



اسکای ول ET5؛ کراس اوور چموش و سرسخت تمام برقی
هدف گیری دقیق «نیکا خودرو»
در بازار الکتریکی ها ۸ صفحه

شرکت هایی که چشم بادامی ها برای سرمایه گذاری نشان کرده اند

تمایل چینی ها به خرید سهام خودروسازان بالغ قیمت گذاری دستوری

با وجود تحریم های خارجی، اگر صنعت خودرو ایران دست کم از شمول قیمت گذاری دستوری خارج شود، برخی خودروسازان چینی خواهان خرید سهام برخی شرکت ها هستند... ۳۲ صفحه

مدیرعامل گروه صنعتی «ایران خودرو»:

«ری را» بدون هیچ ایراد
و مشکل کیفی وارد بازار
خواهد شد ۴ صفحه

انتشار آمار تولید خودروسازان داخلی
در ۱۰ ماهه سال جاری نشان داد:

باری ها همچنان افزایشی
مسافری ها کمکان کاهشی

۳۰ هزار و ۹۸۲ دستگاه انواع خودرو سنگین باری توسط
تولیدکنندگان داخلی به تولید رسیده که در مقایسه با...
۹ صفحه

از امروز تولیدات خودروهای داخلی با مدل
۱۴۰۳ شماره گذاری می شوند

بازار سیاه و رانت، دست از
سر خودروهای وارداتی
بر نمی دارد! ۷ صفحه

جورج وبلدگر، مدیرعامل «ادینول» آلمان خبر داد:
سرمایه گذاری مشترک «ادینول» و «فرا آسیا» در بازار روانکارهای ایران
۱۱ صفحه

۱۵ ژاپنی ها به جای کره ای ها در بازار وارداتی ها
۱۶ ثبت اختراعی برای بدلکاری با خودرو از راه دور
۱۷ زامیاد قالب های قطعات بدنه خانواده «پادرا» را خرید
۱۸ قرارداد ۱۸ میلیارد دلاری «ال جی» و «جنرال موتورز» برای توسعه خودروهای برقی

استارت Start
محمدعلی دیانتی زاده
عضو شورای سردبیری

تابو آزادسازی قیمت خودرو
مدیران خودروسازی های بزرگ کشور در هفته های
اخیر، وزیر صمت را مستقیماً خطاب قرار داده و از او
خواسته اند تا در خصوص اصلاح روش قیمت گذاری...
۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

بازار سهام؛ چشم انتظار بازگشایی نماد «ایران خودرو»
۵ صفحه

۵ جایزه سفر به دبی و ۲۰ آپید پرو
به مشتریان فونیکس NEV
تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید
خاطره ساز می شود
۱۲ صفحه

شرایط جدید فروش لاستیک دولتی اعلام شد
همانگی بیشتر «فراجا»
برای کنترل بازار
۱۳ صفحه

مجله موتور ترند اعلام کرد
۱۰ خودرو به یادماندنی
در ۷۵ سال گذشته
۶ صفحه

شهرک اتومبیل گودرزی
بزرگترین مجموعه فروش و خدمات پس از فروش خودرویی و موتوری کشور

BEHTAM
دیپارتمان های تخصصی فروش شرکت

بهتام

OEM تامین و پشتیبانی روانکارهای تخصصی خط تولید خودروسازان و خدمات پس از فروش بزرگ کشور

RETAIL فروش و پخش روغن موتور، گریس و ضدیخ در نمایندگی های منتخب در سراسر ایران

INDUSTRIAL تامین و فروش تخصصی روانکارهای مصرفی صنایع بزرگ کشور

GREASE تامین و پشتیبانی تخصصی گریس های مصرفی صنایع بزرگ کشور

EXPORT صادرات انواع روانکار به کشورهای گوناگون

+982188103295 | WWW.BEHTAMOIL.COM



یانگ وانگ U9 باعث می‌شوند این خودرو ویژگی موسوم به چرخش تانک را داشته باشد هر چند مشتری چنین خودروهایی به فاکتورهای دیگری علاقه دارد که یکی از آن‌ها پر فورنس خواهد بود. چینی‌ها می‌گویند U9 در ۲ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد و حداکثر سرعتش هم به ۳۰۰ کیلومتر در ساعت محدود شده است. باتری به کار رفته در این خودرو مورد بحث هم از نوع ۱۰۰ کیلووات ساعتی لیتیوم آهن فسفات است که با یکبار شارژ شعاع حرکتی ۷۰۰ کیلومتری را فراهم می‌کند.

بایز سال قبل چینی‌ها از U9 در نمایشگاه شانگهای رونمایی کردند و چند ماه پس از آن نیز اولین نمونه‌های U9 با قیمت حدود ۱۵۰ هزار دلار راهی بازار شدند. کانال یوتیوب و بلژیکی فرصت بررسی این خودرو را پیدا کرده و اگر چه قبلاً گمانه‌زنی‌های زیادی درباره قدرت دقیق U9 وجود داشته اما مجری این کانال می‌گوید خروجی نهایی قوای محرکه به ۱۲۸۷ اسب بخار می‌رسد که قطعا رقم قابل توجهی خواهد بود و تنها چند خودرو در دنیا می‌توانند چنین قدرتی داشته باشند. چهار موتور برقی به کار رفته در



«یانگ وانگ U9»
در خیابان‌ها

تابو آزادسازی قیمت خودرو

مدیران خودرو سازی‌های بزرگ کشور در هفته‌های اخیر، وزیر صمت را مستقیماً خطاب قرار داده و از او خواسته‌اند تا در خصوص اصلاح روش قیمت گذاری خودرو، تدبیری اساسی به کار بندد. در این میان، مدیرعامل ایران خودرو تصریح کرده است که «این خودرو ساز در خواست حمایت رانته ندارد و به دنبال افزایش قیمت به اندازه بازار نیست و همین که قیمت محصولات به اندازه‌ای باشد که تولید با زبان همراه نشود، متضمن پاسخگویی صنعت خودرو به نیازهای کشور و متضمن پیشرفت این صنعت خواهد بود.» گرچه وزیر صمت نیز با خودرو سازان همدلی کرده است، اما حتی سخن از کمترین

اصلاحی در این زمینه همواره با واکنش‌های شدید برخی نمایندگان مجلس، شورای رقابت، دیگر سازمان‌های نظارتی و نهادهای مرتبط با صنعت خودرو همراه بوده و حتی به تشدید نوسانات قیمت در بازار انجامیده! این است که هر بار معاونان وزیر صمت در مورد توقف یا محدود شدن دامنه قیمت گذاری دستوری سخن گفته‌اند، به ناگه بر به فاصله کوتاهی ناچار به عقب‌نشینی شده‌اند و وزارت صمت هم ناچار شده است با انتشار اطلاعیه‌ای، سروصدهای بلند شده را بخواباند.

نمونه آن همین اطلاعیه اخیر بود که وزارت صمت درباره پاسخ معاون این وزارتخانه در یک برنامه تلویزیونی مبنی بر افزایش قیمت خودرو در ۱۴۰۳، اعلام کرد: «منظور از این پاسخ روند افزایش قیمت خودرو در بازار است، نه قیمت کارخانه‌ای خودرو.» در این توضیحات بیان شده است که قیمت خودرو در بازار تابع عواملی نظیر افزایش تورم در سال آینده و پیش‌بینی روند افزایش نرخ ارز در پی وقوع اتفاقات اخیر بوده که باعث افزایش میانگین ۸۰۰ تومانی نرخ ارز شده است. وزارت صمت همچنین تصریح کرده عدم کنترل مواردی مانند رشد نقدینگی، میزان منابع ارزی قابل تخصیص از سوی بانک مرکزی به حوزه خودرو و اخبار تحولات منطقه، بر بازار خودرو تاثیر خواهد گذاشت. اما واقعیت این جاست که این عوامل تنها بر قیمت خودرو در بازار موثر نیستند، بلکه هزینه تولید و قیمت تمام شده خودرو را با توجه به نوسان نرخ مواد اولیه و قطعات تغییر می‌دهند. این در حالی است که قیمت گذاری دستوری مانع دیده شدن این تغییرات در نرخ فروش خودرو از سوی کارخانه بوده و با توجه سرکوب و تثبیت این نرخ، زیان انباشته خودروسازان طی سال‌های اخیر همچون گلوله برقی بوده که با چرخ تولید، چرخیده و بزرگ و بزرگ‌تر شده و اکنون دیگر نه گلوله، بلکه یک گوی مهیب و غول آساست. بر این اساس، حذف قیمت گذاری دستوری که به گفته وزیر صمت، در دستور کار او قرار دارد، دیر باز و دستکم به صورت چندمرحله‌ای باید در مسیر اجرا قرار گیرد. چرا که تعویق در شکستن این تابو، کار را به مراتب پیچیده‌تر و بغرنج‌تر می‌کند.



استارت

محمدعلی

دیباختی زاده

عضو شورای سردبیری

شرکت‌هایی که چشم‌بادامی‌ها برای سرمایه‌گذاری نشان کرده‌اند

تمایل چینی‌ها به خرید سهام خودروسازان بالغو قیمت گذاری دستوری

با وجود تحریم‌های خارجی، اگر صنعت خودرو ایران دست کم از شمول قیمت گذاری دستوری خارج شود، برخی خودروسازان چینی خواهان خرید سهام برخی شرکت‌ها هستند

اشتباه است که به این صنعت تحمیل شده و این مشکلات در کوتاه مدت برطرف نمی‌شود. اگر ساختارها اصلاح شود، به صورت اتوماتیک صنعت خودرو نیز روبه بهبود خواهد رفت. اما تا زمانی که در هر کشور باز نشود و سیاست خارجی نتواند ارتباط موثری میان کشورهای دارای منافع مشترک با ما ایجاد کند و تا فضای اقتصاد رقابتی نشده و بازار خودرو از انحصار خارج نشود، نمی‌توانیم خودروسازان خارجی را به ایران بیاوریم و برای آن‌ها بازار بدون انحصار و در دل آن رقابت ایجاد کنیم. در نتیجه خودروسازی ما همین است و خواهد ماند.»

برخی کارشناسان دولتی خبر از واردات گسترده و عرضه محصولات جهانی تا پایان سال جاری می‌دهند. به نظر شما تاثیرات واردات خودرو در بازار نورو چه میزان از عطش بازار خودرو خواهد کاست؟

حجم فعلی واردات، بر قیمت خودروهای داخلی و کاهش التهاب و گرانی تاثیر چندانی ندارد و باید بر تعداد خودروهای وارداتی افزوده شود تا بتواند تاثیر مثبت خود را داشته باشد. علاوه بر این، با واردات خودرو باید به دنبال ساماندهی بازار باشیم، از ظرفیت انتقال فناوری تولید خودرو نیز غافل نشویم. این موضوع می‌تواند بر قیمت خودرو و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی اثر بسیار مثبتی داشته باشد.

با توجه به نیاز بازار به ۲ میلیون دستگاه خودرو در سال و محدودیت‌های ارزی برای تامین ارز واردات خودرو، آیا تنظیم بازار خودرو تنها با واردات خودرو امکان پذیر است؟

برخی نمایندگان مجلس بر این باورند مجوز واردات خودرو به منظور رفع ناترازی عرضه و تقاضا در بازار صادر شده است؛ بنابراین تعرفه واردات خودرو باید کم و پلکانی باشد تا اهداف

مدنظر طراحان دستورالعمل واردات یعنی تامین خودروی اقتصادی برای مردم به دست آید. مسیح نوروزی کلدی، فعال و کارشناس حوزه خودرو با بیان این که واردات خودروهای اقتصادی یکی دیگر از اهداف مجلس در جریان تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو بود، روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «نمایندگان در تمامی جلساتی که با مسئولان وزارت صمت داشتند، بر ضرورت توجه به خودرو و اقتصادی برای تامین نیاز همه اقشار جامعه تاکید کردند و هدف مجلس از واردات خودرو ساماندهی بازار بود؛ نه در آمدزایی برای دولت. اما در این میان هدف غایی این طرح گمشده است.» وی در ادامه تصریح کرد: «در سید واردات خودرو نباید به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که فقط افراد متمول بتوانند از ظرفیت خودروهای وارداتی استفاده کنند، بلکه باید خودروهای در کلاس‌های مختلف وارد شود تا نیاز همه اقشار تامین شود و مردم حق انتخاب داشته باشند.» نوروزی در خصوص دلایل عقب ماندگی صنعت خودرو از برنامه‌های تولید سال جاری، عنوان کرد: «متأسفانه جایی که امروز خودروسازان در آن ایستاده‌اند، ماحصل چنددهه



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir





نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور


- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm_777



صنایع خودرو سازی ایلیا

DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4
پیشرانه ۲.۴ لیتری
میتسوبیشی

۲۱۴۸۸

www.ilia-auto.com



قیمت گذاری «سانتافه» جدید



◀ نسل جدید هیوندای سانتافه با قیمت پایه ۲۳،۹۵۰ دلار راهی نمایندگی های فروش در ایالات متحده شده است. این نشان دهنده افزایش ۵۵،۲۰۰ دلاری قیمت سانتافه نسبت به نسل قبلی است. تیپ پایه این کراس اوور کره ای که SE نام دارد، به تجهیزاتی مثل چراغ های LED، شیشه های دودی، رینگ های ۱۸ اینچی، در صندوق برقی اتوماتیک، استارت از راه دور، صندلی های پارچه ای، صندلی های ردیف سوم، نمایشگر اطلاعاتی-سرگرمی ۱۲.۳ اینچی با اندروید اتو و اپل کارپلی و نمایشگر ۴.۲ اینچی در صفحه آمپر مجهز است. در بخش ایمنی هم

هیوندای سیستم هایی مثل هشدار بر خورد در نقاط کور، دستیار خروج ایمن، دستیار حفظ حرکت میان خطوط، هشدار توجه راننده یا تشخیص برداشتن دست از روی فرمان و جلوگیری از برخورد جلو با قابلیت تشخیص عابر پیاده و دوچرخه سواران را در نظر گرفته است. تیپ بعدی SEL نام دارد و قیمت آن از ۲۶،۴۵۰ دلار آغاز می شود. این تیپ در پیرون از ریل های روی سقف بهره می برد و در داخل به نمایشگر خمیده بانوراما، تودوزی چرمی، گرم کن صندلی های جلو، شارژر بی سیم گوشی و سیستم سونج دیجیتال مجهز است.

به لحاظ رشد تکنولوژی شاهد تغییرات گسترده ای در صنعت خودرو بودیم که شامل طراحی داخلی و خارجی و آپشن های جدید است. اما فناوری پایه محصولاتی که در کشور ما تولید می شود، از تکنولوژی های یک دهه یا دو دهه قبل دنیا بهره گرفته است. در اصل در صنعت خودرو وارد بر این است که خودروهایی تولید کنیم که ارزش عرضه به بازارهای کشور و منطقه را دارا باشد. در دنیای امروز هر آنچه تولید می شود، اسمش کالانسیست. کالانسیست است که تولید می شود و دارای استانداردهایی است که متناسب با نیاز روز تغییر پیدا می کند و به متقاضیان عرضه می شود.

برخی کارشناسان معتقدند صنعت خودرو به دلایل متعددی به تولید زیان روز افزون دچار شده است. برای اصلاح ساختارهای زیان ده در صنعت خودرو چه الزاماتی را موثر می دانید؟

برای اصلاح شرایط در صنعت خودرو باید برنامه های اقتصادی، نوع نگرش، سیاست داخلی و سیاستگزاری در قبال خودروسازان بزرگ را تغییر دهیم. باید برنامه ریزی کلان اقتصادی داشته باشیم و در ذیل این برنامه ریزی کلان باید برای واگذاری شرکت های دولتی خودروسازی به بخش خصوصی برنامه ریزی کنیم. این ها فقط ارائه برنامه نیست، بلکه باید اهتمام برای اجرای آن ها بایدها وجود داشته باشد. تاکنون چند برنامه برای توسعه صنعت اقتصادی داشتیم که متأسفانه اجرا نشده و دلایل مختلفی داشته است.

برخی کارشناسان معتقدند تنها راهکار برون رفت صنعت خودرو از تولید زیان انباشته، واگذاری آن به بخش خصوصی و شرکای خارجی است. آیا شخص دارای صلاحیت داخلی یا خارجی رغبت سرمایه گذاری در صنعت خودرو کشور را دارد؟

عملا با توجه به شرایط اقتصادی و سیاسی حاکم بر کشور هیچ سرمایه گزار دارای اهلیت حاضر نیست روی صنعت پر حاشیه ای مانند خودرو که با انواع و اقسام پس لرزه ها اعم از قیمت گذاری دستوری و تحریم های خارجی مواجه بوده و اتفاقات مختلف روی آن تاثیر گذار است، سرمایه گذاری کند و ریسک سرمایه خود را بالا ببرد. متأسفانه ساختارهای اقتصادی ما به این شکل مدیریت می شود و خودروسازان را محکوم به دولتی بودن کرده است. اما حتی در شرایط تحریم ها اگر دست کم صنعت خودرو از شمول قیمت گذاری دستوری خارج شود، شاید برخی خودروسازان چینی با همین شرایط هم خواهان خرید سهام برخی شرکت ها باشند، همچنان که حالا نیز صحبت هایی در خصوص خرید سایپا کاشان، پارس خودرو و ایران خودرو خراسان توسط چینی ها مطرح شده است.

به معنای واقعی، پس از انقلاب در این چند دهه تحریم بودیم. اما مشکلات خودروسازی ریشه ای غیر از شدت تحریم ها دارد. ماهواره از کیفیت خودرو، دولتی بودن و انحصار خودرو و شکایت داشتیم و این یک مشکل کلی بوده و تحریم و مسائل خارجی که به آنها اشاره شد، تنها بخشی از داستان است. ما خود تحریمی های زیادی هم داریم. دولت در این سال ها صنعت خودرو را در فضای گلخانه ای پرورش داده و ناخودآگاه تبعات و عوارض انحصار گریبانگیر این صنعت شده است. از این رو، بهره غیر این که این صنعت خواسته حرکت های مفیدی انجام دهد، نبود یک استراتژی مدون و عدم ثبات در تصمیم گیری ها و نگرش های گوناگون دولت های مختلف، این حوزه را با مشکلات عدیده ای روبه رو کرده است.

صنعت خودرو بهره ر غم حمایت های دولتی از تحقق برنامه تولید سال جاری جا مانده است. به نظر شما دلایل عقب ماندگی صنعت خودرو از هدف گذاری های خود و همچنین همتایان جهانی آن چیست؟

صنعت خودرو نیاز مند یک جراحی بزرگ است. قطعاً این جراحی بدون ریسک نخواهد بود. این انتظار که بعد از جراحی صنعت خودرو به یکباره بهبود یابد، دور از واقعیت است. در همه بخش های صنعت همین شرایط است. با برخی کارشناسان هم عقیده هستیم که معتقدند جراحی خودروسازان بزرگ ممکن است شرایط را بدتر کند. اما باید مسئولان امر شرایط درست را تشخیص دهند و یکبار برای همیشه به این وضعیت خاتمه دهند. وضعیت اسف بار خودرو البته به این معنا نیست که کسانی که تا به این جای کار در صنعت خودرو فعالیت داشتند و مدیرانی که بر سر کار بودند، عملکرد بدی داشتند و همه رانت خوار بودند. افراد خوب و تلاشگر هم در این صنعت فعالیت داشته اند. اما صنعت خودرو یک بیماری زمینهای به نام دولتی بودن داشته که عوامل محیطی دیگری نیز بر آن دامن زده است. سیستم هایی خواسته یا ناخواسته به آن ها تحمیل می شود، تحریم ها، عدم ارتباطات جهانی، رانت خواهی و... عواملی است که اجازه نمی دهند اگر اقدام مفیدی هم در این صنعت انجام می شود، نمایان شود و اتفاقاً بر ضد این اقدامات به چشم می آید و همه احساس می کنند هیچ کاری در این صنعت صورت نگرفته است.

پیش تر در خصوص انتقال تکنولوژی و بومی سازی صحبت به میان آمد. در حالی که صنعت خودرو دچار تحریم های همه جانبه است، چطور می توان به انتقال تکنولوژی و بومی سازی فناوری های تولید در صنعت خودرو امیدوار بود؟



لوربالا

به لحاظ رشد تکنولوژی شاهد تغییرات گسترده ای در صنعت خودرو بودیم که شامل طراحی داخلی و خارجی و آپشن های جدید است. اما فناوری پایه محصولاتی که در کشور تولید می شوند، از تکنولوژی های یک یا دو دهه قبل دنیا بهره گرفته است و به همین دلیل در بازارهای کشور و منطقه استقبال گسترده ای از آن نمی شود

33 CROSS

مدیران خودرو

33 CROSS



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



«PPE» به جایگاهی بالاتر از معماری MEB به کاررفته در محصولات رده‌مبانی گروه فولکس‌واگن همچون شاسی‌بلند ID4 و در کنار پلت‌فرم J1 مورد استفاده در پورشه تایکان و آئودی E-Tron GT قرار می‌گیرد. PPE پلت‌فرمی کاملاً منعطف است و فاصله بین محوری متنوعی را در بر می‌گیرد. به این ترتیب پلت‌فرم یادشده می‌تواند هم در خودروهای سواری و هم در شاسی‌بلندها به کار رود که از جمله آن‌ها باید به جانشین پورشه کاین، آئودی

«Q7» و بنتلی بنتایگا اشاره کرد. می‌دانیم ماکان برقی از سیستم تعلیق برقی، رنگ‌های ۱۲۲ پنچی و فرمان بذبری چرخ‌های عقب سسود می‌برد. مشکلات نرم‌افزاری زیادی که در گروه فولکس‌واگن وجود دارد باعث شده است احتمال تعویض معرفی نسل جدید پلت‌فرم SSP وجود داشته باشد. ابتدا قرار بود این پلت‌فرم در سال ۲۰۲۶ معرفی شود اما شاید در سال ۲۰۲۹ و حتی ۲۰۳۰ آن را ببینیم.



همکاری «آئودی» و «پورشه» در برقی‌سازی

مدیرعامل گروه صنعتی «ایران خودرو»:

«ری‌را» بدون هیچ ایراد و مشکل کیفی وارد بازار خواهد شد

علیمردان عظیمی: «ری‌را» بزینتی تا انتهای اردیبهشت‌ماه سال آینده حتما به مردم عرضه خواهد شد



نگاه View



علی جدی
نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

واردات خودروهای برقی به مناطق آزاد گامی روبه جلو است

واردات خودرو به مناطق آزاد با الویت مدل‌های برقی و هیبرید گامی رو به جلو در مسیر توسعه خودروهای برقی در کشور است. برخی معتقدند واردات خودرو به مناطق آزاد با الویت مدل‌های برقی و هیبرید در شرایطی که زیرساخت‌های برقی‌سازی در مناطق آزاد فراهم نیست، جای بحث دارد. با توجه به توسعه خودروهای برقی در دنیا و اهمیت برقی‌سازی حمل‌ونقل، واردات خودروهای برقی به کشور یک الزام بوده و اتفاقاً ورود برقی‌های هائیه مناطق آزاد به دلیل نبود بوروکراسی اداری و استقلال در تصمیم‌گیری با سهولت بیشتری انجام می‌شود.

به هر حال برای واردات خودروهای برقی و هیبرید چه در سرزمین اصلی و چه در مناطق آزاد باید این آمادگی را ایجاد کرد. اینکه مناطق آزاد پالیست واردات خودروهای برقی قرار بگیرند و ایرادات اولیه برطرف شوند، گامی روبه‌جلو در مسیر توسعه خودروهای برقی در کشور است.

اما اینکه واردات خودروهای برقی و هیبرید به مناطق آزاد از چه کشورهایی مجاز بوده، سوال افراد بسیاری است. باید گفت واردات خودروهای برقی و هیبرید از همه کشورها به‌جز آمریکا مجاز است. با توجه به معضل آلودگی هوا و رشد مصرف سوخت در کشور قطعاً تولید خودروهای برقی در صورت ایجاد زیرساخت‌های لازم برقی‌سازی از سوسو شهری‌ها به نفع کشور خواهد بود.

توسعه خودروهای برقی در کشور با الگو برداری از خودروسازان برتر دنیا به کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت در کشور کمک خواهد کرد. دولت هم از محل تولیدات داخلی و هم واردات می‌تواند زمینه توسعه خودروهای برقی در کشور را فراهم کند. اکنون که توسعه خودروهای برقی در اولویت دولت قرار گرفته است باید، بخشی از ظرفیت واردات به ورود خودروهای الکتریکی به خصوص تاکسی‌های برقی اختصاص پیدا کند.

در شرایط فعلی که با افزایش آلاینده‌ها و کمبود بنزین در کشور مواجه هستیم، حرکت به سمت انرژی‌های پاک از جمله برق یک ضرورت است و نتایج مثبتی برای کشور به همراه خواهد داشت. از طرفی در بسیاری از فصول سال به غیر از ایام اوج مصرف با مسازاد تولید برق و خالی ماندن بخشی از ظرفیت نیروگاه‌های برق مواجه هستیم که می‌توان از این مازاد تولید برای صادرات و یا تأمین انرژی خودروهای برقی استفاده کرد.

درست، این توانمندی‌ها را به نتیجه برسانیم.» وی با تأکید بر ضرورت برقی‌سازی محصولات، اظهار کرد: «اگر وضعیت حال حاضر استمرار یابد و خودرو برقی وارد کشور نشود، در پنج سال آینده باید حدود ۱۱ میلیارد دلار برای واردات بنزین به کشور هزینه شود. بنابراین امروز هیچ فردی نباید از تفکر ارزشمند برقی‌سازی کوتاه بیاید، زیرا چاره‌ای جز آن نداریم. امسال بیش از ۲ میلیارد دلار بنزین وارد کشور شده است، اگر این مبلغ را برای حمایت از برقی‌سازی صرف می‌کردیم، مطمئن باشید که یک گام جلوتر از امروز بودیم. از این رو از دولت و مجلس خواهش می‌کنم از راهبرد برقی‌سازی و کاهش مصرف سوخت حمایت کنند.»

به دنبال افزایش قیمت به اندازه بازار نیستیم عظیمی در ادامه با بیان این که با توانی که در مجموعه ایران خودرو وجود دارد، برای پاسخگویی به نیازهای مردم و شهرداری‌ها هیچ مشکلی وجود ندارد، اظهار کرد: «ما درخواست حمایت رانته نداریم و همین اندازه که قیمت محصولات اصلاح شود، کافی است.» وی تصریح کرد: «پس از صنایع نظامی کشور، صنعت خودرو، اولین صنعتی بوده که مورد تحریم قرار گرفت. در شرایط تحریم و کمبود منابع مالی، کارکنان زحمت‌کش ایران خودرو ایستادگی کرده و شبانه‌روزی فعالیت می‌کنند.» مدیرعامل ایران خودرو با بیان این که به دنبال افزایش قیمت به اندازه بازار نیستیم، گفت: «این صنعت پیشرفت کرده است و اگر قیمت محصولات ما به اندازه‌های باشد که زبان نکنیم، می‌تواند پاسخگوی همه نیازهای روز کشور باشد.» وی تصریح کرد: «این امید را به وزیر صمت و همه‌ملت ایران می‌دهم که فرزندان شادمان صنایع این کشور و ایران خودرو این توانایی را دارند که بهترین خودرویی را که لایق آن هستیم و بیش از محصولی است که ما امروز عرضه می‌کنیم، برای شما تأمین کنند. تنها مشروط این که برخی اجازه دهند این صنعت روی پای خود بایستد. شک نکنید توانایی این مجموعه از مجموعه‌های دیگر بیشتر است که کمتر نیست.» وی در پایان گفت: «امیدواریم با تدبیر وزیر صمت و کمک مجلس شورای اسلامی، بتوانیم مشکلات مالی را که دست و پای این صنعت بسته است، حل کنیم و مطمئن باشید در این صورت بهترین‌ها را برای این صنعت و کشور رقم خواهیم زد.»

اردیبهشت‌ماه سال آینده ری‌را بنزینی حتما به مردم عرضه خواهد شد، گفت: «تا پایان سال ۱۴۰۳ نیز نسخه برقی ری‌را به عنوان اولین خودرو برقی کشور، در مجموعه بزرگ ایران خودرو تولید انبوه شده و تحویل مردم خواهد شد.» وی با بیان این که این محصول تقریباً آن چه که امروز در بازار خودرو به آن نیاز داریم را می‌تواند به مردم ارائه دهد، بیان کرد: «این خودرو صدرصد در کشور و ایران خودرو طراحی و ساخته شده است، پلت‌فرم آن نیز داخلی بوده و محصول تفکرات جمعی است که امروز در خدمت شما هستند.»

هزینه هنگفت واردات بنزین در صورت عدم برقی‌سازی خودروها عظیمی تصریح کرد: «مطمئنم متخصصان مجموعه ایران خودرو کمتر از متخصصان مجموعه موشک‌سازی کشور نیستند. یقین بدانید که این توان در مجموعه ما وجود دارد و تنها لازم است که با برنامه‌ریزی از این توان و پتانسیل بسیار ارزشمندی که در مجموعه‌های صنعتی مانند ایران خودرو وجود دارد، بهره‌برسیم و با هدایت

نوربالا

اگر وضعیت حال حاضر استمرار یابد و خودرو برقی وارد کشور نشود، در پنج سال آینده باید حدود ۱۱ میلیارد دلار برای واردات بنزین به کشور هزینه شود. امسال بیش از ۲ میلیارد دلار بنزین وارد کشور شده است، اگر این مبلغ را برای حمایت از برقی‌سازی صرف می‌کردیم، مطمئن باشید یک گام جلوتر از امروز بودیم

علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با تأکید بر این که ری‌را با کیفیت‌ترین خودرو داخلی خواهد بود، گفت: «این خودرو بدون هیچ ایراد و مشکل کیفی وارد بازار خواهد شد.» علیمردان عظیمی با بیان این که امروز در مرحله صنعتی‌سازی خودرو ری‌را هستیم، بیان کرد: «این محصول نخستین پلت‌فرم کلاس SUV است که مرحله طراحی و صنعتی‌سازی آن در داخل کشور انجام شده است؛ در این زمینه، برخی هزینه می‌کنند تا از خارج کشور خدمات دریافت کنند، در حالی که این خدمات در کشور وجود دارد.» وی وزیر صمت را فردی شجاع دانست که بزرگ‌ترین مشکل کشور، یعنی بحث کمبود سوخت را به‌درستی در نظر گرفته و به سمت استفاده از خودرو برقی حرکت کرده است و افزود: «خودرو برقی نیاز ضروری برای حال و آینده کشور است و ما در ایران خودرو به این اتفاق و هماهنگی رسیده‌ایم که برای نجات صنعت کشور، راهی نداریم جز این که به سمت کاهش مصرف سوخت و تولید خودرو هیبرید و برقی برویم.»

طراحی «ری‌را» با قابلیت توسعه برای پلت‌فرم برقی عظیمی با اشاره به این که محصول ری‌را با قابلیت توسعه برای پلت‌فرم برقی طراحی شده است، خطاب به وزیر صمت گفت: «نسخه برقی آن را هم شما هم برخی مسئولان مشاهده و تست کرده‌اید و مورد قبول واقع شده است.» وی با اشاره به این که ری‌را قابلیت رقابت با خودروهای برقی چینی را دارد، بیان کرد: «از جهت قدرت و مسایل فنی، این خودرو از نسخه‌های چینی بهتر عمل می‌کند.» عظیمی ادامه داد: «مجموعه ایران خودرو با کارکنان بسیار زحمت‌کش و متخصص، با وجود همه فشارها و سخنان قدری ناجوانمردانه که این روزها در حق این صنعت زده می‌شود، راه‌راه کرده‌اند که اولین باشند و بهترین خدمات را به مردم شریف کشورمان ارائه دهند.»

عرضه نسخه برقی «ری‌را» تا پایان سال آینده مدیرعامل ایران خودرو با بیان این که تا انتهای

پیگیری يك موضوع Follow up



سیدجواد حسینی کیا
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

هدف از واردات خودرو ساماندهی بازار بود نه درآمذزایی!

به عقیده بسیاری از افراد واردات خودرو از مسیر اصلی خود خارج شده و دولت و وزارت صمت با وجود وعده‌هایی که دادند اما نتوانسته‌اند واردات را ساماندهی کنند. قرار بود واردات به‌نظر التهاب بازار خودرو کمک کند اما به‌نظر می‌رسد، واردات تبدیل به منبع درآمد برای دولت شده است البته بی‌آنکه به اثرات سوء افزایش قیمت خودرو بر اقتصاد فکری نشود. در همین زمینه، سیدجواد حسینی کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

به‌نظر شما واردات خودرو از مسیر اصلی خود خارج شده است؟

هدف مجلس از واردات خودرو ساماندهی بازار بود نه درآمذزایی برای دولت. مجلس مجوز صادرات خودرو را به منظور رفع ناترازی عرضه و تقاضا در بازار صادر کرد، بنابراین تعرفه واردات خودرو باید کم و پلکانی باشد تا اهداف مدنظر نمایندگان یعنی تأمین خودرو اقتصادی برای مردم به‌دست آید.

قرار بود با واردات خودرو چه اتفاقی رخ دهد؟

واردات خودروهای اقتصادی یکی دیگر از اهداف مجلس در جریان تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو بود. نمایندگان در تمام جلساتی که با مسئولان وزارت صمت داشتند بر ضرورت توجه به خودرو اقتصادی برای تأمین نیاز همه اقشار جامعه تأکید کردند. در جریان واردات خودرو نباید به گونه‌ای عمل شود تا فقط افراد متمول بتوانند از ظرفیت خودروهای وارداتی استفاده کنند. باید خودروهایی در کلاس‌های مختلف وارد شود تا نیاز همه اقشار تأمین شده و مردم حق انتخاب داشته باشند.

عملکرد دولت در واردات خودروها را چگونه می‌بینید؟

کم بودن تعداد خودروهای وارداتی جزو مواردی است که ما به دولت انتقاد داریم. طی این مدت می‌شد خودروهای بسیار بیشتری به کشور وارد شود. این حجم واردات بر قیمت خودروهای داخلی و کاهش التهاب و گرانی تأثیری چندانی ندارد. پس باید بر تعداد خودروهای وارداتی افزوده شود تا بتواند تاثیر مثبت خود را داشته باشد.

چه اقدامات دیگری برای واردات خودرو باید انجام شود؟

علاوه بر اینکه از طریق واردات باید به دنبال ساماندهی بازار باشیم، نباید از ظرفیت مونتاز خودرو نیز غافل شویم. این موضوع می‌تواند بر قیمت خودرو و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی اثر بسیار مثبتی داشته باشد.

زاپاس Spare Tire

وزارت صمت: قیمت کارخانه‌ای خودرو تغییر نمی‌کند



باید توجه داشت میزان تولید خودرو در کشور در ماه‌های پایانی سال در وضعیت مطلوبی قرار دارد و این مسیر برای تقویت عرضه در بازار به صورت مستمر تحت نظارت و پایش قرار دارد. وزارت صمت، معدن و تجارت در راستای تدابیر ویژه دولت برای بهبود فضای کسب و کار و معیشت، اهتمام خود را نسبت به کنترل قیمت خودرو و رفاه حال مردم به کار بسته و افزایش داده است.

که قیمت خودرو در بازار تابع عواملی نظیر افزایش تورم در سال آینده، پیش‌بینی روند افزایش نرخ ارز در پی وقوع اتفاقات اخیر که باعث افزایش میانگین ۸۰۰ تومانی نرخ ارز شده است، رشد نقدینگی، میزان منابع ارزی قابل تخصیص از سوسو بانک مرکزی به حوزه خودرو و اخبار تحولات منطقه است که در صورت عدم کنترل این موارد بر بازار خودرو تاثیر خواهد گذاشت.

به پرسش پایانی مجری در یک برنامه تلویزیونی مبنی بر افزایش قیمت خودرو در سال آینده در توضیحاتی، اعلام کرد: این پاسخ ناظر بر مقدمات و اظهارات قبلی معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت از ابتدا تا انتهای برنامه بوده و توضیحات تکمیلی ایشان مغفول واقع شده است. در این توضیحات بیان شده منظور؛ روند افزایش قیمت خودرو در بازار است، نه قیمت کارخانه‌ای خودرو؛ چرا

وزارت صمت، معدن و تجارت در خصوص پاسخ معاون این وزارتخانه در یک برنامه تلویزیونی مبنی بر افزایش قیمت خودرو در سال آینده، اعلام کرد: منظور از این پاسخ روند افزایش قیمت خودرو در بازار است، نه قیمت کارخانه‌ای خودرو. وزارت صمت، معدن و تجارت در خصوص پاسخ «خبر» منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت



ایده‌های کلاسیک در «پونتیاک» دهه ۶۰



یکی از نوآوری‌های متعدد پونتیاک در دهه ۶۰، نصب دورسنج موتور روی کابوت بود. این ایده توسط طراح جنرال موتورز، ران هیل به عنوان راه حلی جذاب برای صفحه آمپر بسیار شش‌لغ خودروهایی اسپرت پونتیاک بود. وی در این باره می‌گفت وقتی در استودیوی پونتیاک بودم، به این فکر افتادم دورسنج را بیرون از خودرو روی کابوت قرار دهم و شکل آن را طراحی کردم. این اختراع در جنرال موتورز به نام من ثبت شد. در آن سال‌ها، دیدن دور موتور روی خودرو، مثل دیدن بوست توربو در خودروهای امروزی بود یعنی یک ویژگی جذاب اما غیر ضروری. به همین

دلیل، در مدل‌های اولیه پونتیاک GTO، دورسنج موتور به صورت سفارشی ارائه می‌شد. پونتیاک ابتدا دورسنج را سمت راست صفحه آمپر قرار داد اما اصلاً خوانا نبود. دورسنج روی کابوت در سال ۱۹۶۷ ابتدا در قالب یک لوازم جانبی که توسط نمایندگی‌ها نصب می‌شد، ارائه شد اما بعداً به آپشنی کارخانه‌ای تبدیل شد. این دورسنج با ارتفاع ۷.۵ سانتی‌متر، روی کابوت مقابل راننده قرار می‌گرفت و عقربه‌های داشت که تا ۱۸۰ درجه حرکت می‌کرد. روی دورسنج هم ردلاین موتور از ۵ هزار rpm شروع می‌شد و تا ۸ هزار rpm ادامه داشت.

افت حجم و ارزش معاملات گروه خودرویی

بازار سهام؛ چشم‌انتظار بازگشایی نماد «ایران خودرو»

روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با رشد ۲۰۰۷۷ واحدی در محدوده دومیلیون و ۱۰۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱۰۱۵۹ هزار واحدی در محدوده ۷۳۹ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۴۰۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. روز شنبه همچنین شاخص فرابورس با رشد ۲۲ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز

۴۰۷ میلیارد ورقه بهادار ارزش بیش از ۲۷ هزار میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. در گروه خودرویی و ساخت قطعات نیز طی ۱۸،۹۱۲ نوبت معاملاتی ۲۲۹ میلیون سهم به ارزش ۱۴۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. این در حالی است که با توجه به بسته بودن نماد ایران خودرو در بورس تهران، ارزش و حجم معاملات بسیار پایین است و به نوعی بازار سهام چشم‌انتظار بازگشایی نماد «خودرو» است.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر افزایش کاهش
پارس‌فتر	۱۲۰۰۸۰	۴.۹۵	▲
سایپا	۲۴۴۱۹	-۰.۲۵	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴۳۲۳۳	۱.۳۳	▲
ایران خودرو	۲۶۳۳	۰	-
ایران خودرو دیزل	۳۶۹۵	-۰.۰۳	▼
زامیاد	۵۷۷۰	۰	-
گروه بهمن	۱۸۵۳	۰.۲۲	▲
پارس خودرو	۱۱۱۸	-۰.۴۵	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۶۷۱۰	۱.۳۶	▲
سایپا‌آذین	۳۶۳۱	-۰.۰۹	▼
کم‌فرا ایندکس	۴۳۲۶	۱.۱۲	▲
لنت ترمز ایران	۳۳۷۹۰	-۰.۹۴	▼
بنیان دیزل	۳۲۲۵	۳.۲۸	▲
سایپادیزل	۳۲۳۰۰	۰.۲۲	▲
بهمن دیزل	۳۷۷۷	-۰.۱۸	▼
مهرکام پارس	۳۲۸۲	۴.۷۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۵۷۶۰	۱.۵۹	▲
نیرو محرکه	۷۶۷۰	-۱.۰۳	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰۸۱۰	-۰.۸۳	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴۱۱۰	-۰.۸۴	▼
کرمان خودرو	۵۱۴۰	۰.۱۹	▲
رادیاتور ایران	۴۷۵۴	-۰.۵۶	▼
ایرکاپار صنعت	۳۵۶۲	۰.۷۶	▲
فن‌سازی زر	۵۹۵۰	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴۴۷۹	-۰.۳۱	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۷۳۵۰	-۱.۶۴	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۵۲۰۰	۰	-
مالی‌سایپا	۲۵۲۶	-۰.۱۲	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳۰۹۲	-۰.۹۶	▼
محورسازان ایران خودرو	۳۲۰۹۰	-۳.۳۱	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶۹۳۰	۳.۹	▲
فن‌سازی خاور	۱۵۵۳۰	-۰.۸۳	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۶۱۵۰	-۰.۱۴	▼
چرخشگر	۲۱۷۷۰	-۰.۰۵	▼
سازه‌پوش	۱۸۷۱۰	۰.۶۵	▲
تولید محور خودرو	۴۹۰۶	۰.۱۶	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰۷۶	۰.۵۹	▲
لیزینگ ایرانیان	۶۰۱۹۰	۵.۶۳	▲
لیزینگ آر یادانا	۲۹۳۵۰	-۰.۳۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱۱۴۷	۰.۱۷	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۵۶۸۰	-۱.۳۹	▼
لیزینگ ایران و شرق	۴۸۳۳	۰.۵۴	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۴۳۱۲	۰.۰۲	▲
لیزینگ کارآفرین	۷۱۴۰	-۰.۱۴	▼
بهمن لیزینگ	۳۷۳۹	-۰.۰۹	▼
لیزینگ رازی	۳۹۰۵	۰	-
لیزینگ پارسبان	۶۳۱۰	۱.۱۲	▲
واسپاری ملت	۱۰۳۴۰	-۱.۹	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۴۸۷۵	-۰.۴۷	▼
لیزینگ ایران	۱۶۴۱	-۰.۱۲	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱۸۶۵	۰.۴۸	▲
ریل‌پرداز سیر	۲۲۷۰	-۰.۳۹	▼
ریل‌پرداز نوآفرین	۲۳۴۰	۰	-

مقایسه

قطعه‌ساز ایرانی در مقابل قطعه‌ساز اسپانیایی

شرکت ریخته‌گری تراکتورسازی ایران در سال ۱۳۶۶ به صورت مستقل تأسیس شد. در حال حاضر این شرکت ضمن برخورداری از کارگاه‌های ریخته‌گری، مدل‌سازی، تعمیرات، نوسازی، تمیزکاری و انبارهای مختلف قادر به تولید ۵۰ هزار تن انواع قطعات پیچیده چدنی است. از سوی دیگر ریخته‌گری پیشرفته لاست‌فوم در کشور نیز تنها توسط این شرکت انجام می‌پذیرد و در عرصه این فناوری در اختیار کشورهای چین و آمریکا قرار دارد. روز شنبه قیمت هر سهم نماد «ختراک» به ۴۴۸ تومان رسید. شرکت اسپانیایی «Gestamp» نیز در زمینه تولید قطعات خودرو، به ویژه قطعات فلزی خودرو، فعالیت می‌کند و جزو شرکت‌های پیشروهای جهانی در زمینه تولید قطعات خودرو به‌شمار می‌رود. «Gestamp» در توسعه و تولید انواع قطعات فلزی برای صنعت خودرو، از جمله کارهای مرتبط با سیستم‌های بدنه خودرو و سیستم‌های سلامت و ایمنی فعالیت دارد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۳ یورو (۱۷۴ هزار تومان) رسید.



امار معاملات



کدال‌نگر

سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا در ۳ ماهه منتهی به آذر امسال ۸۳ میلیارد تومان سود خالص محقق کرد که به نسبت دوره مشابه قبل با رشد ۳۹۸ درصدی روبه‌رو بود.

هیات‌مدیره شرکت ریل‌گسترش ایرانیان افزایش سرمایه ۱۱ درصدی این شرکت مبلغ ۱۶۰ میلیارد تومان به مبلغ ۱۷۸ میلیارد تومان از محل سود انباشته به منظور بهبود ساختار مالی، جلوگیری از خروج نقدینگی در راستای فعالیت‌ها و افزایش سودآوری شرکت و استفاده از مشوق‌های مالیاتی قوانین بودجه سنواتی کشور تصویب کرد.

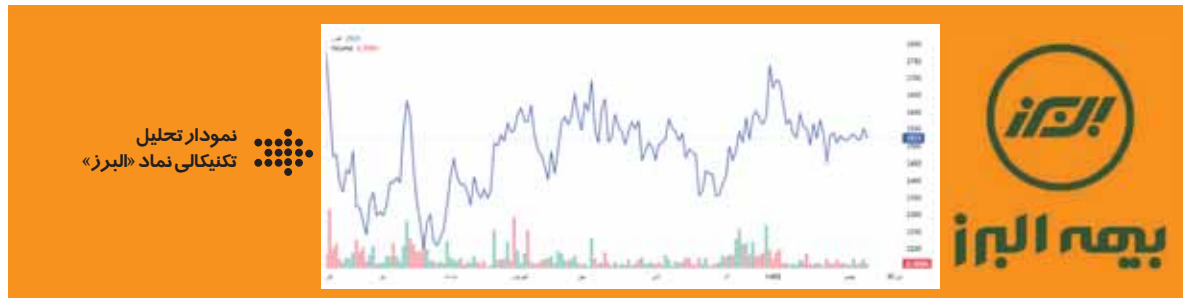
بیمه هوشمند فراد اعلام کرد سود گزارش شده دوره مالی منتهی به ۳۰ آذر ۱۴۰۱ مربوط به دوره ۴ ماهه و ۱۴ روزه بوده در حالی که سود کسب‌شده در دوره منتهی به ۳۰ آذر مربوط به دوره یک‌ساله بوده که دلیل افزایش سود همین امر بوده است.

جذب سرمایه‌گذار با توسعه صندوق‌های بخشی در قطعه‌سازی

یک کارشناس بازار سرمایه در خصوص تأثیر توسعه صندوق‌های بخشی در بازار سرمایه گفت: مزیت اصلی صندوق‌های بخشی این است که در صنعت خاصی سرمایه‌گذاری می‌کنند؛ NAV شفافیت دارد و با توجه به حضور بازارگردان روی این صندوق‌ها نقدشوندگی بالایی هم دارند. مهدی رضایتی افزود: در مجموع صندوق‌های بخشی با توجه به تمرکز بر یک صنعت و تنوع پرتفوی، ابزار بسیار مناسبی برای سرمایه‌گذارانی هستند که قصد سرمایه‌گذاری در صنایع کوچک‌تر بازار را دارند. بی‌آنکه ریسک پایین بودن نقدشوندگی را متحمل شوند. به نظر می‌رسد صندوق‌های بخشی که روی صنایع کوچک‌تر بازار مثل قطعه‌سازان و ... سرمایه‌گذاری کنند، مورد استقبال سهامداران حقیقی خرد قرار خواهند گرفت. رضایتی ادامه داد: یکی از مشکلات بازار سرمایه، همبستگی گروه‌های مختلف یا اصطلاحاً حارت‌های گلله‌ای است. به دفعات شاهد آن بوده‌ایم که یک خبر منفی یا مثبت، کل سهم‌ها و صنایع بازار را تحت تأثیر قرار می‌دهد. حال آنکه ممکن است آن خبر به لحاظ تحلیلی، روی سودآوری بر برخی صنایع بورسی هیچ تأثیری نداشته باشد.

پیش‌بینی

به نظر می‌رسد بازار سهام، برای رشد بیشتر نیاز به محرک‌های قوی دارد و تا زمانی که این اتفاق رخ ندهد، نمی‌توان انتظار داشت بورس در مسیر صعودی گام بردارد. در حالی که با ادامه وضعیت فعلی که بر بازار سهام حاکم است، بورس همچنان وضعیت نوسانی را سپری خواهد کرد. در چنین وضعیتی به طور طبیعی اکثریت سهام‌داران نه‌تنها سودی نخواهد کرد، بلکه ممکن است زیان جزئی را متحمل شوند. بنابراین باید دید بورس چه زمانی از این رخوت و رکود خارج خواهد شد و به روزهای خوب خود بازمی‌گردد. یکی از محرک‌های قوی در این زمینه تجدید ارزیابی دارایی‌های دو نماد بزرگ گروه خودرویی، ایران خودرو و سایپاست. در کنار این موضوع، واگذاری قطعی خودروسازان به بخش خصوصی نیز دیگر عاملی می‌تواند باشد که در این زمینه تأثیر گذار است.



نمودار تکنیکالی «بیمه البرز» نشان‌دهنده آن است که نماد «البرز» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۴۹۳ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود

افزایش فروش

۱۸,۴۳۶ میلیارد تومان

پارس خودرو در ۱۰ ماهه منتهی به دی از فروش محصولات خود ۱۸,۴۳۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۸ درصد با رشد روبه‌رو بوده است. نماد «خپارس» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱۷,۰۸۷ میلیارد تومانی را کسب کرد.

رشد درآمد

۵۷%

لیزینگ ایرانیان در ۱۰ ماهه منتهی به دی درآمد ۱۵۱ میلیارد تومانی حاصل از انجام عملیات لیزینگ کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵۷ درصد با رشد روبه‌رو بوده است. نماد «ایران» در دی‌ماه نیز درآمد ۱۵ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

افزایش درآمد

سایپاشیشه در ۱۰ ماهه منتهی به دی درآمد ۴۴۸ میلیارد تومانی کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۳ درصد با رشد روبه‌رو بوده، نماد «کسایپا» در دی‌ماه نیز درآمد ۱۶ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

رشد درآمد

کشتیرانی دریای خزر در ۱۰ ماهه منتهی به دی حدود ۱,۷۶۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۷۱ درصدی روبه‌رو بوده است. همچنین نماد «حخزر» در دی‌ماه درآمدی بالغ بر ۱۳۲ میلیارد تومانی کسب کرد که نسبت به آذرماه با رشد ۷ درصدی مواجه بوده است.



کاپوت این کراس اوور کوچک یک پیشرانه ۱.۲ لیتری ۳ سیلندر قرار گرفته که از برندهای فرانسوی استلانتیس گرفته شده و ۱۰۰ اسببخار قدرت و ۲۰۵ نیوتون متر گشتاور دارد. اوتجر بنزینی صرفاً با یک گیربکس ۶ سرعته دستی ارائه می‌شود و به‌صورت ترکیبی مصرف سوخت قابل توجه ۴.۶ لیتر در هر صد کیلومتر دارد. کسانی که خواهان مصرف حتی کمتری هستند اما می‌توانند سراغ نسخه هیبرید بروند که قیمت آن از ۲۵ هزار و ۳۰۰ پوند آغاز می‌شود.

کاپوت این کراس اوور کوچک یک پیشرانه ۱.۲ لیتری ۳ سیلندر قرار گرفته که از برندهای فرانسوی استلانتیس گرفته شده و ۱۰۰ اسببخار قدرت و ۲۰۵ نیوتون متر گشتاور دارد. اوتجر بنزینی صرفاً با یک گیربکس ۶ سرعته دستی ارائه می‌شود و به‌صورت ترکیبی مصرف سوخت قابل توجه ۴.۶ لیتر در هر صد کیلومتر دارد. کسانی که خواهان مصرف حتی کمتری هستند اما می‌توانند سراغ نسخه هیبرید بروند که قیمت آن از ۲۵ هزار و ۳۰۰ پوند آغاز می‌شود.



قیمت ۳۰ هزار دلاری برای جیب اونجر ۱۰۰ اسببخاری

به روزرسانی شگفت‌انگیز اسپید کور گوست



در سال‌های اخیر با تنوع زیادی از خودروهای بازسازی شده مواجه بوده‌ایم؛ اما خودرو مورد بحث در این مطلب، یکی از نمونه‌های شایسته توجه و ستایش است. از اسپید کور گوست (SpeedKore Ghost) حرف می‌زنیم؛ خودرویی بر پایه دوج چارجر ۱۹۷۰ که پیشرانه V8 هلکت همی با بیش از ۷۰۰ اسببخار قدرت را در زیر کاپوت خود جای داده است. خروجی این پیشرانه به گیربکس ۶ سرعته دستی منتقل می‌شود. انتخاب نام گوست به معنای روح برای این خودرو نیرومند، به رنگ سفید خاصی که بدنه آن را تزئین کرده هم ارتباط دارد؛ رنگی که تاکنون در هیچ کدام از محصولات قبلی اسپید کور مشاهده نشده است.

این شرکت تاکنون چندین نمونه بازسازی شده از فورد موستانگ و دوج چارجر ارائه کرده است. شاسی فولادی با میله حفاظتی ۱۴ نقطه‌ای، سیستم تعلیق سفارشی، قطعات فیبر کربنی بدنه و کالیبرهای ۶ و ۴ پیستونه در جلو و عقب با دیسک ۱۴ اینچی در جلو، از مهم‌ترین مشخصات فنی این کوپه عضلانی به‌شمار می‌رود. رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی HRE در محورهای جلو و عقب همراه با تایرهای پیلوت اسپرت 4S ساخت میشلن، در زیر بدنه اسپید کور گوست نصب شده است.

منهات در کوچک‌ترین ابعاد



با گذشت بیش از یک سال از معرفی اولیه کیت MH2560 شرکت منهات برای بامو M2، اکنون نمونه نهایی از این خودرو رونمایی شده است. ابتدا به‌سراغ پیشرانه منهات MH2560 برویم که به‌لطف یونیت کنترل انحصاری تیونر آلمانی، با ۹۹ و ۱۰۰ واحد افزایش در قدرت و گشتاور همراه شده و خروجی آن به ۵۵۲ اسببخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور رسیده است. می‌توان دریافت که این نسخه از M2، اکنون نیرومندتر از M3 و M4 است. اما اگر خروجی این مدل را با نسل قبلی خود که ۷۰۵ اسببخار قدرت در اختیار داشت مقایسه کنید، متوجه می‌شوید که هنوز جا برای پیشرفت وجود دارد. سیستم آگزوس اسپرت ۴ خروجی

۱۰۰ میلی‌متری و کم‌کفترهای V4 ساخت KW، از دیگر ویژگی‌های فنی منهات MH2560 به‌شمار می‌رود. در بدنه هم با قطعات فیبر کربنی شامل جزئیات سپر، جلوپنجره، کاپوت و باله و دیفیوزر عقب، گلگیرهای برآمده، رینگ‌های فورج کاری شده ۲۰ و ۲۱ اینچی و دیلات‌های زردرنگ الهام گرفته از M3 CS و M4 CSL مواجهیم. بدنه نمونه حاضر در تصاویر با خاکستری تیره مات و جزئیات آبی تزئین شده است. نکته جالب این‌که مالکان M2 می‌توانند بسیاری از قطعات MH2، به‌صورت جداگانه خریداری کنند.

مجله موتور ترند اعلام کرد

۱۰ خودرو به یادماندنی در ۷۵ سال گذشته



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

نشریه موتور ترند در هفتاد و پنجمین سالگرد تولد خود، تصمیم گرفت ۱۰ خودرو به یادماندنی را معرفی کند. معیار این گزینش، مواردی شامل بالاترین آمار فروش یا شتاب و قدرت زیاد نبوده؛ بلکه موتور ترند قصد داشته خودروهایی را معرفی کند که به‌نماد عصر خود تبدیل شده‌اند.

بامو سری ۳

در طول نیم قرن گذشته، بامو سری ۳ به‌عنوان الگو و معیار خودروهای سدان اسپرت شناخته می‌شود. البته این خودرو در چند فرم سدان، کوپه، روبا، هاچ‌بک و استیشن‌واگن تولید شده است. گذشته از مطالب طنز که در فرهنگ عامیانه در مورد رانندگان بی‌احتیاط بامو سری ۳ نقل می‌شود، باید پذیرفت که حتی دشمنان بامو هم به‌قابلیت‌های سری ۳ و لذت حاصل از رانندگی با این خودرو ایمان دارند.

شورولت کوروت

از زمان تولد شورولت کوروت در سال ۱۹۵۳ تاکنون، این محصول به‌عنوان نماد خودرو اسپرت آمریکایی شناخته می‌شود. حتی در دوران افول شورولت کوروت باز هم عملکرد فنی در خشان تری نسبت به رقبای خود به‌نمایش گذاشته است. قابلیت رانندگی روزمره و انطباق با ارزش‌های فرهنگ آمریکا، مهم‌ترین عوامل موفقیت این خودرو در نسل‌های مختلف بوده است. شورولت کوروت Z06 با قیمتی معادل با نصف قیمت سوپراسپرت‌های ایتالیایی، عملکرد فنی قابل توجهی دارد.

فورد موستانگ

فورد هنگام عرضه موستانگ، برای فروش سالانه صد هزار دستگاه از این خودرو برنامه‌ریزی کرده بود. اما تنها در نخستین روز ثبت‌نام، ۲۲ هزار دستگاه از این خودرو به‌فروش رسید. ظرف دو سال بعد، چند میلیون دستگاه از این خودرو کوپه از خط تولید خارج شد. فورد موستانگ به‌لطف شخصیت منعطف خود، می‌توانست به‌عنوان خودرو روزمره



لامبورگینی کونتاش

در میان تمام سوپراسپرت‌هایی که تاکنون در ایتالیا تولید شده، به‌سختی می‌توان خودرویی را یافت که لاقفل از نظر هویت نمادین، بتواند با لامبورگینی کونتاش رقابت کند. این اثر هنری دست‌پرورده مارچلو گاندینی بوده که نخستین بار در سال ۱۹۷۱ و در نمایشگاه ژنو به‌جهان‌نیا معرفی شد و نه تنها به علت طراحی فضایی بدنه، بلکه به‌واسطه پیشرانه نیرومند ۱۲ سیلندر خود، جایگاه ویژه‌ای در تاریخ صنعت خودرو دارد. با وجود ۱۵ سال حضور مستمر لامبورگینی کونتاش در خط تولید و البته عرضه چندین مدل پس از آن، هنوز نمی‌توان تأثیر این خودرو بر دوران خود و سال‌های بعد را نادیده گرفت.

جیب رانگلر

جیب رانگلر به‌عنوان خودرویی ساده و بادوام، برای تأمین نیازهای دوران جنگ جهانی دوم متولد شد. البته با پایان این جنگ، قصه رانگلر به پایان نرسید؛ بلکه این خودرو طی نسل‌های مختلف و تحت مالکیت جیب، ویلیز-اورلند، کایزر، AMC، کرایسلر، FCA و بالاخره استلانتیس، به‌حیات خود ادامه داده است. این خودرو ضمن وفاداری به‌فرم جعبه‌ای و جلوپنجره با خطوط عمودی، امکان سفر به‌منطقه‌های مختلف را برای شمار زیادی از مردم جهان فراهم کرده است.

مزدا میاتا

شرکت مزدا با معرفی میاتا، امکان تجربه‌ای مشابه با لذت رانندگی رودسترهای بریتانیایی را برای طیف وسیعی از مردم فراهم کرد. البته محصول مزدا از نظر دوام و قابلیت اعتماد، وضعیت بسیار بهتری نسبت به خودروهای انگلیسی داشت. با گذشت سه دهه، کمتر کسی خودروهایی همچون MGA یا تریومف TR3 را به یاد می‌آورد؛ اما میاتا به یکی از خودروهای به‌یادماندنی تبدیل شده است. این خودرو همواره به‌اصول اولیه شامل چیدمان دونفره کابین، پیشرانه ۴ سیلندر کم‌حجم و برقراری ارتباط میان راننده و جاده وفاداری باقی مانده است.

پورشه ۹۱۱

در کل تاریخ صنعت خودرو، شاید نتوان خودرویی را پیدا کرد که همچون پورشه ۹۱۱، به‌فرم اولیه خود وفادار باقی مانده باشد. این کوپه آلمانی، هر چیزی که از یک خودرو اسپرت انتظار می‌رود را به‌همراه دارد. ۹۱۱ همان قدر که در پیست مسابقات موفق است، می‌تواند برای گذران تعطیلات آخر هفته هم کاربردی باشد. به‌رغم گذشت سال‌های طولانی و با وجود به‌کارگیری فناوری‌های جدید، پورشه ۹۱۱ هم به‌گذشته خود وفادار باقی مانده است.

تسلا مدل S

تا همین ۲۰ سال پیش، با شنیدن نام خودرو برقی، ماشین‌های زمین‌گلف را به یاد می‌آوردیم. اما شرکت تسلا با معرفی مدل S، جریانی را در خودروسازی به‌وجود آورد که تاریخ این صنعت را برای همیشه تغییر داد. این خودرو با کابین آرام و جادار، شتاب‌گیری سریع و طراحی زیبا، هر چیزی را که کاربران از یک خودرو سدان انتظار داشتند، ارائه کرد.

فولکس واگن بیتل

کمتر کسی در سراسر جهان یافت می‌شود که با فولکس واگن بیتل آشنایی نداشته باشد. این خودرو در یک امپراطوری شیطانی متولد شد؛ اما چند سال بعد، به‌ممت خود برای بازسازی آلمان یاری رساند. این نماد انقلابی، نخستین خودرویی در جهان بود که توانست به‌رکورد تولید ۲۰ میلیون دستگاه برسد.

نسل جدید لانچیا اپسیلون با ایده‌های جدید برقی

لانچیا استراتوس را به‌یاد می‌آورد. در چراغ‌های گرد عقب هم می‌توان حرف اول نام اپسیلون (Ypsilon) یعنی Y را مشاهده کرد. در نمای جلو و عقب، یک پنل مشکی نصب شده که نام LANCIA روی آن نقش بسته است. در کابین نسل جدید لانچیا اپسیلون، دو نمایشگر دیجیتال نیز در کنار یکدیگر قرار گرفته است. در نمایشگر لمسی می‌توان جزئیاتی از رابط کاربری انحصاری لانچیا یعنی S.A.L.A را مشاهده کرد. تعدادی دکمه فیزیکی، در بچه‌باریک تهویه و همچنین بخش دایره‌شکل کنسول میانی که به‌میز شباهت دارد، از دیگر ویژگی‌های این فضا به‌شمار می‌رود. در نسخه Cassina، فضای کابین با رنگ آبی تیره تزئین شده است. نسل جدید لانچیا اپسیلون براساس پلت‌فرم CMP شکل گرفته که در ساخت ۲۰۸ و اوپل کورسانیز به‌کار گرفته شده است.

نسل سوم لانچیا اپسیلون از سال ۲۰۱۱ تاکنون روی خط تولید قرار دارد. اما برند ایتالیایی قصد دارد با عرضه نسل چهارم این خودرو، فصل تازه‌ای از زندگی پرفراز و نشیب خود را آغاز کند. این شرکت به‌عنوان عضوی از گروه استلانتیس، حتی قصد دارد اسامی خاطر‌مانگیز شامل آنورلیا و دلنارا نیز به‌حیات بازگرداند. پس از انتشار چند تصویر غیررسمی از محصول جدید لانچیا، بالاخره تصاویر رسمی از نسخه ویژه Cassina از این هاچ‌بک برقی هم توسط شرکت سازنده منتشر شد. این نسخه در تیراژ ۱۹۰۶ دستگاه تولید خواهد شد؛ عددی که سال تأسیس لانچیا را یادآوری می‌کند. طراحی بدنه لانچیا اپسیلون تحت تأثیر کانسپت Pu+Ra HPE شکل گرفته است که آوریل ۲۰۲۳ به‌نمایش در آمد. در نمای جلو با نور نوری و دو چراغ گرد مواجهیم که تا حدی



خبر News

سورنتو ۲۰۲۴ در آمریکا

هر چند تصاویر کیا سورنتو ۲۰۲۴ مدتی پیش انتشار یافت، اما اکنون قیمت و مشخصات فنی نسخه بازار آمریکای شمالی هم اعلام شده است. نکته مهم این جاست که مشتریان آمریکایی می‌توانند در کنار سورنتو ۲۰۲۴، مدل قبلی را نیز انتخاب کنند. در واقع همه‌چیز به‌مشخصات فنی مورد نظر مشتری بستگی دارد. طراحی ظاهری کیا سورنتو ۲۰۲۴ به‌بازار هدف بستگی ندارد، بلکه بسته به این‌که پیشرانه درون‌سوز یا هیبرید زیر کاپوت این شاسی‌بلند نصب شده باشد، تکلیف چهره آن نیز مشخص خواهد شد. کیا سورنتو ۲۰۲۴ در نسخه درون‌سوز، از زبان طراحی مشترک با کراس‌اوورهای جدید کیا همچون EV9 بهره‌مند شده است و چراغ‌های T-شکل جلورا به‌همراه دارد. لوگوی کیا به‌روی کاپوت منتقل شده و



نمای جلو شامل جلوپنجره با طراحی شده است. در ترمیم جدید Pro-X، رینگ‌های ۱۷ اینچی با تایرهای پهن چهار فصل ساخت بی‌اف گودریچ هم نصب می‌شود. طراحی داشبورد کیا سورنتو ۲۰۲۴ تا حد زیادی به‌مدل فعلی شباهت دارد؛ اما با سفارش نمایشگر بزرگ خمیده که از دو صفحه ۱۲.۳ اینچی تشکیل شده، نمای متفاوت پدیدار می‌شود. همچنین چند فناوری پیشرفته همچون CCNC با مسیر یاب متصل کیا، از کیا EV9 به‌این مدل انتقال یافته است. از میان ۱۰ سامانه دستیار رانندگی در این خودرو، می‌توان به‌کروز کنترل تطبیق‌پذیر هوشمند با قابلیت یادگیری رفتار راننده و هشدار برخورد از جلو با قابلیت شناسایی عابر پیاده اشاره کرد. با سفارش ویرایش دوم کلید دیجیتال، می‌توان درهای کیا سورنتو ۲۰۲۴ را از طریق تلفن هوشمند باز و بسته کرد.

در زیر کاپوت کیا سورنتو ۲۰۲۴ تحول خاصی رخ نداده و پیشرانه ۲.۵ لیتری ۴ سیلندر با ۱۹۱ اسببخار قدرت و ۲۴۵ نیوتون متر، بر جای خود باقی است. خروجی این پیشرانه به‌گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک منتقل می‌شود. اما در نسخه توربوشارژ، خروجی پیشرانه یعنی ۲۸۱ اسببخار قدرت و ۴۲۱ نیوتون متر به‌گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه منتقل می‌شود.



کوپه مفهومی سال ۲۰۰۴

آن نیاز داشت؛ خصوصاً زمانی که به تازگی با یکپاک بلک‌وود شکستی شرم آور را تجربه کرده بود. جذاب‌ترین ویژگی مازک X اما سقف فلزی جمع‌شونده آن بود که پاتل اصلی آن شبیه‌سای بود. این ویژگی بسیار جالبی در آن زمان محسوب می‌شد. این سقف ظرف ۳۰ ثانیه در صندوق بار جمع می‌شد. این خودرو در ماه مارس به حراج گذاشته می‌شود. فعلا هیچ تخفیمی در مورد قیمت احتمالی این کوپه کانسپت وجود ندارد؛ اما مازک X قبلاً چند بار با قیمت‌هایی مثل ۱۰۱ هزار و ۷۵۰ دلار و ۱۲۹ هزار و ۲۵۰ دلار خرید و فروش شده است.

کانسپت لینکلن مارک X کوپه لوکسی بر اساس فورد تاندری بود که در سال ۲۰۰۴ معرفی شد و حالا برای حراج گذاشته شده است. در سال‌های آغازین قرن بیست و یکم، لینکلن شرايط خندان خوبی نداشت و خودروهای تولیدی می‌کرد که حد برنده لوکس و باسابقه‌ای مثل این نبودند. لینکلن اما با رونمایی از کانسپت مارک X در نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۴ سعی داشت این شرایط را تغییر دهد. این کانسپت که ترکیب چشمگیری از نوستالژی و مدرنیته بود، با استقبال خیره‌کننده مواجه شد و سروصدایی به راه انداخت که برندی گیر افتاده در باتلاق مثل لینکلن به

سوپراسپرت Super Sport

فروش بوگاتی و بیرون گرند اسپرت مدل ۲۰۱۲



یک دستگاه بوگاتی و بیرون گرند اسپرت با رنگ سفید سفارشی و کابین قرمز برای فروش در سال اژدهای چینی‌ها آماده شده است. اگرچه از زمان تولید خودرو مورد بحث ۱۲ سال می‌گذرد، اما ظاهر آن کاملاً

مشابه خودرویی صفر کیلومتر است و در طول این سال‌ها به خوبی از آن مراقبت به عمل آمده است. بیرون گرند اسپرت مورد بحث با نام وی لانگ شناخته می‌شود و نخستین بار در نمایشگاه یکن ۲۰۱۲ رونمایی شد. این و بیرون از برخی ویژگی‌های منحصر به فرد سود می‌برد. برای مثال در در پوش باک سوخت و روغن خودرو نشان اژدها دیده می‌شود و همین نشان در رنگ‌های ۲۰ اینچی جلو و ۲۱ اینچی عقب هم به کار رفته است. مشتاقان بداندیم که خودرو مورد بحث چه قیمتی به فروش خواهد رسید؛ هر چند باید دانست در طول سال‌های گذشته بیرون‌های کار کرده با قیمت حدود ۱.۵ میلیون دلار خرید و فروش شده‌اند. البته احتمال دارد بیرون مورد بحث به خاطر خاص بودن ویژگی‌های انحصاری خود با قیمتی بالاتر فروخته شود.

محصول Product

معرفی فیات e600 آبارت



پس از افشای تصویری از e600 آبارت در شبکه‌های اجتماعی، فیات یک تصویر رسمی از این خودرو منتشر و برخی جزئیات آن را اعلام کرده است. این خودرو با ۲۴۰ اسب‌بخار قدرتمند، قوی‌ترین

محصول تاریخ آبارت محسوب می‌شود. این عدد افزایشی ۸۵ اسب‌بخاری را نسبت به مدل کوچک‌تر آبارت e500 با ۱۵۵ اسب‌بخار قدرت نشان می‌دهد. آبارت برای e600 لاستیک‌های پرفورمنس بالایی را در نظر گرفته که در فرمول E توسعه پیدا کرده و وعده پایداری عالی در رانندگی و بهبود کشش و هندلینگ را داده است. دینفرانسیل لغزش محدود مکانیکی و سیستم ترمز تقویت‌شده نیز از دیگر ویژگی‌های این خودرو هستند. e600 آبارت در ظاهر در قیاس با برادر کوچک‌تر خود بسیار اسپرت‌تر به نظر می‌رسد و از کیت بدنه خاص آبارت شامل سنسور جلوی جدید با ترمز مسکی و اسپویلر عقب بهره می‌برد. علاوه بر این، بر چسب بزرگ ABARTH بالای رکاب و لوگوی عقب با ترمز سبز نئون روی گلگیر جلو هم دیده می‌شود.

کره ای Korean

آشنایی با کیا اپتیما K5 مدل ۲۰۲۵



فیس لیفت کیا K5 با طراحی بیرونی جدید، به روزرسانی‌های داخلی، تجهیزات ایمنی بیشتر و پیش‌رانه پایه قوی‌تر تا پایان امسال راهی بازار خواهد شد. کیا پس از معرفی فیس لیفت K5 سال گذشته در کره جنوبی،

حالا نسخه آمریکایی آن را به نمایشگاه شیکاگو آورده است. این سدان کره‌ای با طراحی بیرونی جدید، تجهیزات ایمنی بیشتر و پیش‌رانه بزرگ‌تر برای رقابت با فیس لیفت هیوندای سوناتا و نسل جدید تویوتا کمری راهی بازار آمریکا خواهد شد. بهرغم روند کوچک‌سازی پیش‌رانه‌ها در صنعت خودرو، کیا در K5 مدل ۲۰۲۵ پیش‌رانه پایه ۱.۶ لیتری توربوشارژ قبلی را با یک موتور ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی جایگزین کرده است. کسانی که خواهان قدرت بیشتری هستند اما می‌توانند سراغ نسخه GT-Line بروند که همچنان با همان پیش‌رانه ۲.۵ لیتری توربوشارژ قبلی با ۲۹۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون‌متر گشتاور ارائه می‌شود. در این نسخه، نیروی موتور توسط یک گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه به‌جای جعبه‌دنده جلو منتقل می‌شود.

از امروز تولیدات خودروهای داخلی با مدل ۱۴۰۳ شماره گذاری می‌شوند! بازار سیاه و رانت، دست از سر خودروهای وارداتی بر نمی‌دارد!



رئیس پلیس راهور فراچرا روز گذشته اعلام کرد امسال نیز برابر سال‌های گذشته که تولید خودروها در یکی - دو ماه پایانی سال با مدل سال جدید شماره گذاری می‌شود، این روند تکرار شده و از ۲۳ بهمن در واقع تولیدات خودروهای داخلی به مدل ۱۴۰۳ شماره گذاری و سند می‌شوند

اثر منفی بر بازار گذاشت و بنابراین فعلا این طرح مسکوت مانده است. وی اظهار داشت: «یکی دیگر از راه‌های پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان، افزایش سطح منابع مالی خودروسازان از طریق شورای پول و اعتبار است. راهکار بعدی نیز واقعی کردن قیمت خودروها و به‌عبارتی به‌روز کردن قیمت خودروها توسط شورای رقابت است.»

معاون وزیر صمت همچنین در پاسخ به این سوال که چرا مانند گذشته عرضه خودرو در سامانه یکپارچه به‌صورت یکپارچه انجام نمی‌شود؟ اظهار کرد: «یکی از اهداف سامانه یکپارچه، جلوگیری از تلاطمات بازار بود و در حال حاضر شرایط بازار خودرو مناسب‌تر شده است؛ بنابراین سامانه یکپارچه در حال حاضر بیشتر نقش نظارتی دارد.»

رئیس پلیس راهور فراچرا نیز روز گذشته اعلام کرد: «امسال هم برابر سال‌های گذشته که تولید خودروها در یکی - دو ماه پایانی سال به‌مدل سال جدید شماره گذاری می‌شود، این روند تکرار شده و از ۲۳ بهمن در واقع تولیدات خودروهای داخلی به‌مدل ۱۴۰۳ شماره گذاری و سند می‌شوند.» وی گفت: «این روش هر ساله در راستای حمایت از مصرف‌کننده و همچنین حمایت از تولید در صنعت خودرو انجام می‌شود.»

افزایش قیمت ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی خودروهای داخلی در نخستین روز هفته افزایش بهای ۲ تا ۱۳ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲) با ۱۳ میلیون تومان افزایش ۹۱۳ میلیون تومانی، دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومانی افزایش ۹۲۵ میلیون تومانی، پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومانی افزایش ۶۱۷ میلیون تومانی، پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲) با ۹ میلیون تومانی افزایش ۶۷۵ میلیون تومانی، کویک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومانی افزایش ۴۰۸ میلیون تومانی و تارا اتومات ۱۷۴ ایکس (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومانی افزایش یک میلیارد و ۱۲۷ میلیون تومانی اعلام قیمت شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افزایش قیمت ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومانی افزایش به ۲ میلیارد و ۹۸۰ میلیون تومان، ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومانی افزایش به یک میلیارد و ۵۱۵ میلیون تومان، فونیکس آر‌یزو ۶ پرو (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومانی افزایش به یک میلیارد و ۵۱۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومانی افزایش به یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومانی، لاماری ایما (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومانی افزایش به یک میلیارد و ۸۱۰ میلیون تومانی، کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومانی افزایش به یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان و جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومانی افزایش به یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که هیوندای الانترآ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومانی کاهش ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومانی کاهش ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومانی، تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۵۰ میلیون تومانی کاهش ۷ میلیارد تومانی و میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV با ۵۰ میلیون تومانی کاهش ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس تنها یک خودرو کاهش بهای ۲۰۰ میلیون تومانی را تجربه کرد؛ جایی که ارزش بامو 530i با ۲۰۰ میلیون تومانی کاهش به ۱۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومانی رسید.



احسان ناصر یابی e.nasari@autoworld.ir

بازار خودرو در نخستین روز هفته که میان ۲ روز تعطیلی قرار گرفته بود و حالتی نیمه تعطیل داشت، بارشده بهای خودرو همراه شد تا خودروهای داخلی و چینی به‌روند صعودی خود در بازار آزاد ادامه دهند. این در حالی است که خودروهای داخلی تا ۱۳ میلیون تومان و مدل‌های چینی تا ۳۰ میلیون تومان رشد بهار در روز شنبه تجربه کردند.

در حال حاضر قیمت خودروهای وارداتی به‌گونه‌ای است که عموم مردم امکان خرید این خودروها را ندارند. این در حالی است که قرار بود واردات خودرو جهت تنظیم بازار با خودروهای اقتصادی انجام شود. در این رابطه کارشناسان معتقدند: «علاوه بر این که خودروهای داخلی کیفیت لازم را ندارند، قیمت آن‌ها نیز روز به روز افزایش پیدا می‌کند. در واقع قیمت خودروهای داخلی معقول است و نه کیفیت آن‌ها. انتظارات را بر آورده می‌کند که علت این وضعیت وجود انحصار شدید در خودروسازی‌های داخلی است. زمانی که بازار برای کالایی انحصاری شود، تولیدکننده نه برای ارتقای کیفیت تلاش می‌کند و نه برنامه‌ای برای منطقی کردن قیمت‌ها دارد. متأسفانه باید گفت با وجود این که مجلس قانون واردات خودرو را تصویب کرد، اما دولت آن را اجرایی نکرده است. هدف از قانون این بود که اقسار متوسط جامعه بتوانند خودرو خارجی را با قیمت منطقی و اقتصادی خریداری کنند؛ اما تعریف در آیین‌نامه واردات خودرو به‌نحو تنظیم شد که خودرو اقتصادی وارد نمی‌شود.»

کارشناسان همچنین درباره ایجاد رانت و بازار سیاه خودروهای وارداتی می‌گویند: «در حال حاضر حدود ۳۰ هزار نفر از ۱۲۰ هزار نفری که پول بلوکه کردند، هنوز خودرو خود را تحویل نگرفته‌اند؛ در حالی که دوباره سامانه باز شده است تا مردم پول بلوکه کنند. این ۳۰ هزار نفری که خودرو دریافت می‌کنند خود به‌خود به‌رانتی دست پیدا می‌کنند که خودرو را در بازار گران‌تر از بقیه به‌فروش می‌رسانند. در چنین شرایطی باید گفت تا زمانی که روند واردات خودرو عادی نباشد، شاهد همین اتفاقات از جمله خرید و فروش کارت ملی خواهیم بود.»

از طرفی روز گذشته منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در خصوص ابزارهای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان اظهار داشت: «برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان چند راه‌حل مطرح است که یکی از این راهکارها، تجدید ارزیابی دارایی‌ها و به‌عبارتی به‌روزرسانی دارایی‌های خودروسازان است.» معاون وزیر صمت در ادامه اظهار داشت: «از دیگر شیوه‌ها، عرضه خودرو با قیمت ۵ درصد زیر قیمت بازار بود تا از محل درآمد حاصل از آن، خودروسازان بتوانند بخشی از مطالبات قطعه‌سازان را بپردازند؛ اما این طرح

چینی Chinese

عملکرد بی‌وای دی در بازار خودروهای وارداتی ژاپن

در حالی که تنها یک سال از حضور بی‌وای دی در بازار ژاپن می‌گذرد، این برند چینی سهم ۲۰ درصدی از خودروهای برقی وارداتی به‌این کشور را به‌خود اختصاص داده است. چینی‌ها به‌گسترش حضور خود در بازارهای جهانی ادامه می‌دهند و ماه قبل سهم بیش از ۲۰ درصدی از واردات خودروهای برقی به‌ژاپن را به‌خود اختصاص داده‌اند. بی‌وای دی یک سال است که در این کشور حضور یافته و البته عملکرد برجسته‌ای را نیز به‌نمایش می‌گذارد. انجمن واردکنندگان خودرو ژاپن JAJA



می‌گوید مجموع واردات خودروهای برقی به این کشور یک‌هزار و ۱۸۶ دستگاه بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱ درصد افزایش یافته است. از این میان، بی‌وای دی سهم ۲۱۷ دستگاهی داشته است. اگرچه چنین رقمی خیلی به چشم نمی‌آید، اما با توجه به مدت‌زمان کم حضور بی‌وای دی در ژاپن قابل توجه خواهد بود. نکته مهم این که بازار خودرو ژاپن خیلی با واردات خودروها از سایر کشورها شناخته نمی‌شود. بی‌وای دی ژانویه سال قبل به‌صورت رسمی راهی ژاپن شد و شش‌ماه بعد از آن قیمت آن ۳ یا یوان پلاس را برای این کشور در نظر گرفت. این خودروساز چینی در ماه سپتامبر دومین محصول برقی و ارزان قیمت خود یعنی هاج‌یک دلفین را برای صادرات به ژاپن انتخاب کرد. خودرو مورد بحث با قیمت ۲۴ هزار و ۵۰۰ دلاری می‌خواهد رقیب تویوتا در خاک خودش باشد. دلفین از باتری ۷۰ کیلووات-ساعتی استفاده می‌کند و با یک بار شارژ مسافت ۴۰۰ کیلومتری را طی خواهد کرد. نسخه دیگری از همین خودرو با باتری ۱۵۰ کیلووات-ساعتی و برد ۴۷۶ کیلومتری نیز وجود دارد که البته قیمت آن به ۲۷ هزار دلار می‌رسد.

آمریکایی American

رانندگی با هیولای جهنمی رو به انقراض!

ساخته‌های دوچ را باید آمریکایی‌ترین خودروهای جهان دانست. ماشین‌هایی با پیش‌رانه‌های V8 همگی قدرتمند که غرضی رعدآسا از آگزوها بیرون می‌دهند و لاستیک‌های عقب را رود می‌کنند. با این حال، متأسفانه مثل تمام محصولات همی، باید به‌زودی یادآور انگو SRT هم خداحافظی کنیم؛ زیرا پیش‌رانه V8 قابل احترام آن با روش‌های کارآمدتری برای تولید قدرت یعنی پیش‌رانه توئین توربو هوریکین و موتورهای الکتریکی جایگزین خواهد شد. دورانگو هلکت با وجود وزن بیش از ۲.۵ تن، ظرفیتها ۳.۴ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و



۴۰۰ متر از ظرف ۱۱.۷ ثانیه طی می‌کند. با وجود اندازه بزرگ و ارتفاع بلند، دورانگو هلکت هنگام چرخاندن فرمان هندلینگ چشمگیری را به‌نمایش می‌گذارد و تنها باید گاز را تخته‌کنند تا عقب خودرو منحرف شود. با وجود استفاده از لاستیک‌های ۱۲۹۵، انتظار داشتیم چسبندگی این دوچ کمتر از چیزی باشد که در طول آزمایش نشان داد. همچنین شمن ارائه همه‌این ویژگی‌های جذاب، تمام خوبی‌هایی که دورانگو معمولی را به‌خودرساناسی هم‌چنین می‌تواند تا ۳۹۵۰ کیلوگرم رانیز یدک بکشد؛ در حالی که در داخل توانایی حمل ۶ نفر را با تمام وسایل‌شان دارد. دو ویژگی منفی در مورد این شاسی‌بلند قدرتمند و جذاب وجود دارد.



در اواخر دهه ۹۰ و اوایل دهه ۲۰۰۰، کادیلاک پروژه باز آوری خود را آغاز کرد که محور اصلی آن فلسفه طراحی و تکنولوژی انقلابی به نام علم و هنر بود. کانسپت هایی مثل رودستر لوکس اووج و سدان ایماج، زبان طراحی جدید کادیلاک را به نمایش گذاشتند و نشان دادند این شرکت پائل های بدنه منحنی و نرم را با خطوط تیز و شارپ جاگزین کرده است. در همین راستا، کانسپت های کادیلاک جهان خودرو را تسخیر کردند که یکی از برجسته ترین آن ها کانسپت سی (Sien) بود. این کلمه در زبان اسپانیایی به معنای صداست و کانسپت مورد بحث به مناسبت جشن صدسالگی کادیلاک معرفی شد. سی بن نشان داد که کادیلاک دانش لازم به منظور ساخت رقیب برای سازندگان بزرگ

در اواخر دهه ۹۰ و اوایل دهه ۲۰۰۰، کادیلاک پروژه باز آوری خود را آغاز کرد که محور اصلی آن فلسفه طراحی و تکنولوژی انقلابی به نام علم و هنر بود. کانسپت هایی مثل رودستر لوکس اووج و سدان ایماج، زبان طراحی جدید کادیلاک را به نمایش گذاشتند و نشان دادند این شرکت پائل های بدنه منحنی و نرم را با خطوط تیز و شارپ جاگزین کرده است. در همین راستا، کانسپت های کادیلاک جهان خودرو را تسخیر کردند که یکی از برجسته ترین آن ها کانسپت سی (Sien) بود. این کلمه در زبان اسپانیایی به معنای صداست و کانسپت مورد بحث به مناسبت جشن صدسالگی کادیلاک معرفی شد. سی بن نشان داد که کادیلاک دانش لازم به منظور ساخت رقیب برای سازندگان بزرگ



کادیلاکی که قرار بود
۱۲ سیلندر باشد

اسکای ول ET5؛ کراس اوور چموش و سر سخت تمام برقی

هدف گیری دقیق «نیکا خودرو» در بازار الکتریکی ها

مشترک با نام نیکا (نوین ماهان) را تاسیس کردند. اواسط سال جاری بود که محصول تمام برقی نیکا (که یک خودرو کراس اوور بود)، با نام اسکای ول ET5 رونمایی شد و این خودرو به زودی به بازار عرضه می شود. اسکای ول ET5 یک خودرو تمام برقی نسل جدید مونتازای ایران خواهد بود که به زودی در بازارهای داخلی عرضه خواهد شد. بر این اساس در اختتامیه اتو اکسپو تهران، شرکت نیکا تست درایو (تست رانندگی) اسکای ول ET5 را برای اصحاب رسانه برگزار کرد که به همین بهانه در ادامه، این خودرو را از نظر فنی بررسی می کنیم.

از سال ۲۰۱۸ میلادی تا امروز، خودروهای الکتریکی با طراحی جذاب تر و عملکردی هم تراز با خودروهای بنزینی، مورد استقبال مصرف کنندگان و خودروسازان قرار گرفته اند. در این میان خودروسازان مطرح جهان و البته خودروسازان چینی، محصولات بلند قامت الکتریکی شان را پیوسته به بازار عرضه می کنند. از طرفی حدود سه سال است در صنعت خودرو و کشورمان، تلاش هایی برای ورود به عرصه الکتریکی ها انجام شده که اسکای ول ET5 حاصل همین تلاش هاست. بر این اساس شرکت خودروسازی کرمان موتور با گروه مینا، یک شرکت خودروسازی



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



البته مدل های عرضه شده در بازارهایی مانند لهستان و رومانی از دو نسخه ۵۵ کیلووات-ساعتی و ۷۲ کیلووات-ساعتی برخوردارند. این ظرفیت باتری به خوبی قدرت و گشتاور لازم را برای حرکت اسکای ول ET5 تأمین می کند. بر این اساس اسکای ول ET5 مطابق با استاندارد NEDC می تواند با یک بار شارژ کامل باتری های ۷۲ کیلووات-ساعت (مسافتی برابر با ۵۲۰ کیلومتر) راطی کند. بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط شرکت نیکا (نوین ماهان) این کراس اوور اس بووی میان سایز ۱۸۸۰ کیلوگرمی تنها ۹.۶ ثانیه زمان نیاز دارد که از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. همچنین حداکثر سرعت رسمی این خودرو ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است. ظرفیت باتری های اسکای ول ET5 با اتصال به شارژر سریع ۳۸۰ ولتی (در دمای ۲۵ درجه سانتی گراد) در ۳۵ دقیقه از ۳۰ درصد به ۸۰ درصد می رسند و با اتصال به شارژر استاندارد ۲۲۰ ولتی (اتصال به برق خانگی) ۱۲ ساعت زمان نیاز است تا باتری های این خودرو به صورت کامل شارژ شوند. به منظور بهینه سازی انرژی الکتریکی برای این خودرو سیستم فوق هوشمند کنترل دمای باتری و بازیابی انرژی در نظر گرفته شده است تا عملکرد باتری های لیتیوم-یونی بالا برود.

پورشه تایکان است. طراحی دو درجه مستطیل شکل در طرفین داشبورد، استفاده از دکوراتیو چوب در بخش مرکزی داشبورد، رودری ها و کنسول مرکزی سبب شده است حس لوکس بودن بیشتری به سرنشینان القا شود. دسته دنده روتاری به همراه غربیلک فرمانی که فرمت دی-کات به خود گرفته، حس رانندگی با این کراس اوور اس بووی تمام برقی میان سایز را لذت بخش می کند. همچنین طراحی LED های نواری با ۱۲۸ طیف رنگی و سقف پانورامیک بزرگ، کابین اسکای ول ET5 را بسیار دلنشین جلوه می دهند. به منظور راحتی بیشتر سرنشینان، طراحی صندلی های بسیار راحت و به روز بوده تارانندگی با نخستین کراس اوور برقی نیکا برای شما دلچسب باشد. طول ۴۶۹۸ میلی متری، فاصله محوری ۲۸۰۰ میلی متری، عرض ۱۹۰۸ میلی متری و قامت ۱۶۹۶ میلی متری، فضای بسیار راحت و جاداری را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. همچنین باید گفت به دلیل عدم استفاده از موتور درون سوز بنزینی و استفاده از موتور الکتریکی، فضای داخلی این خودرو بسیار جادار و راحت بوده و مناسب ترین فضای ممکن، در اختیار سرنشینان قرار دارد. لازم به ذکر است فضای بار اسکای ول ET5، ۴۶۷ لیتر است.

نگاهی به طراحی اسکای ول ET5

اسکای ول ET5 یک کراس اوور اس بووی میان سایز تمام برقی است که اکتبر سال ۲۰۲۰ میلادی در کشور چین با نام اسکای ول EV معرفی و پس از آن در زادگاهش راهی بازار شد. اسکای ول از مجموعه کمپانی اسکای ول است. این کمپانی سازنده لوازم خانگی، تلویزیون و سیستم های صوتی است. سال ۲۰۱۷ میلادی بود که اسکای ول، مجموعه خودرویی خود را با نام اسکای ول اتو (Skyworth Auto) تأسیس کرد. اسکای ول اتو در ابتدای فعالیت خود در زمینه طراحی و ساخت اتوبوس های برقی فعالیت داشت و در نهایت در اکتبر سال ۲۰۲۰ میلادی برای نخستین بار عرضه نسخه EV6 با بهره عه خودروسازی گذاشت.

این خودرو در مرحله نخست، در زادگاهش به دست مشتریان رسید و پس از آن در سال ۲۰۲۱ میلادی، در آمریکا، آلمان، لهستان و رومانی به بازار عرضه شد. البته در بازارهای لهستان و رومانی این خودرو با نام اسکای ول ET5 معرفی می شود. اسکای ول ET5 از نظر طراحی مشابه کراس اوورهای برقی اروپایی بوده که استفاده از خطوط نرم، سطوح تخت در تناسب بدنه عالی، کاراکتر اسپرت و نافذی به این خودرو بخشیده است. همچنین پوزه نسبتا کشیده، ستون C زاویه دار (شیب کم)، اورهنگ های نسبتا بلند و استفاده از رنگ های ۱۹ اینچی به ایجاد یک کراس اوور پویا و اسپرت کمک شایانی کرده اند. در نمای جلو اسکای ول ET5 شاهد چراغ های کشیده ای هستیم که مشابه چراغ های فولکس واگن تیگوان است. فرمت L شکل LED درون کاسه چراغ نیز کمی مشابه محصولات ولوو است. یک جلو پنجره باریک اما کشیده که حالت ایمان های ماتریسی دارد، در میان چراغ های جلو قرار گرفته است.

لازم به ذکر است که طراحی جلو پنجره این خودرو، طبق ترند روز طراحی خودرو است و مشابه جلو پنجره های خودروهای بنزینی بوده؛ با این تفاوت که در آن منافذ ورودی هوا مشاهده نمی شود. خطوط تیز روی کاپوت و یک سپر عرضی، چهره اسپرت اما آرام و جذابی به این خودرو می بخشد. در نمای عقب اسکای ول ET5 طراحی این کمپانی قصد داشته اند یک طراحی متفاوت و البته جدیدی برای زیبایی بیشتر این کراس اوور خلق کنند. همچنین چراغ های کشیده که با یک کاور قرمز رنگ شفاف و نوار ظرفی LED حالت پیوستگی دارند، ما را به یاد مرسدس بنز EQC و لینکلن کورس ایر می اندازند. این طراحی زیبا به جذابیت بیشتر اسکای ول ET5 می افزاید. همچنین طراحی یک لب لب نقره ای رنگ، جذابیت این نما را دوچندان می کند. نکته مهم دیگر در طراحی اسکای ول ET5، قرارگیری محل شارژر آن روی گلگیر جلو در سمت راست خودرو است. در حقیقت طراحی اسکای ول اتو سعی کرده اند با جانمایی این بخش در بالاترین قسمت گلگیر جلو، هم به سهولت مکانیزم باز و بسته شدن در محافظتی آن کمک کنند و هم پروسه اتصال به شارژر را تسهیل بخشد.

فضای داخلی بی صدا و لوکس

در زمان باز کردن درهای اسکای ول ET5 و قرارگیری در پشت فرمان این کراس اوور اس بووی میان سایز لوکس تمام برقی، در نخستین نگاه مدرن بودن فضای داخلی به چشم می آید. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۲.۸ اینچی لمسی افقی بزرگ در بخش مرکزی داشبورد برای سیستم اطلاعات-سرگرمی تعبیه شده است. قرارگیری درجه های سیستم تهویه مطبوع مستطیل شکل میانی در زیر نمایشگر میانی و دقیقا در بالای کنسول مرکزی و طراحی دکمه های پیاپی در زیر آن منطبق با ترند طراحی آلمانی ها، به ویژه

سواری با کیفیت و هندلینگ مناسب

اسکای ول ET5 در تست رانندگی، عملکرد فوق العاده ای داشت. هر چند که فضا و زمان برای تست این خودرو محدود بود، اما در همین شرایط نیز کمترین میزان ارتعاش به کابین خودرو وارد می شد. ساختار سیستم تعلیق در محور جلو این خودرو مستقل و از نوع مک فرسون است. همچنین در محور عقب، سیستم مولتی لینک (اتصال چند گانه) با دامپرهای هیدرولیکی و فنر لول تعبیه شده است تا کیفیت سواری با این خودرو بالا برود. تایرهای ۲۳۵/۵۰ رینگ های ۱۹ اینچی آلومینیومی نیز در ایجاد این سواری دلچسب مؤثرند. از نظر هندلینگ نیز اسکای ول ET5 به دلیل استفاده از ساختار فرمان برقی EPS، توزیع وزن نسبتا خوب و مرکز ثقل نسبتا بالا، خودرو قابل اعتمادی است. این خودرو کمی تمایل به کم فرمانی دارد که این مساله در خودروهای کراس اوور و به ویژه کراس اوور تمام الکتریکی یک مساله غیر قابل اجتناب و از ویژگی های لاینفک این دسته از خودروهاست.

ویژگی های منحصر به فرد اسکای ول ET5

اسکای ول ET5 در بخش امکانات رفاهی و ایمنی به بالاترین سطح امکانات مجهز شده تا رفاه سرنشینان در بالاترین شکل ممکن تأمین شود. مهم ترین امکانات ایمنی و رفاهی اسکای ول ET5 عبارتند از ۱۶ ایربگ به صورت استاندارد در ۱۰ نقطه، سیستم چهار چرخ دیسکی مجهز به سیستم بازیابی انرژی، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل چرخ ها سر پیچ، سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی، صندلی ایمن کودک ISOFIX، کروز کنترل تطبیقی، اتو هلد، رادار پارک جلو، رادار پارک عقب، دستیار کروز هوشمند، دوربین دید عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، چراغ های جلو لیزری با زنون های HID با برد ۳۰۰ متر و ۳ برابر قوی تر از LED، سیستم خودکار چراغ های جلو، تنظیم الکترونیکی چراغ های جلو، سیستم ترمز کمکی اضطراری، سیستم پیشگیری از برخورد، سیستم خودران یا کمکی رانندگی پیشرفته منطبق بر سطح ۲، سیستم اتصال برق به دستگاه های الکترونیکی با ۱۲۲L، سیستم باز شدن در صندوق هوشمند و صندلی VIP یا تخت شونده، نمایشگر ۱۲.۸ اینچی لمسی مزین به سیستم ارتباط کاربری و نورپردازی شخصی سازی داخلی.

مشخصات فنی

در زمان تست درایو اسکای ول ET5 با تخت گاز کردن، شتاب فوق العاده ای ارائه می شود که تا پایداری بر قوای محرکه الکتریکی بر توان این خودرو است. بر این اساس یک موتور نسل جدید الکتریکی ۱۵۰ کیلوواتی در محور جلو طراحی شده است. به عبارت دیگر موتور الکتریکی اسکای ول ET5 قدرتی برابر با ۱۵۰ کیلووات (۲۰۱ اسب بخار) و گشتاوری برابر با ۳۲۰ نیوتون متر فراهم می کند. این قدرت و گشتاور در زمان رانندگی به خوبی احساس می شود. در زمان تست درایو این خودرو، به دلیل فضای نسبتا کوچک محوطه تست خودرو، شتاب صفر تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت اسکای ول ET5 تست شد. در حقیقت زمانی که پدال گاز افزایش می دهد، موتورهای الکتریکی به نیاز شما پاسخ می دهند و در کمترین زمان ممکن، شتاب بی نظیری را در اختیار راکب قرار می دهند. اسکای ول ET5 همانند سایر کراس اوورهای تمام برقی از یک گیربکس تک سرعته برخوردار است که قدرت و گشتاور را به چرخ های جلو منتقل می کند. جالب است بدانید که تمام نسخه های اسکای ول ET5 که قرار است در بازار کشورمان عرضه شوند از یک پک باتری لیتیوم-یونی ۷۲ کیلووات-ساعتی برخوردارند.



شرکت نوین ماهان یا نیکا، قیمت ۲ میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان را برای اسکای ول ET5 در نظر گرفته است که تحویل آن نیز ۹۰ روزه خواهد بود.



عرضه نخستین اتوبوس برقی گروه بهمن تا پایان ۱۴۰۲



قرار است تا پایان سال ۱۴۰۲، اولین اتوبوس برقی اسنا تولید و عرضه شود. شرکت اسنا که زیر مجموعه گروه بهمن محسوب می‌شود و در تولید اتوبوس درون شهری توانسته است گام‌های موثری بردارد. هفته گذشته ۲۵ دستگاه از محصولات تولید شده خود را به رانندگان تهرانی تحویل داد تا در آینده‌ای نزدیک در ناوگان اتوبوسرانی اسنا شرکت کنند. آبان ماه امسال نیز در راستای تعهدات منعقد شده، شرکت اسنا ۲۵ دستگاه اتوبوس را با تمام تجهیزات در تبریز به ناوگان اتوبوسرانی تهران تحویل داد. شرکت اسنا آمادگی دارد هر ماه تعدادی از این اتوبوس‌ها را مطابق قرارداد تحویل

دهد که تحویل اتوبوس‌ها مستلزم متعهد بودن شهرداری تهران به قرارداد فی‌مابین است. شرکت اسنا برای تحویل ۵۰ دستگاه اتوبوس‌های دوکابین یا همان بی‌آر تی به کلانشهر اصفهان نیز قراردادی منعقد کرده است. همچنین این شرکت تولیدکننده اتوبوس با کلان‌شهر مشهد نیز برای تحویل تعدادی از اتوبوس‌های دوکابین و تک‌کابین وارد مذاکره شده و به زودی اتوبوس برقی شهری ۹ متری وارد خط تولید خودروسازی اسنا خواهد شد. تاکنون از قرارداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس درون‌شهری با شهرداری تهران، ۷۲ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل تحویل داده شده است.

انتشار آمار تولید خودروسازان داخلی در ۱۰ ماهه سال جاری نشان داد:

باری‌ها همچنان افزایشی، مسافری‌ها کماکان کاهش

۳۰ هزار و ۹۸۲ دستگاه انواع خودرو سنگین باری توسط تولیدکنندگان داخلی به تولید رسیده که در مقایسه با ۱۰ ماهه سال گذشته ۱۸ درصد رشد را به ثبت رسانده است



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

آمار تولید خودروسازان داخلی در بخش‌های دولتی و خصوصی هر ماه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر می‌شود. بر اساس این آمار

تولید خودروسازان داخلی در ۱۰ ماهه سال جاری از مرز یک میلیون و یکصد هزار دستگاه گذشت. از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه، یک میلیون و ۱۰۷ هزار و ۳۰۸ دستگاه از انواع خودروها در کشور تولید شده است. مجموع تعداد خودرو تولیدی در کشور رشد ۱۱ درصدی تولید نسبت به ۹۹۵ هزار و ۱۰۶ دستگاه تولید شده در سال گذشته را نشان می‌دهد. در این میان، تجاری‌سازان کشور نیز سهمی از آمار تولید خودرو را به خود اختصاص داده‌اند. گرچه تولید این خودروها مطابق با نیاز ناوگان باری و مسافری کشور نیست، اما همین اندک تولید نشان از آن دارد که تولیدکنندگان خودروهای تجاری هنوز هم توانسته‌اند بر تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی غلبه کرده و تولید خود را استمرار ببخشند. به گفته مهرداد خسروی، مدیر کل دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت ارائه منظم این گزارش با جزئیات کامل می‌تواند تصویری روشن از وضعیت صنعت خودرو و کشور در حوزه تولید و زمینه‌ساز جلب مشارکت نخبگان برای ایجاد تحول در صنعت خودروسازی کشور باشد.

رشد ۱۸ درصدی تولید کامیون و کشنده پاسخگو نیست

در بخش دیگری از خودروهای باری، آمارها نشان از آن دارد که وضعیت تولید کامیون، کشنده و کامیونت نیز در کشور تقریباً مثبت و روبه‌افزایش بوده است. آمار تولید این خودروها در ۱۰ ماهه منتهی به بهمن ماه نشان از آن دارد ۳۰ هزار و ۹۸۲ دستگاه انواع خودرو سنگین باری توسط تولیدکنندگان داخلی به تولید رسیده است. این تولید در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۸ درصد رشد را به ثبت رسانده است. نگاهی به آمارهای گذشته خودروسازان نشان می‌دهد که تولید باری‌های سنگین و نیمه‌سنگین در ۱۰ ماهه سال گذشته ۲۶ هزار و ۲۶۴ دستگاه بوده است. گرچه این بخش بارش تولید همراه بوده، اما این تولید همچنان پاسخگوی نیاز ناوگان حمل و نقل بار کشور نبوده است. فرسودگی این خودروها در سال‌های اخیر افزایش یافته و نیاز به این خودروها را بالا برده است. در همین راستا در دو، سه سال اخیر برنامه‌هایی برای تأمین نیاز ناوگان از طریق واردات کارکرده‌ها نیز اجرا شده است.

افت تولید مسافری‌های سنگین و نیمه‌سنگین

در بخش مسافری‌ها اما همچنان آمار تولید حرفی برای گفتن ندارد. به‌رغم آن که در ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری درون و برون شهری هم نیاز به این خودروها بالاست، اما با نگاهی به آمارها به نظر نمی‌رسد اقدام در خوری برای سفارش‌گذاری و تأمین این خودروها انجام شده باشد. بر این اساس در ۱۰ ماهه سال جاری حدود ۲ هزار و ۷۲۷ دستگاه ون تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که این رقم ۲ هزار و ۷۳۱ دستگاه بود، تنها ۶ دستگاه به تولید خودروسازان اضافه شده است. همچنین در این مدت مانند ماه‌های قبل، تولید اتوبوس هم با افت همراه بوده است. در ۱۰ ماهه سال جاری خودروسازان داخلی تنها موفق به تولید ۲۲۵ دستگاه از این خودروها شدند. این در حالی است که این رقم در مدت مشابه سال گذشته یک هزار و ۱۲۸ دستگاه بوده است که این وضعیت تولید نشانگر افت ۲۶ درصدی تولید مسافری‌های سنگین در مقایسه با سال گذشته است. از سوی دیگر نگاهی به تولید مینی‌بوس و میدل‌باس نشان می‌دهد که در این بخش هم افت ۲۹ درصدی به ثبت رسیده و تولید این خودروها از ۸۷۸ دستگاه در ۱۰ ماهه ۱۴۰۱ به ۶۲۴ دستگاه در مدت مشابه سال جاری رسیده است.

بیشترین تولید تجاری‌ها، مربوط به کدام خودروهاست؟

انتشار آمار تولید خودروسازان داخلی هر ماه نشان از آن دارد خودروهای سواری صدرنشین تقاضا و تولید هستند. در بخش تجاری اما آمارها نشان می‌دهد وانت‌ها به‌عنوان مدل‌های سبک باری در کشور، بیشترین حجم از تولید را به خود اختصاص می‌دهند. بر اساس تازه‌ترین آمارهایی که از سوی وزارت صمت، منتشر شده خودروسازان داخلی در ۱۰ ماهه منتهی به بهمن ۱۴۰۲، تولید ۱۲۵ هزار و ۶۳۹ دستگاهی وانت‌ها را رقم زد. تولید وانت در ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۰۰ هزار و ۹۲۰ دستگاه بوده، بارش ۳۴ درصدی همراه شده است. تولید وانت‌های سبک در کشور را شاید بتوان تنها تجاری‌ها دانست که متناسب با تقاضای بازار، از سوی تولیدکنندگان تأمین می‌شود. این موضوع را شاید بتوان به‌طور عمده باقیمت پایین این خودروها در مقایسه با کامیون‌ها و کاربری متنوع آن‌ها دانست.

در ۱۰ ماهه سال جاری خودروسازان داخلی تنها موفق به تولید ۷۲۵ دستگاه از این خودروها شدند، این در حالی است که این رقم در مدت مشابه سال گذشته یک هزار و ۱۲۸ دستگاه بوده است که این وضعیت تولید نشانگر افت ۳۶ درصدی تولید مسافری‌های سنگین در مقایسه با سال گذشته است

زامیاد قالب‌های قطعات بدنه خانواده «پادرا» را خرید

مدیرعامل شرکت زامیاد گفت: «قالب‌های قطعات بدنه کامیونت‌های خانواده پادرا خریداری شده است و با تولید کامل قطعات بدنه در داخل کشور از سال آینده تیراژ تولید این خودروها با یک رشد چشمگیر به بیش از ۱۰ هزار دستگاه می‌رسد.»

سعید علیزاده با اعلام این خبر و با اشاره به داخلی بودن مجموعه‌های موتور و شاسی خودروهای گروه پادرا افزود: «در حال حاضر قطعات بدنه و تزئینات کابین جلو خودروهای گروه پادرا (شامل محصولات پادرا ایپلاس، کارون و صحرا) به‌صورت CKD وارد می‌شود که با توجه به اقدامات انجام شده، تمامی قالب‌های قطعات بدنه این محصولات خریداری شد و پس از راه‌اندازی قالب‌های مذکور بدنه این خودروها نیز از سال آینده در شرکت زامیاد تولید می‌شوند.»

وی اظهار کرد: «پروژه داخلی‌سازی قطعات تزئیناتی نیز آغاز شده است که پس از اجرای این پروژه، خودروهای گروه پادرا به‌صورت کامل در کشور تولید خواهند شد.» علیزاده ادامه داد: «تولید خودرو پادرا پلاس که از اردیبهشت ماه امسال متوقف شده بود مجدداً از مهر ماه آغاز شد و در حال حاضر روزانه بیش از ۲۰ دستگاه پادرا پلاس در شرکت زامیاد تولید می‌شود که این میزان در سال آینده ۱۰۰ درصد افزایش یافته است و به بیش از ۴۰ دستگاه در روز خواهد رسید.»

مدیرعامل شرکت زامیاد با اشاره به تولید محصولات جدید از سال ۱۴۰۳ افزود: «همچنین برنامه‌ریزی‌های لازم جهت تولید ۱۰۰۰ دستگاه کامیونت باراد با ظرفیت‌های ۵،۵ تن، ۶ تن و ۹،۵ تن در سال آینده انجام شده است.» علیزاده تصریح کرد: «خودروهای باراد بر اساس استانداردهای ۸۵ گانه تولید می‌شوند و این خودروها به سیستم‌های کنترل پایداری (ESC)، هشدار حرکت بین خطوط (LDW) و سیستم ترمز کمکی پیشرفته مجهز خواهند شد.»

وی در پایان، علت زمان‌بر بودن عرضه محصولات جدید را الزام رعایت استانداردهای ۸۵ گانه جهت تولید خودروهای جدید عنوان کرد و گفت: «با توجه به الزام انجام تست‌های عملکردی تجهیزات مرتبط با این استانداردها مانند استاندارد کنترل پایداری خودرو (ESC)، تولید محصولات جدید پس از انجام تست‌های مربوطه در دستور کار قرار دارد.»





درج خبر، تویوتا دارای ۳ متولی واردات بوده و نیسان و هوندا هر یک به ترتیب دارای ۴ و ۲ متولی در بخش واردات هستند. هوندا نیز دارای دو متولی برای واردات است و میتسوبیشی تنها برندی است که در این بخش فقط یک متولی دارد.

ممنوعیت واردات خودرو به کشور به مدت پنج سال و از سوی دیگر تعطیل شدن نمایندگی برخی برندهای وارداتی یا انحلال شرکت‌های واردکننده سبب شده است امروز خودروهای ژاپنی از کانال‌های متعددی وارد کشور شوند. بر این اساس تا لحظه



ژاپنی‌ها با چند متولی در بازار ایران

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تنوع در سبد خودروهای ژاپنی برای بازار ایران!

مدل‌های کره‌ای تاکنون و در این دوره بیشتر بوده است. بنابراین از همین حالا می‌توان پیش‌بینی کرد که در میان محصولات غیرچینی، مدل‌هایی از تویوتا، نیسان، میتسوبیشی و هوندا در سبد خودروهای وارداتی برای عرضه در بازار داخلی از بیشترین تنوع برخوردار باشند.

کره‌ای‌ها، به نفع مدل‌های ژاپنی سنگینی می‌کنند. بر این اساس خودروهای کره‌ای که تاکنون مجوز ورود به بازار را گرفته‌اند، از دو برند کیا و هیوندای هستند که در بازار ایران طرفداران زیادی دارند.

اما استقبال از ژاپنی‌ها که البته گفته می‌شود خودشان مونتاژ چین هستند، در برابر

هر چند تعداد و حجم خودروهای وارداتی غیرچینی بسیار محدود است و تا به امروز تنها حدود یک هزار دستگاه خودرو وارداتی تحویل مشتریان شده که در برابر حجم فروش خودروهای داخلی و مونتاژی (چینی) حرفی برای گفتن ندارد، اما در همین تعداد اندک نیز به خوبی می‌توان تشخیص داد که کفه ترازو در برابر

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۶۰	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۵۸۰	۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۲۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۸۵	۱۵	▲
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۶۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۱۵	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۷۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۸۰	۳۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۰	۱۰	▲
فونیکس آرزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۱۰	۲۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۷۰	۵	▲
فیدلیتی برایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۷۹۰	۵	▲
فیدلیتی برایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۸۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۲۰	۱۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۵۷۰	۱۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۱۰	۱۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
کیا سورتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
کیا سلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
تویوتا اوروفر دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
میتسوبیشی اولندر	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
میتسوبیشی اولندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۲	۰	●
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۲۰۰	▼
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۰۴	۴	▲
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۰۶	۳	▲
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۲	۲	▲
تیبا ۲	۰	۳۸۸	۲	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۱۵	۳	▲
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۸	۴	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۸۰	۴	▲
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۴۰۰	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۴۰۸	۸	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۰۵	۵	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۰۷	۲	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۰۸	۲	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۱۸	۲	▲
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۸۶	۳	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۷۹۸	۵	▲
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۴۹	۵	▲
نیسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۶۰۰	۵	▲
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۶۵	۵	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۱۰	۴	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۴۰	۳	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۷۵	۹	▲
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۳۵	۶	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۸۰	۵	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۱۹	۷	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۱۷	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۴۸	۸	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۸۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۱۹	۱۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۶۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۴۸	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۱۳	۱۳	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۴۸	۴	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۵۸۰	۴	▲
سورن پلاس با ماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۵۰	۳	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۹۰	۴	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۱۰	۷	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۷۳	۶	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۳۷	۳	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۵۲	۵	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۳۷	۷	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۲۵	۱۲	▲
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۷۰	۴	▲
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۲۶	۵	▲
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۹۱۷	۱۰	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۲۷	۷	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

جورج ویلدر، مدیر عامل «ادینول» آلمان خبر داد:

سرمايه‌گذاري مشترك «ادینول» و «فرا آسیا» در بازار روانکارهای ایران

موردنظر به صورت بالک به ایران وارد می‌شوند و در ایران تنها بسته‌بندی و در بازار توزیع خواهند شد.

کارتن‌های جدید ادینول در راه بازار ایران و یلدرگر همچنین از تغییر در کارتن‌های روغن ادینول در بازار ایران و مسئولیت فروش و توزیع آن توسط شرکت فرا آسیا تاکید کرد و گفت: در حال حاضر روانکارهای ادینول با ۶۰۰ محصول در گروه‌های مختلف خودرویی و صنعتی در یک صد و بیست کشور دنیا توزیع می‌شوند و البته تمام این محصولات تنها در سایت تولیدی این شرکت در آلمان تولید و بین نمایندگان خود در کشورهای مختلف توزیع می‌شود. بر همین اساس تغییر در شکل بسته‌بندی کارتن‌ها نیز در دستور کار قرار گرفته است و از اردیبهشت ماه سال آینده کارتن‌های ادینول در بازار ایران نیز با شکل و شمایل جدید عرضه خواهد شد.

«فرا آسیا» تنها نماینده «ادینول» آلمان در ایران و یلدرگر همچنین بر انحصاری بودن برند ادینول در بازار ایران و مسئولیت فروش و توزیع آن توسط شرکت فرا آسیا تاکید کرد و گفت: متأسفانه به تازگی برخی شرکت‌های متقلب با سوءاستفاده از نام برند ادینول اقدام به تولید و توزیع روغن‌های تقلبی با نام و نشان‌های نزدیک به ادینول کرده‌اند. وی با تاکید بر اینکه متأسفانه سوءاستفاده از برندهای موفق امری معمول در بازار روانکارها به ویژه در ایران است، ادامه داد: متأسفانه نمونه تقلبی روغن‌های ما با نامی نزدیک به ادینول در بازار توزیع شد که به هیچ وجه این روغن‌ها مورد تایید ادینول آلمان نیست و کیفیت لازم را ندارد. البته از طریق مراجع قضایی موضوع پیگیری شده اما آنچه مهم است تفاوت محصولی است که در داخل ظروف ریخته شده و در صورت استفاده مشکلات جبران ناپذیری را برای خودرو به همراه می‌آورد. در این سمینار جورج ویلدرگر ضمن تشریح ویژگی‌های فنی محصولات ادینول از تولید محصول طلایی این کمپانی و حضور قریب‌الوقوع آن در بازارهای جهانی خبر داد که از عمری بالاتر و اکسیداسیون پایین‌تری برخوردار است و عمر دستگاه‌ها به ویژه قطعات خودرو را بالا می‌برد.



مدیرعامل آلمانی ادینول با حضور در ایران از سرمايه‌گذاري مشترك اين شرکت با نماینده انحصاری محصولات خود در ایران به منظور تامین نیاز بازار ایران به روانکارهای تخصصی و با کیفیت خبر داد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در سمینار تخصصی ادینول



علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

ایران که به مناسبت ۱۵ سال همکاری موثر و مستمر این شرکت آلمانی با شریک ایرانی خود، فرا آسیا برگزار شد، دکتر جورج ویلدرگر، مدیرعامل ادینول از ادامه همکاری‌های مشترک با نماینده ایرانی خود یعنی شرکت فرا آسیا خبر داد و اظهار امیدواری کرد با روند رو به رشد ورود خودروهایی نسل جدید به بازار ایران، این شرکت آمادگی دارد انواع روانکارهای تخصصی شرکت‌های خودروساز و واردکنندگان خودروهایی خارجی را تامین کند. در این سمینار که در هتل اسپیناس خلیج فارس و با حضور نمایندگان فروش این برند آلمانی در ایران و مشتری‌های شاخص ادینول برگزار شد، ویلدرگر ضمن تضمین حضور خود در بازار ایران این اطمینان خاطر را داد که با وجود شریک قوی و با تجربه خود در ایران یعنی مهندس یزدی و شرکت فرا آسیا، نه تنها حضوری قدرتمند در بازار خواهد داشت بلکه با سرمايه‌گذاري مشترك با اين شرکت ایرانی، فرصت‌های بسیار زیادی را در سال‌های آینده خلق خواهد کرد. وی با اشاره به وعده بسته‌بندی سه محصول ادینول در ایران که در اسفندماه ۱۴۰۱ اعلام کرده بود، گفت: ادینول حساسیت ویژه‌ای بر کیفیت محصولات خود دارد و به محض فراهم شدن شرایط در سال آینده این مهم عملی خواهد شد و سه محصول روغن موتور این شرکت در ایران بسته‌بندی خواهند شد. وی تاکید کرد: روانکارهای

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرنت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرنت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرنت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
+۲۱-۷۱۱۶۴

جلو از ورودی هوای درون سپر در نمای جلو و باز طراحی اساسی در سپر جلو است. البته چراغ‌های مربع شکل و مزین به LEDهای چهار گانه همچنان در بخش جلو خودرو حفظ شده‌اند. در نمای عقب نیز یک به روز رسانی در بخش گرافیک چراغ‌ها و ابعاد چراغ‌های پیوسته صورت گرفته که زیبایی خاصی به این خودرو می‌بخشد. کابین تایکان همچنان مدرن و پیشرفته است؛ با این تفاوت که در جزئیات (از جمله غربلک فرمان، ساعت آنالوگ میانی، جانمایی دکمه‌های لمسی و تعبیه یک دکمه روی غربلک فرمان) بانندی به روز رسانی مواجهیم.

در موتور شو فرانکفورت سال ۲۰۱۹ میلادی، تایکان به عنوان محصول تمام الکتریکی اسپرت پورشه به نمایش در آمد. استراتژی پورشه برای تولید تایکان، ارائه نسخه‌ای قوی با عملکرد بالا در مقابل محصولات تسلا موتورز، از جمله مدل S بود. حدود چهار سال است تایکان با طراحی زیبا و منحصر به فردش، در بازار الکتریکی‌ها جایگاه ویژه‌ای دارد. طراحان کمپانی پورشه برای سال جاری میلادی نیز تایکان را دستخوش تغییرات طراحی قرار داده‌اند. در واقع می‌توان گفت یک فیس لیفت جذاب و البته جزئی روی تایکان صورت گرفته است. این فیس لیفت شامل جداسازی چراغ‌های



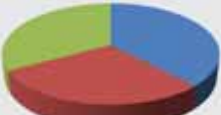
تغییرات طراحی در پورشه تایکان

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۰۴۷

گزینه ۱	۳۱ درصد
گزینه ۲	۳۹ درصد
گزینه ۳	۳۳ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد زیر در کاهش آلودگی هوای پایتخت تاثیر بیشتری دارد؟

در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینه یک یعنی گسترش استفاده از موتورسیکلت‌های برقی، ۲۹ درصد به گزینه دوم یعنی سرمایه‌گذاری بیشتر خودرو سازان در زمینه تولید خودروهای الکتریکی و هیبرید و ۳۳ درصد به گزینه سوم یعنی استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی در ناوگان حمل و نقل عمومی رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۲۰۴۸

به نظر شما آیا پروژه آزمایشی حذف گاز دیل در برخی مناطق پایتخت می‌تواند سبب افزایش امنیت معابر و بالا رفتن ایمنی شهروندان حین تردد شود؟

۱- بله

۲- خیر

۵ جایزه سفر به دبی و ۲۰ آپید پرو به مشتریان فونیکس NEV

تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید خاطر ه ساز می شود



دبی باتیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید

هیبرید بهار مغان می‌آورد.

عبور به جهان با یک تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید

تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید با داشتن دمو تور الکتریکی و یک موتور ۱۵ لیتر توربوشارژر بنزینی قادر به تولید ۳۲۶ اسب بخار قدرت و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور است که نه تنها صرفه جویی در مصرف انرژی و کاهش آلایندگی را به دنبال دارد بلکه در سفرهای شهری و ماجراجویی در مسافرت ها و حج قدرت و سرعت آن تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این خودرو پلاگین هیبرید در حالت تمام برقی قادر به پیمایش ۷۰ کیلومتر است و در حالت ترکیبی (برقی-بنزینی) بدون هیچ گونه توقفی ۹۵۰ کیلومتر حرکت می‌کند. مصرف سوخت تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید در حالت ترکیبی برابر با ۱۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و در حالت بنزینی تنها ۷.۶ لیتر مصرف می‌کند و همین دلیل از مصرف‌ترین خودروهای کراس اوور در ایران به شمار می‌رود.

ضمانت ۷ ساله فونیکس

از مهم‌ترین ویژگی‌های برند فونیکس NEV ضمانت ۷ ساله یا ۲۰ هزار کیلومتری است. این ویژگی و خودرو است که منجر به آسودگی خاطر مشتریان از کیفیت بالای این خودرو شده است و بر خلاف باورهای عمومی، از تعهد فونیکس به کیفیت ساخت بالای این خودرو و حکایت می‌کند. فونیکس NEV تنها به دنبال تحقق زندگی سالم و هوای پاک است، بلکه با فراهم کردن فرصت سفر به اقصای نقاط دنیا و هدیه آپید پرو، دور جدیدی از مشتری‌مداری و قدر دانی از خریداران خود را در کشورمان آغاز کرده است.

فونیکس NEV (انرژی‌های نو) در راستای قدر دانی از مشتریان، ۵ سفر سه روزه به دبی و ۲۰ دستگاه آپید پرو را به قید قرعه کشی به عنوان جایزه به خریداران تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید اهدا می‌کند.

شروع سال جدید و بهار ۱۴۰۳ با برنامه ویژه فونیکس NEV برای مشتریان خاطر انگیز خواهد شد. این مجموعه که از سال جاری برای نخستین بار در ایران اقدام به مونتاژ خودروهای پلاگین هیبرید و دوست‌دار محیط زیست کرده است، در راستای قدر دانی از مشتریان خود که دغدغه هوای پاک و فراهم شدن محیط زیستی پایدار را دارند، جوایز ارزشمندی را در نظر دارد.

بر این اساس مشتریانی که از دوم بهمن تا پنجم اسفندماه ۱۴۰۲ برای خریداری تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید اقدام کنند، در قرعه کشی ۵ جایزه سفر به دبی و ۲۰ دستگاه آپید پرو شرکت خواهند کرد و سالی توام با تجربیات جدید برای این دسته از خریداران خودروهای پاک رقم خواهد خورد.

برند فونیکس انرژی‌های نو ساز ارائه خودروهای تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید و به زودی تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید که به علت فناوری جدید و پیشرفته خود سطح آلایندگی را به حد بسیار اندکی کاهش می‌دهند، نه تنها پیشگام ورود به جهانی پاک و آینده‌ای روشن برای مردمان ایران زمین شده است، بلکه با اهدای جوایز نفیس و قدر دانی از مشتریان خود، موجب ایجاد انگیزه برای سایر رانندگان و علاقه‌مندان به خودروهای پاک خواهد شد.

سفر پنج روزه مشتریان فونیکس NEV به همراه یک تن از اعضای خانواده به دبی و تجربه زندگی به سبک پایدار و استفاده از خودروها و تکنولوژی‌های همگام با محیط زیست، بهاری به یاد ماندنی را برای خریداران خودروهای تیگو ۸ پرو پلاگین

تلگرام

Telegram

رقابت الکتریکی‌ها در سال ۲۰۲۴

از سال ۲۰۱۸ میلادی به بعد هر یک از خودروسازان مطرح جهان با ارائه یک مدل تمام الکتریکی ثابت کردند که برنامه بلندمدتی برای توسعه این مدل خودروها دارند. بر این اساس یک نشریه اقتصادی در آمریکا آماری از فروش کراس اوور لوکس میان سایز تمام برقی باورایی‌ها، یعنی IX منتشر کرده است. این خودرو در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ میلادی به ترتیب فروشی برابر با ۴ هزار و ۸۲۷ و ۱۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه داشته است. این آمار به خودی خود حاکی از آن است که سال گذشته میلادی برای الکتریکی‌ها سال خوبی بوده است. حال سوال این است که آیا خودرو سازان مطرح جهان می‌توانند در سال جاری میلادی نیز به چنین آمار فروش خوبی دست پیدا کنند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

فروش خودروهای الکتریکی با در نظر گرفتن سرعت رشد فناوری این دسته از خودروها، همچنان با چالش‌های بسیاری مواجه است. یکی از چالش‌های اصلی فروش خودروهای الکتریکی، تامین باتری‌های مورد نیاز این خودروها و قیمت گذاری معقول در این بخش است. البته هر چه آمار فروش خودروهای الکتریکی بهبود پیدا کند، به همان میزان، چالش‌های فروش این دسته از خودروها نیز بیشتر می‌شود. با توجه به این مسئله می‌توان گفت خودروهای الکتریکی در سال جاری میلادی نیز نبرد بسیار سختی با خودروهای احتراق داخلی دارند تا بتوانند در زمینه فروش، بازارهای جهانی را تسخیر کنند.

حاشی

اگر خودروسازان مطرح آمریکایی، اروپایی، ژاپنی و کره‌ای استراتژی منعطفی برای فروش الکتریکی‌ها نداشته باشند، خودروسازان چینی صنعت خودرو را در تمام بخش‌ها زیر سلطه خود در می‌آورند.

الهامی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

پایین بودن کیفیت

قطعات الکتریکی خودرو

خودرو کیاریسو مدل ۱۳۸۸ دارم و حدود یک هفته قبل، برای بهبود شتاب خودرویم به مکانیکی مراجعه کردم. مکانیک پس از بررسی خودرو تشخیص داد کویل‌های موتور معیوب شده است. با تعویض این قطعه، موتور خودرو چند روزی مانند قبل دارای قدرت و کشش خوبی بود؛ اما پس از گذشت چند روز، شتاب خودرویم به شدت افت کرد. این در حالی است که مکانیک از پیش گفته بود کویل‌های خریداری شده از کیفیت پایینی برخوردارند.

امیرخانی- کرج

پیامک

SMS

ری‌را، هماهنگ با شرایط جوی و سوختی کشور

چند روز قبل و در نمایشگاه خودرو شهر آفتاب تهران از نزدیک خودروی را (کراس اوور جدید ایران خودرو) را مشاهده کردم و قصد خرید آن را دارم. با توجه به مشخصات فنی این خودرو که دارای موتور توربوشارژ است، آیا این موتور توربوشارژ مثل برخی پیش‌سازانه خودروهای مجهز به این تکنولوژی، دچار خرابی‌های بیش از حد نمی‌شود؟

فکری-تهران

خودرو ری‌را در سال ۱۴۰۱ برای نخستین بار با رنگ سبز خاصی به نمایش درآمد. این خودرو که در ابتدای پروژه K125 نام داشت، بعدها برای نمونه‌های تولیدی با نام ری‌را معرفی شد. ری‌را در حقیقت بر پایه و اساس پلت فرم جدید K125 (که یک پروژه مهندسی جدید روی پلت فرم پژو ۲۰۰۸ بود)، ساخته شده است. ری‌را در کلاس خودروهای هاچ‌بک کراس قرار می‌گیرد که در سگمنت C طبقه بندی می‌شود. بر این اساس شاهد یک خودرو متفاوت از گروه صنعتی ایران خودرو هستیم. ری‌را در حقیقت به زبان جدید طراحی گروه صنعتی ایران خودرو مزین شده است. با نگاه دقیق به این هاچ‌بک کراس، می‌توان شاهد استفاده از خطوط نرم در کنار سطوح تخت و منحنی باشیم که این نوع طراحی، استایلی اسپرت و جذاب به این هاچ‌بک کراس بخشیده است. در نمای جانبی ری‌را، شاهد خط نرم شانه در کنار سطوح تخت هستیم.

همچنین پوزه نسبتاً کشیده و ستون C زاویه دار با رنگ‌های ۱۸ اینچی، کاراکتر اسپرت و بسیار نافذی به این خودرو بخشیده است. طراحی پوزه در نوع خود منحصر به فرد و متفاوت تر از تمام محصولات تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو است. اگر چه به طراحی جلور ری‌را نقدهایی وارد شده است، اما این طراحی مشابه نسل چهارم هیوندای است. این شباهت به معنای کپی برداری نیست؛ بلکه ترند روز طراحی خودرو به سمت چراغ‌های دوپل و قرارگیری چراغ LEDی لایت در قسمت بالای سپر حرکت کرده است. بر این اساس دو چراغ باریک مزین به LEDهای سه‌گانه در بالای سپر قرار گرفته و چراغ‌های اصلی خودرو، درون سپر و زیر چراغ‌های LED باریک قرار گرفته است. از طرفی فرم عرض جلو پنجره مشبک، ظاهری تهاجمی به این هاچ‌بک کراس بخشیده است.

در نمای عقب، شاهد طراحی مشابه محصولات جدید پژو هستیم که به دلیل باز طراحی و مهندسی پلت فرم پژو ۲۰۰۸ این مساله اجتناب‌ناپذیر است. چراغ‌های کشیده باریک در طرفین، مزین به LED، یک نوار مشکی میان چراغ‌ها و یک حجم برداری خاص است. این طراحی، نمای زیبا و اسپرتی به این خودرو می‌بخشد. در صنعت خودرو برای نخستین بار است که کابین یک خودرو با درصد تولید داخل بالا به امکاناتی از جمله یک نمایشگر بزرگ یکپارچه، فرمان دی-کات و دسته‌دنده مشابه محصولات جدید پژو مجهز است. فضای داخلی ری‌را در کلاس خود بسیار زیباست. اما در پاسخ به سوال شما باید گفت موتور ملی یا همان EF7 مزین به سیستم پر خوران توربوشارژ قلب تپنده ری‌را، را تشکیل می‌دهد.

این موتور ۴ سیلندر ۱۶۴۵ سی‌سی مزین به سیستم زمان‌بندی متغیر دائم سوپاپ‌ها و سیستم پر خوران توربوشارژ است و می‌تواند حداکثر ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به سبب ایجاد تغییراتی در سیستم ECM یا واحد پردازشگر مرکزی و همچنین بهینه‌سازی در سیستم زمان‌بندی متغیر دائم سوپاپ‌های موتور EF7 تولید و به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. در نظر داشته باشید که پیش‌رانه EFP ری‌را با در نظر گرفتن شرایط سوختی و جوی کشورمان کالیبراسیون شده تا استهلاک آن در سطح پایینی باشد. با بهینه‌سازی‌های انجام شده در این موتور، شاهد کاهش استهلاک ناشی از میزان اکتان پایین سوخت و شرایط جوی خاص کشور هستیم.



کشف میلیاردی لاستیک قاچاق در خمینی شهر



فرمانده انتظامی شهرستان خمینی شهر از کشف میلیاردی انواع لاستیک قاچاق خودرو از یک انبار خبر داد. به گزارش خبرنگاری موج اصفهان، سرهنگ غلامرضا براتی گفت: ۲۴۶ حلقه انواع لاستیک خودروهای سواری و کامیون قاچاق به ارزش ۱۵ میلیارد ریال در یک انبار در شهرستان خمینی شهر کشف شد. وی بیان کرد: با اشراف اطلاعاتی مأموران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز این فرماندهی مشخص شد شخصی در انباری یکی از محلات حاشیه‌ای شهرستان اقدام به دپو تعداد زیادی انواع لاستیک خودروهای سواری قاچاق کرده است که بررسی موضوع در دستور

کار قرار گرفت. براتی در ادامه گفت: با بررسی‌های میدانی و تحقیقات گسترده مأموران پلیس، سرانجام انبار مورد نظر شناسایی و ضمن هماهنگی با مرجع قضایی و در بازرسی مأموران از محل تعداد ۲۴۶ حلقه انواع لاستیک خودروهای سواری سبک و سنگین کشف شد. فرمانده انتظامی شهرستان خمینی شهر با اشاره به اینکه ارزش کالاهای قاچاق کشف شده ۱۵ میلیارد ریال برآورد شده است، بیان کرد: در این خصوص محل مذکور پلمب و فرد متخلف پس از تشکیل پرونده برای انجام اقدامات قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.

شرایط جدید فروش لاستیک دولتی اعلام شد

نظارت بیشتر «فراجا» برای کنترل بازار



بر اساس اطلاعیه سامانه جامع تجارت از امروز (۲۳ بهمن ماه) هنگام ثبت اسناد فروش به مصرف‌کننده تایر سواری، شماره برگ سبز خودرو و در رقم انتهای شماره شاسی به صورت



الزامی دریافت می‌شود. به گزارش ایسنا، سامانه جامع تجارت اعلام کرده است طی هماهنگی صورت گرفته با فراجا جهت اعلام اطلاعات خودرو از امروز، ۲۳ بهمن ماه هنگام ثبت اسناد فروش به مصرف‌کننده تایر سواری، شماره برگ سبز خودرو و در رقم انتهای شماره شاسی به صورت الزامی دریافت خواهد شد. همچنین بر اساس این اطلاعیه کدملی و شماره تلفن همراه مالکیت کاربر مانند قبل دریافت می‌شود. بنابراین اسناد قبلی با شماره شاسی و موتور تا این تاریخ باید در سامانه ثبت شوند و پس از این تاریخ امکان ثبت با مقادیر قبلی نخواهد بود. گفتنی است پیش از این اتاق اصناف ایران طی اطلاعیه‌ای به فعالان صنف عمده و خرده‌فروش لاستیک اعلام کرده بود در زمان فروش تایر سواری به مصرف‌کننده نیاز است پنج رقم آخر شماره شاسی و شماره موتور خودرو از خریدار دریافت و در سند خرده‌فروشی ثبت شود. همچنین تحویل لاستیک به شبکه توزیع توسط تولیدکنندگان منوط به داشتن کد نقاشی و پروانه کسب در رشته مربوطه بود. در ماه‌های اخیر بازار لاستیک با مشکلات متعددی روبه‌رو بوده و گزارش‌ها از بازار نیز حاکی از کمبود لاستیک با قیمت مصوب دولتی در بازار است. گفته می‌شود بخشی از این مشکلات به تاخیر در تخصیص ارز بازمی‌گردد و بخشی هم به خاطر دپو کالا در خلأ نظارت بر بازار است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تینیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تینیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان - ام وی ام X60 - X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو - پیکاپ فوتون - اسنا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
جک - S5 توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای - IX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راکو ۴ - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



به خود اختصاص داد. در همین حال، ثبت نام برای مدل های پلاگین-هیبرید با ۲۶ درصد کاهش نسبت به سال ۲۰۲۲ به تعداد ۸۸ هزار و ۲۴۴ مورد رسیده که ۸ درصد از بازار را به خود اختصاص داده است. به طور کلی در سال ۲۰۲۲، میزان فروش خودرو برقی سواری در اروپا به کمی بیش از ۲.۷ میلیون دستگاه رسیده که ۱۶ درصد بیشتر از سال پیش از آن (غیر از ماه دسامبر) است. در نهایت به عنوان مرجع می توان گفت سال گذشته سهم فروش خودروهای برقی در کل بازار اروپا در مقایسه با سال پیش از آن، ۱۴ درصد رشد داشته است.

در ماه دسامبر ۲۰۲۲، فروش خودروهای برقی پلاگین در اروپا نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۲۰۲۲ تا حدی کاهش یافت. بر این اساس تعداد ۲۹۴ هزار و ۱۶۶ دستگاه خودرو برقی پلاگین جدید در ماه دسامبر در اروپا به فروش رسیده است. بنابراین سهم بازار در این ماه به ۲۸ درصد (در مقایسه با ۲۸ درصد سال پیش از آن در همین بازه زمانی) کاهش یافت. در عین حال ثبت نام خودروهای تمام الکتریکی نسبت به سال ۲۰۲۲ حدود ۲۵ درصد کاهش یافت و به تعداد ۲۰۵ هزار و ۹۲۲ دستگاه رسید که ۲۰ درصد از فروش بازار را



کاهش فروش خودروهای برقی پلاگین در بازار اروپا

قرارداد ۱۸ میلیارد دلاری «ال جی» و «جنرال موتورز» برای توسعه خودروهای برقی

برای مشتری از طریق تقویت بهره‌وری در سطح جهانی و گسترش پایه تولید است. این قرارداد مهم بر تعهدال جی به بازار خودروهای الکتریکی در آمریکای شمالی تاکید کرده و این شرکت را به شریکی حیاتی در تقویت و تحقق استراتژی برقی سازی جنرال موتورز تبدیل می‌کند.

بر این اساس کارخانه تنسی با ظرفیت قابل توجه و فناوری پیشرفته خود، در پاسخگویی به نیاز و تقاضای فزاینده برای باتری های برقی با کارایی بالا نقشی اساسی ایفا خواهد کرد. این توافقنامه همچنین با قانسون کاهش تورم مطابقت دارد و تضمین می‌کند که محصولات آن با مقررات این قانون مطابقت داشته باشد. این مشارکت استراتژیک نشان دهنده برداشتن گامی مهم به سمت تحقق آینده‌ای پایدارتر در راستای برقی سازی در صنعت خودرو است.

طی سال های اخیر شرکت ال جی قرارداد های مهمی را با شرکت های خودروساز آمریکایی به منظور تامین باتری و توسعه صنعت خودروهای برقی منعقد کرده است. اما می توان گفت این بار اهمیت قرارداد مذکور به مراتب از موارد قبلی بیشتر است.

زنجیره تامین قوی خودروهای برقی تقویت می‌کند. «Shin Hak-cheol، مدیر عامل شرکت ال جی نیز در این خصوص اظهار می‌کند: «با تعمیق همکاری استراتژیک خود



با جنرال موتورز، به طور مشترک آینده پایدار بازار خودروهای الکتریکی را در آمریکای شمالی هدف قرار داده و آن را دنبال می‌کنیم. در نهایت هدف ما ایجاد ارزش منحصربه‌فرد

LG Chem با جنرال موتورز یک قرارداد بلندمدت تامین مواد کاتدی (GM) به مبلغ خیره کننده ۱۸.۸ میلیارد دلاری امضا کرد. این مشارکت استراتژیک موقعیت ال جی را به عنوان یک بازیگر کلیدی در زنجیره تامین خودروهای الکتریکی آمریکای شمالی مستحکم می‌کند و به جاه طلبی جنرال موتورز برای برقرسانی به ناوگان خود دامن می‌زند.

بر اساس این قرارداد، LG Chem بیش از ۵۰۰ هزار تن مواد کاتدی را فراهم خواهد کرد که برای تامین انرژی ۵ میلیون دستگاه خودرو الکتریکی با کارایی بالا (EVs) با برود ۵۰۰ کیلومتر کافی است. قرار است این مواد از کارخانه کاتد تنسی LG Chem تامین شود. این روند یک زنجیره تامین محلی بهینه شده را برای خودروهای الکتریکی در آمریکای شمالی ایجاد می‌کند. این توافق بر اساس همکاری ژوئیه ۲۰۲۲ و با معیارهای پارانه خودروهای برقی با هدف کاهش تورم در این بخش مطابقت دارد.

جف موریسون، معاون جنرال موتورز در بخش زنجیره تامین و خرید جهانی این شرکت در خصوص این قرارداد می‌گوید: «این قرارداد تعهد ما را در خصوص شکل گیری



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN، پارت های مختلف بانام های ARMO، SABAS，SCOTT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID HITECH، RWSKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند واریان ۹۰ آمپر سیلدهای تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذرباتی ۱۲ ماهه می باشد	آذرباتی با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، بزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، CENE، SHARK، TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوژوکی ۱۵ ماهه، اورینتال بهیوم سوژوکی ۱۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوژوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، پونا پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (تال کوچک)، 50L2 (تال بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو وساندرو باتری خانواده دنا	

به انجام رسید. ادامه داد: در اجرای این طرح ۹۸ فقره پرونده برای متهمان دستگیر شده تشکیل و ۱۰۹ دستگاه خودرو حامل دارو و لوازم آرایشی و بهداشتی قاچاق توقیف شد. سردار رحیمی با تأکید بر اینکه دارو و لوازم آرایشی قاچاق غالباً فاقد استانداردهای لازم هستند و مشکلات بسیاری را برای مصرف کنندگان خود به همراه می‌آورد، بیان کرد: در اجرای طرح مقابله با قاچاق دارو و لوازم آرایشی و بهداشتی در دی ماه، آرایش تقریبی کالاهای کشف شده بیش از ۷۲۷ میلیارد تومان برآورد شده است. همچنین هموطنان می‌توانند اخبار و اطلاعات خود در خصوص کالای قاچاق را با سامانه «۰۹۶۲۰۰» در میان بگذارند.

مهر: رئیس پلیس امنیت اقتصادی گفت: با برآوردها و اولویت بندی‌های صورت گرفته در دی ماه، طرح مبارزه با قاچاق کالای ممنوعه، مقابله با قاچاق کالای سلامت محور و کالای اساسی، طرح مقابله با خودروهای شونی، طرح مقابله با قاچاق دارو... در سراسر کشور انجام شد. سردار حسین رحیمی افزود: در اجرای ۸ مرحله طرح سراسری مقابله با قاچاق کالا در دی ماه ۸۲۵ خودرو قاچاق، بر توقیف شدند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به اینکه طرح مقابله با کالای قاچاق با اولویت مقابله با دارو و لوازم آرایشی و بهداشتی در ۱۲ استان دارای کمرک



توقیف ۸۲۵ دستگاه خودرو قاچاق بر در دی ماه



بدلکاری؛ از پرش روی اسب در سینمای صامت تا پرش با خودرو در سینمای سه بعدی

ثبت اختراعی برای بدلکاری با خودرو از راه دور

شود، اما اگر بتوان امنیتی را ایجاد کرد تا برای بدلکار خطری ایجاد نشود، نگرانی‌ها کمتر خواهد شد و در همین راستا با وسیله‌ای که ثبت اختراع آن هم انجام شده و با مشورت یک مهندس مکانیک، به سمت ساخت این سیستم رقیب بدین ترتیب دیگر احتیاجی نیست از بدلکار در خودرو استفاده شود؛ یعنی دستگاهی در خودرو نصب و با کنترل از راه دور، تصادف انجام می‌شود.

شغلی که به رسمیت شناخته نمی‌شود

البته بدلکاری در سینمای ایران به خصوص بدلکاری با خودرو همچنان کار خطرناکی است. چندی پیش یک فعال سینمایی در این باره گفت: بدلکاری اصولاً خطر سراز و خطر ناک است و بعد است در ایران به این زودی بتوان برای بدلکاران امنیت ایجاد کرد. ما بدلکارانی مانند پیمان ابدی را از دست داده‌ایم. یزدان فتوحی در ادامه گفت: قرار بود در یکی از کارهای من، صحنه چپ کردن خودرو داشته باشیم، ولی از آنجا که شرایط ایمنی فراهم نبود، از خیر این صحنه گذشتم و فیلمنامه را تغییر دادم؛ چون می‌ترسیدم جان کسی را به خطر بیندازم. این فعال سینمایی با بیان اینکه بدلکاری مثل ریاضی و معادله است، گفت: باید ببینیم چه چیزی را در چه ظرفی می‌خواهیم بریزیم و آیا این ظرف گنجایش لازم را دارد؟ وقتی زیرساخت و امکانات لازم برای تأمین شرایط من فراهم نیست، خود ما باید از جان یکدیگر مراقبت کنیم و من نوعی به عنوان کارگردان، وقتی نمی‌توانم امنیت بدلکار را تأمین کنم، باید از برخی ایده‌هایم چشم‌پوشی کنم. من هم دوست دارم صحنه‌های اکشن در کارم داشته باشم، ولی وقتی تهیه کننده حاضر به تأمین امکانات نیست، چگونه می‌شود این ایده‌ها را اجرا کرد؟ فتوحی با ابراز تأسف از جای خالی بدلکاری در دایره‌های جشنواره فیلم فجر هم تأکید کرد: وقتی شغلت را به رسمیت نمی‌شناسند و وقتی امنیت شغلی وجود ندارد، وضع همین می‌شود که هست. اراشا اقدسی آرزو داشت بدلکاری هم در جشنواره فیلم فجر مورد دایره قرار بگیرد. وقتی شغلی به رسمیت شناخته نشود، معلوم است که امنیتش هم فراهم نمی‌شود؛ گویی بدلکاران قاچاقی به این کار می‌پردازند!



بدلکاری خواهد بود. بدری می‌گوید این ایده را با اندی آرمسترانگ، طراح بدلکاری فیلم‌های اسپایدر من مطرح کرده و ضمن استقبال او از این ایده، قرار است در یکی از فیلم‌های هالیوودی صحنه‌های بدلکاری با همین روش فیلمبرداری شود. این بدلکار پیش تر درباره ساخت و ثبت چنین سیستمی، گفته بود: حدود ۱۰ سال قبل با رشا اقدسی روی این موضوع کار می‌کردیم تا بتوانیم به روشی دیگر و بدون حضور بدلکار در خودرو، صحنه‌های تصادف‌های سنگین و چپ کردن را کار کنیم. این طرح را تا حدودی هم پیش بردیم، اما از شایلی استقبال نکرد و بعد فعالیت ما از یکدیگر جدا شد و من هم دیگر کار را ادامه ندادم؛ اما به خاطر اتفاقی که برای خودش افتاد و قبلاً هم برای پیمان ابدی رخ داده بود، تصمیم گرفتیم کار را دنبال کنیم. بدری که تاکنون مسئولیت بدلکاری فیلم‌های تفریحی (مانی حقیقی) و جنگ جهانی سوم (هومن سیدی) را بر عهده داشته‌است، اضافه کرد: بعد از این اتفاق‌های تلخی که در بدلکاری رخ داد، سینما به این سمت رفت که سکانس‌های تصادف سنگین با چپ کردن خودرو حذف

نقش بسزایی در توسعه این رشته داشت. این افراد بدلکاران حرفه‌ای هالیوود بودند که اجزای به یادماندنی از خود به جا گذاشتند.

ابداعی برای کاهش خطرات بدلکاری با خودرو مدتی قبل خبری منتشر شد مبنی بر این که یکی از بدلکاران سینما، دستگاهی را برای کنترل از راه دور خودرو به ثبت رسانده تا از این پس در فیلم‌ها یا سریال‌هایی که قرار است حادثه‌ای با خودرو رخ دهد، نیازی به حضور بدلکار در خودرو نباشد. حالا امیر بدری به همراه افشین عراقی، دو بدلکاری هستند که ادعا می‌کنند ر کوردی جهانی را در چپ کردن خودرو به ثبت رسانده‌اند؛ چرا که سکانس چپ کردن خودرو بدون بدلکار برای اولین بار در دنیا و به صورت کاملاً کنترلی انجام شده است. این سیستم توسط بدری و تیمش ثبت اختراع شده و این بدلکار تأکید می‌کند که دیگر نیازی به حضور بدلکار در سکانس‌هایی که ممکن است جان بدلکاران به خطر بیفتد، نیست و این ابداع قدمی بزرگ در صنعت



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

چندی پیش، فیلمی در فضای مجازی منتشر شد که در آن یک بدلکار روس سعی می‌کند در یک بدلکاری (که حتی قبل از انجامش مشخص است محاسبات درستی برای آن صورت نگرفته) با خودرو پرشی از یک ساختمان چهار طبقه به نام ساختمان مجاورش انجام دهد؛ اما در پی سقوط مرگبار از دنیا می‌رود. شاید هنوز هم یکی از جذابیت‌های فیلم‌ها و مجموعه‌های سینمایی و تلویزیونی، بدلکاری (به خصوص بدلکاری با خودرو و موتور سیکلت) در آنها باشد. اتفاقی که البته ردپای آن از دوران سینمای صامت قابل مشاهده است و خطرناک بودن آن سبب شده است بهترین بدلکاران ایران و جهان را هم به کام مرگ بفرستد؛ چه برسد به آما تورهایی که تجربه‌های کمی در این زمینه دارند.

تاریخچه بدلکاری

بر اساس گزارش‌های رکورد گینس، اولین کسی که برای اجرای حرکات نمایشی روی صحنه به عنوان بدلکار استخدام شد، فرانک هانوی بود. وی در فیلم سرقت بزرگ قطار در سال ۱۹۰۳، عملیات پرش روی اسب را انجام داد که شهرت زیادی کسب کرد. نخستین بدلکاری‌ها مربوط به فیلم‌های صامت است که با روش‌های ابتدایی تولید می‌شدند. فیلم‌های صامت آن زمان برای سرگرمی و بر پایه طنز تولید می‌شدند. بازیگران برای جذب تماشاگران بیشتر، روش‌های نمایشی مختلف و خطرناکی را آزمایش می‌کردند و این امر واکنش مثبت تماشاگران سینمای صامت را به همراه داشت. اولین بدلکار حرفه‌ای در سینمای هالیوود، هلن گیبسون بود که از هواپیما پایین پرید. رشته بدلکاری توسط چارلی چاپلین و باستر کیتون توسعه یافت. باستر کیتون به عنوان یک بازیگر کم‌مدین‌های صامت،



ANTIFREEZE CONCENTRATE

مایع ضد یخ و ضد جوش








021-88762650
www.petrosharlub.com
petrosharlubricants



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۳ بهمن ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۴۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

Billboard

«لکسوس کجاست؟!»

«در آخرین کمیسیون کمیته لکسوس هیچ یک از محصولات این برند را نخواهید دید. اما چرا؟ چون سرویس جدید «لکسوس ریلکس» را معرفی می کند که مشتریان می توانند با خرید آن به ضمانت ۱۰ ساله دسترسی داشته باشند. آژانس تبلیغاتی «Burns» مدیریت کمیته رسانه‌های برند لکسوس را بر عهده دارد.»

NO LEXUS
HERE.

BECAUSE WITH
THE LEXUS RELAX
10 YEAR WARRANTY,
YOU WILL SEE IT
AS MANY TIMES
AS YOU WANT.

LEXUS

مستر بین، مخالف سرسخت خودروهای برقی!

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز
روزنامه‌نگار



جنگ‌های تبلیغاتی در دنیای مدرن، به واسطه نبردهای اطلاعاتی شکل می‌گیرند. برای مثال دانشگاه هاروارد در تحقیقات خود ثابت کرد که سرب موجود در بنزین باعث سرطان می‌شود. در سوی مقابل اما جنرال موتورز در اوایل قرن بیستم، با استخدام عده‌ای از محققان ثابت کرد استفاده از سرب در بنزین، سبب افزایش عملکرد و رانندگی موتور خودرو می‌شود! این رویه در مورد خودروهای برقی نیز صادق است. بر این اساس موافقان خودروهای برقی بر پاک بودن آن‌ها تاکید می‌کنند؛ در حالی که مخالفان این دسته از خودروها اعتقاد دارند فرآیند تولید خودروهای الکتریکی و همچنین بازیافت باتری آن‌ها در مقایسه با تردد مدل‌های احتراق داخلی، آسیب بیشتری به طبیعت وارد می‌کند. بسیاری از کاربران نیز امروزه تحت تاثیر همین امر و قرار گرفتن در مسیر تبادل اطلاعات مفید و مضر، ابتکار عمل خود را از دست می‌دهند. در عین حال باید در آن چه ذکر شد، به این مساله توجه داشت که تا زمانی که منبع پاک برای تامین انرژی برق مورد استفاده در خودروهای برقی معرفی و به کار گرفته نشود، تولید این مدل خودروها نمی‌تواند خالی از ایراد باشد. به نظر می‌رسد برخی چهره‌های مشهور بین‌المللی نیز به این مهم توجه ویژه دارند. به عنوان مثال این روزها روان‌انگیزان یا مستر بین، مانعی بر سر راه افزایش فروش خودروهای برقی در انگلیس به‌شمار می‌رود. بر اساس گزارش‌ها، اندیشکده اتحاد سبز به‌همتایان خود در مجلس اعیان انگلیس گفته است که دیدگاه‌های مستر بین علیه برنامه‌های دولت با هدف حذف تدریجی خودروهای بنزینی تعریف می‌شود. گروه مذکور به مقاله‌ای اشاره کرده است که توسط روان‌انگیزان در نشریه گاردین و علیه تولید و استفاده از خودروهای برقی منتشر شده است. حال به نظر می‌رسد در مسیر برقی‌سازی باید با احتیاط بیشتری گام برداشت. چراکه در غیر این صورت بیم آن می‌رود اقداماتی از این دست عواقبی برای محیط‌زیست و بشر داشته باشد که جبران آن به راحتی امکان پذیر نباشد.

دوچرخه‌ها



موتور ۱۷۰۰ دو قلو اشاره کرد که به اندازه اکثر موتورهای «توبین کم» استفاده شده در موتورسیکلت‌های هارلی دیویدسون قدرت دارد. کاواساکی وویجر همچنین یک استریوی قوی و کروزر کنترل دارد و از جای کافی برای حمل وسایل سرنشینان نیز برخوردار است. خورجین‌های بزرگ وویجر از دیگر جاذبه‌های آن برای خریداران هستند.

کاواساکی وویجر که طرفدارانش آن را با عنوان «بیگ کاوی» نیز می‌شناسند، تمام آن چه را برای سفری راحت و بدون دغدغه احتیاج دارید، در اختیاران قرار می‌دهد. این موتورسیکلت با قیمتی کمتر از ۲۰ هزار دلار صندلی‌هایی فوق‌العاده را در اختیار راننده و ترک خود قرار می‌دهد. از دیگر ویژگی‌های این موتورسیکلت می‌توان به شیشه جلو و یک

«کاواساکی وویجر»



کerman موتور
KME



- سیستم پخش MP5 با نمایشگر ۱۲.۸ اینچی + بلوتوث + USB
- حافظه صندلی راننده با قابلیت تنظیم گودی کمر در ۴ جهت
- اهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی
- چراغ‌های روشنایی در روز Day Light
- کنسول میانی مجهز به سرد کن
- چراغ‌های جلو و عقب LED
- دوربین ۳۶۰ درجه

- موتور بنزینی 1499CC مجهز به سیستم توربو شارژ و پاشش مستقیم سوخت (TGDI)
- گیربکس 6 سرعته اتوماتیک دو کلاچه (DCT)
- قابلیت تنظیم تهویه مطبوع الکتریکی به صورت لمسی
- دریچه‌های تهویه مطبوع برای سرنشینان عقب
- سیستم ورود بدون کلید + استارت دکمه‌ای
- سانروف پانوراما به همراه پرده برقی
- کروز کنترل

KERMANMOTOR

KME XS

کی ام سی ایکس ۵