

با توکل بر خداوند، همت مسئولین کشور و چهار سال پیگیری مستمر، نهایتاً آیین‌نامه صدور گواهینامه انواع موتورسیکلت در مورخه ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ در هیات دولت تصویب و در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ ابلاغ شد و تا یک سال پس از ابلاغ، قابل اجرا خواهد بود. تصویب این مصوبه را به جامعه موتورسیکلت سوار و صنعت موتورسیکلت کشور تبریک می‌گوییم.



معاون مدیر عامل در کسب و کار برقی سازی مینادر گفت و گوبا «دنیای خودرو» خبر داد:

پیشگیری از معطلی در صف‌های شارژ خودرو برقی با هوشمندسازی شبکه

عادل دمشقی: ظرفیت برق موجود باید تا یک سال آینده، در طول روز به شارژ تاکسی‌های برقی و شب‌ها به شارژ اتوبوس‌های الکتریکی اختصاص یابد و شارژ خودروهای برقی شخصی...

۳۲ صفحات

در بازدید وزیر صمت از شرکت سایپا مطرح شد:

پروژه‌های برقی محصولات جدید؛ انقلابی در سایپا و صنعت خودرو

۴ صفحات

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط

خودروهای فرسوده اعلام کرد:

آغاز طرح اسقاط خودروهای زراعی فرسوده در چهار استان

۹ صفحات

هدف از راه‌اندازی سامانه یکپارچه تخصیص خودرو چه بود؟

ارتباط مستقیم تورم و بهای خودرو؛ عامل اصلی کاهش نشدن قیمت‌ها

۷ صفحات

تا نیمه دوم سال ۱۴۰۴ داخلی سازی چهار مدل موتورسیکلت پر فروش کشور به بیش از ۵۰ درصد می‌رسد

حضور موفق کویر موتور در بزرگترین رویداد صنعت موتورسیکلت ایران

خبرهای خوب برای علاقه‌مندان به موتورسیکلت در کشور! ۸ صفحه



بزرگ‌ترین و لوکس‌ترین محصولات چری در راه ایران
مهندسان آلمانی از داوطلبان در تست‌های تصادف واقعی استفاده می‌کردند!



استارت Start

علی زاراندوز

عضو شورای سردبیری

کلیشه‌های نجات بخش!

بسیاری از کارشناسان با تذکر این نکته که هیچ فردی صرفاً پس از آشنایی یا نحوه راندن خودرو و آگاهی از قوانین راهنمایی و رانندگی، تبدیل به یک راننده...

۲ صفحه

تیترهای امروز

Titles

به دلیل عدم خروج از زبان دهی رقم خورد:

تنزل «ایران خودرو» و «سایپا» از تابلوی اصلی به فرعی بورس تهران!

۵ صفحه

فونیکس و فونیکس NEV در زادگاه خود درخشیدند

بنزینی‌ها و انرژی‌های نو در کرمان

۱۲ صفحه

کارت ملی‌تان در دام شیادان نیفتد!

۷ صفحه

رقابت درون خانوادگی چینی‌ها

۱۰ صفحه

براساس گفته وزیر نفت

تولید بنزین ۲۲ درصد افزایش یافت

۱۱ صفحه



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد روانکار و اکسسوری

IREMCO
Ettehad Motor Co. Ltd Group

گروه صنعتی اتحاد موتور

اتحاد موتور بان‌شان تجاری IREMCO
انتخاب اول خودروسازان در ایران



مراقب بسته‌بندی‌های مشابه باشید...

AUTOMOTIVE BELT

Innovation and Performance
www.iremco.co.ir



هدآپ دیسپلی واقعیت افزوده ۲۵۲۰ دلار قیمت دارد و برای نمایشگر سمت سر نشین هم باید ۱۵۷۰ دلار پرداخت کرد. حدس می‌زنیم محبوب‌ترین آپشن در این بخش سیستم صوتی پرستار با بهای ۴۷۰۰ دلار باشد. البته محل تحویل خودرو هم روی قیمت نهایی تاثیر دارد. برای مثال جهت تحویل خودرو در آتلانتا یا لس آنجلس باید ۱۰۰۰ دلار دیگر پرداخت کرد. در نهایت با انتخاب تمام آپشن‌های موجود قیمت پورشه ماکان توربو برقی به بیش از ۱۶۰ هزار دلار می‌رسد.

نخستین شاسی‌بلند تمام برقی پورشه با بیش از ۵۰ هزار دلار آپشن گوناگون در دسترس خریداران خواهد بود. این خودرو در دو تیپ عرضه خواهد شد. قیمت مدل ماکان ۴ حدود ۸۰ هزار دلار شروع می‌شود و برای مدل توربو هم باید حدود ۱۰۷ هزار دلار پرداخت کرد. زرم‌ها پیکربندی این خودرو را راه اندازی کرده‌اند و با بررسی آن می‌توانیم لیست آپشن‌ها و بهای آن‌ها را مشاهده کنیم.

نکته غافلگیرکننده اینکه آپشن‌های تکنولوژی یک چندانی وجود ندارد. البته

قیمت گذاری «ماکان» توربو برقی



عادل دمشقی: ظرفیت برق موجود باید تا یک سال آینده، در طول روز به شارژ تاکسی‌های برقی و شب‌ها به شارژ اتوبوس‌های الکتریکی اختصاص یابد و شارژ خودروهای برقی شخصی هم با اپلیکیشن شارژ سامان دهی خواهد شد

در حوزه خودروهای برقی ما به یک‌سری فرهنگ‌سازی نیاز داریم. مردم باید با یک‌سری روش‌ها و تعاملات جدید و همچنین برنامه‌ریزی جدید برای زندگی خود آشنا شوند. کسی که خودرو برقی در اختیار دارد، باید بحث شارژ خودرو برقی را در طول روز مدنظر داشته باشد، همان‌گونه که شما شارژ گوشی تلفن همراه خود را از یاد نمی‌برید. مثلاً شب‌ها در منزل گوشی خود را شارژ می‌کنید یا در اماکن مختلف و همچنین داخل خودرو به شارژ گوشی خود می‌پردازید و علاوه بر آن از پاوربانک استفاده می‌کنید که مانند همان شارژرهای پرتابلی هستند که خودروسازان همراه بسا خودروهای برقی به مشتری ارائه می‌کنند. در خصوص خودروهای برقی هم با اپلیکیشن می‌توان کار رزرو و زمان‌بندی انجام داد. حتی می‌توان خودرو را داخل خانه به شارژ متصل کرد و با استفاده از اپلیکیشن دستور داد چه زمانی خودرو به شارژ متصل و چه زمانی قطع شود.

بحث تولید و عرضه خودروهای برقی با تولید برق تا چه اندازه ارتباط دارد؟ آیا باید میزان تولید برق به‌طور قابل توجهی افزایش پیدا کند؟
نکته مهم این است شبکه برق در کنار شبکه شارژ ما هم

معاون مدیرعامل در کسب و کار برقی سازی مپنا در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

پیشگیری از معطلی در صف‌های شارژ خودرو برقی با هوشمندسازی شبکه

همچنین اپلیکیشن‌ها و اپ‌تورها نیز می‌توانند بهترین زمان و مکان برای شارژ را به صاحبان خودروهای برقی پیشنهاد بدهند. در بخش پایانی گفت‌وگو با عادل دمشقی، معاون مدیرعامل در کسب و کار برقی سازی مپنا این موارد را با وی در میان گذاشتیم.

اگر افراد به جای خرید مستقیم از خودروسازان یا واردکنندگان خودرو، اقدام به خرید خودرو برقی از بازار اعم از اشخاص یا نمایشگاه‌های خودرو کنند، چه شرایطی برای تامین شارژ برای آن‌ها وجود خواهد داشت؟
در این صورت نیز مالک خودرو برقی باید به سایت مراجعه کرده و درخواست سرویس نصب و راه‌اندازی کند. ما از فرد تصاویر مربوط به کنتور منزل یا محل کار وی را دریافت می‌کنیم و برآورد اولیه را انجام می‌دهیم. بعد از این مرحله، به منزل فرد مراجعه خواهیم کرد و شارژر دیواری برای وی نصب می‌شود.

به‌طور کلی بحث شارژ از سوی صاحبان این خودروها چگونه باید انجام شود؟ افراد چه زمانی می‌توانند خودرو را شارژ کنند؟



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

خرید خودروهای برقی در کشورهای مختلف هر چند در مجموع روبه‌رشد گزارش شده، اما با این حال همچنان بسیاری از افراد نسبت به خرید این خودروها اطمینان کافی ندارند. استرس تمام شدن شارژ این خودروها و باقی ماندن در خیابان و جاده و همچنین ترس از طولانی بودن روند شارژ و معطلی در صف‌های طولانی شارژ به خصوص در زمان مسافرت‌های بین شهری باعث شده است تا خیلی‌ها به فکر خرید این خودروها نباشند. حتی در کشورهای اروپایی، چین، آمریکا... که توسعه زبرساخت خودروهای برقی با سرعت در حال انجام است نیز این اضطراب در دل بسیاری وجود دارد. با این حال، هوش مصنوعی و هوشمندسازی شرایط را به وجود آورده است تا افراد بتوانند به خلوت‌ترین جایگاه‌های شارژ دسترسی داشته باشند و از قبل نسبت به رزرو این جایگاه‌ها اقدام کنند.

کلیشه‌های نجات بخش!

بسیاری از کارشناسان با تذکر این نکته که هیچ فردی صرفاً پس از آشنایی با نحوه راندن خودرو و آگاهی از قوانین راهنمایی و رانندگی، تبدیل به یک راننده قابل اعتماد نمی‌شود، بر این نکته تاکید دارند لازم است افرادی که تازه گواهینامه می‌گیرند با تمرین‌های منظم رانندگی در شرایط مختلف و استفاده از آموخته‌های رانندگان با تجربه‌تر، تلاش کنند به استانداردهای لازم در این زمینه دست یابند. از این رو قانون‌گذار مطابق تبصره ماده ۴ قانون آیین‌نامه رانندگی، محدودیت‌هایی را برای رانندگان گواهینامه در سال اول، در نظر گرفته است از جمله این که افراد دارای گواهینامه پایه دوم یا سوم، در سه ماهه اول باید هنگام رانندگی، همراه

داشته باشند که البته این فرد باید یک سال از زمان دریافت گواهینامه پایه سومش گذشته باشد. همچنین برای این افراد رانندگی در معابر بیرون شهری (به استثنای معابر بزرگراهی بین شهری تا فاصله حداکثر ۲۵ کیلومتر از شهرها) ممنوع است. از سوی دیگر مقام‌های پلیس راهور نیز اعلام می‌کنند تعمیر خودرو در حاشیه و کنار معابر بزرگراهی و جاده‌ها خطرناک است و امکان تصادف را افزایش می‌دهد. چندماه قبل رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به برخورد خودرو سواری با یک دستگاه کامیون که در حاشیه بزرگراه شهید لشگری متوقف و راننده در حال تعمیر آن بود، گفت: در این حادثه هر ۲ سرنشین خودرو سواری مصدوم شدند. این مقام انتظامی درباره این حادثه بیان کرد: رانندگان باید در نظر داشته باشند که هنگام خرابی خودرو، حاشیه بزرگراه محل مناسبی برای تعمیر نیست و خودرو حتماً باید به وسیله یدک‌کش به تعمیرگاه یا محل مناسب‌تر منتقل شود. استفاده از وسایل هشدار دهنده به خصوص در شب برای خودروهایی که به دلیل خرابی مجبور به توقف در حاشیه معابر شهری و جاده‌های می‌شوند نیز از نکات بدیهی و ضروری است. حال شاید فکر کنیم مطرح کردن پیابی این توصیه‌های کلیشه‌ای چه فایده‌ای دارد؟ اما وقتی به خبری که به تازگی منتشر شده است، توجه کنیم، می‌بینیم عدم رعایت همین اصول ساده که شاید از فرط تکرار به گوش شنونده آزار دهنده هم باشد، در چند نایبه می‌تواند چند نوجوان نخبه ورزشی کشور را دچار بلای ناگهانی کند. متأسفانه چهار بسکتبالیست نوجوان استان قزوین از مسابقات لیگ نوجوانان در قم در حال بازگشت به استان قزوین بودند که در جاده قدیم، خودرو آنها دچار مشکل شده و این نوجوانان ورزشکار از خودرو پیاده می‌شوند اما متأسفانه یک خودرو ۲۰۶ که آتش گرفته بود، از روبرو با آن‌ها برخورد می‌کند و این چهار ورزشکار به شدت آسیب می‌بینند. دکتر غلامرضا نوروزی، رئیس فدراسیون پزشکی ورزشی درباره آخرین وضعیت این چهار ورزشکار گفت: از بین این چهار ورزشکار، متأسفانه سه نفر از آنها در کما هستند و یک نفر دیگر نیز دچار شکستگی شده و در بخش بستری است. البته هنوز جزئیات زیادی از این حادثه اعلام نشده اما پس از رخ دادن چنین حوادث تلخ رانندگی است که سبب «اماواگه‌ها» به ذهن افراد درگیر در این حوادث هجوم می‌آورد اما واگرایی که تنها تا قبل از بروز حادثه و با رعایت قانون و نکات ایمنی (حتی هنگامی که در جاده و خیابان هستیم ولی رانندگی نمی‌کنیم)، می‌تواند از بروز حوادثی تلخ و دلخراش جلوگیری کند.



استارت Start

علی زراندوز

عضو شورای سردبیری


FOWNIX

آریزو ۸



ARRIZO8

در مسیر ارتقاء



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

www.fownix.com
@fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس (لینکدین) ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



«موتانگ» نسل اول در نسخه‌ای سریع



دوران طلایی ماسل کارها شناخته می‌شود اما به دلیل طراحی ظاهری ناخوشایند، جزو گران ترین و پرطرفدارترین نمونه‌های نسل اول موتانگ نیست. به همین دلیل، هم‌اکنون می‌توان نمونه‌های بازسازی شده و تمیز این خودرو را با قیمتی در حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار دلار خرید. در مجموع، هرچند بسیاری با ۳۵۱ را جوجه اردک زشت نسل اول موتانگ می‌دانند اما نمی‌توان کتمان کرد که این یکی از اسطوره‌های دوران طلایی ماسل کارها به حساب می‌آید.

سال ۱۹۷۱ به دلیل بازطراحی بحث‌برانگیز موتانگ، فروش این خودرو کاهش یافت. در حالی که سال ۱۹۷۰ موتانگ بیش از ۱۹۰ هزار دستگاه فروخته بود؛ در سال ۱۹۷۱ به حدود ۱۵۰ هزار دستگاه رسید. با ۳۵۱ که حدود هزار دلار (معادل ۷،۵۰۰ دلار سال ۲۰۲۴) گران تر از موتانگ پایه بود، تنها در ۱،۸۰۶ دستگاه ساخته شد و از آنجا که دوران خودروهای عضلانی رو به پایان بود، فقط در همان سال ۱۹۷۱ به تولید رسید. امروزه، هرچند با ۳۵۱ به عنوان یکی از بهترین موتانگ‌های پرפורمنس بالای

برق موجود باید تا یک سال آینده، در طول روز به شارژ تاکسی‌های الکتریکی و شب‌ها به شارژ اتوبوس‌ها اختصاص یابد تا این موضوع نظام‌دهی درستی پیدا کند. نظم‌دهی در اپلیکیشن شارژ کمی هم به مردم مربوط می‌شود. نظم رفتاری افراد در استفاده از خودروهای برقی اهمیت دارد. همان طور که اشاره شد؛ مردم باید به این مساله توجه کنند که هنگام خرید یا زمانی که در منزل هستند، خودروهای خود را به شارژ متصل کنند. مصرف‌کنندگان خودروهای الکتریکی باید از نظر ذهنی به اپلیکیشن و به دنیای ارتباطی ما پیوند بخورند. اگر این پیوند برقرار شود، دیتاهای بسیاری در اختیار آن‌ها قرار خواهد گرفت. استفاده از این اپلیکیشن چندان پیچیده نیست و مانند دریافت وام و پرداخت اقساط است. باید به مساله شارژ به موقع خودروها دقت کنیم تا مساله‌ای در این زمینه درست نشود. این فرهنگ باعث شده است که برخی سازندگان مجتمع‌های مسکونی جدید برای خرید شارژرهای مسکونی مراجعه کرده و یکی، دو نفر از آن‌ها نیز مراحل خریداری و نصب را انجام داده‌اند. دیگران هم به این فکر افتاده‌اند از شارژرهای مسکونی به عنوان یک سرویس در خانه‌های خود استفاده کنند. این اتفاق افتاده است و رفته‌رفته این فرهنگ توسعه پیدا می‌کند.

گفته می‌شود کشور در تولید برق با کمبود مواجه است. اما شاهد اقدام برای احداث نیروگاه‌های جدید اعم از گازی یا سوخت ترکیبی نیستیم. این روند را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

کمبود سال آینده نیروگاه‌ها و برنامه‌های آتی، در حوزه وظایف ما نیست و نمی‌توانیم در این خصوص اظهار نظر کنیم. آن بخشی از نیروگاه‌ها که در حوزه مسئولیت ما بوده، بخش سیستم‌های برقی و کنترلی نیروگاه است. ما به مسئولان این بخش اعلام کرده‌ایم برای تاسیس هر تعداد نیروگاه، آمادگی همراهی بدون وابستگی خارجی را داریم. در بحث نیروگاهی، ما تمام اجزای مرتبط با سیستم راهاندازی، سیستم کنترل DCS و مجموعه عواملی را که در نیروگاه نقش برق و کنترل الکترونیک دارد، داخلی‌سازی کرده‌ایم و آمادگی تولید و ارائه داریم. احداث نیروگاه هزینه زیادی دارد. یک بلوک سیکل ترکیبی حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون یورو سرمایه‌نیاز دارد. یک بخش از این راهاندازی یعنی حدود ۸ تا ۱۰ درصد مربوط به ماسست که در این خصوص آمادگی کامل برای اقدام داریم.

طولانی‌مدت را انتخاب می‌کند، اما انجام نمی‌دهد در نظر می‌گیرند. ما هم این مساله را به مقدار کمی در این اپلیکیشن در نظر گرفته‌ایم. چرا که اگر رزرو طولانی‌مدت انجام شود، اما شارژ صورت نگیرد، باعث اختلال در عملیات شارژ سایر خودروها شده‌ایم. رزرو نزدیک یا لحظه‌ای به این صورت است که در خیابان در حال حرکت هستید، اما متوجه می‌شوید وضعیت شارژ شما مناسب نیست. در این شرایط، فرد می‌تواند از روی اپلیکیشن ببیند کدام ایستگاه شارژ خالی است. با انتخاب رزرو لحظه‌ای، نخستین ایستگاه شارژ در اولین فرصت را می‌توانید رزرو کنید. یکی از آرزوهای ما این است که این خودروها به مرکز مانتیورینگ وصل شوند و ما از میزان شارژ باتری این خودروها مطلع شویم و به افراد پیشنهاد دهیم در کجا اقدام به شارژ خودرو کنند. در مجموع راننده باید از میزان شارژ و میزان پیمایشی که می‌تواند داشته باشد، همواره آگاه باشد و بهترین ایستگاه شارژ را انتخاب کند.

آیا در کشورهای دیگر هم شاهد صف بستن خودروهای برقی برای شارژ هستیم؟

بله؛ در دنیا هم صف‌های شارژ خودروهای برقی وجود دارد. در زمان صدراعظمی خانم مرکل در آلمان صف‌های طولانی شارژ برای خودروهای الکتریکی وجود داشت و یکی از اقدامات ایشان سرمایه‌گذاری سنگین در حوزه زیرساخت شارژ خودروهای برقی و کاهش صف‌های طولانی بود. البته سیاست‌ها هم متفاوت است. مثلاً در کشور چین بیشترین شارژرهایی که نصب شده، شارژرهای DC است. در حالی که در اروپا ترجیح داده‌اند سیاست متعادلی بین نصب شارژرها فراهم کنند و بر اساس هوشمندسازی شبکه شارژ پیش بروند. در مورد ایران، موضوع بستگی به این دارد که براساس کدام سیاست کار کنیم. مثلاً در ایران اعلام شده است اتوبوس‌های برقی حتماً شب‌ها شارژ شوند یعنی شب شارژ هستند. هر دستگاه اتوبوس به اندازه ۳۵۰ کیلووات ساعت باتری دارد که معادل ۷ دستگاه خودرو است. با توجه به این که اتوبوس باید به صورت هر روزه شارژ شود و خودروهای سواری هر ۵ روز یک بار شارژ می‌شوند، می‌توان گفت هر اتوبوس به اندازه ۳۵ تا ۴۰ خودرو را در شهر اشغال می‌کند. بنابراین باید یک ظرفیت مشخص را برای خودروهای الکتریکی در نظر گرفت و آن را به شارژ خودروهای برقی اختصاص داد؛ یعنی همین ظرفیت

فصل سرد زمان شارژ به مراتب بیشتر از فصل گرم است. این موارد باید با اپلیکیشن به کاربر اطلاع داده شده همچنین در خصوص استفاده و بهره‌داری از خودروهای برقی باید فرهنگ‌سازی انجام شود. ما هم امیدواریم با کمک اپلیکیشن مدت شارژ را پیش از مراجعه افراد به ایستگاه‌های شارژ مشخص کنیم. یعنی امیدواریم به قطع شدن شارژ نرسیم بلکه زمان شارژ طولانی‌تر شود.

یکی از تفاوت‌های اصلی بین خودروهای برقی و بنزینی، زمان بسیار کوتاه سوخت‌گیری در جایگاه‌های پمپ‌بنزین ظرف دو، سه دقیقه و زمان ۱۵ تا ۲۰ دقیقه‌ای شارژ خودروهای برقی است. اگر زمان معطلی در صف سوخت‌گیری به تعداد خودروهای متقاضی سوخت را به این زمان بیفزاییم، صف شارژ خودروهای برقی چند ساعت به طول خواهد انجامید. این موضوع را چگونه می‌توان مدیریت کرد؟

یکی از قابلیت‌های اپلیکیشن شارژ ما، رزرو ایستگاه شارژ است. دو نوع رزرو ایستگاه شارژ داریم؛ رزرو لحظه‌ای و رزرو طولانی‌مدت ایستگاه شارژ. در کشوری دنیا جرایم سنگینی برای کسی که رزرو

نوربلا

در زمان صدراعظمی خانم مرکل در آلمان صف‌های طولانی شارژ برای خودروهای الکتریکی وجود داشت و یکی از اقدامات ایشان سرمایه‌گذاری سنگین در حوزه زیرساخت شارژ خودروهای برقی و کاهش صف‌های طولانی با کمک هوشمندسازی شبکه شارژ بود

معنا پیدا می‌کند. ما نیاز به یک شبکه شارژ داریم. آنچه دنیا انجام داده، برنامه‌ریزی است و بر اساس برنامه‌ریزی خودروهای برقی را جا انداخته‌اند. این گونه نیست که در دنیا بگویند امسال که ما عرضه خودرو برقی را افزایش داده‌ایم، باید ظرفیت تولید نیروگاه‌ها را نیز مثلاً ۲۰ درصد بیشتر شود. نمودار رشد تولید خودروهای برقی با نمودارهای رشد تولید و توزیع برق با یکدیگر همگام بوده، اگر بخواهیم نگرانی و استرس در این خصوص ایجاد کنیم، استقبال از خودروهای برقی کم می‌شود. پس باید با برنامه‌ریزی صحیح و هوشمندسازی که در حوزه زیرساخت شارژر خودروهای برقی ایجاد می‌شود، شرایط را مدیریت کنیم.

شما به شبکه‌های بودن شارژرها و مرتبط بودن آن‌ها با هم اشاره کردید. این یکبار چگلی چه مزایایی برای مصرف‌کنندگان خودروهای برقی دارد؟

خوشبختانه تمام شارژرهای شبکه به هم متصل هستند. همه این‌ها ارتباطات از راه دور دارند و اطلاعات آن‌ها را دریافت می‌کنیم. حتی براساس ظرفیت باتری می‌توانیم خودروها را به سمت یک شارژر مناسب هدایت کنیم. مثلاً به صاحب خودرو پیشنهاد دهیم با توجه به ظرفیت شارژ باتری شما بهتر است در حال حاضر به ایستگاه شارژ نمایشگاه بین‌المللی یا برج میلاد یا میدان آزادی و... مراجعه کرده و شارژ دریافت کنید. این‌ها مواردی هستند که با اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی باید جا انداخته شوند. مثلاً اخیراً در آمریکا به دلیل سرمای شدید هوا، شارژرهای تسلا و سایر شارژرهای این کشور عمل نکردند. اما نکته جالب این است که در کشوری مانند آمریکا که سال‌هاست خودروهای برقی عرضه می‌شود، افراد از اینکه چرا شارژرها عمل نکردند و چه اقدامی باید انجام می‌دادند، آگاه نبودند. این هم به دلیل نبود فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی ایجاد شد؛ در فصل سرما باتری نمی‌تواند از دمای پایین استارت بزند. در این شرایط باید باتری کار را شروع کند و دمای باتری را ابتدا به صفر درجه یا ۴ درجه برساند و بعد عملیات شارژ را آغاز کند. بنابراین ممکن است ۱۰ تا ۱۵ دقیقه به شارژر متصل باشد، اما همچنان باتری شارژ نشود. این مساله را بسیاری در آمریکا نمی‌دانستند و بعد از چند دقیقه اتصال خودرو به شارژر، گمان می‌کردند شارژر خراب است، در حالی که در

PERSIA
Sign

این محافظت آلمانیست



روغن موتورهای پرشیاساین مطابق با آخرین استانداردهای BMW

طول عمر موتور خودرو | محافظت بهینه از موتور و اجزای آن | تمیزی موتور | قابل استفاده برای تمامی خودروها | مصرف بهینه سوخت | مناسب جهت کارکرد در دماهای مختلف



PMG
Persia Khodro
Auto Sales & Service

ZELLER + GMELIN

www.persiakhodro.ir | +9821 4591

دنده سنگین



اطلاعاتی - سرگرمی جدید ۱۸.۸ اینچی مجهز شده، این نمایشگر که جایگزین نمونه ۱۷ اینچی قبلی است، از ایل کاربلی، اندروید و قابلیت لمسی بهره می‌برد. اصلاح کنسول مرکزی با پدهای نرم بیشتر برای بهبود راحتی راننده و صفحه آمپر جدید با گرافیک ساده که خوانایی بهتری دارد هم از دیگر ویژگی‌های داخلی جدید MX-5 مدل ۲۰۲۴ هستند. قیمت مزدا MX-5 مدل ۲۰۲۴ از ۲۸،۹۸۵ دلار آغاز می‌شود که ۹۳۵ دلار بیشتر از نسخه قبلی است. گران‌ترین نسخه این رودستر زاپنی هم تیپ گرند تورینگ با گیربکس اتوماتیک و سقف فلزی است که با قیمت ۳۷،۹۸۰ دلار به فروش می‌رسد.

با وجود الکترونیکی‌سازی صنعت خودرو جهان و کنار رفتن بسیاری از خودروهای اسپرت، مزدا MX-5 هنوز زنده است و حالا برای مدل ۲۰۲۴ یک به‌روزرسانی را تجربه کرده تا همچنان لذت‌ناپذیر را به خریداران ارائه کند. هر چند تغییرات ظاهری می‌تواند خیلی بزرگ نیستند اما با کمی دقت می‌توان متوجه چراغ‌های جلوی به‌روز شده یا دی‌لایت‌های LED جدید، گرافیک داخلی جدید چراغ‌های LED عقب و رینگ‌های تازه شد. علاوه بر این، مزدا رنگ جدیدی به نام خاکستری آترو را هم برای این رودستر دوست‌داشتنی ارائه کرده است. در داخل خودرو اما تغییرات بزرگ‌تری رخ داده و خودرو به نمایشگر



چهره جدی‌تر برای «مزدا ۵-MX»

در بازدید وزیر صمت از شرکت سایپا مطرح شد: پروژه‌های برقی محصولات جدید؛ انقلابی در سایپا و صنعت خودرو

عباس علی‌آبادی: گروه سایپا در مسیر تیراژ تولید، تنوع‌بخشی و داخلی‌سازی محصولات گام‌های خوبی برداشته است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

وزیر صنعت، معدن و تجارت و جمعی از معاونان او با حضور در سایپا در جریان برنامه‌ها و اقدامات توسعه‌ای که گروه خودروسازی سایپا طی ۲۵ ماه گذشته انجام داده است، قرار گرفتند. با حضور عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در شرکت سایپا، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گزارش جامعی از روند تولید، افزایش کیفیت، کاهش قیمت محصولات جدید گروه سایپا و حرکت انقلابی که گروه سایپا در حوزه خودروهای برقی انجام داده است و به‌زودی مردم ثمرات آن را خواهند دید، ارائه کرد.

در گزارش محمدعلی تیموری، ضمن اشاره به تنوع طراحی که گروه سایپا در دستور کار خود قرار داده است به تولید محصولات جدید گروه خودروسازی سایپا که شامل شاهین اتوماتیک، اطلس، سهند، پی ۹۰، سایننا CNG، شاهین پلاس، سیلک و آریاست، پرداخته شد؛ این میزان تنوع از محصولات در صنعت خودروسازی بی‌نظیر بوده است.

انقلاب پروژه‌های برقی محصولات جدید

در این بازدید، گزارشی از انقلاب پروژه‌های برقی محصولات جدید گروه خودروسازی سایپا شامل آریا (پلاگین-هیبرید)، سایننا برقی و سهند برقی ارائه شد که نشان‌دهنده رویکرد گروه سایپا بر روی خودروهای برقی است؛ خودرو جدید آریا در حال انجام استانداردهای

نهایی است. در این مراسم، مدیرعامل سایپا، افق این گروه خودروسازی در سال‌های آتی را شامل توسعه محصول با رویکرد خودروهای هیبرید و برقی با در نظر گرفتن تنوع در طراحی و تولید خودروهای ایمن تر عنوان کرد. علاوه بر این، گزارشی از روند بهره‌وری طی ۲۵ ماه گذشته در گروه سایپا ارائه شد.

در این خصوص، بهروری گروه سایپا بهبود قابل توجهی یافته؛ به‌تجوی که هزینه‌های تبدیل (دستمزد و سربار) در شش ماه اول سال جاری به ۶۸ درصد (سال ۱۴۰۰) ۱۴ درصد (۱۰۲ درصد بود) رسیده و همچنین شاخص مهم نیروی انسانی با محاسبه هزینه تبدیل هر خودرو ۴۰ درصد شده است.

همچنین گروه سایپا تحریم‌های ظالمانه را به یک فرصت تبدیل کرده و توانسته است در سال جاری ۴ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی ارزی را رقم بزند؛ در حالی که سال گذشته رقم صرفه‌جویی ارزی ۲۵۰۰ میلیارد تومان بود. در این راستا، پیش‌بینی شده است فروش گروه سایپا تا پایان سال جاری به ۱۶۰ همت برسد که سال گذشته عدد یاد شده ۹۱ همت بود. در ادامه، گزارشی از عملکرد سایپا به‌عنوان اولین شرکت خودروسازی که با رعایت مصوبات دولت و مجلس نسبت به واردات خودروهای به روز اقدام کرده است، ارائه شد.

در این حوزه، گروه سایپا تاکنون ۳ هزار خودرو چانگان و زوتی را وارد کشور کرده که بخش قابل توجهی از خودروها تحویل مشتریان شده و ۱۰ هزار دستگاه خودرو نیز در فرآیند حمل است. همچنین تاکنون ۱۰ هزار خودرو برقی و هیبرید ثبت‌سفارش شده که از این تعداد، مراحل تکمیلی ۲ هزار دستگاه آن انجام شده است و خودروها آماده حمل هستند.

قرار بگیرد تا مردم باطمینان خاطر محصولات این مجموعه صنعتی را خریداری کنند.» او افزود: «عملکرد سایپا رو به جلوست و معتقدم که سایپا باید در روند روبه‌جلو، همواره خود را متناسب با شرایط روز بازمهندسی کند. چون هم ظرفیت‌ها تغییر می‌کند و هم محیط و این دو را باید باهم تطبیق داد. سایپا به سن خبرگی رسیده و تاکنون دو نسل از سایپا خارج شده و بر همین اساس، سایپا یک شرکت بالغ است و انتظاری که از سایپا وجود دارد به‌عنوان یک شرکت بالغ این است که باید در صنعت خودرو کشور بدرخشد.»

وزیر صمت با تأکید بر این که خودروسازان ایرانی باید خود را با تحولات جهانی یعنی حرکت به سمت خودروهای برقی منطبق کنند، افزود: «باید به سرعت خودمان را به شرایط روز برسانیم و تولیدات خود را با تولیدات جهانی تطبیق دهیم. گروه خودروسازی سایپا در این عرصه در حال تلاش است و به‌زودی ثمرات این تلاش را مردم خواهند دید. چرا که روند هادر تولید، ارتقای کیفیت و خودروهای برقی مثبت و امیدوارکننده است.»

او بیان این که گروه سایپا در مسیر تیراژ تولید، تنوع‌بخشی و داخلی‌سازی محصولات گام‌های خوبی برداشته است، افزود: «واردات خودروهای بنزینی و برقی در چارچوب سیاست‌های ابلاغ‌شده از سوی خودروسازان در حال پیگیری بوده و خوشبختانه نتیجه مناسب در این حوزه به‌دست آمده است. بدین جهت در سامانه یکپارچه، خودروهای وارداتی عرضه شده است و این روند برای ماه‌های آتی هم ادامه خواهد داشت.» علی‌آبادی تصریح کرد: «امیدواریم با همت و تلاش خودروسازان و مجموعه‌های که مجوز واردات دارند، واردات خودرو با جدیت بیشتری دنبال شود.» وی در خصوص خودروهای برقی و عصری که پیش‌روی خودروسازان قرار گرفته است، گفت: «چه بخوایم و چه نخواهیم محیط زیست بیش از این اجازه نمی‌دهد که خودروهای احتراقی در خیابان‌ها تردد کنند. از همین رو، باید تلاش شود که برای حفظ محیط‌زیست و کاهش آلاینده‌های ناشی از مصرف بنزین خودروها، تولید خودروهای برقی محقق و همچنین در کنار این امر واردات خودروهای برقی صورت بگیرد.» وزیر صمت با بیان این که در بازدید از شرکت سایپا نکات خوبی را دیدم، گفت: «سایپا زنده است و با نشاط حرکت می‌کند و انتظار این است که این نشاط چندبرابر شود و این موضوع با همدلی بین مدیران و کارکنان بیشتر خواهد شد.»

وزیر صمت: نیروی انسانی و مدیریت خوبی در سایپا وجود دارد

وزیر صمت در حاشیه بازدید از شرکت سایپا گفت: «گروه سایپا از ظرفیت‌های ملی است و پتانسیل بسیار بالایی از نظر دانش فنی و مهندسی در این شرکت وجود دارد و همچنین تجربه طولانی در این نگاه صنعتی نهفته است که باید حفظ شود و توسعه پیدا کند.» او با بیان این که گروه سایپا رو به جلو حرکت می‌کند، اما توقع از این مجموعه صنعتی به دلیل ظرفیت بالای انسانی بیشتر است، افزود: «انتظار من این است که سایپا بر توسعه ظرفیت مهندسی و بازاریابی خود بیشتر تأکید کند و با شناسایی ظرفیت بازار به تولید محصول بپردازد.

خوشبختانه نیروی انسانی و مدیریت خوبی در سایپا وجود دارد که اگر بیوند عمیقی بین این دو ظرفیت شکل بگیرد، یقیناً موفقیت‌های بیشتری حاصل خواهد شد.» علی‌آبادی اظهار کرد: «یکی از اقدامات مناسبی که گروه خودروسازی سایپا انجام داده، تنوع محصول است؛ تنوع محصول تضمین‌کننده نیاز و خواست مشتریان است. رویکرد گروه سایپا این است که با تنوع‌بخشی به محصولات خود رضایت مشتریان را کسب کند.

در این میان ضرورت دارد عنصر کیفیت مورد توجه مضاعف

نوربالا

پروژه‌های برقی محصولات جدید گروه خودروسازی سایپا شامل آریا (پلاگین-هیبرید)، سایننا برقی و سهند برقی است که نشان از رویکرد گروه سایپا برای تولید خودروهای برقی و توسعه محصولات الکتریکی‌کال دارد. از این میان، خودرو جدید آریا در حال اخذ استانداردهای نهایی است.

نگاه View

موسی ترابی
فعال و کارشناس حوزه خودرو

گرفتار دام شیادان خرید کدملی برای واردات خودرو نشود

طی روزهای اخیر برخی سایت‌ها و صفحات شبکه‌های اجتماعی از خرید و فروش کدملی با قیمت ۳۰۰ میلیون تومان خبر دادند. این در حالی است که برخی صاحبان آگهی حتی دلیل فروش کدملی خود را نمی‌دانند! ایجاد محدودیت‌های متعدد در فروش و عرضه خودرو که از حدود پنج سال پیش به اوج خود رسید، نه تنها بازار خودرو به سمت سوداگری حرکت کرد، بلکه در لایه‌های نهان آن بازارهای دلالتی نظیر خرید و فروش کدملی، ثبت قولنامه‌های جعلی اجاره مسکن و... ایجاد شد. اکنون این محدودیت‌ها که از نظر دولت برای کاهش تقاضا و تعدیل قیمت ایجاد شده، در موضوع واردات خودرو هم مشاهده می‌شود. از این رو طی هفته گذشته خبری با عنوان فروش کدملی به قیمت ۳۰۰ میلیون برای امتیاز واردات خودرو منتشر شد.

با این حال بعید به نظر می‌رسد کسی حاضر باشد برای واردات خودرو چنین مبلغی را صرفاً جهت اجازه کدملی بپردازد. در این بین دلالتی که سودای یک‌شنبه پولدار شدن را دارند و به دنبال کسب درآمد با کمترین زحمت هستند، ناگهان سایت‌های خرید و فروش اینترنتی را به جولانگاه خود تبدیل کردند تا شاید کسی حاضر نشود برای دریافت امتیاز کدملی آن‌ها ۳۰۰ میلیون تومان بپردازد. این در حالی است که بسیاری از این افراد نه تنها از دلیل فروش کدملی خود اطلاعی ندارند، حتی به این موضوع واقف نیستند که حداقل لازم‌این کار ثبت‌نام در سنوات گذشته فروش سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی یا داشتن حواله واردات خودرو است و صرف کدملی آن‌ها ارزش خاصی در بازارهای مختلف ندارد.

اخیراً خبری در فضای مجازی منتشر شده که ادعا می‌کنند با توجه به محدودیت نداشتن پلاک فعال و همچنین دارا بودن گواهینامه برای ثبت‌نام خودرو در سامانه خودروهای وارداتی، هر کدملی به صورت میانگین با قیمت حدودی ۳۰۰ میلیون تومان در بازار سیاه خرید و فروش می‌شود! اغلب وب‌سایت‌های ثبت آگهی، چنین درخواست‌هایی را منتشر نمی‌کنند یا پس از انتشار سریع آن‌ها را معیار قوانین تشخیص می‌دهند و آگهی را غیرفعال می‌کنند. تقریباً تمامی این افراد تحت تأثیر موج خبری فوق و با رویای کسب سود چند صد میلیون تومانی یک‌شبه، دست به چنین اقداماتی می‌زنند و حتی برخی از آنان پیشنهاد تخفیف در صورت خرید چند کدملی را می‌دانند!

پیگیری یک موضوع Follow up

نوید حبیبی
تولیدکننده و فعال بازار قطعات یدکی

چشم‌انداز خوبی را برای بازار لوازم یدکی متصور نیستیم

با توجه به زمان بر شدن فرآیند واردات و افزایش هزینه‌های ورود لوازم یدکی به کشور و همچنین سیاست‌های ناپایدار و نوسانات نرخ ارز در کشور انگیزه سرمایه‌گذاری در بازار لوازم یدکی را از بین برده، این در حالی است که فعالان این حوزه معتقدند در آینده نزدیک دچار کمبود لوازم یدکی در بازار خواهیم شد. در ادامه نوید حبیبی، تولیدکننده و فعال بازار قطعات یدکی به بیان نظرات خود می‌پردازد.

برخی کارشناسان بازار لوازم یدکی معتقدند محدودیت‌های ارزی این بازار را زمین‌گیر کرده است، به نظر شما دلایل کمبود و جهش قیمت قطعات یدکی در بازار لوازم یدکی خودرو چیست؟

مهم‌ترین عامل کمبود و افزایش قیمت قطعات یدکی خودرو که بخشی از آن به خودروهای چینی مربوط می‌شود، پیچیدگی فرآیند واردات است.

از آنجا که تعطیلات نوروزی باعث افزایش تردد وسایل نقلیه در سطح کشور می‌شود آیا این موضوع بر میزان تقاضا خرید لوازم یدکی خودرو تأثیر گذار است؟

نمی‌توان چشم‌انداز خوبی برای بازار لوازم یدکی متصور بود، با قطعاً با افزایش تقاضای سنتی در بازار شب عید روبه‌رو خواهیم شد. هر چند مشکلات اقتصادی و نقدینگی تجار و تولیدکنندگان برای تأمین و عرضه قطعات یدکی در بازار شب‌عید مشکلی نخواهیم داشت اما قطعاً از ابتدای سال آینده مشکلات کمبود و افزایش قیمت لوازم یدکی در بازار بیشتر خواهد شد.

آیا لوازم یدکی قاچاق در بازار همچنان وجود دارد؟

در حال حاضر قاچاق قطعات خودرو نیز به‌صرفه نیست و با توجه به شناسه‌دار بودن قطعات کسی اقدام به خرید لوازم قاچاق نمی‌کند. موضوع اصلی کمبود واردات است وضعیت کمبود لوازم یدکی تا دو ماه آینده بحرانی‌تر می‌شود. هر چند در حال حاضر نیز شرایط بحرانی است. طوری که به دلیل نبود قطعه بسیاری از واحدهای صنفی اقدام به تعطیلی مغازه‌های خود را تعطیل کرده‌اند. زمانی که می‌خواهند خودرویی وارد کنند باید به فکر قطعات آن هم باشند. با توجه به هزینه‌های تعمیر موتور بسیاری از مالکان خودروهای چینی در عهده تأمین هزینه تعمیر موتور این خودرو بر نمی‌آیند.

زاپاس Spare Tire

اهمیت کریدور شمال - جنوب برای بخش‌های تولید صنعتی کشور



دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی با بیان اینکه در حوزه اقتصاد دریا محور کاری را که باید و شاید انجام ندادیم، گفت: با وجود اینکه در حوزه سیاست‌ها تحول اساسی به سمت اقتصاد دریا محور داریم، اما در عمل کمتر همراه بودیم و بر ریل اقتصادی قبل از انقلاب حرکت کردیم. حجت‌عبدالملکی، با بیان اینکه امروز از اولین روز

ششمین سال گام دوم انقلاب اسلامی است، گفت: در ۴۰ ساله دوم انقلاب اسلامی هستیم و افق ۱۴۳۷ افق شکل‌گیری تمدن اسلامی و اتفاق بزرگ در جامعه بشری خواهد بود. بعد اقتصادی الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت، اقتصاد مقاومتی نامیده شده است، اقتصادی که بتواند با وجود همه مشکلات به هدف خودش برسد. وی ادامه داد: همه نظام‌های اقتصادی در عالم اهدافی

دارند و همه با مشکلاتی مواجه هستند و اقتصادی مقاومتی نامیده می‌شود که با وجود همه مشکلات به هدف خود برسد. با این نگاه، همه دنیا به دنبال این هستند که اقتصاد خود را مقاومتی کنند. ایجاد اقتصاد مقاومتی از سه بخش شناخت ظرفیت‌ها، شناخت موانع و طراحی نظامی مبتنی بر ظرفیت‌ها و موانع تشکیل شده است.



پکیجی با نایر ۱۳۵ اینچی برای جیب «رانگلر»



شرکت جیب پکیج سفارشی جدیدی را برای رانگلر ۲ در معرفی کرده که شامل لاستیک‌های ۱۳۵ اینچی آف‌رود گودریج است. آمریکایی‌ها برای طرفداران آف‌رود خیر خوبی دارند چرا که با سفارش پکیج لاستیک جدید ایکس‌تری‌م ۲۵ جیب رانگلر ۲ در می‌توان لحظاتی هیجان‌انگیزی را در بالا رفتن از صخره‌ها تجربه کرد. این پکیج شامل لاستیک‌های گودریج K02 است و در نسخه‌های ۲ در رانگلر روبیکان و ویلیز یا قیمت ۴۴۹۵ دلار عرضه می‌شود. همچنین نسخه ۲ در روبیکان ایکس با پیش‌رانه ۲ لیتری توربو به صورت استاندارد از این لاستیک

بزرگ‌تر استفاده می‌کند. پکیج ایکس‌تری‌م ۲۵ شامل لاستیک‌های آف‌رود بی‌اف گودریج K02 با ابعاد LT315/70R17C است. این لاستیک‌ها با رنگ‌های ۱۷ اینچی همراه می‌شوند. همچنین با سفارش این پکیج ارتفاع خودرو چند میلی‌متری افزایش یافته و نسبت آکسل عقب نیز دستخوش تغییر می‌شود. جیب همچنین سیستم در پشتی رانگلر را تقویت کرده تا توانایی حمل رینگ و لاستیک بزرگ‌تر را داشته باشد. استفاده از لاستیک‌های مورد بحث باعث بهبود قابل توجه زوایای حمله، فرار و شکست خودرو می‌شود.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

به دلیل عدم خروج از زیان دهی رقم خورد:

تنزل «ایران خودرو» و «سایپا» از تابلوی اصلی به فرعی بورس تهران!

بورس تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد ۱۲ نماد از جمله شرکت‌های ایران خودرو و سایپا از تابلوی اصلی به تابلوی فرعی بازار دوم بورس تهران تنزل یافتند. باتوجه به اینکه در حال حاضر این دو خودرو ساز بزرگ مشمول قانون ماده ۱۴۱ قانون تجارت هستند؛ باید برای خروج از زیان دهی، افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها بدهند. برای عمل به همین موضوع دو نماد «خودرو» و «خسپا» مشمول دریافت فرصت یک‌ساله برای انجام

این کار شدند و اگر در این مهلت مقرر موفق به خروج از زیان دهی نشوند، از بورس تهران اخراج و به بازار پایه تابلوی فرابورس تابلوی زرد تبعید خواهند شد و دامنه نوسان آن‌ها نیز ۳ درصدی می‌شود. به نوعی پیش درآمد این اتفاق، تنزل آن‌ها از تابلوی اصلی به بازار فرعی بازار دوم قلمداد می‌شود. حال باید دید آیا این دو خودرو ساز بزرگ موفق به انجام این کار خواهند شد یا سرنوشت پارس خودرو که به بازار پایه منتقل شده، در انتظار این دو خودرو ساز است.

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگرش کاهش
پارس فتر	۱۲۰۸۰	۰	-
سایپا	۲,۳۹۶	-۰.۹۵	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۳۲۹	-۱.۰۱	▼
ایران خودرو دیزل	۳,۶۳۳	-۱.۶۸	▼
ایران خودرو	۲,۶۲۳	۰	-
زامیاد	۵,۷۷۰	۰	-
گروه بهمن	۱,۸۴۵	-۰.۴۳	▼
پارس خودرو	۱,۰۹۸	-۱.۷۹	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۶,۵۳۰	-۲.۶۸	▼
کمک‌فتر اینداینم	۴,۳۰۲	-۱.۶۷	▼
سایپا آذین	۳,۴۸۶	-۳.۹۹	▼
بنیان دیزل	۳,۳۰۹	-۰.۵	▼
مهرکام پارس	۳,۲۶۶	-۰.۴۹	▼
سازپوش	۱۸,۵۸۰	-۰.۶۹	▼
لنت ترمز ایران	۳۳,۰۶۰	-۲.۱۶	▼
سایپادیزل	۲۱,۷۰۰	-۲.۶۹	▼
بهمن‌دیزل	۳,۷۱۷	-۱.۵۹	▼
نیرو محرکه	۷,۴۶۰	-۲.۷۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۵,۶۴۰	-۲.۰۸	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰,۵۶۰	-۲.۳۱	▼
کرمان خودرو	۵,۱۱۰	-۰.۵۸	▼
مالیل سایپا	۲,۵۱۹	-۰.۲۸	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۵,۱۹۰	-۰.۱۹	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴,۳۸۸	-۲.۰۳	▼
رادیا تورا ایران	۴,۶۴۲	-۲.۳۶	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۳,۶۳۰	-۳.۴	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳,۷۵۳	-۳.۸۲	▼
فترسازیر	۵,۹۵۰	۰	-
ایرکاپارت صنعت	۳,۳۹۶	-۱.۸۵	▼
تولید محور خودرو	۴,۸۱۶	-۱.۸۳	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۷,۱۴۰	-۱.۲۱	▼
مهندسی صنعتی روان فیاور	۳۶,۱۵۰	۰	-
محورسازان ایران خودرو	۳,۰۳۰	-۳.۹۳	▼
فترسازیر خاور	۱۵,۱۰۰	-۲.۷۷	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۹۳۰	۰	-
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴,۰۲۴	-۱.۲۸	▼
چرخشگر	۲۱,۰۶۰	-۳.۲۶	▼
لیزینگ رازی	۳,۹۰۶	۰.۰۳	▲
لیزینگ ایرانیان	۶,۴۹۰	۴.۸۵	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱,۱۳۸	-۰.۷۸	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۳۵۰	-۵.۸۱	▼
واسپازی تجارت ایرانیان	۴,۲۳۳	۰.۲۶	▲
لیزینگ ایران و شرق	۴,۸۱۲	-۰.۴۳	▼
بهمن لیزینگ	۳,۶۶۲	-۲.۰۶	▼
لیزینگ آریادانا	۲۹,۳۰۰	-۰.۱۷	▼
لیزینگ کارآفرین	۶,۹۶۰	-۲.۵۲	▼
لیزینگ پارسیان	۶,۳۱۰	-۱.۵۸	▼
واسپازی ملت	۹,۷۹۰	-۵.۳۲	▼
لیزینگ خودرو و غدیر	۴,۷۷۳	-۲.۰۹	▼
لیزینگ ایران	۱,۶۳۵	-۰.۳۷	▼
ریل‌پرداز سیر	۲,۲۲۹	-۱.۸۱	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱,۹۲۹	۳.۴۳	▲
ریل‌پرداز نوافرین	۲,۳۴۰	۰	-

۴۷۸

تومان

قیمت هر سهم

۶۹۶,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

۱۲ یورو معادل

مقایسه

«لیزینگ خودرو و غدیر» در مقابل «Deutsche Leasing»

لیزینگ خودرو و غدیر به منظور توسعه فروش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و ایران خودرو دیزل در سال ۱۳۸۱ تاسیس شد. از سوی دیگر فعالیت اصلی شرکت در زمینه خرید کالای تجاری با دوام و مصرفی، انواع خودرو و وسایل نقلیه و ماشین‌آلات تولیدی و صنعتی... و گذاری آن‌ها به متقاضیان از طریق روش‌های عقد اجاره یا فروش اقساطی است. قیمت هر سهم نماد «ولگرد» روز گذشته به ۴۷۸ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «Deutsche Leasing» قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های لیزینگ در آلمان است. این شرکت در زمینه ارائه خدمات مالی و لیزینگ به شرکت‌ها و کسب‌کارها فعالیت می‌کند و خدمات لیزینگ متنوع لیزینگ انواع وسایل نقلیه از جمله خودروهای سواری، تجهیزات تولیدی سایر خدمات مالی را ارائه می‌دهد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۱۲ یورو (حدود ۹۶ هزار تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه تهران روادک	۳,۱۶۷	۲.۷۹
بیمه سامان	۱۱,۵۶۰	-۰.۳۵
بیمه نوین	۱,۷۶۱	-۱.۱۸
بیمه کوثر	۳,۳۳۶	۰
بیمه سرمد	۱,۳۲۲	۰
بیمه دانا	۳,۰۹۸	-۴.۵۳
بیمه سپهر	۱۱,۶۳۰	-۳.۸۹
بیمه ما	۴,۰۲۳	-۰.۰۵
بیمه ملت	۲,۳۶۰	-۰.۲۱
بیمه حافظ	۶,۵۴۰	۰
بیمه اتکایی سامان	۳,۱۹۹	۲.۹۹
بیمه فردا	۱,۲۰۳	۲.۹۹
بیمه پاسارگاد	۱۳,۵۹۰	-۴.۹۸
بیمه پارسیان	۳,۷۱۶	-۲.۲۶
بیمه معلم	۲,۴۳۲	-۰.۲۶
بیمه آسیا	۱,۶۹۷	-۰.۶۴
بیمه آرمان	۵,۱۳۰	۰
بیمه دی	۶,۳۰۰	۰.۴۹
بیمه رازی	۱,۲۶۵	-۱.۴
بیمه حکمت صبا	۳,۷۱۵	-۱.۶۷
بیمه تجارت نو	۳,۹۵۱	-۰.۸
بیمه البرز	۲,۵۲۹	-۰.۱۲
بیمه باران	۱,۹۲۹	۲.۹۹
بیمه اتکایی ایرانیان	۴,۱۱۰	-۰.۵۴
بیمه نماون	۲,۰۰۶	-۱.۶۷

کوچ نقدینگی از بورس به سپرده‌های بلندمدت بانکی

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: بورس این روزها کتانل دومیلیون و ۱۰۰ هزار واحدی را از دست داده است. ریسک‌های سیستماتیک مانند رویدادهای منطقه‌ای و اخبار ناگهانی از صنایع خریداران را فعلا از بازار سهام دل‌سرد کرده است. علی مومنی افزود: در هفته گذشته خروج پول از بازار ادامه داشته است ولی بازار سرمایه در سطح ارزنده‌ای قرار دارد که خبر خوب در لیدرها و یسا آرامش در وقایع منطقه‌ای می‌تواند منجر به رشد بازار سرمایه و معکوس شدن روند فعلی شود. این در حالی است که اخیرا بانک مرکزی با ۲۸۰ هزار میلیارد تومان سپرده‌پذیری در گواهی سپرده خاص موافقت کرده که به شدت مورد استقبال قرار گرفته است، به همین خاطر به نظر می‌رسد بازار سیاست پولی انقباضی برای مهار و کنترل تورم به کار گرفته شده و مورد استقبال نیز قرار گرفته است. کوچ نقدینگی به سپرده‌های بلندمدت از قدرت نقدینگی در سایر بازارها می‌کاهد و اثر تورمی نقدینگی را نیز کاهش می‌دهد. ولی در نقطه مقابل موجب رکود و افزایش مخارج دولت می‌شود.

پیش‌بینی

شرکت‌های خودرو ساز و قطعه‌ساز ثبت شده در بورس و فرابورس افزایش سرمایه‌های چند صد درصدی خواهند داشت، اما افزایش ارزش دارایی این شرکت‌ها در صورتی جذاب‌تر خواهد بود که این دارایی؛ قابلیت تبدیل به دارایی سرمایه‌ای در جهت عملیات شرکت باشد به این معنا که یا بتوان از آن دارایی در راستای راه‌اندازی خطوط تولید جدید و اجرای طرح‌های توسعه‌ای بهره‌برداری یا دارایی مذکور خاصیت نقدشوندگی داشته باشد و شرکت با واگذاری آن، بتواند زمینه را برای رشد تولید و گسترش فعالیت‌ها فراهم کند. با چنین نگاهی باید دید تجدید ارزیابی دارایی کدام شرکت‌های خودرو سازی و قطعه‌سازی جذاب‌تر خواهد بود. بنابراین نمادهایی که واجد این ویژگی‌ها می‌توانند باشند، می‌توانند مسیر رشد را در پیش بگیرند. از سوی دیگر برخی کارشناسان بازار سهام معتقدند، تجدید ارزیابی در بسیاری از شرکت‌های کوچک و متوسط بازار جذاب‌تر از شرکت‌های بزرگ بازار خواهد بود. حال باید دید در عمل چه اتفاقاتی رخ خواهد داد.



کدال نگر

فترسازیر خاور در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۱۶۷ میلیارد تومان محقق کرد. این شرکت در دوره مشابه قبل خالص برابر با ۱۰۱ میلیارد تومان داشته است. بدین ترتیب نماد «خفنر» در ۹ ماهه اخیر نسبت به دوره مشابه قبل رشد ۶۵ درصدی در سود خالص را تجربه کرد.

الکترونیک خودرو و شرق در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۶ میلیارد تومان به ثبت رساند. البته نماد «خشرق» رشد ۲۰ درصدی در سود را نسبت به دوره مشابه قبل محقق کرد.

بیمه مادر در ۹ ماهه منتهی به آذر برای هر سهم خود ۷۱۲ ریال سود محقق کرد که نسبت به دوره مشابه قبل رشد ۴۲ درصدی داشت. سود خالص این شرکت نیز به ۵۷۰ میلیارد تومان رسید.

امار معاملات

میزان ارزش سهام	میزان معامله سهام
۱۶۴ میلیارد تومان	۳۹۹ میلیون سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی شنبه ۲۱ بهمن ماه بالغ بر ۱۴۶ میلیارد تومان و ۳۷۹ میلیون سهم شد

نمودار تکنیکالی «سایپا» نشان دهنده آن است که نماد «خسپا» بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ماه ۹۹ در قیمت ۵۷۳ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود

۱,۱۵۸

میلیارد تومان

رشد فروش

کمک‌فتر اینداینم در ۱۰ ماهه منتهی به دی از فروش محصولات خود ۱,۱۵۸ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵۶ درصد بارشده رو به رو بوده است. نماد «خکمک» در دی ماه درآمد ۱۴۲ میلیارد تومانی کسب کرد.

۸۲%

تراز مثبت

بیمه دانا در ۱۰ ماهه منتهی به دی، بالغ بر ۲۸,۴۲۳ میلیارد تومان در آمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بارشده ۹۹ درصدی رو به رو بوده، البته نماد «دانا» در این مدت تراز مثبت ۸۲ درصدی را به ثبت رسانده است.

افزایش درآمد

موتورسازان تراکتورسازی ایران در ۱۰ ماهه منتهی به دی درآمد ۲,۷۰۴ میلیارد تومانی کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵۷ درصد بارشده رو به رو شد. نماد «خموتور» در مدت مشابه سال گذشته نیز درآمد ۱,۷۲۷ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

رشد درآمد

ماشین‌سازی نیرومحرکه در ۱۰ ماهه منتهی به دی حدود ۲۳ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۲۷۵ درصدی رو به رو شده، البته نماد «تمحرکه» در دیماه درآمدی بالغ بر ۲ میلیارد تومان کسب کرد که نسبت به آذرماه بارشده رو به رو بوده است.



عرضه شده‌اند. خودرو اومودا ۵ یا فونیکس FX حاضر در کشورمان علاوه بر بریتانیا در سایر کشورهای اروپایی هم فروخته خواهد شد. این خودرو قرار است با پیشرفته‌های بنزینی و برقی در دسترس مشتریان قرار گیرد. پس از اومودا نوبت به برند جیکو خواهد رسید که شاسی‌بلند جدیدی با نام جیکو ۷ را در این بازارها عرضه می‌کند. زمانی که چری با موفقیت برندهای اومودا و جیکو را در قاره همیشه‌سبز ارائه کرد، نوبت به یک برند لوکس جدید با نام اکسلانتیکس خواهد رسید.

چینی‌ها برنامه‌های گسترده‌ای برای حضور در قاره اروپا دارند و در صورتی که برندهای اومودا، جیکو و اکسلانتیکس در اروپا موفق ظاهر شوند، احتمال تأسیس کارخانه تولید خودرو نیز در قاره همیشه‌سبز وجود خواهد داشت. چری قرار بود در سال ۲۰۱۷ راهی بازار اروپا شود؛ اما برنامه‌ها به تعویق افتاد و امسال این کار با برندهای اومودا و جیکو انجام خواهد شد. برند اومودا کراس اوور ۵ را از بهار سال جاری میلادی در اروپا عرضه خواهد کرد و اخیراً نیز برخی نمونه‌های آن‌ها در بریتانیا



برندهای اروپایی چری مشخص شدند

چهره‌های چینی تر برای لینکلن اوبیتور



پس از بهروزرسانی فورد اکسپلورر، حالا نوبت به هم‌مقای لوکس این خودرو یعنی لینکلن اوبیتور رسیده تا با مدل ۲۰۲۵، تغییرات ظاهری و البته فناوری‌های جدید، وارد بازار شود. لینکلن با تغییر در طراحی جلو پنجره و چراغ‌های جلو با دیالیت که در جلو پنجره نفوذ کرده، فقط نمای جلو اوبیتور ۲۰۲۵ را تغییر داده؛ در حالی که در نمای جانبی و عقب، تحولی اتفاق نیفتاده است. البته امکان سفارش قطعات مشکی، چند طرح مختلف برای رنگ‌ها و پکیج سفارشی Black Label با رنگ‌های خاص برای بدنه و کابین هم برای مشتریان لینکلن اوبیتور ۲۰۲۵ فراهم است. در فضای کابین لینکلن اوبیتور ۲۰۲۵ با صفحه‌نشان دهنده ۱۲٫۴ اینچی و نمایشگر

لمسی ۱۳٫۲ اینچی مواجهیم. این فضا را می‌توان با یکی از رنگ‌های خاکستری Light Space، برنزی Harvest و قهوه‌ای‌های چاکلت تزئین کرد. بر خلاف ظاهر، لینکلن اوبیتور ۲۰۲۵ از نظر فناوری با تغییرات مهمی همراه شده؛ چراکه برای نخستین بار، به‌رابط کاربری تجربه دیجیتال (Digital Experience) مجهز شده است. این رابط کاربری، انبوهی از نرم‌افزارهای کاربردی گوگل و آمازون شامل اسپاتیفای، نقشه‌های گوگل، یوتیوب و دستیار صوتی گوگل و آمازون الکسا را به‌نمایشگر مرکزی اضافه می‌کند. پشتیبانی از اپل کاربلی و اندروید اتونیز همچنان ادامه دارد.

تکمیل‌ترین سدان پلاگین-هیبرید جیلی در لینک اند کو ۰۷



مدتی پس از انتشار تصاویری از نمونه اولیه لینک اند کو ۰۷، حالا این خودرو به‌صورت رسمی معرفی شده است. لینک اند کو ۰۷ در جایگاه دومین سدان از برند مشترک جیلی و ولوو، تحت تأثیر زبان طراحی این برند شکل گرفته است که در سال ۲۰۲۲ و توسط کانسپت Next Day به‌مخاطبان معرفی شد. ویژگی‌های این زبان طراحی شامل طرح Y-شکل چراغ‌های جلو و نوار پیوسته چراغ‌های عقب با جزئیات موازی را در محصولات جدیدتر این برند یعنی ۰۶ و ۰۸ نیز مشاهده کرده‌ایم. اتصال پایه آینه‌های جانبی به درها، دستگیره مخفی شونده درها و رنگ‌های ۱۹ اینچی، از دیگر ویژگی‌های ظاهری لینک اند کو ۰۷ به‌شمار می‌رود. لینک اند کو ۰۷

براساس نسخه به‌روزرسانی شده از پلتفرم CMA شکل گرفته و ابعاد آن در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴٫۸، ۱٫۹، ۱٫۴ و ۲٫۸ متر اعلام شده است. بنابراین طول مدل ۰۷ کمی بزرگ‌تر از لینک اند کو ۰۳ و تقریباً مساوی با کیا K5 جدید است. فعلاً هیچ تصویر رسمی از کابین لینک اند کو ۰۷ منتشر نشده؛ اما براساس تصاویر مخفیانه‌ای که قبلاً از این بخش به‌ثبت رسیده، وجود دو نمایشگر دیجیتال قطعی است. لینک اند کو ۰۷ به‌سامانه هیبرید EM-P شامل پیش‌رانه ۱۵ لیتری توربوشارژ با ۱۶۳ اسب‌بخار قدرت و یک پیش‌رانه برقی با خروجی نامعلوم، مجهز شده است.

برترین رونمایی‌هایی که در دوره‌های گذشته انجام شد

نمایشگاه شیکاگو همیشه مبدأ خودروهای تاریخ ساز است

نخستین بار در شیکاگو معرفی شدند و در اوایل سال ۱۹۹۳ به‌فروش رسیدند. اما این تنها وانت HI-PO نیست که در سال‌های مرکز مک کورمیک به‌نمایش در آمد؛ بلکه چند سال بعد در سال ۹۶، دوچرخه مفهومی VTS رونمایی کرد (جای تعجبی برای نام‌های عجیب استفاده‌شده در فورد باقی نمی‌ماند). محصولی که برای نخستین بار به‌عنوان وانت رم با موتور وایپر در معرض دید عموم قرار گرفت. البته می‌دانیم که Ram پیش‌رانه V10 را نیز پشتیبانی می‌کند؛ اما این محصول را می‌توان یکی از عجیب‌ترین رونمایی‌های این برند دانست. این روند ادامه داشت تا سال ۲۰۰۴ که رم به SRT-10 پاسخ مثبت داد. به‌نظر می‌رسد پیوند وانت‌ها با کو‌های جذاب بیشتر از هر جای دیگری در شیکاگو اتفاق افتاده است.

کانسپت آکورا ان اس-ایکس خودروسازان دوست دارند مدام با یکدیگر رقابت کنند؛ درحالی‌که این روزها میدان جنگ معمولاً فضای رسانه‌های اجتماعی است. نمایشگاه خودرو شیکاگو در سال ۱۹۸۹ محلی برای شکل‌گیری رقابت مورد علاقه ما در تاریخ نمایشگاه خودرو بود؛ حتی بدون نیاز به وجود اینترنت. بر این اساس نخستین کانسپت آکورا NS-X یکی از مواردی بود که مطمئنم علاقه‌مندان به‌برندهای آکورا و فورد هرگز آن را فراموش نخواهند کرد. قبل از کنفرانس مطبوعاتی آکورا در هتل دریک، تاداشی کومه رئیس هوندا به‌این نتیجه رسید که از مدل مورد علاقه‌اش رونمایی کند. بر این اساس درحالی‌که کومه در حال انتقال موتور V6 کانسپت NS-X به‌نمایشگاه بود، فورد کنفرانس مطبوعاتی خود را در شیکاگو برگزار کرد. البته موتور این سوندراسپرت برای تمام شرکت‌کنندگان در کنفرانس با برند فورد معرفی شد. اما در هر صورت هوندا به‌کار خود مسلط بود و باقی ماجرا جزئی از تاریخ خودروسازی است و آکورا NSX تولیدی به‌عنوان مدل سال ۱۹۹۱ به‌فروش رفت. آکورا حتی کنفرانس مطبوعاتی ویژه ۳۰ سالگی این محصول را در نمایشگاه خودرو شیکاگو ۱۹۹۰ برگزار کرد که در آن به‌تفاقات نخستین رونمایی خنده‌دار سال ۱۹۸۹ و اتفاقات پس از آن اشاره کرد. از دیدگاه کسانی که عاشق NSX اصلی هستند و به‌طور کلی مدل‌های قدیمی هوندا را دوست دارند، آن زمان و آن تاریخ اوج برگزاری نمایشگاه‌های خودرو به‌شمار می‌رود.



لمسی، کنترل‌های روی فرمان، دوربین دید عقب دیجیتال و بسیاری از آپشن‌های هیجان‌انگیز به‌شدت جذاب به‌نظر می‌رسید. حتی یک صفحه‌نمایش پاپ آپ ابتدایی داشت که به‌عنوان جلو داشبورد عمل می‌کرد. شاید هم‌اندازه وسایل الکترونیکی کنترل‌شده توسط کامپیوتر که آن را تحت تأثیر قرار می‌داد، استایل آن نیز از نظر مستری بر مدل‌هایی مانند بیوک رگال و رناتا مقدم بود. بر این اساس نخستین پشت فرمان کوئستر تا سال‌ها آرزوی بسیاری از آمریکایی‌ها بود.

فورد اف-۱۵۰ سری اس‌وی تی لایت‌نینگ سال ۱۹۹۳ نمایشگاه خودرو شیکاگو در طول تاریخ طولانی و با سابقه خود به‌دو چیز معروف بوده است؛ خودروهای عملکردی و وانت بسنگین. این دو سری در طول سال‌ها چندین بار با هم ترکیب شده‌اند؛ به‌ویژه در نمایشگاه سال ۱۹۹۲ که فورد رسماً برند فرعی SVT خود را معرفی کرد. SVT موستانگ کبرا و وانت اف SVT-۱۵۰ لایت‌نینگ

جانشین بر قدرت به‌نسخه اصلی که از سال ۱۹۸۹ تا ۱۹۹۹ عرضه شد، علاقه‌مندان را به‌عملکرد فورد، به‌ویژه در خصوص مدل‌های سدان امیدوار کرد. SHO با پیش‌رانه ۳٫۵ لیتری اکوبوست V6 با قدرت ۳۶۵ اسب‌بخار، سیستم چهارچرخ‌محرك و چرخ‌های پنج پر، از تقای خوبی نسبت به‌مدل‌های رده‌پایین تاروس به‌شمار می‌رود. این خودرو کمی آرام‌تر از اصلی SHO بود که منبع آن یاماها بود و با گیربکس پنج سرعته دستی ترکیب شده بود؛ اما همچنان پاسخی شایسته به کرایسلر ۳۰۰ و دوچ چارجر بود. این برند با توان چشمگیر خود محصولاتی همچون فیوزن اس‌تی را برای فورد خلق کرد و سبب شد محصولات فورد در آینده جذاب‌تر به‌نظر برسند.

بیوک کوئستور سال ۱۹۸۳ بیوک مدل‌های جذاب خود را در سال ۱۹۸۳ به‌نمایش گذاشت. بر این اساس کوئستور مدلی بود که با مجهز شدن به امکاناتی همچون کلید لیزری، ناوبری و صفحه‌نمایش



شاید باور نکنید، اما بسیاری از خودروهای تاریخ‌ساز نخستین بار در نمایشگاه خودرو شیکاگو رونمایی شدند. نمایشگاه خودرو شیکاگو امسال ممکن است چندان درخشان نباشد؛ اما همچنان یکی از بزرگ‌ترین رویدادهای صنعت خودرو در ایالات متحده محسوب می‌شود. البته این شهرت صرفاً محدود به محصولات نیست که برای شهروندان عادی طراحی شده‌اند، بلکه سرانجام بسیاری از افشاها و کانسپت‌ها به‌این نمایشگاه ختم شده است. اگر امسال را به‌عنوان یکی از ضعیف‌ترین دوره‌های نمایشگاه خودرو شیکاگو بدانیم، بهتر است به تاریخچه این رویداد برگردیم تا دلایل این ادعا را بررسی کنیم. در ادامه به‌برخی مدل‌های مورد توجه رسانه «تولپاک» نگاهی انداخته‌ایم.

دوچ چلنجر اس آر تی-۸ سال ۲۰۰۸ این نسخه از چلنجر را می‌توان به‌عنوان یکی از آثار جذاب کرایسلر دانست که مسیر آینده چلنجر را جذاب کرد. البته همین نخستین بودن سبب شده است رونمایی‌های آتی از نسخه‌های متنوع چلنجر بیشتر در ذهن‌ها مانده باشد. اگر صادق باشیم نخستین چلنجر اس آر تی-۸ چندان جذاب نبود و هیچ‌کس به‌خرید خودرو عضلاتی با پیش‌رانه‌وی ۹ بدون دیفرانسیل لغزش محدود علاقه‌ای ندارد. اما با اصلاحات فنی این سری تبدیل به یکی از خاص‌ترین خودروهای دو در آمریکایی شد. آن چه سال ۲۰۰۸ در شیکاگو دیدیم نسخه اولیه Scat Pack بود که در نهایت برای دوچ موفقیت زیادی به‌همراه داشت.

نمایش فورد SHO شیکاگو همیشه از وانت‌ها و ون‌های سنگین برای افشاگری‌های مطبوعاتی استفاده کرده است؛ اما هر از گاهی در این بخش نیز با سنت‌شکنی‌هایی مواجه می‌شویم. بر این اساس بازگشت SHO به‌عنوان یک

رشد تنوع محصولات بی‌وای‌دی با معرفی «یوان آپ»

تولید خواهد شد. یوان آپ به‌عنوان عضوی از محصولات بی‌وای‌دی، تا حد زیادی به‌مدل جدید سانگ L شباهت دارد. سقف پانوراما (سفراسی)، باله عقب و رنگ‌های ۱۶ یا ۱۷ اینچی، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری این خودرو به‌شمار می‌رود. ابعاد بدنه بی‌وای‌دی یوان آپ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۴٫۳، ۱٫۸، ۱٫۶ و ۲٫۶ متر اعلام شده است. اما در فضای کابین باطراحی چشم‌نوازی مواجهیم که مواردی همچون دسته‌دنده کریستالی، دکمه‌های فلزی، سقف پانوراما و حتی نمایشگر تابشی روی شیشه جلوراً به‌همراه دارد؛ امکاناتی که معمولاً در خودروهای بسیار گران‌تر قابل مشاهده است. از مهم‌ترین تجهیزات رفاهی بی‌وای‌دی یوان آپ می‌توان به کلاستر ۸٫۸ اینچی، نمایشگر لمسی ۱۲٫۸ اینچی و شارژر بی‌سیم اشاره کرد.

شرکت بی‌وای‌دی با معرفی یک کراس-اوور جمع‌وجور به‌نام یوان آپ (Yuan UP) تنوع محصولات خود را افزایش داده است. این خودرو برقی براساس ویرایش سوم پلتفرم e-platform شکل گرفته و تعلیق آن در محور جلو به‌صورت مک‌فرسون و در عقب به‌صورت نیمه‌مستقل با ستون پیچشی طراحی شده است. بی‌وای‌دی یوان آپ به‌یک موتور برقی روی محور جلو مجهز شده است که در دو نسخه با ۹۵ یا ۱۷۷ اسب‌بخار قدرت عرضه خواهد شد. مجموعه باتری نیز در دو ظرفیت ۲۲ یا ۴۵ کیلووات-ساعت، برد حرکتی ۳۰۱ یا ۴۰۱ کیلومتر (برمبنای CLTC) را فراهم خواهد کرد. بد نیست بدانید که پیش‌رانه‌ها و همچنین مجموعه باتری LFP مورد استفاده برای یوان آپ توسط زیرمجموعه‌های بی‌وای‌دی یعنی Hefei و Wuwei Findream



خبر News

تایکان در نسخه توربو اس

پورشه عادت دارد هنگام معرفی نسخه به‌روزرسانی شده از محصولات خود، آن‌ها را با تغییرات اساسی همراه کند. این مساله کاملاً در مورد پورشه تایکان ۲۰۲۵ نیز صادق است؛ چراکه این خودرو به‌رغم شباهت به‌مدل قبلی، تغییرات زیادی نیز به‌همراه دارد. در نخستین قدم به‌سراغ مشخصات فنی پورشه تایکان توربو S مدل ۲۰۲۵ برویم؛ جایی که خروجی پیش‌رانه با ۱۸۸ واحد افزایش نسبت به‌مدل قبلی به ۹۳۸ اسب‌بخار قدرت رسیده است. در نتیجه پورشه تایکان توربو S حالا از ۹۱۸ اسب‌بخار با ۸۸۷ اسب‌بخار قدرت هم نیرومندتر شده و به‌جایگاه قدرتمندترین محصول پورشه تکیه زده است. در نتیجه این افزایش قدرت، پورشه تایکان توربو S می‌تواند ظرف ۲٫۳ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. بهبود عملکرد



فنی به‌لطف نصب موتورهای کاملاً جدید اتفاق افتاده است، که با وزن کمتر، قدرت بیشتری ارائه می‌دهند. مثلاً پیش‌رانه عقب با وجود افزایش ۱۰۷ اسب‌بخار در نیرو (بسته به‌مدل)، ۹ کیلوگرم سبک‌تر از قبل است. فعلاً از جزئیات کامل این پیش‌رانه‌ها اطلاعی نداریم؛ اما خروجی نمونه پایه برابر با ۴۸۳ اسب‌بخار اعلام شده است. این پیش‌رانه‌های جدید در کلیه نسخه‌های تایکان نصب خواهند شد. مصرف انرژی براساس استاندارد سخت‌گیرانه EPA فعلاً اعلام نشده است؛ اما خبرنگاران نشریه «InsideEVs» موفق شده‌اند مسافت ۴۸۰ کیلومتر را با یک بار شارژ و در شرایط نهندندان ایده‌آل جوی طی کنند. ظرفیت مجموعه باتری این خودرو با افزایش ۱۱٫۶ واحدی به ۱۰۵ کیلووات-ساعت رسیده است. ظرفیت باتری مدل پایه هم به ۸۹ کیلووات-ساعت می‌رسد. قابلیت بازیابی نیرو در نسخه چهارچرخ‌محرك از ۲۹۰ به ۴۰۰ کیلووات افزایش یافته؛ درحالی‌که طراحی جدید رنگ‌ها و تایرها نه تنها به‌بهبود ترمزگیری بلکه به افزایش برد حرکتی نیز منجر شده است. البته نصب پمپ گرمایی جدید و کاهش وزن باتری‌ها نیز در این امر نقش دارد. پشتیبانی باتری‌های پورشه تایکان توربو S از جریان سریع به ۵۰ واحد افزایش به ۳۲۰ کیلووات رسیده است تا شارژ باتری این خودرو ظرف ۱۸ دقیقه به ۱۰ به ۸۰ درصد افزایش یابد.



کیا کار نیوال ۲۰۲۵ بایشرا نه هیبرید



کیا نسخه فیس لیفت مینیون کار نیوال را معرفی کرده که به لطف چهره جدید بیش از همیشه شبیه یک شاسی بلند شده است. البته به روز سانی های کار نیوال برای مدل ۲۰۲۵ چیزی بیش از تغییرات ظاهری است. در قسمت جلو خودرو، جلو پنجره مستطیلی، بزرگ و چراغ های عمودی تا حدودی شاسی بلند تلوراید را به یاد می آورد. تنها زمانی که به پروفیل جانبی خودرو نگاه کنید و درهای کنسولی را ببینید، متوجه خواهید شد که با یک مینیون دیفرانسیل جلو طرف هستیید. در داخل خودرو سه ردیف صندلی ارائه می شود که با خواباندن ردیف های دوم و سوم

می توان از فضای بار ۴۱۰ لیتری بهره مند شد. علاوه بر این، سر نشیمان ردیف دوم هم می تواند از صندلی های لوکس با قابلیت خواباندن و زیر پای لذت ببرند. برای زیر کاپوت کار نیوال ۲۰۲۵، کبا یک پیشرا نه هیبرید جدید ارائه کرده است. این قوای محرکه از یک پیشرا نه ۱.۶ لیتری ۱۶۰ سیلندر توربو به همراه یک موتور الکتریکی ۵۴ کیلووات تشکیل شده است که در مجموع ۲۴۲ اسب بخار قدرت و ۳۶۷ نیوتون متر گشتاور را در اختیار راننده قرار می دهد. قیمت این خودرو در زمانی نزدیک به آغاز فروش اعلام خواهد شد که انتظار می رود اواخر امسال باشد.

زاینی

Japanese

معرفی تویوتا کرولا کراس ۲۰۲۴



نسخه فیس لیفت تویوتا کرولا کراس با تغییراتی در طراحی، پیشرا نه های بنزینی و هیبرید و قیمت پایه ۲۸ هزار دلار به بازار عرضه می شود. کراس اوور کامپکت تویوتا کرولا کراس بسته به بازار با چهره های مختلفی ارائه می شود. حال نسخه تایلندی این خودرو فیس لیفتی را تجربه کرده و از لحاظ تکنولوژی به نسخه های اروپایی و آمریکایی نزدیک تر شده است. بزرگ ترین به روز رسانی بیرونی این خودرو جلو پنجره جدید بدون قاب هم رنگ بدنه با الگوی لانه زنبوری است. علاوه بر این، تویوتا برای کراس اوور خود چراغ های کریستالی جدیدی را ارائه کرده است که توسط یک تریم تزئینی به لوگوی این شرکت متصل شده اند. صفحه امیر دیجیتال ۱۲.۳ اینچی، نمایشگر اطلاعات سرگرمی ۱۰.۱ اینچی با اندروید اتو و اپل کار پلی بی سیم، شارژر بی سیم گوشی، پورت های USB-C، سیستم تهویه دو منطقه ای و مجموعه ارتقا یافته سیستم های کمک راننده Safety Sense هم از دیگر ویژگی های داخلی این کراس اوور کامپکت ژاپنی به شمار می روند.

رویداد

Event

کارت ملی تان در دام شیادان نیفتد!



اختلاف قیمت خودروهای وارداتی از سامانه تا بازار، سبب شده است برخی با فروش کد ملی در فضای مجازی اقدام به کسب سودهای نامتعارف کنند. متأسفانه برخی سایت های فروش محصولات در فضای مجازی به جای بررسی و حذف این آگهی ها، آن ها را منتشر کرده و فضا را برای تخلفات دنباله دار در این زمینه فراهم کرده اند. اتحادیه دارندگان نمایشگاه ها و فروشندگان خودرو تهران با اشاره به نفع نبودن سود کلاهبرداران در دامن زدن به این شایعات، در این زمینه اطلاعیه ای صادر کرده است که در ادامه آن را می خوانید: «پیرو شایعاتی که اخیراً در خصوص خرید و فروش کد ملی اشخاص حقیقی برای موضوع واردات و ثبت نام خودرو رواج یافته، بدینوسیله این اتحادیه ضمن تذکره به این موضوع به مردم عزیز هشدار می دهد هر گونه واگذاری کد ملی و سایر مدارک مرتبط تحت هر عنوان و قرارداد به شخص ثالث، تخلف و موجب سوءاستفاده افراد سودجومی باشد و عواقب سنگین حقوقی، کیفری و مالیاتی در پی خواهد داشت. لذا خواهشمند است با هوشتیاری و اطلاع رسانی به سایرین از بروز مشکلات و تبعات صنفی آن جلوگیری فرمایید.»

انگلیسی

English

رنجروور دراگون ادیشن ۲۵۰ هزار دلاری



شرکت اور فینچ از رنجروور سفارشی خود با نام دراگون ادیشن و قیمت ۲۵۰ هزار دلار رونمایی کرد. چینی ها آماده استقبال از سال اژدها می شوند و هشت نفر از آن ها به زودی در مراسمی ویژه کلید ۸ شاسی بلند بسیار لوکس را تحویل خواهند گرفت. مادر باره رنجروور دراگون ادیشن اور فینچ صحبت می کنیم که نسخه ای خاص از این محصول لوکس برای گرمایش سال جدید چینی هاست. جدیدترین نسخه رنجروور اور فینچ مشابه رولز رویس کالینان و فانتوم های است که قبلاً برای گرمایش سال اژدها رونمایی شده بودند. در بدنه این خودرو می توانیم تریم جدید فیبر کربن روی سپر جلو، جلو پنجره و رکاب های جانبی را تشخیص دهیم. همچنین تغییراتی روی سپر ها و رکاب های جانبی برای بهبود آیرودینامیک رنجروور اعمال شده است. با ورود به کابین، گرافیک اژدهای چینی با ابعاد بزرگ در صندلی ها، داشبورد، دسته دنده و کنسول مرکزی جلب توجه خواهد کرد. خودرو مورد بحث از رنگ های جدید ۱۲۴ اینچی و رنگس اور فینچ سود می برد.

آلمانی

German

بامو ۱6i، پروژه محرمانه ای که لغو شد

هر چند بامو M در نهایت شاسی بلند بزرگ و بحث برانگیز XM را به عنوان پرچم دار خود انتخاب کرد، اما چند سال پیش قرار بود یک سوپراسپرت جذاب این پرچم را بالا ببرد. این خودرو که به عنوان جانشین i8 شناخته می شد، 16 نام داشت و حالا توسط رئیس طراحی بامو (دوماگوچ دوک) در رسانه های اجتماعی رونمایی شده است. در حالی که این خودرو به خط تولید نزدیک شده بود، اما در نهایت پروژه به حالت تعلیق درآمد که دلیل آن احتمالاً شیوع بیماری کرونا بوده است. با توجه به رندرهایی که دوک از 16 منتشر کرده است، ظاهر این



سوپراسپرت شبیه ترکیبی از تاناسیات i8 با عناصر برگرفته از کانسپت ویژن M سال ۲۰۱۹ به نظر می رسد. در حالی که تعدیل طراحی کانسپت ها اتفاق خوشایندی نیست، اما این کار جذابیت i16 را نسبت به کانسپت ویژن افزایش داده است. به طور کلی، 16i به عنوان تفسیر مدرنی از بامو M1 کلاسیک در نظر گرفته شده و قرار بود پرچم دار و پرفروش ترین اتومبیل های سازنده باواریایی باشد. در جلو خودرو چراغ های چندضلعی تهاجمی نمای چشمگیری را ایجاد کرده و جلو پنجره کلیوی شکل برجسته هم با ورودی های هوا احاطه شده است.

طراح بامو حرفی در مورد پیشرا نه این خودرو نزنده است؛ اما طبق گزار شاتی که در سال ۲۰۲۰ منتشر شد، قرار بود در 16 مثل از قوای محرکه پلاگین-هیبرید استفاده شود؛ اما این سیستم بهبودهای بزرگی را در قدرت و برد تمام الکتریکی تجربه می کرد. طبق شایعات، قوای محرکه این سوپراسپرت از یک پیشرا نه ۴ سیلندر توربو به همراه موتورهای الکتریکی تشکیل شده و در مجموع حدود ۶۰۰ اسب بخار قدرت داشت.

ارتباط مستقیم تورم و بهای خودرو؛ عامل اصلی کاهش نشدن قیمت ها

هدف از راه اندازی سامانه یکپارچه تخصیص خودرو چه بود؟



برای دریافت خدمات باید کیلومترها مسیر را طی کند یا با خودروی، خودرو خود را جابه جا کرده تا بتواند خدمات مورد نیاز را دریافت کند.

روز افزایش قیمت داخلی ها و چینی ها خودروهای داخلی در ۲۴ ساعت گذشته افت بهای یک تا ۱۱ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۸۹۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) با ۹ میلیون تومان کاهش ۶۳۱ میلیون تومان، تارا اتومات 4 (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۱۱۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان کاهش ۷۰۱ میلیون تومان و پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۳۳ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. از طرفی در میان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۵ تا ۲۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که فیدلیتی برایم ۵ نفره (۱۴۰۲) با ۳۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان، فیدلیتی برایم ۷ نفره (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۳۵ میلیون تومان و کی ام سی T8 (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۷۵ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد کاهش بهای ۹۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت هیوندای سوناتا هیبرید (GLS) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، هیوندای الانترا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، تویوتا CH-R فول با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و رنو کولتوس با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان رسید. از طرفی روز گذشته، خودروهای خارجی بدون تغییر و نوسان قیمت به کار خود در بازار ادامه دادند.

داشت. معاون وزیر صمت البته این را هم گفته که اگر نرخ تورم کاهش شود، قیمت خودرو نیز در بازار افت می کند. بنابراین وی شرط کاهش قیمت خودرو در بازار را کاهش تورم عنوان کرده است. یک فعال بازار خودرو نیز درباره خرید و فروش کارت ملی برای خودروهای وارداتی گفت: «کارت ملی به بسیاری از نمایشگاه ها پیشنهاد شده اما عمدتاً نمی خرند. واردات هم فعلاً در حد صحبت است و نشانه جدی درباره آن دیده نمی شود. البته اگر واردات انجام شود، روی بازار تاثیر زیادی دارد. در عین حال رواج شایعه در این باره به ضرر بازار است. در واقع خبر واردات رکود ایجاد کرده و شرایط سخت شده است و مردم در نهایت نمی توانند واردات خودرو انجام می شود یا خیر؟» وی درباره وضعیت خودرو و قیمت آن بیان کرد: «خودرو در یک ماه اخیر کمی گران شده؛ اما تقریباً دوباره به حالت عادی برگشت. اگر واقعا واردات انجام شود، این بازار راه می افتد؛ زیرا مردم در هر شرایطی خودروهای وارداتی را می خرند.» به عقیده برخی کارشناسان، در حال حاضر بازار خودرو تا حد زیادی راکد است و فروشنده و خریدار هر دو گنج شده اند و در انتظار شب عید هستند. در خصوص خدمات پس از فروش مدل های وارداتی نیز باید به دو نکته مهم توجه داشت؛ نخست آن که این مدل خودروها از نظر تکنولوژی به روز تر هستند و بعضاً نمایندگی شرکت های وارد کننده خودرو نمی توانند نسبت به رفیع عیوب آن ها اقدام کنند و این احتمال وجود دارد که خودرو خارجی در صورت خرابی، مدت طولانی در نمایندگی بماند. مساله دوم نیز تعداد نمایندگی هاست. بر این اساس می توان گفت شرکت های تولید کننده و مونتاژ کننده خودرو وضعیت به مراتب بهتری در ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان خواهند داشت؛ اما برخی شرکت های وارد کننده خودرو در بسیاری از شهرهای کشور حتی نمایندگی هم برای ارائه خدمات گارانتی ندارند. بر این اساس اگر کسی خودروی این شرکت ها را خریداری کند،



احسان ناصر یابلی
e.naser@autoworld.ir

خرداد سال گذشته بود که وزیر صمت پیشین، با هدف شفاف سازی در فرآیند فروش خودرو اقدام به برگزاری طرح فروش خودرو در بستری به نام سامانه یکپارچه تخصیص خودرو کرد. سامانه ای که در همان ابتدای شکل گیری ایرادات فراوانی به آن وارد می شد و حال نیز در آخرین طرح خود با موضوع جدیدی مواجه شده است؛ طرح های تبدیلی که اختیاری نامیده می شوند، اما در واقع اجباری هستند. مشتریانی که در طرح های پیشین فروش خودرو در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو اولویت هایی برای خرید یک مدل خودرو خاص گرفتند، دچار مشکلاتی شدند. برخی خودرو سازان به این دلیل که قراردادی با مشتری ها منعقد نکردند، حالا طرح جایگزین خودرو را پیش روی مشتری برای دریافت خودرو و بیش تر قرار داده اند. گرچه سازمان تعزیرات سعی در ورود به این مساله دارد، اما به نظر می رسد برای طرح های فروش بعدی این نقص سامانه یکپارچه اصلاح شود.

از طرفی انتظار برای کاهش قیمت خودرو نه فقط در بازار که حتی در کارخانه، همچنان در سطوح مختلف جامعه وجود دارد. هر چند وزیر صنعت، معدن و تجارت در چند نوبت از شهروندان خواسته برای کاهش قیمت خودرو در بازار صبور باشند، اما این نگاه در دیگر بخش ها دیده نمی شود. معاون حمل و نقل وزارت صمت اخیراً در یک برنامه تلویزیونی به صراحت اعلام کرده قیمت خودرو کاهش نخواهد یافت. منوچهر منطقی در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت خودرو در بازار پایین می آید؟ گفته است: «به سبب افزایش نرخ تورم در کشور، قیمت خودرو هم کاهش نخواهد یافت.» وی تاکید کرده قیمت خودرو در آینده روند کاهش نخواهد

ایمنی

Safety

اثبات امکان هک و فریب رادار خودرو

خودروهای امروزی می توانند به برنامه های موسیقی محبوب رانندگان متصل شده یا احتمال حادثه در نقاط کور را هشدار دهند. قطعاً چنین ویژگی هایی شگفت انگیز هستند؛ اما در عین حال نگرانی های امنیتی و ایمنی جدیدی نیز در پی دارند که ما هنوز در ابتدای راه فهمیدن آن ها هستیم. تکنولوژی های ارزان قیمتی وجود دارند که سبب سرعت خودروهای لوکس در چند ثانیه می شوند و حتی خودرو سازان نیز می توانند داده های زیادی را از مالکان خودروها به دست آورند. حال ما خبر رسیده محققان روش جدیدی را برای هک



سیستم راداری خودروها پیدا کرده اند. مهندسان دانشگاه دوک فهمیده اند امکان هک سیستم رادار خودرو وجود دارد؛ به گونه ای که آن را فریب می دهند و این سیستم به اشتباه می افتد. مهندسان این دانشگاه با روش هک خود سبب می شوند وسیله نقلیه دیگر نزدیک شده به خودرو هک شده پنهان شود. بنا به گفته محققان، هیچ دو خودرویی از پارامترهای رادار یکسانی سود نمی برند؛ اما سیستم جدید هک می تواند آن ها را در کمتر از یک ثانیه تشخیص دهد. زمانی که این سیستم پارامترها را تشخیص داد، امکان ارسال سیگنال به سیستم رادار قربانی برای فریب دادنش وجود خواهد داشت. مهندسان این تحقیق اروری سیستم های رادار واقعی خودروهایی که با سرعت های بالا در بزرگراه حرکت می کردند، انجام دادند. این فرآیند هم در یک خودرو در حال حرکت و هم در خودرو پارک شده در کنار خیابان بررسی شد. سیستم هک مورد بحث می تواند سبب شود خودرو تصور کند یک خودرو دیگری به صورت ناگهانی مسیر خود را تغییر می دهد.



تور سیمو و اسپرت تور سیمو تایکان در سخت ترین شرایط شده است. به دلیل چنین تست‌های وسیعی تایکان راهی مناطقی همچون دره مرگ و حتی مناطق قطبی شده تا در دماهای بسیار گرم و سرد نیز عملکرد مطلوب خود را نشان دهد. تیم توسعه این خودرو به لطف تلاش‌های خود دستاوردهای زیادی کسب کرده‌اند و نسخه به‌روز شده تایکان توانسته یک دور بیست نوربرگ رینگ را در ۷ دقیقه و ۷.۵۵ ثانیه طی کند که نسبت به سریع‌ترین نسخه کنونی این خودرو بهبود ۲۶ ثانیه‌ای را نشان می‌دهد.

پورشه می‌گوید نسخه فیس لیفت شده تایکان بیش از ۳.۶ میلیون کیلومتر را در سخت‌ترین شرایط آب و هوایی طی کرده تا بهترین عملکرد را داشته باشد. زمانی که خودرو سازان به‌روز رسانی یکی از محصولات خود را در دست اقدام دارند، معمولاً با آن را فیس لیفت کرده یا نسل جدیدش را معرفی می‌کنند. پورشه مدعی است تلاش‌های زیادی برای ارتقای تایکان برقی انجام داده و به نقطه‌ای رسیده که نسخه فیس لیفت این خودرو را می‌توان به‌عنوان نسل جدید در نظر گرفت. چنین اقداماتی منجر به تست بیش از ۳.۶ میلیون کیلومتری مدل‌های سدان، کراس



آزمایش‌های سخت‌جانی پورشه تایکان

تانیمة دوم سال ۱۴۰۴ داخلی سازی چهار مدل موتور سیکلت پر فروش کشور به بیش از ۵۰ درصد می‌رسد

نمایشگاه بین‌المللی موتور سیکلت رویدادی ملی در صنعت کشور

حضور موفق کویر موتور در بزرگترین رویداد صنعت موتور سیکلت کشور



وجود ۵ میلیون دستگاه موتور سیکلت قابل استفاده و وجود ۲۴ میلیون خانوار در سطح کشور، شاهد سرانه کمتر از ۲۰ درصدی خانوارهای دارای موتور سیکلت هستیم. این امر در حالی رخ می‌دهد که در کشور های آسیایی مانند تایلند، اندونزی و فیلیپین سرانه استفاده خانوارها از موتور سیکلت حدود ۸۵ درصد است. با توجه به این واقعیت، مافاصله بسیار زیادی با این کشورها داریم و همین امر نشان می‌دهد این صنعت نیازمند نگاه عمیق‌تر مسئولان کشور است. امروزه به‌واسطه تنوع محصولات، تغییرات ایجاد شده در شبکه توزیع و خدمات و همچنین با توجه به ترافیک و معضلات جای پارک خودرو و افزایش قیمت خودرو و هزینه‌های تعمیرات و نگهداری از این وسیله نقلیه، موتور سیکلت صرفاً مورد توجه مشاغل مثل پیک‌ها نیست و ۷۰ درصد موتور سیکلت‌های تولیدی، امروزه مصرف شخصی دارند و به عبارتی، جایگزین خودروهای تک‌سرنشین و دو سرنشین می‌شوند. این تغییر رفتار را باید به‌فایل نیک گرفت؛ زیرا با ورود هر دستگاه موتور سیکلت شخصی به خیابان‌های کلان‌شهرها، شاهد خروج یک دستگاه خودرو خواهیم بود که نتیجه آن کاهش مصرف سوخت از ۱۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر به ۱۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و کاهش آلاینده‌ها، ترافیک و کاهش معضلات جای پارک خودرو و همچنین کاهش آرزبری و آسترس‌های روانی در سطح جامعه خواهیم بود.

در خصوص بومی سازی این صنعت، می‌توان گفت در حال حاضر چهار مدل موتور سیکلت، بیش از ۶۰ درصد تولید موتور سیکلت کشور را تشکیل می‌دهند و تمرکز صنعت موتور سیکلت برای بومی سازی این چهار مدل، بسیار زیاد است و تانیمة دوم سال ۱۴۰۴ در مورد این موتور سیکلت‌ها به بیش از ۵۰ درصد داخلی سازی خواهیم رسید. ۱۵۰۰ متر، محصولات خود را در معرض نمایش قرار داد و امسال نیز در یک سالن اختصاصی ۵ هزار مترمربعی، بیش از ۲۷۰ نوع موتور سیکلت دو، سه و چهار چرخ برقی و بنزینی و همچنین انواع دوچرخه، نقره‌های برقی، محصولات آبی، قطعات یدکی و لوازم جانبی موتور سیکلت را در معرض نمایش قرار داد.

محصولات تولیدی از ۲۰ برند مطرح دنیا در حوزه موتور سیکلت و سه برند از محصولات آبی و هشت برند معتبر دنیا در حوزه اسکوتری از سه قاره و ۲۰ کشور مختلف دنیا، با کویر موتور به‌نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب آمدند. کویر در روز اول نمایشگاه که حضور متخصصان، مدیران تصمیم‌گیر، اصحاب رسانه، خبرنگاران و بلاگرها پررنگ بود، از دو برند جدید موتور سیکلت و یک برند دوچرخه و ۱۸ مدل محصول جدید رونمایی کرد. رونمایی از محصولات جدید از اول وقت روز اول نمایشگاه و با برنامه زمانی هر نیم ساعت رونمایی از یک مدل موتور سیکلت انجام شد.

طی چهار روز، کلیه دست‌اندرکاران صنعت و بازار موتور سیکلت از جمله وزارتخانه‌ها و ارگان‌های دولتی، صنایع پایین‌دستی و بالادستی صنعت موتور سیکلت (از تولیدکنندگان قطعات در زنجیره تامین گرفته تا فروشندگان محصولات در شبکه توزیع و ارائه‌دهندگان خدمات پس از فروش و تعمیرات)، خبرنگارها و بلاگرها و در نهایت مصرف‌کنندگان، همگی زیر یک سقف جمع شدند تا در مورد نقاط ضعف و قوت، فرصت‌ها و تهدیدهای صنعت موتور سیکلت و برنامه‌ها و محصولات حال و آینده، شور و مشورت داشته باشند تا از تمامی فرصت‌ها و پتانسیل‌های موجود در کشور، برای ارتقا و پیشرفت صنعت در حوزه‌های تکنولوژی و ساخت داخلی و حمل‌ونقل استفاده شود. به‌روایت آمار، در سال ۱۴۰۰، دو بیست و هفتاد هزار دستگاه موتور سیکلت در کشور تولید شد و در سال ۱۴۰۱ بارشد ۷۵ درصدی، تیراژ تولید موتور سیکلت به ۴۷۰ هزار دستگاه رسید. در سال ۱۴۰۲ نیز افزایش ۳۰ درصدی تولید نسبت به سال ۱۴۰۱ (یعنی ۶۰۰ هزار دستگاه) وجود داشت. همچنین تا پایان آذرماه تولید ۴۱۰ هزار دستگاه موتور سیکلت در کشور محقق شده است. از طرفی ایران ۸۰ میلیون نفر جمعیت دارد که بیش از نیمی از این جمعیت، به‌علت محدودیت صدور گواهینامه برای بانوان و با توجه به محدودیت‌های مربوط به حجم موتورهای بالای ۲۵۰ سی‌سی و موتور سیکلت‌های دوزمانه امکان استفاده از موتور سیکلت را ندارند.

از این رو، در کشور برای جمعیتی حدوداً ۳۰ میلیونی، موتور سیکلت تولید می‌شود. این روزها در رسانه‌ها آمار ۱۳ میلیون دستگاهی از موتور سیکلت‌های موجود در کشور منتشر می‌شود که البته بهتر است این خبر به این صورت اصلاح شود که از سال ۱۳۸۰ (که شماره گذاری موتور سیکلت‌ها در کارخانه‌ها آغاز شد) تاکنون ۱۳ میلیون دستگاه موتور سیکلت شماره گذاری شده که البته این آمار به‌معنای وجود این تعداد موتور سیکلت نیست. برای این که بدانیم چه تعداد موتور سیکلت در خیابان‌های شهرهای کشور تردد می‌کنند، محاسبات ما باید به این صورت باشد که حدوداً در ۲۰ سال گذشته (سال ۱۳۸۴ تاکنون) ۱۰ میلیون دستگاه موتور سیکلت در کشور تولید و شماره گذاری شده که ۸ میلیون دستگاه کاربراتوری بوده‌اند. همچنین سن فرودگی

موتور سیکلت‌های کاربراتوری مطابق با قانون‌های پاک و قانون ساماندهی خودرو ۶ سال در نظر گرفته شده است. از طرفی تولید موتور سیکلت‌های کاربراتوری طبق قانون، از سال ۱۳۹۶ متوقف شده است. حال با فرض این که نیمی از موتور سیکلت‌های تولید شده طی ۲۰ سال گذشته از رده خارج شده و در حال حاضر وجود خارجی ندارد، بنابراین تنها ۵ میلیون دستگاه موتور سیکلت قابل استفاده در کشور وجود دارد که تقریباً نیمی از این تعداد، در خیابان‌های شهرهای مختلف کشور تردد می‌کنند. اکنون با فرض



خبرهای خوب برای علاقه‌مندان به موتور سیکلت در کشور!



با توکل بر خداوند، همت مسئولین کشور و چهار سال پیگیری مستمر، نهایتاً آیین‌نامه صدور گواهینامه انواع موتور سیکلت در مورخه ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ در هیات دولت تصویب و در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ ابلاغ شد و از یک سال پس از ابلاغ قابل اجرا خواهد بود. تصویب این مصوبه راه‌جامعه‌موتور سیکلت‌سوار و صنعت موتور سیکلت کشور تریک می‌گوییم.

آیین‌نامه جدید کاملاً منطبق با آیین‌نامه گواهینامه اتحادیه اروپا و با محوریت منطبق‌سازی مهارت و سن متقاضی و یادارنده گواهینامه با نوع موتور سیکلت به جهت افزایش ایمنی و کاهش ریسک تصادفات راکب است. همچنین تصویب آیین‌نامه جدید در راستای ترویج استفاده از موتور سیکلت به جای خودروهای تک‌سرنشین و دو سرنشین، کاهش ترافیک و معضلات جای پارک خودرو، تسهیل در آزمون‌های نظری و عملی گواهینامه (به‌خصوص متقاضیان گواهینامه محصولات اسکوتر) و همچنین منطبق‌سازی صنعت موتور سیکلت ایران با صنعت موتور سیکلت جهان صورت گرفت.

همان‌طور که می‌دانید در حال حاضر متقاضیان با سن ۱۸ سال تمام و پس از انجام آزمون‌های نظری و عملی، گواهینامه‌راندگی با موتور سیکلت را دریافت می‌کنند و می‌توانند با موتور سیکلت‌هایی تا حجم ۲۰۰ سی‌سی و پس از گذشت ۳ سال از دریافت گواهینامه و یا داشتن ۲۳ سال تمام، با موتور سیکلت‌های بالای ۲۰۰ سی‌سی راندگی کنند.

اما تفاوت عمده

ایجاد شده در

آیین‌نامه جدید

این است که

گواهینامه از دو

نوع به چهار نوع

مختلف و شرط

سنی از ۱۸ به ۱۶

سال و محوریت از حجم موتور به نسبت توان به جرم تغییر کرده است.

در گواهینامه نوع اول به نام الف-م (که حرف میم، مخفف MOPED یا همان موتور گازی است) متقاضی گواهینامه با سن ۱۶ سال تمام، مجاز به راندن موتور سیکلت‌هایی است که سرعت آن‌ها از ۴۵ کیلومتر و حجم موتورشان از ۵۰ سی‌سی و با موتور سیکلت‌های برقی که سرعت آن‌ها از ۴۵ کیلومتر و توان آن‌ها از ۴ کیلووات تجاوز نمی‌کند.

در گواهینامه نوع دوم که با عنوان الف-۱ شناخته می‌شود، متقاضی گواهینامه با سن ۱۶ سال تمام، مجاز به راندن موتور سیکلت‌های دو و یا سه چرخ، با و یا بدون ساید کار است که حجم موتور آن‌ها از ۱۲۵ سی‌سی و نسبت توان به جرم آن‌ها از یک دهیم تجاوز نکند.

در گواهینامه نوع سوم که الف-۲ نام دارد، متقاضی گواهینامه با سن ۱۸ سال تمام، مجاز به راندن موتور سیکلت‌هایی است که توان آن‌ها از ۳۵ کیلووات و نسبت توان به جرم آن‌ها از دو دهیم تجاوز نکند. در گواهینامه نوع چهارم که با عنوان الف-۳ شناخته می‌شود، متقاضی گواهینامه با سن ۲۱ سال تمام و یا سبوری شدن ۲ سال از دریافت گواهینامه الف-۲، مجاز به راندن سایر موتور سیکلت‌ها خواهد بود. در تمام این چهار نوع گواهینامه، قبول شدن در آزمون‌های نظری و مهارت عملی راندگی با موتور سیکلت و ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیت‌دار پزشکی، الزامی است. امیدواریم پلیس محترم راهور، شرایط را فراهم کند که متقاضی از ۶ ماه قبل از رسیدن به شرایط سنی اخذ گواهینامه، بتواند برای دریافت گواهینامه موتور سیکلت ثبت‌نام کرده و آزمون‌های نظری و عملی را پشت سر بگذارد تا

به‌محض رسیدن به سن شرط گواهینامه، گواهینامه این دسته از متقاضیان صادر شود؛ چرا که متقاضیان ۱۶ تا ۱۸ ساله، اکثرًا محصل‌هایی هستند که شاید در زمان رسیدن به سن در یافت گواهینامه، در حال گذراندن امتحانات و یا آماده شدن برای آزمون کنکور باشند که این امر، به‌همراه در نظر گرفتن شرایط آب و هوایی (قرار گرفتن در فصل‌های بسیار سرد و یا بسیار گرم سال) سبب می‌شود گذراندن کلاس‌های آموزشی عملی برای این دسته از متقاضیان دشوار باشد. در ضمن چنانچه ضوابط معادل سازی گواهینامه خودرو به گواهینامه موتور سیکلت نوع الف-م مورد قبول واقع شود، بسیاری از متقاضیان که دارنده خودرو و گواهینامه خودرو هستند، بدون نیاز به سپری کردن مراحل اخذ گواهینامه موتور سیکلت و یا انجام آزمون‌های ساده، می‌توانند موتور سیکلت‌های ۵۰ سی‌سی و یا برقی را با خودرو خود برای سفرهای کوتاه شهری جایگزین کنند. با وجود این ضوابط، قطعاً شاهد رونق استفاده از موتور سیکلت برقی و جایگزینی این وسیله نقلیه با خودروهای تک‌سرنشین خواهیم بود. امید است از این پس نیز این گونه تغییرات و به‌روز رسانی‌ها در تمامی عرصه‌ها و قوانین و آراء و ادوات، تولید و استفاده از موتور سیکلت شکل بگیرد تا همواره شاهد ارتقای فرهنگ استفاده از موتور سیکلت و ایفای نقش کلیدی این وسیله در حمل و نقل درون شهری باشیم.

در پایان باید از دبیر کمیسیون زیربنایی هیات دولت، دفتر حمل و نقل و ترافیک وزارت کشور، دفتر تخصصی خودرو و نیرو محرکه و وزارت صمت، معاونت فنی و مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا تشکر و ویژه‌ای داشت که در تنظیم و تصویب این آیین‌نامه تلاش بسیاری انجام دادند.

ساخت بدنه و عرضه بر عهده ایوکو خواهد بود. این خودرو تجاری همچنین با برند ایوکو به بازار عرضه می‌شود. به نظر می‌رسد محصول همکاری هیوندای و ایوکو وسیله نقلیه‌ای با ارتفاع اتاق بار پایین باشد که باعث سهولت در بارگیری و جابه‌جایی بارها می‌شود. همچنین با این مدل، ایوکو نماینده دیگری در بخش شلوغ ون‌های بازار اروپا پیدا خواهد کرد. این اما اولین همکاری بین هیوندای و ایوکو نیست زیرا این دو شرکت قبلاً در توسعه خودروهای هیدروژنی مثل Daily FCEV و E-Way FCEV باهم همکاری کرده‌اند.

هیوندای و ایوکو در حال توسعه یک خودرو تجاری الکتریکی جدید برای اروپا هستند. این شرکت‌ها فعلاً به جزئیات زیادی در این رابطه اشاره نکرده‌اند، اما گفته‌اند این خودرو براساس پلت‌فرم جهانی eLGV هیوندای ساخته می‌شود و در نمایشگاه حمل‌ونقل هانوفر آلمان در سپتامبر امسال رونمایی خواهد شد. eLGV پلت‌فرم جدید هیوندای است که به‌طور خاص برای خودروهای تجاری با حداکثر وزن ناخالص ۲.۵ تا ۳.۵ تن در نظر گرفته شده است. به گفته این دو شرکت، هیوندای شاسی خودرو را تولید می‌کند در حالی که



همکاری «هیوندای» و «ایوکو» برای توسعه یک محصول تجاری جدید



معرفی نیسان «فرانتیر نیسمو» با امکانات ویژه



شرکت نیسان از نسخه ارتقا یافته‌است و افزودن فرانتیر با نام فورسبرگ ادیشن رونمایی کرد. اگر چه وانت پیکاپ نیسان فرانتیر به اندازه تویوتا تاکوما یا فورد رنجر در معرض دید نیست اما هنوز هم جزو گزینه‌های مطلوب این کلاس خودرویی به شمار می‌رود. گفتنی‌های زیادی درباره خودرویی که حس اتالوگ قدیمی دارد، وجود خواهد داشت اما فعلی‌ها خواهیم به نسخه سفارشی این خودرو بپردازیم که توسط نیسمو آماده شده و هیجان انگیز تر به نظر می‌رسد. بازوی پر فورمنس زاپنی‌ها یک کیت افزایش ارتفاع برای نیسان فرانتیر فورسبرگ ادیشن معرفی کرده است.

این پکیج سفارشی و افزودن برای گرمی داشت قهرمانی کریس فورسبرگ در مسابقه نورا ۵۰۰ معرفی شده است. فورسبرگ با فرانتیر در کلاس مدل‌های استوک پیروز رقابت‌ها شد و اگر چه فعلاً نتایج کامل مسابقات منتشر نشده و نمی‌دانیم که چه رقیبایی در این کلاس حضور داشته‌اند اما مشخص است فرانتیر حاضر در نورا ۵۰۰ توانا تر از مدل‌های استاندارد همچون فرانتیر Pro-4X بوده است.

خودرو فورسبرگ ادیشن بر پایه فرانتیر دو کابین ساخته شده و از قطعات پر فورمنس و افزودن نیسمو بهره می‌برد. کیت افزایش ارتفاع این شرکت شامل بازوهای کنترل بالایی فرج کاری شده، شوک‌های پر فورمنس و رینگ‌های ۱۷ اینچی است. به این لیست باید لاستیک‌های ۳۱۶ اینچی یو کوهاما ژنولندر X-AT را اضافه کرد که در مجموع چند میلی‌متری ارتفاع خودرو را بیشتر می‌کنند.

با دقت در بدنه همچنین می‌توان شاهد رفاک با چراغ‌های LED و آگزوز کت‌بک نیسمو نیز شد. تکمیل‌کننده کار هم گرافیک و نشان فورسبرگ ریسینگ روی بدنه خواهد بود. فورسبرگ ادیشن به‌عنوان یک پکیج قابل نصب در نمایندگی عرضه می‌شود و مالکان مدل‌های ۲۰۲۲ به بعد امکان سفارش آن را دارند.

این پکیج ۹۹۹۹ دلار قیمت دارد که اگر چه بهای گزافی به نظر می‌رسد اما علت آن خرید قطعات اصلی از خود شرکت سازنده است. به گزارش پدال، در کل باید گفت تفاوت قیمت زیادی بین قطعات پر فورمنس فابریک کمپانی و قطعات ساخت تیونرهای متفرقه وجود دارد.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده اعلام کرد: آغاز طرح اسقاط خودروهای زراعی فرسوده در چهار استان

از میان ۵۸۰ هزار دستگاه تراکتور موجود در کشور، بیش از ۳۲۰ هزار دستگاه از انواع تراکتورهای فعال در کشور به سن فرسودگی رسیده‌اند

است برای آن که ناوگان ماشین‌آلات کشاورزی نوسازی شده و محصولات جدید جایگزین مدل‌های قدیمی و ناکارآمد شود، حدود ۵ هزار میلیارد تومان باید به عنوان تسهیلات بانکی در اختیار متقاضیان قرار گیرد. همچنین آمارها نشان می‌دهد یک هزار و ۴۰۰ دستگاه کمباین فرسوده در اختیار کشاورزان قرار دارد که بازسازی و نوسازی این ناوگان هزینه‌های سنگینی را در پی دارد که دولت باید در این زمینه نیز تسهیلات را همراهی کند. باید این موضوع را هم مدنظر قرار داد که در حال حاضر سود بانکی برای خرید ادوات کشاورزی به ۲۳ درصد تقا یافته که به گفته ازدری، ضروری است دولت و بانک کشاورزی در این زمینه با تجدیدنظر کارشناسی تسهیلات نوسازی ناوگان کشاورزی را در اختیار بهره‌برداران قرار دهد.

■ ضربه به اقتصاد کشور با فرسودگی ناوگان زراعی

در حال حاضر براساس آمارهای منتشر شده از میان ۵۸۰ هزار دستگاه تراکتور موجود در کشور، بیش از ۳۲۰ هزار دستگاه از انواع تراکتورهای فعال در کشور به سن فرسودگی رسیده‌اند؛ آماری که حدود ۵۵ درصد از ماشین‌آلات کشاورزی را شامل می‌شود. با این حال اما امروز طرح چندانی به منظور توسعه ناوگان کشاورزی کشور و نوسازی خودروهای موجود انجام نگرفته و آن چه از سوی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط

کشور اعلام شده تنها یک طرح آزمایشی و مربوط به چهار استان کشور است. باید این موضوع را مدنظر قرار داد که ادامه فرسودگی در میان ماشین‌آلات کشاورزی خسارات بسیاری را به این صنعت وارد می‌کند که از جمله آن‌ها هدررفت محصولات کشاورزی است. محصولاتی که به‌رغم بحران آبی کشور، همچنان به شیوه‌های سنتی آبیاری می‌شوند و در نهایت به جای رسیدن به دست مصرف‌کنندگان واقعی، به دلیل فرسودگی این خودروها، با هدررفت همراه می‌شوند. در حالی که می‌توانستند در مسیر صادراتی قرار گیرند و بخشی از اقتصاد کشور را شامل شوند.

■ خسارات سنگین ماشین‌آلات فرسوده

سرپرست سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل اعلام کرده بود که سالانه مبلغ هنگفتی صرف ماشین‌آلات و ناوگان فرسوده بخش کشاورزی به فعالان این حوزه خسارت وارد می‌کند. اگر فکری به حال خودروهای فرسوده در ناوگان‌های مختلف کشور نشود، به‌طور قطع ضرر و زیان نه تنها مردم بلکه دولت و مسئولان را هم در بر خواهد گرفت. براساس ارزیابی‌های انجام شده سالانه بیش از ۶۰۰ میلیون لیتر گاز و تیل برابر با ۹ هزار میلیارد تومان تنها به دلیل فرسودگی در بخش ناوگان کشاورزی مصرف می‌شود. این رقم در صورت نوسازی مستمر و برنامه‌ریزی شده می‌توانست امروز کمتر از سال‌های گذشته باشد و روند کاهش به خود بگیرد. از سوی دیگر اگر دولت تسهیلاتی را برای خرید خودروهای کشاورزی در نظر می‌گرفت به‌طور قطع، مبالغ ناشی از صرفه‌جویی در سوخت این تسهیلات و هزینه‌کرد در اجراء می‌کرد.

فرسودگی ماشین‌آلات کشاورزی خسارات جبران‌ناپذیری را به این صنعت وارد کرده که از بین رفتن ۲۱ میلیون تن هنگام برداشت، تنها بخشی از این خسارات به‌صورت

کشاورزی کشور بوده است. این در حالی است که در سال‌های اخیر به‌رغم مانورهای تبلیغاتی بسیاری که انجام شده اما نوسازی چندانی در بخش ماشین‌آلات کشاورزی از جمله کمباین و تراکتور انجام نشده است. و همچنان این در حالی است که ایران به واسطه برخورداری از تراکتورسازی تیریز، یکی از مدعیان تولید این خودروها در منطقه است. به‌تازگی اما رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده اعلام کرده است که طرح آزمایشی اسقاط ماشین‌آلات کشاورزی در چهار استان کشور آغاز شده است.

کشاورزی کشور بوده است. این در حالی است که در سال‌های اخیر به‌رغم مانورهای تبلیغاتی بسیاری که انجام شده اما نوسازی چندانی در بخش ماشین‌آلات کشاورزی از جمله کمباین و تراکتور انجام نشده است. و همچنان این در حالی است که ایران به واسطه برخورداری از تراکتورسازی تیریز، یکی از مدعیان تولید این خودروها در منطقه است. به‌تازگی اما رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده اعلام کرده است که طرح آزمایشی اسقاط ماشین‌آلات کشاورزی در چهار استان کشور آغاز شده است.

■ آغاز طرح اسقاط ماشین‌آلات کشاورزی در چهار استان

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده از آغاز طرح اسقاط ماشین‌آلات کشاورزی شامل کمباین و تراکتورهای فرسوده خبر داد. مهران سالاریه، با اشاره به این که یکی از دلایل اتلاف محصولات کشاورزی در کشور فرسودگی ماشین‌آلات کشاورزی است، افزود: براساس بررسی‌های وزارت جهاد کشاورزی، کمباین‌های فرسوده عامل اتلاف محصولات کشاورزی است که با نوسازی آنها راندمان تولید این محصولات افزایش می‌یابد. وی با بیان این که در پی درخواست وزارت جهاد کشاورزی برای نخستین بار در کشور فرآیند اسقاط ماشین‌آلات کشاورزی شامل کمباین و تراکتورهای فرسوده تدوین شد، گفت: بر این اساس از بهمن ماه طرح آزمایشی اسقاط این ماشین‌آلات در ۵ استان فارس، همدان، مازندران، قم و گلستان آغاز می‌شود. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده تصریح کرد: بدین ترتیب فرآیند اسقاط ماشین‌آلات کشاورزی در سایت ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی nnhk.ir قابل انجام خواهد بود. به گفته وی به‌طور همزمان طرح نوسازی این ماشین‌آلات نیز توسط وزارت جهاد کشاورزی و از محل اعتبارات این وزارتخانه اجرا می‌شود.

■ ضرورت تخصیص تسهیلات به نوسازی ناوگان زراعی

نوبخت ازدری، سرپرست سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل پیش از این در خصوص آسیب‌های ناشی از فرسودگی ماشین‌آلات کشاورزی اعلام کرده بود که این خسارات تنها مربوط به افزایش مصرف سوخت و آلاینده‌های زیست‌محیطی نمی‌شود. با این حال براساس آنچه اعلام شده

نوربالا

تا امروز طرح چندانی به منظور توسعه ناوگان کشاورزی کشور و نوسازی خودروهای موجود انجام نگرفته و آن چه از سوی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط کشور اعلام شده، تنها یک طرح آزمایشی و مربوط به چهار استان کشور است



خواهد شد. همچنین لوکس ترین و پرچمدار محصولات چری شاسی بلند اکسید VX است که در ایران به نام ایکس تریم VX توسط مدیران خودرو عرضه خواهد شد.

تیکو ۹ با برند جیکو که در ایران به نام لوکانو معرفی خواهد شد، در راه بازار ایران است. این شاسی بلند بزرگ ترین خودرو چری است که در ایران توسط لوکانو تولید



بزرگترین و لوکس ترین محصولات چری در راه ایران

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

رقابت درون خانوادگی چینی ها

ایران خودرو، بهمن موتور، آری موتور و فراموتورز هستند. در واقع این دو هلدینگ خودرو سازی چینی، بخش اصلی مونتاژ خودروهای چینی در کشور را بر عهده دارند.

دانگ فنگ و برندهای زیر مجموعه این خودروساز، شرکای چری در این رقابت سنگین مدیران خودرو، بهمن موتور و ماموت خودرو هستند و شرکای دانگ فنگ،

این روزها با وجود برندهای گوناگون چینی در بازار ایران، اما رقابت اصلی میان دو شرکت چینی در جریان است. یکی چری و برندهای زیر مجموعه آن و دیگری

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۵۰	۵	افزایش
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۱۹۵	۵	افزایش
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۶۵	۱۰	افزایش
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۱۰	۰	افزایش
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۷۵	۵	افزایش
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۵۰	۰	افزایش
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۰	افزایش
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۸۰	۱۰	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۰	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۸۵	۵	افزایش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۴۰	۱۰	افزایش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۵	۱۵	افزایش
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۹۰	۰	افزایش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۶۵	۰	افزایش
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۲۰	۳۵	افزایش
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۹۰۰	۳۰	افزایش
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۱۰	۵	افزایش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۵۶۵	۵	افزایش
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۰۵	۵	افزایش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزا	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	افزایش
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	افزایش
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	افزایش
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	افزایش
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	افزایش
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	افزایش
کیا سلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	افزایش
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	افزایش
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	افزایش
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	افزایش
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	افزایش
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	افزایش
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	افزایش
میتسوبیشی اولندر	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	افزایش
میتسوبیشی اولندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	افزایش
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	افزایش
نيسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	افزایش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۲	۰	افزایش
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	افزایش
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	افزایش
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	افزایش
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵	۰	افزایش
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	افزایش
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	افزایش
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰	۰	افزایش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۰۰	۰	افزایش
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۰۴	۱	افزایش
تیبا صندوقدار	۰	۳۷۹	۱	افزایش
تیبا ۲	۰	۳۸۵	۱	افزایش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۱۱	۱	افزایش
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۳	۱	افزایش
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۷۵	۱	افزایش
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۳۹۶	۲	افزایش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۳۹۵	۲	افزایش
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۹۷	۳	افزایش
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۰۴	۱	افزایش
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۰۴	۲	افزایش
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۱۳	۳	افزایش
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۸۳	۰	افزایش
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۹۶	۳	افزایش
نيسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۴۴	۰	افزایش
نيسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۵	۰	افزایش
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۶۵	۰	افزایش
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۱۰	۱۰	افزایش
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۰۴	۲	افزایش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۳۳	۵	افزایش
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۶۴	۳	افزایش
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۲۷	۲	افزایش
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۷۳	۲	افزایش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۱۰	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۰۵	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۳۱	۹	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۸۰	۰	افزایش
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۰۱	۶	افزایش
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۵۶	۲	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۳۶	۴	افزایش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۰۰	۰	افزایش
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۴۵	۲	افزایش
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۵۷۵	۱	افزایش
سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۴۷	۰	افزایش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۸۲	۴	افزایش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۰۲	۱	افزایش
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۷۲	۵	افزایش
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۳۴	۰	افزایش
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۴۴	۳	افزایش
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۳۰	۰	افزایش
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۱۰	۳	افزایش
تارا ۶ دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۶۹	۳	افزایش
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۳۱	۱۰	افزایش
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۸۹۶	۱۱	افزایش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۱۲	۸	افزایش

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

براساس گفته وزیر نفت

تولید بنزین ۲۲ درصد افزایش یافت

به گفته وی در طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان، بخشی از طرح‌های توسعه کیفی تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد که به دنبال آن ظرفیت تولید این پالایشگاه حدود ۲ میلیون لیتر افزایش می‌یابد، همچنین در پالایشگاه اصفهان نیز افزایش ظرفیت تولید حدود ۳ میلیون لیتری بنزین پیش‌بینی شده است که امیدواریم آن هم به زودی محقق شود. به موازات آن طرح‌های جامع کیفی سازی نفت کوره پالایشگاهی را نیز در حال اجرا داریم که برای نخستین بار در کشور با استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش بنیان در حال اجرا هستند. اجرای طرح‌های کیفی سازی نفت کوره کمک موثری به تامین سوخت نیروگاهی کشور در سال آینده می‌کند.

میانگین مصرف روزانه بنزین به ۱۱۳ میلیون لیتر رسید

مصرف بنزین کشور در ماه‌های گذشته به طور میانگین روزانه حدود ۱۱۶ میلیون لیتر بود که این مقدار در یک روند کاهشی در ماه جاری به ۱۱۳ میلیون لیتر رسیده است. افزایش مصرف بنزین در کشور ناترازی را رقم زده که طبق اعلام کارشناسان و مسئولان لازم است راهکارهایی برای حل این موضوع اندیشیده شود، آن طور که مرتضی بهروزی فر، کارشناس حوزه انرژی به ایستامی گوید برای حل ناترازی بنزین صرفاً راهکارهای قیمتی پاسخگو نیستند و باید سراغ ابزارهای غیرقیمتی نیز برویم. وی با تاکید بر اینکه در شرایط فعلی تنها می‌توان به گزینه واردات اتکا و برنامه‌هایی را در کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تدوین کرد، افزود: برخی از این راهکارها بهبود وضعیت و توسعه پالایشگاه‌ها، افزایش حمل و نقل عمومی و بهبود وضعیت ناوگان خودروهای کشور هستند. در همین راستا نیز دولت اخیراً اجازه واردات خودروهای هیبریدی و کم‌مصرف را داده است که می‌تواند اثرات مثبتی داشته باشد.



وزیر نفت در روزهای اخیر اعلام کرد متوسط تولید بنزین در سال ۱۴۰۰ حدود ۹۱ میلیون لیتر در روز بود که این عدد اکنون با رشد ۲۲ درصدی به ۱۱۴ میلیون لیتر رسیده است. به گزارش ایستام، براساس برنامه هفتم توسعه، صنعت پالایش تا پایان سال ۱۴۰۶ دستیابی به تولید روزانه حدود ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین و نفت گاز را هدف گذاری کرده است که ۷۵ درصد از این مقدار، مربوط به فرآورده‌هایی با کیفیت یورو ۴ و بالاتر از آن خواهد بود. هم‌اکنون به طور میانگین روزانه ۱۴ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۲ میلیون لیتر گازوئیل با کیفیت در کشور تولید می‌شود که طبق اهداف کمی شاخص‌های عملکردی انرژی (نفت و گاز) در لایحه برنامه هفتم توسعه، تولید این دو فرآورده اصلی در کشور با رشد حدود ۱۵ درصدی به روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر گازوئیل تا پایان سال ۱۴۰۶ (هم‌زمان با پایان برنامه هفتم توسعه) افزایش خواهد یافت. همچنین بیش از ۷۰ درصد فرآورده‌های تولیدی اصلی بنزین و گازوئیل کشور، معادل بیش از ۷۵ میلیون لیتر بنزین و ۷۰ میلیون لیتر از نفت گاز تولیدی روزانه دارای استانداردهای یورو ۴ و ۵ هستند که طبق برنامه هفتم توسعه تا پایان سال ۱۴۰۶ به ۷۵ درصد افزایش خواهد یافت. علاوه بر این در حال حاضر به طور میانگین روزانه حدود ۶۵ میلیون لیتر نفت کوره (مازوت) در کشور تولید می‌شود که حدود ۱۸ درصد فرآورده‌های تولیدی در پالایشگاه‌های نفت ده گانه کشور را تشکیل می‌دهد. طبق لایحه برنامه هفتم توسعه، مقدار نفت کوره تولیدی کشور با اجرای طرح‌های کیفی سازی در پالایشگاه‌ها، با کاهش ۵۵ درصدی به ۱۲.۹ درصد (معادل ۴۹ میلیون لیتر در روز) خواهد رسید. در این بین دولت برنامه‌هایی را برای افزایش ظرفیت تولید بنزین در دستور کار دارد، آن طور که جلیل سالاری، معاون وزیر نفت در امور پالایش اعلام کرده است: امکان افزایش ظرفیت تولید روزانه ۲ میلیون لیتری بنزین و ۳.۵ میلیون لیتری گازوئیل کشور تا اریهشت ماه سال ۱۴۰۳ وجود دارد.

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



سال ۲۰۲۲ میلادی ۱۴۰ هزار دستگاه بوده است. این میزان فروش می تواند مدیران فروش کمپانی نیسان را فعلا راضی نگه دارد؛ اما آمار فروش حدود ۱۰۰ هزار دستگاهی ورسا و شکست آن نسبت به تویوتا بارس، دلیل قانع کننده ای برای حذف این خودرو از چرخه تولید نیسان خواهد بود.

در حال حاضر مدیران ارشد کمپانی نیسان درباره این موضوع توضیحی ارائه ندادند، اما سخنگوی این خودرو ساز در مصاحبه کوتاهی با «توکار» نیز به این موضوع اشاره کرده که به زودی در سید محصولات نیسان اتفاقات جدیدی رخ خواهد داد. وی درباره حذف ورسا و آلتیما توضیحی ارائه نکرده است.

احتمالا به زودی شاهد کاهش تنوع در سید محصولات کمپانی های مطرح خودرو ساز خواهیم بود. ابتدای سال ۲۰۲۳ میلادی بود که کمپانی تویوتا اعلام کرد سدان میان سازه خانوادگی محبوبش یعنی کمری از بازار ژاپن حذف خواهد شد. کمپانی نیسان نیز قصد دارد دو مدل از سدان های خوشنام و محبوب خود (آلتیما و ورسا) را از سید محصولاتش در سال ۲۰۲۵ میلادی حذف کند. نشریه «توکار» این خبر را منتشر کرده و تاکنون از سوی کمپانی نیسان، چنین خبری تایید یا تکذیب نشده است. البته احتمال دارد ابتدا سدان کامیگت این خودرو ساز ژاپنی یعنی ورسا از سید محصولاتش حذف شود. بر اساس آمار منتشر شده در مجله «توکار» آمار فروش نیسان آلتیما در



دو سدان نیسان که دیگر تولید نمی شوند!

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۴۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۲۰۴۹

به نظر شما پر رنگ و واضح بودن خطوط راهنمایی و رانندگی در خیابان ها و جاده ها، تا چه اندازه در کاهش حوادث ترافیکی موثر است؟

۱- کم
۲- زیاد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما آیا پروژه آزمایشی حذف گارد ریل در برخی مناطق پایتخت می تواند سبب افزایش امنیت معابر و بالا رفتن ایمنی شهروندان حین تردد شود؟ در پاسخ به این پرسش ۶۳ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۳۷ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



تلگرام

Telegram

ارائه اطلاعات نادرست خودرویی!

اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که کمپانی تویوتا از نسل جدید محصول آفرودی محبوب خود یعنی لندکروزز پرادو رونمایی کرد. نسل پنجم پرادو موسوم به J250 دقیقاً روی پلت فرم GA-F: TNGA شکل گرفته و می توان گفت نسخه آفرودی از لندکروزز سری ۳۰۰ است. کمپانی تویوتا سال ۲۰۲۲ میلادی اعلام کرد لندکروزز دیگر در بازار آمریکای شمالی عرضه نمی شود. البته با معرفی نسل جدید پرادو قرار است که این خودرو با همان نام لندکروزز به بازار آمریکای شمالی وارد شود. در همین زمینه، یکی از بلاگرهای فارسی زبان در خارج ایران، نسل جدید لندکروزز پرادو را با عنوان لندکروزز جدید به مخاطبان خود معرفی می کند.

حال سوال این است که لندکروزز پرادو جدید با همین نام قرار است به بازار آمریکای شمالی عرضه شود یا این خودرو، نسل جدید لندکروزز است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

اواخر سال گذشته میلادی بود که نسل جدید پرادو معرفی شد. طراحی جعبه ای بدنه این خودرو، دقیقاً از طراحی نسخه لوکس تر آن یعنی لکسوس GX تبعیت کرده و با توجه به این ویژگی، می توان دریافت که این خودرو، نسل جدید پرادو است.

شخصی

نسل جدید تویوتا لندکروزز پرادو در حقیقت روی پلت فرم سری ۳۰۰ لندکروزز توسعه یافته است. این خودرو در نسل پنجم خود با نام J250 به بازار خواهد آمد. بر اساس برنامه کمپانی تویوتا، نسل جدید لندکروزز (موسوم به سری ۳۰۰) در بازار آمریکای شمالی عرضه نخواهد شد. بنابراین نسل جدید این خودرو در صورت عرضه در بازار آمریکا، همچنان از نام لندکروزز بهره خواهد برد.

خسروی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

اهمیت توجه به اصول نگهداری از خودرو

خودرو کراس اوور مدل ۲۰۱۸ دارم که دارای سنسور فاصله و تشخیص موانع است و حدود یک ماه قبل برای شست و شوی کامل بدنه خودرویم به کارواش مراجعه کردم. تکنسین مربوطه گفت شست و شوی کامل خودرویم حدود دو ساعت زمان می برد. پس از آن هنگام پارک، این سیستم خودرو کار نکرد. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که به دلیل ترک ایجاد شده روی سپر خودرو، این سنسور آسیب دیده و سیستم قدرت بیشتر، هزینه های نگهداری کمتر و استهلاک کمتر را نیز ارائه می کند. با تمام این ویژگی ها که در بازار خودرو کشورمان کمتر به چشم می خورد، بازدید کننده ها با حیرت و اشتیاق زیادی این خودرو را بررسی می کردند. فونیکس در استانی که تولیدات خود را به بازار عرضه می کند، دست پر به اتواکسپو کرمان آمده بود و به شعار و تعهد خود برای ارائه خودروهای لوکس و هم راستا با محصولات جهانی عمل کرد.

اکرامی - تهران

فونیکس و فونیکس NEV در زادگاه خود درخشیدند بنزینی ها و انرژی های نو در کرمان



در فاصله کوتاهی بعد از نمایشگاه تهران، برند فونیکس و فونیکس NEV بلافاصله در نمایشگاه کرمان حضور یافتند و مجموعه کاملی از خودروهای بنزینی و پلاگین هیبرید را در زادگاه این دو برند لوکس صنعت خودرو و به نمایش گذاشتند و غرفه آن ها از شلوغ ترین غرفه های دایر در این نمایشگاه بود. هنوز تب و تاب نمایشگاه تهران فروکش نکرده که شرکت ها و برندهای خودرو ساز، کارشناسان، رسانه ها و متولیان صنعت خودرو به سرعت در کرمان گرد هم آمدند و دستاوردهای صنعت خودرو کشور را در بخش تولید و واردات به نمایش گذاشته تا اهداف خود را در شلوغ ترین برهه بازار در آستانه عید نوروز دنبال کنند. برند فونیکس و فونیکس NEV که در ماه های گذشته از فعال ترین مجموعه های بزرگ خودرو در حضور و نمایش سدان و کراس اوورهای کشور به شمار می روند و طرف حدود دو ماه در اصفهان، تبریز، اهواز، تهران و کرمان میزبان علاقه مندان بوده اند، در زادگاه خود متفاوت از تمام رویدادهای گذشته ظاهر شدند. خودروهای موتور بنزینی و همچنین پلاگین - هیبرید این دو برند ۴۸ ساعت بعد از حضور در نمایشگاه تهران، به سرعت در غرفه فونیکس و فونیکس NEV به نمایش درآمدند و به این ترتیب یکی از پربازدیدترین بخش های این رویداد رقم خورد.

سدان محبوب فونیکس در محاصره بازدید کنندگان

در بخش خودروهای بنزینی با احتراق داخلی شاهد گردهمایی خودروهای مجلل و بهترین های سدان و کراس اوور در غرفه فونیکس بودیم؛ اما در بین مدل های چشم نواز این برند، آر ۶ و جی تی به عنوان سدان لوکس و محبوب فونیکس، در کرمان هم مانند تهران می درخشید. این سدان اسپرت با موتور ۱.۶ لیتر توربوشارژ، ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور را از طریق جعبه دنده ۷ سرعته دو کلاچه تر (wet) به چرخ های جلو منتقل می کند که از سریع ترین های بازار خواهد بود و مشتریان چشم انتظار عرضه این سدان لوکس به بازار هستند.

با کمی فاصله، سریع ترین کراس اوور بازار یعنی اف ایکس (FX) که از زمان عرضه جوانان زیادی را به علت طراحی نوآورانه مجذوب خود کرده، قرار داشت و اتفاق همیشگی یعنی صف کشیدن برای تماشای طراحی داخلی و خارجی آینده نگرانه و لمس تکنولوژی به کاررفته در اف ایکس، به چشم می آمد و بازدید کنندگان از فرصت موجود استفاده کردند.

دو دیفرانسیل سواری در غرفه فونیکس

برترین دو دیفرانسیل مونتاژی در ایران یعنی تیگو ۸ پرو مکس IE که تاکنون قابلیت های ویژه خود را در تست های رانندگی زیر دست مشتریان و کارشناسان نشان داده، برای دوستداران خودروهای دو دیفرانسیل جذاب ترین خودروی غرفه فونیکس بود که با بیش از ۲ لیتری TGD1 و امکانات ایمنی مانند سیستم هوشمند پیشگیری از تصادف و دوربین ثبت وقایع، عایق صوتی شیشه ها و سانروف، گرمکن فرمان و گرمکن صندلی های عقب، خودرو ایده آلی برای هر فرد با خانواده ای است. تیگو ۷ پرو مکس مانند نسخه های اولیه همچنان از محبوب ترین خودروهای خانوادگی بود؛ اما نسبت به گذشته شاهد بلوغ و شکوفایی این خودرو با استفاده از موتور ۱.۶ لیتری توربوشارژ و گیربکس ۷ سرعته WDCT در دل خودرو و تعبیه ۱۲ دستیار رانندگی (ADAS)، دوربین ثبت وقایع و مانیتور ۱۲.۴ اینچی دو تکه در آن بودیم.

فونیکس NEV با تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید

برای ورود به دنیای خودروهای انرژی نو، فونیکس NEV با نمایش تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید در غرفه خود، نخستین گام را برای جهش به دنیای پاک برداشته و پیشگام تولید خودروهای پلاگین هیبرید در ایران است. این خودرو با استفاده از پیشرفته بنزینی - برقی، مصرف سوخت را در حالت ترکیبی به حد بسیار ایده آلی در حدود ۱.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر کاهش می دهد و در نتیجه ادغام این دو پیشرفته، بهره وری سوخت بسیار بالا، قدرت بیشتر، هزینه های نگهداری کمتر و استهلاک کمتر را نیز ارائه می کند. با تمام این ویژگی ها که در بازار خودرو کشورمان کمتر به چشم می خورد، بازدید کننده ها با حیرت و اشتیاق زیادی این خودرو را بررسی می کردند. فونیکس در استانی که تولیدات خود را به بازار عرضه می کند، دست پر به اتواکسپو کرمان آمده بود و به شعار و تعهد خود برای ارائه خودروهای لوکس و هم راستا با محصولات جهانی عمل کرد.

پیامک

SMS

قطعه محبوب موتور

خودرو سمند SE مدل ۱۳۹۳ دارم و حدود دو هفته است امپر دمای خودرویم زود بالا می رود. این در حالی است که تنها دو هفته قبل، آب رادیاتور را تعویض و ضدیخ هم به رادیاتور اضافه کردم. در آن روز، سطح آب رادیاتور در حالت استاندارد قرار داشت. همچنین چند روزی است در زمان حرکت، در قسمت عقب خودرویم کوبش های زیادی احساس می شود. مدتی است فلاشرهای خودرویم هم کار نمی کند. علت چیست؟

داداشی - کرج

این نکته را در نظر داشته باشید که بسیاری از مالکان خودروها، خودشان درصد برطرف کردن مشکلات خودروی شان بر می آیند که این موضوع اشتباه است؛ زیرا این امر ممکن است منجر به ایجاد خرابی های دیگری در خودرو شود. از این رو همواره پیشنهاد می شود برای عیب یابی یا به نمایندگی مراجعه کنید یا از مکانیک های مجرب کمک بگیرید. اما در مورد مشکل نخست باید گفت لازم است سه مورد را بررسی کنید.

بازرترین مشکل در خودروهای مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری خرابی سنسور دمای آب است. اگر سنسور دمای آب معیوب شده باشد یا به درستی کار نکند، دمای آب نمایشگر پشت پنل بالاتر از استاندارد خود می رود. برای عیب یابی لازم است دستگاه عیب یاب را به ECU متصل کرد تا پس از پاک کردن خطای مربوطه، سنسور دمای آب نیز تعویض شود.

یکی از دلایلی که در افزایش دمای آب موثر است، نامیزان کار کردن سیستم جرقه زنی یا معیوب بودن متعلقات این سیستم است. اگر شمعه های موتور معیوب باشند، چنین مشکلی را به وجود می آورند. در این حالت باید شمعه های موتور را تعویض کنید تا اشکال برطرف شود.

اگر با تعویض سنسور دمای آب مشکل مرتفع نشود، باید مهم ترین قطعه در سیستم خنک کاری موتور یعنی ترموستات بررسی شود.

این قطعه مکانیکی دارای سوپاپ و فنری است که اگر سوپاپ یا فنر آن معیوب شود، وظیفه خود را به درستی انجام ندهد و سبب افزایش دمای موتور می شود. در چنین حالتی باید ترموستات را تعویض کنید تا دمای موتور در ضمن تنها دلیل ایجاد صدا و کوبش در بخش عقب خودرو، خرابی متعلقات سیستم تعلیق است. به عبارت دیگر اگر قطعاتی چون کمک فنرها یا حتی اتصالات سیستم تعلیق در محور عقب معیوب شده باشند، دیگر قادر به جذب ضربات ناشی از حرکت روی دست اندازها نیستند و این عامل منجر به تولید صدا و بروز کوبش می شود.

در این حالت باید کمک فنرهای محور عقب را تعویض کنید. این نکته را هم فراموش نکنید که اگر بلبرینگ های خودرو شما معیوب باشد، چنین اشکالی را ایجاد می کند؛ بنابراین در صورت نیاز، باید بلبرینگ ها را تعویض کنید.

در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت از کار افتادن هر مصرف کننده الکتریکی (قطعات الکتریکی مانند چراغ، راهنما، فلاشر و...) دو دلیل دارد.

دلیل نخست، معیوب بودن مصرف کننده است. به بیان دیگر اگر لامپ های فلاشر سوخته باشند، چنین اشکالی به وجود می آید. همچنین ممکن است سوکت مربوطه معیوب بوده یا در مدار اتصالی به وجود آمده باشد که در این صورت، اشکالات ذکر شده باید مرتفع شوند.

همچنین این نکته را فراموش نکنید که در خودروهای انژکتوری اگر مصرف کننده های الکتریکی زیاد شوند، این افزایش منجر به افت ولتاژ در برخی قسمت های الکتریکی خودرو می شود. بنابراین توصیه می شود از نصب هر گونه قطعات الکتریکی اضافی روی خودروی تان خودداری کنید.





کشف ۱۰۴ حلقه لاستیک قاچاق در کرمانشاه



جانشین فرمانده انتظامی استان کرمانشاه اعلام کرد با تلاش مأموران انتظامی کنگاور ۱۰۴ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش پنج میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال کشف شد. سردار محمدرستمی اظهار کرد: «مأموران ایستگاه بازرسی شهیدزنگنه کنگاور حین کنترل خودروهای عبوری به دو دستگاه وانت نیرسان مشکوک شده و جهت بازرسی آنها را متوقف کردند.» وی ادامه داد: «در بازرسی های انجام گرفته از خودروهای

توقیفی ۱۰۴ حلقه لاستیک قاچاق تاریخ مصرف گذشته کشف شد.» رستمی ارزش محموله قاچاق کشف شده طبق نظر کارشناسان را پنج میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال عنوان کرد و افزود: «در این راستا دو نفر دستگیر شدند.» جانشین فرمانده انتظامی استان کرمانشاه در پایان از تشکیل پرونده‌ای در این خصوص و معرفی افراد دستگیر شده به دستگاه قضایی جهت صدور احکام لازم خبر داد.

گزینه‌های مناسب برای زمانی که قصد خروج از جاده را دارید

برترین تایرهای «آل‌ترین» ۲۰۲۴

سه قله و دارای گارانتی ۵۰۰۰ مایل (حدود ۸۰ هزار کیلومتر) است.



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

لاستیک‌های همه‌جا رو (مناسب تمام سطوح) هنگام رانندگی روی سطوح ناهموار و سنگلاخ می‌توانند بازی را تغییر دهند؛ چه در جاده‌های خارج شهر یا رانندگی غیرعادی در جاده‌های خاکی، تایرهای همه‌جا رو تجربه رانندگی ششما را افزایش می‌دهند. اگر وسیله نقلیه شما دارای لاستیک‌های معمولی یا تایرهای همه‌جا رو از کارخانه است و می‌خواهید آن را ارتقا دهید، بهترین لاستیک‌های همه‌جا رو را برای فروش آنلاین بررسی کنید.

بی‌اف‌گودریچ «T/A KO2»: هر جفت ۱۸۳ دلار
این تایر آفرودی بسیار بادوام بوده و با طراحی CoreGuard ساخته شده است که دیواره جانبی را ۲۰ درصد سخت‌تر می‌کند. طراحی شانه دندانه‌دار؛ چسبندگی را در گل، برف و هنگام رانندگی روی سنگ‌ها به حداکثر می‌رساند. طراحی نقاط شکست پیشرفته باعث شده‌اند رانندگی در حالت فورولیدر ایور در محیط کم‌ارتفاع ایمن باشد. این تایر دارای نشان برف کوه

گودیر «انگلر اولترترین AT»: هر جفت ۲۰۰ دلار
گودیر رانگلر UltraTerrain AT با ترکیب آج با دوام و ماندگاری طولانی ساخته شده است. کیفیت سواری خوبی در جاده‌های معمولی دارد و همچنین برای آفرود توانمند است. نسبت فضای خالی بهینه‌شده صدای جاده را کاهش می‌دهد و برای کشش بیشتر در گل و ماسه، به‌صورت خودکار تمیز می‌شود. این تایر از انجمن تولیدکنندگان لاستیک (سازمانی که عملکرد تایر را در شرایط برف سنگین گواهی می‌دهد) رتبه‌بندی Three Peak Mountain Snowflake را دریافت کرده است. عناصر تهاجمی شانه این لاستیک حتی در سخت‌ترین شرایط رانندگی را محافظت می‌کنند.

میشلن «LTXA/T2»: هر جفت ۲۴۰ دلار
میشلن LTXA/T2 تایر وانتی همه‌جانبه است که با الگوی آج بسیار سختی ساخته شده که هنگام مبارزه با زمین‌های ناهموار در برابر تراش و پارگی مقاوم است. این تایرها برای وانت‌های کوچک تر مناسب هستند. فناوری Comfort Control که میشلن برای آن در نظر گرفته، صدای جاده و لرزش را هنگام رانندگی کاهش می‌دهد. فناوری MaxTouch Construction تماس گسترده‌تری را ایجاد می‌کند که باعث ایجاد کشش قابل اعتمادی روی شن می‌شود.



پیرلی «اسکورپیون آل-ترین پلاس»: هر جفت ۲۰۵ دلار
محصولی که پیرلی توسعه می‌دهد، کیفیت سواری مناسب در جاده و خارج از آن را با هم ترکیب می‌کند و در عین حال قابلیت آفرود بسیار بالایی هم دارد.

این لاستیک برای کراس اورها، شاسی‌بلندها و پیکاپ‌ها مناسب بوده، همچنین دارای الگوی آج با فضای خالی است که تجربه سواری آرام و نرمی را ارائه می‌دهد و در عین حال ظاهری تهاجمی دارد و به‌نظر می‌رسد که همیشه آماده خروج از جاده است. دو تسمه فولادی با استحکام بالا در داخل ساختار لاستیک باعث ثبات بیشتر می‌شوند. البته لایه‌های تقویت‌کننده نایلونی دوام و عملکرد را افزایش می‌دهند. این لاستیک تا ۵۰ هزار مایل یا حدود ۸۰ هزار کیلومتر گارانتی دارد.

کانتیننتال «ترین کانتناکت A/T»: هر جفت ۲۴۵ دلار
این محصول برای کراس اورها، جیب‌ها و سایر شاسی‌بلندهایی که قابلیت آفرود دارند، ساخته شده است. ترکیب تمام‌فصل بهبودیافته سیلان این لاستیک حاوی شیارهایی با عمق کامل و شیارهای کششی است که کشش را در شرایط مرطوب و گلی افزایش می‌دهد. آج‌ها با الگوی باز، عملکرد خارج از جاده را بهبود می‌بخشند در حالی که طراحی شانه بسته باعث می‌شود عمر آج افزایش پیدا کند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-آستا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18		KB200	
جک S5-توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



آلومینیوم مهر و موم شده یا کاسترو استفاده می‌شود. مهم‌ترین و شاید دشوارترین کار تولیدکنندگان خودرو و باتری، تولید کارآمد باتری در مقیاس بزرگ یا کمترین هزینه است. شرکت «Adhesive Technologies» یکی از پرچم‌داران بازار در سراسر جهان در ارائه این خدمات به‌شمار می‌رود. این مجموعه با ارائه و به‌کارگیری راه‌حل‌های نوآورانه به‌عنوان پیش‌سرو در این صنعت، جایگاه خود را تثبیت کرده است. در نهایت هنکل با همکاری نزدیک با مشتریان، دورویگرد استراتژیک را دنبال می‌کند؛ ارتباط نزدیک با مشتریان و گسترش مراکز تحقیق و توسعه.

عملکرد و طول عمر عملیاتی باتری‌های خودروهای الکتریکی به‌چیزی بیش از مدیریت حرارتی بستگی دارد. فناوری‌های مدرن چسب باید دو الزام را نیز برآورده کنند: آب‌بندی سیستم باتری و محافظت از آن در برابر تأثیرات محیطی مانند رطوبت یا کثیفی و همچنین امکان باز کردن باتری‌ها برای تعمیر و نگهداری. در همین زمینه شرکت هنکل یک راه‌حل آب‌بندی برای این منظور ارائه می‌دهد که البته به‌طور ویژه برای کاربردهای بسته باتری توسعه یافته است. محافظت در برابر خوردگی وظیفه اصلی برای قاب‌های بسته باتری است و معمولاً برای این کار از



نوآوری «هنکل» در آب‌بندی باتری خودرو برقی

جورج کازانتزیس؛ رئیس بخش استراتژیک و بازرگانی قطعات خودرویی هنکل:

«همزاد دیجیتال»؛ نوآوری جدید در تولید باتری خودروهای برقی است!

جامع عملکرد بسته باتری را از طریق چرخه دما و فرآیندهای شارژ و دشارژ تسهیل می‌کند. برای طراحی و گسترش مرکز مهندسی باتری که در بخش ایده‌پردازی هنکل قرار دارد، ۱۳۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری شده که نشان‌دهنده تعهد تزلزل‌ناپذیر هنکل به پیشروی در نوآوری و پیشرفت فناوری در بخش خودروهای الکتریکی است.

این تسهیلات پیشرفته به‌تیم «سوخت آینده» مابین امکان‌رایی دهد تا با ادغام یکپارچه برنامه‌های مواد اولیه، آزمایش سیستم باتری در مقیاس کامل، شبیه‌سازی و توسعه محصول، نوآوری را سرعت بخشد و البته این امکان را نیز فراهم می‌کند که زمان توسعه و راه‌اندازی را به‌میزان قابل توجهی کاهش دهیم.

آیا این استراتژی برای مشتریان هم کاربرد دارد؟
بله؛ ولی مهم‌تر از آن چه گفته شد، این که داده‌های به‌دست آمده به‌طور یکپارچه با تیم شبیه‌سازی ادغام می‌شوند؛ در نتیجه یکپارچگی و هماهنگی را از آزمایش در دنیای واقعی و مدل‌سازی دیجیتال تضمین می‌کنند. این هم‌افزایی قدرتمند، هم انعطاف‌پذیری و صرفه‌جویی بی‌نظیری را به مشتریان ما ارائه می‌دهد و هم فرآیند طراحی و انتخاب مواد را بهینه و تسریع می‌کند.

نکته‌ای که درباره این مرکز در خبرها بر آن تأکید شده، «همزاد دیجیتال» است. این به چه معنی است؟

بله، کاملاً درست است. به‌دلیل سرمایه‌گذاری مناسب در مرکز مهندسی باتری، می‌توانیم یک «همزاد دیجیتال» (digital twin) از هر باتری تولید و عملکردها را در شرایط مختلف شبیه‌سازی کنیم. البته این شبیه‌سازی‌ها و مدل‌ها را از طریق آزمون‌های «استرس واقعی» تأیید خواهیم کرد تا هم از قابلیت بالای داده‌ها و هم از کارآمدی راه‌حل‌ها مطمئن شویم.

با این حساب مرکز مهندسی باتری باید استانداردهای جهانی را نیز دریافت کند...

بله قطعاً. البته در مرکز مهندسی باتری برای دستیابی به انواع سیستم‌های باتری در مقیاس و همچنین بسته کامل، نمونه‌های اولیه به‌شکل کاملاً محرمانه طراحی شده‌اند. اما همین نمونه‌های محرمانه هم دارای گواهی‌نامه TISAX (استاندارد جهانی صنعت خودرو و درازبایی امنیت اطلاعات) است.

علاوه بر این، هنکل با AVL، یکی از شرکت‌های پیشرو در زمینه فناوری حمل‌ونقل در جهان برای توسعه در زمینه شبیه‌سازی و آزمایش‌های مرتبط با صنعت خودرو و همچنین در بخش‌های دیگر شریک شده است تا به این ترتیب مرکز تست باتری را به جدیدترین ابزار، تجهیزات و فناوری مجهز کند. از جمله فناوری آزمایش سیستم باتری در مقیاس کامل شامل اتفک آب و هوایی و البته منطبق با استانداردهای صنعت خودرو.

در این زمینه با شرکت‌های دیگر نیز همکاری دارید؟

بله؛ چرا که به‌تنهایی نمی‌توان تمام کارها را به‌شکل دقیق و درست انجام داد. در زمینه تخصصی، هنکل با Atlas Copco همکاری می‌کند که این مشارکت، قابلیت‌های مرکز مهندسی باتری را در بخش تجهیزات دقیق و هوشمند بسیار قدرتمند، افزایش داده است. این امر مشتریان را قادر می‌سازد فرآیندهای قابل اعتماد، سریع و پایدار را برای مونتاژ باتری اجرا و همچنین تولیدات فعلی و نوآورانه را در مقیاس کوچک و همچنین با سرعت بالا آزمایش کنند.

به این ترتیب قصد گسترش چنین مراکزی را در دیگر کشورها دارید...

بله؛ البته فراموش نکنید مرکز مهندسی باتری دوسلدورف به‌عنوان یک بخش پیشگام در نوع خود، در آغاز راه است. اما همان‌طور که گفتید، هنکل قصد دارد در آینده یک شبکه جهانی از مراکز مهندسی باتری را در ایالات متحده و چین تجهیز و راه‌اندازی کند.

این شبکه به هم پیوسته که روی پلت‌فرم‌های دیجیتالی مشترک اجرا می‌شود، همکاری بین منطقه‌ای بی‌نقص و کاملی را میان تیم‌های جهانی، تولیدکنندگان OEM و تولیدکنندگان باتری اجرا و فعالیت‌ها را نیز تقویت می‌کند.



نورسل

در پی سرمایه‌گذاری مناسب در مرکز مهندسی باتری، می‌توانیم یک «همزاد دیجیتال» از هر باتری تولید و عملکرد آنها را در شرایط مختلف شبیه‌سازی کنیم. البته این شبیه‌سازی‌ها و مدل‌ها را از طریق آزمون‌های استرس واقعی تأیید خواهیم کرد تا هم از قابلیت بالای داده‌ها و هم از کارآمدی راه‌حل‌ها مطمئن شویم.

نورسل

در واقع این بخش «مرکز مهندسی باتری» است؟ دقیقاً. مرکز مهندسی باتری مجهز به آخرین امکانات و فناوری‌های مونتاژ باتری، جداسازی قطعات، کاربرد مواد و مدل‌سازی و شبیه‌سازی پیشرفته و همچنین دارای قابلیت‌های پیشرفته تست باتری است این قابلیت‌ها بر روی



هنکل، شرکت پیشرو در جهان که در زمینه تولید چسب، درزگیر و پوشش‌های کاربردی فعالیت می‌کند، مرکز مهندسی باتری خود را در مرکز ایده‌پردازی اش واقع در دوسلدورف افتتاح کرد. هنکل با افتتاح این مرکز، نقش خود را به‌عنوان شریک برتر سازندگان خودروهای OEM و تولیدکنندگان باتری در زمینه طراحی و نوآوری در سراسر جهان تقویت می‌کند. به این ترتیب باید گفت صنعت خودرو و بخش مهمی از بازار برای فناوری‌های نوین هنکل است. در سراسر جهان در هر دقیقه ۱۵۰ دستگاه خودرو و جدید تولید می‌شود که از این میان، ۱۴۰ دستگاه دارای حداقل یک برنامه کاربردی مرتبط با هنکل هستند. بر این اساس خودروها سالانه عامل انتشار حدود ۱۶ درصد از گاز CO2 تولیدشده در سطح جهان هستند. بنابراین برای هنکل این فرصت در صنعت خودرو فراهم شده و متعهد است که در راستای تحقق اهدافش، به‌سمت برقی‌سازی با آلاینده‌ی صفر برود. جورج کازانتزیس، رئیس بخش استراتژیک و بازرگانی قطعات خودرویی هنکل در مصاحبه اخیر خود با اتوموتیونوز به «چگونگی اجرای این پروژه» در هنکل اشاره می‌کند.

جورج کازانتزیس: قبل از آن که شما سوال هایتان را مطرح کنید، باید بگویم صنعت خودرو به‌سرعت در حال تغییر به‌سمت تولید مدل‌های الکتریکی است. بر این اساس می‌توان گفت سال ۲۰۳۵ آفتاب موتورهای احتراقی - که در اروپا به‌فروش می‌رسند - غروب خواهد کرد و به‌احتمال زیاد این روند سایر مناطق جهان را نیز تحت تأثیر خود قرار خواهد داد. این تغییر ناشی از تقاضای مصرف‌کننده، وضع مقررات جدید و فشار برای انتشار صفر کربن است. بنابراین برای سرعت بخشیدن به این تحول، فناوری‌های نوین هنکل به‌چالش‌های برقرسانی و توسعه و فعال کردن نیروگاه‌های الکتریکی نسل بعدی می‌پردازد. هسته اصلی هر خودرو الکتریکی (EV) باتری است و طراحی و مونتاژ باتری‌ها با مجموعه‌ای از چالش‌های منحصر به‌فرد همراه است. یک باتری باید با تیراژ تولید بالا، کمترین هزینه و سبک‌ترین طراحی ممکن مونتاژ شود. باید سریع شارژ شده، برد طولانی داشته باشد و از گرم شدن بیش از حد و آتش گرفتن نیز در امان باشد و در نهایت مقررات جدید حکم می‌کند باتری برای تعمیر و جایگزینی بعد از به‌پایان رسیدن عمر مفیدش باید از خودرو جدا شود.

از مقدمه و توضیحاتی که ارائه دادید، سیاست‌گذاران در ادامه به‌فعالیت مرکز مهندسی باتری در بخش ایده‌پردازی در دوسلدورف می‌رسیم...

مرکز مهندسی باتری دارای امکانات تکنولوژی بالا است و پیش از این نیز یک مرکز کاربرد باتری در ماه آگوست افتتاح شده بود و البته یک مرکز تست باتری هم امسال (۲۰۲۴) شروع به کار خواهد کرد. به‌همین منظور از مایشگاه‌های پیشرفته‌ای برای تقویت و توسعه فعالیت‌های مشترک این دو مرکز طراحی شده‌اند.

فعالیت‌های این مرکز پیشتر در چه زمینه‌ای خواهد بود؟

در این بخش تلاش می‌کنیم به‌راهکارهایی در زمینه بهبود و ارتقای کیفیت باتری خودروهای الکتریکی نسل بعدی (EV) دست یابیم.

این مرکز تیمی از متخصصان را در اختیار دارد که به‌طور اختصاصی درباره باتری EV تحقیق می‌کنند. این گروه هنکل که به‌عنوان تیم «سوخت آینده» (Fuel the Future) شناخته می‌شوند، بر حوزه‌های نوآور محور مانند ایمنی، پایداری، مدیریت حرارتی، طراحی یکپارچه باتری و فناوری سلول باتری تمرکز دارند.

در واقع این بخش «مرکز مهندسی باتری» است؟ دقیقاً. مرکز مهندسی باتری مجهز به آخرین امکانات و فناوری‌های مونتاژ باتری، جداسازی قطعات، کاربرد مواد و مدل‌سازی و شبیه‌سازی پیشرفته و همچنین دارای قابلیت‌های پیشرفته تست باتری است این قابلیت‌ها بر روی



قطع طرح ترافیک ۶۰۰ تاکسی غیر فعال تهران



ایستاد سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران از اجرای طرح شناسایی و نصب اخطار برای تاکسی‌های رهاشده در پایتخت خبر داد. شادی مالکی با اعلام این خبر گفت: یکی از موضوعاتی که در سطح شهر تهران دیده می‌شود، تاکسی‌های رهاشده در کوچه و خیابان‌هاست که متأسفانه به آن‌ها توجه نشده است. از طریق بازدهای میدانی در مناطق مختلف، در صدد شناسایی آن‌ها هستیم. وی ادامه داد: پس از شناسایی تاکسی‌های مستهلک و رهاشده، اخطارهای روی آن‌ها نصب خواهد شد تا مالکان نسبت به جمع‌آوری یا جابه‌جایی آن‌ها در راستای رفع مزاحمت‌شان برای تردد عابران اقدام کنند. سرپرست

سازمان تاکسیرانی شهر تهران یادآور شد: در مرحله بعدی و در صورتی که این خودروها فعالیتی نداشته باشند، با توجه به مصوبه شورای ترافیک و تفویض اختیار به سازمان تاکسیرانی، مجوز طرح ترافیک و سهمیه سوخت آن‌ها قطع خواهد شد. به گفته وی، تاکنون طرح ترافیک ۶۰۰ تاکسی غیرفعال قطع شده و نسبت به قطع سهمیه سوخت هم اقداماتی در حال انجام است. مالکی در پایان تاکید کرد: از شهروندان می‌خواهیم در صورتی که تاکسی‌های رهاشده را در سطح شهر دیدند، آن‌را به سامانه ۱۳۷ پلاس شهرداری تهران اطلاع دهند تا پیگیری‌های لازم در این خصوص انجام شود.

تاریخچه ساخت و تکامل آدمک‌های «دامی»

مهندسان آلمانی از داوطلبان در تست‌های تصادف واقعی استفاده می‌کردند!

عملکرد صندلی‌ها هنگام برخورد، برخی سناریوهای هستند که در آنها از افراد داوطلب کمک گرفته شده است. ویدیوی مذکور برای اولین بار در سال ۱۹۸۵ و در یک برنامه تلویزیونی با هدف نشان دادن اهمیت بستن کمربندهای ایمنی پخش شده است. در توجیه به کارگیری انسان‌های واقعی به جای آدمک‌های تست تصادف این طور بیان شده است که مهم نیست آدمک‌ها تا چه اندازه دقیق ساخته شده باشند اما آنها نمی‌توانند عملکردی مانند داوطلبان انسانی داشته باشند. به همین خاطر است که تست‌های پرگزار شده توسط مهندسان آلمانی، برای دانشمندانی که در زمینه اثر شلای تحقیق می‌کنند، از اهمیت بالایی برخوردار است! خوشبختانه هیچ کدام از افراد حاضر در تست‌ها، صدمه ندیده و حتی یکی از رانندگان بعد از تصادف می‌خندد! گفته می‌شود تست‌های این چنینی حتی با اجساد انسان‌ها نیز انجام شده‌اند. این موضوع در سال ۲۰۱۳ توسط برخی محققان اسپانیایی که با کمبود بودجه مواجه بودند، تایید شده است. به اعتقاد این محققان، استفاده از اجساد هزینه به مراتب کمتری در مقایسه با آدمک‌های ۱۲۰ هزار پوندی داشته و گاه نتایج آن‌ها نیز به واقعیت نزدیک تر است. به گفته آنها پارک تکنولوژی Alcaniz واقع در شمال اسپانیا یکی از شش نقطه جهان به‌شمار می‌رود که در آنها از اجساد انسان برای انجام برخی تست‌های تصادف کمک گرفته شده است. این اجساد بعد از پایان کالبدشکافی و تشریح در دانشگاه‌ها در اختیار محققان فعال در حوزه ایمنی خودرو قرار گرفته‌اند. اگر بخواهیم نگاهی گذرا به تاریخچه استفاده از انسان یا اجساد در تست‌های تصادف داشته باشیم، باید به بیش از نیم قرن پیش رجوع کنیم. قبل از دهه ۵۰ میلادی خودروسازان فکر می‌کردند که هیچ کسی نمی‌تواند از تصادفات شدید جان سالم به‌در ببرد. اما وقتی دانشگاه دولتی Wayne در دیترویت تصمیم گرفت آستانه تحمل بدن انسان در برخورد را ارزیابی کند، محققان به منظور یافتن اشیای مناسب به دانشکده‌های پزشکی هجوم آوردند. در سال ۲۰۰۸ نیز یکی از نشریات سوئدی در گزارشی انجام آزمایش‌های ایمنی با اجساد انسان توسط کمپانی ساب افاش کرده بود.



مدل‌های عابریاده و موارد دیگر می‌شود. این شرکت در سال ۱۹۹۵ شروع به ارائه آدمک‌های مجازی بر اساس مدل‌های فیزیکی برای فعال کردن تست تصادف مجازی کرد. فناوری تست تصادف مجازی، امکان جمع‌آوری اطلاعات کاملاً یکپارچه را فراهم می‌کند که در نتیجه انعطاف‌پذیری بیشتر، تکرارپذیری بالا و کاهش زمان راه‌اندازی در طول آزمایش را به همراه دارد. تجزیه و تحلیل به کمک رایانه، مکملی مقرون به‌صرفه برای آزمایش فیزیکی یک محصول است.

استفاده از اجساد در تست‌های تصادف!

به تازگی ویدیویی متعلق به دهه هفتاد میلادی منتشر شده که در آن به جای آدمک‌های تست تصادف، از انسان‌ها در تست‌های تصادف استفاده شده است! در این ویدیو، مهندسان آلمانی با قرار دادن افراد داوطلب در تصادف‌های واقعی، ایمنی خودروها را ارزیابی می‌کنند. برخورد شدید خودروها با یکدیگر یا درختان خشک جاده‌ها، بررسی نقش کمربندها و

همراه قطعاتی از مهندسی Sierra توسط جنرال موتورز در Hybrid I گنجانده شد که باعث بهبود شبیه‌سازی شد. در سال ۱۹۷۳ با حمایت NHTSA، ارتقای بیشتر در سری Hybrid II انجام شد که این آدمک با شانه‌ها، ستون فقرات، زانوها و مستندات بهبود یافته معرفی شد. آدمک‌های Hybrid I، VIP و Hybrid II بیشتر برای آزمایش کمربند ایمنی زمانی که بیش از نیمی از صدمات جدی ناشی از ضربه به سر بود، مورد استفاده قرار می‌گرفتند؛ بنابراین یک آدمک قوی‌تر و پیچیده‌تر برای سازندگان خودرو لازم بود تا تکنیک‌های موثری برای جلوگیری از آسیب‌های گردن، قفسه سینه، پا و سایر آسیب‌ها در انسان‌ها در هر سن، اندازه و شکل ایجاد کنند. در ادامه، این نیاز منجر به معرفی Hybrid III در سال ۱۹۷۸ شد. شرکت Humanetics پیشرو در علم و تکنولوژی ساخت عروسک‌های دامی تست تصادف بود که در قرن بیست و یکم، برای محافظت از راننده و سرنشینان خودرو، مأموریت خود را گسترش داد که شامل تصادفات جانبی، برخورد از عقب، وجود دامی کودک،



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

اولین مرگ‌های ناشی از تصادف در آخرین دهه‌های قرن ۱۹ میلادی رخ داد. تا دهه ۱۹۵۰، صنعت خودرو توجه چندانی به ایمنی نداشت و هر آزمایشی که سازندگان انجام می‌دادند با برخی حیوانات یا داوطلبان و اجساد انسانی انجام می‌شد. در سال ۱۹۶۶، کتابی در ایالات متحده با عنوان «ناامن با هر سرعتی» پر فروش شد و کنگره آمریکا، قانون ملی ایمنی ترافیک و وسایل نقلیه موتورسی را تصویب کرد که منجر به ایجاد آژانس ملی ایمنی ترافیک بزرگراه یا NHTSA در سال ۱۹۷۰ شد. این وقایع موارد دیگر مستلزم ساخت آدمک‌های تست تصادف بود که می‌توانستند پاسخ آناتومیک انسان به طیف کاملی از نیروهای احتمالی تصادف را شبیه‌سازی کنند.

آدمک‌های دامی (Dummy) چطور متولد شدند؟

در سال ۱۹۴۹ آزمایشگاه‌های تحقیقاتی Sierra En- و Alderson gineering نخستین آزمایش تصادف به نام Sierra Sam را با هدف آزمایش صندلی‌های پر تاب هواپیما، کلاه ایمنی هوانوردی و مهارهای خلبان ایجاد کردند. در دهه ۱۹۵۰ آزمایشگاه‌های هوانوردی کورنل، تصادفات و وسایل نقلیه را بررسی کردند تا چگونگی ایمن تر کردن خودروها را بررسی کنند. اوایل سال ۱۹۵۰ پایگاه نیروی هوایی هولامان با استفاده از آدمک‌های سری ۵۰ آلدرسون و سیرا آزمایش‌های تصادف را انجام داد. اولین آدمک‌های تست تصادف برای صنعت خودرو، سری VIP سام آلدرسون بود که در سال ۱۹۶۸ معرفی شد؛ این آدمک‌ها شامل مردان با جثه متوسط و بزرگ و زنان با جثه کوچک برای تست تصادف خودرو از جلو بودند. در سال ۱۹۷۱، ویژگی‌های سری VIP به



FOWNIX NEW

TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

فرغانی

FORGHANI 447
(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرغانی)



<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۱۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صبا مال : تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰۰</p>
--	---	--

۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
WWW.AUTOFORGHANI.COM
@AUTOFORGHANI



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۴ بهمن ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۴۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

Billboard



«مسیر باحال!»

«تردد اسکیت‌بازها در لابه‌لای خودروها از جمله تصاویر مثبت شهری در برزیل به‌شمار می‌رود که البته گاه منجر به تصادف نیز می‌شود. شهرداری‌های این کشور کمپینی با عنوان «مسیر طولانی‌تر یا جایزه‌های باحال‌تر» را برای تشویق علاقه‌مندان این ورزش در پارک‌ها آغاز کردند. آژانس تبلیغاتی «Beta Collective» تبلیغات این کمپین را برعهده دارد.

THE LONGER YOU RIDE, THE COOLER THE PRIZES UNLOCKED

چراغ دی‌لایت مناسب رانندگی شب نیست!

حرف آخر

The Last Word

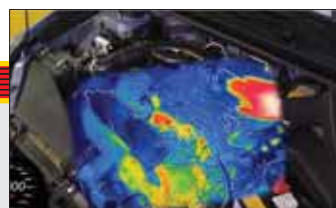
حمید محمدی

خبرنگار



از سال ۲۰۱۱ میلادی به‌بعد استانداردهای خودروسازی بیشتر از هر چیز روی ایمنی محصولات متمرکز شد و بر این اساس از آن زمان تاکنون شاهد تغییرات اساسی در طراحی خودروها هستیم. یکی از تغییرات مهم در این بخش، استفاده از چراغ‌های روشنایی روز یا همان دی‌لایت است. هدف از طراحی این مدل چراغ نیز بالا بردن ایمنی خودروهای اروپایی در ساعات روز بود. چراکه آب‌وهوای کشورهای اروپایی معمولاً بارانی و برفی است و طراحی و استفاده از این آپشن، به‌خودی‌خود سبب دیده شدن هر چه بهتر خودروها در روزهای ابری و مه‌آلود شهرهای اروپایی می‌شود. اما رفته‌رفته و از سال ۲۰۱۵ میلادی به‌بعد، این نوع چراغ‌های ترند طراحی خودرو و خودروسازان از آن در محصولات به‌روز خود استفاده کردند. خودروسازان داخلی نیز به‌تبعیت از سیاست‌های جهانی در خصوص طراحی و تولید خودرو، حدود پنج سال است از این نوع چراغ‌های روشنایی خود استفاده می‌کنند. اما همان‌طور که از نام این آپشن پیداست، استفاده از آن تنها مختص روزهای بارانی است که قدرت دید رانندگان کاهش می‌یابد و بر این اساس نمی‌توان از چراغ‌های دی‌لایت به‌جای چراغ اصلی خودرو و هنگام تردد در شب استفاده کرد. بنابراین همچنان باید بر بحث فرهنگ‌سازی به‌موازات ورود تکنولوژی به کشور تاکید شود. آن‌چه در این مورد نیز قابل توجه است، عدم آشنایی مالکان خودروهای مجهز به آپشن دی‌لایت (چراغ روزتاب) با موارد مصرف آن است. در واقع باید متذکر شد که نور چراغ‌های مخصوص روشنایی روز برای رانندگی در شب مناسب نیست و رانندگان برای تردد بهتر در ساعات شب باید چراغ‌های اصلی خودرو را روشن کنند.

نکته آموزشی



آن‌وقت می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود در فصل گرما نسبت به تعویض روغن موتور دقت کافی داشته باشید. عاملی که سبب فرسودگی سریع روغن موتور می‌شود، بالا بودن دمای روغن موتور است و تعویض به‌موقع آن، تنش حرارتی را کاهش می‌دهد.

در موتور خودرو دو سیال یعنی آب و روغن کاربرد و وظیفه مشترک دارند؛ در واقع حرارت موتور با کمک آب و روغن موتور به‌ترتیب ۶۵ و ۳۵ درصد کاهش می‌یابد. روغن موتور علاوه بر خنک‌کاری، شست‌وشو و روان‌کاری قطعات را نیز برعهده‌دار است. بنابراین اگر ناخالصی در روغن افزایش یابد، دما نیز تحت تأثیر قرار خواهد گرفت؛ یعنی درجه

تنش حرارتی



اتوشناس

حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

زیبایی تمام عیار

HELIX MOTOR OIL PPF

باکاور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته
تلفن مستقیم ۰۲۱-۶۵۶۷۷
autoshenas.com

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

ضمانت مادام‌العمر و شرایط پرداخت اقساط



صنایع خودرو سازی ایلیا

DAYUN Y7



SUV شاسی مستقل 4x4
پیش‌رانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۲۱۴۸۸

www.ilia-auto.com