



# Bareliz

www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
021-88762650

کاملترین سبد کالای بهینه‌سازهای عملکرد و نگهداری خودرو

همه چیز در گرو سیاست‌های «صمت» است!

## چهار عامل تعیین کننده قیمت خودرو در سال آینده

به غیر از «ترخ ارز»، دیگر عوامل تاثیرگذار در تعیین قیمت خودرو در سال آینده مانند «نحوه قیمت‌گذاری»، «میزان واردات» و «وضعیت عرضه خودروهای داخلی» به سیاست‌های ...  
۳۲ صفحه ۴

شب گذشته عرضه ۱۲ خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه به پایان رسید چرا قیمت‌ها در بازار آزاد صعودی شدند؟

مهلت عرضه ۱۲ مدل خودرو وارداتی جدید به متقاضیانی که سال قبل اقدام به ثبت‌نام کرده بودند، شب گذشته ...  
۷ صفحه ۴

محصول وارداتی «ایران خودرو» زیر پای مشتریان «نخستین سری «شاین مکس» تحویل داده شد

نسخه هیبرید شاین مکس نیز در روزهای آینده عرضه خواهد شد. «شاین مکس» که توسط یکی از بهترین ...  
۴ صفحه ۴

آیا وعده سازمان راهداری هم از جنس وعده‌های شهرداری است؟

سبقت اتوبوس‌های جاده‌ای از شهری در واردات

معاون سازمان راهداری: روند توسعه و نوسازی ناوگان با تحقق واردات اتوبوس بین شهری و تامین بخشی از ...  
۹ صفحه ۴

مدیرعامل شرکت بسیار تابان با اشاره به تولید شیلنگ‌های با فشار بالا در این شرکت خبر داد

صادرات شیلنگ‌های فشار

قوی به زودی از سوی

بسیار تابان انجام می‌شود

۱۴ صفحه ۴



مجلس دوازدهم و موضوع صنعت خودرو

جمعه ۱۱ اسفندماه انتخابات دوازدهمین مجلس شورای اسلامی برگزار شد. مجلس جدیدی قرار است شکل بگیرد و احتمالاً قوانین جدید و ...  
۲ صفحه ۴

تیترهای امروز

Titles

«ایران خودرو» شفاف‌سازی کرد  
دو کنسر سیوم خودرو ساز و قطعه‌ساز  
خریدار سهام تودلی آبی پوشان  
۵ صفحه ۴

افتتاح نمایندگی استاندارد  
لاماری در شهر قم  
۷ صفحه ۴

اکستریم V7؛ فصل جدید در رانندگی های-تک  
۱۲ صفحه ۴

اعلام شرایط فروش آمیکو آسنا M 244 به تعداد محدود  
۱۶ صفحه ۴

پروژه ۱۰ میلیارد دلاری به باد رفت  
انصراف ایل از ساخت خودرو برقی  
۶ صفحه ۴

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۰۲۶۷

www.autoshenas.com

ضمانت مادام‌العمر

HEXIS GRAFOL KPMF

زیبایی تمام عیار  
با کاور بدنه خودرو

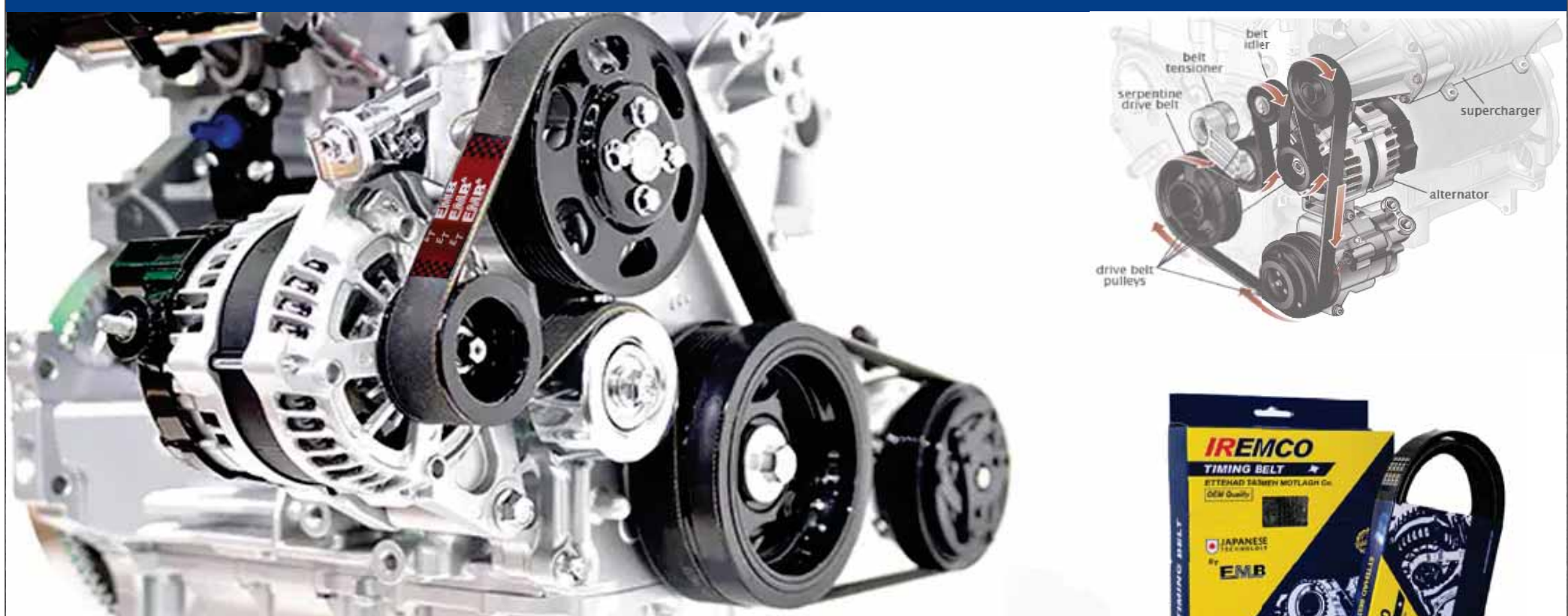
اتوشناس  
حس خوب، خدمات خاص

# IREMCO

Ettehad Motor Co. Ltd Group

## گروه صنعتی اتحاد موتور

اتحاد موتور بان‌شان تجاری IREMCO  
انتخاب اول خودروسازان در ایران



مراقب بسته‌بندی‌های مشابه باشید...

Innovation and Performance

www.iremco.co.ir

تسمه های خودرویی اتحاد موتور





لینکلن طراحی شده بود، جلونچره آلومینیومی بزرگی داشت که توسط چراغ‌های شکل و تریم کرومی روی لبه کاپوت احاطه شده بود. طراحان همچنین برای این خودرو بدنه‌ای ساده اما چشمگیر و دستگیره‌های در مخفی آلومینیومی را طراحی کرده بودند که با فشار دادن بیرون می‌آمدند. رنگ‌های ۱۹ اینچی و طراحی عقب به سبک دم قایقی با چراغ‌های LED هم از دیگر ویژگی‌های بیرونی این کانسپت بودند. در آن زمان، لینکلن تأکید می‌کرد که چراغ‌های LED می‌توانند نزدیک به ۲۰۰ میلی ثانیه سریع‌تر از لامپ‌های سنتی روشن شوند.

در سال‌های آغازین قرن بیست و یکم، لینکلن شرایط چندان خوبی نداشت و خودروهایی تولید می‌کرد که در حد برند لوکس و باسابقه‌ای مثل این نبودند. لینکلن اما با رونمایی از کانسپت مارکس X در نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۴ سعی داشت این شرایط را تغییر دهد. این کانسپت که ترکیب چشمگیری از نوستالژی و مدرنیته بود، با استقبال خوبی روبرو شده بود و سروصدایی به راه انداخت که برندی گیر افتاده در باتلاق مثل لینکلن به آن نیاز داشت به خصوص زمانی که به تازگی با پیکاپ بلک‌وود شکستی شرم‌آور را تجربه کرده بود. کانسپت مارکس X که برای یادآوری دوران اوج



کوپه قرن ۲۱ «لینکلن»  
به نام «مارکس ایکس»

## همه چیز در گرو سیاست‌های «صمت» است! چهار عامل تعیین کننده قیمت خودرو در سال آینده

به غیر از «نرخ ارز»، «دیگر عوامل تاثیر گذار در تعیین قیمت خودرو در سال آینده مانند «تحوه قیمت گذاری»، «میزان واردات» و «وضعیت عرضه خودروهای داخلی» به سیاست‌های وزارت صمت در این خصوص بستگی دارند

بازار خودرو با توجه به نوسانات فعلی، مجوزهای افزایش قیمتی که داده شده است و نرخ دلار که سیر صعودی دارد، روند رو بالایی را نشان می‌دهد. اما این که چند درصد افزایش قیمت را در بازار شاهد خواهیم بود، بستگی به عوامل اقتصادی و سیاسی دارد. امیدواریم که فتر قیمتی رها نشود. همچنین ممکن است که افزایش قیمت با یک شیب آرام و در یک بازه زمانی انجام شود. در نهایت بر آورد من این است که باتوجه به شرایط اقتصادی کشور، روند قیمت خودرو افزایشی خواهد بود. این که چند درصد قیمت‌ها رشد خواهد کرد به عوامل مختلفی بستگی دارد که از پیش بینی ما خارج است و تنها امیدواریم تا پایان سال این افزایش قیمت با شیب ملایم انجام شود و نه این که مانند سال‌های گذشته فتر افزایش قیمت رها شود.

**آیا برای سال جدید هم این روند ادامه دار خواهد بود یا تحت تاثیر عواملی این روند کند یا متوقف شود؟**

معمولاً این گونه بوده است که در شروع سال، چون همه افراد قبلاً خرید کرده‌اند؛ بازار در رکود فرو می‌رود و افزایش قیمتی شکل نخواهد گرفت. افزایش قیمت یک‌باره یا ملموس معمولاً از تابستان یا نیمه دوم سال شکل می‌گیرد. اما همه این موارد به قیمت دلار بازمی‌گردد. اگر بعد از تعطیلات نوروز قیمت دلار افزایش پیدا کند، ناخودآگاه قیمت خودرو هم افزایش خواهد شد. همچنین در سال جدید علاوه بر بحث دلار، سیاست‌های وزارتخانه هم نقش مهمی خواهد داشت. این که نشان دهند چقدر می‌توانند خودرو وارد کنند، بسیار اهمیت دارد. هر چند به نظر من، اگر واردات مثلاً دو برابر امسال شود، باز هم تاثیری روی این بازار نخواهد داشت و حداقل باید به ۸۰ هزار تا ۱۰۰ هزار دستگاه بالاتر در سال برسد. همچنین این که بحث عرضه و تقاضا در سال جدید چگونه خواهد بود و این که سامانه کنار خواهد رفت یا اصلاح خواهد شد و قیمت گذاری دستوری چه سرانجامی پیدا خواهد کرد، در تعیین قیمت خودرو بسیار موثر است.



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

بازار و صنعت خودرو این روزها تحت تاثیر عوامل مختلفی قرار دارند که در آن قیمت دلار نقش تعیین کننده‌ای دارد. با این حال، روند کلی اقتصاد ایران چیزی جز افزایش قیمت خودرو در بازار و کارخانه را نشان نمی‌دهد. قیمت بازار در انتظار سال جدید باقی مانده و روند رشد خود را آغاز کرده است، اما قیمت کارخانه برخی از خودرو سسازان در مراحل چانه زنی و دریافت مجوز قرار دارد. آن چه مسلم شده، قطعیت افزایش قیمت کارخانه‌های خودروهاست، اما میزان رشد آن به نرخ دلار و تورم موجود در کشور بستگی دارد. قیمت خودروهای مونتاژی نیز برای سال آینده به طور قطع رشد خواهد کرد. چرا که هم قیمت دلار افزایش پیدا کرده است و هم احتمالاً تعرفه واردات قطعات منفصله بیشتر خواهد شد. اما با این حال، ممکن است در این بخش خودروهای داخلی، درصد تغییر قیمت رسمی بیش از قیمت خودروهای مونتاژی باشد. در خصوص پیش بینی وضعیت بازار و کارخانه خودروهای داخلی و مونتاژی با بابک صدرا، فعال و کارشناس حوزه خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

**باتوجه به پایان یافتن انتخابات و پیش بینی‌هایی که در خصوص وضعیت بازارها پس از انتخابات وجود داشت، به نظر شما از امروز شاهد چه روندی در بازار خودرو خواهیم بود؟**

## مجلس دوازدهم و موضوع صنعت خودرو

سال‌های اخیر سبب شد تا اعلام این صنعت از مسیر خود دور شود. فشاری که کمکی به این صنعت نکرده و زبان خودروسازان در این دوره چندین برابر رشد کرده است. توجه و تمرکز نمایندگان روی صنعت خودرو حتی باعث کنار رفتن وزیر صمت شد. وزیری که از روز نخست به دلیل شرایط بازار خودرو و نه تسهیل تولید در صنعت خودرو و تحت فشار بود و هر روز صحبت از استیضاح او مطرح می‌شد. در هر حال نمایندگان مجلس تمام تمرکز خود را بر بازار خودرو گذاشتند و از تسهیل شرایط تولید خودرو غافل ماندند. نمایندگان هر روز از اینکه واردات خودروهای نو و دست دوم را به قانون تبدیل کرده‌اند به خود می‌بالیدند بدون اینکه توجهی به این مساله داشته باشند چرا در دوسال اخیر ۵ هزار دستگاه خودرو وارد شده است؟ اصولاً دلیل تبدیل شدن واردات به قانون چه بوده وقتی همچنان قرار نیست وارداتی انجام شود؟

از سوی دیگر مجلس قبلی توجهی به روند تولید خودرو در کشور نداشت. چرا که برای بحران نقدینگی در صنعت خودرو و قطعه اقدامی انجام نشد و حالا در فاصله کمتر از ۲۰ روز تا پایان سال، بحران کمبود نقدینگی ادامه دارد و بسیاری از واحدهای قطعه‌سازی توان پرداخت حقوق و مزایای پایان سال کارگران خود را ندارند.

بنابراین مجلس جدید به دور از رفتارهای هیجانی و تمرکز بی‌اندازه روی واردات، باید به فکر تسهیل شرایط تولید خودرو در کشور باشد. حذف قیمت گذاری دستوری و پایین آوردن هزینه تامین مالی و حتی ایجاد شرایطی برای تولید کنندگان تا بتوانند مواد اولیه را با قیمت مناسبی در اختیار بگیرند و تولید را به همان نسبت افزایش دهند، باید جزو اولویت‌های مجلس جدید باشد. مجلس جدید بیش از اینکه به فکر ایجاد قوانین جدید باشد، باید قوانین قبلی را که دست و پای تولید را بسته‌اند، کنار بگذارد. نمایندگان جدید باید تولید را دوست داشته باشند نه اینکه هر روز برای مطرح شدن به فکر تضعیف صنعت خودرو باشند.

جمعه، ۱۱ اسفندماه انتخابات مجلس شورای اسلامی برگزار شد. مجلس جدیدی قرار است شکل بگیرد و احتمالاً قوانین جدید و بسیاری از سوی این مجلس به قوانین قبلی اضافه خواهد شد. قوانینی که شاید نیازی به تصویب آنها نیست. مجلس به عنوان نهاد قانون گذار و البته نظارتی، در حوزه‌های بسیاری در طول دوران خود ورود کرده است. به جرأت می‌توان گفت حوزه خودرو جزو حوزه‌هایی است که تقریباً همه نمایندگان حداقل یکبار در مورد آن اظهار نظر کرده‌اند. اظهار نظرهایی که گاهی کار را برای صنعت خودرو سخت و البته زیان آور کرده است. قوانینی طی این سال‌ها در حوزه خودرو اضافه شده که نه تنها مشکلی از این صنعت حل نکرده، بلکه مشکلات بسیاری بر آن افزوده است.

اما با تشکیل و شروع به کار مجلس دوازدهم، چه اقداماتی باید در حوزه خودرو انجام دهد و از چه اقداماتی در این حوزه پرهیز کند؟ طی دوره کار مجلس یازدهم قوانین بسیاری از جمله ساماندهی صنعت خودرو به تصویب رسید. موضوع واردات خودرو و نوو کار کرده تبدیل به قانون شد. بدون اینکه این قوانین لزوماً قابلیت اجرایی داشته باشند. چرا که پس از دوسال از تصویب این قوانین، همچنان نه خودرو نو و دست دوم وارد شده و نه موضوع اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی آنها اجرایی شده است.

بنابراین مجلس دوازدهم باید باتوجه به رویکرد مجلس قبلی و به دور از هیجانات نمایندگی و اظهار نظرهای بی مورد در خصوص صنعت خودرو شکل بگیرد. فشار نمایندگان روی صنعت خودرو طی

فرشید سلگی  
عضو شورای سردبیری



# لنت پیارس

## PARS LENT

www.PARSLENT.com





**آیا خودرویی را می شناسید؛ که این شرکت**

**لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟؟**



# LIQUZINC

## ENGINE OIL

Full & Semi Synthetic





دارای تاییدیه استاندارد ایران  
دارای ISO 9001 و ISO 29001  
دارای تاییدیه JASO برای روغن موتور سیکلت





## ظاهر خشن تر «کیا اپتیمیا» یا «K5»



«کیا پس از معرفی فیس لیفت K5 سال گذشته در کره جنوبی، حالا نسخه آمریکایی آن را به نمایشگاه شیکاگو آورده است. این سدان کره‌ای با طراحی بیرونی جدید، تجهیزات ایمنی بیشتر و پیشرفته‌تر گت‌تر برای رقابت با فیس لیفت هیوندای سوناتا و نسل جدید تویوتا کمری راهی بازار آمریکا خواهد شد. به‌رغم روند کوچک‌سازی پیشرفته‌ها در خودروسازی، کیا در K5 مدل ۲۰۲۵ پیشرفته پایه ۱.۶ لیتری توربوشارژ قبلی را با یک موتور ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی جایگزین کرده است. این موتور جدید ۱۹۱ اسب‌بخار قدرت و

۲۴۵ نیوتون‌متر گشتاور دارد که ۱۱ اسب‌بخار از پیش‌رانه قبلی بیشتر است. این نیرو از طریق یک گیربکس هشت‌سرعت اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. کسانتی که خواهان قدرت بیشتری هستند اما می‌توانند سراغ نسخه GT-Line بروند که همچنان با همان پیش‌رانه ۲.۵ لیتری توربوشارژ قبلی با ۲۹۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون‌متر گشتاور ارائه می‌شود. در این نسخه، نیروی موتور توسط یک گیربکس هشت‌سرعت دوکلاچه به چرخ‌های جلو انتقال پیدا می‌کند اما سامانه چهارچرخ محرک هم قابل سفارش خواهد بود.

### در بخش خودروهای مونتاژی در سال جدید احتمالاً شاهد تغییر نرخ ارز، تغییر مرجع تامین ارز و همچنین افزایش تعرفه واردات سسی کی دی خواهیم بود. به نظر شما قیمت کارخانه خودروهای مونتاژی در سال جدید چه شرایطی پیدا خواهد کرد؟

خودروهای مونتاژی همین حالا هم با ارز ۵۰ هزار تومانی تامین می‌شوند. مطمئن باشید خودروسازان مونتاژی همین حالا هم در تلاش هستند تا مجوز افزایش قیمت را دریافت کنند. چرا که در حال حاضر نرخ ارز به حدود ۶۰ هزار تومان رسیده و ۱۵ درصد رشد داشته است. ضمن این که دولت برای سال آینده بودجه مالیات محوری دارد و از همه عوارض بیشتری دریافت خواهد کرد. حتی فکر می‌کنم عوارض خودروهای وارداتی هم بیشتر خواهد شد. روی خودروهای سی کی دی هم شاهد افزایش تعرفه خواهیم بود. به محض این که این موارد اعمال شود، با توجه به این که کانال نرخ دلار هم افزایش پیدا کرده، سال آینده قطعاً قیمت خودروهای مونتاژی افزایش پیدا خواهد کرد.

### چه پیش‌بینی از میزان افزایش قیمت برای خودروهای مونتاژی در سال آینده خواهیم داشت؟

فکر می‌کنم بین ۱۵ تا ۲۰ درصد قیمت خودروهای مونتاژی سال آینده افزایش پیدا خواهد کرد.

### در خصوص خودروهای داخلی هم صحبت‌هایی برای افزایش قیمت مطرح شده است. با توجه به این که این شرکت‌ها زان ده هستند، آیا دولت نگاه ویژه‌ای به این شرکت‌ها خواهد داشت یا این شرایط به همین صورت ادامه پیدا خواهد کرد؟

یک شرایط متناقضی در این خصوص وجود دارد. از یک طرف می‌گوییم خودرو و سوزان‌ها زان ده است و از سوی دیگر دولت این‌ها را مجبور به افزایش تولید می‌کند. این که دولت بخواهد خودروسازان را مجبور به افزایش تولید کند و از سوی دیگر، جلوی افزایش قیمت را بگیرد، امکان‌پذیر نیست. این سیستم سامانه و قیمت‌گذاری دستوری باعث شده است؛ سیستم توزیع خودرو نیز به هم بخورد. یعنی خودرو به واسطه یک رانت سر از جای دیگری در می‌آورد و با قیمت‌های گزاف به فروش می‌رسد. به نظر من معقول این است که دولت قیمت‌ها را

به یک حد تعادلی برساند تا این سوداگری کاهش پیدا کند. تورم در کشور طی سال آینده بین ۴۵ تا ۵۵ درصد خواهد بود. دلار هم طی یکی دو ماه گذشته حدود ۱۵ درصد افزایش داشته است. خودروساز داخلی هم در این کشور تولید می‌کند.

قبول دارم که خودروسازان ما خیلی جاها بهره‌وری ندارند و هزینه‌های سربار بسیاری دارند. این‌ها مواردی است که در درازمدت و با تغییر ساختارها برطرف خواهد شد. اما با همین ساختار فعلی، خودروساز داخلی هم مانند خودروساز مونتاژ کار و واردکننده، باید قیمت محصولاتش افزایش پیدا کند. آیا می‌توان همین فرمول را برای مواد غذایی به کار برد؟ نمی‌توان گفت که من گوشت را در کشتارگاه به قیمت کیلویی ۱۰۰ هزار تومان می‌فروشم، اما در بازار قیمت این محصول ۵۰۰ هزار تومان باشد. این امکان‌پذیر نیست. با دست‌نور نمی‌توان قیمت کالاها را تعیین کرد. خودرو هم مانند هر محصول دیگری باید افزایش قیمت داشته باشد. خودرو اجزای تشکیل‌دهنده بسیاری دارد. سال جدید هزینه دستمزد کارگران افزایش پیدا می‌کند. این امکان نیز وجود دارد که قیمت سوخت افزایش پیدا کند. اگر همه این موارد را در نظر بگیریم، خیلی واضح است که قیمت تمام‌شده خودرو در سال آینده نسبت به سال جاری رشد خواهد داشت.

خودروساز همواره درخواست کرده است قیمت محصولاتش به نرخ حاشیه بازار نزدیک شود. آیا می‌توان قیمت حاشیه بازار را مبنایی برای قیمت‌گذاری دانست؟ آیا قیمت بازار واقع‌گرایانه است؟ قیمت خودرو در حاشیه بازار واقعی نیست. نرخ حاشیه بازار یک خودرو ایرانی که قیمت تمام‌شده آن بسیار پایین است، گاه از قیمت کارخانه‌ای یک خودرو چینی با تکنولوژی و امکانات روز هم بیشتر یا یکسان است. قیمت بازار خودروهای ایرانی قیمتی غیرمنطقی است. یعنی اصولاً قیمت درستی نیست. برخی از این خودروها به دلیل این که تقاضایی برای آن وجود دارد، یا دلال‌بازی بسیاری برای آن‌ها می‌شود، قیمت غیرمنطقی پیدا می‌کنند. قیمت پیش از یک میلیارد تومانی خودرو ایرانی در بازار، در مقایسه با قیمت کارخانه‌ای برخی محصولات چینی که دارای تکنولوژی جدید و آپشن‌های بالاتری هستند، غیرمنطقی است.

### راه‌حل این معضل را چه می‌دانید؟

ابتدا باید ایران خودرو و سایپا اعلام کنند قیمت تمام‌شده محصولاتشان چقدر است. قیمت تمام‌شده خودرو باید شفاف بیان شود. قیمت فروش باید به‌گونه‌ای باشد که بتوان ضمن عرضه خودرو، پیمانکاران را از نظر مالی شارژ کرد و حاشیه سود معقولی برای ایران خودرو و سایپا در نظر گرفت. این مساله بسیار ساده است. اما مشخصه بزرگ و پیچیده آن، این است که ما در شرایط معلوم و باثبات اقتصادی نیستیم و نمی‌توانیم برای یک سال آینده قیمت فول‌دراش مشخص کنیم و برای یک سال لاستیک و مواد پتروشیمی را با قیمت ثابت خریداری کنیم. یعنی نمی‌توانیم در صد ضرب تغییر شش‌ماهه را در قیمت مشخص کنیم و افزایش قیمت برای

### نوربالا



در سال جدید علاوه بر بحث دلار، سیاست‌های وزارت‌تخانه هم نقش مهمی خواهد داشت. این که نشان دهند چقدر می‌توانند خودرو وارد کنند، بسیار اهمیت دارد. همچنین این که بحث عرضه و تقاضا در سال جدید چگونه خواهد بود و این که سامانه کنار خواهد رفت یا اصلاح خواهد شد و قیمت‌گذاری دستوری چه سرانجامی پیدا خواهد کرد

شش‌ماهه را در نظر بگیریم. این راهی است که می‌توان با آن، هم بازار سیاه و آزاد را از بین برد و هم تولیدکننده را تشویق کرد که سیستم توزیع را اصلاح کند و خودرو را با سرعت بیشتر و قیمت درست به فروش برساند؛ قیمتی که هم خودسود ببرد و هم مصرف‌کننده درگیر بازار آزادی که در آن دلالان قیمت را بی‌منطق افزایش می‌دهند، به نظر این تنه‌اره است. در اواخر دهه ۸۰ تقاضای باخرد از ایران خودرو، خودرو و مدنظرش را در مدت یک تا دو ماه تحویل می‌گرفت. بازار سیاه و کارخانه هم تفاوت قیمتی نداشتند و چیزی به نام بازار سیاه نداشتیم و تولید هم به اندازه تقاضا و قیمت مشخص بود و تورم هم به این شکل نداشتیم. دوباره باید به این سمت برویم و موانع تولید را برداریم. قیمت‌گذاری دستوری بر داشته شود، سامانه اصلاح شود و عوامل سرکوب‌کننده تقاضا از بین برود، تقاضا افزایش یابد و خودروساز هم باید قیمت معقولی خودرو را تحویل دهد. در این صورت، تقاضای واقعی به وجود می‌آید. زمانی که قیمت کارخانه و بازار متفاوت است، بر آورد این دو قیمت، تقاضای کثشی در آن محدوده قیمت در بازار می‌شود. این جاست که تقاضای شفاف به دست می‌آید و خودرو تک‌نرخ می‌شود. در این صورت متوجه می‌شویم که یک خودرو چه اندازه تقاضا دارد، برنام‌ریزی تولید صورت می‌گیرد و خودروساز در آینده می‌تواند با این روش، قیمت خود را از افزایش دهد که به لحاظ کیفی و عملکردی هم وضعیت بهتری پیدا کند.

### اگر این اتفاق بیفتد و این عامل سرکوب و دستوری بودن قیمت برطرف شود، چند ماه زمان نیاز است که بازار خود را به کارخانه برساند و شرایط به حالت عادی برگردد و بازار سیاه از بین برود؟

یک بازه زمانی چندماهه نیاز است، اما اگر این اتفاق افتاد، خودروساز باید شروط مشخصی را رعایت کند. در این شرایط، خودروساز نباید به‌بانه بالا بودن تقاضا، تحویل را تا یک سال عقب بیندازد. هرچه مدت زمان تحویل خودرو در آن شرایط طولانی شود، دوباره بازار سیاه ایجاد می‌شود. این بازار سیاه از عرضه و تقاضای می‌آید. زمانی که تقاضای من به‌جای یک ماه، شش‌ماه بعد تامین شود، خودروهای داخل بازار ارزش پیدا کرده و باعث می‌شود دوباره یک خودرو ۶۰ تا ۷۰ درصد ارزش افزوده پیدا می‌کند. اگر این اتفاق بیفتد، در یک بازه چندماهه، به‌آرامی قیمت‌های دلالتی فروکش پیدا می‌کند و می‌توانیم به یک قیمت بین بازار و کارخانه برسیم که نرمال باشد و برای هر دو طرف هم ارزش داشته باشد.



# آریزو ۸



## ARRIZO8

### در مسیر ارتقاء



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM  
@fownix\_official

جهت دریافت اطلاعات تماس (نمادنگی) ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.





واقع هارلی دیویدسون محصولی ساخته که از نظر پرفورمنس، حجم پیشرفته و سیستم‌های الکترونیکی شبیه موتورسیکلت‌های CVO این شرکت است و تنها ظاهری متفاوت دارد. خانواده سافتیل این شرکت اولین بار در سال ۱۹۸۳ و با معرفی مدل FXST سافتیل رونمایی شد و پس از گذشت سال‌ها شاهد عرضه نسل دوم فریم سافتیل بودیم که موتورسیکلت‌های جدیدی بر اساس آن ساخته شدند. جدیدترین محصول بریک اوت هم از همین فریم به همراه پیشرفته جدید و دیگر تکنولوژی‌ها سود می‌برد. تریومف راکت 3R هم رقیب مهمی برای بریک‌اوت ۱۱۷ محسوب می‌شود.

پس از وقفه‌ای سه‌ساله در تولید سری محصولات بریک‌اوت، شامل نسخه‌های پایه و ۱۱۴، هارلی دیویدسون بازنگری در این خانواده را آغاز کرد که حاصل آن معرفی مدل ۱۱۷ جدید برای سال ۲۰۲۴ است. بریک‌اوت ۱۱۷ بر اساس نسل دوم فریمی ساخته می‌شود که ظاهر آن مشابه مدل‌های دهه ۲۰ میلادی خواهد بود. نتیجه این کار ارائه محصولی با ظاهر کلاسیک و البته سواری راحت و مدرن امروزی است. این موتورسیکلت‌های بریک‌اوت می‌تواند در گسترش سواری‌های فروش دانست. البته اینکه بخواهید با بریک‌اوت ۱۱۷ راهی بیست شوید یا اینکه در مسابقات خیابانی شرکت کنید به خودتان بستگی خواهد داشت. در



«هارلی بریک‌اوت» به سبک ۲ لیتر

محصول وارداتی «ایران خودرو» زیر پای مشتریان

نخستین سری «شاین مکس» تحویل داده شد

نسخه هیبرید شاین مکس نیز در روزهای آینده عرضه خواهد شد



نخستین سری از محصول وارداتی «شاین مکس» از سوی گروه صنعتی ایران خودرو به مشتریان تحویل داده شد. مدیر بازاریابی شرکت ایران خودرو در مراسم تحویل این محصول به مشتریان گفت: «شاین مکس در دو مدل هیبرید و بنزینی در برنامه واردات ایران خودرو قرار داشته که عرضه نسخه بنزینی آن آغاز شده است و نسخه هیبرید نیز در روزهای آینده عرضه خواهد شد.» علیرضا اسکویی افزود: «این خودرو از بهترین امکانات و فناوری‌های روز دنیا برخوردار است و با وجود بهره‌گیری از موتور پر قدرت و همچنین اتاق بزرگ و جادار در کلاس D، از خودروهای کم‌مصرف محسوب می‌شود؛ شاین مکس توسط یکی از بهترین شرکت‌های تولیدکننده خودرو در کشور چین به تولید می‌رسد.» وی ادامه داد: «ماهوریت اصلی ایران خودرو به عنوان خودرو ساز، توسعه و تولید محصولات از طریق طراحی و به کارگیری فناوری روز دنیا و توسعه نهضت داخلی‌سازی است و در نهایت واردات خودروهای روز دنیا باید منتج به تحقق توسعه داخلی شود؛ در همین راستا و بر اساس سیاست وزارت صمت، ایران خودرو برای تامین نیاز بازار، افزایش رقابت پذیری و ارتقای سطح فناوری محصولات تولید داخل، نسبت به واردات خودرو و نواقدا م کرده است.»

ارائه خدمات پس از فروش مناسب برای «شاین مکس» به گفته اسکویی، عملکرد ایران خودرو در تمامی ادوار انتخاب محصول هر روز و با کیفیت بوده و در شاین مکس نیز انتخاب بر اساس نیاز بازار در کلاس خودرویی سدان از بهترین و بهروزترین محصولات موجود صورت پذیرفته است. مدیر بازاریابی ایران خودرو با تشریح امتیازات این محصول، مزیت ایران خودرو برای واردات آن را ارائه خدمات پس از فروش مناسب دانست و گفت: «با توجه به گستره نمایندگی‌های ایران خودرو در سطح کشور، خدمات پس از فروش به‌موقع به این خودرو ارائه خواهد شد.» اسکویی ادامه داد: «در حوزه تامین قطعات، اطمینان را به مشتریان می‌دهیم که قبل از ورود خودرو به بازار، تامین قطعات و همچنین آموزش نیروهای خدمات پس از فروش صورت گرفته است تا خودرو با بالاترین استاندارد به مشتریان تحویل شود.»

تحویل هزار «شاین مکس» تا پایان فروردین سال آینده پیمان‌سنندجی، مدیرعامل شرکت ایساکو کیش که واردکننده این خودروهاست نیز در این برنامه گفت: «شاین مکس برای آزمایش‌سازی با شرایط آب‌وهوایی کشور، در فصول مختلف موردبیمایش قرار گرفته و بازرسانی نهایی و دریافت مجوز شماره‌گذاری و استاندارد، در حال تحویل به مشتریان است.» وی ادامه داد: «شاین مکس توسط یکی از بهترین شرکت‌های خودروسازی چین طراحی و تولید شده که دارای تجهیزات، آپشن‌ها و امکانات خوبی برای راحتی سرنشینان است و در سامانه یکپارچه موردانستقایل توجه مشتریان در مقایسه با دیگر برندهای خودروسازی قرار گرفته است.» سنندجی گفت: «در مرحله اول و تا پایان فروردین سال آینده، شرایط برای تحویل یک‌هزار دستگاه شاین مکس بنزینی فراهم است و در موعد مقرر به مشتریان تحویل داده خواهد شد.»

پیگیری یک موضوع



فروش محصولات تنها دلیل زبان به دو خودرو ساز بزرگ است

به عقیده فعالان صنعت خودرو قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو موجب شده است به ازای فروش هر خودرو بین ۷۰ تا ۱۳۰ میلیون تومان زبان به دو خودرو ساز بزرگ تحویل شود. از سوی دیگر تداوم سیاست‌های دستوری دولت در صنعت خودرو، تمایل سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو را کاهش داده و به همین دلیل در هفته‌های اخیر شاهد افت تقاضا برای سهام خودرویی به خصوص سهام دو شرکت خودرو ساز بزرگ و از طرفی مبادرت به فروش سهام توسط سهامداران قبلی بوده‌ایم. در ادامه حمید میر معینی، کارشناس بازار سرمایه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

دلایل افت تقاضا برای سهام خودرویی در بازار سرمایه در هفته‌های اخیر چیست؟

بخشی از افت تقاضای سهام گروه خودرو تحت تاثیر کلیت بازار سرمایه است چرا که تنش‌های منطقه‌ای در ماه‌های اخیر موجب نوسان در بازار سهام شده است. به رغم اینکه شرکت‌های تولیدی در دنیا با رشد تیراژ تولید سعی بر افزایش فروش محصولات و سودآوری خود دارند اما در صنعت خودرو ایران به موازات رشد فروش محصولات دو شرکت خودرو ساز بزرگ، میزان زبان این شرکت‌ها نیز افزایش پیدا می‌کند زیرا تولیدات ایران خودرو و سایپا کمتر از بهای تمام شده تولید به فروش می‌رسد و به ازای فروش هر خودرو میانگین بین ۷۰ تا ۱۳۰ میلیون تومان زبان به این دو خودرو ساز بزرگ تحویل می‌شود و این نشانه خوبی برای ادامه فعالیت دو خودرو ساز بزرگ نیست.

باتوجه به زبان ده بودن خودرو سازان سهام این شرکت‌ها همچنان دارای متقاضیان متعددی است. دلیل باینندی این فعالان بازار سرمایه به حفظ سرمایه‌های خود در سید خودرو سازان چیست؟

سرمایه‌گذاران تمایلی به سرمایه‌گذاری در شرکت‌های زبان ده ندارند ارزش کنونی سهام ایران خودرو و سایپا نه به دلیل سودآوری این دو شرکت خودرو ساز بلکه به واسطه رشد ارزش دارایی‌هایی این دو خودرو ساز بوده که متناسب با تورم افزایش پیدا کرده است.

راهکار پیشنهادی شما برای اصلاح ساختار شرکت‌های خودرو ساز چیست؟

بزرگ‌ترین متضرران صنعت خودرو تولیدکنندگان، مصرف‌کنندگان و سهام‌داران خودرو هستند زیرا عمده رانت ناشی از قیمت دستوری نصیب دلالت شده است.

نگاه View



پیش‌بینی تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو در سال ۱۴۰۳ با واقعی‌سازی قیمت خودرو

اکنون نرخ محصولات ایران خودرو و سایپا کمتر از قیمت تمام شده تولید است، خوشبختانه وزارت صمت نیز به این نتیجه رسیده است که خروج دو شرکت خودرو ساز بزرگ از زبان دهی مستلزم این است که بهای خودرو در سال ۱۴۰۳ بر اساس قیمت تمام شده تولید به همراه سود معقول و متناسب با هزینه‌های تولید تعیین شود.

باتوجه به اینکه قیمت خودرو توسط سازمان حمایت تعیین می‌شود و از طرفی هم بهای خودرو در کارخانه تحت تاثیر نرخ مواد اولیه، دستمزدها و حقوق کارگری، نهاده‌های انرژی و سایر هزینه‌های تولید قرار دارد بنابراین نمی‌توان پیش‌بینی دقیقی از میزان افزایش بهای خودرو در سال آینده داشت.

باتوجه به عدم تامین ارز کافی در صنعت خودرو، پیش‌بینی سقف تولید در سال آینده نیز بین یک میلیون و ۴۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو خواهد بود.

بهترین روش برای ایجاد تعادل در بازار خودرو فروش خودرو در حاشیه بازار است. مناسبانه اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار که از تبعات منفی قیمت‌گذاری دستوری است، خودرو را به کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده و نقدینگی جامعه که بیش از ۷۰ درصد است، موجب ایجاد تقاضای کاذب در بازار خودرو شده است.

حدود ۸۰ درصد تقاضا برای خودروهایی که اختلاف قیمت فاحش با نرخ بازار دارند، کاذب است و جنبه سرمایه‌گذاری دارد. طبق اعلام پلیس راهور به شرکت خودرو سازی

سایپا ۷۰ درصد خودروهای نوشماره گذاری شده این شرکت که نسبت به محصولات ایران خودرو اختلاف قیمت کمتری با نرخ بازار دارند در همان سال اول تغییر پلاک پیدا می‌کنند و به مراتب خرید خودرو با هدف سرمایه‌گذاری در رابطه با تولیدات ایران خودرو که اختلاف قیمت بیشتری با نرخ بازار دارند، محسوب‌تر است. همچنین بر اساس آمار ارائه شده از سوی پلیس راهور بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار دستگاه از خودروهای پلاک‌شده به دلیل عدم تردد در خیابان‌ها توسط دوربین‌های راهور نیز رصد نمی‌شوند.

هر کالای دورترخی منشأ رانت و فساد است، با فروش خودرو در حاشیه بازار، قیمت خودرو تکثرخی شده و تقاضاهای کاذب در بازار خودرو که ناشی از فاصله قیمتی خودرو در کارخانه و بازار است، حذف شده و تولید یک میلیون ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال نیز پاسخگوی نیاز بازار خواهد بود.

قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور است. این پیشرفته از سیستم تریق مستقیم سوخت GDI بهره گرفته که بازه آن را نسبت به پیش‌رانه‌هایی بنزینی با سیستم سوخت‌رسانی مولتی پورت MPI بیشتر کرده است. نیروی تولیدی این موتور توسط گیربکس هفت سرعته اتوماتیک دو کلاجه WET ساخت «گترگ» به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. شاین مکس دارای سه حالت (مود) رانندگی اسپرت، نرمال و اکو بوده که توسط راننده قابل انتخاب است. این خودرو در بهترین شرایط در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۲.۲ لیتر بنزین مصرف می‌کند که برای سدان‌های این ابعاد رقم بسیار مناسبی محسوب می‌شود. سیستم تعلیق جلو شاین مکس از نوع مک فرسون و تعلیق عقب از نوع مستقل است که ضمن بهبود پایداری این سدان اسپرت در پیچ‌ها، سواری نرم‌تر و راحت‌تری را نیز برای آن نسبت به سدان‌هایی با تعلیق یک پارچه عقب رقم می‌زند. این خودرو به لطف بهره‌گیری از کروک کنترل تطبیقی و سیستم‌های کمکی راننده، دارای قابلیت رانندگی نیمه خودران سطح دو است که در شرایط کنترل شده با فعال کردن سیستم کروک تطبیقی ACC می‌توان پدال گاز و ترمز را رها کرد و صرفاً روی کنترل خودرو نظارت داشت. حداکثر سرعت شاین مکس نیز ۲۱۰ عنوان شده است.

تجهیزات ایمنی و امکانات رفاهی گسترده از جمله امکانات شاین مکس می‌توان به شیفتر الکترونیکی دنده هوشمند، صندلی‌های Zero Gravity، سانروف پانورامیک، سنسور باران به همراه امکان بسته شدن اتوماتیک سانروف، قابلیت تنظیم فرمان در چهار جهت به صورت دستی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک با درجه مجزا برای سرنشینان در ردیف عقب، محفظه کنسول میانی با قابلیت کول باکس و گرم‌کن، پاور ویندوز، صندلی راننده با قابلیت تنظیم برقی در شش جهت و تنظیم گودی کمر با مموری، ماساژور صندلی راننده، سردکن و گرم‌کن صندلی راننده، صندلی سرنشین قابل تنظیم در چهار جهت به صورت برقی، ترمز کمکی، شش کیسه ایمنی هوا، دوربین دید ۳۶۰ درجه، کروک کنترل تطبیقی با قابلیت توقف و شروع مجدد حرکت و امکان استفاده در تمام سرعت‌ها، هشدار بر خورد از جلو، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با قابلیت تشخیص عبایر پیاده و خودرو، هشدار خروج از مسیر، سیستم کمکی تثبیت حرکت خودرو بیسن خطوط، کمکی حرکت در مرکز خطوط، تابلوخوان مسیر، هشدار بر خورد از عقب، کمکی رانندگی در ترافیک، در برقی صندوق عقب، رادار خط‌خوان، شارژر بدون سیم برای تلفن همراه و... اشاره کرد.

طراحی بدنه و کابین و «شاین مکس» دانگ‌فنگ شاین مکس که بر پایه پلت فرم DSMA طراحی شده است، از نظر ابعاد به فولکس واگن پاسات و کیا اپتیما شباهت دارد و دارای رنگ ۱۷ اینچی است. جلو پنجره مشبک و تزئینات کرومی طرفین جلو پنجره به همراه چراغ‌های نسبتاً بزرگ، ترکیب مناسبی برای نمای جلویی این سدان رقم زده‌اند. در نمای جانبی شاین مکس شاهد حالت فست‌بک هستیم و شیب ملایم سقف به صورت پیوسته به سمت عقب خودرو و انتهای بدنه ادامه دارد. در نمای عقب هم شاهد حجم‌دهی‌های جذاب و پیوستگی چراغ‌ها و ادوات فلزی هم‌رنگ بدنه هستیم که تا انتهای سیر ادامه دارند. در داخل کابین شاین مکس، داشبورد و نمایشگر لمسی در حالت مایل به سمت راننده قرار گرفته‌اند و شاهد استفاده از چرم برای سطح داشبورد و تودری‌ها و خطوط تیره‌ای رنگ‌ظریف هستیم. طرح فرمان، دسته‌دنده مشابه بامو و کنسول میانی هم چشم‌نواز هستند. این خودرو طول، عرض و ارتفاعی سه ترتیب معادل ۴۷۹۷، ۱۸۷۰ و ۱۴۷۵ میلی‌متر دارد و فاصله بین دو محور آن نیز ۲۷۷۰ میلی‌متر است. همین فاصله زیاد بین دو محور سبب شده تا کابین در هر دو ردیف برای سرنشینان جادار باشد. حجم صندوق عقب شاین مکس نیز ۴۲۰ لیتر است.

پیش‌رانه، گیربکس و سیستم تعلیق «شاین مکس» نسخه بنزینی شاین مکس به یک موتور ۵.۱ لیتری چهار سیلندر توربو مجهز شده که قادر به تولید ۱۸۸ اسب بخار



«شاین مکس» که توسط یکی از بهترین شرکت‌های تولیدکننده خودرو در کشور چین به تولید می‌رسد، از بهروزترین امکانات و فناوری‌های روز دنیا برخوردار است و با وجود بهره‌گیری از موتور پر قدرت و همچنین اتاق بزرگ و جادار در کلاس D، از خودروهای کم‌مصرف محسوب می‌شود.

زاپاس

Spare Tire

هدف مصوبه مجلس از واردات خودرو در آمدزایی نیست



پایانی سال افزایش می‌یابد، بهای خودرو روند صعودی پیدا می‌کند و بر التهاب و نابسامانی این بازار افزوده می‌شود. نماینده مردم آبدانه، بوئالت، خرم‌بید، سرچکان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه از آنجا که بر اساس تجربه به سره‌ها قیمت خودرو در روزهای پایانی سال افزایش می‌یابد، وزارت صمت باید تدابیر لازم برای کنترل بازار را در نظر می‌گرفت، ادامه داد. شد تیراژ تولید و تسریع در واردات خودرو و به ویژه استفاده از ظرفیت خودروهای

عضو کمیسیون برنامه و بودجه در مجلس گفت: هدف مجلس از تصویب قانون واردات خودرو در آمدزایی نبود بلکه نمایندگان به دنبال ساماندهی بازار از این مسیر بودند، بنابراین تعرفه واردات باید پایین‌تر نظر گرفته شود تا خودروهای وارداتی اقتصادی باشند و همه مردم توان خرید این خودروها را داشته باشند. رحیم زارع درباره گرانی خودرو در بازار طی روزهای اخیر، گفت: باتوجه به اینکه همواره تقاضا در بازار خودرو در روزهای

باید از طریق واردات تامین شود. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس افزود: البته در مسیر واردات باید به این نکته نیز توجه کرد تعرفه واردات باید منطقی باشد بر اهداف مجلس از تصویب قانون واردات خودرو در آمدزایی نبود بلکه نمایندگان به دنبال ساماندهی بازار از این مسیر بودند، بنابراین تعرفه واردات باید پایین‌تر نظر گرفته شود تا خودروهای وارداتی اقتصادی باشند و مردم توان خرید این خودروها را داشته باشند.





## «سری ۹» دهه نود به سبک رولز رویس



بام و بیش از آنکه در سال ۱۹۹۸ رولز رویس را بخرد، برنامه‌هایی برای ساخت خودرو فوق‌لوکسی بالاتر از سری ۷ داشت. بدین منظور کانسپتی به نام ZBF7 Series ساخته شد که نام آن مخفف Zukünftige BMW Familie است. به معنای خانواده آینده بام بود. نکته مهم اینکه کانسپت مورد بحث نه عنوان پیش‌نمایش مستقیم سری ۷ نسل E65 بلکه با هدف پیش‌بینی مسیر طراحی آینده برای کل سبد محصولات بام ساخته شد. این کانسپت توسط «جوچی ناگاشیما» طراحی شده بود و جذاب‌ترین ویژگی آن بدون شک جلوپنجره کلیوی شکل بسیار بزرگ است که به سمت پایین کشیده شده و ما را به یاد

مدل‌های امروزی مثل سری ۴ یا X می‌اندازد. البته اینکه آیا بام واقعا چنین جلوپنجره‌ای را ۲۵ سال قبل پیش‌بینی کرده بود یا نه مشخص نیست اما کانسپت ZBF نشان می‌دهد رویه‌های طراحی امروزی آن قدر هم که به نظر می‌رسد جدید نیستند. در هر حال، جلوپنجره ناگاشیما ساده تر است و در مقایسه با سری ۴ امروزی بسیار بهتر با دماغه خودرو ادغام شده است. یکی دیگر از ویژگی‌های منحصر به فرد طراحی کانسپت ZBF چراغ‌های جلوی آن است که طرح چهار چراغ گرد نمادین بام را به شیوه‌ای جدید و متفاوت به نمایش گذاشته بود.

### گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## «ایران خودرو» شفاف‌سازی کرد

# دو کنسر سیوم خودرو ساز و قطعه ساز خریدار سهام تودلی آبی پوشان

شرکت ایران خودرو در خصوص ارائه برنامه واگذاری سهام شرکت ایران خودرو متعلق به شرکت‌های فرعی و وابسته (سهام تودلی) شفاف‌سازی کرد. نماد «خودرو» توضیح داد: «اقدامات لازم جهت واگذاری سهام یادشده در سال ۱۴۰۱ از طریق ارزش‌یابی سهام و انتشار فراخوان در روزنامه‌های کثیرالانتشار جهت شناسایی متقاضیان صورت پذیرفت و در این راستا دو شرکت کنسر سیوم قطعه‌سازان و خودرو ساز پیشنهاد خرید داشتند که برای بررسی صلاحیت متقاضیان خرید اقدام به

تکمیل فرم‌های مربوطه کردند و بررسی صلاحیت آن‌ها به مراجع ذیصلاح ارسال شد، ولی تاکنون منتج به اقدام موثری نشده است. البته باید گفت سهام ایران خودرو متعلق به شرکت‌های فرعی و وابسته حدود ۲۴ درصد است که با لحاظ درصد موثری سهامداری شرکت ایران خودرو در شرکت‌های یادشده مالکیت سهام شرکت اصلی متعلق به شرکت‌های فرعی و وابسته به میزان حدود ۱۱ درصد است. حال باید دید واگذاری این سهام چه زمانی عملیاتی خواهد شد.

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
ایران خودرو	۲,۵۸۹	۴,۳۵	▲
سایپا	۲,۳۴۹	۴,۴۵	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۴۹۵	۵,۸۴	▲
زامیاد	۴,۵۹۰	۵,۰۱	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۶۲۱	۵,۳۵	▲
پارس فتر	۱۰,۷۵۰	۱,۷	▲
پارس خودرو	۱۰,۵۳	۲,۵۳	▲
گروه بهمن	۱,۸۸۱	۶,۶۹	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۶,۸۹۰	۵,۶۷	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۸۲۷	۳,۸۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۶,۲۰۰	۵,۲۶	▲
لنت ترمز ایران	۳۶,۸۷۰	۵,۱	▲
سایبادیزل	۱۹,۶۸۰	۱,۳۹	▲
بنیان دیزل	۳,۱۱۲	۰,۸۱	▲
کمک‌فناوری‌اندین	۴,۲۷۷	۴,۶	▲
بهمن دیزل	۳,۶۸۷	۴,۹۸	▲
مهرکام پارس	۳,۳۳۰	۴,۵۳	▲
مهندسی صنعتی روان فناور	۳۵,۶۵۰	-۱,۷۹	▼
سایپا آذین	۳,۳۹۶	۴,۵	▲
کرمان خودرو	۵,۲۵۰	۴,۳۷	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۷۰۰	۴,۱۹	▲
نیرو محرکه	۷,۱۰۰	۴,۸۷	▲
فنی‌ساز زر	۴,۷۵۵	۳,۹۸	▲
رینگ‌سازی مشهد	۱۶,۲۱۰	۶,۰۹	▲
تولید محور خودرو	۵,۲۷۰	۲,۲۳	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۳۴۹	۳,۳۷	▲
فنی‌ساز خاور	۷,۶۴۰	۶,۴۱	▲
الکترونیک خودرو شوق	۱۳,۱۷۰	۴,۱۱	▲
ایرکاپارت صنعت	۳,۴۵۵	۶,۵۷	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۲,۷۰۰	۶,۱۷	▲
مالیبل سایپا	۲,۴۲۵	-۰,۱۲	▼
رادبانور ایران	۴,۱۹۵	-	-
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۶۸۰	۱,۵۲	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۲۷۷	۵,۵	▲
سازه پویش	۱۸,۱۶۰	۴,۱۹	▲
چرخشگر	۱۹,۷۰۰	۴,۶۲	▲
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۵,۰۹۰	-۰,۲	▼
لیزینگ آریادانا	۳۱,۰۵۰	-۰,۸	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱,۱۷۲	۵,۹۷	▲
لیزینگ ایرانیان	۵,۵۲۰	-۰,۳۶	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۹۱۰	-	-
بهمن لیزینگ	۳,۲۴۸	-	-
لیزینگ ایران و شرق	۴,۳۴۸	۱,۳۳	▲
لیزینگ رازی	۳,۹۱۲	-	-
لیزینگ خودرو غدیر	۴,۸۵۱	۲,۴۷	▲
لیزینگ ایران	۱,۵۷۳	۰,۹۶	▲
لیزینگ کارآفرین	۶,۴۷۰	۱,۰۹	▲
واسپاری ملت	۸,۴۵۰	-۰,۴۷	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۹۱۰	-۰,۵۸	▼
لیزینگ پارسین	۵,۹۱۰	۳,۵	▲
ریل پرداز سیر	۲,۰۶۸	-	-
ریل پرداز نوافرین	۱,۸۷۶	۲,۶۳	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۱,۹۷۰	۵,۱۸	▲

# ۱,۸۱۶

تومان

قیمت هر سهم

# ۱۱۶

میلون تومان

قیمت هر سهم

### مقایسه

## «سازه پویش» در مقابل شرکت سوئدی «Autoliv»

شرکت «سازه پویش» یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه عظام بوده و به نوعی بزرگ‌ترین واحد تولیدی قطعات خودرو در این گروه هم به حساب می‌آید. این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۷۶ آغاز کرده و با تولید محصولات متنوع، بزرگ‌ترین تامین‌کننده سیستم‌های الکترونیکی و مکاترونیک برای خطوط OEM در ایران است. از سویی قیمت هر سهم «پویش» در معاملات روز شنبه در بورس تهران به ۱,۸۱۶ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت سوئدی «Autoliv» قرار دارد که بزرگ‌ترین قطعه‌ساز سوئد است. این شرکت یکی از پیشروهای جهانی در زمینه تولید قطعات ایمنی خودرو مانند پنجره‌ها، راهنمای‌های هوشمند، کیسه‌های هوا و سیستم‌های کنترل است. به عنوان یک شرکت چندملیتی «Autoliv» فعالیت‌های گسترده‌ای در سراسر جهان دارد و محصولات خود را به شرکت‌های خودرو سازی معتبر جهانی ارسال می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت نیز به ۱۱۶ دلار (حدود ۶,۸ میلیون تومان) رسید.

### امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱,۳ میلیارد سهم

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۱,۳ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه نهم اسفندماه بالغ بر ۱۷۲ میلیارد تومان و ۸۳ میلیون سهم شد

نمودار تکنیکالی «فنی‌ساز خاور» نشان‌دهنده آن است که نماد «خفنر» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۳,۲۸۵ تومان، یک اصلاح قیمتی و سه افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد در صف خرید است

### تامین نقدینگی قطعه‌سازان از طریق ضمانت‌نامه تامین مالی جمعی

مدیر عامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک درباره صدور اولین ضمانت‌نامه تامین مالی جمعی گفت: از آنجا که صنایع تولیدی کشور طی سال‌های اخیر با مشکلات مالی بسیاری روبه‌رو شده‌اند، «صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک» به دنبال راه‌هایی است تا بتواند با استفاده از روش‌های نوین تامین مالی قدیمی در راستای حمایت از صنایع تولیدی کوچک بردار دوی افزود: صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک از سال گذشته، به واسطه سیاست انقباضی بانک‌ها در ارائه تسهیلات و رسالت خود در کمک به صنایع کوچک در تامین مالی طرح‌ها، اقدام به مطالعات کارشناسی کرده است. پس از آن جنبه‌های مختلف این نوع تامین مالی و ریسک‌های آن مورد بررسی قرار گرفت. محمدحسین مقیسه تصریح کرد: با کمک این نوع ضمانت‌نامه، صنایع کوچک از جمله قطعه‌سازان می‌توانند برای سرمایه در گردش مورد نیاز خود، اقدام به تأمین مالی از طریق سکوهای تامین مالی جمعی به پشتوانه ضمانت‌نامه‌های صندوق کنند.

### پیش‌بینی

باتوجه به اینکه اخبار این روزهای بورس پیرامون واگذاری سهام خودرو سازان است، شاهدان هستیم، در معاملات روز شنبه شاخص کل بورس بالیدی دو نماد ایران خودرو و سایپا بیش از ۳۱ هزار واحد مثبت خورد که این موضوع بعد از مدت‌ها محقق شد. باتوجه به این موضوع می‌توان انتظار داشت تا پایان هفته بورس روند روبه‌رشدی را پشت سر بگذارد. به نوعی این روزها گروه خودرویی تبدیل به لیدر سنتی بازار سهام شده و این موضوع می‌تواند در روزهای آینده نیز ادامه پیدا کند. این در حالی است که دولت نیز معتقد است اکنون بازار سرمایه ظرفیت بسیار خوب و بالایی برای رشد دارد و سهام بورس اکنون تقریباً یک‌سوم تا دو سوم ارزش واقعی خودشان را دارند. به همین دلیل بازار سرمایه اکنون یکی از بازارهای با ظرفیت بسیار بالا برای سرمایه‌گذاری است. حال باید مشاهده کرد بورس چه سمت‌وسویی خواهد داشت.

## ۲۰,۷۹۱

میلیارد تومان

### افزایش فروش

پارس خودرو در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۲۰,۷۹۱ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۱۰ درصدی روبه‌رو بوده است. البته نماد «خیارس» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۱۸,۷۹۱ میلیارد تومان کسب کرد.

## ۱۶۲%

### تراز مثبت

بیمه ما در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن، بالغ بر ۶,۷۵۶ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱۱۴ درصدی روبه‌رو بوده است. نماد «ما» در این مدت تراز مثبت ۱۶۲ درصدی را به ثبت رسانده است.

### سایپا آذین

### رشد فروش

سایپا آذین در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۱,۶۹۸ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۱۱ درصدی روبه‌رو بوده است. نماد «خا‌دین» در بهمن ماه درآمدی بالغ بر ۱۶۹ میلیارد تومانی کسب کرد.

### افزایش درآمد

کشتیرانی دریای خزر در ۵ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۱,۹۰۱ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۶۳ درصدی روبه‌رو شد. البته نماد «حخزر» در بهمن ماه درآمدی بالغ بر ۱۳۴ میلیارد تومان را به ثبت رساند که با افزایش یک‌درصدی روبه‌رو بود.





ولوراد در سال ۱۹۶۶ خریداری کرد و تنها پس از چند روز آن را برای سرویس اولیه در کار کرد ۲۴۰۰ کیلومتر به‌دنبالندگی برد. همه‌به‌خوبی می‌دانیم کار کرد ۵ میلیون کیلومتری یک خودرو اتفاقی خارق‌العاده به‌ویژه برای یک خودرو کوچک از دهه ۶۰ میلادی محسوب می‌شود. گوردون ولوو P1800S را زمانی که ۲۵ ساله بود، خریداری کرد و برای آن کل دستمزد یک سال خود یعنی ۱۵۰ دلار را پرداخت کرد. البته این اولین قدم در ماجراجویی تاریخ‌سازش به‌شمار می‌رفت. در دهه بعدی، ایرو تا جایی که امکان داشت با خودرو خود رانندگی کرد و معادل ۱۲۰ بار گردش به‌دور زمین یا ۷ بار سفر به‌ماه را با ولوو ثبت کرد. گوردون سه بار رکورد خودش را در زمینه خودرویی با بیشترین میزان کارکرد در دنیا شکسته است.

زمانی که یک خودرو جدید می‌خرید طبیعتاً به‌میزان کارکرد و همچنین زمان فروش آن در چند سال آینده نیز فکر می‌کنید. برای برخی خودروها، این رقم کارکرد به‌حدود ۱۶ میلیون کیلومتر (یک میلیون مایل) می‌رسد و برخی مدل‌ها حتی از این میزان کارکرد قابل‌توجه هم عبور می‌کنند. اگرچه به‌نظر می‌رسد خودروهای انگشت‌شمار بتوانند از رقم کارکرد ۱۶ میلیون کیلومتر عبور کنند، اما یک خودرو وجود دارد که خودش را از بقیه جدا کرده و به‌کارکردی افسانه‌ای رسیده است. ایرو گوردون مالک ولوو P1800S است و با آن به‌کارکردی فوق‌العاده ۵،۲۳۰،۷۸۱ کیلومتر رسیده است. در واقع گوردون به‌مدت بیش از ۵۰ سال ولوو را رانده و کارکرد سالانه آن به‌طور متوسط فراتر از ۹۶ هزار کیلومتر بوده است. گوردون این



## ولوویی که به‌کار کرد ۵/۱ میلیون کیلومتر رسید!

## کوپرا وارد سگمنت هاچ‌بک کامپکت شد



پس از استقلال کوپرا از سئات و معرفی آن به‌عنوان عضو جدید گروه فولکس‌واگن در سال ۲۰۱۸، اکنون نخستین هاچ‌بک نیرومند ساخت این برند یعنی بورن VZ هم رونمایی شده است. حروف VZ کلمه اسپانیایی ولوز به‌معنای سرعت گرفته شده است تا هویت اسپرت این خودرو را معرفی کند. کوپرا بورن VZ به‌یک موتور برقی روی محور عقب مجهز شده است که ۲۲۲ اسب‌بخار قدرت و ۵۴۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. بنابراین VZ نسبت به کوپرا بورن استاندارد، ۹۴ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۵ نیوتون‌متر گشتاور بیشتر تولید می‌کند. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت این هاچ‌بک برقی هم به‌ترتیب ۵،۷ ثانیه و ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت

اعلام شده است. ظرفیت مجموعه باتری هم با ۲ واحد افزایش به ۷۹ کیلووات-ساعت رسیده است تا برد حرکتی ۵۷۰ کیلومتر برای کوپرا بورن VZ فراهم شود. باز تنظیم سیستم تعلیق و فرمان و همچنین تقویت ترمزها، از دیگر تغییرات فنی کوپرا بورن VZ به‌شمار می‌رود. دو رنگ سبزی Dark Forest و مشکی Midnight، لوگوی VZ روی در صندوق از جنس کروم تیره و رینگ‌های ۱۲۰ اینچی فورج کاری به‌همراه تایرهای پرفورمنس، چهره کوپرا بورن VZ را از نسخه استاندارد متمایز کرده است.

## پانامرا در نسخه کم‌مصرف‌تر



پورشه در نوامبر ۲۰۲۲ از دو نسخه پایه‌محرك-عقب و توربوای-هیبرید نسل سوم پانامرا رونمایی کرد. حالا نوبت به دو نسخه متفاوت از این خودرو رسیده که به‌پیشترانه ۶ سیلندر مجهز شده‌اند. پورشه پانامرا ۴ای-هیبرید (4E-Hybrid) به‌پیشترانه ۲،۹ لیتری درون‌سوز و یک موتور برقی مجهز شده که در مجموع، ۴۶۳ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. در قیاس با مدل قبلی، این خودرو با افزایش ۸ اسب‌بخار قدرت و کاهش ۵۰ نیوتون‌متر گشتاور مواجه شده است؛ با این حال، شتاب صفر تا صد آن با ۰،۳ ثانیه کاهش به ۳،۹ ثانیه رسیده است. حداکثر سرعت هم ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. اما نسخه نیرومندتر یعنی 4S ای-هیبرید (4S E-Hybrid)، ۵۳۶ اسب‌بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون‌متر گشتاور در اختیار دارد؛ یعنی ۱۶ اسب‌بخار نیرومندتر از مدل قبلی؛ اما گشتاور بدون تغییر باقی مانده است. خوب است بدانید که پیشترانه برقی این خودروها به‌تنهایی، ۱۸۷ اسب‌بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت این مدل نیز به‌ترتیب ۲،۵ ثانیه و ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. ظرفیت مجموعه باتری هر دو نسخه هیبرید از پورشه پانامرا با ۴۵ درصد افزایش به ۲۵،۹ کیلووات-ساعت رسیده؛ بدون آن که ابعاد باتری تغییر کرده باشد.

## پروژه ۱۰ میلیارد دلاری به‌باد رفت

# انصراف اپل از ساخت خودرو برقی



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

۱۰ سال پس از آغاز طراحی خودرو بدون راننده توسط اپل، حالا به‌نظر می‌رسد این غول فناوری تغییر عقیده داده و پروژه تایتان (Project Titan) را کنار گذاشته است. بنابر گزارش نشریه اقتصادی «بلومبرگ» اپل به این پروژه پایان داده تا به جای آن، بر هوش مصنوعی مولد تمرکز کند. منابع ناشناس به «بلومبرگ» خبر داده‌اند که بیش از ۲ هزار کارمند شاغل در پروژه تایتان، در سه‌شنبه گذشته از برنامه اپل برای توقف این پروژه آگاه شده‌اند. این تصمیم توسط مدیر بخش اجرایی اپل، جف ویلیامز و سرپرست پروژه تایتان یعنی کوین لینچ، به‌اطلاع کارکنان رسیده است. تعدادی از این افراد به‌تیم هوش مصنوعی اپل ملحق می‌شوند؛ در حالی که دیگران شغل خود را از دست خواهند داد. بنابر گزارش «بلومبرگ» تمامی کارکنان از این تصمیم اپل شگفت‌زده شده‌اند.

### تایتان شکست خورده

اپل در سال ۲۰۱۴ پروژه تایتان را کلید زد تا فناوری خودروان گوگل که حالا با نام Waymo شناخته می‌شود، رقابت کند. البته با ورود تسلا به‌عرصه رقابت، به‌نظر می‌رسد توجه اپل هم بیشتر به این شرکت جلب شد. کار به‌جایی رسید که برخی شایعات از همکاری اپل با شرکت‌های خودروسازی همچون هیوندای و تویوتا خبر می‌داد. طبق گزارش‌ها، اپل در چند ماه گذشته به‌آزمایش خودرو در جاده‌ها مشغول بود؛ اما با شروع سال ۲۰۲۴، فعالیت عملی این پروژه به‌حداقل رسید. اپل در ابتدا سال ۲۰۲۶ را برای آغاز فروش این خودرو هدف‌گذاری کرده؛ اما بعداً، تاریخ عرضه را به‌سال ۲۰۲۸ تغییر داد.

شایعات تایید نشده هم از تعیین قیمت کمتر از ۱۰۰ هزار دلار برای این خودرو و تجهیز آن به‌قابلیت رانندگی خودران در بزرگراه‌ها خبر می‌داد. در هر حال، به‌نظر می‌رسد که اپل با لغو برنامه ساخت خودرویی که رسانه‌ها از آن به‌عنوان iCar یسادی می‌کردند، خود را برای عرضه چیزهایی بهتر آماده می‌کند.

کارمندی که روی پروژه خودرو اپل می‌کردند، به‌تیم‌های دیگری می‌پیوندند تا روی هوش مصنوعی و فناوری‌های دیگر کار کنند. برخی از آن‌ها نیز اخراج خواهند شد.

### هزینه‌ای که بر باد رفت

این شرکت اما بیش از ۱۰ میلیارد دلار صرف پروژه مورد بحث کرده است. چنین رقمی برای پروژه‌ای که به‌نتیجه نرسید رقم خارق‌العاده‌ای است. به‌گزارش «نیویورک تایمز» اپل ابتدا قصد داشت با ساخت خودرویی الکتریکی با تسلا رقابت کند؛ اما بعداً تصمیم گرفت با توسعه خودرویی خودران به‌رقابت با Waymo بپردازد. اپل مهندسانی را از پورشه و ناسا برای کار روی این پروژه به‌کار گرفت. پروژه خودرو اپل توسط چهار رهبر مختلف و با چندین چشم‌انداز گوناگون پیش می‌رفت و در مقطعی این شرکت حتی به‌فکر خرید تسلا بود و با ایلان ماسک در این رابطه صحبت کرد. با همه این‌ها و در حالی که بیش از دو هزار نفر روی پروژه خودرو اپل کار می‌کردند، این شرکت نهایتاً از ساخت خودرو منصرف شد. اگر اپل نهایتاً خودرو خود را به‌بازار می‌فرستاد، طبق شایعات قبلی احتمالاً بیش از ۱۰۰ هزار دلار قیمت می‌داشت. البته هر چند به‌نظر می‌رسد هیچگاه خودرویی با لوگوی اپل را نخواهیم دید، اما کل این پروژه از بین نخواهد رفت؛ زیرا طبق گزارش‌ها، بسیاری از اعضای تیم خودرو اپل

به‌بخش هوش مصنوعی این شرکت منتقل خواهند شد تا

آن‌چه را که در مورد هوش مصنوعی آموخته‌اند، در دیگر محصولات اپل اعمال کنند. با این حال، تکنولوژی‌هایی که به‌طور خاص برای خودرو توسعه پیدا کرده بودند به‌احتمال زیاد در سطل زباله خواهند افتاد. به‌عنوان مثال، اپل سانروف جدیدی ساخته بود که می‌توانست حرارت آفتاب را کاهش دهد. یکی دیگر از تکنولوژی‌هایی که این شرکت آمریکایی برای خودرو خود در نظر گرفته بود، نمایش جهت‌های پیچیدن سیستم ناوربی روی شیشه جلو بود. «نیویورک تایمز» در گزارش جدیدی ادعا کرده که کوپرتینویی هادر دهه گذشته بیش از ۱۰ میلیارد دلار برای پروژه لغوشده خود هزینه کرده‌اند. طبق این گزارش، دلیل شکست پروژه اپل ناتوانی این شرکت در توسعه نرم‌افزار و الگوریتم‌های مربوط به‌رانندگی خودران بوده است. طبق گزارش نیویورک تایمز، هزینه بیش از ۱۰ میلیارد دلاری علاوه‌بر تحقیق و توسعه روی خودرو اپل، صرف فعالیت هزاران مهندس اپل و کارشناس خودرویی شده است که روی این پروژه کار می‌کرده‌اند. همچنین ظاهراً برخی کارمندان اپل از همان ابتدا اعتقاد داشته‌اند که پروژه جاه‌طلبانه اپل ممکن است در نهایت با شکست مواجه شود و به‌جای نام رمز «پروژه تایتان»، از این خودرو به‌عنوان «فاجعه تایتانیک» یاد می‌کرده‌اند. اپل نخستین بار در سال ۲۰۱۴ کار روی این پروژه را آغاز کرد و نزدیک به یک دهه مشغول به توسعه آن بود؛ تا این که اوایل این هفته آن را لغو کرد. غول سازنده ایفون حتی زمانی با انجام مذاکراتی با «ایلان ماسک» به‌دنبال خرید شرکت خودروسازی تسلا بوده است؛ اما در نهایت به این نتیجه رسید که ساخت خودرو خود بسیار منطقی‌تر از تلاش برای خرید تسلاست. در سال ۲۰۱۴، ماسک گفته بود که با اپل مذاکره داشته است؛ هر چند در آن زمان گفته شده بود که این خرید «بسیار بعید» به‌نظر می‌رسد. با این وجود، اپل هرگز نتوانست برای پروژه Apple Car یک رهبر مناسب پیدا کند. به‌گفته «نیویورک تایمز» دلیل اصلی شکست پروژه اپل این بود که کوپرتینویی‌ها قادر به توسعه نرم‌افزار و الگوریتم‌های مربوط به‌رانندگی خودران نبودند. اکنون بیش از ۲ هزار کارمندی که مشغول به کار روی پروژه خودرو اپل بوده‌اند ظاهراً در حال سازماندهی مجدد هستند و در حالی که برخی از آن‌ها اخراج خواهند شد، برخی دیگر روی سایر پروژه‌های اپل از جمله هوش مصنوعی کار خواهند کرد.

## خبر News

### کانتاش به ابعاد یک هشتم

شرکت آمالگام، ماکت دقیق و با جزئیاتی را با مقیاس ۱:۸ از مدل لامبورگینی کانتاش ساخته است. متخصصان ساخت ماکت و مقیاس، نسخه LP400 ۱۹۷۴ را با تمامی جزئیات طراحی و اجزا کرده‌اند. برای این دقت نیز قیمت بالایی در نظر گرفته شده است. شروع قیمت این ماکت از ۱۹ هزار و ۹۹۵ دلار بوده که حدود ۲۵۰۰ دلار گران‌تر از یک دستسگاه نیشان ورسا مدل ۲۰۲۴ است. درهای این ماکت به‌صورت پیچی و رو به بالا باز می‌شوند. سپس می‌توانید جزئیات دقیق کابین آن را مشاهده کنید. در کابین این ماکت، ویژگی‌های دقیقی مانند فرمان، صفحه‌کیلومتر آنالوگ، شیفتر دستی دنده، استرپو، فرورفتگی اسپیکرها و حتی جاسیگاری کنسول مرکزی دیده می‌شود. جزئیات بیش‌تری در قسمت جلو خودرو و



داخل کابوت وجود دارد. اجزای ترمز و چرخ یک‌بخشی از آن است. چراغ‌های جلو حرکت می‌کنند و می‌توانید تصمیم بگیرید که باز یا بسته باشند. در بخش عقب ماکت نیز می‌توانید محفظه پیشترانه را باز کنید. در این بخش یک پیشترانه V12 با حجم ۴ لیتر قرار گرفته است. پیشترانه به‌صورت طولی بین قوس چرخ‌ها قرار گرفته است. شرکت آمالگام، تعداد ۱۹۹ دستسگاه از این ماکت ۱:۸ را می‌سازد. ماکت با دو رنگ زرد Giallo و قرمز ROSSO در دسترس است. پروژه طراحی ماکت کانتاش، ۴۰۰۰ ساعت زمان برده است. برای یک تیم کوچک نیز ساخت هر دستسگاه ۴۰۰ ساعت زمان می‌برد. با توجه به این که ماکت‌ها تولید محدود و ویژه هستند و سفارشی ساخته می‌شوند، مشتربان می‌توانند رنگ مورد علاقه خود یا سایر جزئیات را نیز سفارش دهند. احتمال می‌رود سفارشی‌سازی محصول هزینه بیش‌تری داشته باشد، اما آمالگام اشاره‌ای به‌آن نداشته است. آمالگام همچنین اعلام کرده است که ماکت لامبورگینی رولتو با مقیاس ۱:۸ را نیز به‌زودی ارائه خواهد داد. اکنون تنها زنده‌رانی‌های موجود است و قیمت پایه آن ۱۶ هزار و ۴۵۰ دلار خواهد بود. در خلاف بسیاری از مدل‌های قدیمی و جدید لامبورگینی، نام این محصول از یک گاو مشهور در مسابقات گاو‌بازی اسپانیا برگرفته شده است.

## حذف پسوند ریچارج در محصولات برقی ولوو

باید به این خبر اشاره کنیم که ولوو قصد دارد مدل نیرومندتر از نسخه دوم‌توره از EX40 و EC40 را نیز عرضه کند. به‌لطف تغییر نرم‌افزاری، خروجی پیشترانه این مدل‌ها با ۳۴ واحد افزایش به ۴۳۶ اسب‌بخار می‌رسد. شتاب صفر تا صد نسخه دو موتوره از ولوو EX40 و EC40 در حدود ۴،۷ ثانیه اعلام شده؛ اما ولوو از کاهش رقم شتاب‌گیری در نسخه تقویت‌شده این مدل‌ها خبر داده؛ هر چند از اعلام جزئیات بیشتر خودروی کرده است. ولوو فعلاً برنامه‌ای برای تولید مدل‌های درون‌سوز ندارد. هر دو کراس‌اوور XC60 و XC90 با نسخه به‌روز رسانی شده از فناوری هیبرید-حیثیف به‌نام B5 همراه شده که آلودگی دی‌اکسید کربن این دو خودرو را به‌ترتیب ۲ و ۴ درصد کاهش داده است.

با افزایش تنوع محصولات ولوو در سال‌های اخیر، شیوه نام‌گذاری این مدل‌ها کمی گیج‌کننده شده است. اما ولوو قصد دارد با حذف پسوند ریچارج (Recharge) از انتهای نام مدل‌های برقی و پلاگین-هیبرید و نام‌گذاری جدید برای برخی مدل‌ها، این مشکل را برطرف کند. بنابراین دو مدل XC40 ری‌شارژ و C40 ری‌شارژ از این به بعد با اسامی EX40 و EC40 شناخته می‌شوند. البته سه محصول برقی دیگر ولوو یعنی EM90، EX30، EX90 نیز همچنان با اسامی قبلی عرضه خواهند شد. مدل‌های پلاگین-هیبرید یعنی XC60 ری‌شارژ و S60 ری‌شارژ نیز با اسامی T6 و T8 نام‌گذاری می‌شوند که به‌خروجی پیشترانه آن‌ها اشاره دارد. ولوو قبلاً از این روش برای نام‌گذاری مدل‌های مجهز به‌پیشترانه درون‌سوز استفاده می‌کرد. از سال‌ها نام‌گذاری که بگذریم،







## معرفی جانشین مک لارن P1

۱۱ سال از زمانی که مک لارن P1 معرفی شد می‌گذرد و هر چند از آن زمان شرکت بریتانیایی مدل‌های قدرتمندی مثل سنا و اسپید تیل را به بازار فرستاده، اما جانشین واقعی P1 هنوز دیده نشده است. با این حال، تا پایان امسال ممکن است بالاخره بتوانیم هابیر کار پرچم‌دار جدید مک لارن را ببینیم. به گزارش «توتونوز» اروپا این خودرو با کد داخلی P18 شناخته می‌شود و از قوای محرکه V8 پلاگین هیبرید استفاده می‌کند که در مجموع بیش از ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت خواهد داشت. این خودرو از شاسی فیبر کربنی کاملاً جدیدی بهره می‌برد که برای کاهش وزن، سندلی‌های هاروی این شاسی بیج می‌شوند. همچنین گفته شده برخی

قطعات سیستم تعلیق هم با استفاده از پرینت سه بعدی ساخته خواهند شد. هر چند خودروهای مک لارن با درهای پروانه‌ای شناخته می‌شوند، اما ظاهر IP18 از درهای گالونگ استفاده خواهند کرد.

منابع نزدیک به مک لارن همچنین به اسپویلر عقب فعال و همین‌طور دیگر ویژگی‌های آپرود بنامیکی برگرفته از فرمول یک هم اشاره داشته‌اند. گفته می‌شود این هابیر کار در جلو از چراغ‌هایی به سبک آرتورا استفاده خواهد کرد. گفته شده قوای محرکه هیبرید این خودرو توسعه جدیدی خواهد داشت و ۷۰ درصد مک لارن از چیزی است که هم‌اکنون در آن‌ها استفاده می‌شود.

### کلاسیک Classic

## عجیب‌ترین خودرو تاریخ لوتوس!



سدان 422T که حدود دو دهه پیش در برزیل با هدف رقابت با بامو M5 ساخته شد، پیش‌ترانه لوتوس اسپریت را قرض گرفت؛ اما در بازار شکست سختی خورد. داستان 422T در اواسط دهه ۹۰ آغاز شد؛ یعنی زمانی که چند تاجر برزیلی شرکتی به نام مگااستار ویکولز را تأسیس کردند. این شرکت سدان لوکسی به نام امی (Emme) را نیز روی خط تولید برد. این خودرو در کارخانه پیش‌رفته‌ای در نزدیکی سائوپائولو تولید می‌شد. مگااستار این سدان را در نمایشگاه خودرو سائوپائولو ۱۹۹۷ در نسخه پر فرورنس بالا با نام 422T رونمایی و ادعا کرد ۸۷ درصد از قطعات آن در برزیل تولید شده است. مگااستار امید زیادی به 422T داشت و چند هفته پس از رونمایی آن را روی خط تولید برد؛ اما بعد از این که خریداران سدان پر فرورنس بالای برزیلی خود را تحویل گرفتند، مشکلات متعدد کیفیت ساخت مثل متریال ارزان قیمت و شکاف‌های بزرگ بین پائل‌های بدنه آشکار شدند. این موضوع همراه با طراحی زشت، فقدان تجهیزات ایمنی و قیمت غیر رقابتی سبب شد سفارش‌ها به سرعت کاهش پیدا کنند.

### رونمایی Show Room

## افتتاح نمایندگی استاندارد لاماری در شهر قم

شرکت آرین پارس موتور در راستای توسعه شبکه نمایندگی‌های خود، اقدام به افتتاح نمایندگی کد ۲۵۰۱ در شهر قم کرد و با آغاز فعالیت رسمی این نمایندگی، تعداد نمایندگی‌های استاندارد برند لاماری در کشور به ۱۵ نمایندگی رسید. وحید قاسمی شیران، مدیر خدمات پس از فروش آرین پارس موتور در حاشیه این مراسم ضمن اشاره به این موضوع که نمایندگی ۲۵۰۱، نخستین نمایندگی لاماری در استان قم است، خاطر نشان کرد: «هدف مجموعه آرین این است که فعالیت‌های خود را در حوزه تولید و مونتاژ خودرو توسعه دهد که با انتخاب محصول لاماری توانسته موفقیت خوبی در این زمینه کسب کند.» وی در ادامه گفت: «ممکن است استاندارد سازی نمایندگی‌های لاماری به لحاظ طراحی خاص، پیچیدگی‌های خود را داشته باشد؛ اما نمایندگان آرین پارس موتور و به‌ویژه این نمایندگی، نشان داده‌اند که در اجرای این استاندارد دقت و سرعت عمل بالایی دارند.» در افتتاح نمایندگی لاماری ۲۵۰۱ با مدیریت اسماعیل آخوندی و به وسعت ۳۰۰ متر مربع در منطقه شهرک ولیعصر شهر قم، خودروهای لاماری ایما و HEV به نمایش گذاشته شدند. نمایندگی لاماری کد ۲۵۰۱ همچون سایر نمایندگی‌های این برند، با بهره‌گیری از نیروهای متخصص و آموزش دیده آماده خدمت‌رسانی به مشتریان برند لاماری در شهر قم است.

### محصول Product

## معرفی آخرین محصول توتِم



توتِم اتومبیلی، نام یک بازسازی‌کننده شاسی‌های کلاسیک الفارومئو است که به‌زودی کار روی آخرین کویبه دوست‌داشتنی خود را با یک مدل خاص به نام GTA مودیفیکاتا به پایان می‌رساند. این محصول تازه از قدرت بیشتری بهره‌مند شده و به‌بدنه‌ای جدید تجهیز می‌شود که با نمونه موجود در نمونه‌های سوپر GT تفاوت دارد. تنها ۵ دستگاه توتِم با قیمتی نزدیک به ۱.۲ میلیون دلار ساخته می‌شوند و هر کدام از آن‌ها به‌توسی شاهکار خواهند بود تا مالک از خرید خود راضی باشد. برداشت مدرن توتِم از کویبه اسپریت الفارومئو سبب شده است GTA مودیفیکاتا برخلاف برادران کوچکش که از پیش‌ترانه ۲.۶ لیتری ۷۶ استفاده می‌کنند، از واحد ۳.۲ لیتری ۷۶ سود برد. البته که تنها فاکتور متمایز مودیفیکاتا در پیش‌ترانه آن نیست و توتِم برای این مدل خاص از فنر و میراگرهای برند «جیلستین» استفاده کرده که به‌طور اختصاصی برای این خودرو توسعه پیدا کرده و کمک‌کننده چرخ‌هایی هستند که درون تایرهای پیرلی تروفئو R جای گرفته‌اند.

## شب گذشته عرضه ۱۲ خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه به پایان رسید

# چرا قیمت‌ها در بازار آزاد صعودی شدند؟



### محصول Product

## حتی ۱۴ ساله‌ها هم می‌توانند میکرو لیتو لایت را برانند!

ظواهر سیترونن امی، خودرو کوچک شهری، یک رقیب تازه پیدا کرده است. این رقیب سوئیدی محصول شرکتی به نام «میکرو» محسوب می‌شود که این هفته در جریان نمایشگاه خودرو زنونرومایی شد. «میکرو لیتو لایت» نهایتاً به سرعت ۴۵ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد؛ اما می‌تواند وسیله‌ای مناسب برای جایگزینی موتورها و اسکوترهای برقی باشد. احتمال ورود آن به بازار آمریکای شمالی هم وجود دارد. به‌لطف حداکثر سرعت کم میکرو لیتو لایت، افراد بالای ۱۴ سال



احسان ناصرایی  
e.naseri@autoworld.ir

مهلت عرضه ۱۲ مدل خودرو وارداتی جدید به‌مقتضایانی که سال قبل اقدام به ثبت‌نام کرده بودند، شب گذشته به‌پایان رسید. مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو در این باره گفت: «سامانه یکپارچه فروش خودرو از روز چهارشنبه ۹ اسفند برای عرضه ۱۲ مدل خودرو وارداتی به‌مقتضایانی که اسفند سال قبل اقدام به ثبت‌نام کرده بودند، فعال شد و مهلت ثبت‌نام تا شنبه شب ساعت ۲۴ بود.» وی در ادامه افزود: «در این مرحله متقاضیان می‌توانستند یک اولویت از سبد محصولات اعلامی را انتخاب کنند. لازم به‌ذکر است هیچ‌گونه ثبت‌نام جدیدی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً برای ثبت‌نام کنندگان مرحله اول که در اسفندماه سال ۱۴۰۱ حساب خود را بلوکه کرده‌اند، امکان‌پذیر بود.»

از طرفی بررسی بازار خودرو طی ۲۵ روز گذشته نشان می‌دهد قیمت خودروهای داخلی به‌سقف یک‌ساله خود رسیده است. انتظار تورمی، اوج‌گیری نرخ ارز، عدم عرضه مناسب از سوی خودروساز و رشد تقاضا برای خودرو در ماه پایانی سال از جمله علل رشد قیمت‌ها در بازار عنوان می‌شود. رشد بهای خودرو در بازار که از اواسط دی‌ماه آغاز شد، ۱۴ بهمن ماه امسال به‌اوج خود رسید و پس از آن، تحت‌تاثیر ثبت‌نرخ ارز متوقف شد. این در شرایطی است که از ۱۰ روز پیش دوباره روند رشد قیمت‌ها کلید خورد و این بار حتی سقف قیمتی ۱۴ بهمن را نیز شکست. برای بررسی بازار خودرو نرخ چند محصول پر تقاضای داخلی و مونتاژی را در این فراز و نشیب بررسی کردیم. بر این اساس

قیمت ۱۸ محصول در چند بازه زمانی متفاوت رصد شده است. بررسی‌ها حاکی از آن است که روز گذشته قیمت خودروهای داخلی نسبت به قله قیمتی پیشین، یعنی ۱۴ بهمن ماه به‌طور میانگین ۶.۵ میلیون تومان بیشتر بوده است. همچنین نسبت به آخرین کف قیمتی ثبت‌شده، یعنی ۲۳ بهمن ماه نیز به‌طور میانگین رشدی معادل ۲۰.۲ میلیون تومان را نشان می‌دهد. خودروهای مونتاژی اما هنوز به‌قیمت ۱۴ بهمن نرسیده‌اند. میانگین قیمت خودروهای مونتاژی مورد بررسی ۴.۵ میلیون تومان کمتر از بهای آن‌ها در نیمه بهمن بوده است. اما نسبت به میانگین قیمتی ۲۳ بهمن رشدی معادل ۱.۵۵ میلیون تومان را تجربه کرده‌اند.

شاید بتوان مهم‌ترین علت افت و خیزهای ثبت‌شده را مربوط به نوسانات نرخ ارز دانست. در واقع پس از ناآرامی‌های سیاسی در سطح بین‌المللی، نرخ ارز در بازار آزاد روند صعودی به‌خود گرفت؛ به‌طوری‌که بهای دلار به‌بیش از ۵۸ هزار تومان رسید. بازار خودرو نیز در تبعیت همیشگی خود از نرخ ارز، تحت‌تاثیر این موضوع، روی مدار رشد قیمت قرار گرفت. اما در نیمه دوم ماه گذشته، بازار ارز آرامش نسبی به‌خود دید و می‌توان گفت تقریباً روی ۵۵ هزار تومان ثابت ماند. بنابراین بازار خودرو نیز که تاثیر زیادی از ارز می‌گیرد، به‌تبع آن به سمت کاهش قیمت حرکت کرد. اما ثبات نرخ ارز تنها مدتی ادامه داشت و طی روزهای اخیر دوباره در مدار صعود قرار گرفت. طوری‌که بهای دلار در بازار آزاد روز گذشته تا ۶۰ هزار تومان پیش رفت. از همین رو قیمت خودرو نیز دوباره رشد کرد. شاید یکی از دلایل رشد نرخ ارز نزدیکی به پایان سال باشد که منجر به رشد تقاضای خرید ارز شده است. اما نزدیکی به پایان سال، علاوه‌بر تاثیر روی قیمت ارز، به‌طور مستقیم بازار خودرو را نیز تحت‌تاثیر خود قرار داده است. عموماً در روزهای آخر سال معاملات خودرویی اوج می‌گیرد و همین موضوع می‌تواند موجب رشد قیمت خودرو شود.

افزایش قیمت ۴۰ میلیون تومانی جک S5 نیوفیس خودروهای داخلی در روز گذشته افزایش بهای یک تا ۱۶ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲) ۱۶ میلیون تومان افزایش ۷۲۶ میلیون تومان، دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲) با ۱۶ میلیون تومان افزایش ۷۸۸ میلیون تومان، پارس سال (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش ۶۶۱ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۱۴ میلیون تومان افزایش ۹۷۸ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲) با ۱۳ میلیون تومان افزایش ۷۲۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۶۶۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۹۵۵ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۲۱۰ میلیون تومان و هایما S5 جدید (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۵۳۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۷ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، هیوندای الانترا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و نیسان جی‌سوک پلاتینیوم با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در خودروهای خارجی لوکس هیچ تغییر قیمتی مشاهده نشد و این گروه از خودروها با ثبات بها کار خود را در بازار آزاد دنبال کردند.

### برق EV

## فیسکراوشن، شاسی‌بلند برقی متمایز

این روزها برندهای زیادی را می‌بینیم که وارد بازار خودروهای الکتریکی شده‌اند و عمدتاً چینی هستند؛ اما در بین همه آن‌ها، یک برند متمایز وجود دارد. این فیسکر است که به‌جای چین، اهل کالیفرنیاست و به‌دنبال به راه‌انداختن توفانی در بازار خودروهای الکتریکی است. البته این نخستین‌باری نیست که نام فیسکر را روی یک خودرو می‌بینیم؛ زیرا هنریک فیسکر نخستین خودرو خود را در سال ۲۰۱۱ در قالب یک سدان لوکس پلاگین-هیبرید با نام کارما به‌بازار فرستاد. وی که پس از ورشکستگی شرکت اولش، شرکت دیگری



را تأسیس کرد، نخستین خودرو الکتریکی خود را با نام اوشن راهی بازار کرده است. این شاسی‌بلند با قیمت پایه ۳۷ هزار پوند و برد ۷۱۰ کیلومتر در بالاترین نسخه، رقیبی برای تسلا مدل ۷ محسوب می‌شود. نمونه آزمایشی مورد بحث، ولی از تیپ پرچم‌دار اکستریم با باتری بزرگ‌تر Hyper Range است. از مشخصات اساسی در کیفیت که صرف‌نظر کنیم، نمایشگر ۱۷.۱ اینچی اطلاعات سرگرمی چرخان اوشن به‌طور منطقی طراحی شده و همراه با صفحه‌آمبر دیجیتال‌ای گرافیک‌خوانا و واضحی دارد. کنترل‌های تهویه هم در نمایشگر دیگری زیر صفحه‌نمایش اصلی تعبیه شده‌اند. هنگام رانندگی، اوشن آن قدری که طراحی جمع‌بندی شکل آن نشان می‌دهد، بزرگ احساس نمی‌شود؛ هر چند که شیشه کوچک عقب دید را محدود می‌کند. سواری خودرو کمی سفت احساس می‌شود؛ اما در مجموع آن قدر راحت هست که برای استفاده‌های روزمره مناسب باشد. علاوه‌بر این، کنترل‌بده بسیار خوب است و هر چند اوشن خودرو سنگینی است، اما به‌لطف دو موتور الکتریکی با ۵۶۰ اسب‌بخار قدرت، رانندگی نسبتاً جذابی دارد.



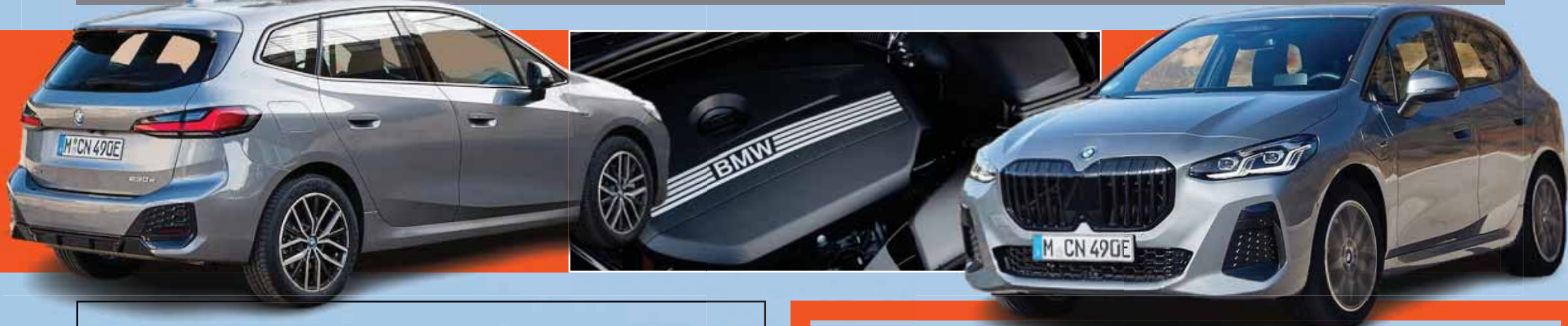


خود می‌داند و اسپیکار دیوانه‌واری ارائه می‌کند که معمولاً زیر کاپوت خودروهای آمریکایی می‌بینیم. با این حال، متأسفانه مثل تمام محصولات همی، باید به زودی با دورانگو SRT هم خدا حافظی کنیم؛ زیرا پیش‌ترانه V8 قابل احترام آن باروش‌های کارآمدتری برای تولید قدرت یعنی پیش‌ترانه توئین توربو هوریکین و موتورهای الکتریکی جایگزین خواهد شد. این اما بدان معنا نیست که نمی‌توانیم دورانگو هلتکت را با آن هیولای ۶.۲ لیتری سوپرشاژ ۷۱۰ اسب‌بخاری برای آخرین آتش‌بازی به‌مسیر آزمایشی ببریم. دو ویژگی منفی در مورد این شاسی‌بلند قدرتمند و جذاب وجود دارد.

دوچ به‌زودی به تولید دورانگو با پیش‌ترانه‌های V8 پایان می‌دهد. پس پیش از آن که دورانگو هلتکت برای همیشه کنار برود، پشت فرمان آن نشسته‌ایم. ساخته‌های دوچ را باید آمریکایی‌ترین خودروهای جهان دانست. خودروهایی با پیش‌ترانه‌های V8 همی قدرتمند که غرضی رعدآسا از آگزوها بیرون می‌دهند و لاستیک‌های عقب را دود می‌کنند؛ اما در حالی که چلنجر و چارجر روح اصلی سید محصولات دوچ هستند، قوی‌ترین و جسورانه‌ترین نسخه دورانگو را باید آمریکایی‌ترین دوچ دانست. این یک شاسی‌بلند است که آمریکایی‌ها دوست دارند. اندازه‌های تقریباً مشابه بوئینگ ۷۴۷ دارد که آمریکایی‌ها آن را حق مسلم



دورانگو هلتکت؛ آماده برای انقراض!



### نگاهی به طراحی زیبای بدنه

سری دو اکتیو تورر در کلاس ام‌پی‌وی‌ها با همان «خودروهای چند منظوره» قرار می‌گیرد. نسل اول این خودرو در سال ۲۰۱۴ و با هدف تصاحب بازار ام‌پی‌وی‌ها تولید شد و به‌سرعت توانست مورد استقبال خریدارانی از سراسر جهان قرار گیرد. نسل اول سری دو اکتیو تورر بر پایه اساس پلت‌فرم UKL2 شکل گرفت و با طراحی جذاب و آشنای بامو، به‌بازار عرضه شد. این خودرو در نسخه‌های بزرگ‌تر موسوم به گرن‌دورر و با هدف جذب مشتریانانی که به دنبال ام‌پی‌وی جادارتری هستند، به‌تولید رسید. سرانجام پس از گذشت هفت سال، نسل دوم این خودرو با ظاهری جدیدتر و اسپرت‌تر در اکتبر سال ۲۰۲۱ میلادی به‌صورت رسمی رونمایی شد. نسل جدید سری دو اکتیو تورر از طراحی به‌مراتب جسورانه و مدرن‌تری در مقایسه با نسل قبل برخوردار است. بخش قابل توجه این طراحی که مانند بسیاری از محصولات جدید بامو می‌تواند بحث‌برانگیز باشد، استفاده از جلوپنجره کلیوی شکل بزرگ است که در این بخش، نیم‌نگاهی به اس‌یووی لوکس X7 وجود داشته است. استفاده از چراغ‌های LED باریک که از تکنولوژی ماتریس تطبیقی برخوردار است، از ویژگی‌های دیگر نمای جلوان خودرو است. نمای جانبی از طراحی ساده و گرین هوس (محفظه سر نشینان) جذاب برخوردار است؛ ستون D باریک‌تر، آینه‌های جانبی پایین‌تر و دستگیره‌های در مخفی‌اشکال (جهت بهبود عبور جریان هوا) از دیگر ویژگی‌های این نماست. همچنین امکان سفارش رینگ‌هایی با سایز ۱۶ تا ۱۹ اینچی نیز وجود دارد. در نمای عقب استفاده از چراغ‌های باریک، ظاهری مدرن به این خودرو بخشیده است. اکتیو تورر جدید، با طول ۴۳۸۶ میلی‌متر و عرض ۱۸۲۴ میلی‌متر، به‌ترتیب ۳۲ میلی‌متر طول و ۲۴ میلی‌متر عرض بیشتری نسبت به نسل اول دارد. فاصله محوری ۲۶۷۰ میلی‌متری این خودرو تغییری نداشته است. این ابعاد و اندازه، فضای مناسب با ۴۷۰ لیتری رانیز فراهم کرده است. سری دو اکتیو تورر، در سه نسخه لاکچری لاین M، اسپرت و اسپرت به‌بازار می‌آید. در نسخه لاکچری لاین، استفاده از کروم بیشتر در ظاهر خودرو، حس لوکس بودن بیشتری به این ام‌پی‌وی‌ها باورایی می‌بخشد. نسخه اسپرت با رینگ‌های ۱۶ اینچی ظاهری نسبتاً آرام‌تر دارد. نسخه M اسپرت با برخورداری از سپری اسپرت با ورودی‌های هوادرون آن و رینگ‌های ۱۹ اینچی، ظاهری کاملاً تهاجمی و اسپرت دارد.

### سری ۱۲ اکتیو تورر؛ ام‌پی‌وی با امضای باواریایی

## ون لوکس از نگاه بامو

امپراتوری و سلطه بلندقامتان بر بازار خودرویی جهان و اروپا سبب شده است سایر کلاس‌ها و سگمنت‌های خودرویی کم‌رنگ‌تر شوند. البته در این میان، کمپانی‌های مطرح هر یک به‌دنبال گسترش سید محصولات غیر اس‌یووی و کراس‌اور خود هستند. یکی از کلاس‌هایی که در بازار اروپا بسیار مورد استقبال قرار می‌گیرد، کلاس ام‌پی‌وی است. این دسته از خودروها با توجه به ماهیت و کاربری‌شان مورد توجه بسیاری از خریداران اروپایی قرار دارند. کمپانی بامو یکی از موفق‌ترین خودروسازانی است که در این زمینه در بازار اروپا و یک‌تا‌از است. ام‌پی‌وی معروف و محبوب این کمپانی، یعنی سری دو اکتیو تورر که سال ۲۰۱۴ به‌بازار آمد، با تجربه فروش نزدیک به نیم میلیون دستگاه توانست مدیران این خودرو و ساز را به‌خوبی متقاعد کند تا نسل جدید آن را نیز برای تصاحب بیشتر بازار ام‌پی‌وی‌ها به‌جهان معرفی کنند. در ادامه نسل جدید سری دو اکتیو تورر را بررسی می‌کنیم.



### سری ۱۲ اکتیو تورر چه در چنته دارد؟

مهندسان کمپانی بامو دو مدل بنزینی، یک مدل دیزلی و یک مدل بنزینی-هیبرید (پلاگین-هیبرید) برای نسل جدید سری دو اکتیو تورر تدارک دیده‌اند. به‌عبارت دیگر پیش‌ترانه‌های مورد استفاده در سری دو اکتیو تورر شامل سه نسخه بنزینی و یک نسخه دیزلی است. مدل پایه این خودرو 216i با موتور سه سیلندر توربوشارژ ۱.۵ لیتری با توان ۱۳۶ اسب‌بخاری و گشتاور ۲۳۰ نیوتون‌متری عرضه می‌شود. نسخه دیگر 220i است که از موتور سه سیلندر که قدرت و گشتاور بالاتری دارد برخوردار است. این مدل با همین پیش‌ترانه سه سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژ می‌تواند ۱۶۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. اما قوی‌ترین نسخه بنزینی سری دو اکتیو تورر با نام 223i xDrive شناخته می‌شود. این خودرو با موتور چهار سیلندر دولیتری توئین توربوشارژ B48 با قدرت ۲۱۵ اسب‌بخاری و گشتاور ۳۶۰ نیوتون‌متری عرضه خواهد شد. از سوی دیگر نسخه دیزلی با موتور چهار سیلندر دولیتری توربوشارژ، 218d نام دارد. این پیش‌ترانه حداکثر ۱۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. دو نسخه 220i و 223i با ساختار هیبرید متوسط عرضه می‌شوند که موتور الکتریکی حداکثر ۱۹ اسب‌بخار به‌توان خروجی آن‌ها اضافه می‌کند. قوی‌ترین نسخه دیزلی این خودرو نیز دارای یک موتور چهار سیلندر ۱۹۹۵ سی‌سی مجهز به تکنولوژی توربوشارژ و سیستم ۴۸ ولتی هیبرید متوسط MHEV است که به‌صورت ترکیبی ۱۹۴ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. نسخه پلاگین-هیبرید سری ۱۲ اکتیو تورر (که قوی‌ترین مدل آن 230xe است)، همچنان از موتور سه سیلندر ۱۴۹۹ سی‌سی موسوم به B38A15 بهره می‌برد. این پیش‌ترانه مزین به فناوری اسکرول توربوشارژ است که با هماهنگی یک موتور الکتریکی سنکرون مغناطیسی می‌تواند حداکثر ۳۲۲ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۴۷۷ نیوتون‌متر گشتاور فراهم کند. در نسخه هیبرید سری دو اکتیو تورر شاهد نصب موتور الکتریکی قدرتمندی در محور عقب هستیم که باتری ۱۶.۳ کیلووات-ساعتی نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. تمام نسخه‌های سری دو جدید اکتیو تورر به‌گیربکس ۷ سرسته دو کلاجه مجهز شده‌اند.

### فضای داخلی مجلل با امکانات جدید

در داخل کابین نیز استفاده از یک کنترلر پنل پیکارچه، ظاهری مینیمال را به‌وجود آورده است. در کابین این خودرو، شاهد استفاده از یک صفحه‌نمایش ۱۰.۲ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت‌آمبر) و یک صفحه‌نمایش مرکزی ۱۰.۷ اینچی هستیم که از آخرین سیستم‌ارتباط کاربری بامو با نام iDrive 8 بهره می‌گیرد. همچنین استفاده از یک کنسول مرکزی شناور، فضای کاربردی را در زیر آن ایجاد کرده است. در این ام‌پی‌وی جدید باواریایی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو منطقه‌ای به‌صورت استاندارد عرضه می‌شود. همچنین برای مشتریانانی که توان پرداخت هزینه‌های اضافی را دارند، امکان سفارش سقف پانوراما و سیستم صوتی با کیفیت هارمن کاردون وجود دارد. نکته بسیار مهم در طراحی داخلی سری دو اکتیو تورر استفاده از آلمان‌های زبان جدید طراحی بامو است که پیش‌تر در کراس‌اور تمام‌برقی iX شاهد آن‌ها بودیم. صفحه‌نمایش منحنی عریض که برای کلاستر و نمایشگر میانی در نظر گرفته شده، از iX برگرفته شده است. ایجاد تغییرات در طراحی درجه‌افقی عریض تهویه مطبوع برای راننده، دو درجه عرض سراسری تهویه مطبوع در مقابل سر نشین جلو، طراحی غربل‌کفرمان جدید خوش‌دست بامو و طراحی کنسول میانی شناور، از دیگر موارد خاص طراحی جدید در سری دو اکتیو تورر است. استفاده از چرم الکانترافیبر کربن، ارتقای کیفیت قطعات داخلی و استفاده از متر یال با کیفیت، در کابین این خودرو و کاملاً مشهود است. از سوی دیگر استفاده از LED های نواری برای نورپردازی داخل، سقف پانوراما و استفاده از دکوراتیو چوب و کروم و دورنگ بودن تریم داخلی، فضای دلنشینی را به‌سرنشینان این خودرو هدیه می‌دهد. طراحی صندلی‌های ارگونومی جدید که میزان راحتی در این خودرو را دوچندان می‌کند، یکی از نکات برجسته طراحی داخلی سری دو اکتیو تورر است که مورد توجه نشریات خودرویی مختلف قرار گرفته است. همچنین طراحی‌ها را کمپانی بامو برای انتقال حس رانندگی اسپرت به‌راننده، دو پدال شیفت منیزیمی و دسته‌دنده کوچک جدید (مشابه iX) برای سری دو اکتیو تورر طراحی کرده‌اند.

### امکانات و آپشن‌های رفاهی جدید

از مهم‌ترین آپشن‌های رفاهی سری دو جدید اکتیو تورر می‌توان به صفحه‌نمایش ۱۰.۷ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارایی و سیستم ارتباط کاربری iDrive 8، سیستم تهویه مطبوع دو منطقه‌ای، سیستم صوتی هارمن کاردون، چرم الکانترای صندلی‌ها و غربل‌کفرمان، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته بامو، کروز کنترل پیشرفته، سامانه پیشگیری از برخورد، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم ترمز اضطراری خودکار، وضعیت جدید رانندگی شخصی‌سازی، اسپرت و بهینه، سیستم آتالیز آنلاین ترافیکی، پارک هوشمند خودرو، سیستم استارت استاپ، سیستم سروترونیك (فرمان برقی منطبق بر سیستم پایداری الکترونیکی خودرو)، سامانه تشخیص عابر پیاده، نقاط کور و... اشاره کرد.

بامو و 223i xDrive اکتیو تورر در بازه قیمتی ۶۸ هزار و ۸۵۵ دلار تا ۷۹ هزار و ۷۶۵ دلار قرار دارد که بسته به نوع آپشنی که در اختیار خریدار قرار می‌دهد، متفاوت است.





## عرضه کامیون کشنده H5 در بورس کالا



شرکت ایران خودرو و دیزل اعلام کرد؛ در راستای تامین نیاز بازار خودروهای تجاری تا پایان امسال نسبت به عرضه کامیون کشنده فوتون H5 در بورس کالا اقدام می‌کند. ایران خودرو و دیزل تأکید کرده است: «خریداران برای انجام معامله در بورس کالا باید دارای کد بورسی باشند که دریافت آن منوط به

انجام مراحل قانونی در سامانه سجام و کارگزاری‌های مجاز و افتتاح حساب و کالنی در یکی از بانک‌های منتخب است. بنابر اطلاعیه بورس کالا، در اطلاعیه‌های جزئیات و شرایط عرضه این محصول در بورس کالا، در اطلاعیه‌های بعدی اعلام خواهد شد.

## آیا وعده سازمان راهداری هم از جنس وعده‌های شهرداری است؟

# سبقت اتوبوس‌های جاده‌ای از شهری در واردات

معاون سازمان راهداری: روند توسعه و نوسازی ناوگان با تحقق واردات اتوبوس بین شهری و تامین بخشی از ناوگان مورد نیاز در حوزه اتوبوسی در آینده نزدیک آغاز و عملیاتی می‌شود



## امکان انتخاب رنگ‌های جدید برای پیکاپ تسلا با ۶۵۰۰ دلار

تسلا به خریداران تسلا سفارش رنگ‌های جدید را می‌دهد اما در ازای آن ۵۰۰ دلار هزینه دریافت می‌کند. در ماه‌های اخیر تیونرهای گوناگون از طرح و رنگ‌های متفاوتی برای خریداران تسلا رونمایی کرده‌اند که مالکان این خودرو و همیشه نقره‌ای بتوانند تنوع نیز لذت ببرند. در این میان، شرکت تسلا هم بیکار ننشست و رنگ‌های تازه‌ای را برای وانت پر حاشیه خود عرضه آماده کرده است. این شرکت آمریکایی پیشتر خریداران را به انتخاب میان دو گزینه «سباز مخفی ساتن» و «سفید سرامیکی ساتن» محدود می‌کرد، اما حالا سه رنگ تازه دیگر را هم به این فهرست افزوده است که به شکل برجسته روی خودرو و سوار می‌شوند: «خاکستری اسلیپ ساتن»، «رز گولد ساتن» و «آبی تیره ساتن». مناسبانه بهره‌مندی از آپشن‌های جدید به این راحتی نیست و تنها چهار نمایندگی این خودرو ساز در کالیفرنیا این رنگ‌ها را ارائه می‌کنند. پنج گزینه یادشده در وبگاه این خودرو ساز تمام برقی به قیمت ۶ تا ۶۵ هزار دلار قرار گرفته‌اند. در بخش پرش و پاسخ این وبگاه اعلام شده که دو برجسته «سبز جنگلی» و «سرخ زرشکی» هم در آینده در دسترس خریداران قرار خواهند گرفت.

تسلا مدعی شده که رنگ‌های تازه‌اش با استفاده از موادی بر پایه فیلم خود ترمیم‌آور تان ساخته شده و از برجسته‌های رنگی که روی خودرو سوار می‌شوند، با محیط زیست سازگار است. تسلا در باره تامین‌کننده اصلی این برجسته‌ها چیزی نگفته است، بنابر این تنها ساکنان ایالت کالیفرنیا می‌توانند از رنگ‌های تازه که توسط تسلا روی رنگ بدنه می‌نشینند بهره‌مند شوند و مالکان سایر تراک یا سایر مدل‌های تسلا در باقی ایالت‌ها باید به فروشندگان دیگر روی بیاورند. شاید استفاده از خدمات پس از فروش سایر شرکت‌ها نکته مثبتی باشد؛ چرا که سال گذشته برچسب رنگ یکی از مالکان مدل ۷ که توسط خود تسلا نصب شده بود، مالک را مجبور به تعمیر آن در مراکز دیگر کرده بود. به گزارش پدال، هر چند که تسلا در حوزه نصب برچسب، متخصص و با سابقه نیست، اما حتماً مشتری‌بان بسیاری را برای استفاده از رنگ‌های تازه تشویق خواهد کرد. بسیاری از خریداران این خودرو به جای مراجعه به مراکز تخصصی روکش خودرو همان‌روکش‌های سرامیکی رنگ که در نمایندگی‌های تسلا عرضه می‌شوند، استفاده می‌کنند.



توسعه کشور با واردات اتوبوس‌های کار کرده موافقت کرد. در حال حاضر بیش از ۱۰ ماه از این مصوبه گذشته و هنوز تغییر چندانی در ناوگان اتوبوسرانی کشور اتفاق نیفتاده است. خردادماه سال جاری بود که قرار شد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نسبت به ثبت سفارش واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری با عمر کمتر از پنج سال و تأیید تامین قطعات، وجود شبکه خدمات پس از فروش و معاینه فنی توسط وزارت صمت بر اساس استانداردهای کارخانه سازنده در زمان ساخت خودرو اقدام کند.

**در روزهای پایانی سال و به رغم وعده‌هایی که قرار بود اتوبوس شهری و درون‌شهری کشور را در سال جاری متحول کند، همچنان اتوبوس‌ها به کشور نرسیده است. پیش‌تر معاون حمل‌ونقل و زیر راه و شهرسازی از سرمایه‌گذاران درخواست کرده بود که در این حوزه مشارکت کنند تا اتوبوس‌ها هر چه سریع‌تر خریداری و وارد کشور شود.**

### چرا وارداتی‌ها به کشور نرسیدند؟

در روزهای پایانی سال و به رغم وعده‌هایی که قرار بود اتوبوس شهری و درون‌شهری کشور را در سال جاری متحول کند، همچنان اتوبوس‌ها به کشور نرسیده است. پیش‌تر معاون حمل‌ونقل و زیر راه و شهرسازی از سرمایه‌گذاران درخواست کرده بود که در این حوزه مشارکت کنند تا اتوبوس‌ها هر چه سریع‌تر خریداری و وارد کشور شود و خدمات حمل‌ونقل جاده‌ای رونق یابد. با این حال، قوانین دست‌وپاگیر برای واردات و بسته بودن دست سرمایه‌گذاران و نبود ثبات در مسیر سرمایه‌گذاری، باعث شده تا سرمایه‌گذاران به این سمت جذب نشوند. به گفته برخی از مسئولان، عدم آزادسازی قیمت بلیت اتوبوس، سرمایه‌گذاری در این بخش را غیرموجه کرده است. از سوی دیگر، موانع وارداتی و عدم توافق بین سازمان‌ها و وجود بوروکراسی‌ها باعث شده است تا واردات این ۲ هزار دستگاه اتوبوس به تاخیر بیفتد.

### چرا واردات؟

خبر صدور مجوز واردات از سوی وزارت صمت، وزارت راه و شهرسازی کشور در حالی مطرح می‌شود که خودرو سازان در سال‌های اخیر با خطوط خالی و ظرفیت‌های بلااستفاده، کار خود را انجام داده‌اند و کم و بیش خودروهایی را تولید کرده‌اند که متقاضی اصلی آن‌ها همین سه سازمان هستند. هر چند هر بار خودرو سازان با بهانه نبود بودجه برای خرید این خودروها مواجه شده‌اند، اما حالا به نظر می‌رسد که اتوبوس سازان برای دریافت بودجه هم در آخر صفا ایستاده‌اند و اولویت اصلی با تولیدکنندگان خارجی و حتی اتوبوس‌های کار کرده در سایر کشورهاست. با این حال، دبیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور پیش از این اعلام کرده بود: «از همه ظرفیت داخلی در راستای تحقق توسعه و نوسازی ناوگان استفاده خواهیم کرد اما تولیدات داخلی در حال حاضر و در زمان کوتاه نمی‌تواند همه نیازها را پوشش دهد و باید در کنار آن واردات هم داشته باشیم.»

به رغم آن که در میان خودروسازان داخلی، ظرفیت‌های مناسبی برای تولید انواع اتوبوس‌ها وجود دارد، اما عدم برنامه‌ریزی مناسب و درست و عدم تخصیص بودجه کافی برای خرید از خودروسازان، باعث شده است تا ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور با کمبود اتوبوس در سال‌های اخیر مواجه شود. بنابر این همواره زمزمه واردات این خودروها شنیده شده است تا آن که در اوایل سال جاری مجوز واردات ۵ هزار دستگاه اتوبوس توسط کمیته مشترک بین وزارت راه و وزارت صمت ارائه شد. از سوی دیگر، شهرداری نیز بعد از سفر شهردار به چین، از برنامه واردات اتوبوس به کشور خبر داد. اما با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال، هنوز این وعده‌ها به طور کامل عملیاتی نشده و ناوگان فرسوده کشور همچنان در انتظار اتوبوس‌های کار کرده خارجی است و این در حالی است که خرید از خودروسازان داخلی هم به اندازه کافی انجام نمی‌شود و ناوگان داخلی بلا تکلیف مانده است. در همین حال، معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان راهداری وعده داده که واردات اتوبوس‌های بین‌شهری و جاده‌ای به زودی آغاز می‌شود.



### واردات اتوبوس‌های بین‌شهری با کمک بانک مرکزی

عباسعلی بنی‌اسدی، معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: «روند توسعه و نوسازی ناوگان با تحقق واردات اتوبوس بین شهری و تامین بخشی از ناوگان مورد نیاز در حوزه اتوبوسی در آینده نزدیک آغاز و عملیاتی می‌شود. پیش از این نیز رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از تخصیص اعتبار توسط بانک مرکزی و خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در آینده نزدیک خبر داده است. داریوش امانی با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده در قبال مصوبه و تفاهم‌نامه صورت‌گرفته مبنی بر تامین ۲ هزار دستگاه اتوبوس اظهار امیدواری کرده است که تحقق این مهم گشایشی در حوزه ناوگان مسافربری ایجاد کند. وی همچنین بیان کرد: «توسعه و تجهیز ناوگان مسافری یکی از اولویت‌های این سازمان است و همه توان خود را برای تقویت و نوسازی بخش مسافر در ناوگان اتوبوس، سواری و ون به کار بسته‌ایم.»

### واردات اتوبوس با مصوبه‌ای که بعد از ۱۰ ماه اجرا نشده است!

بر اساس قانون بودجه ۱۴۰۲ کمیته‌ای مشترک بین وزارت راه و شهرسازی و وزارت صمت برای واردات تشکیل شد. بر این اساس و با توجه به آن که در زمینه جاده‌ای و ریلی کشور بیش از همیشه نیاز به توسعه و نوسازی ناوگان دارد، مجوز واردات ۵ هزار دستگاه اتوبوس داده شد و کمیته‌ای مشترک بین وزارت راه و شهرسازی و وزارت صمت تشکیل شد تا از این ظرفیت ایجاد شده توسط قانون استفاده کند. هیات وزیران طی جلسه در اردیبهشت‌ماه سال جاری به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی و کشور و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی و در اجرای بند «ص» تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشور و بند «ت» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های





فراهم شده است. البته قوانین در مورد واردات موتورسیکلت‌های اسپرت یا به اصطلاح سنگین و کراس تغییری نداشته و همچنان بر روال سابق است.

واردات موتورسیکلت‌های با حجم موتور بیش از ۲۵۰ سی‌سی اخیراً آزاد شده و بر این اساس امکان واردات اسکوتر تا سقف حجم موتور ۵۰۰ سی‌سی



## واردات اسکوتر تا حجم موتور ۵۰۰ سی‌سی آزاد شد

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## ژاپنی‌های مونتاژ چین یا کره‌ای؟

پایین تر است. در عین حال با توجه به تعیین سقف ۲۰ هزار یورویی برای واردات خودرو، واردکننده می‌تواند آن‌ها را با آپشن بیشتر و موتور قوی‌تری وارد کند.

در پاسخ باید گفت اکثر این ژاپنی‌ها مونتاژ چین هستند و در کارخانجات چینی تولید شده‌اند. از جمله توئی تا کرولا، لوین، نیسان سلفی، تیدا و سانی. در نتیجه قیمت تمام‌شده آن‌ها از خودروهای کره‌ای ساخت کره

این روزها در بازار خودرو با این سوال مواجهیم که چرا خودروهای ژاپنی ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ وارداتی از سطح آپشن بالاتر و قیمت مناسب‌تری در مقایسه با مدل‌های کره‌ای وارداتی ۲۰۲۳ برخوردارند؟

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۵۵	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۱۵	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۵۵	۴۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۰۵	۰	
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۷۵	۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۹۰۲	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۹۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۵۵	۴۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۲۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس ie (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۶۵	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۶۶۰	۳۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۳۰	▲
فونیکس آرزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۷۵	۱۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۸۵	۲۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۹۱۵	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۵۲۰	۲۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۹۵	۱۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۷۰	۲۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۱۳	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۱۱	۳	▲
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۱۷	۴	▲
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۹	۱	▲
تیبا ۲	۰	۳۹۵	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۲۵	۶	▲
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۴۴	۹	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۲	۱	▲
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۴۱۹	۴	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۴۲۰	۶	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۱۷	۳	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۲۳	۵	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۱۲	۲	▲
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۲۴	۵	▲
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۷۲۳	۱۱	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۸۱۸	۷	▲
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۷۱	۰	
نیسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۹	۵	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۴۵	۳	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۶۱	۱۵	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۸۶	۴	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۲۶	۱۶	▲
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۸۱۰	۱۱	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۹۵	۳	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۵۶	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۴۹	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۷۲	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۷۳۵	۱۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۶۲	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۹۱۳	۸	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۸۴	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۷۵	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۹۰۰	۵	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۶۴۶	۱۱	▲
سورن پلاس با مانی‌تور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۷۰۶	۷	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۷۴۲	۶	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۷۲	۱۱	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۰۵	۵	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۵۶	۳	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۸۸	۱۶	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۸۰	۱۰	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۷۸	۱۴	▲
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۸۰۲	۱۰	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۶۳	۶	▲
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۹۳۲	۱۲	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۵	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

تحلیل وزیر نفت درباره روند برقی سازی

# تقاضای سوخت پاک حدود ۳۶ درصد افزایش خواهد داشت

روبه‌رو می‌شود سیاست‌گذاری‌های انرژی به تامین امنیت انرژی کشورشان بر دیگر اهداف اولویت می‌یابد. اوجی اظهار کرد: همگی شاهد آن بودیم که اتحادیه اروپا که طی دهه‌های گذشته همواره پیشگام سیاست‌های آزادسازی انرژی بوده و بر مقررات‌زدایی بازارهای نفت و گاز تاکید داشته است زمانی که با بحران کمبود گاز روبرو شده به اعمال سیاست‌های غیربازاری مانند سقف قیمتی روی آورد و مانع از عملکرد کامل سازوکار بازار شد. وی افزود: توسعه صنعت گاز در جهان و تحقق امنیت عرضه و تقاضای گاز طبیعی در بازارهای جهانی مستلزم صلح جهانی و سیاست‌زدایی از تجارت انرژی است. بر این اساس تنش‌های ژئوپلیتیکی و اعمال هر گونه تحریم یک‌جانبه یا چندجانبه در تعارض با اصول و موازین حقوق و امنیت انرژی جوامع را با مخاطره روبرو می‌کند. شایان یادآوری است قربانیان به مخاطره انداختن امنیت انرژی مردم عادی و به‌ویژه کشورهای در حال توسعه هستند. وزیر نفت ادامه داد: تاکید دارم ارتقای جایگاه مجمع در بازارهای جهانی گاز و ایفای نقش مؤثرتر برای رشد و توسعه کشورهای در حال توسعه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. بر این اساس پیشنهاد می‌کنم همفکری‌ها و همکاری‌های جمعی اعضای مجمع در سطوح راهبردی مدیریتی و فنی ارتقا یابند. معتقدم که تبادل تجارب موفق میان کشورهای عضو در سطوح یاد شده در این میان اهمیتی بسزا دارد. اوجی در پایان افزود: در پایان، فرصت را غنیمت می‌شمارم و از همه شما عزیزان دعوت می‌کنم که برای شرکت در بیست و ششمین نشست وزارتی مجمع کشورهای صادرکننده گاز که قرار است در پایان سال ۲۰۲۴ میلادی در ایران برگزار شود، به جمهوری اسلامی ایران تشریف بیاورید.



وزیر نفت در نشست فوق‌العاده وزارتی ویژه برگزاری هفتمین نشست سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز در الجزایر اظهار کرد: برگزاری هفت دوره نشست سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز در طول عمر این سازمان بین‌الدولی نوبت بسیار از هر واقعیتی نشان‌از همگرایی، همبستگی و عزم اعضای آن برای پیگیری اهداف مجمعی دارد که در سال ۲۰۰۱ در تهران پایه‌های اولیه آن بنا گذاشته شد. در این سال‌ها کشورهای عضو مجمع با پیگیری اهداف خود و با تکیه بر همکاری و هماهنگی موفق به ایجاد سازمانی مطرح در عرصه بین‌المللی و تقویت جایگاه مجمع در عرصه انرژی جهان شده‌اند. جواد اوجی افزود: بر اساس پیش‌بینی‌های گزارش چشم‌انداز مجمع کشورهای صادرکننده گاز، تقاضای سوخت پاک تا سال ۲۰۵۰ میلادی حدود ۳۶ درصد افزایش خواهد داشت و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۵ سهم گاز طبیعی در ترکیب انرژی جهان از سهم زغال‌سنگ پیشی گیرد و تا سال ۲۰۴۰ به‌عنوان منبع اصلی انرژی جهان تبدیل شود. گاز طبیعی می‌تواند با جایگزینی سوخت‌های سنتی کیفیت هوا را بهبود بخشد و در کنار انرژی‌های تجدیدپذیر مسیری ممکن و مقرون‌به‌صرفه را برای انتقال انرژی فراهم کند. وزیر نفت تصریح کرد: تحولات ژئوپلیتیکی و منطقه‌ای که طی دو سال اخیر رخ داده‌اند، نشان می‌دهند گاز طبیعی و تجارت بین‌المللی آن همچنان به‌عنوان عاملی حیاتی در امنیت انرژی جوامع بشری جهان به‌شمار می‌آید و با وجود گام‌های برداشته‌شده برای نیل به اهداف محیط‌ژئوپلیتیکی و زیستی و آزادسازی بازارهای انرژی هر جایی که امنیت انرژی کشورها با مخاطره‌های جدی

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





نسل پنجم (موسوم به **KW60**) دسامبر سال ۲۰۲۲ میلادی به جهان معرفی شد. این خودرو به لطف استفاده از زبان جدید طراحی توپوتا، استفاده از متر یال جدید و طراحی سازه نوین شاسی، چنین ایمنی سطح بالایی را به رانندگان آورده است. توپوتا پریوس جدید در تست‌های تصادف از جلو، جانبی، سقف و واژگون شدن توانست به بالاترین سطح امتیاز یعنی خوب، دست پیدا کند. این خودرو تنها در زمینه چراغ‌های جلو و تست برخورد از جلو (در بخش سر نشین جلو) در سطح نسبتاً خوبی قرار گرفت.

سازمان بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده یعنی **IIHS** به عنوان یکی از سازمان‌های مرجع در زمینه تست تصادف و ارزیابی جایگاه ایمنی خودروها در جهان، شناخته می‌شود. این موسسه که یکی از سخت‌گیرترین موسسه‌های تست تصادف خودرو به‌شمار می‌رود، اخیراً یک دستگاه توپوتا پریوس مدل ۲۰۲۴ نسل پنجم را مورد ارزیابی خود قرار داده است. پریوس نسل پنجم با موفقیت به تبه **TOP SAFETY PICK** دست یافت تا به عنوان ایمن‌ترین خودرو سال شناخته شود. پریوس



## بالاترین سطح ایمنی برای توپوتا پریوس جدید

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۶۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۰۶۱  
به نظر شما گسترش استفاده از کدام خودروها می‌تواند در فرهنگ‌سازی خرید یک خودرو پاک و همچنین کاهش آلودگی‌ها در کلان‌شهرهای کشور اثر گذار باشد؟

- ۱- خودروهای پلاگین-هیبرید و هیبرید
- ۲- خودروهای تمام‌برقی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام یک از کلاس‌های خودرویی، در بازار کشورمان تنوع و مشتری بیشتری دارند؟ در پاسخ به این پرسش ۳۰ درصد به گزینه یک یعنی سدان‌ها و هاچ‌بک‌ها، ۲۸ درصد به گزینه دوم یعنی کراس‌اوورها و ام‌پی‌وی‌ها و ۳۲ درصد به گزینه سوم یعنی پیک‌آپ‌ها رأی داده بودند.



### تلگرام

Telegram

## لزوم به‌روزرسانی و داخلی‌سازی در صنعت موتورسیکلت

موتورسیکلت جزو اقتصادی‌ترین وسایل حمل‌ونقل است. اما متأسفانه این روزها شاهد قیمت‌های غیرمنطقی برای این دوچرخه‌های اقتصادی هستیم. با نگاهی به بازار جهانی، موتورسیکلت‌هایی را مشاهده می‌کنیم که با بالاترین سطح امکانات و ایمنی به‌بازار عرضه می‌شوند که البته قیمت مناسب و معقولی هم دارند. حال سوال این است که آیا صنعت موتورسیکلت در کشور از توانایی به‌روزرشدن برخوردار است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

فاصله صنعت موتورسیکلت کشور با صنعت موتورسیکلت جهانی، به‌مراتب بیشتر از فاصله صنعت خودرو کشور با صنعت خودرو دنیا است. زیرا با ورود سیستم‌های الکترونیکی به‌روز و جدید در طراحی و ساخت موتورسیکلت‌ها و حتی طراحی ایربگ برای رانندگان موتورسیکلت، صنعت موتورسیکلت کشور همچنان اندر خم تولید موتورسیکلت‌های غیرایمن و بسیار قدیمی ۱۲۵ سی‌سی است. بر این اساس تا زمینه‌های همکاری میان کمپانی‌های مطرح دنیا با تولیدکنندگان این صنف فراهم نشود، صنعت موتورسیکلت کشور به‌روز نمی‌شود.

عرفانی

این روزها وقتی بحث قیمت‌ها به میان می‌آید، بسیاری از تولیدکنندگان موضوع را به‌نوسان قیمت ارز و تحریم‌ها مرتبط می‌کنند. البته به‌نظر می‌رسد عامل موثر در این زمینه پیش از نوسان قیمت ارز و تحریم‌ها، استفاده از تکنولوژی‌های قدیمی برای تولید محصولات نایمن است. از راهکارهای خروج از این بن‌بست، می‌توان به سرمایه‌گذاری روی شرکت‌های دانش‌بنیان مرتبط، استفاده از پتانسیل‌های داخلی و حمایت از طرح‌های به‌روز اشاره کرد.

محدودبر



## تبعات توجه بیش از حد به فضای مجازی!

خودرو میتوسویی لنسر مدل ۲۰۱۴ دارم و چندی قبل گلگیر جلو آن (سمت راست) به‌دیوار پارکینگ برخورد کرد و به‌شدت آسیب دید. درعین حال در فضای مجازی ویدئویی را مشاهده کردم که در قالب آن یک مدل دستگاه مکنده پلاستیکی تبلیغ شده بود که با استفاده از آن، تورفتگی بدنه خودرو برطرف می‌شد. مکنده پلاستیکی را خریداری کردم؛ اما در زمان استفاده از آن، رنگ آن بخش از گلگیر خودرو که آسیب دیده بود، کاملاً تخریب و تنها بخشی از تورفتگی برطرف شد. با مراجعه به‌صافکاری، تکنسین مربوطه تشخیص داد گلگیر خودروم نیاز به‌رنگ دارد. البته وی در ادامه گفت اگر خیلی به‌این مورد حساس هستم، باید این قطعه را به‌طور کامل تعویض کنم.

اصغری-تهران

### پیامک

SMS

خودرو گذر موقت

**قصد خرید یک خودرو کوپه یا کروک دونفره اسپرت و مجهز به‌موتوری را دارم که با توجه به‌کیفیت سوخت کشورمان، مشکل‌ساز نباشد. با جست‌وجوی فراوان متوجه شدم خودرو مزدا MX-5 گزینه مناسبی است. آیا این خودرو با شرایط سوخت عرضه‌شده در کشور سازگار است؟ مزدا MX-5 از نظر مشخصات فنی چگونه خودرویی است؟**

ولی‌زاده-شیراز

کمپانی مزدا سال ۱۹۸۹ میلادی از کوپه اسپرت خود با نام MX-5 رونمایی کرد. تاکنون چهار نسل از این کوپه اسپرت مزدا روی خط تولید قرار گرفته و راهی بازار شده است. نسل چهارم MX-5 سال ۲۰۱۵ میلادی معرفی شد. این نسل از این کوپه جسور ژاپنی با استایلی عضلانی‌تر از نسل‌های پیشین خود و با ظاهری تهاجمی‌تر به‌تولید رسید. نسل چهارم این کوپه اسپرت موسوم به ND با پوزه کشیده‌تر و متمایل به‌سطح زمین و مجموعه‌ای از سطوح و فرم‌های تخت، کاراکتری نافذ و سنگین دارد. چراغ‌های جمع‌وجور در جلو و جلوپنجره ۵ ضلعی، چهره‌ای اسپرت برای این خودرو به‌ارمغان می‌آورند. البته خطوط نرم روی کاپوت و برآمدگی روی گلگیرهای جلونی حس تهاجمی‌را برای بیننده تداعی می‌کند. MX-5 یکی از معدود کوپه‌های موفق در بازار است. طراحی بدنه این خودرو بسیار جذاب و متناسب با استایل آن است.

از طرفی در نمای عقب نیز شاهد طراحی زیبایی هستیم. به‌روزرسانی گرافیک چراغ‌ها و قرارگیری دو آگزوز کرومی شکل در یک طرف، از موارد جالب توجه و جدید در نمای عقب این خودرو است. کابین خودرو به‌دوره‌ها هرگونه شلوغی، فضای مدنی دارد. یک نمایشگر ۸ اینچی با قابلیت اتصال به ابل کارپلی و اندروید اتو در کنسول میانی نیز مشاهده می‌شود. همچنین غریب‌فکرمان اسپرت، کلاستر (مجموعه پشت آمپر) کلاسیک و دسته‌دنده مشابه توپ گلف هیجان‌راندگی با این خودرو را دوچندان می‌کنند. داشبورد MX-5 با در نظر گرفتن زبان جدید طراحی مزدا، فضای دلنشینی را ایجاد کرده است. همچنین کابین این کوپه اسپرت دارای صندلی‌های اسپرت‌امار گونومی است. در این صندلی‌ها با حجم شدن کنارها، موقعیت بدن راننده و سرنشین در بهترین حالت قرار می‌گیرد. استفاده از چرم روی داشبورد و پارچه کنارها برای صندلی‌ها از جمله موارد برجسته کابین MX-5 است. نسخه‌های ۲۰۲۱ این کوپه محبوب مزدا با طیف گسترده‌ای از مشخصات فنی برای مشتریان در دسترس است. به‌شما پیشنهاد می‌کنیم که نسخه اسپرت ونچر این خودرو را خریداری کنید. این نسخه جزو قوی‌ترین نسخه‌های مزدا MX-5 است. یک پیشرانه چهار سیلندر به‌حجم ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی قلب تپنده این رودستر را تشکیل می‌دهد. این موتور موسوم به‌اسکای-آکتیواست.

با توجه به‌قرارگیری ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر و سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها، این پیشرانه می‌تواند حداکثر ۱۳۱ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. برای این که این کوپه رودستر چابک مزدا بتواند شتاب بهتری داشته باشد، یک گیربکس ۶ سرعته دستی با ضرایب ثابت و فواصل کوتاه برای انتقال قدرت، در نظر گرفته شده است.

این گیربکس، قدرت و گشتاور را به‌محور عقب می‌رساند. همچنین سیستم دفرانسیل با لغزش محدود LSD برای MX-5 اسپرت ونچر تعبیه شده است. این سیستم عملکرد خودرو را بهبود داده و سبب کاهش اتلاف انرژی نیز می‌شود. این کوپه رودستر جذاب ژاپنی تنها در ۲۰.۱ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. از طرفی مهندسان کمپانی مزدا با استفاده از تیتانیوم، سیستم آگزوز اسپرت این خودرو را طراحی کرده‌اند. این سیستم آگزوز سبب افزایش حجم صدای خروجی و بهبود رانندگی موتور می‌شود.



## اکستریم VX؛ فصل جدید در رانندگی‌های-تک

برای سفرهای خانوادگی، اکستریم VX، گزینه‌ای ایده‌آل است. صفحه‌نمایش وسیع این خودرو و سفر را به تجربه‌ای لذت‌بخش از تعامل با فناوری برای اعضای خانواده تبدیل خواهد کرد و فضای جادار صندلی‌ها فضای کافی برای راحتی همه‌اعضای فراهم می‌آورد. حتی زمانی که صحبت از ماجراجویی شود نیز اکستریم VX حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. موتور ۲ لیتری قدرتمند این خودرو با ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور در کنار گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک این خودرو، گام به‌گام در هیجان ماجراجویی‌ای با شما همراه خواهد شد و شمارد هر مسیری و جاده‌ای، تجربه سفر در فضایی جادار و پیشرفته‌ای قدرتمند را در خاطر خود خواهید داشت.

اما اکستریم VX تنها یک خودرو نیست. ترکیب بی‌ظنیر چراغ‌های این خودرو در طراحی خارجی، نورپردازی داخلی و متر یال به‌کاررفته در ساخت این خودرو حساسی خاص از سواری را ارائه می‌دهد. زمانی که شروع به‌رانندگی با اکستریم VX کنید، مساله تنها رانندگی نیست؛ چراکه این خودرو به‌بیانی‌ا از هوش و خاص بودن شما تبدیل خواهد شد. اکستریم VX فراتر از انتظارات معمولی است و تجربه‌ای خاص را در شرایط مختلف برای شما رقم می‌زند. طراحی منحصر به‌فرد و فناوری‌های-تک این خودرو استانداردهای جدیدی را تعریف خواهد کرد. اکستریم VX نوید سفری را به‌شما می‌دهد که در آن هدف تنها رسیدن به مقصد نیست؛ بلکه لذت بردن از تک‌تک لحظات است.







## بازگشت ۲ هزار تن لاستیک فرسوده به چرخه مصرف



رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری یزد گفت: در سال جاری ۲ هزار تن لاستیک فرسوده بازیافت شد و به چرخه مصرف بازگشت. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری یزد، محمدرضا پرزگر اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۲ هزار تن لاستیک فرسوده در کارخانه کمیوست یزد خردایش و بازیافت شد. وی با اشاره به آسیب‌هایی که راهسازی لاستیک در محیط زیست به طبیعت وارد می‌کند، افزود: علاوه بر ایجاد مناظر نامناسب به دنبال راهسازی

لاستیک در طبیعت، مسائلی نظیر بیماری‌ها، وقوع آتش‌سوزی‌های مهیب ناشی از انباشت لاستیک و... نیز رخ می‌دهند. رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری یزد با اشاره به اینکه لاستیک‌ها با توجه به مواد قابل بازیافتی که دارند از پتانسیل بالایی برای تبدیل به مواد دیگر برخوردار هستند، عنوان کرد: در این راستا سازمان مدیریت پسماند در سال جاری بیش از ۲ هزار تن لاستیک فرسوده را وارد فرآیند بازیافت کرد تا در راستای حفاظت از محیط زیست قدم بردارد.

## ترک خاک همسایه آبی توسط تایر ساز ژاپنی

# «برجستون» برنامه تولید «OTR» در چین را لغو کرد

برجستون طراحی و تولید رویه‌های مناسب مطابق با مقررات مختلف و قراردادهای کاری دنبال می‌شوند و این شرکت در نظر دارد تاثیر آن را بر کارکنان آسیب‌دیده و جوامع محلی به حداقل برساند. می‌توان انتظار داشت در این کسب‌کار با اطمینان بیشتری سراغ تایرهای برجستون رفت و دیگر لازم نیست نگران تایرهای OTR ساخت چین بر برجستون باشیم.

برجستون، دومین تایر ساز ژاپنی بود که فعالیت در چین را در سال ۱۳۸۴ آغاز کرد و با صرف هزینه ۱۰۰ میلیون دلاری قصد داشت که جایگاه مناسبی را در بازار چین به دست بیاورد. حتی بر اساس برنامه ۱۰ ساله قرار است که ۳۰۰ میلیون دلار دیگر نیز صرف حضور سایر زیربرندهای برجستون در چین شود. البته دو سال پیش به دلیل حضور برجستون در مراکز صنعتی چین و همچنین دسترسی بیشتر به اطلاعات فنی این شرکت، یکی از تایر سازان چینی به دادگاه رفت تا برای کپی کردن طرح روی آج غرامت پرداخت کند. با این وجود به نظر می‌رسد برجستون به خاطر در اختیار داشتن جایگاه دوم در بازار تایرهای سواری، قصد ندارد به طور کامل فعالیت در چین را متوقف کند و احتمالاً این تصمیم فقط محدود به تایرهای تجاری کامیونی و اتوبوسی خواهد بود.



برجستون گزارش داد به خاطر تضاد بالای بازار تایر چین و همچنین مطرح بودن موارد مختلف به عنوان مزیت رقابتی، کسب‌وکار تولید و فروش را که به واسطه سرمایه‌گذاری برجستون (BSCN) انجام شده بود، متوقف خواهد شد. در برنامه سه‌ساله آبی برجستون، برنامه تجاری میان مدت (۲۰۲۴-۲۰۲۶)، این شرکت فاش کرد تولید و فروش تایرهای کامیون و اتوبوس در شرکت سرمایه‌گذاری برجستون (چین) متوقف خواهد شد و با حرکت رو به جلو، منابع به سمت بازار تایرهای ممتاز برای وسایل نقلیه سواری هدایت می‌شوند یعنی جایی که به گفته شرکت رشد پیش‌بینی می‌شود. برجستون می‌گوید BSCN برای افزایش تمرکز خود در حال تغییر ساختار تجاری است. در واقع باید گفت BSCN پس از در نظر گرفتن عواملی مانند پویایی بازار و مزیت رقابتی، تصمیم گرفته است تولید و فروش لاستیک‌های کامیون و اتوبوس را متوقف کند. به گفته

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تینیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تینیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16	KB55		
لیفان X60-ام‌وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17	KB57		
ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنلا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18	KB200		
جک S5-توسان-کوران‌دو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18	KB800		
تیگو ۷-ب‌ام‌وی ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راکو-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20	KB555		



## متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org





افزایش ۵۵ درصدی نسبت به سال گذشته). این بدان معناست که خودروهای پلاگین - هیبرید بیشترین سهم را در رشد فوق العاده فروش داشته‌اند. تعداد ثبت نام خودروهای پلاگین - هیبرید حدود ۲۹۴ هزار مورد بوده است (تقریباً ۱۵۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته). این عدد شامل هیبریدهای سری EREV یا قابلیت پلاگین می‌شود که در چین محبوب هستند. به عنوان مرجع، در سال ۲۰۲۲ فروش بیش از ۸ میلیون دستگاه خودرو برقی پلاگین جدید در چین ثبت شد (حدود ۴۶ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۲۲). این حدود ۳۷ درصد از کل حجم فروش خودرو در این مقطع زمانی است.

فروش خودروهای برقی پلاگین به‌شکلی است که از سال جدید خوبی در چین خبر می‌دهد. در واقع حجم فروش این مدل خودروها نسبت به سال گذشته در یک مقطع زمانی خاص تقریباً دو برابر شده و به‌سطحی فراتر از انتظارات رسیده است. بر این اساس فروش ۶۶۸ هزار دستگاه خودرو برقی پلاگین مسافری جدید در ماه ژانویه در چین به ثبت رسیده که تقریباً ۹۴ درصد بیشتر از یک سال قبل است. این تعداد حدود ۳۲ درصد از کل ثبت نام خودروهای جدید است. ثبت نام خودروهای تمام برقی ۵۶ درصد از کل ثبت نام خودروهای پلاگین را تشکیل می‌دهد که حدود ۲۷۴ هزار دستگاه خودرو است



## دوبرابر شدن فروش خودروهای برقی طی ماه ژانویه در بازار چین

مدیرعامل شرکت بسپار تابان با اشاره به تولید شیلنگ‌های با فشار بالا در این شرکت خبر داد

# صادرات شیلنگ‌های فشار قوی به زودی از سوی بسپار تابان انجام می‌شود



کار را با دو خودرو ساز کرمان خودرو و مدیران خودرو و آغاز کرده ایم و قرار است با آن‌ها همکاری داشته باشیم. اما سرعت تغییر در محصولات چینی بسیار بالاست. بنابراین نوع کار ما با ایران خودرو و سایپا قابل تعمیم به خودروسازان چینی نیست.

برخی محصولات خودروسازان بخش خصوصی حداکثر ۲ سال عمر دارند و به‌طور کلی اشکال کار، تیراژ تولید است. به عنوان مثال شیلنگ‌هایی که ما تولید می‌کنیم در چین با تیراژ بالایی تولید می‌شود و مثلاً روزی ۲۰۰ عدد به شرکت ایرانی تحویل می‌دهد. حالاً ما قرار است این روزی ۲۰۰ عدد را تامین کنیم. این مساله قیمت را بالا می‌برد.

تولید شیلنگ و لاستیک برای این خودروسازان تا چند در صد روی داخلی سازی آن‌ها تاثیر گذار است؟

فکر می‌کنم در حد ۳ تا ۳۰ درصد داخلی سازی تاثیر گذار است.

روند تولید در سال جاری چگونه بوده و با چه چالش‌هایی در این بخش مواجه بوده‌اید؟ با وجود این که از ابتدای سال بحث حمایت از تولید مطرح شد، اما شرایط به شکل دیگری پیش رفت. ابتدای سال به بانک‌ها مراجعه کردیم که به ما گفتند امسال، سال انقباض است و خیلی روی کمک بانک حساب نکنید. بانک‌ها تسهیلات را از ما می‌کشند. هر سال به ایران خودرو و سایپا کمک مالی می‌شود؛ اما در سال جاری فعالیت‌ها نیست. این روند، فشار تامین نقدینگی را تا حد چشمگیری افزایش داده است. اما به رغم این شرایط، تولید مادر شرکت بسپار تابان در سال جاری با ۲۵ درصد رشد وزنی همراه بوده است. بر این اساس حجم تولید مادر مقایسه با سال‌های پیش خوب بوده، اما دورنمای خوبی را مشاهده نمی‌کنیم.

فشار نقدینگی سبب نشده است کیفیت محصول بسپار تابان کاهش یابد؛ در واقع در شرایط موجود بسیاری از قطعه‌سازان مجبور هستند از کیفیت کار کم کنند. شما این مساله را چگونه مدیریت کردید؟

در مورد کیفیت، هم نقدینگی و هم سیاست قیمت گذاری و محدودیت واردات بر برخی مواد اولیه می‌تواند اثر گذار باشد. قطعاً طراحی و ساخت قطعات بر اساس مواد اولیه قابل تامین و موجود و قیمت مورد نظر مشتری انجام می‌شود.

همان طور که قبلاً اشاره کردم در تولید قطعات ما اصلی ترین ماده که پلیمر خاص است، به صورت وارداتی تامین می‌شود و تمام تلاش خود را در حفظ شرایط توافقی با مشتری مطابق با اسناد فنی به کار می‌گیریم.

برنامه‌های آینده شرکت بسپار تابان شامل چه مواردی است؟ شرکت سندن تقریباً عمده سهم کولر خودروهای داخلی را تامین می‌کند. ما با این شرکت طی سال‌های اخیر بحث تولید شیلنگ‌های فشار بالا را جلو بردیم. شیلنگ کولر یک قطعه صدر صد وارداتی است. شیلنگ‌های کولر جزو شیلنگ‌های فشار بالا هستند و باید کیفیت مناسبی داشته باشند. دانش فنی این شیلنگ‌ها هم در همکاری با شرکت‌های خارجی در گذشته به نوعی به دست آمده و در این بخش سرمایه‌گذاری مناسبی صورت گرفته است. این شیلنگ‌ها دارای ۷ لایه هستند و ما موفق شدیم خطوط تولید را راه‌اندازی و بومی سازی کنیم. نمونه کولر با شیلنگ‌های تولیدی ما به خط تولید ایران خودرو و برای تست و بررسی از سال شده است. شیلنگ کولر یک قطعه استاندارد است که برای تمام خودروها کاربرد دارد و پتانسیل بسیار خوبی جهت صادرات دارد.

برنامه‌های هم برای صادرات این قطعه دارید؟ یکی از برنامه‌های صادراتی ما همین محصول است؛ چرا که با دانش روز تولید شده و به لحاظ قیمتی با محصولات اروپایی قابل رقابت است. شرکت سندن پیش از این شیلنگ‌ها را از ژاپن و کره تامین می‌کرد. در کنار تامین صدر صد نیاز سندن قطعاً به صادرات این محصول نیز خواهیم پرداخت. همچنین تولید شیلنگ‌های فرمان هیدرولیک هم در برنامه تولید ما قرار دارد. شیلنگ ترمز هم به دلیل پیچیدگی خاصی در حال حاضر به صورت وارداتی تامین می‌شود. اما ما قصد داریم این محصول را هم داخلی سازی کنیم. چرا که قطعه استاندارد است و امکان صادرات برای آن وجود دارد. ما تکنیک تولید این شیلنگ را به دست آوردیم و طی ماه‌های آینده تولید خواهیم کرد. تولید این شیلنگ‌ها ۵۰ درصد از زبری را کاهش می‌دهد.

برای خودرو برقی و وورود به این بحث آماده هستید؟ در این راستا چه قطعاتی را می‌توانید تولید کنید؟

با توجه به دانش بسیار خوب در زمینه قطعات پلیمری و فلزی و بهر مندی امکانات آزمایشگاهی و تولیدی متناسب در این حوزه، قطعاً سبب مناسبی از قطعات خودرو برقی را تولید خواهیم کرد. به‌طور کلی برقی سازی بسیاری از قطعه‌سازان را تحت تاثیر قرار خواهد داد. چرا که بسیاری از شیلنگ‌های مادر خودرو برقی جایگاهی ندارد؛ اما شیلنگ‌های دیگری در این خودروها وجود دارد که می‌توان برای تولید آن‌ها برنامه‌ریزی کرد.

تغییرات متوری، مجبور به تغییر در برخی قطعات و طراحی و تولید شیلنگ‌ها شدیم. همچنین قطعات ریز را هم طراحی و برای تأیید ارسال کرده ایم.

داخلی سازی روی این قطعات چقدر است؟ داخلی سازی به این معناست که قطعه داخلی شده؛ اما به معنای مستقل شدن در بحث واردات مواد اولیه نیست. به این معنا که خودرو ساز مجبور به واردات قطعات لاستیکی نیست و این کار را ما انجام می‌دهیم. اما کائوچویی که ما برای نوارهای آب‌بندی، شیلنگ‌های لاستیکی، ضربه گیرها و... استفاده می‌کنیم کاملاً وارداتی است. در واقع این مدل از کائوچو در کشور تولید نمی‌شود. بر این اساس کائوچوی مصرفی در قطعاتی که ما تولید می‌کنیم، وارداتی است.

از کجا این کائوچو وارد می‌کنید؟ واردات از کشورهای ژاپن، کره جنوبی و کشورهای اروپایی انجام می‌شود. کائوچو و برخی مواد اولیه به هر حال وارداتی است؛ اما دانش تولید لاستیک‌های خودرو و داخلی شده و ما توان تولید انواع این لاستیک‌ها را به دست آورده ایم. زمانی که رنو پارس در ایران فعال بود، در مورد تولید قطعات لوله سوخت و نوارهای آب‌بندی تندر ۹۰ از ابتدا با شرکت ما همکاری کرد. چرا که ما دانش فنی چهار شرکت بزرگ اروپایی را در اختیار داشتیم. تجربه و دانش فنی ما سبب تولید قطعه‌ای شد که رنو در خواست داشت و حتی این قطعات را به رومانی صادر می‌کردیم. چرا که هم زمان لوگان در رومانی و ایران تولید می‌شد.

## Baspar Taban Co

**قطعات خانواده تیبیا، ساینا، کوئیک و تمام مدل‌های پر ایدر تولید می‌کردیم و شاهین را هم در برنامه داریم. همچنین طراحی شیلنگ تمام پروژه‌های جدید ساز ه گستر با ماست که شامل اطلس و آریامی شود. در سایکو هم همین طور بوده است که شامل ۲۰۶ و مدل‌های مختلف سمند و دنایلاس می‌شود**

چه میزان از تولید شما برای بازار لوازم یدکی و چه میزان سهم خودرو ساز می‌شود؟

بیش از ۷۰ تا ۷۵ درصد تولید ما برای خودرو سازان است و حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد هم در اختیار خدمات پس از فروش قرار می‌گیرد. به‌طور کلی بسیاری از قطعات مادر بسازار لوازم یدکی مصرف چندانی ندارد مگر در شرایط خیلی خاص. برای گروه بهمن از ابتدا نوارهای دور شیشه و آنت مزدا تا ماه گذشته که تولید این خودرو متوقف شد، در شرکت بسپار تابان در حال تولید بود.

آیا برای خودرو سازان دیگر بخش خصوصی نیز برنامه‌ای برای تولید دارید و آیا این مساله برای قطعه ساز صرفه اقتصادی دارد؟

صنعت قطعه طی دهه‌های اخیر مدیون برخی مدیران و شرکت‌هایی است که به رغم وجود مشکلات نه تنها دست از کار نکشیدند، بلکه روز به روز بر وسعت کار خود افزوده و میزان داخلی سازی قطعات را افزایش داده‌اند. گروه صنعتی پارت لاستیک یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های قطعه‌سازی در کشور است. این گروه دارای شرکت‌های زیر مجموعه بسیاری است که بخش بزرگی از نیاز خودروسازان به قطعات را تامین می‌کنند. شرکت بسپار تابان به عنوان یکی از زیر مجموعه‌های مهم این گروه، طی دهه اخیر وظیفه تامین شیلنگ و لاستیک‌های مورد نیاز خودروسازان داخلی به خصوص محصولات پر تیراژ پژو، سمند و... را بر عهده داشته است. کیفیت بالای محصولات این شرکت سبب شده است بازار این قطعات تقریباً به صورت کامل در دست این شرکت باشد. بسپار تابان طی سال جاری با رشد ۲۵ درصدی وزنی تولید مواجه شده و چندین قطعه را که در گذشته به صورت وارداتی تامین می‌شده، داخلی سازی کرده است. در همین زمینه با علی راغبی، مدیرعامل شرکت بسپار تابان (زیر مجموعه گروه صنعتی پارت لاستیک) به گفت‌وگو پرداختیم.

نقطه آغاز فعالیت بسپار تابان در چه زمانی بوده و عمده فعالیت این شرکت در چه بخشی است؟

شرکت بسپار تابان زیر مجموعه گروه صنعتی پارت لاستیک است. فعالیت گروه از سال ۶۲ آغاز شده؛ اما فعالیت در حوزه قطعات خودرو را از دهه ۷۰ با قطعات پرسی و نوارهای آب‌بندی آغاز کرد. تمام این قطعات در یکی از بخش‌های مشهد تولید می‌شود و در دهه ۸۰ قطعات دیگری به مجموعه اضافه شد و حجم کار و خطوط تولید تا حد زیادی افزایش یافت. در نتیجه تولید قطعات به صورت تخصصی دنبال شد. به عنوان مثال پروفیل در یک شرکت جداگانه تولید شد و قطعات لاستیکی و لوله‌های لاستیکی سیالات نیز در شرکت دیگری. حتی کارگاهی که ابزار و قالب را برای ما تولید می‌کرد، تبدیل به یک شرکت مجزا به نام همگر توس شد. یعنی کار ما به قدری توسعه پیدا کرد که این شرکت تولید ابزار و قالب و... برای سایر شرکت‌ها را بر عهده گرفته است. در مجموع بیش از ۱۴ شرکت تولیدی در گروه صنعتی پارت لاستیک فعال هستند. شرکت بسپار تابان سال ۸۲ تأسیس شد و وظیفه اصلی آن هم تولید شیلنگ‌های لاستیکی کم فشار بود.

پیش از تأسیس شرکت بسپار تابان این شیلنگ‌های لاستیکی در ایران تولید می‌شد؛ بله؛ اما با سطح فنی بسیار پایین و عمدتاً برای بازار لوازم یدکی خودرو. این قطعات برای خودروهای مانند پژو ۲۰۶ و ۴۰۵ در آن مقطع عمدتاً به صورت وارداتی تامین می‌شد. ما جزو نخستین شرکت‌هایی بودیم که دانش تولید شیلنگ‌های لاستیکی را بومی سازی کردیم. اصولاً روش استاندارد است که برای تولید این قطعات انجام می‌شود، برای نخستین بار در بسپار تابان و مجموعه پارت لاستیک انجام شد.

این داخلی سازی چگونه شکل گرفت و همکاری شما با شرکت‌های خارجی در چه سطحی است؟

قبل از تولید شیلنگ، با شرکت‌های خارجی ارتباط خوبی گرفتیم. نخستین مورد، شرکت کوپرا استاندارد فرانسه بود که همکاری را آغاز کردیم. با این شرکت کار انتقال دانش فنی نوار آب‌بندی را آغاز کردیم و پس از این که قرار شد شیلنگ‌ها را تولید داخلی کنیم، به تجربه خوبی طی چند سال همکاری با شرکت‌های خارجی دست پیدا کردیم. برای تولید شیلنگ در ابتدای کار از دانش فنی هاجستون فرانسه بهره گرفتیم و تعیین خط تولید، خرید مواد اولیه، فرمولاسیون و... را با کمک آن توسعه دادیم. قطعات ۲۰۶ و ۴۰۵ تولید کردیم و در سال ۸۲ تولید انبوه این محصولات آغاز شد.

در حال حاضر چند نوع از شیلنگ‌های موجود در خودروهای فعلی را تولید می‌کنید؟ شیلنگ‌ها دسته‌بندی مختلفی دارد؛ شیلنگ‌های انتقال آب، بخارات، سوخت و هوا. تمام این‌ها را در بسپار تابان در فشارهای مختلف تولید کرده ایم. برنامه ما فشارهای پایین و متوسط بود. ما شیلنگ‌های با فشار ۳۰ بار تا ۷۰ بار را در برنامه تولید داشتیم. این روند ادامه پیدا کرد تا سال ۱۳۹۷. شرکت بسپار تابان به صورت اختصاصی برای تمام محصولات ایران خودرو و تولید انجام می‌داد. هر چند گروه برای سازه گستر و بهمن کار می‌کرد. شیلنگ‌های تمام محصولات ایران خودرو را که در بحث داخلی سازی مطرح بود، تولید کردیم. ما توانستیم تامین کنندگان اول باشیم و در کنار ما یکی، دو شرکت دیگر هم به عنوان تامین کننده‌های دوم و سوم فعالیت می‌کردند. در سال ۱۳۹۶ همکاری با سازه گستر را شروع کردیم و طی یک سال موفق به اخذ تاییدیه قطعات پر ایدر و تیبیا شدیم. به عنوان تامین کننده اول سازه گستر وارد کار شدیم و در حال حاضر اکثر قطعات ما سهم بالای ۷۰ درصدی در سازه گستر دارد. همچنین ۷۰ درصد سهم بازار شیلنگ‌های فشار کم و متوسط سایکو را تامین می‌کنیم.

برای چه مدل‌هایی تولید دارید؟ برنامه خانواده تیبیا، ساینا، کوئیک و تمام مدل‌های پر ایدر را تولید می‌کردیم و شاهین را هم در برنامه داریم. همچنین طراحی شیلنگ تمام پروژه‌های جدید ساز ه گستر با ماست که شامل اطلس و آریامی شود. در سایکو هم همین طور بوده است که شامل ۲۰۶ و مدل‌های مختلف سمند و دنایلاس می‌شود. با ۳۰۱ کار کار را شروع کردیم که بعد از کنار رفتن آن با تارا ادامه دادیم. بعد از





## جاده چالوس و آزادراه تهران - شمال به مدت ۱۰ روز بسته می‌شوند



ایرنا، رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا اعلام کرد: محورهای کرج - چالوس و آزادراه تهران - شمال به مدت ۱۰ روز مسدود می‌شود. احمد شیرانی در ادامه گفت: محورهای کرج - چالوس و آزادراه تهران - شمال از روز یکشنبه ۱۳ اسفندماه به مدت ۱۰ روز و به صورت ۲۴ ساعته مسدود خواهد شد. رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا با بیان اینکه این محورها به علت عملیات راهسازی به طور شبانه روزی مسدود هستند، افزود: هموطنان برای تردد بین سه استان تهران، مازندران و البرز می‌توانند از جاده

هراز و فیروزکوه استفاده کنند. مرکز کنترل ترافیک پلیس راه فراجا با شماره تلفن ۸۸۲۵۵۵۵۵ به صورت شبانه‌روزی پاسخگوی وضعیت راه‌های کشور و آماده‌امداد رسانی به حادثه دیدگان احتمالی است. این ممنوعیت تردد در حالی رخ داده که چند روز قبل رئیس پلیس راه البرز اظهار کرد: با توجه به شرایط جوی، رانندگان از توقف در محدوده‌هایی که احتمال ریزش سنگ و بهمن وجود دارد، پرهیز کنند. نیمی از جاده چالوس به مسافت ۱۶۰ کیلومتر در استان البرز و بقیه در استان مازندران واقع شده است.

در نوروز ۱۴۰۲ روزانه ۴۵ نفر در تصادفات جان باختند

# ضرورت استفاده از توان رسانه‌ای و فضای مجازی برای کاهش تلفات رانندگی

به‌عنوان مثال اگر لاستیک خودرو صاف باشد، می‌تواند در طول سفر حوادثی را برای خود راننده و دیگر خودروها رقم بزند. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اینکه برخی نقص‌های فنی باعث دریافت نمره منفی می‌شوند، اظهار کرد: در جدول رسیدگی به جرایم رانندگی اگر چراغ‌های خودرو مناسب نباشند یا از کار افتاده و سوخته باشد، مصداق نقص فنی محسوب شده و حتی برای راننده چنین خودرویی نمره منفی در نظر گرفته می‌شود. بنابراین قبل از حرکت حتماً باید چراغ‌های جلو، عقب، چراغ ترمز و راهنماها را بررسی کنید تا از سالم بودن آنها اطمینان حاصل شود.

نسبت به ماده کشنده سیانور حساسیم، اما به حوادث ترافیکی نه! چند روز قبل، رئیس پلیس راهور کشور با اشاره به افزایش ۶ درصدی تصادفات جاده‌ای در نوروز ۱۴۰۲ گفت: متأسفانه آن طور که نیاز است، در کی از خطر نسبت به سوانح ترافیکی نداریم. سردار حسینی در چهارمین سمپوزیوم ملی قسار گاه مدیریت و کاهش تلفات حوادث ترافیکی گفت: در نوروز گذشته با همه تلاش‌هایی که برای فرهنگ‌سازی شده بود، اما باز شاهد افزایش ۶ درصدی تلفات حوادث ترافیکی بودیم. بنابراین باید کار ویژه‌ای در این راستا انجام شود و آن آگاه‌سازی هموطنان است. وی ادامه داد: تجربه چندساله من در حوادث جاده‌ای می‌گوید ما آن طور که نیاز است، در کی از خطر نسبت به سوانح ترافیکی نداریم؛ به‌عنوان مثال همه نسبت به ماده کشنده سیانور حساس هستند، اما نسبت به حوادث ترافیکی نه! با توجه به این که یکی از عوامل مهم و اساسی در تصادفات جاده‌ای عامل انسانی است، باید در این حوزه، اقدامات موثری انجام شود. حسینی افزود: بنابراین راهکار موثر در حوزه آموزش و پیشگیری استفاده از همه توان رسانه‌ای و فضای مجازی برای کاهش تلفات رانندگی و ترافیکی است. طبق اعلام رئیس پلیس راهور فراجا از ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۲، ۸۲۱ نفر در جاده‌های کشور جان خود را از دست داده‌اند، یعنی به طور متوسط روزانه حدود ۴۵ نفر در این تصادفات کشته شده‌اند. بیشترین آمار تصادفات منجر به فوت نیز در روز ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ ثبت شد.



مواردی داشتیم پدر برای استراحت خودرو را تحویل پسر داده، اما پسر جوان با تخطی از سرعت مجاز باعث واژگونی خودرو و ایجاد صدمات غیر قابل جبران به خانواده‌اش شده است.

نمره منفی برای چراغ‌های سوخته خودرو رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به نقص‌های فنی خودروها ادامه داد: در برخی تصادفات شاهد هستیم که خودرو دارای نقص فنی بوده و باعث تصادف شده است. وی همچنین تأکید کرد: کارشناسان می‌توانند با بررسی جلوبندی خودرو، میزان فرمان، تایرها، جعبه‌دنده و ترمزها، باتری، فرمان، چرخ‌ها و لاستیک‌ها به نقص فنی موثر در حادثه پی ببرند. مردم دقت داشته باشند در تصادفاتی که اتفاق می‌افتد کارشناسان به این قسمت‌ها توجه بیشتری دارند و می‌بینند که وسیله نقلیه، نقص فنی موثر داشته است یا خیر؟ شریفی افزود: نقص فنی موثر یعنی خودرو ایرادی داشته و راننده به طور مستمر با آن رانندگی کرده، ولی به آن توجهی نداشته است.

خودرو، میزان فرمان و... را بر طرف کنند؛ بنابراین قبل از سفر و تافرست کافی در اختیار دارند، حتماً باید برای رفع این موارد به تعمیرگاه‌های مجاز یا نمایندگی‌های مرتبط مراجعه کنند. شریفی ادامه داد: راننده، نقش بسیار مهمی در تعیین نوع رانندگی و تصادفات و حوادث دارد و باید به شرایط روحی و جسمی و حالات راننده نیز توجه داشت. نکته مهم دیگر این است که رانندگان قبل از سفر باید هم از وضعیت جاده اطلاع داشته باشند و هم از وضعیت خودرو و خود و نیز از اوضاع و احوال وضعیت روحی و جسمانی خود باید مطلع باشند. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در طول سفر باید به این نکته نیز توجه داشت که راننده ربات نیست، بدن راننده نیاز به استراحت و مغز او نیاز به اکسیژن دارد؛ بنابراین هر چه راننده قبل و بین سفر استراحت داشته باشد، رانندگی او بهتر و دقیق‌تر می‌شود. وی همچنین بیان کرد: برای سفرهای جاده‌ای و طولانی مدت اگر در یک خودرو، چند راننده حضور داشته باشند؛ کمتر تصادف رخ می‌دهد. شریفی ادامه داد: البته در این زمینه متأسفانه



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

آمار بالای تصادفات در روزهای آغاز سال نو، دیگر به جزئی جدایی‌ناپذیر از تعطیلات نوروزی ایرانیان تبدیل شده است. وضعیت راه‌ها و جاده‌ها در بسیاری از نقاط کشور و گردنه‌های خطرناک می‌تواند یکی از عوامل اصلی بروز این تصادفات باشد. در کنار این عامل مهم می‌توان به ناکارآمدی و قدیمی بودن خودروها هم اشاره کرد. البته از نقش خطای انسانی نیز نمی‌توان غافل شد. خطایی که اغلب به دلیل خستگی و خواب‌آلودگی رخ می‌دهد. مقام‌های پلیس علاوه بر اجرای طرح‌های نوروزی، در این روزها توصیه‌هایی برای کاهش تصادفات نوروزی مطرح می‌کنند.

راننده، ربات نیست

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ از مردم خواست با توجه به فرصت باقیمانده تا ایام نوروز و آغاز سفرهای نوروزی حتماً در فرصت مناسب نسبت به عیب‌یابی و رفع نقص وسایل نقلیه خود اقدام کنند. سرهنگ علی اصغر شریفی با اشاره به نزدیکی ایام تعطیلات نوروز گفت: از آنجاکه به تعطیلات نوروز نزدیک می‌شویم و در این ایام بیشتر شهروندان با خودرو شخصی خود به سفر می‌روند، لازم است برخی نکات درباره سالم بودن خودروها را هم اکنون در نظر گرفته شود. وی افزود: بررسی میزان آب شیشه‌شوی، آب رادیاتور، روغن، بازدید از باد چرخ‌ها و سالم بودن چراغ‌ها و برف‌پاک‌کن وسیله نقلیه از جمله مواردی هستند که خود راننده می‌تواند انجام دهد. همچنین بهتر است قبل از حرکت، یک مکانیک و متخصص نیز خودرو را بررسی کند. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: اما موضوع مهم اینجاست برخی رانندگان شاید نتوانند عیوب قسمت‌هایی از وسیله نقلیه مانند جلوبندی



کerman موتور



- موتور بنزینی 1499CC مجهز به سیستم توربو شارژ و پاشش مستقیم سوخت (TGDI)
- گیربکس 6 سرعته اتوماتیک دو کلاچه (DCT)
- قابلیت تنظیم تهویه مطبوع الکتریکی به صورت لمسی
- دریچه‌های تهویه مطبوع برای سرشینیان عقب
- سیستم ورود بدون کلید + استارت دکمه‌ای
- سانروف پانوراما به همراه پرده برقی
- کروز کنترل

- سیستم پخش MP5 با نمایشگر ۱۲.۸ اینچی + بلوتوث + USB
- حافظه منحنی راننده با قابلیت تنظیم کودی کمر در ۴ جهت
- اهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی
- چراغ‌های روشنایی در روز Day Light
- کنسول میانی مجهز به سرد کن
- چراغ‌های جلو و عقب LED
- دوربین ۳۶۰ درجه

KERMANMOTOR



کی‌ام‌سی ایکس ۵





Autoworld.ir

یکشنبه ۱۳ اسفند ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۶۱

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

## «آینده بی آینده!»

باتوجه به گرمایش زمین و تاثیر آن بر شهرها و به ویژه مناطق گردشگری، یک کمیته دانشجویی در آخرین روز ماه نوامبر در ایتالیا فعالیت خود را آغاز کرد. در این کمیته بر کاهش آلاینده‌ها و دستیابی به کربن صفر در صنایع خودروسازی اشاره و تاکید شده است در صورت عدم توجه به این موضوع بسیاری از شهرها محو خواهند شد. موسسه عالی هنرهای کاربردی میلان تبلیغات رسانهای، ویدیویی و دیجیتال این کمیته را بر عهده دارد.

## راندگی کار ساده‌ای نیست!

«حرف آخر»  
علی زراندوز  
روزنامه‌نگار

به نظر می‌رسد راندگی پیش از آن که عملی فیزیکی و مبتنی بر هدایت یک وسیله نقلیه با استفاده از حواس پنجگانه و به کمک ابزارهای فیزیکی خودرو مثل پدال، فرمان و... باشد، فرآیند پیچیده‌ای است که از تفکر، روحیات و خلقیات انسانی نیز تاثیر می‌گیرد. تاجایی که شاید بتوان گفت امروزه به خلقیات پنهان هر انسانی هنگام راندگی بهتر و بیشتر می‌توان پی برد. بر این اساس رانندگان کم تجربه و البته جوان، راندگی و نشستن پشت فرمان خودرو را ابزاری برای نشان دادن شجاعت و جسارت خود می‌دانند؛ در حالی که رانندگان باتجربه و حرفه‌ای می‌دانند راندگی به هیچ عنوان نباید هیجان زده شد و شجاعت و بی باکی خود را به نمایش گذاشت. چرا که اتخاذ هر تصمیم اشتباهی از سوی راننده، می‌تواند زندگی وی، سرنشینان خودرو و البته دیگر خودروها و عابران پیاده را به خطر بیندازد. شاید لازم باشد پلیس راهور در جرایم نوین و به روز در نظر گرفته شده برای خاطیان تخلفات مهمی مثل سرعت و سبقت غیر مجاز، بازدید از بیمارستان‌هایی که افراد تصادفی در آن‌ها پذیرش شده‌اند را نیز لحاظ کند.

شاید در این صورت رانندگان خاطی بیشتر به عواقب بی توجهی به قوانین راهنمایی و راندگی پی ببرند. در واقع دیدن شرایط و حال و خیم این دسته از بیماران، به خودی خود زنگ خطر را برای آن دسته از رانندگان که گمان می‌کنند راندگی کاری ساده و بی خطر است، به صدا درمی‌آورد و بی تردید سبب کاهش تخلفات و پایین آمدن آمار تصادفات خواهد شد.

## ایمان

حادثه آفرین باشد. بنابراین بررسی دوره‌ای سیستم برف پاکن، تیغه‌ها و سیستم آب پاش با هدف تمیز کردن به موقع شیشه‌ها نقش حیاتی در حفظ ایمنی خودرو دارد. گفتنی است سیستم برف پاکن نیز مانند هر بخش دیگر خودرو عمر محدود و مشخصی دارد و پس از سرآمد طول عمر استاندارد، تیغه‌ها باید تعویض شوند تا بتوانند وظیفه خود را به درستی انجام دهند.

«برخی تصادفات به ویژه هنگام شب به دلیل دید نامناسب یا شیشه کثیف خودرو روی می‌دهد. زیرا زمانی که هوا تاریک است، ذره‌های خاک که روی شیشه جلو یا حتی عقب خودرو نشسته است مانند بازتاب‌دهنده نور عمل می‌کند و هنگام برخورد نور به شیشه، سبب محدود شدن دید راننده می‌شود. بنابراین در هوای تاریک با وسعت آلودگی روی شیشه‌های خودرو، راننده ممکن است موانع پیش رو را به درستی نبیند و همین مساله به خودی خود می‌تواند به شدت

## «سیستم برف پاکن»



## نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۷  
تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱  
www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm\_777

## اعلام شرایط فروش آمیکو آسنا M244 به تعداد محدود

مدل	رنگ	مشخصات محصول و تیپ	قیمت (رتال)	زمان تحویل
۱۴۰۳	سفید روغنی - مسکی منالیک - هرمز منالیک - آبی کاربنی منالیک - خاکسبری نوک مدادی منالیک - سبز منالیک - بنفش بادمجانی منالیک	آسنا ۲۴۴	۱۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰ روز کاری

حسابت دبرگرد ۱۶٪ و زمان برداخت آن ۷ روز پس از تحویل خودرو انجام می‌گیرد. سود مشارکت ۰٪ و سود انصراف ۰٪ میباشد.

شرکت ارس خودرو دیزل (آمیکو) شرایط فروش پیکاپ M244 را اعلام کرد. به گزارش روابط عمومی ارس خودرو دیزل (آمیکو)، طبق اطلاعیه فروش اسفند ماه ۱۴۰۲، تعداد محدودی خودرو پیکاپ M244 با شرایط نقدی به فروش گذاشته خواهد شد.

در جزئیات این طرح آمده است:

پیش فاکتور صادر شده به نام مشتری در روز اعتبار خواهد داشت و در صورت عدم واریز وجه به حساب شرکت تعاونی توزیعی کارکنان آمیکو و تسویه حساب نهایی در بازه ذکر شده و انقضای پیش فاکتور، درخواست متقاضی باطل خواهد شد. لازم به ذکر است طرح مذکور از روز دوشنبه ۱۴ اسفندماه ۱۴۰۲ آغاز خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاهده کاتالوگ خودرو به سایت آمیکو به آدرس [www.amicoir.com](http://www.amicoir.com) مراجعه فرمایید یا با شماره تلفن ۰۲۱۴۸۰۱۹- (داخلی ۴۱۲۲-۴۱۲۴) کارشناسان مادر واحد فروش تماس بگیرید.

