

همزمان با سه برابر شدن تولید در سه سال اخیر

داخلی سازی در صنعت موتور سیکلت به ۴۰ درصد رسید

معادل ۱۰ درصد موتور سیکلت های داخلی از نوع برقی هستند و قرار است سالانه همین حدود به تولید موتور سیکلت های الکتریکی افزوده...
📄 صفحات ۳۲

با وجود قیمت گذاری دستوری محقق شد:

کاهش ۵۰ درصدی زیان
سایپا نسبت به سال گذشته

تعهدات معوق گروه سایپا نیز پیش از حضور تیموری،
۳۷۴ هزار دستگاه بوده که هم اکنون... 📄 صفحه ۴

به رونو ۵ ای - تک با قلب تمام الکتریکی سلام کنید

بازگشت پر افتخار اسطوره

کوچولوی فرانسوی 📄 صفحه ۸



تعهدات سامانه یکپارچه خودرو سازان
با تخصیص ارز مورد نیاز آن ها حل می شود؟
افزایش قیمت در دستور
کار خودروسازان
برای سال آینده 📄 صفحه ۷

در ۱۰ ماهه سال جاری رقم خورد:

رشد ۳۰ درصدی تولید
خودروهای راه سازی و معدنی

آمار تولید ماشین آلات معدنی و راه سازی در سال ۱۴۰۰
حدود ۱۷۰۰ دستگاه و در سال ۱۴۰۱ حدود... 📄 صفحه ۹

رویدادی با ۴ هزار شرکت کننده از ۶۰ کشور
«تایراکسپو ۲۰۲۴» آسیا
در بانکوک برگزار خواهد شد 📄 صفحه ۱۳

شهرک اتومبیل گودزی
آدرس : کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران-کرج (فتح)
نرسیده به سه راهی شهر قدس
تلفن : ۰۲۱-۳۷۸۶۱

IREMCO Group
Ettehad Motor Co. Ltd

گروه صنعتی اتحاد موتور

BEHRAN

API SN





لطف کاهش ۱۰ میلی متری ارتفاع از طریق فنرهای قابل تنظیم دستی، بیشتر از سرعت در خط مستقیم، هندلینگ بهتری دارد این خودرو همچنین به آنتی رول بارهای سفت تر، کمک فنرهای قابل تنظیم الکترونیکی، دیفرانسیل به روز شده و لاستیک‌های چسبنده کانتیننتال اسپرت کانترکت ۷ هم مجهز شده است. طراحان آئودی برای نمای بیرونی RS6 GT از خودرو مسابقه‌ای افسانه‌ای آئودی ۹۰ کوکاتو و IMSA GTO الهام گرفته‌اند. رنگ‌های نمادین قرمز، سفید و مشکی مسابقه‌ای آئودی و رنگ‌های ۱۲۲ بچی سفید رنگ از جمله این الهامات هستند. البته خریداران می‌توانند رنگ‌های دیگری را هم سفارش دهند.

آئودی RS6 بر فورمنس با ۶۳۰ اسب بخار قدرت و شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۳.۳ ثانیه، استیشن بسیار سریعی است اما حالا سازه آلمانی نسخه‌های حتی وحشی‌تر از این خودرو معرفی کرده است. این نسخه که RS6 GT نام دارد، از همان پیش‌رانه ۴ لیتری V8 ۷۸۰ بونین توربو با ۶۳۰ اسب بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور استفاده می‌کند اما با برخی تغییرات، سریع‌تر شده و حالا ظرف ۳.۲ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این نسخه برای رسیدن به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت هم به ۱۱.۵ ثانیه زمان نیاز دارد و می‌تواند به حداکثر سرعت ۲۰۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. با این حال، RS6 GT به



استیشن «آئودی» برای حضور در پیست

همزمان با سه برابر شدن تولید در سه سال اخیر عمق داخلی سازی در صنعت موتورسیکلت از ۱۵ به ۴۰ درصد رسید

معادل ۱۰ درصد موتورسیکلت‌های داخلی از نوع برقی هستند و قرار است سالانه همین میزان به تولید موتورسیکلت‌های الکتریکی افزوده شود

صنعت موتورسیکلت در سال‌های اخیر پیشرفت‌های بسیاری داشته است. دیگر خبری از موتورهای سی‌جی قدیمی نیست و امروز به واسطه حضور ۴۵ کارخانه، شاهد عرضه انواع موتورسیکلت در کلاس‌های مختلف هستیم. تنوع در بازار

موتورسیکلت به شدت افزایش یافته است. کیفیت محصولات نیز طی سال‌های اخیر رشد چشمگیری داشته است. این رشد در حوزه تولید نیز وجود داشته و تولید از ۲۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در سال ۱۴۰۰ به ۶۰۰ هزار دستگاه در سال جاری رسیده است. عمق داخلی سازی در موتورسیکلت‌های طی سال‌های اخیر از ۱۵ به ۴۰ درصد رسیده و روند بومی سازی در این بخش نیز در حال افزایش است.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بودجه ۷۳ همتی برای باز شدن گره حمل و نقل عمومی تهران!

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران اعلام کرد بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران به تصویب رسیده است و پس از طی فرآیند اداری، به شهرداری تهران ابلاغ خواهد شد. نکته مهم در بودجه سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران، توجه به حوزه حمل و نقل و ترافیک است. لایحه بودجه شهرداری تهران برای سال ۱۴۰۳ مبلغ ۱۷۰ هزار میلیارد تومان بود که شورای شهر تهران، این رقم را به ۱۳۵ هزار میلیارد تومان تقلیل داد و در ادامه نیز ۱۵ هزار میلیارد تومان برای حوزه حمل و نقل در سال آینده پیش‌بینی کرد و بدین ترتیب رقم بودجه در سال آینده به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان رسید. بررسی این بودجه نشان می‌دهد نزدیک به ۷۳ هزار میلیارد تومان از بودجه ۱۵۰ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومانی شهرداری تهران برای سال ۱۴۰۳ به حوزه حمل و نقل اختصاص دارد. این موضوع بیانگر آن است که نیمی از بودجه سال بعد شهرداری تهران به حوزه حمل و نقل اختصاص پیدا کرده تا شاید بخشی از عقب‌ماندگی چند سال گذشته در حوزه حمل و نقل عمومی پایتخت جبران شود و در پی آن معضل آلودگی هوای تهران نیز اندکی بهبود یابد. رئیس کمیسیون بودجه شورا، در تشریح بودجه حوزه حمل و نقل، گفت: در بخش تاکسیرانی ۵۰۰ میلیارد تومان کمک به بهسازی، یک هزار میلیارد خرید و یک هزار میلیارد تومان کف فنی و اعتباری، در بخش مترو نیز ۳ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان برای بهسازی و خرید تجهیزات، ۱ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس، در خط ۶ مترو ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان، خط ۷ مترو ۵۰۰ میلیارد تومان، خط ۱۰ دو هزار میلیارد تومان و هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل خطوط تعیین شده است. برای خرید ناوگان ویژه معلولان نیز ۱۸۰ میلیارد تومان در نظر گرفتیم. البته مسئولان شهری اذعان می‌کنند در سال جاری، برخی اهداف مرتبط با گسترش حمل و نقل عمومی پایتخت، چندان محقق نشده است. مهدی چمران در این باره گفت: البته تا گفته‌ها نمائند اما سال نتوانستیم شاهد تغییر چشم‌گیری در حوزه حمل و نقل بوده و در تفاهم‌نامه‌ها و قرار دادهای منعقد شده در سال آینده، شاهد ورود اتوبوس‌های جدید باشیم که این موضوع نیز مستلزم این مسأله است که مشکلی پیش نیاید. چمران همچنین در مورد تامین اعتبارات از سوی شهرداری برای قرار داد با چینی‌ها، با این بیان که ۱۲ هزار میلیارد یورو برای توسعه حمل و نقل عمومی و دیگر بخش‌ها در نظر گرفته شده است و دولت برای مترو حداقل نیمی از هزینه‌ها را پرداخت خواهد کرد و بخشی از آن را شهرداری پرداخت می‌کند، ادامه داد: رقم قرار دادهای چین توسط دولت، بخش خصوصی خارجی و داخلی پرداخت خواهد شد و فراتر از بودجه شهرداری است. با توجه به این نکات کلیدی و این موضوع که افزایش بودجه شهرداری تهران در سال ۱۴۰۳ (و البته سهمی که برای گسترش حمل و نقل عمومی در نظر گرفته شده)، بی‌سابقه است (البته به گفته رئیس شورای شهر بودجه شهرداری زیاد نشده بلکه قیمت‌ها بالا رفته است!) امید است با تحقق درآمدهای در نظر گرفته شده در بودجه سال آینده شهرداری تهران و گسترش حمل و نقل عمومی با بودجه در نظر شده، مردم تهران بتوانند پس از سال‌هایی توجهی نسبت به توسعه و نوسازی حمل و نقل عمومی پایتخت، در سال ۱۴۰۳ گشایشی در این زمینه احساس کنند.

علی زرازدوز
عضو شورای سردبیری

تولید موتورسیکلت در سال جاری به ۶۰۰ هزار دستگاه می‌رسد

جلیل مجاهد، رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت ایران

صنعت موتورسیکلت ایران نزدیک به ۶۰ سال قدمت دارد. این صنعت با بخش دولتی و واردات موتورسیکلت از اروپا و ژاپن آغاز شد و دهه ۷۰ با ورود بخش خصوصی به این صنعت تولید ادامه پیدا کرد. بخش خصوصی با مونتاژ ۴ مدل تولیدات خود را آغاز کرد و در نهایت در سال ۱۳۸۱ بیش از ۱۸۰ کارخانه در این حوزه فعال شدند. به رغم قوانین سختگیرانه و افزایش استانداردها، امروز ۴۵ کارخانه در عرصه تولید موتورسیکلت مشغول هستند و تعداد ۲۰ هزار کارگر به صورت مستقیم در قطعه‌سازی، تولید و مونتاژ این حوزه اشتغال به کار دارند. متوسط تولید سالانه کارخانجات از سال‌های ۹۵ تا ۱۴۰۰ حدود

NEW ARRIZOS 5

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

آریزو ۵ اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ابعاد داشت. این واگن نیز با ۱۹۰ سانتی‌متر، کمی عریض‌تر و با ۱۵۱ سانتی‌متر کمی بلندتر شده است. اگر چه این موضوع برای کسانی که چالش پارک در فضای تنگ دارند جذاب نیست، اما برای افرادی که از واگن‌ها استفاده می‌کنند خبر خوبی محسوب می‌شود. در حال حاضر، خریداران اروپایی می‌توانند از ماه می با ۱۵ تورینگ و مدل‌های چهار سیلندر هیبرید ملایم وارد واگن جدید سری ۵ شوند. تریم‌های هیبرید-پلاگین 540d x Drive و اواخر تابستان عرضه خواهند شد.

بام‌روز سه‌شنبه سری ۵ تورینگ ۲۰۲۵ را معرفی کرد که اکنون به صورت دیزلی، بنزینی، پلاگین-هیبرید یا خودرو برقی خالص در دسترس است. با پیروی از روند خودروهای جدید که همیشه در حال رشد هستند، سری ۵ تورینگ ۲۰۲۵ بزرگ‌تر از همیشه است. با ۵۰۵ سانتی‌متر طول، اکنون به سختی ۲.۵ سانت با سدان نسل قبلی بام‌سری (G11) فاصله دارد. این فقط یک واقعیت برای استایل بدنه واگن نیست، نباید فراموش کنیم آخرین سدان سری ۵ در زمان عرضه در سال ۲۰۲۲ رشد چشمگیری در



تورینگ سواری بی‌سروصدا



آمادگی انجمن برای همکاری با شهرداری و دولت در واردات موتورسیکلت برقی

مجید رضایی، نایب رئیس انجمن موتورسیکلت ایران

هزینه‌های مشخص باشد. همچنین باید جای پارک موتورسیکلت را هم در آستان‌ها مشخص کنند. در حال حاضر در بسیاری از ساختمان‌ها شاهد حضور موتورسیکلت‌ها هستیم. بنابراین شهرداری باید در این خصوص استانداردهایی تعیین کند. استفاده از موتورسیکلت به جای خودرو و تک‌سرنشین در حال جا افتادن و تبدیل شدن به فرهنگ است. بسیاری از افراد اقدام به خرید موتورسیکلت برای جابه‌جایی‌های درون‌شهر می‌کنند. به ازای هر موتورسیکلتی که جایگزین خودرو در خیابان‌ها می‌شود، مصرف سوخت و آلودگی به شدت کاهش پیدا می‌کند. ترافیک روان شده و معضل جای پارک نیز برطرف می‌شود. از سوی دیگر ارزبری واردات نیز کاهش پیدا می‌کند. این در حالی است که جای پرداخت ۲۰ هزار دلار برای یک خودرو، یک هزار دلار برای موتورسیکلت هزینه می‌کنیم. هزینه نگهداری و تعمیرات هم برای خانواده‌ها کاهش پیدا می‌کند. انجمن آماده همکاری با شهرداری و دولت برای واردات موتورسیکلت است. هر سازمان و ارگانی که بخواهد واردات داشته باشد، انجمن این آمادگی را دارد در بحث خدمات پس از فروش همکاری کند.

این موتورها به پایان برسد، باید چند ساعت منتظر بود تا دوباره شارژ شوند. ضمن این که بعد از دو یا سه سال باید باتری این موتورسیکلت‌ها تعویض شود. هزینه باتری حدود ۴۰ درصد کل موتورسیکلت است که عدد سنگینی بوده برای بسیاری دشوار است که اقدام به این کار کنند. همچنین فروش دوباره این موتورسیکلت‌ها برای افراد ممکن است به سادگی انجام نشود. نکته مهم، نبود زیرساخت‌ها برای شارژ دوباره این موتورسیکلت‌هاست. ضمن این که می‌توان قدرت موتور را با باتری‌های لیتیوم-یون افزایش داد، اما این باتری‌ها بسیار گران هستند. مثلاً یک موتور با کلاس سی‌جی ۲۰۰ میلیون تومان تمام می‌شود که برای بسیاری افراد گران است. بیشتر متقاضیان خودروهای برقی بانوان هستند. در این زمینه هم محدودیت‌هایی وجود دارد. ضمن این که اغلب کسانی که موتورسیکلت برقی دارند و در ساختمان زندگی می‌کنند، برای شارژ و هزینه آن با ساکنان و مدیران ساختمان دچار مشکل می‌شوند. ما یک نامه‌نگاری با شهرداری انجام دادیم که برای پروانه‌های جدیدی که صادر می‌کنند، انشعاب‌ها برای شارژ خودرو و موتورسیکلت را در نظر بگیرند تا این انشعاب‌ها به واحد وصل شود و

در حال حاضر ۱۰ درصد موتورسیکلت‌های داخلی برقی هستند و قرار است سالانه همین میزان به تولید موتورسیکلت‌های برقی افزوده شود. اما در کشور به دلیل آنکه بنزین ارزان بوده و زیرساخت‌های برقی را نیز نداریم، توسعه موتورسیکلت‌های برقی دشوار است. همچنین هزینه موتورسیکلت‌های برقی و بنزینی یکی است. مبلغ بیمه این موتورسیکلت‌ها و همچنین نوع گواهینامه آنها یکسان است و تفاوتی ندارند. محدودیت‌های تردد هر دو وسیله هم یکی است. در این شرایط شاید جذابیتی برای خرید موتورسیکلت‌های برقی از سوی خریدار و متقاضی وجود نداشته باشد. این که چرا باید فردی از موتورسیکلت بنزینی به سمت موتورسیکلت برقی حرکت کند؛ نیاز به مشوق‌هایی دارد. از ۴۵ کارخانه موجود در حوزه تولید موتورسیکلت، حداقل ۴۰ کارخانه موتورسیکلت برقی تولید کرده و در این حوزه گام برداشته‌اند. شاید همین حالا کف کارخانه‌های ما از ۲۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی وجود داشته باشد. اما متقاضی برای این وسایل بسیار کم است. دلایل زیادی برای عدم استقبال از این موتورسیکلت‌ها وجود دارد. یکی این که موتورسیکلت‌های برقی توان و سرعت کمی دارند. اگر شارژ

گواه صحت این مطلب است. این که اعلام شده است؛ در صنعت موتورسیکلت ارزیابی شده و ۱۰ برابر افزایش تولید، ارز مصرف شده کاملاً کذب است و با هدف تشویق اذهان عمومی صورت گرفته است. تمامی اسناد لازم در این زمینه در وزارت صمت و گمرک موجود است. صنعت موتورسیکلت یکی از فعال‌ترین و پاک‌ترین و بی‌حاشیه‌ترین صنایع در کشور است. هیچ صنعتی در کشور تا این حد رشد نداشته است. امروز چهره خیابان‌ها به عرضه موتورسیکلت‌های به‌روز و با کیفیت تغییر کرده است. در گذشته یک یا دو مدل موتورسیکلت تولید می‌شد، اما امروز شرایط تولید تغییر کرده است. در گذشته سهم داخلی سازی ۱۵ درصد بوده اما امروز به ۴۰ درصد رسیده است.

بومی‌سازی کاهش داشته است. همچنین قیمت محصولات و شرایط فروش آن گواه بر صحت این موضوع است که نسبت به قیمت ارز، موتورسیکلت‌ها با بهترین قیمت و سهل‌ترین شرایط به بازار عرضه شده و در اختیار مردم و ارگان‌های دولتی قرار گرفته است. از سوی دیگر، با سیاست‌گذاری وزارت صنعت و افزایش تولید، قیمت‌ها بسیار رقابتی شده و جادار که از وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونت حمل‌ونقل و همچنین سرپرست دفتر صنایع خودرو و صمیمانه قدر دانی کنیم. شایعاتی که در خصوص کاهش عمق ساخت داخل مطرح شده نیز کذب محض بوده است و انجمن صنعت موتورسیکلت این مطالب را تکذیب می‌کند. اسناد میزان داخلی سازی نزد وزارت صمت موجود بوده و

۲۰۰ هزار دستگاه بوده است. با شروع کار دولت آقای رئیسی و در زمان وزارت آقای فاطمی‌امین با سیاست‌گذاری مناسب، هم‌زمان رشد تولید و بومی‌سازی به دست آمد و در وزارت آقای علی‌آبادی این امر با شدت و جدیت بیشتری ادامه پیدا کرده است. این روند باعث شده است تا تولید در سال ۱۴۰۰ به ۲۷۰ هزار دستگاه خودرو و در سال ۱۴۰۱ به ۴۷۰ هزار دستگاه موتورسیکلت رسید. یعنی طی دو سال بیش از ۷۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت به بازار کشور عرضه شده است. در سال جاری نیز تولید ۴۰۰ هزار دستگاه انواع موتورسیکلت پیش‌بینی شده، درست است که در سال جاری، سهم ارزبری این صنعت نسبت به سال‌های گذشته افزایش داشته، اما معدل ارزبری به دلیل بالا رفتن عمق

نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

• ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

• خدمات پس از فروش اختصاصی

• ۴ شعبه فعال در تهران و کرج

• اداره تحویل اختصاصی

تهران - ارگ تجاری تجریش
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

کرج - عظیمیه - میدان مهران
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص

آزمایش‌های «فراری» روی تسلا مدل «اس پلد»



ویدئو جدیدی از بیرون کارخانه مارانلو این شرکت منتشر شده است که نشان می‌دهد کارکنان فراری در حال آزمایش یک تسلا مدل S پلد هستند. از آنجا که به نظر نمی‌رسد این شرکت قصد ورود به بخش سدان‌های الکتریکی را داشته باشد، دیدن مدل S پلد در داخل محوطه کارخانه فراری بسیار عجیب به نظر می‌رسد. البته فراری از الکتریکی‌سازی در قالب قوای محرکه هیبرید استقبال کرده و نزدیک به نیمی از فروش این برند طی سال گذشته به مدل‌های هیبرید اختصاصی داشته است اما اولین محصول تمام‌الکتریکی فراری تا سال ۲۰۲۵ به بازار نخواهد آمد. با این حال، شاید مهندسان فراری در حال مقایسه

سیستم پلاگین-هیبرید آینده این شرکت با قوای محرکه الکتریکی تسلا هستند که خودرو را در کمتر از دو ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. در هر حال، می‌دانیم فراری در سال ۲۰۲۴ سه خودرو جدید را معرفی خواهد کرد که یکی از آن‌ها جانشین لافاری خواهد بود. طبق گزارش‌ها، این هابیرکار به قوای محرکه پلاگین-هیبریدی - با پیشران ۱۶۰۰ نیوتن توریو برگرفته از 296GTB مجهز خواهد بود. محصول جدید دیگر اهالی مارانلو برای امسال هم جانشین ۸۱۲ سوپرست خواهد بود که احتمالاً فاقد هرگونه الکتریکی‌سازی بوده و همچنان از پیشران ۷۱۲ تنگی طبیعی استفاده می‌کند.



پیگیری يك موضوع

Follow up
روح‌الله عباسپور
سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

حرکت خودروسازان در مسیر برقی‌سازی تنها راه چاره است

در حالی که صنعت خودرو نتوانسته است رضایت رهبر معظم انقلاب و اکثریت متقاضیان خودرو را به دست بیاورد برخی فعالان همچنان بر این باور هستند این صنعت مستحق دست‌خوش و خسته نباشد است. هرچند به عقیده فعالان بازار خودرو توسعه خودروهای برقی در کشور که به صورت جدی با روی کار آمدن علی‌آبادی به‌عنوان وزیر صمت استارت زورده است، می‌تواند تنها نقطه قوت این صنعت در چند دهه گذشته باشد. در ادامه روح‌الله عباسپور، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

سطح رضایت متقاضیان محصولات خودروسازان داخلی به نسبت سال‌های گذشته در سطح غیرقابل قبولی قرار دارد، برای جبران عقب‌ماندگی این بنگاه‌ها چه راهکارهایی را پیشنهاد می‌کنید؟

محصولات برقی به ایجاد هوای پاک، رفع مسائلی زیست‌محیطی و ناترازی مصرف بنزین و کاهش مصرف سوخت در کشور کمک شایانی خواهد کرد. حرکت خودروسازان کشور به سمت تولید و عرضه خودروهای برقی و هیبرید را گامی رویه‌چلو در صنعت خودرو است، ضمن اینکه از تولیدات برقی در کشور استقبال می‌کنیم به خودروسازان کشور به دلیل حرکت در مسیر برقی‌سازی خودروها دست‌مزد می‌گوییم.

توقع متقاضیان خرید خودرو از کیفیت محصولات خودروسازان داخلی بیش از محصولاتی است که به بازار عرضه می‌شود، آیا تولید خودروهای برقی می‌تواند رضایت متقاضیان را به دنبال داشته باشد؟

اگر چه ممکن است هزینه خودروهای برقی و هیبرید بیش از خودروهای بنزینی باشد اما همان‌طور که وزیر صمت نیز اشاره داشت، محصولات برقی به ایجاد هوای پاک، رفع مسائلی زیست‌محیطی و ناترازی مصرف بنزین و کاهش مصرف سوخت در کشور کمک شایانی خواهد کرد.

راهکار پیشنهادی شما برای استقبال متقاضیان خودرو از خودروهای الکتریکی ساخت داخل چیست؟

استقبال از خودروهای الکتریکی در گرو تعیین قیمت منطقی برای آنهاست، تولیدکنندگان، واردکنندگان و مونتاژکاران خودروهای برقی و هیبرید باید با تعیین قیمت منطقی و متعارف برای محصولات خود زمینه استقبال مردم از خودروهای برقی را فراهم کنند.

با وجود قیمت گذاری دستوری محقق شد:

کاهش ۵۰ درصدی زیان سایپا نسبت به سال گذشته

تعهدات معوق گروه سایپا نیز پیش از حضور تیموری، ۳۷۴ هزار دستگاه بوده که هم‌اکنون ۵۰ درصد کاهش یافته است



شرکت‌های قطعه‌ساز این گروه تولید می‌شود. از سوی دیگر، گروه سایپا با خودکفایی در تولید قطعات، افزایش بهره‌وری و مدیریت هزینه توانست بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان در خرید خارجی خود صرفه‌جویی کند. همچنین بر اساس اطلاعاتی که در کدال آمده، سایپا به سمت سودآوری حرکت کرده و با وجود قیمت‌گذاری دستوری، زیان سال جاری آن نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد کاهش یافته است.

جایگزینی محصولات مونتاژی با محصولات به‌روز تر در خطوط تولید

طی ماه‌های گذشته خطوط تولید سراتو به خط تولید چانگان CS55 هیبرید و بنزینی تبدیل شده است. در این میان، خط تولید خودرو چانگان CS35 پلاس نیز در پارس خودرو جایگزین خط تولید خودرو برلیانس شده است. یکی از خطوط تولید سایپا-سیترون نیز در حال آماده‌سازی برای تولید خودرو چانگان CS15 است. همچنین با آزادسازی واردات خودرو، گروه خودروهای سایپا به‌عنوان اولین شرکت نسبت به واردات خودروهای به‌روز و با رعایت مصوبات دولت و مجلس اقدام کرده و اکنون ظرفیت تولید خودروهای مونتاژی گروه سایپا به ۵۰۰ دستگاه در روز رسیده است.

تعدد طرح‌های فروش و پیش‌فروش

طی چند سال اخیر، سایپا در دهه مبارک فجر، هیچ‌گونه فروشی نداشت، اما در چهل و پنجمین سالگرد انقلاب اسلامی، این گروه خودروسازی با همت مهندسان و کارگران این مجموعه موفق شد حداقل ۵ طرح پیش‌فروش و فروش فوق‌العاده در قالب طرح‌های عادی، طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و خودروهای فرسوده داشته باشد. علاوه بر این، پیش‌فروش ۵ محصول سایپا و پارس خودرو ویژه نیمه‌شعبان که شامل اطلس G، کوپیک GXR تیب L با ترمز ESC، کوپیک GX تیب L با ترمز ESC، سایپا S با استانداردهای ۸۵ گانه و شاهین با گیربکس اتوماتیک است، از روز چهارشنبه هفته گذشته (دوم اسفندماه) آغاز شده که تا زمان تکمیل ظرفیت، متقاضیان امکان ثبت‌نام دارند.

افزایش دوره گارانتی محصولات

بر اساس دستور ۸ ماده‌ای رئیس جمهور در اسفندماه ۱۴۰۰ و افزایش گارانتی از ۲ به ۳ سال (۳۶ هزار کیلومتر به ۶۰ هزار کیلومتر) هزینه گارانتی گروه سایپا نه تنها افزایش پیدا نکرد، بلکه یک‌سوم شده است. این موضوع حاصل سیاست افزایش کیفیتی است که تیم سایپا از ۲۵ ماه پیش دنبال کرده است.

۱۸۹ هزار دستگاه تعهد باقی مانده است که ۴۴ هزار دستگاه آن موجود و در مرحله تحویل به مشتری بوده و ۷۱ هزار دستگاه آن نیز مربوط به سال ۱۴۰۳ است. با در نظر گرفتن تعداد تعهد یادشده و با کسر ۱۱۵ هزار دستگاه از کل ۱۸۹ هزار دستگاه تعهد گروه سایپا تا پایان سال، ۷۴ هزار دستگاه باقی می‌ماند که با پیش‌بینی تولید روزهای باقی‌مانده تا پایان سال، تعداد ۴۶ هزار دستگاه تولید مازاد بر تعهدات خواهد بود. این در حالی است که تعهدات معوق گروه سایپا پیش از حضور تیموری ۳۷۴ هزار دستگاه بوده که نسبت به سال‌های گذشته، ۵۰ درصد کاهش یافته است.

رشد حدود دوبرابری درآمدها

درآمد گروه سایپا در سال ۱۴۰۰ حدود ۵۰ همت بود، اما در سال ۱۴۰۱ با اصلاح ترکیب محصول و افزایش تولید، این درآمد به ۹۱ همت رسید. پیش‌بینی‌ها بر این است که با توجه به وضعیت موجود تا پایان سال جاری، درآمد گروه سایپا به ۱۵۰ همت برسد. همچنین در سال ۱۴۰۰ شرکت‌های قطعه‌ساز گروه سایپا در مجموع ۵۸۰۰ میلیارد زیان داشتند، اما با فعالیت‌های توسعه‌ای که انجام شد، در سال ۱۴۰۱ تمام آن‌ها سودآور شدند و حدود ۶۸۰۰ میلیارد تومان سود قطعه‌سازی در گروه سایپا کسب شد. بر این اساس، می‌توان با اطمینان گفت نزدیک به ۳۰ درصد قطعات خودروهای گروه سایپا به جز موتور، گیربکس و اکسل توسط

نوربالا

بر اساس دستور ۸ ماده‌ای رئیس جمهور در اسفندماه ۱۴۰۰ و افزایش گارانتی از ۲ به ۳ سال (۳۶ هزار کیلومتر به ۶۰ هزار کیلومتر) هزینه گارانتی گروه سایپا نه تنها افزایش پیدا نکرد، بلکه یک‌سوم شده است. این موضوع حاصل سیاست افزایش کیفیتی بوده که تیم سایپا از ۲۵ ماه پیش دنبال کرده است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

محمدعلی تیموری دو سال پیش و در شرایطی که سایپا با چالش‌های متعددی روبرو بود، با تصمیم هیات‌مدیره این گروه خودروسازی به‌عنوان مدیرعامل این گروه خودروسازی منصوب شد. زمانی که تیموری فعالیت خود را آغاز کرد، این خودروساز وارث ۸۰ هزار دستگاه خودرو ناقص، ۵۲۰۰ دستگاه خودرو و ۴ و ۱۷۰۰ دستگاه خودرو بدون گارانتی (جمعاً حدود ۸۷ هزار دستگاه) بود. همچنین انباشت طلب قطعه‌سازان، پاس‌نشدن برخی استانداردهای ۸۵ گانه اجباری، نارضایتی شدید مردم از کیفیت محصولات، از دیگر مشکلاتی بود که گریبان‌گیر گروه خودروسازی سایپا شده بود. اما در مدت کوتاه یک‌ساله، گروه خودروسازی سایپا با تجاری‌سازی تمام خودروها که کف پارکینگ‌ها بود، به افزایش تیراژ تولید ضمن ارتقای کیفیت و رعایت استانداردها دست یافت.

جایگزینی محصولات به‌روز و کیفی با سه محصول پرتیراژ و قدیمی

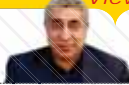
در این مدت خطوط تولید سه‌محصول پرتیراژ و قدیمی به نام‌های تیبا ۱، تیبا ۲ و ساینا معمولی منقرض شد و جای این خودروها را محصولات داخلی به‌روز، کیفی و قابل‌رقابت با محصولات خارجی گرفت. در این راستا، با رویکرد اقتصاد مقاومتی که مدنظر گروه سایپا است و با فزونی افزایش تولید، خودرو به‌روز شاهین (دنده‌ای و اتوماتیک) و خودروهای تجاری سبک جایگزین محصولات مذکور شد و گروه سایپا خلاصه خودرو پادشاه را جبران کرد. با افزایش تولید این خودرو به‌روز و ایمن، شاهد افزایش ایمنی رانندگان و سرنشینان، افزایش رضایت مشتریان و همچنین کاهش تصادفات جاده‌ای کشور هستیم. برای خودرو شاهین، ۲۴۰ پروژه بهبود کیفیت تعریف شد که طی ماه‌های گذشته بخش قابل توجهی از آن‌ها محقق شده است. از دیگر اقدامات صورت گرفته طی ۲۵ ماه اخیر، تولید کراس‌اوور آریا است که در شهر پورماه سال آینده این خودرو با موتور N20 به تولید انبوه می‌رسد. بیش از ۴۰ نمونه از این خودرو تولید شده که در حال طی کردن فرآیندهای تست و شماره‌گذاری است. همچنین در این مسیر، خودروهای اطلس، سهند و پی ۹۰ به‌عنوان محصولات جدید در حال تولید است. این محصولات به‌روز، استانداردهای ۸۵ گانه را با موفقیت سپری کرده‌اند و با بالاترین سطح کیفیت به مشتریان تحویل داده خواهند شد.

روند افزایشی تولید

طی ۲۵ ماه گذشته، وضعیت تولید گروه خودروسازی سایپا متناسب و قابل‌قبول بوده است؛ زمانی که تیموری سکان گروه سایپا را به‌دست گرفت، میزان تولید روزانه این مجموعه تنها ۱۰۵۰ دستگاه بود. اما با رویکرد نگاه جدیدی که مدیرعامل سایپا داشت، روند تولید افزایشی شد، به گونه‌ای که اکنون به‌صورت میانگین، میزان تولید روزانه به ۱۹۰۰ دستگاه خودرو رسیده است و دیگر هیچ خودرویی با نقص قطعه تولید نمی‌شود. بدین جهت این امکان و توانایی وجود دارد که تولید سایپا به بیش از ۲ هزار دستگاه در روز برسد. تیراژ تولید گروه سایپا از ابتدای سال تا نیمه بهمن‌ماه، ۴۱۶ هزار و ۷۵۳ دستگاه خودرو بوده و تا پایان سال جاری تعداد

نگاه

View



محمدعلی ذکریایی

عضو هیات‌مدیره انجمن همکاران نیر و محرک و قطعه‌سازان خودرو کشور

تداوم مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان در روزهای پایانی سال

قطعه‌سازان به دلیل مشکلات نقدینگی برای پرداخت حقوق و عیدی و تسویه مطالبات بانکی و مالیاتی خود با مشکلات بسیاری مواجه هستند. متأسفانه عدم تحقق وعده‌های دولت و خودروسازان در راستای تامین نقدینگی سازندگان قطعات و عدم همکاری شبکه بانکی در ارائه تسهیلات، قطعه‌سازان را برای پرداخت حقوق و عیدی و تسویه مطالبات بانکی و مالیاتی که همگی به پایان سال سوق داده شده‌اند، با مشکل مواجه کرده است.

سازندگان قطعات به دلیل عدم تامین نقدینگی قادر به تامین مواد اولیه مورد نیاز ساخت قطعات نیستند و در نتیجه روند تحویل قطعات به خودروسازان نیز با مشکل مواجه شده و خودروسازان نیز از قطعات موجود در انبارها برای تامین نیاز خود استفاده می‌کنند.

راهکارهایی چون «تجدید ارزیابی دارایی خودروسازان» که در راستای رفع مشکلات نقدینگی در صنایع قطعه‌سازی و خودروسازی پیشنهاد شده است، می‌تواند به رفع چالش‌ها در این دو صنعت کمک کند، متأسفانه مشکلات در قطعه‌سازی و خودروسازی به قدری ریشه‌ای است که روش‌هایی مانند تجدید ارزیابی دارایی‌ها پاسخگو مشکلات در

دخالت‌های دولت در صنعت خودرو عامل ایجاد ۲۰۰ همت زیان انباشته در شرکت‌های خودروسازی است. مشکل اصلی قطعه‌سازان و خودروسازان، مداخله دولت در صنعت خودرو به خصوص در بحث قیمت‌گذاری است در حالی که اگر دولت اداره شرکت‌های خودروسازی را به مدیران و هیات‌مدیره این شرکت‌ها واگذار کند و اجازه دهد خودرو با ۵۰ درصد کمتر از نرخ بازار به فروش برسد، بسیاری از مشکلات در صنعت خودرو برطرف خواهد شد.

متأسفانه این روزها بسیاری از نمایندگان مجلس از موضوع خودرو به‌عنوان حربه‌ای برای افزایش محبوبیت خود در میان مردم استفاده کرده و خودروسازان نیز به دلیل عدم پاسخ به خواسته‌های مردم، قطعه‌سازان را متهم می‌کنند.

مشکل تامین نقدینگی ارزان برای صنعت خودرو همواره گریبان فعالان این حوزه را می‌فشارد در صورتی که دولتمردان اقدامی در جهت رفع مشکلات تامین نقدینگی ارزان در قطعه‌سازی و خودروسازی نکنند، از ابتدای سال آینده با چالش‌های بسیاری در حوزه تولید مواجه خواهیم شد.

برنامه ۵ ساله وزارت صمت برای واردات خودرو و موتورسیکلت برقی

از ایستگاه‌های مرکز شهر، رونمایی شدند، به زودی پلاک «ت» خود را دریافت می‌کنند و در اختیار سازمان تاکسیرانی قرار خواهند گرفت و آماده تردد در سطح شهر هستند. به محض اینکه خودروهای مربوط به ایستگاه مذکور، پلاک خود را از وزارت کشور دریافت کنند، فعالیت آن ایستگاه آغاز خواهد شد که احتمالاً این اتفاق طی هفته‌های پیش‌رو (در اسفند ماه) رخ خواهد داد.

انتقال فناوری اتفاق می‌افتد. وی تصریح کرد: قرار نیست همیشه واردکننده باشیم؛ بنابراین ضرورت دارد انتقال فناوری صورت گیرد. شرکت خودروساز، برای واردات خودرو برقی اقدام می‌کند و پس از مدتی به تدریج وارد فاز ساخت داخل خواهد شد. به گفته مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت، معدن و تجارت، تاکسی‌های برقی که اخیراً در یکی



صمت برنامه‌ریزی کرد حدود ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی و فریب به ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی را بتواند در یک بازه زمانی سه تا پنج ساله وارد کشور کرده و گسترش دهد. مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت، ضمن تأکید و اصرار این وزارتخانه برای واردات این وسایل نقلیه برقی توسط خودروسازان افزود: علت نیز این است که بحث

مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت با بیان اینکه وزارت صمت برای واردات خودروهای برقی برنامه‌ای سه تا پنج ساله دارد که واردات ۴۰۰ هزار موتورسیکلت برقی نیز تعریف کرده است، گفت: قرار نیست در حوزه برقی‌سازی حمل‌ونقل، تا ابد واردکننده باشیم بنابراین بحث انتقال فناوری باید پیگیری شود. حسن کریمی‌سنجری در این رابطه اظهار کرد: وزارت

زاپاس

Spare Tire



«تایکان» متحول می شود

اولین تایکان، سال ۲۰۱۹ معرفی شد تا نخستین خودرو و تمام الکتریکی پورشه باشد. این محصول، خیلی زود به محصولی پرفروش تبدیل شد و قابلیت های عالی برای رانندگی شهری و بیست را نشان داد. تایکان جدید، چراغ های متفاوت از نسخته اولیه دارد. همچنین، فرم بدنه با گوشه های تیز در نزدیکی چراغ، حذف شده است. طراحی پورشه برای سیر این خودرو نیز تغییراتی لحاظ کرده اند تا ضمن کاهش اندازه حفره های طرفین، حالت ساده و مینیمال تایکان، بیش از پیش، تاکید شود. در نمای پشت، تفاوت مهمی بین مدل ۲۰۲۵ و ۲۰۲۴ نیست، اما پیوستگی نور قرمز رنگ چراغ های عقب، اضافه شده است.

شده است. پورشه معمولاً برای فیس لیفت محصولاتش، زحمتی نمی کشد. در عوض، بهبود فنی و کیفیت رانندگی را آنتچنان به سسرانجام می رساند که مسترینان برای پیش خرید یک خودروی جدید، لحظه شماری کنند. با این شرایط، تایکان ۲۰۲۵ نیز تفاوت قابل توجه نسبت به مدل قبلی خواهد داشت. موتورهای برقی، بهینه سازی نشده و نمونه های کاملاً جدید هستند که قدرت بیشتر با وزن کمتر فراهم می کنند. جزئیات کامل از عملکرد این پیشرانها هنوز مشخص نیست اما نسخه پایه با سیستم محرک عقب، ۴۸۳ اسب بخار قدرت خواهد داشت و نسبت به قبل، حدود ۸۰ اسب بخار قوی تر خواهد بود.

در معاملات دیروز بازار سرمایه

بورس ۱۶ هزار واحد ریخت!

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با ریزش ۱۶،۷۱۵ واحدی در محدوده دو میلیون و ۴۹ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با کاهش ۱۰،۷۳۴ هزار واحدی در محدوده ۷۱۲ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۵،۵ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۴،۸ هزار میلیارد تومان معامله شد. دیروز شاخص فرابورس نیز با کاهش ۲۵۲ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۸،۶ میلیارد

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش
ایران خودرو	۲,۲۶۹	-۲,۸	کاهش
سایپا	۲,۲۷۱	-۳,۱۱	
زامیاد	۴,۲۹۱	-۳,۱۸	
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۱۰۹	-۲,۵۶	
ایران خودرو دیزل	۳,۳۸۳	-۱,۶۶	
پارس فتر	۱,۰۴۳	-۴,۶۶	
پارس خودرو	۱,۰۰۹	-۲,۴۲	
گروه بهمن	۱,۷۴۰	-۲,۱۴	
سرمایه گذاری رنا	۶,۱۹۰	-۴,۹۲	
لنت ترمز ایران	۳۳,۱۲۰	۳,۱۵	
سایپادیزل	۱۹,۷۲۰	-۲,۳۸	
قطعات اتومبیل ایران	۵,۵۰۰	-۱,۹۶	
صنایع تولیدی اشناد ایران	۵,۱۱۰	-	
نیرو محرکه	۶,۷۷۰	-۴,۳۴	
بنیان دیزل	۳,۰۹۶	-۲,۷	
فترسازی زر	۴,۵۰۶	-۴,۶۳	
کمک فتر ایندامین	۴,۰۸۷	-۴,۲	
مهر کام پارس	۲,۹۷۹	-۴,۳۴	
بهمن دیزل	۳,۲۴۸	-۲,۶۱	
سایپا آدین	۳,۱۷۲	-۴,۱۷	
کرمان خودرو	۴,۷۲۰	-۴,۲۶	
رینگ سازی مشهد	۱۵,۳۳۰	-۴,۶	
محورسازان ایران خودرو	۲۹,۹۰۰	-۳,۵۵	
تولید محور خودرو	۴,۸۹۹	-۱,۷۱	
صنایع ریخته گری ایران	۶,۳۹۰	-	
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۴,۰۲۵	-۳,۰۱	
فترسازی خاور	۶,۸۱۰	-	
مهندسی نصیرمشین	۹,۹۸۰	-۱,۲۹	
رادباور ایران	۴,۲۲۲	-۲,۹۹	
الکترونیک خودرو شرق	۱۲,۶۲۰	-۲,۹۹	
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳,۳۸۲	-۳,۳۷	
ایر کاپارت صنعت	۳,۱۶۳	-۳,۶۳	

مقایسه VS

«لینینگ رایان سایپا» در مقابل لینینگ سوئدی «Nordea Finans Sverige»

لینینگ رایان سایپا به همراه دو شرکت زیرمجموعه به صورت هلدینگ، رسماً سال ۱۳۸۰ در زمینه واگذاری اقساطی خودرو به عنوان یک شرکت لینینگ فعالیت خود را آغاز کرد. این شرکت با پیوستن به بورس اوراق بهادار تهران در سال ۱۳۸۳، چشم انداز جدیدی را برای کسب مزیت رقابتی پایدار و سودآور برای خود ترسیم کرد. قیمت هر سهم نماد «نورسایپا» در معاملات بورس تهران روز دوشنبه به ۱۰۷ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت سوئدی «Nordea Finans Sverige» قرار دارد که یک شرکت مالی است و به ارائه خدمات مالی متنوع از جمله لینینگ خودرو می پردازد. این شرکت یک بخش از هلدینگ «Nordea Group» است که یکی از بزرگ ترین گروه های بانکی در کشورهای شمالی اروپاست. «Nordea Finans Sverige» خدماتی نظیر لینینگ و اجاره انواع خودروهای سواری و کار و تجاری و ماشین آلات سنگین و راهسازی را ارائه می دهد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۱۲۴,۴ کرون سوئد (حدود ۶۹۷ هزار تومان) رسید.

تومان ۱۰۷ قیمت هر سهم

تومان ۶۹۷,۰۰۰ قیمت هر سهم

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام گروه خودرویی

میزان معامله سهام گروه خودرویی

۲۵۳ میلیارد تومان

۷۳۶ میلیون سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه شنبه اول اسفند ماه بالغ بر ۲۵۰ میلیارد تومان و ۶۵۵ میلیون سهم شد

کدال نگر

ارزش پرتفوی بورسی گروه سرمایه گذاری سایپا در بهمن ماه با ۱۸۶ میلیارد تومان کاهش به ۸,۹۴۰ میلیارد تومان رسید. این شرکت در بهمن ماه نیز ۱۲ میلیارد تومان سهام جدید خرید، البته نماد «نورسایپا» ۸۴۰ میلیون تومان سهام فروخت و از این محل ۲۴۰ میلیون تومان سود شناسایی کرد. این نماد در این دوره ۱۴۸ میلیارد تومان سود سهام دریافت کرد. ۵۸۰ درصد پرتفوی این شرکت متشکل از سهام های «خسپا» و «ورنا» است.

گروه بهمن با مشارکت شرکت های ایران خودرو و سایپا (سایر سهامداران شرکت از مومن جاده های خودرو) و قصد واگذاری تعداد ۶۴۱۷,۴۰۰ سهم متعلق به خود در شرکت مزبور را از طریق برگزاری مزایده عمومی و با قیمت پایه ۱۴,۹۴۲ ریال جهت هر سهم به صورت یکجا و نقدار دارد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «خودرو»

نمودار تکنیکالی «ایران خودرو» نشان دهنده آن است که نماد «خودرو» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن ماه ۹۸ در قیمت ۲,۲۷۷ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد نزولی داد و ستد می شود

چرا بورس این روزها مداوم نزولی است؟

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: حال بازار سرمایه چندان خوب نیست چرا که در شرایطی که بازار سرمایه تحت تاثیر ریسک و نگرانی های منطقه ای نیاز به حمایت بازارساز داشت، مورد حمله تصمیمات ناگهانی قرار گرفت که امنیت سرمایه گذاری را خدشه دار کرد. حمید دستجردی ادامه داد: در حالی که تصور می شد پس از ۹ ماه رکود، بازار سرمایه به واسطه ارزشمندی و رشد تورم سبف اردیبهشت ماه خود را پشت سر بگذارد نه تنها این اتفاق نیفتاده بلکه شاخص کل بورس با دست دادن پی در پی حمایت ها به پله اول کانال دو میلیون واحدی برگشته است. وی ادامه داد: بازار سرمایه از تورم عقب افتاده ولی باور آنکه آیا اکنون وقت جبران این عقب ماندگی فرا رسیده است، هنوز فراگیر نیست. ریسک تصمیمات و بخشنامه های ناگهانی امنیت سرمایه گذاری را از بین برده، رویدادها و درگیری ها در منطقه بازار سرمایه را برآشفته کرده و سهامداران را برای ورود به بازار سرمایه محتاط تر کرده است.

پیش بینی

نماد «ایران خودرو» بعد از بازگشایی و به خصوص در روز معاملات اخیر روند نزولی را در پیش گرفته و همین موضوع اصلاح بازار سرمایه را نیز رقم زده است. حال باید دید آیا در هفته جاری اصلاح نماد «خودرو» به پایان خواهد رسید یا اینکه هفته آینده نیز این نماد نزولی خواهد بود.

این در حالی است که در گذشته غالباً با نزدیک شدن به انتخابات بازار سرمایه تا مشخص شدن نتیجه انتخابات در لاک رکود و احتیاط فرو می رفت، چرا که نتیجه انتخابات و فضای تصمیم گیری افراد پیروز بر آینده بازارها موثر است. البته طی اسفندماه غالباً تقاضای نقدینگی برای شب عید افزایش پیدا می کند به همین دلیل انتظار افزایش عرضه در بازار سهام وجود دارد، ولی نتیجه رقابت عرضه و تقاضا فرجام بازار سرمایه در اسفند را مشخص می کند. حال باید دید بازار سرمایه تا شب چه سمت و سویی پیدا خواهد کرد.



بازگشت همه به سوی اوست

جناب آقایان مهندس امید و حمید محمدی

در گذشت بزرگ خاندان محمدی را به شما خانواده محترم تسلیت می گویم. برای آن تازه در گذشته از این دمنان غفران و آمرزش الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسألت داریم.

روزنامه دنیای خودرو

بازگشت همه به سوی اوست

همکاران ارجمند آقایان مهندس امید و حمید محمدی

در گذشت بزرگ خاندان محمدی موجب تأثر و تأسف زیاد شد. این ضایعه اندوه بار را به شما و خانواده محترم تسلیت می گویم. برای آن مرحوم بخشایش خاندانی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند متعال آرزومندیم.

حسین نظریان - مظفر مظفری

افزایش در آمد

توکرایل در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۲,۹۹۲ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۷۷ درصدی روبه رو بوده است. البته نماد «توریل» در دوره مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۱,۶۹۴ میلیارد تومان را به ثبت رساند.

رشد فروش

سایپاشیشه در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن حدود ۱۷ میلیارد تومان درآمد حاصل فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۴۰ درصدی روبه رو شد، البته نماد «کسپا» در دوره مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۳۱۰ میلیارد تومان به دست آورد.

تراز مثبت

بیمه پاسارگاد در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن، بالغ بر ۱۲,۳۶۲ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۴۴ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «بپاس» در این مدت تراز مثبت ۱۷۳ درصدی را به ثبت رسانده است.

افزایش فروش

ایران خودرو در ۱۱ ماهه منتهی به بهمن ماه حدود ۲۲۶,۷۸۷ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۴۵ درصدی روبه رو بوده است. البته نماد «خودرو» در دوره مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۱۵۶,۳۶۱ میلیارد تومانی کسب کرد.



هر چند فراری با پیشرفته‌ترین تنفس طبیعی دور بالا به شهرت رسید، اما به دلیل قوانین آلودگی، این شرکت هم مجبور شده به سمت پیشرفته‌های توربوشارژ ۷۶ و هیبرید حرکت کند. با این حال، آمار فروش سال ۲۰۲۳ نشان از استقبال بازار از مدل‌های هیبرید فراری دارد. فروش فراری طی سال گذشته با ۳۰۳ درصد افزایش به ۱۳،۶۶۳ دستگاه رسیده که ۴۴ درصد از این فروش فقط به مدل‌های هیبرید اختصاص داشته و سهم مدل‌های بنزینی خالص ۵۶ درصد بوده است. در سال ۲۰۲۳ فراری چهار مدل هیبرید (۲۹۶ کوبه و اسپایدر و SF90 کوبه و اسپایدر) و ۶ مدل بنزینی خالص را به بازار عرضه کرده است. سهم مدل‌های هیبرید از فروش فراری می‌تواند در آینده بیشتر شود؛ زیرا قرار است



تاکید موثر فراری روی هیبریدها

اقتصادی‌ترین گزینه برقی کراس در بریتانیا



این کراس اوور با قیمت ۲۹ هزار و ۹۹۵ پوند عرضه می‌شود. بنابراین ارزان‌ترین تر از بی‌ای‌دی دلفین (۳۰ هزار و ۱۹۵ پوند) و ام‌جی زداس (۳۰ هزار و ۴۹۵ پوند) است. همچنین از تعداد قابل توجهی خودرو الکتریکی اروپایی نیز قیمت کم‌تری دارد. این خودرو توسط IA Electric Vehicles در انگلستان عرضه خواهد شد. این شرکت انگلیسی، یک عرضه‌کننده مستقیم خودروهای تمام‌برقی است که خودروهای برقی با کیفیت را از برندهای مختلف جهان وارد و عرضه می‌کند. موتور برقی ۱۶۱ اسب‌بخاری آن توسط باتری لیتیوم-یون ۵۴ کیلووات-ساعتی تغذیه می‌شود و ۱۹۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این کراس اوور برقی در مدت زمان ۸.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. حداکثر سرعت آن نیز ۱۵۵ کیلومتر بر ساعت است. ظرفیت پیمایش ترکیبی Seres 3 به ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و با هر بار شارژ می‌تواند تا ۵۰۷ کیلومتر را در شهر پیمایش کند. برای شارژ ۲۰ تا ۸۰ درصد باتری نیز کم‌تر از ۳۰ دقیقه زمان لازم است. این شرکت اطلاعات زیادی را درباره این مدل جدید ارائه نداده است؛ اما اشاره شده که تریم پایه Active نام داشته و ویژگی‌هایی مانند دوربین عقب، سنسورهای پارک عقب، کی‌لس، سیستم تهویه مطبوع و ... دارد.

نسخه لاتین از هوندا بی آر وی



نسل دوم هوندا BR-V در سال ۲۰۲۱ معرفی شد. این خودرو هفت نفره در اندونزی ساخته شده و از آنجا به آفریقای جنوبی، آمریکای لاتین و سایر کشورهای جنوب شرقی آسیا صادر می‌شود. اکنون در نمایشگاه بین‌المللی خودرو اندونزی، نسخه -N7X Edi- tion از هوندا BR-V معرفی شده است. هر چند شرکت سازنده بر خاص بودن این نسخه تأکید دارد، ولی حقیقت این است که غیر از تزئین جلو پنجره، رنگ‌ها، حاشیه‌های شش‌گانه جلو، دستگیره درها، آینه‌های جانبی و آنتن کوسه‌های با رنگ مشکی، تفاوت دیگری میان این مدل با نسخه استاندارد دیده نمی‌شود. رنگ خاکی صدفی که تا پیش از این فقط برای مدل گران‌تر HR-V قابل سفارش بود، اکنون برای BR-V N7X Edition هم قابل انتخاب است. همان‌طور که حدس می‌زنید، طراحی داخلی هوندا BR-V N7X Edition نیز با نسخه استاندارد تفاوتی ندارد. در تریم پایه، نمایشگر ۴.۲ اینچی پشت فرمان، ۴ کیسه هوا، صفحه‌نمایش ۷ اینچی لمسی، دوربین دید عقب، کی‌لس و استارت دکمه‌ای ارائه شده است. در تریم میانی، مه‌شکن‌های LED هم اضافه می‌شود؛ در حالی که در تریم کامل، شش کیسه هوا و سامانه ایمنی Honda Sensing شامل کروزر کنترل، تطبیق پذیری، هشدار برخورد از جلو و دستیار حرکت بین خطوط هم اضافه می‌شود.

نقش ابعاد خودرو در EVها

دلایل فورد برای تغییر استراتژی در برقی‌سازی چیست؟



فورد اخیراً در آمد چشمگیری و چشم‌انداز سود مثبت ۲۰۲۴ را گزارش و اعلام کرد این شرکت برای تحول و رفتن به سمت طراحی و تولید خودروهای برقی، هزینه بیشتری خواهد کرد. بر این اساس جزئیات آخرین تغییر استراتژی این خودروساز، سرمایه‌گذاران آن را بیشتر از هر زمانی هیجان‌زده کرده است. جیم فارلی، مدیر عامل فورد در کنفرانس تلفنی در مورد بازار خودروهای برقی در ایالات متحده گفت: «ما فکر می‌کنیم ظرف ۶ ماه گذشته یک تغییر عمیق رخ داده است.» مناطق جغرافیایی مختلف و حجم عظیمی از سرمایه مورد توجه قرار گرفته و ظرفیتهای جدیدی در سگمنت کراس اوورهای دو ریفه شکل گرفته است.

ریسک بزرگ

بازنگری فورد در بخش مرتبط با بازار خودروهای برقی باید رضایت سرمایه‌گذارها را حاصل کند و به‌منظری می‌رسد این خودروساز تا حدی در این بخش موفق بوده است. اما بیشتر بر مدل‌های برقی نسل ۲ خود تمرکز کرده است که آن را از بازار کراس اوورهای دو ریفه تحت سلطه تسلا و سایرین دور خواهد کرد. فارلی گفته فورد به‌سمت طراحی و تولید خودروهای برقی بزرگ‌تر مانند وانت‌ها حرکت خواهد کرد و همچنین سعی خواهد کرد از فضای جدید سرمایه‌گذاری حداکثر استفاده را ببرد. این بدان معناست که فارلی و فورد بازار متوسط‌های برقی را کنار می‌گذارند.

بازی در زمین رقبا

چرخش به سمت خودروهای برقی کوچک‌تر اقدام جدیدی برای فورد بود که در سال‌های اخیر از بازار پایه سدان و کامپکت‌های جمع‌وجور خارج شده و تلاش‌های برقی‌اش را بر محصولات گران‌قیمتی مانند کراس اوور موستانگ Mach-E متمرکز کرده بود. فارلی جزئیات بیشتری از طرح‌های کوچک فورد براساس خودروهای برقی فاش کرد و مدعی شد این مدل‌ها برای مدتی در دست ساخت بوده‌اند. او گفت طی دو سال گذشته، فورد یک استراتژی مخفی



یا تیم «اسکانک کار» داشته که روی ساخت یک پلت‌فرم ارزان قیمت برقی کار می‌کند. آدام جوناس مورگان استنلی، به‌عنوان تحلیلگر از فورد به‌دلیل استفاده از تجارت سودآور

همکاران چینی

فارلی گفت که آیا تیم فورد با شرکای چینی خود همکاری خواهد کرد یا خیر؛ تنها گفت که آن‌ها تهدیدی برای تجارت هستند. فارلی گفت: «تمام تیم‌های برقی ما بی‌رحمانه روی هزینه و کارایی محصولات الکتریکی مامتمرکز هستند؛ زیرا رقابت نهایی تسلا مقرون به‌صرفه بودن و ساخت‌وسازهای چینی آن‌هاست.»

دان لوی، تحلیلگر بار کلیز نیز از تغییر استراتژی فورد در رابطه با هزینه‌های خودروهای برقی خوشش آمد. «در حالی که انتقال خودروهای برقی برای فورد همچنان محوری است، تفسیر این تماس حاکی از محوریت استراتژی خودروهای برقی فورد است که منمکس‌کننده چالش‌های بازار به‌شکل گسترده‌تر در ارتباط با تقاضای موجود بر سر خودروهای الکتریکی است.

به‌طور کلی، فورد بر سرمایه‌مورد نیاز در بخش طراحی و تولید مدل‌های برقی تأکید کرده و همچنان سرمایه‌گذاران را به‌این امر تشویق می‌کند.» با این حال، لوی خاطر نشان کرد که چرخش برای ساخت خودرو الکتریکی کوچک‌تر نیز خطرناک است.

او گفت: «در حالی که در ارتباط با این پیشنهاد می‌توان به‌گزینه‌های بسیاری اندیشید، این روند با تلاش‌های فورد برای برقی‌سازی در شکل کلی آن تضاد شدیدی دارد و این سوال را مطرح می‌کند که فورد در نهایت می‌تواند با چنین خودرویی به‌نوعی اقتصاد پویا دست پیدا کند یا خیر؟» از نقطه‌نظر رقابت، تسلا تنها خودروساز غربی است که خودروهای برقی را با حاشیه سود سالم تولید می‌کند. یعنی این که تسلا احتمالاً تنها خودروسازی است (غیر از رقبای چینی مانند BYD) که می‌تواند یک خودرو برقی ارزان قیمت را مقرون به‌صرفه کند.

حداقل این هدف تسلا و خودرو برقی ۲۵ هزار دلاری آن‌هاست. این که آیا فورد می‌تواند استراتژی خود را دنبال کند و بازار مدل‌های متوسط و رده‌بالا را در بخش برقی‌ها به‌نفع پایین‌رده‌ها یا خودروهای برقی کوچک کنار بگذارد، ریسکی است که سرمایه‌گذاران فورد در درازمدت متوجه پیامدهای آن خواهند شد.

اما همان‌طور که فورد اشاره کرده، حداقل در کوتاه‌مدت، تجارت خودرو بر اساس عملکرد تجارت سنتی‌شان با درون‌سوزها و رشد مستمر فورد پرو قابل ملاحظه و چشمگیر خواهد بود.

پیشنهاد بارابوس برای ای‌ام‌جی‌تی

حجم پیش‌رانه از ۴ به ۴.۵ لیتر، تقریباً تمام اجزای آن شامل محفظه سیلندر، هاتون، میل‌لنگ و پیستون‌ها را دست‌کاری کرده و توربوشارژرهای ۵۲ میلی‌متری، مسیر ۷۶ میلی‌متری آگزوز را خروجی ۱۳ اینچی استیل ضدزنگ را روی این خودرو نصب کرده‌اند. البته این شرکت از بازتنظیم کاتالیزور و نصب فیلتر آلاینده‌ها OPF هم غافل نمانده است تا بتواند مجوزهای لازم را برای تردد در اروپا دریافت کند. آلاینده‌های کربنی برابوس راکت ۱۰۰۰ برابر با ۲۱۸ گرم در کیلومتر اعلام شده که از عدد ۱۸۰ گرم مربوط به مرسدس AMG GT 63 SE پرفورمنس کمی بیشتر است. کیت قطعات بدنه، رنگ‌های ۲۱ و ۱۲۲ اینچی سورج‌کاری با طرح ۵ پر، جزئیات فیبر کربن و خروجی چهار تایی آگزوز، از مهم‌ترین تغییرات این نمونه نسبت به مدل استاندارد به‌شمار می‌رود.

مرسدس AMG GT 63 SE پرفورمنس به‌عنوان نیرومندترین خودرو تولید انبوه براند آلمانی شناخته می‌شود؛ اما شرکت بارابوس با تقویت این سدان پلاکین هیبرید، آن را به سطحی بسیار بالاتر از تقاداده است. نسخه یک‌از ۲۵ از بارابوس راکت ۱۰۰۰، اکنون ۹۸۷ اسب‌بخار قدرت و ۱۶۲۰ نیوتون متر گشتاور در اختیار دارد. البته رقم گشتاور تولیدی پیش‌رانه، ۱۸۲۰ نیوتون متر بوده که به‌منظور حفاظت از دوام آن، به این مقدار کاهش یافته است. این لیفت‌بک نیرومند آلمانی می‌تواند ظرف ۲.۶ ثانیه به‌سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست یابد؛ در حالی که زمان لازم برای رسیدن به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت، ۹.۷ ثانیه خواهد بود. حداکثر سرعت به‌صورت الکتریکی به ۳۱۶ کیلومتر بر ساعت محدود شده است که فقط در مدت ۲۳.۹ ثانیه، در دسترس خواهد بود. برابوس ضمن افزایش



خبر News

فعالیت جوینت‌ونچر GM در اندونزی

مدتی پیش یک مینی‌ون برقی به نام یوندو توسط برند زیرمجموعه اتحاد سسایک-جنرال موتورز یعنی بانوجون معرفی شد. اکنون هم‌تای این خودرو تحت برند دیگر این اتحاد یعنی وولینگ در اندونزی رونمایی شده است. وولینگ کلا -Wuling Cloud- حتی در نام هم تفاوتی با یوندو ندارد؛ چراکه معنای هر دو در زبان‌های انگلیسی و چینی یکسان است. بنابراین اصلاً عجیب نیست که این خودرو از نظر طراحی ظاهری هم تفاوتی با بانوجون یوندو نداشته باشد. البته این امر در مورد بسیاری از محصولات بانوجون و وولینگ تکرار شده است. وولینگ کلا تا قبل از پایان سال ۲۰۲۴ و احتمالاً به‌صورت مونتاژی در اندونزی عرضه خواهد شد. البته این نخستین محصول وولینگ در اندونزی



نیست؛ چرا که وولینگ بینگو و ایر هم قبلاً توسط این برند چینی در کشور مذکور عرضه شده است. واضح است که فرم کلی بدنه وولینگ کلا با الگوبرداری از خودرو موفق این رده یعنی بی‌ای‌دی دلفین انجام شده است؛ در حالی که کابوت شیب‌دار و فرم دو بخشی نمای جلور سال‌ها پیش در خودرویی هم‌چون فیات مولتی پلا مشاهده کرده‌ایم. ارقام متوسط به‌ابعاد بدنه وولینگ کلا فعال اعلام نشده است؛ اما ابعاد بانوجون یوندو در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۲،۷، ۱،۸، ۱،۴، ۲ متر اعلام شده که در تمام بخش‌ها نسبت به بی‌ای‌دی دلفین، بزرگ‌تر است. طراحی کابین وولینگ کلا تفاوتی با بانوجون یوندو ندارد؛ به‌جز فرمان که مطابق با قوانین اندونزی در سمت راست داشبورد نصب شده است. دو نمایشگر مستطیل شکل، روکش صندلی‌ها با شباهت به میلمان منزل، کیسه‌های هوای جانبی، تنظیم برقی صندلی‌های جلو، تهویه مطبوع الکتریکی، دوربین ۳۶۰ درجه، دستیار پارک، کروزر کنترل، سنسور پایش نقطه کور، شارژر بی‌سیم، بازوی برقی در صندوق و دستیار حفظ حرکت بین خطوط، از مهم‌ترین تجهیزات رفاهی وولینگ کلا به‌شمار می‌رود. وولینگ کلا در EV در اندونزی با پیش‌رانه برقی در دو نسخه مختلف عرضه خواهد شد.



شاسی بلند آفرود برقی با ظاهر کلاسیک



فیوزیلر به عنوان دومین محصول اینیوس پس از گرنا در، یک شاسی بلند آفرودی الکترونیکی است که پیشترانه بنزینی هم به عنوان زرتانور برای آن ارائه می‌شود. اینیوس پس از این که گرنا در را به بازار فرستاد، حالا دومین خودرو خود را با نام فیوزیلر به معنای تفنگدار در زبان فرانسه معرفی کرده است. این خودرو که یک شاسی بلند تمام‌الکترونیکی است، مثل گرنا در، ظاهر جعبه‌ای شکل و طراحی تر و در. علاوه بر نسخه تمام‌الکترونیکی، اینیوس نسخه‌ای از فیوزیلر را با پیشترانه بنزینی به عنوان زرتانور افزایش دهنده برد هم ارائه خواهد کرد. به گفته اینیوس، این خودرو توانایی‌های آفرود

فیوزیلر به عنوان دومین محصول اینیوس پس از گرنا در، یک شاسی بلند آفرودی الکترونیکی است که پیشترانه بنزینی هم به عنوان زرتانور برای آن ارائه می‌شود. اینیوس پس از این که گرنا در را به بازار فرستاد، حالا دومین خودرو خود را با نام فیوزیلر به معنای تفنگدار در زبان فرانسه معرفی کرده است. این خودرو که یک شاسی بلند تمام‌الکترونیکی است، مثل گرنا در، ظاهر جعبه‌ای شکل و طراحی تر و در. علاوه بر نسخه تمام‌الکترونیکی، اینیوس نسخه‌ای از فیوزیلر را با پیشترانه بنزینی به عنوان زرتانور افزایش دهنده برد هم ارائه خواهد کرد. به گفته اینیوس، این خودرو توانایی‌های آفرود

چینی Chinese

آبر خودرو ۲۳۰ هزار دلاری بی‌وای دی



بی‌وای دی یانگ‌وانگ U9 با قدرت ۱۳۰۰ اسب‌بخار، قیمت جالب توجه ۲۳۳ هزار دلاری دارد. حالا رویای خودرو سازان چینی برای تولید یک محصول قدرتمند و پرشتاب در کلاس جهانی به حقیقت پیوسته است.

حتی اگر کیفیت مانور و فرمان پذیری بی‌وای دی یانگ‌وانگ U9، بسیار پایین تر از محصولات ساخت فراری یا مکلارن باشد، آن چنان پر قدرت و پر شتاب ساخته شده است که تحسین کارشناسان را برانگیزد. شرکت سازنده طی ماه‌های اخیر توانسته است، ۲ هزار و ۶۵۳ دستگاه شاسی بلند یانگ‌وانگ U8 با قیمت ۱۵۳ هزار دلار را تحویل خریداران دهد. با این شرایط، فروش یک خودرو اسپرت چینی با قیمت ۲۳۰ هزار دلار، غیر ممکن نخواهد بود. بی‌وای دی ادعا می‌کند سرعت گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۲/۳۶ ثانیه و نهایت سرعت ۳۱۰ کیلومتر بر ساعت برای U9 تعریف شده است. قدرت ۱۲۸۷ اسب‌بخار و گشتاور ۱۶۸۰ نیوتون متر، وزن خالص ۲۴۷۵ کیلوگرم، باتری ۸۰ کیلووات-ساعت با توان پیمایش ۲۶۵ کیلومتر دیگر اطلاعات فنی این محصول هستند.

محصول Product

شاسی بلند آفرود هیبرید ۵۱۷ اسبی



تانک ۷۰۰ شاسی بلند آفرودی لوکسی با پیشترانه ۳ لیتری V6 توئین توربو هیبرید است که با قیمتی از ۹۸ تا ۶۶ هزار دلار به بازار عرضه می‌شود. برند تانک متعلق به گریتوال موتور عرضه شاسی بلند جدید ۷۰۰ را

به بازار چین آغاز کرده است. این خودرو نخستین بار سال گذشته در نمایشگاه گوانگژو رونمایی شد. تانک ۷۰۰ فعلاً تنها با قوای محرکه پلاگین-هیبرید راهی بازار می‌شود که H14-T نام دارد. برند تانک که در سال ۲۰۲۱ توسط گریتوال ایجاد شد، در حال حاضر سه خودرو شامل تانک ۳۰۰، تانک ۴۰۰ و تانک ۵۰۰ را در سبد محصولات خود دارد و حالا تانک ۷۰۰ هم به آن‌ها اضافه خواهد شد. تانک ۷۰۰ سومین خودرو پلاگین-هیبرید تانک محسوب می‌شود؛ اما نخستین مدلی است که به پیشترانه ۳ لیتری V6 مجهز شده است؛ زیرا مدل‌های هیبرید قبلی از موتور ۲ لیتری ۴ سیلندر سود می‌برند. البته بعداً نسخه بنزینی تانک ۷۰۰ هم ارائه خواهد شد. زیر کاپوت تانک H14-TV۰۰ یک پیشترانه ۳ لیتری V6 توئین توربو قرار گرفته است که به تنهایی ۳۶۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند.

کره‌ای Korean

عرضه سانگ یانگ تورس در اروپا



شاسی بلند جدید سانگ یانگ تورس با پیشترانه ۱.۵ لیتری ۱۶۱ اسب‌بخاری و قیمتی از ۳۵ تا ۴۰ هزار پوند راهی بازار بریتانیا شده است. اواسط سال گذشته، سانگ یانگ که تحت مالکیت گروه KG قرار گرفته و به KGM (مخفف KG موبیلیتی) تغییر نام داده است، از شاسی بلند جدیدی با نام تورس رونمایی کرد. این خودرو با قیمت پایه حدود ۲۱ هزار دلار در بازار داخلی کره جنوبی عرضه شد و حالا راهی بازار اروپا شده است. این شاسی بلند نخستین خودرویی است که از زبان طراحی جدید KGM استفاده می‌کند. تورس اما در بازار بریتانیا بسیار گران‌تر از بازار کره جنوبی است. قیمت این خودرو در تیپ پایه K30 از ۳۵ هزار پوند آغاز می‌شود که این رقم در تیپ K40 محرک جلو به ۳۸ هزار پوند و K40 چهار چرخ محرک به ۴۰ هزار پوند می‌رسد. دو تیپ دیفرانسیل جلو هم اکنون در بریتانیا قابل خریداری هستند؛ اما نسخه چهار چرخ محرک تابستان آینده راهی بازار خواهد شد. برای مقایسه، قیمت توپو تا فور با پیشترانه هیبرید در این کشور از نزدیک ۴۰ هزار پوند آغاز شده است.

ژاپنی Japanese

لند کروزر ۲۰۰۰ اسب‌بخاری؛ سریع‌ترین شاسی بلند دنیا!

به جرأت می‌توان گفت توپوتا لند کروزر یکی از موفق‌ترین محصولات خودرو سازی ژاپن است. بیش از ۱۰ میلیون دستگاه از این خودرو از سال ۱۹۵۱ تاکنون تولید شده است که یک رکورد به‌شمار می‌رود. البته لند کروزر می‌تواند رکورد ده‌های دیگری هم بر جای بگذارد. توپوتا به لطف یک دستگاه لند کروزر ۲۰۰۰ اسب‌بخاری توانسته در کتاب رکوردها نامی برای خود دست و پا کند. این خودرو ژاپنی که در نمایشگاه سما ۲۰۱۶ معرفی شد، شباهت زیادی



به‌نسخه استاندارد لند کروزر ندارد؛ اما زمانی که رکورد حداکثر سرعت شاسی‌بلندها در جهان را شکست، توجه بسیاری به آن جلب شد. البته که دستیابی لند کروزر به سرعت ۳۷۰ کیلومتر بر ساعت تا سال ۲۰۱۶ برای بسیاری از افراد تصورناپذیر بود. این شاسی‌بلند که بر پایه نسخه استاندارد لند کروزر ساخته شده، با حداکثر سرعت ۳۷۰ کیلومتر بر ساعت خود حدود ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت سریع‌تر از حداکثر سرعت اعلامی برای سریع‌ترین نسخه از شاسی‌بلند توپوتا است. البته ثبت این رکورد یک چالش بزرگ برای مرکز فنی توپوتا موتور اسپرت MTC در لس‌آنجلس بوده است. آن‌ها تلاش‌های زیادی برای بهبود آپروپدینامیک خودرو انجام داده‌اند و تغییرات مهمی برای پیشبرد پروژه اعمال شده است. MTC مسئول اصلی توسعه مدل‌های مسابقه‌ای توپوتا در ناسکار است؛ اما زمانی که فرصت کار روی لند کروزر فراهم شده، اصلاح فرس را از دست نداده است. نیروگاه پر قدرت این خودرو از نوع ۸ سیلندر ۵.۷ لیتری است.

تعهدات سامانه یکپارچه خودرو سازان با تخصیص ارز مورد نیاز آن‌ها حل می‌شود؟ افزایش قیمت در دستور کار خودرو سازان برای سال آینده



در ۱۱ ماهه امسال بخش خصوصی با تولید حدود ۲۸۰ هزار دستگاه خودرو و سهم ۲۳ درصدی در میان خودرو سازان کشور داشته که نشان می‌دهد در مقایسه با آمار ۱۷۳ هزار دستگاه خودرو در مدت مشابه سال گذشته این بخش رشد حدود ۶۱ درصدی را در تولید ثبت کرده است

است. «بنابراین افزایش قیمت کارخانه برخی خودروها مبتنی بر اصلاحیه مصوبه ۶۳۳ شورای رقابت بوده است. از طرفی مدتی است خودرو سازان، صحبت از زیان انباشته کرده و عنوان می‌کنند که تا پایان سال جاری، زیان‌شان به ۲۰۰ همت می‌رسد. این موارد نشان می‌دهد خودرو سازان برای افزایش قیمت، خیز برداشته‌اند. مهرداد خسروی، سرپرست دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت نیز گفت: «در سال جاری حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو سواری تولید شده که در مقایسه با تولید ۹۸۰ هزار دستگاه در مدت مشابه پار سال، رشد ۶ درصدی را نشان می‌دهد.» خسروی ادامه داد: «در ۱۱ ماهه امسال، بخش خصوصی با تولید حدود ۲۸۰ هزار دستگاه خودرو، سهم ۲۳ درصدی در میان خودرو سازان کشور داشته که نشان می‌دهد در مقایسه با آمار ۱۷۳ هزار دستگاه خودرو در مدت مشابه سال گذشته، این بخش رشد حدود ۶۱ درصدی را در تولید ثبت کرده است.» وی افزود: «از ابتدای سال تا پایان بهمن ۱۴۰۲ یکصد و ۵۲ هزار دستگاه خودرو و وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پار سال ۳۴ درصد رشد داشته؛ همچنین حدود ۳۴ هزار دستگاه انواع خودرو سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) با رشد ۱۰ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تولید شده است.»

افزایش قیمت ۱۸ میلیون تومانی پژو پارس TU5 خودروهای داخلی روز گذشته افزایش بهای یک تا ۱۸ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو پارس TU5 (۱۴۰۲) با ۱۸ میلیون تومان افزایش ۷۶۶ میلیون تومان، پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲) با ۱۴ میلیون تومان افزایش ۶۹۲ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۱۴ میلیون تومان افزایش ۹۴۸ میلیون تومان، سورن



احسان ناصر یابلی
e.naseri@autoworld.ir

همچنین با توجه به تجربیات تلخ سال‌های پیش از دولت سیزدهم در عدم امکان ثبت نام شفاف و عادلانه متقاضیان و عدم توانایی خودرو سازان در ایفای تعهدات به مشتریان، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به عنوان محلی قابل اعتماد برای نوبت‌دهی متقاضیان خودروهای داخلی و وارداتی طراحی شد که با استقبال قابل توجه مردم همراه بوده است. این مقام وزارت صمت تصریح کرد: «مطابق دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری شورای رقابت، به‌منظور شناسایی مصرف‌کنندگان واقعی و تسهیل دسترسی به بازار، تمام عرضه‌کنندگان خودرو موظف هستند طرح‌های فروش و پیش‌فروش خود را در سامانه خود ارائه و در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشتریان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه ثبت کنند.»

در حالی که بانک مرکزی توانسته نرخ ارز را کنترل و سیاست تثبیت اقتصادی را اجرایی کند، خودرو سازان به دنبال افزایش قیمت محصولات خود هستند تا نرخ خودرو در کارخانه و بازار را به هم نزدیک کنند. اخیراً ایران خودرو و سایپا تلویحاً اعلام کرده‌اند که از سال آینده و با مجوز سازمان حمایت، قیمت محصولات خود را افزایش خواهند داد و به‌روز می‌کنند. شورای رقابت هم می‌گوید خودرو سازان پس از ارائه صورت‌های مالی و مستندات تغییرات در قیمت نهادهای تولید، می‌توانند قیمت محصولات خود را به‌روز کنند.

از سویی طبق اعلام رئیس کل بانک مرکزی تخصیص ارز به صنعت خودرو کشور بی‌سابقه بوده است. بر این اساس تا ۱۲ دی‌ماه سال جاری، ۵ میلیارد و ۴۰۶ میلیون دلار ارز به صنعت خودرو اختصاص یافته که نسبت به سال گذشته ۸ درصد افزایش داشته است. با آن که ارز مناسبی به خودرو سازان اختصاص یافته، اما آن‌ها نتوانستند به‌رخی تعهدات خود عمل کنند.

همچنین روز گذشته، صفحه اقتصادی روزنامه ایران با اشاره به اصلاحیه مصوبه ۶۳۳ شورای رقابت درباره امکان افزایش قیمت خودروها نوشت: «طبق اصلاحیه ۶۳۳ شورای رقابت در خصوص قیمت‌گذاری محصولات خودرو سازان، مصوب شده است تولیدکنندگان خودرو می‌توانند مستندات و صورت‌های مالی خود را در هزینه‌های تولید به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه دهند تا این سازمان براساس صورت‌های مالی دریافت‌شده، درخواست خودرو سازان مبنی بر به‌روزرسانی قیمت محصولات را به دلیل تغییرات نرخ ارز، قیمت مواد اولیه و قیمت نهادهای تولید، مورد بررسی قرار دهد و در نهایت طبق چهار چوب مصوبات شورای رقابت، خودرو ساز مجاز به افزایش قیمت محصولات

ایتالیایی Italian

ترکیب هنر ایتالیایی و مهندسی آلمانی!

زاگاتو مدل قدیمی خود را بازسازی می‌کند. این برند سال‌های سال است که به‌عنوان یک سازنده خودروهای سفارشی فعالیت می‌کند. این برند پروژه‌های گوناگون و بسیاری را برای برندهای مطرح خودرو سازی جهان کلید زده که از این میان می‌توان به آستون مارتین، آلفارومو، لامبورگینی و... اشاره کرد. در این میان، نام پورشه کمتر با زاگاتو شنیده شده است؛ اما اخیراً یک مجموعه از اسکچ‌ها به‌صورت تصادفی پیدا شده‌اند که مربوط به مدل ۳۵۶ زاگاتو می‌شوند. حال با پیدا شدن اسکچ‌های قدیمی، زاگاتو قصد دارد مدل قدیمی را به تعداد ۹ دستگاه باز تولید



کند. اسکچ‌های اولیه شباهت چندانی به مدل‌های رونمایی شده در نمایشگاه خودرو اخیر در تورنتو ندارند. برای نمونه می‌توان به‌باله‌های عمودی روی لبه‌های صندوق اشاره کرد که در اسکچ اولیه وجود داشتند و در زمان خود آلمانی رایج به‌شمار می‌رفتند. نهایتاً این ترند در طول زمان از میان برچیده شده و تنها بدنه مرکز ۳۵۶ کوپه باقی مانده است که خود بازتعریف نخستین خودرو اسپرت تولید آنیو پورشه به‌شمار می‌رود. ۳۵۶ زاگاتو به‌دماغه بدون سپر مجهز شده که شباهت زیادی میان آن و 718RSK ایجاد می‌کند. هر چند که این مدل برخلاف ۷۱۸ درون خانه پورشه توسعه نیافته است، اما ورودی‌های کرومی و کوچک هودر بخش پایین و جلوی دماغه به‌همراه کاپوت نسبتاً کوچک و خط میانی آن، به‌بیننده زبان طراحی ابتدایی پورشه را یادآوری می‌کند. اگر این خودرو را از نمای سه‌چهارم عقب تماشا کنید، فرم پف‌کرده بدنه بیشتر به چشم می‌آید. هر چند که موتور ۴ سیلندر این ۳۵۶ زاگاتو چندان قدرت خاصی تولید نمی‌کند.



توئین توربو در این ویدئو است و به جای آن تنها صدای ناله ضعیفی از موتورهای برقی به گوش می‌رسد. در واقع این همان صدایی است که در آینده بیشتر به گوش خواهد خورد و خبری از مدل‌های اسپرت با پیش‌رانه‌های درون‌سوز حجیم نخواهد بود. با این که مدل بنزینی قدرت کمتری دارد، اما بنظر می‌رسد اکثر طرفداران دنیای خودرو همین نسخه را انتخاب کنند. قدرت مدل برقی به ۷۵۰ اسب‌بخار می‌رسد؛ در حالی که نسخه ۶ سیلندر ۱۳۰ اسب‌بخار توان کمتری تولید می‌کند. البته صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت در نسخه ۳۳ استرادل‌ال‌زیر ۳ ثانیه است و حداکثر سرعت آن هانیز فراتر از ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. سوپر اسپرت الهام‌بخش آف‌اورد و موتور در نسخه برقی شعاع حرکتی بیش از ۴۵۰ کیلومتری دارد.

۳۳ استرادل‌ال‌زیر تاریخ این خودرو ساز ایتالیایی جایگاه ویژه‌ای خواهد داشت؛ زیرا آخرین سوپر اسپرت کمپانی با پیش‌رانه درون‌سوز به‌شمار می‌رود. البته نسخه برقی آن هم قابل سفارش است؛ هرچند از بین ۳۳ دستگاه در نظر گرفته شده برای تولید تنها چند نفر این مدل برقی را سفارش داده و اکثرشان پیش‌رانه ۶ سیلندر بنزینی را انتخاب کرده‌اند. برای نخستین بار می‌توانیم از نزدیک مدل برقی این خودرو را مشاهده کنیم. ژان فیلیپ ایمبارا تو، مدیر عامل آف‌اورد و شبکه‌های اجتماعی ویدئویی کوتاه از ۳۳ استرادل‌ال‌زیر برقی منتشر کرده است. همان‌طور که انتظار می‌رود از نظر طراحی ظاهری تفاوت چندانی بین نسخه‌های درون‌سوز و برقی وجود ندارد و البته تنها نکته قابل ذکر بی‌صدا بودن پیش‌رانه ۳ لیتری

پوستاندازی در آلفارومئو

بازگشت پرافتخار اسطوره کوچولوی فرانسوی

به رنو ۵ ای-تک با قلب تمام‌الکتریکی سلام کنید

طراحی مکعبی، سپرهای مشکی پلاستیکی، کابین ساده، چهره خندان و جوان پسند و قابلیت از تقای بخش فنی در کنار هم خاطرات ما را در دهه ۷۰ میلادی یعنی دقیقاً سال ۱۹۷۲ میلادی زنده می‌کند؛ سالی که رنو ۵ با طراحی زیبا و جذابش به بازار آمد و توانست نظر بسیاری از جمله بانوان را به خود جلب کند و در نهایت با قابلیت از تقای بخش فنی، خیلی زود مورد توجه اسپرت‌دوستان قرار گرفت. اگرچه این خودرو در اوایل تولید، مشکلات فنی مانند واشر سرسیلندر داشت، اما طی ۱۲ سال و در نسل دوم، این ایراد فنی برطرف شد و این خودرو تا اواخر سال ۱۹۹۶ میلادی روی خط تولید کمپانی رنو قرار داشت. حالا و پس از ۲۸ سال غیبت، سرانجام این خودرو ساز فرانسوی در ۲۵ فوریه سال جاری میلادی از نسل جدید رنو ۵ رونمایی کرد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

این خودرو در اوایل تولید، مشکلات فنی مانند واشر سرسیلندر داشت، اما طی ۱۲ سال و در نسل دوم، این ایراد فنی برطرف شد و این خودرو تا اواخر سال ۱۹۹۶ میلادی روی خط تولید کمپانی رنو قرار داشت. حالا و پس از ۲۸ سال غیبت، سرانجام این خودرو ساز فرانسوی در ۲۵ فوریه سال جاری میلادی از نسل جدید رنو ۵ رونمایی کرد.



طراحی جدید با درون‌مایه کلاسیک

سال ۱۹۷۲ میلادی زمانی که رنو ۵ طراحی شد، طراحان این کمپانی فرانسوی سعی داشتند با شکل هندسی مکعب، کاراکتر منحصر به فردی به این هاچ‌بک ببخشند. در حقیقت استفاده از فرم جعبه‌ای و مکعبی، جزئی از شخصیت این هاچ‌بک به‌شمار می‌آمد و راه شناسایی آن نیز طراحی ساده و جذاب بود. جیل ویدال، طراح نسل جدید رنو ۵ در باره این خودرو می‌گوید: «رنو ۵ ای-تک بر اساس رنو ۵ کلاسیک شکل گرفته که المان طراحی آن با DNA رنو کاملاً تطابق داشته و با استفاده از المان‌های طراحی دهه ۷۰ توانستیم روح رنو ۵ را در کالبد رنو ۵ ای-تک زنده نگه داریم. این سبک طراحی جعبه‌ای به‌ما کمک کرد بتوانیم بار دیگر طرفداران رنو ۵ را غافلگیر کنیم. در حقیقت ما با استفاده از طراحی رنو ۵ در این توانستیم استایل کلاسیک، اما مدرنی به رنو ۵ ای-تک ببخشیم.» گفته‌های ویدال به‌خوبی در طراحی رنو ۵ ای-تک نمایان شده است. این خودرو و همچنین بارش ابعادی نیز مواجه شده است.

این هاچ‌بک تمام‌الکتریکی رنو با افزایش طول، فاصله محوری و عرض مواجه شده که پیکره تنومندتری را نسبت به نسل اول خود به‌نمایش می‌گذارد. با نگاهی به پروفیل رنو ۵ ای-تک شاهد یک طراحی ساده و البته جذاب جعبه‌ای هستیم. پوزه نسبتاً بلند و بخش عقبی خودرو که با زاویه نسبتاً زیاد طراحی شده، در نسل جدید با همان ای-تک نیز حفظ شده که این نشان از وفاداری نسل سوم این خودرو به نسل اول و دوم خود دارد. استفاده از خطوط تیزی که شکل مربعی به گل‌گیرهای جلو و عقب می‌بخشد، به‌همراه سطوح تخت و استفاده از رینگ‌های ۱۸ اینچی نسل جدید، کاراکتر بسیار نافذ، جذاب و در عین حال اسپرتی را به این هاچ‌بک جسور فرانسوی می‌بخشند. در نمای جلو همچنان با چهره خندان و بسیار جذاب رنو ۵ مواجه هستیم که در این نسل شکل مدرن‌تری به‌خود گرفته است.

به‌عبارت دیگر رنو در این رنو ۵ ای-تک سبب شده است با یک رنو ۵ مدرن، اما همچنان بر خوردار از همان المان‌های ساده و جذاب رنو ۵ کلاسیک مواجه باشیم. نکته بسیار مهم در طراحی رنو ۵ ای-تک در اوج جذابیت است که جیل ویدال به‌خوبی توانسته این سبک را در طراحی این هاچ‌بک به کار گیرد. چراغ‌های مربع شکل نسل اول و دوم با ابعاد بزرگ‌تر و البته با ایجاد انحنایی در زیر آن، در جلو پوزه خودرو قرار گرفته که با الگوی جدید رنو و چراغ‌های LED چهار ضلعی، چهره زیبا و خندان نسل اول این خودرو را حفظ کرده است. کاپوت با سطح تخت و لیپ بر جسته سپر جلو، ویژگی اسپرتی به کالبد این هاچ‌بک می‌دهد.

در نمای عقب همچنان شاهد استفاده از چراغ‌های عمودی هستیم که یادآور نسل اول و دوم این خودرو است؛ با این تفاوت که ابعاد و اندازه آن بزرگ‌تر شده تا با گرافیک LED درون آن، خط مشکی پیاپویی میان چراغ‌ها و در صندوق عقبی که با سطوح تخت شکل گرفته، زیبایی دلفریبانه‌ای به رنو ۵ ای-تک هدیه می‌کند. استفاده از رینگ مشکی پیاپویی برای سقف بانوار قرمز رنگ دور آن، قاب‌های پلاستیکی مشکی رنگ (گارنیش‌های مشکی رنگ) روی گلگیرهای جلو و عقب و کاب و لیپ مشکی پیاپویی بانوارهای قرمز رنگ، هارمونی و کنتراست بسیار خوبی فراهم کرده‌اند. همچنین بیج (نشان) عدد روی کاپوت این خودرو به نسل جدید رنو ۵ و اصالت آن اشاره دارد.

کابین مدرن اما همچنان ساده و جذاب

در زمان باز کردن درهای رنو ۵ ای-تک شاهد همان طراحی ساده و مینیمال رنو ۵ هستیم. داشبورد بسیار ساده طراحی شده است. البته استفاده از نمایشگرها و طراحی دکمه‌های پیاپویی فضای کاملاً مدرنی را در کابین این خودرو به‌وجود آورده است. داشبورد تخت با حجم برآمده میانی، کاملاً ساده و مینیمال است. از طرفی در پیچه‌های افقی مستطیل شکل، فضای داخلی را بسیار جذاب جلوه می‌دهند. اما طراحان کمپانی رنو با استفاده از دو نمایشگر ۱۰ اینچی افقی، یکی برای کلاستر و دیگری برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و دکمه‌های پیاپویی، سعی کرده‌اند فضای داخلی را مدرن جلوه دهند. طراحی صندلی اسپرت و غربیلک فرمان دی-کات، رانندگی اسپرت و هیجان‌انگیزی را به راننده هدیه می‌کند. نورپردازی داخلی به‌همراه تودوزی رنگ زرد و صندلی‌ها و رودری‌های دورنگ، فضای داخلی رنو ۵ ای-تک را بسیار دلنشین کرده است.

قلبی که بدون بنزین می‌تپد!

رنو ۵ ای-تک به‌صورت تمام‌الکتریکی تولید شده و تنها دارای یک موتور الکتریکی در محور جلو است. مهندسان کمپانی رنو با استفاده از پلت فرم CMF-BEV، قدرت و گشتاور بالایی را در این هاچ‌بک تولید کرده‌اند.

بر این اساس در نسخه پایه یک باتری ۴۰ کیلووات-ساعتی لیتیوم-نیکل-منگنز استفاده شده که نیروی لازم را برای موتورهای الکتریکی با قدرت ۹۵ تا ۱۲۰ اسب‌بخاری و با گشتاور ۲۱۵ تا ۲۲۵ نیوتون متر تأمین می‌کند.

اما یک نسخه قوی‌تر با باتری‌های ۵۲ کیلووات-ساعتی لیتیوم-نیکل-منگنز نیز وجود دارد که حداکثر قدرت را به ۱۵۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور را به ۲۴۵ نیوتون متر می‌رساند. بر این اساس نسخه پایه رنو ۵ ای-تک، وزنی برابر با ۱۳۵۰ کیلوگرم و نسخه قوی‌تر، وزنی معادل ۱۴۵۰ کیلوگرم دارد. این خودرو شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را در کمتر از ۸ ثانیه طی می‌کند. حداکثر سرعت رسمی رنو ۵ ای-تک به ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. نسخه پایه رنو ۵ ای-تک با یک بار شارژ، مسافتی برابر با ۳۰۰ کیلومتر را طی می‌کند. همچنین نسخه قوی‌تر این خودرو با یک بار شارژ می‌تواند ۴۰۰ کیلومتر را بپیماید. با استفاده از شارژرهای DC می‌توان از ۱۵ تا ۸۰ درصد ظرفیت باتری این خودرو را در کمتر از ۳۰ دقیقه شارژ کرد.

مهندسان کمپانی رنو از سیستم مک‌فرسون در جلو و از سیستم مولتی‌لینک (اتصال چندگانه) در محور عقب استفاده کرده‌اند. این سادگی در سیستم‌ها، هزینه نگهداری رنو ۵ ای-تک را در سطح پایینی نگه می‌دارد. البته ناگفته نماند که مدل ۹۵ اسب‌بخاری رنو ۵ ای-تک فاقد شارژ سریع DC است. در حال حاضر اطلاعات زیادی درباره رنو ۵ ای-تک در دسترس نیست؛ اما فهرست بلندبالایی از امکانات رفاهی و ایمنی در این خودرو وجود دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به این موارد اشاره کرد: ۶ ایربگ، کروزر کنترل پیشرفته، سیستم کمکی رانندگی فوق پیشرفته ADAS و سیستم خودران مبتنی بر سطح دو، سیستم پیشگیری از برخورد از جلو و عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کمکی پیشرفته پارک، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، صندلی برقی برای راننده، اتولایت، سیستم کی‌لس (ورود بدون کلید) سیستم استارت دکمه‌ای و اتوهلد.



کمپانی رنو در دانه هاچ‌بک جذاب خود را با قیمت ۲۵ هزار یورو در زادگاهش عرضه می‌کند. البته این خودرو با قیمت ۲۷ هزار دلار، در بازارهای جهانی عرضه می‌شود. رنو ۵ ای-تک از سال آینده روی خط تولید این خودرو ساز فرانسوی قرار می‌گیرد و در سال ۲۰۲۶ به بازار عرضه خواهد شد.



معرفی شورولت سیلورادو HD بارینگ‌های جذاب «ووسن»



شورولت سیلورادو HD بارینگ‌های بزرگ و متمایز ووسن HFX-1 جذابیت‌های زیادی دارد. یافتن رینگ‌های افترمارکتی مناسب و جذاب برای شورولت سیلورادو HD کار نسبتاً سختی خواهد بود چراکه این وانت سنگین‌وزن از طراحی هشت پیچ برای رینگ‌ها استفاده می‌کند. البته شرکت ووسن به دنبال راحت کردن مالکان این خودرو است و به همین خاطر رینگ‌های جدید سسری HFX-1 را معرفی کرده است. ووسن به تازگی تصاویری از شورولت سیلورادو HD بارینگ‌های موردبخت را در میامی فلوریدا منتشر کرده است. وانت شورولت در حالی با رنگ سفید و تریتم مشکی خودنمایی می‌کند که رینگ‌ها طرح

بر نزی دارند و تضاد رنگی زیبایی را ایجاد کرده‌اند. با وجود سبب‌های پولیش خورده و شیشه‌های تیره، سیلورادو HD بسسیار باایهت به نظر می‌رسد. رینگ‌های ووسن HFX-1 با ابعاد مختلف از جمله ۱۷ تا ۲۱ اینچی و پهنا ۹ تا ۱۲ اینچی در دسترس هستند. همچنین نسخه‌های هشت پیچ این رینگ نیز ابعاد ۲۲ تا ۲۴ اینچی دارند و البته نسخه‌های سفارشی آن با ابعاد مختلف هم قابل انتخاب خواهند بود. از نظر رنگ و طرح روی رینگ نیز دست خریداران کاملاً باز است. به گونه‌ای که رینگ‌های HFX-1 در طرح‌های گان‌متال مات، مشکی براق، نقره‌ای پولیش خورده، مشکی ساتین و بر نزی عرضه می‌شوند.



در ۱۰ ماهه سال جاری رقم خورد:

افزایش ۳۰ درصدی تولید خودروه‌های راهسازی و معدنی

آمار تولید ماشین‌آلات معدنی و راهسازی در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۷۰۰ دستگاه و در سال ۱۴۰۱ حدود ۳۵۰۰ دستگاه بوده است

تولید ماشین‌آلات راهسازی

و معدنی که در حال حاضر با بخش بزرگی از تقاضا همراه است، به گفته معاون وزیر صمت در ۱۰ ماهه سال جاری بارش ۳۰ درصدی همراه شده است؛ رشدی که علاوه بر تامین تقاضای داخلی می‌تواند در مسیر صادرات این خودروها نیز سرنوشت‌ساز باشد. با این حال در سال‌های اخیر، افت تولید و رشد تقاضا در این صنعت به اندازه‌ای بوده که تعداد خودروه‌های فرسوده در این ناوگان را به طرز چشمگیری افزایش داده است. حال سیدمحمد موسوی دلیل این وضعیت را واگذاری‌های غلط در زمان خصوصی‌سازی عنوان کرده است که باعث رکود برخی از شرکت‌ها شده بود.



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

فرسودگی ۱۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات در کشور

در حالی تولید و سعی برای تسریع روند صعودی ماشین‌آلات در کشور مورد بحث قرار می‌گیرد که ناوگان معدنی، راهسازی و حتی کشاورزی به اوج فرسودگی خود رسیده و بیش از همیشه به مدل‌های جدید نیاز دارد. معاون وزیر صمت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به فرسودگی ماشین‌آلات در تمام بخش‌ها که مشکلات بسیاری را برای فعالان این حوزه به وجود آورده است، گفت: «در این حوزه میراث‌دار یک دهه عدم تحرک، تولید و تصمیم‌گیری بودیم و ۱۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات فرسوده داشتیم.» وی اظهار کرد: «ما ۱۰ شرکت مشابه هیکو داریم که همه متعلق به بخش خصوصی هستند. اتفاق بزرگی که در سال ۱۴۰۱ رقم خورد رشد ۱۰۰ درصدی تولید در این حوزه بود که بر این اساس آمار ماشین‌آلات معدنی و راهسازی از ۱۷۰۰ دستگاه به ۳۵۰۰ دستگاه افزایش یافت.»

صادرات واردات؛ بعد از تامین نیاز داخل و حمایت

معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات همچنین در خصوص نگاه صادراتی این تولیدکنندگان عنوان کرد: «هر جا که نیاز در داخل داریم تولید را افزایش می‌دهیم و سپس به صمت صادراتی شدن می‌رویم.» وی بیان کرد: «برنامه داریم ۱۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات راهسازی و معدنی فرسوده را نوسازی کنیم و سپس به سمت صادراتی شدن این محصولات برویم.» موسوی اظهار داشت: «به تبع این که در حال حاضر نیاز در داخل داریم صادرات انجام نمی‌شود.» وی همچنین در خصوص واردات این خودروها نیز عنوان کرد: «در این حوزه هر جا که تولید داخل نداریم، اجازه واردات می‌دهیم.» معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات تصریح کرد: «ما ضمن حمایت از تولید ماشین‌آلات در داخل کشور، آن‌جا که تولید نداریم، اجازه واردات می‌دهیم و دست معدن کاران را از ماشین‌آلات برمی‌کنیم.»

نیاز کشور به ماشین‌آلات معدنی و راهسازی

به دلیل بر خوراری ایران از معادن و نیاز شدید کشور به ساخت راه‌ها و گذرگاه‌ها، اهمیت استفاده از ماشین‌آلات معدنی و راهسازی بیش از همیشه خود را نشان می‌دهد. با آن که در کشور، بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خاورمیانه در حال فعالیت بوده و هستند، اما حضور مشکلات متعدد بر سر راه فعالیت آن‌ها باعث شده است تا نه تنها امکان تامین تقاضای بازار را نداشته باشند، بلکه روز به روز بر مشکلات آن‌ها افزوده شود. معاون وزیر صمت در خصوص فعالیت این خودروسازان داخلی اظهار کرد: «میراث‌دار یک دهه عدم تحرک و عدم جدیت در تولید بودیم. مثلاً در حوزه ماشین‌آلات راهسازی و معدنی شرکت‌های بزرگی مثل هیکو و برخی شرکت‌های دیگر به دلیل واگذاری‌های غلطی که در زمان خصوصی‌سازی به افراد نااهل شد، دچار رکود شده بودند.»

نخستین تست واقعی غوطه‌وری تسلا سایبر تراک در آب

در زمان فعال‌سازی حالت آفرود توسط مالک سایبر تراک مربوط می‌شود. این اولین چیزی است که مالکان باید در زمان ورود سایبر تراک به آب بررسی کنند. تسلا به وضوح می‌گوید آسیب دیدن خودرو در زمان آفرود رفتن تحت پوشش گارانتی نیست. از آن‌جا که شما از حالت آفرود برای دسترس به حالت غوطه‌وری استفاده می‌کنید، بنابراین باید دقت داشته باشید که خبری از گارانتی برای آسیب‌های وارده به سایبر تراک وجود نخواهد داشت.

در زمان فعال‌سازی حالت غوطه‌وری نیز یک هشدار دیگر وجود دارد. این هشدار می‌گوید تحت فشار قرار گرفتن باتری حداکثر ۱۰ دقیقه طول می‌کشد و به مدت ۳۰ دقیقه ادامه دارد. تسلا عبور از آب با عمق بیش از ۷۰ سانتی‌متر را توصیه نکرده و اعلام می‌کند این کار با ریسک خود مالک صورت می‌پذیرد.

در تست اول خودرو کار سختی ندارد و ارتفاع آب تنها به حدود ۳۰ سانتی‌متر می‌رسد. در تست‌های بعدی عمق آب بیشتر می‌شود و راننده نیز بر سرعت خودرو می‌افزاید که این امر باعث ایجاد موج بزرگی می‌شود، اما سایبر تراک مشکلی در عبور از آن ندارد. البته این تست‌ها بدون آسیب نبوده‌اند و دو بخش پلاستیکی خودرو آسیب دیده‌اند. به گزارش پدال، مشکل بزرگ‌تر به بخش پایینی در پشتی و پوشش فضای بار مربوط می‌شوند که به گفته مالک پس از تست‌های غوطه‌وری در آب دیگر کار نمی‌کنند.

یکی از مالکان تسلا سایبر تراک برای اولین بار تست واقعی غوطه‌وری این وانت برقی در آب را انجام داد. ایلان ماسک معمولاً قبل از عرضه رسمی محصولات تسلا در بازار ادعاهای برجسته‌ای مطرح می‌کند و یکی از همین ادعاها درباره سایبر تراک بوده است. او گفته که سایبر تراک می‌تواند به مدت کوتاهی در آب شناور شود و به عنوان یک قایق عمل کند. البته این ادعاها هرگز جدی گرفته نشده‌اند، زیرا در دستورالعمل گارانتی تسلا مطالب دیگری درباره غوطه‌وری خودرو در آب آمده است. البته ماسک دوباره روی ادعای خود درباره توانایی‌های غوطه‌وری سایبر تراک پافشاری کرده است.

سال پیش این مدیر خیرساز اعلام کرد دولت برقی تسلا به حدی در برابر آب مقاوم است که می‌تواند به عنوان قایق عمل کند. به گفته ایلان ماسک، هدف سایبر تراک توانایی عبور از آب‌های بین پایگاه اسپیس ایکس و جزیره ساوت پادر در تگزاس است. فاصله بین این دو بخش به حدود ۳۶۰ متر می‌رسد. با توجه به گفته‌های ماسک، می‌توان اظهارات او درباره وضعیت غوطه‌وری سایبر تراک را جدی گرفت.

چرا که یک حالت ویژه نیز برای وانت یادشده وجود دارد تا بتوانند در آب حرکت کنند. تسلا می‌گوید در این حالت ارتفاع خودرو به حد اکثر می‌رسد و مجموعه باتری تحت فشار قرار می‌گیرد. با این تفاسیر، یکی از مالکان وانت مورد بحث برای اولین بار تست غوطه‌وری تسلا سایبر تراک در آب را انجام داده است. اولین نکته به رد کردن بسیار سریع هشدارهای تسلا



افزایش صددرصدی تولید در سال گذشته

با وجود آن که بخش بزرگی از صنعت ماشین‌آلات راهسازی و معدنی در این سال‌های با مشکلات بسیاری مواجه بوده است، اما همچنان این تولیدکنندگان به دنبال راهی برای ادامه فعالیت خود بوده و توانسته‌اند مسیر صعودی تولید را پیش بگیرند. در همین خصوص، سیدمحمد موسوی عنوان کرد: «بر اساس آمار در ۱۰ ماهه ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته، ۳۰ درصد رشد تولید ماشین‌آلات معدنی و راهسازی ثبت شده است.» وی ادامه داد: «آمار تولید سال ۱۴۰۰ به عدد ۱۷۰۰ رسیده بود و برآورد نشان از وجود ۱۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات فرسوده راهسازی و معدنی در کشور داشت. اما حرکت جهشی برای سال ۱۴۰۱ بر نامه‌ریزی شد و شاهد افزایش تولید ۱۰۰ درصدی در این حوزه بودیم.» موسوی افزود: «در سال ۱۴۰۱ علاوه بر هیکو ۱۰ شرکت فعال بخش خصوصی در این حوزه فعالیت کردند و حاصل دستاورد آن‌ها تولید ۳۵۰۰ ماشین‌آلات معدنی و راهسازی در سال ۱۴۰۱ بود.» وی تصریح کرد: «همین برنامه رشد را برای سال ۱۴۰۲ برنامه‌ریزی کردیم. بر اساس آمار ۱۰ ماهه، ۳۰ درصد رشد تولید ماشین‌آلات معدنی و راهسازی در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ داشتیم.»



خواهد کرد. تا پیش از این تویوتا، نیسان با چند مدل و هوندا نیز تنها با یک مدل برای واردات در بازار ایران اعلام حضور کرده بودند. به این ترتیب تنوع مدل‌های ژاپنی در بازار خودرو سال آینده قابل توجه و چشمگیر خواهد بود.

بالاتر از این می‌توسوبیشی هم مجدداً به بازار خودرو و کشور باز شد. بر این اساس مطابق با گزارش‌ها آرین‌موتور از سال آینده سه مدل خودرو میتوسوبیشی ای‌اس‌ایکس، اکلپیس کراس و اوتلندر جدید را در سامانه خودروهای وارداتی عرضه



واردات میتوسوبیشی در دستور کار

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

فولکس واگن دیگر در بازار چین طلایه دار نیست!

مقام نخست فروش در چین به «بی‌وای‌دی» رسید

بر تولید خودروهای برقی تمرکز دارد. به این ترتیب سیاست رقابت آزاد در بازار چین که از میانه دهه ۹۰ میلادی آغاز شد، بعد از حدود ۳۰ سال جواب داده و امروز یک برند چینی (بی‌وای‌دی) رتبه نخست فولکس واگن در جدول فروش بازار چین را بعد از چهار دهه از آن خود کرده است.

است و در مقام ششم نیز چانگان قرار دارد. در رتبه‌های هفتم و هشتم هم با اختلاف ناچیز به ترتیب بامو و مرسدس بنز ایستاده‌اند و در رتبه نهم نیز آئودی با سقوط آزاد در مقایسه با یک دهه قبل قرار گرفته و رتبه دهم از آن برند تازه کار چینی یعنی ولینگ است که همچون بی‌وای‌دی

بعد از دهه‌ها امسال بالاخره فولکس واگن مقام نخست فروش در بازار چین را به یک برند چینی یعنی بی‌وای‌دی واگذار کرد و بعد از فولکس واگن، تویوتا در رتبه سوم قرار دارد و در رتبه بعدی هم هوندا است. در همین حال رتبه پنجم در این جدول از آن خودرو ساز چینی دیگری یعنی جیلی

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۲۵	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۷۵	۰	
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۹۰	۲۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۰۵	۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۹۸	۳	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۳۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۰۵	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس ie (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۲۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۸۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۱۵۵	۳۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۴۵	۲۵	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۴۲۰	۲۰	▲
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۴۵	۱۰	▲
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۸۹	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۳۰	۱۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۲۰	۳۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۷۰	۱۵	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
هیوندای الائترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۵۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۲	۰	
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۳۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۴۰۰	▲
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۳۰۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۰۴	۲	▲
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۰۷	۱	▲
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۵	۰	
تیبا ۲	۰	۳۹۲	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۱۶	۱	▲
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۳	۱	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۲	۰	
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۴۰۸	۶	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۴۰۶	۷	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۰۷	۵	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۱۲	۴	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۰۴	۰	
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۱۳	۰	
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۹۸	۶	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۸۰۶	۸	▲
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۵۹	۳	▲
نیسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۷	۰	
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۳۸	۵	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۲۵	۶	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۴۷	۷	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۹۲	۱۴	▲
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۶۶	۱۸	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۸۶	۶	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۳۰	۶	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۲۳	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۵۰	۱	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۷۰۱	۹	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۲۸	۵	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۶۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۵۲	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۳۳	۹	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۵۶	۶	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۶۰۷	۱۲	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۷۷	۱۰	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۷۲۰	۶	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۲۹	۶	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۸۶	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۴۳	۳	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۵۷	۴	▲
دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۴۴	۴	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۴۸	۱۴	▲
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۷۶	۲	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۵۸	۱۱	▲
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۹۰۴	۶	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۲۵	۵	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

افت جریان نفتی به دلیل استفاده از پیشرانه الکتریک برقی‌ها به زیان بنزینی‌ها

خودروهای برقی سواری در سال جاری حدود ۲۳ درصد کل کاهش مصرف روزانه نفت را تشکیل می‌دهند در حالی که سهم اتوبوس‌ها و خودروهای تجاری برقی حدود ۱۳ و ۴ درصد خواهد بود. بر اساس پیش‌بینی‌های بلومبرگ، خودروهای برقی و سلول سوختی باعث کاهش ۱۲.۴ میلیون بشکه‌ای تقاضای نفت در روز تا سال ۲۰۳۵ خواهند شد. در صورتی که تا اواسط قرن جاری میلادی، کشورهای جهان به‌ناوگان حمل‌ونقل بدون آلایندگی دست یابند، ۴ میلیون بشکه نفت اضافه در روز تا سال ۲۰۳۵ مصرف نخواهد شد. داده‌های بالا نشان می‌دهند تقریباً دو سوم کاهش مصرف نفت در هر روز به دلیل همه‌گیری وسایل نقلیه برقی دوو سه چرخ است. این وسایل نقلیه سهم بیشتری نسبت به خودروها، وانت‌ها و شاسی‌بلندهای برقی در زمینه کاهش مصرف نفت دارند. طبیعتاً کاهش مصرف نفت به معنی کاهش انتشار دی‌اکسید کربن در جو زمین خواهد بود. بلومبرگ تخمین می‌زند خودروهای برقی در حال حاضر از انتشار ۱۱۲ میلیون تن دی‌اکسید کربن در سال جلوگیری می‌کنند. متأسفانه ما تنها در آغاز راه کاهش و حذف آلایندگی‌های ناشی از حمل‌ونقل جاده‌ای هستیم. راه طولانی در پیش است و تخمین زده می‌شود حمل‌ونقل جاده‌ای تنها سهم حدود ۵۲ درصدی در کاهش آلایندگی دی‌اکسید کربن در سال ۲۰۲۴ را به خود اختصاص دهند. همه‌گیری وسایل نقلیه برقی در تمام بخش‌های امری زمان‌بر خواهد بود اما به‌ر حال باید از یک نقطه این کار را شروع کرد.



وسایل نقلیه برقی باعث شده‌اند روزانه شاهد کاهش ۱.۸ میلیون بشکه‌ای استفاده از نفت باشیم. البته آنچه کمتر به چشم می‌خورد میزان صرفه‌جویی در مصرف نفت به دلیل همه‌گیری خودروهای برقی است. نشریه بلومبرگ در این زمینه می‌گوید انتظار می‌رود تقاضای جهانی نفت برای حمل‌ونقل جاده‌ای به حدود ۴۲.۳ میلیون بشکه در روز طی سال ۲۰۲۳ برسد که افزایش اندکی را نسبت به سال قبل از آن نشان می‌دهد. شاید آنچه باعث غافلگیری بسیاری از افراد شود این است که خودروهای برقی منبع شماره یک ممانعت از مصرف بیشتر نفت نبوده‌اند. در واقع انتظار می‌رود خودروهای برقی و سلول سوختی مانع سوزاندن روزانه ۱.۸ میلیون بشکه نفت در روز طی سال ۲۰۲۳ شوند که این رقم حدود ۴.۱ درصد تقاضای بخش حمل‌ونقل جاده‌ای را شامل می‌شود. این رقم در سال ۲۰۲۲ حدود ۱.۵ میلیون بشکه نفت در روز بوده است. کاهش مصرف روزانه نفت از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۳ افزایش حدود ۲.۵ برابری را نشان می‌دهد به گونه‌ای که از رقم ۷۲۰ هزار بشکه در روز به حدود ۱.۸ میلیون بشکه رسیده است. انتظار می‌رود این روند شتاب بیشتری نیز به خود بگیرد. وسایل نقلیه برقی دوو سه چرخ حدود ۶۰ درصد کاهش میزان مصرف نفت در روز را تشکیل داده‌اند که علت آن همه‌گیری سریع و ناوگان‌های بزرگ به ویژه در کشور چین، جنوب شرق آسیا و هند است. خودروهای برقی در سال ۲۰۲۲ با سبقت از اتوبوس‌ها به دومین منبع بزرگ کاهش دهنده تقاضای نفت تبدیل شده‌اند.

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



۷۷۰ نیوتون متری است که دارای یک باتری های ۱۰۷ کیلووات-ساعتی لیتیم-یونی CATL است. ولوو EX90 با یک بار شارژ می تواند تا ۵۹۰ کیلومتر را پیماید. ۸۰ درصد از ظرفیت باتری های این خودرو، در مدت زمان ۲۰ دقیقه شارژ می شود. ولوو EX90 یکی از کاندیدهای بهترین خودرو و تمام الکتریکی سال ۲۰۲۳ بوده است.

زون سال ۲۰۲۱ میلادی بود که کمپانی ولوو از خودرو جدید تمام الکتریکی فول سایز خود که بر پایه و اساس ولوو XC90 شکل گرفته بود، با نام EX90 رونمایی کرد. البته نسخه تولیدی این خودرو که کانسیپت بود، سال گذشته به بازار های جهانی معرفی شد. این خودرو در نسخه پایه دارای دو موتور الکتریکی بر توان با قدرت ۴۰۲ اسب بخاری و حداکثر گشتاور

ولووای ایکس ۹۰؛ اسیووی قدرتمند برقی



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۵۷



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما تاثیر کدام راهکار در کاهش ترافیک پایتخت در روزهای منتهی به نوروز ۱۴۰۳ بیشتر است؟ در پاسخ به این پرسش ۲۴ درصد به گزینه یک یعنی افزایش ساعت های طرح ترافیک، ۴۵ درصد به گزینه دوم یعنی تجهیز بیشتر ناوگان حمل و نقل عمومی و ۳۱ درصد به گزینه سوم یعنی اجرای طرح زوج و فرد خودروها در منزل رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۰۵۸

به نظر شما افزایش گشت های نامحسوس پلیس راهور برای شناسایی و مقابله با رانندگان پرخطر در بزرگراه ها تا چه اندازه موثر است؟

۱- کم
۲- زیاد

تلگرام

Telegram

دلیل عدم استقبال از خودروهای استیشن چیست؟

حدود یک ماه قبل بود که مجله خودرو آمار فروش خودروهای استیشن واگن را منتشر کرد. بر اساس این آمار، این خودروها در اتحادیه اروپا (به ویژه آلمان، بریتانیا، سوئد و اتریش) بسیار مورد توجه و استقبال قرار می گیرند. این مجله در گزارش مربوطه این طور ذکر کرده که خودروهای استیشن واگن در بازار ایالات متحده، خاورمیانه، آفریقا، روسیه و آمریکای مرکزی به نسبت سدان ها کمتر مورد توجه قرار می گیرند. بر این اساس تنها خودروسازان اروپایی هستند که سبید محصولات استیشن واگن نسبتا گسترده ای دارند. حال سوال این است که چرا استیشن واگن ها همانند اس یووی کراس اوور ها مورد توجه و استقبال مصرف کنندگان قرار نمی گیرند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

استیشن واگن ها در حقیقت کلاس بسیار کاربردی هستند که بهترین گزینه برای افرادی است که به داشتن یک خودرو خانوادگی اهمیت می دهند. معمولا این دسته از خودروها به دلیل طول و فاصله محوری نسبتا بلندتر، در زمان پارک چالش های بسیاری را برای مالکان خود به وجود می آورند. همین امر سبب شده است استیشن واگن ها نسبت به سدان ها و هاچ بک ها کمتر مورد توجه و استقبال قرار گیرند.

نوروزی

خودروهای استیشن واگن به دلیل نوع کاربری و طراحی شان تنها در بازار اروپا مورد توجه و استقبال قرار می گیرند. بر این اساس اخیرا تنها کمپانی هایی مانند بامو، آئودی و مرسدس بنز به عرضه یک تادونسخه استیشن واگن در سبد محصولات خود بسنده کرده اند.

عبدللی

Message



صدای مشتری

تعمیر کاران ناآشنا به سیستم خودروهای هیبرید!

خودرو تویوتا کمری هیبرید مدل ۲۰۱۵ دارم و حدود سه هفته قبل برای تعویض لنت ترمز های آن به تعمیرگاهی مراجعه کردم که خودروهای کرای و چینی را تعمیر می کند. با توجه به این که مکانیک مجموعه حضور نداشت، تکنسین فنی پس از چند ساعت تلاش سرانجام توانست لنت های ترمز را تعویض کند. اما همان روز، صدای زیادی از ترمزها به گوش می رسید و قدرت ترمزگیری نیز کاهش یافت. از طرفی چراغ خطای ABS و ESP نیز در پشت آمپر روشن شدند. خوشبختانه با مراجعه مجدد به تعمیرگاه مذکور، شخص مکانیک خرابی ها را برعهده گرفت و خودرو را به صورت اصولی عیب یابی و لنت های آن را به درستی نصب کرد. فخاری-اصفهان

غافلگیری های ولوو برای برتری در بازار بلندقامتان! «XC90»؛ دوباره ایمن ترین کراس اوور جهان شد



ولوو XC90 را با ایندین ترین بلندقامتی دانست که تاکنون در صنعت خودرو حضور داشته است. کارنامه درخشان XC90 نشان داده که لقب ایمن ترین نه تنها براننده این بلندقامت محبوب سوئدی است، بلکه ویژگی نهاد بنه شده در محصولات این کمپانی خودروسازی است. جالب است بدانید XC90 طی پنج سال اخیر توانسته به بالاترین رتبه ایمنی در میان خودروهای اس یووی دست پیدا کند.

کابین لوکس و جذاب به سبک ولوو

فضای داخلی XC90 مانند ظاهر این خودرو، بسیار دلنشین و زیبا طراحی شده است. یک نمای شگر ۱۲ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۰ اینچی میانی با قابلیت اتصال به اپل کار پلی و اندروید اتو، فضای مدرنی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. در پیچ های عمودی بزرگ سیستم تهویه مطبوع، داشبورد خلوت (موسوم به Clean Design)، استفاده از بهترین متریا ل چرم آلکانترا برای پوشش صندلی ها و روکش چرمی غریبک فرمان، نورپردازی LED نوازی و سقف بزرگ پانورامیک، فضای دلنشین و جذابی را در اختیار سرنشینان این خودرو قرار می دهد. طراحی غریبک فرمان، نوع طراحی صندلی های نسل جدید ولوو و دسته مشابه حرفه ای، بالاترین سطح راحتی و ارگونومی را به راننده هدیه می دهند.

مشخصات فنی

این نسخه از XC90 همان طور که از نام آن برمی آید، پلاگین-هیبرید است. در این نسخه، مهندسان ولوو از یک موتور چهار سیلندر خطی دولیتری مجهز شده به توربوشارژر و سوپرشارژر استفاده کرده اند. این پیشرفته توانایی تولید ۳۳۰ اسب بخار قدرت را در ۶ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و ۴۴۰ نیوتون متر گشتاور را در ۲۲۰۰ آرپی ام تا ۴۴۰۰ آرپی ام دارد. این در حالی است که مهندسان کمپانی ولوو دو الکتروموتور قدرتمند در محور جلو و عقب نیز تدارک دیده اند. مجموع قدرت این دو موتور الکتریکی به ۶۵ کیلووات (۸۷ اسب بخار) در ۷ هزار آرپی ام می رسد. این دو موتور الکتریکی ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور را در ۳ هزار آرپی ام تولید می کنند. بنابراین به صورت ترکیبی شاهد تولید قدرتی ۴۱۷ اسب بخاری و گشتاوری ۶۸۰ نیوتون متری هستیم. این قدرت و گشتاور به کمک یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک و با سامانه چهار چرخ محرک که هر دو محور جلو و عقب منتقل می شود، با وجود این که سازه بدنه از نوع آلومینوم بوده، در فریم جلو پلاستیک فشرده و کربن بهره گرفته شده و با توجه به باتری های لیتیم-یونی با ظرفیت ۹۲ کیلووات-ساعتی، مجموع وزن بدنه این خودرو به ۲۳۱۵ کیلوگرم می رسد. همچنین تنها ۵.۵ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند و حداکثر سرعت آن به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می رسد.

طراحی خارجی زیبا و موقر

نسل دوم XC90 در سال ۲۰۱۵ و در دست زمانی به جهان معرفی شد که زبان طراحی جدید ولوو نیز به خوبی در این اس یووی زیبا، نمود پیدا کرد. همان سال XC90 نسل دوم به موسسه یوروانکپ رفت و با دریافت پنج ستاره در خشان ایمنی و کسب بالاترین امتیازات ایمنی در زمینه حفاظت از سرنشینان، کودک، عابر پیاده و سیستم های کمکی ایمنی، رکوردشکنی کرد. ولوو XC90 با وجود خطوط تیز روی بدنه و فرم و سطوح تخت، استایل جذابی برای خود فراهم کرده است. چهره این اس یووی میان سایز لاکچری با وجود چراغ هایی به فرم چکش Thor، جلو پنجره مستطیل شکل مشبک و خطوط تیز روی کاپوت، زیبا و در عین حال با وقار به نظر می رسد. در نمای عقب، چراغ های کشیده عمودی، حجم پردازی صریح، آگزوز های مستطیل شکل در طرفین و یک دیفیوزر، نمای اسپرت و جذابی از یک اس یووی را به نمایش می گذارند. در این مطلب نسخه ۲۰۲۱ ری شارژ-پلاگین-هیبرید XC90 مورد بررسی قرار می گیرد. تنها تغییرات ظاهری ایجاد شده در این خودرو، به گرافیک زیبای الماسی چراغ های Thor، فرم جلو پنجره مستطیل شکل و به روزرسانی گرافیک چراغ های عقب محدود می شود. آینه های جانبی به رنگ مشکی پانویی با جلو پنجره و خط کمر بندی خودرو، هارمونی بسیار عالی پیدا کرده تا ویژگی های اسپرت را در این اس یووی میان سایز لاکچری، دوچندان کنند.

امکانات رفاهی و ایمنی

از مهم ترین آپشن های XC90 ری شارژ-پلاگین-هیبرید می توان به هدآپ دیسپلی جدید با چند حالت نمایش، سیستم فوق ایمنی موقعیت سرنشینان و خروج از خودرو، ایربگ های بهینه سازی شده، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ترمز اضطراری خودکار و شناسایی عابر پیاده، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم رانندگی خودکار هوشمند ولوو، سیستم آلتایز ترافیک، سیستم تهویه مطبوع سه گانه اتوماتیک، ماساژورهای سرنشینان جلو، صندلی های ارگونومی و... اشاره کرد. کمپانی ولوو نسخه ری شارژ-پلاگین-هیبرید XC90 را با قیمت پایه ۷۱ هزار دلار به بازار عرضه می کند.

پیامک

SMS

نیم سوز شدن کویل موتور

خودرو کوئیک مدل ۱۴۰۰ دارم و کارکرد آن ۹۸ هزار کیلومتر است. حدود ۱۰ روز است هنگام حرکت در مسیرهای طولانی، اگر بخواهم پدال گاز را تا انتها فشار دهم و اصطلاحا پر گاز رانندگی کنم، موتور خودرو به صورت ناگهانی مکت می کند و ریپ می زند. از طرفی یک ماه است مصرف سوخت خودروم مانند قبل نیست؛ یعنی اگر پیش تر با ۲۰ لیتر ۱۵۰ کیلومتر مسافت را طی می کردم، در شرایط فعلی این مسافت را با ۳۰ لیتر بنزین طی می کنم. همچنین در دورهای بالای موتور، خودروم بد کار می کند. از سوی دیگر دمای آمپر خودروم به نسبت به قبل بسیار بالا می رود و اگر در حال حرکت باشیم، باید خودروم را خاموش کنم تا دمای موتور پایین بیاید. مشکل چیست؟

جوادی-اصفهان

در خودروهای اتوکتوری مکت ناگهانی یا به اصطلاح سکتته موتور در هنگام حرکت، تنها به دلیل عدم کارکرد صحیح سیستم سوخت رسانی است. اگر فیلتر بنزین خودرو شما معیوب شده باشد، سوخت کافی به سیلندر ها نمی رسد و این امر، منجر به سکتته کردن موتور می شود. در ادامه لازم است برای رفع مشکل، فیلتر بنزین تعویض شود. مصرف سوخت زیاد خودرو نیز به چند پارامتر بستگی دارد که تمام آن ها باید بررسی شوند. البته با توجه به این که شما بیان کردید موتور خودرویتان در دورهای بالا نیز بد کار می کند، این موضوع احتمالا به خرابی و معیوب بودن یکی از سنسور ها مربوط می شود. به عبارت دیگر دواشکال مصرف سوخت بالا و بد کار کردن پیشرانده در دورهای بالا، تنها به دلیل خرابی سنسور سرعت موسوم به کیلومتر است. اگر هر گونه اشکالی (مثل اتصال کوتاه یا خرابی سوکت مربوطه) در سنسور سرعت به وجود آید، این امر منجر به ایجاد چنین مشکلی می شود. در این حالت باید دستگاه عیب یاب به ECU موتور متصل شود تا پس از تعویض این سنسور، مشکلات بیان شده مرتفع شوند. در پاسخ به بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت سه علت عمده در افزایش دمای کاری موتورهای بنزینی موثر هستند: ۱- اگر رادیاتور خودرو شما با توجه به کارکرد و سال ساخت آن تاکنون تعویض نشده است، باید بدانید که احتمالا در مدارها و شبکه های آن رسوب زیادی تجمع کرده و به همین دلیل حرارت موتور به شکل صحیح به آب درون رادیاتور منتقل نمی شود. در این شرایط باید رادیاتور تعویض شود تا دمای کاری موتور از حالت استاندارد خود خارج نشود. ۲- اگر با تعویض رادیاتور این مشکل بر طرف نشد، لازم است قطعه ای مکانیکی به نام ترموستات بررسی شود. این قطعه همانند دیگر قطعات مکانیکی خودرو دارای عمر مفیدی است. در صورتی که این قطعه مکانیکی مطابق با اصل کاری ترمودینامیک معیوب شود، آب با دمای بالای درون جداره سیلندر ها، به منبع منتقل نمی شود که این مورد منجر به افزایش دمای کاری موتور می شود. در نهایت با تعویض ترموستات این مشکل بر طرف می شود. ۳- همچنین این احتمال را نیز در نظر داشته باشد که اگر واتر پمپ (پمپ آب) خودرو شما معیوب شده باشد، دیگر توانایی پمپاژ آب مورد نیاز به جداره های سیلندر را نخواهد داشت و این اشکال، سبب افزایش دمای کاری موتور می شود. یکی از شایع ترین موارد مهم در این زمینه، خرابی پروانه درونی واتر پمپ است که در صورت معیوب شدن دیگر توانایی لازم را برای به گردش در آوردن پمپ نخواهد داشت و سبب افزایش دمای کاری موتور می شود. در این حالت باید واتر پمپ نیز تعویض شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفا با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۹۷۶۱ تماس بگیرید



کشف ۵۰ میلیارد ریال لاستیک قاچاق در آستارا



فرمانده هنگ مرزی آستارا از شناسایی یک انبار دارای بیش از ۲۰۰ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش تقریبی ۵۰ میلیارد ریال در یکی از روستاهای مرزی شهرستان خبر داد. هادی قاسمی در گفت و گو با خبرنگار ایمن در گیلان اظهار کرد: در راستای اجرای طرح عملیاتی رد ۱۳ و تحقق دستورالعمل امنیت محله محور، مأموران اطلاعات این فرماندهی از خبری مبنی بر دپوی تایر خودروهای سنگین توسط یک فرد ۳۹ ساله در انباری در یکی از روستاهای مرزی شهرستان مطلع شدند. وی افزود: در بررسی اولیه مأموران متوجه نگهداری تعداد قابل توجهی لاستیک خارج از شبکه در این انبار شدند که بلافاصله با هماهنگی مقام قضایی و با همکاری مأموران انتظامی شهرستان متصدی

این انبار به جرم دپو ۲۰۰ حلقه لاستیک قاچاق دستگیر و با تشکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی شد. فرمانده هنگ مرزی آستارا بیان کرد: بر اساس نظر کارشناسان، ارزش تقریبی اموال مکشوفه حدود ۵۰ میلیارد ریال برآورد می‌شود. قاسمی تصریح کرد: قاچاق لطمات جبران ناپذیری بر پیکره اقتصادی و اجتماعی کشورمان می‌زند و عزم مرزبانان در برخورد با قاچاقچیان جدی است. وی گفت: به منظور برخورد قاطع با هر گونه قاچاق و هنجارشکنی، در سطح مرزهای منطقه اقدامات گسترده‌ای شده است و مأموران با بهره‌گیری از تجهیزات فنی و گشت‌های شبانه‌روزی با هر گونه تحرک قاچاقچیان و هنجارشکنان برخورد خواهند کرد.

رویدادی با ۴ هزار شرکت کننده از ۶۰ کشور

«تایر اکسیو ۲۰۲۴» آسیا در بانکوک برگزار خواهد شد

از پاکستان، کنسر سیوم محصولات لاستیکی از مالزی و TWT GmbH از آلمان می‌توان گفت رویداد مهمی برگزار خواهد شد. اینفور مایه‌چنین قصد دارد یک کنفرانس جامع در مورد بخش بازیابی و بازیافت تایر و همچنین یک انجمن تجاری بین‌المللی بازار تایر با سخنرانان بین‌المللی منتخب ویژه برگزار کند و بدین ترتیب به چند موضوع مختلف در بخش بازار می‌پردازد. محل برگزاری رویداد سال آینده تایر اکسیو آسیا شهر سنگاپور است. البته از سال ۱۹۹۶ این رویداد تلاش کرده است هر سال به مهم‌ترین مجمع برای حضور مهم‌ترین فعالان این حوزه در قاره آسیا بپردازد. برای برگزاری این رویداد در کشورهای چین، هند، ایتالیا، ژاپن، مالزی، تایوان، تایلند، پاکستان، کره جنوبی و انگلستان نماینده اختصاصی در نظر گرفته شده که فعالان صنعت تایر در این کشورها به واسطه نمایندگان می‌توانند حضورشان را در تایر اکسیو بانکوک و سنگاپور تسهیل کنند. بر اساس آخرین اعلام از بین بیش از ۲۵۰ برند حاضر در این رویداد ۳۳ کارخانه، ۱۸ مجموعه مدیریت نسواگان، ۱۹ مجموعه فروش محصولات و ۳۱ توزیع کننده سراسری کالا مرتبط با تایر در این نمایشگاه ۳ روزه حضور خواهند داشت.



نمایشگاه تایر اکسیو آسیا (TyreXpo Asia) در مکان جدیدی در کشور تایلند واقع در مرکز تجارت و نمایشگاه بین‌المللی بانکوک (BITEC) از ۱۵ تا ۱۷ می برگزار می‌شود. این رویداد توسط موسسه اینفور مامارکت (Informa Markets) که اخیراً صاحبان سابق گروه تار سوس آن را خریداری کرده‌اند، اجرا می‌شود و انتظار می‌رود بیش از ۴۰۰۰ شرکت کننده بین‌المللی از حدود ۶۰ کشور جهان را جذب کند. سیصد خریدار بین‌المللی تایر و خودرو قبلاً علاقه خود را برای حضور در «برنامه خریداران میزبان» این رویداد تایید کرده‌اند. این اقدام فرصتی را برای خریداران صنعت فراهم می‌کند تا با ۱۲۰ غرفه‌دار ملاقات کنند. ۸۵ درصد فضای غرفه‌ها تایید یا رزرو شده است، که با اضافه شدن غرفه‌داران جدید از جمله Vee Rubber و Black Donut از تایلند، CEAT از سریلانکا، صنایع خدمات

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیگو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18	KB200		
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20	KB555		



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



می‌شود. جیمز تکلیف که یکی از ترمندترین مردان بریتانیا به لطف شرکت اینیوس در زمینه تولید مواد شیمیایی است، در سال‌های اخیر این گروه را با مالکیت تیم‌های فونبال و دوچرخه‌سواری و تولید وسایل نقلیه به یک شرکت بزرگ تبدیل کرده‌است. اینیوس اعلام کرد مدل جدید با همکاری تأمین‌کننده خودروهو، مگنا که این خودرو را در کارخانه گراتس خود در اتریش تولید خواهد کرد، توسعه خواهد یافت. در عین حال بر اساس گزارش‌ها در ابتدا تصور بر این بود که این خودرو در فرانسه تولید خواهد شد.

مالک جدید منجسترو یونایتد، از جدیدترین خودرو چهار چرخ محرک گروه اینیوس (Ineos) رونمایی کرد که در دو نسخه الکتریکی عرضه خواهد شد: زیرا این میلیارد بریتانیایی از محدودیت‌های برد در خودروهای سبز انتقاد کرده بود. «Fusilier» یا فنگذار اینیوس که طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده باید تولید آن در سال ۲۰۲۷ آغاز شود، اندکی کوچک‌تر از گرنا دیر خواهد بود. این در حالی است که نسخه دوم، شباهت زیادی با پیکاپ گرنا دیر دارد و روی پلت فرم کوآر تر مستر عرضه



رونمایی از جدیدترین خودرو برقی گروه اینیوس

همکاری پاناسونیک انرژی و ان‌ام‌جی برای تأمین باتری آمریکای شمالی

صنعت و پیامدهای اقتصادی این اعلامیه در کنار یک قرارداد تأمین و سرمایه‌گذاری مشابه با جنرال موتورز ارائه می‌شود که بر نقش استراتژیک NMG در چشم‌انداز تولید باتری‌های برقی و باتری آمریکای شمالی تأکید می‌کند. Arne H Frandsen، رئیس NMG و Kazuo Tadanobu، رئیس و مدیر عامل پاناسونیک انرژی، هر دو ماهیت استراتژیک این همکاری را برجسته کردند و بر اهداف مشترک برای آینده‌ای کربن‌زدایی شده و صنعت باتری قوی‌تر در آمریکای شمالی تأکید کردند. اریک دساولنیرز، بنیانگذار و رئیس و مدیر عامل NMG از انرژی پاناسونیک به عنوان سهامدار و شریک استقبال و اظهار کرد که این قرارداد نقطه عطف مهمی در جهت تبدیل شدن به تولیدکننده مواد اند‌فعال یکپارچه در آمریکای شمالی خواهد بود. همکاری بین NMG و انرژی پاناسونیک نه تنها زنجیره تأمین باتری خودروهای الکتریکی در آمریکای شمالی را تقویت می‌کند، بلکه معیاری برای شیوه‌های تولید پایدار و مسئولانه در این صنعت است.

همچنین پاناسونیک در کنار سرمایه‌گذاران مشترک احتمالی در آینده، سرمایه‌گذاری اضافی بالغ بر ۱۵۰ میلیون دلار را برای تأمین مالی ساخت تأسیسات فاز ۲ NMG به این قرارداد تزریق خواهد کرد.

زنجیره تأمین پایدار و محلی

این همکاری گامی روبه‌جلو در ایجاد یک زنجیره تأمین بی‌کربن، قابل اعتماد و محلی برای گرافیت طبیعی و یک ماده حیاتی برای تولید باتری است. فاز ۲ معدن Matawinie و کارخانه مواد باتری Bécancour NMG در این طرح نقش اساسی دارند و وعده می‌دهند که مواد سازگار با محیط‌زیست را به بازار آمریکای شمالی تحویل دهند. این توافق همچنین با قانون کاهش تورم دولت ایالات متحده مطابقت دارد و از انطباق با الزامات تأمین مواد باتری یارانه‌های برقی اطمینان می‌دهد.

NMG (Nouveau Monde Graphite Inc) و پاناسونیک انرژی توافق مهمی را نهایی کرده‌اند که تأمین پایدار قطعات ضروری باتری برای بازار روبه‌رشد خودروهای الکتریکی (EV) آمریکای شمالی را تضمین می‌کند. این مشارکت با یک توافق نامه الزام‌آور برای عرضه سالانه ۱۸ هزار تن ماده آند فعال بین پاناسونیک و NMG نهایی شده است. این همکاری استراتژیک بر تعهد هر دو شرکت، بر تقویت یک زنجیره تأمین باتری پایدار و قوی در آمریکای شمالی تأکید می‌کند.

شرایط کلیدی و سرمایه‌گذاری استراتژیک

بر اساس این قرارداد NMG ملزم شده است از خط تولید یکپارچه فاز دوم خود، مواد اند فعال را برای تأمین مستقیم نیازهای انرژی پاناسونیک تأمین کند. تولید قطعات باتری با کیفیت بالا از جمله اهداف این قرارداد و تأمین مستمر از سوی این شرکت خواهد بود.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW, VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER, START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	گارانتی ۱۶ ماهه انبساطی می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰				
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر: آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالب تک‌خانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰				
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالب تک‌خانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوریتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و سایر محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالب تک‌خانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰				
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالب تک‌خانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندریو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				

راصنعتی کرده و این پل‌ها در بحث نگهداشت، مورد آسیب و سرعت قرار می‌گیرند و ما پیشنهاد دادیم به جای مکانیزه بودن پل‌ها و استفاده از بله، از رمپ استفاده شود. گفت: طراحی برخی از این پل‌ها آغاز شده و بیماتکاران نیز انتخاب شدند، منتها اجرای این پل‌ها قابل‌تعمیر به هر مکانی نیست. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران بایبان اینکه پیش از این نیز از پل‌های عابر پیاده دارای رمپ، استفاده می‌شد؛ اما آن پل‌ها فلزی بودند، افزود: پل‌های جدید عابران پیاده بتنی بوده و قرار است منقش به طرح‌های معماری ایرانی-اسلامی شوند.

ایستاد: معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از ساخت پل‌های جدید عابر پیاده در پایتخت خبر داد و گفت: اوایل سال جاری، پیشنهادی را تقدیم شهردار تهران کردیم تا مشکلی که در مورد پل‌های مکانیزه در بزرگراه‌ها وجود دارد، رفع شود. هادی حق‌بین در ادامه بیان کرد: پیشنهاد دادیم از نسل جدید پل‌های عابر پیاده استفاده شود که علاوه بر اینکه بتنی هستند، در آنها به جای بله از رمپ استفاده شده که علاوه بر زیبایی و معماری پل‌ها، در امر نگهداشت این پل‌ها شرایط متفاوت‌تر و بهتری را خواهیم داشت. حق‌بین بایبان اینکه پل‌های عابر پیاده مکانیزه چهره شهر



ورود نسل جدید پل‌های عابر پیاده به تهران



نقش آفرینی تلفن همراه در ۸۰ درصد تصادف‌های پایتخت

نیم میلیون جریمه برای استفاده رانندگان از تلفن همراه در تهران

خطر استفاده از تلفن همراه برای رانندگان موتورسیکلت و عابران پیاده

در یکی از نظرسنجی‌های انجمن ملی ایمنی آمریکا، ۶۷ درصد افراد اعلام کردند به علت استفاده سایر رانندگان از تجهیزات نوین و ارتباطی، احساس خطر کرده‌اند. اما فقط ۲۵ درصد افراد گفتند استفاده از آنها از فناوری، جان دیگران را به خطر انداخته است. تفاوت قابل توجه این دو عدد، شاید ناشی از همان باور اشتباهی است که سبب می‌شود عده‌ای که خود را راننده بهتری بدانند و تصور کنند که سهل‌انگاری‌های آن‌ها برای دیگران خطری ایجاد نمی‌کند. بسیاری از افراد از خطرات استفاده از تجهیزات هندزفری و دستیار صوتی آگاه نیستند. در این نظرسنجی ۸۰ درصد افراد گفته‌اند که به نظر آن‌ها استفاده از تجهیزات هندزفری ایمن‌تر است و ۵۳ درصد افراد نیز دستورهای صوتی به جای استفاده از دست راننده را خطرناک می‌دانستند. اما تحقیقات نشان می‌دهند رانندگانی که چه با دست و چه بدون استفاده از دست، از گوشی همراه استفاده می‌کنند، تنها ۵۰ درصد محیط اطراف خود را می‌بینند و به همین دلیل، از مشاهده عناصر مهمی مثل علائم توقف و محل عبور عابر پیاده، غافل می‌شوند. در برخی کشورها ابزارهایی ارائه شده‌اند که روی گوشی نصب شده تا وقتی خودرو در حال حرکت است، تمام تماس‌ها و پیام‌های تلفنی را بلوکه کنند. برخی از این برنامه‌ها حتی می‌توانند قابلیت‌های صوتی گوشی را هم از کار ببندازند و سرعت و توقف‌های ناگهانی خودرو را تشخیص دهند. جالب آنکه رانندگان موتورسیکلت هم از صحبت کردن با تلفن همراه در هنگام رانندگی دریغ نمی‌کنند؛ این در حالی است که موتورسیکلت از ایمنی بسیار پایینی برخوردار بوده و رانندگان باید بیشتر بر مسیر و راه تمرکز داشته باشند. از سوی دیگر تب فرستادن پیام از طریق شبکه‌های اجتماعی هم این روزها بسیار داغ است که این موضوع مشکلات زیادی را ایجاد کرده به طوری که استفاده از تلفن همراه برای عابران پیاده هم مشکل ساز شده است و باعث می‌شود عابران، هنگام پیاده‌روی با موانع زیادی برخورد کنند.



به جلو، همین استفاده از تلفن همراه است. به طور کلی عدم توجه به جلو شامل حواس پرتی راننده، عدم تمرکز و... است. آمارها نشان می‌دهند ۵۱ درصد تصادفات منجر به فوت در شهر تهران ناشی از عدم توجه به جلو بوده است. معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ افزود: راننده‌ای که با خستگی و خواب‌آلودگی پشت فرمان بنشیند یا اینکه اقدام به خوردن و آشامیدن هنگام رانندگی کند، بیشتر در معرض وقوع تصادفات سنگین و جبران‌ناپذیر قرار دارد. استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی نیز همین مصداق را دارد. وی ادامه داد: برخی رانندگان هنگام رانندگی اقدام به تنظیم ضبط خودرو یا تنظیم آینه‌ها، تنظیم صندلی و... می‌کنند. این اقدامات نیز حواس راننده را از مسیر مقابل پرت می‌کند، چنین اقداماتی باید قبل از حرکت انجام شده یا در صورت لزوم با توقف در حاشیه امن مسیر انجام شود. معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ همچنین از نقش آفرینی تلفن همراه در ۸۰ درصد تصادف‌های شهر تهران خبر داد.

فرهنگ‌سازی نیز انجام دهد. معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه به جریمه استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی اشاره کرد و گفت: در یازده ماهه سال جاری همکاران من در پلیس راهور تهران بزرگ حدود ۵۲۵ هزار راننده را که هنگام رانندگی در حال استفاده از تلفن همراه بودند، رؤیت و جریمه کرده‌اند. این میزان در مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۰۰ مورد بیشتر از امسال بود. به عبارتی می‌توان گفت که به طور میانگین روزانه تعداد ۱۶۰۰ راننده که از تلفن همراه استفاده کرده‌اند در شهر تهران اعمال قانون شده‌اند. وی تصریح کرد: البته بسیاری از این تخلفات را پلیس مشاهده نکرده، زیرا ممکن است بسیاری از این رانندگان از هندزفری و... استفاده کرده یا به هر دلیل تخلف‌شان از چشم پلیس دور مانده باشند. همچنین اگر ثبت این تخلف به صورت هوشمند انجام شده بود، مسلماً میزان آمار ثبت این تخلفات بیشتر بود. مومنی در ادامه، عدم توجه به جلو را یکی از اصلی‌ترین دلایل تصادفات برشمرد و گفت: یکی از مصادیق عدم توجه



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

تحقیقات نشان می‌دهد رانندگانی که با تلفن همراه خود صحبت می‌کنند، در تشخیص موقعیت‌های خطرناک و اقدامات احتیاطی، کمتر از کسانی که با تلفن صحبت نمی‌کنند، موفق هستند. مداخله در کمتر از یک ثانیه در برابر هر گونه خطری که ممکن است هنگام رانندگی با آن مواجه شویم، حیاتی است. مشغول کردن مغز با تماس‌های تلفنی هنگام رانندگی، سبب می‌شود سرعت انتقال دستورات، کاهش یابد. پلیس همواره به رانندگانی که قصد استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی را دارند، توصیه می‌کند حتماً خودرو و ایشان را در محل مناسبی پارک کنند و پس از اتمام مکالمه، به ادامه مسیر بپردازند تا از تبعات سوء استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی در امان باشند.

تلفن همراه: از مصادیق عدم توجه راننده به جلو معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ از صدور بیش از نیم میلیون جریمه برای استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی در معابر تهران خبر داد. سرهنگ احسان مومنی درباره جریمه برخی تخلفات رانندگی و نمره منفی در نظر گرفته شده بر آن‌ها گفت: در مورد تخلف سرعت غیرمجاز، اگر میزان سرعت غیرمجاز وسیله نقلیه زیر ۶۰ کیلومتر باشد، مبلغ جریمه آن ۱۰۵ هزار و اگر میزان سرعت غیرمجاز بالای ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد علاوه بر مبلغ جریمه، سه نمره منفی برای وسایل نقلیه سواری و پنج نمره منفی برای وسایل نقلیه سنگین و وسایل عمومی در نظر گرفته خواهد شد. وی بایبان اینکه نقش سرعت در تصادفات بسیار مهم است، ادامه داد: به همین دلیل قانون هم در این خصوص سختگیری کرده است تا پلیس بتواند علاوه بر جریمه،



ANTIFREEZE CONCENTRATE

مایع ضدیخ و ضدجوش








021-88762650
www.petrosharlub.com
petrosharlubricants



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۸ اسفند ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۵۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

Billboard

The new Kia Telluride X-Pro.
Welcome to a new elevation.

«ارتفاع جدید»

«شاسی بلند جدید کیا تلوراید ۲۰۲۳ با سیستم چهار چرخ محرک بلیت شما برای پرواز در ارتفاعی جدید است! تبلیغ این کمپین حرفه‌ای با عنوان «ارتفاع جدید» در سپتامبر سال گذشته در ایالات متحده منتشر شد.»

ویژگی‌های
گیربکس اتوماتیک

«سال ۲۰۱۵ میلادی مجله «اتوکار» آماری را منتشر کرد مبنی بر این که حدود ۷۵ درصد محصولات خودرو سازان مطرح را مدل‌های اتوماتیک تشکیل می‌دهد. بنابراین از همین جا می‌توان به محبوبیت این مدل خودروها در بازار پی برد. همین طور می‌توان گفت به‌یمن استفاده از سیستم گیربکس اتوماتیک در خودروهای امروزی، استهلاک پایین، راحتی بیشتر در زمان رانندگی، مصرف سوخت کمتر و عمر مفید قطعات مکانیکی به‌لحاظ تعویض دنده مدیریت‌شده از سوی ECU تضمین می‌شود. چرا که ساختار گیربکس‌های اتوماتیک مبتنی بر کلاچ‌های چند صفحه‌ای است و سیال روغن نیز در این میان نقش بسیار مهمی را ایفا می‌کند. در نهایت بالا رفتن عمر مفید گیربکس‌های اتوماتیک با دمای کاری آن‌ها رابطه مستقیم دارد. اما آن‌چه مالکان این دسته از خودروها را در درازمدت دچار مشکل می‌کند، عدم آگاهی از نحوه نگهداری و مراقبت از گیربکس اتوماتیک است. از جمله مهم‌ترین این موارد رانندگی در ترافیک است. در واقع با توجه به این که میزان ترمزگیری در ترافیک قابل توجه است، بنابراین به مالکان خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک پیشنهاد می‌شود در صورتی که هر بار ترمزگیری آن‌ها بیش از ۷۰ ثانیه زمان می‌برد، حتماً وضعیت دنده را از حالت D به P تغییر دهند. چرا که چرخ‌دنده‌های گیربکس اتوماتیک دارای نیروی محرک بوده و با هر بار فشردن پدال ترمز، نیرو و گشتاور منفی به آن وارد شده که در طولانی مدت منجر به خرابی‌های بسیار در این مدل گیربکس‌ها می‌شود. بنابراین بی‌توجهی به نکات یادشده می‌تواند هزینه نگهداری از این مدل خودروها را تا حد زیادی افزایش دهد.»

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



ایمان



مسافران موظف به پوشش کلاه کاسکت در مسیر هستند. در خیابان‌ها و جاده‌های کشور زاین، سمت چپ مسیر به‌عبور وسایل نقلیه اختصاص دارد و سمت راست آن مخصوص تردد عابران و دوچرخه‌سواران است. همچنین موتورسواران موظف هستند هنگام مواجهه با عابران یا مکان‌هایی که افراد پیاده عبور می‌کنند، حق تقدم را به‌عابر بدهند و بعد حرکت کنند.

«برای داشتن یک جامعه قانون‌مند باید حقوق شهروندی از جمله قوانین رانندگی رعایت شود. این روزها با توجه به ریتم تند زندگی در بسیاری از کشورها، موتورسیکلت جایگاه جدیدی در تردهای روزانه دارد؛ اما با توجه به امکانات و شرایط محدود این وسیله نقلیه، قوانین تردد با آن از اهمیت بسزایی برخوردار است. طبق قوانین رانندگی در زاین، موتورسواران و حتی

موتورسواری در زاین



اتوشناس

حس خوب. خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

زیبایی تمام عیار

HELIX MOTOR OIL PPF

باکاور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تلفن مستقیم ۰۲۱-۶۵۳۷۷۷۷

autoshenas.com

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

ضمانت مادام‌العمر و شرایط پرداخت اقساط

لنت‌پارس

PARS LENT
www.parslent.com

یک لحظه هم مهم است



لنت ترمز را فقط با نام لنت‌پارس میشناسیم!