بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس**  
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
۰۲۱-۷۱۱۶۴



فوق تهاجمی و اسپرتی به این خودرو می‌بخشند. در نمای عقب، چراغ‌های پیوسته شکل جدیدتری به‌خود گرفته‌اند. بر این اساس باریک شدن این چراغ‌ها، حجم و بزرگی روی در صندوق عقب و اسپویلر نسل جدید فعال به‌سبک پورشه، نمای زیبایی به این فست‌بک اسپرت می‌بخشند. قوی‌ترین نسخه پانامرا جدید که توربو-ای هیبرید است، از یک موتور ۸ سیلندر وی شکل چهار لیتری توین-توربوشارژر به همراه یک موتور الکتریکی نسل جدید تشکیل شده است که حداکثر ۶۷۱ اسب بخار قدرت و ۹۳۰ نیوتون متر گشتاور را به صورت ترکیبی تولید می‌کند.

۲۴ نوامبر سال گذشته میلادی بود که کمپانی پورشه از نسل جدید پانامرا موسوم به ۹۷۲ GT رونمایی کرد. پانامرا نسل سوم از نظر طراحی کمی از نسل دوم به‌روز تر است. استفاده از خطوط تیز در کنار سطوح سیال شده است تا پانامرا را از نظر اسپرتی و در عین حال ترمزندتر از نسل قبلی باشد. زبان جدید طراحی پورشه نیز به خوبی در نمای جلو و عقب این سدان فست‌بک به‌نمایش گذاشته شده است. در عین حال چراغ‌های جلو از LED های چهارگانه پر خوردار بوده و همچنین کاسه چراغ جلو بزرگ تر شده است. خطوط تیز روی کاپوت نیز چهره

## پورشه پانامرا اتوربو E هیبرید جدید



### تلگرام Telegram

#### لزوم تحول در صنعت خودرو

صنعت خودرو در کشورمان بعد از صنعت نفت، دومین صنعت درآمدساز مهم و استراتژیک به‌شمار می‌رود. بر این اساس می‌توان گفت این صنعت نقش چشمگیری در پیشرفت و بهبود اوضاع اقتصادی کشور دارد. بسیاری از منتقدان و صاحب‌نظران معتقدند این صنعت نیاز به تحولات اساسی دارد. حال سوال این است که برای ایجاد تغییرات اساسی در صنعت خودرو کشور، متولیان این صنعت باید به چه نکاتی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

یکی از مهم‌ترین زمینه‌های ایجاد تغییر در خودروسازی، کاهش زبان آوری این صنعت است. به‌بیان دیگر یکی از مواردی که زبان بسیاری را برای خودروسازان داخلی به‌همراه دارد، گسترش بیش از حد قطعه‌سازانی است که به این صنعت متصل هستند. در حال حاضر چنین سیستم و ساختاری در خودروسازی جهان منسوخ شده است. به‌عنوان مثال تویوتا که به‌عنوان موفق‌ترین خودروساز ژاپنی و جهانی شناخته می‌شود، برای تامین قطعات خود یک زنجیره تامین دارد و هرگز برای تامین یک بخش کوچک از یک قطعه، به‌صورت مستقیم وارد این حوزه نمی‌شود. ایجاد یک مجموعه گسترده تامین قطعات که کاملاً روی این بخش متمرکز باشد، برای هر دو خودروساز بزرگ کشور ضروری است.

نیکخواه

استفاده از استراتژی‌های جدید خودروسازان مطرح جهان و پیاده‌سازی آن با توجه به شرایط فعلی کشور و ایجاد یک طرح جدید مدیریتی می‌تواند صنعت خودرو کشور را متحول کند.

عارف



#### مرآب امداد خودروهای متفرقه باشید!

خودرو داخلی گیربکس اتوماتیک درم و هفته قبل خودرویم هنگام حرکت گاز نمی‌خورد و چراغ چک پشت آمپر نیز روشن شد. به‌ناچار با یکی از امداد خودروهای متفرقه تماس گرفتم. تکنسین این امداد خودرو پس از حضور در محل، علت این مشکل را خرابی سنسور دریچه گاز و دریچه گاز دانست و گفت باید هر دو این قطعات که حدود ۹ میلیون تومان قیمت داشت، خریداری شوند. در ادامه با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی مربوطه علت این مشکل را جمع شدن رسوبات ناشی از هوای ورودی به دریچه گاز و خرابی سوئیچ پدال گاز عنوان کرد و با شست‌وشوی دریچه گاز، مشکل خودرویم با هزینه بسیار کمی برطرف شد.

۱۵۲۸\*\*\*۰۹۰۵

### نظرسنجی Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۶۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۰۶۲  
به نظر شما ورود تاکسی‌های تمام‌برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تا چه اندازه می‌تواند در کاهش آلودگی هوای پایتخت موثر باشد؟

۱- تا حدودی

۲- زیاد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما گسترش استفاده از کدام خودروها می‌تواند در فرهنگ‌سازی خرید یک خودرو پاک و همچنین کاهش آلودگی‌ها در کلان‌شهرهای کشور اثرگذار باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۶۸ درصد به گزینه یک یعنی خودروهای پلاگین-هیبرید و هیبرید و ۳۲ درصد به گزینه دوم یعنی خودروهای تمام‌برقی رأی داده بودند.

### پیامک SMS

هاجک یک جذاب مرسدس بنز

**قصد داریم یک دستگاه مرسدس بنز A250 مدل ۲۰۲۳ را به‌صورت پلاک گذر موقت وارد کشور کنیم؛ این خودرو به‌لحاظ فنی چگونه است و برای نگهداری صحیح از آن باید به چه نکاتی توجه داشته باشیم؟**

**مردانی - تهران**  
«هاجک ساب کامپکت سگمنت C محبوب مرسدس بنز یا همان A کلاس، در آوریل سال ۲۰۱۸ میلادی با استایلی متفاوت و تکنولوژی نوین به بازار آمد. در واقع چهارمین نسل از کلاس A که با کد W177 شناخته می‌شود، زبان جدید طراحی مرسدس بنز را به‌نمایش می‌گذارد. A کلاس جدید بر اساس پلت‌فرم MFA2 مرسدس بنز شکل گرفته و در چند نسخه به بازار عرضه شده که نسخه مورد بررسی ما در این مطلب مدل A250 فورماتیک است. تناسب عالی بدنه، خطوط نرم و اورهنگ‌های کوتاه جلو و عقب، پروفیل این هاچ‌بک اسپرت را جذاب کرده‌اند. چهره خودرو با چراغ‌های زاویه‌دار، LED مشابه حرف L. جلو پنجره ۶ ضلعی ستاره‌نشان و ورودی‌های هوا درون سپر تهاجمی و البته زیبا به‌نظر می‌رسد. در نمای عقب، چراغ‌های مشابه قطره آب، حجج‌پرداز صریح و دیفیوزر و آگزوزهای دوزنقه‌ای نمای اسپرتی از یک هاچ‌بک را به‌نمایش می‌گذارد. فضای داخلی A250 فورماتیک، حسی همانند حس سوار شدن به یکی از سدان‌های لوکس مرسدس بنز را برای شما تداعی خواهد کرد. استفاده از چرم با کیفیت‌الکتر، آرا پوشش جیر و قطعات دکوراتیو کرومی این حس را به‌سر نسبت‌بازار القا می‌کند. قرارگیری دو نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی یکی برای کلاستر (پشت آمپر) و دیگری برای کنسول میانی، فضای مدنی را در کابین این خودرو فراهم کرده است. طراحی در پیچه‌های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع، سقف بزرگ سانروف و نورپردازی توسط LED های نواری نیز از جمله موارد خاص کابین A250 فورماتیک به‌شمار می‌رود. طراحی صندلی‌های اسپرت ارگونومی، غریب‌بک فرمان AMG و قرارگیری دو پدال شیفت‌ر آلومینیومی در پشت آن نیز حس رانندگی با یک خودرو تمام‌اسپرت را به‌شما منتقل می‌کند. فهرست بلندبالای از امکانات رفاهی برای این هاچ‌بک اسپرت مرسدس بنز در نظر گرفته شده است که از میان آن‌ها می‌توان به دوربین دید عقب، دوربین ۳۶۰ درجه و سیستم تهویه مطبوع دو گانه با کانال مجزا برای سرنشینان عقب اشاره کرد. اما مهم‌ترین بخش این خودرو پیشرفته آن است. زیر کاپوت این هاچ‌بک اسپرت مرسدس بنز یک موتور چهار سیلندر دولیتری توربوشارژ قرار دارد. این موتور مجهز به سیستم پر خوران توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم است. گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک نیز برای انتقال قدرت و گشتاور به چهار چرخ در این خودرو تعبیه شده است. این هاچ‌بک اسپرت به‌صورت سیکل ترکیبی ۶.۶ لیتر در هر صد کیلومتر بنزین می‌سوزاند. این در حالی است که مصرف سوخت این خودرو در شهر به ۹ لیتر در هر صد کیلومتر می‌رسد. سیستم فورماتیک در A250 عملکرد چندانی جالبی ندارد؛ زیرا شتاب را با کمی تاخیر مواجه می‌کند. در زمان قرارگیری در پشت فرمان A250 فورماتیک و با انتخاب گزینه اسپرت، ۶.۲ ثانیه زمان نیاز است که از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت این هاچ‌بک اسپرت ۲۴۹ کیلومتر بر ساعت است. رینگ‌های ۱۸ اینچی آلومینیومی AMG برای جذابیت بیشتر روی این خودرو نصب شده‌اند. سیستم تعلیق باتوجه به ساختار دابل ویبشون در جلو و فایولینک در عقب، سواری رضایت‌بخشی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. برای نگهداری صحیح از خودرو در نظر داشته باشید که با این خودرو کمتر به‌نواحی شمالی کشور بروید؛ زیرا در این مناطق به‌دلیل رطوبت بسیار بالای هوا، میزان استهلاک و خرابی توربوشارژر پیشرفته افزایش می‌یابد.

## مسابقات قهرمانی در قلب کوهستان برای جایزه بزرگ اسکی اسنوبرد «MVM»



ام‌وی‌ام کاپ، برنامه‌های متنوعی با حضور بازیگران مطرح سینما، تلویزیون و چهره‌های شاخص فضای مجازی برای تماشاگران این رویداد در نظر گرفته شده است.

افرادی که در این رویداد حاضر شوند می‌توانند در برنامه‌های جذاب ام‌وی‌ام شرکت کرده و برنده جوایز ارزشمند ما از جمله گوشی همراه، اسپیکر بلوتوثی و غیره شوند.

**کراس اوور اسپرت X55 پرو، برچسبدار ام‌وی‌ام در مسابقات اسنوبرد**  
شرکت ام‌وی‌ام تصمیم دارد تا کراس‌اوور X55 پرو، یکی از محبوب‌ترین و پر فروش‌ترین محصولات این شرکت را با خود به بیست‌دین بیاورد. این خودرو با عناصری کاملاً مدرن و به‌روز که در تولیدات برندهای مطرح جهان هم به چشم می‌آید طراحی شده که از جمله آن‌ها می‌توان به جلو پنجره ماتریسی کپکشانسی و سپر اسپرت با تریم قرمز اشاره کرد که در مدل‌های هم‌رده و رقیب ایکس ۵۵ پرو دیده نمی‌شود. در واقع وجه تمایز محصولات ام‌وی‌ام با رقبای خود در بازار ایران توجه به علائق گروه مخاطبین جوان است. در X55 پرو نیز مجموعه‌ای از امکانات فنی و عناصر طراحی جوان‌پسند و مطابق با طراحی روز استفاده شده که محبوبیت آن در بازار ریشه در همین خصوصیت‌ها دارد.

زیر کاپوت ایکس ۵۵ پرو، از پیشرفته‌ترین تقویت‌شده ۱.۵ لیتری توربوشارژر استفاده شده که نسبت به نسل قبل خود بهبود یافته و می‌تواند تا ۱۵۶ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. قدرت و گشتاور X55 پرو از مزیت‌های این خودرو نسبت به رقباست.

این ویژگی ام‌وی‌ام X5 پرو را به یک کراس‌اوور پر قدرت شهری و بین‌شهری تبدیل کرده که شمارا را به راحتی در دل جنگل، کویر و مسیرهای پر پیچ و خم کوهستانی حتی در فصل زمستان به مقصد می‌رساند.

گیربکس ۹ سرعته CVT جدید این خودرو هماهنگی بیشتری با پیشرفته توربو شارژ دارد که سبب می‌شود مصرف سوخت X55 پرو به‌شکل قابل توجهی کاهش یابد. در داخل ایکس ۵۵ پرو با یک طراحی زیبا و جذاب مواجه می‌شوید و نورپردازی داخلی، نمایشگر لمسی ۱۰.۲ اینچی، شارژر بی‌سیم در کنسول وسط، گرمکن صندلی سرنشینان جلو و دیگر امکانات جذاب این خودرو از آپشن‌هایی هستند که در رده قیمتی X55 پرو نمی‌توانید در دیگر محصولات بازار سراغ آن‌ها را بگیرید. امکانات لاکچری و مدرن این خودرو سبب می‌شود حس نشستن پشت فرمان یک خودرو کاملاً مدرن، لاکچری و بالارده را تجربه کنید. این موارد در حالی است که X55 پرو با قیمت کاملاً رقابتی وارد بازار شده و در طرح‌های فروش متعدد ام‌وی‌ام می‌توانید محصولات این شرکت را با شرایط مناسب خریداری کنید.

«مدیران خودرو» با بیش از ۲۰ سال سابقه تولید خودرو، به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده خصوصی خودرو در کشور همواره در تلاش بوده تا با دیدگاهی متفاوت از دیگر برندهای این حوزه به دنبال حمایت از قشر جوان و تولید محصولات جوان‌پسند باشد.

مدیران خودرو با بیش از ۶۰۰ هزار خریدار، یکی از محبوب‌ترین خودروسازان خصوصی کشور است که یکی از دلایل آن را می‌توان تفکر جوان‌گرایی و تولید محصول مطابق با سلیقه و ضروریات‌های این قشر دانست.

دیدگاه مدیران خودرو در بازار ایران هم از همین رویه پیروی می‌کند و به همین دلیل است که محصولات مدیران خودرو و برند ام‌وی‌ام در میان نسل جوان کشور طرفداران بسیاری دارد. حمایت ام‌وی‌ام از ورزش‌هایی مانند اسکی و تیس خود موید این موضوع است که این شرکت مسیر کاری خود را در حمایت از جوانان پر شور ایران و ویژه در رشته‌های ورزشی می‌داند و نگاه ویژه‌ای به این قشر جامعه دارد. این نوع دیدگاه حتی در تولید و طراحی محصولات ام‌وی‌ام نیز حاکم بوده و تمامی محصولات این شرکت با ظاهری مدرن و اسپرت و البته امکاناتی جذاب تولید می‌شوند. توجه به علائق و نیازهای نسل جوان در تولیدات شرکت ام‌وی‌ام به چشم می‌خورد و به همین علت است که محصولات این شرکت برای قشر جوان، جذابیت بسیاری دارد.

#### اسکی‌بازان کشور در انتظار دومین دوره مسابقه جایزه بزرگ اسنوبرد MVM کاپ

پس از برگزاری موفق نخستین دوره مسابقات جایزه بزرگ اسنوبرد کاپ در زمستان سال گذشته، ام‌وی‌ام مفتخر است تا تمام علاقه‌مندان به ورزش‌های زمستانی را به دومین دوره این مسابقات دعوت کند.

مسابقات اسنوبرد جام ام‌وی‌ام یک رویداد سالانه بوده که امسال میزبان برترین ورزشکاران اسکی کشور در پیست دیزین شهر تهران است.

حضور چهره‌های مطرح و قهرمانان کشوری و بین‌المللی اسکی اسنوبرد کشور در مسابقه جایزه بزرگ ام‌وی‌ام اسنوبرد کاپ سال گذشته سبب شد تا به بیان خود ورزشکاران شاهد یکی از حرفه‌ای‌ترین و سخت‌ترین پیکارهای اسکی اسنوبرد کشور در چند سال اخیر باشیم. حال دوره جدید این مسابقات نیز با حمایت کامل برند خودروسازی MVM در اسفند ۱۴۰۲ در پیست دیزین برگزار می‌شود. لازم به‌ذکر است این رویداد با همکاری فدراسیون اسکی و ورزش‌های زمستانی برگزار شده و ام‌وی‌ام میزبان برترین ورزشکاران اسکی اسنوبرد از سراسر کشور خواهد بود.

#### برنامه‌های متنوع و جوایز ویژه MVM برای تماشاگران

همچون سال گذشته در کنار برگزاری مسابقه جایزه بزرگ اسکی اسنوبرد



### رونمایی از کتاب «لاستیک سیلیکونی مایع» در مشهد



به گزارش خبرگزاری کتاب ایران (ایبنا)، هم‌زمان با زادروز ابرج یزدان بخش، پدر صنعت خراسان در مشهد در آیین اعطای دومین جایزه فناوریانه ابرج یزدان بخش در برج سیدمجمع شهدای سلامت مشهد از کتاب «لاستیک سیلیکونی مایع» (شیمی، مواد و فرآیند) که اولین کتاب با موضوع لاستیک سیلیکونی در کشور است و به همت گروه صنعتی پارت لاستیک، ترجمه و چاپ شده، رونمایی شد. در این مراسم مسعود میرزایی، رئیس پارک علم و فناوری خراسان رضوی و ریاست دانشگاه فردوسی مشهد گفت: برگزاری چنین رویدادهایی برای تداوم فرهنگ و پیشرفت در عرصه علم و صنعت حائز اهمیت

است. خاندان یزدان بخش ضمن تلاش در حوزه صنعت، با انجام عمل خیرخواهانه از ثروت خود در راستای فرهنگ‌سازی، اعتلا و توسعه فناوری و علم کشور بهره‌گرفتند که این امر بسیار ارزشمند است. امید داریم با حضور خیرین، حمایت و پشتیبانی و به کارگیری و ظهور خلاقیت کارآفرینان و با تلاش روزافزون زمینه‌های لازم برای قرارگیری استان خراسان رضوی در رتبه‌های پیشرو در علم و فناوری فراهم شود. در پایان این رویداد که با همکاری و حمایت مالی گروه صنعتی پارت لاستیک و دانشگاه برگزار شد، برندگان جوایز بخش‌های مختلف رویداد معرفی شدند و از آنها تقدیر به عمل آمد.

## فهرست برترین برندهای تایر در بزرگ‌ترین بازار خودرو دنیا طی سال ۲۰۲۳ منتشر شد رقابت سطح بالای وارداتی‌ها در بازار چین

سیستم ارزیابی C-BPI به عنوان یک پروژه سالانه مستمر، هر سال نتایج نظرسنجی قدرت برند متشکل از محبوبیت و وفاداری در صنایع مربوطه را منتشر می‌کند تا کسب و کارها بتوانند جهت‌گیری خود را تعیین و راهی برای بهبود قدرت برند خود بیابند و آن را به یک شاخص اساسی برای افزایش رقابت پذیری مشاغل تبدیل کنند و همچنین به مصرف‌کنندگان کمک می‌کند با انتخاب‌های هوشمندانه بهترین کالا و برند را در اختیار داشته باشند.

در این لیست کانتیننرال، پیرلی، دابل استار و مکسیس جزو رشدکنندگان هستند و جایگاه‌های پنجم تا هشتم را به خود اختصاص داده‌اند. جنگ‌شین یا CST برای اولین بار حضور در این لیست را تجربه می‌کند. کوموهو، هانکوک و جی تی بیشترین میزان افت را در رتبه سال جاری کسب کرده‌اند و به ترتیب به جایگاه دهم، چهاردهم و ۱۷ سقوط کرده‌اند. طبیعی است میشلن با اختلاف دوبرابری نسبت به رتبه دوم جایگاه نخست را به خود اختصاص داده باشد و پس از آن بریجستون از ژاپن، دانلوپ و گودیر از آمریکا در جایگاه‌های دوم تا چهارم قرار دارند.



Brand	2023 C-BPI Score	Ranking	Change
Michelin	708.7	1	→
Bridgestone	361.2	2	→
Dunlop	339.9	3	→
Goodyear	314.4	4	→
Continental	314.0	5	+1
Pirelli	312.6	6	+1
Doublestar	263.0	7	+1
Maxxis	261.9	8	+4
Warrior	259.3	9	→
Kumho	258.9	10	-5
Triangle Tyre	256.3	11	+5



نتایج ارزیابی شاخص قدرت برند تایرهای مورد مصرف در چین طی سال ۲۰۲۳ منتشر شد. این رتبه‌بندی توسط آژانس سسی‌ان برند انجام شده است. شاخص قدرت برند چین (C-BPI) اولین سیستم ارزیابی ارزش برند در این کشور است که توسط Chnbrand، یک آژانس رتبه‌بندی برند و مشاور برند پیشرو در چین با پیروی از قوانین و سیاست‌های وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین پیاده‌سازی شده است. این سیستم برای اولین بار در سال ۲۰۱۱ راه‌اندازی شد.

C-BPI یک شاخص مستقل و بی‌طرفانه است که بر اساس بازخورد مصرف‌کنندگان چینی در مورد محصولات یا خدماتی که استفاده کرده‌اند، تحقیق می‌کند و مورد اعتمادترین برند ارزیاب مصرف‌کنندگان و شرکت‌هاست.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تینیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تینیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16	KB55		
لیفان X60-ام‌وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17	KB57		
ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18	KB200		
جک S5-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18	KB800		
تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راکو-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20	KB555		



### متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



نسخه جدیدی از هاجیک دلفین و سسدان پلاگین-هیبرید جدیدتر Qin Plus DM-i بی‌وای‌دی در هفته گذشته با قیمت‌های اولیه پایین‌تری عرضه شدند. نحوه قیمت‌گذاری نشان می‌دهد بی‌وای‌دی نسبت به سال گذشته روی اکثر این مدل‌ها تخفیف‌های بیشتری می‌دهد. محاسبات «رویتز» نشان داد این خودرو ساز قیمت اولیه Qin Plus الکترونیک و هیبرید را به ترتیب ۱۵ و ۲۰ درصد کاهش داد که از افت بهای به ترتیب ۸ و ۱۱ درصد این دو مدل در سال ۲۰۲۲ حکایت دارد. قیمت اولیه تاگ هیبرید در سال گذشته نسبت به سال ۲۰۲۲ بدون تغییر بود؛ اما نسخه جدید تاگ هیبرید با ۱۴ درصد ارزان‌تر است. بی‌وای‌دی برندهای جدیدی مانند تاگ‌وانگ و فانگ چنگ با نوا به بازار عرضه کرده است.

شرکت خودروسازی بی‌وای‌دی به نبرد بی‌رحمانه قیمت خودروهای برقی چین با تخفیف‌های بیشتر روی محصولات جدیدش دامن می‌زند. بر این اساس غول خودروهای برقی چینی بی‌وای‌دی، نسخه‌های ارزان‌تر از سدان‌های هان و شاسی‌بلندهای تاگ خود را رونمایی و به این شکل نبرد طولانی مدت و بی‌رحمانه قیمت‌ها را در بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان با تخفیف‌هایی حتی بیشتر از سال ۲۰۲۲ تشدید کرد. محاسبات «رویتز» نشان داد سدان‌های هان تازه‌راه‌شده به‌عنوان خودروهای برقی و پلاگین هیبرید و شاسی‌بلند هیبرید تاگ، قیمت پایه‌ای ۱۰.۲۵ تا ۱۴.۳ درصد پایین‌تر از نسخه‌های قبلی خواهند داشت. این محصولات پس از معرفی



## عرضه خودروهای ارزان بی‌وای‌دی در نبرد قیمت‌ها!

### «برمبو» و «بوگاتی» و ابداع سیستم ترمز ۸ پیستونی با ۴ لنت

# همکاری دوغول صنعت خودرو در بحث شتاب و قدرت توقف



f.solgi@autoworld.ir

می‌کند. همچنین این سیستم ضمن جلوگیری از محو شدن تاثیر ترمز، عملکرد آن را تا حد چشمگیری افزایش می‌دهد. سیستم ترمز Bolide ترکیبی جامع از کالیبرها، لنت‌ها، دیسک‌ها، سیلندرهای اصلی سفارشی و مایع فرموله‌شده ویژه است. این رویکرد جامع تضمین می‌کند هر جزء به‌طور یکپارچه با دیگری کار می‌کند و قابلیت‌های دینامیکی خودرو را افزایش می‌دهد. علاوه بر این، تنظیم دقیق کانال‌های هوای ترمز، جریان هوا را در ترمزها بهینه می‌کند و این برای حفظ راندمان خنک‌کنندگی با توجه به انرژی و گشتاور بسیار زیاد تولیدشده توسط موتور W16 از اهمیت زیادی برخوردار است. بیش از دو سال آزمایش دقیق و تمرکز بر توسعه محصول، از جمله شبیه‌سازی دینامیک سیالات محاسباتی (CFD)، جلسات دینامومتر و تجزیه و تحلیل مسیر واقعی، به طراحی و تولید سیستم ترمزی ختم شده که پاسخگوی نیاز راننده در شرایط کاملاً مسابقه‌ای است.

این نمونه اوج عملکرد، نوآوری و ایمنی به‌شمار می‌رود و استاندارد جدیدی را برای خودروهای با عملکرد بالا در پیست تعریف و ارائه می‌کند.

این قطعات با دقت بالا از آلیاژ آلومینیوم و روکش نیکل برای دوام و عملکرد قابل قبول ساخته شده‌اند. تنظیمات عقب با دو کالیبر ۶ پیستونه و تک پیستونی و لنت‌های کمی نازک‌تر نیز ضمن تکمیل این فرآیند، قابلیت توقف کامل و قدرتمند را در هر چهار چرخ تضمین می‌کند.

ماربو آلوموندو، مدیرعامل برمبو پر فورمنس ضمن تاکید بر منحصربه‌فرد بودن این پروژه اظهار داشت: «توسعه سیستم ترمز برای بوگاتی بولاید یک چالش منحصر به فرد و بسیار هیجان‌انگیز برای بخش عملکرد برمبو بود و ما به آن چه به‌دست آوردیم افتخار می‌کنیم.» بر اساس گفته‌های مدیرعامل برمبو، این احساس بر تلاش مشترک و مهارت فنی که برای مهندسی مجدد سیستم ترمز برای پاسخگویی به خواسته‌های استثنایی Bolide انجام شد، تاکید می‌کند.

یکی از دستاوردهای کلیدی این همکاری کاهش قابل توجه وزن کلی سیستم ترمز است (هر دیسک در Bolide تنها ۳،۱ کیلوگرم وزن دارد). این نه تنها به چابکی و سرعت خودرو کمک می‌کند، بلکه اتلاف گرمای عالی را هنگام ترمزگیری با شدت بالاتر تضمین

بوگاتی بولاید یک پیشرفت انقلابی در مهندسی خودرو را به نمایش می‌گذارد؛ به‌ویژه از طریق همکاری با برمبو برای ایجاد قوی‌ترین سیستم ترمز کرین-کرین تا به امروز. این همکاری نقطه عطف قابل توجهی در قلمرو وسایل نقلیه با عملکرد بالا به‌شمار می‌رود و تجربه رانندگی بی‌نظیری را ارائه می‌دهد.

هسته اصلی عملکرد استثنایی Bolide، بزرگ‌ترین سیستم ترمز کرین-کرین است که تاکنون توسط برمبو ابداع شده است. در واقع بوگاتی بولاید به دلیل سرعت و چابکی بی‌بدیل خود به ترمزهایی نیاز دارد که بتوانند قدرت فوق‌العاده این خودرو را به‌شکل مطمئن مدیریت کنند. بر این اساس تعهد Brembo به نوآوری و برتری مورد آزمایش قرار گرفته و منجر به طراحی سیستم ترمزی شده که منعکس‌کننده پیچیدگی‌های تکنولوژیکی موجود در خودروهای LMh/LMDh و فرمول یک است.

می‌توان گفت طراحی و عملکرد ترمزهای بوگاتی بولاید فوق‌العاده است. بولاید دارای ترمزهای جلو با دو کالیبر مونوبلوک ۸ پیستونی است که هر کدام به چهار لنت ۲۵ میلی‌متری با کارایی بالا و دیسک‌های کرین ۳۷.۵×۳۹۰ میلی‌متری مجهز هستند.

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰			لنت جلو پراید ۱۱۱			
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			لنت جلو تیبیا			
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			لنت جلو پژو ۴۰۵			
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			لنت جلو پارس			
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			لنت جلو سمند بدون لوازم			
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			لنت جلو پژو ۲۰۶			
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			لنت جلو سمند سورن			
	۴۹۵,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰			لنت جلو تندر ۹۰			
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			لنت جلو ساینا			
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵			
	۳۴۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			لنت جلو دانگ فنگ H30			
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			لنت جلو ۲۰۷			
	۳۳۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			لنت جلو دنا پلاس			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰			لنت جلو پراید ۱۱۱			
	۳۵۹,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰			لنت جلو تیبیا			
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			لنت جلو پژو ۴۰۵			
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			لنت جلو پارس			
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			لنت جلو سمند ال ایکس			
	۳۴۵,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰			لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲			
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			لنت جلو سمند سورن			
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰			لنت جلو تندر ۹۰			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰			لنت جلو پراید ۱۱۱			
	۲۹۶,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰			لنت جلو تیبیا			
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			لنت جلو پژو ۴۰۵			
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			لنت جلو پارس			
	-	۳۸۶,۰۰۰			لنت جلو سمند ملی			
	۳۰۶,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰			لنت جلو پژو ۲۰۶			
	-	۳۸۶,۰۰۰			لنت جلو سمند سورن			
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰			لنت جلو تندر ۹۰			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چابک از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰			لنت جلو پراید ۱۱۱			
	۳۴۹,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			لنت جلو تیبیا			
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			لنت جلو پژو ۴۰۵			
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			لنت جلو پارس			
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			لنت جلو سمند ال ایکس			
	۴۲۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲			
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			لنت جلو سمند سورن			
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			لنت جلو تندر ۹۰			

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر ویا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



### افزایش ساعت فعالیت مراکز تعویض پلاک



ایرنا: رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور فراچا از افزایش ۲ ساعته زمان فعالیت مراکز تعویض پلاک در سراسر کشور از ۱۲ تا ۲۸ اسفند خبر داد. سرهنگ علی محمدی با اعلام این خبر گفت: با توجه به تدابیر رئیس پلیس راهور فراچادار راستای تسهیل در خدمات و افزایش رضایت‌مندی شهروندان در روزهای پایانی سال از ۱۲ تا ۲۸ اسفند فعالیت کلیه مراکز شماره گذاری در سراسر کشور با ۲ ساعت افزایش از ۷ صبح تا ساعت ۱۶ خواهد بود. وی با بیان اینکه ارائه خدمات به متقاضیان تا آخرین نفری که در مراکز شماره گذاری حضور دارند انجام

خواهد شد، افزود: ساعت کاری مراکز تعویض پلاک در روزهای پنجشنبه نیز از ساعت ۷ صبح تا ۱۲ ظهر است. رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور فراچا به متقاضیان توصیه کرد: حتماً براساس ساعت‌روشنه به مرکز که مشخص کرده‌اند برای دریافت خدمات مراجعه کنند؛ نه زودتر که معطل شوند و نه دیرتر که نوبت خود را از دست بدهند. البته متقاضیان می‌توانند برای مراجعه حضوری به مراکز تعویض پلاک در سراسر کشور به سایت [nobatdehi.epolice.ir](http://nobatdehi.epolice.ir) وارد شده و مراحل مربوط به دریافت نوبت را در این سامانه انجام دهند.

## کلاهبرداری از ۲۵۰۰ نفر به ارزش تقریبی ۲۰۰۰ میلیارد تومان!

# هشدار پلیس نسبت به کلاهبرداری در پوشش فروش حواله خودرو



کلاهبرداری به وسیله فروش حواله خودرو، ترند جدیدی است که عده‌ای سودجویه کمک آن موفق به کلاهبرداری‌های نجومی از مردم می‌شوند؛ آن هم کسانی که این روزها تشنه خرید خودرو به قیمت کارخانه هستند و البته در این مسیر با اعتماد به افرادی که ادعای نفوذ و دریافت خودرو، خارج از چارچوب‌های قانونی را دارند، اموال خود را از دست می‌دهند. در ادامه به برخی پرونده‌ها که اخیراً در این رابطه توسط پلیس دنبال شده‌اند، اشاره می‌کنیم.



کنند، همچنین عنداللزوم هویت فرد ارائه‌دهنده چک با صاحب حساب یکی باشد. وی تأکید کرد: جاعلان و کلاهبرداران با تبلیغات گسترده و ادعای داشتن روابط با افراد صاحب نفوذ و پیشنهادهای وسوسه‌انگیز توجه مشتریان را جلب می‌کنند تا از این طریق بتوانند به اقدامات مجرمانه خود سرعت ببخشند. بنابراین تا قبل از احراز هویت و اطمینان از قانونی بودن عملکرد این افراد نباید چیزی را پذیرفت. معاون مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی تهران بزرگ همچنین تأکید کرد معاملات و قراردادهای حتماً باید در مراکز رسمی و قانونی انجام شود و به ثبت برسد تا تحت حمایت‌های قانونی قرار گیرد.

بودند. وی با اشاره به اینکه پس از مراجعه مشتریان به بانک، بلافاصله بودن چک‌ها و وقوع کلاهبرداری محرز شده بود، تصریح کرد: با توجه به حساسیت موضوع و تجمع شکات در مقابل نهادهای کشوری، با انجام اقدامات اطلاعاتی و پلیسی، ضمن شناسایی و دستگیری متهم اصلی تعداد ۶۰۰ فقره چک به نام شرکت در یکی از بانک‌ها دریافت شد. در ادامه با هماهنگی قضایی، تمام حساب‌های متهم و ۲۰ نفر از همدستان وی مسدود و متعاقباً ۲۵ نفر از شرکای اصلی نیز دستگیر شدند و در تحقیقات به‌بزه‌انتسابی اعتراف کردند. وی تصریح کرد: ضمن استعلامات لازم از مراجع ذی‌صلاح نیز تعداد ۱۷ دستگاه انواع خودروهای ایرانی و خارجی، ۱۱ باب آپارتمان، یک باب مغازه، یک باب گلخانه به مساحت تقریبی ۱۲ هزار مترمربع و یک قطعه زمین به مساحت ۸۰۰ مترمربع به ارزش تقریبی ۴۰۰ میلیارد تومان از متهمان ضبط و توقیف شد. چک‌های با بیان اینکه تمامی متهمان با قرار مناسب روانه زندان شده‌اند و تلاش برای شناسایی دیگر همدستان آنها ادامه دارد، به شهروندان توصیه کرد در انجام معاملات خود از دریافت چک از افراد ناشناس جدا خودداری

کلاهبرداری ۱۹۰ میلیارد تومانی در کرمانشاه  
چندی پیش فرمانده انتظامی استان کرمانشاه نیز از دستگیری شخصی خبر داد که به بهانه فروش خودرو صفر کیلومتر به قیمت کارخانه مبلغ ۱۹۰ میلیارد تومان از ۲۰ نفر در کرمانشاه کلاهبرداری کرده بود. سردار مهدی حاجیان در این باره اظهار داشت: «پس از اعلام شکایت تعدادی

معاون مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی فراچا نسبت به کلاهبرداری از شهروندان با ترند فروش حواله خودرو هشدار داد. سرهنگ عبدالله چولکی در این باره گفت: با رایج پرونده‌ای از پلیس آگاهی تهران بزرگ با موضوع کلاهبرداری به شیوه فروش حواله خودرو که از ۲۵۰۰ نفر به ارزش تقریبی ۲۰۰۰ میلیارد تومان اخذی شده بود، کار آگاهان مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی رسیدگی به این پرونده را در دستور کار خود قرار دادند. وی افزود: طی تحقیقات مشخص شد فردی به هویت معلوم با ادعای صاحب نفوذ بودن در مراجع دولتی و داشتن روابط با شرکت‌های بزرگ خودرویی و سپس با اجازه یک باب مغازه با همدستی شرکای خود ضمن اخذ مبلغ هنگفت از متقاضیان، یک برگ حواله خرید خودرو را در اختیار آنان قرار داده تا طی سه‌ماه خودرو را تحویل آنها دهد.

معاون مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی فراچا با بیان اینکه این افراد در موعد مقرر به بهانه‌های مختلف تحویل خودروها را به تعویق انداخته بودند، ادامه داد: متهمان به ۷۰۰ نفر از مشتریان چک مدت‌دار معادل قیمت روز خودرو و ثبت‌نامی ارائه داده و سپس متواری شده

توصیه‌های پلیس آگاهی  
رئیس اداره فرهنگی اجتماعی پلیس آگاهی فراچا نیز ضمن هشدار به شهروندان در مورد کلاهبرداری به شیوه فروش حواله خودرو توصیه کرد: به هیچ‌عنوان فریب تبلیغات و آگهی‌های افراد کلاهبردار در سایت‌ها و ... را نخورید و حتماً در این خصوص از منابع رسمی و معتبر اقدام به ثبت نام و خرید خودرو کنید. وی با اشاره به سوءاستفاده برخی کلاهبرداران در فروش حواله خودروها به متقاضیان اظهار کرد: شهروندان مراقب باشند فریب وعده‌های پوچ و وسوسه‌انگیز شرکت‌های بدون مجوز و افراد ناشناس مبنی بر تحویل خودرو با شرایط ویژه و استثنایی را نخورند. سرهنگ شریفی با بیان اینکه کلاهبرداران معمولاً طعمه‌های خود را از بین افرادی انتخاب می‌کنند که آشنایی کافی با فرآیندهای قانونی ندارند، تصریح کرد: لازم است هموطنان در برخورد با شرکت‌های اجاره‌ای و فاقد مجوز دقت لازم داشته باشند و موارد مشکوک را در اسرع وقت با مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ در میان بگذارند.

## قهرمانی «آمیگو» در مسابقات والیبالی کارگران آذربایجان شرقی و کسب سهمیه کشوری



تیم والیبالی «آمیگو جلفا» با برتری مقابل «تراکتورسازی تبریز» مقام اول مسابقات کارگری آذربایجان شرقی را از آن خود کرد.  
به گزارش روابط عمومی ارس خودرو دیزل (آمیگو)، تیم والیبالی آمیگو جلفا با برتری مقابل حریف خود در دیدار نهایی به مقام قهرمانی رقابت‌های والیبالی کارگری استان آذربایجان شرقی دست یافت. آمیگو در این دیدار با نتیجه دو بر یک به حریف قدرتمند خود یعنی تراکتورسازی تبریز غلبه کرد تا ضمن قهرمانی در این دیدارها، موفق به کسب سهمیه مسابقات کشوری هم شود. بازکنان تیم آمیگو جلفا در دیدارهای پیشین خود در این جام با تیم‌های ماشین‌سازی تبریز، بیستون ایران، ایدم و داروسازی دانا به رقابت پرداختند و در فینال نیز از سد والیبالیست‌های تراکتورسازی تبریز گذشتند.  
حسام تقیان، فرهاد خدائش‌ناس، نوید داغ، علی طاهری، سعید چاوشی، صابر نوری، مالک شاحسی، جعفر صفری، علی اکبر اصغری و علیرضا جباری نفرات تیم آمیگو جلفا را تشکیل می‌دهند که با سرمربی گری مهدی قنبرزاده و با سرپرستی فیض اله فتحی پور به دیدار رقبای خود رفتند.  
گفتنی است در این رقابت‌ها ۱۰ تیم در قالب ۲ گروه ۵ تیمی با یکدیگر به رقابت پرداختند که در نهایت پس از ادوار گروهی و پلی آف، تیم آمیگو جلفا در بازی نهایی موفق شد در برابر تراکتورسازی به پیروزی دست یابد و عنوان قهرمانی را از آن خود کند.



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۶۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

**بیلدز**  
Billboard

**A Safety Driven Lifestyle**  
#coronavirus\_preventions

Innovation that excites

Enjoying the comfort  
of your home  
will save your life

**«لذت آرامش»**

برند نسیان همواره بر اهمیت زندگی و حفظ ایمنی سرنشینان در خودروهایش تأکید می‌کند. به همین منظور در کمپین خود با عنوان «لذت آرامش» که در مصر منتشر شد، بار دیگر به این موضوع اشاره داشت. آژانس تبلیغاتی «TBWA» این پوستر را طراحی کرده است.

**حرف آخر**  
The Last Word

سمیه عبدی  
روزنامه‌نگار

**آفرو؛ تجربه هیجان با تکیه بر تجربه!**

رانندگی در جاده‌های سنگلاخی و پر پیچ و خم و گل آلود اگر چه برای بسیاری از رانندگان سخت و طاقت فرساست اما برای طرفداران هیجان و ماجراجویی، نوعی تفریح و سرگرمی محسوب می‌شود. این روزها به طرفداران این نوع هیجان و سرگرمی آفرو دریا دو دیفرانسیل سوار می‌گویند. خودروی مناسب آفرو باید دارای ویژگی‌هایی از قبیل دو دیفرانسیل، قدرت بدنه بالا و موتور پر حجم یا تقویت شده باشد. راننده آفرو نیز باید دارای قدرت تمرکز، تصمیم‌گیری سریع و دانش فنی بالا باشد تا در هنگام بروز خطرات و مشکلات فنی بتواند جان خود و سرنشینان را حفظ کند. اما آنچه که این سرگرمی پر هیجان را به چالش می‌کشد مسائل زیست محیطی است که سبب شده طرفداران محیط زیست این تفریح و سرگرمی را برای طبیعت مضر بدانند و انتقادات زیادی به آن داشته باشند؛ فرسایش و متراکم شدن خاک، تخریب زیستگاه‌های جانوری، آلودگی آب رودخانه‌ها به دلیل نشست سوخت‌های فسیلی، جایجایی دانه‌های گیاهان به مناطق غیر بومی و آلودگی صوتی در طبیعت از جمله مواردی هستند که مورد انتقاد طبیعت دوستان است. لذا سفرهای آفرویی باید با گروه‌های مجرب آموزش دیده و تجهیزات کامل ایمنی انجام گیرد تا ضمن رعایت نکات ایمنی کمترین آسیب متوجه طبیعت باشد. از سوی دیگر این روزها هم با توجه به اقبال نسل جوان به خودروهای کراس اوور، باید یادآور شد که اغلب این خودروها به ظاهر شاسی بلند هستند و به دلیل ارتفاع کم و تک دیفرانسیل بودن نه تنها امکان عبور از مسیرهای رودخانه‌ای، سنگلاخی و گل آلود را ندارند بلکه امکان پیمودن مسیرهای ساده آفرویی را هم ندارند. بنابراین در صورت نداشتن خودروی مناسب و دانش کافی و تجهیزات فنی، جان خود و همراهان خود را در مسیرهای خارج از جاده‌های استاندارد به خطر نیندازیم.

**حمل و نقل عمومی**

مترو در شهرهای مهم اسپانیا مانند مادرید، بارسلونا، بلبانو، مالاگا، سویا و والنسیا به چشم می‌خورد؛ اما مترو بارسلونا از مدرن‌ترین و بهترین سیستم‌های طراحی شده در جهان به‌شمار می‌رود و دارای ۱۲ خط است. ایستگاه‌های مترو در اسپانیا با حرف «M» بزرگ روی یک تابلو قرمز نشان داده می‌شوند. خطوط مترو و اتوبوس امکان جابه‌جایی شما از مرکز شهر به فرودگاه را با یک کارت مترو فراهم می‌کنند.

**مترو در اسپانیا**

**Azin Khodro Industrial Group**  
گروه صنعتی آذین خودرو

تولید کننده انواع قطعات دانش بنیان، فنی مهندسی و نوآور اتاق داخل خودرو و تزئینات صنعت خودرو کشور

ایستگاه باارزش‌ترین

Azinkhodro.net

## اعلام شرایط فروش آمیکو آسنا M244 به تعداد محدود

مدل	رنگ	مشخصات محصول و تب	قیمت (زمنال)	زمان تحویل
۱۴۰۳	سفید روغنی - مسکی منالیک - هرمز منالیک - آبی کاربنی منالیک - خاکسری نوک مدادی منالیک - سبز منالیک - بنفش بادمجانی منالیک	آسنا ۲۴۴	۱۸/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰ روز کاری

حسارت دیرکرد ۱۶٪ و زمان برداخت آن ۷ روز پس از تحویل خودرو انجام می‌گردد. سود مشارکت ۰٪ و سود انصراف ۰٪ میباشد.

شرکت ارس خودرو دیزل (آمیکو) شرایط فروش پیکاپ M244 را اعلام کرد. به گزارش روابط عمومی ارس خودرو دیزل (آمیکو)، طبق اطلاعیه فروش اسفند ماه ۱۴۰۲، تعداد محدودی خودرو پیکاپ آسنا M244 با شرایط نقدی به فروش گذاشته خواهد شد.

در جزئیات این طرح آمده است:

پیش فاکتور صادر شده به نام مشتری در روز سیستم فروش ۵ روز اعتبار خواهد داشت و در صورت عدم واریز وجه به حساب شرکت تعاونی توزیعی کارکنان آمیکو و تسویه حساب نهایی در بازه ذکر شده و انقضای پیش فاکتور، درخواست متقاضی باطل خواهد شد. لازم به ذکر است طرح مذکور از روز دوشنبه ۱۴ اسفندماه ۱۴۰۲ آغاز خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاهده کاتالوگ خودرو به سایت آمیکو به آدرس [www.amicoir.com](http://www.amicoir.com) مراجعه فرمایید یا با شماره تلفن ۰۲۱۴۸۰۱۹-۰۲۱۴۸۰۱۹ (داخلی ۴۱۲۲-۴۱۲۴) کارشناسان مادر واحد فروش تماس بگیرید.