

استمرار ناترازی عرضه و تقاضای خودرو در کشور

فرامین هشت گانه رئیس جمهور در حوزه خودرو نصف و نیمه اجرا شد

محمد بیاتیان، کارشناس صنعت خودرو و عضو کمیسیون صنایع مجلس نهم: اگرچه بساط خودروهای ناقص جمع شد و استانداردسازی و افزایش مدت گارانتی به انجام رسید...
#۱۱ صفحات ۳۲

در هفتم اسفندماه سال جاری

سایپا موفق به شکستن رکورد تولید سال گذشته خود شد

در تولید خودرو «شاهین» نیز رشد ۲۲ درصدی حاصل شده است...
#۱۱ صفحات ۴

فرآیندهای سازمانی

لوحت تقدیر برای «بارز» در رقابت ملی «تجربه‌های موفق»

طی برگزاری سیزدهمین دوره از جشنواره ملی بهره‌وری توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن...
#۱۱ صفحات ۱۳

گران‌ترین خودرو وارداتی با پرچسب قیمت بالای ۵ میلیارد تومان

قیمت‌سازی مدل‌های وارداتی توسط واسطه‌ها

در پی انتشار اخباری مبنی بر اخذ مجوز از سازمان حمایت توسط خودروسازان برای به‌روز شدن...
#۱۱ صفحات ۷

از سوی شرکت توسعه و ساخت خودرو برقی نوین ماهان در اسفندماه آغاز شد ثبت‌نام فروش خودرو برقی «اسکای ول ET5»

#۱۱ صفحه ۱۲



استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری
لزوم ایجاد رقابت در خدمات پس از فروش
سال‌ها قبل مالکان خودروهای جدید برای دریافت خدمات خودرو در دوران گارانتی، چاره‌ای جز معطلی در صف‌های طولی تعمیرگاه‌های مجاز خودروسازان...
#۱۱ صفحه ۲

تیترهای امروز Titles
مدیرعامل «ایران خودرو» خبرداد:
دومین جلسه سران قوا درباره افزایش سرمایه خودروسازان
#۱۱ صفحه ۵

دو محصول پارس خودرو روی خط پیش‌فروش
#۱۱ صفحه ۱۰

استانداردسازی و توسعه شبکه خدمات پس از فروش لاماری
#۱۱ صفحه ۱۶

فروش نقدی سه محصول کرمان موتور با تحویل ۹۰ روزه
#۱۱ صفحه ۱۰

شرکت تولیدی آذین تهنه
تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین
((FTN))
BesQ
Best Quality Auto Parts
BRAKE PADS

CEAT سیات
ALTONRAH KHALIJE FARIS
ALTON
سیات لاستیکی با کیفیت، ساخت هند
High fuel efficiency ECODRIVE
Superior control at high speed SPORTDRIVE
Excellent ride and comfort SECURADRIVE
021-42845 WWW.ALTONRAH.COM



طراحی چراغ‌های LED نازک و لیدار روی سقف شد. بانگ وانگ U7 همچنین از ورودی‌های بزرگ در بخش بایستی سودمی بردور کاب‌های جانبی فیبر کربنی آن بر ارائه طرحی اسپرت تاکید دارند. اگر چه بخش جلوی این خودرو تا حدی شبیه تسلا مدل S به نظر می‌رسد اما نمای عقب حس و حال محصولات پورشه را تداعی می‌کند. بی‌وای بانگ وانگ U7 بر پایه پلت‌فرم ۴۸۴ شکل گرفته و از چهار موتور برقی با قدرتی فراتر از ۱۰۰۰ اسب بخار سود می‌برد. داده‌های منتشر شده توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین نشان می‌دهد سدان مورد بحث از چهار موتور برقی با قدرت دقیق ۱۲۸۷ اسب بخار استفاده خواهد کرد.

در آستانه رونمایی رسمی U7 برخی جزئیات مهم این سدان لوکس منتشر شده و باید گفت قوای محرکه آن حدود ۱۳۰۰ اسب بخار قدرت دارد و شعاع حرکتی‌اش هم با یک بار شارژ به ۸۰۰ کیلومتر می‌رسد. بانگ وانگ U7 چند هفته پیش معرفی شد اما اطلاعات چندانی از آن در دست نبود. بی‌وای دی در طراحی این خودرو از طراحی مدل U9 الهام گرفته است. سوپرکار U9 سال قبل معرفی شد و با پرفورمنس خود از جمله صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۲ ثانیه‌ای کاملاً توجهات را به خود جلب کرد. زبان طراحی موسوم به استایل خانوادگی بی‌وای دی U7 واضح و مشهود است و با توجه به تصاویر می‌توان متوجه شباهت‌هایی در



سدان هزار اسب بخاری «بی‌وای دی»

استمرار ناترازی عرضه و تقاضای خودرو در کشور

فرامین هشت گانه رئیس جمهور در حوزه خودرو نصف و نیمه اجرا شد

تولید سالانه خودرو و افزایش ۵۰ درصدی نداشته و واردات نیز هنوز اندر خم یک کوچه است. قرعه کشی برای فروش خودرو هم با «توبت‌دهی» حذف شده، نه با «افزایش عرضه». تصدی‌گری دولت هم که به قوت باقی است

است. در خصوص واردات سالانه ۲۰ هزار خودرو تجاری و جایگزین کردن آن‌ها با خودروهای فرسوده نیز اقدام موثری به عمل نیامده و اگر هم خودرویی وارد ناوگان سنگین شده، خودرویی به‌ازای آن از ناوگان خارج نشده است. از واگذاری مدیریت دولتی ایران خودرو و سایپا به بخش غیردولتی هم خبری نیست. اما تقای نسبی کیفیت و ایمنی خودروهای تولید داخل را با اعمال استانداردهای ۸۵ گانه شاهد بودیم و افزایش ضمانت محصولات داخلی به ۳ سال یا پیمایش ۶۰ هزار کیلومتر هم تحقق یافته است. اما در خصوص بازار لوازم یدکی، گماکان شاهد عرضه قطعات یدکی تقلبی و قاچاق در بازار هستیم. قرعه کشی برای فروش خودرو هم حذف شده، اما نه طبق آن فرمان با «افزایش عرضه». بلکه با فرآیند «توبت‌دهی» گاه دوساله که نتایج مثبت آن در بازار خودرو به وضوح نمایان شد. در مجموع می‌توان گفت، برخی فرامین مانند فرمان جمع شدن خودروهای ناقص و فرمان استانداردهای افزایش گارانتی کاملاً اجرا شده و برخی دیگر مانند فرمان حرکت به سمت برقی سازی، فرمان حذف قرعه کشی و فرمان واردات خودروهای تجاری برای نوسازی ناوگان به صورت ناقص و نسبی اجرا شده‌اند. اما برخی فرامین نیز مانند فرمان واردات به میزان نیاز بازار و فرمان واگذاری مدیریت دولتی کاملاً بر زمین مانده‌اند. در نتیجه می‌توان گفت فرامین هشت گانه رئیس‌جمهور در مجموع نصفه و نیمه اجرا شدند.

سیزدهم نیز در کنار گذاشتن قانون ممنوعیت واردات خودرو نتوانسته است موفق عمل کند. در همین زمینه، محمدبیتیان، کارشناس صنعت خودرو و عضو کمیسیون صنایع مجلس نهم در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بیان کرد: «هر دم انتظار دارند در بازار انحصاری خودرو، دست‌کم محصولات داخلی و مونتاژی به‌وفور عرضه شوند تا حباب قیمت آن‌ها در بازار شکسته شود، اما تاکنون قیمت‌گذاری دستوری و کمبود ارز مانع از تولید و عرضه خودرو به میزان تقاضای بازار شده است.»

به‌نظر شما دستورالعمل ۸ ماده‌ای رئیس‌جمهور برای بهبود وضعیت صنعت و بازار خودرو در کدام بخش‌ها به میزان بیشتری اجرایی شده است؟

تولید سالانه خودرو افزایش ۵۰ درصدی نداشته، اما خودروهای اقتصادی مانند اطلس و سهند گروه سایپا تولید و عرضه شدند. توقف تولید سه خودرو قدیمی و تولید خودرو جدید با کیفیت مطلوب نیز انجام شده و خودروهایی مانند تیبیا، تیبیا ۲، سایپا معمولی، پژو ۴۰۵، سمند و پژو ۲۰ دیگر تولید نمی‌شوند و تولید پژو پارس هم با ایفای تعهدات به پایان می‌رسد. تولید خودروهای برقی نیز روند خوبی داشته و بیشتر معطل سرمایه‌گذاری کلان دولت روی تامین باتری و زیرساخت‌های شارژ است. روند دیو خودروهای ناقص هم متوقف شده، اما واردات خودرو و هنوز اندر خم یک کوچه



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

مهم‌ترین موضوعی که دولت با آزادسازی واردات خودرو مطرح کرد، ساماندهی بازار خودرو و کاهش حباب این بازار بود. هر چند این قانون به درستی پس از گذشت یک سال و نیم اجرا نشده است، اما کارشناسان این حوزه معتقدند حتی اگر در نهایت با تمام ظرفیت شرکت‌های فعال در زمینه واردات هم به میدان می‌آیدیم، باز هم رویای دولت در ایمن خصوص تحقیق یافتنی نبودند. واردات خودرو در حالی به رقم ۶۵۲۲ دستگاه رسیده است که طی یک سال و نیم گذشته همه مسئولان اذعان داشتند دولت عزم خود را جزم کرد تا ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو به متقاضیان عرضه کند. این وعده‌شش ماهه دولت در حالی یک سالگی خود را پشت سر گذاشته است که از نظر کارشناسان این حوزه آمیدی برای سرعت بخشیدن به واردات وجود ندارد. اکثر کارشناسان صنعت خودرو بر این باورند تشدید تحریم‌های صنعت خودرو، توزان بازار خودرو را برهم زده است و اجرای قانون ممنوعیت واردات خودرو در دولت دوازدهم (برای جلوگیری از خروج ارز) نیز به ابزاری برای شتاب بیشتر تحریم‌ها بدل شد، اما دولت

لZoom ایجاد رقابت در خدمات پس از فروش

سال‌ها قبل مالکان خودروهای جدید برای دریافت خدمات خودرو در دوران گارانتی، چاره‌ای جز معطلی در صف‌های طول تعمیرگاه‌های مجاز خودرو سازان نداشتند؛ تعمیرگاه‌هایی که اسم و رسم بهتری به دست می‌آوردند افراد بیشتری را پیش از طلوع آفتاب پشت درهای خود می‌دیدند. اما حالا با رقابتی شدن خدمات پس از فروش در شبکه نمایندگی شرکت‌های خودرو ساز، شرایط به نفع مشتری تغییر کرده و این مشتری است که برای دریافت خدمات با کیفیت‌تر می‌تواند بدون محدودیت‌های قدیمی دست به انتخاب بزند. اگر چه چندسالی است شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران اقدام به رتبه‌بندی شرکت‌های مختلف خودرو ساز و وارد کنندگان خودرو در زمینه ارائه خدمات پس از فروش کرده و حتی در پایان سال نمایندگان برتر شرکت‌ها را نیز بر اساس نظر مراجعان و شاخص‌های مدنظر شرکت انتخاب و معرفی می‌کند اما جای خالی رتبه‌بندی نمایندگی‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش در یک سایت مرجع خالی است. این روزها به جرأت می‌توان گفت کیفیت خدمات در نمایندگی‌های مرکزی شرکت‌های خودرو ساز حتی قابل رقابت با مجموعه‌های تخصصی ایجاد شده در سطح کلاشهر هانیستند و با مراجعه به این مراکز می‌توان تفاوت کیفیت ارائه خدمات را به خوبی تشخیص داد. بر همین اساس توجه بیشتر شرکت‌های خودرو ساز و وارد کنندگان خودرو به موضوع خدمات پس از فروش و به‌دادن بیشتر به نمایندگانی که خدمات متمایزی را به مشتری ارائه می‌دهند، می‌تواند بر ایجاد رقابت در این بازار دامن بزند، آن هم رقابتی که برنده اصلی آن مصرف‌کننده نهایی، شرکت مادر و نماینده ارائه‌دهنده خدمت است. البته موضوع خدمات پس از فروش زمانی رنگ‌بوی جدی‌تر به خود می‌گیرد که مشکلات بازار در تامین خودرو مورد نیاز بازار کمتر شود و مشتری برای انتخاب خودرویش به شاخص‌های دیگری همچون قطعات یدکی با قیمت مناسب، در دسترس بودن شبکه نمایندگی، نحوه برخورد و میزان معطلی در زمان پذیرش تا ترخیص را به‌عنوان اصلی‌ترین شاخص‌ها برای انتخاب خودرو قرار دهد. در چنین فضایی نمایندگان خدمات پس از فروشی که از شرکت‌های خودرو ساز بیشتری پشتیبانی می‌کنند سعی در بالا بردن کیفیت خدمات خود خواهند کرد. در واقع همین رقابتی شدن بازار می‌تواند وضعیت خدمات پس از فروش در ایران را که زمانی مفهوم خاصی نداشت، سر و سامان دهد. از سوی دیگر شرکت‌های خودرو ساز با باز گذاشتن دست مشتری در انتخاب کیفیت اقلام مصرفی همچون روانکارهای خودرویی و قطعات یدکی باید حق انتخاب گسترده‌تری به مشتری دهند و تا و بتوانند بر اساس بودجه خود از خدمات با کیفیت‌تر نیز بهره‌مند شود. در چنین شرایطی با مراجعه به سوابق سرویس‌های هر خودرو در شبکه نمایندگی و مطلع شدن از این موضوع که سرویس‌ها با قطعات و ملزوماتی در چه سطح کیفی انجام شده‌اند، می‌توان قیمت‌گذاری و تصمیم‌گیری صحیح‌تری هنگام خرید و فروش خودروهای جدید که اغلب نیز به دلیل موتور و گیربکس‌های حساس خود هزینه‌های تعمیراتی بالایی دارند، انجام داد.



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری





TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

فرقانی

FORGHANI

(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرقانی)



<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صیامال : تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صیامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی، پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
--	---	---

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI



نسخه برفی جنسیس «جی وی ۷۰»



این شاسی بلند کرای که حس و حال ورزش‌های زمستانی را به همراه دارد مارا به یاد دیگر نسخه‌های سفارشی GV70 همچون کمپینگ بلک‌ادیشن و پروجکت‌اورلند می‌اندازد. این شباهت‌ها زمانی بیشتر می‌شود که به کیت بدنه مشترک و توانایی‌های آفرود بهتر نگاه کنیم. شرکت دلنا در هر سه مدل تولیدی وظیفه بهبود قابلیت‌های حرکت خارج از جاده را بر عهده داشته است. جنسیس GV70 استوادی‌بشن با رنگ سفید خود کاملاً متمایز ظاهر شده چرا که این رنگ به عنوان پوشش موتوری در محیط‌های برفی و زمستانی عمل می‌کند. همچنین یک جفت اسکی سفارشی ساخت شرکت سوئیسی آتاوون به‌عنوان همکار

جنسیس در این پروژه وجود دارد. از دیگر ویژگی‌های GV70 استوادی‌بشن می‌توان به روف راک جدید، میله‌های نورانی ۴۰ اینچی شرکت ویزن ایکس و مه‌شکن‌های چهار تایی با جادر سپر اشاره کرد. جنسیس GV70 استوادی‌بشن در مراسم سالانه تورف در سنت موریس سوئیس معرفی شده است. اگر چه شرکت یادشده اشاره‌ای به تولید انبوه این خودرو نداشته اما احتمال دارد کیت تونینگ مشابهی در آینده عرضه شود چرا که دلنا قبلاً سابقه تولید محصولاتی مشابه را داشته است. جنسیس نیز طیف وسیعی از وسایل جانبی متمم‌گرز بر آفرود و کمپینگ را برای شاسی‌بلندهای خود در بازار کره ارائه می‌کند.

قیمت‌گذاری خودرو ندارد و اقدامات شورای رقابت در حوزه قیمت‌گذاری خودرو کمرنگ شده است. به همین ترتیب، فروش‌های تکلیفی هم جای خود را به فروش‌هایی خواهد داد که خودروساز براساس توان تولید و عرضه خود برنامه‌ریزی می‌کند.

برخی فعالان بازار خودرو افزایش قیمت محصولات خودروسازان را خلاف قانون می‌دانند. آیا شورای رقابت مجوز افزایش نرخ محصولات خودروسازان خصوصی را صادر کرده است؟

طبق اصلاحیه ۶۳۳ شورای رقابت در خصوص قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان، مصوب شده است تولیدکنندگان خودرو می‌توانند مستندات و صورت‌های مالی خود در هزینه‌های تولید را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه دهند تا این سازمان براساس صورت‌های مالی دریافت‌شده، درخواست خودروسازان مبنی بر به‌روزرسانی قیمت محصولات را به دلیل تغییرات نرخ ارز، قیمت مواد اولیه و قیمت نهاده‌های تولید مورد بررسی قرار دهد و در نهایت طبق چارچوب مصوبات شورای رقابت، خودروساز را مجاز به افزایش قیمت محصولات بداند. بنابراین افزایش قیمت کارخانه‌برخی خودروها مبتنی بر اصلاحیه مصوبه ۶۳۳ شورای رقابت بوده است.

یکی از دیگر دغدغه‌های متقاضیان خرید خودرو، تغییر محصول سفارش‌گذاری شده از سوی خودروسازان است. آیا این عمل خودروسازان تخلف محسوب می‌شود؟

بروز این اتفاقات دور از تصور نبود؛ به‌ویژه با تعمیم استانداردهای اجباری به محصولات پرطرفداری مانند پارس که قادر به پاس کردن این استانداردها نیست. از این رو، خودروهایی مانند سورن پلاس و ۲۰۷ پانورا به‌عنوان جایگزین به مشتریان ثبت‌نام‌کننده در سامانه یکپارچه پیشنهاد می‌شوند که ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان گران‌تر از انتخاب اول متقاضیان هستند. هرچند وزیر صمت در این خصوص اعلام کرده است که خودروسازان حق ندارند خریداران را مجبور به خرید اجباری محصول خود کنند و باید براساس قرارداد عمل کنند، اما این اتفاق در صورت عدم اطمینان سازمان استاندارد حداقل به‌میزان خودروهای نوبت‌دهی شده ناگزیر است و از وزیر صمت هم مقابله خاصی مشاهده نمی‌شود.

همان‌طور که اشاره کردید، قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو یکی از مهم‌ترین معضلات این صنعت محسوب می‌شود. برای کاهش دخالت‌های اجرایی و بازگشت به نقش نظارتی دولت که جزو فرامین هشت‌گانه رئیس‌جمهور هم بوده است، چه راهکارهایی را موثر می‌دانید؟

بازگشت شورای رقابت به مساله قیمت‌گذاری خودرو و قیمت‌گذاری انواع خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی در سال جاری، تأثیرات مثبتی در کاهش قیمت خودرو در بازار داشت. اما از همان موقع هم مشخص بود که سرکوب قیمت کارخانه یک راهکار موقت است. طراحی سامانه یکپارچه هم برای کنترل تلاطمات بازار بود. اما سامانه هم صرفاً باید نقش نظارتی داشته باشد، نه ابزاری برای تحمیل فروش تکلیفی به خودروسازان. در وضعیت فعلی هم باید تمرکز بر افزایش تیراژ تولید باشد. در این صورت خودروساز می‌تواند هزینه تولید را کاهش دهد. وزرای پیشین وزارت صمت، اعتقادی به آزادسازی قیمت‌ها نداشتند؛ اما با استیضاح آقای فاطمی‌امین و روی کار آمدن آقای علی‌آبادی، سیاست‌های وزارت صمت در خصوص کنترل بازار خودرو تغییر کرد. چون آقای علی‌آبادی اعتقاد به آزادسازی قیمت خودرو دارد.

محصولات خودروسازان در سامانه یکپارچه فروش برای دونویت عرضه انبوه شد و بر اساس وعده مسئولان وزارت صمت انتظار می‌رفت باز هم عرضه‌ها ادامه یابد. اما اکنون سامانه یکپارچه تبدیل به درگاهی برای عرضه مستقل و متوالی خودروسازان شده است. این سامانه چگونه می‌تواند به‌قول شما نقش خود را از عرضه خودرو به نظارت بر عرضه تغییر دهد؟

مقصود این طرح، ساماندهی متقاضیان نهایی محصولات خودروسازان بود که تأثیرات خود را از نظر بنده در بازار داشته است. اگر شرایط این صنعت به روال قرعه‌کشی بود، قطعاً نرخ محصولات خودروسازان از یک میلیارد عبور می‌کرد.

هرچند این به معنی رضایت قطعی از عملکرد مدیران و تصمیم‌گیران در وزارت صمت نیست. کارشناسان وزارت صمت عنوان می‌کنند که شیوه قیمت‌گذاری خودرو مطابق مصوبه ۵۴۳ است، اما در عمل به‌نظر می‌رسد شورای رقابت جدید نیمه اول امسال را در خصوص

پیش‌فروش محصولات خودروسازان تا پایان اسفندماه سال ۱۴۰۲ فرصت خرید را از متقاضیان فوری خودرو سلب می‌کند. آیا با فروش محصولات خودروسازان در حاشیه بازار شب‌عید موافق هستید؟

وزارت صمت با همکاری خودروسازان در دو دوره یعنی اسفند سال گذشته و اردیبهشت امسال، اقدام به عرضه انبوه خودرو با موعد تحویل اسفندماه امسال کرده‌اند و همه متقاضیان ثبت‌نام‌کننده در نوبت تحویل خودرو قرار دارند. این فرآیند برای حذف واسطه‌ها از بازار خودرو و شکل گرفته است. اما برای متقاضیان فوری که در این میان به متقاضیان خرید خودرو اضافه می‌شوند، دولت باید از خودروسازان برای افزایش تیراژ تولید و عرضه حمایت کند. این کار نیازمند حمایت اصولی، یعنی منطقی‌سازی قیمت خودرو با احتساب هزینه‌های واقعی تولید و در نظر گرفتن سود متعارف است، نه فروش بی‌قاعده و به قیمت حاشیه بازار.

نوربالا

فرامینی مانند جمع شدن خودروهای ناقص و استانداردسازی و افزایش گارانتی کاملاً اجرا شده و برخی دیگر مانند حرکت به سمت برقی‌سازی، حذف قرعه‌کشی و نوسازی ناوگان تجاری با واردات به‌صورت ناقص و نسبی اجرا شده‌اند. اما برخی فرامین نیز مانند واردات سواری به‌میزان نیاز بازار و واگذاری مدیریت دولتی کاملاً بر زمین مانده‌اند



- کاهش اصطکاک و خوردگی قطعات
- انتقال بهینه توان از موتور به گیربکس
- محافظت از موتور و گیربکس

- جلوگیری از لغزش و فرسایش سیستم کلاچ
- جابجایی روان و عملکرد بهینه کلاچ مرطوب
- پاک‌کنندگی قطعات موتور از رسوبات

روغن موتور چهارزمانه ایدلوب (تکنولوژی روز آلمان)

GERMAN TECHNOLOGY

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

شرکت تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰ | www.aidlube.ir

دارای تاییدیه استاندارد ایران

دارای ISO 9001 و ISO 29001

دارای تاییدیه JASO برای روغن موتور سیکلت



ماه‌های گذشته تست‌های زیادی در این تاسیسات انجام شده اما برای اولین بار قطار موسوم به **T-Flight** توانسته رکورد سرعت جدیدی را بر جای بگذارد. ظاهر این قطار رکورد قبلی با سرعت ۶۰۳ کیلومتر در ساعت را که توسط قطار سری Lo زاپنی‌ها ثبت شده بود از تقا داده، همان‌طور که از نام آن وسیله‌نقلیه مشخص است، سیستم مغناطیسی معلق موجود از آهن‌رباها برای بلند کردن قطار از روی مسیر و حرکت رو به جلوی آن استفاده می‌کند. به این ترتیب قطار روی ریل‌ها به حالت شناور حرکت می‌کند و زیر آن هوا جریان دارد. به همین دلیل وسایل نقلیه **maglev** سریع‌تر و کم‌صداتر از قطارهای مرسوم هستند.

چینی‌ها به زودی می‌توانند قطاری را تولید کنند که مانند هواپیمای مسافربری سریع است. شرکت صنایع هوافضای چین **CASIC** اعلام کرد قطار جدید مغناطیسی معلق (**maglev**) این کشور در تست‌ها به سرعتی فراتر از ۶۲۳ کیلومتر در ساعت رسیده است که بیشترین سرعت به‌دست آمده توسط وسیله نقلیه‌ای از این دست در دنیا به ششم می‌رود. **CASIC** در زمینه‌های مختلف طراحی، توسعه و ساخت محصولات متنوع از فضاپیما گرفته تا موشک فعالیت می‌کند اما هم‌اکنون روی توسعه هابیر لوپ تمرکز دارد. این شرکت بخشی از یک لوله با خلأ کم را تولید کرده که حدود ۲ کیلومتر طول دارد. در طول



قطار ۶۲۳ کیلومتر بر ساعتی در چین

در هفتم اسفندماه سال جاری

سایپا موفق به شکستن رکورد تولید سال گذشته خود شد

در تولید خودرو «شاهین» نیز رشد ۲۲ درصدی حاصل شده است

نمودار مقایسه ای تولید شرکت سایپا



علیرضا جابیتی | ajabeti@autoworld.ir

جهت رشد ۲۸ درصدی نسبت به کل سال ۱۴۰۱ و رشد ۱۳۸ درصدی نسبت به کل سال ۱۴۰۰، ثبت شده؛ گفتنی است تولید ناقص در دو مجموعه شرکت سایپا و بن‌رو، صفر بوده و اکثر تولیدات به‌صورت عبور مستقیم است. همچنین پیش‌بینی می‌شود، تا قبل از پایان سال جاری، سایت سایپا سیتروئن نیز رکورد تولید سال گذشته خود را بشکند.

تحوالات سایپا پس از تغییرات مدیریتی طی دو سال گذشته، اتفاقاتی در سایپا رقم خورد که باعث تغییر در وضعیت انباشت خودروهای ناقص و افزایش رضایت مشتریان شد. در دی‌ماه ۱۴۰۰، انباشت ۸۷ هزار دستگاه خودرو ناقص در سایپا وجود داشت و اجرای دستورات هشت‌ماده‌ای رئیس‌جمهور با محوریت تکمیل خودروهای ناقص، بهبود کیفیت خودروها و واگذاری برخی شرکت‌های زیرمجموعه را به همراه داشت. در دی‌ماه ۱۴۰۰ تولید سایپا به روزانه یک‌هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو رسیده بود. همچنین متوسط دوره زمانی پرداخت مطالبات قطعه‌سازان در سازه گستر و مگاموتور به بیش از ۱۸۰ روز می‌رسید که ناراضی قطعه‌سازان طرف قرارداد سایپا را موجب شده بود. در عین حال، پرداخت حقوق

شرکت سایپا موفق شد رکورد تولید سال گذشته خود را بشکند و عدد تولید را به ۱۳۷ هزار و ۳۶۹ دستگاه خودرو برساند. این شرکت از ابتدای سال جاری تا ۷ اسفند ماه، با تولید ۱۳۷ هزار و ۳۶۹ دستگاه خودرو توانست رکورد جدیدی را ثبت کند. این در حالی است که سال گذشته میزان تولید خودرو ۱۳۷ هزار و ۲۱۸ دستگاه بود. بر اساس این گزارش، شرکت سایپا از ابتدای سال جاری تا ۷ اسفندماه، ۵۶۸۹ دستگاه شاهین اتوماتیک و ۱۶۷۷۱ دستگاه کوئیک‌جی ایکس تولید و به سید محصولات خود اضافه کرده است. همچنین تولید انبوه شاهین اتوماتیک پلاس و اطلس که از محصولات جدید این شرکت است، از بهمن‌ماه آغاز شده، همچنین تولید خودرو محبوب شاهین نیز افزایشی بوده است. از ابتدای سال جاری تا ۷ اسفندماه ۴۱۹۳۶ دستگاه شاهین تولید شده و این عدد در سه سال ۱۴۰۱، ۲۴۴۸۲ دستگاه بوده، بدین جهت در تولید خودرو یادشده رشد ۲۲ درصدی حاصل شده است. علاوه بر این، از ابتدای سال جاری تا ۷ اسفندماه ۵۲۹۲۴ دستگاه کوئیک‌اس تولید شده که در مقایسه با سال گذشته (۲۴۶۲۸ دستگاه) ۱۱۵ درصد رشد به دست آمده، همچنین تولید کوئیک اتوماتیک ۵۴ درصد رشد داشته است. در مدت یادشده ۶۷۴۶ دستگاه کوئیک اتوماتیک نیز تولید شدند، در حالی که سال گذشته این عدد ۵۴۲۷۰ دستگاه بود.

نور ۱۱

شرکت سایپا از ابتدای سال جاری تا ۷ اسفندماه، ۵۶۸۹ دستگاه شاهین اتوماتیک و ۱۶۷۷۱ دستگاه کوئیک جی ایکس تولید و به سید محصولات خود اضافه کرده است. همچنین تولید انبوه «شاهین اتوماتیک پلاس» و «اطلس» که از محصولات جدید این شرکت است، از بهمن‌ماه آغاز شده است

تولید ناقص در شرکت سایپا صفر بوده است شرکت بن‌رو از شرکت‌های زیرمجموعه سایپا نیز در تولید وانت ۱۵۱، به رکورد‌های خوبی دست یافته است. در دی‌ماه، سایت بن‌رو، ۴۴۰۰۳ دستگاه وانت تولید کرده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که میزان تولید ۴۳۸۰۰ بوده، رشد مناسبی ثبت شده است. همچنین باید عنوان کرد از ابتدای سال جاری تا ۷ اسفندماه سایت بن‌رو بیش از ۵۵۸۵۰ دستگاه وانت ۱۵۱ تولید کرده است. بدین

پیگیری يك موضوع

Follow up



اسد کریمی | رئیس اتحادیه نمایندگان داران خودرو تهران

بازار مستعد جهش قیمتی است؟

بازار خودرو در ماه‌های گذشته در رکود کامل بوده و خرید و فروش به پایین‌ترین حد خود رسیده است. قیمت خودروها نیز تحت تأثیر نرخ ارز نوسان سنگینی داشته و تا ۲۵ درصد رشد و افت قیمت را تجربه کرده است. با این حال بازار همچنان در انتظار برخی رویدادهایی مانند انتخابات و همچنین واردات خودرو است. هر چند بسیاری معتقدند خبر درماني به پایان رسیده اما اگر طی ماه‌های آینده واردات افزایش پیدا کند و این موضوع در بازار حس شود، می‌توان به تعدیل قیمت‌ها امیدوار بود. در غیر این صورت پیش‌بینی می‌شود قیمت‌ها به شدت افزایش یابند و ارقام فعلی بازار خودرو تبدیل به آرزو شوند. در همین زمینه اسد کریمی، رئیس اتحادیه نمایندگان داران خودرو تهران به بیان نظرات خود پرداخت.

وضعیت بازار خودرو در روزهای پایانی سال به چه صورت است؟

بازار خودرو همچون ماه‌های اخیر در رکود کامل به‌سر می‌برد و خبری از خرید و فروش در بازار خودرو نیست. متأسفانه به‌خلاف سال‌های گذشته که شاهد رونق معاملات در بازار خودرو بودیم، اکنون بازار همچون روال ماه‌های اخیر در رکود کامل است و خبری از خرید و فروش نیست.

چرا بازار تا این حد دچار رکود شده است؟

متغیرهای بسیاری بر رکود این روزهای بازار خودرو مؤثر بوده‌اند؛ خبر درماني واردات و سیگنال‌هایی چون توزیع و خرید و فروش حواله خودروهای وارداتی جانبازان و معلولان در حالی که هنوز خبری از این خودروهای وارداتی نیست موجب پل‌تکلیفی و سردرگمی مشتریان بازار خودرو شده و به عبارتی جو روانی ناشی از واردات و تأثیر واردات بر قیمت خودرو موجب توقف معاملات و رکود در بازار خودرو شده است.

باتوجه به نوسان نرخ ارز، شرایط قیمت خودروها در بازار تا چه اندازه تغییر کرده است؟

در خصوص آخرین قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار خودرو هم باید گفت با افزایش نرخ ارز در هفته گذشته همه خودروها بین ۲۰ تا ۳۰ درصد گران شدند و با قرار گرفتن نرخ دلار در کانال ۵۶ هزار تومان، بهای خودروهای داخلی و خارجی حدود ۲۵ درصد افت پیدا کرد.

نگاه View



امیرحسین کاکایی | کارشناس صنعت خودرو

صنعت خودرو نیاز به یک نهاد تنظیم‌گر دارد

اینکه بهتر است در سیاست‌گذاری‌های جدید، نهادهایی همچون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان یا ستاد تنظیم بازار کنار گذاشته شوند یا برعکس تقویت شوند باید بگویم که به نظر من ترکیبی از این‌ها باید اتفاق بیفتد. البته نیاز به یک نهاد تنظیم‌گر داریم. اینکه می‌گوییم دولت تصدی‌گری را واگذار کند، به این معنا نیست که همه امور را رها کند، بلکه باید حکمران خوبی باشد. در اینجا همچنان به سازمان حمایت یا سازمان تعزیرات نیاز داریم اما نه با مدل فعلی بلکه حتی بسیار قوی‌تر زیرا باید تغییر ایجاد کند. در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین معضلات در کشور، ضعف شدید نهادهای اجرایی از جمله وزارت صمت است.

به‌عنوان مثال شیوه‌شورای رقابت از الگوهای بین‌المللی برداشته شده اما متأسفانه ابزاری است که می‌خواهد فقط قیمت‌ها را کنترل کند یا سازمان حمایت صرفاً قیمت‌ها را می‌گیرد و اعداد ابررسی می‌کند اما نمی‌تواند کار خاصی انجام دهد؛ بنابراین دارای ایراد ساختاری است یا آنکه وزارت صنعت، معدن و تجارت تبدیل به فروشنده خودرو واردکننده شده است. بنابراین نهادها، منطبقاً سر جای خود می‌توانند باشند و نمی‌توان براه‌اندازی کرد یا حذف یا جابه‌جایی آن‌ها صحبت کرد اما برعکس باید آن‌ها را طبق ساز و کار درست تقویت کرد. در اینجا نقش و جایگاه مجلس بسیار حائز اهمیت است. از سوی دیگر یک نظام تنظیم‌گری برای صنعت خودرو در ایران که مبتنی بر اصل ۴۴ باشد، نداریم. به‌رغم داشتن نهادهای تنظیم‌گر بسیار اما هیچکدام نظام تنظیم‌گری یکپارچه‌ای ندارند، بنابراین هر نهاد کار خود را می‌کند و مشکلی حل نمی‌شود. به‌طورمثال، سازمان استاندارد درخواست خودرو پورو ۵ می‌کند و خودرو ساز موظف به تولید خودرو پورو ۵ می‌شود اما از آن طرف وزارت نفت بنزین پورو ۵ ارائه نمی‌کند؛ این در حالی است

خودروساز از یک طرف سرمایه‌گذاری کرده و خودرو پورو ۵ تولید کرده و از طرف دیگر، مردم هزینه سوخت پورو ۵ را می‌پردازند اما از مزایای آن استفاده نمی‌کنند. این تنها یک نمونه است و موارد این چنینی وجود دارند که تنها گره آنها به دست مجلس باز می‌شود. در قانون اساسی، اصل ۴۴ ذیل آن موارد به شفافیت اشاره شده است. سال ۱۳۸۵ رهبر معظم انقلاب تاکید کردند نظام باید به سمتی حرکت کند که اقتصاد متشکل از بخش دولتی و خصوصی باشد ولی مابیش از حد دولتی هستند. بنابراین باید بخشی از کارها به بخش خصوصی واگذار شود و نقش دولت بیشتر نظارتی باشد. فرمایشات مقام معظم رهبری ابلاغ شده و به‌صورت قانون در آمده اما عسلاً قانون‌گذاری‌ها برعکس این مسیر بود.

سه محصول سایپا؛ روی خط پیش‌فروش

به‌سوازیات اقدامات مؤثر در بخش تولید، در بخش عرضه نیز پیش‌فروش سه محصول شرکت سایپا ویژه نیمه شعبان از هفته گذشته برای متقاضیان عادی، طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده و همچنین طرح جایگزینی خودروهای فرسوده، آغاز شده است و تا تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. این محصولات شامل اطلس G، سایپا S با استانداردهای ۸۵ گانه و شاهین با گیربکس اتوماتیک هستند که از روز چهارشنبه هفته گذشته (دوم اسفندماه) پیش‌فروش آن‌ها کلید خورده است. بر این اساس، متقاضیان از طریق نمایندگی‌ها و سایت فروش اینترنتی به آدرس saipa.iranecar.com می‌توانند نسبت به ثبت‌نام خودروهای یادشده اقدام کنند. در این طرح پیش‌فروش، محدودیت سنی (۱۸ سال به بالا)، دارا بودن گواهینامه، نداشتن پلاک فعال انتظامی و عدم ثبت نام و صدور فاکتور طی ۴۸ ماه گذشته نزد سایپا و ایران خودرو و طی ۲۴ ماه گذشته از سایر خودروسازان، مورد تأکید قرار گرفته است.

زاپاس

Spare Tire

تولید ۱،۲ میلیون دستگاه خودرو طی ۱۱ ماه



عارضه مضمنی که در بازار خودرو کشور طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ شکل گرفته بود یعنی کاهش تولید خودروسازان به زیر یک میلیون دستگاه همراه با تولید خودروهای ناقص و همچنین تلاطم بازار خودرو، براساس برنامه‌های اجرا شده، مدیریت شده است به‌طوری‌که در تولید داخل امسال مانند سال گذشته رشد تولید خودرو کامل را خواهیم داشت.

خصوصی با تولید حدود ۲۸۰ هزار دستگاه خودرو، سهم ۲۳ درصدی در میان خودروسازان کشور داشته است که نشان می‌دهد در مقایسه با آمار ۱۷۳ هزار دستگاهی در مدت مشابه سال گذشته، این بخش رشد حدود ۶۱ درصدی را در تولید ثبت کرده است. سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت گفت: دو

وی افزود: از ابتدای سال تا پایان بهمن‌ماه یک‌صد و ۵۲ هزار دستگاه وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پار سال ۲۴ درصد رشد داشته همچنین حدود ۳۴ هزار دستگاه انواع خودرو سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) بارشد (۱ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تولید شده است. خسروی ادامه داد: در یازده‌ماهه امسال، بخش

سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت از تولید حدود یک میلیون و ۲۲۰ هزار دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا پایان بهمن ۱۴۰۲ خبر داد. مهرداد خسروی گفت: در سال جاری حدود یک‌میلیون و ۴۰ هزار دستگاه خودرو سواری تولید شده که در مقایسه با تولید ۹۸۰ هزار دستگاه در مدت مشابه پار سال، رشد ۶ درصدی را نشان می‌دهد.



چرم ضد آفتاب برای «کابریوله» جدید بنز



جدید ترین عضو از خانواده محصولات رویاز مرسدس بنز دنیا به روی برادر کو به عنوان جایگزین C کلاس و E کلاس کابریوله انجام وظیفه خواهد کرد. به همین دلیل جای تعجب ندارد که CLE کابریوله جدید از سقف نرم آکوستیک با رنگ های مشکی، قرمز و خاکستری سود می برد. سقف این خودرو به صورت برقی و طی ۲۰ ثانیه باز و بسته می شود و حداکثر سرعت مجاز برای انجام این کار نیز ۶۰ کیلومتر در ساعت است. مرسدس می گوید CLE کابریوله از تقسیم کننده کنشویی برقی برخوردار است که به صورت خودکار سقف نرم تا شده را از بخش فضای بار جدا می کند. البته این سقف فضای زیادی

را به خود اختصاص داده و ظرفیت محفظه بار از ۲۸۵ به ۲۹۵ لیتر می رسد. همچنین به منظور افزایش راحتی سرنشینان در زمان باز بودن سقف سیستم ایر کپ وجود دارد که با فشار یک دکمه باعث باز شدن بادشکن از بالای شیشه جلو می شود. در بحث قوای محرکه شاهد وجود گزینه های متنوعی هستیم. پیشرفته های هیبرید مرسدس بنز CLE کابریوله ۲۰۲۴ شامل نمونه ۲ لیتری دیزلی با ۱۹۴ اسب بخار قدرت و ۴۴۰ نیوتون متر گشتاور هستند. این پیشرفته باعث می شود خودرو در ۷.۹ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد و حداکثر سرعت ۲۳۴ کیلومتر در ساعت را ثبت کند.

مدیر عامل «ایران خودرو» خبر داد:

تشکیل جلسه دوم سران قوادر رابطه با مجوز افزایش سرمایه دو خودروساز بزرگ

طریق پیگیری حقوقی و به واسطه قولی که داده شده، سال آینده از زبان خارج شویم. مدیر عامل ایران خودرو افزود: افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی را با مکتوبات زیاد پیگیری کردیم. اولین جلسه سران در این باره تشکیل شده است. سه شنبه آینده نیز در جلسه سران این موضوع بررسی می شود. امیدواریم این امر انجام شود تا از زبان و ماده ۱۴۱ خارج شویم. علیمردان عظیمی ادامه داد: بر اساس مکتوبات فراوان و پیگیری ها، وزیر صمت و دولت بر این باورند قیمت گذاری دستوری باید حذف شود. وی با اشاره به اینکه در دو سال آینده با اصلاح قیمت و افزایش کیفیت، بازار خوبی خواهیم داشت، اظهار کرد: نمونه این کار خودرو ربرا است. عرضه این خودرو در راستای اهدافی مانند خروج از زیان صورت گرفته است.

مدیر عامل ایران خودرو در کنفرانس آنلاین این شرکت در سامانه تان شرکت کرد و به سوالات سهامداران پاسخ داد. علیمردان عظیمی در این نشست گفت: با حمایت شورای رقابت و سازمان حمایت، ۸ محصول از قیمت گذاری معاف شدند. ترکیب تولید محصولات را بر اساس این خودروها و در راستای خروج از زیان برنامه ریزی می کنیم. در این رابطه سورن هم با قیمت جدید سازمان حمایت از زیان خارج شده و با خروج برخی محصولات از شمولیت قیمت گذاری از زیان خارج می شویم. عظیمی با اشاره به اینکه وضعیت سودآوری شرکت های زیر مجموعه در مقایسه با ۶ ماهه سال قبل، ۲۶۵ درصد رشد داشته است، اضافه کرد: با پیگیری های متعددی که داشتیم، مسئولان قانع شدند قیمت گذاری دستوری جفا به خودروسازان است. از

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
ایران خودرو	۲,۲۴۶	-۱.۳۴	▼
پارس فر	۱۰,۴۸۰	۰.۴۸	▲
سایپا	۲,۲۵۷	-۰.۶۶	▼
زامیاد	۴,۳۲۲	۰.۷۲	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۱۱۹	۰.۲۴	▲
ایران خودرو دیزل	۳,۳۷۹	-۰.۱۲	▼
پارس خودرو	۱۰,۰۰۲	-۰.۵۹	▼
گروه بهمن	۱,۷۴۰	۰	-
سرمایه گذاری رنا	۶,۳۲۰	۲.۱	▲
لنت ترمز ایران	۳۳,۷۰۰	۱.۷۵	▲
سایپادیزل	۱۹,۳۰۰	-۲.۱۳	▼
قطعات اتومبیل ایران	۵,۵۵۰	۰.۹۱	▲
بنیان دیزل	۳,۱۰۰	۰.۱۳	▲
کمک فنر ایندامین	۴,۰۶۵	-۰.۵۴	▼
صنایع تولیدی استادان ایران	۵,۱۰۰	-۰.۲	▼
نیرو محرکه	۶,۷۷۰	۰	-
مهر کام پارس	۲,۹۷۲	-۰.۲۳	▼
فنسازی زر	۴,۵۴۲	۰.۸	▲
تولید محور خودرو	۴,۹۱۵	۰.۳۳	▲
سایپا آذین	۳,۳۱۲	۱.۲۶	▲
بهمن دیزل	۳,۳۹۲	-۱.۳۴	▼
کرمان خودرو	۴,۸۳۰	۲.۳۳	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۰۰۰	۰.۷	▲
رینگ سازی مشهد	۱۵,۰۶۰	-۱.۷۶	▼
مهندسی صنعتی رول فن آفر	۳۶,۴۰۰	۱.۹۶	▲
ایر کاپارت صنعت	۳,۱۶۳	۰	-
محورسازان ایران خودرو	۲,۹۶۰	-۱.۰۱	▼
رادیناتور ایران	۴,۱۹۵	-۰.۶۴	▼
صنایع ریخته گری ایران	۶,۴۷۰	۱.۲۵	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳,۳۵۰	-۰.۹۵	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۲,۵۴۰	-۰.۶۳	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۳,۹۹۵	-۰.۷۵	▼
سازه پوشش	۱۶,۹۲۰	-۱.۲۳	▼
چرخشگر	۱۸,۶۱۰	-۳.۰۲	▼
مالیپل سایپا	۲,۴۵۰	-۰.۵۳	▼
فنسازی خاور	۶,۸۴۰	۰.۴۴	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳,۶۷۱	-۰.۷۶	▼
لیزینگ ایرانیان	۵,۶۱۰	۰.۹	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱۰,۰۸۲	۱.۰۳	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۱۹۰	۰	-
بهمن لیزینگ	۳,۲۴۸	۰.۱۵	▲
لیزینگ آریادانا	۳۱,۵۵۰	۲.۷۷	▲
لیزینگ ایران و شرق	۴,۳۰۴	۰.۶۲	▲
لیزینگ کارآفرین	۶,۳۶۰	۰.۴۷	▲
لیزینگ پارسپان	۵,۶۷۰	-۲.۴۱	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۴,۷۳۳	-۲.۰۷	▼
واسپاری ملت	۸,۳۷۰	-۲.۳۳	▼
لیزینگ رازی	۳,۹۱۲	۰.۱	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۹۴۳	-۰.۲۸	▼
لیزینگ ایران	۱,۵۶۰	-۰.۶۴	▼
ریل پرداز سیر	۲,۰۶۸	-۱.۵۲	▼
ریل پرداز نوآفرین	۱,۷۹۹	-۲.۳۳	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۱,۳۵۰	-۰.۰۹	▼

۳۹۵

تومان

قیمت هر سهم

۲,۶

میلیون تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«واسپاری تجار ایرانیان» در مقابل لیزینگ کره ای «KB Capital»

«واسپاری تجار ایرانیان» ۱۴ سال بعد از تأسیس اولیه و فعل و انفعالاتی که در مالکیت شرکت رخ داد، در سال ۱۳۹۸ مجوز انجام عملیات لیزینگ را از بانک مرکزی دریافت کرد و تأمین مالی مشتری از طریق تهیه کالا از جمله خودرو توسط شرکت و واگذاری آن به مشتری صرفاً در قالب یکی از قرار داد های اجاره به شرط تملیک و فروش اقساطی در چهار چوب قانون عملیات بانکی بدون ربا، آیین نامه و دستورالعمل های مربوط، زمینه اصلی فعالیت واسپاری تجار ایرانیان است. قیمت هر سهم نماد «التجار» روز سه شنبه به ۳۹۵ تومان رسید. در مقام مقایسه لیزینگ «KB Capital» قرار دارد که بخشی از گروه مالی «KB Financial Group»، یکی از بزرگترین گروه های مالی در کره جنوبی است. این لیزینگ کره ای فعالیت های متعددی از جمله لیزینگ خودرو، اعطای وام برای خرید خودرو و... را ارائه می دهد. «KB Capital» از طریق شبکه وسیع شعب و مراکز خدمات مالی خود، خدمات مالی متنوعی را به مشتریان در سراسر کره جنوبی ارائه می دهد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۲,۶ دلار (حدود ۲,۶ میلیون تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه تهران روآک	۲,۹۲۶	-۲.۷۹
بیمه سامان	۱۲,۱۱۰	۰.۸۳
بیمه نوین	۱,۶۴۱	۰
بیمه کوثر	۲,۴۸۲	۰.۴
بیمه دانا	۳,۰۱۴	-۱.۵۴
بیمه پردیس	۱,۶۱۴	۰.۸۱
بیمه مهین	۵,۶۱۳	۴.۹۹
بیمه آرمان	۵,۱۴۰	۰
بیمه پاسارگاد	۱۰,۳۲۰	-۲.۹۴
بیمه دی	۵,۶۴۰	-۳.۴۲
بیمه آسیا	۱,۵۹۲	۱.۲۷
بیمه تماون	۲,۱۹۶	۰.۳۳
بیمه کار آفرین	۳,۵۰۵	۰
بیمه معلم	۲,۴۹۹	۰
بیمه ملت	۲,۴۱۲	-۰.۰۸
بیمه خاورمیانه	۴,۲۲۶	-۰.۵۷
بیمه رازی	۱,۲۵۴	۰
بیمه اتکایی سامان	۳,۳۴۱	-۰.۲۴
بیمه حکمت صبا	۴,۰۰۵	۲.۶۷
بیمه تجارت نو	۳,۷۰۰	۰
بیمه حافظ	۶,۹۶۰	۰
بیمه فردا	۱,۰۰۲	-۲.۴۳
بیمه البرز	۲,۵۳۴	۰
بیمه پارسپان	۳,۲۹۳	۶.۰۵
بیمه سرمد	۱,۲۱۹	-۰.۱۶

عدم تمایل سرمایه گذاران بورس به خرید سهام

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: در شرایط فعلی به نظر می رسد هدف دولت در رکود نگهداشتن کلیه بازارها است و با این کار پول های مردم و صندوق ها را به سمت خرید اوراق دولتی هدایت کنند. علی مومنی ادامه داد: بازار تمایلی به خرید ندارد، چرا که هر لحظه ممکن است توسط بخش نامه و ابلاغیه های مختلف گرفتار شوند. این کارشناس بازار سرمایه افزود: البته همچنان برخی به سنت دیرینه رشد بازار در پایان سال (بازدهی نوروزی بازار) امیدوارند تا کمی از افت های سال جاری را کم کنند. این در حالی است که در خصوص وضعیت شاخص کل بورس تهران برای این روزها باید این طور گفت مهم ترین نکته: ریزش ادامه دار شاخص کل است که باید دید این روند چه زمانی پایان خواهد یافت. به هر حال از منظر تکنیکالی شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران نسبت به روزهای پیشین تحرکت چندانی خاصی را دنبال نکرده است

بازار

مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار در خصوص آخرین وضعیت پذیرش شرکت های ایران خودرو و سایپا در بورس اوراق بهادار تهران گفت: شرکت های مذکور ۴ سال از ۵ سال گذشته را مشمول ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت شده اند. بنابراین این هیات پذیرش بورس اوراق بهادار تهران تا پایان تیرماه ۱۴۰۳ به شرکت های خودرو ساز فرصت داد تا از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شوند. ولی اله جعفری افزود: در راستای بررسی وضعیت آخرین وضعیت شرکت های مذکور، هیات پذیرش هر سه ماه یک بار اقدام به برگزاری جلسه با شرکت های ایران خودرو و سایپا و بررسی برنامه های آن ها برای خارج شدن از شمولیت ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت می کند که البته مشروح برنامه های شرکت های خودرو ساز نیز از سوی بورس تهران روی سامانه کدال منتشر می شود. مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار در خصوص آخرین وضعیت عرضه سهام تودلی شرکت های خودرو ساز عنوان کرد: مطابق ماده ۲۸ دستورالعمل حاکمیت شرکتی ناشران ثبت شده نزد سازمان بورس، سهام متعلق به ناشر اوراق بهادار نمی تواند در اختیار شرکت های تحت کنترل وی باشد.

کدال نگر

- گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو در بهمن ماه از معاملات خود سودی به دست نیاورد.
- ارزش پرتفوی بورسی این شرکت نیز در این ماه به ۱۴۶۰۳ میلیارد تومان رسید که با ۱,۰۵۲ میلیارد تومان کاهش روبه رو بود. البته بیشترین سهم ارزش پرتفوی نماد «خگستر» مربوط به شرکت ایران خودرو به مبلغ ۸,۶۰۳ میلیارد تومان است.
- سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۴۳ درصدی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را از محل سود انباشته صادر کرد. این افزایش سرمایه به منظور جبران مخارج انجام شده بابت سرمایه گذاری های صورت گرفته (خرید کانتینر و کامیون کشنده) و جبران مخارج انجام شده بابت مشارکت در افزایش سرمایه شرکت های سرمایه پذیر انجام می شود.
- سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۲۷ درصدی شرکت بهمن لیزینگ از محل سود انباشته را صادر کرد.

امار معاملات TRADE

میزان معامله سهام	میزان ارزش سهام
گروه خودرویی	گروه خودرویی
۵۲۹ میلیون سهم	۱۷۳ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه هفتم اسفندماه بالغ بر ۲۵۳ میلیارد تومان و ۷۲۶ میلیون سهم شد

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «خاور»

نمودار تکنیکالی «ایران خودرو دیزل» نشان دهنده آن است که نماد «خاور» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه ۹۹ در قیمت ۱,۱۱۷ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود

۵,۴۸۷

میلیارد تومان

رشد فروش

مهر کام پارس در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۵,۴۸۷ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۳۱ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «خمهر» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۴,۱۷۹ میلیارد تومانی کسب کرد.

۶۴%

تراز مثبت

بیمه آسیا در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن، بالغ بر ۲۵,۷۴۶ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۵۴ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «آسیا» در این مدت تراز مثبت ۶۴ درصدی را به ثبت رسانده است.

۱۰۱

افزایش سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۱۰۰ درصدی شرکت تولیدی لنت ترمز ایران از محل سود انباشته به منظور اصلاح ساختار مالی را صادر کرد. بر این اساس سرمایه نماد «خلنت» با افزایش ۶۰ میلیارد تومانی به ۱۲۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

رشد درآمد

آسیا سیراس در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۶۴۳ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۲۸ درصدی مواجه شده، البته نماد «حاسا» در بهمن ماه نیز درآمدی بالغ بر ۶۲ میلیارد تومان را به ثبت رساند که با افزایش روبه رو بوده است.





کونیگزگ از زمان معرفی جکسو ايسولوت در سال ۲۰۲۰ تاکنون دربارهاش سخن گفته است. کونیگزگ می‌گوید احتمالاً چنین مکانی خارج از سوئد خواهد بود. موسس این شرکت معتقد است سرعت ۴۴۷.۱۹ کیلومتر بر ساعت آگرا RS که در سال ۲۰۱۷ ثبت شد، هنوز هم معتبر است؛ زیرا این رکورد به‌عنوان متوسط سرعت دو جهت و توسط خودرویی با مشخصات تولیدی به‌دست آمد. مدیرعامل کونیگزگ می‌گوید رکوردگیری جدید توسط یسکو ايسولوت انجام خواهد شد و کاملاً منطبق با مدل‌های تحویلی به‌مشتريان خواهد بود. این آبر خودرودر نمای‌شگاه ژنو ۲۰۲۰ و به‌عنوان نسخه سفارشی یسکورو نمايش شد و تمرکز خود را بر شکست رکورد سقف سرعت گذاشت.

مسابقه کسب عنوان سریع‌ترین خودرو تولیدی دنیا همچنان ادامه دارد؛ چرا که کریستین ون کونیگزگ اواخر سال جاری میلادی تلاش‌های زیادی را برای ثبت رکوردی جدید انجام خواهد داد. کمپانی سوئدی مورد بحث هم‌اکنون به‌دنبال یافتن مسیری مناسب برای تست محدودیت‌های جکسو ايسولوت است؛ خودرویی که سریع‌ترین محصول تاریخ کونیگزگ به‌شمار می‌رود. موسس این کمپانی می‌گوید نخستین نمونه جکسو ايسولوت به یک مشتری سوئیسی تحویل داده شده و قبلاً نیز برخی نمونه‌های دیگر از آن تولید شده‌اند. به‌نظر می‌رسد شروع تحویل این هیولا به‌مشتريان زمان مناسبی خواهد بود تا سوئدی‌ها به رکورد سرعت دنیا حمله کنند؛ رکوردی که ون



برنامه کونیگزگ برای رکورد ۴۴۷ کیلومتر بر ساعت

ایکس ام در مرکز توجه شرکت‌های تیونر



این روزها نام XM در مرکز توجه شرکت‌های تیونر قرار گرفته است. پس از شرکت‌هایی همچون رنه‌گید دیزاین، منصور، ونوم و لاز ته‌دیزاین، حالا نوبت به تیونر مشهور آلمانی یعنی منهارت رسیده است تا با تغییر این شاسی‌بلند عجیب، محصولی به نام تور (Thor) را معرفی کند. این خودرو که نام خود را از اساطیر به‌عبارت گرفته، فعلاً در قالب چند تصویر کامپیوتری به‌مخاطبان معرفی شده است. اما در همین تصاویر هم می‌توان کابوت فیبر کربنی با هواکش GTR، زیرسپری جدید، حاشیه جلوپنجره و مسیری‌های جریان هوا در سپر جلو را تشخیص داد. در نمای جانبی هم پوسته جدید آینه‌ها و کاب‌های جانبی به‌طول ۲ متر قابل تشخیص است. مشتریان

می‌توانند چند رنگ پیشنهادی منهارت را سفارش دهند که از میان آن‌ها می‌توان به Concave One و نمونه موجود در تصاویر یعنی Forged Line اشاره کرد. در نمای عقب هم یک‌باله بزرگ سفید، دیفیوزر با برخی جزئیات ایرودینامیکی و پاله‌لبه صندوق قابل مشاهده است. براساس اعلام منهارت، جزئیات مربوط به سپر عقب و ترمیم کربن خروجی چهار تایی آگزوز در چند هفته آینده توسط این شرکت معرفی خواهد شد. مدل XM نخستین بامو M عملگر بالا با پیش‌رانه برقی است، البته اگر مدل‌های M-lite مثل بامو M340i را که دارای موتورهای نیمه‌هیبرید هستند، کنار بگذاریم.

فراری جی تی اس ۲۹۶ با وزن ۲ تن!



نماینده‌ی لگو در ایالت فلوریدا، یک مدل اندازه واقعی از فراری 296GTS را معرفی کرده است. این خودرو آجری به بهانه رویداد Lego Ferrari Build & Race Experience ساخته شده است. در این رویداد که هشتم مارس آغاز به کار می‌کند، شرکت کنندگان می‌توانند پس از تولید فراری دلخواه خود با قطعات لگو، آن را در رقابت مجازی به حرکت در آورند. این نخستین بار نیست که یک خودرو اندازه واقعی با قطعات لگو ساخته می‌شود. مثلاً چند سال پیش هم یک بوگاتی شیرون ساخته شده از اجزای لگو معرفی شده، اما این فراری 296GTS که بنا بر اعلام لگو توسط تیم ۱۰ نفره و با صرف ۱۸۵۰ ساعت زمان ساخته شده، از نظر توجه به جزئیات، جایگاهی ویژه دارد. بر این اساس نه تنها تناسب‌های مربوط به بدنه کامل رعایت شده، بلکه جزئیات عملکردی همچون چراغ‌های جلو و عقب و حتی نورپردازی پلاک عقب هم مشابه با نمونه واقعی است. رنگ‌ها از نمونه واقعی فراری 296GTS برگرفته شده، در حالی که اجزای فرمز، به‌خوبی رنگ Rosso Corsa کالیبرهای ترمز نمونه اصلی را بازسازی کرده است. در فضای کابین هم با جزئیات مشابه نمونه واقعی روبه‌رو هستیم. ترمیم رنگ‌های بزرگ، قهوه‌ای و مشکی، فرمان واقعی فراری 296GTS و حتی نمونه آجری از پیش‌رانه ۲.۹ لیتری V6 توثین توربوشارژر، این مدل را به نمونه اصلی شبیه ساخته است.

هیجان را با کمترین هزینه تجربه کنید

اسپرت‌های اقتصادی سال ۲۰۲۴

خبر News

اروپایی ترین ID فولکس

نزدیک به ۵ سال پس از معرفی کانسپت ID، اسپیس ویژن توسط فولکس‌واگن، اکنون ID.7 تور به‌عنوان نخستین استیشن‌واگن برقی ساخت این خودروساز آلمانی رونمایی شده است. البته سه استیشن‌واگن دیگر یعنی گلف واریانت، پاسسات واریانت و آر‌توتون شوتینگ بریک هم با پیش‌رانه درون‌سوز توسط این برند عرضه می‌شود. فولکس‌واگن ID.7 تور در تاسیسات Emden در آلمان و در کنار ID.7 و ID.4 تولید خواهد شد. بنابراین اظهار مسئول روابط عمومی فولکس‌واگن یعنی مارک گیلیز، این استیشن‌واگن برقی به ایالات متحده صادر نخواهد شد. البته ID.7 سدان در نیمه دوم ۲۰۲۴ به آمریکای شمالی می‌رسد. ابعاد بدنه فولکس‌واگن ID.7 تور در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱.۸، ۱.۵، ۲.۹ و ۱.۵ متر است.



متر اعلام شده؛ بنابراین بر خلاف انتظار، ابعاد این خودرو با نسخه سدان یکسان است. البته این امر در بخش فضای بار صدق نمی‌کند؛ چراکه گنجایش آن با ۷۳ واحد افزایش نسبت به نسخه سدان، به ۶۰۵ لیتر رسیده است. پس از تا کردن صندلی‌ها نیز گنجایش به ۱۷۱۴ لیتر می‌رسد که ۱۲۸ لیتر از مدل سدان بیشتر است و امکان حمل اجسام به‌طول ۱۰۷۵ میلی‌متر را فراهم می‌کند. محفظه بار سقفی با گنجایش ۴۶۰ لیتر هم قابل سفارش خواهد بود. طراحی کابین فولکس‌واگن ID.7 تور تغییر اساسی به‌خود نمی‌بیند؛ اما امکان سفارش سقف پانوراما بالا به پلیمر کریستال مایع، به‌این مدل اضافه شده است. راننده می‌تواند با فشردن یک دکمه روی سقف، شفافیت شیشه را تغییر دهد. فولکس‌واگن ID.7 تور به یک موتور برقی روی محور عقب مجهز شده است که ۲۸۲ اسب‌بخار قدرت و ۵۴۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. ترمیم پرو به‌مجموعه باتری ۷۷ کیلووات ساعت مجهز شده؛ در حالی که در ترمیم پرو، ظرفیت باتری به ۸۶ کیلووات-ساعت و برد حرکتی به ۶۸۵ کیلومتر (برمبنای WLTP) افزایش می‌یابد. دو باتری مذکور از جریان سریع ۱۷۵ و ۲۰۰ کیلووات‌پشتیبانی می‌کنند. با اتصال ۳۰ دقیقه‌ای هر یک از این دو باتری به جریان سریع، ذخیره باتری از ۱۰ به ۸۰ درصد افزایش می‌یابد.

فولکس‌واگن گلف GTI قیمت: ۲۳ هزار و ۱۹۰ دلار

گلف GTI هنوز هم نفس می‌کشد. این‌ها یک اسپرت از پیش‌رانه ۲ لیتری توربو با ۲۴۱ اسب‌بخار قدرت استفاده می‌کند و از جمله تجهیزات استاندارد آن می‌توان به گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اشاره کرد؛ هرچند امکان سفارش گیربکس دستی هم وجود دارد. فولکس‌واگن ترمیم‌های منحصر به‌فردی همچون ۲۸۰ تونپان را نیز معرفی کرده که آخرین GTI جدید با گیربکس دستی خواهد بود. قیمت این مدل به ۴۰ هزار و ۵۲۵ دلار می‌رسد.

هیوندای النترا N قیمت: ۳۴ هزار و ۱۵۰ دلار

النترا N یک سدان اسپرت چهار در با پیش‌رانه ۲ لیتری توربو ۲۷۶ اسب‌بخاری است. این نیرو از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی ۸ سرعته دو کلاچه راهی چرخ‌ها می‌شود؛ اما برخلاف سدان اسپرت سوپارو، این خودرو فقط به‌صورت دیفرانسیل جلو عرضه شده است. با این‌که امسال النترا N به‌رؤز شده، اما هیوندای هنوز قیمت آن را اعلام نکرده و بنابراین قیمت درج‌شده برای مدل سال قبل است.

آکورا اینتگرا قیمت: ۳۲ هزار و ۹۹۵ دلار

نسل جدید اینتگرای می‌تواند سوئیچ جذاب‌تر با قیمت بیشتر دانست. این خودرو از همان پیش‌رانه ۲۰۰ اسبی سوئیچ Si استفاده می‌کند؛ اما به‌صورت استاندارد، به گیربکس CVT مجهز است. هر دو خودرو از کابین مشترک سود می‌برند؛ اما آکورا برخی ویژگی‌های لوکس‌تر را به‌آن اضافه کرده است. حتی امکان سفارش نسخه داغ‌تایپ S با ۳۲۰ اسب‌بخار قدرت هم وجود دارد؛ اما برای خرید آن باید حدود ۵۲ هزار دلار پرداخت کرد.

مینی جان کوپر RS قیمت: ۳۶ هزار و ۲۹۵ دلار

مینی می‌گوید این خودرو در سال جاری به‌تعداد بسیار محدودی تولید خواهد شد و سال آینده نسل جدید آن از راه خواهد رسید. این مدل ۲۲۸ اسب‌بخار قدرت دارد و ظرف ۵.۹ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.



بهتر باشید می‌توانید مدل TS را بخرید که از سیستم تعلیق پیست‌محور، ترمزهای برمیو و کابین با پوشش چرم و جیر سود می‌برد. البته این مدل گران‌تر است و قیمت آن از ۳۶ هزار و ۴۶۵ دلار آغاز می‌شود.

سوپارو WRX قیمت: ۳۱ هزار و ۶۲۵ دلار

سوپارو WRX تنها اندکی گران‌تر از دو خودرو چهار در دیگر فهرست است؛ اما قدرت بیشتری ارائه می‌کند. نسخه پایه این خودرو به‌صورت استاندارد با پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری توربو ۲۷۱ اسب‌بخاری، گیربکس ۶ سرعته دستی و CVT سفارشی عرضه می‌شود. افرادی که به‌دنبال عملکرد بهتر هستند می‌توانند مدل WRX TR، انتخاب کنند که از ترمزهای برمیو، سیستم تعلیق و فرمان ارتقا یافته و... سود برده و قیمت ۴۲،۷۷۵ دلاری دارد.

فورد موستانگ اکوپوست قیمت: ۲۲ هزار و ۵۱۵ دلار

موستانگ نماد خودروهای عضلانی آمریکاست و قیمت مدل ۲۰۲۴ آن از ۳۲ هزار و ۵۱۵ دلار شروع می‌شود. در دل این خودرو پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲.۳ لیتری توربو با ۳۱۵ اسب‌بخار قدرت قرار دارد که بسیار قوی‌تر از خودروهایی همچون مزدا و تویوتا خواهد بود. موستانگ اکوپوست به‌صورت استاندارد به گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک مجهز است.

قیمت: ۲۹ هزار و ۴۹۵ دلار
یکی دیگر از بهترین خودروهای اسپرت و ارزان قیمت بازار محصول تویوتا است که پیش‌رانه ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی آن ۲۲۸ اسب‌بخار قدرت دارد. امکان سفارش گیربکس ۶ سرعته دستی یا اتوماتیک برای انتقال قدرت به چرخ‌های عقب GR86 وجود خواهد داشت.

هوندا سیویک Si قیمت: ۳۰ هزار و ۱۹۵ دلار

سیویک Si یک سدان اسپرت و محبوب برای افرادی است که خواهان خودرویی با قیمت مناسب، سواری هیجان‌انگیز و فضای کابین خوب هستند. با قیمت حدود ۳۰ هزار دلار، شاهد خودرویی با پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربو ۲۰۰ اسب‌بخاری خواهید بود. اگر چه قدرت سیویک Si روی کاغذ کمتر از اکثر دیگر محصولات اسپرت چهار در است، اما از ویژگی‌هایی همچون دیفرانسیل لغزش محدود، گیربکس ۶ سرعته دستی، حالت‌های سواری متنوع و رینگ‌های ۱۸ اینچی سود می‌برد.

سوپارو BRZ قیمت: ۳۱ هزار و ۲۱۵ دلار

سوپارو BRZ و GR86 اساساً دو خودرو یکسان هستند که از پلتفرم و پیش‌رانه مشترک سود می‌برند. البته BRZ به‌سیستم اطلاعات-سرگرمی استارلینک سوپارو و پکیج ایمنی آی‌سایت استاندارد این برند مجهز است و اگر خواهان پرفورمنس



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

قیمت یک خودرو و مقیاسی نسبی محسوب می‌شود؛ مخصوصاً این که بهای یک مدل خودرو صفر کیلومتر در آمریکا به‌طور میانگین به‌حدود ۵۰ هزار دلار برسد؛ با این وجود هنوز هم برخی خودروهای هیجان‌انگیز با قیمتی کمتر وجود دارند که حتی برای خرید برخی از آن‌ها می‌توان کمتر از ۳۰ هزار دلار پرداخت کرد. برای سال ۲۰۲۴ ما تعدادی خودرو اسپرت با قیمت زیر ۵۰ هزار دلار را پیدا کرده‌ایم که اکثرشان توسط برندهای معتبر و کلاسیکی همچون هوندا، مزدا و تویوتا عرضه می‌شوند. در کنار نمادهایی همچون میتا خودروهای تازه‌واردی مانند GR کرونا نیز حضور دارند. حتی برخی مدل‌های اسپرت از برندهای لوکس‌ساز را نیز می‌توانید در این فهرست ببینید.

مزدا MX-5 مایتا قیمت: ۲۹ هزار و ۲۱۵ دلار

میتا همیشه گزینهای ایده‌آل برای لذت بردن از رانندگی با قیمتی مناسب بوده است. با قیمت پایه حدود ۲۹ هزار دلار، شما پشت فرمان خودرویی می‌نشینید که پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲ لیتری آن ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. این نیرو از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی یا اتوماتیک راهی چرخ‌ها می‌شود. همچنین امکان سفارش این رودستر ژاپنی با سقف نرم یا ساخت RF وجود دارد؛ اما صرف‌نظر از مدل انتخابی، میتا همواره انتخابی ارزشمند خواهد بود.

فولکس‌واگن جتا GLI قیمت: ۲۹ هزار و ۳۱۰ دلار

جتا GLI سدان فولکس‌واگن برای افرادی است که علاقه‌ای به گلف GTI هاچ‌بک ندارند. پیش‌رانه ۲ لیتری توربو این خودرو ۲۲۸ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند و امکان سفارش گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۷ سرعته دو کلاچه وجود دارد. جتا GLI از سیستم چهار چرخ محرک استفاده می‌کند و با قیمت حدود ۲۹ هزار دلاری جزو ارزان‌ترین خودروهای اسپرت بازار آمریکاست.

تویوتا GR86

تنوع پورشه‌های تغییر یافته به واسطه سینگر به ۳۰۰ مدل رسید

دایره‌های شکل هم به‌رنگ نارنجی در آمده است تا با سایر بخش‌ها در هماهنگی باشد. روکش پشمی بخش میانی صندلی‌ها با سوراخ‌های نیکل هم جالب به‌نظر می‌رسد. در زیر کاپوت این محصول دوست‌داشتنی از سینگر، پیش‌رانه ۶ لیتری ۶ سیلندر هوا-خنک قرار گرفته است که علاوه‌بر تولید ۳۹۰ اسب‌بخار قدرت، می‌تواند تا دور شمار ۹ هزار دوران کند. این مجموعه به‌سیستم آگزوز تیتانیوم متصل شده است. نمونه حاضر در تصاویر بنابر سفارش مشتری به گیربکس ۵ سرعته دستی مجهز شده؛ اما جعبه‌دنده ۶ سرعته هم قابل انتخاب است. سینگر فعالیت خود را در سال ۲۰۰۹ شروع کرد و به‌لطف جلب نظر مشتریان، اکنون وسعت تاسیسات تولیدی این برند در کالیفرنیا به ۱۰ هزار و ۶۰۰ متر رسیده است.

می‌توان به جرات ادعا کرد که زیباترین پورشه‌های تغییر یافته در جهان توسط شرکت سینگر ساخته می‌شود. البته محصولات این برند کمتر در معیار عمومی ظاهر می‌شوند. اکنون سیصدمین محصول این برند با نام سوتو (Sotto) معرفی شده که همچون مدل‌های قبلی بسیار زیباست. یک دستگاه پورشه ۹۱۱ تاگا مدل ۱۹۹۰ به‌عنوان زیرساخت این خودرو انتخاب شده است. قطعات فیبر کربنی بدنه با رنگ آبی Resistance تزئین شده؛ در حالی که یک نوار با نشان Porsche در بخش پایینی درها قابل مشاهده است. پتل جداشونده سقف با آبی تیره تزئین شده و ترمزهای کربن سرامیک را می‌توان در پشت رینگ‌های ۵ پره مشاهده کرد. چرم نارنجی سطح رویی صندلی‌ها، پوشش داخلی درها و بخش پایینی داشبورد را پوشانده است. سرعت‌سنج





معرفی نسل جدید ام جی ۳

نسل دوم و کاملاً جدید هاجک کوچک MG3 بیش از یک دهه پس از معرفی نسل اول برای چالش کشیدن خودروهای مثل رنو کلیو، تویوتا یاریس و پژو ۲۰۸ در نمایشگاه ژنو ۲۰۲۴ رونمایی شده است. این خودرو چه در طراحی و چه در تکنولوژی و قوای محرکه، جهش بزرگی نسبت به قبل داشته است. مهم ترین ویژگی این هاجک جدید، ارائه آن تنها با یک قوای محرکه هیبرید است. این سیستم از یک پیشرانه ۱.۵ لیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی به همراه یک موتور الکتریکی تشکیل شده است که در مجموع ۱۹۵ اسببخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

برای تأمین انرژی موتور الکتریکی یک باتری ۱.۸۲ کیلووات-ساعتی در نظر گرفته شده است؛ در حالی که پیشرانه بنزینی به یک گیربکس سه سرعته اتوماتیک متصل است. به گفته ام جی، این گیربکس نسبت به نمونه های CVT که معمولاً در خودروهای هیبرید استفاده می شود، واکنش بهتری دارد. مزیت اصلی قوای محرکه هیبرید این خودرو اما صرف سوخت پایین است که به صورت ترکیبی تنها ۴.۴ لیتر در هر صد کیلومتر خواهد بود. همچنین MG3 می تواند در مسافت های کوتاه با حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت صرفاً به صورت الکتریکی حرکت کند.

زاپنی

Japanese

قشقای ۲۰۲۵؛ شاسی بلند محبوب نپسان



زمان زیادی از معرفی نسل سوم و کنونی نپسان قشقای در بازارهای اروپایی و آسیایی در سال ۲۰۲۱ نگذشته است که خودروساز ژاپنی، شاسی بلند متوسط خود را برای معرفی یک فیس لیفت جدید آماده می کند.

در بخش فنی و موتوری، تمام مدل ها به نحوی از نیروی برق در پیشرانه خود کمک می گیرند. نسخه پایه یک موتور ۱.۳ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژ بنزینی خواهد داشت که ۱۵۷ اسببخار قدرت و ۲۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. قدرت این موتور از طریق یک جعبه دنده CVT به چرخ های جلوار سال می شود. نمونه بهتر قشقای به موتور ۱.۵ لیتری مجهز خواهد شد که ۱۵۶ اسببخار قدرت تولید می کند و هیچ اتصال فیزیکی با چرخ ها ندارد؛ به جای آن، نپسان از موتور بنزینی به عنوان ژنراتور استفاده می کند که برق لازم را برای شارژ باتری های الکتروموتور تأمین می کند. این موتور برقی ۱۸۸ اسببخار قدرت تولید می کند. نمونه تمام برقی قشقای تا سال ۲۰۲۵ و با پلت فرم مخصوص EV رونمایی می شود.

محصول

Product

شگفتانه تویوتا برای طرفدارانش!



به گزارش رسانه فوربز، پس از معرفی نمونه ۲ در سال ۲۰۲۵، نمونه چهار در GR86 روانه بازار می شود. تویوتا برای نخستین بار در سال ۲۰۱۱ از کوپه تازه GT86 رونمایی و نسل دوم آن را بعد از ۱۰ سال در سال ۲۰۲۱ معرفی کرد.

سپس نسل دیگری از راه رسید که هم اکنون با نام GR86 شناخته می شود. این مدل با بدنه و کابین تازه روانه بازار شد و حال به لطف تغییرات فنی ۱۰ درصد قدرت بیشتری را ارائه می کند. حال یک سسال پس از معرفی کوپه دو در، نسخه چهار در آن هم به نمایشگاه ها خواهد رسید. سدان تازه وارد GR86 به یکی از بهترین پیشرانه های تویوتا مجهز خواهد شد؛ یک واحد ۱.۶ لیتری ۳ سیلندر توربوشارژ بنزینی با توان تولید ۳۰۰ اسببخار قدرت نیز از GR کوپه به عاریه گرفته می شود. به ادعای رسانه «بست کار» سدان GR86 در کنار پیشرانه بنزینی خود از یک الکتروموتور نیز کمک می گیرد تا در نهایت به ۲۵۰ اسببخار قدرت دست پیدا کند. قدرت پیشرانه هیبرید یاد شده نهایتاً به چرخ های عقب ا سال می شود. انتظار می رود GR86 سدان از کمری و کروالی سدان قدرتمندتر باشد.

آلمانی

German

نخستین محصول از برند سوپر لوکس مرسدس میتوس



مرسدس بنز نخستین بار در سال ۲۰۲۲ از برنامه ای برای عرضه خودروهای فوق لوکس از طریق برند جدید میتوس (Mythos) خبر داد. اما از آن زمان تاکنون دیگر هیچ خبری در این رابطه منتشر نشده است. باین حال، در مراسم اعلام

نتایج مالی سال ۲۰۲۳ شرکت، مرسدس با انتشار تصویر تیزری به معرفی نخستین محصول میتوس در سال ۲۰۲۵ اشاره کرده است. با توجه به این تصویر، نخستین محصول برند فوق لوکس مرسدس بر اساس SL ساخته می شود. هرچند نسل جدید این خودرو صرفاً به صورت AMG عرضه می شود، اما نسخه لوکس تر میبایخ آن هم در دست ساخت است؛ در حالی که نسخه آینده با برند میتوس حتی مجلل تر خواهد بود. این نسخه اما قطعاً قیمت گزافی خواهد داشت. در حال حاضر نسخه پایه SL43 قیمتی ۶ رقمی دارد که از ۱۰۹ هزار و ۹۰۰ دلار آغاز می شود. این رقم در نسخه SL55 به ۱۴۱۰ هزار و ۳۰۰ دلار و برای SL63 به ۱۸۳ هزار دلار می رسد؛ بنابراین SL میبایخ که بر اساس SL63 ساخته می شود، باید بیش از ۲۰۰ هزار دلار قیمت داشته باشد و اگر قیمت نسخه میتوس به ۳۰۰ هزار دلار برسد.

گران ترین خودرو وارداتی با برچسب قیمت بالای ۵ میلیارد تومان

قیمت سازی مدل های وارداتی توسط واسطه ها



احسان ناصر ابالی
enaseri@autoworld.ir

سیاست گزار و تنظیم گر فنی این صنعت معرفی کرد و در حقیقت ابلاغ قیمت های محاسبه شده توسط سازمان حمایت را به وزارت صمت واگذار کرد. البته این موضوع به معنای کنار گذاشته شدن کامل شورایی قابلیت از قیمت گذاری خودرو نبوده و صرفاً وظیفه ابلاغ مصوبه قیمت ها و قیمت گذاری ها بر دوش وزارت صمت افتاده و از این پس نظارت شورا در باره محاسبه و ابلاغ محاسبه، پسینی خواهد بود و چنان چه در نحوه اجرا شاهد ایراد باشد، ورود خواهد کرد. بر اساس اصلاحات صورت گرفته، وزارت صمت باید قیمت ها را با رعایت مفاد این دستورالعمل به خودروسازان ابلاغ کند و قطعاً قیمت ها برای عرضه کننده خودرو و لازم الاجراست.

از طرفی در خصوص خودروهای وارداتی به نظر می رسد واسطه ها در بازار این دسته از خودروها، مشغول قیمت سازی هستند. این در حالی است که سیاست گزار خودرویی هنوز نتوانسته روند واردات خودرو را به گونه ای سامان دهد که جلو قیمت سازی برای محصولات وارداتی برندهای مطرح گرفته شود.

واسطه ها در جدیدترین اقدام خود در حال زمینه سازی برای جانداختن قیمت کیا K5 در بازار هستند. بر اساس اخبار منتشر شده قیمت اعلامی از سوی واسطه ها برای این محصول لاکچری برند کیا در بازه ۴ میلیارد و ۹۵۰ تا ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در نوسان است. البته به نظر می رسد هنوز داد و ستدی با این قیمت برای کیا K5 ثبت نشده؛ اما اقدام واسطه ها نشان می دهد آن ها در حال تثبیت بهای این خودرو در بازه قیمتی یاد شده هستند. این در حالی است که مدل یاد شده در سامانه یکپارچه فروش خودرو، با قیمت ۲ میلیارد و ۴۶۷ میلیون تومان در دسترس متقاضیان قرار داشت. بر این اساس این محصول خودرو ساز کرای با توجه به قیمت تعیین شده پشت و پشترین سامانه یکپارچه لقب گران ترین خودرو وارداتی را در میان مدل های عرضه شده به خود اختصاص داده است. کارشناسان نیز همچنان نگران آن هستند که عرضه محدود خودروهای وارداتی قانون گذار را از هدف خود که همانا کنترل و کاهش قیمت خودرو در بازار است، دور کند و در این مرحله نیز به مرور تنها شاهد صعود بهای انواع خودرو در بازار باشیم.

در پی انتشار اخباری مبنی بر اخذ مجوز از سازمان حمایت توسط خودروسازان برای به روز شدن قیمت خودروها، بررسی ها نشان می دهد بر اساس مصوبه شورایی رقابت، خودروسازان پس از ارائه صورت های مالی و مستندات تغییرات در قیمت نهاده های تولید (همچون سایر کالاها)، می توانند قیمت محصولات خود را به روز کنند. به نظر می رسد مجوز به روزرسانی قیمت محصولات خودروسازان بر اساس مصوبه ۵۴۳ و اصلاحیه ۶۳۳ شورایی رقابت در خصوص قیمت گذاری محصولات خودروسازان صورت گرفته است. تولید کنندگان خودرو مستندات و صورت های مالی خود را در هزینه های تولید به سازمان حمایت ارائه خواهند کرد و این سازمان نیز بر اساس صورت های مالی دریافت شده، درخواست خودروسازان مبنی بر به روزرسانی قیمت محصولات را به دلیل تغییرات نرخ ارز، قیمت مواد اولیه و بهای نهاده های تولید بررسی کرده و در نهایت طبق چارچوب مصوبات شورایی رقابت، به خودروسازان اجازه افزایش قیمت محصولاتشان را خواهد داد. شورایی رقابت البته تاکید دارد که همچنان ناظر بر قیمت گذاری محصولات خودروسازان است. مصوبه ۵۴۳ شورایی رقابت با موضوع دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری در بهمن ماه سال ۱۴۰۱ صادر شد که بر اساس این دستورالعمل، مبنای تنظیم قیمت خودرو، بر اساس ضوابط قیمت گذاری، مصوب هیات تعیین و تثبیت قیمت هاست که توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان محاسبه و به وزارت صمت اعلام می شود. پس از آن ۱۹ دی ماه سال جاری شورایی رقابت دستورالعمل اصلاح شده تنظیم بازار خودرو سواری (مصوب جلسه ۵۴۳ این سازمان) مصوب ۱۳ دی ماه را به وزارت صمت ابلاغ کرد. گفتنی است شورایی رقابت با اکثریت آرای حاضران، دستورالعمل مصوبه ۵۴۳ تنظیم بازار خودرو را اصلاح کرده و بر اساس آن وزارت صمت، معمدن و تجارت را به عنوان

استقبال از تست درایو تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید خودرو محبوب بازار با پیشرانه هیبریدی



فونیکس NEV به عنوان پرچمدار تحول در صنعت خودرو ایران، در ادامه تعهد خود به تولید و عرضه خودروهای نوآورانه و پاک، به زودی خودرو محبوب و پر فروش خود را با پیشرانه هیبرید و مشخصات ویژه به نام تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید روانه بازار خواهد کرد. با گذشت چندین ماه از مراحل رونمایی و عرضه تیگو ۸

پرو پلاگین هیبرید به عنوان نخستین خودرو پلاگین هیبرید مونتاژی در ایران که جایگاه قابل توجهی را در بازار پیدا کرده است، برند فونیکس NEV در مسیر عرضه دومین خودرو پلاگین هیبرید خود، تست درایو تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید را در روز جمعه، ۴ اسفندماه ۱۴۰۲ با حضور علاقه مندان در پیست اتومبیلرانی آیلند (جنوب غرب تهران) برگزار کرد. در این رویداد علاوه بر تست رانندگی، متخصصان واحد توسعه محصول برند فونیکس NEV به سوالات مشتریان و علاقه مندان در ارتباط با فناوری پیشرفته و نوآورانه خودرو که پاسخگوی نیازهای مصرف کنندگان است، پاسخ دادند. این مساله تکنولوژی نرفته در دل این خودرو را نیز آشکار کرده و می تواند تصمیم گیری در خصوص خرید تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید را به عنوان یکی از لوکس ترین و درعین حال محبوب ترین محصولات بازار راحت تر کند.

صرفه جویی و پیمایش بهینه بنزین یکی از مهم ترین ویژگی های خودروهای هیبرید، میزان مصرف بنزین آن هاست که هر خریداری را به سمت رانندگی پاک ترغیب می کند.

تست درایو تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید در حالت ترکیبی معادل ۱.۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و با باتری فول شارژ و یک باک بنزین، ۱۰۰۰ کیلومتر ایپمایش می کند که در سفرهای شهری و مسافرت ها تبدیل به گزینۀ اول هر مصرف کننده ای می شود.

رانندگی بهینه و پاک با سیستم خودشارژی در کنار تمام مزیت های خودروهای هیبریدی نسبت به بنزینی ها، سیستم خودشارژی تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید این امکان را به راننده می دهد تا حین حرکت یا توقف و همچنین تبدیل انرژی آزاد شده هنگام ترمز کردن، باتری لیتیومی را شارژ کرده و به صورت بهینه و پاک رانندگی کند.

تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید به سوی زندگی پاک و سبز به بازار عرضه خواهد شد؛ بلکه این خودرو مجموعه کاملی از تکنولوژی ها را در بخش قدرت، ایمنی و صرفه جویی گرد هم آورده و نیازهای مشتریان را در زمینه های گوناگون برای تجربه یک رانندگی هیجان انگیز و در عین حال سازگار با محیط زیست فراهم می کند. این کراس اوور که در نسخه بنزینی نام محبوب و آشنایی برای مصرف کنندگان است، در نسخه پلاگین هیبرید تمام داشته های گذشته را با فناوری های پاک و بهینه تلفیق کرده و این مساله تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید را از خودرو دیگری در بازار متمایز می کند.

تکنولوژی های رفاهی و ایمنی تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید در حالت استاندارد از فناوری های ایمنی و رفاهی متعددی برخوردار است که از آن میان می توان به ۱۳ رادار پیشرفته کمکراننده (ADAS) مانند رادار نقطه کور، هشدار خروج از پارک، هشدار پیش بینی برخورد اثر تغییر خط و هشدار خروج از خط اشاره کرد. به این موارد باید سیستم هوشمند تهویه هوای مطبوع دو گانه، فیلتر ذرات معلق و شارژی بی سیم تلفن همراه را نیز افزود.

تست درایو تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید نه تنها بر تعهد فونیکس NEV به ارتقای محصولات خود و حرکت در جهت استانداردهای جهانی تاکید می کند، بلکه بیانگر تعهد این برند به رفاه زدن خاطرات به یاد ماندنی و جذاب برای مشتریان است و به زودی این خودرو پاک در دسترس علاقه مندان قرار خواهد گرفت تا در صورت تمایل، بسرای ثبت نام و خرید آن اقدام کنند.

موتور قدرتمند در حالت هیبریدی تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید از سه موتور شامل دو موتور

افزایش قیمت ۴۰۰ میلیون تومانی لکسوس NX200 sport فول! افزایش قیمت داخلی در روز گذشته افزایش بهای یک تا ۲۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تا ارا تومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (۱۴۰۲) با ۲۲ میلیون تومان، پژو پارس ۲۰۷ تومات و ۲۰۷ تومات (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۸۸۵ میلیون تومان، سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲) با ۱۸۸ میلیون تومان افزایش ۷۴۷ میلیون تومان و شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲) با ۱۶ میلیون تومان افزایش ۷۱۵ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۱۰ تا ۵ میلیون تومان بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) با ۴۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۶۵ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان و کی ام ای T8 (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان نرخ گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش بهای ۲۰۰ و ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۷ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، هیوندای سوناتا هیبرید (GLS) ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، کیا سورن تو GT لاین ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و رنوتلیسمان ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد افزایش بهای ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که لکسوس NX200 sport فول با ۴۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، مرسدس بنز E200 با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و بامو X4 ۲۸ با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۱۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.



یافته و حالا قیمت موستانگ دارک هورس جدید با ۵۰۰ اسب بخار قدرت از حدود ۶۱ هزار دلار شروع می‌شود. کارشناسان پیش‌بینی می‌کردند شلیبی GT350R در حراجی با قیمت بالایی فروخته شود؛ اما هیچ‌کس انتظار چنین قیمتی را نداشت. چندین ماه پس از فروش خیرساز موستانگ سبزرنگ فیلم بولیت با هنر نمایشی استیو مک کوئین که با قیمت ۳.۷۴ میلیون دلار حراج شد، این محصول شلیبی نیز در حراجی سال ۲۰۲۰ با قیمت ۳.۸۵ میلیون دلار به فروش رسید.

زمانی که فورد موستانگ در سال ۱۹۶۴ معرفی شد، قیمتی حدود ۲ هزار و ۴۰۰ دلار داشت که معادل ۲۳ هزار دلار امروز است. سفارش آپشن‌های متعدد سبب افزایش قیمت این خودرو می‌شد؛ اما در هر صورت خریداران می‌توانستند با پول یک تویوتا کرولا ۲۰۲۴ مالک این خودرو عضلاتی شوند. یک سال بعد کارول شلیبی نسخه مسابقه‌ای موستانگ با نام GT350R را معرفی کرد؛ خودرویی که ۴ هزار و ۵۴۷ دلار قیمت داشت. بهای موستانگ در ۶۰ سال گذشته به‌طور مداوم افزایش



موستانگی به ارزش
۴ میلیون دلار!

ملاقات با سه خودرو ایمن آسیا

تویوتا، کیا و هوندا در فهرست ایمن‌ترین‌های جهان قرار گرفتند

رامور دبررسی قرار داده‌است که در ارزیابی‌های اخیر این موسسه، کمپانی‌های تویوتا، کیا و تویوتا و برنولدو کوس هوندا یعنی آکورا توانستند بالاترین امتیازهای ایمنی را از آن خود کنند. باهماه‌باشید تادرا ادامه این سه خودرو ابررسی کنیم.

سازمان‌های بسیاری هستند که در زمینه سنجش استاندارد ایمنی خودروها فعالیت می‌کنند. یکی از این سازمان‌ها، موسسه بیمه ایمنی بزرگ‌راه‌های ایالات متحده یا «IIHS» است. این موسسه اخیراً محصولات کمپانی‌های مطرح

در زمینه ایمنی خودروها، ولوو همواره حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد. البته از سال ۲۰۱۵ میلادی به بعد و با پیشرفت فناوری‌های نوین در خودروسازی، شاهدان نقای ایمنی محصولات خودروسازان مطرح نیز هستیم. در حال حاضر



تویوتا کمری قیمت ۲۲ هزار و ۱۸۵ دلار

از یک سدان خانوادگی را به‌نمایش می‌گذارند. برخلاف نسل‌های قبلی کمری، نسل هشتم با طراحی زیبا و مدرن به‌بازار آمده‌است. کابین خودرو ساده و به‌روز است و وجود نمایشگر ۱۰ اینچی کنسول میانی، طراحی ادوات متمایل به سمت راننده، دسته‌دنده اسپرت و غربیلک فرمان اسپرت با دو پدال شیفت پشت فرمان، هیجان‌راندگی با کمری جدید را دوچندان می‌کنند.

سدان محبوب و خوش‌نام میان‌سایز خانوادگی تویوتا یعنی کمری، یکی از پر فروش‌ترین سدان‌های حاضر در بازار جهانی به‌شمار می‌رود. تاکنون هشت نسل از کمری روی خط تولید این خودروساز صاحب‌نام زاپنی حضور داشته‌است. هر چند نسخه فیس لیفت این سدان محبوب اواخر سال گذشته میلادی به‌جهان معرفی شد، اما نسخه مورد بررسی ما و مدنظر موسسه ایمنی بیمه بزرگ‌راه، نسل هشتم کمری موسوم به XV70 است که در ماه ژوئن سال ۲۰۱۷ میلادی به‌جهان معرفی شد. کمری XV70 برخلاف نسل‌های قبل از خود، با ظاهری اسپرت و البته جذاب به‌بازار آمد. خطوط تیز، فرم‌ها و سطوح تخت، کاراکتر نافذی به این سدان خانوادگی محبوب بخشیده‌است. پوزه خودرو با کاپوت نسبتاً کشیده و چراغ‌های کشیده مشابه XV40، ظاهر زیبا و دل‌فریبی به کمری داده‌است. در نمای عقب این خودرو نیز شاهد چراغ‌های کشیده‌ای مشابه محصولات لکسوس و دیفیوزور و خروجی‌های مجزا در طرفین هستیم که نمای اسپرت و تهاجمی



کمری XV70 بر پایه و اساس پلت‌فرم TNGA-K شکل گرفته‌است. بر اساس اعلام کمپانی تویوتا، این پلت‌فرم از دو عنصر اصلی آلومینیوم و فولاد سبک‌وزن ساخته شده‌است. مهندسان کمپانی تویوتا باریز فریم‌های X تایپ در شات‌گان‌ها و پروفیل‌های جلوپی شاسی، توانسته‌اند حدود ۱۷ درصد استحکام سازه را بهبود بخشند. این خودرو در تست‌های موسسه بیمه ایمنی بزرگ‌راه ایالات متحده (IIHS) از جمله تست نیمه‌روبه‌رو و از جلو (در این حالت سر نشینان جلو مورد آزار زبانی قرار می‌گیرد)، تست جانبی (در این حالت ایمنی سر نشینان عقب ارزیابی می‌شود)، استحکام سقف و تست صندلی و نوع قرارگیری سر نشینان و به‌ویژه تست ایمنی در ناحیه سر و گردن توانسته امتیاز سطح خوب را از آن خود کند. کمری در تست جانبی با توجه به نوع فریم طراحی شده در درها و زمان مناسب باز شدن ایربگ‌های پرده‌ای، بالاترین سطح امتیاز را در میان هم‌کلاس‌ها خود دریافت کرده‌است. این خودرو در تست سیستم ترمز اضطراری خودکار، کروز کنترل تطبیقی، سامانه تشخیص نقاط کور، شناسایی عابر پیاده و سیستم هشدار انحراف از مسیر نیز امتیاز خوبی را دریافت کرده‌است.

ایمنی

کیا اپتیما (K5) قیمت ۳۰ هزار و ۴۹۰ دلار

است. نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی کنسول میانی در کنار صفحه‌نمایش ۱۷ اینچی دیجیتالی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) فضای مدرنی به کابین اپتیما می‌بخشد. در عین حال طراحی کابین این خودرو نسبت به نسل‌های قبلی جدید و متفاوت است و سبک مینیمالی به‌خود گرفته‌است. در بخش فنی نیز شاهد اپتیما می‌متفاوت‌تر از قبل هستیم؛ زیرا دیگر خبری از پیش‌راننده تا ۲.۴ لیتری نیست. در قوی‌ترین نسخه اپتیما موسوم به GT موتور چهار سیلندر خطی ۱.۶ سوپاپ ۲.۵ لیتری T-GDI توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم نصب شده‌است. این پیش‌راننده حداکثر ۲۸۶ اسب‌بخار قدرت را در ۶ هزار ۳۰۰ پی‌ام (دور در دقیقه) و ۴۲۲ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴ هزار ۳۰۰ پی‌ام تولید می‌کند. در این خودرو گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه اتوماتیک و وظیفه انتقال قدرت به چهار چرخ را بر عهده دارد.

ورود کریم حبیب به تیم طراحی کیا موتورز، منجر به انقلاب گسترده‌ای در طراحی محصولات این کمپانی کره‌ای شد. نسل پنجم اپتیما که در برخی بازارها مانند آمریکای شمالی با نام K5 شناخته می‌شود که شاهکار کریم حبیب است، در فرم کوپه چهار در به‌بازار عرضه شد. این نسل از اپتیما با خطوط نرم و تناسب عالی، کاراکتر جذابی به‌خود گرفته‌است. جلو پنجره پوز هیبری عرضی و چراغ‌های کشیده به‌شکل حرف Z نیز چهار وجه تهاجمی به این سدان کوپه بخشیده‌است. در نمای عقب نیز فرم کمانی سقف و چراغ‌های پیوسته ظاهری زیبا دارند. نسل پنجم کیا اپتیما بر پایه و پلت‌فرم جدید هیوندای - کیا N3 شکل گرفته که از سال ۲۰۱۹ ساخته شده‌است. این پلت‌فرم با هیوندای سوناتا مشترک است و میان اپتیما و سوناتای جدید مشترکات بسیاری وجود دارد. بر این اساس زبان جدید طراحی کیا موتورز به‌خوبی در کابین اپتیما جدید نیز مشهود



در تست‌های انجام‌شده از سوی موسسه بیمه ایمنی بزرگ‌راه ایالات متحده (IIHS) کیا اپتیما یا K5 موفق به کسب بالاترین امتیاز این سازمان یعنی Top Safety Pick+ شده‌است. این امتیاز در واقع به‌ساز و پدنه جدید و منعطف و سیستم‌های الکترونیکی هوشمند تعبیه‌شده در اپتیما جدید تعلق گرفته‌است. بر اساس آن چه کمپانی کیا موتورز اعلام می‌کند، سازه پدنه جدید این خودرو (بر پایه و پلت‌فرم هیوندای - کیا N3) با توجه به استفاده از متر یال آلومینیوم، میزان تنش وارده بر سازه را در زیر شرایط بحرانی قرار می‌دهد. در تست نیمه‌روبه‌رو Overlap با سرعت ۴۵ کیلومتر بر ساعت، نیروی وارده بر شات‌گان‌های شاسی این خودرو در حد زیادی بود که با توجه به متر یال آلومینیوم، کمترین نیرو به کابین این خودرو وارد شد. یکی از تست‌های مهم دیگر در این سازه مان، تست ضربه جانبی Side Impact است. این تست میزان ایمنی سر نشینان در ردیف عقب را مورد آزار زبانی قرار می‌دهد. در این تست با توجه به سازه X شکل فریم درهای اپتیما جدید، میزان نیروی وارده، سر نشینان را با خطر جدی مواجه نکرده و امتیاز خوب را برای این خودرو به‌ارمغان آورد. در مجموع این خودرو در تست‌های روبه‌رو، نیمه‌روبه‌رو و ضربه جانبی و سیستم‌های ایمنی غیرفعال مانند ایربگ و سایر ادوات الکترونیکی مانند سیستم هشدار نقاط کور و هشدار انحراف از مسیر، عملکرد خوبی داشت.

ایمنی

آکورا TLX قیمت ۳۷ هزار و ۵۰۰ دلار

صندلی‌های اسپرت و غربیلک فرمان اسپرت با دو پدال آلومینیومی شیفت پشت فرمان، راندگی با این سدان خانوادگی را اسپرت جلوه می‌دهد. قرارگیری نمایشگر ۱۰.۵ اینچی کنسول میانی و صفحه‌نمایش ۱۷ اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) از دیگر مواردی است که کابین این سدان را به‌روز نمایش می‌دهد. مهندسان آکورا برای TLX دو پیش‌راننده ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری توربوشارژر و ۶ سیلندر با آرایش وی شکل ۳ لیتری تویین توربوشارژر در نظر گرفته‌اند. در نسخه تایپ S موتور ۶ سیلندر ۳ لیتری توانایی تولید ۳۵۵ اسب‌بخار قدرت و ۴۸۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک نیز وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌ها را بر عهده دارد.

خودرو و سایز بزرگ خانوادگی اسپرت برنولدو کوس هوندا یعنی آکورا TLX از سدان‌های محبوب بازار آمریکای شمالی به‌حساب می‌آید. آگوست سال ۲۰۲۱ میلادی کمپانی آکورا از نسل دوم این خودرو رونمایی کرد. زبان جدید طراحی آکورا که با خطوط تیز و سطوح تخت مواجه‌است، استایلی سنگین به‌لحاظ بصری برای TLX خلق کرده‌است. دماغه و چراغ‌های کشیده با LED‌هایی به‌شکل حرف او جلو پنجره ۵ ضلعی، چهاره‌ای کاملاً تهاجمی به این سدان بخشیده‌است. در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده و حجم‌پردازی صریح با زاویه بیشتر سستون C، نمای زیبایی از این سدان به‌نمایش می‌گذارد. کابین آکورا TLX از ویژگی‌های اسپرتی برخوردار است. بر این اساس طراحی



موسسه بیمه ایمنی بزرگ‌راه ایالات متحده (IIHS) در جدیدترین تست‌های خود، آکورا TLX را مورد آزار زبانی قرار داده‌است. سازه شاسی آکورا TLX حدود ۸۴ درصد از آلومینیوم است و این طراحی سبب شده‌است تنش‌های وارده به کابین تا حد زیادی جذب شده و نیروی منفی زیادی به سر نشینان وارد نشود. این خودرو در تست‌های نیمه‌روبه‌رو از جلو برای سر نشینان جلو، جانبی برای سر نشینان عقب، استحکام سقف، طراحی صندلی، قرارگیری سر نشینان روی صندلی و تست‌های ناحیه سر و گردن، امتیاز خوبی را کسب کرده‌است. تنها تستی که آکورا TLX نتوانست آن را به‌خوبی پاس کند، سیستم ترمز اضطراری خودکار در ۲۰ متر بود. البته کمپانی آکورا پس از دریافت نتایج تست‌ها در صدد بهینه‌سازی این سیستم بر آمده‌است.

ایمنی



بازسازی ۲۰ اتوبوس با هزینه ۵۰ میلیارد ریالی برای ناوگان تبریز



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه از بازسازی ۲۰ دستگاه اتوبوس فرسوده این شرکت با هزینه بیش از ۵۰ میلیارد ریال و اضافه شدن به ناوگان خدمات رسانی خبر داد. محمد حسین زاده اظهار کرد: «در راستای توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و پیرو مصوبه شورای اسلامی شهر و حمایت‌های همه‌جانبه شهرداری کلانشهر تبریز تعداد ۲۰ دستگاه اتوبوس که در سال‌های گذشته متوقف و بدون استفاده بوده‌اند با صرف بیش از ۵۰ میلیارد ریال به قید فوریت بازسازی و وارد شبکه حمل و نقل عمومی و خطوط کم‌برخوردار کلاتشهر تبریز شدند.» وی افزود: «با

توجه به شرایط اقتصادی و بالا بودن قیمت خرید اتوبوس جدید و به منظور رعایت اصل بهره‌وری، در کنار خرید اتوبوس‌های نو، یکی از سیاست‌های اولویت‌دار شرکت واحد در حال حاضر با مدیریت هزینه و زمان توجه ویژه به نوسازی اتوبوس‌ها فرسوده است که سعی بر این بوده با برنامه‌ریزی‌ها و تامین اعتبارات از محل تبصره ۱۸ این روند ادامه یابد.» وی در خاتمه گفت: «وجود کارشناسان با توان علمی و فنی بالا در حوزه معاونت فنی اتوبوسرانی تبریز، هرگونه تعمیرات اساسی و بازسازی اتوبوس‌ها از صفر تا صد را امکان‌پذیر کرده است.»

از «مان، اسکانیا و کنورت» تا «تسلا، نیکولا و دایملر»

رقابت خودروسازان جهانی در حرکت به سوی حمل و نقل پایدار

این خودروسازان قرار است سرمدار تولید مدل‌های الکتریکی و دستیابی به اهداف لجستیک پایدار باشند

«تی» ۶۸۰ الکتریکی؛ گام بلند «کنورت» به سمت حمل و نقل پایدار

در یک نقطه عطف، شرکت کامیون کنورت نسخه الکتریکی پرچمدار خود یعنی کشنده T680E را معرفی کرد. اگرچه T680E اولین اقدام کنورت در حمل و نقل با باتری نیست، اما T680E یک گام مهم را نشان می‌دهد و به عنوان سنگین‌ترین و بزرگ‌ترین مدل در تاریخ ۹۸ ساله کامیون‌های برقی این سازنده از جنمند ظاهر می‌شود.

پیش‌رانه‌ای که از Meritor تهیه شده است، T680E را با آمار قابل توجهی به حرکت درمی‌آورد؛ ۵۳۶ اسب بخار قدرت مداوم، اوج قدرت ۶۷۰ اسب بخار و گشتاور قابل توجه ۱۶۲۳ پوند فوتی. T680E با حداکثر سرعت ۶۵ مایل در ساعت و برد تخمینی ۲۴۱ کیلومتر (۱۵۰ مایل) خود را در صدر کامیون‌های برقی قرار می‌دهد. در حالی که برخی هم‌نمایان دیزلی دارای برد طولانی‌تری هستند که می‌توانند حدود ۳۲۱۸ کیلومتر (۲۰۰۰ مایل) را با یک مخزن ۳۰۰ گالنی بیمایند، پیشنهاد الکتریکی کنورت یک گام اساسی به سمت پایداری را نشان می‌دهد.

شرکت «اسکانیا» در رقابت الکتریکی‌ها با کامیون‌های پیشرفته

اسکانیا یک تولیدکننده برجسته سوئدی در تولید خودروهای تجاری با تمرکز بر کامیون‌های سنگین، کامیون‌ها و اتوبوس‌هاست.

کامیون‌های برقی پیشرفته اسکانیا جهشی قابل توجه از نظر مشخصات را نشان می‌دهند.

این وسایل نقلیه می‌توانند به طور موثر وزن ناخالص تا ۶۴ تن را مدیریت کنند و دارای برد قابل توجهی تا ۳۹۰ کیلومتر (۲۴۲ مایل) باشند.

علاوه بر این، آنها از ظرفیت‌های شارژ تا ۳۷۵ کیلووات پشتیبانی می‌کنند و سطوح توان قوی در محدوده ۴۰۰ تا ۴۵۰ کیلووات، معادل تقریباً ۶۱۰ اسب بخار را ارائه می‌دهند. این مشخصات بسیار فراتر از آن چیزی است که در کامیون‌های معمولی در حال کار وجود دارد.

آغاز الکتریک کامیون‌های دوربرد «مان» برای حرکت به سمت آینده‌های سبز

خودروسازی مان، از پیش‌رانه الکتریکی برای افزایش پایداری ناوگان خودروهای خود استفاده می‌کند. در حرکتی به سمت آینده‌های سبز تر، MAN قرار است تولید کامیون برقی دوربرد خود را در سال ۲۰۲۴ آغاز کند و این پیش‌بینی با بیش از ۵۰۰ درخواست سفارش در حال حاضر مشهود است.

کامیون الکتریکی MAN که برای سفرهای روزانه طولانی بین ۸۰۰ تا ۶۰۰ کیلومتر طراحی شده، مجهز به ویژگی‌های فنی لازم برای ادغام یکپارچه با سیستم‌های شارژ مگاواتی آینده‌است و راه را برای افزایش کارایی و راحتی هموار می‌کند.



تمام الکتریکی تسلا شناخته می‌شود. تسلا Semi کارایی قابل توجهی دارد و با استفاده از ویژگی Convoy Mode، چند کشنده سیمی به صورت نیمه‌خودران به هم متصل می‌شوند، بنابراین کشش را کاهش داده و کارایی کلی را افزایش می‌دهد. پورت شارژ Tesla Semi آن را از تمام

خودروهایی که قبلاً توسط این شرکت عرضه شده بود، متمایز می‌کند. یکی از ویژگی‌های قابل توجه مگاشارژرهای نصب شده در تاسیسات Modesto است که می‌تواند تقریباً ۷۵۰ کیلووات قدرت ارائه دهد. کابل‌های مرتبط با مگاشارژرهای نیمه‌شارژ تسلا، اگرچه ضخیم هستند، اما ظاهر آدر مقایسه با برخی شبکه‌های شارژ سریع DC موجود در بازار، کارکرد آسان‌تری دارند. شارژ Semi از صفر تا ۷۰ درصد معمولاً به ۳۰ دقیقه نیاز دارد، در حالی که شارژ کامل از صفر تا ۱۰۰ درصد حدود ۹۰ دقیقه تخمین زده می‌شود.

افزایش شانس کشنده‌های «تسلا» با شارژرهای خاص و فناوری خودران

تسلا سیمی به‌عنوان یک برنامه پیشگامانه کامیون‌های

در خشخش غول خودروسازی آلمان با محصول تمام الکتریکی «اسکادا»

در چشم‌انداز کامیون‌های برقی، غول خودروسازی آلمان، بزرگ‌ترین تولیدکننده کامیون در جهان، در سال ۲۰۱۸ با محصول تمام الکتریکی ۱۸ چرخ خود یعنی Freightliner eCascadia وارد صحنه شد. این غول بزرگ که برای حمل و نقل منطقه‌ای و خدمات بندری طراحی شده است، دارای برد ۲۵۰ مایلی است. ناوگان برقی دایملر تا فریت لاینر eM2 106 گسترش می‌یابد که برای توزیع محلی با برد ۲۳۰ مایلی طراحی شده و شامل طرح‌هایی برای یک کامیون جعبه‌ای تمام الکتریکی و یک اتوبوس مدرسه است.

افزایش شانس کشنده‌های «تسلا» با شارژرهای خاص و فناوری خودران

تسلا سیمی به‌عنوان یک برنامه پیشگامانه کامیون‌های

پیش‌رانه‌های الکتریکی در دو محصول الکتریکی FE و FL مشهود است. FH Electric، را در نظر بگیرید که مشخصات قابل توجهی را به نمایش می‌گذارد.

این مدل بزرگ‌تر از FH الکتریکی با وزن ۴۴ تن، سه گزینۀ کابین مختلف را ارائه می‌کند؛ شامل ۵ تا ۶ بسته باتری بر اساس محدوده مورد نیاز و دارای ظرفیت ذخیره انرژی قابل استفاده در محدوده ۴۵۰ تا ۵۴۰ کیلووات ساعت است، برد تا ۳۰۰ کیلومتر را ارائه می‌کند. همچنین مدل کوچک‌تر و در عین حال همه‌کاره FE و FL 26- Electric، که سال گذشته در استرالیا معرفی شد، طیف وسیعی از تنظیمات را ارائه می‌دهد. با چهار سبک کابین مجزا و سه یا چهار بسته باتری، ظرفیت ذخیره انرژی قابل استفاده بین ۲۶۵ تا ۳۷۵ کیلووات ساعت، تا ۲۲۵ کیلووات توان مداوم از دو موتور الکتریکی خود و برد قابل ستایش تا ۳۰۰ کیلومتر ارائه می‌دهد.

فرانک آقاصفی
f.aghafasi@autoworld.ir

صنعت خودرو در دنیا از جمله مدل‌های تجاری در حال تجربه یک جهش دگرگون‌کننده به سمت حمل و نقل پایدار است. شرکت‌هایی مانند دایملر، نیکولا، کنورت، تسلا، اسکانیا و مان قرار نیست از این به بعد تنها تولیدکننده خودرو باشند، بلکه این خودروسازان قرار است با در نظر گرفتن وضعیت زیست‌محیطی و نیاز به پیش‌رانه‌های پاک، سرمدار تولید مدل‌های الکتریکی و دستیابی به اهداف لجستیک پایدار باشند. این خودروسازان همچنین آینده جدیدی از نحوه حمل و نقل کالا را شکل می‌دهند و بر کارآیی، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و نوآوری‌های تکنولوژیکی تأکید دارند. در همین راستا، در انتظار نیست رقابت سنگینی بین این تولیدکنندگان مطرح جهانی درگیر و هر یک برای عرض اندام در بازارهای جهانی، مدل‌های جدیدی را طراحی و روانه بازار کنند.

آغاز رقابت «نیکولا» با بازار الکتریکی‌ها با محصول «TRE»

نیکولاموتورز یک شرکت آمریکایی است، به‌عنوان تولیدکننده خودروهای تجاری الکتریکی با باتری‌های الکتریکی و پیل سوختی، همراه با راه‌حل‌های انرژی، فعالیت می‌کند. این شرکت با ارائه کانست‌های نوآورانه خودرو و شناخته می‌شود که کار خود را برای اولین بار در سال ۲۰۱۶ و ساخت یک کشنده الکتریکی آغاز کرد؛ کشنده نیکولا TRE که در سال ۲۰۲۲ به مشتریان عرضه شد. به‌رغم تمام چالش‌هایی که در مسیر این خودروسازی قرار داشت، نیکولا اولین کامیون برقی‌دار خود را در دسامبر ۲۰۲۱ تحویل داد. کامیون الکتریکی پیل سوختی هیدروژنی نیکولا دارای برد قابل توجه تا ۸۰۴ کیلومتر (۵۰۰ مایل) و زمان تخمینی سوخت‌گیری ۲۰ دقیقه است. این کامیون که پیش‌بینی می‌شود یکی از طولانی‌ترین محدوده‌ها را در میان کامیون‌های کلاس ۸ با گازهای گلخانه‌ای صفر ارائه دهد، همه‌کاره است و طیفی از کاربردها را ارائه می‌کند.

سهیم ۳۲ درصدی «ولوو» در بازار کامیون‌های الکتریکی اروپا

بخش کامیون‌سازی ولوو به‌عنوان یک بازیکن پیشرو در این صنعت، با موفقیت یک کامیون الکتریکی را برای حمل و نقل سنگین در سوئد تحویل داد که برای تحمل وزن تا ۷۴ تن طراحی شده بود. در اروپا، کامیون‌های ولوو با ۳۲ درصد سهیم بازار کامیون‌های برقی سنگین، جایگاه برتر را در اختیار دارد. در سراسر اقیانوس اطلس و در آمریکای شمالی، تقریباً نیمی از کامیون‌های سنگین الکتریکی ثبت‌شده در سال ۲۰۲۲ از برند ولوو بودند که نشان‌دهنده رونق در منطقه تقویت کرد. تعهد ولوو به پیشبرد

به روزرسانی ون ترانزیت و پیکاپ رنجر فورد

کنند. صدلی‌ها از چرم غیرطبیعی تهیه شده‌اند و مانند سایر مدل‌های ترانزیت کاستوم، خریدار می‌تواند ون خود را به صورت تک‌سر نشینه یا با تعداد صدلی بیشتر سفارش دهد و بر حسب نیاز آن را شخصی‌سازی کند. خبری از تغییرات مکانیکی یا موتور در ترانزیت کاستوم MS-RT نیست اما نسخه برقی این ون ۲۸۱ اسب بخار قدرت بیشتر دریافت می‌کند. در سوی دیگر، وانت رنجر MS-RT قرار گرفته که در مقایسه با ترانزیت بیشتر روی بخش‌های مکانیک تمرکز دارد. فورد از این خودرو با عنوان نهایت یک وانت خیابانی یاد می‌کند و برای تمایز آن با سایر مدل‌ها، در جلوی آن از میراگرهای (دمپرها) سفت‌تر استفاده و فنربندی را برای کاهش ۱.۵ اینچی از تقاع بدنه باز تنظیم کرده است. ترکیب بهبود مکانیکی با کیت بدنه تازه که شامل طاق‌های بزرگ‌تر چرخ و رینگ‌های ۲۱ اینچی می‌شود منجر به خلق پهن‌ترین رنجر فورد شده است. اگر واقعاً این رنجر به دنبال عنوان نهایت یک وانت خیابانی است، باید از رقبایی چون جمس سایکلون، نسل دوم F-150 لایت‌نینگ یا رم SRT10 بگذرد. ترانزیت کاستوم و رنجر MS-RT هر دو تنها در بازارهای اروپایی به فروش می‌رسند؛ سازنده برای ورود آن به آمریکای جنوبی حریفی به میان نیاورد است. فورد از ۱۰ روز گذشته ثبت سفارش را آغاز کرده است و امیدوار است تا اواسط سال جاری میلادی نخستین مدل‌ها را به دست مشتریان برساند.

سوپروون برقی ترانزیت که در مسابقه «پایکس پیک» طرفداران زیادی داشت، هیچ‌گاه وارد خط تولید نشد و قرار هم نیست به دست مردم برسد. به جای آن فورد به ساخت نمونه‌های بهتر و اسپرت‌تر از ون تجاری خود روی آورده است که با نرم‌افزار فورد پیر و عرضه برای کاربردهای تجاری استفاده می‌شود. از تفاوت‌های این مدل با ترانزیت‌های عادی می‌توان به بهره‌مندی از چرخ‌های بزرگ‌تر و کیت بدنه اشاره کرد که در نمونه برقی تجاری با قدرت بیشتر نیز همراه می‌شود. اگر هم کاربری نیاز به توان بیشتری داشته باشد، می‌تواند به سراغ رنجر جدید برود. به روزرسانی‌های نسخه تازه ترانزیت از MS-RT (که به واحد رالی شرکت فورد متصل است) به این خودرو راه یافته؛ بنابراین ترانزیت کاستوم MS-RT به سیر جلو اسپرت‌تر، ورودی‌های بزرگ‌تر هواچید و اسپویلر تازم مجهز شده است. البته پکیج ظاهری این خودرو به اینچاق‌نمده و شامل گلگیرهای جانبی، دیفیوزر یکپارچه و سپر تازه عقب هم می‌شود که به ترانزیت چهره‌ای اسپرت و کم‌ارتفاع می‌دهد؛ هر چند تغییر در سیستم تعلیق آن ایجاد نشده است. به لطف طراحی پهن‌تر طاق چرخ‌ها در دو محور، حال امکان استفاده از رینگ‌های ۱۹ اینچی به همراه تایرهای ۴۵/۲۲۵ برند «گودیر» وجود دارد که به عقیده فورد در کنار کاربردی بودن اسپرت هم هستند. خریداران این ون می‌توانند از میان طیف گسترده رنگ‌های بدنه و کابین را که سازنده در اختیار آن‌ها قرار می‌دهد، انتخاب





کرمان موتور در بخشنامه جدید خود اقدام به عرضه چک S3، چک J4 و چک L4 نیز به صورت اینترنتی و از طریق سامانه یکپارچه کرده است که از روز دوشنبه این هفته آغاز شده و امروز چهارشنبه ۹ اسفندماه پایان می‌یابد. این خودروها با رنگ‌های سفید و مشکی و موعد تحویل ۹۰ روزه عرضه شده و جریمه تاخیر در تحویل به صورت ۳ درصد ماهانه محاسبه می‌شود. سود مشارکت و انصراف از این طرح نیز صفر است. طبق بخشنامه کرمان موتور KMC X5 به مبلغ یک میلیارد

و ۳۴۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. قیمت چک S3 و چک J4 نیز به ترتیب ۹۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و ۷۷۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان اعلام شده است. اما از آنجا که کلیه هزینه‌های جانبی مثل بیمه شخص ثالث، مالیات نقل و انتقال خودرو، ارزش افزوده، عوارض شماره گذاری و... بر حسب نرخ ۱۴۰۲ محاسبه شده است، در صورت تغییر قوانین و نرخ‌ها در موعد تحویل، مابه‌التفاوت از خریدار دریافت می‌شود.



فروش نقدی سه محصول کرمان موتور با تحویل ۹۰ روزه



علیرضا جابتی

دو محصول پارس خودرو؛ روی خط پیش فروش

پیش‌فروش دو محصول شرکت پارس خودرو ویژه نیمه شعبان از هفته گذشته برای متقاضیان عادی، طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده و همچنین طرح جایگزینی خودروهای فرسوده آغاز شده است و تا تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت.

این محصولات شامل کوئیک GXR تیپ L با ترمز ESC و کوئیک GX تیپ L با ترمز ESC هستند که از روز چهارشنبه هفته گذشته (دوم اسفندماه) پیش‌فروش آن‌ها کلید خورده است. بر این اساس، متقاضیان از طریق نمایندگی‌ها و سایت فروش اینترنتی به آدرس saipa.irancar.com می‌توانند نسبت به ثبت‌نام خودروهای

پیش‌فروش دو محصول شرکت پارس خودرو ویژه نیمه شعبان از هفته گذشته برای متقاضیان عادی، طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده و همچنین طرح جایگزینی خودروهای فرسوده آغاز شده است و تا تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت.

a.jabeti@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۳۰	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۸۵	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۱۰	۲۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۱۵	۱۰	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۷۰	۲۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۹۸	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۱۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس ie (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۲۵	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۸۰	۱۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۳۵	▲
فونیکس آرئو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۱۵	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۴۳۰	۱۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۶۰	۱۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۹۰۵	۱۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۲۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۶۵	۴۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۷۰	۲۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
کیا سورنتو GGT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج GGT لاین	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۲۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
میتسوبیshi اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
میتسوبیshi اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	●
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۲۰۰	▲
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۴۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۰۵	۱	▲
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۰۸	۱	▲
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۷	۲	▲
تیبا ۲	۰	۳۹۴	۲	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۱۸	۲	▲
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۶	۳	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۲	۰	●
کوئیک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۴۱۲	۴	▲
کوئیک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۴۱۳	۷	▲
کوئیک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۱۲	۵	▲
کوئیک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۱۷	۵	▲
کوئیک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۰۵	۱	▲
کوئیک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۱۵	۲	▲
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۷۱۵	۱۶	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۸۱۰	۴	▲
نیسان آشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۶۲	۳	▲
نیسان دو گانه آشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۷	۰	●
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۴۴	۶	▲
پیکاب زآگرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۴۳	۱۸	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۶۷	۲۰	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۷۰۴	۱۲	▲
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۸۸	۲۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۹۲	۶	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۳۶	۶	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۳۳	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۶۲	۱۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۷۱۷	۱۶	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۳۸	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۸۵	۲۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۶۲	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۴۸	۱۵	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۶۰	۴	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۶۱۷	۱۰	▲
سورن پلاس با ماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۸۵	۸	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۷۳۰	۱۰	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۴۷	۱۸	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۹۵	۹	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۴۶	۳	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۷۲	۱۵	▲
دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۶۲	۱۸	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۵۸	۱۰	▲
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۷۸	۲	▲
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۶۳	۵	▲
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۹۲۴	۲۰	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۲۵	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

ارزآوری از طریق صادرات روانکارها نخستین محموله روغن موتور از بندر خرمشهر به خارج کشور صادر شد

منجر به رشد اقتصادی، توسعه پایدار و ایجاد اشتغال در شهر خرمشهر خواهد شد. وی با تاکید بر ظرفیت سالانه ۱۱ میلیون تنی بندر خرمشهر، بیان کرد: زمینه خوب و مناسبی در بندر خرمشهر وجود دارد و ما نیز با ارائه تسهیلات و مشوق‌های لازم و تعامل مورد نیاز، آماده استقبال از صاحبان کالا و سرمایه‌گذاران هستیم. بندر خرمشهر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره‌مندی از سیستم حمل‌ونقل چندوجهی و اتصال به کریدور بندر امام خمینی (ره) به عنوان سومین بندر آزاد کشور در حوزه خلیج فارس محسوب می‌شود. این بندر با موقعیت استراتژیک خود و نزدیکی به بازار کشورهای عراق و کویت یکی از مهم‌ترین بنادر تجاری کشور در زمینه صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس به‌شمار می‌رود.

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با تاکید بر آمادگی برای صادرات فرآورده‌های نفتی از بندر خرمشهر به سایر کشورها گفت: برای نخستین بار سه‌هزار تن محصول روغن موتور از طریق این بندر به کشورهای همسایه صادر شد. علی‌عسکری سه‌شنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اعلام کرد: پس از راه‌اندازی صادرات فرآورده‌های نفتی، برای نخستین بار روغن موتور نیز از طریق بندر خرمشهر به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شد. وی افزود: با توجه به موقعیت استراتژیک بندر خرمشهر و نزدیکی به بازار کشورهای حاشیه خلیج فارس و همچنین با هدف کاهش هزینه‌های حمل و توسعه صادرات برای اولین بار در منطقه، یک شرکت تولیدکننده روغن موتور، موفق به ارسال محصولات صادراتی خود از بندر خرمشهر شد. عسکری تصریح کرد: ارسال محصولات از بندر خرمشهر علاوه بر مقرون به صرفه بودن،



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محمول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محمول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محمول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	5W30SN سوپر رونیا	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164



کمباتی هیوندای اوایل سال گذشته میلادی بود که نسخه فیس لیفت سدان محبوب کامپکت خود یعنی الانترا را معرفی کرد. الانترا فیس لیفت شده با تغییرات گسترده‌ای در نمای جلو و نمای عقب مواجه شد. این خودرو با توجه به خطوط شکسته و تیز روی بدنه، استایل پخته‌تری به خود گرفت. نسخه N این سدان در حقیقت نمونه پرفورمنسی آن است که برای اسپرت‌دوستان در نظر گرفته شده است. مدل ۲۰۲۴ این خودرو زیر کاپوت خود یک پیشران چهار سیلندر خطی دولتری توربوشارژ با سیستم پاشش سوخت

مستقیم دارد که حداکثر ۲۷۶ اسب‌بخار قدرت و ۲۹۱ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این قدرت و گشتاور تولیدی به کمک یک گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه اتوماتیک یا یک گیربکس ۶ سرعته دستی به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. از امکانات رفاهی این خودرو می‌توان به: کروز کنترل تطبیقی، سیستم کمکی پارک هوشمند، تطبیق چرخ‌ها بر سطح دو، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، تطبیق چرخ‌ها بر سطح دو، سیستم پیشگیری از برخورد جلو و عقب، دوربین ۳۶۰ درجه و ۱۸ ایربگ اشاره کرد.

نسخه N از الانترا برای اسپرت‌دوستان



نظرسنجی Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۵۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۰۵۹
به نظر شما مراجعه به کدام یک از مراکز زیر سبب کاهش هزینه‌های نگهداری از خودرو می‌شود؟

- ۱- نمایندگی‌های خودرو سازان
- ۲- اتوکلینیک‌های تخصصی
- ۳- امداد خودروها

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما افزایش گشت‌های نامحسوس پلیس راهور برای شناسایی و مقابله با رانندگان پرخطر در بزرگراه‌ها تا چه اندازه موثر است؟
در پاسخ به این پرسش ۴۳ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۵۷ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



پیامک SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت آپاچی RTR180 مدل ۱۳۸۹ دارم و چند روزی است باید برای روشن شدن موتورسیکلتم ساسات آن را بکشم. آیا استفاده از ساسات نشان دهنده خرابی موتورسیکلتم است؟ علاوه بر این، سه روز است موتورسیکلتم بسیار داغ می‌شود و در مدت زمان نسبتاً کوتاهی پس از روشن شدن، بوی سوختگی از بخش بالای پیشران آن به مشام می‌رسد. این در حالی است که این مورد در کارکرد موتورسیکلتم مشکلی ایجاد نمی‌کند. علت چیست؟

۰۹۱۵***۶۲۲۶

«باتوجه به ساختار موتورهای درون‌سوز باید گفت در زمان روشن شدن موتور، علاوه بر سوخت، نیاز است که هوا نیز وارد موتور شود تا با اختلاط سوخت و هوا، موتور راه‌اندازی شود. ساسات در پیچه‌ای مکانیکی است که هوای بیشتری را وارد سیلندر می‌کند تا هوای مورد نیاز سیلندر در زمان شروع به کار تامین شود و موتور در مدت زمان کوتاه‌تری روشن شود.

ساسات برای این تعبیه شده تا هنگام استارت زدن (به خصوص در هنگام صبح)، هوای مورد نیاز وارد سیلندر شده و موتور در کوتاه‌ترین زمان ممکن روشن شود. بنابراین می‌توان گفت استفاده از ساسات به معنای خرابی یا معیوب بودن بخش یا قطعه‌ای از موتور نیست. با توجه به این که موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری است، افزایش دمای بیش از حد استاندارد می‌تواند به دو دلیل باشد.

۱- همان‌طور که از ماهیت و ساختار موتورسیکلت‌های کاربراتوری برمی‌آید، برای کاهش دمای موتور، تنها سیال مورد استفاده در چنین پیشران‌هایی روغن موتور است. به همین دلیل اگر سطح روغن موتور کاهش یابد، این اشکال سبب افزایش دمای کاری موتور می‌شود. برای رفع چنین مشکلی باید میزان سطح روغن موتور را بررسی کنید تا در صورت نیاز، به حجم روغن اضافه کنید. حال اگر سطح روغن استاندارد باشد، باید سیستم جرقه‌زنی را مورد بررسی قرار دهید.

۲- اگر سیستم جرقه‌زنی موتورسیکلت شما تنظیم نبوده و اصطلاحاً نامیزان کار کند، چنین مشکلی ایجاد می‌شود. به عبارت دیگر اگر از شمع نامناسب استفاده شود یا این که وضعیت جرقه‌زنی موتور نامناسب باشد، این موارد سبب افزایش دمای موتور می‌شود.

همچنین اگر از بنزین سوپر استفاده می‌کنید، این نوع سوخت در بالابردن دمای موتور تأثیر دارد و همواره توصیه می‌شود از بنزین سوپر برای پیشران‌های کاربراتوری سطح پایین استفاده نشود. اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت افزایش بیش از حد دمای کاری موتور سبب معیوب شدن یا خرابی واشرهایی می‌شود که وظیفه آب‌بندی را برعهده دارند.

اگر دمای موتور از حد استاندارد بیشتر شود، این امر سبب به اصطلاح سوختن واشر سوپاپ‌ها یا واشر سرسیلندر می‌شود. بنابراین بوی سوختگی از این دو واشر بوده و برای برطرف کردن این مشکل، باید واشرها تعویض شده و اقدامات لازم برای جلوگیری از افزایش دمای غیر استاندارد موتور انجام شود.

این نکته را نیز فراموش نکنید که برخی راکبان موتورسیکلت‌ها به اشتباه تصور می‌کنند که اگر از سوخت با اکتان بالاتر (بنزین سوپر) استفاده کنند، قدرت موتورسیکلت‌شان بیشتر می‌شود؛ اما موتورسیکلت‌های کاربراتوری با توجه به تکنولوژی پایین ساخت، نیازی به سوخت با اکتان بالاتر نداشته و این مساله در فصل سرد سال منجر به افزایش دمای کاری موتور می‌شود. بنابراین همواره توصیه می‌شود از روغن موتور مناسب استفاده کنید تا دمای کاری موتور در حد استاندارد باقی بماند.

از سوی شرکت توسعه و ساخت خودرو برقی نوین ماهان در اسفندماه آغاز شد ثبت‌نام فروش خودرو برقی اسکای ول ET5



«مرحله دوم فروش خودرو برقی اسکای ول ET5 آغاز شد. این فروش، خارج از سامانه انجام می‌شود و با توجه به استقبال از فروش خودرو برقی در دور قبل، شرکت توسعه و ساخت خودرو برقی نوین ماهان تصمیم گرفت فروش ویژه اسفندماه را آغاز کند.
هزینه یک بار شارژ این خودرو برقی با باتری ۷۱.۹۸۴ کیلووات، ۳۹ هزار

شرایط	
بهای مصوب	۲۱,۲۳۳,۹۰۸,۲۹۱ ریال
درب کارخانه	
شرایط پرداخت	نقدی
پیش پرداخت	در زمان ثبت نام
زمان تحویل	۳۰ روز کاری
مدل	۱۴۰۲
وضعیت سند	آزاد
سود مشارکت	-
سود انصراف	-
جریمه تاخیر	۲.۵ درصد ماهیانه (۳۰ درصد سالانه)
رنگ	سفید صدفی، مشکی متالیک سورمه‌ای متالیک، بادمجانی متالیک

کلیه هزینه‌ها، مالیات‌ها، عوارض، بیمه شخص ثالث، مالیات نقل و انتقال، مالیات ارزش افزوده و سایر هزینه‌هایی که قانون پرداخت آن را به عهده مشتری و مصرف‌کننده گذاشته است بر اساس تعرفه‌های سال ۱۴۰۲ محاسبه و در زمان فراخوان مشتری به منظور شماره گذاری (صدور دعوتنامه) توسط مشتری پرداخت خواهد شد.

مشخصات فنی، آپشن‌های خودرو، مشخصات ظاهری بیرونی و درونی، تودوزی، رینگ و ابعاد خودرو مطابق با کاتالوگ موجود در سایت شرکت خودرو برقی نوین ماهان می‌باشد.

www.nebkaev.ir

تلگرام Telegram

مراقب برخی کارشناسان خودرویی باشید!

چندی است کارشناسی خودرو در محل، حین خرید آن تا حد زیادی مورد توجه خریداران قرار گرفته است و بنابراین از نظر کارشناسان متعددی در این راستا استفاده می‌شود. حال سوال این است که حین خرید خودرو تا چه اندازه می‌توان به نظر هر کارشناسی اعتماد کرد و آیا خودرویی که به این شکل کارشناسی شده، به لحاظ فنی و بدنه واقعا سالم است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در زمان خرید خودرو همواره توصیه می‌شود از متخصصان و کارشناسان فنی نمایندگی‌ها کمک گرفته شود. در واقع استفاده از نظر کارشناسان و متخصصانی که به صورت آکادمیک از مهندسی خودرو آگاهی دارند، می‌تواند به خرید خودرویی منتهی شود که از نظر فنی قابل اعتماد باشد. بر این اساس دیده شده که برخی کارشناسان در ارتباط با بررسی وضعیت شاسی و بدنه خودرو، تنها به استفاده از دستگاه تشخیص رنگ بدنه اکتفا می‌کنند و از بررسی وضعیت شاسی غافل می‌شوند. این امر گاه سبب می‌شود خودرو در کوتاه‌مدت برای مالک جدید دردمر ساز شود.

سلیمی

برخی کارشناسان حاضر در محل، تنها از دو یا سه دستگاه الکترونیکی برای بررسی وضعیت خودرو استفاده می‌کنند. اما باید توجه داشت که کارشناس حرفه‌ای به مسائلی همچون بررسی فنی شاسی و بدنه، بررسی کامل موتور و گیربکس و بررسی کامل سیستم تعلیق خودرو توجه دارد. بنابراین این که شخصی خود را کارشناس خودرو بداند، اما از اطلاعات کافی در این زمینه برخوردار نباشد، نمی‌تواند پاسخگوی نیاز خریدار باشد و ای بسا در چنین شرایطی خودرو به رستنی کارشناسی نشود و مشکلاتی را برای مالک جدید ایجاد کند.

کافی

Message

صدای مشتری
۸۸۲۰۶۷۶۱

کمبرود پنل سیستم تهویه مطبوع

«خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۵ دارم و بیش از یک ماه است نمایشگر و تنظیمات مربوط به سیستم تهویه مطبوع خودروم از کار افتاده است. با مراجعه به نمایندگی و بررسی کارشناس فنی، وی تشخیص داد مازول الکترونیکی مرتبط با این بخش باید تعویض شود. اما نمایندگی این قطعه را موجود نداشت و با مراجعه به بازار نیز هر فروشنده‌ای قیمتی را برای آن اعلام می‌کرد. با جست‌وجوی بسیار یک مرکز تعمیر الکترونیکی پیدا کردم که این مازول را تعمیر می‌کرد؛ اما بهای تعمیر آن با قیمت خرید نمونه برابر بود.

اکبر پور - تهران



بازار لاستیک قم زیر ذره بین ناظران



«معاون بازرسی و نظارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت قم گفت: با توجه به تقاضای زیاد مردم برای خرید لاستیک، نظارت بر بازار این محصول در استان با جدیت دنبال و با هر گونه تخلف در عرضه آن به شدت برخورد می‌شود. سیواش فولادی و نادر روز یکشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، در این رابطه بیان کرد: براساس آمار ارائه شده از ابتدای امسال تاکنون تعداد ۱۳۴ هزار حلقه لاستیک در سایزهای پر مصرف ۱۴، ۱۳، ۱۴، ۱۵ و ۱۵ برای تأمین نیاز همشهریان وارد قم شده است. وی افزود: در همین راستا تاکنون ۲ هزار و ۲۲۱ مورد بازرسی برای نظارت دقیق بر توزیع صحیح لاستیک در استان انجام و از این تعداد ۱۲۴ پرونده تخلف به ارزش ریالی ۲۶ میلیارد و ۲۴۹ میلیون شناسایی

و به تعزیرات حکومتی ارسال شد. وی تأکید کرد: از شهروندان می‌خواهیم در صورت مشاهده هر گونه تخلف صنعتی و تعزیری از جمله گرانی‌فروشی، احتکار، امتناع از عرضه کالا، قاچاق و سایر تخلفات اقتصادی، مورد را در سامانه ۱۲۴ ثبت یا با شماره تلفن ۱۲۴ تماس گرفته و گزارش دهند. در مجموع ۴۳ هزار و ۷۴۴ فقره پروانه کسب در بخش اصناف استان موجود بوده که شامل ۱۷ هزار و ۴۹۸ پروانه تولیدی و خدمات فنی و ۲۶ هزار و ۲۴۶ پروانه در حوزه فعالیت‌های توزیعی و خدماتی است. نظارت بر عملکرد اصناف موضوع بسیار مهمی است که اداره کل صنعت، معدن و تجارت قم با همکاری اتاق اصناف استان با جدیت آن را پیگیری می‌کند.

فرآیندهای سازمانی در بزرگ‌ترین تیرساز کشور بهینه شدند

لوح تقدیر برای «بارز» در رقابت ملی «تجربه‌های موفق»

بنگاه‌های اقتصادی و قدرانی از بهرهورترین مدیران ارشد شرکت‌های ایرانی، سیزدهمین دوره برگزاری خود را به پایان رساند. جشنواره ملی بهرهوری با هدف اشتراک‌گذاری تجربه‌های موفق در بین مدیران بنگاه‌های اقتصادی، مسابقه‌ای را با استانداردهای جهانی پایه‌گذاری کرده است. در این مرحله، هر شرکت، پروژه‌هایی را که با هدف ارتقای عملکرد در هر حوزه‌ای مانند ارتقای فروش، افزایش بهرهوری کارکنان، کاهش ضایعات، افزایش رضایت مشتریان و... با استفاده از ابزارهای مدیریتی در درون سازمان خود انجام داده‌اند، در فرم‌های مخصوص مستند کرده و برای دبیرخانه ارسال می‌کنند. این جشنواره با برگزاری مسابقات متعدد طی سیزده دوره گذشته مانند مسابقه ملی بهرهوری، مسابقه ملی بهترین محل برای کار، مسابقه برترین توان اجرا، مسابقه ملی بهینه‌سازی و مسابقه ملی تجربیات موفق، دارای پایگاه داده قوی و یک سامانه کارابرای مقایسه عادلانه و نزدیک به واقعیت بین شرکت‌هاست. این ابزارها به بنگاه‌های اقتصادی کمک می‌کنند تا از مقایسه و بازخورد موثرتری برخوردار و شرکت‌ها نیز بر اساس اطلاعات واقعی و مقایسه‌ای ارزیابی شوند. در جشنواره با تأکید بر اهدافی چون افزایش سازگاری کسب و کارها با بازارهای جهانی، تغییر نگرش در فرآیند تولید ارزش افزوده در کشور، افزایش توان رقابت‌پذیری سازمان‌ها و شرکت‌های ایرانی، شناسایی و تجلیل از بهرهورترین مدیران پروژه و شرکت‌ها، کمیته داوری تنها به انتخاب عملکردهای بالاتر از میانگین پرداخته است.



«طی برگزاری سیزدهمین دوره از جشنواره ملی بهرهوری توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی در محل دفتر مرکزی این مجموعه، گروه صنعتی بارز تنها نماینده‌ای بود که موفق به کسب سیاس نامه در بخش مسابقه ملی بهینه‌سازی با موضوع «پیاده‌سازی و استقرار ERP-SAP با هدف یکپارچگی و بهینه‌سازی فرآیندهای سازمانی» شد. از دیگر افتخارات بارز در این دوره می‌توان به دریافت تقدیرنامه در «مسابقه ملی تجربه‌های موفق» با عنوان «اصلاح و تغییر سیستم اکسترودر (پورک چاپ ۲۰۰) جهت استفاده در کوشیون کلندر در راستای بالا بردن سرعت خط تولید و افزایش راندمان» شد. همچنین در «مسابقه ملی تجربه‌های موفق» با عنوان «طراحی آمیزه رویه تایر کشاورزی با هدف کاهش زمان پخت» و «تولید قطعات لاستیکی مصرفی» موفق به دریافت سیاس نامه شده است. گفتنی است جشنواره ملی بهرهوری در راستای کمک به تحقق مفاد برنامه‌های توسعه در حوزه بهرهوری و لزوم بهره‌گیری از سازوکار اجرایی برای تحقق چشم‌انداز ۲۰ ساله نظام و با هدف اشاعه فرهنگ مدیریت بهرهوری و کمک به افزایش توان رقابت‌پذیری

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا-4-سورنتو-SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



یک از بخش‌های مرتبط با ساخت و ساز و تولید با هدف توسعه هرچه بیشتر این کارخانه ایجاد کرد. جیاتوی دونگ، مدیرعامل «SK Siltron CSS» نیز در این باره گفت: «این پروژه کاملاً مهمی در جهت شکل‌گیری زنجیره تامین انعطاف‌پذیر و قوی در ایالات متحده است و ما مفتخریم که تولید تراشه‌های نیمه‌رسانای داخلی را تقویت می‌کنیم.» جویایدن در نوامبر ۲۰۲۲ از کارخانه بی‌سستی بازدید کرد. در این کارخانه موادی تولید می‌شود که در ساختار تراشه‌هایی که در تلفن‌های هوشمند، ماشین‌های لباسشویی، تجهیزات بیمارستانی، خودروها و غیره استفاده می‌شود، به کار می‌رود.

وزارت انرژی ایالات متحده با اعطای وام در خصوص مباحث مرتبط با فناوری خودروهای الکتریکی تا نزدیک ۷۱۰ میلیون دلار موافقت کرده و این در حالی است که دولت بایدن همچنان در این بخش بدهی سنگینی در حدود ۲۲۱٫۸ میلیارد دلار به بانک‌ها دارد که هنوز پرداخت نشده است. با این همه قرار است شرکت کره جنوبی «SK Siltron CSS» به‌زودی ۵۴۴ میلیون دلار در قالب وام برای توسعه کارخانه‌ای در میشیگان دریافت کند که کار آن تولید و فرآوری کربید سیلیکون با قدرت بالاتر در خودروهای الکتریکی است. این وزارتخانه در بیانیه‌ای اعلام کرد می‌توان حدود ۲۰۰ فرصت شغلی را در هر

تسهیلات ۷۰۰ میلیون دلاری آمریکا برای تولید فناوری‌های تازه در خودروهای الکتریکی



راه حل شرکت برتر در حوزه سیستم ترمز برای پایین آوردن میزان آلاینده‌گی چیست؟

کیت «گرین انس» بر مبنای خدمات محیط زیست

مفهوم Greenance، ترکیبی از «سبز» و «عملکرد» نشان‌دهنده تعهد Brembo به محیط زیست بدون به خطر انداختن کیفیت است. این کیت نه تنها اثرات زیست محیطی را به حداقل می‌رساند، بلکه با افزایش مسافت پیموده شده و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری خودرو، مزایای اقتصادی ویژه‌ای را نیز به همراه دارد. برای اساس با بهبود دوام دیسک ترمز، طول عمر آن سه برابر می‌شود و به این ترتیب راه‌حلی مقرون به صرفه پیش پای رانندگان خودروهای شخصی و همچنین ناوگان حمل و نقل عمومی قرار می‌گیرد. در نهایت اینکار بر مبنای نقش صنعت خودرو در ترویج تحرک پایدار تأکید می‌کند و بر این اساس GREENANCE نماد فرار سیدن دوره جدیدی در صنعت است که به مسؤلیت زیست محیطی در کنار استفاده از محصول مرغوب توجه ویژه دارد و به همین دلیل محبوبیت آن روزافزون خواهد بود.

وضعیت هشدار دهنده سبب نگرانی شهروندان و شکل‌گیری بحث‌های مفصل و گسترده در میان آن‌ها شده است. اما در پاسخ به تشدید نگرانی‌های مربوط به کیفیت هوا، کیت Greenance Brembo جایگزین اقدامات فیزیکی مانند محدودیت‌های ترافیکی یا ممنوعیت تردد وسایل نقلیه آلاینده شده است. این کیت شامل دیسک‌ها و لنت‌های ترمز است که به‌طور قابل توجهی انتشار گازهای گلخانه‌ای را کاهش می‌دهد. با نصب این کیت روی خودرو شاهد کاهش ۸۳ درصدی تولید PM10 و ۸۰ درصدی تولید PM2.5 به‌عنوان آلاینده‌های مگر بار خواهیم بود. این نتایج چشمگیر با تایید ECE-R90 و آزمایش‌های دقیق برای مطابقت با استانداردهای بالای بر مبنای اعتبار قابل توجهی بر خوردار است.

تولید محصولاتی که بتواند میزان آلاینده‌گی و آلودگی را تا حد چشمگیری کاهش دهد، از برنامه‌های اصلی شرکت‌های بزرگ به‌شمار می‌رود. در حوزه لنت و سیستم ترمز نیز ذهنیت تولید به سمت عرضه محصولاتی رفته که کمترین میزان آلاینده‌گی را داشته باشند. هم‌زمان با حرکت به سمت برقی شدن و سبب شدن تولید خودرو، در بخش‌های دیگر خودرو همچنان سیستم ترمز نیز تولید محصولات پاک در دستور کار قرار گرفته و یکی از مجموعه‌های پیشرو در این زمینه شرکت بر مبنای است. بر مبنای کیت Greenance را معرفی کرده است؛ راه‌حلی نوآورانه با هدف کاهش قابل توجه انتشار PM2.5 و PM10 که به‌موضوع آلودگی هوای شهری نگاه ویژه‌ای دارد. بر اساس گزارش‌ها میان به‌تازگی یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان معرفی شده و این



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چسب از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰					لنت جلو پارس	
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰					لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰					لنت جلو ساینا	
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵					
	۳۴۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰	لنت جلو دانگ فنگ H30					
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰	لنت جلو ۲۰۷					
	۳۳۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰	لنت جلو دنا پلاس					

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چسب از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۵۹,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰					لنت جلو پارس	
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰					لنت جلو سمند ال ایکس	
	۳۴۵,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چسب از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۹۶,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰					لنت جلو پارس	
	-	۳۸۶,۰۰۰					لنت جلو سمند ملی	
	۳۰۴,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۳۸۶,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترمز چسب از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	شروع فعالیت	لنت جلو پراید صبا	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰					لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۴۹,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰					لنت جلو تیبیا	
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰					لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰					لنت جلو پارس	
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰					لنت جلو سمند ال ایکس	
	۴۲۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰					لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰					لنت جلو سمند سورن	
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰					لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب‌بندی نشدن لنت



ارائه پیشنهاد شناور بودن کرایه تاکسی به شورای شهر



ایستنا: سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در آیین تقدیر از ۴۰۰ تاکسیران برتر شهر تهران در اجرای طرح دریافت الکترونیکی کرایه گفت: همکاری تاکسیرانان در موضوع هوشمندسازی کمک‌شایانی به رفع مشکلات قدیمی این حوزه می‌کند. شادی مالکی هوشمندسازی و حذف پرداخت وجه نقد به عنوان کرایه‌ارزاولویت‌های تاکسیرانی عنوان کرد و افزود: روزانه سه میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در شهر تهران با تاکسی جابه‌جایی می‌شوند که این رقم ۱۸ درصد حمل‌ونقل عمومی تهران را شامل می‌شود. وی همچنین با اعلام این خبر که پیشنهاد شناور

بودن نرخ کرایه تاکسی را به شورای شهر ارائه کرد. ما ایم، ادامه داد: لازم‌ه اجرای این طرح، همکاری تاکسیرانان در بستر هوشمندسازی است؛ این موضوع سال‌هاست مطرح شده؛ اما اجرایی نشده که با هوشمندسازی می‌توان به اجرایی شدن آن امیدوار بود. مالکی یادآور شد: تاکسی‌زرد یک برند است، چون شهروندان به آن اعتماد دارند و علاقه‌مند به استفاده از آن هستند. سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: اگر بودجه‌ای که برای بهسازی تاکسی‌ها پیش‌بینی شده است، اجرایی شود، مشکل معاینه‌فنی تاکسیرانان حل خواهد شد.

امکان سفر گردشگران عراق، ترکیه و ارمنستان با خودرو شخصی به ایران

مسافران با «کار نه‌دوپاساژ»، ارزان‌تر و سریع‌تر راهی مرزهای کشور می‌شوند

جهانگردی و اتومبیلرانی با برخی کشورهای همجوار از جمله ترکیه، عراق، کویت، امارات، عمان و پاکستان مسافران و گردشگران خارجی برای سفر به ایران می‌توانند کار نه‌دوپاساژ را تهیه کنند. مدت اجازه تردد با کار نه در ایران حداکثر پنج‌ماه برای هر بار ورود طی یک‌سال است. البته این اختیار به گمرک ایران داده شده است که مدت اجازه تردد را در بدو ورود به ایران تعیین کند. ایرانیان مقیم خارج کشور نیز طبق آخرین مقررات گمرکی، در صورتی که حداقل سه‌ماه در خارج کشور اقامت داشته باشند، می‌توانند از این قانون بهره‌مند شوند. با وجود چنین سندی، اما هنوز تردد برخی وسایل نقلیه خارجی به شهرهای ایران محدود است. هرچند در سال ۱۳۹۸ سازمان وقت میراث فرهنگی و گردشگری در نامه‌نگاری‌هایی با گمرک، ممنوعیت ورود تردد موتورسیکلت‌های بالای ۲۵۰ سی‌سی و خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی برای گردشگران خارجی داخل شهرهای ایران را در صورت ارائه وثیقه محضری از سوی آژانس گردشگری برداشت اما قرار بود این طرح به هیات دولت ارائه شود تا شکل رسمی، مستند و لازم‌الاجرا پیدا کند ولی تاکنون این اتفاق نیفتاده است.



کنوناسیون ورود موقت وسایل نقلیه شخصی و قرار داد «کار نه‌دوپاساژ» در سال ۱۹۵۴ توسط ۵۴ کشور امضا شد و ایران نیز از سال ۱۳۹۱ به کنوناسیون ورود موقت پیوسته است، هرچند قبل از آن و به دلیل پیشینه کانون جهانگردی و اتومبیلرانی در ایران، آیین‌نامه اجرایی قانون توسعه صنعت ایرانگردی و جهانگردی مصوب سال ۱۳۷۳ هیات وزیران، صراحتاً ارائه کار نه توسط گردشگران خارجی را در تردد با وسیله نقلیه زمینی، اجباری کرده بود اما با این وجود، به دلیل نبود نظارت، این مصوبه به درستی اجرا نمی‌شد و وسایل نقلیه موتوری علاوه بر ارائه کار نه، گاه متحمل پرداخت هزینه با عنوان گمرک یا وجه‌الضمان هنگام گذر از مرزهای زمینی ایران می‌شدند که این موضوع سبب اعتراض گردشگران خارجی شده بود. مجوز کار نه‌دوپاساژ، فقط در کشورهایی قابل استفاده است که عضوین کنوناسیون باشند. کانون جهانگردی و اتومبیلرانی که مسئولیت صدور اسناد بین‌المللی وسایل نقلیه را بر عهده دارد، ۳۷ کشور را پذیرنده کار نه‌دوپاساژ اعلام کرده است. همچنین با توجه به قرار داد کانون

پرسش که آیا این یک توافق دوجانبه است و شهروندان ایرانی نیز با وسایل نقلیه شخصی امکان سفر به این کشورها را دارند و همچنین اتباع خارجی در صورت داشتن چنین مجوزی، از تمام مرزهای زمینی می‌توانند به ایران سفر کنند، گفت: با هر کشوری که قرار داد کار نه دارد، این امکان تردد را داریم. مرزهای زمینی که تردد وسایل نقلیه از آنها صورت می‌گیرد نیز مشخص است و گردشگران و مسافران خارجی از همان مرزها با ارائه کار نه، سریع و ارزان می‌توانند تردد می‌کنند.

کار نه‌دوپاساژ چیست؟

کار نه‌دوپاساژ (Carnet de Passages en Douane) یا CPD دفترچه عبور گمرکی است که با حذف تشریفات برای تسهیل در تردد و ورود موقت وسایل نقلیه از مرزهای زمینی برخی کشورها استفاده می‌شود. این مجوز به صورت ۵، ۱۰، ۱۵ و ۲۵ برگی است که در هر بار عبور از مرز یک کشور، یک برگ آن باطل می‌شود و اعتبار آن یک سال است.



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

در سال ۱۴۰۲ موانع پیش روی ورود گردشگران خارجی برخی کشورها با خودرو به ایران برطرف شد. در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

یک توافق گردشگری دوجانبه

سال‌هاست گردشگران می‌توانند با خودرو شخصی به ایران سفر کنند؛ اما هزینه‌های سنگینی که هنگام ورود به خاک ایران گرفته می‌شود، بارها عامل اعتراض بوده است. چندی پیش مدیرعامل کانون اتومبیلرانی و جهانگردی ایران گفت این مشکل با برخی کشورها حل شده و اتباع خارجی و مسافران در صورت داشتن «کار نه‌دوپاساژ»، ارزان‌تر و سریع‌تر از گذشته می‌توانند با وسیله نقلیه موتوری خود وارد مرزهای کشور شوند. محمدحسین صوفی در این باره گفت: در حال حاضر گردشگران و مسافران خارجی با خودرو و وسایل نقلیه موتوری شخصی از ترکیه، امارات، کویت، عمان و پاکستان با داشتن کار نه‌دوپاساژ، امکان سفر به ایران را دارند. به تازگی با عراق توافق و این کشور هم به فهرست مورد نظر اضافه شده و مابقی کشورها هم به تدریج اضافه می‌شوند. به گفته وی، البته برخی اتباع این امکان را از قبل داشتند اما چون توافق رسمی صورت نگرفته بود و بیشتر آن‌ها بدون داشتن کار نه به ایران سفر می‌کردند، هزینه سنگینی (گاه تا چند ده میلیون تومان) به آن‌ها تحمیل می‌شد؛ اما اکنون در صورت داشتن جواز ورود موقت (کار نه‌دوپاساژ)، دیگر تضمین‌های مالی و گمرکی در همان جواز ورود موقت، مستتر شده است و نباید هزینه اضافه از اتباع خارجی که با وسایل نقلیه شخصی به ایران سفر می‌کنند، گرفته شود. مدیرعامل کانون اتومبیلرانی و جهانگردی همچنین در پاسخ به این

گسترش تردد گردشگران خارجی با خودرو

علی اصغر شالیباف، معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری نیز با بیان اینکه سیاست دولت سیزدهم تسهیل تردد گردشگران خارجی است، گفت: با برنامه‌هایی که دنبال می‌کنیم، امیدوارم بتوانیم هم سیاست تنوعی را در بازار دنبال کنیم و هم بحث تسهیل تردد گردشگران خارجی با خودرو را گسترش دهیم که البته این کار تاکنون برای کشورهای عراق و ترکیه به نتیجه رسیده است. برای کشور ارمنستان نیز به زودی انجام خواهد شد تا گردشگران این کشور هم بتوانند با خودروهای شخصی خود به ایران سفر کنند. لازم به ذکر است مدتی پس از این اظهار نظر، تفاهم‌نامه همکاری به منظور تسهیل سفر گردشگران با خودروهای شخصی و تجاری، با استفاده از سند بین‌المللی کار نه‌دوپاساژ صادره از سوی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی، بین ایران و ارمنستان نیز امضا شد.



آریزو ۸



ARRIZO8

در مسیر ارتقاء



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱ - ۷۷۶۵۱

www.fownix.com
fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید



Autoworld.ir

چهارشنبه ۹ اسفند ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۵۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
فتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸، ۱۱

بیل‌بورد

Billboard



When you text and drive



When you drive

«وقتی رانندگی می‌کنی...»

«کمپانی «بامو» همواره بر حفظ سلامت سرنشینان و اهمیت توجه به ایمنی هنگام رانندگی تأکید دارد. به همین منظور در کمپین ماه ژوئن خود با عنوان «زندگی را ادامه دهید» که در هند منتشر شد، اهمیت این موضوع را گوشزد کرد.»

Your life has to experience more.
Let it continue.



۵۹ درصد وسایل نقلیه کشور پر مصرف هستند!

تردد خودروهای فرسوده در شهرهای بزرگ و پر جمعیت کشور یک معضل جدی است. در واقع این مدل خودروها در کنار مصرف بالای بنزین و گازوئیل، هوای کلان شهرها را نیز تا حد زیادی آلوده می‌کنند. البته نمی‌توان به مالکان این خودروها نیز ایراد چندانی گرفت؛ چرا که با توجه به حجم تورم و سیر صعودی قیمت‌ها، بسیاری از آن‌ها توانایی تعویض و تغییر خودروی‌شان را ندارند و دولت نیز در این راستا طرح و برنامه منسجم و درخور توجهی ندارد. در بحث مرتبط با خودروهای عمومی نیز با وجود وعده‌های مکرر مسئولان مبنی بر واردات اتوبوس‌های جدید و استاندارد، عملاً شاهد اتفاق مهمی در این بخش نیستیم.

بر اساس آمارهای ارائه‌شده از سوی وزارت صنعت، ۲۲ میلیون و ۱۰۸ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت در کشور پلاک شده‌اند و از این تعداد به‌طور کلی ۱۳ میلیون و ۵۱ هزار دستگاه فرسوده بوده یا در مرز فرسودگی قرار دارند. به عبارتی ۵۹ درصد از کل خودروها و موتورسیکلت‌های کشور پر مصرف محسوب می‌شوند. در عین حال با توجه به تمرکز جمعیت و امکانات در پایتخت، ناگفته پیداست که تردد وسایل نقلیه فرسوده در آن تا چه میزان بوده و محیط زیست را تا چه اندازه تحت تأثیر قرار می‌دهد! همچنین باید به این مسأله نیز توجه داشت که بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اسقاط هر دستگاه خودرو فرسوده در کشور، مصرف بنزین را در سال تا ۲ هزار لیتر کاهش می‌دهد و در عین حال این مسأله در مورد موتورسیکلت‌های فرسوده نیز صادق است. بنابراین اتخاذ سیاست‌ها و تصمیمات درست از سوی مسئولان مربوطه در جهت واردات مدل‌های نو و کم مصرف خودرو و موتورسیکلت در کنار اسقاط مدل‌های فرسوده ضروری به نظر می‌رسد. در این صورت ضمن پایین آمدن مصرف سوخت، شاهد بالا رفتن کیفیت هوای کلان شهرهای کشور نیز خواهیم بود.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



لاستیک‌ها به‌صورت ضربدری تعویض شوند. این کار میزان سایش در لاستیک‌ها را یکنواخت می‌کند. همچنین ضروری است هر هفته میزان باد لاستیک‌ها بررسی شوند. اما نکته مهم آن که اگر قصد تعویض لاستیک خودرو را دارید، بهتر است آن را طبق سفارش کمپانی خودروساز انتخاب کنید. در غیر این صورت میزان خرابی قطعات در سیستم تعلیق و انتقال قدرت افزایش می‌یابد.

یکی از اجزای اصلی خودرو که آخرین حلقه انتقال قدرت را تکمیل می‌کند، لاستیک است. تایرها پراست‌هک‌ترین قطعه در خودرو نیز محسوب می‌شوند؛ زیرا به‌طور مداوم با سطوح اصطکاک دارند که همین موضوع تأثیر جدی در افزایش یا کاهش عمر آن دارد. اما برخی مالکان کمترین توجه را به لاستیک دارند. برای افزایش عمر تایر، بهتر است هر ۱۵ هزار کیلومتر

توجه به تعویض تایر



استانداردسازی و توسعه شبکه خدمات پس از فروش لاماری

مدیر خدمات پس از فروش آراین پارس موتور با اشاره به این که در حال حاضر تمامی ۲۶ نمایندگی لاماری در سطح کشور آماده ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان این برند هستند، گفت: «تا پایان نیمه نخست سال ۱۴۰۳ بیش از ۱۵ تعمیرگاه مجاز لاماری با استانداردهای آراین پارس موتور آماده ارائه خدمات توسط تکنسین‌های دوره‌دیده و حرفه‌ای به دارندگان محصولات لاماری در سراسر کشور هستند.»

گفتنی است نمایندگی خدمات پس از فروش تلاش خودرو ایرانیان کد ۲۱۰۳ در منطقه فلکه صادقیه تهران آماده ارائه کلیه خدمات سرویس‌های ادواری از جمله سرویس‌های اولیه و سرویس‌های ثانویه خودروهای لاماری ایما طبق استاندارد شرکت آراین پارس موتور به مشتریان است.

خودرو است. چرا که ارائه خدمات استاندارد و مورد اطمینان از سوی شرکت عرضه‌کننده یک محصول می‌تواند این امنیت خاطر را برای خریداران فراهم کند که تا سال‌ها هیچ‌گونه مشکلی بابت دریافت خدمات و تأمین قطعات مورد نیاز خود نخواهند داشت.»

وی سال ۱۴۰۲ را سال خدمات پس از فروش برای این شرکت دانست و افزود: «در سال جاری در کنار خدمات ثابت و سیار، سطح کیفیت خدمات پس از فروش را افزایش داده و تأمین قطعات و لوازم‌یدکی را نیز در اولویت قرار دادیم. همچنین برای کارکنان این بخش دوره‌های آموزشی برگزار کردیم تا با ارائه خدمات مطلوب‌تر به مشتریان در زمان کمتر، رضایت هر چه بیشتر آنان را حاصل کنیم.»

«تلاش خودرو ایرانیان» به‌عنوان نخستین نمایندگی استاندارد خدمات پس از فروش لاماری افتتاح و رسماً شروع به کار کرد.

با توجه به اهمیت مشتری‌مداری در شرکت آراین پارس موتور و در راستای گسترش شبکه خدمات پس از فروش برند لاماری در سطح کشور، استانداردسازی تعمیرگاه‌های مجاز لاماری با هدف ارائه خدماتی با کیفیت به دارندگان خودروهای این برند، از چندی پیش در دستور کار شرکت آراین پارس موتور قرار گرفته است و به این ترتیب مرکز خدمات پس از فروش تلاش خودرو ایرانیان در تهران، به‌عنوان نخستین نمایندگی استاندارد خدمات پس از فروش لاماری رسماً افتتاح شد.

وحید قاسمی شیران، مدیر خدمات پس از فروش آراین پارس موتور در این مراسم گفت: «خدمات پس از فروش یکی از مهم‌ترین پارامترها در انتخاب و خرید یک

