

برخی خودروهای چینی بازار ایران در کشور مبدأ هم تاییدیه ایمنی ندارند!

دردسر سازی چینی‌های بی ستاره و کم ستاره در سال‌های آتی

برخی از خودروهای چینی عرضه شده در بازار ایران، بی کیفیت‌ترین محصولات این کشور هستند که در چین هم نتوانسته‌اند حتی یک ستاره ایمنی را به دست آورند. کیفیت برخی...
#۱ صفحات ۳۲

ذکر خیر پرچمدار محصولات ایران خودرو
در جلسه هیات دولت

وزیر صمت: «ری را» از نظر کیفی در تراز جهانی است

ری را با بهره‌گیری از سامانه «IKCONNECT»، جزو محصولات
مجهز به فناوری خودروهای متصل به شمار می‌آید...
#۱ صفحات ۴

تعرفه واردات خودروهای بنزینی-هیبرید
و دیزلی-هیبرید به صفر رسید

پول‌های مسدودی متقاضیان خودروهای وارداتی آزاد شد

ظرفیت تولید داخل کمتر
از ۲ هزار دستگاه اتوبوس در سال است

نیاز فوری پایتخت به ۴ هزار دستگاه اتوبوس

سختگوی شهرداری تهران: برخی خودروسازها اقدام به
واردات اتوبوس‌های چینی می‌کنند و از شهرداری تهران...
#۱ صفحات ۹



مدیرعامل شرکت «آذین‌تنه» از افزایش تولید در این شرکت خبر داد:

رشد ۳۰ درصدی تولید قطعات ترمز برای ایران خودرو توسط «آذین‌تنه»
#۱ صفحات ۸



استارت
Start

فرشید سلگی
عضو هیات تحریریه

تولید خودرو و قطعه با اعمال شاقه!

صنعت خودرو در سال‌های اخیر با ابرچالش‌های
بسیاری مواجه بوده است. از تحریم و قطع ارتباط با
شرکای تراز اول خارجی گرفته تا تحریم‌های داخلی و...
#۱ صفحات ۲

تیترهای امروز
Titles

در معاملات روز گذشته بازار سهام
بورس تهران ۱۸ هزار واحد ریخت!
#۱ صفحات ۵

پلاگین هیبرید یا بنزینی: کدام
خودرو بهتر است؟
#۱ صفحات ۱۲

بیشترین تنوع وارداتی‌های غیر چینی
#۱ صفحات ۱۰

زمان بندی پرداخت سود به
سهام‌داران «گوپرتایر» اعلام شد
#۱ صفحات ۱۳

مسیری که پورشه برای حذف درون‌سوزها
در نظر گرفته است

مقابله با قوانین سخت گیرانه
#۱ صفحات ۶

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۰۲۶۷
autoshenas.com

ضمانت مادام‌العمر
HEXIS GRAFOL KPMF



زیبایی تمام عیار
با کاور بدنه خودرو

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص



فردا موتورز | ۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
FardaMotors.com



است و اطراف آن را الگوی جدیدی فرامی گیرد. بخش پایین تر جلوی خودرو هم تغییر یافته و شاهد ورودی‌های هوای جدیدی هستیم. البته چراغ‌های LED تقریباً مشابه مدل قبل از فیس لیفت هستند هر چند به صورت سفارشی می‌توان آن‌ها را از نوع لیزری سفارش داد. سخنگوی آئودی در آمریکا اشاره به جزئیات تغییرات فنی، قیمت و زمان عرضه Q7 مدل ۲۰۲۵ در این کشور خودداری کرده و بنابراین باید منتظر اخبار جدید در آینده ماند. خریداران اروپایی قادر خواهند بود این خودرو را با قیمت پایه حدود ۸۶ هزار دلار خریداری کنند.

پس از ماه‌ها تست مدل‌های پیش‌تولیدی استتار شده سرانجام ارباب حلقه‌ها نسخه به‌روز شده Q7 را معرفی کرد. اولین نمونه‌های این قذبلند لوکس از چند ماه دیگر راهی بازارهای اروپایی خواهد شد. Q7 مدل ۲۰۲۵ در واقع فیس لیفت سنگینی را تجربه کرده و نسل جدید این خودرو نیست. البته اقدام آئودی در ارتقای این خودرو و طبیعی است چرا که Q7 در سسال ۲۰۱۵ معرفی شده است. در جدیدترین نسخه این خودرو می‌توانیم نمای جلوی به‌روز شده با جلو پنجره تک‌فریم خاص آئودی را مشاهده کنیم. این قطعه بزرگ‌تر از همیشه



سیستم هدایت جدید برای آئودی «Q7»

برخی خودروهای چینی بازار ایران در کشور مبدأ هم تاییدیه ایمنی ندارند! در دسرسازی چینی‌های بی‌ستاره و کم‌ستاره در سال‌های آتی

برخی از خودروهای چینی عرضه‌شده در بازار ایران، بی‌کیفیت‌ترین محصولات این کشور هستند که در چین هم نتوانسته‌اند حتی یک ستاره ایمنی را به دست آورند

خصوصی‌ها با دریافت همه حمایت‌ها در بهترین حالت، ۳۰۰ هزار خودرو می‌توانند مونتاژ کنند که با توجه به قیمت‌های بالاتر آن‌ها از محصولات داخلی، از دسترس بیشتر مردم دور هستند.»

یکی از مهم‌ترین خواسته‌های متقاضیان خودرو از دولت سبزه‌دهم، آزادسازی واردات بوده است. به نظر شما تاثیرات لغو ممنوعیت واردات خودرو طی یک سال ونیم گذشته در بازار خودرو تا چه میزان بوده است؟

واردات خودرو تقریباً از هفت سال قبل ممنوع شد و همچنان تاثیرات خود را بر بازار این کالا دارد. آن‌چه به عنوان دلیل این کار در ابتدا بیان شد، مساله تشدید تحریم‌های تخصصی صنعت خودرو از سوی آمریکا، سیاست‌های اقتصادی دولت، افزایش قیمت ارز و جلوگیری از خروج ارز از کشور بود. به همین خاطر تاثیرات ممنوعیت واردات خودرو به سادگی از بازار خودرو رخت بر نخواهد بست. در حال حاضر جدیدترین محصولاتی که در کشور تردد دارند، مربوط به سال ۲۰۱۸ هستند که در این چند سال قیمت‌هایشان ۳ تا ۴ برابر شده است و تعداد محصولات وارداتی مدل ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ نیز که شماره‌گذاری شده‌اند، حدود هزار دستگاه است که بیش از دو برابر قیمتشان در سامانه یکپارچه، در بازار قیمت خورده‌اند.

خودروسازان خصوصی در کنار خودروسازان داخلی همواره برای تامین نیاز متقاضیان کوشیده‌اند. آیا فعالیت این مجموعه‌ها توانسته است پاسخگوی نیاز مخاطبان باشد؟

کیفیت برخی محصولات مونتاژی چندان بهتر از محصولات پرچمدار خودروسازان داخلی نیست، اما از آن‌جا که مرغ همسایه غاز است، این محصولات بیشتر مورد توجه متقاضیان قرار گرفته‌اند. در حال حاضر برای خرید یک خودرو با کیفیت داخلی

در حالی که فعالان بازار خودرو از کیفیت محصولات چینی عرضه‌شده در بازار خودرو ابزار

نگرانی می‌کنند، کارشناسان وزارت صمت خبر از افزایش ظرفیت عرضه این وسایل نقلیه می‌دهند. توزیع حداکثری این محصولات هر چند عطش بازار را فرو خواهد نشاند، اما به عقیده فعالان حوزه تعمیرات خودرو، این محصولات آینده خوشی در درازمدت رقم نخواهند زد. پویا عباسیان، فعال و کارشناس صنعت و تجارت در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «برخی خودروهای چینی عرضه‌شده در بازار ایران، بی‌کیفیت‌ترین محصولات این کشور هستند که در آنجا هم نتوانسته‌اند حتی یک ستاره ایمنی به دست آورند.» وی همچنین با بیان این که سود بازار گفنی یک در صد، شرایط کار را برای فعالان نوظهور حوزه واردات سخت می‌کند، افزود: «فعالان نوظهور حوزه واردات، آندوخته‌ای برای ایجاد بازار برای محصولات ندارند. بنابراین، سود در نظر گرفته‌شده، میزان مشارکت فعالان این حوزه را کاهش خواهد داد.» عباسیان با اشاره به ارزیابی بالای فعالیت شرکت‌های مونتاژ کار خودرو در کشور گفت: «طی چند سال گذشته، یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های دولت، جلوگیری از خروج ارز با واردات خودرو بوده است، در حالی که برخی خودروسازان خصوصی ارز لازم برای واردات خودروهای صاحب برند که در چهره شهرها و امنیت جاده‌ها نقش موثری خواهند داشت را صرف خرید قطعات منفرجه خودروهای چینی در چه سوم می‌کنند.» وی تصریح کرد: «تیر پیکان حملات منتقدان همیشگی خودروسازی داخلی را نشان رفته است، در حالی که این شرکت‌ها بیش از ۱،۵ میلیون دستگاه برنامه تولید دارند و



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

تولید خودرو و قطعه با اعمال شاقه!

صنعت خودرو در سال‌های اخیر با چالش‌های بسیاری مواجه بوده است. از تحریم و قطع ارتباطات با شرکای ترزا اول خارجی گرفته تا تحریم‌های داخلی و سیاست‌هایی که مانع توسعه در این صنعت شده است. اصولاً نمی‌توان صنعت خودرو را بدون ارتباط با کشورهای شرکت‌های مطرح جهانی در حوزه خودرو و قطعات متصور بود. بدون همکاری با شرکای خارجی تولید محصولات جدید و عرضه تکنولوژی‌های به‌روز امکان‌پذیر نخواهد بود. بارف تحریم‌ها پیش از سال ۹۶ شاهد حضور انبوه شرکت‌های خودرو ساز و قطعه‌ساز خارجی در کشور انعقاد قراردادها و جوینت‌نچر با طرف‌های ایرانی بودیم. تحول چشمگیری طی مدت کوتاهی که ارتباطات جهانی برقرار شده بود در صنعت خودرو دیده شد و صنعت خودرو به سمت تولید محصولات جدید و البته صادرات این محصولات حرکت می‌کرد. قطعه‌سازان ایرانی با قطعه‌سازان درجه یک جهانی همکاری می‌کردند و چه بسا اگر ارتباطات پایدار می‌ماند و تحریم دوباره اوج نمی‌گرفت، امروز قطعه‌ساز ایرانی در انتظار نقدینگی برای تولید و پرداخت حقوق کارکنان خود نبود و برای برخی خودروسازان مطرح مانند پژو و نو قطعه با کیفیت تولید می‌کرد.

با این حال شرایط به گونه‌ای رقم خورد که امروز صنعت خودرو و زنجیره تامین در انتظار دستور دولت و همکاری بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات با سودهای نجومی است و برای تولید روزانه خود دچار مشکل شده است. سیاست‌های داخلی به شکلی طرح‌ریزی شده‌اند که امروز خودروسازان زان ده شده و زنجیره تامین را هم تحت تاثیر قرار داده است.

در این شرایط نمی‌توان انتظار تولید محصولات با کیفیت داشت. چرا که تولید محصول با کیفیت و باصالت به همکاری با قطعه‌سازان برتر جهانی نیاز دارد. نمی‌توان وقتی همکاری با شرکت‌هایی مانند بوش، زفاف، کانتیننتال، ولوو... وجود ندارد انتظار داشت خودرویی که مونتاژ و عرضه می‌شود کیفیت بالایی داشته باشد و در عین حال اصالت سایر خودروهای به‌روز خارجی را داشته باشد. با این وجود بعد از اوج‌گیری دوباره تحریم‌ها صنعت خودرو با همت خود و با کمک قطعه‌سازان که همگی از بخش خصوصی هستند، سرپا مانده و چند محصول را عرضه یا در برنامه عرضه دارد. اما تولید محصول با کیفیت نیازمند همکاری مستمر با شرکت‌های خودرو ساز و قطعه‌ساز خارجی و استفاده از تکنولوژی و روش‌های جدید تولید این شرکت‌هاست.

از سوی دیگر تحریم‌های داخلی نیز تبدیل به سنگ بزرگی پیش روی صنعت خودرو شده است. از نبود نقدینگی و سیاست‌های انقباضی بانک‌ها در سال جاری و عدم حمایت صحیح از صنعت خودرو و قطعه‌سازان لوکوموتیو سایر صنایع و همچنین قیمت‌گذاری دستوری و دامن زدن به زیان خودروسازان، همگی دست‌در دست هم داده تا نتوان محصولی با کیفیت مطلوب در اختیار داشت. سیاست‌گذاری‌های کلان به شکلی بوده که همه طرف‌های درگیر ناراضی هستند. خودروسازان تولید دستوری، قطعه‌سازان از عدم پرداخت به موقع مطالبات و مصرف‌کننده از محصول نهایی ناراضی است. صنعت خودرو به سامان نخواهد رسید مگر تحریم‌های داخلی و خارجی برداشته شود. اگر در رفع تحریم‌های خارجی دستمان کوتاه است، حداقل تحریم‌های داخلی را کنار بزنیم. نمی‌توان انتظار تولید محصول با کیفیت داشت وقتی برای تولید باید تسهیلات با سود بیش از ۲۵ درصد در نظر گرفته می‌شود. شرایط زمانی بفرنج‌تر می‌شود که همین تسهیلات با سودهای نجومی نیز از تولید کشور دریغ شده است. با این حجم از مشکلات تولید محصولاتی رقابتی و با کیفیت برای هر تولیدکننده‌ای سخت و دشوار است. عیار تولیدکنندگان و اینکه آیا توانایی تولید محصول کیفی که قابلیت عرضه در بازارهای جهانی را دارد یا خیر زمانی مشخص می‌شود که در شرایط برابر اقدام به تولید کند.



استارت

فرشیدسلگی

عضو شورای سردبیری

ANTIFREEZE CONCENTRATE

مایع ضدیخ و ضدجوش

021-88762650
www.petrosharlub.com
petrosharlubricants



بنز سواری در کره شمالی



در رویدادی نادر، ویدئویی از خودروهای موجود در کشور کره شمالی منتشر شده و واکنش‌های زیادی را در پی داشته است. کره شمالی رابطه خوبی با کشورهای غربی ندارد و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها باعث شده‌اند این کشور آسیایی از باقی نقاط دنیا جدا بماند؛ اما این به معنی قطع ارتباط با جهان نیست. یکی از شهرنویسان این کشور اخیراً ویدئویی را در یوتیوب منتشر کرده که در آن چندین سانس بنز دیده می‌شوند. این خودروها قاعدتاً باید در کره شمالی وجود داشته باشند و همین مساله برای کارشناسان و مردم دیگر کشورهای دنیا بسیار جالب توجه است. ویدئو از روی یک دوچرخه که اطراف پیونگ یانگ

پایتخت کره شمالی حرکت می‌کند ضبط شده است. محدودیت‌های زیادی برای فیلم‌برداری در این کشور وجود دارد و بنابراین کیفیت فیلم مورد بحث نیز چندان خوب نیست اما با این وجود می‌توانیم برخی خودروهای حاضر در کره شمالی را تشخیص دهیم. بسیاری از خودروهای وارداتی به کمونیستی‌ترین کشور جهان، از کانال‌های غیررسمی به دست مالکان می‌رسند و اکثر آنها چین و سایر کشورهای دوست این خودروها را راهی کره شمالی می‌کنند. البته افراد زیادی در کره شمالی مالک خودرو نیستند و اصلی‌ترین روش‌های حمل‌ونقل در این کشور شامل راه رفتن و دوچرخه‌سواری خواهد بود.

ممنوعیت واردات محلی از اعراب ندارد. زیرا این فرآیند موجب ایجاد فضای رانتی برای عده‌ای خاص است. چگونه ممکن است واردات خودرو CBU (کامل) ممنوع باشد، اما واردات خودرو CKD با تعرفه واردات قطعات پایین آزاد؟ در حال حاضر تعرفه واردات قطعه خودرو بین ۵ تا ۲۰ درصد است که با مونتاژ این قطعات و تعیین قیمتی بیشتر از بهای تمام‌شده، سود نسبتاً مناسبی را نصیب تولیدکنندگان خودروهای چینی می‌کند.

حضور برخی خودروسازان جهانی در قالب فروش قطعات و تولید CKD در بسیاری از کشورهای صنعتی مرسوم است. آیا رقابت میان خودروسازان داخلی و شرکت‌های خصوصی برای رقابتی شدن بازار خودرو موثر می‌دانید؟

قطعه‌مونتاژ خودروهای چینی در کشور، تنوع محصولات را در بازار زیاد کرده و منجر به اشتغال‌زایی شده، اما از طرفی قطعه‌سازان داخلی را هم متضرر کرده است. ما باید تاثیرات تحریم‌های بین‌المللی را در زنجیره تامین شناسایی و خنثی‌سازی کنیم. قطعات خودروهای داخلی برای ایران خودرو و سایپا توسط قطعه‌سازان داخلی تامین می‌شود، اما این خودروسازان بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان به تولیدکنندگان قطعات بدهکار هستند.

همین مساله باعث شده است نقدینگی کاهش پیدا کند و شرکت‌ها برای تامین مواد اولیه به مشکل برخورد کنند. در حالی که خودروسازان خصوصی با استفاده از خرید ارزی هیچ‌گاه تهدیدی را احساس نکرده‌اند و به دلیل دسترسی به سهمیه ارزی، تمایلی به داخلی‌سازی محصولات خود ندارند. آن طور که مشخص است، این روش واردات خودرو علاوه بر این که بهای تمام‌شده را کاهش می‌دهد و باعث افزایش سود شرکت‌های تولیدکننده می‌شود، با توجه به ضرورت مونتاژ قطعات در کارخانه‌های داخلی و توسط نیروی کار بومی، اشتغال‌زایی هم دارند که از این جهت مورد توجه مسئولان استانی هستند.

باید بیش از ۷۰ ماه حقوق پایه وزارت کار پرداخت شود، در حالی که این رقم در خودروهای مونتاژی دوبرابر است. برخی مسئولان در دوره‌های قبل می‌گفتند: «بالاخره خودرو کیلویی چند؟» امروز به این سخن رسیدیم که این محصولات بر چه اساسی قیمت‌گذاری شده‌اند. اگر تارا و شاهین را ملاک عمل کیفیت خودروسازان داخلی قرار دهیم، این محصولات قابلیت رقابت با همه محصولات مونتاژ داخل را دارا هستند، اما به دلیل قیمت‌گذاری دستوری نتوانستند میزان تولید و عرضه را به میزان تقاضا در بازار مصرف برسانند. هر چند خودروهای چینی در قالب قطعه و به صورت CKD وارد شده و سپس روی خط مونتاژ کارخانه‌ها سر هم می‌شوند و به دست مشتریان می‌رسند. این در حالی است که واردات خودرو طبق قانون آزاد شده، اما طی مدت یک‌ساله آزاد بودن تعداد قابل توجهی به بازار عرضه نشده است.

یکی از موضوعات هدف آزادسازی واردات خودرو، ایجاد فضای رقابتی و واردات خودروهای اقتصادی بود. به نظر شما واردات صورت گرفته توانسته است بازار داخلی را به سمت رقابت سوق دهد؟

رقابت زمانی رخ خواهد داد که محصولات عرضه‌شده در تناسب با تقاضا باشند که این امر تاکنون صورت نپذیرفته است. در حال حاضر واردکننده موظف است تعرفه ۱۰۰ درصدی را به گمرک پرداخت کرده تا بتواند خودرو را وارد کشور کند و بعد از آن هم باز متحمل هزینه‌هایی می‌شود. به این ترتیب بهای تمام‌شده یک دستگاه خودرو وارداتی غیراقتصادی می‌شود. اقتصادی‌ترین خودروهای جهان مدل‌هایی هستند که در همان کشور تولید می‌شوند؛ این محصولات حفظ اشتغال داخلی دارند و تا حد ممکن به گردش نقدینگی در کشورها کمک می‌کنند. از سوی دیگر، عوارض و هزینه‌های پنهان و آشکار واردات به آنان تعلق نمی‌گیرد. من معتقدم وقتی واردات خودرو به صورت CKD و قطعه‌آزاد است و خودروسازان می‌توانند قطعات را وارد کنند، گلایه از



نوربالا

کیفیت برخی محصولات مونتاژی چندان بهتر از «تارا» و «شاهین» نیست، اما از آن جاکه مرغ همسایه غاز است، این محصولات بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. در حال حاضر برای خرید یک خودرو با کیفیت داخلی باید بیش از ۷۰ ماه حقوق پایه وزارت کار پرداخت شود، در حالی که این رقم در خودروهای مونتاژی دوبرابر است

33 CROSS

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



بنابراین آن‌ها برای سوار کردن خودروی تریلر به کمک نیاز دارند. یک بازسازی کامل برای رقیب آن دوران رولز رویس در نظر گرفته شده اما قبل از آن خودرو باید شسته شود. تیم WD دستی بر سر و روی خودرو و کابین آن می‌کشد تا دوباره درخشش به مرسدس بنز 300D بازگردد. آن‌ها در طول فرآیند نظافت خودرو متوجه برخی تغییرات در رنگ آمیزی بدنه می‌شوند به گونه‌ای که بعضی پانل‌ها تیره‌تر از بخش‌های دیگر هستند. خوشبختانه مهارت بالای WD در پولیش کاری باعث می‌شود رنگ تمام بخش‌های بدنه مشابه یکدیگر شود.

این مرسدس بنز قدیمی ثابت می‌کند خودروهای رها شده در انبارهای متروک از هر نوع و شکلی هستند؛ اما 300D مور دبحث پس از یک‌دهه انتظار دوباره به روزهای خوش خود بازگشته و فرآیند نظافت و دیتیلینگ کاملی را تجربه کرده است. کانال یوتیوب WD فرآیند مربوط به احیای خودرو مور دبحث را مستند کرده و به گفته آن‌ها، مرسدس بنز یادشده ۱۰سال گذشته را در گوشه‌ای از این ساختمان صنعتی سبزی کرده است. با توجه به حجم بالای کار و غیرارزوی بدنه بی‌شک مدت‌زمان زیادی از شست‌وشوی مرسدس بنز 300D گذشته است.



دیتیلینگ برای «بنز 300D»

ذکر خیر پرچمدار محصولات ایران خودرو در جلسه هیات دولت

وزیر صمت: «ری‌را» از نظر کیفی در تراز جهانی است

ری‌را با بهره‌گیری از سامانه «IKConnect»، جزو محصولات مجهز به فناوری خودروهای متصل به شمار می‌آید



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه چهارشنبه ۲۵ بهمن‌ماه هیات دولت، از عرضه خودرو «ری‌را» از اردیبهشت‌ماه سال آینده خبر داد و گفت: «این خودرو از نظر کیفی در تراز جهانی است». عباس علی‌آبادی با بیان این‌که این خودرو صادر صد ایرانی و در تراز بین‌المللی است، افزود: «این خودرو به صورت صد درصد استاندارد جهانی را لحاظ کرده است». پیش از این، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در مراسم افتتاح خط تولید این خودرو، با تاکید بر این‌که ری‌را با کیفیت‌ترین خودرو داخلی خواهد بود، گفت: «این خودرو بدون هیچ ایراد و مشکل کیفی وارد بازار خواهد شد». علیرضا جابتی ادامه داد: «این محصول نخستین پلت‌فرم کلاس SUV است که مرحله طراحی و صنعتی‌سازی آن در داخل انجام شده است؛ در این زمینه، برخی هزینه‌ها می‌کند تا از خارج کشور خدمات دریافت کنند. در حالی که این خدمات در کشور وجود دارد.» وی با اشاره به این‌که خودروی ری‌را قابلیت توسعه برای پلت‌فرم برقی طراحی شده و دارای قابلیت رقابت با خودروهای برقی چینی است، بیان کرد: «از جهت قدرت و مسایل فنی، این خودرو از نسخه‌های چینی بهتر عمل می‌کند.» مدیرعامل ایران خودرو با بیان این‌که تا انتهای اردیبهشت‌ماه سال آینده ری‌را بنزینی حتماً به مردم عرضه خواهد شد، گفت: «تا پایان سال ۱۴۰۳ نیز نسخه برقی ری‌را به‌عنوان اولین خودرو برقی کشور، در مجموعه بزرگ ایران خودرو تولید انبوه شده و تحویل مردم خواهد شد.» وی با بیان این‌که این محصول تقریباً آن‌چه را که امروز در بازار خودرو به آن نیاز داریم می‌تواند به مردم ارائه دهد، بیان کرد: «این خودرو صدر در صد در داخل و ایران خودرو طراحی و ساخته شده است، پلت‌فرم آن نیز داخلی بوده و محصول تفکرات جمعی است که امروز در خدمت شما هستند.»

۱۹۵ کیلومتر در ساعت و مصرف سوخت ترکیبی آن ۷.۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.

«ری‌را»: خودرویی ایمن ری‌را از فرمان برقی، ترمز پارک برقی (EPB)، ترمز اتوماتیک، سامانه کمکی آغاز حرکت در سربالایی (HSA)، سامانه کمکی حرکت در سراسیمبی (HDA)، کنترل الکترونیکی پایداری (ESC)، سامانه کنترل کشش و ضد هز گردی (TCS) و سیستم کمک ترمز (BAS) بهره می‌برد. کیسه‌های هوا برای راننده، سرنشین جلو و ایربگ‌های جانبی نیز در این محصول تعبیه شده است. ری‌را با بهره‌گیری از سامانه IKConnect، جزو محصولات مجهز به فناوری خودروهای متصل به‌شمار می‌آید. دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه کمک پارک جلو، سیستم تشخیص نقاط کور، سامانه پیش‌فشار باد تایرها، دوربین دید عقب، قفل کودک درهای عقب، ایموبیلایزر،

نوربالا

«ری‌را»: از ترمز پارک برقی، کمکی آغاز حرکت در سربالایی، سراسیمبی، کنترل پایداری، کنترل کشش و ضد هز گردی و کمک ترمز، کیسه‌های هوا جلو و جانبی، دوربین ۳۶۰ درجه، رادار نقاط کور، سامانه پیش‌فشار باد تایرها، شارژر بی‌سیم، در برقی صندوق عقب، آنتی‌ترب و شیشه‌ها، پاور ویندوز و... بهره می‌برد

افتتاح خط تولید «ری‌را» در ماه جاری با افتتاح خط بدنه‌سازی، رنگ و مونتاژ، «ری‌را» بنزینی وارد مرحله صنعتی‌سازی شد و پس از طی مراحل کیفی، ظرف سه ماه آینده تجاری‌سازی و عرضه خواهد شد. تولید ری‌را به‌منظور کیفیت‌رسانی فرآیندها، از نیمه بهمن به‌صورت آنلاین آغاز شده و پس از حدود سه‌ماه، با کیفیت‌رسانی قطعات، مجموعه‌ها و خودرو کامل، به تولید انبوه خواهد رسید. ری‌را منطبق با استاندارد ده‌گانه ۸۵ گانه طراحی شده است و از منظر فناوری با سطح تجهیزات ایمنی و رفاهی بالا و شمارگان تولید مناسب عرضه خواهد شد. این محصول قابلیت ارتقا به استانداردهای بین‌المللی آینده را نیز داراست. تولید انبوه ری‌را با داخلی‌سازی ۶۸ درصد آغاز می‌شود؛ این رقم در مدت کوتاهی به ۱۰۰ درصد خواهد رسید.

مشخصات فنی «ری‌را» محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو با بهره‌گیری از موتور EF7PTC با ظرفیت ۱۶۴۵ سی‌سی، توانایی تولید ۱۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. ری‌را مجهز به گیربکس شش‌سرعه اتوماتیک (AT) بوده و ظرف ۱۰.۴ ثانیه از حالت استراحت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. حداکثر سرعت ری‌را بنزینی

پیگیری یک موضوع

Follow up



محسن رزمخواه
فعال صنعت قطعه کشور

صنعت خودرو بدون سیاست‌گذاری مشخص رها شده است

عدم سیاست‌گذاری صحیح موردی است که در خصوص صنعت خودرو به آن اشاره می‌کنند. صنعتی که این روزها بر اساس سلیقه فردی اداره می‌شود و خبر چندانی از برنامه‌های چندساله و دستیابی به اهداف مشخص نیست. این روند باعث شده است هر روز یک تصمیم جدید برای این صنعت گرفته شود و مسیر اصلی در حال ناپدید شدن باشد. در همین زمینه محسن رزمخواه، فعال صنعت قطعه کشور به بیان نظرات خود پرداخت.

سیاست‌گذاری فعلی در حوزه صنعت خودرو و قطعات را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

نبود سیاست‌های منسجم در صنعت خودرو موجب شده اکنون شاهد وضعیت جزر و مدی باشیم. متأسفانه نبود استراتژی توسعه صنعتی در خودرو سازی موجب شده است سیاست‌گذار هر روز برنامه‌ای را برای این صنعت تدارک ببیند؛ یک روز از ساخت داخل حمایت کرده و روز دیگر واردات خودروهای دست‌دوم به کشور را آزاد می‌کند. استراتژی توسعه صنعت خودرو یعنی تکلیف خود را در رابطه با حمایت واقعی از این صنعت با سیاست واردات خودروهای دست‌دوم و اینکه تا چه زمانی از تولیدات داخل و یاورات خودرو حمایت می‌کنیم، روشن کنیم.

چرا واردات خودروهای دست‌دوم را سیاست‌نادرستی ارزیابی می‌کنید؟

واردات خودرو سیاستی بوده که همیشه از آن به عنوان اهرم رقابت‌پذیری در صنعت خودرو استفاده می‌شده اما واردات خودروهای کار کرده که ظاهر اقرار است با هدف جلب رضایت مصرف‌کننده اجرایی شود، در حقیقت موجب لطمه به صنعت خودرو خواهد شد. متأسفانه به‌رغم اینکه سال‌هاست صنعت خودرو از نبود سیاست یکپارچه رنج می‌برد و بارها در این زمینه هشدار داده‌ام اما همچنان این موضوع جایگاهی در برنامه‌های سیاست‌گذار ندارد در حالی که برای داشتن صنعتی در تراز بین‌المللی باید استراتژی صنعتی داشته باشیم.

این روند چه شرایطی را برای صنعت خودرو کشور ایجاد کرده است؟

اگر در گذشته مدیریت شرکت‌های خودرو سازی، چگونگی تامین تجهیزات و ماشین‌الات خط تولید، هزینه‌های مواد اولیه و تامین نقدینگی صنعت قطعه‌ها و خودرو سازی بر اساس یک برنامه حمایتی تنظیم می‌شد، اکنون در سطح صنعت خودرو کره جنوبی بودیم اما نبود سیاست‌های منسجم در این صنعت موجب شد شاهد وضعیت جزر و مدی در این صنعت باشیم. البته عواملی چون تحریم‌ها، قطع روابط بین‌المللی و دولتی بودن خودروسازی نیز بی‌تأثیر در ایجاد این شرایط نیست.

نگاه View



سعید موتمنی
فعال بازار خودرو

شرایط این روزهای بازار خودرو؛ رکود و تعدیل قیمت

کاهش قیمتی که در هفته‌های گذشته برای خودروهای ایرانی و چینی رقم خورده بود همچنان پابرجاست با این حال بازار همچنان در رکود و معاملات حداقلی است. بازار همچنان شرایط رکود را سپری می‌کند نمی‌توان از وقوع اتفاق جدیدی خبر داد. البته به‌طور کلی قیمت خودرو بالاست، با این حال فاکتور شدن چند خودرو در هفته‌های پیش کاهش اندک قیمت‌ها را رقم زد اما پس از آن دیگر شاهد تغییری نبوده‌ایم.

فاکتور شدن چند خودرو مونتاژی در هفته‌های گذشته توسط کارخانه‌ها قیمت این اقلام را پایین آورد اما این خودروها در گروه خودروهای پرتقاضای ایرانی قرار ندارند و حتی گاه با هدف واسطه‌گری و فروش دوباره خریداری می‌شوند که این تقاضا نه واقعی بلکه کاذب است. به‌عنوان مثال قیمت لامپاری که از حدود دو هفته پیش از ۲ میلیارد تومان به حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان ریزش کرده بود بر همین قیمت مانده و هابما از حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون به یک میلیارد و ۵۶۰ میلیون کاهش یافت. قیمت تیگو ۷ نیز از دو میلیارد تومان فراتر رفته بود به حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان کاهش یافته است. قیمت کوئیک نیز از حدود ۹۰۰ میلیون تومان و دنائیز از ۹۹۰ میلیون تومان به ۹۵۰ میلیون تومان ریزش قیمت پیدا کرده‌اند. همه این کاهش‌ها در پی فاکتور شدن خودروها و تقویت عرضه اتفاق افتاده و شاهد صحت این ادعا تغییر نیافتن قیمت خودرویی مانند پژو پارس است که عرضه آن متوقف شده و قیمت آن از ۶۱۰ میلیون تومان در یک ماه گذشته تاکنون پایین نیامده است. محصولات سایپا نیز کاهش ۵ تا ۶ میلیون تومانی را که در هفته‌های گذشته تجربه کرده بودند، حفظ کرده‌اند. سسور نیز حدود ۱۵ میلیون تومان کاهش قیمت داشت و از ۶۹۵ به ۶۸۰ میلیون تومان تغییر یافت. دنا اتومات فول ۳۰ میلیون، دنا اتومات معمولی ۲۳ میلیون و رانا پلاس ۳۰ میلیون تومان ارزان تر شده‌اند. در میان خودروهای وارداتی نیز النترا نسبت به هفته گذشته کاهش قیمت را تجربه کرده است. خرید و فروش کمدلی در زمینه واردات و ثبت‌نام خودرو نیز موضوع جدیدی است که این روزها مطرح می‌شود. به این معنا که دارندگان کمدلی حساب بانکی خود را در اختیار دیگری قرار دهد و امکان تبادلات مالی را برای آن شخص فراهم می‌کند؛ این کار جرم محسوب می‌شود و کسی که حساب خود را آگاهانه یا ناآگاهانه در اختیار دیگری قرار داده در واقع شریک جرم است. البته صاحب حساب بانکی متحمل پرداخت مالیات به‌دلیل تبادلات مالی است که به‌واسطه حساب بانکی او انجام می‌شود.

قانون ساماندهی صنعت خودرو پیرامون از رده خارج کردن خودروهای فرسوده می‌گذرد اما چند ماهی است صنعت خودرو منتظر ابلاغ آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده بوده اما آیین‌نامه این قانون هنوز ابلاغ نشده است. البته به اعتقاد فعالان این حوزه، عدم اسقاط خودروهای فرسوده از جمله مهم‌ترین معضلات اصلی در مسیر اجرای قانون هوای پاک است. بر این اساس ۹ ماه از



خودروهای فرسوده گذشته اما هنوز این امر محقق نشده است. وی بیان کرد: بندهای تشویقی و تنبیهی بسیاری از آیین‌نامه در نظر گرفته شده که از جمله آن‌ها، تعداد گواهی اسقاط به ازای سن خودرو است که هر چه سن خودرو، کمتر؛ تعداد گواهی اسقاط بیشتر و هر چه سن خودرو بالاتر، تعداد گواهی اسقاط کمتر دریافت کند. بر این اساس به‌رغم آنکه یک‌سال از تصویب اصلحیه ماده ۱۰

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور ضمن اشاره به اینکه یک‌سال از تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو می‌گذرد، گفت: با گذشت بیش از یک‌ماه از تصویب در کمیسیون زیربنایی دولت، اما هنوز اجرایی نشده است از این تأخیر یک‌ساله در اجرای قانون گلابه کرد. محمود مشهدی شریف تصریح کرد: متأسفانه ۹ ماه از فرصت سه‌ماهه دولت برای تصویب و ابلاغ آیین‌نامه از رده خارج کردن

فرست سه‌ماهه دولت برای ابلاغ گذشته اما هنوز خبری از ابلاغ نیست. در پی این تأخیر پیش آمده، یکی از مدیران مراکز اسقاط خودروهای فرسوده از تعدیل ۹۶ درصدی نیروهای فعال در مرکز خود خبر داد و گفت: طی سال‌های اخیر به لحاظ برخی تصمیمات در شرایطی قرار گرفته‌ایم که از ۸۰ پرسنل کنونی با سه‌نفر مشغول هستیم و مراکز در آستانه تعطیلی کامل هستند.

زاپاس Spare Tire

چرا قانون ساماندهی صنعت خودرو اجرایی نشده است؟



کادیلآکی که لوکس شد!

این پروژه جاه طلبانه با نام **Thundertaker** شناخته می‌شود. این خودرو در واقع زندگی خود را به عنوان یک نعش‌کش سری ۷۵ کادیلآک ۱۹۶۰ آغاز کرده است. این خودرو توسط یکی از مشتریان همیشگی برایان به او سپرده شد، تا خودرو را برای گردش‌های خانوادگی، عروسی، جشن‌ها و به عنوان یک خودرو مسافرتی متحول کند. برایان کار را با تعویض شاسی خودرو شروع کرد. برای این خودرو یک شاسی سفارشی ساخته شده توسط شاسی‌ساز مشهور

Art Morrison استفاده شده است. این شاسی در واقع یکی از بزرگ‌ترین شاسی‌های ساخته شده توسط این کمپانی بود. این خودرو پس از چهار سال و صرف ۱۰ هزار ساعت تکمیل شده و سرانجام در نمایشگاه **SEMA** سال ۲۰۱۳ رونمایی و در سال ۲۰۱۳ به مالک خود تحویل داده شد. **Thundertaker** یکی از بی‌نظیرترین، زیباترین و چالش‌برانگیزترین هات‌رودهاست که با صرف زمان زیاد و کاملاً استاندارد ساخته شده است.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در معاملات روز گذشته بازار سهام بورس تهران ۱۸ هزار واحد ریخت!

روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۱۸،۵۱۷ واحدی در محدوده دو میلیون و ۶۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۶،۲۲۷ هزار واحدی در محدوده ۷۲۱ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۸،۱ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۶،۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. روز شنبه شاخص فرابورس نیز با کاهش ۲۵۱ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۶،۲

میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. در گروه خودرویی و ساخت قطعات نیز طی ۲۶ نوبت معاملاتی ۶۰۸ میلیون سهم به ارزش ۲۳۸ میلیارد تومان دادوستد شد. این آمار معاملات در حالی است که کماکان بسته بودن نماد «ایران خودرو» در بورس تهران ادامه دارد و در صورتی که این نماد باز شود، حجم و ارزش معاملات این صنعت بورسی افزایش خواهد یافت.

مقایسه VS

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت آلمانی «Mahle»

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورهای دیزلی کشور با در اختیار داشتن امکانات و تجهیزات لازم در ساخت انواع موتورهای سه، چهار و شش سیلندر با کاربردهای مختلف کشاورزی، خودرویی، صنعتی، ماشین‌آلات راهسازی و... فعالیت می‌کند و تامین‌کننده بخش اعظم نیاز واحدهای صنعتی کشور به نیروی محرکه به‌شمار می‌آید. روز شنبه قیمت هر سهم نماد «خمتور» در بورس تهران به ۳۷۹ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Mahle» قرار دارد که یک شرکت آلمانی است و در زمینه تولید قطعات خودرو و تجهیزات مرتبط فعالیت می‌کند. این شرکت به عنوان یک تامین‌کننده بزرگ در صنعت خودرو شناخته می‌شود و قطعاتی مانند سیستم‌های ترمز، سیستم‌های سوخت، سیستم‌های ترمز و سیستم‌های تهویه را تولید می‌کند. قیمت هر سهم «Mahle» در بورس فرانکفورت، ۲۲،۸ یورو (۱،۹ میلیون تومان) است.



نمایگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه سامان	۱۱،۵۱۰	-۰.۸۶
بیمه تهران روآک	۲،۹۸۷	-۲.۹۶
بیمه نوین	۱،۷۳۴	۰.۷
بیمه کوثر	۳،۳۳۶	۰
بیمه سرمد	۱،۲۲۲	۰
بیمه پردیس	۱،۴۵۷	۲.۹۷
بیمه دانا	۲،۹۰۷	-۲.۹۷
بیمه معلم	۲،۵۴۰	۳.۸۴
بیمه تعاون	۲،۱۴۴	۲.۵۳
بیمه پاسارگاد	۱۰،۸۲۰	-۴.۹۲
بیمه مهین	۱۱،۶۲۰	۰
بیمه کار آفرین	۴،۳۸۱	۰
بیمه آسیا	۱،۶۴۰	-۱.۴۴
بیمه سینا	۲،۱۲۸	-۰.۰۵
بیمه فردا	۱،۱۷۷	-۲.۹۷
بیمه ملت	۲،۴۴۰	-۰.۲۵
بیمه حکمت صبا	۳،۵۹۶	۰
بیمه باران	۱،۸۲۰	۰
بیمه خاورمیانه	۴،۲۴۸	-۰.۷۲
بیمه رازی	۱،۳۲۵	-۲.۷
بیمه آواپارس	۱،۷۰۵	-۰.۴۷
بیمه تجارت نو	۳،۶۹۰	-۲.۷۹
بیمه حافظ	۶،۸۹۰	-۰.۴۴
بیمه دی	۶،۱۶۰	-۰.۶۵
بیمه اتکایی سامان	۳،۲۵۸	۱.۳۱

نقش آفرینی بازار سرمایه در هدایت منابع به سمت تولید

عضو سابق هیات‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به نقش آفرینی مثبت بازار سرمایه در هدایت منابع به سمت تولید بیان کرد: بهتر است متولیان اقتصادی اقدامی را در پیش بگیرند تا زمینه پیش‌بینی پذیری و ثبات اقتصادی فراهم شود. محسن خدابخش با اعلام اینکه اکنون باید سهامداران به ارزش‌شمندی دارای خود در بازار سهام توجه داشته باشند، ادامه داد: دارای‌های در اختیار سرمایه‌گذاران دارای یک ارزش ذاتی است که باید به طور حتم در زمان خریدوفروش مورد توجه قرار بگیرد. وی بیان کرد: پیشنهاد ما این است سرمایه‌گذاران در زمان معامله دارای‌ها، مسابلق مختلف اقتصادی را مورد ارزیابی قرار دهند و نسبت به حفظ دارای‌هایی که بانرخ کمیتر از ارزش ذاتی معامله می‌شود، اقدام کنند. خدابخش به وجود سبک‌های اقتصادی در علم اقتصاد و تاثیر آن بر معاملات دارای‌ها تاکید کرد و گفت: این سبک‌ها نمی‌توانند فقط تاثیرگذار بر یک بازار مانند مسکن یا خودرو باشند، بلکه همیشه تاثیرمسابلق مختلف اقتصادی به مرور از یک بازار به بازار دیگر منتقل شده است.

پیش‌بینی

این روزها بورس حال‌وروز خوشی ندارد و حمایت‌های یکی پس از دیگری شکسته می‌شوند. در چنین شرایطی دو هفته است که نماد ایران خودرو به عنوان لیدر سنتی بازار سهام نیز توسط بورس تهران تعلیق شده و به رغم توضیحات این شرکت پیرامون افزایش زیان اما هنوز بسته مانده است. کارشناسان بازار سرمایه معتقدند قیمت‌گذاری دستوری عامل زیان‌انباشته شرکت‌های خودروسازی در کشور است و به‌نظر می‌رسد باید شیوه قیمت‌گذاری این شرکت‌ها تغییر کند. در چنین وضعیتی تا زمانی که نماد «خودرو» باز نشود، بورس به سقوط آزاد خود ادامه خواهد داد. این در حالی است که با توجه به اصلاحی که بازار سرمایه طی این مدت داشته، ایران خودرو نیز منفی باز خواهد شد و فشار فروش نیز احتمالاً بر معاملات این شرکت حکمفرمایی خواهد کرد. حال باید دید بازار سهام تا پایان سال که چیزی نیز از آن باقی نمانده است، چه سمت و سویی پیدا خواهد کرد.



کدال نگر

- ارزش پرتفوی بورسی گروه بهمن در دی‌ماه با ۱،۹۱۹ میلیارد تومان کاهش به ۲۱،۷۰۵ میلیارد تومان رسید. نماد «خپهمن» در دی‌ماه ۲۲۵ میلیارد تومان سهام خرید. این شرکت طی این مدت ۲۷۸ میلیارد تومان نیز سود سهام دریافت کرد.
- بیمه کارآفرین در ۹ ماهه منتهی به آذر برای هر سهم خود ۳۷۷ ریال سود محقق کرد که نسبت به دوره مشابه قبل افزایش ۴۲ درصدی داشت. نماد «وآفری» در این مدت سود خالصی معادل ۴۵۳ میلیارد تومان به‌دست آورد که نسبت به دوره قبل ۴۲ درصد رشد داشت. جمع درآمدهای بیمه‌ای این شرکت نیز با افزایش ۵۸ درصدی به ۳۰۷۰ میلیارد تومان رسید.



نمودار تکنیکالی «رادیاتور ایران» نشان‌دهنده آن است که نماد «ختور» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱۳،۰۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دوا افزایش را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت کلی بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
پارس فنر	۱۳،۵۰۰	۱.۸۱	▲
سایبا	۲،۳۳۳	-۱.۵۲	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴،۱۲۷	-۲.۱۱	▼
ایران خودرو	۳،۳۹۱	-۲.۳۶	▼
ایران خودرو دیزل	۲،۶۳۳	۰	-
گروه بهمن	۱،۷۸۳	-۱.۸۷	▼
پارس خودرو	۱،۰۴۱	-۲.۶۲	▼
زامیاد	۵،۷۷۰	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۶،۳۱۰	-۱.۲۷	▼
سایبیدیزل	۱۹،۹۵۰	-۲.۶۸	▼
لنت ترمز ایران	۳۸،۲۶۰	۲.۹۳	▲
کم‌فناز ایندمن	۴،۱۲۷	-۰.۸۲	▼
بنیان دیزل	۳،۰۵۴	-۲.۰۵	▼
مه‌کام پارس	۳،۱۲۷	-۱.۹۷	▼
مالیبل سایبا	۲،۳۸۳	-۰.۶	▼
نیرو محرکه	۶،۹۶۰	-۱.۴۲	▼
سایب‌آذین	۳،۳۹۶	-۳.۲۳	▼
محورسازان ایران خودرو	۳۴،۰۸۰	۱.۹۱	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰،۱۸۰	۰.۳	▲
قطعات اتومبیل ایران	۵،۳۳۰	-۲.۹۱	▼
کرمان خودرو	۴،۸۹۷	-۱.۰۷	▼
بهمن دیزل	۳،۵۷۶	-۲.۱۹	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۵،۰۰۰	۰	-
رینگ‌سازی مشهد	۱۶،۴۷۰	-۱.۶۱	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳،۵۹۷	-۱.۲۶	▼
رادیاتور ایران	۴،۳۳۹	-۳.۱۵	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۱۰۷	-۲.۰۵	▼
فترسازی خاور	۱۴،۶۷۰	۰	-
الکترونیک خودرو شرق	۱۳،۲۹۰	-۰.۷۵	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶،۷۷۰	-۱.۱۷	▼
ایرکاپارت صنعت	۳،۳۶۳	-۲.۹۲	▼
سازه‌پوش	۱۷،۸۸۰	-۱.۹۷	▼
چرخشگر	۲۰،۴۱۰	-۰.۲	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳،۷۸۲	-۲.۱۷	▼
فترسازی زر	۵،۹۵۰	۰	-
تولید محور خودرو	۴،۶۲۲	-۱.۰۷	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۵،۱۶۰	-۰.۱۹	▼
لیزینگ رازی	۳،۹۰۷	۰	-
لیزینگ ایرانیان	۶،۷۲۰	۲.۶	▲
لیزینگ رایان سایبا	۱۰،۰۹۳	-۰.۷۳	▼
واسیازی تجارت ایرانیان	۴،۲۱۶	۰.۱۴	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۵،۳۸۰	-۱.۸۶	▼
لیزینگ آرپادانا	۳۰،۵۰۰	۲.۶۹	▲
بهمن لیزینگ	۳،۶۶۳	۱.۱۶	▲
واسیازی ملت	۸،۳۵۰	-۳.۹۱	▼
لیزینگ ایران و شرق	۴،۵۲۲	-۳.۹۳	▼
لیزینگ پارسیان	۵،۹۱۰	-۲.۹۶	▼
لیزینگ کارآفرین	۶،۳۶۰	-۲.۳	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۴،۴۷۲	-۰.۹۷	▼
لیزینگ ایران	۱،۵۶۸	-۱.۷۵	▼
ریل‌پرداز سیر	۲،۱۲۸	-۲.۰۷	▼
ریل‌سیر کوثر	۱۱،۲۱۰	-۲.۳۵	▼
ریل‌پرداز نوآفرین	۲،۳۴۰	۰	-

۲۱۳ میلیارد تومان افزایش سودآوری

موتورسازان تراکتورسازی ایران در ۹ ماهه منتهی به آذر، ۲،۳۴۶ میلیارد تومان درآمد عملیاتی کسب کرد. سود خالص نماد «خمتور» در این مدت بالغ بر ۲۱۳ میلیارد تومان شد که با افزایش ۱۸ درصدی روبه‌رو شد. مدت مشابه سال گذشته سود خالص این شرکت بالغ بر ۱۸۰ میلیارد تومان بود.

۱۶۵٪ تراز مثبت

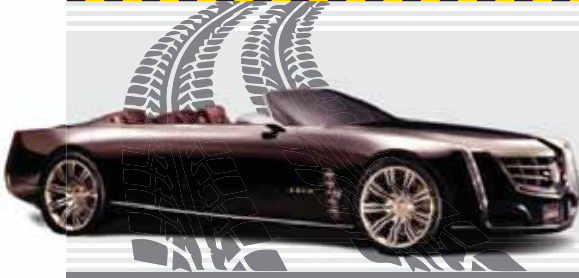
بیمه سامان در ۱۰ ماهه منتهی به دی، بالغ بر ۴،۹۳۳ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱۰ درصدی روبه‌رو بوده، نماد «ساما» در این مدت تراز مثبت ۱۶۵ درصدی را به ثبت رسانده است.

رشد سرمایه

مهندسی صنعتی روان فن‌آور مبلغ افزایش سرمایه اعلام شده در گزارش توضیحی را اصلاح کرد. بر این اساس سرمایه نماد «خفناور» با افزایش ۲۰،۹۳۳ میلیارد تومانی به ۲۱۹،۳ میلیارد تومان افزایش خواهد یافت. این افزایش سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی است.

افزایش درآمد

ماشین‌سازی اراک در ۴ ماهه منتهی به دی حدود ۶۶۴ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۲۵ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «فارااک» در دی‌ماه درآمدی بالغ بر ۱۱۹ میلیارد تومانی کسب کرد که نسبت به ۱۴ ماهه بارشد ۳۴ درصدی همراه شد.



دیگر مدل‌های کادیلاک حفظ شده؛ اما فرم منحصر به فرد گلگیرهای جلو و عقب، آن را از محصولات تولیدی کادیلاک متمایز کرده است. سی‌یل پس از این که برای نخستین بار در هفته اتومبیل مونتری رونمایی شد، در نمایشگاه‌های مختلفی در آمریکا به نمایش در آمد و حتی در کنار کوبه هیبرید ELR هم در نمایشگاه یکن ۲۰۱۳ ظاهر شد. سی‌یل کانسپتی برای رانندگی بود و حتی در سال ۲۰۱۵ از آن در یک فیلم اکشن استفاده شد. این روزها اما سی‌یل در موزه هریتج کالکشن کادیلاک روزگار را سپری می‌کند. متاسفانه این موزه در حال حاضر به‌رویی عموم بسته است و نمی‌توانیم شکوه و زیبایی سی‌یل را از نزدیک ببینیم.

سی‌یل یکی از کانسپت‌های باشکوه و چشمگیر تاریخ کادیلاک است که در سال ۲۰۱۱ رونمایی شد؛ اما از ابتدا برای تولید در نظر گرفته نشده بود. کادیلاک در فستیوال پبل بیچ سال ۲۰۱۱ کانسپت خیبره کننده‌ای را با نام سی‌یل (Ciel) رونمایی کرد که از تحولی رترو در زبان طراحی هنر و علم کادیلاک خبر می‌داد. به گفته کادیلاک، این خودرو یک گرند تورر رویا است که از زیبایی‌های طبیعی سواحل کالیفرنیا الهام گرفته است. در بدنه خودرو و نیز از رنگ منحصر به فردی استفاده شده است. سی‌یل هر چند به‌وضوح نشان می‌دهد که عضوی از خانواده کادیلاک است، اما به‌اندازه مدل‌های XLR یا CTS که قبل از آن عرضه شده بودند، طراحی تیز و شارپی ندارد. البته در این خودرو چراغ‌های جلو با یک



سی‌یل؛ کانسپتی که از آینده خبر می‌داد

نسخه اختصاصی دیگری از برقی‌های فولکس واگن برای چین



اتحاد فولکس واگن و فاو، از مدتی پیش یک سدان برقی به‌نام ID.7 ویژن را در چین تولید و به‌برخی کشورهای از جمله ایالات متحده صادر می‌کند. اکنون خودروساز آلمانی تصمیم گرفته که یک مدل دیگر به‌نام ID.7 را با همکاری شریک دیگر خود در چین یعنی گروه سایک تولید کند. این مدل فعلاً در چین به‌فروش می‌رسد. به‌رغم اشتراک سخت‌افزاری بین ID.7 و ID.7 ویژن، طراحی مدل جدید تحت‌تاثیر کانسپت ID.Next شکل گرفته است که در آوریل ۲۰۲۳ معرفی شد. مهم‌ترین تفاوت میان این دو سدان برقی به‌نمای جلوار تباط دارد؛ جایی که فولکس واگن ID.7 به دو چراغ مجزا و یک نور سائرسی

LED مجهز شده است. طراحی سپر جلو نیز تفاوت‌هایی دارد؛ ضمن این که در نمای جانبی، بازو به مستقیم خط شانه و طرح متفاوت رنگ‌ها مواجهیم. در نمای عقب هم تغییرات زیادی اتفاق افتاده که طرح اسپرت سپر عقب و چراغ‌های LED با فرم متفاوت را به‌همراه داشته است. ابعاد بدنه فولکس واگن ID.7 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۵،۰۲۶، ۱،۵۲۷، ۱،۹۶۶ میلی‌متر اعلام شده است. بنابراین طول این خودرو نسبت به ID.7 ویژن، ۷ سانتی‌متر افزایش نشان می‌دهد.

حذف سقف از کراس اوور تویوتا کران



در سید محصولات شرکت تویوتا در بازار جهانی، از مدل رویا خبری نیست؛ اما این خودرو ساز توانمند ژاپنی، ظرف چند هفته دو مدل خودرو رویا را برای نمایش آماده کرده است. نخستین مدل، تویوتا سنچری SUV رویا بود که به‌بهانه مراسم رژه قهرمانان کشتی سومو ساخته شد. حالا یک نمونه منحصر به فرد از تویوتا کران کراس‌اوور رویا هم معرفی شده است. این خودرو برای نخستین بار در یک فیلم رسمی که توسط «Toyota Times» ساخته شده، به‌معرض نمایش در آمده است. بدنه این خودرو تفاوتی با نسخه استاندارد ندارد؛ به‌جز سقف و ستون‌ها که حذف شده و یک شاسی بلند رویا با درهای بدون قاب را پدید آورده است. به‌علت حذف شیشه عقب، بخش انتهایی بدنه هم مورد بازطراحی قرار گرفته است. فضای پنج نفره کابین با روکش به‌رنگ روشن هم کاملاً به‌نسخه استاندارد شبیه است؛ با این تفاوت که سر نشینان خودرو رویا می‌توانند از هوای آفتابی لذت ببرند. البته از آن جا که با یک خودرو نمایشی مواجهیم، هیچ‌گونه عملکرد تاشو برای سقف این خودرو در نظر گرفته نشده؛ امری که در یک خودرو تولیدی قابل اجرا نیست. از آن جا که هیچ حرفی از تغییرات فنی به‌میان نیامده، انتظار داریم که تویوتا کران کراس‌اوور رویا به‌همان سامانه هیبرید موجود در نسخه استاندارد مجهز شده باشد.

مسیری که پورشه برای حذف درون‌سوزها در نظر گرفته است

مقابله با قوانین سخت‌گیرانه

سینه کار را GT قرار گرفت. البته این که آیا پورشه واقعا ۹۱۱ را به‌پیش‌راننده ۷۴ مجهز خواهد کرد یا نه مشخص نیست؛ زیرا این کار با میراث ۹۱۱ که همیشه از پیش‌راننده‌های ۶ سیلندر تخت استفاده کرده مغایرت دارد. با این حال، نمی‌توان احتمال استفاده از یک پیش‌راننده درون‌سوز کوچک‌تر را در ۹۱۱ رد کرد؛ زیرا هر چه باشد این‌هنوز هم یک موتور درون‌سوز است و برای علاقه‌مندان از قوای محرکه تمام‌الکتریکی بهتر خواهد بود.

توربوشارژ در نسل جدید در توربوشارژهای کنونی، درجه‌ای به‌نام وست‌گیت وجود دارد که فشار اضافی گازهای اکزوز را عبور می‌دهد تا به توربو اسپسب نرسد. این یعنی بخشی از فشار گازهای اکزوز معمولاً به‌هدر می‌رود. در اوایل سال ۲۰۲۳ اما پورشه حق اختراع طرحی برای افزایش عملکرد توربوشارژ را به‌ثبت رساند. در این طرح، مقدار اضافی گازهای خروجی موتور به‌سمت توربوشارژر ثانویه هدایت می‌شود؛ بدون آن که در عملکرد توربوشارژر اصلی خللی وارد کند. در این سیستم، پورشه گازهای خروجی موتور را از طریق دو کانال تقسیم می‌کند. یک کانال توربوشارژر سنتنی را تغذیه می‌کند؛ در حالی که کانال دیگر گازها را به‌سمت توربوشارژر ثانویه هدایت می‌کند. این مجموعه‌ای پیچیده است؛ اما می‌تواند خروجی و رانندگی پیش‌راننده درون‌سوز را افزایش و میزان آلایندگی را کاهش دهد.

احتراق دوم مرحله‌ای در همان اوایل سال ۲۰۲۳، پورشه حق اختراع طرح جدیدی برای احتراق پیش‌راننده را نیز به‌ثبت رساند. در این طرح، هر سیلندر از پیش‌راننده به‌یک محفظه پیش‌احتراق مجهز است. به‌طور خلاصه، هنگام فشرده‌سازی مخلوط سوخت و هوا در سیلندر، بخشی از این مخلوط داخل محفظه دوم قرار می‌گیرد و اگر راننده به‌قدرت بیشتری نیاز داشته باشد، مخلوط داخل محفظه دوم محترق شده و به‌شکل شعله‌های آتش وارد محفظه احتراق اصلی می‌شود. به‌گفته پورشه، این سیستم بسته به‌میزان پر فورمنس مورد نیاز، مقیاس‌پذیر خواهد بود. این طراحی می‌تواند سبب کاهش مصرف سوخت و افزایش رانندگی موتور شود.



از نوع پلاگین-هیبرید نخواهد بود و بنابراین وزن زیادی به خودرو اضافه نخواهد کرد. البته ۹۱۱ هم‌اکنون در هر نسخه‌ای خودرو بسیار سریعی است؛ اما اضافه شدن یک موتور الکتریکی که خلا‌گشتاور را پر کند پر فورمنس این افسانه آلمانی را بهبود خواهد بخشید.

همچنین در اواخر سال ۲۰۲۳، گزارش شد که پورشه در حال آزمایش یک پیش‌راننده هیبرید ۷۴ روی شاسی ۹۱۱ است. گفته می‌شود این پیش‌راننده نسخه‌ای از قوای محرکه ۷۴ هیبرید پورشه ۹۱۹ همان برای ارزیابی استفاده در جاده‌هاست. پورشه پیش از این هم پیش‌راننده‌های مسابقه‌ای را به‌جاده آورده است؛ مثل موتور V10 فرمول یک که در

هیبریدسازی حرف از ۹۱۱ هیبرید ممکن است برای برخی مثل کفر گفتن باشد؛ اما می‌دانیم این اتفاق خواهد افتاد. در سپتامبر ۲۰۲۲ یک کارا GTS با پرچسب زرد رنگ روی شیشه که نشان دهنده استفاده از قوای محرکه هیبرید است در نوربرگ‌رینگ دیده شد و احتمالاً این نسخه را با معرفی فیس‌لیفت نسل کنونی ۹۱۱ خواهیم دید. تولید یک نسخه هیبرید تا زمانی که تولید سوخت مصنوعی افزایش یابد، گزینه‌ای عالی خواهد بود. حتی ممکن است نسخه هیبرید آن قدر خوب باشد که به‌عضوی دائمی در خانواده ۹۱۱ تبدیل شود. هم‌اکنون می‌دانیم که قوای محرکه این ۹۱۱

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

هر چند قوانین آلاینده‌گی سخت‌تر و سخت‌تر می‌شوند و به‌عمر پیش‌راننده‌های درون‌سوز پایان می‌دهند، اما هنوز هم راه‌هایی برای حفظ پورشه ۹۱۱ درون‌سوز وجود خواهد داشت. در اواسط سال ۲۰۲۳، رئیس بخش سوخت‌های مصنوعی پورشه گفت این برند تا زمانی که ممکن باشد، به‌تولید ۹۱۱ درون‌سوز ادامه خواهد داد. این کار اما بسیار دشوار خواهد بود؛ زیرا پورشه باید با قوانین آلاینده‌گی تقریباً تمام کشورهای جهان اول مبارزه کند. به‌عنوان مثال، در چندین ایالت آمریکا، کمی بیش از یک دهه دیگر فروش خودروهای درون‌سوز جدید ممنوع خواهد شد؛ بنابراین، پورشه چطور می‌تواند این قوانین و ممنوعیت‌ها را دور بزند؟ برای این کار راه‌های مختلفی وجود دارد که در ادامه همه آن‌ها را بررسی خواهیم کرد.

سوخت‌های سنتز شده

پورشه در سال ۲۰۲۰ همکاری خود با شرکت HIF را برای توسعه سوخت‌های مصنوعی اعلام کرد و دو سال بعد، رسماً تولید این سوخت در کارخانه‌ای در شیلی آغاز شد. سوخت‌های مصنوعی می‌توانند در تمام پیش‌راننده‌های درون‌سوز روی کره زمین استفاده شوند؛ در حالی که کربن خنثی هستند؛ بنابراین در حال حاضر، یک پورشه ۹۱۱ با استفاده از سوخت مصنوعی، از هر خودرو الکتریکی دیگری سازگارتر با محیط‌زیست خواهد بود. پورشه برای این که نشان دهد سوخت مصنوعی چه توانایی‌هایی دارد، با رساندن یک ۹۱۱ کارا 4S بسیار اصلاح‌شده به‌ارتفاع ۶،۷۳۴ متر از سطح دریا، رکورد رانندگی در بالاترین ارتفاع را شکست. علاوه‌بر این، پورشه در فستیوال گودوود ۲۰۲۲ از سوخت مصنوعی برای تامین انرژی یک ۹۱۱ کلاسیک استفاده کرد تا ثابت کند حتی خودروهای قدیمی هم می‌توانند از این سوخت استفاده کنند. البته قیمت سوخت مصنوعی هنوز خیلی بالاست؛ اما با آغاز تولید انبوه کاهش خواهد یافت.

هیبریدسازی

هر چند مدل برقی فیات 500e این روزها بیشتر در کانون توجه قرار دارد، اما نسخه بنزینی این خودرو نه تنها از چرخه تولید خارج نشده، بلکه یک نسخه ویژه به‌نام کولز یونه ۱۹۵۷ (۱۹۵۷ Collezione) نیز براساس آن شکل گرفته است. این مدل خاص برای ادای احترام به‌نخستین سال عرضه فیات ۵۰۰ یعنی ۱۹۵۷، در تیراز ۱۹۵۷ دست‌گناه در اروپا و زاین به‌فروش می‌رسد. نسل دوم فیات ۵۰۰ از سال ۲۰۰۷ تاکنون، در تعداد ۳،۲ میلیون دستگاه به‌فروش رسیده است. سهم عمده از این تعداد یعنی ۲،۷ میلیون دستگاه در اروپا ثبت شده؛ جایی که فیات ۵۰۰ در کنار فیات پاندا به‌عنوان پر فروش‌ترین خودروهای شهری شناخته می‌شوند. این نخستین بار نیست که یک نسخه ویژه از فیات ۵۰۰ به‌مناسبت تولید این خودرو ارائه می‌شود؛ اما به‌هر حال

فیات ۵۰۰ کولز یونه به سبک کلاسیک

کولز یونه ۱۹۵۷ ویژگی‌های خاص خود را دارد. نخست باید به‌رنگ‌های بدنه یعنی سفید elato و سبز Rugiada اشاره کنیم که در کنار سقف پارچه‌ای به‌رنگ بژ قرار گرفته است. از دیگر ویژگی‌های ظاهری می‌توان به‌رنگ‌های ۱۶ اینچی Diamond، روکش کروم آینه‌های جانبی و نشانه‌های ۱۹۵۷-۲۰۲۴، روی شیشه‌های جانبی عقب اشاره کرد. فضای کابین فیات ۵۰۰ کولز یونه ۱۹۵۷ با رنگ سفید عاجی، روکش چرم Frau و نشان One of ۱۹۵۷ روی پشتی صندلی تزیین شده است. پلاک فلزی روی کنسول میانی هم از شماره تولید این خودرو خبر می‌دهد؛ در حالی که روکش داشبورد از چوب ساخته شده است. تجهیزات رفاهی فیات ۵۰۰ کولز یونه ۱۹۵۷ مشابه با نسخه استاندارد این خودرو، مواردی شامل نمایشگر لمسی ۷ اینچی را شامل می‌شود.

هر چند مدل برقی فیات 500e این روزها بیشتر در کانون توجه قرار دارد، اما نسخه بنزینی این خودرو نه تنها از چرخه تولید خارج نشده، بلکه یک نسخه ویژه به‌نام کولز یونه ۱۹۵۷ (۱۹۵۷ Collezione) نیز براساس آن شکل گرفته است. این مدل خاص برای ادای احترام به‌نخستین سال عرضه فیات ۵۰۰ یعنی ۱۹۵۷، در تیراز ۱۹۵۷ دست‌گناه در اروپا و زاین به‌فروش می‌رسد. نسل دوم فیات ۵۰۰ از سال ۲۰۰۷ تاکنون، در تعداد ۳،۲ میلیون دستگاه به‌فروش رسیده است. سهم عمده از این تعداد یعنی ۲،۷ میلیون دستگاه در اروپا ثبت شده؛ جایی که فیات ۵۰۰ در کنار فیات پاندا به‌عنوان پر فروش‌ترین خودروهای شهری شناخته می‌شوند. این نخستین بار نیست که یک نسخه ویژه از فیات ۵۰۰ به‌مناسبت تولید این خودرو ارائه می‌شود؛ اما به‌هر حال



خبر

News

چری تیگو ۹ از نوع «PHEV»

فنگسیون به‌معنای «آبر باده»، نامی است که در سال ۱۹۹۹ برای نامگذاری نخستین محصول چری استفاده شد. شرکت چری در ماه سپتامبر از تجدید حیات نام فنگسیون (Fengyun) خبر داد. چری قصد دارد فنگسیون را در کنار سناپر سری محصولات خود یعنی تیگو، آرپزو و تانسو قرار دهد. ظرف دو سال آینده، ۱۱ مدل زیر چتر نام فنگسیون قرار می‌گیرد. در برخی بازارها، این برند با نام فالوین یا ویند کلود عرضه خواهد شد. در زمان اعلام تأسیس این برند، دو مدل سدان A9 و کراس‌اوور T11 معرفی شدند؛ اما بر خلاف انتظار، یک محصول دیگر به‌نام فنگسیون A8 که نسخه تغییر یافته از چری آرپزو A8 است، به‌نخستین محصول این برند تبدیل شد. اکنون این برند از آغاز تولید



فالوین T9 خبر داده است. چری فالوین T9 PHEV از ۳۰ آوریل ۲۰۲۴ با قیمت ۱۵۰ تا ۱۷۰ هزار یوان (۲۰ هزار و ۹۰۰ تا ۲۳ هزار و ۷۰۰ دلار) به‌فروش می‌رسد. انتظار می‌رود این خودرو در بازارهای گوناگون، تخت برندهای چری، فالوین یا جیکو عرضه شود. با مشاهده تصاویر رونمایی و خط تولید، به‌احتمال می‌توان متوجه شد که با نسخه تغییر یافته از چری تیگو ۹ مواجهیم، به‌غیر از تغییر جزئی در چراغ‌های جلو و تغییر جهت اجزای افقی جلونپنجره به‌عمودی، تغییر دیگری در ظاهر این خودرو مشاهده نمی‌شود. ابعاد بدنه چری فالوین T9 PHEV در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۷، ۱،۷، ۱،۹ و ۲،۷ متر اعلام شده است. بنابراین ابعاد بدنه در دو نسخه ۵ و ۷ نفره، فقط در ارتفاع تفاوت دارد. وزن این دو نسخه هم به ترتیب ۱۸۹۸ و ۱۹۵۳ کیلوگرم اعلام شده است. بدنه این خودرو بر رنگ‌های ۱۹ یا ۲۰ اینچی استوار می‌شود و فضای داخلی فنگسیون T9 مشابه تیگو ۹ بوده و یک صفحه‌نمایش دو گانه دارد. این صفحه شامل نمایشگر ۱۲،۳ اینچی کیلومتر و ۱۲،۳ اینچی مرکزی است که به‌چیپ Qualcomm 8155 Snapdragon تجهیز شده است. زیر این نمایشگر نیز سه خروجی برای سیستم تهویه مطبوع تعبیه شده است.



پیش‌نمایش آئودی S3 مدل ۲۰۲۵



آئودی برخی جزئیات اولیه از نسخه فیس لیفت مدل S3 را منتشر کرد. حدود ۴ سال از معرفی نسل فعلی آئودی S3 می‌گذرد و زمان به‌روزرسانی آن فرا رسیده است. این محصول پرفورمنس و کامپکت که با پوشش اسپرت و سنتی آئودی به چشم می‌خورد، در دو نسخه هاچ‌بک و سدان تولید خواهد شد و نکته سوری‌برای‌کننده این که تغییرات فنی قابل توجهی برای یک فیس لیفت عادی دیده می‌شود. در قلب آئودی S3 فیس لیفت ۲۰۲۵ نسخه ارتقا یافته از پیش‌نمایش ۲ لیتری توربو قرار دارد. این پیش‌نمایش ۴ سیلندر TFSI هم‌اکنون ۲۳۰ اسب بخار قدرت و ۴۲۰...

نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که نسبت به مدل قبلی ۲۲ اسب بخار قدرت و ۲۰ نیوتون متر گشتاور بیشتری دارد. به این ترتیب S3 به‌روز شده از نظر مشخصات فنی کاملاً مشابه فولکس واگن R333 سفارشی خواهد بود. این پیش‌نمایش بر توان‌ترا گریکس ۷ سرعته دوکلاچه بازنگری شده همراه می‌شود. ژرمن‌ها گریکس یادشده را به‌گونه‌ای اصلاح کرده‌اند که زمان تعویض کمتری داشته باشد. شاید مهم‌ترین تغییر S3 فیس لیفت را بتوان اضافه شدن تقسیم‌کننده گشتاور عقب برگرفته از مدل RS3 دانست.

آمریکایی

معرفی فیس لیفت لینکلن اویاتور



پس از کاهش نزدیک به ۳۰ درصدی فروش اویاتور در سال گذشته، زمان آن رسیده بود که شاسی بلند میان‌سایز لینکلن به‌روزرسانی شود و حالا اویاتور مدل ۲۰۲۵ با چهره‌های جدید و به‌روزرسانی‌های مختلف معرفی شده است. این نخستین به‌روزرسانی بزرگ نسل دوم اویاتور محسوب می‌شود که در سال ۲۰۱۹ راهی بازار شد. هم‌اکنون امکان سفارش اویاتور مدل ۲۰۲۵ وجود دارد و تحویل آن در تابستان صورت خواهد گرفت. مهم‌ترین تغییر اویاتور مدل ۲۰۲۵ باز طراحی نمای جلو آن با جلو پنجره بزرگ‌تر و چراغ‌های جدیدی است که به‌داخل آن کشیده شده‌اند. علاوه بر این، حالا پکیج جدیدی به‌نام جت برای این خودرو قابل سفارش خواهد بود که تریم و تزئینات مشکی را برای قسمت‌هایی مثل جلو پنجره، لوگوها و دور پنجره‌ها به‌همراه دارد. اویاتور در بخش فنی تغییراتی را تجربه کرده و همچنان با همان پیش‌نمایش ۳ لیتری V6 توثین توربو ارائه می‌شود که ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۶۲ نیوتون متر گشتاور دارد.

آلمانی

معرفی مرسدس بنز CLE کابریوله ۲۰۲۴



جدیدترین عضو از خانواده محصولات روبراز مرسدس بنز دنباله‌رو برادر کوبه CLE است و به‌عنوان جایگزین C کلاس و E کلاس کابریوله انجام وظیفه خواهد کرد. به‌همین خاطر جای تعجبی ندارد که بدانیم CLE کابریوله جدید از سقف نرم اکوستیک با رنگ‌های مشکی، قرمز و خاکستری سود می‌برد. سقف این خودرو به‌صورت برقی و طی ۲۰ ثانیه باز و بسته می‌شود و حداکثر سرعت مجاز برای انجام این کار نیز ۶۰ کیلومتر بر ساعت است. مرسدس همچنین می‌گوید CLE کابریوله از تقسیم‌کننده کشویی برقی برخوردار است که به‌صورت خودکار سقف نرم تاشده را از بخش فضای بار جدا می‌کند. در بحث قوای محرکه شاهد وجود گنینه‌های متنوعی هستیم. پیش‌نمایش‌های هیبرید مرسدس بنز CLE کابریوله ۲۰۲۴ شامل نمونه ۲ لیتری دیزلی با ۱۹۴ اسب بخار قدرت و ۴۴۰ نیوتون متر گشتاور هستند. این پیش‌نمایش سبب می‌شود خودرو ظرف ۷.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و حداکثر سرعت ۲۳۴ کیلومتر بر ساعت را ثبت کند.

کره‌ای

جنسیس GV70 اسنو ادیشن سفارشی



شرکت جنسیس با همکاری تیونسر مشهور دلتا از نسخه سفارشی GV70 اسنو ادیشن رونمایی کرد. این شاسی‌بلند کره‌ای که حس و حال ورزش‌های زمستانی را به‌همراه دارد ما را به‌یاد دیگر نسخه‌های سفارشی GV70 همچون کمپینگ بلک ادیشن و پروجکت اورلند می‌اندازد. این شباهت‌ها زمانی بیشتر می‌شود که به کیت بدنه مشترک و توانایی‌های آفرود بهتر نگاه کنیم. شرکت دلتا در هر سه مدل تولیدی وظیفه بهبود قابلیت‌های حرکت خارج از جاده را بر عهده داشته است. جنسیس GV70 اسنو ادیشن با رنگ سفید خود کاملاً متمایز ظاهر شده؛ چرا که این رنگ به‌عنوان پوشش موثری در محیط‌های برفی و زمستانی عمل می‌کند. همچنین یک جفت اسکی سفارشی ساخت شرکت سوئیس آن‌اوان به‌عنوان همکار جنسیس در این پروژه وجود دارد. از دیگر ویژگی‌های GV70 اسنو ادیشن می‌توان به روف راک جدید، میله‌های نورانی ۴۰ اینچی شرکت ویزن ایکس و مه‌شکن‌های چهارتایی با جادو سپر اشاره کرد.

چینی

شاسی بلند پلاگین هیبرید چری



وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین به‌رسم همیشگی خود جزئیات اولیه و تصاویر شاسی‌بلند چری فالوین T9 را منتشر کرد. این خودرو در واقع نسخه پلاگین هیبرید از ق‌دبلند میان‌سایز چری یعنی تیگو ۹ به‌شمار می‌رود؛ خودرویی که از سال قبل در دسترس مشتریان قرار دارد. نام فالوین یا فت‌گیون نخستین بار توسط چری و روی خودرویی که بر اساس سنات تولدو شکل گرفته بود، به‌کار رفت. فالوین T9 دومین محصول از این دست پس از خودرو T6 کوچک‌تر به‌شمار می‌رود و با قیمت بین ۲۱ تا ۲۴ هزار دلار راهی بازار خواهد شد. خودرو مورد بحث به‌دو صورت پنج و هفت نفره عرضه می‌شود و البته تفاوت‌های اندکی بین آن‌ها وجود دارد. جدیدترین محصول چری با پلاگین‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی در دسترس خواهد بود. نیروبخش فالوین T9 سیستم کاتنگ سوپر پر فورمنس الکتریک هیبرید C-DM چری است که از پیش‌نمایش SQRH4J15 با حجم ۱۴۹۹ سی‌سی، موتورهای برقی و گریکس 1DHT تشکیل می‌شود. قدرت و گشتاور پیش‌نمایش ۱.۵ لیتری توربو ۱۵۴ اسب بخار و ۲۲۰ نیوتون متر است؛ در حالی که خروجی موتورهای برقی به ۳۰۱ اسب بخار و ۳۱۰ نیوتون متر می‌رسد. باتری لیتیومی چری فالوین T9 توسط شرکت هفی گوزوان تولید می‌شود. این باتری ۱۹.۴ کیلووات-ساعتی در حالت برقی شمع حرکتی ۱۰۰ کیلومتری را فراهم می‌کند. شایان ذکر است مصرف سوخت شاسی‌بلند چری نیز ۵.۲ لیتر در صد کیلومتر اعلام شده است. در نهایت باید گفت فالوین T9 در بخش جلو تفاوت‌های ظاهری زیادی با تیگو ۹ دارد و در این بخش شاهد جلو پنجره ساده‌تر و بسته‌نسبت به‌مدل درون‌سوز هستیم.

تعارف واردات خودروهای بنزینی - هیبرید و دیزلی - هیبرید به صفر رسید پول‌های مسدودی متقاضیان خودروهای وارداتی آزاد شد



باشد، محدود است و قرار نیست بازار ایران با خودروهای خارجی اشباع شود.

از سوی دیگر، مدیر سامانه یکپارچه خودرو اعلام کرد: «متقاضیان خرید خودروهای وارداتی می‌توانند با مراجعه به سیستم بانکی نسبت به برداشت پول‌های مسدودشده خود اقدام کنند.»

مهدی تقدسی با اشاره به این که پول‌های بلوکه‌شده مردم در بانک‌های عامل برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی رفع مسدودی شده اظهار کرد: «متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سیستم بانکی نسبت به برداشت ۵۰۰ میلیون تومان خود اقدام کنند.»

وی در خصوص اعلام نتایج ثبت‌نام خودروهای وارداتی نیز گفت: «پایش اطلاعات زمان بر است و احتمالاً طی چند روز آینده، نتایج ثبت‌نام اعلام خواهد شد.»

مدیر سامانه یکپارچه خودرو در رابطه با دور جدید فروش خودرو در سامانه نیز افزود: «این هفته طرح فروش تعدادی از خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه اجرا خواهد شد؛ البته هنوز جزئیات آن مشخص نشده و به محض نهایی شدن، اطلاعیه آن منتشر می‌شود.»

همچنین با ابلاغ معاول اول رئیس‌جمهور تعرفه واردات خودروهای بنزینی-هیبرید و دیزلی-هیبرید با حجم موتور پیستونی ۱۵۰۰ سی‌سی و کمتر از ۱۱ درصد به صفر رسید. به‌گفته برخی کارشناسان، بازار همچنان شرایط رکود را سپری می‌کند و نمی‌توان از وقوع اتفاق جدیدی در آن خبر داد. به‌اعتقاد آن‌ها قیمت انواع خودرو در کل بالاست و با این حال فاکتور شدن چند خودرو در هفته‌های پیش کاهش اندک قیمت‌ها را رقم زده است؛ اما پس از آن شاهد تغییر خاصی نبوده‌ایم.

کاهش قیمت ۳۰۰ میلیون تومانی مرسدس بنز E200 خودروهای داخلی روز گذشته افزایش بهای یک تا ۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تا ۶۶ دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش ۸۳۸ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان

محصول

حراج پورشه‌ای که نیسان برای مهندسی معکوس خرید!

پورشه در طول تاریخ خودرو و مدل‌های افسانه‌ای و نمادین زیادی ساخته است؛ اما به‌عقیده بسیاری، ۹۵۹ بهترین آن‌هاست. حال یک نمونه از این خودرو قرار است به‌حراج گذاشته شود که انتظار می‌رود به‌یک از گران‌ترین نمونه‌های ۹۵۹ تبدیل شود؛ زیرا این خودرو چند ویژگی خاص دارد. نخست این که این ۹۵۹ توسط شرکتی به‌نام کانیا به‌طور دقیق و کامل بازسازی شده است. زمانی که این خودرو به کانیا سپرده شد، کارکردی زیر ۱۶۰۰ کیلومتر داشت.



این خودرو همچنین با شماره‌شناسی ۲۲، یکی از تنها ۲۶۶ دستگاهی است که از سری کامفورت ۹۵۹ ساخته شد. این ۹۵۹ تا ریخه جالبی هم دارد. طبق اسناد، نیسان این خودرو را یک نمایندگی در بلژیک خریده است. نیسان پس از این که خودرو را به‌زاین برد، آن را اوراق کرد و به‌طور گسترده‌ای از این پورشه برای تحقیق و توسعه استفاده کرد. نیسان در طول این بررسی‌ها، تمرکز ویژه‌ای روی مطالعه سامانه چهارچرخ‌محرك پیشرفته پورشه داشت. نیسان درس‌هایی که از ۹۵۹ آموخت را در سامانه چهارچرخ‌محركی که بعداً در اسکای‌لین GT-R نسل R32 ارائه کرد به‌کار گرفت. پس از اتمام بررسی‌ها، ۹۵۹ دوباره سرهم شد و نیسان آن را به‌یکی از مهندسان خود فروخت. وی این ماشین را تازمانی که به ایالات متحده فرستاده شد، در اختیار داشت. کانیا در سال ۲۰۱۹ این پورشه را در اختیار گرفت و طی چهار سال، بیش از چهار هزار ساعت را صرف بازسازی آن با هزینه‌ای در حدود ۹۵۰ هزار دلار کرد.



بیشتر ۱.۲ ثانیه زمان از دست داد. این نشان می‌داد در حالی که مسابقه به آخرین ساعت خود می‌رسد، پیشتازان چقدر در حال فشار آوردن هستند. سپس بلومکووست پور شه شماره ۶ «متیو جامینت» را که در رده چهارم قرار داشت پشت سر گذاشت و حالا نصر هم در حال نزدیک شدن بود؛ اما درست زمانی که دوباره نبرد این دو داغ می‌شد، آتش گرفتن لکسوس RCF شماره ۱۲ در بیت‌اوت سبب توقف مسابقه و شروع مجدد در ۲۰ دقیقه مانده به پایان شد. نصر در بیت‌استاپ‌های آخر خود بلومکووست در آمد؛ زیرا به سوخت‌گیری کمتری نیاز داشت و مشکل در گرم شدن لاستیک‌های پور شه نیز با چند دور زدن پشت خودرو ایمنی بر طرف شد.

پور شه نوزدهمین پیروزی خود را در مسابقه ۲۴ ساعته دیتونا رقم زد. این همچنین نخستین پیروزی تیم پور شه پنسکه از سال ۱۹۶۹ در دیتونا محسوب می‌شود. مسابقه امسال نبردی تن‌به‌تن بین کادیلاک سری ۷ شماره ۳۱ با راندگی «بیبو درانی»، «جک آیتکن» و «تام بلومکووست» با پور شه ۹۶۳ شماره ۷ با راندگی «دین کامرون»، «مت کمپبل»، «ژوزف نیو گاردن» و «فلیبیه نصر» بود. بلومکووست که سه دور زودتر به پیت رفته بود، با لاستیک‌های گرم‌تر، ۷۲ دقیقه باقیمانده به پایان مسابقه از نصر سبقت گرفت و یک فراری GTD را پشت سر گذاشت. سپس نصر از تعاش بزرگی را در رادیو گزارش کرد و ۳.۷ ثانیه عقب افتاد؛ در حالی که بلومکووست هم در پیچ نعل اسبی

نبرد پور شه و کادیلاک در دیتونا

مدیرعامل شرکت آذین‌تنه از افزایش تولید در این شرکت خبر داد:

رشد ۳۰ درصدی تولید قطعات ترمز برای ایران خودرو توسط «آذین‌تنه»

با توجه به این‌که هنوز با شرکای خارجی همکاری دارید، آیا قرار است با چینی‌ها هم جوینت‌ونچر داشته باشید؟

در حال انتقال دانش فنی از شرکت‌های چینی هستیم و این مساله حتی در برخی موارد انجام شده است. در بخش ESD با نظارت و دانش فنی شرکت‌های چینی، کار انجام می‌شود.

پیش‌بینی شما از آذین‌تنه در سال آینده چطور خواهد بود و آیا روند افزایش تولید ادامه خواهد داشت؟

اهداف شرکت بر اساس افزایش تولید است و اگر این افزایش اتفاق نیفتد، شرکت میرا خواهد شد. بنابراین هم میزان مشارکت ما با خودروسازان باید افزایش پیدا کند و هم باید برای خودروهای جدید مانند چینی‌ها برنامه داشته باشیم. در این بخش هم عمدتاً با کرمان موتور در حال مذاکره هستیم تا بتوانیم تولید داخلی داشته باشیم.

برنامه شما برای تامین سیستم‌های خودروهای تجاری چیست؟

قبلاً همکاری‌هایی در این بخش انجام می‌شد که در حال حاضر بسیار کم‌رنگ شده است.

در حال حاضر فروش این خودروها در بازار افزایش یافته است. برنامه‌ای برای حضور در افترمارکت خودروهای سنگین ندارید؟

در یک دوره تیراژ تولید خودروهای سنگین کم شد. در گذشته برای خودروهای ایران خودرو دیزل در بخش کامیون‌های سنگین و سبک ۸۰۸، ۶۰۸ و بنز سیستم ترمز تامین می‌کردیم. الان تنوع محصولات سنگین هم بیشتر شده و تیراژ هر کدام کم شده است؛ در واقع برای ما به‌صرفه نبود.

به‌نظر شما این سیاست درست که تنوع افزایش باید و امکان داخلی‌سازی نداشته باشیم؟

نمی‌توانم نظری در این خصوص بدهم؛ اما به‌طور کلی مصرف‌کنندگان نیاز به تنوع دارند. به‌عنوان مثال در سال‌های قبل یک مدل کامیون برای مصارف مختلف تولید می‌کردیم؛ اما امروز مدل‌های زیادی برای کارها و سلاقی مختلف وارد بازار شده است که نمی‌توان به‌آن ایراد گرفت. اگر این خودروها تیراژ قابل قبولی داشته باشند، می‌توان برای داخلی‌سازی آن‌ها نیز فکری کرد.

میزهایی که برای افزایش عمق داخلی‌سازی برگزار شدند، چطور بود؟

این میزها مفید بودند و هنوز هم کار ادامه دارد. میزها برای شروع خوب است؛ اما برای ادامه باید فعالیت کرد و به‌منظر من فعالیت شرکت‌ها در این بخش به‌طور کلی چشمگیر است.

در نمایشگاه خودرو تهران، اکثر محصولات چینی بودند. این شرایط برای قطعه‌سازان یک تهدید محسوب می‌شود یا فرصتی برای افزایش تولید است؟

متأسفانه شرکت‌های چینی که در ایران کار مونتاژ انجام می‌دهند، انگیزه چندانی برای داخلی‌سازی ندارند و این از نظر خود چینی‌ها بسیار منطقی است و به‌دنبال فروش قطعه هستند. از طرف دیگر تیراژ تولید خودروهای چینی با توجه به تنوع آن‌ها بسیار پایین است. در واقع تنوع این محصولات بالاست و از هر مدل تعداد محدودی عرضه می‌کنند. بنابراین به‌صرفه نیست که روی قطعات آن‌ها داخلی‌سازی انجام شود. از سوی دیگر شرکت‌های خودروساز ایران خودرو و سایپا، تیراژ تولید خوبی دارند و هر کدام از آن‌ها جایگاه خود را دارند. بنابراین کلاس قیمتی خودروهای داخلی با مدل‌های چینی متفاوت است. پیش از این خودروهای چینی با نرخ‌های ارزان در کشور عرضه می‌شدند تا بتوانند بازار خود را به‌دست آورند؛ اما حال با ردیف قیمت بالای یک میلیارد تومان عرضه می‌شوند. این موضوع دو کلاس مصرفی را ایجاد می‌کند. بنابراین خودروهای داخلی کم‌کم می‌توانند تولید شوند و بازار خود را داشته باشند.

صنعت خودروهای داخلی به‌جز تارا و ر‌ی‌را شاهد حضور مدل‌های جدیدی نبوده است. جایگزینی این خودروها با مدل‌های چینی و واگذاری بازار به چینی‌ها در نهایت به‌ضرر قطعه‌سازان است؟

اگر قرار باشد خودروهای چینی جایگزین مدل‌های داخلی شود، قطعه‌سازی آن‌ها هم برای داخلی‌سازی توجیه پیدا می‌کند.



رضای ننگه داریم و از خروج آن‌ها جلوگیری کنیم و کارگران رضایت داشته باشند.

اگر قیمت خودرو آزاد شود، چه تاثیری روی روند مالی شرکت آذین‌تنه خواهد داشت و چقدر برای کارگران مفید خواهد بود؟

اگر قیمت آزاد شود، شاید روی قیمت محصولات آذین‌تنه تاثیری نداشته باشد. ما یک محاسبه قیمت تمام‌شده داشته‌ایم و بر اساس آن با خودروساز کار می‌کنیم. آزادسازی قیمت‌ها ضمن کاهش خسارت خودروسازان، می‌تواند قطعه‌سازان را نیز به‌لحاظ مالی هر چه بیشتر تامین کند و بنابراین مشکلات زنجیره تامین خودبه‌خود کاهش می‌یابد. البته این مساله روی قیمت واحد محصول تاثیر خاصی نخواهد داشت. لازم به‌ذکر است امروز بابت هر دستگاه خودرویی که خودروساز تولید می‌کند، چند ده میلیون تومان خسارت به آن وارد می‌شود و باید فرمول این روند اصلاح شود.

برنامه توسعه‌ای آذین‌تنه و برنامه‌های شما در آینده به‌شکل کوتاه‌مدت چیست؟

قرار است سیستم‌های الکترونیک به‌مجموعه شرکت اضافه شود که کارهای مقدماتی، قراردادها و انتقال دانش فنی آن انجام شده است. انتظار داریم تولید محصول در سال ۱۴۰۳ انجام شود. در حال راه‌اندازی سالن مربوط به آن هستیم و کارهای افزایش سلسلن برای این توسعه در نظر گرفته شده است. یک سوله نیز در کنار شرکت

شرکتی به‌نام شرکت پاک (پارس آذین‌تنه) نمایندگی محصولات ما را با برند آذین‌تنه در تمام ایران توزیع می‌کند و عامل فروش در مناطق مختلف دارد. مشتریان با مراجعه به این شرکت می‌توانند محصول اصلی را خریداری کرده و درگیر نمونه‌های تقلبی نشوند

شرکتی به‌نام شرکت پاک (پارس آذین‌تنه) نمایندگی محصولات ما را با برند آذین‌تنه در تمام ایران توزیع می‌کند و عامل فروش در مناطق مختلف دارد. مشتریان با مراجعه به این شرکت می‌توانند محصول اصلی را خریداری کرده و درگیر نمونه‌های تقلبی نشوند

یکی از مشکلات فعلی واحدهای تولیدی در قطعه‌سازی، جذب و نگهداری نیرو است. آذین‌تنه در این خصوص چه شرایطی را تجربه کرده و چه اقداماتی انجام داده است؟

سال گذشته توانستیم نیروی بیشتری جذب کنیم. تا آن‌جا که وظیفه اخلاقی و حرفه‌ای ما ایجاب می‌کند، سعی می‌کنیم با ارائه امکانات بیشتر و پاداش‌های دوره‌ای، کارانه‌ها و موارد رفاهی، با سسید کالا، پرسنل شرکت را

باید زمان تحویل قطعه، با تضمین و تعهد و کنترل کافی قطعه را تحویل بگیرد. بر این اساس کیفیت سیستم ترمز به‌عنوان قطعه ایمنی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در مورد قطعات دیگر نیز این یک ارتباط دوطرفه بین قطعه‌ساز و خودروساز است.

وضعیت آذین‌تنه در مقایسه با یک دهه گذشته به چه صورت درآمده و وضعیت اقتصادی تا چه اندازه روی فعالیت این شرکت تاثیر گذاشته است؟

توسعه خوبی را در یک دهه اخیر در آذین‌تنه شاهد بوده‌ایم. در واقع به‌شکل فیزیکی سوله‌های به‌شکر اضافه کرده‌ایم و امکانات ماشین‌کاری به‌شکر وارد شده است. همچنین در بخش محصول نیز شاهد توسعه خوبی بوده‌ایم. یکی از محصولات مرتبط با مدل تارا است که به‌شکر اضافه شد و انحصار در آذین‌تنه تولید می‌شود. همچنین ری‌را و محصولات سایپا نیز مورد توجه شرکت قرار گرفته است. همچنین امیدواریم در سال‌های آتی تامین سیستم ترمز محصولات دیگری از سایپا مانند شاهین نیز به‌خط تولید شرکت اضافه شود.

برخی مدل‌های چینی تیراژ بالایی برای تولید دارند و برخی هم قرار است با افزایش داخلی‌سازی، در کشور تولید شوند. آیا برای تامین سیستم ترمز این محصولات هم برنامه‌ای دارید؟

با بخش خصوصی هم مذاکراتی انجام داده‌ایم که هنوز به‌نتیجه نرسیده است.

اهداف شرکت بر اساس افزایش تولید است و اگر این افزایش اتفاق نیفتد، شرکت میرا خواهد شد. بنابراین هم میزان مشارکت ما با خودروسازان باید افزایش پیدا کند و هم باید برای خودروهای جدید مانند چینی‌ها برنامه داشته باشیم. در این بخش هم عمدتاً با کرمان موتور در حال مذاکره هستیم تا بتوانیم تولید داخلی داشته باشیم

صنعت خودروهای داخلی به‌جز تارا و ر‌ی‌را شاهد حضور مدل‌های جدیدی نبوده است. جایگزینی این خودروها با مدل‌های چینی و واگذاری بازار به چینی‌ها در نهایت به‌ضرر قطعه‌سازان است؟

اگر قرار باشد خودروهای چینی جایگزین مدل‌های داخلی شود، قطعه‌سازی آن‌ها هم برای داخلی‌سازی توجیه پیدا می‌کند.

فرشید سلگی

f.solgji@autoworld.ir

خودروسازان و قطعه‌سازان طی سال جاری با مشکلات بزرگی دست‌وپنجه نرم کرده‌اند. بر این اساس کمبود نقدینگی روند کلی تولید را تحت تاثیر قرار داده و با این وجود تولید در برخی واحدهای قطعه‌سازی نسبت به گذشته روند افزایشی داشته است. آذین‌تنه با وجود این‌که مانند بسیاری از شرکت‌های دیگر تحت تاثیر شدید کمبود نقدینگی بوده اما توانسته تیراژ تولید خود را برای محصولات ایران خودرو در مقایسه با سال گذشته تا ۳۰ درصد افزایش دهد. این روند نشان می‌دهد که با وجود مشکلات بسیار اما همچنان تولید در جریان است و اگر مشکلات روزمره از پیش پای تولید برداشته شود، ظرفیت افزایش تولید بسیار بالا خواهد بود. این شرکت همچنین در بازار خدمات پس از فروش نیز سهم مناسبی کسب کرده و امیدوار است این روند سبب جایگزینی محصولات اصلی با محصولات تقلبی موجود در بازار شود. این شرکت همچنین برای سال آینده قرار است خط تولید جدیدی به‌مجموعه اضافه کند و جذب نیرو و نیز خواهد داشت. در بخش دوم گفت‌وگو با مصطفی نکونظر، مدیرعامل شرکت آذین‌تنه به بررسی اقدامات این شرکت در سال جاری و همچنین برنامه شرکت برای سال آینده پرداختیم.

چه حجمی از افترمارکت را در اختیار دارید؟

در سال‌های دور، تمام تمرکز خود را برای خودروساز گذاشته بودیم و حضور فعالی در بازار نداشته‌ایم. حدود سه، چهار سالی است که این بخش را هم جزو اهداف شرکت قرار دادیم تا افترمارکت و خدمات پس از فروش را در بازار افزایش دهیم. در این راستا توانستیم افزایش چشمگیری برای افترمارکت داشته‌ایم و در حال حاضر حدود ۲۰ درصد از فعالیت شرکت مختص افترمارکت شده است.

با آن‌که افترمارکت بازار وسیعی است، اما بسیاری از قطعه‌سازان علاقه‌ای به فعالیت در این بازار نداشته‌اند. سهم شما در افترمارکت چقدر است و آیا فعالیت شما در این بخش شامل تمام خودروها می‌شود؟

حضور ما در افترمارکت برای تمام محصولات شرکت و با برند آذین‌تنه است. در سال‌های گذشته متأسفانه بعضی از فروشگاه‌ها از برند آذین‌تنه سوءاستفاده می‌کردند که با اقدامات قانونی جلوگیری کردیم. ما با نام آذین‌تنه عرضه می‌شود، جمع‌آوری شد و امیدواریم این موضوع تکرار نشود. البته با توجه به این‌که توجه بازار روی برند معطوف شده و از این طریق محصولات بی‌کیفیت نیز به‌فروش می‌رسد، هر لحظه ممکن است این اتفاق تکرار شود.

فروش محصولات آذین‌تنه در بازار از طریق نمایندگی انجام می‌شود؟

شرکتی به‌نام شرکت پاک (پارس آذین‌تنه) نمایندگی آذین‌تنه را در اختیار دارد و محصولات ما را با برند آذین‌تنه در تمام ایران توزیع می‌کند و عامل فروش در مناطق مختلف دارد. مشتریان با مراجعه به این شرکت می‌توانند محصول اصلی را خریداری کرده و درگیر نمونه‌های تقلبی نشوند.

کاهش تولید ۹ درصدی ایران خودرو در ماه‌های اخیر روی تولید شرکت تاثیر گذاشته است؟

افزایش تولید هم داشته‌ایم. اگر خودروسازان کاهش تولید داشته‌اند، در واقع سهم آذین‌تنه در مقایسه با دیگران افزایش یافته است و ما شاهد افزایش تولید محصولات شرکت بوده‌ایم.

یکی از مشکلات فعلی واحدهای تولیدی در قطعه‌سازی، جذب و نگهداری نیرو است. آذین‌تنه در این خصوص چه شرایطی را تجربه کرده و چه اقداماتی انجام داده است؟

سال گذشته توانستیم نیروی بیشتری جذب کنیم. تا آن‌جا که وظیفه اخلاقی و حرفه‌ای ما ایجاب می‌کند، سعی می‌کنیم با ارائه امکانات بیشتر و پاداش‌های دوره‌ای، کارانه‌ها و موارد رفاهی، با سسید کالا، پرسنل شرکت را



افزایش ظرفیت تولید تراکتور در دو سال گذشته



«مدیر کل دفتر ماشین آلات و تجهیزات کشاورزی، ساختمانی و معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «ظرفیت تولید تراکتور از ۲۲ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۰ به ۳۲ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۱ رسید و تا پایان امسال به ۴۰ هزار دستگاه خواهد رسید. ابودر جمشیدوند افزود: «با افزایش ظرفیت تولید تراکتور در کشور یکی از مهم ترین دغدغه‌های کشاورزان در این خصوص بر طرف می‌شود.» وی ادامه داد: «با توجه به فعالیت قابل توجه شرکت‌های دانش بنیان در کشور، چشم‌انداز

روشنی در حوزه تجهیبات، ادوات و ماشین آلات کشاورزی دیده می‌شود.»
مدیر کل دفتر صنایع ماشین آلات و تجهیزات کشاورزی، ساختمانی و معدنی وزارت صنعت افزود: «پیش از ۹۰ درصد نیاز کشور در حوزه ماشین آلات، ادوات، تجهیزات و مکانیزاسیون کشاورزی از داخل تامین می‌شود و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، امید است به زودی هیچ گونه نیازی به خارج کشور در این بخش نداشته باشیم.»



ظرفیت تولید داخل کمتر از ۲ هزار دستگاه اتوبوس در سال است

نیاز فوری پایتخت به ۴ هزار دستگاه اتوبوس



فرانک آفاصفی

faghafashi@autoworld.ir

«کلانشهر تهران و بسیاری دیگر از کلانشهرهای کشور، طی دهه ۹۰ با عدم سرمایه‌گذاری برای افزودن اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی خود مواجه شدند. این در حالی است سال به سال نیاز

به حمل و نقل عمومی بیشتر می‌شود و این عدم سرمایه‌گذاری سبب شده است تا میزان مصرف سوخت نیز هر سال افزایش پیدا کند. علاوه بر این، شرایط برای تجاری‌سازی نیز سخت‌تر شده است. تحریم‌ها و عدم سرمایه‌گذاری برای خرید اتوبوس باعث شد خطوط بسیاری از اتوبوس‌سازان سال‌ها خاک بخورد یا با حداقل ظرفیت کار کنند. برخی نیز به طور کامل تعطیل شدند. با این حال، طی دو سه سال اخیر اتوبوس‌سازان بار دیگر آمادگی خود را برای تولید اعلام کردند و در انتظار انعقاد قرارداد با شهرداری‌ها و وزارت کشور بودند. قرار دادهای خوبی هم در این بخش امضا شد. هر چند اختلاف‌نظرهایی در این حوزه وجود دارد، اما در صورت مدیریت صحیح، می‌توان امیدوار بود با سرعت، ظرفیت خالی خود و سازان فعال شده و تیراژ تولید اتوبوس که توان ساخت داخلی آن وجود دارد، بیشتر شود. به تازگی، سخنگوی شهرداری تهران اظهار کرد پایتخت، به ۴ هزار دستگاه اتوبوس نیاز فوری دارد؛ در حالی که ظرفیت تولید داخل کمتر از ۲ هزار دستگاه اتوبوس در سال است.

همه ظرفیت خط تولید یک خودرو ساز به شهرداری تهران رسید

امضا کرد و تمام شرکت‌های تولیدکننده‌ای را که متعهد بودند و کیفیت مناسبی داشتند، مورد بررسی قرار داد. برای نمونه با شرکت عقاب‌افشان قرارداد بست و تمام ظرفیت خط تولید این شرکت را خریداری کرد. همین‌طور توافقی با شرکت مینادر مورد اتوبوس برقی داشت.

محمدخانی با بیان این که شهرداری تمام تعهدات مالی‌اش را در این بخش انجام داده است، تصریح کرد: «امیدواریم تا پایان سال نزدیک به ۴۰۰ دستگاه اتوبوس را تحویل بگیریم. مسیر دوم تامین نیاز از طریق تولید داخل است؛ شهرداری تهران برای ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه قرارداد

۱۲۵۰ اتوبوس برقی با کیفیت از چین وارد می‌شود

بستیم.» وی تأکید کرد: «بنابراین نمی‌توانیم میان تولید داخلی یا خارج انتخاب داشته باشیم. نباید فراموش کرد میزان تیراژ تولید اتوبوس از سوی تولیدکنندگان داخل در مقایسه با نمونه خارجی قابل مقایسه نیست؛ ظرفیت تولید شرکت‌های چینی در مواردی که ما بررسی کردیم گاهی ۱۰ برابر ظرفیت داخلی است. به همین دلیل این مقایسه نمی‌تواند درست باشد.»

سخنگوی شهرداری تهران همچنین در خصوص قراردادهای خارجی برای تامین اتوبوس گفت: «شهرداری تهران در مسیر موازی با ۲ مسیر ذکر شده، خریداری اتوبوس از شرکت‌های خارجی را در دستور کار قرار داد. در این مسیر اولویت با خرید اتوبوس‌های برقی است و در همین راستا قرارداد خرید ۱۲۵۰ اتوبوس برقی را با شرکت‌های با کیفیت و شناخته‌شده چینی

اتوبوس‌سازان داخلی توان پوشش کل نیاز پایتخت را ندارند

بحث اولویت سفارش به اتوبوس‌سازان داخلی برای تامین نیاز پایتخت کشور و سایر کلانشهرها به اتوبوس این روزها بسیار داغ شده است. در این خصوص سخنگوی شهرداری تهران با بیان این که شهر تهران در وضعیت فعلی، حداقل به ۴ هزار دستگاه اتوبوس نیاز فوری دارد اظهار کرد: «تعداد بیشتر از این را باید در افق چندساله برای تامین اتوبوس در نظر گرفت، این در حالی است که ظرفیت تولید داخل برای تامین اتوبوس کمتر از ۲ هزار دستگاه در یک سال است.»
عبدالمطهر محمدخانی در توضیح این اولویت‌بندی در مورد سفارش اتوبوس به خودروسازان داخلی یا خرید خارجی تأکید کرد: «مدتی است که دوگانه انتخاب میان اتوبوس‌های تولید داخل یا اتوبوس‌های خارجی شکل گرفته است و برخی بدون بررسی دقیق ماهیت این دوگانه، اقدام به اظهار نظر می‌کنند، اما برای کشف واقعیت باید از منظر درست به تحلیل این موضوع پرداخت.» وی افزود: «شاید در نگاه اول طرح این سوال که آیا باید شهرداری تهران میان تولید داخلی یا واردات یکی را انتخاب کند، منطقی و عادی به نظر برسد. اما این‌نگاهی به وضعیت فعلی حمل و نقل عمومی شهر تهران و آمار موجود، ما را به این نتیجه می‌رساند که این سوال از اساس نادرست است. چرا که شهر تهران در وضعیت فعلی، حداقل به ۴ هزار دستگاه اتوبوس نیاز فوری دارد. طبق طرح جامع ترافیک، تهران باید حداقل ۷ هزار اتوبوس فعال داشته باشد، اما در وضعیت فعلی حدود ۳ هزار اتوبوس داریم.»

محمدخانی همچنین می‌گوید به عبارت دیگر؛ برای رسیدن به این خواسته باید ۴ هزار اتوبوس تامین شود و برخی برآوردها در مورد نیاز تهران به اتوبوس، حتی عدد ۱۱ هزار اتوبوس را نشان می‌دهند. سخنگوی شهرداری تهران تأکید کرد: «در رابطه با تامین نیاز از طریق تولید داخل باید گفت که ظرفیت تولید داخل برای تامین اتوبوس کمتر از ۲ هزار دستگاه در یک سال است. با یک حساب و کتاب ساده مشخص می‌شود که انتخاب مانعی می‌تواند میان تولید داخلی یا خارجی باشد، بلکه شهر تهران هم‌زمان به تولید داخلی و خارج نیاز دارد. از این رو، شهرداری تهران برای رسیدن به نقطه مطلوب تمام راه‌های پیش‌رو را رفته و گزینه اول استفاده از ظرفیت دولت بوده است.»

کیفیت و تحویل به موقع؛ دو شرط همکاری با اتوبوس‌سازان داخلی

این که تولید داخل هستند، ۳۵ درصد گران‌تر از نمونه مشابه چینی خریداری کند.» محمدخانی ادامه داد: «باید گفت که شهرداری تهران هرگز حاضر نیست از جیب مردم به خودروساز کمک کند. در نهایت باید قبول کرد که کمبود اتوبوس در شهر تهران که منجر به انتظار طولانی مردم شریف تهران در صف‌های اتوبوس شده است، فقط با تکاپو ظرفیت داخلی نمی‌تواند تامین کرد. البته این گفته به معنای حذف تولیدات داخلی نیست، بلکه شهرداری تهران تمام ظرفیت تولید داخلی را با ۲ شرط کیفیت و تحویل در زمان بندی مشخص خریداری می‌کند.»

سخنگوی شهرداری تهران در ادامه به دو شرط برای همکاری با خودروسازان داخلی اشاره و اظهار کرد: «در میان شرکت‌های داخلی با متعهدترین‌ها قرارداد بسته‌ایم. شهرداری نیز به تمام تعهداتش عمل کرد؛ حتی در مواردی باید فقط قسط اول را پرداخت می‌کردیم، اما قسط دوم را نیز پرداخت کردیم.» وی افزود: «تولیدکننده داخلی به ۲ شکل فعالیت می‌کند؛ برخی تولیدکنندگان به درستی در این حوزه فعالیت می‌کنند، اما متأسفانه برخی خودروسازان اقدام به واردات اتوبوس‌های چینی می‌کنند و از شهرداری تهران توقع دارند همان اتوبوس‌ها را به نام

پیکاپ جدید هیوندای در استرالیا ثبت تجاری شد



به احتمال زیاد، آیونیک T10 با قوای محرکه دو موتور تولید خواهد شد که سامانه چهار چرخ محرک را فراهم می‌کند، اما ارائه یک نسخه تک‌موتوره محرک عقب هم امکان‌پذیر است. علاوه بر این، به نظر می‌رسد هیوندای روی پیکاپ الکتریکی دومی هم کار می‌کند، زیرا نام آیونیک T7 را هم به ثبت تجاری رسانده است. این پیکاپ می‌تواند کوچک‌تر از آیونیک T10 و هم‌اندازه سانتا کروز باشد.

«هیوندای به تازگی نام آیونیک T7 را به ثبت تجاری رسانده است که می‌تواند نام پیکاپ الکتریکی این شرکت باشد که در سال ۲۰۲۵ یا ۲۰۲۶ معرفی خواهد شد. این نشان می‌دهد که پیکاپ الکتریکی هیوندای به عنوان عضوی از خانواده آیونیک راهی بازار خواهد شد. احتمالاً عدد ۱۰ بدین معناست که پیکاپ مورد بحث از لحاظ اندازه در صدر خانواده خودروهایی الکتریکی هیوندای قرار خواهد گرفت و جایگاهی بالاتر از آیونیک آی۷ آینده خواهد داشت که نسخه هیوندای از کیا EV9 خواهد بود. هر چند نام آیونیک T10 در استرالیا ثبت شده است، اما این کشور بازار اصلی پیکاپ الکتریکی هیوندای نخواهد بود و انتظار می‌رود این خودرو در آمریکای شمالی هم عرضه شود. هر چند مشخص نیست در کلاس پیکاپ‌های فول سائزی مثل فورد F150 و شورولت سیلورادو قرار خواهد داشت یا با پیکاپ‌های کوچک‌تری مثل شورولت کلرادو رقابت خواهد کرد. فعلاً اطلاعات زیادی در مورد پیکاپ الکتریکی هیوندای در دست نیست، اما انتظار می‌رود طراحی آن به اندازه آیونیک ۵ و آیونیک ۶ خاص و منحصر به فرد باشد. علاوه بر این، احتمالاً آیونیک T10 قطعات فنی خود مثل موتورهای الکتریکی و پکیج باتری را از دیگر خودروهایی الکتریکی گروه هیوندای قرض خواهد گرفت.



واردات خودرو بیشتر تنوع از آن محصولات زاپنی است. بر این اساس تویوتا و نیسان بیشترین تنوع مدل را در میان خودروهای وارداتی غیر چینی به خود اختصاص داده‌اند

در حالی که تا پیش از ممنوعیت واردات خودرو به کشور در سال ۱۳۹۷، همواره بیشترین تنوع در این بخش از بازار شامل محصولات کرهای می‌شد، اما امروز در سامانه



بیشترین تنوع وارداتی‌های غیر چینی

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

لوکس‌های کم‌آپشن!

هر چند این روزها بحث بر سر قرار گرفتن محصولاتی از برندهای لوکس آلمانی در سامانه واردات خودرو ویژه جانبازان تا حدی داغ شده است، اما باید به این مساله توجه داشت که این محصولات تنها نام برندهای

لوکس را یدک می‌کشند و در آن‌ها خبری از آپشن‌های رفاهی سطح بالا و همچنین پیشرفته‌های پر قدرت نیست. بر این اساس می‌توان گفت سطح آپشن‌ها در این دسته از خودروها در حد مدل‌های چینی ۲ میلیاردی

تعریف می‌شود و قوای محرکه آن‌ها را نیز پیشرفته‌های ضعیف ۱۳۰ تا ۱۷۰ اسب بخاری تشکیل می‌دهد که با این اوصاف در برابر رقبای حرفی برای گفتن نخواهند داشت.

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۳۸	۶	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۸۵	۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۶۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۰۰	۵	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۵۰	۵	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۷۰	۰	۰
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۵۵	۱	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۱۰	۰	۰
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۲۰	▲
فونیکس آر‌یزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۸۵	۵	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	۰
فیدلیتی برایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۷۹۵	۱۰	▲
فیدلیتی برایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۸۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۰۵	۰	۰
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۵۵۵	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۱۰	۱۵	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	۰
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	۰
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	۰
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
کیا سورتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
کیا سلئوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	۰
میتسوبیshi اولندر	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	۰
میتسوبیshi اولندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	۰
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	۰
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	۰
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	۰
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	۰
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۲۰۰	▼
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۳۰۰	▼
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	۰
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	۰
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	۰
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	۰
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۰۱	۰	۰
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۰۵	۰	۰
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۲	۳	▲
تیبا ۲	۰	۳۸۵	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۱۳	۲	▲
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۲	۱	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۲	۰	۰
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۳۹۶	۰	۰
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۳۹۵	۱	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۹۶	۰	۰
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۰۴	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۰۴	۰	۰
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۱۰	۰	۰
شاهین (باتریمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۸۸	۱	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۹۳	۲	▼
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۵۲	۰	۰
نیسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۶	۳	▲
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۶۵	۵	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	۰
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۰۶	۳	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۳۳	۰	۰
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۶۸	۰	۰
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۳۴	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۷۴	۲	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۲۱	۴	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۰۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۳۳	۰	۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۸۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۰۴	۰	۰
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۵۰	۰	۰
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۳۵	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۹۴	۰	۰
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۴۶	۳	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۵۷۸	۴	▲
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۴۵	۰	۰
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۸۵	۱	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۰۴	۰	۰
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۷۰	۰	۰
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۳۶	۲	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۴۵	۴	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۳۵	۳	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۱۰	۱	▲
تارا ۶ دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۵۸	۰	۰
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۳۸	۵	▲
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۸۹۰	۲	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۱۵	۰	۰

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

«توتال» شریک هم وطن خود را برای حفاظت از محیط زیست امارات برگزید

همکاری فرانسوی برای بازیافت قوطی در خاورمیانه

برای توان بازیافتی این سبایت احتمالاً در مقایسه با نرخ تولید پلاستیکی گسترده‌تری که نزدیک به بالاترین سطح جهانی سرانه در سطح محلی است، ناچیز خواهد بود. اما آنها بر این باورند حمایت مداوم و پیام‌های آموزشی در مورد روش‌های بازیافتی بسته‌بندی روانکارها به طور مثبت در طول زمان فرهنگ را تغییر می‌دهد. پس از میزبانی دومی از کنفرانس تغییرات آب و هوایی سازمان ملل در سال ۲۰۲۳، ناظران برندهای معتبر، دیدگاه و البته شیوه تجاری دقیق‌تری را برای جمع‌آوری و حفاظت از محیط زیست در منطقه در نظر گرفته‌اند. با این حال، آن‌ها تأکید دارند الزام نمایندگی‌ها برای کسب درآمد از هزینه‌های پالایش بدون انتقال به مسیر بازیافت نسبت به هزینه‌های کلی که به مصرف‌کننده تحمیل می‌شود، بحثی است که باید بیشتر مورد بررسی قرار بگیرد، چراکه این موضوع باعث مشارکت محدود فروشندگان و تعویض‌روغنی‌ها در طرح‌های بازیافت خواهد شد.



برنامه اولیه نشان می‌دهد سالانه بیش از ۴۰ هزار واحد بازیافت می‌شود که ژروم ویرسل، مدیرعامل ریکاپ باتوجه به فشارهای محیط‌زیست‌محور گسترده انتظار دارد این رقم افزایش یابد. مواد پلاستیکی ثانویه حاصله از این فرآیند، برای ساخت بطری روانکارها و همچنین برای سایر مصارف تجاری مانند اجزای ساختمانی یا مبلمان کاربرد دارد. این روند در کارخانه بازیافت مورد تأیید شهرداری دومی با استانداردهای منطقه‌ای انجام می‌شود. توماس وینسون، مدیرعامل توتال تلاش برای هدایت اصولی ضایعات محصولات را از طریق مشارکت در شبکه نمایندگی‌ها مطرح کرد. برنامه منطقه‌ای این شرکت فرانسوی صرفاً محدود به امارات نخواهد بود و قرار است در کل خاورمیانه گسترش پیدا کند و شیوه‌های نظارت زیست محیطی را حمایت کند تا چرخه عمر کامل محصولات آنها مدنظر قرار بگیرد. تحلیلگران تأکید کردند حجم پیش‌بینی‌شده در امارت حمایت کردند.

توتال تصمیم گرفته است از شرکت فرانسوی وولیا (Veolia) به‌عنوان یکی از فعالان حوزه مدیریت منابع زمینی برای بازیافت قوطی محصولات عرضه‌شده در خاورمیانه در امارت متحده استفاده کند. براساس این قرارداد، وولیا از تخصص شرکت ریکاپ (RECAP) برای تفکیک و پردازش زباله‌های انباشته‌شده استفاده خواهد کرد تا زیرساخت‌های بازیافتی برای استفاده مجدد از بسته‌بندی روغن در پایان عمر ایجاد شود. تاسیسات، ظروف جمع‌آوری‌شده را قبل از جدا کردن بخش‌های خام باقیمانده از طریق فرآیند فیلتر کردن، خرد و در نهایت رزین‌های پلاستیکی بازیافتی را تولید می‌کنند. در بیانیه منتشرشده، مدیران شرکت‌ها پیوند تجاری‌شان را به‌عنوان راهکاری برای صنعت خودرو تعریف کردند و البته نسبت به شیوه اشتباه دفع زباله‌های محلی انتقاد و از اهداف اقتصاد دوار (محیط‌زیست‌محور) در امارت حمایت کردند.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

فوکس موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



«اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که مجله خودرو و یک دستگاه با M60i X7 را بررسی کرد. یکی از نویسندگان مجله خودرو که خود سوار بر این مدل از X7 بوده است، کیفیت سواری و لذت راندن این خودرو را با کلمه «فوق العاده» توصیف کرده است. مجله خودرو پس از تست X7 M60i به سیستم پایداری دینامیکی این خودرو و سیستم تعلیق تطبیقی آن اشاره کرده است. هر دو سیستم با هماهنگی بسیار عالی، کیفیت سواری و فرمان پذیری خودرو را در سطح بالایی قرار داده‌اند. البته در نسخه فیس لیفت X7 که آوریل سال ۲۰۲۳

میلادی معرفی شد، کمپانی بامو اعلام کرده بود این اس‌یووی لاکچری فول‌سایز با تغییراتی در بخش فنی مواجه خواهد بود. همچنین در نسخه فیس لیفت X7 دیگر شاهد مدل M50i نیستیم و مدل M60i جایگزین آن شده است. مدل M60i دارای همان پیش‌رانه ۸ سیلندر وی شکل ۴٫۴ لیتری است که با کد S68 شناخته می‌شود. این موتور قدرتمند می‌تواند با توجه به نصب توربوشارژهای دوقلو و پاشش سوخت مستقیم، حداکثر ۵۲۳ اسب‌بخار قدرت را در ۶ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۷۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴۶۰۰ آرپی‌ام تولید کند.

نگاهی به مشخصات فنی بامو X7 M60i



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۵۰

گزینه ۱	۳۰ درصد
گزینه ۲	۴۰ درصد
گزینه ۳	۳۰ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم در صورتی که خودروهای قرار گرفته در گروه‌های زیر با یکدیگر هم‌قیمت باشند، انتخاب شما کدام گزینه است؟

در پاسخ به این پرسش ۳۰ درصد به گزینه یک یعنی بنزینی، ۴۰ درصد به گزینه دوم یعنی هیبرید و ۳۰ درصد به گزینه سوم یعنی الکتریکی رای داده بودند.

نظرسنجی شماره ۲۰۵۱

به‌منظر شما در نظر گرفتن تخفیف برای دارندگان معاینه فنی برتر، تاچه اندازه در تشویق صاحبان خودروها برای تمدید بود در یافت این نوع از معاینه فنی موثر است؟



۱- کم

۲- زیاد

پیامک

SMS

خرید خودرو و هاج بک اسپرت فرانسوی

قصد خرید یک دستگاه خودرو هاج بک اسپرت از خارج کشور را دارم که پس از آن بتوانم مجوزهای لازم را برای نصب پلاک گذر موقت روی آن دریافت کنم. در حال حاضر پژو ۳۰۸ مدل ۲۰۲۲ یا مدل ۲۰۲۳ را انتخاب کرده‌ام. با توجه به شرایط سوختی و جوی کشورمان، آیا این خودرو گزینه مناسبی است؟
۰۹۱۲*۶۸۷۸*

«هاج بک کوچک پژو یعنی ۳۰۸ در سال ۲۰۰۸ با فروش ۲۹۰ هزار و ۱۰۰ دستگاهی، از پرفروش‌ترین اعضای خانواده این کمپانی خودرو ساز بود. پژو ۳۰۸ نسل اول از سال ۲۰۰۷ تا اواخر سال ۲۰۱۲ با ظاهر نسبتاً اسپرت به بازار عرضه شد. ۱۳ می سال ۲۰۱۳ بود که نسل دوم ۳۰۸ با استایلی اسپرت‌تر و زیباتر برای بازار شد و تا سال گذشته میلادی تنها با تغییراتی در گرافیک چراغ‌ها و با چهره به‌روز تولید شد. با توجه به این که رقبای سرسخت ۳۰۸ یعنی فولکس‌واگن گلف و بامو سری ۱ با ظاهری جدید به بازار آمده‌اند، طراحان پژو نیز با استفاده از المان‌های زبان جدید طراحی این خودرو ساز، در صد تولید نسل سوم این خودرو هستند. در نتیجه پس از هشت سال، یک ماه قبل بود که کمپانی پژو از نسل جدید ۳۰۸ با لوگوی جدید رونمایی کرد.

نسل سوم پژو ۳۰۸ روی پلت فرم EMP2 استلانتیس طراحی و تولید شده است. نتیجه این طراحی افزایش ۵۵ میلی‌متری فاصله محوری این خودرو است. همچنین ارتفاع خودرو و هم به میزان ۲۰ میلی‌متر کاهش یافته است. چهره خودرو با چراغ‌های روشنایی در روز LED، همانند سایر مدل‌های پژو از طراحی شبیه به دندان‌های نیش شیر بر خوردار است. این طراحی چراغ‌های روی سیر امتداد یافته و در نهایت چهره‌ای خشن به این خودرو بخشیده است. همچنین جلوپنجره جدید که نشان پژو روی آن قرار گرفته از دیگر ویژگی‌های نمای جلو ۳۰۸ است. در نمای عقب این خودرو نیز چراغ‌های LED توسط یک نوار مشکی رنگ به یکدیگر متصل شده‌اند.

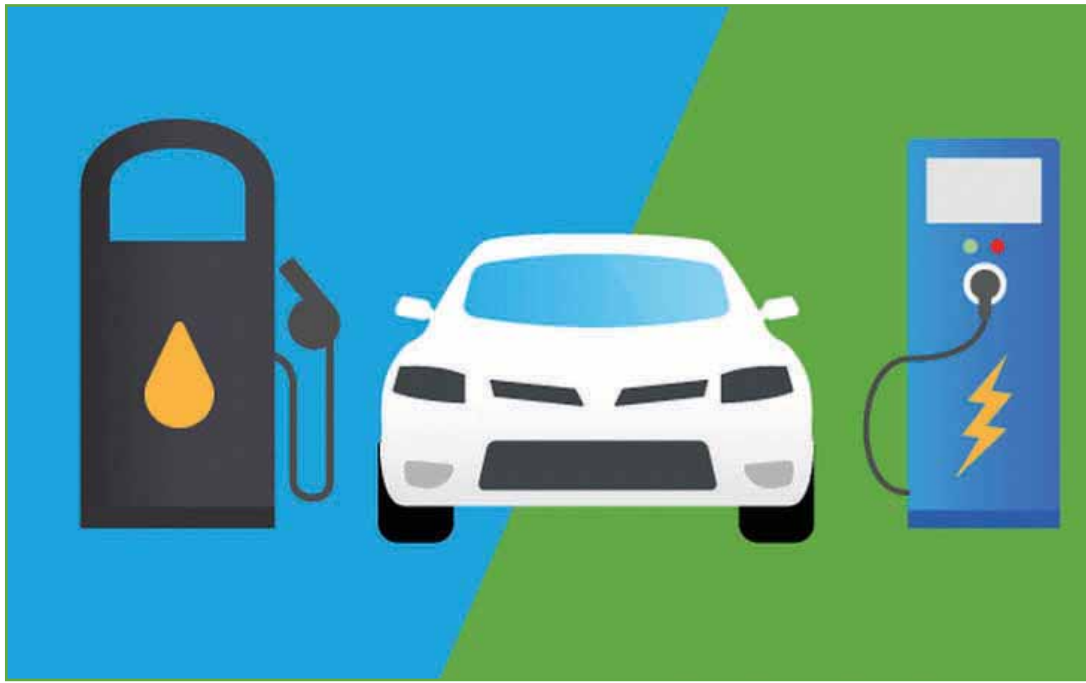
همچنین لوگوی جدید پژو نیز در زیر این نوار مشکی رنگ قرار گرفته است. به‌طور کلی می‌توان گفت طراحی ظاهری نسل جدید ۳۰۸ از استایل جذاب و اسپرتی بر خوردار است. فضای داخلی خودرو نیز از طراحی معروف Cockpit پژو بر خوردار است. همچنین در داخل کابین، یک صفحه‌نمایش ۱۱۰ اینچی پشت آمپر تعبیه شده است. پژو ۳۰۸ نسخه ۲۰۲۱ با دو گزینه پلاگین-هیبرید به بازار عرضه می‌شود. مدل پایه EAT8 180 است که ترکیبی از یک موتور ۱۵۰ اسب‌بخاری بنزینی و یک موتور الکتریکی ۸۱ کیلووات-ساعتی (۱۰۸ اسب‌بخال) است. این نسخه می‌تواند در حالت الکتریکی ۳۷ مایل (۵۹ کیلومتر) را پیمایند. مدل دیگر EAT8 225 نام دارد که ۱۸۰ اسب‌بخار قدرت را در ترکیب با همان موتور ۸۱ کیلوواتی ارائه می‌دهد.

همچنین باتری‌های ۵۰ کیلووات-ساعتی برای تغذیه موتورهای الکتریکی این خودرو در نظر گرفته شده است. لازم به‌ذکر است ساختار پیش‌رانه‌های بنزینی پژو با تغییرات گسترده‌ای مواجه شده است و در محصولات پژو برای جلوگیری از استهلاک ناشی از گرمای قطعات، از سیستم فوق پیشرفته خنک‌کاری توسط پمپ آب الکتریکی استفاده می‌شود. استفاده از این سیستم سبب شده است این محصول جدید پژو، برای بازارهای خاورمیانه نیز مناسب باشد.

در نهایت کمپانی پژو برای درانه جدید خود سیستم‌های ایمنی به‌روزی همچون سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، کروز کنترل تطبیقی، سامانه هشدار نقاط کور، ترمز اضطراری خودکار، شناسایی عابر پیاده، سیستم پارک هوشمند، سیستم پیشگیری از تصادف و سیستم‌های پایداری الکترونیکی خودرو را تعبیه کرده است.

راحت، ارزان و بدون دردسر

پلاگین هیبرید یا بنزینی: کدام خودرو بهتر است؟



هیبرید با بهره‌بردن از فناوری خودشارژی، در مواقع مختلفی از جمله حين توقف، حرکت آهسته و در سرازیری توسط موتور بنزینی و هنگام ترمز کردن بازآزاد شدن انرژی جنبشی شارژی می‌شود. در نهایت، پاسخ به این سوال که «هیبرید چیست؟» احتمالاً «همه چیز» خواهد بود.

پلاگین هیبرید، نسل جهش یافته هیبریدها

در کنار تمام مزایای فوق، همچنان میزان پیمایش خودروهای هیبرید مطابق میل کارشناسان نبوده؛ بنابراین دست‌اندرکاران صنعت خودرو به فکر تکامل این نوع از خودروها افتادند. پلاگین هیبریدها (PHEV) نسخه تکامل یافته خودروهای هیبرید هستند و در واقع باید گفت پلاگین هیبرید علاوه بر برخوردار از فناوری خودروهای هیبرید، یک پورت شارژ اضافه نیز روی خودرو دارد که از این طریق می‌توان باتری لیتیوم خودرو را در خانه یا ایستگاه‌های شارژی برقی در سطح شهر شارژ کرد.

تیکو ۸ پرو پلاگین هیبرید که امسال از سوی فونیکس NEV به بازار عرضه شده، علاوه بر تمام مزایای خودروهای هیبرید، امکان شارژ کردن باتری را در خانه یا ایستگاه شارژ فراهم می‌سازد که در حالت ترکیبی ۹۵۰ کیلومتر و در حالت تمام‌برقی پیمایش ۷۵ کیلومتری را به‌تمام داشته‌های یک پلاگین هیبرید می‌افزاید.

در واقع به‌احتی و مانند خودروهای معمولی و هیبرید بنزینی می‌زنید و تا هر کجا که می‌خواهید رانندگی می‌کنید؛ اما وقتی به‌خانه رسیدید، با استفاده از یک پریز و کابل مخصوص، خودرو را به‌برق متصل و شارژی می‌کنید. اکثر ما به پریز برق در پارکینگ منزل مسکونی خود

دسترسی داریم. با این روش خودرو تا سفر بعدی شارژ شده و نیازی به استفاده از بنزین نیست و حداقل تا ۷۵ کیلومتر که مناسب یک سفر شهری است، مشکلی وجود نخواهد داشت.

«با جهش صنعت خودرو به سمت خودروهای هیبرید و پلاگین هیبرید، بسیاری در این اندیشه هستند که آیا موعد و زمان جهش از یک خودرو بنزینی به خودرو هیبرید فرا رسیده است؟ اگر شما نیز دچار چنین تردیدی هستید، پلاگین هیبریدها (هیبریدهای قابل شارژی)، معروف به PHEV تصمیم‌گیری را در این رابطه برای شما راحت و آسان می‌کنند.

استفاده روزانه و بی‌ریزه از خودروهای بنزینی، زندگی پاک و محیط‌زیست پایدار را با خطر نابودی مواجه کرده و ذخیره محدود سوخت‌های فسیلی ادامه این روند را غیرممکن کرده است. در نتیجه متخصصان جواب‌رادر حرکت به سمت انرژی‌های نواز جمله هیبرید، پلاگین هیبرید و الکتریکی یافته‌اند و کارخانه‌های خودرو سازی جهان آینده را بر این اساس ترسیم کرده‌اند.

با تحولاتی که در یک دهه گذشته رقم خورده است، امروزه رانندگان زیادی به‌عبور از خودروهای بنزینی و خریداری یک خودرو هیبرید یا پلاگین هیبرید (هیبرید قابل شارژی) می‌اندیشند.

خودرو هیبریدی چیست و چگونه کار می‌کند؟

به‌طور ساده، خودرو هیبرید برای به‌حرکت در آمدن علاوه بر موتور بنزینی، از موتور برقی نیز بهره‌میرد. بر این اساس گاهی موتور برقی کارها را انجام می‌دهد و گاهی موتور بنزینی خودرو را به‌حرکت در می‌آورد و گاهی هر دو موتور با هم کار می‌کنند. نتیجه این عملکرد ترکیبی (بنزینی-برقی) مصرف سوخت کمتر و رانندمان بالاتر است. در واقع افزودن نیروی برقی به خودرو بنزینی که منجر به خلق یک خودرو هیبرید می‌شود، عملکرد خودرو را افزایش می‌دهد.

در خودروهای هیبرید، موتور بنزینی وجود دارد؛ اما کارکرد موتور بنزینی و انتقال انرژی به‌علت وجود موتور برقی بهبود یافته است که ضمن پایین آوردن مصرف سوخت، بهره‌وری بیشتری را در اختیار راننده می‌گذارد. باتری لیتیومی خودرو

سرعت غیر مجاز، عامل واژگونی خودرو!

چندیدی پیش، ویدئوی کوتاهی از واژگون شدن یک دستگاه خودرو پژو پارس در یکی از آزادراه‌های کشور منتشر شد. بنا بر گزارش‌ها سرعت این خودرو حين واژگونی بالاتر از ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت بوده است. با توجه به این که حداکثر سرعت مجاز حين تردد در آزادراه‌های کشور ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است، بنا بر این سرعت بالا و غیر مجاز این خودرو سبب ناپایداری و در نهایت واژگونی آن شده است. حال سوال این است که آیا با ایجاد تغییرات اساسی در فرهنگ رانندگی می‌توان شاهد افزایش ایمنی و کاهش تصادفات بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

مهم‌ترین مسأله واژگونی این خودرو، عدم توجه راننده به سرعت خودرو بوده است. متأسفانه فرهنگ رانندگی در کشور همچنان ضعیف است و این عامل به‌خودی خود سبب بالا رفتن آمار تصادفات و سوانح جاده‌ای می‌شود. بنا بر این همچنان باید به‌بحث فرهنگ‌سازی در این بخش توجه ویژه شود.

اعتمادی

از عمده دلایل واژگون شدن خودرو حين سرعت، لاستیک نامناسب است که شامل مورد اخیر نیز می‌شود. در واقع برای انواع لاستیک (داخلی و خارجی) حداکثر سرعت مجاز تعریف شده که بی‌توجهی به این امر می‌تواند تا حد زیادی حادثه‌ساز شود. البته همان‌طور که در ویدئو مشاهده می‌کنیم، سرعت این خودرو بیش از حد مجاز است و این امر نیز می‌تواند زمینه‌ساز بروز حادثه شود. بنا بر این رانندگان برای حفظ جان خود و دیگر سرنشینان خودرو باید همواره از رانندگی با سرعت بالا و غیر مجاز خودداری کنند.

بناهی

Message



صدای مشتری

فریب تبلیغات را نخورید!

خودرو داخلی دارم و چندی پیش با هدف ارتقای آپشن‌های آن به یک مرکز تخصصی مراجعه کردم که در فضای مجازی تبلیغات گسترده‌ای دارد و در حوزه نصب آپشن فعالیت می‌کند. کارشناس فروش این مرکز نیز پیشنهاد داد که روی خودروی من سنسور باران، نمایشگر لمسی با قابلیت اتصال به اندروید و اپل و دوربین ۳۶۰ درجه نصب کنم. اما اندکی بعد، نمایشگر و دوربین ۳۶۰ درجه نصب‌شده روی خودروی من از کار افتادند و چراغ چک خودرو نیز روشن شد. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک تشخیص داد که به دلیل نصب غیراصولی قطعات برقی، چراغ چک خودرو روشن شده است. در عین حال با مراجعه مجدد به مرکز نصب آپشن مذکور، کارشناس فروش مربوطه این مسأله را نپذیرفت. زکریا - کرج



احتکار لاستیک در آبیگ

فرمانده انتظامی شهرستان آبیگ از کشف ۱۳۷ حلقه لاستیک دولتی از انبار یکی از واحدهای فروش تایر در شهرستان آبیگ خبر داد. به گزارش خبرگزاری موج قزوین، سرهنگ بهروز لامعی در این باره گفت: برابر کسب خبری مبنی بر دیو تعداد قابل توجهی تایر خودرو در انبار یکی از واحدهای توزیع لاستیک دولتی در شهرستان آبیگ، بررسی صحت و سقم و موضوع در دستور کار مأموران پلیس آگاهی این شهرستان قرار گرفت. وی افزود: مأموران به همراه نماینده سازمان

صمت و مرجع قضایی به این واحد صنفی مراجعه کرده و متوجه شدن علیرغم وجود لاستیک مورد درخواست شهروندان، این فروشنده ضمن خودداری از توزیع اقدام به احتکار آن در انبار خود کرده است. فرمانده انتظامی شهرستان آبیگ با اشاره به اینکه در بازدید انجام شده ۱۳۷ حلقه لاستیک دوشده به ارزش تقریبی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال کشف شد، بیان کرد: در این خصوص یک نفر دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شد.

پرداخت ۱۲۵ تومانی به ازای هر سهم

زمان بندی پرداخت سود به سهام داران «کویر تایر» اعلام شد

داشته است. در متن نامه کویر تایر در سامانه کدال به سیدعلی خانی، رئیس بخش اداره نظارت بر ناشران گروه شیمیایی و غذایی بورس آمده است: احتراماً در راستای اجرای ماده ۱۲ دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، هیات مدیره این شرکت تقسیم ۱۰ درصد سود خالص سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ را به سهامداران پیشنهاد و زمان بندی پرداخت سود به شرح ذیل اعلام می‌شود. برای سهامداران حقیقی، صندوق‌ها و سبدهای سرمایه‌گذاری پرداخت براساس دستورالعملی متفاوت خواهد بود که در ادامه این نامه به آن پرداخته شده است. سود نقدی متعلق به این سهامداران که مراحل ثبت نام خود را در سامانه سجام تکمیل کرده‌اند از ۱۴۰۳/۰۷/۱۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ از طریق شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه به حساب بانکی معرفی شده در سامانه سجام واریز می‌شود. بنابراین از سهامدارانی که تاکنون در سامانه مذکور ثبت نام نکرده‌اند، تقاضا می‌شود در اسرع وقت نسبت به تکمیل مراحل ثبت نام خود اقدام کنند. در خصوص سهامداران حقیقی نیز در مهلت مقرر قانونی از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۴ بارانه در خواست کتبی و اعلام شماره حساب بانکی معتبر به همراه تصویر مهر و آخرین آگهی روزنامه رسمی مربوط به تغییرات صاحبان امضای مجاز پرداخت انجام خواهد شد.



شرکت کویر تایر (پکویر) زمان پرداخت سود سهام سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ را اعلام کرد. این شرکت با درج اطلاعیه‌ای در کدال؛ زمان و جزئیات پرداخت سود سهام شرکت را به اطلاع سهامداران خود رسانده است که بر مبنای آن سهامداران حقیقی، صندوق‌ها و سبدهای سرمایه‌گذاری دارای کد سجام از تاریخ ۵ مهر تا پایان ۳۰ آبان ۱۴۰۳ از طریق سامانه سجام واریز سود خود را خواهند داشت البته سود سهامداران حقیقی نیز از ۵ مهر ۱۴۰۳ با ارسال درخواست کتبی و اعلام شماره حساب بانکی به حساب آنها واریز خواهد شد. به گزارش نبض بورس، شرکت کویر تایر (پکویر) در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰، ضمن افزایش ۵۰ درصدی سرمایه، به ازای هر سهم ۱۲۵۱ ریال سود محقق کرده است. سرمایه ثبت شده شرکت کویر تایر با ۵۰ درصد افزایش به ۶۵۴۰ میلیارد ریال رسیده است. نماد «پکویر» در این دوره ۱۲ ماهه، سود ۸۱۸۴ میلیارد ریالی را شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰۲ درصد شد

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X335-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا-4-سورنتو-SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



برای آسان تر کردن شارژ خودروهایی که تریلر می کشند، طراحی شده‌اند. علاوه بر این، هر یک از غرفه‌ها دارای سایبان‌های خورشیدی خواهد بود که احتمالاً برق را به چندین باتری ثابت می‌رساند و کل تجربه شارژ یک خودرو برقی را تا حد امکان سازگار با محیط زیست می‌کند. همچنین با کاهش انرژی بازایی شده از شبکه به کاهش هزینه شارژ کمک می‌کند. در اسناد اشاره‌ای به این مسأله نشده است که این شبکه سوپر شارژر عظیم چه زمانی ساخته می‌شود؛ اما با توجه به سرعت تکمیل پروژه‌های گذشته، می‌توانیم راه‌اندازی و شروع به کار آن را تا پایان سال جاری میلادی تخمین بزنیم.

تسلد در حال برنامه‌ریزی برای ساخت یک ایستگاه بزرگ جدید سوپر شارژر در کالیفرنیاست که فضای کافی و قدرت کافی را برای بیش از ۱۶۰ دستگاه خودرو برقی به‌طور هم‌زمان داشته باشد. در حال حاضر، بزرگ‌ترین ایستگاه سوپر شارژر در جهان در مجتمع هریس ریج در کوالینگی کالیفرنیا با ۹۸ جایگاه شارژ قرار گرفته است. این در حالی است که در تاسیسات جدید ساخت و به‌کارگیری ۱۶۴ غرفه در نظر گرفته شده که تقریباً دو برابر بزرگ‌تر از مورد قبلی است و پاسخگوی نیاز تعداد کثیری از خودروهای الکتریکی در جاده‌ها - چه با برند تسلا و چه با نام تجاری دیگر - است. این طرح همچنین نشان می‌دهد تسلا ۱۶ جایگاه می‌سازد که



بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ تسلا، ۱۶۰ جایگاه خواهد داشت



محمد قندری زبازی
m.ghandari@gmail.com

استارت آپ «استور دات» زمان شارژ باتری را به ۴ دقیقه کاهش داد

خواهد بود و صرفاً شارژ باتری کار نمی‌کنیم. پیشرفت‌های StoreDot به سرعت شارژ محدود نمی‌شود؛ بلکه تا افزایش چگالی انرژی و پیشرفت‌های فناوری جامع نیز گسترش می‌یابد. هدف این استارت‌آپی بهینه‌سازی عملکرد در زیرساخت‌های شارژ موجود است و شارژ سریع را در دسترس تر و کارآمدتر می‌کند.

StoreDot در خط مقدم توسعه باتری‌های خودروهای الکتریکی XFC با هدف از بین بردن برد و اضطراب شارژ است. فناوری StoreDot با استفاده نوآورانه از ترکیبات آلی و معدنی اختصاصی، به دنبال بهینه‌سازی این باتری‌ها توسط الگوریتم‌های هوش مصنوعی خودروهای الکتریکی است.

در این صورت می‌توان باتری را به‌طور کامل در کمتر از ۱۰ دقیقه شارژ کرد. StoreDot با نقشه راه محصول «100inX» خود در جهت ارائه «Range on Demand™» کار می‌کند که به شکل قابل توجهی به بالا رفتن سرعت استقبال از خودروهای برقی کمک خواهد کرد. این شرکت توسط سرمایه‌گذاران و شرکای استراتژیک از جمله BP، دایملر و ولوو کار حمایت می‌شود و با شرکت EVE Energy همکاری می‌کند.

می‌دهد و هدف آن آماده‌سازی تولید انبوه در سال ۲۰۲۶ است. این شرکت همچنین در مسیر تولید سلول‌های XFC است که می‌تواند برد ۱۰۰ مایلی را با ۵ دقیقه شارژ در سال ۲۰۲۴ تضمین کند و این میزان را به ۴ دقیقه در سال ۲۰۲۶ و ۳ دقیقه تا سال ۲۰۲۸ کاهش می‌دهد.

StoreDot به نقطه عطف شارژ سریع دست می‌یابد
سلول‌های نمونه اولیه XFC StoreDot 100in4 در مقایسه با نسل 100in5 خود، ۱۰ درصد بهبودی را در چگالی انرژی نشان می‌دهند. دکتر Daron Myersdorf، مدیر عامل StoreDot بر رویکرد کلی نگر در مورد طراحی باتری تأکید کرد و اظهار داشت: «با اتخاذ رویکردی متعادل و در سطح سیستم، ما می‌توانیم به فناوری باتری XFC خود برای به حداکثر رساندن عملکرد باتری‌ها در دنیای واقعی استفاده می‌کنیم و به جای اولویت‌بندی سرعت شارژ، طرح‌های پیشرفت‌های فناوری در سراسر صفحه باتری تمرکز دارد. این شامل چگالی انرژی، طراحی سلول و بسته‌بندی، شیمی و بهینه‌سازی خنک‌کننده»

StoreDot، پیشرو در فناوری شارژ سریع (XFC) برای وسایل نقلیه الکتریکی (EVs)، از پیشرفت قابل توجهی در نقشه راه محصول 100in4 خود خبر داده است.

این شرکت نمونه اولیه سلول‌هایی را با موفقیت توسعه داده است که می‌تواند برد ۱۰۰ مایلی را تنها با ۴ دقیقه شارژ تضمین کند و از نقطه عطف قبلی 100in5 سریع‌تر از فرا رسیدن موعد مقرر پیش‌بینی بگیرد. این استارت‌آپ پیش از این نیز از شارژ وسیله نقلیه برقی در ۵ دقیقه و امکان پیمایش ۱۰۰ مایلی خبر داده بود و حالا این شرکت این زمان را یک دقیقه دیگر نیز کاهش داده است.

سلول‌های 100in4 جدید مبتنی بر سیلیکون، با ۱۰ درصد بهبود در چگالی انرژی نسبت به نمونه‌های قبلی خود مواجه شده و تحت فشار کم آزمایش شده‌اند و در عین حال استاندارد‌های StoreDot را برای حداقل انبساط حجمی حفظ می‌کنند.

این سلول‌ها به ۱۱۰۰ چرخه XFC با چگالی انرژی بالا دست یافته‌اند و چگالی انرژی 340Wh/kg را در یک ضریب مشخص برای خودروهای برقی نشان می‌دهند. StoreDot این فناوری را از سلول ۳ امپیر ساعتی به سنسخته ۱۴۰ امپیر ساعتی افزایش

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSH, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWLSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بازار عرضه می‌شود.	گارانتی	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد		محصولات	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد		صباباتری	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد		با توجه	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد		به زمان	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد		انبارداری	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		۱۶ ماهه	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری برندهای دیگر: آذر، سولیفان، بز، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلید	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد		محصولات	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		آذر باتری	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۲ ماهه	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می‌باشد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان برندهای مختلف: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلید	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد		محصولات	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		نیروگستران	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		خراسان	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		می‌باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری برندهای: بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بو جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پویشن آمپرز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر، آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		محصولات	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد		این شرکت همند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		اروپیتال EFB با	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		گارانتی ۳۰ ماهه،	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		سوزوکی ۱۵ ماهه	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		وارینتال به‌بوم	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۲۷ ماهه و باتری	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای: همچون پرونون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		کلید	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فابیک کارخانه)	سیلد		محصولات	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد		پاسارگاد باتری	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		۱۵ ماهه	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد		می‌باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



سقوط سنگ در محور کندوان حادثه آفرید



ایرنا: رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جالوس گفت: سقوط سنگ روی خودرو سواری در جاده کندوان یک مصدوم داشت. مهدی صفایی در ادامه افزود: این حادثه حوالی ساعت ۱۱ روز جمعه در محدوده هزار چم رخ داد که بر اثر سقوط سنگ از بالادست روی خودرو سواری، یک نفر از سرنشینان این خودرو به شدت مصدوم و برای مداوا از سوی امدادگران به مراکز درمانی شهرستان جالوس انتقال داده شد. وی بیان کرد: سقوط سنگ خسارت زیادی هم به خودرو وارد کرد. رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جالوس با اشاره به بازنگری، ریزش برف

خفیف و مه آلود بودن مسیر به کاربران جاده‌ای توصیه کرد افزودن بر همراه داشتن تجهیزات زمستانی مانند زنجیر چرخ، سوخت کافی، اطمینان از سلامت خودرو و رعایت حداقل مسافت با خودرو جلویی از هر گونه توقف در حاشیه جاده به ویژه در نقاط صخره‌ای خودداری کنند. جاده جالوس - کرج حدود ۱۶۰ کیلومتر طول دارد که حدود ۸۰ کیلومتر از طول این مسیر مربوط به حوزه جغرافیایی جالوس. محدوده کندوان و طبقه هم جزو استان البرز است. برابر آمار روزانه در نیمه دوم سال دستکم ۲۵ هزار خودرو در این محور تردد دارند.

«معاینه فنی برتر»، تنها مختص خودروهای انژکتوری است

مشوق تازه برای رانندگانی که از مراکز تهران معاینه فنی می‌گیرند

خود دارد. میرزایی قمی در خصوص تاثیر معاینه فنی در کاهش آلودگی هوا، اظهار کرد: بر اساس نتایج سیاهه انتشار شهر تهران، تاثیر کمی که معاینه فنی به صورت مستقیم در آلودگی هوا دارد، به شکلی است که اگر همه خودروهای شامل معاینه فنی به مراکز مراجعه و اقدام به اخذ گواهی معاینه فنی کنند، شاهد کاهش ۲۳ درصدی انتشار مونو کسید کربن خواهیم بود. البته در صد کاهش مستلزم این است که معاینه فنی به صورت دقیق و با رعایت کلیه استانداردهای لازم انجام شود. به گفته وی، بدون تردید یکی از اقدامات اصلی برای افزایش اثربخشی معاینه فنی در کاهش آلودگی هوا در شهر تهران می‌تواند با الزام خودروهای پایتخت به دریافت معاینه فنی از مراکز شهر تهران و پیش نیاز داشتن معاینه فنی برتر جهت تردد در محدوده‌های ترافیکی با هدف ارتقای سطح پایش آلاینده‌ها باشد.

۳۰ درصد مراجعان، متقاضی معاینه فنی برتر بوده‌اند
مدیرعامل ستاد معاینه فنی با اشاره به تخفیف ۳۰ درصدی تعرفه عوارض تردد در طرح ترافیک و محدوده کم‌انتشار آلاینده‌ها برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر در سال ۱۴۰۲ افزود: با توجه به اهمیت تردد خودروهای دارای آلاینده‌ها کمتر در محدوده‌های ترافیکی شهر تهران برای مدیریت شهری از سنوات گذشته تخفیفاتی برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر لحاظ شده که در سال پیش‌رو نیز این تخفیف ویژه برای این خودروها با در صدی که متعاقباً اعلام خواهد شد، ادامه دارد و گفتنی است بر اساس مصوبه هفتاد و هشتم جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران برای نخستین بار دارندگان معاینه فنی از مراکز شهر تهران مشمول تخفیف دریافت مجوز ورود به محدوده‌های ترافیکی شهر تهران می‌شوند. وی با اشاره به صدور یک میلیون و ۷۴ هزار گواهی معاینه فنی از ابتدای سال تاکنون تصریح کرد: از گواهی‌های صادره، در حدود ۱۶۵ هزار گواهی مربوط به معاینه فنی برتر است. در مجموع حدود ۳۰ درصد مراجعان متقاضی معاینه فنی برتر بوده که در نهایت ۱۵ درصد از آنها موفق به دریافت معاینه فنی برتر می‌شوند، البته معاینه فنی برتر تنها مختص خودروهای انژکتوری است. تفاوت فرآیند انجام معاینه فنی برتر و عادی تنها در آزمون آلاینده‌ها است.



آلاینده‌ها و ایمنی اقدام می‌کنند، گفت: از ابتدای سال ۲۳ بهمن ماه، یک میلیون و ۱۳۱ هزار دستگاه خودرو به مراکز شهر تهران مراجعه کرده که از این بین، نقص مربوط به آلاینده‌ها ۱۴۴ هزار خودرو و هم‌راستایی ۸۴ هزار خودرو و کم‌فتر ۳۹ هزار خودرو و تست ترمز ۱۰۹ هزار خودرو و وضعیت ظاهری ۱۷۰ هزار خودرو شناسایی و در نهایت برای اخذ معاینه فنی، توسط راکبان آن رفع ایراد شده‌اند و در مجموع ۳۰ درصد خودروها به علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشدند و تعدادی از این خودروهای مردود، دارای چند نقص بوده‌اند.

میزان مردودی معاینه فنی در تهران بیشتر است
مدیرعامل شرکت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به این که آمارها نشان می‌دهد میزان مردودی معاینه فنی در تهران بیشتر است، گفت: بدون تردید این دقت و سطح پایش، نتیجه نظارت‌های مستمری است که ستاد معاینه فنی بر صحت عملکرد مراکز معاینه فنی تحت پوشش

خودروهای عمومی پلاک تهران مانند تاکسی‌ها که صرفاً در شهر تهران تردد می‌کنند، نیز از شهرستان‌های اطراف معاینه فنی دریافت می‌کنند. سیدمحمد مهدی میرزایی قمی با اشاره به تاکیدات ریاست شورای اسلامی شهر تهران مبنی بر نیاز اعمال ضوابط خاص برای وضعیت آلاینده‌ها خودروها در شهر تهران و همکاری شهرداری تهران و وزارت کشور برای الزام اخذ معاینه فنی خودروهای پایتخت در مراکز معاینه فنی شهر تهران گفت: به دفعات این درخواست را داشتیم که لازم است بنابر ادله علمی و منطقی، سطح پایش آلاینده‌ها و نحوه اعمال آن در کلانشهرها که با معضل آلودگی هوا روبه‌رو هستند، با شهرهای کوچک متفاوت باشند. وی در ادامه بر نیاز به بازنگری ضوابط و پیش‌بینی راهکارهای قانونی برای مراجعه خودروهای پایتخت به مراکز معاینه فنی شهر تهران تاکید کرد. میرزایی قمی با بیان اینکه بنابر اعلام سامانه یکپارچه معاینه فنی کشور (سیمفا)، مراکز معاینه فنی خودروهای شهر تهران در مقایسه با سایر مراکز کشور به صورت دقیق‌تر و ضابطه‌مندتری نسبت به پایش خودروها از منظر



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

چندی پیش معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به این که از ابتدای سال تا اوایل بهمن ماه، بیش از ۱۰ هزار معاینه فنی خودرو، باطل شده است، گفت: تردد با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند، تخلف محسوب می‌شود. سرهنگ احسان مومنی ضمن تاکید بر نقش خودروهای دودزا در افزایش حجم آلودگی هوای شهر تهران، گفت: برابر ماده ۴۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، تردد با وسیله نقلیه‌ای که بر گه معاینه فنی معتبر نداشته باشد، ممنوع است و رانندگانی که خودرویشان فاقد معاینه فنی باشد در جریان کنترل مکانیزه، اعمال قانون می‌شوند. معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری تا اوایل بهمن ماه حدود ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار خودرو فاقد معاینه فنی، مورد اعمال قانون قرار گرفته‌اند، افزود: این بدان معنا نیست که این تعداد خودرو معاینه فنی نداشته‌اند بلکه ممکن است یک خودرو مدتی معاینه فنی نداشته ولی به ازای هر ترددی که در سطح معابر داشته، جریمه شده است. این روزها مستولان برای تشویق رانندگان در زمینه دریافت معاینه فنی، تدبیر تازه‌ای اندیشیده‌اند.

مراجعه یک میلیون و ۱۳۱ هزار دستگاه خودرو برای دریافت معاینه فنی در تهران

مدیرعامل شرکت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به اینکه سهم تهران از میزان مراجعان پلاک تهران به مراکز معاینه فنی تنها ۳۷ درصد است و ۴۰ درصد خودروها بنابر اعلام پلیس راهور فاتح از مراکز خارج شهر تهران معاینه فنی دریافت می‌کنند، ادامه داد: حتی بسیاری از

شهرک اتومبیل

گودرزی



بزرگ‌ترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی پایتخت

کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران - کرج

نرسیده به سه راهی شهر قدس، شهرک اتومبیل گودرزی

۰۲۱-۳۷۸۶۱





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۹ بهمن ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۵۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

Billboard



«فروش در خانه»

برند کی‌ا در یک کمپین خلاقانه، سرویس خرید و فروش خودرو در خانه را معرفی کرد. در این کمپین اگر قصد خرید خودرو جدیدی را دارید، تنها کافی است آن را انتخاب کنید! این کمپین ماه اکتبر گذشته در اکوادور منتشر و البته با استقبال هم مواجه شد.

گارد ریل‌هایی که همچنان قربانی می‌گیرند!

این روزها به‌رغم آن که پیرامون جایگزینی نیوجرسی به جای گارد ریل مباحثی مطرح است، اما این مساله در عمل پیشرفت چندانی ندارد و همچنان شاهد وقوع تصادفات هستیم که متأسفانه سر نشینان خودروها در برخورد با گارد ریل جانشان را از دست می‌دهند. در این زمینه روز گذشته، سخنگوی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از تصادف مرگبار سواری دنا با گارد ریل در بزرگراه آزادگان خبر داد. وی با بیان این که آتش نشانان ظرف مدت زمان سه دقیقه در محل حاضر شدند، گفت: «با حضور عوامل آتش نشانی در محل، مشاهده شد که یک دستگاه سواری دنا که راننده آن مردی حدوداً ۴۰ ساله بود، در حال حرکت در بزرگراه بوده که ناگهان از مسیر خود منحرف شده و با گارد ریل‌های میانه بزرگراه برخورد کرده است. شدت این برخورد نیز به‌حدی بود که گارد ریل وارد کابین خودرو شده و اتاق آن را تخریب کرده بود. عوامل اورژانس نیز با حضور به‌موقع در محل حادثه، ضمن بررسی علائم حیاتی راننده خودرو، متأسفانه فوت وی را تایید کردند.» هدف اصلی از نصب گارد ریل در بزرگراه‌ها گرفتن قدرت و شتاب خودروهایی است که به دلایل مختلفی چون خواب‌آلودگی راننده، کاهش دید، سرعت زیاد و ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه از مسیر اصلی خارج می‌شوند و احتمال دارد با خودروهای عبوری در مسیر مخالف برخورد کنند. بر این اساس به‌گفته برخی کارشناسان، نیوجرسی جایگزین مناسبی برای گارد ریل و مانع خوبی برای جلوگیری از تردد عرضی و غیر مجاز عباران پیاده و کاهش دید راننده‌ها به علت تابش مستقیم نور چراغ و وسایل نقلیه در مسیر مقابل در ساعات شب است و هزینه تعمیر و نگهداری آن نیز در مقایسه با گارد ریل به‌مراتب کمتر است. از همه مهم‌تر اینکه آمار سوانح رانندگی منجر به جرح و مرگ راننده‌ها تا حد زیادی کاهش می‌دهد. حال باید دید طرح جایگزینی نیوجرسی با گارد ریل‌ها در سطح بزرگراه‌های تهران با چه سرعتی پیش می‌رود و نباید فراموش کرد که اقدام عاجل در این زمینه (البته در کنار بررسی‌های کارشناسی) می‌تواند آمار سوانح رانندگی و مرگ و میر ناشی از آن را به‌شکل چشمگیری کاهش دهد.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



دوچرخه‌ها



معمولی حرکت کند؛ اما توسط یک موتور هیدروژنی پیل سوختی ۶ مرحله‌ای نئودیمیوم - آبرون الکتریکی به حرکت در می‌آید. این پیشران به موتور تک‌چرخ اجازه می‌دهد از سرعت معمولی برخوردار شود؛ اما عملکردی مانند سایر موتورها داشته باشد.

هیچ چیز آینده‌نگرانانه‌تر و البته عجیب‌تر از موتور سیکلتی نیست که به یک چرخ بزرگ غول‌پیکر مجهز شده! این دقیقاً همان اتفاقی است که در طراحی کانسپت هورنت سوپر بایک با آن مواجهیم. هورنت سوپر بایک که طراحی آن را موتور زیروسکوپی می‌خواند، کانسپت موتور سیکلت تک‌چرخ است. این موتور این قابلیت را دارد که با سرعت موتور سیکلت‌های

«هورنت سوپر بایک»





کرمان موتور

رویاها تو از دست نده



- موتور بنزینی 1998CC مجهز به توربو شارژر یا تکنولوژی پاشش مستقیم سوخت (TGI)
- گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک با قابلیت تیپ ترونیک
- حداکثر گشتاور ۳۹۰/۱۹۰۰~۳۰۰ Nm/RPM
- حداکثر قدرت ۲۲۱/۵۵۰ Hp/RPM
- تهویه مطبوع اتوماتیک + دریچه‌های تهویه مطبوع جهت سرنشینان عقب
- سیستم ورود بدون کلید + استارت دکمه‌ای
- سانروف با قابلیت تشخیص مانع
- اتوهلد + ترمز پارک برقی

- قابلیت تنظیم حالت رانندگی (Standard, Economy, Sport, Snow)
- نمایشگر مرکزی لمسی ۱۰.۴ اینچی مجهز به بلوتوث
- تنظیم برقی صندلی‌های ردیف جلو + گرمکن
- کنسول میانی مجهز به سردکن
- مجهز به شش ایربگ
- دوربین ۳۶۰ درجه
- شارژر وایرلس



کی‌ام‌سی تی ۹