

## آزکارا؛ مدعی کیفیت در میان کراس اوورهای دودیفرانسیل ایران وقتی جیلی، رقبارا کنار می‌زند!

آزکارا نخستین محصول تازه‌نفس و جدید جیلی، پس از یک دهه حضور در بازار ایران به‌شمار می‌رود و از آن‌جا که جیلی سهام‌دار کمپانی ولوو است، به‌خوبی رگه‌هایی از طراحی...  
 ۱۴ صفحه ۴



استارت Start

علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

پیشنهادهای بنزینی  
 برای پایان سال

اسفند سال گذشته نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی و در جریان بررسی بخش درآمدی تبصره ۱۴ لایحه بودجه ۱۴۰۲ کل کشور...  
 ۲ صفحه ۴

تیترهای امروز

Titles

در معاملات روز سه‌شنبه

گروه خودرویی بهترین صنعت  
 بورس لقب گرفت  
 ۵ صفحه ۴

بازار خودرو در انتظار شروع فروش  
 آریزو ۶ جی تی  
 ۷ صفحه ۴

دلایل عدم استقبال از برخی  
 خودروهای وارداتی!  
 ۱۰ صفحه ۴

دسته‌بندی معابر پایتخت  
 به چهار رده با ضرایب مختلف  
 ۱۵ صفحه ۴

نیمی از مشتریان «فراری» هیبرید سوار هستند  
 شاسی بلند هیبرید فراری به‌زودی  
 معرفی می‌شود  
 ۶ صفحه ۴

### استراتژی «آرین پارس موتور» در هدف‌گیری بازار هیبریدی‌ها لاماری ایما هیبرید؛ کراس اوور اسپرت پاک



### آغاز تحویل ۶۱۰ دستگاه خودرو «CS55 پلاس»

در حاشیه بازدید وزیر صمت از شرکت سایپا، ۵ دستگاه خودرو چانگان CS55 پلاس به‌صورت نمادین به...  
 ۲ صفحه ۴

کار تولیدکنندگان خودروهای تجاری  
 سخت‌تر است یا واردکنندگان؟  
**واردات بیش از ۲۴ هزار  
 کشته در دولت سیزدهم**  
 بیش از ۵ هزار کشته به‌ارزش ۶۴۰ میلیون دلار در ۱۰ ماهه  
 سال جاری به کشور وارد شده است و بیش از...  
 ۹ صفحه ۴

بازار غیر رسمی خودرو، خرید و فروش حواله را  
 رونق بخشیده است!  
**دلال‌ها در مناطق آزاد  
 چه می‌کنند؟**

اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران اعلام  
 کرد هر گونه خرید و فروش کد ملی اشخاص تحت هر...  
 ۷ صفحه ۴

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»



شهرک اتومبیل‌گودرزی

بزرگترین مجموعه فروش و خدمات پس از فروش خودرویی و موتوری کشور



High fuel efficiency

**ECODRIVE**

Superior control  
at high speed

**SPORTDRIVE**

Excellent ride and  
comfort

**SECURADRIVE**

**سیات لاستیکی با کیفیت، ساخت هند**

021-42845

WWW.ALTONRAH.COM



درون سوز این برند گلابه داشته باشند اما برای این افراد هم جایگزین هایی می تواند وجود داشته باشد. یک ابرسدان بدون آلایندگی با پرفورمنس خیره کننده شاید باسخت مناسب بوگاتی برای چنین درخواست هایی محسوب شود. بوگاتی به خاطر تولید خودروهای خانوادگی شناخته نمی شود و اگر می خواهید خانواده خود را نیز سوار بوگاتی کنید، بهتر است یک بوگاتی دیگر بخرید؛ طراحان حتی مرزها را جابه جا و یک سدان برقی را برای بوگاتی مجسم کرده اند.

احتمالا پیشترانه بنزینی در مدل های دونفره و اسپرت بوگاتی باقی خواهد ماند و محصول بنزینی با همکاری ریمک، چهار در چهارنفره خواهد بود. انتشار تصاویر دیجیتالی و رندرهای اولین ابرسدان برقی و خانوادگی بوگاتی در فضای مجازی خبرساز شده است. شایعات زیادی درباره محصولات آینده بوگاتی وجود دارد اما تاکنون هیچ کدام از آن ها تأیید نشده است. شاید برخی خریداران بسیار ثروتمند محصولات بوگاتی از فضای کابین کم و مصرف سوخت بالای خودروهای

«بوگاتی» چهار در برقی!

در سال ۱۴۰۳ ورود خودروهای خارجی جز برای «ناوگان عمومی» اندک خواهد بود

## درآمدزایی دولت از محل مالیات خودرو به جای عوارض واردات

هر چند در ردیف هایی از بودجه ۱۴۰۳ به دلیل بالا رفتن هزینه های دولت، شاهد افزایش درآمدهای انتظاری هستیم، اما این درآمدها به موضوع واردات خودرو معطوف نشده و بخش عمده ای از آن ها قرار است از محل مالیات تأمین شوند

وعده های واردات دور می شویم و آن برنامه ها تحقق پیدا نمی کنند. این انتظار کم کم از بین می رود و مردم ناامید از تحقق برنامه های از پیش تعیین شده ناگزیر برای خرید در حال مراجعه به بازار آزاد هستند.»

**چرا حل مشکل صنعت و بازار خودرو طی سال های اخیر تبدیل به یک کلاف سردرگم شد؟**

باتوجه به اختلاف فاحشی که بین عرضه و تقاضا در بازار به وجود آمد، مجلس با جدیت بیشتری موضوع واردات خودرو را پیگیری کرد و در نهایت طرح سهاماندهی بازار و صنعت خودرو مصوب شد.

بر این اساس، از یک سال ونیم پیش با مجوز خانه ملت دولت موظف شد واردات خودرو نورادر دستور کار خود قرار دهد و البته این موضوع به واردات خودروهای کار کرده نیز سرایت پیدا کرد تا با در نظر گرفتن برخی استانداردها و محدودیت ها، اجازه واردات خودروهای کار کرده نیز در اختیار دولت باشد.

هر چند محدودیت های ارزی بازهم مانع تحقق این مصوبه مجلس و وعده دولت شد. با توجه به آسیب هایی که اقتصاد ما از تحریم های بین المللی دیده، در ایران، خودرو به یک کالای سرمایه ای بدل شده است و البته در چند دهه گذشته نیز به عنوان کالای سرمایه ای به آن نگاه شده، نه کالای مصرفی. در این خصوص، باید این را در نظر داشته باشیم که طی سال های اخیر به طور متوسط سالانه تورم ۵۰ درصدی داشتیم. اگرچه افزایش درآمدها کمتر از این بوده و حتی سود بانکی کمتر از این بوده، ولی تورم واقعی که با آن روبه رو هستیم، تورم ۵۰ درصدی است.

دولت طبق روال سال های گذشته، انتظار افزایش تقاضا در سه ماه آخر سال جاری را می کشید. به همین دلیل سعی

بر آن داشت بتواند این شرایط را بدون چالش مدیریت کند. پس از ممنوعیت واردات خودرو و اعمال تحریم های هدمفند غرب علیه صنعت خودرو، میزان عرضه در بازار خودرو کاهش چشمگیری پیدا کرد و دولت با بحران تقاضا روبه رو شد. این امر باعث شد هر تزلزل ارزی، نرخ محصولات موجود در بازار را روی نمودار افزایشی ببرد؛ به صورتی که با عبور نرخ خودروهای داخلی از مرز یکصد میلیون تومان، قیمت محصولات وارداتی به سرعت از مرز یک میلیارد تومان گذشت. تدبیر دولت دوازدهم در مواجهه با این بحران، بستن تمام درهای کشور به روی واردات خودرو بود و مجلس در مقابل تلاش بر آن داشتست تا روزه های را برای بازگشت به وضعیت معمول باز نگه دارد تا شاید بتواند با واردات محدود برخی خودروهای خارجی تأمین نظر متقاضیان محصولات وارداتی را کرده باشد. محمد فرح آبادی، فعال و کارشناس صنعت و اقتصاد با اشاره به گفتار درمانی های صورت گرفته طی مدت ممنوعیت واردات خودرو از سوی مسئولان به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «دولت با وعده آزادسازی واردات خودروهای خارجی در بازار، با شیوه های تبلیغاتی مانع حضور گسترده متقاضیان در بازارهای کشور شد، ولی هرچه از زمان



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## پیشنهادهای بنزینی برای پایان سال



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

اسفند سال گذشته نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی و در جریان بررسی بخش در آمدی تبصره ۱۴ لایحه بودجه ۱۴۰۲ کل کشور، با پیشنهاد یکی از نمایندگان مبنی بر پیش بینی سازو کاری برای اعطای یارانه بنزین به خانوارهای فاقد خودرو، مخالفت کردند. پیش از آن، وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز در باره این طرح گفته بود دولت در حال بررسی چند تصمیم اقتصادی است و به همین خاطر این طرح فعلا از اولویت خارج می شود. اما حالا که به پایان سال ۱۴۰۲ نزدیک می شویم این پیشنهاد با توجه به ناترازی مصرف بنزین در کشور، بار دیگر مورد توجه قرار گرفته است. البته روز گذشته، یکی از مسئولان با اشاره به سرانه مصرف ۱۳۰ میلیون لیتری بنزین گفته بود بنزین غیر سهمیه ای باید با قیمت ۹۰ درصد فوب (یعنی حدود ۲۶ هزار تومان) عرضه شود تا مردم خودرو کم مصرف را مطالبه و انتخاب کنند چون تا زمانی که نرخ بنزین پایین باشد، خودرو ساز هم به دنبال تولید، مونتاژ و عرضه خودرو کم مصرف نخواهد رفت. اما طرح اعطای یارانه بنزین به افراد، از اواخر دولت دهم و هم زمان با مطرح شدن مباحث مربوط به هدف مندی یارانه ها شروع شد. قرار بود در ادامه اجرای طرح هدف مندی یارانه ها، موضوع اعطای سهمیه بنزین به افراد نیز پیش برود اما مجلس با این روند موافقت نکرد. مرکز پژوهش های مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۲ نیز پیشنهاد توزیع یارانه بنزین به افراد را ارائه کرد. بر اساس این پیشنهاد، دولت باید از خردادماه سال آینده به سرپرست خانوارهای فاقد خودرو به ازای هر نفر، ماهانه ۵ لیتر سهمیه بنزین اعطا کند که این سهمیه از محل حذف سهمیه خانوارهای دارای سه خودرو و بیشتر تأمین می شود. به اعتقاد برخی کارشناسان، اختصاص سهمیه بنزین به افراد، علاوه بر اینکه پیوست عدالت اجتماعی دارد، می تواند در مدیریت مصرف بنزین و مقابله با قاچاق نیز موثر باشد. به نظر این کارشناسان، در سازوکار اختصاص سهمیه بنزین به افراد، کسانی که مصرف سوخت بیشتری دارند مجبور به کاهش مصرف شده یا باید مزاد مصرف خود را با هزینه بالاتر از دیگران بخرند. در این روش، افرادی که فاقد خودرو هستند، می توانند بنزین خود را بخرند و از درآمد آن سود ببرند. البته همین کارشناسان می گویند این طرح باید از زوایای مختلف مورد بررسی قرار بگیرد. همچنین در این زمینه لازم است تدابیری اندیشیده تا این طرح به درستی اجرا شده و راه های سوء استفاده بسته شود. مثلاً نباید اجازه داد برخی دلال ها با استفاده از نا آگاهی افراد، سهمیه بنزین برخی افراد که اطلاع را به صورت یک جا خریداری کنند و آن را با قیمت بالاتر در بازار بفرشند. از آنجا که در این طرح قرار است به تمام افراد جامعه یارانه انرژی پرداخت شود، باید اطلاع رسانی های دقیق و همه جانبه انجام و همچنین بستری برای فروش راحت سهمیه بنزین افراد فراهم شود. البته این طرح مخالفانی هم دارد از جمله سختگویی کمیسیون انرژی مجلس که معتقد است در صورت راه اندازی بازاری برای خرید و فروش سهمیه های افراد، ممکن است این کار منجر به شکل گیری یک بازار سیاه جدید شود و هم اینکه، طرح به شدت توزیع را خواهد بود. به نظر می رسد تلاش هایی برای به ثمر رساندن این طرح در جریان است که البته باید بررسی های لازم در این زمینه صورت بگیرد تا باری از دوش مردم برداشته شود.

## حضور تیم والیبال «آمیگو» جلفا در مسابقات انتخابی کارگران آذربایجان شرقی

تیم والیبال آمیگو جلفا در سری مسابقات انتخابی کارگران آذربایجان شرقی به دیدار رقبای خود رفت. به گزارش روابط عمومی ارس خودرو بیزل (آمیگو)، مسابقات کارگران آذربایجان شرقی در دو گروه و با حضور ۱۰ تیم در حال برگزاری است که گروه صنعتی آمیگو با تیم والیبال آمیگو جلفا در این رقابت ها حضور یافت و به مصاف رقبای خود رفت. بنا بر اعلام مهدی قنبرزاده، سر مربی تیم والیبال آمیگو، نفرات این تیم متشکل از حسام تقیان، صابر نوری، مالک شاخصی، جعفر صفری، علی اکبر صغری و علیرضا جباری با سرپرستی فیض اله فتحی پور هستند که به دیدار رقبای خود می روند. تیم والیبال آمیگو جلفا در سه دیدار پیشین خود، یک شکست و دو پیروزی کسب کرده است. گفتنی است، تیم های منتخب به مسابقات کشوری راه خواهند یافت.



Volleyball Tournament





### نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmchery.com @mvmchery777 #mvm\_777



## سرقت چراغ جلو «تایکان» در آلمان



سارقان به سرقت از خودروها در هر زمان و مکانی ادامه می دهند و وسیله مدنظر آن ها نیز تفاوتی در هدفشان ایجاد نمی کند! از رینگ و لاستیک گرفته تا کاتالیزور و ضبط؛ اما این بار سارقان در کشور آلمان تصمیم گرفته اند چراغ های جلوی پورشه تایکان گراس توریسمو را به سرقت ببرند که همین موضوع علاوه بر ایجاد ظاهری عجیب برای خودرو در راننده ها بسیار سروصدا کرده است. این حادثه در دوسلدورف آلمان رخ داده و خودروی مورد بحث در کنار جاده پارک بوده است. سارقان از قیچی های تیز و نازک برای برش گلگیرها و دسترسی به چراغ ها استفاده کرده اند. دوست

مالک خودرو با انتشار تصویر این خودرو در شبکه های اجتماعی می گوید مالک سریعا به پلیس اطلاع داده و جست و جوی برای یافتن سارقان آغاز شده است. مالک تایکان تا زمان نصب چراغ های جدید امکان راندن آن را نخواهد داشت و البته بسته به نوع چراغ های نصب شده در خودرو، قیمت آن ها از حدود ۲۸۰۰ دلار شروع شده و به ۳۶۰۰ دلار می رسد. مازول های کنترل نیز ۳۲۲ تا ۵۸۹۰ دلار قیمت دارند. هر چراغ همچنین از یک موتور با قیمت ۳۲۵ دلار استفاده می کند و قیمت هر گلگیر هم به ۶۵۲ دلار می رسد. البته هزینه رنگ آمیزی و نصب گلگیرها محاسبه نشده اند.

دنیا وجود دارند. شاید در منطقه خاورمیانه، ایران یکی از سه کشوری باشد که خودروهایی که انتخاب می کنند، تماما فول آپشن است. در واقع بیشترین تحریمی که ما با آن روبه رو هستیم، خود تحریمی های داخلی است تا فشارهای بین المللی غریب بر صنعت خودرو.

### یکی از مهم ترین وعده های دولت واردات خودروهای اقتصادی و ایجاد رقابت در بازار خودرو بود. آیا واردات خودرو ۱۰ تا ۲۰ هزار دلاری می تواند در بازار کشور ایجاد رقابت کند؟

برای ایجاد رقابت در بازار خودرو باید به پارامترهای متفاوتی توجه داشت؛ یکی از این موضوعات تاثیرگذار، قیمت تمام شده محصولات وارداتی است. بخشی از قیمت تمام شده این خودروها، قیمت خرید است. بخش عمده ای از آن، وابسته به حقوق ورودی است که شامل حقوق گمرکی و سود بازرگانی شرکت های سرمایه گذار و واردکننده می شود. بیش از ۲۰ درصد ارزش تمام شده محصولات وارداتی تاثیرگذار هستند و باید در نظر گرفته شوند؛ مثل عوارض گمرکی، گواهی اسقاط خودرو، بازرسی و استاندارد که همه این هزینه ها در قیمت تمام شده از مشتری نهایی اخذ می شود.

### سال گذشته ردیف انتظار در آمدی دولت از واردات خودرو نشان دهنده واردات گسترده و در سطح مطلوب بود، هر چند

همانطور که پیشتر مطرح شد؛ این امر طی سال جاری محقق نشد. آیا انتظارات در آمدی دولت در بودجه ۱۴۰۳ می تواند این امیدواری را به متقاضیان خودروهای خارجی بدهد که عرضه خودرو به روال پیش از تحریم ها باز خواهد گشت؟

هر چند در ردیف هایی از بودجه ۱۴۰۳ به دلیل بالا رفتن هزینه های دولت، شاهد افزایش درآمدهای انتظاری هستیم، اما این درآمدها به موضوع واردات خودرو معطوف نمی شوند. در سال ۱۴۰۳ نیز ورود خودروهای خارجی جز برای «ناوگان عمومی» اندک خواهد بود. چرا که بخش عمده ای از این درآمدها قرار است از محل مالیات تامین شوند. این افزایش مالیات نشان می دهد که دامنه گروه مخاطبان مالیاتی گسترده تر خواهد شد. ملاک گسترده تر کردن آن ها دیگر این نیست که مبنای محاسباتی داشته باشد، بلکه احتمالا برخی مرزهای مالیاتی در مسکن و خودرو جایه جا خواهند شد.

خرید می کنیم، شاید گاه به واسطه تحریم ها، طولانی تر شدن مسیر حمل یا حتی تغییر اسناد و مستندات، دچار افزایش شود، ولی به نسبت هزینه های داخلی که برای آن در نظر گرفته شده، می توان گفت سهم بسیار ناچیزی است.

### با توجه به تحریم های غرب علیه صنعت خودرو، برخی فعالان معتقدند به غیر شرکت های درجه دو چینی هیچ کارخانه مطرحی مستقیما حاضر به همکاری و فروش محصولات خود به بازار گاتان ایرانی نیست. آیا هزینه دور زدن تحریم ها باعث افزایش قیمت این محصولات و غیراقتصادی شدن واردات خودرو از دیگر کشورها می شود؟

واردات خودرو همواره حتی زمانی که در تحریم های پیشین بودیم، از مسیرهای غیرمستقیم تحت نظر شرکت های بزرگ خودرو ساز جهانی و با هدایت مستقیم خود آن ها انجام می شد. این فرآیندی است که واردکنندگان ما در اکثر کالاها با آن روبه رو هستند و موضوع جدیدی نیست بخواهد نگران کننده باشد و قابلیت تامین خودرو را از بین ببرد. هر فروشنده ای به دنبال بازار مصرف جدید است. ما بهترین بازار مصرف را در خاورمیانه داریم و مردم ما جزو بهترین مشتری هایی هستند که در

### نوربالا

بخش عمده ای از این درآمدها قرار است از محل مالیات تامین شوند. این افزایش مالیات نشان می دهد که دامنه گروه مخاطبان مالیاتی گسترده تر خواهد شد. ملاک گسترده تر کردن آن ها دیگر این نیست که مبنای محاسباتی داشته باشد، بلکه احتمالا برخی مرزهای مالیاتی در مسکن و خودرو جایه جا خواهند شد

### برخی کارشناسان معتقدند ارز لازم برای واردات خودرو در کشور وجود ندارد. به نظر شما آیا هدف نهایی مجلس و دولت با مجوز آزادسازی واردات خودرو طی این مدت قابل دسترس بود؟

از ابتدای آزادسازی واردات خودرو اهدافی برای واردکنندگان تعیین شد؛ در سه ماهه چهارم سال ۱۴۰۱ هدف گذاری واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو بود و ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو هم به عنوان هدف سه ماهه اول سال جاری مشخص شد. آن چه در ردیف بودجه ۲۲ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شد، با در نظر گرفتن ارز گمرکی و متوسط تعرفه ها، نشان دهنده واردات بین ۵۰ تا ۲۰۰ هزار دستگاه بود. اما نکته این جاست براساس آمار رسمی گمرک، ظرف ۸ ماهه امسال نزدیک به ۴ هزار دستگاه خودرو وارد شده است که عمدتا تجاری هستند. این تعداد نسبت به برنامه ۲۰۰ هزار خودرو، اصلا نمایه خوبی نیست و در صد مناسبی را نشان نمی دهد.

### برخی کارشناسان معتقدند خودروهای دست دومی که شرایط واردات و عرضه به بازارهای کشور را دارند در منطقه خاورمیانه یافت نمی شوند و این گمان که می توان با خرید خودروهای مستهلک از هدر رفت ارز جلوگیری کرد، از اساس اشتباه بوده است. به نظر شما تامین این تعداد خودرو از بازارهای جهانی غیر قابل انجام است؟

قطعا خودروهای صفر کیلومتر بسیار آسان تر قابلیت تامین دارند. چرا که اگر استفاده از خودرویی مقرون به صرفه باشد، این خودرو از کشورهای مبدأ خارج نمی شوند. مگر این که شاهد واردات خودروهایی باشیم که در کشور های دیگر از رده مصرف خارج شده و با کارکردهای دست کاری شده وارد کشور ما شوند.

### چرا فشار کمبود ارز در فقره واردات خودرو بیش از دیگر کالاها محل بحث است؟

در سال هایی که بیشترین تعداد واردات را داشتیم، تعداد واردات ۶۰ تا ۷۰ هزار خودرو بوده است. زمانی که تولید سالانه خودرو سازان بزرگ ۱،۲ میلیون دستگاه است، صحبت از این که واردات ۶۰ تا ۷۰ هزار خودرویی سالانه، در بازار چالش ایجاد می کند، یک مقدار دور از ذهن و غیر واقعی است. در حال حاضر بیشترین هزینه ای که به خودروهای وارداتی وارد می شود، خود تحریمی های داخلی است. قیمت هایی که



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

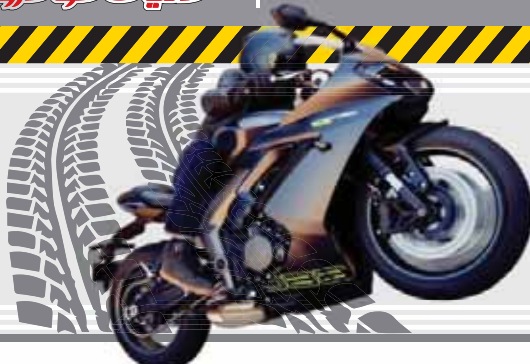
پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



مالکیت و نام آن در این ۱۲۲ سال تغییراتی داشته است. اگرچه تریومف همچنان برندی بریتانیایی به شمار می‌رود اما کارخانه‌های تولید آن در انگلستان و تایلند مستقر هستند و البته خطوط مونتاژی در برزیل و هند نیز وجود دارد. با استفاده از قطعات و تریومف‌های مختلف می‌توان ظاهر دستگیره‌ها، چرخ‌ها، جعبه‌های جانی، دسته‌های گرم‌شونده، سوکت USB، پایش فشار باد لاستیک‌ها، جعبه‌های جانی، سیستم امنیتی و تریومف‌های مختلف را به‌کار برد که باعث ارتباط موتورسیکلت با گوشی هوشمند می‌شوند. در نهایت باید گفت تریومف ۶۶۰ مدل ۲۰۲۴ از هم‌اکنون در نمایندگی‌های آمریکا با قیمت دقیق ۹۱۹۵ دلار قابل سفارش است.

دیتونا با معرفی دیتونا ۶۶۰ سنت قدیمی خود در احیای محصولات خاطر ساز را ادامه داده است. محصولات اسپرت دیتونا از دهه ۶۰ میلادی تاکنون تولید و بازنشسته شده‌اند اما جدیدترین نسخه آن‌ها یعنی دیتونا ۶۶۰ مدل ۲۰۲۴ ظاهر برای مدت طولانی تریومف خواهد شد. تاریخچه رفت و برگشتی تریومف دیتونا باعث شده است به این فکر کنیم آیا مدل تراکستون فانیال ادیشن ۲۰۲۴ در آینده مجدداً باز خواهد گشت یا برای همیشه روانه موزه خواهد شد. مانند نسخه افسانه‌ای فونیکس، تریومف و محصول دیتونا افت‌وخیزهای زیادی داشته‌اند. تریومف روی کاغذ از سال ۱۹۰۲ تاکنون به تولید محصولاتی می‌پردازد هر چند



## گزینه ۱۰ هزار دلاری «تریومف»

## با حضور وزیر صمت کلید خورد:

# آغاز تحویل ۶۱۰ دستگاه خودرو «CS55 پلاس»

در حاشیه بازدید وزیر صمت از شرکت سایپا، ۵ دستگاه خودرو چانگان CS55 پلاس به صورت نمادین به مشتریان تحویل داده شد



صندوق عقب چانگان CS55 پلاس با گنجایش ۴۷۵ لیتر برای استفاده یک خانواده چهار نفره کافی به نظر می‌رسد.

گلگیرهای کراس اوور جمع‌وجور چانگان نیم‌دایره‌ای است که چرخ‌های ۱۹ اینچی را در بر گرفته، در حالی که گلگیرهای CS35 پلاس طرحی مربعی دارند. همچنین، سقف با شیب ملایمی به سمت اسپویلر عقب کشیده شده است. نمای عقب هم مثل بیشتر مدل‌های سری CS صاف و ساده است. شیشه عقب با شیب ملایمی به سمت پایین امتداد پیدا کرده و به چراغ‌های عقب با گرافیک یخی رسیده است. روی این خودرو خبری از چراغ‌های سراسری و به هم پیوسته روی در صندوق نیست، اما گرافیک و طرح جالبی دارد. دو سراسرگوز چهار ضلعی روی سپر و شکل خاص اسپویلر، کمی هیجان و اسپرت را به نمای پشتی چانگان CS55 پلاس تزریق کرده است.

مولفه‌های متفاوت در طراحی کابین بعد از ورود به چانگان CS55 پلاس، کابین مدرن، جادار و با کیفیت پیش روی بیننده قرار می‌گیرد. فرمان مربعی شکل است و طرح خاصی دارد و پشت آن کیلومتر شمار ۱۰۰۲۵ اینچی دیجیتال قرار گرفته است. نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچی روی داشبورد سوار شده است و امکان دسترسی به سیستم اطلاعات و سرگرمی رافراهم می‌کند. طرح کنسول میانی هم کمی با خودروهای فعلی تفاوت دارد و شامل دو جالبوانی مجزا از هم، اهرم تعویض دنده جمع‌وجور و غریب‌ک زاویه‌دار برای انتخاب حالت رانندگی است. از سوی دیگر،

## نوربالا

**گروه خودروسازی سایپا برنامۀ پیش‌فروش ۴ هزار دستگاه خودرو CS55 پلاس و ۲ هزار دستگاه خودرو CS35 پلاس را برای مشتریان که در مرحله جدید در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی در حال ثبت‌نام هستند، برنامۀ ریزی کرده است.**



علیرضا جانی  
a.jabeti@autoworld.ir

در حاشیه بازدید وزیر صنعت، معدن و تجارت و جمعی از معاونان وی از شرکت سایپا، به صورت نمادین ۵ دستگاه خودرو چانگان CS55 پلاس به مشتریان گروه سایپا تحویل داده شد و بدین ترتیب تحویل ۶۱۰ دستگاه خودرو CS55 پلاس به مشتریان آغاز شد. همچنین گروه خودروسازی سایپا برنامۀ پیش‌فروش ۴ هزار دستگاه خودرو CS55 پلاس و ۲ هزار دستگاه خودرو CS35 پلاس را برای مشتریانی که در مرحله جدید در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی در حال ثبت‌نام هستند، برنامۀ ریزی کرده است.

بازگشت «چانگان» به بازار ایران آزادسازی واردات، پای چانگان را دوباره به بازار ایران باز کرده است و این بار هم سایپا نسل جدید کراس اوورهای چینی را در اختیار خریداران قرار می‌دهد. چانگان در عصر جدید خود، خودروهای با ظاهر به‌روزتر، مصرف سوخت کمتر و امکانات بیشتر ارائه داده که یکی از آنها چانگان CS55 پلاس است. این خودرو از نظر ابعاد و اندازه بین چانگان CS35 پلاس و چانگان CS75 پلاس قرار می‌گیرد و به لحاظ امکانات و تجهیزات فقط چند مورد از چانگان UNI-T فول آپشن کمتر دارد.

طراحی جدید با امضای «برتراند باخ» چانگان CS55 پلاس با جدیدترین زبان طراحی برند چینی و تحت نظر برتراند باخ، طراح مشهور در دفتر تورین ایتالیای چانگان خلق شده است. اگرچه CS55 جدید مثل چانگان UNI-T ظاهر عجیبی ندارد، اما مولفه‌های مشابهی روی بدنه هر دو کراس اوور دیده می‌شود. سی‌اس ۵۵ پلاس ظاهر یک کراس اوور مدرن را دارد که هم‌زمان اسپرت و لوکس است. جلو پنجره بزرگ و عریض با چراغ‌های بومرنگی جلو ادغام شده است تا ترکیبی جدی و آینده‌نگر را ارائه دهد. علاوه بر این، سی‌اس ۵۵ پلاس شباهت زیادی با هم‌خانواده کوچک‌تر خود، سی‌اس ۳۵ پلاس دارد. اگر از کنارها به چانگان CS55 پلاس نگاه کنیم، خودرویی رام و آرام می‌بینیم که طراحان سعی کرده‌اند با دو خط بلند و کوتاه روی بدنه، کمی از سادگی آن کم کنند.

## پیگیری یک موضوع Follow up

سیدرضی حاجی آقامیری  
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

## به جای واردات بنزین، خودرو با مصرف کم وارد شود

ناآزایی بنزین مسأله بسیار مهمی است که طی سال‌های آینده و با عرصه خودروهای بیشتر نمود بیشتری هم خواهد داشت. با این حال بسیاری معتقدند به جای واردات بنزین باید نسبت به واردات خودروهایی با مصرف کم به کشور اقدام شود. در همین زمینه سیدرضی حاجی آقامیری، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران به بیان نظرات خود پرداخت.

## چرا شاهد بروز ناترازی بنزین هستیم و راهکار برون‌رفت از این شرایط چیست؟

برای کنترل مصرف بنزین، نخستین و درست‌ترین راهکار اقدام به ایجاد شرایطی است که وسایل نقلیه موتوری بنزینی کمترین مصرف سوخت را داشته باشند. یکی از این راه‌ها، استفاده از خودروهای بنزینی نو و با فناوری روز بوده که در همه کشورهای جهان اجزایی شده است.

## تولید خودروهای برقی چقدر می‌تواند در این بخش موثر باشد؟

راهکار بعدی برای کنترل ناترازی بنزین، گام برداشتن در مسیر حذف بیشترین بنزینی و جایگزین کردن پیشان‌های برقی و هیبرید است. تا امروز هنوز شیوه‌دیگری جز این دوره طراحی و اجرا نشده است، ما نیز باید یکی یا هر دو راهکار را دنبال کرده تا بتوانیم بین تولید و مصرف بنزین تعادل ایجاد کنیم.

## روند تولید خودرو در این شرایط را چگونه می‌بینید؟

ما آنچنان در ساخت خودرو و پیشینه غیر قابل قبولی داریم که به نظر نمی‌رسد بتوانیم در داخل به اهدافی که به آن اشاره شد دست پیدا کنیم، حتی اگر به‌دلالی بخواهیم در مسیر صنعت مونتاژ نیز این دشواری و ناهم‌واری فعلی را برطرف کنیم، در پس واردات برندهای چینی به‌عنوان واردات خودروهای با تکنولوژی نوسالنی هستند که نمی‌توانند دوازده‌ماهه در این عرصه باشند.

## چه راه‌حلی برای این موضوع وجود دارد؟

بر این باورم که حل این مشکل تنها در گرو آزاد کردن واردات خودروهای خارجی توسط بخش خصوصی واقعی (خود مردم) است و لاغیر. در این شرایط است که حتی برای وارد کردن خودروهای چینی مبادرت به خرید از برندهای با کیفیت آن کشور خواهد شد نه خودروهای بی‌کیفیت و غیراستانداردی که امروز آنها را در بازار ایران مشاهده می‌کنیم. ایجاد منابع ارزی برای واردات خودروهای مدرن با کیفیت مقرون‌به‌صرفه‌تر از وضعیت کنونی برای تامین بنزین مصرفی است.

## نگاه View

جلال رشیدی کوچی  
نماینده مجلس شورای اسلامی

## چرا تعرفه واردات خودرو سنگین است؟

وقتی تعرفه ۲۰۰ یا ۲۵۰ درصد است و خودرو ۷۰۰ میلیون‌ریالی که وارد می‌شود؛ ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون می‌فروشند، مشخص است که نمی‌خواهند در بازه قیمتی تولیدات خودرو سازان خللی ایجاد شود. سوال این است که دلار مورد نیاز برای قطعات خودرو از کجا می‌آید؟ همان ارزی است که برای واردات خودرو هم استفاده شود. در زمینه واردات خودرو نیاز نیست دولت در تامین ارز دخالت کند بلکه باید این کار را در اختیار اشخاص و واردکننده‌ها بگذارد. اما مشکل این است دولت می‌خواهد ارز را تامین کند. پیشنهاد ما برای واردات خودرو کار کرده این بود ارز با منشأ خارجی را در نظر بگیریم. یعنی ارزش خاصی که خارج کشور هستند یا از اشخاصی که در داخل منشأ خارجی دارند، استفاده شود. این انجام می‌شد، مشکل راحت حل می‌شد؛ ولی دولت نگاهش بر این نیست. نظر دولت این است که خودشان باید ارز را تهیه کنند. واردات باید به نفع مردم باشد و نفع مردم زمانی اتفاق می‌افتد که دولت تعرفه‌های واردات را کاهش دهد. با پیگیری که وزیر صمت داشتند و پیگیری مجلس قیمت تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبرید کاهش پیدا کرده است. یعنی برقی به یک درصد و هیبرید هم حداکثر ۲۳ تا ۲۴ درصد کاهش پیدا کرده، نگاه دولت این است که خودروهای برقی به خاطر آلودگی و عدم مصرف بنزین برای کشور بهتر است و تمرکزشان را روی واردات این خودروها گذاشته‌اند. اما در تابستان به شدت در خصوص برق مشکل داریم. اگر بخواهیم به این سمت برویم و این حجم از خودرو برقی وارد شود، به‌نظر می‌رسد مشکلات بیشتری می‌شود. با این حال دولت اصرار به واردات خودرو برقی دارد. البته استقبال می‌کنیم به شرط اینکه تعرفه‌اش کم باشد و برق مورد نیاز این خودروها هم تامین بشود. این نکته مهمی است که باید به آن توجه شود.

نقش مافیای خودرو در عدم واردات خودرو مهم است. اگر واردات درست انجام شود و تعرفه‌ها معقول باشند، می‌تواند بازار را تکان دهد. برای مثال یک خودرو ۲۰ هزار دلاری با سقف واردات تعریف شده حدود یک میلیارد تومان می‌شود، اما الان می‌بینیم که خودروهای داخلی در بازار آزاد تقریباً نزدیک به ۹۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان فروخته می‌شوند. وقتی تعرفه درست بسته شود، مردم می‌توانند انتخاب بهتری داشته باشند. با هم تأکید می‌کنم ولی وقتی تعرفه ۲۰۰ یا ۲۵۰ درصد است و یک خودرو ۷۰۰ میلیون‌ریالی که وارد می‌شود؛ ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون می‌فروشند، مشخص است نمی‌خواهند به بازه قیمتی تولیدات شرکت ایران خودرو و سایپا خللی ایجاد شود.

## برخورداری از امکانات متعدد و کاربردی

سه تیب‌لایت، هایپ و لوکس از چانگان CS35 پلاس در چین، روسیه و کشورهای آمریکای لاتین عرضه می‌شود که از نظر امکانات و تجهیزات با هم تفاوت دارند. تیب لوکس، مدل فول آپشن سسی اس ۵۵ پلاس است و اگر به فهرست امکاناتش نگاه کنیم، کمتر جای خالی می‌بینیم. از جمله امکانات ایمنی و رفاهی این خودرو برای نسخه عرضه‌شده در بازار ایران می‌توان به ۶ کیسه هوا برای سر نشینان جلو، جانی و پرده‌ای، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل پایداری، سیستم شروع حرکت در سربالایی، سیستم کمکی الکترونیکی ترمز، سیستم ترمز پارک برقی، سیستم هشدار تصادف از جلو، شارژر بی‌سیم، ترمز پارک برقی، سیستم صوتی PIONEER، نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچی، کلاستر دیجیتال، خروجی ۱۲ ولت، پورت USB، تهویه اتوماتیک، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کنترل حرکت در سرازیری، ترمز پارک برقی، اتو هلد، سیستم پایش باد تایرها، کروز کنترل تطبیقی، محدودکننده سرعت، استارت دکمه‌ای، ورود بدون کلید، سنسور پارک عقب، چراغ روشنایی روز، سنسور نور، سنسور باران و... اشاره کرد.

## زاپاس Spare Tire

## وزیر صمت: به هزار دلیل امروز زمان استفاده از خودروهای برقی است



وزیر صمت در جریان نشست خبری

تلفات داریم، وی ادامه داد: علاوه بر این در خودرو برقی که امروز رونمایی شد به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش تنها ۱۱ کیلو وات ساعت انرژی برقی مصرف می‌شود که هزینه آن حدود ۶۰ سنت است، اما در خودرو بنزینی همین پیمایش حدود ۴ تا ۵ دلار هزینه خواهد داشت. بنابراین باید از این کار حمایت شود در صورت نبود زیرساخت‌ها باید آن رافراهم کرد تا معنی برای توسعه تحقق خودروهای برقی ایجاد نشود.

می‌شود برای ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور فقط از سوخت فسیلی استفاده کرد؟! به دلایل بسیاری این امر منطقی نیست. بنزین در حال تبدیل شدن به یک بن بست مطلق است و تامین منابع آن برای خودرو امکان‌پذیر نیست. سکندار وزارت صمت با بیان اینکه خودروهای برقی به مراتب از خودروهای احتراقی بهتر هستند، گفت: بهترین راهکار برقی‌سازی است و در ۴۰ کیلووات یک درصد در تبدیل انرژی فقط ۵ درصد

بی‌شک در آینده با توسعه علم، فناوری‌ها نیز جایگزین می‌شوند و با فناوری و تکنولوژی امروز متفاوت هستند. وی با اشاره به اینکه تکنولوژی وقتی کاملاً بالغ می‌شود، وارد میدان و بازار می‌شود، ادامه داد: از این فرصت‌ها باید استفاده کرد. این یک بیخ تاریخی است و می‌توانیم به سرعت فناوری‌ها را جبران کنیم. وزیر صمت با بیان اینکه تامین بنزین برای تمام جمعیت کشور منطقی نیست، بیان کرد: مگر

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تکنولوژی‌ها در حال پیشرفت هستند، گفت: به هزار و یک دلیل می‌توان ثابت کرد امروز زمان استفاده از خودروهای برقی است. عباس علی‌آبادی در رابطه با ورود خودروهای برقی به بازار گفت: به هزار و یک دلیل می‌توان ثابت کرد زمان خودروهای برقی است و قاطعانه به‌عنوان یک معلم می‌گویم الان زمان برقی‌سازی است. البته



## این «هوندا» به جنرال موتورز وابسته است



شاسی بلند الکتریکی هوندا پرولوگ که روی پلت فرم اولتیوم جنرال موتورز ساخته شده است، ۸ هزار دلار قیمت کمتری نسبت به شورولت لیزر EV دارد. هوندا آماده عرضه شاسی بلند الکتریکی پرولوگ به بازار می شود و حالا قیمت آن را اعلام کرده است. قیمت این خودرو که روی پلت فرم اولتیوم جنرال موتورز ساخته شده است، در تیپ پایه EX از ۴۸،۷۹۵ دلار آغاز می شود. این تیپ که به یک موتور الکتریکی با ۲۱۲ اسببخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور در جلو مجهز است، بیشترین برد را در کلاس خود ارائه می کند و با هر بار شارژ کامل می تواند تا ۴۸۰ کیلومتر را طی کند. هوندا اولین خودرو سازی

است که به خریداران خودروهای الکتریکی خود در آمریکا اعتبار شارژ رایگان ارائه می کند. کسانی که شبکه شارژ EVGO جنرال موتورز را انتخاب کنند، ۷۵۰ دلار اعتبار شارژ دریافت خواهند کرد و کسانی که جایگاه الکتریکی را ترجیح بدهند، از ۶۰ کیلووات ساعت شارژ رایگان بهره مند می شوند. علاوه بر این، خریداران می توانند به جای این دو پیشنهاد، نصب سیستم شارژ خانگی سطح دو را سفارش دهند که تا ۵۰۰ دلار هزینه این کار توسط هوندا پرداخت می شود. پرولوگ در بهار پیش رو راهی نمایندگی های فروش در ایالات متحده خواهد شد.

## در معاملات روز سه شنبه

# گروه خودرویی بهترین صنعت بورسی لقب گرفت

روز سه شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۱،۵۹۴ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۹۰ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با کاهش ۲،۲۰۴ هزار واحدی در محدوده ۷۳۲ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۵،۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۳،۶ هزار میلیارد تومان معامله شد. در پیرو همچنین شاخص فرابورس با افت ۱۴۱ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس

نیز ۴،۲ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. در گروه خودرویی و ساخت قطعات نیز طی ۲۴،۰۶۱ نوبت معاملاتی ۵۵۷ میلیون سهم به ارزش ۱۹۹ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و به نوعی برترین صنعت بورسی از لحاظ حجم و ارزش معاملات لقب گرفتند. حال باید دید با بازگشایی نماد «ایران خودرو» به عنوان لیدر بازار سهام، بورس چه سمت و سویی پیدا خواهد کرد.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
پارس فنر	۱۲،۶۶۰	۴،۸	▲
سایپا	۲،۴۱۲	۰،۶۷	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴،۲۷۳	-۱،۲۹	▼
ایران خودرو دیزل	۳،۵۵۸	-۲،۰۶	▼
ایران خودرو	۲،۶۲۳	۰	-
گروه بهمن	۱،۸۳۲	-۰،۷	▼
پارس خودرو	۱،۰۹۵	-۰،۲۷	▼
زامیاد	۵،۷۷۰	۰	-
سرمایه گذاری رنا	۶،۴۱۰	-۱،۸۴	▼
سازه پوشش	۱۸،۴۷۰	-۰،۵۹	▼
مهر کام پارس	۳،۱۸۹	-۲،۳۶	▼
کمک فنر ایندماين	۴،۱۷۳	-۳،۰۲	▼
سایپادیزل	۲۱،۰۵۰	-۳،۰۱	▼
بنیان دیزل	۳،۱۲۴	-۲،۶۵	▼
سایپا آذین	۳،۳۳۳	-۴،۳۹	▼
بهمن دیزل	۳،۶۸۰	-۱،۰۱	▼
نیرو محرکه	۷،۳۰۰	-۲،۱۴	▼
لنت ترمز ایران	۳۴،۷۴۰	۵،۰۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۵،۶۰۰	-۰،۷۱	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰،۳۱۰	-۲،۳۷	▼
کرمان خودرو	۵۰،۴۰۰	-۱،۳۷	▼
تولید محور خودرو	۴،۷۷۸	-۰،۷۹	▼
رینگ سازی مشهد	۱۶،۸۰۰	-۱،۹۸	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳،۶۷۹	-۱،۹۷	▼
محورسازان ایران خودرو	۳۱،۰۸۰	۰،۸۱	▲
مالیبل سایپا	۲،۵۰۹	-۰،۴	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۴،۲۲۰	-۳،۸۳	▼
رادیانور ایران	۴،۵۵۶	-۱،۸۵	▼
ایرکاپارت صنعت	۳،۴۴۹	-۱،۳۴	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۳،۶۷۰	۰،۲۹	▲
صنایع ریخته گری ایران	۶،۹۳۰	۰	-
فنر سازی زر	۵،۹۵۰	۰	-
فنر سازی خاور	۱۵،۰۶۰	-۰،۲۶	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۵،۱۸۰	-۰،۱۹	▼
مهندسی صنعتی روان فن آور	۳۵،۶۰۰	-۱،۵۲	▼
چرخشگر	۲۰،۵۶۰	-۲،۳۷	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳،۹۱۰	-۲،۸۳	▼
لیزینگ رازی	۳،۹۰۷	۰،۰۳	▲
لیزینگ ایرانیان	۶،۸۶۰	۵،۷	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱،۱۲۲	-۱،۴۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۵،۳۷۰	۰،۳۷	▲
لیزینگ ایران و شرق	۴،۷۳۱	-۱،۶۸	▼
بهمن لیزینگ	۳،۶۴۳	-۰،۵۲	▼
واسپاری ملت	۹،۱۱۰	-۶،۹۵	▼
لیزینگ کار آفرین	۶،۶۹۰	-۳،۸۸	▼
لیزینگ آرپادانا	۳۹،۶۵۰	۱،۱۹	▲
لیزینگ پارسین	۶،۱۵۰	-۰،۹۷	▼
لیزینگ خودرو و غدیر	۴،۷۱۷	-۱،۱۷	▼
لیزینگ ایران	۱،۶۲۴	-۰،۶۷	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۴،۲۱۳	-۰،۲۴	▼
ریل پرداز سیر	۲،۲۰۵	-۱،۰۸	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۱،۹۰۳	-۱،۳۵	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲،۰۵۰	-۰،۲۵	▼



## مقایسه VS

### «مهندسی صنعتی روان فن آور» در مقابل شرکت آلمانی «Hella»

شرکت «مهندسی صنعتی روان فن آور» در سال ۱۳۷۸ با هدف تولید انواع شاتون تاسیس شد. این شرکت با بهره گیری از پتانسیل موجود فنی و تکنولوژیکی خود موفق به تولید انواع شاتون خودروهای سواری سایپا و ایران خودرو شده است. در حال حاضر نماد «خفنار» محصولاتی همچون مجموعه شاتون و بیستون موتورهای ohvg.e7.tu5.prid را به همراه تمامی متعلقات آن (بیستون، رینگها، گزن بین و بوش) روی خط تولید دارد. همچنین قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۳،۵۶۰ تومان است. در مقایسه شرکت هلا (Hella) یک شرکت آلمانی بزرگ در زمینه تولید قطعات نوری برای خودروها و صنایع مختلف است. این شرکت با بیش از ۱۰۰ سال فعالیت، یکی از پیشروهای جهانی در توسعه و تولید انواع محصولات نوری برای خودروها محسوب می شود. محصولات هلا شامل چراغ های جلو و عقب خودروها، لوازم جانبی نوری، سیستم های نوری هوشمند و سیستم های نوری تخصصی برای انواع وسایل نقلیه می شود. قیمت هر سهم این شرکت در حال حاضر ۸۲ یورو (۴،۷ میلیون تومان) است.

## امار معاملات TRADE



## کدال نگر

فنر سازی خاور اعلام کرد با توجه به افزایش قیمت مواد اولیه کمکی مورد مصرف در تولید محصولات این شرکت و سایر هزینه های تولیدی مرتبط، هیات مدیره نماد «خفنر» با افزایش نرخ فروش محصولات تولیدی مشتمل بر انواع فنرهای تخت، لول و میل موج گیر به میزان ۱۵ درصد موافقت کرد.

لیزینگ کار آفرین در دوره منتهی به آذر سودی معادل ۵۱ میلیارد تومان محقق کرد. بررسی گزارش این شرکت حاکی از افزایش ۹۳ درصدی سود در ۹ ماهه منتهی به آذر نسبت به مدت مشابه سال قبل است. البته سود ناخالص نماد «ولکار» نیز با افزایش ۹۶ درصدی به ۸۲ میلیارد تومان رسید. درآمدهای عملیاتی این لیزینگ نیز ۷۶ درصد افزایش یافت و به ۱۴۸ میلیارد تومان رسید.



نمودار تکنیکالی «سایپا آذین» نشان دهنده آن است که نماد «خاذین» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱،۴۰۳ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

## چرا بورس از سایر بازارهای سرمایه ای عقب افتاده است؟

یک کارشناس بازار سرمایه درباره روند بورس گفت: ارزش معاملات خرد تحت تاثیر افزایش سود سپرده بدون ریسک در گواهی سپرده خاص و فراخوان ثبت نام خودروهای وارداتی کاهش یافته است. رضا گلستانی ادامه داد: افزایش سطح ریسک ها در منطقه، بهای طلا و ارز را صعودی کرده بود؛ ولی در حال حاضر سطح ریسک ها برای ایران کمتر شده است. وی افزود: در بازارهای ایران، غالباً ابتدا دلار حرکت و قیمت آن رشد کرده و پس از آن بازار سرمایه با فاصله حرکت می کند. مقایسه های انجام شده بازار سرمایه از سایر بازارها عقب است و با وجود رشد بیش از صد درصدی سایر بازارها از سال ۹۹، بورس در سقف سال ۹۹ گیر کرده است. گلستانی تاکید کرد: آنچه باعث عقب ماندگی بورس از سایر بازارها شده، قیمت گذاری دستوری، کاهش کارایی اطلاعاتی، افزایش ریسک های سیستماتیک، سیاست های انقباضی پولی، مشکلات نقدینگی شرکت ها و ... است که بر افت بازار سهام دامن می زند، ولی با تمام این مسائل بازار سرمایه در حال حاضر ارزنده است و بزرگ ترین رقیب آن سطح سود بدون ریسک است که باید بتواند با آن رقابت کرده و پیش بیفتد.

## پیش بینی

با توجه به بسته بودن نماد «خودرو» به نظر می رسد، با بازگشایی ایران خودرو یک فشار فروش در این نماد ایجاد شود که این مساله می تواند کلیت بازار سهام را تحت تاثیر قرار دهد و روند نزولی نیز در بورس تشدید شود. اما به نظر می رسد با نزدیک شدن شاخص کل بورس به حمایت های خود، روند بازار سهام نیز تغییر کند و نمادهای خودرویی نیز از جمله سایپا و ایران خودرو در مسیر صعودی قرار بگیرند. اما در صورتی که حواس صاحبان نقدینگی از سود سپرده بانکی و خودروهای وارداتی پرت شده و به سمت بازار سرمایه متمایل شود، با ورود نقدینگی به بورس می توان روزهای بهتری را برای بازار سرمایه متصور بود و به روزهای بهتر نیز فکر کرد. حال باید دید آیا بورس در روزهای پیش رو تغییر فاز خواهد داد یا همچنان روند فعلی را ادامه می دهد.



۱،۵۴۱  
میلیارد تومان

## رشد فروش

آهنگری تراکتورسازی ایران در ۱۰ ماهه منتهی به دی حدود ۱،۵۴۱ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۲ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «خاهن» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱،۰۱۵ میلیارد تومانی کسب کرد که نسبت به آذرماه بارش مواجه شده است.

۸۸%

## تراز مثبت

بیمه کوثر در ۱۰ ماهه منتهی به دی، بالغ بر ۱۱،۴۹۵ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بارش ۵۷ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «کوثر» در این مدت تراز مثبت ۸۸ درصدی را به ثبت رسانده است.

## افزایش درآمد

واسپاری ملت در یک ماهه منتهی به دی درآمد ۱۲ میلیارد تومانی حاصل از انجام عملیات لیزینگ کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۰ درصد بارش روبه رو بوده است. نماد «ولملت» در دی ماه سال گذشته نیز درآمد ۱۰ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

## رشد سودآوری

توسعه خدمات دریایی و بندری سینا در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۱۰،۲۳ میلیارد تومان محقق کرد که با افزایش ۲۳۹ درصدی روبه رو بوده، البته نماد «حسینا» به ازای هر سهم نیز سود ۹۸،۰۹۸ ریالی ساخت و سود ناخالصی هم با افزایش ۲۲۶ درصدی همراه شد.



قدیمی ترین محصولات پورشه به شمار می رود و برای این که بتواند با قوانین جدید سازگار شود، ژرمن ها باید معماری برقی جدیدی را برای مدل درون سوز آن توسعه دهند که البته این کار هزینه های زیادی دارد، مخصوصاً این که می دانیم سرمایه زیادی صرف تولید ماکان برقی شده است. به همین خاطر به روزرسانی ماکان بنزینی برای پورشه به صرفه نیست. اما وضعیت آمریکا فرق می کند؛ چرا که قوانین مورد بحث در این کشور تمویب نشده اند و بنابراین پورشه می تواند ماکان درون سوز را در آمریکا عرضه کند. فروش ماکان بنزینی در سایر کشورها نیز ادامه خواهد داشت. برای مثال این خودرو در بریتانیا که دیگر عضو اتحادیه اروپا نیست قابل انتخاب خواهد بود.

قوانین مربوط به امنیت سایبری اتحادیه اروپا پورشه را مجبور کرده است عرضه نسخه درون سوز ماکان را در قاره سبز متوقف کند. پورشه به تازگی از دومین نسل ماکان رونمایی کرده و حالا مهم ترین خبر درباره این خودرو به نسخه تمام برقی مربوط می شود. به نظر می رسد پورشه یک قدم مهم را رو به آینه برداشته و می خواهد ماکان برقی به پر فروش ترین محصول تبدیل شود؛ هر چند در این راه چالش های زیادی وجود دارد. البته سخنگوی پورشه تأیید کرده نسخه بنزینی ماکان همچنان در بازار آمریکا قابل خریداری خواهد بود. باید دانست فروش مدل های درون سوز ماکان در اروپا به خاطر قوانین امنیت سایبری جدید که از ماه جولای عملیاتی می شود، متوقف خواهد شد. ماکان یکی از



یک قدم رو به عقب  
برای ماکان بنزینی

## آخرین نمونه از مینی کوپر بنزینی



شرکت مینی هنگام معرفی نسل جدید مینی کوپر، فقط دو تریم E و SE را از این خودرو با پیشرانه برقی و فرم اتاق سه در کوپه را رونمایی کرد. اکنون نسخه بنزینی سوز از کوچک ترین عضو گروه بامو هم معرفی شده است. نسخه پایه یعنی مینی کوپر C، به پیشرانه ۳ سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژر با ۱۵۴ اسببخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است و می تواند ظرف ۷.۷ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست یابد. یک پله بالاتر، مینی کوپر S با پیشرانه ۲ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژر قرار گرفته که ۲۰۱ اسببخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور را به همراه دارد. شتاب صفر تا صد این مدل، ۶.۶ ثانیه اعلام شده

است. پکیج قطعات جان کوپر و رکز CW را می توان برای نسل جدید مینی کوپر سفارش داد؛ اما در این مجموعه فعلاً تغییرات فنی خبری نیست. پیشرانه دیزل هم از گزینه های قابل انتخاب حذف شده است. چند طرح مختلف برای رنگ های ۱۶ تا ۱۸ اینچی و ۴ رنگ مختلف برای بدنه به علاوه پوشش سرنگ Multitone به صورت سفارشی، از دیگر ویژگی های ظاهری مینی کوپر ۲۰۲۵ است. در فضای کابین مینی کوپر ۲۰۲۵ با نمایشگر لمسی ۹.۴ اینچی OLED مشترک با مینی کوپر برقی مواجهیم.

## بازار اروپا در تصرف شاسی بلندها



کراس اورهای جمع و جور در حال جایگزین شدن با هاچ بک های خوش فروش در اروپا هستند. در محبوبیت خودروهای شاسی بلند و پیکاپ بین اهالی آمریکای شمالی، شکی وجود ندارد؛ اما با انتشار آمار فروش خودرو در قاره اروپا در سال ۲۰۲۳، معلوم شده که این سلیقه به مشتریان ساکن در این منطقه از جهان هم سرایت کرده است. در سال گذشته هم نشانه هایی از افزایش محبوبیت شاسی بلندها در اروپا مشاهده می شد؛ اما بنابر آمارهای که توسط اتوموتیو نیوز اروپا منتشر شده، این خودروها اکنون بیشتر از نصف بازار خودرو در این قاره را به خود اختصاص داده اند. در واقع ۵۱ درصد از خودروهای صفر کیلومتر که در سال ۲۰۲۳ در

اروپا به فروش رسیده است، در رده شاسی بلندها و کراس اورها قرار می گیرند. فروش خودروهای قدبلند در این منطقه با افزایش ۱۹ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۲ روبه رو شده است. موتور محرک این افزایش را می توان تسلا مدل Y دانست. پر فروش ترین خودرو جهان در سال ۲۰۲۳ که فروش آن در اروپا هم با ۸۵ درصد رشد همراه شده است. بنابر این به نظر می رسد هاچ بک های کوچک حاضر در خیابان های اروپا، جای خود را به کراس اورهای جمع و جور می دهند؛ چرا که معیار اروپا نمی تواند برای تعداد زیادی از شاسی بلندهای بزرگ مشابه بازار آمریکا مناسب باشد.

## نیمی از مشتریان «فراری» هیبرید سوار هستند

# شاسی بلند هیبرید فراری به زودی معرفی می شود

گسترشی به نفع دیگران!

پس از موفقیت لافراری و روندی که صنعت خودرو در عصر کنونی طی می کند، این موضوع که مدل های برقی و پلاگین-هیبرید رفته رفته جای مدل های بنزینی را بگیرند، تعجب چندانی ندارد. بر این اساس SF90 استرادلده جدید هم اکنون قوی ترین خودرو جاده ای تاریخ فراری بوده و پیشرانه پلاگین-هیبرید آن توانایی تولید ۹۸۶ اسببخار قدرت را دارد. تکنولوژی های این پیشرانه در محصولات آتی فراری نیز به کار خواهند رفت. میثائیل لیتزر، مدیر فنی فراری اخیراً در مصاحبه با اتو اکسپرس اعلام کرده استفاده از این پیشرانه هیبرید در دیگر محصولات شرکت بسیار آسان خواهد بود. او گفته است: «محصولات هیبرید دیگری نیز تولید خواهند شد؛ اما مشخصات قوای محرکه خاص خود را خواهند داشت.» قوای محرکه SF90 استرادلده از یک پیشرانه ۸ سیلندر ۴ لیتری با قدرت ۷۶۹ اسببخاری و گشتاور ۸۰۰ نیوتون متری و سه پیشرانه الکتریکی و مجموعه باتری لیتیوم-یونی تشکیل شده است.

یکی از این پیشرانه ها در اکسل عقب قرار داشته و دو تای دیگر هم روی اکسل جلو سوار شده اند تا ۲۱۷ اسببخار دیگر را نیز تولید کنند. قدرت ترکیبی پیشرانه ها از طریق یک گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه به تمام چرخ ها منتقل می شود. لوئیس کامیلری، مدیر عامل فراری پس از رونمایی این خودرو جدید اعلام کرد: «با ورود به این کلاس من مطمئن هستم که مشتریان جدیدی را جذب خواهیم کرد.»

فراری تا پایان سال جاری ۵ محصول جدید را تولید خواهد کرد و البته تا سال ۲۰۲۲ باید منتظر هجوم ۱۵ خودرو جدید توسط این کمپانی باشیم. شایان ذکر است ۶۰ درصد این خودروها هیبرید خواهند بود. برخی از محصولات جدید فراری از نسخه کم توان ترین پیشرانه ۸ سیلندر الکتریکی شده استفاده خواهند کرد. فراری همچنین در حال کار روی قوای محرکه ۶ سیلندری است که برای مدل های ارزان تر سری اسپرت به کار خواهد رفت. گفته می شود این مدل ها در سال ۲۰۲۴ با برنامه ریزی برای تولید ۵۹۹ دستگاه کوپه و ۱۹۹ دستگاه کانورتیبل و به دنبال آن یک نسخه محدود XX که تنها ۳۰ دستگاه از آن تولید می شود، عرضه خواهند شد.



جانشین لافراری که در اواخر امسال رونمایی خواهد شد نیز پیشاپیش به فروش رسیده باشد. منطق حکم می کند که کار پیشرانه های ۱۲ سیلندر را تمام شده بدانیم؛ اما سوخت مصنوعی می تواند روزنه امیدی به ادامه حیات این پیشرانه ها باشد. توجه داشته باشید که تمام خودروهای فراری در مسابقات فرمول یک از سال ۲۰۲۶ به بعد از سوخت مصنوعی استفاده خواهند کرد. با اتمام قرارداد تامین موتور خودروهای مازراتی توسط فراری در پایان سال ۲۰۲۳، همکاری دو برند ایتالیایی در این زمینه به پایان رسیده است.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

فراری به واسطه طراحی و ساخت پیشرانه های تنفس طبیعی با قابلیت دورگیری تا رانم زیاد مشهور بوده؛ اما با افزایش سخت گیری قوانین آلاینده گی، این خودرو ساز ایتالیایی هم به ساخت پیشرانه های توربوشارژر و هیبرید مشغول شده است. فراری GTB۲۰۸ توربو مدل ۱۹۸۲، نخستین محصول توربوشارژر و لافراری ۲۰۱۳ هم نخستین محصول هیبرید این شرکت بود. اما آمار فروش فراری در سال ۲۰۲۳ از استقبال مشتریان از مدل های هیبرید خبر می دهد.

فروش این شرکت با افزایش ۳.۳ درصدی به رقم رکورد شکن ۱۳ هزار و ۶۶۳ دستگاه رسیده که ۴۴ درصد از آن به مدل های هیبرید اختصاص داشته است. در سال ۲۰۲۳ ۴۲۰۲۳ مدل پلاگین-هیبرید و ۶ مدل درون سوز در سید محصولات فراری حضور داشته است. مدل مسابقه ای GT3 ۲۹۶ نیز در رده مدل های درون سوز قرار می گیرد. با استقبال از مدل های SF90 و ۲۹۶، فروش محصولات هیبرید نسبت به سال ۲۰۲۲ دو برابر شده است.

آینده عجیب فراری

سهیم مدل های هیبرید از فروش فراری احتمالاً در آینده بیشتر بشود؛ چرا که نسخه هیبرید از شاسی بلند پورسانگونه هم به زودی معرفی خواهد شد. این خودرو تاکنون فقط با پیشرانه V12 تنفس طبیعی تولید شده است. تولید فراری پورسانگونه در نیمه دوم سال ۲۰۲۳ افزایش یافته و سبب رشد فروش فراری شده است. البته فراری اعلام کرده که تیراژ این شاسی بلند به ۲۰ درصد از کل ظرفیت تولید شرکت محدود خواهد شد. فراری در سال ۲۰۲۳ به تولید مدل های F8 و پوروفینو M پایان داد؛ اما در عوض، از سه ماهه پایانی سال، تحویل مدل جدید روما اسپایدر را آغاز کرد. این شرکت قصد دارد در سال ۲۰۲۴ سه مدل جدید را معرفی کند که احتمالاً جانشین مدل های لافراری و ۸۱۲ سوپر فست خواهد شد و یک مدل نامعلوم را شامل می شود.

## خبر News

### جایگزینی برای تمام روبات های مرسدس بنز

خودروهای روبات به سرعت در حال ترک خطوط تولید هستند و مرسدس بنز نیز مدل های S-CLC، S-CLC و کلاس کاپریولت، AMG GT رودستر و همچنین نسخه روبات از کلاس C و E را از سید محصولات خود حذف کرده است. البته توربوساز آلمانی هنوز به طور کامل از این رده ناامید نشده و یک کلاس جدید به نام CLE روبات را به عنوان جانشین C و E روبات معرفی کرده است. این خودرو روبات چهار نفره با سقف تاشو برقی پارچه ای با ابعاد ۴.۸، ۱.۸، ۱.۴ و ۲.۸ متر در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها، بزرگ ترین مدل در رده خود به شمار می رود. سقف پارچه ای چندلایه که برای باز یا بسته شدن تا حداکثر سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت به ۲۰ ثانیه زمان نیاز دارد، در رنگ های



مشکی، قرمز یا خاکستری عرضه می شود. سامانه ایر اسکاف (Aircarf) با عبور جریان هوای گرم به پشت سری های جلو، گردن سر نشینان را گرم نگه می دارد. سامانه Aircap نیز به کمک قطعه بالای شیشه جلو و محافظ باد الکتریکی پشت صندلی های عقب، از پراکنده شدن جریان هوا در کابین جلوگیری می کند. برای روکش صندلی ها از چرم نایاب مصنوعی استفاده شده است؛ اما با پرداخت بیشتر، می توان روکش چرم واقعی بالا به ضد نفوذ اشعه خورشید را سفارش داد که بنابر اعلام مرسدس، باعث کاهش ۱۲ درجه ای دما نسبت به چرم استاندارد در زمان تابش مستقیم نور خورشید خواهد شد. فضای محفظه بار در حالت باز و بسته بودن سقف به ترتیب ۳۸۲ و ۲۹۵ لیتر اعلام شده است. البته یک روکش رولی، سقف را از فضای بار جدا می کند. صندلی های عقب را نیز می توان به نسبت ۶۰:۴۰ و به وسیله دکمه داخل صندوق عقب تا کرد. مرسدس CLE روبات در مدل 220d به پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوزیرل یا فناوری هیبرید-خفیف مجهز شده است که ۱۹۴ اسببخار قدرت و ۴۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. تمام نسخه های درون سوز CLE روبات شامل ۲۰۰، ۲۰۰ فورماتیک و ۳۰۰ فورماتیک هم به فناوری هیبرید ۴۸ ولتی مجهز هستند.

## سه نوع پیشرانه برای نسخه تورینگ از سری ۵ جدید

فضای محفظه بار نیز بدون تا کردن صندلی های عقب، ۵۶۹ لیتر اعلام شده است که با تا کردن صندلی ها به ۱۶۹۹ لیتر می رسد. این رقم از آئودی A6 و آونت بیشتر، اما همچنان چند لیتر از مرسدس بنز کلاس E استیشن کمتر است. البته در نسخه پلاگین-هیبرید مرسدس، کمی از فضای عقب به نفع مجموعه باتری از دست می رود. نکته جالب این که فضای بار سری ۵ تورینگ ۲۰۲۵ در مدل های برقی و درون سوز یکسان است. بامو و i5M60xDrive تورینگ با ۵۹۳ اسببخار قدرت و ۸۲۰ نیوتون متر گشتاور در حالت بوست، نیرومندترین نسخه از سری ۵ تورینگ ۲۰۲۵ است. البته وزن بیشتر نسخه استیشن، سبب کاهش جزئی عملکرد نسبت به نسخه سدان می شود. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت این مدل به ترتیب ۳.۹ ثانیه و ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است.

بامو سری ۵ تورینگ ۲۰۲۵ با پیشرانه های دیزل، برقی و پلاگین-هیبرید معرفی شده است. این خودرو فعلاً در اروپا به فروش می رسد و مشتریان اروپایی می توانند از ماه می، بامو سری ۵ تورینگ ۲۰۲۵ را خریداری کنند. البته نسخه 540d xDrive از تابستان عرضه خواهد شد. با پیروی از روند افزایشی طول بدنه خودروهای جدید، سری ۵ تورینگ ۲۰۲۵ هم رشد کرده و با ۵۰.۵ سانتی متر طول، فقط ۲.۵ سانتی متر با نسل قبلی سری ۵ (G11) فاصله دارد. البته این مورد در نسخه سدان از سری ۵ هم صدق می کند. بهر حال عرض و ارتفاع این استیشن واگن نیز به ۱۹۰ و ۱۵۱ سانتی متر رسیده و در دو جهت افزایش یافته است. این موضوع برای پارک در فضاهای تنگ جالب نیست؛ اما برای کاربران خودروهای استیشن، خبر خوبی محسوب می شود.





## رونمایی از لکسوس UX 2025



زاینی هاسال پیش جزئیات اولیه از کراس اوور UX300h2025 را منتشر کردند و هم اکنون قیمت و مشخصات آن نیز اعلام شده است. برای خرید این خودرو زاینی باید حداقل ۲۷ هزار و ۴۹۰ دلار پرداخت کرد که قیمت آن نسبت به مدل قبلی UX250h افزایش یک هزار دلاری را نشان می دهد. اگر چه رشد قیمت اعمال شده چندان زیاد نیست، اما بهبودهای زیادی در UX 2025 به چشم می خورد که یکی از آن ها به کارگیری نسل پنجم سیستم هیبرید توپو تا خواهد بود. این سیستم از موتورهای برقی قوی تری استفاده می کند که نتیجه آن قدرت ترکیبی ۱۹۶ اسب بخاری خواهد

بود. به این ترتیب کراس اوور به روز لکسوس ۱۵ اسب بخار قدرت بیشتری نسبت به قبل ارائه می کند. باتری نیکل فلز هیبرید این خودرو نیز جای خود را به باتری جدید لیتیم یون داده است. لکسوس UX 2025 همچنین از تکنولوژی تعویض دنده باسیم استفاده می کند تا تجربه تعویض دنده های سریع تر و نرم تر داشته باشد. به لطف این بهبودها، مدل UX300h ظرف ۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد. این خودرو چهار دهم تانیه از سریع ترین خودروهاست. همچنین لکسوس می گوید مصرف سوخت ترکیبی خودرو و یادشده به ۵.۴ لیتر در صد کیلومتر می رسد.

## بازار خودرو در انتظار شروع فروش آریزو ۶ جی تی



خروج از خط ارائه می شود. این ویژگی ها به ایمنی راننده و سرنشینان در جاده کمک می کند. طراحی جسورانه و اسپرت: آریزو ۶ GT با طراحی مدرن و اسپرت خود، محصولی است که نگاهها را متوجه خود می کند. کابین مجهز و راحت: آریزو ۶ GT فضای داخلی راحت و چشم نوازی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد که می توانند از آپشن های رفاهی مختلف آن شامل کلاستر دیجیتال ۱۰.۲۵ اینچی، سیستم مولتی مدیا با نمایشگر لمسی ۱۰.۲۵ اینچی و شارژر وایرلس بهره ببرند. آریزو ۶ جی تی با طراحی جذاب و تهاجمی، محصولی است که برای نسل جوان ساخته شده و با امکان تولید قدرتی معادل ۱۹۷ اسب بخار و شتابی در حدود ۷ ثانیه، یکی از سریع ترین سدان های مونتاژی بازار است. تعهد فونیکس به رونمایی از خودروهای جذاب متوقف نمی شود و حالا بازار خودرو در انتظار رسیدن به موعد فروش محصولی است که با قدرت بالای موتور، شتاب استثنایی، طراحی اسپرت تهاجمی و فناوری به روز مجهز به سیستم پیشرفته همیار راننده (ADAS)، مشتریان خود را شگفت زده خواهد کرد.

برند فونیکس در پایان سال جاری آریزو ۶ جی تی را به عنوان یک سدان اسپرت به بازار خودرو کشور معرفی کرد و با فراهم کردن شرایط تست در ایو خودرو، علاقه مندان قابلیت های این محصول را بررسی کردند. با گذشت چند ماه از رونمایی این محصول، تشنگی بازار خودرو برای فرار رسیدن موعد فروش آریزو ۶ جی تی احساس می شود. با حضور دوباره آریزو ۶ جی تی در نمایشگاه خودرو تهران و استقبال بازدیدکنندگان از این خودرو، نگاهی دوباره به جاذبه های این محصول «سریع و خشن» فونیکس خواهیم داشت: موتور قدرتمند: آریزو ۶ GT از یک موتور ۱.۶ لیتری توربوشارژر چهار سیلندر به همراه گیربکس ۷ سرعته DCT بهره می برد که ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این مقدار قدرت قابل توجهی برای یک سدان محسوب می شود و قدرت زیادی را در اختیار راننده قرار می دهد. ویژگی های ایمنی هوشمند: آریزو ۶ GT به صورت استاندارد با مجموعه ای از ویژگی های ایمنی پیشرفته از جمله ۱۳ آدا (ADAS) شامل ترمز اضطراری خودکار، کروزر کنترل تطبیقی و هشدار

### زاینی Japanese

## ملاقات با نیشان اسکای لاین جی تی - آر سفارشی



یکی از نمایندگی های فروش خودروهای خاص در زاین پدیرای یک دستگاه نیشان اسکای لاین GT-R سفارشی M-Spec Nur نیسمو نسل R34 شده است. نیشان GT-R یکی از مشهورترین خودروهای اسپرت زاینی است و

ماشین بازهای سراسر جهان از آن با نام مستعار گودزیلا یاد می کنند؛ خودرویی که به خاطر پرفورمنس باورنکردنی خود تحسین می شود. حتی نسل های قدیمی این خودرو نیز طرفداران زیادی دارند و نکته جالب این که یک نمایندگی خودرو در زاین چندین نیشان GT-R خاص را در اختیار دارد. بنا به گفته یکی از یوتیوبرهای خودرویی با نام دینو، نمایندگی یادشده هم اکنون یکی از خاص ترین نسخه های نیشان اسکای لاین GT-R دنیا با ارزش حدود ۱.۵ میلیون دلار را به نمایش گذاشته است. اسکای لاین GT-RM-Spec Nur نیسمو مورد بحث صفر کیلومتر است؛ چراکه در کارخانه نیسمو اوموری شامی آن از نو ساخته شده و این فرآیند برای جلوگیری از تخریب اجزای آن صورت گرفته است. آن گونه که اسناد نشان می دهند، بازنگری و تقویت شامی خودرو یادشده در سپتامبر ۲۰۲۳ تکمیل شده است.

## بازار غیر رسمی خودرو، خرید و فروش حواله رارونق بخشیده است!

# دلال هادر مناطق آزاد چه می کنند؟



تهیه کنند. پس از افزایش شکاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار، دولت و شورای رقابت برای مدیریت این بخش از بازار و رساندن تعداد محدودی خودرو به دست متقاضیان بر تعداد، روش قرعه کشی را در دستور کار قرار دادند؛ بلکه از این طریق مشکل عدم تناسب بین عرضه و تقاضا در بازار خودرو حل شود.

بر این اساس دو خودرو ساز بزرگ کشور شروع به ثبت نام جداگانه برای قرعه کشی خودرو در بازه های زمانی مختلف کردند و محدودیت هایی نیز برای ثبت نام کنندگان در نظر گرفتند؛ اما در عمل نتوانستند تقاضای سرمایه ای بازار را مدیریت کنند و برای همین هم فردی که برنده یک دستگاه خودرو می شد، می توانست همان زمان خودرو خود را به صورت کالتی به فروش برساند و از رانت و سود چند ده میلیون تومانی آن استفاده کند. در واقع حضور دلالان به طور غیر رسمی همچنان در این بازار احساس می شد؛ چرا که آن ها برای دستیابی به سود حداکثری از هیچ گزینه ای غافل نمی شوند.

از طرفی شنیده ها حکایت از آن دارد که سوداگران به تازگی، بازارهای مناطق آزاد را نیز هدف گرفته اند. در واقع اقداماتی از این دست می تواند در راستای صدور مجوز ورود خودروهای مناطق آزاد به سراسر زمین اصلی یا واردات خودرو به مناطق آزاد باشد. البته بدون شک واردات خودرو به مناطق آزاد از جذابیت چندانی برای سوداگران برخوردار نیست؛ اما همین امر که می توان با تغییر پلاک یک خودرو منطقه آزاد به پلاک ملی مجوز ورود آن به شهرهای دیگر کشور را گرفت، به خودی خود بازی دو سر سودی را برای دلالان رقم می زند.

روز کاهش قیمت انواع خودرو در بازار خودروهای داخلی در روز گذشته افت بهای یک تا ۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا ۶ دنده (ESP)

تهدیه کنند. پس از افزایش شکاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار، دولت و شورای رقابت برای مدیریت این بخش از بازار و رساندن تعداد محدودی خودرو به دست متقاضیان بر تعداد، روش قرعه کشی را در دستور کار قرار دادند؛ بلکه از این طریق مشکل عدم تناسب بین عرضه و تقاضا در بازار خودرو حل شود.

بر این اساس دو خودرو ساز بزرگ کشور شروع به ثبت نام جداگانه برای قرعه کشی خودرو در بازه های زمانی مختلف کردند و محدودیت هایی نیز برای ثبت نام کنندگان در نظر گرفتند؛ اما در عمل نتوانستند تقاضای سرمایه ای بازار را مدیریت کنند و برای همین هم فردی که برنده یک دستگاه خودرو می شد، می توانست همان زمان خودرو خود را به صورت کالتی به فروش برساند و از رانت و سود چند ده میلیون تومانی آن استفاده کند. در واقع حضور دلالان به طور غیر رسمی همچنان در این بازار احساس می شد؛ چرا که آن ها برای دستیابی به سود حداکثری از هیچ گزینه ای غافل نمی شوند.

از طرفی شنیده ها حکایت از آن دارد که سوداگران به تازگی، بازارهای مناطق آزاد را نیز هدف گرفته اند. در واقع اقداماتی از این دست می تواند در راستای صدور مجوز ورود خودروهای مناطق آزاد به سراسر زمین اصلی یا واردات خودرو به مناطق آزاد باشد. البته بدون شک واردات خودرو به مناطق آزاد از جذابیت چندانی برای سوداگران برخوردار نیست؛ اما همین امر که می توان با تغییر پلاک یک خودرو منطقه آزاد به پلاک ملی مجوز ورود آن به شهرهای دیگر کشور را گرفت، به خودی خود بازی دو سر سودی را برای دلالان رقم می زند.

روز کاهش قیمت انواع خودرو در بازار خودروهای داخلی در روز گذشته افت بهای یک تا ۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا ۶ دنده (ESP)



احسان ناصر ابولی  
e.naser@autoworld.ir

اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو تهران اعلام کرد هر گونه خرید و فروش کد ملی اشخاص تحت هر عنوان و قراردادی به شخص ثالث، به منزله تخلف بوده و عواقب سنگین حقوقی، کیفری و مالیاتی در پی خواهد داشت.

چند روزی است که هم زمان با اجرای طرح فروش ۱۳ مدل خودرو وارداتی، ویژه ثبت نام کنندگان مرحله اول و متقاضیان جدید، موضوع فروش کد ملی برای ثبت نام خودروهای وارداتی مطرح و تا حدی داغ شده است. بر این اساس شایعه شده است که هم زمان با طرح ثبت نام برای خرید خودروهای وارداتی، بازار فروش کد ملی در فضای مجازی داغ شده تا سوء استفاده کنندگان بتوانند از این محل کسب سود کنند.

گفته می شود در یکی از این آگهی ها، قیمت کد ملی برای ثبت نام در طرح خودروهای وارداتی تا ۲۵۰ میلیون تومان هم اعلام شده است. بازار خودرو از اواسط سال ۹۷ دچار نابسامانی شد و قیمت خودرو در بازار آزاد به نسبت قیمت های مصوب کارخانه به شدت افزایش یافت. این رشد بهای خودرو به حدی بود که برخی از خودروها با دو برابر قیمت مصوب کارخانه در بازار آزاد به فروش می رسیدند. در نتیجه افزایش شکاف بین نرخ مصوب و قیمت بازار آزاد خودرو، بسیاری از افراد با انگیزه نوسان گیری و حفظ دارایی های سرمایه ای خود، به خیل متقاضیان دریافت خودرو از کارخانه پیوستند؛ به طوری که متقاضیان واقعی خودرو در تنگنا قرار گرفتند و برخی از آن ها مجبور شدند خودرو مورد نیاز خود را از بازار آزاد و با قیمت بالا

### ایمنی Safety

## مشکلات جدید با رشد ابعاد خودروها!

فدراسیون حمل و نقل و محیط زیست اروپا اوایل سال جاری طی مطالعه ای اعلام کرد خودروهای شاسی بلند برای جاده ها و پارکینگ های اروپا بسیار بزرگ شده اند. همچنین از آن جا که آلودگی بیشتر شاسی بلندها هم به یک تگرانی تبدیل شده، فعالان محیط زیستی اصرار دارند که محدودیت هایی برای دارندگان خودروهای بزرگ اعمال شود. در همین رابطه، چندی پیش یک همه پرسی در پاریس انجام شد و نشان داد که اکثر مردم این شهر با اعمال محدودیت های مورد بحث موافق هستند. پاریسی هاد این همه پرسی به افزایش سه برابری هزینه پارکینگ به ساعتی ۱۸ یورو در



مرکز شهر برای دارندگان خودروهای بزرگ رای مثبت داده اند. این تصمیم اما فقط شامل شاسی بلندها نمی شود و دارندگان خودروهای معمولی با وزن بیش از ۱۶۰۰ کیلوگرم خودروهای الکتریکی با وزن بیش از ۲۰۰۰ کیلوگرم هم باید هزینه پارکینگ بیشتری پرداخت کنند. البته از جمعیت ۱۳ میلیون نفری پاریس تنها حدود ۷۸ هزار نفر در این همه پرسی شرکت کرده اند؛ اما با وجود مشارکت اندک انتظار می رود این تصمیم از سپتامبر ۲۰۲۴ اجرایی شود. این تصمیم که ممکن است در دیگر پایتخت ها هم مورد توجه قرار گیرد، نشان از مشکلاتی دارد که محبوبیت شاسی بلندها می تواند ایجاد کند. این خودروها یک دهه است که به پیشتر بازار تبدیل شده اند و غیر از وزن سنگین تر، باید به اندازه بزرگ تر آن ها هم توجه داشت. خصوصاً وقتی حرف از تردد در جاده های باریک یا پیدا کردن جای پارک در مرکز شهر باشد. سال گذشته، میانگین طول خودروهای سواری بازار آمریکا به ۵،۲۴۳ میلی متر و میانگین عرض آن ها به ۱،۹۵۸ میلی متر رسید. این ابعاد تنها چند سانتی متر از طول و عرض مرسدس S کلاس کنونی کمتر هستند.

### محصول Product

## رونمایی از فرمول یک تیم آستون مارتین

آستون مارتین هم زمان با معرفی نسخه جدید ونتیج، از خودرو فرمول یک خود برای فصل ۲۰۲۴ هم با نام AMR24 رونمایی کرده است. پس از معرفی نسخه جدید ونتیج، آستون مارتین از خودرو فرمول یک AMR24 خود هم برای فصل ۲۰۲۴ رونمایی کرده است. نخستین برداشت ها نشان می دهد آستون مارتین لیوری مدل فصل قبلی را حفظ کرده و همچنان به رنگ زیبای سبز مسابقه ای وفادار مانده است. البته قطعا در این خودرو فیبر کربن بدون رنگ هم دیده می شود؛ اما این به اندازه برخی دیگر از مدل ها نیست که بدنه فیبر کربنی آن ها هیچ رنگی ندارد.



مثل فصل ۲۰۲۳، در فصل ۲۰۲۴ هم فرناندو آلونسو و لانس استرول راننده های تیم آستون مارتین خواهند بود. لانس استرول، رئیس اجرایی آستون مارتین در مراسم رونمایی از AMR24 و ونتیج جدید گفته است: «مراسم امروز رابطه و به افزایش بین برنامه های جاده ای و مسابقه ای ما را نشان می دهد و آستون مارتین اکنون از مجموعه ای استثنایی از استعداد های مهندسی، تجربه و دانشی که در فرمول یک شکل گرفته و از طریق بخش آستون مارتین پرفورمنس تکنولوژی به دست آمده است بهره می برد.» آستون امیدوار است امسال حضور قدرتمندی در فرمول یک داشته باشد و بتواند آن عملکردی را که فصل گذشته پس از نمایش خودرویی فوق العاده سریع در نیمه اول سال کاهش پیدا کرد، حفظ کند. مایک کراک، مدیر تیم فرمول یک آستون مارتین نیز می گوید: «ما موفق شده ایم گامی رو به جلو برداریم و از آن چه به دست آورده ایم، خوشحالی می کنیم. در واقع، این نخستین قدم است و در این فصل می خواهیم مطمئن شویم که بستر خوبی برای توسعه داریم. این چیزی است که ما برای آن تمرکز کرده ایم و فکر می کنیم توانسته ایم به آن برسیم.»



باشد؛ اما اولین آبر خودرو هیبرید لامبورگینی نیست. این عنوان به سیان FKP ۲۷ می‌رسد که در سال ۲۰۱۹ معرفی شد. خودرو مورد بحث از طراحی تیز و خشن با قوای محرکه پیشرفته سوید می‌برد. نیروگاه ۱۲ سیلندر برگرفته از آونادور SVJ با یک پیشرانه برقی و آبر خازن‌های بسیار سبک‌وزن همراه شده است. در همان زمان اعلام شد که ۶۳ مدل کوپه در نظر گرفته شده حتی قبل از تولید به فروش رسیده‌اند و به همین خاطر لامبورگینی تصمیم گرفت ۱۹ دستگاه دیگر از نسخه رودستر را تولید کند که البته این مدل‌ها نیز در یک چشم بر هم زدن به فروش رسیدند.

یک نمونه کمیاب و خاص از لامبورگینی سیان رودستر با قیمت قابل توجه ۴.۶ میلیون دلار به فروش می‌رسد. نمایندگی فروش خودروهای لوکس First موتورز در دوی بیس از اعلام فروش مرسدس‌ای‌ام‌جی وان به‌سراغ یک دستگاه سیان رودستر ۲۰۲۱ با قیمت قابل توجه رفته است. از این خودرو تنها ۱۹ دستگاه تولید شده و به همین خاطر است که قیمت ۴.۶ میلیون دلاری آن منطقی به نظر می‌رسد. باید دانست قیمت اولیه سیان رودستر عرضه‌شده توسط کارخانه ۲.۷ میلیون دلار بوده است. شاید لامبورگینی رولتو نخستین محصول هیبرید تولیدشده با تیراژ بالای این خودروساز



## حراجی ۴ میلیون دلاری برای لامبورگینی

فضای داخلی این خودرو کاملاً اسپرت و هیجان‌انگیز باشد. طراحی سقف پانوراما نیز به جذاب تر شدن فضای داخلی کمک بسزایی کرده است. نکته بسیار مهم در زمان قرارگیری در پشت فرمان لاماری ایما هیبرید، عایق‌بندی بسیار عالی فضای داخلی این خودرو است. بر این اساس عایق‌بندی به‌شکلی انجام شده که کمترین میزان صدا و ارتعاش به‌داخل کابین راه می‌یابد. نکته مثبت دیگر، استفاده از متریکال با کیفیت و نرم در کابین است که نسبت به لاماری ایما بنزینی در سطح بالاتری قرار می‌گیرد. البته لاماری ایما هیبریدی نیز مشابه نسخه بنزینی، فاقد حالت تیپ‌تر و نیک است.

### پیشرانهای که قدرتمندتر شده است



لاماری ایما HEV (مخفف عبارت انگلیسی Hybrid Electric Vehicle) مجهز به یک پیشران هیبرید است. به عبارت دیگر لاماری ایما هیبرید از یک پیشران احتراق داخلی و یک موتور الکتریکی بهره می‌گیرد. لاماری ایما هیبریدی مشابه یک خودرو تمام هیبریدی نیست؛ بلکه همچنان نیروی لازم جهت حرکت، از پیشران احتراق داخلی بنزینی تأمین می‌شود. این خودرو همچنان موتور ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر بنزینی را در بطن خود دارد. هرچند که پیشران بنزینی هم از این موتور برخوردار است، اما موتور بنزینی مدل هیبرید با کد CT-E ساخته می‌شود. با در نظر گرفتن فناوری حاکم بر این موتور، درون سوز و نصب موتور الکتریکی از نوع PMSM این پیشران می‌تواند در بهترین حالت ۱۷۴ اسب‌بخار توان خروجی و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این نیرو و گشتاور تولیدی به کمک گیربکس e-CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. موتور الکتریکی نصب‌شده در لاماری ایما هیبرید دارای دور موتور ۱۶ هزار آری‌ام است. به خاطر نوع قرارگیری موتور الکتریکی با موتور بنزینی که به صورت سری است، در زمان شتاب‌گیری اولیه و شیب‌روی‌های نسبتاً تیز، این موتور وارد مدار شده و پاسخگوی نیاز شما خواهد بود. در زمان تست رانندگی در پیست آزادی، این خودرو و شتاب نسبتاً خوبی را از حالت سکون تا سرعت ۶۵ کیلومتر بر ساعت در اختیار راننده قرار داد. اگر قصد داشته باشید پدال گاز را تا انتها فشار دهید، تمام توان موتور الکتریکی برای شتاب‌گیری صرف می‌شود و در این حالت، شتاب فوق‌العاده‌ای را از حالت سکون تا سرعت ۶۵ کیلومتر بر ساعت تجربه می‌کنید. این شتاب با کمک باتری موتور PMSM امکان پذیر شده که یک باتری لیتیوم-یونی ۲۰.۷ کیلووات-ساعتی است. این باتری می‌تواند نیروی لازم را برای شتاب‌گیری با موتور الکتریکی در اختیار راننده قرار دهد. در زمان تست رانندگی لاماری ایما هیبرید و هنگام استفاده از حالت اکو، خودرو به بالاترین میزان بهینه‌سازی انرژی رسیده و سواری نرم و آرامی به شما هدیه می‌کند. در زمان استفاده از حالت نرمال، نیروی بیشتری به چرخ‌های جلو رسیده و در نهایت سرعت خالی شدن انرژی الکتریکی بیشتر می‌شود؛ اما جای نگرانی نیست؛ زیرا موتور الکتریکی به صورت دائم با موتور بنزینی در ارتباط بوده و سرعشارژی می‌شود. گیربکس CVT این خودرو با یک زنا‌تور کوپل شده که می‌تواند به صورت مستقیم قدرت را از موتور الکتریکی و همین‌طور پیشران بنزینی به چرخ‌ها منتقل کند. همچنین شتاب این خودرو نسبت به نسخه بنزینی بهبود یافته است. در عین حال به دلیل استفاده از ساختار هیبرید، میزان استهلاک و خرابی این خودرو به شدت کاهش یافته و هزینه نگهداری سنگینی به مالک آن تحمیل نمی‌شود. نکته دیگر درباره لاماری ایما هیبرید این است که ساختار هیبرید این خودرو با شرایط جوی مختلف منطبق است. این خودرو مانند محصول هیبریدی قبلی آری‌ام موتور، یعنی میتسویشی اوتلندر PHEV نیست که در شرایط جوی نامساعد و سرد، دچار برخی مشکلات عملکردی می‌شود. مساله مهم دیگر درباره تست در ایو لاماری ایما هیبرید، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی این خودرو است.

هنگام تست این خودرو با سرعت ۹۵ کیلومتر بر ساعت، گردش در پیچ‌ها و عدم استفاده از ترمز، بخش عقب خودرو تمایل به خارج شدن از پیچ داشت؛ اما با ورود سیستم کنترل کشش و کنترل پایداری الکترونیکی به مدار، تعادل خودرو به خوبی حفظ شده و این سیستم‌ها از واژگون شدن یا از دست رفتن کنترل خودرو جلوگیری می‌کنند.

### امکانات رفاهی و ایمنی



از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی لاماری ایما هیبریدی می‌توان به ۱۸ ایربگ، سیستم کنترل ABS، EBA، BA، TRC، ASR، EBD، HSA، کروز کنترل، دوربین ۳۶۰ درجه، دستیار رانندگی خودکار سطح دو، سیستم هشدار برخورد از جلو، سیستم انحراف از مسیر، سیستم باز بودن کمر بند سرنشینان، سیستم ورود بدون کلید یا کی‌لس، سیستم استارت دکمه‌ای، صندلی‌های اسپرت برقی برای راننده و سرنشین جلو، سقف پانوراما و سیستم باز شدن اتوماتیک در صندوق عقب، نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی لمسی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و... اشاره کرد.

### قیمت و زمان عرضه

در حال حاضر شرکت آری‌ام پارسی موتور قیمت قطعی و نهایی لاماری ایما هیبرید را اعلام نکرده است؛ اما گفته‌ها حاکی از آن است که با توجه به بار تقاضای سطح امکانات و تغییرات فنی، این خودرو در بازه قیمتی ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قرار خواهد گرفت. زمان عرضه لاماری ایما هیبریدی نیز به صورت کامل مشخص نشده است.

## استراتژی «آری‌ام پارسی موتور» در هدف‌گیری بازار هیبریدی‌ها

# لاماری ایما هیبرید؛ کراس اوور اسپرت پاک



هنگام تست این خودرو با سرعت ۹۵ کیلومتر بر ساعت، گردش در پیچ‌ها و عدم استفاده از ترمز، بخش عقب خودرو تمایل به خارج شدن از پیچ داشت؛ اما با ورود سیستم کنترل کشش و کنترل پایداری الکترونیکی به مدار، تعادل خودرو به خوبی حفظ شده و این سیستم‌ها از واژگون شدن یا از دست رفتن کنترل خودرو جلوگیری می‌کنند.

اواخر سال ۱۳۹۹ بود که

شرکت آری‌ام پارسی موتور (که سابقه واردات محصولات میتسویشی و دی‌اس را در کارنامه خود دارد) یک



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

کراس اوور اسپرت از زیر مجموعه کمپانی دانگ‌فنگ یعنی فور تی‌انگ T5 Evo را به‌سید محصولات خود اضافه کرد. این خودرو نخستین محصول مونتاژی آری‌ام پارسی موتور است که با نام لاماری ایما شناخته می‌شود. چندی پیش بود که این شرکت خودروساز، نسخه هیبریدی لاماری را با نام ایما HEV (هیبرید) معرفی کرد. روز دوشنبه بود که شرکت آری‌ام پارسی موتور تست در ایو لاماری ایما هیبرید را در پیست آزادی برای اصحاب رسانه برگزار کرد. این کراس اوور اسپرت توسط روزنامه «دنیای خودرو» نیز تست شد که در ادامه به بررسی فنی این خودرو می‌پردازیم.

### طراحی لاماری ایما هیبرید



لاماری ایما هیبرید از نظر ظاهر، مشابه لاماری ایما بنزینی است؛ با این تفاوت که این کراس اوور اسپرت از تغییرات ظاهری اندکی برخوردار است. در نمای جانبی یا پروفیل این خودرو، شاهد همان خط نسبتاً تیز شانه در کنار سطوح منحنی هستیم که با در نظر گرفتن پوزه نسبتاً کشیده و زاویه بیشتر ستون C، کاراکنرناژ و اسپرتی از این کراس اوور جذاب به‌نمایش گذاشته می‌شود. همچنین وجود ینگ‌های ۱۹ اینچی پنج پره آبرودینامیکی مزین به رنگ مشکی و فرمز، هیجان‌رآدر این نما افزایش می‌دهد. چهره ایما هیبریدی از نظر طراحی نسبت به نسخه بنزینی تغییراتی را تجربه کرده که این تغییرات به‌باز طراحی کامل سپر جلو و اضافه شدن خط کروم روی سپر محدود شده است. به‌بیان دیگر سپر جلو در لاماری هیبرید از گوشه‌های تیزی برخوردار است که این گوشه‌ها مزین به کروم ضخیم شده است.

ورودی‌های عرضی، اضافه شدن لیپ‌زیر سپر جلو و چراغ‌های مزین به نئون و LED، چهره تهاجمی از این کراس اوور به‌نمایش می‌گذارند. در نمای عقب لاماری ایما هیبرید، یک تغییر اساسی در طراحی سپر و مجموعه دیفیوزر و آگزوها شکل گرفته است. بر این اساس سپر عقب با یک طرح ورودی‌های عمودی همراه شده تا با مجموعه چهار آگزوز خروجی کروی شکل و دیفیوزر میانی (که شکل حجیم‌تری به خود گرفته) چاشنی اسپرت این کراس اوور، دوچندان شود.

### فضای داخلی اسپرت و مدرن

در کابین لاماری ایما هیبرید شاهد طراحی مشابه کیا استینگر هستیم؛ با این تفاوت که اضافه شدن رنگ سبز فسفری به تیریم داخلی و تغییرات طراحی در صندلی‌ها (که مشابه محصولات اسپرت مرسدس‌بنز از جمله CLA است)، فضای داخلی این خودرو را اسپرت‌تر جلوه می‌دهد. در داخل کابین این خودرو، یک نمایشگر یکپارچه که دارای دو بخش برای کلاستر و سیستم اطلاعات-سرگرمی است با تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، فضای داخلی را کاملاً مدرن جلوه می‌دهند. طراحی صندلی اسپرت، دسته‌دنده کریستالی کوچک و فرمان دی-کات به‌همراه درپچه‌های کروی شکل، چاشنی هیجان در زمان رانندگی با این خودرو را بیشتر می‌کنند. همچنین طراحی دسته‌دنده کوچک کریستالی نیز از جمله ویژگی‌های دیگر کابین این خودرو است. استفاده از دکوراتیو طرح فیبر کربن برای داشبورد و استفاده از چرم مصنوعی با دوخت سبز فسفری برای رودری‌ها، سبب شده است

به جرات با کیفیت‌ترین و بهترین گزینه حاضر در بازه قیمتی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در ایران، جیلی آ‌ز کار است. البته این مبلغ علی‌الحساب بوده و این خودرو طی ۶۰ روز تحویل داده می‌شود.







به برندهایی که در حال حاضر با آشنایی چندانی با آن‌ها ندارد و مشتریان ایرانی به سختی می‌توانند به بازار و خدمات آن‌ها در آینده اطمینان کنند.

در حالی این روزها شاهد باز شدن مجدد سامانه فروش خودروهای وارداتی هستیم که مدل‌های عرضه شده در این سامانه، طی یک سال گذشته بی‌مشتری مانده‌اند و به جز یک مدل خودرو، باقی آن‌ها متعلق



## وضعیت مدل‌های عرضه شده در سامانه فروش وارداتی‌ها

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## دلایل عدم استقبال از برخی خودروهای وارداتی!

مورد خرید این گونه خودروها ریسک نکنند. حال باید منتظر ماند و دید عملکرد بخش بازاریابی و اطلاع‌رسانی این شرکت‌ها تغییر خواهد کرد یا مدیران آن‌ها جزو آن دسته‌ای هستند که معتقدند در بازار کنونی ایران، مشتریان برای هر خودرو ناشناخته‌ای با هر کیفیتی به اصطلاح سر دست می‌شکنند!

خارجی و به اصطلاح خارجی پسندها حاضر نمی‌شوند بابت خودروهای ناشناخته و برندهایی که در مورد آن‌ها اطلاعی ندارند، پول خوب پرداخت کنند. خصوصاً این که ترس از ضعف در ارائه خدمات خودروهای ناشناخته نیز وجود داشته باشد. گفته می‌شود مارکتینگ ضعیف در کنار عدم اطلاع‌رسانی در مورد چگونگی فعالیت شبکه خدمات پس از فروش این خودروها نیز سبب شده است مشتریان در

عدم انتخاب ۱۳ مدل خودرو چینی وارداتی توسط مشتریان، حاوی دو پیام روشن است. نخست آن که طرفداران خودروهای وارداتی اساساً به دنبال مدل‌های چینی نیستند و انتخاب این خودروها در برنامه آن‌ها نیست. از همین رو آن‌ها به دنبال خودروهای خارجی غیر چینی هستند. همچنین در این رابطه به عنوان دومین پیام باید به این نکته مهم اشاره کرد که مشتریان خودروهای

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۴۲	۸	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۵	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۶۵	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۰۵	۵	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۱۵	▼
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۴۵	۵	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۷۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۵۵	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۷۰	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۴۰	۰	●
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۰	۵	▼
فونیکس آرئو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۸۵	۵	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۶۵	۰	●
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۰۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۹۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۰۰	۱۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۵	▼
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۰۰	۵	▼
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آژرا	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
کیا سلئوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
نيسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۳۰۰	▼
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۲۰۰	▼
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۰۰	۰	●
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۰۲	۱	▼
تیبا صندوقدار	۰	۳۷۹	۰	●
تیبا ۲	۰	۳۸۵	۰	●
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۱۰	۱	▼
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۲	۱	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۷۵	۰	●
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۳۹۵	۱	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۳۹۴	۱	▼
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۹۵	۲	▼
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۰۳	۱	▼
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۰۲	۲	▼
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۱۱	۲	▼
شاهین (باترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۷۹	۴	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۹۴	۲	▼
نيسان آفشال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۵۲	۸	▲
نيسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۵	۰	●
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۶۰	۵	▼
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۰۲	۲	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۳۲	۱	▼
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۶۲	۱	▼
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۲۷	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۶۸	۵	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۱۰	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۰۴	۱	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۲۹	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۸۰	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۰۱	۰	●
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۵۲	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۳۱	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۹۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۴۳	۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۵۷۳	۲	▼
سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۴۵	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۸۲	۰	●
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۰۲	۰	●
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۷۰	۲	▼
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۳۲	۲	▼
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۴۲	۲	▼
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۳۴	۴	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۱۶	۶	▲
تارا ۶ دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۶۲	۷	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۲۹	۲	▼
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۸۹۲	۴	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۰۸	۴	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

خودروهای برقی با پرداخت ماهانه ۱۰۰ دلار در فرانسه اجاره داده می شوند

# رانندگی با «تسلا مدل Y» با دریافت مشوق نقدی!

در نظر گرفته شده تجاوز نمی کند. از سوی دیگر یارانه‌های خرید خودروهای برقی و همچنین دستمزدها برای خرید خودروهای موتور احتراق داخلی جدید برای جایگزینی خودروهای قدیمی تر و آلاینده تر حذف می شوند. به عنوان مثال مبلغ یارانه خرید در پاریس بسته به درآمد افراد می تواند از ۲۲۵۰ یورو تا ۹ هزار یورو متغیر باشد. البته باید گفت فرانسه در محدود کردن یارانه خودروهای برقی تنها نیست، زیرا آلمان هم برنامه خود را در ماه دسامبر پیش از موعد به پایان رساند، زیرا مجبور شد بودجه خود را به دلیل حکم دادگاه قانون اساسی که بر هزینه‌های انتقال سبز تأثیر می گذارد، بازنگری کند. اما نکته مهم در این میان که نباید از آن غافل شد؛ واجد شرایط بودن است، بدین معنی که وسایل نقلیه باید محدودیت‌هایی را در مورد میزان کربن تولید شده هنگام تولید و حمل و نقل رعایت کنند! این اقدام برای اطمینان از عدم ورود خودروهای ارزان چینی طراحی شده است. لیست خودروهای واجد شرایط این طرح شامل ۲۴ مدل است که توسط Stellantis و پنج مدل توسط رنو تولید شده‌اند. البته باید گفت تسلا مدل Y واجد این شرایط است، اما مدل ۳ خیر. از سوی دیگر رنو، خودرو از ران خود یعنی داچیا؛ مدل اسپرینگ را که از چین وارد شده بود، از لیست حذف کرد.

البته باید به این نکته اشاره کرد که دولت در سال جاری ۱،۵ میلیارد یورو (۱،۶ میلیارد دلار) برای یارانه ۲۰ هزار قرارداد اجاره در بودجه در نظر گرفته بود، اما پس از تقاضای زیاد، روز دوشنبه اعلام کرد این تعداد را به ۵۰ هزار قرارداد افزایش می دهد که البته این تعداد تا پایان امسال خواهد بود. طبق برنامه ریزی‌ها سال آینده این طرح را دوباره از سر می گیرد. از سوی دیگر دولت به خریداران خودروهای برقی، مشوق نقدی بین ۵ هزار تا ۷ هزار یورو پرداخت خواهد کرد. البته هزینه‌های که دولت برای تردد این خودروها در جاده‌ها با تأسیس ایستگاه‌های شارژ در نظر گرفته است، یک میلیارد یورو بر آورد شده است. در این راستا دولت فرانسه یارانه خودروهای برقی را برای خریداران با درآمد بالاتر کاهش خواهد داد به طوری که میزان این یارانه از ۵۰۰۰ یورو به ۴۰۰۰ یورو برای ۵۰ درصد خریداران خودرو با بالاترین درآمد کاهش یافته، اما در مقابل میزان این یارانه را برای افرادی که درآمد کمتری دارند به ۷۰۰۰ یورو افزایش داده است. کریستف پشو، وزیر محیط زیست، توسعه پایدار، ترابری و مسکن در رادیو فرانس اینفو گفت: ما در حال تغییر برنامه برای کمک به افراد بیشتر اما با پول کمتر هستیم. مانند بسیاری از دولت‌های دیگر، فرانسه مشوق‌های مختلفی برای خرید وسایل نقلیه الکتریکی ارائه کرده است، اما همچنین می خواهد اطمینان حاصل کند که از بودجه ۱،۵ میلیارد یورویی

دولت فرانسه در سال گذشته به منظور کاهش مصرف سوخت و دستیابی به هدف کربن صفر برای امسال طرحی را ارائه داد که بر اساس آن برای ۲۰ هزار اجاره‌نامه بودجه در نظر گرفته و البته پیش بینی کرده بود در صورت تقاضای بالا این تعداد را به ۵۰ هزار نسخه افزایش دهد. اما آنجا که این طرح با استقبال غیر قابل پیش بینی روبرو شد و میزان تقاضا بسیار فراتر از برنامه ریزی‌های اولیه است، دولت فرانسه برنامه یارانه اجاره خودروهای برقی به افراد کم درآمد را تا پایان سال متوقف خواهد کرد. بر اساس این برنامه، افرادی که سالانه کمتر از ۱۵۴۰۰ یورو (۱۶۶۰۰ دلار) درآمد دارند، از ابتدای امسال (۲۰۲۴) می توانند ماهانه یک وسیله نقلیه الکتریکی را با پرداخت ۱۰۰ تا ۱۵۰ یورو اجاره کنند. دولت این برنامه را به منظور افزایش تقاضا برای خودروهای برقی برای افرادی که توانایی خرید خودروهای الکتریکی را نداشتند، طراحی کرد. ابتدا قرار بود «تسلا مدل Y» زودتر وارد بازار شود، اما به دلیل عدم آمادگی خودروسازان فرانسوی و نبود وسایل نقلیه واجد شرایط این کار تا ابتدای سال جاری به تعویق افتاد.



مریم شرافاتی  
m.sherafati@autoworld.ir

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس**

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
۰۲۱-۷۱۱۶۴



◀ نوامبر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که کمپانی بامو از نسل جدید کراس اوور کوچک اسپرت خود یعنی X2 رونمایی کرد. X2 در واقع کوچک ترین عضو خانواده بلندقامتان باورایی است که به دلیل زاویه و خمیدگی سقف، در دسته کراس کوپه‌ها قرار می‌گیرد. اواخر سال ۲۰۱۷ میلادی نخستین نسل X2 به جهان معرفی شد؛ اما چندان مورد استقبال قرار نگرفت؛ تا این که اواخر سال گذشته میلادی کمپانی بامو به صورت رسمی از نسل دوم این کراس کوپه رونمایی کرد. نسل جدید X2 نسخه کوپه X1 است. نمای جلوی این خودرو به دلیل طراحی چراغ‌های جمع‌وجور و LED های دوگانه جدید

(مشابه چراغ‌های X1)، جلوپنجره ۶ ضلعی (که برای نخستین بار در کلاس کراس کوپه‌ها مزین به چراغ‌های LED شده) و استفاده از خطوط تیز، چهره‌ای تهاجمی دارد. خطوط تیز و سطوح تخت، خمیدگی‌ها و زاویه بیشتر ستون C حالت پویایی بیشتر و حس اسپرت‌تری به این خودرو می‌بخشند. در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده با دو اتحنای زیر آن و حجم بردازی و یسزه، زیبایی منحصر به فردی را به نمایش می‌گذارد. طراحی داخلی X2 جدید موسوم به U10 مشابه برادر کوچک‌تر اما با تجربه آن یعنی X1 U11 است که فضای کاملاً متفاوت، مدرن و اسپرتی دارد.

## زیبایی بامو X2 جدید

### نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۴۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۰۵۰

در صورتی که خودروهای قرار گرفته در گروه‌های زیر با یکدیگر هم‌قیمت باشند، انتخاب شما کدام گزینه است؟

- ۱- بنزینی
- ۲- هیبرید
- ۳- الکتریکی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما پررنگ و واضح بودن خطوط راهنمایی و رانندگی در خیابان‌ها و جاده‌ها، تا چه اندازه در کاهش حوادث ترافیکی موثر است؟

در پاسخ به این پرسش ۲۴ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۷۶ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.

### تلگرام

Telegram

### خودروسازی جهان در تسلط چینی‌ها!

در یک دهه اخیر صنعت خودرو چین به بالاترین سطح پیشرفت خود رسیده است. همچنین با سرمایه‌گذاری چشمگیر خودروسازان خارجی در این کشور، شاهد عرضه محصولات جدید و در نهایت ترقی هر چه بیشتر صنعت خودرو و این کشور پهناور آسیایی هستیم. از طرفی در ۱۰ سال اخیر، محصولات بسیاری از کمپانی‌های چینی راهی بازار خودرو کشورمان شده است که برخی از آن‌ها از جایگاه ویژه‌ای نزد مشتریان برخوردارند. حال سوال این است که خودروسازان چینی برای رسیدن به چنین جایگاهی از چه راه‌کارهایی استفاده کرده‌اند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

عملکرد چینی‌ها می‌تواند این طور خلاصه کرد: سرمایه‌گذاری، توجه به طرح‌های نوین و مشارکت با خودروسازان مطرح جهان. مجموعه این عوامل، این کشور را در صنعت خودرو، به این جایگاه رسانده است. چینی‌ها با توسعه پلت‌فرم، گسترش سبد محصولات و بهره‌گیری از افراد توانا در خودروسازی‌شان به یکی از غول‌های خودروسازی جهان تبدیل شده‌اند. بر اساس آنچه کارشناسان اتفاق نظر دارند، کشور چین تا یک دهه آینده بزرگ‌ترین خودروساز جهان خواهد بود. مانیز در کشورمان با برنامه‌ریزی صحیح، همکاری با خودروسازان مطرح و استفاده از افراد نخبه در صنعت خودرو می‌توانیم آینده بهتری را در پیش رو داشته باشیم.

خرم‌دل

اگر خودروسازان اروپایی، آمریکایی، ژاپنی و کره‌ای محصول جدیدی را به بازار معرفی کنند، در کمترین زمان ممکن، چینی‌ها همان محصول را با طراحی متفاوت به بازار عرضه می‌کنند. بر این اساس الگوبرداری صحیح و سرمایه‌گذاری در زمینه ایجاد تغییر و تحول در صنعت خودرو این کشور، سبب شده است چین به این جایگاه دست پیدا کند.

تابکی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

### افت کیفیت ساخت قطعات مصرفی!

◀ خودرو داخلی مدل ۱۳۹۹ دارم که تنها برای مسافرت از آن استفاده می‌کنم و در حال حاضر نیز ۳۵ هزار کیلومتر کار کرده است. دو هفته قبل برای تعویض نوار پلاستیکی دور در آن، به یکی از تعمیرگاه‌ها مراجعه کردم. اما پس از تعویض نوارهای پلاستیکی دور در، صدای زیادی وارد کابین خودرو می‌شد. با مراجعه مجدد به این مرکز، مکانیک تشخیص داد که کیفیت نوارهای پلاستیکی نامرغوب بوده و قابلیت جذب صدا را ندارد.

الفتی - تهران

## نگاهی به کتاب اقتصاد حمل و نقل برقی در ایران لزوم تدوین یک برنامه علمی برای دستیابی به سیستم حمل و نقل پاک



تغییرات مثبت در صنعت حمل و نقل پایدار ایران هدفمند شده است. این کتاب در واقع تلاشی است برای جمع‌آوری و ارائه اطلاعات قابل اعتماد با بهره‌گیری از منابع بین‌المللی به منظور کمک به ارتقای بدنه دانشی و پژوهشی کشور. همچنین این کتاب سبب تشویق ایجاد گفت‌وگوهای تبادل‌دهنده با تأکید بر اهمیت نگاه جامع اقتصادی به اکوسیستم حمل و نقل در ایران می‌شود. تحلیل منابع علمی ارائه‌شده در این کتاب این حقیقت را نشان می‌دهد که معیارهای رشد اقتصادی-اجتماعی در کنار رشد فناوری‌های جدید، نقش مهمی در شکل دادن به اقتصاد جهانی و صنعتی مانند تولید خودرو دارند.

با این حال، محدودیت‌های این معیارها باید شناخته شده و رویکرد متعادل‌تری برای اندازه‌گیری رشد اقتصادی اتخاذ شود که این امر می‌تواند شامل تأکید بیشتر بر سرمایه‌گذاری بلندمدت در تحقیق و توسعه، تولید و توزیع انرژی‌های نو و افزایش پایداری و رفاه اجتماعی باشد. از ویژگی‌های این کتاب، بررسی و مطالعه به روزترین مقالات جامع سازمان‌های مطرح جهان (از جمله ژورنال‌های معتبر) است.

با در نظر گرفتن این موضوع که جای خالی استراتژی‌های مناسب در صنعت خودرو کشورمان محسوس است، این کتاب می‌تواند به تدوین و راهبرد استراتژی‌های مناسب و اتخاذ رویکرد تازه‌ای در این صنعت به مدیران ارشد خودروسازی کمک کند. این کتاب می‌تواند نقطه عطفی در زمینه ارتقای نگاه مدیریتی به الکترونیک شدن صنعت خودرو و حمل و نقل در کشور باشد.

◀ بررسی اقتصاد حاکم بر صنعت خودرو در جهان و ایران، مسأله‌ای حائز اهمیت است. حدود یک دهه است الکترونیک شدن خودرو و صنعت حمل و نقل بسیار مورد توجه قرار گرفته و تمام خودروسازان مطرح جهان به این موضوع توجه ویژه‌ای دارند. به تازگی در این زمینه کتابی با عنوان «اقتصاد حمل و نقل برقی» به قلم دکتر علی میرزایی سیسان منتشر شده است. ناشر این کتاب شرکت آپیکو (شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو) است.

این کتاب در ۹ فصل و ۳۳۰ صفحه منتشر شده که حاصل دو سال تحقیق مداوم و مطالعه بیش از ۱۸۶ مرجع معتبر علمی و تحقیقاتی دنیا است. تمرکز این کتاب بر ارائه تحلیلی جامع از تحولات جهانی و توانایی بالقوه ایران در این زمینه است و موضوعاتی مانند طراحی و بهره‌برداری خودرو برقی، آزمایش و صلاحیت، استانداردها و پروتکل‌های ارتباطی و الزامات ملی و بین‌المللی در حوزه حمل و نقل را پوشش می‌دهد. تکامل حمل و نقل برقی در سطح جهانی، تحولات این صنعت را بسیار هیجان‌انگیز کرده و مطالعه آن را به یک ضرورت اقتصادی و اجتماعی تبدیل کرده است. با توجه به تحولات جهانی و موقعیت کشورمان، وجود یک برنامه اقتصادی و اجتماعی مدون برای برقی‌سازی حمل و نقل داخلی نیاز است. یک برنامه مدون علمی، مشارکت درازمدت در داخل کشور را برای دستیابی به سیستم حمل و نقل پاک در کوتاه‌ترین زمان تسریع می‌کند و از طرفی با بالا رفتن کیفیت هوا، هزینه‌های مرتبط با سلامت و درمان نیز کاهش می‌یابد. توصیه‌های پژوهشی این کتاب به منظور تسریع

### پیامک

SMS

تولید صدای نامتعارف از چرخ‌های جلو خودرو

خودرو دوور ریسر مدل ۱۳۷۱ دارم و حدود یک هفته است خودرویم حین شتاب‌گیری (به ویژه حرکت در سرعت‌های بالا) توان لازم را ندارد. علاوه بر این، حدود چهار روز است صبح‌ها (یعنی زمانی که خودرویم ساعت‌ها خاموش بوده)، پس از استارت زدن، از اگزوز آن دود آبی خارج می‌شود. از سوی دیگر اگر اقدام به ترمز گیری کنم، فرمان خودرویم به یک سمت متمایل می‌شود. همچنین در سرعت‌های بالا، صدای نامتعارفی از چرخ‌های جلو به گوش می‌رسد. به همین علت دو روز قبل بود که باد لاستیک‌ها را تنظیم کردم. علت این مشکلات چیست؟

۰۹۰۳\*۵۸۹۷\*

◀ در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت خودرو شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کار بر اتوری است. در نظر گرفتن ماهیت این سیستم سوخت‌رسانی که مکانیکی است، خرابی قطعات آن در بلندمدت و بر اثر کارکرد و عدم نگهداری صحیح بسیار محتمل است. بنابراین برای عیب‌یابی باید پارامترهای بسیاری را بررسی کرد. عدم کشش مناسب خودرو می‌تواند ناشی از آن باشد که اگر قطعات اصلی سیستم سوخت‌رسانی خودرو شما معیوب شده باشد، عملکرد موتور تضعیف می‌شود. در این حالت سوخت کافی به سیلندر ها منتقل نمی‌شود و این امر سبب افت قدرت و گشتاور تولیدی می‌شود. به بیان دیگر اگر سوزن ژیکلور کار بر اتور معیوب شده باشد، در این حالت سوخت هم‌مقدار استاندارد و کافی به سیلندر نمی‌رسد و در نتیجه، خودرو که در شتاب و سرعت‌های بالا به سوخت بیشتری نیاز دارد، کم می‌آورد. با تعویض سوزن ژیکلور، این مشکل برطرف می‌شود. همچنین اگر دیسک و صفحه کلاچ خودرو شما بیش از حد ساییده شده باشند، قدرت به‌خوبی انتقال داده نمی‌شود و با توجه به این موضوع که کارکرد خودروی‌تان بالاست، احتمالاً لازم است دیسک و صفحه کلاچ آن تعویض شود. اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت تولید دود آبی در ساعات صبح دو علت عمده دارد.

۱- اگر گیت سوپاپ‌های موتور خودرو شما معیوب شده باشد، در این حالت دیگر توانایی آب‌بندی ندارد. بر این اساس مقداری از روغن موتور در بخش فوقانی به داخل محفظه احتراق راه پیدا می‌کند. این مسأله منجر به سوختن روغن شده و در نهایت دود آبی از اگزوز تولید می‌شود. بنابراین لازم است گیت سوپاپ را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

۲- احتمال دارد تولید دود آبی به‌خراشی رینگ‌های روغنی پیستون نیز مربوط باشد. با توجه به کارکرد خودروی‌تان، اگر موتور آن تاکنون اورهال نشده است، بنابراین قطعات اصلی داخل موتور، همچون رینگ‌های پیستون فرسوده شده‌اند. در این صورت ممکن است این قطعه دیگر نتواند وظیفه اصلی خود را (که آب‌بندی سیلندر با اتاق احتراق است) به‌درستی انجام دهد. این مسأله در نهایت منجر به تولید دود آبی از اگزوز می‌شود. اگر رینگ پیستون معیوب شده باشد، باید موتور را باز و قطعات مربوطه را تعویض کرد. اما متمایل شدن خودرو به یک سمت در زمان ترمزگیری، تنها به‌علت خرابی قطعات سیستم ترمز است. به بیان دیگر اگر لنت ترمز نامرغوب یا دیسک ترمز معیوب باشد، این عوامل سبب متمایل شدن خودرو به یک سمت می‌شود. در این صورت باید لنت ترمز و سایر متعلقات سیستم ترمز تعویض شوند. تولید صدای غیرعادی از چرخ‌های جلو نیز به‌خراشی بلبرینگ‌های چرخ مربوط می‌شود. با تعویض بلبرینگ‌های چرخ این مشکل به‌صورت کامل رفع می‌شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»، لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



## جریمه ۷۲ میلیارد ریالی قاچاقی لاستیک در تیران و کرون



بهتودیان افزود: این شعبه پس از بررسی پرونده و با توجه به ارائه نکردن مدارک قانونی اتهاماتش را محرز دانست و علاوه بر ضبط کالا، متهم را به پرداخت بیش از ۷۲ میلیارد و ۹۰۳ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. وی گفت: اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان پرونده نگهداری لاستیک سواری قاچاق را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کرد.

مالک لاستیک‌های قاچاق در تعزیرات حکومتی به بیش از ۷۲ میلیارد ریال محکوم شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز اصفهان، رئیس اداره تعزیرات حکومتی شهرستان تیران و کرون گفت: پرونده نگهداری ۲ هزار و ۵۲۰ حلقه لاستیک سواری قاچاقی قاچاق به ارزش بیش از ۲۶ میلیارد ریال در شعبه بدوی تعزیرات حکومتی تیران و کرون رسیدگی شد. غلام‌عباس

بر اساس نظر هیات ژوری «IDA» اعلام شد

# جایزه بین‌المللی طراحی برای «اولترا کانتکت NXT»

توجه به پایدارسازی، ایمنی و عملکرد سطح بالا تایر تابستانی جدید کانتینتال نسبت‌بالاتری از مواد تجدیدپذیر، بازیافتی و دارای گواهی تعادل جرم را با حداکثر ایمنی و عملکرد ارائه می‌کند. تمام سسایزهای عرضه‌شده بهترین رتبه را در برچسب تایر اتحادیه اروپا (نماد A) در زمینه مقاومت غلتشی، ترمز در فضای خیس و صدای بیرونی کسب می‌کنند. کانتینتال به‌طور خستگی‌ناپذیری برای پیشبرد فناوری‌های نوآورانه و محصولات و خدمات پایدار در کل زنجیره ارزش از تامین مواد پایدار تا بازیافت لاستیک‌های کارکرده، فعالیت می‌کند. آنها قصد دارند تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۴۰ درصد محتوای تجدیدپذیر و بازیافتی در تایرهای خود را استفاده کنند. محصول UltraContact NXT ۳۰۷ مهمی برای تحقق این اهداف بلندپروازانه ایم، برنرد در زمینه پایداری و تبدیل شدن به پیشرفته‌ترین تولیدکننده تایر است، همان‌طور که در برنامه استراتژی تا سال ۲۰۳۰ آمده است. مراسم اعطای جایزه بین‌المللی طراحی (IDA) از سال ۲۰۰۷ هر سال به منظور شناسایی، تجلیل و ترویج رویا پردازان استثنایی طراحی و کشف استعدادهای جدید در زمینه‌های معماری، طراحی داخلی، محصول، گرافیک و طراحی مد در سراسر جهان برگزار می‌شود. هیات داوران متشکل از کارشناسان برجسته در زمینه‌های معماری، مد، طراحی داخلی، طراحی محصول و گرافیک هر اثر را بر اساس معیارهای سختگیرانه مانند نوآوری، زیبایی‌شناسی، عملکرد و سازگاری با محیط زیست ارزیابی می‌کنند. تعداد در سال ۲۰۲۳، هیات منصفه آنها هزاران مورد ارزیابی را از ۸۰ کشور دنیا ارزیابی کردند!



هیات داوران جوایز طراحی بین‌المللی (IDA) به تایر UltraContact NXT جایزه طلارادر بخش «خودرو و حمل‌ونقل/ لوازم جانبی خودرو» به دلیل طراحی خاص دیواره جانبی اعطا کرده است. این تایر با ۶۵ درصد مواد تجدیدپذیر، بازیافتی و دارای گواهی تعادل جرم ISCC Plus، پایدارترین تایر تولیدی کانتینتال تا امروز است. استفان ریتوگو، طراح این محصول گفت: «چشم‌انداز طراحی ما این بود که به صورت بصری مأموریت پایدارسازی تایر را نشان دهیم. برای رسیدن به این هدف، از افکت‌های سه‌بعدی و عمقی برای طراحی یک برگ به عنوان نماد پیام در تایر استفاده کردیم.» ریتوگو ادامه داد: «این اولین باری است که به تایر با نگاهی به آینده می‌نگریم.» اما حتی در طراحی UltraContact NXT، فرم نهایی از عملکردی بودن پیروی می‌کند، وی ادامه داد: «طراحی آج نه تنها از نظر فنی بهینه است، بلکه از طریق ویژگی‌های آن باعث شده که اعتماد بیشتری به آن داشته باشیم.» جزئیات طراحی مانند شکل نرم برش‌های عرضی و لبه‌های بلوک‌های آج، رفتار سایشی عالی، از جمله ویژگی‌های مهم این تایر هستند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16	KB44		
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16	KB55		
لیفان X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17	KB66		
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17	KB700		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18	KB200		
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18	KB900		
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا-4-سورنتو-SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19	KB700		
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20	KB555		



## متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



تسلا در اطلاعاتی در وبسایت خود اعلام کرد قیمت مدل های دیفرانسیل عقب و دوربرد مدل Y جدید برای تحویل تا ۲۹ فوریه کاهش می یابد و در عین حال بهای این مدل ها در تاریخ اول مارس یک هزار دلار یا حتی بیشتر افزایش خواهد یافت. تسلا ماه گذشته قیمت خودروهای مدل Y خود را در آلمان کاهش داد؛ زیرا بخش چشمگیری از تولیدات آن در کارخانه برلین به دلیل کمبود قطعات پس از حملات در دریای سرخ که سبب اختلال در حمل و نقل شد، دچار اختلال شد. بر این اساس سهام تسلا در سال جاری تاکنون ۲۲.۱ درصد کاهش یافته است.

تسلا به طور موقت قیمت برخی خودروهای مدل Y خود را در ایالات متحده تا ۲۹ فوریه کاهش داده است؛ یعنی کمتر از یک ماه پس از کاهش قیمت مدل Y توسط این خودروساز در آلمان. تسلا قیمت خودروهای دیفرانسیل عقب مدل Y و دوربرد مدل Y را با یک هزار دلار کاهش، به ترتیب به ۴۲ هزار و ۹۹۰ دلار و ۴۷ هزار و ۹۹۰ دلار رساند که به ترتیب از تخفیف ۲.۲ و ۲ درصدی نسبت به قیمت های قبلی حکایت دارد. قیمت مدل Y پر فورنس و سایر مدل ها بدون تغییر باقی مانده است.



## کاهش قیمت تسلا مدل Y در آمریکا

طراحی منحصر به فرد کنسول شناور میانی به همراه دو دسته. اشکل کروم در کنارهای این بخش، دسته دنده مشابه محصولات لندروور، چیدمان دکمه های فیزیکی در کنار دسته دنده کوچک اسپرت و طراحی غربی لک فرمان دی-کات، رانندگی با آزاد را بسیار هیجان انگیز و اسپرت جلوه می دهند. جالب است بدانید که مکانیزم دستگیره های داخلی به شکلی طراحی شده که با دسته های رودری، حالت یکپارچه ایجاد کرده و باز شدن درها از داخل کابین، بسیار جذاب است. همچنین طراحی صندلی ها بسیار ارگونومی است. طراحان و مهندسان کمپانی ولوو در بخش ایمنی و ارگونومی این خودرو تاثیر گذار هستند که این امر، سطح بالایی از راحتی و ارگونومی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. از سوی دیگر نورپردازی LED داخلی با قابلیت تنظیم و استفاده از سقف بزرگ پانورامیک، فضای داخلی این خودرو را بسیار دلنشین و جذاب جلوه می دهد. طراحی در پیچه های مستطیل شکل سیستم تهویه مطبوع در بخش بالای داشبورد و طرفین، هماهنگی و هارمونی خاصی ایجاد کرده است. همچنین طراحی کلیت داشبورد، فضای زیبایی را شکل می دهد. استفاده از رنگ مارون و تیم دو رنگ در فضای داخلی، سبب شده است به زیبایی طراحی داخلی افزوده شود. فراموش نکنید که جیلی از کاراباطول، عرض، فاصله محوری و ارتفاع به ترتیب ۴۵۴۴، ۱۸۳۱، ۲۶۷۰ و ۱۷۱۳ میلی متری، در کلاس خود راحت ترین و جادارترین فضا را در اختیار سرنشینان قرار می دهد و حتی در مقایسه با هیوندای توسان TL نیز فضای بیشتری را به سرنشینان عقب اختصاص می دهد.

## قلبی که پر توان است

مهندسی ولوو گویی در جیلی از کارا خلاصه شده است. بر اساس آن چه شرکت فراموتورز اعلام کرده، قلب تپنده از کارا توسط کمپانی ولوو توسعه داده شده است. قوای محرکه از کارا را یک پیشران سه سیلندر ۱۴۷۷ سی سی مجهز به فناوری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم TGDI تشکیل می دهد. این پیشران به یک موتور الکتریکی پر توان هماهنگ است. در حقیقت از کارا نخستین خودرو هیبرید متوسط IMHEV بران است که با کمک موتور الکتریکی می تواند قدرت و گشتاور بالایی را فراهم کند. پیشرانه بنزینی از کارا (که یک موتور سه سیلندر توربوشارژر با سیستم پاشش سوخت مستقیم TGDI است) با هماهنگی یک موتور الکتریکی EMS می تواند حداکثر ۱۹۰ اسب بخار توان را در ۱۵۵۰۰ دور در دقیقه و حداکثر ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۵۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه تولید کند. موتور الکتریکی به منظور کاهش آلانندی موتور احتراق داخلی، بالا بردن شتاب و افزایش قدرت موتور (با وجود حجم پایین موتور) در نظر گرفته شده است. همچنین یک گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک تر (WDCT) قدرت و گشتاور را بهر چهار چرخ منتقل می کند. در نهایت سیستم انتقال قدرت 4WD برای این اس یووی کراس اوور کامپکت در نظر گرفته شده است. در عین حال با توجه به این که اغلب موتورهای بنزینی توربوشارژر به خاطر کیفیت نه چندان مناسب سوخت عرضه شده در کشور یا مشکل مواجه می شوند، اما جیلی از کارا اینچنین نیست. پیشرانه توربو این خودرو در نظر گرفتن ساختار هیبرید متوسط IMHEV از حساسیت کمتری در این زمینه برخوردار است و به همین دلیل، هزینه های نگهداری از خودرو کاهش می یابد. همچنین نصب گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک از نوع تر نیز به بهبود شتاب و رانندگی اسپرت کمک بسزایی می کند و پر فورنس این اس یووی کراس اوور کامپکت را بهبود می بخشد. با در نظر گرفتن ساختار هیبرید متوسط MHEV، تنها ۹.۷ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. به دلیل استفاده از سیستم مک فرسون با قطعات بهینه سازی شده، سیستم فایولینک (اتصال پنج گانه) در محور عقب و استفاده از تایرها ۲۲۵/۶۰/۱۸ های ۱۸ اینچی آلومینیومی، سواری با کیفیت و نرمی در اختیار سرنشینان قرار می گیرد. همچنین به لطف استفاده از فرمان الکتریکی EPS و توزیع وزن مناسب و ساختار هیبرید متوسط، هندلینگ این خودرو در سطح بالایی (حتی نسبت به خودروهای کرایه ای) قرار می گیرد. لازم به ذکر است به دلیل استفاده از سیستم تعلیق کارآمد، قابلیت های نسبتاً آفرودی برای این خودرو در دسترس است.

## آزکارا؛ منحصر به فرد با مهندسی نوین

سازه بدنه آلومینیومی و نسل جدید شاسی، مجموع وزن جیلی از کارا را به ۱۷۴۵ کیلوگرم می رساند. با توجه به توزیع وزن ۴۷ به ۵۳، این خودرو از عملکرد بالایی برخوردار است. فراموش نشود که جیلی از کارا در بخش های جلو و عقب سازه بدنه، از متر یال آلومینیوم استفاده کرده است که این امر، ایمنی خودرو را در سطح بالایی نگه می دارد. همین مساله سبب شده است جیلی از کارا به ۵ ستاره ایمنی در C-NCAP دست پیدا کند. این امتیاز نشان می دهد ما با یک اس یووی کراس اوور کامپکت ایمن مواجهیم.

## امکانات رفاهی و ایمنی به سبک جیلی

اگر بخواهیم امکانات رفاهی و ایمنی جیلی از کارا را نام ببریم، باید به سیستم چهار چرخ دیسکی مجهز به ABS، EBD، ESC، TCS، EPB، سیستم ترمز پارک برقی، سیستم باز کردن قفل درها و قطع سوخت پس از تصادف، صندلی ISOFIX، سنسورهای جلو و عقب برای پارک، دوربین ۳۶۰ درجه 2D و 3D (دو بعدی و سه بعدی)، ۶ ایر بیگ ۱۰ نقطه ای، آداپتور هشدار خروج از خط، آداپتور کمکی حرکت بین خطوط، سیستم هوشمند ترمز اضطراری، سیستم تشخیص محدودیت سرعت، سیستم کمکی حرکت در سراپایی، سیستم کمکی حرکت در سراپایی، کروک کنترل تطبیقی، فناوری LED چراغ های به همراه دی لایت و تنظیم ارتفاع چراغ ها، تنظیم حالت رانندگی (اکو)، اسپرت، کامفورت و آفرود)، سنسور باران، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی لمسی به همراه MIRROR LINK، کلاستر ۷ اینچی، شارژر بی سیم گوشی، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، سیستم صوتی با ۸ بلندگو، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو گانه با کانال های جداگانه برای سرنشینان عقب به همراه سنسور کیفیت هوا AQS، سیستم بالابر شیشه های اتوماتیک با قابلیت حفاظتی ضد مانع (Anti Pinch)، سیستم پاور ویندوز، استارت و استاپ اتوماتیک پیشرانه، سانروف پانورامیک با قابلیت حفاظتی ضد مانع (Anti Pinch)، صندلی راننده برقی ۸ حالت به همراه قابلیت تنظیم گودی کمر در ۴ حالت و ۲ حافظه، صندلی شاگرد برقی ۴ حالت، تنظیم صندلی شاگرد در ۲ دیف دوم، تنظیم صندلی ردیف دوم به همراه زیر آنجی قابل تنظیم، گرم کن و سرد کن صندلی های جلو، ترمز داخلی با چرم ناپا، صندوق عقب برقی و بار بند سقفی، نورپردازی داخلی با قابلیت تنظیم، چراغ خوش آمدگویی و بدرقه، آینه های جانبی تاشو برقی به همراه چراغ راهنما و گرم کن، خروجی ۱۲ ولت در فضای کابین و صندوق عقب و ۴ خروجی USB در جلو و عقب کابین اشاره کرد.

## نتیجه گیری

اگر چه در بازه قیمتی جیلی از کارا می توان در بازار دست دوم ها به سراغ گزینه های کرایه بسیاری رفت، اما باید به این نکته مهم توجه داشت که جیلی از کارا از نظر کیفیت ساخت، کیفیت رنگ، کیفیت نهایی قطعات و همچنین کیفیت متر یال داخلی از کرایه های مانند هیوندای سانتافه و توسان یک سر و گردن بالاتر قرار می گیرد.

# آزکارا؛ مدعی کیفیت در میان کراس اوورهای دو دیفرانسیل ایران وقتی جیلی، رقبای کناری می زند!



فراموش نشود که جیلی از کارا در بخش جلو و عقب سازه بدنه، از متر یال آلومینیوم استفاده کرده است که این امر، ایمنی خودرو را در سطح بالایی نگه می دارد. همین مساله سبب شده است جیلی از کارا به ۵ ستاره ایمنی در C-NCAP دست پیدا کند. این امتیاز نشان می دهد ما با یک اس یووی کراس اوور کامپکت ایمن مواجه هستیم.

## جیلی نام آشنا، یک برند چینی با کیفیت برای ما

ایرانی ها محسوب می شود. این کمپانی که اوایل دهه ۹۰ شمسی با سه محصول سدان، هاچ بک و



اس یووی کراس اوور یا به بازار ایران گذاشت، بسیار مورد توجه و استقبال قرار گرفت. این کمپانی در ششم ماه نوامبر سال ۱۹۸۶ تاسیس شد و از سایتهای ۳۷ ساله در صنعت و بازار خودروی خور دار است. جیلی به لطف تدابیر دقیق مدیران ارشد خود توانست در کمتر از چهار دهه مالک سهام کمپانی ولوو، لوتوس، پروتون و اسمارت شود تا لقب هفتمین خودروساز بزرگ چین را از آن خود کند. این کمپانی خوشنام چینی کیفیت و همواره در سرلوحه کار خود قرار داده است و در سال ۲۰۲۳ توانست پس از ارزیابی میزان رضایت مشتری بان از تجربه رانندگی و نگهداری از خودرو، پس از کادیلاک، مرسدس بنز و لندوور، در جایگاه چهارم قرار گیرد (البته در کنار دو کمپانی جی ای سی هوندا و اف ای دیلیو هونگچی). این روزها تمرکز بازار جهانی بر محصولات بلند قامت است. همچنین اخیرا شاهد ورود خودروهای خارجی به کشور مان هستیم و به همین دلیل در ادامه با کیفیت ترین گزینه اس یووی کراس اوور را به شما معرفی می کنیم. این خودرو همان جیلی از کارا است که توسط شرکت فراموتورز به بازار عرضه خواهد شد.

## نگاهی به طراحی زیبای آزکارا

از کارا نخستین محصول تازه نفس و جدید جیلی، پس از یک دهه حضور در بازار ایران به شمار می رود و از آن جا که جیلی سهام دار کمپانی ولوو است، به خوبی رگه هایی از طراحی یک ولوو، در استایل از کارا مشاهده می شود. البته ناگفته نماند که آزکارا نام دیگر جیلی بویواست که در برخی از بازارها مانند آفریقای جنوبی و اروپای شرقی، با نام آزکارا معرفی می شود. همچنین این خودرو در کشور مالزی با نام پروتون X70 Pro شناخته می شود. با نگاهی دقیق به این اس یووی کراس اوور کامپکت شاهد یک استایل زیبا و البته اسپرت از این بلند قامت جیلی هستیم. خط تیز شانه، از ابتدای درهای جلو تا گلگیر عقب و ابتدای چراغ های عقب کشیده شده است. استفاده از سطوح تخت روی بدنه و وجود رینگ های ۱۸ اینچی، استایل اسپرت و نافذی به این خودرو می بخشد. خط نسبتا تیز روی گلگیر های جلو که منجر به ایجاد حجمی نسبتا مایه چه ای شده، استایل از کارا را تنومند جلوه می دهد. در نمای جلو، چراغ های کشیده مزین به LED های کریستالی و یک جلو پنجره پنج ضلعی (که جیلی آن را الماسی می نامد) با خطوط سه گانه پنج ضلعی کروم و سپر عرضی، چهره تهاجمی و جذابی را از این اس یووی کراس اوور به نمایش می گذارد. ناگفته نماند که سبک طراحی چراغ های جمع و جور و زیبای جلو و همچنین فرمت جلو پنجره، همچنان مارا به یاد محصولات ولوو می اندازد. طراحان جیلی همواره سعی می کنند محصولاتشان از نظر طراحی، از سایر خودروسازان هموطن شان متفاوت باشد. بر این اساس چراغ های عقب، فرمت جذابی دارند که با گرافیک LED درون آن و وجود حجمی خاص روی در صندوق عقب و اسپویلر الحاقی اسپرت روی در صندوق، شاهد نمایی زیبا و البته اسپرت هستیم. هر چند که طراحی دو آگروز دوز نقه ای در طرفین سپر به همراه ردیفیوز میانی، چاشنی اسپرت این اس یووی کراس اوور را ارتقا می دهد. از نظر کیفیت رنگ باید گفت جیلی نسبت به تمام رقبای هموطن خود در بازار ایران چند سر و گردن بالاتر است.

## کابینی جذاب برای خاص پسندان

در زمان ورود به کابین جیلی از کارا، شاهد فضایی کاملا متفاوت و البته خاص از یک اس یووی کراس اوور دو دیفرانسیل چینی هستیم. سبک طراحی داخلی از کارا با چیدمان ادوات داخلی و البته کنسول شناور میانی، بسیار مشابه پورشه ماکان است. کابین از کارا بسیار لوکس و مدرن است و بر این اساس یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مقابل راننده) و یک نمایشگر تمام لمسی ۱۲.۳ اینچی افقی در بخش میانی داشبورد قرار گرفته است. همچنین طراحی دکمه های پیاپویی زیر نمایشگر میانی، بسیار مدرن به نظر می رسد. نکته بسیار مهم دیگر در طراحی داخلی از کارا، استفاده از با کیفیت ترین متر یال در این بخش است. همنشینی چرم، چوب و دکوراتیو کروم در طراحی داخلی این خودرو، این حس را به بیننده القا می کند. چرم استفاده شده در از کارا، همان چرم ناپاست که در بسیاری از محصولات خودروسازان مطرح اروپایی از جمله بامو، آودوی و مرسدس بنز نیز به کار گرفته می شود.

به جرات با کیفیت ترین و بهترین گزینه حاضر در بازه قیمتی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در ایران، جیلی از کارا است. البته این مبلغ علی الحساب بوده و این خودرویی ۶۰ روز تحویل داده می شود.



## تغییر مسیر ناگهانی و لایه کشیدن؛ عامل اصلی تصادف موتورسواران



باشگاه خبرنگاران، معاون عملیات پلیس راهور پایتخت گفت: طرح ۱۰ پلیس راهور برای کاهش تغلغات و تصادف‌های موتورسواران در پایتخت اجرایی شده و با اجرای این طرح، در دی‌ماه فقط ۲ مورد تصادف منجر به مرگ موتورسواران در معابر پایتخت داشته‌ایم. سرهنگ احسان مومنی با بیان اینکه بر اساس آمار، در پایتخت بیش از چهار میلیون و سیصد هزار موتورسیکلت تردد می‌کنند، افزود: از این میان تنها چهار درصد موتورسواران اعمال قانون شده‌اند؛ نمی‌خواهیم بگوییم تمام موتورسیکلت‌سواران متخلف هستند، ولی با این حجم از تردهای روزانه موتورسواران، پلیس تنها چهار درصد این تغلغات را رؤیت و متخلفان را اعمال قانون کرده است.

کرده است. سرهنگ مومنی با بیان اینکه عبور از خطوط، عبور از چراغ قرمز و تردد در پیاده‌روها بیشترین تغلغات موتورسواران است، گفت: بر اساس آنالیزی که از تصادفات موتورسواران در شهر تهران داشتیم، دریافتیم آنچه بیشتر باعث تصادفات موتورسواران می‌شود، تغییر مسیر ناگهانی و لایه کشیدن بین خودروهاست و رانندگان موتورسیکلت که از کلاه ایمنی استفاده نکرده‌اند در اثر ضربه سر به سطح آسفالت، جان خود را از دست می‌دهند. معاون عملیات پلیس راهور پایتخت افزود: اگر بخواهیم شاهد کاهش تصادف‌ها و تغلغات موتورسواران در شهر تهران باشیم، باید اقدامات فرهنگی را در خصوص آموزش و رعایت نکات ایمنی موتورسواران افزایش دهیم.

آیا افزایش نرخ پارک حاشیه‌ای، تمایل شهروندان به استفاده از خودرو شخصی را کاهش می‌دهد؟

# دسته‌بندی معابر پایتخت به چهار رده با ضرایب مختلف

دقت دوربین‌های پلاک‌خوان: ۹۵ درصد

چند ماه قبل مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران از ساماندهی ۱۲۰ هزار فضای پارک حاشیه‌ای در پایتخت خبر داد. مجتبی شفیعی با بیان اینکه در سال جاری ۱۲۰ هزار فضای پارک، تحت پوشش آخرین روش‌های مدیریت پارک حاشیه‌ای قرار می‌گیرند، گفت: اولین قراردادمان در مناطق ۳، ۲، ۶ و ۷... منعقد شده و قرار است ۶۳ هزار فضای پارک در این مناطق ساماندهی شوند. البته در حال حاضر ۱۶ دستگاه خودرو پلاک‌خوان در سطح مناطق ۲، ۶ و ۷ فعالیت خود را آغاز می‌کنند.

وی با بیان اینکه تا پایان سال تکالیف‌مان را در حوزه ساماندهی پارک حاشیه‌ای محقق می‌کنیم، تصریح کرد: ممکن است در نگاه اول شهروندان تصور کنند این کار به نفع‌شان نیست، اما منافع عمومی که اجرای این طرح برای کل شهر تهران دارد، بسیار بیشتر است؛ به گونه‌ای که در بیان مزایای این طرح باید بگوییم اجرای این طرح باعث کاهش تمایل شهروندان به استفاده از خودرو شخصی می‌شود، همچنین شاهد ایجاد درآمد پایدار در زمینه توسعه حمل‌ونقل عمومی خواهیم بود. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران با بیان اینکه برای جانبازان و توان‌یابان نیز به ازای هر ۷۰ فضای پارک یک فضای پارک رایگان در نظر گرفتیم، گفت: شهروندان می‌توانند کیف پول الکترونیک خود را در سامانه تهران من، شارژ کنند تا وقتی خودروهای پلاک‌خوان نسبت به ثبت پلاک در سامانه اقدام می‌کنند؛ از حساب شهروندی کسر شود. چراکه به ازای قانون درآمد پایدار عدم پرداخت این عوارض مشمول عوارض دیرکرد خواهد شد. شفیعی همچنین در پاسخ به این سوال که آیا پارک‌بان‌ها برمی‌گردند، افزود: محدودیتی برای سرمایه‌گذاری در استفاده از ابزار قائل نشدیم، اما برای سرمایه‌گذاران به صرفه‌تر است که از خدمات هوشمند استفاده کنند. وی در مورد میزان خطای این خودروهای ثبت پلاک نیز گفت: دقت ثبت دوربین‌های پلاک‌خوان ۹۵ درصد بوده و چون تعداد دفعات چک پلاک زیاد است، امکان خطا کاهش می‌یابد.



گفت: در این لایحه، بهای خدمات حق توقف پارک حاشیه‌ای برای وسایل نقلیه با پلاک معلولان و جانبازان با پلاک مخصوص در محله‌های مجاز رایگان خواهد بود. تشکری هاشمی با بیان اینکه شهرداری موظف است برنامه‌ریزی لازم برای ایجاد فضای رقابتی در زمینه هوشمندسازی پارک حاشیه‌ای برای بخش خصوصی را لحاظ کند، گفت: کلیه درآمد این لایحه باید به توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص یابد و شهرداری باید تا پایان سال ۱۴۰۳ نسبت به گسترش پارک حاشیه‌ای، حداقل تا ۱۲۰ هزار فضای پارک اقدام کند. همچنین نرخ حق توقف موتورسیکلت در معابر برابر، ۲۰ درصد حق توقف خودروها در معابر است.

بر اساس اجرای قانون درآمد پایدار، چنانچه افراد ظرف ۱۰ روز نسبت به پرداخت مبلغ اقدام نکنند، ماهانه دودرصد به این مبلغ پارک اضافه خواهد شد که حداکثر تا ۲۴ درصد به این عدد در یک سال اضافه می‌شود. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران تأکید کرد: دقت داشته باشید بهای خدمات، مانع اعمال قانون توسط پلیس راهور نیست و اگر افراد بعد از ۱۰ روز، بهای خدمات پارک حاشیه‌ای را پرداخت نکنند؛ علاوه بر اینکه ماهانه دودرصد به مبلغ عوارض اضافه می‌شود، توسط پلیس نیز جریمه می‌شوند چراکه عدم پرداخت عوارض هم به منزله ارتکاب تخلف توقف ممنوع است و هم پلیس می‌تواند اعمال قانون را انجام دهد. این عضو شورای شهر تهران



علی زراندوز

a.zarendooz@autoworld.ir

اعضای شورای شهر تهران به لایحه تعیین نرخ حق توقف پارک حاشیه‌ای در شهر تهران برای سال ۱۴۰۳ رأی مثبت دادند. اما در این طرح قرار است چه مواردی اجرا شود؟

پرداخت حق پارک فقط با پرداخت الکترونیک در سامانه «تهران من» روز گذشته اعضای شورای شهر تهران، لایحه تعیین نرخ حق توقف پارک حاشیه‌ای در شهر تهران در سال ۱۴۰۳ را روی میز بررسی قرار دادند و رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: شهرداری تهران لایحه‌ای را ارائه کرد که در کمیسیون مورد بررسی قرار گرفت و بر این اساس، نرخ حق توقف حاشیه‌ای وسایل نقلیه در معابر مجاز، بر اساس مدت زمان پارک برای خودروهای سواری و وانت به ازای نیم تا دو ساعت اول، سه‌هزار تومان و برای بعد از دو ساعت به ازای هر نیم ساعت ۲۹۰۰ تومان و برای مینی‌بوس و کامیونت هم به ازای نیم تا دو ساعت اول ۶۱۰۰ تومان و بعد از دو ساعت ۷۵۰۰ تومان پیش‌بینی شده است. جعفر تشکری هاشمی در ادامه بیان کرد: در جدولی که به تصویب شورای ترافیک تهران رسیده، معابر با چهار رده «الف»، «ب»، «پ» و «ج» تعیین شده‌اند و هر کدام یک ضریب دارند؛ مثلاً کسی که در معبر درجه «ج» توقف می‌کند، باید ۱۲ برابر کرایه بدهد. این رده‌بندی معابر، بر اساس مصوبه شورای ترافیک تهران است و شورای این رده‌بندی را مشخص می‌کند. البته هر شش ماه یکبار امکان بازنگری در رده‌بندی‌های خیابان وجود دارد. تشکری هاشمی با بیان اینکه نرخ حق توقف باید به صورت هوشمند و با ثبت مشخصات در سامانه «تهران من» و پرداخت الکترونیک باشد، تأکید کرد: پرداخت نقدی یا پرداخت در سایر سامانه‌های شهرداری ممنوع است. وی همچنین گفت: به کسانی که حساب تهران من خود را شارژ نگه می‌دارند، ۱۰ درصد تخفیف داده می‌شود. همچنین



# ANTIFREEZE CONCENTRATE

## مایع ضدیخ و ضدجوش








021-88762650  
www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۵ بهمن ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۵۰

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیلدرد

Billboard

«آسایش به سبک جیپ!»

کمپانی جیپ همواره بر راحتی و ایمنی محصولاتش تاکید دارد و در کمپین ماه آوریل خود در استرالیا با عنوان «فضای دلنشین» نیز به این موضوع اشاره کرد. آژانس تبلیغاتی «Cummins&Partners» تبلیغات رسانه‌ای و چاپی این کمپین را برعهده داشت.

It's time to explore the great indoors. **Jeep**

## رشد بهای خودرو تا کجا ادامه خواهد داشت؟

قیمت خودرو در هفته‌های اخیر تحت تاثیر رشد بهای ارز افزایش چشمگیری داشت و البته با کاهش نرخ ارز کمی عقب‌نشینی کرد. با این حال همان طور که معاون وزیر صمت تاکید کرد، قرار نیست قیمت خودرو در بازار سیر نزولی داشته باشد. در عین حال نرخ خودرو در بازار حدود سقفی ندارد و به نظر می‌رسد با نزدیک شدن به تعطیلات عید و آغاز سفرهای نوروزی، همچنان شاهد تداوم بالا رفتن بهای انواع خودرو در بازار باشیم. در عین حال با توجه به این که مطابق هر سال، حقوق کارمندان و کارگران نیز در سال نوافزایش خواهد یافت، احتمالاً در ماه‌های آینده به تبع این تغییرات، قیمت خودرو در کارخانه نیز بیش از ۲۰ درصد افزایش می‌یابد.

همچنین در صورت بی‌توجهی به بحث آزادسازی قیمت خودرو، ملت‌بند شدن هر چه بیشتر قیمت‌ها در بازار خودرو دور از انتظار نیست. البته تصمیمات کلان نیز سهم عمده‌ای بر سر نوشت بازارهای مالی دارد و امید است مسئولان امر در این راستا توجه بیشتری به مباحث اقتصادی داشته باشند. بر این اساس به رغم آن که وزارت صمت اعلام کرده بهای خودرو در کارخانه رشد محسوسی نخواهد داشت، اما آن چه مصرف‌کننده با آن دست و پنجه نرم می‌کند، حکایت دیگری دارد. در واقع با توجه به جریانات موجود، حتی ممکن است با افزایش تولید هم تغییری در وضعیت قیمت خودرو ایجاد نشود. چرا که سال آینده با مباحث مالیاتی و افزایش تعرفه واردات قطعات منفرجه خودرو نیز مواجه خواهیم بود و همان طور که گفته شد، شایسته است مسئولان امر در این راستا توجه بیشتری به قدرت خرید مصرف‌کننده داشته باشند.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



## دوچرخه‌ها



گل‌نوردی جهان پیروز میدان بوده‌اند که شامل ۷ برنده از میان ۱۰ برنده در مسابقات گرندپری اسپانیا در سال‌های متعددی می‌شود. البته بولتاکو در طول تاریخ به روش‌های بسیار خلاقانه‌ای روی آورده و همواره در استفاده از فناوری‌ها پیشتاز بوده است. امروزه بولتاکو در میان علاقه‌مندان به موتورسیکلت برندی شاخص و ارزشمند به‌شمار می‌رود.

بدون شک «بولتاکو» برای کسانی که به موتورهای پرشی با ظاهر قدیمی علاقه دارند، بهترین گزینه خواهد بود. این کمپانی بیش از ۴۰ سال است که به تولید موتورهای پرشی (گل‌نورد) مشغول است و این را می‌توان در ظاهر محصولات آن مشاهده کرد. موتورهای بولتاکو در برخی از مهم‌ترین مسابقات

بولتاکو



bluechem GROUP

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

**PRO TEC**

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

VW BMW Mercedes VOLVO

**High Performance Engine Oil**  
...because it works!

proteciranofficial  
www.aryachemi.com

021 79406  
www.bluechemgroup.com

Made in Germany Since 1936

85 JAHRE YEARS GERMAN QUALITY WORLDWIDE

**اصالت**  
نماد کیفیت

**ADDINOL**  
THE ART OF OIL SINCE 1936

**روغن ADDINOL**  
با اصالت و شهرت جهانی  
تولید آلمان  
عرضه در بیش از ۱۲۰ کشور جهان

شرکت ندادرکاتی و مهندسی ماشین آلات فراآسیا  
تنها نماینده رسمی و قانونی  
کمپانی ADDINOL آلمان در ایران  
تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰