



جناب آقای دکتر عیسی اسحاقی

مدیر عامل محترم شرکت ایرانول

بدین وسیله انتصاب شایسته جنابعالی را به مدیر عاملی مجموعه بزرگ ایرانول تبریک می‌گوییم. حضور دوباره شما در صنعت روانکار ایران نوید بخش رویدادهای خوب است. از خداوند بزرگ توفیقات روز افزون برای حضرت تعالی و همکاران محترمان آرزو داریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

آیار کودبازار خودروهای تجاری با فروش گسترده و شرایط خرید مناسب می‌شکند؟

عرضه قطره چکانی تجاری‌ها به رغم قیمت گذاری غیردستوری

پس از هر فروش، تعدادی از این خودروها در نمایندگی‌ها دیده می‌شوند که بر اساس نرخ روز بازار به فروش می‌رسند و حتی اگر با شرایط و اقساط هم به رانندگان واگذار شود، هزینه ...

۹ صفحه

مدیرعامل گروه صنعتی «ایران خودرو» اعلام کرد:

حمایت ایران خودرو از نوجوانان و جوانان آموزش دیده بهزیستی

۴ صفحه

افزایش قیمت ۲۰۰ میلیون تومانی فیدلیتی و دیگنیتی خبر ساز شد!

واردات خودرو تنها راه سروسامان دادن به بازار آشفته

۷ صفحه

رئیس پلیس راهور به رانندگان پرخطر در سفرهای نوروزی هشدار داد
 ممانعت از تردد خودروهای بدون معاینه فنی در نوروز ۱۴۰۳

۱۵ صفحه



دولت در دو جبهه رقیب اصلی «تولید» و «واردات» است!

ثبث سفارشی و تخصیص ارز: دو عامل وقفه در واردات خودرو

۳ صفحات از ۲

استارت Start

علیرضا کافی
 عضو شورای سردبیری

بازار داغ حواله فروشی

بازار فروش حواله خودرو بازم داغ شده است، این بار اما برخی نمایندگان فروش خودرو سازی‌ها یا به میدان گذاشته‌اند و با پیش دستی هنگام ثبت نام، تعداد ...

۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

با توجه به کاهش حجم ارزش معاملات

نمادهای خودرو ساز خالی از فروشنده شدند

۵ صفحه

«نویکیان تاپر» به جوینت ونچر باز یافت پیوست

۱۳ صفحه

ترمز «لندروور» تقویت می‌شود

۱۴ صفحه

دو هاچبک جدید در راه بازار

۱۰ صفحه

شرکت جدیدی که هر آن چه فکرش را بکنید برقی می‌کند!

نسل جدید کپی سازی در صنعت خودرو چین

۶ صفحه



شرکت تولیدی آذین تنه
 تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین
 ((FTN))





BesQ
 Best Quality Auto Parts
 BRAKE PADS



High fuel efficiency

ECODRIVE

Superior control at high speed

SPORTDRIVE

Excellent ride and comfort

SECURADRIVE



ALTON
 ALTONRAH KHALIJE FARS

سیات لاستیکی با کیفیت، ساخت هند



021-42845

WWW.ALTONRAH.COM



فرم بدنه نوارهای مشکی دیده می‌شوند. همچنین قطعات متنوعی با فیبر کربن آشکار پوشانده شده‌اند. به این لیست باید رینگ‌های مشکی براق و کالیبرهای ترمز قرمز را اضافه کرد. مالک همچنین پاتل‌های سقف شیشه‌ای موسوم به دید آسمان را سفارش داده است. بوگاتی شبرون سوپر اسپرت چند سال پیش و پس از رکوردشکنی مدل سوپر اسپرت ۳۰۰ پلاس معرفی شد. بر خلاف مدل ۳۰۰ پلاس، این خودرو از کابین مجهز تر سود می‌برد اما همچنان پیشرانده ۱۶ سیلندر ۸ لیتری کواد توربو با ۱۵۷۸ اسب بخار در بطن آن قرار دارد. اگرچه بوگاتی اشاره‌ای به هویت مالک خودرو نکرده اما امیدواریم این فرد ثروتمند خودرو را در کلکسیون خود قرار نداده و با آن رانندگی کند.

بوگاتی از یک دستگاه شبرون سوپر اسپرت ویژه با بدنه رد کربن برای گرمی داشت سال از ده‌ها رانندگی کرد. جدیدترین نسخه از شبرون سوپر اسپرتی که کارخانه را ترک کرده یک مالک ثروتمند در سنگاپور تحویل داده می‌شود. همان‌طور که از ظاهر خودرو مشخص است، مالک به دنبال تمایز حداکثری از سایر نسخه‌های تولیدی شبرون بوده و قطعه به آرزوی خود رسیده است. این ابر خودروی ویژه با نام رد در اگون (ژدهای قرمز) شناخته می‌شود و بدنه آن با فیبر کربن قرمز رنگ مزین شده است تا جلوه فوق‌العاده‌ای پیدا کند. این رنگ و ترکیب در زیر نور چراغ بسیار هیجان‌انگیز به چشم می‌آید و البته زمانی که نور اطراف کمتر باشد طرحی شبیه مارون را القا خواهد کرد. در تضاد با رنگ



هدیه سال نو چینی
از سوی «بوگاتی»

دولت در دو جبهه رقیب «تولید» و «واردات» بازیگر اصلی است!

ثبت سفارش و تخصیص ارز؛ دو عامل وقفه در واردات خودرو

فرهاد احتشام‌زاد، فعال و کارشناس حوزه خودرو؛ دو مکانیزم کنترلی ثبت سفارش و تخصیص ارز در اختیار دولت است و عملکرد واردکنندگان، متأثر از روند باز و بسته کردن این شیرهای کنترلی توسط دولت است

در گذشته در این بازار چند بازیگر اصلی داشتیم که به خوبی بازار را می‌شناختند و واردات را به خوبی مدیریت می‌کردند. واردکنندگان قبلی، بدون این که مشکلی برای مشتریان به وجود بیاید، بالاترین امتیازهای سازمان بازرسی را در بخش رضایت‌مندی مشتریان در فروش و خدمات پس از فروش به دست آوردند. در آن زمان هم تحریم‌ها و مشکلات نقل و انتقال مالی مطرح بود، اما این شرکت‌ها به خوبی عمل کردند. اما اتفاقی که در سال ۹۷ افتاد و یک‌شبه تخصیص به ممنوعیت واردات خودرو گرفته شد، بسیاری از بازیگران اصلی را که در این بازار بودند، با مشکل مواجه شدند. چرا که با انبوهی از پرسنل، مشتریانی که نیازمند خدمات پس از فروش بودند و شبکه گسترده‌ای که مینار را بر فروش مستمر گذاشته بود، روبه‌رو شدند. همین موضوع باعث شده است دیگر نام بسیاری از شرکت‌هایی که آن زمان در بازار وجود داشتند، شنیده نشود. برخی از این شرکت‌ها آسیب دیدند و از بازار حذف شدند. علت دیگر کندی واردات، نگرانی بخش خصوصی در مورد تصمیمات دولتی است. دولت یک بار نشان داد بدون هیچ نگرانی در مورد سرمایه و انرژی بخش خصوصی، یک‌شبه ممکن است تصمیماتی را بگیرد و عملیات این شرکت‌ها را مختل کند. بنابراین، بیش از یک مولفه در مورد انجام‌نشدن روند واردات در حال حاضر وجود دارد که بخش عمده‌ای از آن برمی‌گردد به این که تصمیم‌گیری‌ها در خصوص واردات، پشت درهای بسته و با حضور دوستان معدودی انجام می‌شود.

بیش از دو سال از بحث واردات خودرو گذشته است. ارزیابی شما در این خصوص چیست؟ روند واردات چگونه ادامه پیدا خواهد کرد؟

واقعیت این است بعد از سال ۹۷ که تصمیم به ممنوعیت واردات گرفته شد، گپی پنج‌ساله بین عرضه و تقاضا شکل گرفت که هرگز این فاصله پر نشد. درحالی که در سال‌های پیش از ممنوعیت واردات، همیشه خودروهای وارداتی پاسخگوی گپ بین تولید و تقاضا بودند و اجازه انباشت تقاضا را نمی‌دادند. اما از آن‌جا که تولید ما ظرف سال‌های گذشته به تارگت سالانه نرسید، همیشه تقاضای سرکوب‌شده‌ای وجود داشته است. بعد از فرمان هشت‌ماده‌ای رئیس‌جمهور در اسفند ۱۴۰۰ و مشخصاً در اردیبهشت ۱۴۰۱ که بحث واردات مطرح شد و طی دو سال اخیر، به‌رغم آن که مجلس قوانین لازم را تصویب کرد، دولت نتوانست با قدرت عمل، زمینه اجرایی واردات را فراهم کند. این روند در نهایت باعث شد؛ در آخرین ماه از سال جاری، تعداد خودروهای ترخیص شده به ۵ هزار دستگاه برسد که نسبت به برنامه‌هایی که مطرح می‌شد، متفاوت است و در برابر آن برنامه‌ها به شمار نمی‌آید. چرا که این خودروها عمده‌تجاری و برخی از آن‌ها مربوط به امولانس‌ها و اموال تملیکی بوده و لزوماً تمام آن‌ها مربوط به خودروهای وارداتی جدید نبوده است.

به نظر شما چرا روند واردات کند شده است؟ آیا واردات عملیات سختی دارد یا شرکت‌ها توان کافی را ندارند؟



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

واردات خودرو و تبدیل به کلاف سردرگمی در وزارت صمت تبدیل شده است. با وجود این که طی روزهای اخیر تعرفه واردات خودروهای هیبرید صفر شد که اقدام مناسبی از سوی دولت محسوب می‌شود، کماکان شرایط برای واردات فراهم نیست. بیش از ۲ سال از بحث واردات خودرو گذشته است و صرفاً شعارهایی در این خصوص شنیده و از واردات ۱۰۰ هزار خودرو طی سه ماه به واردات ۵ هزار دستگاه خودرو طی ۲۴ ماه رسیده‌ایم! اختلاف نظر و تشتت آراء در بحث واردات خودرو وجود دارد و هنوز مشخص نیست از واردات چه باید باشیم؟ آیا قرار است خلا بازار را پر کنیم یا با واردات و تسهیل آن به دنبال ایجاد رقابت در بازار و آزادسازی قیمت خودروهای تولیدی هستیم؟ چرا که خودروهایی که تاکنون وارد شده است، به دلیل هزینه تمام‌شده، قیمتی دوبرابر قیمت اصلی دارند. در بازار نیز قیمت‌ها به مراتب بالاتر از قیمت فروش است. در خصوص بحث واردات خودرو و این که چرا واردات تا این حد سخت شده است، با فرهاد احتشام‌زاد، فعال و کارشناس حوزه خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

بازار داغ حواله فروشی



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

بازار فروش حواله خودرو با هم داغ شده است، این بار اما برخی نمایندگان فروش خودروسازی‌ها با به‌میدان گذاشته‌اند و با پیش دستی هنگام ثبت‌نام، تعداد زیادی خودرو را به نام نزدیکان خود ثبت می‌کنند تا بتوانند با فروش حواله به مشتری‌های واقعی سودهایی بین پنجاه تا صد و پنجاه میلیون تومان به جیب بزنند. البته این جدای از پورسانت رسمی فروش است که از شرکت‌های خودرو ساز دریافت می‌کنند.

در این بین به‌نظر می‌رسد پیش از آنکه دولت و نهادهای نظارتی دست‌به‌کار شوند و با وضع قوانین سختگیرانه جلوی امکان خرید و ثبت‌نام بیش از یک خودرو برای هر خانواده آن هم در مدت زمان مشخصی را بگیرند، شرکت‌های خودرو ساز خود باید وارد عمل شوند و با نظارت بیشتر بر عملکرد نمایندگان‌های فروش خود در کشور جلوی ایجاد بازار سیاه و افزایش بی‌رویه قیمت‌ها را بگیرند.

اقدامی که اگر امروز به ویژه برای بازار شب عید صورت نگیرد؛ بی‌شک به بالا رفتن نامتعارف قیمت‌ها خواهد انجامید و در نهایت مصرف‌کننده نهایی را متضرر خواهد کرد. بنابراین می‌توان با نظارت بیشتر بر نمایندگی‌ها و رصد تعداد فروش‌های حواله‌ای از آشفته‌سازی بازار که برخی افراد با هدف به‌دست آوردن سودهای کلان انجام می‌دهند، جلوگیری کرد. از سوی دیگر به‌نظر می‌رسد طرح‌های فروش مقطعی برای هر خودرو یکی از عوامل زمینه‌ساز برای ایجاد بازار سیاه است؛ زمان اندک و رقابتی که باعث می‌شود تنها افرادی موفق به خرید خودرو شوند که سرعت عمل بالاتری هنگام ثبت‌نام داشته‌اند این در حالی است که شرکت‌های خودرو ساز می‌توانند با تحویل فوری خودرو و ثبت‌نام به شرط پرداخت مبلغ به شکلی جلوی بازار حواله‌فروشی را بگیرند و بدین ترتیب از سوء استفاده برخی افراد از بازار غیررقابتی فعلی جلوگیری کنند. روندی که اگر کارساز نباشد؛ ورود دستگاه‌های نظارتی را می‌طلبد تا با ایجاد محدودیت برای خرید خودرو برای هر کد ملی یا خانواده از بروز ناهنجاری در بازار به‌ویژه برای خودروهای پر تقاضا جلوگیری کنند. با این تفاسیل باید دید کدام یک از ناظران بر عملکرد نمایندگان‌های فروش زودتر وارد عمل می‌شوند؛ ادارات فروش خودرو سازان یا دولت و نهادهای نظارتی. باید منتظر نتیجه ماند.

AIDLUBE
ALWAYS IN MOTION

**روانسازهای خودرویی و صنعتی
تکنولوژی روز آلمان**
دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا
حامی تحول، پیشرفت و پیشگام در صنعت

تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰

اصل بخیرید

01

QR کد روی لیبل جعبه را از طریق اپلیکیشن ایساکو اسکن و ارسال کنید.

02

کد روی لیبل جعبه را از طریق پیامک به شماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال کنید.

روش‌های تشخیص اصالت قطعات

www.isaco.ir



کوپه جدید «کیا» هیجان انگیزتر از همیشه!



در دسامبر ۲۰۲۰ هیوندای و کیا اعلام کردند پلت فرم مازولار E-GMP در محصولات آتی این خودروسازان به کار خواهد رفت و مطمئن هستیم که طیف متنوعی از محصولات جدید که رای با استفاده از همین معماری روی خط تولید می‌روند، یکی از نمرات به کارگیری این پلت فرم تولید خودرو هیوندای آیونیک ۵ با قیمت حدود ۴۲ هزار دلار و آیونیک ۴ با قیمت حدود ۴۲ هزار دلار است. کیا نیز خودروهای EV6 و EV9 را با استفاده از پلت فرم مورد بحث و قیمت به ترتیب ۴۳ و ۵۵ هزار دلار عرضه می‌کند. در آینده شاهد تولید محصولات برقی دیگری همچون شاسی بلند آیونیک ۷ و کیا

EV3، EV4 و... خواهیم بود. ظاهراً کیا سریع تر روی تولید محصولات بدون آلاینده‌گی کار می‌کند و سسال اعلام کرد تمرکز خود را معطوف تولید خودروهای سری EVX با استفاده از پلت فرم E-GMP خواهد کرد. در واقع کره‌ای‌ها می‌خواهند سبد محصولات برقی گسترده‌ای با قیمت ۳۰ تا ۸۰ هزار دلاری داشته باشند. طراحان خوش ذوق خودرویی دست به کار شده‌اند تا یک کانسپت مجازی را برای کیا تجسم کنند. یکی از این طراحان به دنبال طراحی کانسپتی اسپرت و برقی برای کیاست و از ساختار کلی لوئوس امیرا برای طراحی این خودرو استفاده کرده است.

سال داده شده و انتظار هر ماهه مردم، زمان زیادی گذشته و رفته رفته این بی‌اعتمادی جای اعتماد را نسبت به صحبت‌های مسئولان در این حوزه می‌گیرد و این اتفاق خوبی نیست.

یکی از معاونان وزیر اعلام کرد قرار است به اندازه‌های خودرو وارد شود که پارکینگ‌های گمرک جاگرم بیاورند. این ادعا تا چه اندازه صحیح است؟

سعی می‌کنیم به این صحبت‌ها با یک لیخنند نگاه کنیم، چون باور کردن آن بسیار سخت است.

پرو سه ثبت سفارش و واردات چقدر طول می‌کشد و چقدر زمان برای ترخیص از گمرک نیاز است؟

در یک روال عادی، این روند مشکل ساز نیست. تمام خودروهایی که وارد کشور می‌شوند، از طریق واسطه بوده و حجم عمده‌ای از این واردات بدون ارتباط با شرکت مادر است. زمانی که خودروها غیرمستقیم تأمین می‌شوند، هر نوع استانداردی قابل قبول است بنابراین تمام خودروها از مناطق مختلف، قابلیت ورود به ایران را دارند. صرفاً کافی است که نمی‌آورد. تنها فرآیند ثبت سفارش و تخصیص ارز زمان بر است.

واردات خودروهای دست دوم را چطور می‌بینید؟ آیا امکان پذیر و به صلاح است؟

تجربه مشابهی در حوزه خودروهای متنوع در مناطق آزاد را در دهه ۹۰ داشته‌ایم. در آن زمان، خودروهای آمریکایی زیادی وارد مناطق آزاد شمال کشور شدند که گاه چون در سرویس‌های اولیه و دوره‌ای با کمبود قطعات مواجه می‌شدند، بسیار مشکل ساز بود. این موضوع در خودروهای کار کرده، بیشتر خود را نشان می‌دهد. بحث‌های زیادی در خصوص خودروهای کار کرده و اصالت آن‌ها وجود دارد؛ از جمله کنترل سوابق خودرو و تفاوت استاندارد خودرو با آن چه در حال حاضر وجود دارد که ممکن است بر عملکرد خودرو تأثیر گذار باشند. فرآیند واردات خودروهای کار کرده بسیار پیچیده است و اگر ما در واردات خودرو نو دچار مشکل هستیم، در واردات خودروهای کار کرده دچار بحران بسیار بزرگی می‌شویم. شخصاً واردات خودروهای دست دوم را دور از ذهن می‌بینم.

در حال حاضر تعداد بسیاری از هر برند و مراکز خدمات وجود دارد که مجوز نمایندگی را اخذ کرده‌اند و قرار است مشغول به کار شوند. نمی‌توان به تعداد و توان آن‌ها شک کرد، اما باید مدیریت آن‌ها که شدیداً عامل نگرانی است، حرفه‌ای تر انجام شود. برندهایی در سال‌های گذشته خودرو در ایران عرضه کردند و حالا مشتریان آن‌ها جایی را به عنوان خدمات پس از فروش ندارند. ممکن است این اتفاق این بار با شدت بیشتری تکرار شود.

آیا واردات خودرو به‌طور کامل دست دولت است و باید واردات را امری دولتی بدانیم؟

دو مکانیزم کنترلی ثبت سفارش و تخصیص ارز در اختیار دولت است و عملکرد واردکنندگان متأثر از روند باز و بسته کردن این شیرهای کنترلی توسط دولت است. از سوی دیگر، فرآیندهای اداری و بوروکراسی که برای نمایندگی‌ها در نظر گرفته می‌شود و تغییر سامانه‌های خدمات پس از فروش و گارانتی، تحت نظارت دولت انجام می‌شود و به واسطه این که بخش عمده‌ای از بازار ما در اختیار خودروسازان شبه دولتی ماست، یک تضاد نقش برای دولت به وجود می‌آید. زیرا از یک طرف واردات رقیب تولید است و از طرف دیگر دولت متصدی تولید هم هست. عملاً مدیریت این تناقض، یکی دیگر از سختی‌هایی است که امیدواریم ظرفیت آن در بدنه عملیاتی دولت وجود داشته باشد. چون از وعده‌های زیادی که در دو

نور بالا

در حال حاضر تعداد بسیاری از هر برند و مراکز خدمات وجود دارد که مجوز نمایندگی را اخذ کرده‌اند و قرار است مشغول به کار شوند. نمی‌توان به تعداد و توان آن‌ها شک کرد، اما باید مدیریت آن‌ها که شدیداً عامل نگرانی است، حرفه‌ای تر انجام شود

متأسفانه بدنه تخصصی مجموعه‌های تصمیم ساز، دانش و اطلاعات کافی در زمینه فضای بین‌المللی و فضای رقابتی خودرو را ندارند. به همین دلیل می‌بینیم که تصمیماتی گرفته می‌شود که یا خیلی سختگیرانه بوده یا شرایط به اندازه‌های دشوار است که شاید استانداردها را زیر سوال می‌برد و تمام زحمات و فرآیندهای تدوین شده و ریل گذاری شده را با یک دنیای متفاوت روبه‌رو می‌کند. اما نه آن شدت و حدت در سختگیری‌های پیش از حد کار ساز است و نه این باز گذاشتن بیش از حد فضا.

از این میان عامل اصلی وقفه در فرآیند واردات خودرو کدام است؟

دو عامل اصلی وقفه در فرآیند واردات وجود دارد. یکی از آن‌ها مقوله ثبت سفارش است که در گذشته هم وجود داشت. در سال ۹۶ برای نخستین بار، به صورت یک شبهه تصمیم گرفته شد که ثبت سفارش بسته شود و در سال ۹۷ هم دوباره این کار تکرار شد. یعنی به رغم آن که وزارت صمت اجازه این کار را نداشت، این تصمیم گرفته می‌شد و ما به سختی و با پیگیری‌های بسیار می‌توانستیم آن را دوباره اجرا کنیم. حالا مقوله دیگری به نام تخصیص ارز هم اضافه شده است. عملاً این دو عامل، دو شیر کنترلی واردات هستند. تاجران ما به خوبی بلد هستند که چطور در شرایط تحریم‌های بین‌المللی، مبادله مالی و مذاکرات خرید را انجام دهند. کما آن که در حوزه قدرت نیستند و این تحریم‌ها ضرر زیادی برای واردکنندگان دارد که مستقیماً به مصرف‌کننده منتقل می‌شود. اما این فرآیند امکان پذیر است و به رغم تمام سختگیری‌ها، باز هم تجار بخش خصوصی بلد هستند که در این بازار کار کنند.

آیا می‌توان گفت شرکت‌های جدید واردکننده دست به عصا حرکت می‌کنند؟

واقعیت این است که ما باید شرایط بین‌المللی را در نظر بگیریم. در اوایل سال جدید میلادی و آستانه سال جدید شمسی هستیم و تمام تولیدکنندگان بین‌المللی برنامه‌های خود را بر اساس تغییر سال می‌گذارند. با توجه به این که موج جدیدی از تغییر مدل سال اتفاق می‌افتد و هم‌زمان تغییرات زیادی در بحث تخصیص ارز رقم می‌خورد و همچنین الزامات و استانداردهای انتقال تکنولوژی مطرح می‌شود، تجاری که قصد سفارش گذاری داشته باشند، با چالش‌های زیادی روبه‌رو خواهند شد.





آریزو ۸



ARRIZO8
در مسیر ارتقاء



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

www.fownix.com
fownix.official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



می‌توانند تا شوند و وزن کل سیستم نیز به کمتر از ۷۵ کیلوگرم می‌رسد و از این نظر فشار زیادی را به سقف خودرو وارد نمی‌کند. زمانی که سیستم یادشده باز شود ۹ پانل خورشیدی در دسترس خواهد بود و حداکثر خروجی هر کدام به ۱۷۵ وات خواهد رسید. به گفته مالک تسلا، شارژ ۵ ساعت این پانل‌ها حدود ۳۲ کیلومتر به شعاع حرکتی خودرو می‌افزاید. استفاده از سیستم مورد بحث آسان است چراکه در زمان باز بودن فضای چندانی اشغال نمی‌کند. واضح است که به کارگیری پانل خورشیدی تاشوری محصولی از تسلا در مراحل ابتدایی خود قرار دارد و مالک خودرو می‌گوید هزینه متر به متر بال به کاررفته به حدود ۴ هزار دلار می‌رسد.

استفاده از پانل خورشیدی تاشوری سقف یک دستگاه تسلا مدل Y باعث افزایش قابل توجه شعاع حرکتی این خودرو شده است. خودروهای برقی در حال حاضر کاملاً جا افتاده‌اند و مشکلات قبلی همچون شعاع حرکتی بسیار محدود در حال حل شدن هستند. همچنین تاسیس جایگاه‌های شارژ سریع نیز باعث شده‌اند سفرها با این خودروها بیش از پیش انجام شود. البته یکی از مالکان محصولات تسلا روشی نسبتاً غیر معمول برای دستیابی به شعاع حرکتی بیشتر در نظر گرفته است. این فرد که با حساب کاربری somid3 در شبکه‌های اجتماعی حضور دارد چند تصویر از تسلا مدل Y مجهز به پانل‌های خورشیدی را منتشر کرده است. این پانل‌ها به راحتی



اجرای ایده خورشیدی روی «تسلا مدل Y»

پیگیری يك موضوع

Follow up



حجت‌اله فیروزی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

جبران ناترازی تولید با واردات گسترده خودرو

واردات خودرو یکی از موضوعات مهم در صنعت خودرو ایران است به طوری که در سال‌های اخیر دولت تلاش کرده است با آزادسازی واردات، قیمت خودرو را کاهش دهد. به گفته کارشناسان، واردات می‌تواند بازار آشفته خودرو را پس از سال‌ها سروسامان دهد اما همچنان با ورود آخرین ماه سال هنوز خبری از واردات گسترده خودرو به کشور نیست و با وجود فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه مردم هنوز از عرضه قطره چکانی شکایت دارند. حجت‌اله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: «افزایش و تسریع در واردات خودرو می‌تواند در تنظیم بازار، شکستن و کاهش قیمت‌های شش‌ماهه عیب‌ناپذیر خوبی داشته باشد.»

آیا خودروسازان امکان جبران عقب‌افتادگی از برنامه تولید را دارند؟

در شرایط کنونی امکان جبران ناترازی در تولید و تقاضای واقعی بازار در توان خودروسازی کشور نیست، یکی از مواردی که از سوی مجلس برای کنترل و تنظیم قیمت خودرو مطرح شد بحث واردات خودرو بود تا با متناسب‌سازی عرضه و تقاضا، قیمت خودرو در کشور پایین بیاید. بر همین اساس در دو سال گذشته نمایندگان ملت باتوجه به ناترازی در تولید و تقاضای بازار که کمتر از میزان مصرف واقعی بود، چند موضوع از جمله قانون ساماندهی صنعت خودرو و همچنین تحقیق و تفحص از صنعت خودرو کشور در دستور کار نمایندگان قرار گرفت البته نمایندگان معتقد بودند در شرایط فعلی امکان جبران کمبود از سوی خودروسازان و ناترازی‌ها در توان تولیدکنندگان نیست بنابراین مصوبه واردات خودروهای نو و کار کرده و برقی و هیبرید به دولت داده شد.

آیا خبر واردات گسترده خودرو صحت دارد؟

آن‌طور که دولت اعلام کرد ثبت سفارش‌ها توسط شرکت‌های واردکننده، انجام و بخشی از خودروها وارد کشور شده است اما به جهت روند کند در واردات از دولت درخواست کرده‌ایم این روند را سرعت ببخشند چراکه با نزدیک شدن به شب عید مردم مباردت به خرید خودرو می‌کنند و این عامل می‌تواند در تنظیم بازار و شکستن قیمت‌ها تاثیر گذار باشد.

مدیرعامل گروه صنعتی «ایران خودرو» اعلام کرد:

حمایت ایران خودرو از نوجوانان و جوانان آموزش دیده بهزیستی

به‌منظور توانمندسازی نوجوانان و جوانان تحت پوشش بهزیستی، تفاهم‌نامه همکاری سه‌جانبه میان ایران خودرو، این سازمان و ایساکو امضا شد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

به‌منظور ایفای مسئولیت اجتماعی ایران خودرو، هم‌افزایی و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) در توانمندسازی نوجوانان و جوانان تحت حمایت سازمان بهزیستی کشور در استان‌های تهران و البرز، تفاهم‌نامه همکاری سه‌جانبه میان ایران خودرو، سازمان بهزیستی کشور و شرکت ایساکو امضا شد. این تفاهم‌نامه سه‌جانبه که برای نخستین بار در میان سازمان‌های تولیدی کشور اتفاق می‌افتد، در دو مرحله و به صورت هم‌زمان اجرایی می‌شود. در مرحله نخست، امکان پذیرش و تحصیل رایگان در هنرستان ایساکو (تحت نظر وزارت آموزش و پرورش) در رشته خدمات پس از فروش خودروهای سبک برای نوجوانان فارغ‌التحصیل یا به‌نیم متوسطه تحت حمایت سازمان بهزیستی کشور، فراهم خواهد شد. به موازات این کار، آموزش رایگان دوره‌های کوتاه‌مدت مهارت محور و فنی مربوط به علوم خودرو به جوانان ۱۸ تا ۲۵ ساله تحت پوشش سازمان بهزیستی کشور با ارائه مدرک رسمی مهارت‌فنی از سوی شرکت ایساکو صورت خواهد گرفت. مرحله نخست و آزمایشی این پروژه که با پیشنهاد و محوریت اداره مسئولیت‌های اجتماعی ایران خودرو و همکاری و مشارکت ایساکو و سازمان بهزیستی کشور مطرح شد و به مرحله اجرا رسید، از انتهای تیرماه ۱۴۰۲ با دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت توانمندسازی آغاز شد و در پایان شهریورماه با موفقیت خاتمه یافت و گواهی‌نامه معتبر فنی شرکت ایساکو نیز به فراگیران منتخب نخستین دوره ارائه شده است. طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته و به امضای این تفاهم‌نامه سه‌جانبه، دوره‌های آموزشی تا یک سال آتی ادامه خواهد داشت و پس از آن، نسبت به تمدید دوره‌ها اقدام لازم صورت خواهد گرفت.

توانمندسازی نوجوانان و جوانان تحت پوشش بهزیستی توسط ایران خودرو

مدیرعامل ایران خودرو در این مراسم، از برنامه اشتغال افراد آموزش دیده «هنرستان فنی و حرفه‌ای ایساکو» در شبکه خدمات پس از فروش و قطعه‌سازان طرف قرارداد این گروه صنعتی در همکاری با سازمان بهزیستی کشور خبر داد. علیرضا جابتی اظهار کرد: «مجموعه نمایندگی‌های ایران خودرو باید ملزم شوند در اقصای نقاط کشور از افراد دارای مهارت و توانمندی که تحت سرپرستی سازمان بهزیستی بوده‌اند، استفاده کنند. به این طریق رضایت‌مندی مشتریان نیز در زمینه تعمیر محصولات در شبکه نمایندگی‌های ایران خودرو افزایش خواهد یافت.» وی افزود: «سازمان بهزیستی توفیق حمایت از افرادی را دارد که جز خداوند متعال کسی را ندارند و برای گروه صنعتی ایران خودرو نیز توفیقی است که به یاری این افراد بشتابیم.» عظیمی اقداماتی نظیر توانمندسازی و حمایت‌هایی که منتج به فعالیت اقتصادی می‌شود را نسبت به اقداماتی نظیر اعطای بارانه ارجمند دانست و گفت: «باید فضایی فراهم شود تا جوانان روی پای خود بایستند و با تلاش در مسیر توسعه کشور گام بردارند.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به این که هر روز شاهد تحول عظیمی در صنعت خودرو هستیم، بیان کرد: «جهان

به سمتی می‌رود که فاصله زیادی میان خودروهای امروزی و خودروهایی که در دهه‌های قبل مورد استفاده قرار می‌گرفت، وجود دارد و تغییرات بسیار زیادی در محصولات رخ داده، بنابراین باید آموزش این نوجوانان و جوانان به شکلی انجام شود که آن‌ها بتوانند توانایی تعمیر محصولات جدید را فراگیرند و پاسخگوی نیازهای به‌روز تعمیرگاهی و صنعت خودرو کشور باشند.»

ضرورت آموزش دادن جوانان علاقه‌مند در سطح کشور

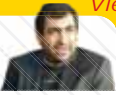
عظیمی تأکید کرد: «این افراد، فرزندان ما هستند و باید از طریق آموزش مفید و موثر، توانمند شوند.» وی با اشاره به این که اگر فردی توانمند بوده و بتواند پاسخگوی نیازهای جامعه باشد، می‌تواند به‌راحتی شغل پیدا کرده و کسب درآمد کند، عنوان کرد: «فردی که روز اول وارد ایران خودرو می‌شود، باید با فردی که پس از اتمام آموزش از این شرکت می‌رود، متفاوت باشد. در این راستا، باید بسیار متعهدانه به این موضوع نگاه و پرداخته شود تا در انتها به این افراد نه تنها مدرک، بلکه مهارت و توانایی اعطا شود.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ادامه داد: «علاوه بر نوجوانان و جوانان

تقدیر رئیس سازمان بهزیستی از اقدامات ایران خودرو در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی

در ادامه این مراسم، معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو را فردی جهادی دانست و گفت: «گروه صنعتی ایران خودرو دارای نیروهای متخصص و متعهد و نیز مجموعه‌ها و شرکت‌های بزرگی است که با وجود تمام مسایل و مشکلات و تحریک‌ها، اقدامات اساسی و مهمی در حوزه خودرو و انجام داده‌اند.» علی محمد قادری با اشاره به حمایت ایران خودرو از کودکان تحت سرپرستی موسسه دارالقرآن عنوان کرد: «مجموع اقدامات این شرکت در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی و توجه به نیازمندی‌های افسراد توان‌یاب، قابل تقدیر است.» به گفته قادری، این اقدام مثبت با همکاری چندجانبه اداره مسئولیت‌های اجتماعی ایران خودرو، شرکت ایساکو و سازمان بهزیستی کشور و با نگاه قلبی و عاطفی و توجه ویژه مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو به نتیجه رسیده است. رئیس سازمان بهزیستی کشور خواستار آن شد که ایران خودرو در کنار آموزش به نوجوانان و جوانان، نگاه ویژه‌ای به حمایت از نخبگان دارای معلولیت، افراد توان‌یاب و ورزشکاران پارالمپیک داشته باشد. وی با بیان این که سازمان بهزیستی یادگیرنده است، خاطر نشان کرد: «مایل هستیم الگوی پیشرفت ایران خودرو را مشاهده کنیم تا به یک برنامه نتیجه‌محور برای آموزش نوجوانان دست یابیم.» قادری در پایان گفت: «در صورت موافقت ایران خودرو، سازمان بهزیستی کشور آمادگی و ظرفیت لازم برای راه‌اندازی نمایندگی تعمیرات، تجهیز و نصب آپشن محصولات ایران خودرو توسط نوازمان را دارد تا افرادی که دوره‌های آموزشی شرکت ایساکو را طی کرده‌اند، در این مراکز مشغول کار شوند.»

نگاه

View



ابوالفضل حجازی
رئیس پیشین انجمن موتورسیکلت ایران

ارز پاشی بی‌رویه برای مونتاژ موتورسیکلت

کل مصرف واقعی ارز موتورسیکلت ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار است در حالی که هم‌اکنون نزدیک به یک میلیارد دلار به این بخش ارز تزریق می‌شود. در حال حاضر موتورسیکلت فقط به صورت مونتاژ تولید می‌شود و متأسفانه در این دولت در بخش تولید این محصول ۴ پلم به عقب افتادیم. یک شرکت در ایران ۲۰۰ میلیون دلار ارز نیمایی می‌گیرد و ارز را هم برای خرید هتل و... از کشور خارج می‌کند به گونه‌ای که مشخص نیست این پول کجا می‌رود. در مقابل شرکتی را داریم که از ابتدای سال به دلیل مشکلات مالی تعطیل شده و هیچ ارزی هم نمی‌گیرد. این ارزها با لایه‌های گسترده در اختیار این شرکت‌ها قرار می‌گیرند و اگر روال به همین شکل تداوم یابد به زودی شاهد بروز تخلفاتی در صنعت موتورسیکلت خواهیم بود.

کسانی که این ارزها را می‌گیرند بسیار مهندسی شده جلو می‌روند و تبلیغات وسیعی هم دارند. در مقابل شرکتی داریم که به دلیل تاخیر در دریافت ۱۰۰ هزار دلار ارز بیش از ۷ ماه است که قطعاتش در گمرک مانده است. در حال حاضر در حد یک لاستیک تولید می‌کنیم و مابقی تجهیزات و قطعات تولید این محصول وارداتی است. ۱۵ سال پیش در بخش موتورسیکلت بیش از ۶۰ درصد تولید داخل داشتیم اما هم‌اکنون تولید موتورسیکلت مونتاژی شده است. فساد در سیستم تخصیص ارز موجب این شرایط شده است. بعضی کارخانه‌ها تعطیل شده ولی برخی به صورت بی‌رویه ارز می‌گیرند و در قالب ۳۰ قسط موتورسیکلت می‌فروشند.

چرا باید ارز پاشی‌های بی‌رویه و بی‌حساب در صنعت موتورسیکلت داشته باشیم که باعث خروج ارز در کشور و مونتاژ بیش از نیاز شود؟ مصرف واقعی موتورسیکلت در سال کمتر از ۲۰۰ هزار دستگاه است اما با فروش اقساطی طولانی، مردم برای حفظ سرمایه موتور می‌خرند و موتور از حالت مصرفی بودن خارج شده است. در حال حاضر سلاله نزدیک به یک میلیارد دلار از به چند نفر در حوزه موتورسیکلت پرداخت می‌شود در حالی که اگر برنامه‌ریزی منظم بدون لابی در تخصیص ارز داشته باشیم کل مصرف ارز موتورسیکلت بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار در سال است.

چه اتفاقی افتاده که ناگهان مصرف ارز ۱۰ برابر شده و عمق ساخت تولید داخل کمتر از ۱۰ درصد شده است؟ نکته این است که به بهانه اینکه در داخل مونتاژ می‌کنند معافیت‌هایی را نیز می‌گیرند.

زاپاس

Spare Tire

تلاش دولت همکاری با بخش خصوصی است



برای دولت‌مردان همه ادوار مشخص کرده است و بی‌شک حل مساله اقتصادی کشور از درون حاصل می‌شود و دولت به شکل ویژه روی تولیدکنندگان داخلی حساب می‌کند. دبیر و سخنگوی هیات دولت در ادامه به همکاری دولت و بخش خصوصی در زمینه‌های بنگاه‌های تولیدی غیرفعال و نیمه‌فعال اشاره کرد و گفت: در دو سال گذشته توانستیم با کمک بخش خصوصی حدود ۶۵۰۰ کارگاه تولیدی تعطیل

و نیمه‌تعطیل را فعال کرده و به چرخه تولید بازگردانیم و تمام تلاش دولت سیزدهم بر همکاری با بخش خصوصی به جای نظارت بر این بخش، متمرکز است. وی در ادامه با اشاره به عزم دولت برای بهبود فضای کسب و کار گفت: تنها چند روز بعد از دیدار مقام معظم رهبری با تولیدکنندگان داخلی، دولت سیزدهم بعد از ۱۲ سال این‌نامه ماده ۲۴ قانون بهبود فضای کسب و کار را تصویب کرد. سخنگوی



انتقال گیربکس دستی «سوپرا» به «بامو Z4»

زمن هاسرانجام از Z4 رودستر گیربکس دستی رونمایی کردند. این گیربکس جدید کاملاً با نمونه به کار رفته در پیسر عمومی ژاپنی Z4 یعنی توپو تا GR سوپرا مشترک است و تنها برخی تفاوت‌های جزئی وجود دارد. به این ترتیب انتظار می‌رود تجربه سواری و تعویض دنده‌های رودستر بامو مشابه سوپرا باشد. البته بامو برخی تغییرات نرم افزاری را نیز برای هماهنگی بهتر این گیربکس با شخصیت Z4 در نظر گرفته است. از نظر فنی تنها یک تغییر نسبت به گیربکس سوپرا وجود دارد و آن هم اتصال بیرونی است که باعث ارتباط شیفتر دنده با خود گیربکس می‌شود. بامو می‌گوید این گیربکس ماژولار با قطعات مخصوص M تولید شده و می‌تواند درگیری

قابل توجه راننده در امر رانندگی را به همراه داشته باشد. این موضوع به ویژه زمانی که بدانیم پیش‌ترانه ۶ سیلندر ۳ لیتری توربو پر قدرت زیر کابوت قرار دارد خود را بیشتر نشان خواهد داد. برخی کارشناسان با بررسی Z4M40i مجهز به گیربکس دستی اظهار داشته‌اند این خودرو توازن بسیار خوبی بین سرعت و دقت تعویض دنده‌ها ایجاد کرده است. اگر چه شیفتر گیربکس خودرو گاهی اوقات حس شیب‌پور شده دارد تا خود بامو اما نسبت دنده سوم آن به گونه‌ای است که باعث می‌شود پر فورتمس قابل توجهی در اختیار راننده قرار گیرد. به غیر از این موارد، تفاوتی بین Z4 و سوپرا نخواهد بود و همان دقت و نرمی تعویض دنده‌ها در دو خودرو قابل احساس است.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

با توجه به کاهش حجم و ارزش معاملات

نمادهای خودروساز خالی از فروشند شدند

روز سه‌شنبه و در جریان داد و ستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس بارشد ۶۰۴ واحدی در محدوده دو میلیون و ۷۱ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم وزن اما با کاهش ۱۹۴ هزار واحدی در محدوده ۷۲۷ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۶۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵۰۱ هزار میلیارد تومان معامله شد. دیروز همچنین شاخص فرابورس با کاهش ۲۸ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز

۶۰۲ میلیارد ورقه بهادار به ارزش بیش از ۲۳ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. در گروه خودرویی و ساخت قطعات نیز طی ۲۵ هزار نوبت معاملاتی ۶۵۴ میلیون سهم به ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان دادوستد شد که نسبت به روز دوشنبه با کاهش روبه‌رو بود. این افت ارزش و حجم دادوستدها در گروه خودرویی نشان دهنده آن است که دیگر فروشنده‌ها رغبت چندانی برای فروش سهم ندارند و به نوعی نمادهای خودرویی خالی از فروشند شده‌اند.

نماگر بیمه

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه تهران راک	۳۰۰۶۴	۲۶۸
بیمه سامان	۱۲۰۰۷۰	-۰۲۲
بیمه نوین	۱۰۷۵۸	-۰۶۲
بیمه کوثر	۲۵۲۸	۴۶۸
بیمه دانا	۳۱۲۰	۴۶۶
بیمه معلم	۲۳۴۰	-۱۰۵
بیمه پردیس	۱۵۴۸	۲۹۹
بیمه تعاون	۲۰۱۰۹	-۰۸۵
بیمه پاسارگاد	۱۰۵۲۰	-
بیمه مهین	۴۸۵۰	-
بیمه سرمد	۱۰۲۲۲	-
بیمه سینا	۲۰۱۷۱	-
بیمه آسیا	۱۶۳۰	-
بیمه باران	۱۸۳۳	-۲۰۲
بیمه ملت	۲۳۴۷	-۰۱۲
بیمه رازی	۱۳۸۱	-۰۴۷
بیمه اتکایی سامان	۳۳۶۷	۲۳۱
بیمه حافظ	۶۹۹۰	۱۳
بیمه اتکایی ایرانیان	۴۰۹۷	-۰۱
بیمه دی	۵۵۳۰	-۵۱۵
بیمه فردا	۱۰۱۰۲	-۰۸۱
بیمه آواپارس	۱۷۱۱	-۰۹۳
بیمه تجارت نو	۳۸۱۹	-۰۱۳
بیمه البرز	۲۵۳۹	-۰۲۴
بیمه خاورمیانه	۴۰۲۲۶	-

کاهش ارزش کل سهام شنواری بورس به ۳۳ میلیارد دلار

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: سرمایه ارزش کل سهام شنواری بازار به ۳۳ میلیارد دلار رسیده که این رقم با زمستان سال ۹۸ برابری می‌کند. رضا گلستانی ادامه داد: در حالی که طی چند سال اخیر شاهد عرضه شرکت‌هایی جدید به بازار سرمایه بوده‌ایم اما باید این ارزش به مراتب بیشتر از سال ۹۸ می‌بود. وی افزود: در صورتی که رویه فعلی بورس ادامه داشته باشد، به نظر می‌رسد ارزش کل سهام شنواری بازار سرمایه باز هم کمتر خواهد شد که این امر می‌تواند مشکلات فراوانی برای بازار سهام ایجاد کند. این در حالی است که در چنین شرایطی، یکی از ابزارهای مطمئن و اصولی سرمایه‌گذاری صندوق‌های سرمایه‌گذاری هستند. از این رو، برای هر سطح از ریسک‌پذیری و هر نوع سلیقه یک صندوق سرمایه‌گذاری مناسب وجود دارد. این ابزار سرمایه‌گذاری برای افرادی که دانش یا زمان کافی برای فعالیت در بازار سرمایه ندارند اما در عین حال قصد کسب بازدهی مطلوبی دارند، مناسب است.

پیش‌بینی

این روزها سیاست‌گذاران بازار سهام در صدد هستند با به‌کارگیری سیاست‌هایی، روند بورس را برگردانند. بر این اساس، ارسال سفارش فروش توسط بازارگردان‌ها که تا پیش از این الزامی بود، باتوجه به شرایط بازار سرمایه تا اطلاع ثانوی لغو می‌شود. این امر باعث خواهد شد در نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز که به نوعی به عنوان لیدر بازار سهام شناخته می‌شوند، رنج منفی کمتر کشیده شود. این موضوع می‌تواند معاملات دو لیدر خودرویی بورس سایپا و ایران خودرو را روان تر کند. روز گذشته نهاد «زامیاد» بعد از اعمال افزایش سرمایه به تابلوی معاملاتی بازگشت و دادوستدهای متعدالی را به ثبت رساند. به نظر می‌رسد تا پایان سال گروه خودرویی معاملات متعدالی را پشت سر بگذارد و خبری از رشد انچنانی نباشد. حال باید دید تا پایان سال این صنعت بورسی چه سمت‌وسویی را طی خواهد کرد.



مقایسه

«سایپا آذین» در مقابل «Autoliv»

شرکت «سایپا آذین» از سال ۱۳۸۰ بانماد «خا‌ذین» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۷۰، به نام شرکت «سایپاموتور» آغاز به کار کرد و ماموریت اولیه آن، مونتاژ سالانه ۱۰ هزار دستگاه رنو ۵ بود. با این همه، از سال ۱۳۷۵، این شرکت تولید صندلی و رودری خودرو را به عنوان فعالیت جدید خود شروع کرد. محصولات «سایپا آذین» هم‌اکنون در اختیار شرکت سایپا قرار می‌گیرند. قیمت هر سهم نماد «خا‌ذین» روز گذشته در بورس تهران به ۳۴۲ تومان رسید. در مقام مقایسه هر سهم سوئدی «Autoliv» قرار دارد که بزرگ‌ترین قطعه‌ساز سوئد است. این شرکت یکی از پیشروهای جهانی در زمینه تولید قطعات ایمنی خودرو مانند پنجره‌ها، راهنمای‌های هوشمند، کیسه‌های هوا و سیستم‌های کنترل است. به‌عنوان یک شرکت چندملیتی، «Autoliv» فعالیت‌های گسترده‌ای در سراسر جهان دارد و محصولات خود را به شرکت‌های خودروسازی معتبر جهانی ارسال می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت ۱۱۱،۴ دلار (حدود ۶،۲ میلیون تومان) است.



امار معاملات



کدال‌نگر

- سایپا در نظر دارد ۲۳۶۷ درصد سهام شرکت آزمون جادهای خودرو (قبل از بهره‌برداری) را واگذار کند. قیمت پایه مزایده ۱۱۳ میلیارد ریال و میزان سپرده شرکت در مزایده معادل ۱۰ درصد قیمت پایه است. سپرده باید به صورت ضمانت‌نامه بانکی حداقل سه‌ماهه به‌ذینفعی و به تفکیک هر یک از فروشندگان باشد.
- ایران خودرو اعلام کرد در نظر دارد ۳۴/۰۸ درصد سهام شرکت آزمون جادهای را واگذار کند. ارزش پایه هر سهم ۱۴،۹۴۲ ریال اعلام شده است.
- شرکت پارس خودرو اعلام کرد در نظر دارد تعدادی از خودروهای کارکرده مستعمل و مازاد خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند.
- بیمه اتکایی ایرانیان در دوره نه ماهه منتهی به آذر سال برای هر سهم خود ۵۱۴ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه قبل افزایش ۴ درصدی داشته است.



نمودار تکنیکالی «بیمه سینا» نشان‌دهنده آن است که نماد «وسین» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ۹۹ در قیمت ۲،۸۷۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز این نماد متوقف شده است

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
پارس‌فتر	۱۱،۸۴۰	-۴،۳۶	▼
سایپا	۲،۳۹۶	۰،۵	▲
ایران خودرو	۲،۶۳۳	۰،۳۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴،۳۰۵	-۰،۴۲	▼
ایران خودرو دیزل	۳،۴۲۵	-۰،۶۷	▼
پارس خودرو	۱،۰۵۹	-۰،۱۹	▼
گروه بهمن	۱،۷۹۲	-۰،۰۶	▼
زامیاد	۴،۰۹۹	۱،۴۱	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۶،۸۱۰	۰،۴۴	▲
سایپادیزل	۱۹،۳۵۰	-۱،۰۲	▼
لنت ترمز ایران	۳۱،۹۷۰	-۳،۸۲	▼
کم‌فتر ایندپامین	۴،۳۴۱	۰،۱۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۵،۹۲۰	۱،۲	▲
بنیان‌دیزل	۳،۱۵۱	۰،۴۸	▲
مهر کام پارس	۳،۲۲۱	-۰،۴۳	▼
نیرو محرکه	۷،۴۱۰	-۰،۱۳	▼
سایپا آذین	۳،۴۲۱	-۰،۰۶	▼
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۵،۱۳۰	-۰،۱۹	▼
محورسازان ایران خودرو	۳۳،۳۳۰	-۲،۹۱	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰،۲۱۰	۰	▲
بهمن‌دیزل	۳،۵۵۴	-۰،۴۸	▼
کرمان خودرو	۵۰،۹۵	۰،۲۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۱۶،۷۸۰	-۰،۵۹	▼
ایرکاپارت صنعت	۳،۲۵۱	-۱،۵۱	▼
مهندسی صنعتی رون‌فن‌اُور	۳۵،۰۰۰	۰	▲
رادیا‌تور ایران	۴،۴۳۵	-۰،۵۴	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳،۵۶۷	-۰،۷۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۳،۳۷۰	-۰،۶۷	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۱۸۲	-۲،۴	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶،۷۳۰	-۰،۴۴	▼
سازه‌پوش	۱۷،۶۲۰	-۱،۴۵	▼
فترسازی زر	۴،۵۶۸	۵،۶۷	▲
چرخشگر	۲۰،۵۵۰	۰،۲	▲
تولید محور خودرو	۴،۵۸۴	-۰،۱۳	▼
فترسازی خاور	۱۴،۶۷۰	-	-
مالی‌ل سایپا	۲،۴۹۵	۰،۴۸	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳،۸۰۹	-۰،۰۳	▼
لیزینگ ایرانیان	۶،۱۵۰	۱،۴۹	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱،۱۱۸	-۱،۳۲	▼
واسیازی تجارت ایرانیان	۳،۹۹۷	-۰،۲۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۵،۴۶۰	-۱،۲۷	▼
واسیازی ملت	۹،۴۸۰	۳،۷۲	▲
لیزینگ ایران و شرق	۴،۵۲۶	-۰،۸۵	▼
لیزینگ آریادانا	۳۰،۱۵۰	-۲،۵۸	▼
لیزینگ رازی	۳،۹۰۸	۰	▲
لیزینگ ایران	۱،۵۶۹	-۰،۰۶	▼
لیزینگ کارآفرین	۶،۳۴۰	-۰،۶۳	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۴،۶۷۱	۰،۳۲	▲
لیزینگ پارس‌پان	۵،۷۷۰	-۰،۸۶	▼
بهمن‌لیزینگ	۳،۴۰۹	-۶،۹۳	▼
ریل‌پرداز سیر	۲،۱۸۴	-۰،۷۳	▼
کشتری جمهوری اسلامی	۱۱،۸۷۰	۰،۵۹	▲
ریل‌پرداز نوآفرین	۱،۸۷۴	۰،۰۵	▲



افزایش فروش

زامیاد در یک‌ماهه منتهی به دی حدود ۴،۳۱۲ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش ۱۰۵ درصدی روبه‌رو بوده است. البته نماد «خزامیا» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۲،۱۰۰ میلیارد تومان کسب کرد.



رشد درآمد

بیمه دانا در ۹ ماهه منتهی به آذر برای هر سهم خود ۶۷۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه قبل کاهش ۵۰ درصدی داشت. البته جمع درآمدهای بیمه‌های این شرکت با افزایش ۶۷ درصدی به ۱۸،۷۱۲ میلیارد تومان رسید.



افزایش درآمد

لیزینگ ایران و شرق در دو‌ماهه منتهی به بهمن حدود ۱۷ میلیارد تومان درآمد حاصل از انجام عملیات لیزینگ کسب کرد که با افزایش ۵۴ درصدی روبه‌رو بوده است. البته نماد «ولشرق» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۱۱ میلیارد تومان کسب کرده بود.



رشد فروش

سایپا آذین در یک‌ماهه منتهی به دی حدود ۱۵۳ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود کسب کرد که با افزایش روبه‌رو بوده است. البته نماد «خا‌ذین» در مدت مشابه سال گذشته درآمدی بالغ بر ۱۴۶ میلیارد تومان کسب کرد.



تویوتا اعتراف کرد در تست‌های مربوط به قدرت پیشرانتهای دیزلی خود تقبل انجام داده و این موضوع منجر به توقف تولید برخی محصولات مشهور در کارخانه‌های این خودروساز شده است. این خودروساز مشهور ژاپنی اذعان کرد در تست‌های تاییدیه پیشرانتهای دیزلی به کار رفته در خودروهای هایلوکس، فورچونر، هایس، لندکروز سری ۳۰۰، پرادو و لکسوس LX تقبل انجام داده است. چند ماه قبل نیز ژاپنی‌ها به دست کاری نتایج تست‌های تصادف خودروهای عرضه‌شده در بازارهای نوظهور و در حال توسعه اعتراف کرده بودند. بیانیهای توسط غول خودروسازی ژاپن منتشر و در آن اعلام شد بی‌نظمی‌هایی در خلال تست‌های مربوط به قدرت پیشرانتهای دیزلی محصولات محبوبی



چالش در دیزلی‌های تویوتا

هماهنگ‌سازی با سال اژدها به سبک رولزرویس



چینی‌ها از تاریخ ۱۰ فوریه سال نو را جشن گرفتند و امسال سال اژدهاست. به همین مناسبت، شرکت تیونینگ انگلیسی Overfinch رنجروور مدل ۲۰۲۴ دراگون ادیشن را ارائه داده است. این مدل، با چند ویژگی سفارشی، سال نو چینی را جشن می‌گیرد. این رنجروور، از آلگوی رولزرویس در سفارشی‌سازی یک کالیناین و سه دستگاه فانوم نسخه دراگون چینی پیروی کرده است. در نمای بیرون خودرو، از تزئینات فیبر کربنی برای ورودی‌های سپر، جلوپنجره و دریچه‌های جانبی استفاده شده است. رینگ‌های ۲۲ اینچی Vortex اورفینچ برای آن در نظر گرفته شده است که طراحی هیپنوتیزم‌کننده دارد و نشان اژدها در مرکز آن دیده می‌شود. در فضای داخلی خودرو، نشان Dragon Edition ۸/۱ روی کنسول میانی قرار گرفته است و با نوارهای تعویض دنده و کنسول میانی دیده می‌شود. علاوه بر آن نشان نورانی، انحصاری بودن این نسخه را نشان می‌دهد. زیرا تنها ۸ دستگاه از آن ساخته می‌شود. مالک این نسخه ویژه می‌تواند رنگ فضای داخلی و روکش چرمی صندلی‌ها را به سلیقه خود انتخاب کند.

به‌روزرسانی برای آئودی S3



با گذشت نزدیک به ۴ سال از معرفی نسل فعلی آئودی S3، اکنون زمان مناسبی برای به‌روزرسانی این خودرو است. این خودرو جمع‌وجور اسپرت در دو فرم سدان و هاچ‌بک، با تغییرات فنی و البته روکش Audi Sport همراه می‌شود. آئودی S3 به‌پیشرانته ۴ سیلندر ۲ لیتری TFSI توربوشارژ با ۲۲۹ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون‌متر گشتاور مجهز شده که خروجی آن در مقایسه با مدل قبلی، ۲۳ اسب‌بخار و ۲۰ نیوتون‌متر افزایش یافته است. درحقیقت مشخصات این مدل با کلف R 333 تفاوتی ندارد. خروجی پیشرانته از طریق گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه خودکار به‌محور عقب ارسال می‌شود. نکته

مهم این که مقسم گشتاور برگرفته از RS3 هم در عقب نصب شده است که برای رانندگان علاقه‌مند به دریافت، هیجان‌انگیز خواهد بود. آئودی از تقویت ترمزهای S3 هم غافل نمانده و دیسک‌های ۳۵۷ میلی‌متری به‌ضخامت ۳۴ میلی‌متر و کالیبرهای بزرگ‌تر با پیستون دوگانه را برای این خودرو در نظر گرفته است. رینگ‌های ۱۹ اینچی آئودی S3 نیز با تایرهای ۲۵/۲۳۵ ساخت فالکن همراه می‌شود. اتصالات دابل جنجانی در تعلیق مک‌فرسون محور جلو هم تقویت شده و کمک‌فنرها و سیستم فرمان آئودی S3 نیز مورد بازنگری قرار گرفته است.

شرکت جدیدی که هر آن چه فکرش را بکنید برقی می‌کند!

نسل جدید کپی‌سازی در صنعت خودرو چین

کوچک چند مدل خودرو چینی از برندهای جتور، تانک، دانگ‌فنگ و بی‌وای‌دی را نیز ساخته است.

خودروهای معمولی

در این دسته، مدلی که از همه جالب‌تر به‌نظر می‌رسد مینی کانتریمین JCW است. اندازه این خودرو تا حدودی به کانتریمین واقعی نزدیک‌تر است و کاپوت کوتاه و چراغ‌های بزرگ جلو جلوه‌ای بازمه به آن بخشیده است. کپی فولکس‌واگن ID.4 و اسمارت #1 هم دیگر مدل‌های قابل توجه در این دسته هستند. همه این کپی‌ها با وجود اندازه کوچک، از کابین جاداری برخوردارند که می‌تواند تا پنج نفر را در خود جای دهد. تمام خودروها در داخل به صفحه آمپر دیجیتالی و نمایشگر لمسی مجهز هستند و داشبوردها آن‌ها مشابه نمونه واقعی طراحی شده است.

مشخصات فنی

از لحاظ ابعاد، مدل‌های هاچ‌بک بین ۳.۰۵۰ تا ۳.۸۰۰ میلی‌متر طول دارند؛ در حالی که طول پیک‌آپ‌ها می‌تواند به ۴.۸۰۰ میلی‌متر برسد.

با وجود این اندازه کوچک، تمام خودروها به‌ترمزهای دیسکی در هر چهار چرخ و کمک‌فنر مجهز هستند؛ هر چند که نباید انتظار سواری خیلی نرمی را از این کپی‌های ارزان‌قیمت چینی داشت. اکثر این خودروها به یک موتور الکتریکی با ۱۴ اسب‌بخار قدرت و ۸ نیوتون‌متر گشتاور مجهز هستند؛ اما مدل‌هایی مثل مینی کانتریمین و اسمارت #1 از موتوری قوی‌تر با ۲۷ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۰ نیوتون‌متر گشتاور بهره می‌برند. این اعداد برای خودروهایی با این اندازه کوچک مناسب به‌نظر می‌رسند؛ اما باید توجه داشت که این خودروهای الکتریکی با وزن ۷۰۰ کیلوگرم، چندان سبک نیستند. مسایذ ظرفیت باتری این خودروها را در وب‌سایت خود ۲۶ کیلووات-ساعت ذکر کرده است؛ اما شعاع حرکتی خودروها متفاوت بوده و بسته به مدل بین ۳۰۰ تا ۸۰۰ کیلومتر با هر بار شارژ کامل خواهد بود.

مسایذ قیمت این خودروها را در وب‌سایت خود اعلام نکرده است؛ اما هم‌اکنون سفارشات خرید را می‌پذیرد. با توجه به‌خط تولید شلوغی که در تصاویر و ویدئوها دیده می‌شود، به‌نظر می‌رسد این شرکت سفارشات زیادی دریافت کرده است.



گزینه‌های عالی هم مینی رنجروور اسپرت با رینگ‌های ۱۲ اینچی پرایدی است!

پیک‌آپ‌ها و شاسی‌بلندهای آفرودی

جالب‌ترین مدل در این بخش کپی فورد برانکو است. این خودرو را با جلوپنجره بزرگ و چراغ‌هایی که تقریباً هم‌اندازه رینگ‌ها به‌نظر می‌رسند، به‌راحتی می‌توان با یک شخصیت کارتون اشتباه گرفت. کسانی که آفرودر لوکس‌تری می‌خواهند می‌توانند سراغ کپی G کلاس بروند که تناسبات بهتری دارد.

در بخش پیک‌آپ‌ها می‌توان ریم ۱۵۰۰ و تویوتا تاندر را دید که حالا پیک‌آپ فول‌سایز به‌مینی‌وات تبدیل شده‌اند؛ این وانت‌ها که به‌صورت دو کابین ساخته شده‌اند، کشیده‌تر از دیگر مدل‌های مسایذ هستند؛ اما نمی‌توانند چیزی سنگین‌تر از یک کوله‌پشتی را حمل کنند. اگر فکر می‌کنید مسایذ به هم‌وطنان خود رحم کرده است، سخت در اشتباه هستید؛ زیرا این شرکت کپی

خودروهای لوکس

جذاب‌ترین خودروهای مسایذ مدل‌هایی هستند که از انواع گران‌قیمت و سطح بالا کپی شده‌اند. هر چند تناسبات و چرخ‌های کوچک این خودروها به‌وضوح نشان می‌دهد که با کپی‌های کوچکی طرف هستیم، اما شباهت آن‌ها به خودروهای اصلی قابل توجه است. در حالی که بوگاتی هنوز یک شاسی‌بلند تولید نکرده، مسایذ با مدلی به‌نام MBJD این خلأ را پر کرده است.

نمای جلو این خودرو با جلوپنجره نعل اسبی کرومی، از کانسپت بوگاتی گالیپیه ۲۰۰۹ الهام گرفته است. برای کسانی که به‌بوگاتی علاقه‌ای ندارند هم گزینه‌های زیادی مثل کپی پورشه کابین و ماسکان و حتی ۹۱۱ شاسی‌بلند وجود دارد. علاوه بر این، خریداران می‌توانند شاسی‌بلندهای خاص‌تری مثل آستون مارتین DBX یا مازراتی گریکاله را نیز انتخاب کنند. عجیب این که روی دماغه گریکاله لوگوی پورشه دیده می‌شود؛ یکی دیگر از

خبر News

لوناژ سافاری را برقی کرد

لوناژ (Lunaz) نام شرکتی است که در حوزه احیای خودروهای قدیمی و کلاسیک فعالیت دارد. شرکت لوناژ، خودروهای قدیمی را با پیشرانته الکتریکی ارائه می‌دهد تا بدون آلایندگی باشند. اکنون این شرکت، سراغ رنجروور سافاری رفته و با الهام از خودرو راجر مسور در فیلم جیمز باند، آن را ساخته است. این رنجروور کلاسیک دو در و کابین تیبیل است. فضای داخلی آن نیز بازسازی شده و پیشرانته کاملاً الکتریکی است. این تغییرات دو سال گذشته ایجاد شده بود؛ اما اکنون پس از ۵ هزار ساعت توسعه آماده تحویل به‌مکاش است. این رنجروور کابین تیبیل از رنجروور راجر مور در فیلم اختاپوسی جیمز باند در سال ۱۹۸۳ الهام گرفته است. شرکت لوناژ



یک رنجروور دو در مدل ۱۹۸۳ را برای این تغییرات انتخاب کرده است. سقف و ستون‌های این خودرو حذف شده‌اند. لوناژ برای اطمینان از استحکام خودرو، بدنه و شاسی‌ها را تقویت کرده است. رنجرووری که در فیلم دیده بودیم، بدنه قهوه‌ای رنگ داشت؛ اما این نسخه با رنگ آبی Maya پوشیده شده است. سقف پارچه‌ای آن نیز آبی تیره است. همان‌قدر که ظاهر خارجی رنجروور سافاری بی‌نظیر است، فضای داخلی آن نیز بسیار با دقت بازسازی شده و تقریباً ۱۰۰۰ ساعت زمان برده است. نکته قابل توجه در کابین، بازطراحی کنسول میانی است که به‌صورت سه بعدی طراحی و ساخته شده است. روکش آن چوب گردو موکاست که ضد آب شده است. سیستم صوتی مدرن با اپل کار پلی و آندروید اتو، دوربین عقب، تهویه اتوماتیک و ... به آن اضافه شده است.

علاوه بر آن، صندلی‌ها نیز ارتقا یافته‌اند. چیدمان ۲+۲ است و برخلاف رندر قبلی، نیمکتی نیست. روکش صندلی‌ها چرم آبی روشن و هماهنگ با رنگ بدنه بوده و نوارهای بافتنی در وسط آن قرار گرفته است. جنس روکش‌ها مانند روکشی است که در لوناژ رولزرویس و بنتلی به کار رفته است. صندلی‌های جلو گرم‌کن هم دارند.

کرایسلر محصول بعدی خود را بر اساس چارجر دیتونا برقی خواهد ساخت

این کانسپت بر اساس یک پلت‌فرم واقعی شکل گرفته است. در بدنه کرایسلر هالسیون ویژگی‌های آیرودینامیکی متنوعی از جمله مجاری بزرگ عبور هوا طراحی شده است. این ویژگی هم مشابه چارجر دیتونا است؛ محصول جدید دوج که در ۵ مارس رونمایی خواهد شد. بنابراین شاید هالسیون به آن مقدار که به‌نظر می‌رسد هم مفهومی و دور از تصور نباشد. در بدنه کرایسلر هالسیون ویژگی‌های آیرودینامیکی متنوعی از جمله مجاری بزرگ عبور هوا طراحی شده است. این ویژگی هم مشابه چارجر دیتونا است؛ محصول جدید دوج که در پنجم مارس رونمایی خواهد شد. بنابراین شاید هالسیون به آن مقدار که به‌نظر می‌رسد هم مفهومی و دور از تصور نباشد.

در حالی که انتظار می‌رفت نسخه تولیدی از کرایسلر ایر فلو (Airflow) در راه باشد، اما این اتفاق رخ نداد و ظاهراً دیگر خبری از آن مدل نیست؛ اما کرایسلر حالا با کانسپت برقی کاملاً جدیدی به نام هالسیون بازگشته است. فعلاً نشانه‌ای از ورود هالسیون به‌خط تولید نیست؛ اما معرفی آن برای عرضه نخستین محصول برقی کرایسلر در سال ۲۰۲۵ و تبدیل به برند سازنده خودروهای برقی در سال ۲۰۲۸، قدمی مهم به‌شمار می‌رود. کریس فول، مدیرعامل کرایسلر هالسیون را نمایشی برای حمل و نقل خلاقانه و پایدار می‌داند که فناوری و آرامش را به‌سر نشینان خود ارائه می‌کند. هر چند خودروساز آمریکایی از اعلام مشخصات قوای محرکه، عملکرد فنی و برد حرکتی هالسیون خودداری کرده؛ اما در عین حال اعلام کرده





عملکرد خیره کننده رنجروور اسپرت SV



حال، فنرهای بادی قابل تنظیم این خودرو ۱۰ میلی متر از ارتفاع کمتری نسبت به نسخه معمولی دارند. هدایت خودرو هم از طریق دقیق ترین سیستم فرمانی که تاکنون در یک لندروور دیده ایم صورت می گیرد که به طور هماهنگ با سیستم فرمان گیری چرخ های عقب کار می کند. در رنجروور اسپرت SV پیشترانه ۵ لیتری V8 سوپرشارژ قدیمی که در مدل SVR قبلی می دیدیم، کنار گذاشته شده و جای آن را یک موتور ۴.۴ لیتری V8 تویین توربو گرفته است. این موتور ساخت بامو است؛ اما تونینگ زیادی روی آن و به طور خاص برای رنجروور انجام شده است.

بدون شک، رنجروور اسپرت خودرویی فوق العاده راحت است؛ اما شخصیت آن کاملاً با نام اسپرت در نامش مطابقت ندارد. داستان نسخه جدید SV اما متفاوت است. در رنجروور اسپرت SV فنرهای بادی توسط کمک فنرهای تطبیقی هیدرولیکی به همراه یک سیستم کنترل حرکات بدنه کنترل می شود. به گفته لندروور، برای نخستین بار است که چنین سیستمی در یک خودرو ارائه می شود. این سیستم گستره وسیعی بین راحتی سواری و هندلینگ جایگزار ارائه می کند و همچنان کنترل دقیقی روی هر چهار گوشه خودرو دارد که نیاز به آنتی رول بار را کاملاً از بین می برد. در همین

محصول Product

رندره های جذاب فورد موستانگ مکوان ۲۰۲۵



نسل فعلی فورد موستانگ بهبودهای قابل توجهی نسبت به نسل قبلی دارد که از پیشترانه تا ساسی را شامل می شود. یکی از برجسته ترین نکات درباره این نسل موستانگ استفاده از پیشترانه ۸ سیلندر کاپوت بدون کمک

هیبرید است. برای انتشار رندره های موستانگ مک وان جدید از نسخه استاندارد S650 استفاده شده و خروجی کار به گونه ای است که حتی می تواند روی مدل دارک هورس هم سایه بیندازد. در زندری که مشاهده می کنید، موستانگ مک وان طراحی فراموش نشدنی به چشم می خورد. به جرأت می توان این رندره های دیجیتال را خشن تر از موستانگ دارک هورس و حتی شلیبی GT500 دانست. طراحان همچنین رنگ های متنوعی را برای موستانگ مک وان مجازی تدارک دیده اند. همچنین احساس می شود این رندره ها بر اساس مدل دارک هورس تدارک دیده شده باشند؛ اما اسپر جلوسفرای سبب شده است ایهت خودرو بیشتر شود. دی لایت های یکپارچه LED و ورودی های هوای دو سمت سپر جلو نیز جزو دیگر شاخصه های مک وان جدید هستند.

فرانسوی French

ژیان چهار چرخ محرک با دو پیشترانه!



این روزها ساخت خودروهای چهار چرخ محرک بسیار آسان شده و این مدل خودروها را فراوان در بازار می بینیم. برخی خودروسازان با استفاده از میل گردان به طور سنتی اقدام به ارائه سامانه چهار چرخ محرک

می کنند و برخی دیگر از یک یا دو موتور الکترونیکی برای نیرو دادن به چرخ های عقب استفاده می کنند. سیتروئن مادر دهه ۶۰ برای ساخت نسخه ای چهار چرخ محرک از 2CV روشی غیر متعارف و بسیار عجیب را به کار گرفت. این نسخه 2CV صحرانام داشت و تنها ۶۹۳ دستگاه از آن ساخته شد. برای ساخت 2CV چهار چرخ محرک، سیتروئن علاوه بر پیشترانه معمول که در جلو قرار داشت، یک موتور دیگر را هم در عقب نصب کرد. این دو موتور که هر کدام یک گیربکس برای خود داشتند، به طور مستقل کار می کردند و خودرو می توانست به صورت محرک جلو، محرک عقب یا چهار چرخ محرک کار کند. مهندسان فرانسوی همچنین برای این خودرو سیرهای لوله ای محکم و دو پاک سوخت را برای تغذیه پیشترانه های جلو و عقب در نظر گرفته بودند. 2CV صحرانام هم این تجهیزات تنها ۲۳۵ کیلو گرم وزن داشت.

بازار Market

وضعیت فروش فورد برانکو در سال ۲۰۲۳



در سال ۲۰۲۳ تولید فورد برانکو به دلیل اعتصاب کارگران و مشکلات زنجیره تامین قطعات کاهش یافت و همین امر سبب شد در آمار فروش در پس رقبای خود قرار گیرد. هر چند فورد برانکو پس از این که در سال ۲۰۲۱ به بازار

بازگشت بسیار موفق عمل کرد و با استقبال زیادی مواجه شد، اما هنوز نتوانسته است در آمار فروش به جیب رانگلر و حتی تویوتا فورانر سالخورده برسد. در سال ۲۰۲۳ نیز شرایط برای برانکو بدتر شده و فروش آن در آمریکا با نزدیک به ۱۰ درصد کاهش نسبت به سال ۲۰۲۲، به ۱۰۵ هزار و ۶۶۶ دستگاه رسیده است. فروش این خودرو در سه ماهه پایانی سال گذشته کاهش بسیار چشمگیری داشته و ۵۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کمتر شده است. از سوی دیگر، جیب رانگلر هم هر چند کاهش فروش را تجربه کرده، اما همچنان با اختلاف زیادی بالاتر از برانکو قرار دارد. این آفرودر نمادین در سال ۲۰۲۳ در ایالات متحده موفق به فروش ۱۵۶ هزار و ۵۸۱ دستگاه شده است. هر چند نسخه بهروز شده رانگلر که اواخر سال گذشته راهی بازار شد ممکن است سبب بهبود فروش این خودرو طی سال جاری شود.

افزایش قیمت ۲۰۰ میلیون تومانی فیدلیتی و دیگنیتی خبر ساز شد!

واردات خودرو و تنه راه سرو سامان دادن به بازار آشفته



آمریکایی American

مرگ راننده MC20 در تصادف هولناک!

راننده یک دستگاه مازاتی MC20 پس از برخورد با درخت و دو نیم شدن خودرو جان خود را از دست داد. راننده ۴۲ ساله مازاتی MC20 سیلو پس از آن که نتوانست کنترل خودرو را حفظ کند، در بزرگراه ۴۵ هوستون آمریکا به شدت با یک درخت برخورد کرد و خودرو به دو نیم تقسیم شد. مقامات محلی جزئیات چندانی از این حادثه منتشر نکرده اند؛ اما ویدئو بارگذاری شده در شبکه های اجتماعی می تواند تا حدودی زوایای مختلف این تصادف هولناک را نشان دهد. با توجه به آن چه در ویدئو منتشر شده، این تصادف حدود ساعت ۵:۴۵ دقیقه عصر به وقت محلی رخ داده



و ظاهر راننده با سرعت بسیار بالایی در حرکت بوده است. او به دلیل نامشخص کنترل خودرو را در سرعت حدود ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت از دست داده و خودرو با عبور از ۵ لاین بزرگراهی وارد حاشیه راه شده و در نهایت با یک درخت برخورد کرده است. راننده سوپر کار پیشترانه توسط اولیه و احیای خودرو بیرون آورده شده بود؛ و رویباز مازاتی قبل از دریافت کمک های اولیه و احیای خودرو بیرون آورده شده بود؛ اما این اقدامات کار ساز واقع نشدند و او جانش را از دست داد. علت دقیق حادثه منتشر نشده و به جز راننده، سرنشین دیگری درون خودرو نبوده است. همچنین پلیس می گوید هیچ یک از رانندگان دیگر در این تصادف وحشتناک مجروح نشده اند. تنها آسیب وارده به دیگران بر خورد قطعات مازاتی با یک خودرو دیگر بوده است. همان طور که مشخص است مازاتی در دست از بخش سرنشین به دو نیم تقسیم شده و کابین آن تقریباً سالم باقی مانده است. حتی سیستم برقی خودرو هنوز فعال است و پشت آمپرهای دیجیتالی آن کار کرد حدود ۳۳۰ کیلومتری را نشان می دهد. در پایان باید یکبار دیگر به اهمیت رعایت سرعت مجاز در جاده ها و خیابان ها اشاره کرد.

برقی EV

هزینه ۳۰ هزار دلاری تعویض باتری بامو i3

طرفداران خودروهای برقی می گویند این خودروها در درازمدت هزینه نگهداری کمتری نسبت به محصولات بنزینی دارند. اگر چه قیمت خودروهای برقی در حال حاضر بالاتر از نسخه های درون سوز است، اما با انتخاب آن ها هزینه های نگهداری کمتری را متحمل می شوید و نیازی به خرید بنزین نیست؛ اما برخی رانندگان بامو i3 این هفته متوجه شده اند ادعاهای مطرح شده تنها بخشی از قضیه است و شاید درست نباشد. بامو i3 برقی که نخستین بار در سال ۲۰۱۳ عرضه شده بود، سرانجام در سال ۲۰۲۱ از بازار آمریکا خداحافظی کرد. هم اکنون رانندگان برخی مدل های



این خودروها به هزینه تعویض بالای باتری خودروهای خود روبه رو شده اند. سه مالک i3 در گزارشی ادعا کرده اند هزینه تعویض باتری خودروی شان عددی ۵ رقمی بوده است. بامو i3 به دو صورت برقی و هیبرید (مجهز به پیشترانه درون سوز کوچک) عرضه شده است. هم اکنون که تولید خودرو مورد بحث به پایان رسیده، ظاهراً برخی مالکان برای تعویض باتری خودرو خود به نمایندگی هانرا جعه کرده اند. گفته می شود مشکل این خودروها به باتری و لیتایم بالایی مربوط می شود که از هشت سلول تشکیل شده و زمانی که یکی از سلول ها خراب شود هزینه تعمیر آن بسیار بالا خواهد بود. در حال حاضر بالاترین رقم تعویض باتری که در رسانه ها درج شده ۷۱ هزار دلار است که حدود ۲۰ هزار دلار بیشتر از قیمت i3 صفر کیلومتر در سال ۲۰۲۱ خواهد بود. آن چه بیشتر سبب نراحتی مالکان این خودرو می شود، طراحی بد باتری خودرو است؛ به گونه ای که پس از خرابی یک سلول، عملکرد کل باتری مختل می شود و به همین خاطر باید کل باتری تعویض شود.

خودرو به کشور نیست و طبق آخرین آماري که گمرک کشور اعلام کرده، تا پایان دی ماه امسال در مجموع ۴ هزار و ۹۹۷ دستگاه خودرو سواری از گمرکات ترخیص و به صورت قطعی وارد کشور شده است. در واقع ظرف ۱۷ ماه گذشته، تعداد خودروهای وارد شده قطعی به کشور از ۷ هزار دستگاه بالاتر رفته است. ضمن این که آخرین خبرها از روند تحویل خودرو به متقاضیان حکایت از آن دارد که جمع کل خودروهای تحویل داده شده نهایتاً به هزار دستگاه رسیده است.

افزایش قیمت ۲۰ میلیون تومانی فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم خودروهای داخلی در روز گذشته افزایش بهای یک تا ۸ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ پانورا اما تومات ارتقا یافته (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان افزایش ۹۱۲ میلیون تومان، سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان افزایش ۶۹۸ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش ۹۲۲ میلیون تومان، سسورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲) با ۴ میلیون تومان افزایش ۵۸۹ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) با ۲ میلیون تومان افزایش ۶۴۱ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۴ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۴۰ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۳۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۷۵ میلیون تومان و ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۱۰ میلیون تومان نرخ گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد کاهش بهای ۵۰ تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش کیا سراتو ۲۰۰۰، ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و رنو تلیسمان با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در میان خودروهای خارجی لوکس شاهد هیچ تغییر قیمتی نبودیم و این گروه از خودروها با ثبات بهای به کار خود ادامه دادند.



احسان نامریایی e.naseri@autoworld.ir

در حالی قیمت خودروهای گروه بهمن شامل فیدلیتی و دیگنیتی حدود ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافته که بررسی ها از شورای رقابت، وزارت صمت و سازمان حمایت حاکی است ظاهراً مجوز افزایش قیمت به این خودرو ساز داده شده است. در پی افزایش ناگهانی و بیش از ۲۰۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای فیدلیتی و دیگنیتی توسط گروه خودروسازی بهمن موتور، خریداران این مدل های سواری با اعتراض در صدد پیگیری این تغییرات قیمتی هستند. مقایسه بهای عرضه این خودرو در بهمن ماه امسال نسبت به ماه آبان، حاکی از آن است که قیمت فیدلیتی پرایم تیپ یک در بهمن ماه نسبت به آبان ماه ۲۰۰ میلیون تومان و قیمت فیدلیتی پرایم تیپ ۲ نیز ۱۸۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش یافته است. در این میان، یکی از مسئولان شورا رقابت مدعی شده است هیچ مجوز افزایش قیمتی به خودروسازان داخلی و مونتاژی داده نشده و قیمت گذاری خودرو نیز همچنان بر اساس مصوبه ۵۴۲ شورای رقابت انجام می شود. پس از گذشت ۱۷ ماه از ابلاغ آیین نامه واردات خودرو و عدم تحقق وعده ها در این زمینه، رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرده است طی چند روز آینده به حدی خودرو وارد کشور خواهد شد که در فضای آنبار برای نگهداری خودرو جهت ترخیص از گمرک به مشکل خواهیم خورد. ضیعی همچنین با اشاره به ممنوعیت واردات خودرو در ۵ سال گذشته بیان کرد: «در دو سال گذشته با بیش از ۲۵ اقدام، توانستیم با تعاملاتی که شکل گرفت، موانع را بر طرف کنیم.» اظهارات این مقام مسئول در سازمان توسعه تجارت در حالی است که با وجود گذشت بیش از یک سال از آغاز فرآیند واردات خودرو، هنوز خبری از واردات گسترده



مور می‌گوید با انتظارات واقع‌بینانه راهی خاورمیانه می‌شوند. این هاپیر کار توسط میر کوپور تولوئی، دانیل کیوات و ادوارد مور تارانه خواهد شد. مدیر فنی ارشد کمیانی می‌گوید باید در مسابقات اول چیزهای زیادی آموخته شود و سپس به رقابت بپردازد. هدف لامبورگینی این است که رقابتی ظاهر شود؛ اما تا زمانی که استارتی زده نشود، ایده‌های در باره جایگاه خود نخواهد داشت. جیورجیو سانا، مدیر موتور اسپریت لامبورگینی می‌گوید: «ما فرآیند همسان‌سازی خودرو را به پایان رساندیم. نخستین بار در اوایل ژانویه بود که این فرآیند برای مسابقات ایما انجام شد و حالا نیز فرآیند همسان‌سازی برای فیا و ACO صورت پذیرفته است.»

لامبورگینی فرآیند همسان‌سازی مسابقات استقامت قهرمانی جهان فیا و ایما را با مدل مسابقات SC63 LMDh به پایان رسانده و نخستین شاسی مدل یادشده نیز تولید شده است. این برند ایتالیایی که با همکاری آیرون لینکس در هر دو سری مسابقات حضور خواهد داشت، تأییدیه فیا و ACO را چند روز قبل دریافت کرده است. برای تست‌های همسان‌سازی از همان مدل شاسی استفاده شد که سال قبل برای تست‌های ایما به کار رفته بود. این فرآیند همسان‌سازی شامل بررسی تونل به منظور تأیید پیکربندی آیرودینامیک خودرو و لامبورگینی SC63 است. مسابقه ۱۰ ساعته قطر نخستین مسابقه لامبورگینی SC63 محسوب می‌شود و



برنامه تیم موتور اسپریت لامبورگینی برای لمان و قطر

iX M60؛ مهندسی M در الکتریکی‌ها

سنگ تمام بامو در دنیای بی صداها

بامو با طراحی و تولید i8 و i3 در سال ۲۰۱۴ میلادی به جهان نشان داد که مهندسی باواریایی در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر پاک چگونه خواهد بود. اما استراتژی باواریایی‌ها



تنها به این دو مدل خلاصه نشد؛ چرا که بامو برای ادامه حضور در مسیر انرژی‌های تجدیدپذیر برنامه بلندمدتی داشت و در این کارزار با موفقیت و سر بلندی به رقابت با رقبای سرسخت خود ادامه داد. یکی از محصولات فوق‌استراتژیک باواریایی‌ها برای بازار الکتریکی‌ها iX بود. در ادامه این مطلب، قوی‌ترین نسخه این خودرو یعنی iX M60 را بررسی خواهیم کرد.



امکانات رفاهی و ایمنی iX M60

از مهم‌ترین آپشن‌های iX M60 می‌توان به سیستم کمکی صوتی دستیار برای راننده، سامانه فوق هوشمند هشدار تغییر مسیر، سیستم پیشرفته پیشگیری از برخورد، کنترل هوشمند منطبق بر سیستم ترمز اضطراری، سیستم کنترل پایداری دینامیکی DSC، سیستم سرو ترونیک (سیستم فوق هوشمند مکاترونیک فرمان)، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم پایش هوشمند نقاط کور به همراه آسکن سه‌بعدی دوچرخه‌سوار و عابر پیاده، سیستم فوق هوشمند پارک سه‌بعدی، سیستم کمکی فوق پیشرفته رانندگی ADAS مبتنی بر سطح دوبهینه‌سازی شده خودروان، ترمز اضطراری خودکار، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت نمایش خودرو به صورت سه‌بعدی، شارژر وایرلس و ماساژور صندلی‌های جلو، نسخه جدید سیستم ارتباط کاربری Drive8، سیستم صوتی حرفه‌ای Bowers & Wilkins با ۳۰ بلندگو با کیفیت 4D Audio، امکان قرارگیری سیستم صوتی هارمن کاردون با ۱۸ بلندگو و سیستم کمکی رانندگی پیشرفته اشاره کرد.

فضای داخلی مدرن و زیبا

فضای داخلی کابین iX از سایر محصولات بامو کاملاً متفاوت بوده و مدرن است. در کابین این خودرو یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر مقابل راننده و یک نمایشگر منحنی ۱۴.۹ اینچی افقی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی تعبیه شده تا فضای داخلی را کاملاً هوشمند و مدرن جلوه دهند. طراحی داشبور دینز با ترکیبی از سبک کلاسیک و مدرن بامو همراه است. همچنین در پدال‌های بزرگ افقی سیستم تهویه مطبوع در بخش میانی داشبور، در پدال‌های عمودی زاویه‌دار در طرفین داشبور، در غریبک فرمان جدید اسپریت بامو، کنسول شناور مرکزی با موس کریستالی و دکمه‌های کریستالی، فضای کاملاً دلنشین و شیک را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. استفاده از سقف پانورامیک و نورپردازی LED های نواری داخلی به همراه چرم با کیفیت آلکانتراز دیگر ویژگی‌های کابین iX است. از سوی دیگر صندلی‌های اسپریت ارگونومیک طوری طراحی شده که راحتی بالایی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. نکته بسیار مهم در طراحی داخلی iX M60 استفاده از متریاچل چرم (نایا) و چوب با کیفیت است. در بخش کنسول شناور میانی، دسته‌دنده کریستالی منحصر به فرد و کوچک بامو به همراه موس کریستالی روتاری روی بخشی که با چرم و چوب تزئین شده قرار دارند که این طراحی به جذابیت هر چه بیشتر فضای داخلی می‌افزاید. از سوی دیگر سیستم فوق هوشمند مات کننده سقف پانورامیک به همراه LED های نواری داخلی که قابل تنظیم است، فضای داخلی را بسیار دلنشین جلوه می‌دهد. طراحی صندلی‌های اسپریت جلو به همراه غریبک فرمان دی-کات دوشاخه و پدال‌های شیفت پرشت آن، به هیجان بیشتر در زمان رانندگی با این خودرو می‌افزایند. در عین حال یک بیج (نشان) گیاه روی بخش چرمی داشبور و مقابل سرنشین جلو تعبیه شده که نشان دهنده دوستدار محیط زیست بودن iX است. در حقیقت بامو بالاترین سطح فناوری خود را در iX خلاصه کرده است. البته اگر خواهان بالاترین سطح رفاهی و ایمنی هستند، می‌توانید iX M60 را انتخاب کنید.

بررسی اجمالی iX

سال ۲۰۱۸ کمیانی بامو در موتور شوی پاریس از کانسپت Vision iNEXT در قالب یک کراس اوور اس‌یووی رونمایی کرد. این کانسپت به حدی جذاب بود که طرفداران پروپاقرص این خودرو ساز باواریایی در انتظار رونمایی از آن بودند؛ هر چند که این خودرو از نظر طراحی (به ویژه در بخش طراحی جلو پنجره) بسیار مورد نقد قرار گرفت. این خودرو بعدها در نوامبر سال ۲۰۲۰ با نام iX و با تغییرات گسترده‌ای در قالب نسخه تولیدی به جهان معرفی شد. در واقع iX دومین محصول تمام الکتریکی بامو است که هدف آن تصاحب سهم بیشتری از بازار الکتریکی‌ها توسط باواریایی‌هاست. iX در بازار فوق‌رقابتی ایالات متحده توانست در سال ۲۰۲۲ میلادی ۴ هزار و ۸۲۷ دستگاه فروش داشته باشد و در سال گذشته میلادی (از ابتدای ژانویه تا دسامبر سال ۲۰۲۲ میلادی) هم توانست ۱۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه فروش داشته باشد.

طراحی آشنای بامو برای کراس اوور تمام الکتریکی

iX با زبان طراحی جدید بامو همراه است که در آن شاهد استفاده از خطوط شارپ هستیم که به نوعی امضای طراحی بامو محسوب می‌شود. با توجه به این ویژگی‌ها، این خودرو با استایل اسپریت به خود گرفته است. این کراس اوور اس‌یووی میان‌سایز لوکس باواریایی بر پایه و اساس پلتفرم CLAR (Cluster Architecture) شکل گرفته است. پروفیل iX با گلیزهای مربع‌شکل که مشابه نسخه کانسپت Vision iNEXT است، سطوح تخت و انحناهای بخش عقب، کاراکتر اسپریت و نافذی به خود گرفته است. همچنین عواملی مانند دستگیره‌های مخفی، شیشه‌های فریم‌لس (فاقد فریم)، رینگ‌های آیرودینامیکی اسپریت نسل جدید با سایزهای ۲۱، ۲۰ و ۲۲ اینچی (نسخه iX M60 از رینگ‌های ۲۲ اینچی ام‌فورج شده بهره می‌گیرد) به جذابیت‌های این خودرو اضافه می‌کنند. در نمای جلو این خودرو با وجود چراغ‌های باریک با LED های دوتایی، جلو پنجره عمودی بزرگ و خطوط تیز روی کاپوت، با چهره خشن و تهاجمی مواجهیم. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده افقی که درون آن LED های به فرم حرف L طراحی شده و حجم خاص روی در صندوق، نمای شیک و زیبای به این خودرو می‌بخشند. iX از به ۲۵ می‌رسانند. ناگفته نماند که iX M60 از کیت بدنه ام و قطعات مشکلی بیابویی برخوردار است که قاب آینه‌های این خودرو نیز قابلیت تعویض با نمونه‌های فیبر کربن را دارند. همچنین مجموعه دیفیوزر و لپ سیر عقب نیز به همراه تریم مشکی پیانویی و فیبر کربن در دسترس است. فناوری پرتاب نور در چراغ‌های جلو این خودرو، ترکیبی از تکنولوژی BMW Laser و LED است که دامنه دید راننده را منطبق با شرایط حرکتی خودرو در جاده هماهنگ می‌کند تا میزان خطرات ناشی از کاهش دامنه دید به حداقل برسد.

مشخصات فنی

تمام نسخه‌های iX با دو موتور الکتریکی به بازار عرضه شده‌اند؛ اما در نسخه iX M60 این اس‌یووی کراس اوور لوکس میان‌سایز تمام الکتریکی باواریایی که در این مطلب بررسی می‌شود، یک موتور قدرتمند از نوع سنکرون مغناطیس دائم در عقب و یک موتور پرتوان از همین نوع در محور جلو، قرار گرفته است. مهندسان کمیانی بامو برای افزایش رانندگی در دانه پرچمدار خود در عرصه الکتریکی‌ها، از سیستم فوق هوشمند خنک‌کننده آب استفاده کرده‌اند که به گفته این خودرو ساز باواریایی می‌تواند تا ۲۵ درصد نسبت به رقبای خود، رانندگی بالاتری را با کاهش حرارت به وجود آورد. بر این اساس موتورهای سه فاز موسوم به ESM می‌توانند حداکثر توان خروجی را به ۴۵۵ کیلووات (۶۱۰ اسب بخار)



و حداکثر گشتاور خروجی را به ۱۱۰۰ نیوتون متر رسانند. برای تأمین چنین نیرویی، یک پک باتری لیتیوم-یونی بسا مکانیزم جدید مدیریت انرژی در نظر گرفته شده که ظرفیت آن ۱۱۱،۵ کیلووات-ساعت است. براساس گفته‌های

بامو این خودرو تنها با یک بار شارژ سریع می‌تواند ۵۶۶ کیلومتر مسافت را طبق استاندارد WLTP بپیماید. جالب است بدانید که با توجه به وزن خالص این خودرو (وزن خودرو بدون سرنشین با احتساب قوای محرکه، باتری و تمام ماژول‌های الکترونیک) که ۲۶۵۹ کیلوگرم است، تنها ۳.۸ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت رسمی بامو iX M60 نیز ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. براساس اعلام کمیانی بامو، با استفاده از شارژرهای DC شارژ سریع (فست شارژ) iX M60 تنها در ۳۰ دقیقه از ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری‌های ۱۱۱،۵ کیلووات-ساعتی این خودرو شارژ می‌شوند. اگر از شارژ ۱۱ کیلوواتی AC استفاده شود تنها ۱۰ ساعت زمان نیاز است که این خودرو به صورت کامل شارژ شود. همچنین ولتاژ باتری‌ها ۴۰۰ ولت است. این خودرو از سیستم چهار چرخ محرکه هوشمند منحصر به فرد بامو xDrive برخوردار است.

ارزش نهایی iX M60

کمیانی بامو مدل iX M60 را با قیمتی برابر با ۱۱۲ هزار و ۴۹۵ دلار راهی بازار ایالات متحده کرده است که اگر خریدار کیم‌ت و امکانات شخصی‌سازی بیشتری را بخواهد، باید ۲۵ هزار دلار بیشتر پرداخت کند. همچنین گارانتی ۸ ساله یا ۱۶۰ هزار کیلومتر برای باتری و گارانتی ۴ ساله یا ۸۰ هزار کیلومتر برای قوای محرکه و گارانتی نامحدود ۴ ساله (۸۰ هزار کیلومتری) برای iX M60 در نظر گرفته شده است.





وانت‌های گروه سایپا روی خط عرضه



بیش فروش نقدی و فروش فوق العاده سایپا ۱۵۱ تیپ DA از ساعت ۱۰ صبح روز گذشته (سه شنبه یکم اسفندماه) از طریق سایت فروش اینترنتی به آدرس saipa.com آغاز شده است و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. خریداران در طرح فروش فوق العاده ۹۰ روزه می‌توانند وانت ثبت‌نامی خود را تحویل بگیرند و در طرح پیش‌فروش نقدی، زمان تحویل خودرو حداکثر شهر بوم‌ماه سال آینده در نظر گرفته شده است. در همین حال، فروش فوری اعتباری کامیونت دوگانه‌سوز

آپشنال را دیال SVD نیز از ساعت ۱۱ صبح دیروز از طریق سایت مذکور شروع شده است و متقاضیان تا زمان تکمیل ظرفیت امکان ثبت‌نام دارند. خریداران در طرح یادشده می‌توانند کامیونت نیسان دوگانه‌سوز ثبت‌نامی خود را ۳۰ روزه تحویل بگیرند. در شرایط هر دو بخشنامه به سیاق گذشته، محدودیت کد ملی و حداقل سن متقاضی خرید خودرو ۱۸ سال است و همچنین امکان صلح و انتقال خودرو به صورت وکالتی وجود ندارد.

آیار کود بازار خودروهای تجاری با فروش گسترده و شرایط خرید مناسب می‌شکند؟

عرضه قطره چکانی تجاری‌ها به رغم قیمت گذاری غیر دستوری

پس از هر فروش، تعدادی از این خودروها در نمایندگی‌ها دیده می‌شوند که بر اساس نرخ روز بازار به فروش می‌رسند و حتی اگر با شرایط و اقساط هم به رانندگان واگذار شود، هزینه تمام‌شده سه برابر قیمت اصلی کارخانه تمام می‌شود



رها شده و قرار نیست برنامه مشخصی برای آن در نظر گرفته شود. گرچه جستجوگر بسته از طرح‌هایی به منظور نوسازی ناوگان باری کشور رونمایی می‌شود، اما امید چندانی هم به آن نیست. کم‌این که در سال‌های اخیر هم شاهد بودیم طرح‌های بسیاری در این بخش نابسامان مانده است.

و عدم ورود مدل‌های جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی به ویژه در بخش باری‌ها؛ زنگ خطری برای لجستیک کالا خواهد بود. از سوی دیگر، بی‌توجهی دولت و مسئولان به صنعت حمل‌ونقل باری کشور و نبود تسهیلات برای کمک به متقاضیان این طور متبادر می‌سازد که این ناوگان به حال خود

بازار خودروهای تجاری در ماه‌های اخیر نوسانات بسیاری را در زمینه عرضه و قیمت گذاری به خود دیده که باعث شده است متقاضیان این خودروها بیش از همیشه نسبت به خرید خودروهای تجاری تردید پیدا کنند. این در حالی است که آمارها از فرسودگی تجاری‌های سربه فلک کشیده



بازار در انتظار ورود محصولات با کیفیت و شرایط خرید مناسب

اقساط و لیزینگ مناسب از سوی خودروساز به فروش می‌رسد، اما در حال حاضر با عرضه خودرو روی سامانه‌های فروش در کسری از ثانیه، فروش به پایان می‌رسد و عملاً دست خریدار واقعی از این خودروها کوتاه مانده است. این فعال حوزه خودروهای کار و تجاری با بیان این که این خودروها در نهایت سر از بازار و نمایندگی‌ها در می‌آورند افزود: «متأسفانه پس از هر فروش، تعدادی از این خودروها در نمایندگی‌ها دیده می‌شوند که بر اساس نرخ روز بازار به فروش می‌رسند و حتی اگر با شرایط و اقساط هم به رانندگان واگذار شود، هزینه تمام‌شده سه برابر قیمت اصلی کارخانه تمام می‌شود.»

بازار خودروهای تجاری بیش از همیشه تشنه ورود مدل‌های جدید و البته ارزان است. طی سال‌های اخیر، برخی مدل‌های چینی به بازار ایران عرضه شده‌اند؛ هر چند عرضه این محصولات تا حدودی توانسته است توجه رانندگان را به خود جلب کند، اما شرایط خرید این خودروها بسیار سخت است و عمده رانندگان نمی‌توانند به این خودروها دست پیدا کنند. میلاد خاموشیان، کارشناس و فعال بازار خودروهای تجاری به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «یکی از عمده مشکلات خریداران خودروهای تجاری قیمت بالای این محصولات و عدم فروش این خودروها با شرایط اقساط مناسب از سوی خودروسازان است.» وی افزود: «در گذشته خودروهای تجاری با

عرضه‌های محدود به رغم قیمت گذاری از سوی خودروسازان

وجود ندارد که افراد بخواهند مدام کار کنند تا اقساط سنگین این خودروها را پرداخت کنند.» وی با خطاب قرار دادن مسئولان اظهار کرد: «امیدواریم راهی برای کنترل و نظارت بر فروش این خودروها پیدا شود. البته نمی‌خواهیم این خودروها نیز سرنوشتی مشابه با خودروهای سواری پیدا کنند. اما باید سازوکاری در نظر گرفته شود تا افرادی که دارای خودروهای تجاری فرسوده هستند، در اولویت خرید خودرو و نوسازی قرار بگیرند. اگر قرار نیست دولت برای نوسازی وام پرداخت کند، حداقل شرایط را برای خرید مستقیم از کارخانه‌ها برای این دسته از رانندگان فراهم کند.»

این کارشناس و فعال حوزه خودروهای تجاری با طرح این پرسش که آیا قیمت گذاری در این خودروها هم تجاری است که شاهد عرضه قطره چکانی از سوی خودروسازان هستیم؛ تصریح کرد: «فروش و قیمت گذاری در خودروهای کار و تجاری که دیگر با دستور انجام نمی‌شود، پس چرا در این بخش شاهد این حجم از نابسامانی هستیم؟ مشتریان واقعی که تمایل به خرید این خودروها را دارند معمولاً امکان خرید از خودروساز را پیدا نمی‌کنند. در بازار هم قیمت‌ها به قدری بالاست که توان هر کسی به خرید آن نمی‌رسد. اصولاً صرفه اقتصادی هم ندارد. چرا که بار به اندازه‌ای

مشتریان واقعی که تمایل به خرید این خودروها دارند معمولاً امکان خرید از خودروساز را پیدا نمی‌کنند. در بازار هم قیمت‌ها به قدری بالاست که توان هر کسی به خرید آن نمی‌رسد. اصولاً صرفه اقتصادی هم ندارد. چرا که بار به اندازه‌ای وجود ندارد که افراد بخواهند مدام کار کنند تا اقساط سنگین این خودروها را پرداخت کنند

بازار خودروهای تجاری و مشاهده رقم‌های نجومی!

و کشنده در کشور افزایش پیدا کرده است. اما نکته مهم این است که شاید تنها ۲۰ درصد تمام این کامیون‌ها و کشنده‌ها به دست مشتری واقعی رسیده است. عمده این وسایل در نمایشگاه‌ها حضور دارند که بخشی از آن با قیمت بسیار بالا یا با شرایط بسیار گران به مشتریان واگذار شده است.» وی افزود: «در مجموع شاید بتوان گفت بیش از ۵۰ درصد محصولات که در بازار عرضه می‌شود، خواه به صورت تولید داخلی یا واردات دست‌دوم‌ها، بین دلان دست‌به‌دست می‌شوند. بادر نمایشگاه‌ها خاک می‌خورند و ظاهر اقرار نیست نظام توزیع در کشور تغییری کند. قیمت‌ها از سیب و پیاز گرفته تا خودرو و موبایل، بادلالی و دست‌به‌دست شدن بی‌مورد قیمت‌ها بالا می‌روند. در نهایت نیز تولید کنند و مصرف کنند، هر دو متضرر می‌شوند.»

بررسی بازار خودروهای کار و تجاری نشان از رشد خیره کننده قیمت‌ها دارد. با وجود این که در بخش کامیون و کشنده شاهد واردات کار کرده هم هستیم، با این حال قیمت‌ها روند افزایشی و نجومی بودن خود را ادامه داده است. هر چند برخی فعالان حوزه خودرو معتقدند اگر قیمت‌ها بیش از این افزایش پیدا نکند، به دلیل ورود خودروهای دست‌دوم به کشور بوده است. اما وقتی پای در دو دل رانندگان که عمدتاً دارندگان کامیون‌ها و کشنده‌های قدیمی و فرسوده هستند، می‌نشینیم؛ متوجه می‌شویم که این رانندگان با وجود تمایل به خرید این خودروها و تعویض خودروهای فرسوده خود، عملاً نتوانسته‌اند نسبت به خرید اقدام کنند. «میلاد خاموشیان در این خصوص تصریح کرد: «تعداد مناسبی از کامیون‌های کار کرده به کشور آمده و میزان تولید کامیون

پیکاپ «BYD» در نسخه‌های برقی و «PHEV» می‌آید



بی‌وای دی در حال آماده‌سازی پیکاپی است که در نسخه‌های الکتریکی و پلاگین-هیبرید تولید خواهد شد و در ظاهر شباهت زیادی به پیکاپ‌های فور دارد. بی‌وای دی مدتی است که به توسعه یک پیکاپ مشغول است و حالا تصاویری از پروتوتایپ این خودرو بدون پوشش‌های استتاری منتشر شده است که طراحی آن را به خوبی نشان می‌دهد. با توجه به این تصاویر، طراحی پیکاپ BYD بسیار یادآور فور ۲۰۲۰ F150 پلتفرم‌های پیکاپ بی‌وای دی بر خلاف رقیب اصلی خود، تسلا که تصمیم گرفت با سایبر تراک قوانین طراحی را زیر پا بگذارد، برای ورود به دنیای پیکاپ‌ها طراحی بسیار معمولی تری را در نظر گرفته است. در این تصاویر می‌توانیم سپر جلو پلاستیکی مشکی صفحه محافظ تفره‌ای و چراغ‌هایی را که به نظر می‌رسد از فرورشگاه لوازم بدکی فور د خرید شده‌اند، ببینیم. این چراغ‌ها از بالا با یک نوار LED به هم متصل می‌شوند که در این تصاویر پوشانده شده است. محصول جدید بی‌وای دی در قسمت جانبی بادها نه مر بعی گلگیرها، ریل‌های سقف، آینه‌های بزرگ و پله ر کابها، کاملانمای سنتی یک پیکاپ را دارد. بالای اتاق بار یک بار بند اسپرت دیده می‌شود که بر جذابیت ظاهری خودرو می‌افزاید. با نگاه به قسمت عقب هم می‌توان چراغ‌های ساده و یک نوار LED را دید. در حالی که طراحی بیرونی BYD هنگام طراحی این پیکاپ به وضوح سراغ وب‌سایت فور درفته‌اند، کابین هیچ شباهتی به پیکاپ‌های شرکت آمریکایی ندارد. در این جا مقابل راننده یک صفحه آمپر دیجیتال ساده قرار گرفته است که در کنار آن نمایشگر اطلاعاتی-سرگرمی بزرگی دیده می‌شود. علاوه بر این، غریبک فرمان D شکل، کنسول مرکزی پهن یا دو دسته بزرگ، تعداد زیادی دکمه بزرگ، شیفتر بزرگ گیربکس، دو پد شارژر بی‌سیم و درجه‌های تهویه گرم‌ترنگ هم از دیگر ویژگی‌هایی است که در داخل پیکاپ بی‌وای دی دیده می‌شود. مقابل سرنشین جلو هم در جایی که معمولاً انتظار دیدن ایربگ را داریم، یک محفظه اشیا بزرگ به چشم می‌خورد. پیکاپ بی‌وای دی در نسخه‌های تمام الکتریکی و پلاگین-هیبرید ساخته خواهد شد. به گزارش پدال، انتظار می‌رود نسخه پلاگین-هیبرید به دو تور الکتریکی به همراه یک پیش‌راننده ۱.۵ الیتری توربو مجهز باشد که مجموعاً ۴۹۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند.



بهرتر را در مقایسه با خودروهای نو پیدا کرد. مدل‌هایی همچون رنو مگان، نیسان ماکسیمیا و... که در ردیف مونتاری‌های قدیمی محسوب می‌شوند؛ اما از لحاظ ایمنی و عملکرد از خودروهای صفر کیلومتر در محدوده قیمت زیر یک میلیارد تومان بسیار برتر هستند.

در حالی که این روزها خودروهای نو با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان چنگی به دل نمی‌زند و اکثر آن‌ها از تکنولوژی ۲۰ تا ۲۰ سال پیش بهره می‌برند، در همین بازه قیمتی می‌توان خودروهای قدیمی وارداتی در مدل‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۰ یا خودروهای مونتاری قدیمی اما با تکنولوژی بسیار



بازار خوب خودروهای قدیمی وارداتی و مونتاری غیر چینی زیر یک میلیارد تومان

تحلیل analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

دو هاچ‌بک جدید در راه بازار

به صورت وارداتی عرضه خواهد شد و البته به لحاظ قیمت در سطحی بسیار بالاتر از ۲۰۷ قرار می‌گیرد و احتمالاً در محدوده قیمت نزدیک به ۱.۵ میلیارد تومان راهی بازار خواهد شد.

افزایش خواهد شد. اولی محصولی از بایک است که توسط خودروسازان بم مونتاری خواهد شد و از لحاظ قیمت و مشخصات، رقیب مستقیم ۲۰۷ ایران خودرو به شمار می‌رود. مدل دیگر هاچ‌بک نیسان تیدا ساخت چین است که توسط پارس خودرو

روز قبل در مطلبی در همین صفحه از کم بودن تنوع در بازار خودروهای هاچ‌بک خبر دادیم و این که این سگمنت با وجود داشتن تقاضای چشمگیر تنوع اندکی دارد. حال گزارش‌ها حاکی از آن است که به زودی دو هاچ‌بک جدید به این سگمنت

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۸	۲	کاهش
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۸۷	۰	
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۶۹۰	۰	
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۵۵	۰	
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۶۴	۴	افزایش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۱۰	۵	افزایش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۴۰	۲۰	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۶۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۰۵	۵	کاهش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۱۰	کاهش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۰	۵	افزایش
فونیکس آر‌یزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۶۵	۰	
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۱۰	۰	
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۷۵	۱۰	کاهش
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۱۵	۵	افزایش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۵۷۵	۱۰	افزایش
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۳۰	۱۵	افزایش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۰۱	۰	
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۰۵	۰	
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۳	۰	
تیبا ۲	۰	۳۸۲	۲	افزایش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۱۳	۰	
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۲	۰	
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۲	۰	
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۳۹۸	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۳۹۷	۰	
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۹۷	۱	افزایش
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۰۷	۰	
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۰۲	۰	
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۰۸	۰	
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۹۰	۰	
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۹۶	۰	
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۵۴	۱	افزایش
نیسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۸	۰	
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۶۳۳	۰	
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۱۰	۰	
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۳۷	۰	
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۷۱	۱	افزایش
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۴۱	۲	افزایش
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۷۴	۴	کاهش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۱۷	۴	کاهش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۰۸	۱	کاهش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۴۱	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۸۵	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۱۸	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۵۵	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۴۴	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۱۲	۸	افزایش
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۴۶	۰	
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۵۸۹	۴	افزایش
سورن پلاس با مانی‌تور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۵۴	۵	افزایش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۹۸	۷	افزایش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۱۸	۴	افزایش
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۷۷	۲	افزایش
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۳۹	۰	
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۴۷	۱	افزایش
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۳۷	۰	
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۲۲	۵	افزایش
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۶۲	۰	
تارا دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۳۸	۲	کاهش
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۸۹۲	۰	
تارا اتومات ۷۱ ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۲۰	۸	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیاسراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	کاهش
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	کاهش
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	کاهش
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	کاهش
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	کاهش
میتسوبیshi اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
میتسوبیshi اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	کاهش
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	

قیمت جدید خودروهای مونتاری که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SK ZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

توسعه پیل سوختی در بزرگترین خودروساز دنیا

سوخت هیدروژن کماکان اولویت «تویوتا» است

کرده است. تویوتا در حالی که بزرگترین سازنده خودروهای هیبریدی در سال ۲۰۲۳ بوده، در حال کار روی باتری های حالت جامد است که بردی ۱۲۰۰ کیلومتری را برای خودروهای الکتریکی فراهم می کنند. این نشان می دهد که تویوتا به عنوان یکی از موفق ترین خودروسازان تاریخ، تمام تخم مرغ های خود را در یک سبد نخواهد گذاشت. تویوتا مدت ها است که به استفاده از هیدروژن برای آینده حمل و نقل اعتقاد داشته و در حالی که طی سال های اخیر اکثر خودروسازان صرفاً روی ساخت خودروهای تمام الکتریکی تمرکز کرده اند، این شرکت پیشروی توسعه پیشرفته های هیدروژنی بوده است. نتیجه این تلاش ها حدود یک دهه پیش باسدان میرای به ثمر نشست. این یک خودرو هیدروژنی پیل سوختی بود که در سال ۲۰۱۶ به بازار آمد و تا سال ۲۰۲۲ بیش از ۲۱ هزار دستگاه از آن در سراسر جهان به فروش رسید. در این خودرو به جای پیشرفته درون سوز هیدروژنی از تکنولوژی سلول سوختی هیدروژنی استفاده می شود. در حال حاضر نیز تویوتا هیچ برنامه ای برای کنار گذاشتن میرای ندارد. یکی از مزیت های مهم پیشرفته درون سوز هیدروژنی نسبت به دیگر انواع قوای محرکه پاک، عدم نیاز به ایجاد تغییرات بزرگ در خودروها و توسعه تکنولوژی های جدید است. زیرا این پیشرفته های تویوتا همان سیستم سوخت رسانی موتورهای بنزینی استفاده کنند.

استفاده از زیرساخت های سوخت رسانی کنونی

یکی از مشکلات بزرگ خودروهای الکتریکی شارژ کردن آن ها است. در بسیاری از نقاط جهان، هیچ زیرساختی برای شارژ این خودروها وجود ندارد و جایگاه های شارژ باید احداث شوند. خودروهای درون سوز هیدروژنی اما از تکنولوژی ساده و آشنایی استفاده می کنند. این خودروها می توانند مثل مدل های بنزینی در پمپ بنزینی ها سوخت گیری کنند. هر چند هیدروژنی مایع با بنزین تفاوت دارد اما می توان پمپ های بنزین را برای توزیع هیدروژن بهینه سازی کرد. یکی دیگر از مزیت های این تکنولوژی، زمان سوخت گیری کوتاه به مشابه خودروهای بنزینی یا دیزلی است در حالی که شارژ خودروهای الکتریکی معمولاً به چند ساعت زمان نیاز دارد.

در خیابان های چندین کشور آزمایش کرده است. این شرکت در حال آزمایش پیشرفته هیدروژنی خود در شرایط آب و هوایی مختلف است تا مطمئن شود این پیشرفته مثل یک موتور درون سوز معمولی کار خواهد کرد. هم اکنون آزمایش های زمستانی در ژاپن و آزمایش های تابستانی در استرالیا در جریان است. این شرکت آزمایش کرواکراس هیدروژنی را در ژانویه ۲۰۲۳ در شرایط زمستانی منطقه هوکایدو این آغاز کرد. هر چند این آزمایش ها نشان از مراحل پایانی توسعه پیشرفته هیدروژنی تویوتا دارد اما هنوز زمانی برای عرضه این موتور به بازار اعلام نشده است.

تجهیز کرواکراس به پیشرفته هیدروژنی

تویوتا قبلاً پیشرفته درون سوز هیدروژنی خود را در سینه خودروهای مسابقه ای مختلفی قرار داد و حتی ون هایس را با نسخه ای از این پیشرفته آزمایش کرد. جدیدترین نسخه این موتور اما زیر کاپوت یکی از کراس اوورهای این شرکت یعنی کرواکراس قرار گرفته است. از آنجا که این روزها در بازار شاسی بلندها محبوبیت زیادی پیدا کرده اند، ارائه موتور هیدروژنی درون سوز در چنین خودروهایی اقدامی منطقی به نظر می رسد. تویوتا پروژه پیشرفته هیدروژنی درون سوز خود را با موتور آشنای ۱۶ لیتری سه سیلندر توربو آغاز کرده است. هر چند شاید چنین پیشرفته ای کسب کننده به نظر برسد اما این همان موتوری است که در خودروهای هیجان انگیزی مثل GR کرواکراس استفاده شده است. نسخه هیدروژنی این موتور نیز زیر کاپوت GR کرواکراس به طور گسترده ای در مسابقات آزمایش شده است. البته اخیراً تویوتا یک گام جلوتر رفته و ون هایس را به پیشرفته هیدروژنی V6 تووین توربو مجهز کرده است.

راه حل های دیگر برای آینده

هر چند تویوتا هیدروژن را بهترین گزینه برای آینده بدون آلاینده می داند اما این به معنای غافل شدن از راه حل های دیگر نیست. این شرکت بودجه زیادی را صرف توسعه تکنولوژی های هیبریدی و تمام الکتریکی

تویوتا مدت زیادی است روی تکنولوژی قوای محرکه هیدروژنی کار می کند. به همین دلیل در ادامه آنچه را که باید در مورد پیشرفته درون سوز هیدروژنی بدانید، بیان خواهیم کرد. از آنجا که دولت ها به دنبال محدود کردن استفاده از سوخت های فسیلی در خودروها هستند، شرکت های خودروسازی جست و جو برای یافتن سوخت های جایگزین را آغاز کرده اند. بدین منظور، طی ۲۰ سال گذشته، تویوتا در حال بررسی گزینه منحصربه فردی به نام هیدروژن بوده است. هر چند این شرکت قبلاً از هیدروژن برای تولید برق و تامین انرژی موتورهای الکتریکی استفاده می کرد اما چند سالی است تویوتا روی توسعه پیشرفته های درون سوز هیدروژنی کار می کند. این خودروساز ژاپنی در این زمینه گام های بزرگی به سمت جلو برداشته است.

توسعه ابتدا برای مسابقه

یکی از نگرانی های بزرگ در مورد جایگزینی سوخت های فسیلی با انرژی برق، کاهش پرفورمنس و لذت رانندگی در پیست ها است. پیشرفته درون سوز هیدروژنی تویوتا این نگرانی را کاملاً بر طرف می کند زیرا این موتور ابتدا برای مسابقات توسعه پیدا کرد. این شرکت از تکنولوژی مورد بحث در خودروهای مسابقه ای استفاده کرده است. به عنوان مثال، GR کرواکراس در مسابقات استقامتی و GR یاریس در مسابقات رالی قهرمانی جهان از موتور درون سوز هیدروژنی استفاده می کردند در حالی که کانسپت مسابقه ای GR H2 هم در مسابقه لمانز ۲۰۲۲ حضور یافت. این یعنی عشق خودروها می توانند مطمئن باشند خودروهای هیدروژنی درون سوز آینده همچنان لذت رانندگی بالایی خواهند داشت.

آغاز آزمایش های جاده ای

پیشرفته درون سوز هیدروژنی فقط در مسابقات استفاده نشده و تویوتا نسخه تولیدی این تکنولوژی را

رنگ پیشنهادی شرکت ایرانول	رنگ پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	نشرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	هایلوکس	

رنگ پیشنهادی شرکت ایرانول	رنگ پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	نشرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	LX570	

رنگ پیشنهادی شرکت ایرانول	رنگ پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	نشرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



ماسیمو فراسلا، مدیر طراحی آئودی شد

مجله خودرو خبری را منتشر کرد که بر اساس آن «ماسیمو فراسلا» مدیر طراحی آئودی شده است. این طراح ۵۲ ساله ایتالیایی که فارغ التحصیل طراحی خودرو از دانشگاه تورین است، در اول ژوئن سال جاری میلادی جانشین مارک لیخت خواهد شد و نقش اساسی را در گروه فولکس واگن ایفا خواهد کرد.

فراسلا در کمیته‌های فورد و کیا موتورز کار کرده و رزومه پرکاری در زمینه طراحی خودرو دارد. وی از سال ۲۰۱۱ میلادی تا به امروز در کمیته‌های جگوار-لندروور مشغول به کار بوده و در این خودرو ساز مطرح، سمت‌های مهمی را در اختیار داشته است. این طراح مشهور، نقش اساسی در توسعه زبان جدید طراحی لندروور داشته است. از مهم ترین اقدامات این طراح خلاق می توان به تولد دوباره دینفندر، دیسکاور،

رنجروور و رنجرور اسپرت اشاره کرد. او همچنین در طراحی جگوارهای الکتریکی جدید که از سال آینده میلادی شاهد عرضه آن‌ها خواهیم بود، نقش کلیدی داشته است. این طراح ایتالیایی خلاق در سال ۲۰۱۱ میلادی به عنوان مدیر استودیو طراحی جگوار-لندروور نیز معرفی شد.

از مهم ترین محصولات این کمیته که وی در طراحی آن‌ها نقش کلیدی داشته می توان به دیسکاور و ویزن کانسپت ۲۰۱۴ میلادی، دیسکاور اسپرت ۲۰۱۴ میلادی، دیسکاور ۲۰۱۶ میلادی، ولار ۲۰۱۷ میلادی، ایوک ۲۰۱۹ میلادی و نسل جدید دینفندر در سال ۲۰۱۹ میلادی اشاره کرد. کارنامه درخشان ماسیمو فراسلا سبب شد وی به عنوان مدیر طراحی جگوار-لندروور در سال ۲۰۲۰ میلادی منصوب شود.

تلگرام

Telegram

افزایش کیفیت خودروها با استفاده بیشتر از آپشن؟

از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد خودروسازان مطرح جهان به نصب امکانات رفاهی سطح بالا روی محصولاتشان توجه ویژه‌ای دارند. این در حالی است که مطابق با بررسی‌های به عمل آمده در سال ۲۰۲۳ میلادی کیفیت محصول بسیاری از خودروسازان مطرح چینی، اروپایی و آمریکایی به مرور کاهش یافته است. حال سئوال این است که برای بهبود کیفیت نهایی و بخش قوای محرکه خودرو باید به چه مواردی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

برای این که کیفیت خودرو با امکانات رفاهی آن هم خوانی داشته باشد، نیاز است برخی سیاست‌های تولیدی خودروسازان اصلاح شود. به عبارت دیگر با نگاهی به محصولات کمیته‌های مطرح جهان از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۵ میلادی درمی‌یابیم که این خودروها برای حداکثر تا ۲۰۰ هزار کیلومتر کار کرد (با احتساب شرایط نگهداری مناسب) تولید شده‌اند. اما این روزها شاهدیم که خودروهای تولیدی تنها برای استفاده بی‌درسر در ۱۰۰ هزار کیلومتر تولید می‌شوند.

صوری

تنها راه ارتقای کیفی خودروها و هم‌خوانی کیفیت آن‌ها با سطح امکانات رفاهی ارائه‌شده، متمرکز شدن بر بحث حفظ کیفیت قطعات خودرو است. این روزها شاهدیم که یک خودرو کوره‌ای در کارکردهای کمتر از ۱۰۰ هزار کیلومتر نیز با مشکلات فراوانی مواجه می‌شود. برای برطرف کردن این معضل نیاز است که به کیفیت قطعات توجه بیشتری شود.

مرادی



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱



قطعه تقلبی!

خودرو داخلی دنده‌اتوماتیک دارم و حدود یک ماه قبل برای تعویض رینگ‌های آن با نمونه‌های اسپرت به یک مرکز اسپرت‌فروشی مراجعه کردم. در این مرکز، واحدی به نام فروش قطعات برقی وجود داشت و فروشنده آن پیشنهاد داد یک آینه جدید الکتروکرومیک را خریداری و روی خودرویم نصب کنم. این در حالی است که آینه الکتروکرومیک میانی ۴ میلیون تومان قیمت داشت. اما با گذشت دو هفته از زمان نصب این قطعه روی خودرو، آینه خاصیت تار شدن خود را در برابر نوربالای خودروهای دیگر از دست داد. با مراجعه به این مرکز، فروشنده گفت نظر به این که خودرویم سیستم برقی ندارد، این مشکل برای قطعه خریداری شده به وجود آمده است. این در حالی است که با مراجعه به کلینیک تخصصی، مکانیک گفت این آینه تقلبی بوده و نامرغوب است!

افروز - تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۵۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۰۵۵
به نظر شما آیا تغییر در مدیریت پل‌های مکانیزه پایتخت و سپردن مسئولیت این بخش از زیرساخت‌های به معاونت فنی شهرداری، تغییری در وضعیت این بخش ایجاد می‌کند؟

۱- بله
۲- خیر



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما وضعیت اسفالت کدام گروه از معابر پایتخت نیاز به رسیدگی فوری دارد؟

در پاسخ به این پرسش ۶۷ درصد به گزینه یک یعنی بزرگراه‌های پایتخت، ۲۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیابان‌های پرت تردد مرکز و جنوب شهر تهران و ۱۰ درصد به گزینه سوم یعنی معابر فرعی اما پرت تردد شهر رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۷۱ درصد
گزینه ۲ ۲۳ درصد
گزینه ۳ ۱۰ درصد



پیامک

SMS

سیستم هوشمند تثبیت سرعت

آیا این مطلب در دست است که روی برخی نسخه‌های پژو پارس ELX مدل سال ۱۳۸۹ سیستمی به نام ACC به شکل سفارشی نصب شده است؟ این سیستم چیست و چه کاربردی در خودرو دارد؟

کریاسی - یزد

وظیفه کروز کنترل تثبیت سرعت است و گاهی پیش می‌آید این سیستم دچار نقص شود؛ از این رو مهندسان یک سیستم تطبیق دهنده سرعتی یا ACC را طراحی کرده‌اند. هرگاه این سنسور تشخیص فاصله متوجه نزدیک شدن خودرو به خودرو جلویی یا مانع دیگری شود، پیغامی را به واحد کنترل کننده الکتریکی ارسال می‌کند. واحد کنترل کننده الکتریکی نیز با ارسال فرمان‌هایی ابتدا با کنترل در پیچه گاز و سپس با کاهش دور موتور و در صورت نیاز عمل ترمزگیری، سبب کاهش سرعت خودرو شده و از برخورد خودرو با مانع جلوگیری می‌کند. این سیستم روی خودروهای وارداتی و مدل پرشانی نیز نصب شده است.

ککش نامناسب خودرو

خودرو سمند SE مدل ۱۳۹۳ دارم و بیش از یک ماه است هنگام حرکت در سربالایی‌ها با دنده دو یا سه، خودرویم به سختی حرکت می‌کند. این مشکل تنها در سربالایی‌ها ایجاد شده و به محض حرکت در مسیر صاف، برطرف می‌شود. علت چیست؟ مرندي - تهران

عدم وجود کشش کافی و توانایی لازم حین حرکت در سربالایی، تنها به گیربکس یا موتور خودرو مربوط نمی‌شود. البته توانایی حرکت خودرو و بقدرت موتور و تقسیم این قدرت میان چرخ‌ها به کمک سیستم انتقال قدرت نیز مربوط می‌شود. از این رو، اگر خودرو شما تا یک ماه قبل، توانایی حرکت با دنده دو یا سه در سربالایی‌ها را داشته است، به این معنی است که دیسک و صفحه کلاچ خودرو شما در آن زمان، انتقال قدرت به چرخ‌های جلور، ایه خوبی انجام می‌داده. با توجه به شرایط فعلی، لازم است دو عامل مهم بررسی شود. برای انجام این کار لازم است به تعمیرگاه مراجعه کنید تا خودرو شما توسط شخص مکانیک بررسی شود. در این حالت ممکن است سیستم سوخت‌رسانی خودرو شما (مانند رگلاتور سوخت یا مپ‌بنزین) نیاز به تعویض داشته باشد. در گام بعدی باید سیستم انتقال قدرت خودرو شما مورد بررسی قرار گیرد. به عبارت ساده‌تر دیسک و صفحه کلاچ خودرو شما ممکن است به اصطلاح تمام شده و نیاز به تعویض داشته باشد. در ادامه لازم است دیسک و صفحه کلاچ خودرو شما تعویض شود. در مرحله بعد، بلبرینگ کلاچ و دوشاخه کلاچ نیز باید تعویض شوند تا این مشکل برطرف شود. همچنین اگر خودرو شما دو‌گانه‌سوز باشد، لازم است به این نکته توجه داشته باشید که هر ۶ ماه (۱۰ هزار کیلومتر)، یک بار نیاز است که سیستم سوخت‌رسانی خودرو شما مورد بررسی قرار گرفته و در صورت نیاز، قطعات آن تعویض شوند. به عبارت دیگر زمانی که پیش‌ترانه خودرو با دو نوع سوخت متفاوت و با شرایط احتراق کاملاً متفاوت کار می‌کند، قطعات سیستم سوخت‌رسانی از جمله رگلاتور، ریل سوخت یا انژکتورها با توجه به عمر مفیدشان، نیاز به تعویض دارند. همچنین نظر به این که بیان کردید خودرویتان در زمان حرکت با دنده دو، قدرت و کشش مطلوبی ندارد، علاوه بر عدم انتقال قدرت به چرخ‌ها، ممکن است این مشکل به عدم عملکرد مناسب سیستم سوخت‌رسانی نیز مربوط باشد. در نظر داشته باشید که اگر سیستم سوخت‌رسانی خودرو شما سالم باشد، نیاز است که سیستم جرقه‌زنی آن (شمع‌ها و وایرها) مورد بررسی قرار گرفته و در صورت نیاز تعویض شوند. حال اگر خودرو شما تنها با یک نوع سوخت (بنزین) کار می‌کند، لازم است هر دو بخش سیستم سوخت‌رسانی و سیستم جرقه‌زنی را مورد بررسی قرار دهید تا در صورت نیاز، قطعات مربوطه تعویض شوند.



دردانه پژو که این روزها دیگر سدان نیست!

۴۰۸؛ کراس کوپه زیبای فرانسوی

چیز زیادی برای گفتن وجود ندارد؛ زیرا این بخش‌ها تا حد زیادی برگرفته از ۴۰۸ است. هر چند نباید فراموش کنید که این امر لزوماً نکته منفی یا بدی نیست؛ زیرا به نظر می‌رسد کابین ۴۰۸ از یک خودرو مفهومی یا یک مدل لوکس برگرفته شده است.

دو صفحه‌نمایش ۱۰ اینچی، یکی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و دیگری برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر)، غربلک فرمان جمع‌و جور و خاص GT پژو و سیستم صوتی پیشرفته Focal با ۱۰ بلندگو ساب‌ووفر از جمله آیت‌هایی است که در طول سه سال و به‌طور خاص برای مدل ۴۰۸ توسعه داده شده است. کمیته پژو ۴۰۸ را با دو پیش‌ترانه بنزینی و هیبرید در ابتدای تولید به فروش رساند که اخیراً نسخه تمام‌الکتریکی نیز به این مجموعه افزوده شده است.

قوی‌ترین نسخه ۴۰۸، نسخه پلاگین-هیبرید است که یک موتور چهارسیلندر ۱٫۶ لیتری توربوشارژ با موتور الکتریکی دارد. این پیش‌ترانه حداکثر ۲۲۲ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند و یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک، این نیرو را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. باتری مورد نظر برای تمام نسخه‌های پلاگین-هیبرید ۴۰۸ جدید یک باتری لیتیوم-یونی به ظرفیت ۱۲٫۴ کیلووات-ساعت است.



۴۰۸ نام آشنای سدان کامپکت سگمنت C پژو است که از سال ۲۰۱۰ روی خط تولید قرار دارد. این خود در دو نسل روانه بازار شد که نسل دوم آن سال ۲۰۱۴ معرفی شد. اگرچه این سدان در بازار جهانی جایگاهی ندارد و تنها در سه بازار چین، مالزی و هند فروش خوبی دارد، اما پس از گذشت بیش از یک دهه، این خودروساز فرانسوی تصمیم گرفت این سدان را به یک خودرو کراس اوور بدل کند تا آمار فروش جهانی بهتری داشته باشد.

ژوئن سال ۲۰۲۲ میلادی بود که کمیته پژو به‌صورت رسمی از مدل ۴۰۸ فست‌بک (همزاد ناهمساز سیتروئن C5-X) رونمایی کرد. این خودرو به‌تازگی با یک فیس لیفت عمیق در زادگاهش یعنی کشور چین به‌روزرسانی شده است. بر اساس آن چه در تصاویر مشاهده می‌شود، دیگر به‌هیچ‌عنوان با یک ۴۰۸ مواجه نیستیم و بر خلاف برادر چینی آن، این بار با یک خودرو فست‌بک کراس به‌شدت جذاب و خوش‌استایل روبرو هستیم که البته ظاهری غیرمتعارف (شبه به سیتروئن C5-X) دارد. این خودرو روی آخرین نسخه پلت‌فرم EMP2 استلانتیس (که با نسخه‌های جک‌واگن ۳۰۸ مشترک است) طراحی شده است.

البته کمیته پژو تأکید می‌کند این یک خودرو پیچیده‌تر است که در سطحی بالاتر از سگمنت C قرار می‌گیرد. در مورد طراحی بدنه و استایل کلی ۴۰۸ فست‌بک کراس، می‌توان در یک جمله آن را تحسین کرد و بدون هیچ تعارفی، جسارت پژو را در ایده‌پردازی و فکر کردن خارج از چارچوب‌های رایج، شگفت‌انگیز دانست. پژو ۴۰۸ جدید بدنه‌ای نامتعارف دارد که از مجموعه‌ای از خطوط شارپ و انحناهای بسیار زیاد تشکیل شده است. پیکره این خودرو فست‌بک کراس ترکیبی از استیشن‌واگن، کراس و فست‌بک با خط سقفی شیبدار است.

البته نباید فراموش کرد که همین استایل نامتعارف، تناسب‌جذاب و جا افتاده‌ای دارد که در نمای جلو، جانبی و حتی نمای عقب، به‌سختی می‌توان از آن براد گرفت. به‌بیان ساده‌تر می‌توان گفت تناسب کلی بدنه این خودرو بی‌نظیر است و زبان جدید طراحی پژو به‌خوبی استایل زیبا و جذابی برای آن به‌ارمغان آورده است. با طول کلی ۴۶۸۷ میلی‌متر، محصول جدید کمیته پژو کمی بلندتر از SW۲۰۸ است. همچنین عرض ۱۸۵۹ میلی‌متری، ارتفاع ۱۴۷۸ میلی‌متر و فاصله بین دو محور ۲۷۸۷ میلی‌متری این خودرو جالب توجه به‌نظر می‌رسند.

این نسبت‌ها تقریباً مشابه با مدل استیشن‌واگن ۳۰۸ است. همچنین نباید فراموش کرد که چرخ‌های ۲۰ اینچی در قالب ایتمی آپشنال، بر جذابیت این مدل می‌افزاید. فضای بار صندوق در حالت استاندارد معادل ۵۳۶ لیتر و در شرايطی که صندلی‌های ردیف عقب خوابانده شده باشند، به ۱۶۱۱ لیتر می‌رسد. برخلاف طراحی ظاهری، در مورد استایل کابین و داشبورد

۲ متهم را دستگیر کردند که این افراد برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شدند. «سرهنگ کارگر از شهروندان خواست در صورت مشاهده هرگونه موارد مشکوک بلافاصله با مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ تماس بگیرند و یا از طریق پیامک به سامانه ۱۱۰۵۶ پلیس اطلاع دهند.

فرمانده انتظامی شهرستان بیرجند اعلام کرد: ماموران انتظامی با یانه مسافربری شهرستان بیرجند در بازرسی از یک وانت پیکان ۵۸ حلقه لاستیک خارجی قاچاق به ارزش ۱۷۰ میلیون تومان را کشف کردند. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، خراسان جنوبی، سرهنگ کارگر گفت: «ماموران در این رابطه این خودرو را توقیف



توقیف محموله تایر قاچاق در شهرستان بیرجند



هدف‌گذاری برای حذف یک میلیون تن تا ۲۰۳۰

«نوکیان تایر» به جوینت‌ونچر بازیافت پیوست

کند. ظرفیت کل بازیافت سالانه آنها تا یک میلیون تن لاستیک تا سال ۲۰۳۰ می‌رسد. اولین کارخانه در سوئد تاسیس شده و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۵ به‌طور کامل وارد فاز عملیاتی شود. تحویل تایرهای فرسوده نوکیان به این سایت هم در سال ۲۰۲۶ آغاز خواهد شد. البته باید گفت دوده را به‌عنوان یکی از پرکننده‌ها و تقویت‌کننده‌ها در آمیزه لاستیک می‌شناسیم که برای افزایش خواص فیزیکی مانند استحکام به کار گرفته می‌شود. به گفته نوکیان، از آنجا که دوده خالص مبتنی بر ذغال سنگ و فسیل هاست، جایگزینی آنها با دوده بازیافت‌شده، بار زیست‌محیطی مواد خام لاستیک را کاهش می‌دهد، همچنین حلقه اقتصاد دوار صنعت تایر را تکمیل می‌کند، زیرا دوده بازیافت‌شده با تجزیه در اثر حرارت از لاستیک‌های فرسوده ساخته می‌شود.

یوهایتالانی، معاون تدارکات نوکیان گفت: «استفاده از دوده بازیافت‌شده چند مزیت مرتبط با محیط‌زیست دارد؛ استفاده از مواد خام بکر را کاهش و البته سهم مواد بازیافتی را افزایش می‌دهد. همچنین انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از سوخت کربن مصنوعی تا بیش از ۹۰ درصد کمتر از آلایندگی‌های دوده خالص است. در مقیاس بزرگ‌تر، استفاده از دوده بازیافت‌شده، هماهنگی با محیط‌زیست و پایداری را در صنعت تایر افزایش می‌دهد.»



نوکیان قرارداد خرید بلندمدتی با یک جوینت‌ونچر بازیافت تایر منعقد کرد. این شرکت اعلام کرده است این توافق به نوکیان کمک می‌کند تا به یکی از اهداف کلیدی پایدارسازی و حفاظت از محیط‌زیست خود برسد، یعنی افزایش سهم موادخام بازیافتی و تجدیدپذیر در تایرها به ۵۰ درصد تا سال ۲۰۳۰.

نوکیان در سال ۲۰۲۲ شروع به استفاده تجاری از دوده پاکربن سیاه بازیافت‌شده در خطوط تولید خود کرد. حال این قرارداد خرید بلندمدت با جوینت‌ونچر بازیافت لاستیک امکان استفاده بیشتر از آن در تایرها را فراهم می‌کند و در نتیجه استفاده مجدد و پایداری مواد در صنعت تایر را بهبود می‌بخشد. به گفته نوکیان، جوینت‌ونچر آنها توسط دو شرکت آنتین (Antin Infrastructure Partners) و اسکاندیناوی انویرو (Scandinavian Enviro Systems) ایجاد شده و قصد دارد کارخانه‌های متعددی را برای بازیافت لاستیک‌های فرسوده در سراسر اروپا تاسیس

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان-X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات
صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



قطعات را با خودروهای برقی توسعه یافته داخلی هوندا به اشتراک خواهد گذاشت. این شرکت به تازگی کانسپت سالون را قبل از عرضه مدل تولیدی آن در سال ۲۰۲۶ به نمایش گذاشته است. در عین حال مادر مورد شاسی بلند سونی هوندا موبیلیتی به جزئیات زیادی دسترسی نداریم. سدان آفایلا که در سال ۲۰۲۵ عرضه می شود از موتورهای الکتریکی جلو و عقب استفاده می کند که هر کدام ۲۴۱ اسب بخار قدرت دارند و دارای بسته باتری لیتیوم-یون ۹۱ کیلووات-ساعتی است. فروش این مدل در ایالات متحده از اوایل سال ۲۰۲۶ آغاز می شود.

سونی هوندا موبیلیتی سرمایه گذاری مشترک خودروبی بین هوندا و سونی است. هدف این سرمایه گذاری، ساخت خودروهای الکتریکی با فناوری پیشرفته خودران است. در حال حاضر، در مورد زمان عرضه نخستین مدل های این شرکت جزئیات جدیدی مطرح است. به گفته نیکی آسیا، سونی هوندا موبیلیتی علاوه بر سدان الکتریکی آفایلا که قبلا اعلام شده بود در سال ۲۰۲۵ عرضه می شود، یک مدل شاسی بلند را در سال ۲۰۲۷ و یک مدل کامپکت از ترانز در سال ۲۰۲۸ یا بعد از آن عرضه خواهد کرد. هر سه خودرو روی یک پلت فرم سواز خواهند شد. مدل جمع و جور سونی هوندا موبیلیتی ظاهرا برای پایین نگه داشتن قیمت ها،



عرضه سه خودرو برقی، نتیجه همکاری سونی و هوندا

رونمایی از دیسک های از تقا یافته برای ماجراجویی در آفرود

ترمز «لندروور» تقویت می شود



«EBC Brakes» دیسک های دو تکه کاملا شناساوار را برای مدل های اخیر «Land Rover Defender» و «Range Rover» رونمایی کرد. این محصول عملکرد ترمز گیری و طول عمر بیشتری را برای ماجراجویی های داخل و خارج از جاده ارائه می کند. شاسی بلندهای محبوب لندروور - دیفنדר، رنجروور و رنجروور اسپیرت - به دلیل قدرت آفرود خود مشهور هستند. با این حال، وزن و محیط های تدارک دیده شده مختص رانندگی با آن ها، نصب سیستم های ترمز قابل اعتماد روی این مدل خودروها را اجتناب ناپذیر می کند. بر این اساس دیسک های دو تکه کاملا شناساوار جدید «EBC Brakes Racing» برای افزایش عملکرد ترمز و افزایش ایمنی این خودروها طراحی شده اند. این دیسک های 380x34 میلی متری جلو و 365x25 میلی متری عقب، یک اتقایی ساده به صورت پیچ و مهره ای را ارائه می کنند و به طور یکپارچه جایگزین نسخه های اصلی در خودرو می شوند. نکته کلیدی در فناوری «SG2F EBC» نهفته است که به حلقه اصطکاک چدنی اجازه می دهد از آدانده با گرما منبسط شود و تاب برداشتن را از بین ببرد. دیسک های جدید برای این لندروورها به صورت شیار دار طراحی شده تا قدرت تپویه را افزایش دهد. همچنین مواد به کار گرفته شده برای این دیسک ها از خطرات ترک خوردگی

جلوگیری می کنند. بر اساس اعلام «EBC Brake» چدن پر کربن G3500 در این دیسک به کار گرفته شده که مقاومت در برابر ترک خوردن را افزایش داده و مانع گرم شدن بیش از حد دیسک های می شوند. آلیاژهای آلومینیومی مختص صنعت هوافضا نیز در این محصول استفاده شده تا دوام بالاتری نسبت به محصولات دیگر داشته باشند. همچنین پرده های منحنی در حلقه های اصطکاک استقامت بیشتری ایجاد کرده که در نهایت منجر به بهبود عملکرد سیستم ترمز شده است. از دیگر ویژگی های این دیسک های می توان به بوبین های فولادی آن اشاره کرد. بوبین های فولادی ضد زنگ از زنگ زدگی جلوگیری کرده و حرکت آزاد دیسک را امکان پذیر کرده و حفظ می کند. همچنین گیره های فنری، نوز و صداهای دیسک را از بین می برند. در عین حال وجود حلقه های اصطکاک قابل تعویض جداگانه، هزینه های طولانی مدت را به حداقل می رساند. پوشش سیاه و سفید حرارتی مقاوم در برابر خوردگی نیز محافظت بیشتری در برابر زنگ زدگی ایجاد می کند. با دیسک های جدید «EBC Brakes Racing» چه در خیابان های شهر بیمایش کنید و چه در حال فتح زمین های ناهموار باشید، حس رانندگی با عملکرد ترمز مطمئن و با دوام را به شما هدیه خواهد کرد.



f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر بیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملا با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰			لنت جلو پراید ۱۱۱			
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			لنت جلو تیبیا			
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			لنت جلو پژو ۴۰۵			
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			لنت جلو پارس			
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			لنت جلو سمند بدون لوازم			
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			لنت جلو پژو ۲۰۶			
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			لنت جلو سمند سورن			
	۴۹۵,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰			لنت جلو تندر ۹۰			
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			لنت جلو سایننا			
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵			
	۳۴۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			لنت جلو دانگ فنگ H30			
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰	لنت جلو ۲۰۷					
	۳۳۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰	لنت جلو دنا پلاس					

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر بیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملا با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰			لنت جلو پراید ۱۱۱			
	۳۵۹,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰			لنت جلو تیبیا			
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			لنت جلو پژو ۴۰۵			
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			لنت جلو پارس			
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			لنت جلو سمند ال ایکس			
	۳۴۵,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰			لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲			
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			لنت جلو سمند سورن			
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰			لنت جلو تندر ۹۰			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر بیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملا با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰			لنت جلو پراید ۱۱۱			
	۲۹۶,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰			لنت جلو تیبیا			
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			لنت جلو پژو ۴۰۵			
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			لنت جلو پارس			
	-	۳۸۶,۰۰۰			لنت جلو سمند ملی			
	۳۰۴,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰			لنت جلو پژو ۲۰۶			
	-	۳۸۶,۰۰۰			لنت جلو سمند سورن			
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰			لنت جلو تندر ۹۰			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر بیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملا با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰			لنت جلو پراید ۱۱۱			
	۳۴۹,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			لنت جلو تیبیا			
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			لنت جلو پژو ۴۰۵			
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			لنت جلو پارس			
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			لنت جلو سمند ال ایکس			
	۴۲۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲			
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			لنت جلو سمند سورن			
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			لنت جلو تندر ۹۰			

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یا لبه لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



واگذاری مدیریت پل‌های مکانیزه پایتخت به معاونت فنی شهرداری



باشگاه خبرنگاران: اعضای شورای شهر تهران با رای خود مدیریت پل‌های مکانیزه را به معاونت فنی و عمران شهرداری تهران سپردند. در این جلسه شهردار تهران با بیان اینکه وقتی نگهداری پل‌ها به زیباسازی رفت به این دلیل بود که پول تبلیغات عرشه، خرج نگهداری را بدهد، اما دچار مشکلاتی شدیم، گفت: البته مشکل به این دلیل بود که دهه‌ها نوع پل مکانیزه داریم و فرسودگی‌ها، آسیب‌های جدی به آنها زده است. علیرضا زاگانی ادامه داد: ۶۰ دستگاه پل مکانیزه ساخته شده که به زودی تحویل داده می‌شود. بهترین سازمان برای پذیرش مسئولیت، معاونت فنی و عمرانی در شرکت سازمان عمرانی مناطق

است. چمران در واکنش به این سخنان گفت: چرا شورا تعیین کند مدیریت پل‌ها به کدام معاونت داده شود. اجازه دهیم شهرداری بعد از بررسی، تصمیم بگیرد مدیریت پل‌ها را به کدام سازمان بدهد. در ادامه محمد آخوندی یار د پیشنهاده چمران گفت: ۶۰ درصد از این درآمدها قرار است به حساب زیباسازی واریز شود و اگر قرار باشد سازمان نگهداشت تغییر کند، باید این عدد از زیباسازی کسر شود. در نهایت اعضای شورای شهر تهران با رای خود مدیریت پل‌های مکانیزه را به معاونت فنی و عمران شهرداری تهران سپردند و بودجه نگهداشت پل‌ها را نیز از سازمان زیباسازی کسر و به بودجه معاونت فنی اضافه کردند.

رئیس پلیس راهور به رانندگان پرخطر در سفرهای نوروزی هشدار داد

ممانعت از تردد خودروهای بدون معاینه فنی در نوروز ۱۴۰۳

مناسبتی نصب شوند که راننده فرصت رؤیت و توقف را داشته باشد تا موجب تصادفات نشود. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری همچنین از آسفالت ۱۱۷ هزار کیلومتر راه روستایی خبر داد و گفت: از پلیس درخواست می‌کنیم نظرات کارشناسی برای کاهش تصادفات در این راه‌ها را به ما ارائه دهد چراکه تصادفات رخ داده در محورهای روستایی نیز یکی از چالش‌های ماست.

کوته شدن دست دلان و چارتر کنندگان از بلیت سفرهای نوروزی شهرهای گردشگری و توریستی کشور هم روند آماده‌سازی را برای میزبانی از مسافران نوروزی آغاز کرده‌اند و در این بین استان‌هایی چون خراسان رضوی، سمنان و گلستان هم پیشقدم شده‌اند. به گفته حجت گنابادی، نژاد معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت‌اندازی خراسان رضوی ظرفیت میزبانی این استان امسال به ۷۵۴ هزار نفر افزایش یافته است و بازه زمانی خدمت به زائران از ۱۵ اسفندماه امسال تا ۲۴ فروردین ۱۴۰۳ و پایان تعطیلات عید فطر است. همچنین سیدمهدی مهبیایی، معاون عمرانی استاندار گلستان در جلسه ستاد تسهیلات سفر نوروزی اظهار کرد: استان گلستان با داشتن موهب الهی و آمادگی دستگاه‌های اجرایی میزبان مهمانان سفر نوروزی خواهد بود. احسان منصور کیایی، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های استان سمنان هم دیگر مقام مسئولی بود که درباره آمادگی سفرهای نوروزی سخن گفت. او با بیان اینکه جاده‌های استان آماده پذیرایی از مسافران نوروزی می‌شود، ادامه داد: تجهیز جاده‌های استان در دستور کار قرار دارد. این در حالی است که هنوز پیش‌فروش بلیت‌های ناوگان حمل‌ونقل عمومی نوروزی مشخص نشده است و آخرین خبری که در این باره منتشر شد، به سخنان معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در جلسه ستاد سفرهای نوروزی و وزارت راه و شهرسازی اختصاص دارد که به جزئیاتی درباره زمان آغاز سفرهای نوروزی پرداخته بود. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی نیز به اعضا و نمایندگان شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه اعلام کرد: باید توزیع بلیت مسافر در تمام بخش‌های حمل‌ونقل ساماندهی و دست دلان و چارتر کنندگان از سفرهای نوروزی کوتاه شود. همچنین برای تعیین نرخ بلیت ناوگان حمل‌ونقل مسافر در هفته آینده جلسهای برگزار و متناسب با سفرهای کوتاه، متوسط و بلند، نرخ مناسب با رعایت حال مردم و شرکت‌های حمل‌ونقلی در ایام برگزاری سفرهای نوروزی در وزارت راه و شهرسازی تعیین اعلام می‌شود. جلال مختاری، مدیرکل روابط عمومی شرکت راه‌آهن نیز به تازگی در خصوص قیمت بلیت و نحوه فروش بلیت قطارها گفت: قیمت بلیت قطارهای نوروزی تغییر یا افزایشی نخواهد داشت و همانند اسفندماه، نحوه فروش اینترنتی خواهد بود به طوری که در ۴ ساعت ابتدایی فروش کاملاً اینترنتی و بعد از آن به صورت اینترنتی و حضوری خواهد بود.



۱۰۵۳ پایگاه راهداری در جاده‌های کشور فعال خواهد بود معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری کشور نیز اعلام کرد ۱۳۰۰ دستگاه دوربین نظارت تصویری و ۲۳۰۰ دستگاه دوربین کنترل سرعت در جاده‌ها فعال است که در طرح نوروزی به کار گرفته خواهند شد. حمیدرضا شهرکی در جلسه کمیته هماهنگی اجرای طرح‌های ویژه ترافیکی نوروز ۱۴۰۳ که با حضور رئیس پلیس راهور فراجا، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور و نمایندگان وزارت بهداشت، سازمان راهداری، اورژانس، جمعیت هلال احمر و... برگزار شد، گفت: در طرح نوروزی ۱۴۰۳ تعداد ۱۰۵۳ پایگاه راهداری در جاده‌های کشور فعال خواهد بود. وظیفه اصلی این‌ها راهداری است اما در شرایط اضطرار به امداد و اسکان مسافران هم اقدام می‌کنند. همچنین علاوه بر پایگاه‌های راهداری، تعداد هزار باب مجتمع خدماتی رفاهی در جاده‌ها تعبیه شده که در زمان اضطرار، امکان اسکان مسافران در این محل‌ها وجود دارد. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری گفت: همچنین هشت هزار دستگاه خودرو و سنگین و سبک و ۱۲ هزار نیروی انسانی در طرح نوروزی آماده ارائه خدمات به مسافران هستند. شهرکی با بیان اینکه ۲ هزار و ۷۷۹ تردد شمار در جاده‌ها وجود دارد، گفت: بنرهای اطلاع‌رسانی اسکان در جاده‌ها باید در جاهای

بازدید شدن به تعطیلات نوروزی ۱۴۰۳ ارگان‌ها و دستگاه‌های مختلف در حال آماده‌سازی زمینه برای سفرهای نوروزی مردم



هستند. در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

آماده‌باش ۸۷ هزار نفر برای سفرهای نوروزی رئیس پلیس راهور فراجا در هفتاد و نهمین کمیته هماهنگی اجرای طرح‌های ویژه ترافیکی گفت: در طرح نوروزی ۱۴۰۲، یک هزار و ۲۱۷ نفر از هموطنان جان خود را در تصادفات جاده‌ای از دست دادند که در مقایسه با سال قبل از آن، این آمار افزایش ۶ درصدی داشته است. سردار سیدتیمور حسینی افزود: استان‌های فارس، سیستان و بلوچستان و خراسان بیشترین تصادفات و استان‌های البرز، یزد و ایلام کمترین تصادفات جاده‌ای را در طرح نوروزی ۱۴۰۲ ثبت کرده‌اند.

وی با بیان اینکه خستگی، خواب‌آلودگی و سرعت بالا علت ۶۴ درصد تصادفات است، افزود: ۶۸ درصد مصدومیت‌های تصادفات جاده‌ای به دلیل نبودن کمربند ایمنی سرنشینان در خودروها بوده است. رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه برای طرح نوروزی ۱۴۰۳ حدود ۸۷ هزار نفر در حالت آماده‌باش هستند، گفت: از هموطنان درخواست می‌کنیم در جاده‌ها نکات ایمنی را رعایت و از تردد در زمان تاریکی پرهیز کنند. این مقام انتظامی گفت: در نوروز ۱۴۰۳ مدیریت و کنترل سرعت متوسط به طور دقیق رصد و اعمال می‌شود و هیچ گذشت و انقضای نخواهد شد و از مسافرت رانندگان مرگبک تخلفات پرخطر ممانعت می‌شود. سردار حسینی در ادامه افزود: از وزارت بهداشت درخواست می‌کنیم تمامی بیمارستان‌ها را در ایام نوروز در حالت آماده‌باش قرار دهد و حتی از بیمارستان‌های خصوصی هم درخواست کند تا آن‌ها هم آمادگی خدمات‌رسانی به مصدومان تصادفات را داشته باشند. این مقام انتظامی از اجرایی شدن کروکی الکترونیک در تمامی استان‌ها خبر داد و گفت: با اجرایی شدن این طرح، مردم راحت‌تر می‌توانند خسارات خود را از شرکت‌های بیمه بگیرند. رئیس پلیس راهور فراجا همچنین تأکید کرد: امسال در جاده‌ها معاینه فنی به شدت کنترل می‌شود و اگر خودرویی بر گره معاینه فنی نداشته باشد از تردد آن جلوگیری می‌شود.

فرقانی

FORGHANI 447
(نماینده‌ی مدیران خودرو کد FFV7 فرقانی)



TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور



<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۱۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبا مال : تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۳۳۲۰۰۰</p>
--	---	---

☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM
📷 @AUTOFORGHANI



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲ اسفند ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۵۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۲۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸



«اتصال برقرار است!»

قرار گرفتن پشت فرمان جیب به منزله ماجراجویی و کشف یک مقصد ناشناخته است. برند جیب کمپین «اتصال مجدد با طبیعت» را فرصتی برای ترک زندگی روزمره و کشف چشم‌اندازهای جدید می‌داند. این پوستر که توسط آژانس تبلیغاتی «Publicis Dubai» و «Leo Burnett» ایتالیایی طراحی شده، به ما یادآوری می‌کند بهترین تفریح، ارتباط مجدد با طبیعت است.

RECONNECT WITH ADVENTURE
Jeep

خشونت؛ بلای جان نوجوانان

ساعت ۹ صبح گذشته بود و قطار مترو هنوز وارد ایستگاه نشده بود؛ نیم‌ساعتی بود که مسافران منتظر بودند؛ اما خبری از قطار نبود. آن‌هایی که باید به محل کار خود می‌رسیدند، مضطرب و نگران مدام به ساعت نگاه می‌کردند و جمعیت نیز هر لحظه در حال افزایش بود؛ اپراتور هم از بلندگوی ایستگاه مدام اعلام می‌کرد قطار به دلیل مشکل فنی تاخیر وارد ایستگاه می‌شود و مسافران را دعوت به آرامش می‌کرد. در این میان چند نوجوان ۱۵ تا ۱۷ ساله فارغ از هیاهوی ایستگاه با صدای بلند می‌خندیدند و با ایجاد سر و صدا و به کار بردن کلمات ناشایست سعی در جلب توجه و ایجاد مزاحمت برای سایرین داشتند. این‌جا بود که شخصی از میان جمعیت با صدایی رسا به این نوجوانان تذکر داد که اخلاق اجتماعی را در فضای عمومی رعایت کنند؛ اما واکنش این نوجوانان چیزی نبود جز نشان دادن چاقوی ضامن دار و تهدید فرد تذکر دهنده! یک‌باره سکوت فضای ایستگاه را فرا گرفت و حضار حیرت‌زده تماشاچی صحنه بودند... به گفته روانشناسان سن گذار از کودکی به نوجوانی و جوانی سن بحران محسوب می‌شود. در این میان عواملی همچون ژنتیک، خانواده، مدرسه، رسانه‌ها و گروه‌های هم‌سن تأثیری بسزادر شکل‌گیری شخصیت نوجوانان دارند. بی‌تردید نهاد‌های مسئول نیز در آموزش معیارهای اخلاقی و رفتار اجتماعی و فراهم کردن بستر مناسب جهت تخلیه هیجانات نوجوانان نقش غیر قابل انکاری دارند و در همین راستا اختصاص بودجه کافی با هدف ایجاد فضاهای تفریحی سالم می‌تواند تا حد چشمگیری منجر به کاهش جرم و بزهکاری در میان نوجوانان شود. البته به گفته مسئولان پلیس، در جهت ایجاد امنیت پایدار، ۸۳ ایستگاه مترو در پشتیبانی پلیس مترو قرار دارد و تمهیداتی اندیشیده شده تا کمبود نیروی انسانی در این بخش جبران شود. از طرف دیگر همکاری و رعایت نظم و انضباط از سوی مسافران مترو به خصوص در ساعت‌های خاصی که جمعیت از این وسیله حمل‌ونقل پرترددار بیشتر استفاده می‌کنند نیز به خودی خود می‌تواند آمار بروز هر گونه خشونت یا بروز جرائم دیگر از جمله جیب‌بری، سرقت تلفن همراه و غیره را در این بخش به حداقل برساند.

حرف آخر

The Last Word



سمیه عبدی

روزنامه‌نگار



فرد تذکر دهنده! یک‌باره سکوت فضای ایستگاه را فرا گرفت و حضار حیرت‌زده تماشاچی صحنه بودند...

به گفته روانشناسان سن گذار از کودکی به نوجوانی و جوانی سن بحران محسوب می‌شود. در این میان عواملی همچون ژنتیک، خانواده، مدرسه، رسانه‌ها و گروه‌های هم‌سن تأثیری بسزادر شکل‌گیری شخصیت نوجوانان دارند. بی‌تردید نهاد‌های مسئول نیز در آموزش معیارهای اخلاقی و رفتار اجتماعی و فراهم کردن بستر مناسب جهت تخلیه هیجانات نوجوانان نقش غیر قابل انکاری دارند و در همین راستا اختصاص بودجه کافی با هدف ایجاد فضاهای تفریحی سالم می‌تواند تا حد چشمگیری منجر به کاهش جرم و بزهکاری در میان نوجوانان شود. البته به گفته مسئولان پلیس، در جهت ایجاد امنیت پایدار، ۸۳ ایستگاه مترو در پشتیبانی پلیس مترو قرار دارد و تمهیداتی اندیشیده شده تا کمبود نیروی انسانی در این بخش جبران شود. از طرف دیگر همکاری و رعایت نظم و انضباط از سوی مسافران مترو به خصوص در ساعت‌های خاصی که جمعیت از این وسیله حمل‌ونقل پرترددار بیشتر استفاده می‌کنند نیز به خودی خود می‌تواند آمار بروز هر گونه خشونت یا بروز جرائم دیگر از جمله جیب‌بری، سرقت تلفن همراه و غیره را در این بخش به حداقل برساند.



خود را به موتورسیکلت اختصاص داده‌اند. تماشای این فیلم برای شناختن فرهنگ و سبک زندگی موتورسوارهای حرفه‌ای شاید بهترین پیشنهاد باشد. این فیلم را ببینید تا بدانید چرا موتورسواران عاشق موتور می‌شوند و تا پایان عمر به این وسیله که گاه به‌ارابه مرگ بدل می‌شود، وفادار می‌مانند. این فیلم موفق به دریافت جوایز متعددی شده است.

فیلم مستند «چرا می‌رانیم؟» (Why We Ride) در سال ۲۰۱۳ توسط کمپانی «Walking West Entertainment» ساخته شد. کارگردانی این فیلم مستند را برایان اچ. کارول از جمله کارگردانان مشهور در زمینه ساخت فیلم مستند برعهده داشته است. داستان این فیلم درباره موتورسواران و علایق آن‌هاست. البته کارگردان نیز تمرکز جدی بر قشر خاصی از موتورسواران داشته؛ کسانی که تمام زندگی

«چرا می‌رانیم؟»



bluechem GROUP

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

PRO TEC

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

VW BMW Mercedes VOLVO

High Performance Engine Oil

...because it works!

proteciranofficial
www.aryachemi.com

021 79406
www.bluechemgroup.com

لنتیارسر
PARS LENT
www.PARSLENT.com

آیا خودرویی را می‌شناسید؛ که این شرکت
لنت‌ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟