



سعیدیا مرد نکونام نمیرد هرگز  
پنجمین سالروز در گذشت بنیانگذار «آمیگو»  
مهندس تقی تقی‌زاده اصل

۹ صفحه

معاون مدیرعامل در کسب و کار برقی سازی «هپنا» در گفت و گوبا «دنیای خودرو» تشریح کرد:

## جزئیات نحوه استفاده خریداران خودروهای برقی از شبکه شارژ

عادل دمشقی: شارژرهای پرتابلی که خودروسازان همراه با خودروهای برقی به مشتری ارائه می‌کنند، باید تولید سال ۲۰۲۳ به بعد باشند، چراکه ما در ایران مشکل earth ...

۳۲ صفحه

رئیس انجمن مراکز اسقاط  
در گفت و گوبا «دنیای خودرو»:

### واردکنندگان کامیون از دلال‌ها گواهی اسقاط نخرند

۹ صفحه

فروش ۳۰۰ میلیون تومانی کد ملی  
برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی!

### سال آینده ۳۰ هزار خودرو سواری برقی وارد بازار می‌شود

در حالی که ثبت‌نام خودروهای وارداتی در حال انجام  
است، بازار سیاه جدیدی در این زمینه شکل ...

۷ صفحه

با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت

### خط تولید «ری‌را» افتتاح شد

۴ صفحه



از «Eagle؛ پرنده شکاری» تا «T9؛ شکارچی پیکاپ‌ها»

## عرض اندام عقاب KMC در آشپانه مادری

۸ صفحه



استارت  
Start

رضا آریان‌فرد

فعال و کارشناس ارشد صنعت خودرو

### مصون سازی نسبی بازار خودرو در برابر نوسانات نرخ ارز

از سال ۱۳۹۵ که تحریم مستقیم بین‌المللی صنعت  
خودرو کلید خورد، شاهد آغاز نوسانات شدیدی در نرخ  
ارز بودیم که به دفعات رقم خورده و واردات قطعات ...

۲ صفحه

تیرهای امروز

Titles

### خانواده «بارز» ۳۸ ساله شد

۱۳ صفحه

### درآمدهای «بهران» از مرز ۱۷ همت گذشت

۱۱ صفحه

چرا وارداتی‌های چینی بی‌مشتری ماندند؟

### یک هزار دستگاه به جای ۱۰۰ هزار دستگاه!

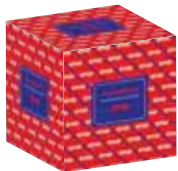
۱۰ صفحه

### غافلگیری فونیکس و فونیکس NEV

۱۲ صفحه

### افتتاح نمایندگی لاماری در اهواز

۷ صفحه



شرکت تولیدی آذین تنه

تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین

(FTN)



BesQ

Best Quality Auto Parts

BRAKE PADS

۴۰ سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی گرامی باد



توسعه یک محصول ناب برای رانندگی بوده‌اند، تولید شده است. این مهندسان می‌خواستند روح مدل افسانه‌ای M3 E30 در ۱M زنده شود و به همین خاطر از قطعات دیگر محصولات M همچون پیش‌راننده NS4، ترمزها و دیفرانسیل M3 استفاده کرده‌اند. مهندسان با موم همچنین فاصله بین چرخ‌های روبرویی را افزایش داده و سیستم تعلیق را به زمین نزدیک کرده‌اند و در نهایت هم یک کیت بدنه عضلانی تدارک دیده‌اند. حاصل کار تولید یک کوپه جمع‌وجور، سبک‌وزن و چابک با قدرت ۳۲۵ اسب‌بخار و گشتاور ۴۵۰ نیوتون‌متری بوده است.

اگر طرفدار بامو باشی احتمالاً با خودرو 1M کوپه آشنا هستی، محصولی تولید محدود و ویژه که بین سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۲ روی خط تولید رفت. بامو 1M به عنوان یکی از بهترین خودروهای تاریخ این برند به شمار می‌رود و حتی برخی افراد ادعا می‌کنند این خودرو بر جسته‌ترین محصول باواریا در ربع قرن اخیر است. مجله اوو بریتانیا به تازگی لیستی از ۲۵ خودرو برتر ۲۵ سال اخیر را منتشر کرده و 1M نیز بین آن‌ها دیده می‌شود. بامو 1M کوپه بر پایه سری 1 نسل E82 شکل گرفته اما یک مدل M عادی نیست. این خودرو توسط تیم کوچکی از مهندسان که خواهان

## جایگاه «M1» در بین سایر کوپه‌ها



معاون مدیر عامل در کسب و کار برقی سازی «مپنا» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تشریح کرد:

# جزئیات نحوه استفاده خریداران خودروهای برقی از شبکه شارژ

عادل دمشقی: شارژرهای پرتابلی که خودروسازان همراه با خودروهای برقی به مشتری ارائه می‌کنند، باید تولید سال ۲۰۲۳ به بعد باشند، چراکه در مادر ایران مشکل earth برق داریم و این مساله خطر جانی دارد

و این که چگونه باید زمان خود را برای همیشه شارژ نگه داشتن باتری خودرو مدیریت کند. در خصوص آخرین وضعیت عرضه شارژرهای خانگی و اقداماتی که خودروساز و مالک خودرو باید برای بحث شارژ و تامین شارژر انجام دهند، با عادل دمشقی، معاون مدیر عامل در کسب و کار برقی سازی مپنا به گفت‌وگو پرداختیم.

**خودروهایی که در نمایشگاه‌های اخیر خودروسازان رونمایی شدند، علاوه بر قابلیت شارژ سریع در جایگاه، امکان شارژ چندساعته در منازل را نیز دارند. بر این اساس، افراد در صورت خرید خودرو برقی چگونه می‌توانند یک شارژر خانگی در اختیار داشته باشند؟ به طور کلی عملیات نصب شارژر خانگی چقدر زمان می‌برد؟**

بخشی از این اقدامات باید مورد توجه خودروسازان باشد و بخشی از آن مربوط به کسی است که این خودروها را خریداری می‌کند. فرض کنیم فردی اقدام به ثبت نام برای خرید خودرو برقی از خودروساز کرده است. اقدامی که شرکت خودروسازی باید انجام بدهد و روند را برای خریدار تسهیل کند، این است که از طریق نرم‌افزار موجود به ما اعلام کند که فلان شخص خودرو برقی ثبت نام کرده و آدرس منزل وی را هم به ما اعلام کند. پس از این، تیم پشتیبانی ما به منزل این فرد مراجعه می‌کند و امکان سنجی نصب شارژر و آل باکس یا شارژر دیواری را انجام می‌دهند. این امکان‌سنجی زهان بر

خودروهای برقی با سرعت در حال جایاز کردن در سید خرید مشتریان هستند. هر چند ممکن است روند تقاضا در برخی

کشورها بنا به دلایل عمدتاً اقتصادی کمی کند و پایین‌تر از پیش‌بینی‌ها باشد، اما در مجموع، تولید و عرضه خودروهای برقی با سرعت در حال افزایش است و ناگزیر صنعت خودرو، برقی خواهد شد. در داخل نیز روند عرضه خودروهای برقی آرام آرام در حال افزایش است. هر چند میزان آن در حال حاضر چشمگیر نیست، اما قطعاً طی سال‌های آینده روند عرضه مانند آن چه در کشورهای دیگر در حال رخ دادن است، افزایش پیدا خواهد کرد. در این بخش نیاز به زیرساخت و همچنین فرهنگ‌سازی برای بهره‌برداری بهینه و اصولی از این خودروها حس می‌شود. قطعاً طی سال‌های آینده شاهد حضور شارژرهای خانگی و همچنین افزایش تعداد شارژرهای عمومی خواهیم بود. بنابراین از همین حالا برای استفاده صحیح از این موارد باید فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی انجام شود. این که فرد پس از خرید خودرو برای دستیابی به شارژر خانگی چه اقداماتی باید انجام دهد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

## مصون سازی نسبی بازار خودرو در برابر نوسانات نرخ ارز

از سال ۱۳۹۵ که تحریم مستقیم بین‌المللی صنعت خودرو و کلید خورد، شاهد آغاز نوسانات شدید نرخ ارز بودیم که به دفعات رقم خورده و واردات قطعات و مواد اولیه مورد نیاز تولید محصول نهایی را متاثر کرده است. تحریم‌های خارجی در کنار خود تحریمی‌هایی مانند قیمت‌گذاری دستوری، منجر به سیر نزولی تیراژ تولید و زیان انباشته نجومی در صنعت خودرو و همچنین انباشت تقاضا در بازار خودرو شده است؛ مشکلاتی که علاوه بر نوسانات نرخ ارز، ریشه در تورم، تامین نقدینگی و... نیز دارد. این عوامل زمینه را برای بروز واسطه‌گری، افزایش روند دلالی و افزایش بی‌قاعده قیمت خودرو و نارضایتی عمومی فراهم کرده است و می‌توان تبعات آن را در افزایش تنش‌های اجتماعی و نابهنجاری‌های اقتصادی نیز مشاهده کرد. اما آیا راهی برای مصون‌سازی نسبی صنعت بازار خودرو در برابر نوسانات نرخ ارز وجود دارد؟

واقع‌بینانه به تجارب گذشته اقتصاد جهان در زمان بحران‌های اقتصادی، می‌بینیم و یک دولت‌ها در شرایط بحران و ناپایداری در اقتصاد، به سمت ورود به تولید و سیاست حمایت از بنگاه‌های تولیدی در راستای حفظ منافع ملی و بازگرداندن اقتصاد به چرخه و مدار تولید بوده است. نمونه‌های متعددی را می‌توان از این حیث مطرح کرد. اما این حمایت‌ها که شامل پرداخت یارانه و وام‌های کم‌بهره بوده در قبال اخذ تضامین رشد مجموعه‌ها صورت گرفته است. به عنوان مثال، در بحران سال ۱۹۴۵ شرکت نو که پس از جنگ جهانی دوم دچار فروپاشی و آسیب کامل شد، این دولت فرانسه بود که با حضور مستقیم و سیاست‌گذاری حمایتی، اصلاح زیرساخت‌ها و نظارت موثر و مستمر بر افزایش بهره‌وری، تحقیق و توسعه و برطرف کردن چالش‌های پیش روی صنعت خودرو موجب رونق و بازگرداندن صنعت خودرو به رشد و شکوفایی شد. نمونه دیگر این حمایت‌های سیستمی در بحران اقتصادی سال ۱۹۹۷ کره جنوبی و ضرر و زیان‌های شرکت کیا بود که موجب ورود دولت و سیاست‌گذاری حمایتی در طرح ادغام و تقویت سرمایه‌گذاری‌ها و مشارکت‌های بین‌المللی شد. با گذشت ۲۷ سال از آن زمان، اکنون صنعت خودرو کره جنوبی یکی از غول‌های خودروسازی جهانی در عرصه‌های بین‌المللی محسوب می‌شود. بنابراین در شرایط خاص بحران‌های اقتصادی که نشأت گرفته از محدودیت‌های بین‌المللی بر صنعت خودرو کشور است نیز ورود دولت در نقش حمایتی، سیاست‌گذاری و نظارت یقیناً ضروری است.

البته در این جا منظور از دولت در معنای عام است که شامل مجموعه دولت و وزارت صمت، مجلس، نهادهای نظارتی و... می‌شود. در همین راستا و به منظور رفع معضلات یادشده در صنعت خودرو، راهکارهای سیاستی زیر پیشنهاد می‌شود:

- ۱- برقراری ارتباط مستقیم و موثر سیاست‌گذار با تولیدکننده در سیاست‌گذاری‌های مشتتمل بر صنعت خودرو و قطعه
- ۲- فعال‌سازی دیپلماسی اقتصادی به عنوان یکی از ابزارهای نوین، کارآمد و قدرتمند کشور هادر فضای بین‌المللی برای دستیابی به موقعیت بهتر در اقتصاد جهانی
- ۳- حذف یا اصلاح قیمت‌گذاری دستوری
- ۴- کنترل نرخ ارز برای صنایع فعال کشور
- ۵- فروش و عرضه خودرو در بورس کالا در شرایط کمبود عرضه



رضا آریاداد  
فعال و کارشناس ارشد صنعت خودرو





## نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

### رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- اداره تحویل اختصاصی



تهران - ارگ تجاری تجریش

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

کرج - عظیمیه - میدان مهران

۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار

۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm\_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص



## نمایشگر جدید کادیلاک «CT5-V»



در نمایشگاه دیترویت سال قبل نسخه‌های به‌روز کادیلاک CT5 مدل ۲۰۲۵ رونمایی شدند اما خبری از مدل‌های سری V نبود تا اینکه آمریکایی‌ها امروز دو سدان به‌روز شده CT5-V و CT5-V-Black را به نمایش گذاشته‌اند. مهم‌ترین خبر اینکه مدل بلک وینگ از نظر قوای محرکه نسبت به قبل تغییری ندارد و بنابراین پیش‌ترانه ۸ سیلندر ۲.۷ لیتری سوپرشارژدار آن همچنان ۶۶۸ اسب‌بخار قدرت و ۸۹۲ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو منحصراً از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۱۰ سرعته اتوماتیک

راهی چرخ‌های عقب می‌شود. کادیلاک می‌گوید تاکنون بیش از ۵۰ درصد خریداران بلک وینگ گیربکس دستی را انتخاب کرده‌اند. از نظر کابین هر دو مدل CT5-V و CT5-V-Black وینگ به‌روزسانی مشابهی را نشان می‌دهد. نمایشگر اطلاعات سرگرمی مرکزی و پشت‌امیرهای جداگانه حذف شده و هم‌اکنون به‌صورت یک نمایشگر واحد ۱۳.۳ اینچی در آمده‌اند. این نمایشگر از نرم‌افزار گوگل سود می‌برد و بنابراین نقشه‌های گوگل برای ناوبری و گوگل پلی استور برای دانلود برنامه‌های بیشتر در دسترس راننده خواهند بود. در این نمایشگر بزرگ ریکورد داده پر فورمنس وجود دارد.

البته از دو طریق می‌تواند عملیات شارژ را انجام دهد. مورد اول این که اگر خودرو ساز به او کارت شارژ نداده باشد، پس از ۲۴ ساعت برای وی این کارت شارژ ارسال می‌شود. مورد دوم این است که اپلیکیشن برای فرد فعال می‌شود. وقتی اپلیکیشن فعال شود، اگر شارژ خصوصی در منزل داشته باشد، در یکی از نمایه‌های این اپلیکیشن شارژ خصوصی خود را خواهد دید. تمام اطلاعات و فرآیندهای شارژ از قبیل قطع یا وصل شارژ، سرعت و... را در اپلیکیشن می‌تواند مشاهده کند. صاحب خودرو برقی با همان اپلیکیشن می‌تواند به ایستگاه شارژ عمومی مراجعه کند و با اسکن کیو آر کد شارژ شناسایی و عملیات شارژ انجام می‌شود. اگر اپلیکیشن هم همراه فرد نباشد، با همان کارتی که دریافت کرده است، می‌تواند عملیات شارژ را انجام دهد و مبلغ شارژ از کیف پول کم خواهد شد.

### شارژرهای برتابلی که خودرو ساز روی خودرو برقی به مشتری می‌دهد باید چه ویژگی‌هایی به لحاظ ایمنی و تولید داشته باشند؟

دو نکته در مورد شارژرهای برتابلی که خودرو ساز با فروش خودروهای برقی به مشتری ارائه می‌کند، بسیار اهمیت دارد. یک مورد این که شارژر برتابلی باید تولید سال ۲۰۲۳ به بعد باشد. چرا که ما در کشور و جایگاه‌های مختلف مشکل earth برق داریم. بر اساس رویه جدیدی که در شارژرهای برتابلی (کمتر از ۳.۷ وات یا ۱۶ آمپر) دیده شده است، برای ارت باید ۳۰ ثانیه روی نمایشگر شارژر برتابلی هشدار دریافت کنید. بنابراین شارژر برتابلی حتماً باید نمایشگر داشته باشد و ۳۰ ثانیه به فرد هشدار بدهد که ارت وجود ندارد. این مساله خطر جانی دارد. بعد از این ۳۰ ثانیه هشدار برق را وصل می‌کند و عملیات شارژ انجام می‌شود. نکته دوم این است که حتماً شارژر برتابلی باید قابلیت تنظیم جریان داشته باشد. چرا که ممکن این شارژر را به خودرو وصل کنید و روی بیشترین جریان باشد و سیم خانه شما یا همسایه و ساختمان را از بین ببرد. بنابراین حتماً شارژرها باید قابلیت تنظیم جریان را داشته باشند. همچنین یکی از موارد مهمی که کاربر خودروهای برقی به آن توجه کند، اعلان‌هایی است که روی اپلیکیشن قرار داده می‌شود. مثلاً ممکن است گفته شود ایستگاه شارژ آزادی در حال حاضر از دسترس خارج شده است. به‌طور کلی کاربران باید گام به گام با اپلیکیشن جلو بروند تا دغدغه‌هایشان برطرف شود.

خواهد بود. زیرا ابتدا باید وضعیت برق بررسی شود. بعد از آن وضعیت earth (سیستم اتصال زمین) و گزارش مربوط به آن باید آماده شود. پس از آن، شارژر مناسب برای آن خانه انتخاب شده و کابل کشی آن انجام می‌شود. همچنین امکان این که کنتور اختصاصی برای آن نصب شود، هم بررسی خواهد شد و وزارت نیرو این مجوز را صادر خواهد کرد. این فرآیند حدود یک هفته زمان خواهد برد. این اقدام به کاربر کمک می‌کند، وقتی خودرو را در اختیار گرفت، در خانه شارژر داشته باشد.

### مشتری خودرو برقی برای استفاده از انواع شارژرهایی که وجود دارد، چگونه باید با شبکه شارژ هماهنگ شود؟

مشتری باید به سایت مینا مراجعه کند و در شبکه شارژ رجیستر شود. یعنی یک سری مشخصات را وارد و درخواست شارژ کارت عمومی کند. در این بخش هم خودرو ساز می‌تواند تا پیش از تحویل خودرو به مشتری، کارت شارژ عمومی را برای وی سفارش بدهد. یعنی کسی که خودرو را دریافت می‌کند، باید کارت شارژ عمومی هم در خودرو داشته باشد. پس از این اقدام، فرد باید کیف پول خود را شارژ کند.

### نوربالا

یکی از موارد مهمی که کاربر خودروهای برقی باید به آن توجه کند، اعلان‌هایی است که روی اپلیکیشن قرار داده می‌شود. مثلاً ممکن است گفته شود ایستگاه شارژ آزادی در حال حاضر از دسترس خارج شده است. به‌طور کلی کاربران باید گام به گام با اپلیکیشن جلو بروند تا دغدغه‌هایشان برطرف شود.





## TIGGO 8 PRO E+

اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

# فرغانی

FORGHANI

(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرغانی)

شعبه خدمات پس از فروش :

تهران، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸

تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰

شعبه مجتمع صبا مال :

تهران، پایین تر از میدان حر، مجتمع تجاری و تفریحی صبا مال، طبقه همکف

تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰

شعبه خانی آباد نو :

تهران، خانی آباد نو، خیابان لطیفی، پلاک ۲۷

تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰

۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴
WWW.AUTOFORGHANI.COM
@AUTOFORGHANI



خودرو بسیار گران تر است و با قیمت حدود ۹.۲ میلیون دلار به فروش می‌رسد. پس از در نظر گرفتن مالیات‌ها و برخی هزینه‌های دیگر، خریدار حواله بوگاتی میسرال با بد رقم قابل توجه ۹.۲ میلیون دلاری را بپردازد. اگر چه چنین رقمی بسیار گزاف به نظر می‌رسد اما به احتمال زیاد میسرال به یکی از خودروهای کلکسیونری از زشمند تبدیل خواهد شد. دلیل ارزشمند بودن این خودرو و تنها سقف تولید محدود است بلکه به این حقیقت نیز مربوط می‌شود که میسرال آخرین محصول بوگاتی با پیش‌رانه ۱۶ سیلندر خواهد بود. قطعاً خریدار حواله میسرال امیدوار است ارزش این خودرو با گذشت زمان افزایش یابد.

سرانجام بوگاتی در سال ۲۰۲۲ با حذف سقف ابرخودرو شیرون اقدام به رونمایی از مدل جذاب میسرال کرد. به عنوان یک رودستر بسیار جذاب، میسرال تنها سقف تولید ۹۹ دستگاهی دارد و قرار است اولین نمونه آن امسال تحویل مشتری شود. اگر شما جزو خریداران اولیه میسرال نیستید، شانس خرید یکی از آن‌ها دوباره فراهم شده است هر چند باید مبلغی هنگفت را آماده کنید. یکی از خریداران تروتمند بوگاتی میسرال حواله خودرویش را با قیمت ۹.۲ میلیون دلار به فروش می‌رساند در حالی که خریداران اولیه بوگاتی میسرال مبلغی در حدود ۵.۴ میلیون دلار را به علاوه مالیات پرداخت کرده‌اند، حواله این



## بازار حواله‌فروشی حتی برای «بوگاتی»!

## با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت

# خط تولید «ری‌را» افتتاح شد

محصول جدید «ایران خودرو» پس از طی مراحل کیفی، طی سه‌ماه آینده تجاری‌سازی و عرضه خواهد شد



### نگاه View



بهمن ضیاعقدم دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران

## مشکلات ارزی گریبانگیر صنعت موتورسیکلت شده است

تبعات منفی کمبود مواد اولیه و قطعات در کارخانجات موتورسیکلت‌سازی، تامین نیاز بازار را با مشکل مواجه کرده و در ادامه موجب افزایش قیمت موتورسیکلت در بازار خواهد شد.

بسیاری از شرکت‌های موتورسیکلت‌سازی به دلیل عدم تامین ارز با کمبود مواد اولیه و قطعات مواجه هستند و متأسفانه موجودی قطعات در انبار کارخانجات موتورسیکلت‌سازی صفر شده و امکان واردات مواد اولیه با ترخیص کالا از گمرکات نیز با توجه به مشکلات عدم تخصیص و تامین ارز میسر نیست و تولیدکنندگان موتورسیکلت متحمل هزینه‌های بسیار سنگینی شده‌اند.

مشکلات ارزی، تیراژ تولید موتورسیکلت در سال جاری را کاهش داده است و آمار تولید موتورسیکلت طی ۱۰ ماه امسال ۴۸۳ هزار و ۹۴۶ دستگاه است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۳۷۶ هزار و ۱۱۵ دستگاه موتورسیکلت تولید شده است، رشد تولید نیز داشته‌ایم و این نشان می‌دهد تولیدکنندگان با وجود مشکلات ارزی تمام‌توان خود را برای رشد تیراژ تولید به کار گرفته‌اند.



البته رشد تقاضای موتورسیکلت در سال جاری بی‌تاثیر در افزایش تولید نبوده است؛ چرا که گرانی خودرو و افزایش هزینه‌های نگهداری آن و همچنین معضل ترافیک در کلان‌شهرها تقاضای موتورسیکلت را نسبت به سال گذشته افزایش داده است.

امیدواریم با مساعدت وزارت صمت و بانک مرکزی که البته قول‌هایی داده شده است، مشکل تامین ارز در صنعت موتورسیکلت برطرف شود؛ چرا که با ادامه روند فعلی و کمبود مواد اولیه و قطعات، تولیدات کارخانجات تا پایان سال متوقف خواهد شد. همان‌طور که گفته شد، بسیاری از شرکت‌های موتورسیکلت‌سازی به دلیل عدم تامین ارز با کمبود مواد اولیه و قطعات مواجه هستند و متأسفانه موجودی قطعات در انبار کارخانجات موتورسیکلت‌سازی صفر شده و امکان واردات مواد اولیه یا ترخیص کالا از گمرکات نیز با توجه به مشکلات عدم تخصیص و تامین ارز میسر نیست و تولیدکنندگان موتورسیکلت متحمل هزینه‌های بسیار سنگینی شده‌اند.

در نتیجه سلامت شهروندان می‌شود، ادامه داد: «آلودگی هوا با خود بیماری به همراه می‌آورد؛ امروزه هزینه‌های هنگفتی بابت بیماری مردم پرداخت می‌شود. با همین انگیزه‌ها دنیا به سمت استفاده از خودرو برقی رفته است و هیچ خودروساز خوبی در دنیا پیدا نمی‌کند که خودرو برقی نداشته باشد.»

نقشه راه وزارت صمت برای اولویت‌دهی به صنایع علی‌آبادی با اشاره به نقشه راهی که وزارت صمت در حال دنبال کردن آن است، گفت: «در وزارت صمت، اولویت به صنایعی داده شده است که بتوانند گلوگاه‌های کشور را رفع کنند؛ برای دستیابی به این هدف باید جهاد و تلاش کنیم. همچنین باید بکوشیم مردم در هیچ زمینه‌ای بی‌نست نداشته باشند؛ هیچ بهانه‌ای در این زمینه قابل قبول نیست و باید به هر طریقی گلوگاه‌ها را برطرف کنیم.» وی با اشاره به این که از تمام صنایعی که ثروت آفرین و اشتغال آفرین هستند، حمایت می‌کنیم، گفت: «میزان نیروی کار باید متناسب با حداکثر بهره‌وری باشد، در غیر این صورت؛ به جای ثروت‌سازی، ثروت‌سوزی اتفاق می‌افتد.» وزیر صمت در ادامه با تأکید بر این که باید در بخش معدن به سمت اکتشاف پیش برویم، اظهار کرد: «باید کشور را بشناسیم و پایش کنیم. بر این اساس، با تمام‌قوا از افرادی که در این زمینه فعالیت می‌کنند، حمایت به عمل می‌آوریم.» وی با اشاره به حمایت از صنایعی که در زنجیره ارزش، حداکثر ارزش را به وجود می‌آورند، گفت: «در زمینه تجارت، در جاهایی که مزیت رقابتی وجود ندارد، اولویت نخست ما تامین نیاز داخل است. به عنوان مثال اگر دچار کمبود آب هستیم، برنج کشت و تولید نکنیم و در عوض، به سمت تولید گندم برویم که کالایی استراتژیک تر است. همچنین در زمینه کالاهایی که در آن مزیت رقابتی وجود دارد، باید به سمت صادرات برویم.» وی افزود: «وزارت صمت از مواضع خود کوتاه نمی‌آید و با تمام‌قوا در راستای فرمایش‌های مقام معظم رهبری و تأکیدات مکرر دولت سیزدهم، از تولید کالای داخل با کیفیت و کمیت مناسب که تمام شاخص‌ها را رعایت کرده، حمایت می‌کند و اولویت نخست ما این است. بر این اساس، بدون استثنا تمام ظرفیت‌های گروه صنعتی ایران خودرو مورد استفاده کشور قرار خواهد گرفت.»

شود.» وی با اشاره به مفاهیم شهر هوشمند افزود: «باید خودروها به شبکه‌ای متصل باشند که آن‌ها را هدایت کند. این موضوع بر کیفیت خودرو نیز اثر گذار خواهد بود.» وی با تأکید بر این که خودروهای تولید شده توسط خودروسازان باید تراز از هوشمندی را داشته باشند، تصریح کرد: «همچنین خودرو باید اشتراکی بوده و قابلیت این را داشته باشد که هر فردی بتواند با آن رانندگی کند.» علی‌آبادی در ادامه با بیان این که خودرو باید ارتقا پذیر نیز باشد، اظهار کرد: «باید پلت‌فرم خودرو به قدری از زیرساخت مطلوبی برخوردار باشد که به راحتی بتوان آن را ارتقا داد و در آینده قادر به تولید نسخه برقی یا حتی هیدروژنی آن باشید.» وی همچنین تصریح کرد: «قیمت خودرو باید مناسب بوده و متناسب با خودرو باشد و به اصطلاح بیزرد.» وزیر صمت با بیان این که امروز یکی از راه‌های بهبود اقتصاد حمل‌ونقل کشور برقی‌سازی است، گفت: «نظر اقتصادی، میزان مصرف برق در این خودروها به صرفه است. همچنین خودرو برقی، لنت، روغن، فیلتر هوا و... مصرف نمی‌کند و می‌توان به جای آن، به سمت تولید لوازم مورد نیاز محصولات برقی رفت و از پتانسیل کشور برای توسعه استفاده کرد.» وی با اشاره به این که تولید خودرو برقی موجب کاهش آلودگی



علیرضا جابتی | a.jabeti@autoworld.ir

با افتتاح خط بدنه‌سازی، رنگ و مونتاژ، «ری‌را» بنزینی وارد مرحله صنعتی‌سازی شد و پس از طی مراحل کیفی، ظرف سه‌ماه آینده تجاری‌سازی و عرضه خواهد شد. تولید ری‌را به منظور کیفیت‌رسانی فرآیندها، از نیمه بهمن به صورت آنلاین آغاز شده و پس از حدود سه‌ماه، با کیفیت‌رسانی قطعات، مجموعه‌ها و خودرو کامل، به تولید انبوه خواهد رسید. ری‌را منطبق با استاندارد ۸۵ گانه طراحی شده است و از منظر فناوری با سطح تجهیزات ایمنی و رفاهی بالا و شمارگان تولید مناسب عرضه خواهد شد. این محصول قابلیت ارتقا به استانداردهای بین‌المللی آینده را نیز داراست. تولید انبوه ری‌را با داخلی‌سازی ۸۰ درصد آغاز می‌شود؛ این رقم در مدت کوتاهی به ۸۰ درصد خواهد رسید.

تولید خودرو و خودروان؛ مأموریت جدید ایران خودرو وزیر صمت در آیین افتتاح خط تولید خودروی ری‌را با اشاره به این که امروزه خودروها به سمت خودروان شدن پیش می‌روند، گفت: «باید اتوبوس و خودرو سواری خودروان نیز تولید شود و در این زمینه، لازم است در ایران خودرو کار گروهی به منظور بررسی و کار در این زمینه تشکیل شود.» عباس علی‌آبادی افزود: «دنیاد همه صنایع در حال تحول است و این تحولات به سرعت رخ می‌دهد. خودرو برقی نتیجه تحول امروز است و ممکن است فردا خودرو پیشرفته‌تری باشد. زیربنا با استفاده از فناوری، به سرعت در حال تحول و توسعه است و ما نیز باید با این تحولات همراه شویم.» وی با بیان این که در صنعت خودرو، اولین و مهم‌ترین عاملی که این تحولات را رقم می‌زند، افزایش میزان رضایت ذی‌نفعان است، گفت: «مهم‌ترین ذی‌نفع خودروسازان، مشتری است. اگر مشتری به هر دلیلی راضی نبود، باید رضایت او را جلب کرد. جلب رضایت مشتری موجب جلب رضایت خداوند می‌شود؛ باید دید مردم از کالاهایی که ما تولید می‌کنیم راضی هستند؟» وزیر صمت با تأکید بر این که نخستین تحولی که از شما خودروسازان انتظار می‌رود، رشد میزان ایمنی خودرو است، گفت: «در تصادفات با سرعت معقول نباید به سر نشینان آسیبی وارد

### پیگیری يك موضوع Follow up



علیرضا قربانی نژاد فعال و کارشناس حوزه خودرو

## آیا خودروسازان محکوم به دولتی بودن هستند؟

نقطه‌ای که امروز صنعت خودرو در آن ایستاده نتیجه سه، چهار دهه آزمون خطاهایی است که در این صنعت تجربه شده و تغییر روش در این صنعت با یکسال و یک‌دهه متحقق نمی‌شود. البته اگر ساختارها اصلاح شود به صورت اتوماتیک صنعت خودرو نیز رو به بهبود خواهد رفت. در ادامه علیرضا قربانی نژاد، فعال و کارشناس حوزه خودرو به بیان نظرات خود می‌پردازد.

## پیامدهای عدم تحقق برنامه تولید خودروسازان در بازارهای کشور چیست؟

از نظر کارشناسان مصائبی که گریبان صنعت خودرو را گرفته، دستورات دولتی است که همانند زخم‌های کهنه بر پیکر این صنعت رد خود را به جا گذاشته است. دولت برای سال‌های متمادی در خودروسازی سیستمی ایجاد کرده که ضعف‌های جدی مدیریتی، بهره‌وری، تولید، محصول، فروش، خدمات پس از فروش، توزیع، لجستیک، قطعه‌سازی و خلاصه در گام‌ها گام آن با مشکل مواجه است.

## برخی کارشناسان معتقدند خصوصی‌سازی تنها راهکار توسعه صنعت خودروسازی است، نظر شما در این خصوص چیست؟

ابتدا باید دید این بیمار را که بیماری آن روز بروز وخیم‌تر شده امروز کسی سرپرستی خواهد کرد. کدام بخش خصوصی در کشوری که شاید در یک‌ماه چند بخشنامه برای واردات یا تولید خودرو صادر می‌کند و چندبار بین خودروساز و دولت بر سر تعیین قیمت که در دنیا مساله ساده‌ای است مجادله شکل می‌گیرد این صنعت را قبول خواهد کرد.

## آیا آزادسازی قیمت خودرو می‌تواند جلوی سقوط صنعت خودرو را بگیرد؟

خوشبختانه وزیر صمت به جمع مخالفان قیمت‌گذاری دستوری خودرو پیوسته است. این اتفاق می‌تواند زمینه را برای حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو فراهم کند. همه جای دنیا شرکت خودروسازی قیمت محصول خود را تعیین می‌کند و ما در ایران هنوز بر سر این موضوع مجادله‌ای بزرگ بین دولت و خودروساز داریم. اگر چه با نوسانات اقتصادی زیادی مواجه هستیم اما همه مشکلات ما از یک مشکل کلان سرچشمه می‌گیرد. نوسانات در کشور نسبت به دوسه دهه قبل بیشتر شده است. در نتیجه بخش خصوصی با توجه به مسائلی که در کشور وجود دارد و نبود شفافیت و عدم امنیت سرمایه‌گذاری حاضر نیست یک خودروساز دولتی را بخرد.

### زاپاس Spare Tire

## قانون واردات خودرو به هدف نخورد!



هدف قانون گذار در این زمینه عملی نشده و دولت باید برای این حوزه چاره‌اندیشی کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه نباید بر روش‌هایی که مردم آسیب می‌بینند اصرار کرد، افزود: در حال حاضر به دلیل کیفیت پایین خودروهای داخلی تعداد زیادی از هموطنان جان خود را از دست می‌دهند، دولت باید با نگاه به سبد درآمد خانوار خودروها را به دست مردم برساند.

و نه کیفیت آن‌ها انتظارات را برآورده می‌کند که علت این وضعیت وجود انحصار در خودروسازی‌های داخلی است. نماینده مردم محلات و دلیجان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: زمانی که بازار برای کالایی انحصاری شود، تولیدکننده نه برای ارتقای کیفیت تلاش می‌کند و نه برنامه‌ای برای منطقی کردن قیمت‌ها خواهد داشت. وی اضافه کرد: با وجود اینکه مجلس قانون واردات خودرو

را تصویب کرد اما دولت آن را اجرایی نکرده است؛ هدف از قانون این بود که افشار متوسط جامعه بتوانند خودرو خارجی را با قیمت منطقی خریداری کنند اما تعرفه در آیین‌نامه واردات خودرو به نحوی تنظیم شد که خودرو اقتصادی وارد نمی‌شود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه قیمت خودروهای وارداتی به گونه‌ای است که عموم مردم امکان خرید این خودروها را ندارند، تصریح کرد:



## برقی سازی در «آئودی» به سبک اروپایی



ارباب حلقه‌ها مانند هر خودرو ساز دیگری به دنبال گسترش سبد محصولات برقی خود است و در خلال این کار نامگذاری محصولات خود را نیز تغییر خواهد داد. به همین خاطر خودروهای برقی جدید آئودی از اعداد زوج در نامگذاری خود استفاده خواهند کرد و از نام‌های قدیمی خود دور می‌مانند. پس اجازه دهید خوشامد گویی گرمی با اولین آئودی A7 اوانت تاریخ داشته باشیم! این خودرو که از تباطلی بانسل فعلی A7 به عنوان محصولی چهار در و کوپه ندر دهره رقابت با محصولاتی همچون بیام و سری ۸ کرن کوپه و مرسدس بنز CLS خواهد پرداخت. در واقع آئودی A7 اوانت را می‌توان جانشین A6 اوانت کد C8 دانست البته محصول

جدید آئودی جالش جدیدی برای دیگر استیج‌های بازار همچون بیام و سری ۵ تورینگ و مرسدس بنز S-Class استیج محسوب خواهد شد و از نظر طراحی روش تکاملی رانست به مدل قبلی در پیش خواهد گرفت. به این ترتیب آئودی A7 اوانت نسخه‌ای جدید جلونچره مشهور ژرمن‌ها را به نمایش خواهد گذاشت و چراغ‌های جلوی LED، چراغ‌های عقب مدرن تر و خط سقف خمیده تری را پذیرا خواهد شد تا در مجموع ظاهری اسپرت داشته باشد. اگر به محصولات جدید آئودی همچون A6 e-tron دقت کرده باشید، می‌دانید این خودرو از جلونچره بسته شده با چراغ‌های جلوی جداگانه و چراغ‌های عقب متفاوت سود می‌برد.

### گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

با عرضه دو محصول «کرمان موتور» و «گروه بهمن»

## بازگشت خودرو به بورس کالا دوباره کلید خورد

بعد از اینکه با رأی شورای رقابت عرضه خودرو در رینگ صنعتی بورس کالا متوقف شد؛ حالا مقرر شده است در مرحله اول عرضه خودروهای تجاری از سر گرفته شود. حال باید آیا در مراحل بعدی خودروهای مسواری نیز دوباره روی تابلوی معاملاتی تالار نقره‌ای بورس کالا نقش خواهند بست یا خیر. بر این اساس تالار خودرو بورس کالای ایران روز سه شنبه، ۲۴ بهمن میزبان عرضه ۵۰۰ دستگاه کی‌ام‌سی T8 متعلق به شرکت کرمان موتور با موعد تحویل ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۳ و به قیمت پایه هر

دستگاه یک میلیارد و ۴۴۹ میلیون تومان و چهارشنبه، ۲۵ بهمن میزبان عرضه ۵۰ دستگاه خودرو کامیون کشنده فاو متعلق به سیاموتور، زیرمجموعه گروه بهمن به قیمت پایه هر دستگاه ۳ میلیارد و ۷۰۸ میلیون تومان و موعد تحویل ۲۵ فروردین سال آینده است. کارشناسان صنعت خودرو معتقدند با عرضه خودرو در بورس کالا، قیمت‌ها در بازار خودرو با کاهش روبه‌رو خواهد شد. حال باید دید در عمل چه اتفاقاتی رخ می‌دهد.

### اتو سهام Stocks

| نام شرکت                       | قیمت پایانی | درصد تغییر | تاریخ گزارش |
|--------------------------------|-------------|------------|-------------|
| ایران خودرو                    | ۲,۶۳۳       | ۰          | -           |
| پارس‌فتر                       | ۱۱,۵۱۰      | ۴,۹۲       | ▲           |
| سایپا                          | ۲,۳۲۵       | ۰,۹۲       | ▲           |
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۴,۳۲۰       | -۰,۵۱      | ▼           |
| زامیاد                         | ۵,۷۷۰       | -۰,۱۷      | ▼           |
| ایران خودرو دیزل               | ۳,۶۹۶       | -۰,۳       | ▼           |
| گروه بهمن                      | ۱,۸۴۹       | -۰,۱۶      | ▼           |
| پارس خودرو                     | ۱,۱۲۳       | -۰,۱۸      | ▼           |
| سرمایه‌گذاری رنا               | ۶,۶۲۰       | -۰,۳       | ▼           |
| بنیان دیزل                     | ۳,۱۵۳       | -۲,۱۱      | ▼           |
| کم‌فرا ایندمن                  | ۴,۳۲۸       | -۱,۱۴      | ▼           |
| سایپادیزل                      | ۳۲,۳۵۰      | -۱,۳۳      | ▼           |
| سایپا آذین                     | ۳,۶۶۴       | ۰,۷۱       | ▲           |
| لنت ترمز ایران                 | ۳۴,۱۱۰      | ۱,۷        | ▲           |
| قطعات اتومبیل ایران            | ۵,۶۷۰       | -۰,۷       | ▼           |
| مهندسی نصیر ماشین              | ۱۰,۹۰۰      | ۰,۱۸       | ▲           |
| نیرو محرکه                     | ۷,۷۵۰       | ۱,۸۴       | ▲           |
| مهر کام پارس                   | ۳,۱۲۴       | -۰,۶       | ▼           |
| بهمن دیزل                      | ۳,۷۸۴       | -۰,۱۳      | ▼           |
| رادیناتور ایران                | ۴,۷۸۱       | -۰,۵۶      | ▼           |
| ایرکاپارت صنعت                 | ۳,۵۳۵       | -۱,۲۸      | ▼           |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران    | ۴,۴۹۳       | ۱,۷        | ▲           |
| رینگ‌سازی مشهد                 | ۱۷,۶۴۰      | -۱,۴۵      | ▼           |
| صنایع تولیدی استاد ایران       | ۵,۲۰۰       | -۲,۲۶      | ▼           |
| فترساز زر                      | ۵,۹۵۰       | -۲,۳       | ▼           |
| صنایع ریخته‌گری ایران          | ۶,۶۷۰       | -          | -           |
| الکترونیک خودرو شرق            | ۱۴,۳۳۰      | -۰,۲۸      | ▼           |
| کرمان خودرو                    | ۵,۱۳۰       | ۰,۲        | ▲           |
| آهن‌گری تراکتورسازی ایران      | ۳,۹۴۰       | -۱,۹۷      | ▼           |
| مهندسی صنعتی روان فن‌آور       | ۳۶,۲۰۰      | -          | -           |
| فترساز خاور                    | ۱۵,۶۶۰      | -۰,۹۵      | ▼           |
| چرخشگر                         | ۳۱,۷۸۰      | -۰,۱۴      | ▼           |
| محورسازان ایران خودرو          | ۳۳,۱۹۰      | -۳,۸۸      | ▼           |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران   | ۴۰,۵۲       | ۰,۲        | ▲           |
| مالیپل سایپا                   | ۲,۵۲۹       | -۰,۳۵      | ▼           |
| سازه پویا                      | ۱۸,۵۹۰      | -۰,۳۷      | ▼           |
| تولید محور خودرو               | ۴,۸۹۸       | -۰,۵۱      | ▼           |
| لیزینگ ایرانیان                | ۵,۸۶۰       | -۵,۷۹      | ▼           |
| لیزینگ آریادانا                | ۲۹,۴۵۰      | ۱,۹        | ▲           |
| لیزینگ ایران و شرق             | ۴,۸۰۷       | -۱,۰۹      | ▼           |
| لیزینگ رایان سایپا             | ۱,۱۴۵       | -۰,۲۶      | ▼           |
| لیزینگ کارآفرین                | ۷,۱۵۰       | -۰,۲۸      | ▼           |
| لیزینگ رازی                    | ۳,۹۰۵       | -          | -           |
| لیزینگ پارسپان                 | ۶,۲۴۰       | -۱,۸۹      | ▼           |
| لیزینگ صنعت و معدن             | ۵,۷۶۰       | ۰,۷        | ▲           |
| لیزینگ خودرو غدیر              | ۴,۸۹۸       | -۰,۱       | ▼           |
| واسپازی تجارت ایرانیان         | ۴,۲۱۱       | -۲,۰۷      | ▼           |
| واسپازی ملت                    | ۱۰,۵۴۰      | -۱,۶۸      | ▼           |
| بهمن لیزینگ                    | ۳,۷۷۳       | ۰,۶۹       | ▲           |
| لیزینگ ایران                   | ۱,۶۴۳       | -۰,۲۴      | ▼           |
| ریل‌پرداز نوافرین              | ۲,۳۴۰       | -          | -           |
| ریل‌پرداز سیر                  | ۲,۲۷۹       | -۱,۸۵      | ▼           |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی         | ۱۲,۲۹۰      | ۰,۲۴       | ▲           |

# ۴۲۱

تومان

قیمت هر سهم

# ۳,۴

میلیون تومان

قیمت هر سهم

### مقایسه

## «واسپاری تجار ایرانیان» در مقابل لیزینگ بلژیکی «KBC Autolease»

واسپاری تجار ایرانیان، ۱۴ سال بعد از تاسیس اولیه و فعل و انفعالاتی که در مالکیت شرکت رخ داد، در سال ۱۳۹۸ مجوز انجام عملیات لیزینگ را از بانک مرکزی دریافت کرد. البته تامین مالی مشتری از طریق تهیه کالا از جمله خودرو توسط شرکت و واگذاری آن به مشتری صرفاً در قالب یکی از قراردادهای اجاره به شرط تملیک و فروش اقساطی در چارچوب قانون عملیات بانکی بدون ربا، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مربوطه، زمینه اصلی فعالیت واسپاری تجار ایرانیان است. قیمت هر سهم نماد «ولتجار» روز چهارشنبه به ۴۲۱ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «KBC Autolease» قرار دارد که یکی از شرکت‌های بزرگ لیزینگ خودرو در بلژیک است. این شرکت به عنوان بخشی از گروه بانکی «KBC Group» و در زمینه ارائه انواع خدمات لیزینگ خودرو برای مشتریان شرکت‌ها و افراد و خدمات مرتبط با مدیریت و نگهداری خودروها و... فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۶۰ یورو (حدود ۳,۴ میلیون تومان) رسید.

| نام شرکت             | قیمت پایانی | درصد تغییر |
|----------------------|-------------|------------|
| بیمه کوثر            | ۳,۳۳۴       | -۰,۳۷      |
| بیمه سامان           | ۱۱,۱۴۰      | ۱,۰۱       |
| بیمه تهران روک       | ۲,۹۹۸       | ۲,۹۲       |
| بیمه حکمت صبا        | ۳,۸۸۶       | -۲,۷۵      |
| بیمه کاریز           | ۳,۱۶۲       | ۰          |
| بیمه نوین            | ۱,۷۹۰       | -۱,۸۶      |
| بیمه دانا            | ۳,۱۹۹       | ۲,۸۹       |
| بیمه میهن            | ۱۱,۸۴۰      | -۴,۵۹      |
| بیمه رازی            | ۱,۳۰۲       | ۰          |
| بیمه آرمان           | ۵,۱۳۰       | ۰          |
| بیمه معلم            | ۲,۵۲۶       | -۴,۵۴      |
| بیمه پارسپان         | ۳,۵۷۱       | ۱,۷۴       |
| بیمه دی              | ۶,۲۴۰       | ۰          |
| بیمه اوپا پارس       | ۱,۷۴۵       | -۰,۲۹      |
| بیمه ملت             | ۲,۳۵۹       | ۶,۵۵       |
| بیمه آسیا            | ۱,۶۸۹       | ۰          |
| بیمه پاسارگاد        | ۱۳,۵۷۰      | -۳,۵۵      |
| بیمه تجارت نو        | ۳,۸۸۳       | -۰,۷۴      |
| بیمه اتکایی سامان    | ۳,۰۱۶       | ۲,۹۷       |
| بیمه حافظ            | ۶,۵۴۰       | ۰          |
| بیمه خاورمیانه       | ۴,۳۸۱       | -۰,۱۱      |
| بیمه البرز           | ۲,۵۱۷       | -۰,۰۴      |
| بیمه فردا            | ۱,۱۴۳       | -۲,۷۲      |
| بیمه تماون           | ۲,۰۷۱       | ۱,۲۲       |
| بیمه اتکایی ایرانیان | ۴,۱۵۵       | -۰,۴۶      |

## چرا ارزش معاملات خرد در بورس کاهش یافت؟

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: ارزش معاملات خرد بازار سهام کاهش پیدا کرده و به نظر می‌رسد، برخی عوامل بر انتظارات سهامداران اثر منفی گذاشته‌اند که تمایل برای معامله در بازار سرمایه تا این سطح کاهش یافته است. حمید دستجردی ادامه داد: بخشی از این کاهش ارزش معاملات خرد به دلیل تعطیلی روز یکشنبه است که انتظار رکود در معاملات را بالا می‌برد. وی افزود: یکی دیگر از عواملی که باعث کاهش ارزش معاملات خرد شده، دقیقاً عملی است که باعث نوسان بازار آرز می‌شود. بازار آرز تحت تاثیر ریسک‌های ژئوپلیتیکی رفتار خود را تغییر داده و بازار سرمایه‌یکه ریسک‌گریز است نیز تحت تاثیر همین مساله با ریسک تازه‌ای مواجه شد که البته به بازار سهام اثر مطلوبی نداشته است. دستجردی تاکید کرد: بررسی تاریخ معاملات در بازار سرمایه نشان داده است بازار سرمایه با برقراری آرامش عقب‌ماندگی خود را جبران خواهد کرد.

### کدال نگر

مهندسی نصیر ماشین در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۹۱ میلیارد تومان محقق کرد که نسبت به دوره مشابه قبل ۲۸۸ درصد رشد داشت. همچنین سود ناخالص این شرکت با افزایش ۳۶۴ درصدی به ۱۸ میلیون ریال رسید.

**پارس خودرو در نظر دارد اقلام مازاد قطعات برلیانس خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی بفروش برساند.**

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۲۵ درصدی شرکت آسیاسپارازس از محل سود انباشته را به منظور اصلاح ساختار مالی و جبران مخارج صورت گرفته (تعمیرات اساسی واگن‌ها) صادر کرد.

بنیان دیزل در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۳۵ میلیارد تومان محقق کرد. نماد «خبینان» در دوره مشابه قبل سود خالصی معادل ۲۹ میلیارد تومان داشته است.

### امار معاملات

| میزان معامله سپاه | میزان ارزش سپاه   |
|-------------------|-------------------|
| گروه خودرویی      | گروه خودرویی      |
| ۷۷۹ میلیون سپاه   | ۲۴۹ میلیارد تومان |

چهارشنبه ۱۸ بهمن ماه

**ارزش معاملات گروه خودرویی در روز سه شنبه ۱۷ بهمن ماه بالغ بر ۱۹۶ میلیارد تومان و ۴۰۶ میلیون سپاه شد**

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «وایران»

**نمودار تکنیکالی «لیزینگ ایرانیان» نشان‌دهنده آن است که نماد «وایران» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱,۷۲۶ تومان، یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود**

## پیش‌بینی

نماد شرکت ایران خودرو و ابتدای هفته گذشته توسط بورس تهران به علت عدم رعایت دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت‌های ثبت‌شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار و بعد از اتمام مهلت یک‌ماهه تعلیق شد. بازگشایی این نماد منوط به رعایت الزاماتی قانونی در این باره است. «خودرو» به عنوان لیدر سنتی بازار سهام، تاثیر بسزایی بر شاخص کل بورس و کلیت روند حرکتی بورس می‌گذارد. به نظر می‌رسد بعد از بازگشایی باید شاهد افزایش فشار فروش روی این نماد باشیم، در حال حاضر نمادهای خودرو و سوز دارای ابهامات زیادی هستند که همین موضوع سازمان بورس را نیز به این قضیه حساس کرده است. حال باید دید بعد از بازگشایی «خودرو»، سهام‌داران و سرمایه‌گذاران این شرکت چه رفتاری را در قبال این نماد اجرا خواهند کرد. این در حالی است که در سوی مقابل نمادهای کوچک قطعه‌ساز بورسی و فرابورسی طی این مدت بازدهی مناسبی را برای سهام‌داران خود رقم زده‌اند.



## ۸۸۹

میلیارد تومان

### رشد فروش

صنایع ریخته‌گری ایران در ۱۰ ماهه منتهی به دی از فروش محصولات خود ۸۸۹ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۷۲ درصد بارشده و روبرو بوده، البته نماد «خریخت» در دی‌ماه درآمد ۹۸ میلیارد تومانی کسب کرد.

## ۱۲۹%

### تراز مثبت

بیمه البرز در ۱۰ ماهه منتهی به دی حدود ۱۵,۷۷۹ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بارشده ۱۰۹ درصدی روبرو بوده، البته نماد «البرز» در این مدت تراز مثبت ۱۲۹ درصدی را به ثبت رسانده است.

### افزایش درآمد

لیزینگ کارآفرین در ۱۰ ماهه منتهی به دی درآمد ۱۶۳ میلیارد تومانی حاصل از انجام عملیات لیزینگ کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶۳ درصد بارشده روبرو بوده است. نماد «ولکار» در دی‌ماه درآمد ۱۵ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

### رشد درآمد

تایداتر خاورمیانه در ۱۰ ماهه منتهی به دی حدود ۸۹۷ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۸۵ درصدی روبرو بوده، البته نماد «حتاید» در دی‌ماه درآمدی بالغ بر ۱۱۲ میلیارد تومانی کسب کرد که نسبت به آذرماه رشد ۲۵۴ درصدی داشته است.



یکپاک‌ها قرار می‌گیرد و طولی تقریباً برابر با فورد ماوریک دارد. البته لازم به ذکر است که این ایده نخستین‌بار نیست که ارائه می‌شود؛ زیرا در اواسط دهه ۶۰، شرکت آمریکایی استودیبیکر خودرویی به‌نام واگنار را با همین طراحی ارائه کرد. این استیسیشن بود که قسمت عقبی سقف آن باز می‌شد. با این حال، امیدواریم جانگان این ایده را بهتر اجرا کرده باشند؛ زیرا خریداران واگنار با مشکل نشت آب از سقف مواجه بودند. علاوه بر استودیبیکر، جی‌ام‌سی هم در دهه ۲۰۰۰ در مدل Envoy XUV همین ایده را امتحان کرد که آن خودرو هم موفق نبود.

شاسی‌بلندهای کوپه فضای داخلی را قربانی جذابیت ظاهری می‌کنند؛ زیرا سقف شیب‌دار از فضای صندوق بار آن‌ها می‌کاهد؛ اما یک خودرو الکتریکی جدید چینی، این مشکل را با یک راه‌حل منحصر به‌فرد برطرف کرده است. شرکت چینی جانگان برندی تمام‌الکتریکی به‌نام Qiyuan دارد که این برند در شرف معرفی خودرویی منحصر به‌فرد به‌نام E07 است. این خودرو شاسی‌بلندی است که می‌تواند به یکپاک تبدیل شود. کیوان E07 در عقب به یک بخش شیشه‌ای کشویی مجهز است که همراه با در صندوقی که به سمت پایین باز می‌شود، می‌تواند به یک یکپاک تبدیل شود. این خودرو در دسته



## کاربری دوگانه برای جانگان کیوان E07

## پیش‌رانه ۱۰ سیلندر روی ردبول آر بی ۱۷



در گفت‌وگو یک مقام مطلع در شرکت ردبول با نشریه «motor1» مشخص شده است که خودرو ساخت این شرکت با نام RB17، مجوز تردد در خیابان‌ها را دریافت نخواهد کرد. به‌کارگیری نام RB17 توسط ردبول چندان عجیب نیست؛ چراکه نمایندگان این شرکت در مسابقات فرمول یک در طول سه سال گذشته، با اسامی RB16B، RB16 و RB18 نام‌گذاری شده‌اند. البته ردبول RB17 که در سال ۲۰۲۴ متولد خواهد شد، یک خودرو فرمول یک نیست؛ بلکه در جایگاه یک هاپیبر کار قرار می‌گیرد. خبر ساخت این خودرو که توسط بازوی مهندسی گروه ردبول یعنی

Red Bull Advanced Technologies طراحی شده، در سال ۲۰۲۲ در رسانه‌ها مطرح شد. مهندس و طراح خودروهای فرمول یک یعنی Adrian Newey که در طراحی فرمول یک، AMG One و استون‌مارتین والکری نقش داشته، از حضور در تیم طراحی ردبول RB17 خبر داده است. خبرهای اولیه از نصب پیش‌رانه V8 برای ردبول RB17 حکایت می‌کند؛ اما اکنون مشخص شده که پیش‌رانه ۱۰ سیلندر تنفس طبیعی با قابلیت دورگیری تا ۱۵ هزار دور بر دقیقه، روی این خودرو نصب شده است. این پیش‌رانه به‌تنهایی ۱۰۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند که در صورت همراهی با یک موتور برقی ۲۰۰ اسب‌بخار هم به این رقم اضافه خواهد شد. بنابر اعلام Newey، وزن ۹۰۰ کیلوگرم برای ردبول RB17 هدف‌گذاری شده است؛ یعنی این خودرو نیرومند حتی از مزدا MX-5 می‌تازد. می‌تازد هم سبک‌تر خواهد بود.

## افزایش تنوع جیب واگونیر با عرضه تیپ اس



چند روز پس از انتشار اتفاقی تصاویری از جیب واگونیر S، بالاخره خودروساز آمریکایی تصمیم گرفته علاقه‌مندان را در جریان برخی ویژگی‌های این محصول جدید قرار دهد. وجود ۴ نمایشگر در داخل کابین جیب واگونیر S، یکی از نکات قابل توجه است. در نمایشگر راننده، اطلاعات مسیر یاب مربوط به جاده‌ای در نزدیکی دیترویت به‌نمایش درآمده است؛ در حالی که نمایشگر مرکزی و سر نشین جلو، در حال پخش محتوای سیستم اطلاعات-سرگرمی هستند. در نمایشگر پایین بخش میانی داشبورد هم تنظیمات گرمکن صندلی‌ها به‌نمایش درآمده است.

تهویه مطبوع و ماساژور صندلی‌ها نیز از طریق همین نمایشگر کنترل می‌شود. نکته جالب این‌که، نمایشگر کوچک پایین داشبورد را می‌توان خاموش کرد؛ بنابراین احتمال دارد تنظیمات این نمایشگر از طریق دیگری هم قابل کنترل باشد. البته به‌نظر می‌رسد نمایشگر سر نشین بیشتر برای ارائه موارد سرگرمی همچون پخش فیلم تنظیم شده باشد. جیب فعلاً از اعلام تجهیزات رفاهی واگونیر S خودداری کرده است؛ اما بنابر اعلام رسانه‌های مطلع، سیستم صوتی مکینتاش با ۱۶ بلندگو در تریم‌های کامل تر حضور دارد. اما سقف پانوراما دو تکه با شیشه ثابت به‌صورت استاندارد عرضه خواهد شد. جیب از پیش‌بینی سامانه اختصاصی برای واگونیر S به‌نام Selec-Terrain خبر داده است که چند حالت رانندگی مختلف را برای این خودرو فراهم خواهد کرد.

## اطلاعات لورفته از تسلا مشخص کرد

# درآمد متفاوت کارگران ایلان ماسک



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

تسلا اعلام کرده از ماه ژانویه حقوق کارگران خود را افزایش داده است. براساس اطلاعات به‌دست آمده، این شرکت با تعرفه‌های جدیدی چیزی در حدود ۲۲ تا ۳۹ دلار برای هر ساعت کار پرداخت خواهد کرد. اما این میزان بین سایت‌های مختلف فعالیت این برقی‌ساز حتی در آمریکا نیز متفاوت خواهد بود. اسناد داخلی مشاهده‌شده توسط «Business Insider» نشان می‌دهد اکنون کارگران کارخانه‌های مختلف تسلا چقدر درآمد دارند.

### تقسیم‌بندی‌های عجیب

این شرکت براساس هزینه زندگی در هر منطقه، سطوح پرداختی را به سه منطقه تقسیم کرده است که کارخانه‌های تسلا در آستین، تگزاس و اسپارکس نوادا کمترین دستمزد و سایت‌های شرکت در فرمونت و پالو آلتو کالیفرنیا بالاترین را دریافت می‌کنند. همچنین حداقل دستمزد در برخی مناطق از روند مشابهی پیروی می‌کند؛ به‌طوری که کارگران در کالیفرنیا حداقل دستمزد ۱۶ دلار در ساعت را دریافت می‌کنند؛ در حالی که نوادا و تگزاس حداقل دستمزدی به‌ترتیب ۱۰.۲۵ دلار و ۷.۲۵ دلار در ساعت را دریافت می‌کنند. تسلا کارگران کارخانه خود را به هفت سطح تقسیم می‌کند؛ اما سرپرست‌ها به دو سطح تقسیم می‌شوند. به‌عنوان مثال، کارگران سطح یک در کارخانه فریمونت ۲۵.۲۵ دلار در ساعت تحت ساختار جدید حقوق دریافت می‌کنند و کارگران سطح ۷ چیزی در حدود ۲۵.۵۰ دلار دستمزد می‌گیرند. در همین حال، کارگران سطح یک در مناطق کم‌درآمد واجد شرایط دریافت ۲۲ دلار در ساعت هستند. برای مقایسه، طبق آمار اداره آمار کار ایالات متحده، میانگین کارگران صنعت خودرو در سال گذشته حدود ۲۸ دلار در ساعت درآمد داشتند. طبق قرارداد جدید همین اتحادیه، پردرآمدترین کارگران خودرو تا پایان قرارداد در سال

### سیستم ۵ امتیازی

به‌گفته چندین کارگر، این خودروساز از یک سیستم ۵ امتیازی برای بررسی عملکرد دوسالانه خود استفاده می‌کند. بررسی‌های مرتبط با عملکرد به‌تعمین واجد شرایط بودن برای کیفیت درآمد مجازی کمک می‌کند.

کارگران تسلا به‌بیزینس اینسایدر گفته‌اند که در بررسی‌های اخیر، کارگرانی که به آن‌ها یک یا دو رتبه داده می‌شود، عملکرد ضعیفی دارند و امتیازی برای پاداش دریافت نمی‌کنند. به‌گفته کارگران، رتبه سه برآورده کردن انتظارات در نظر گرفته می‌شود و واجد شرایط دریافت پاداش است؛ در حالی که رتبه چهار یا پنج به این معنی است که فرد از انتظارات فراتر رفته و واجد شرایط دریافت پاداش بالاتر است. براساس سند داخلی تسلا در مورد روند پرداخت حقوق کارگران، پاداش‌های کیف پول مجازی می‌تواند برای ۲۰ ساعت مرخصی یا حقوق بانرخ ساعتی فعلی کارمند، پاداش نقدی بلندمدت یا ارائه واحدهای سهام محدود و گزینه‌های دیگری براساس سهام این شرکت باشد. سخنگوی تسلا به درخواست برای اظهار نظر قبل از انتشار پاسخی نداد. تسلا بیش از ۱۴۰ هزار کارمند دارد که اکثر آن‌ها در ایالات متحده مستقر هستند. طبق اطلاع‌رسانی‌هایی در کارخانه‌های تسلا که برای

نخستین‌بار توسط بلومبرگ گزارش شد، این خودروساز در ماه ژانویه به کارکنانش گفته که هدف آن‌ها افزایش تولید است و این روند منجر به افزایش دستمزد برای کنترل بازار می‌شود. این خودروساز برقی یکی از چندین شرکتی است که در ماه‌های اخیر دستمزد‌ها را افزایش داده است. تویوتا و هیوندای هم دستمزد کارخانه‌های آمریکایی را در پی قرارداد تاریخی کارگران اتحادیه کارگران خودرویی آمریکا افزایش داده‌اند. تسلا هم با فشار و تلاش‌های همین اتحادیه به‌نام مختصر UAW مواجه است. شان فین رئیس UAW بیان کرده که تسلا را در نظر دارد و طبق گزارش‌ها، کارکنان کارخانه فریمونت تسلا کمیته سازماندهی و ارتباط با UAW را تشکیل داده‌اند. این تلاش بدون چالش نخواهد بود؛ زیرا ایلان ماسک، مدیرعامل این شرکت ابراز اطمینان کرده است که اتحادیه کارگری ضروری نیست و برخی از کارگران تسلا به‌بیزینس اینسایدر گفته بودند که برای پیوستن به اتحادیه یا حد زیادی تحت فشار هستند.

## عرضه اوشان زد ۶ با طراحی جدید

هستیم، طبیعی است که طول و فاصله بین محورهای جانگان یونی زد هم بدون تغییر و به‌ترتیب برابر با ۴.۶۹۹ و ۲.۷۹۵ میلی‌متر باقی‌مانده باشد. با وجود تغییر در طراحی فرمان، پوشش داخلی درواحتی نصب نمایشگر بزرگ لمسی، به‌نظر می‌رسد جانگان در شبیه‌سازی کابین یونی زد به‌سایر اعضای این سری، چندان موفق نبوده است. در عوض نمایشگر مجازی (هداپ) که در سایر اعضای سری یونی زد زیر شیشه جلو نصب شده، یک قطعه برآمده نورانی نصب شده که کاربرد آن فعلاً مشخص نیست. بنابر خبرهای قبلی، جانگان یونی زد به‌سامانه پلاگین-هیبرید شامل پیش‌رانه ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی با ۹۸ اسب‌بخار قدرت و موتور برقی مجهز خواهد شد؛ اما براساس اسناد مجوز تولید، نسخه دیگری از این خودرو با پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر با ۱۸۸ اسب‌بخار قدرت هم تولید می‌شود.



### خبر

News

## تویوتا میرای ۲۰۲۴

به‌نظر می‌رسد تویوتا فعلاً از سدان هیبرودن سوز ساخت خود یعنی میرای نامید نشده است. براین اساس مدل ۲۰۲۴ این خودرو سدان با لوگوی جدید مشترک با مدل‌های برقی و هیبرید، فناوری‌های استاندارد بیشتر و البته افزایش قیمت، راهی بازار خواهد شد. اضافه شدن ویرایش سوم از سامانه ایمنی تویوتا یعنی Safety Sense، احتمالاً مهم‌ترین تغییر تویوتا میرای ۲۰۲۴ است. این سامانه اکنون قابلیت ترمزگیری کامل در صورت تشخیص برخورد با عابر پیاده را دارد. هشدار خروج از خط به‌همراه دستیار فرمان، کروژ کنترلر تطبیق‌پذیر در کلیه سرعت‌ها و دستیار ردیابی خطوط مسیر با قابلیت اصلاح عملکرد راننده، از دیگر ویژگی‌های این سامانه به‌شمار می‌رود. گذشته از فناوری‌های جدید، خریداران تویوتا میرای ۲۰۲۴ می‌توانند رنگ‌نقره‌ای-EL-



emental نیز انتخاب‌کنند. همچون سال قبل، تریم XLE همچنان به‌عنوان تریم پایه تویوتا میرای ۲۰۲۴ شناخته می‌شود. قیمت این تریم از ۵۱ هزار و ۲۱۵ دلار آغاز می‌شود که تنها ۶۹۰ دلار گران‌تر از مدل قبلی است. این تریم با گرم‌کن صندلی‌های جلو، رول‌وئش SofTex، تهویه منطقه‌ای، تنظیم ارتفاع خودکار چراغ‌های LED جلو، سیستم صوتی JBL شارژر بی‌سیم، آینه وسط حساس به‌نور و موارد دیگر عرضه می‌شود. با سفارش پکیج فناوری پیشرفته، دستیار پارک جلو و عقب با ترمز خودکار، کلید هوشمند و دوربین ۳۶۰ درجه هم به‌تجهیزات اضافه خواهد شد. تریم کامل تویوتا میرای ۲۰۲۴ به‌نام لیمیتد، با قیمت پایه ۶۸ هزار و ۱۸۰ دلار به‌فروش می‌رسد که یک‌هزار و ۱۵۵ دلار گران‌تر از مدل قبلی است. در این تریم، مواردی شامل گرم‌کن و تهویه صندلی‌های عقب، تهویه مطبوع سه منطقه‌ای، نورپردازی داخلی، سقف پانوراما با شیشه ثابت و دستیار پارک پیشرفته، به‌تجهیزات خودرو اضافه خواهد شد. در صورت خرید تویوتا میرای ۲۰۲۴ تا قبل از ۳۱ مارس ۲۰۲۴، اعتبار ۱۵ هزار دلاری ۶ ساله برای شارژ مخزن، به‌مشتري تعلق می‌گیرد. افرادی که این خودرو را تا قبل از تاریخ تعیین‌شده به‌صورت اقساطی خریداری کنند نیز از همین مبلغ اعتبار بهره‌مند خواهند شد؛ با این تفاوت که مهلت استفاده از آن به‌سه‌سال کاهش می‌یابد.



## معرفی آئودی RS6 GT

آئودی RS6 بر فورنس با ۶۲۰ اسب بخار قدرت و شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۲.۳ ثانیه، استیشن بسیار سریعی است؛ اما حالا سازه آلمانی نسخه‌ای حتی وحشی‌تر از این خودرو را معرفی کرده است. این نسخه که RS6 GT نام دارد، از همان پیش‌راننده ۴ لیتری V8 نوئین توربو با ۶۲۰ اسب بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور استفاده می‌کند؛ اما با برخی تغییرات، سریع‌تر شده و حالا ظرف ۲.۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این نسخه می‌تواند به حداکثر سرعت ۲۰۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. با این حال RS6 GT به لطف کاهش

۱۰ میلی‌متری ارتفاع از طریق فنرهای قابل تنظیم دستی، از سرعت در خط مستقیم، هندلینگ بهتری دارد. این خودرو همچنین به آنتی‌رول بارهای سفت‌تر، کمک‌فنرهای قابل تنظیم الکترونیکی، دیفرانسیل به‌روز شده و لاستیک‌های چسبنده کانتیننتال اسپرت کانترکت ۷ نیز مجهز شده است. طراحی آئودی برای بیرونی RS6 GT از خودرو مسابقات افسانه‌ای آئودی ۹۰ کوآرو IMSA GTO الهام گرفته‌اند. آئودی تنها ۶۰۰ دستگاه از این استیشن خاص تولید خواهد کرد. آئودی هنوز قیمت این خودرو را اعلام نکرده است.

### رویداد

## افتتاح سیزدهمین نمایندگی استاندارد لاماری در اهواز



شرکت آرین پارس موتور در راستای توسعه شبکه نمایندگی‌های خود، اقدام به افتتاح نمایندگی کد ۶۱۰۲ در شهر اهواز کرد و با آغاز فعالیت رسمی این نمایندگی، تعداد نمایندگی‌های استاندارد برند لاماری در کشور به ۱۳ نمایندگی رسید. در افتتاح نمایندگی لاماری ۶۱۰۲ مدیریت عبدالعزیز مزرعه و به وسعت ۴۰۰ متر مربع در منطقه بلوار آیت‌الله بهبهانی شهر اهواز، محصول لاماری ایما به‌نمایش گذاشته شد. این خودرو از یک پیش‌راننده ۱.۵ لیتر توربوشارژ با فناوری پاشش مستقیم سوخت (TGI) بهره می‌برد که توان تولید قدرت ۱۹۵ اسب‌بخار و گشتاور ۲۸۵ نیوتون متر را دارد. این قدرت از طریق جعبه‌دنده ۷ سرعته دو کلاچه تر به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. نمایندگی لاماری کد ۶۱۰۲ به‌عنوان نخستین نمایندگی این برند در جنوب کشور، با بهره‌گیری از نیروهای متخصص و آموزش دیده آماده خدمت‌رسانی به مشتریان برند لاماری در شهر اهواز است.

### محصول

## ملاقات با آلفارومئو ۳۳ استراداله



۳۳ استراداله در تاریخ این خودرو ساز ایتالیایی جایگاه ویژه‌ای خواهد داشت؛ زیرا آخرین سوپراسپرت کمپانی با پیش‌راننده درون‌سوز به‌شمار می‌رود. البته نسخه برقی آن هم قابل سفارش است؛ هر چند از بین ۳۳ دستگاه در نظر گرفته شده برای تولید تنها چند نفر این مدل برقی را سفارش داده و اکثرشان پیش‌راننده ۶ سیلندر بنزینی را انتخاب کرده‌اند. برای نخستین بار می‌توانیم از نزدیک با مدل برقی این خودرو روبه‌رو شویم. ژان فیلیپ ایبارانو مدیر عامل آلفارومئو در شبکه‌های اجتماعی ویدئویی کوتاه از ۳۳ استراداله برقی را منتشر کرده است. همان‌طور که انتظار می‌رود، از نظر طراحی ظاهری تفاوت چندانی بین نسخه‌های درون‌سوز و برقی وجود ندارد و البته تنها نکته قابل ذکر، عدم صدای پیش‌راننده ۳ لیتری نوئین توربو است و در عین حال خبری از مدل‌های اسپرت با پیش‌راننده‌های درون‌سوز حجیم نخواهد بود. قدرت مدل برقی به ۷۵۰ اسب‌بخار می‌رسد؛ در حالی که نسخه ۶ سیلندر ۱۳۰ اسب‌بخار توان کمتری تولید می‌کند.

### نشریات فروتن

## بخشنامه پیش‌فروش لاماری ایما، ویژه طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت



دومین مرحله فراخوان متقاضیان نوبت دوم ثبت‌نام، ویژه طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت توسط شرکت مجتمع صنعتی آرین پارس موتور صادر شد. در این فراخوان آمده است: به استحضار متقاضیان محترم و نمایندگی‌های مجاز این شرکت می‌رساند؛ پیرو پیش‌ثبت‌نام نوبت دوم عرضه خودرو لاماری ایما در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی در مبنای فرایند نوبت‌دهی، این شرکت در نظر دارد نسبت به فراخوان متقاضیان محترم (تعیین شده در سامانه مذکور) اقدام کند. بدین منظور از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت تکمیل فرایند ثبت‌نام و در قالب پیش‌فروش عادی با قیمت علی‌الحساب و با موعد تحویل ۱۲۰ روز کاری از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ لغایت پایان روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ به‌صورت اینترنتی نسبت به انجام مراحل ثبت‌نام خودرو لاماری ایما و تکمیل وجه با مراجعه به‌نشانی اینترنتی <http://sales.lamari.ir> اقدام کنند. همچنین سایر متقاضیان محترم می‌توانند با مراجعه به آدرس اینترنتی فوق در بخش «استعلام نوبت‌دهی» نسبت به استعلام و مشاهده نوبت ثبت‌نام خود اقدام کنند.

## فروش ۳۰۰ میلیون تومانی کد ملی برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی!

# سال آینده ۳۰ هزار خودرو سواری برقی وارد بازار می‌شود



احسان ناصر باعلی  
e.naseri@autoworld.ir

در حالی که ثبت‌نام خودروهای وارداتی در حال انجام است، بازار سیاه جدیدی در این زمینه شکل گرفته و بهره‌راه افتاده است. با توجه به این که قیمت خودروهای وارداتی در بازار و سامانه یکپارچه بسیار متفاوت است، حاشیه سود بالایی نصیب خریداران می‌شود. در این میان برخی افراد شماره ملی خود را برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی در اختیار سودجویان می‌گذارند و به نوعی آن‌را می‌فروشند. هزینه خرید این شماره‌های ملی نیز با توجه به نوع خودرو متفاوت است؛ اما به‌طور میانگین رقم ۳۰۰ میلیون تومان اعلام می‌شود.

معاون وزیر صمت با بیان این که رویکرد وزارت صمت برقی‌سازی خودروهاست، گفت: «سال آینده ۳۰ هزار دستگاه خودرو سواری برقی وارد بازار می‌شود». منوچهر منطقی با اشاره به لزوم کاهش مصرف بنزین گفت: «راه‌حل عملی برای دستیابی به این مهم، برقی‌سازی خودروهاست؛ بنابراین راهبرد وزارت صمت نیز برقی‌سازی خودروها و کاهش میزان سوخت خودروهای فعلی است.» معاون حمل‌ونقل و صنایع خودرو و وزارت صمت اظهار داشت: «با اقداماتی که در حال انجام است، پیش‌بینی می‌شود سال آینده ضمن کاهش مدل‌های بنزینی، تعداد خودروهای گازسوز افزایش یابد.» وی با بیان این که سال آینده خودروهای برقی سواری وارد بازار می‌شود، اظهار داشت: «پیش‌بینی می‌شود سال آینده دو خودرو ساز بزرگ حدود ۳۰ تا ۳۰ هزار دستگاه خودرو برقی تولید و به بازار عرضه کنند و تا سال ۱۴۰۴ نیز در مجموع ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو برقی و هیبرید در کشور تولید شود.» وی بیان داشت: «همان‌طور که گفته شد، برقی‌سازی خودروها راهبرد وزارت صمت است که بخشی از برقی‌کردن خودروها از طریق واردات و بخشی نیز از طریق تولید داخل انجام می‌شود؛ البته در نظر داریم در ابتدای راه، خودروهای وارداتی برقی در بخش تاکسی مورد استفاده قرار گیرد.»



تصویب کرد، اما دولت آن را اجرائی نکرده است. هدف از قانون این بود که اقسام متوسط جامعه بتوانند خودرو خارجی را با قیمت منطقی خریداری کنند؛ اما تعرفه در آیین‌نامه واردات خودرو به‌نحوی تنظیم شد که خودرو اقتصادی وارد نمی‌شود. «این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان این که قیمت خودروهای وارداتی به‌گونه‌ای است که عموم مردم امکان خرید این خودروها را ندارند، تصریح کرد: «هدف قانون گذار در این زمینه عملی نشده و دولت باید برای این حوزه چاره‌اندیشی کند.» وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: «به‌دنبال حذف قیمت‌گذاری دستوری در خودروها هستیم و در این زمینه تلاش می‌کنیم.» وی همچنین با اشاره به این که فروش خودروهای وارداتی از طریق سامانه یکپارچه انجام می‌شود، گفت: «بر اساس سیاست‌های کشور مانعی برای واردات وجود ندارد.»

افزایش ۶ میلیون تومانی فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته افزایش قیمت ۲ تا ۲۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۹۰۷ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۱۷ میلیون تومان افزایش ۹۱۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲) با ۱۷ میلیون تومان افزایش ۷۳۸ میلیون تومان، پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش ۶۳۸ میلیون تومان، پژو پارس (۱۴۰۲) با ۱۳ میلیون تومان افزایش ۷۲۹ میلیون تومان

## اجرای طرح امدادی بهمن‌ماه توسط ناوگان امداد خودرو ایران

«ناوگان امداد رسانی ایران خودرو، خدمات امدادی خود را در تعطیلات پیش رو بهمن‌ماه آغاز کرد. معاون فروش و خدمات پس از فروش شرکت امداد خودرو ایران از آمادگی ویژه ناوگان امدادی این شرکت برای خدمات‌رسانی به هم‌وطنان در تعطیلات پیش رو خبر داد. به‌روز رسانی با اعلام آمادگی کامل این شرکت برای خدمات‌رسانی به هم‌وطنان در تعطیلات بهمن‌ماه گفت: «با توجه به اعیاد پیش رو و برنامه‌ریزی هم‌وطنان برای آغاز سفرها پیش از ماه مبارک رمضان، طی بررسی مسیریهای پر تردد مسافران، تمهیدات لازم به‌منظور برنامه‌ریزی و چینش امدادگران در بازه زمانی ۱۸ تا ۲۲ بهمن‌ماه در مناطق پیش‌بینی شده صورت گرفته است تا در صورت نیاز مسافران به خدمات خودرویی، در کم‌ترین زمان ممکن ارائه خدمات انجام پذیرد.» وی افزود: «بنابر برنامه‌ریزی صورت گرفته برای حضور ناوگان امداد خودرو ایران در مسیریهای پر تردد رودی-خروجی شهر تهران (محورهای هراز، فیروزکوه و جالوس) و همچنین محورهای پرتراфик استان‌های رشت، ساری و کرمان، تعداد ۱۳۰۴ اکیپ امدادی شامل ناوگان‌های چندمنظوره، حمل، تعمیرات و همچنین پایگاه امدادی تشکیل شده‌اند تا با توجه به شرایط جوی و حجم ترافیکی جاده‌ها، خدمات‌رسانی توسط این اکیپ‌ها به هم‌وطنان با حداقل زمان انجام شود.» معاون فروش و خدمات پس از فروش امداد خودرو ایران با اعلام شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ تصریح کرد: «مدادگران این شرکت در هر ساعت از شبانه‌روز آمادگی دارند تا علاوه بر تسریع ارائه خدمات و کاهش مدت‌زمان

امداد خودرو ایران  
گسترده‌ترین و تخصصی‌ترین ناوگان امداد خودرویی کشور  
هیچکس در راه نمی‌ماند ...

انتظار، در نقاط حادثه‌خیز نیز با سرعت عمل بالا و کاهش بار ترافیکی، یاریگر هم‌وطنان باشند.» رفیعی ضمن آگاهی‌رسانی در خصوص فعالیت برخی امدادهای متفرقه در جاده‌های مختلف کشور از هم‌وطنان درخواست کرد تا اطلاعات امدادگر و مشخصات خودرو اعزام‌شده را با پیامک‌های سالی از سوی این شرکت مطابقت دهند. وی با اشاره به تبحر امدادگران در امر امداد رسانی و استفاده از قطعات اصل و تضمین خدمات ارائه‌شده تأکید کرد: «در این ایام علاوه بر ارائه خدمات به دارندگان محصولات گروه صنعتی ایران خودرو، خدمات امداد بسیار امداد خودرو ایران در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی خود برای خدمات‌رسانی عمومی به سایر خودروهای سواری در شهرها و جاده‌های کشور نیز در آمادگی کامل به‌سر می‌برد.» گفتنی است خدمات عمومی شامل حمل استاندارد خودرو به نزدیک‌ترین تعمیرگاه یا نمایندگی، تعویض باتری و باتری کمکی، باز کردن درهای خودرو، پنجره‌گیری و تعویض زاپاس است که برای خودروهای سواری، فارغ از برند کارخانه‌سازنده خودرو و انجام می‌شود. مرکز پاسخ‌گویی و امداد ایران خودرو با شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ و وب‌سایت [www.096440](http://www.096440) و همچنین اپلیکیشن‌های ایسا کو و بسپر در هر ساعت از شبانه‌روز آماده خدمات‌رسانی به هم‌وطنان در سراسر کشور است.



به کار خواهد رفت؟ همچنین ستاره‌های احتمالی دیگری نیز وجود دارد که یکی از آن‌ها می‌تواند استفاده از این نام و نشان برای خودرو و مسابقه‌های جدید توپوتا باشد. سال قبل بود که مدیر تیم WEC توپوتا اظهار داشت خودرو GR GT3 در رقابت‌های استقامتی سال ۲۰۲۶ حضور خواهد یافت. مدیر توپوتا در همان گفت‌وگو خاطر نشان ساخت که در همان سال نسخه‌های این خودرو و مسابقه‌های هم‌معرفی خواهد شد؛ خودرویی که قرار است از همان فلسفه تولید مدل مسابقه‌ای پیروی کند. البته راب‌لین تا باید در نسخه‌های به‌احتمال‌زیاد با لوگوی لکسوس تولید خواهد شد و بنابراین احتمال این که آن را با نام توپوتا GR GT ببینیم پایین است.

توپوتا در ژانویه ۲۰۲۲ طی اقدامی سورپرایزکننده خودرو مفهومی GR GT3 را معرفی کرد. اواخر همان سال بود که تصاویر پنتنت خودرو اسپرت GR GT3 از طریق دفتر حفظ مالکیت معنوی اتحادیه اروپا منتشر شد و برخی افراد عقیده داشتند در آینده نزدیک نسخه تولیدی این کانسیپت بدون بال بزرگ عقب معرفی خواهد شد. البته خود ژاپنی‌ها قبلاً تا باید کرده‌اند فاز توسعه محصول مورد بحث شروع شده است. هم‌اکنون دفتر حفظ مالکیت معنوی اتحادیه اروپا به ثبت تجاری لوگوی جالب GR GT اشاره کرده است. نخستین بار مجله اتوکاید متوجه این کار شده و سوال اصلی این است که آیا لوگوی مورد بحث روی خودرو اسپرت توپوتا



## احتمال افزایش تنوع در کوپه‌های توپوتا

از «Eagle؛ پرنده شکاری» تا «T9؛ شکارچی پیکاپ‌ها»

# عرض اندام عقاب KMC در آشیانه مادری

در نمایشگاه خودرو کرمان، محصولات برند KMC اعم از تولیدی و مونتاژی در انواع برقی، پلاگین-هیبرید و بنزینی در معرض بازدید عموم قرار گرفتند



## نسخه برقی کی ام سی ایگل

نسخه برقی ایگل نیز دارای سیستم تعلیق مک‌فرسون مستقل در جلو و محور عقب پیچشی در عقب است. موتور الکتریکی آن نیز روی محور جلو نصب شده است. این موتور که به باتری‌های لیتیوم-یون با ظرفیت ۴۱ کیلووات ساعت متصل شده، توانایی تولید ۱۶۰ اسب بخار قدرت به همراه ۲۵۸ نیوتن متر گشتاور را دارد و می‌تواند سرعت ایگل EV را در ۸٫۷ ثانیه به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. حداکثر سرعت این خودرو نیز به حدود ۱۶۲ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. مسافت قابل پیمایش این خودرو نیز ۳۰۰ کیلومتر اعلام شده است. البته اگر سرعت را به ۸۰ کیلومتر بر ساعت کاهش دهید، پیمایش این خودرو به عدد ۳۸۵ کیلومتر هم خواهد رسید. از جمله سایر امکانات نسخه برقی ایگل می‌توان به ترمز دیسکی برای هر چهار چرخ، حالت رانندگی اکو و اسپرت، فرمان برقی با کلیدهای کنترلی، رینگ ۱۶ اینچ با تایر ۵۵/۲۰۵، سیستم کنترل کشش و پایداری، سیستم کمکی حرکت در سربالایی، سیستم کنترل سرعت در سرازیری، سنسور فشار باد تایر، ایربرگ راننده و شاگرد، پدال هوشمند، کروز کنترل، ترمز پارک برقی، تنظیم ارتفاع فرمان در ۲ جهت، نمایشگر اطلاعات خودرو و وضعیت باتری، رادیو، بلوتوث، شارژ همراه ۶۶ کیلووات، شارژ قابل حمل ۵۵ کیلووات و پورت شارژ سریع ۵۰ کیلووات اشاره کرد.

شرکت کرمان موتور به عنوان یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان بخش خصوصی کشور، در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو کرمان ۱۴۰۲ با ارائه



محمدعلی دیانتی زاده

m.dianatizadeh@autoworld.ir

محصولات متنوعی در سگمنت‌های مختلف، نشان داد که بر نامه‌های ویژه‌ای برای آینده توسعه سید محصولات خود در نظر گرفته است. این شرکت در این نمایشگاه، علاوه بر معرفی خودروهای جدید مونتاژی، خودرو ملی خود یعنی سسدان ایگل را نیز در دو نسخه بنزینی و برقی به نمایش در آورد که نخستین خودرو ملی بخش خصوصی صنعت خودروسازی ایران نیز محسوب می‌شود. از جمله محصولات دیگری که کرمان موتور در اتوکاسپو کرمان به نمایش در آورد می‌توان به پیکاپ جدید T9، تاکسی برقی عرضه شده به ناوگان تاکسیرانی (KMCJ56)، پلاگین-هیبرید، نسخه تیون شده KMC T8 (مانستر)، KMCJ37، KMCX5، KMCJ56 و KMC A5، BACX3 PRO اشاره کرد.

## کرمان؛ آشیانه چهار گونه از عقاب ایرانی

گرچه ایگل نام یک روستا و منطقه در استان تهران است که در گفتار و نوشتار ایگل و ایگل هم گفته می‌شود و در کنار داشتن مفهوم ایرانی، به کلمه انگلیسی Eagle به معنی عقاب هم نزدیک است، اما باید یاد آور شد که کرمان از جمله زیستگاه‌های عقاب‌ها نیز در ایران به‌شمار می‌رود؛ تا آن‌جا که بارها عقاب شاهی (شاه‌باز) در گوگر (منطقه‌ای کوهستانی از توابع شهرستان بافت در استان کرمان) دیده شده و پارک ملی خنبر نیز به‌عنوان منطقه‌ای حفاظت‌شده در این استان، محل زندگی گونه‌های در حال انقراضی از این پرنده شکاری مانند عقاب طلایی و نیز گونه‌های دیگری از آن همچون عقاب دو برادر و عقاب مار خور است. بر این اساس، نام ایگل بسیار برازنده محصول ملی کرمان موتور است.

## ایگل؛ از طراحی تامشخصات و امکانات

گرچه ایگل بر مبنای پلت‌فرم سسدان جک جی ۴ طراحی و ساخته شده و مشخصات فنی، ابعاد و کلیات بدنه آن با این خودرو مشترک است، اما شاهد تغییراتی در بخش‌های مختلف بدنه به‌ویژه در قسمت جلو و عقب هستیم که چهره جدید و متفاوتی به آن بخشیده است. چراغ‌های جلو به‌صورت کشیده طراحی شده‌اند و تا بالای گلگیرها ادامه پیدا می‌کنند. یک نوار کرومی نیز در چراغ‌ها به هم متصل می‌کند و جلوی پنجره با سپر به‌نوعی طراحی یکپارچه دارند. در پایین سپر ورودی هوایی با ترمیم کرومی بالای آن دیده می‌شود و در لبه کاپوت نیز لوگو KMC خودنمایی می‌کند. در قسمت جانبی نیز شاهد رینگ‌های جدید و ترمیمی هستیم که روی رینگ‌ها اضافه شده‌اند. در قسمت عقب نیز چراغ‌های طراحی جدید و متفاوتی دارند و دقیقاً به سبک جلو، با یک نوار کرومی به هم متصل می‌شوند. سپر ایگل طراحی دور رینگ دارد و قطعه‌های مشکی رنگ در میانه سپر قرار گرفته است. قطعه‌ای نیز روی در صندوق عقب نقش یک اسپویلر کوچک را بازی می‌کند. طراحی فرمان دورنگ، کنترل‌های سیستم صوتی و نشان KMC روی فرمان از جمله امکاناتی هستند که در کابین ایگل به چشم می‌آیند. صفحه‌نمایش اندروید در وسط داشبورد، سیستم اطلاعات-سرگرمی را در دسترس قرار می‌دهد. زیر کاپوت ایگل یک پیش‌راننده ۱٫۵ لیتری تنفس طبیعی قرار دارد که مجهز به سیستم IVT است. این موتور ۴ سیلندر و ۱۶ سوپاپ، توان تولید ۱۰۴ اسب بخار قدرت و ۱۲۷ نیوتن متر گشتاور را در قدرت از طریق جعبه‌دنده CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. سیستم تعلیق ایگل نیز در جلو از نوع مک‌فرسون و در عقب از نوع توئیست‌بیم است. سسدان ملی کرمان موتور به امکاناتی همچون فرمان کمکی برقی، چراغ‌های LED، چراغ‌های روشنایی روز، سنسور نور، گرم‌کن آینه‌های جانبی، کروز کنترل، روکش چرم مصنوعی صندلی‌ها، کیسه هوای راننده و سرنشین، سنسور فشار باد تایر، سنسور دنده عقب و... مجهز است.



## KMCT9؛ از طراحی تامشخصات و امکانات

جلوپنجره پیکاپ T9 بزرگ و کشیده است و در وسط آن لوگو بزرگ KMC به چشم می‌آید. وجود فلاپ‌های مشکی در لبه جلوی پنجره و گلگیرها هم سبب شده است این خودرو در خشن‌تر و اسپرت‌تر به‌نظر برسد. رینگ‌های پیکاپ جدید کرمان موتور ۱۸ اینچی هستند و طراحی جذابی دارند. در قسمت عقب نیز گرافیک چراغ‌ها چشم‌نواز است. در کابین KMCT9 شاهد یک نمایشگر بزرگ عمودی هستیم که بخش چشمگیری از داشبورد خودرو را در اختیار دارد. کنسول میانی خودرو نیز ابعاد وسیعی دارد و تعدادی دکمه کنترلی روی آن قرار گرفته‌اند. جذاب‌ترین بخش کابین T9 نیز فرمان برقی دوشاخه آن است که ابعاد بزرگی دارد و جذابیت کابین این پیکاپ را دوچندان می‌کند. کیفیت متریال داخلی KMCT9 نیز رضایت‌بخش است و کابین آن از هر نظر نسبت به آن‌چه در T8 دیده بودیم، ارتقا یافته است. کلاس‌تر خودرو هم تمام دیجیتال بوده و دسته‌دنده آن نیز از نوع خلبانی یا الکترونیکی است و شاهد استفاده از اهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی به‌جای اهرم دنده مکانیکی هستیم. دکمه‌های تنظیم حالت انتقال قدرت و باقی امکانات نیز در کنار دسته‌دنده است. طول، عرض و ارتفاع کابین T9 به ترتیب ۱۹۶۵، ۱۸۸۰ و ۱۱۱۰ میلی‌متر و فاصله دو محور آن ۳۱۱۰ میلی‌متر بوده و حداقل فاصله بدنه آن از زمین نیز ۲۰۹ میلی‌متر است. وزن خالص این پیکاپ ۱۹۷۰ کیلوگرم، حجم مخزن سوخت آن ۷۴ لیتر و حداکثر قابلیت شیب‌پیمایی آن ۳۰ درجه است. قلب تپنده KMC T9، یک موتور ۲ لیتری GDI توربوشارژر چهار سیلندر با نسبت تراکم ۱۰:۱ است که حداکثر ۲۲۱

## سه ویژگی منحصر به فرد پیکاپ اتوماتیک KMCT9

T8 است و این لحاظ، رتبه نخست را در میان پیکاپ‌های اتوماتیک بازار در اختیار دارد. دوم این که؛ چراغ‌های روشنایی اصلی این خودرو در قسمت‌های جانبی سپر پنهان شده‌اند و چراغ‌های اصلی به‌عنوان نوار دی‌لایت عمل می‌کنند. گرچه این سبک طراحی را در بسیاری از خودروهای SUV یا کراس اوورهای موجود در بازار دیده‌ایم، اما باید اذعان داشت KMCT9 نخستین پیکاپ موجود در بازار ایران است که چراغ‌های روز در آن به‌صورت باریک طراحی شده و چراغ‌های اصلی آن در قسمت زیرین چراغ‌های روز قرار گرفته‌اند. سومین نکته؛ وجود سانروف در این پیکاپ اتوماتیک است که در هیچ‌یک از رقبای این خودرو دیده نمی‌شود.

کرمان موتور علاوه بر پرنده شکاری خود (ایگل)، پیکاپ KMCT9 را نیز در نمایشگاه کرمان به‌نمایش در آورد. این پیکاپ عظیم‌الجثه که برادر بزرگ‌تر KMCT8 به‌شمار می‌آید، در بازارهای بین‌المللی با نام Hunter (شکارچی) نیز شناخته می‌شود و در ایران نیز برای سهم خواهی از بازار پیکاپ‌های اتوماتیک و شکار رقبای آماده است و می‌کوشد موفقیت‌های برادر کوچک‌ترش در کسب بالاترین سهم بازار با فاصله بسیار از رقبای تکرار کند. تری ۹ سه ویژگی منحصر به فرد دارد که آن را از رقبای هم‌پیکاپ‌های موجود در بازار متمایز می‌کند. نخست این که؛ ظرفیت بار مجاز این خودرو تا حد ۱۱۳۰ کیلوگرم افزایش پیدا کرده که نزدیک به ۳۰۰ کیلوگرم بیشتر از ظرفیت بار برادر کوچک‌ترش یعنی





## عرضه ۵۵۰ دستگاه کشنده «FAW» در بورس کالا



قرار است بورس کالای ایران روز چهارشنبه، ۲۵ بهمن ماه شاهد عرضه ۵۵۰ دستگاه کامیون باربری سنگین FAW توسط شرکت خودروسازی سیپامو تور باشد. این خودروها با قیمت پایه ۲ میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان به فروش می‌رسند. متقاضیان خرید این خودرو، باید ۱۰ درصد کل قیمت را به‌عنوان پیش‌پرداخت واریز می‌کنند. تاریخ تحویل این خودروها نیز ۲۵ فروردین ماه سال آینده اعلام شده؛ گفتنی است شرکت سیپامو تور دهم بهمن‌ماه سال جاری نیز ۲۰ دستگاه دیگر از این نوع کامیون کشنده را در بورس کالا به فروش رسانده بود.

رئیس انجمن مراکز اسقاط در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## واردکنندگان کامیون از دلال‌ها گواهی اسقاط نخرند

محمود مشهدی شریف: هر واردکننده‌ای می‌تواند با مراجعه به دفتر انجمن یا سایت «ASEB.com» ثبت‌نام کرده و گواهی رادریافت کند. با این روش نیازی به مراجعه به واسطه‌گران نیست

بعد از آن که تامین گواهی اسقاط در بیش از یک سال گذشته با مشکلات و اماواگرهای بسیاری همراه شد، در پایان خرید گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری کشنده‌های وارداتی کار کرده، اجباری اعلام شد. این در حالی است که در صورت نبود گواهی اسقاط کافی در این مراکز، امکان پرداخت هزینه معادل آن برای متقاضیان وجود دارد. با این حال، در ماه‌های اخیر، شرایط تحت عنوان انتقال گواهی اسقاط شکل گرفته است که در این میان واسطه‌گرانی اقدام به خرید و فروش گواهی اسقاط به متقاضیان واردات و شماره‌گذاری کشنده‌های وارداتی با قیمت‌های بالاتر از نرخ مصوب می‌کنند. در همین خصوص، رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به‌تازگی اعلام کرده است هرگونه واسطه‌گری گواهی اسقاط این خودروها تخلف است. این در حالی است که رئیس انجمن مراکز اسقاط اعلام کرده است تمام مصرف‌کنندگان باید به انجمن مراکز اسقاط مراجعه کرده و گواهی اسقاط خریداری کنند. به‌گفته‌ی وی، در صورت نبود گواهی اسقاط، تمهیداتی برای آن در نظر گرفته شده است تا قیمت گواهی کنترل شده و از حضور واسطه‌گران جلوگیری شود.



فرانک آقایی

f.aghafas@autoworld.ir

### واسطه‌گری در مسیر خرید گواهی اسقاط، تخلف است

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، هرگونه واسطه‌گری گواهی اسقاط را تخلف اعلام کرد. مهران سالاریه با اعلام این خبر، از تمدید مهلت الصاق یا انتقال گواهی اسقاط واردکنندگان کشنده‌ها تا پایان بهمن‌ماه ۱۴۰۲ خبر داد و اظهار کرد: «با توجه به انباشت گواهی اسقاط در صفحات واردکنندگان کشنده‌ها، از چندی پیش امکان انتقال گواهی‌های اسقاط به صفحات سایر واردکنندگان فراهم شده است.» وی تصریح کرد: «واردکنندگانی که قصد انتقال گواهی‌های اسقاط را دارند باید در سامانه ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی [nnhk.ir](http://nnhk.ir) کاربری ایجاد و مدارک لازم را بارگذاری کنند.» رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده تأکید کرد: «هرگونه واسطه‌گری گواهی اسقاط، تخلف محسوب و با جریمه‌های مختلف برخورد شده و ارائه خدمات به آن‌ها محدود می‌شود.» سالاریه ادامه داد: «در عین حال، انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت نیز اعلام کرده است؛ آمادگی دارد به صورت رایگان نسبت به معرفی خریداران به فروشندگان اقدام کند.» وی با اشاره به قانون ساماندهی صنعت خودرو بیان کرد: «ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در صورت نبود اسقاط به اندازه کافی، اجازه پرداخت نقدی را برای واردکنندگانی ایجاد خواهد کرد که در صفحات کاربری آن‌ها انباشت گواهی اسقاط وجود نداشته باشد.»

### گواهی اسقاط کافی وجود دارد و نیازی به واسطه‌گران نیست

مشهدی شریف در ادامه اظهار کرد: «برای این که این کار ساماندهی شود، دفتر انجمن صنفی مراکز اسقاط این مسئولیت را بر عهده گرفته است. هر واردکننده‌ای می‌تواند با مراجعه به دفتر انجمن یا سایت [ASEB.com](http://ASEB.com) ثبت‌نام کرده و گواهی رادریافت کند.» وی تصریح کرد: «با این روش نیازی به مراجعه به واسطه‌گران نیست.» وی در ادامه بیان کرد: «در حال حاضر گواهی دیزل به اندازه کافی وجود دارد و تا امروز هزاران گواهی اسقاط فروخته شده و نیازی به واسطه‌گران نیست و گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری این خودروها به اندازه کافی وجود دارد.» مشهدی شریف در خصوص آمار فروش گواهی کشنده در سال جاری گفت: «کامیون‌ها و کشنده‌ها در مصرف گواهی تاریخچه‌ای دارند. قانون این خودروها سال ۹۷ تصویب و پاییز ۹۹ اجرائی شد. برای شماره‌گذاری این خودروها باید یک خودرو با تناژ کمتر از سه تن اسقاط می‌کردند. این موضوع توسط دیوان در آذرماه سال گذشته لغو شد.» وی ادامه داد: «دیوان در تابستان ۱۴۰۲ اعلام کرد که نیاز به گواهی برای شماره‌گذاری اشتباه بوده و اسقاط کنار گذاشته شده است. از پاییز ۹۹ واردکنندگان می‌توانستند بدون استفاده از اسقاط خودرو، شماره‌گذاری انجام شود.» وی توضیح داد: «بعد از قانون ساماندهی صنعت خودرو، بحث جدیدی مطرح شد که برای خودروهای وارداتی باید گواهی اسقاط به منظور شماره‌گذاری مصرف شود. طبق توافق که وزیر پیشین صنعت با رئیس سازمان استاندارد داشت، به‌ازای هر دو خودرو وارداتی باید یک خودرو اسقاط می‌شد. از آن زمان که قانون ساماندهی صنعت لازم‌الاجرا شد، این توافق در حال اجراست.» وی در پایان بیان کرد: «در یک سال گذشته حدود ۵ هزار خودرو وارد کشور شده و حدود ۳ تا ۳ هزار شماره‌گذاری شده است.»

### دلالتان هزینه گواهی‌های اسقاط را به ۵۵۰ میلیون تومان رساندند

رئیس انجمن مراکز اسقاط در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در مورد این که چگونه این واسطه‌گری گواهی اسقاط برای کشنده‌ها شکل گرفت، گفت: «تولیدکننده گواهی اسقاط مراکز اسقاط هستند و مصرف‌کننده آن‌ها نیز در این بخش، واردکنندگان کامیون‌ها و کشنده‌های کار کرده.» محمود مشهدی شریف اظهار کرد: «بنابراین گواهی باید توسط مراکز اسقاط به مصرف‌کنندگان آن انتقال داده شود تا به وسیله این گواهی خودرو خود را شماره‌گذاری کنند.» وی در ادامه افزود: «هر فردی که در این مسیر قرار گیرد، واسطه‌گر شناخته می‌شود. یعنی هر فرد ثالثی که گواهی را از مرکز اسقاط خریداری کند و به مصرف‌کننده اسقاط بفروشد، واسطه‌گر می‌شود.» وی عنوان کرد: «هدف این است که گواهی به کمترین قیمت خود تحویل مصرف‌کننده شود.» وی ادامه داد: «در حال حاضر قیمت گواهی دیزل، ۵۵۰ میلیون تومان به‌ازای هر گواهی است. کشنده ۱۶ گواهی دارد، اما نیازی از آن برای شماره‌گذاری کافی است که هزینه گواهی به‌را ۴۴۰ میلیون می‌رسد. در برخی موارد مبلغی به‌دلیل واسطه‌گری به این عدد اضافه شود و گاهی به دلیل وجود واسطه‌های مختلف این مبلغ تا ۵۰۰ و ۵۵۰ میلیون تومان هم می‌رود.»

قیمت گواهی دیزل، ۵۵۰ میلیون تومان به‌ازای هر گواهی است. کشنده ۱۶ گواهی دارد، اما نیازی از آن برای شماره‌گذاری کافی است که هزینه گواهی به‌را ۴۴۰ میلیون می‌رسد. در برخی موارد مبلغی به‌دلیل واسطه‌گری به این عدد اضافه شود و گاهی به دلیل وجود واسطه‌های مختلف این مبلغ تا ۵۰۰ و ۵۵۰ میلیون تومان هم می‌رود.



سعید امر و نکونام نمیر و هرگز مرده آن است که نامش به نکونام نبرند



یاد و نام انسان‌های بزرگ تا همیشه در قلب و روح آنان که دوستشان دارند ماندگار است و اگر روزی از بند تن نیز رها شوند باز هم گوهر وجودی خویش را برای دیگران به یادگاری گذارند. بنیانگذار فقید گروه صنعتی آمیکو «جناب آقای مهندس تقی تقی زاده اصل» نیز یکی از همین چهره‌ها است که انگیزه، تلاش و خودباوری را معنایی دوباره کرد. در پنجمین سالروز آسمانی شدن آن بزرگمرد یاد و خاطره ایشان را گرامی می‌داریم.

AMICO INDUSTRIAL GROUP

[www.amicoir.com](http://www.amicoir.com)

روابط عمومی گروه صنعتی آمیکو



شرط نداشتن بلاک ملی فعال حضور یابند. البته کارشناسان برای عدم استقبال از چینی‌های وارداتی به دلایلی اشاره می‌کنند که از مهم‌ترین آن‌ها عملیات ضعیف بازار بایستی در خصوص این برندها و مدل‌ها و ناشناسانه بودن اکثر آن‌ها در بازار، نامشخص بودن میزان سود فروش این مدل خودروها و در نهایت نداشتن برتری نسبی در مقایسه با خودروهای چینی مونتاژی داخلی است.

اگرچه قیمت بازار آزاد خودروهای وارداتی غیر چینی حداقل ۵۰ درصد و حداکثر تا بیش از صد درصد از بهای رسمی آن‌ها بیشتر است، اما اکثر فریب به اتفاق خودروهای چینی وارداتی از برندهای جتا، ونوسیا، چانگان، ژوئی و کک در سامانه خودروهای وارداتی بدون مشتری مانده‌اند. به نحوی که برای فروش آن‌ها به متقاضیان جدید اجازه داده شد در سامانه خودروهای وارداتی بدون



## چرا خودروهای وارداتی چینی بدون مشتری ماندند؟

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## یک هزار دستگاه به جای ۱۰۰ هزار دستگاه!

البته در این بین نمی‌توان تمام تقصیر را بر گردن این وزارتخانه انداخت و عوامل دیگری از جمله نبود ارز و همچنین احتکار برخی واردکنندگان و تأمل عمدی آن‌ها نیز در این رابطه تأثیرگذار بوده است.

دیگر نیز در گمرکات یا انبارهای متعلق به شرکت‌های واردکننده منتظر تحویل به مشتریان هستند. مجموع این دو عدد به ۵ هزار دستگاه می‌رسد؛ یعنی وزارت صمت تنها توانسته به یک بیستم وعده خود در خصوص واردات خودرو عمل کند.

در حالی که قرار بود طبق وعده‌های وزارت صمت در سال جاری بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی راهی بازار کشور شود، اما تا انتهای دی‌ماه تنها پای یک هزار دستگاه خودرو وارداتی به‌مرکز شماره‌گذاری باز شده و ۴ هزار دستگاه خودرو

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو                           | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| جک J4 (۱۴۰۲)                        | ۷۶۶                         | ۸۵۵                           | ۱۰                        | ▲             |
| جک S3 (۱۴۰۲)                        | ۹۱۰                         | یک میلیارد و ۲۰۰              | ۱۰                        | ▲             |
| جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)                 | یک میلیارد و ۲۴۷            | یک میلیارد و ۵۷۵              | ۲۵                        | ▲             |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)                  | یک میلیارد و ۲۸۲            | یک میلیارد و ۷۱۰              | ۰                         | ●             |
| کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)                  | یک میلیارد و ۶۵۰            | یک میلیارد و ۵۷۰              | ۱۰                        | ▲             |
| ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)        | ۰                           | ۸۵۰                           | ۱۰                        | ▲             |
| ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)             | ۰                           | یک میلیارد و ۴۹۵              | ۰                         | ●             |
| فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)     | ۰                           | یک میلیارد و ۷۹۰              | ۱۵                        | ▲             |
| فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)    | ۰                           | یک میلیارد و ۳۶۵              | ۰                         | ●             |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)        | ۰                           | یک میلیارد و ۷۹۰              | ۲۰                        | ▲             |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) | ۰                           | یک میلیارد و ۹۵۰              | ۶۰                        | ▲             |
| فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)            | ۰                           | یک میلیارد و ۲۰               | ۰                         | ●             |
| فونیکس آر‌یزو ۶ پرو (۱۴۰۲)          | ۰                           | یک میلیارد و ۴۹۰              | ۱۰                        | ▼             |
| دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)               | یک میلیارد و ۲۹۱            | یک میلیارد و ۳۶۵              | ۱۰                        | ▲             |
| فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)         | یک میلیارد و ۱۲۳            | یک میلیارد و ۷۸۵              | ۱۰                        | ▲             |
| فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)         | یک میلیارد و ۱۴۸            | یک میلیارد و ۸۷۰              | ۲۰                        | ▲             |
| هایما S5 جدید (۱۴۰۲)                | ۹۸۳                         | یک میلیارد و ۴۰۵              | ۲۰                        | ▲             |
| هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)                | یک میلیارد و ۱۰             | یک میلیارد و ۵۶۰              | ۱۰                        | ▲             |
| لاماری ایما (۱۴۰۲)                  | یک میلیارد و ۴۳۱            | یک میلیارد و ۸۰۰              | ۱۰                        | ▲             |
| نام خودرو                           | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
| هیوندای آزرا                        | ۰                           | یک میلیارد و ۷۵۰              | ۵۰                        | ▲             |
| هیوندای سانتافه                     | ۰                           | یک میلیارد و ۹۰۰              | ۰                         | ●             |
| هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)         | ۰                           | یک میلیارد و ۹۰۰              | ۰                         | ●             |
| هیوندای توسان                       | ۰                           | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۰                         | ●             |
| هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)             | یک میلیارد و ۲۰۰            | یک میلیارد و ۳۰۰              | ۱۰۰                       | ▼             |
| کیا سورنتو GT لاین                  | ۰                           | یک میلیارد و ۴۰۰              | ۰                         | ●             |
| کیا اسپورتیج GT لاین                | ۰                           | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۰                         | ●             |
| کیا سلتوس (۲۰۲۳)                    | یک میلیارد و ۶۲۵            | یک میلیارد و ۴۰۰              | ۵۰                        | ▼             |
| کیا سراتو ۲۰۰۰                      | ۰                           | یک میلیارد و ۷۰۰              | ۰                         | ●             |
| تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول       | ۰                           | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۵۰                        | ▼             |
| تویوتا CH-R هیبرید                  | ۰                           | یک میلیارد و ۵۰               | ۵۰                        | ▼             |
| تویوتا CH-R فول                     | ۰                           | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۰                         | ●             |
| رنو کولتوس                          | ۰                           | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۵۰                        | ▼             |
| رنو تلیسمان                         | ۰                           | یک میلیارد و ۸۵۰              | ۵۰                        | ▼             |
| میتسوبیشی اوتلندر                   | ۰                           | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۵۰                        | ▼             |
| میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV       | ۰                           | یک میلیارد و ۸۵۰              | ۰                         | ●             |
| نيسان ایکس تریل                     | ۰                           | یک میلیارد و ۶۵۰              | ۵۰                        | ▼             |
| نيسان جوک پلاتینیوم                 | ۰                           | یک میلیارد و ۷۵۰              | ۰                         | ●             |
| نام خودرو                           | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
| بامو ۱۳۰i فول                       | ۰                           | یک میلیارد و ۲۲               | ۰                         | ●             |
| بامو ۵۳۰i                           | ۰                           | یک میلیارد و ۸۰۰              | ۰                         | ●             |
| بامو X4 2.8                         | ۰                           | یک میلیارد و ۸۰۰              | ۰                         | ●             |
| مرسدس بنز E200                      | ۰                           | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۰                         | ●             |
| پورشه ماکان                         | ۰                           | یک میلیارد و ۳۰۰              | ۰                         | ●             |
| لکسوس RX200fsport توربو فول         | ۰                           | یک میلیارد و ۱۵               | ۰                         | ●             |
| لکسوس NX200fsport فول               | ۰                           | یک میلیارد و ۴۰۰              | ۰                         | ●             |
| لکسوس NX300 هیبرید                  | ۰                           | یک میلیارد و ۹۰۰              | ۰                         | ●             |
| ولوو XC90                           | ۰                           | یک میلیارد و ۲۰               | ۰                         | ●             |

| نام خودرو                            | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)                     | ۲۳۶                         | ۳۰۰                           | ۴                         | ▲             |
| پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)             | ۲۵۹                         | ۳۰۲                           | ۴                         | ▲             |
| تیبا صندوقدار                        | ۰                           | ۳۸۰                           | ۳                         | ▲             |
| تیبا ۲                               | ۰                           | ۳۸۶                           | ۴                         | ▲             |
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)             | ۳۲۴                         | ۴۱۲                           | ۶                         | ▲             |
| ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)     | ۲۸۳                         | ۴۳۴                           | ۵                         | ▲             |
| ساینا S اتومات (۱۴۰۲)                | ۳۳۱                         | ۴۷۶                           | ۴                         | ▲             |
| کوییک GX-L (۱۴۰۲)                    | ۰                           | ۳۹۸                           | ۷                         | ▲             |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)             | ۲۸۱                         | ۳۹۷                           | ۱۰                        | ▲             |
| کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)           | ۲۵۶                         | ۴۰۰                           | ۷                         | ▲             |
| کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)           | ۲۵۶                         | ۴۰۵                           | ۶                         | ▲             |
| کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)             | ۳۳۷                         | ۵۰۶                           | ۴                         | ▲             |
| کوییک اتومات (۱۴۰۲)                  | ۳۳۸                         | ۵۱۶                           | ۷                         | ▲             |
| شاهین (باترمز جدید) (۱۴۰۲)           | ۴۳۵                         | ۶۸۳                           | ۷                         | ▲             |
| شاهین اتومات (۱۴۰۲)                  | ۶۴۲                         | ۷۹۳                           | ۱۰                        | ▲             |
| نيسان آپشنال (۱۴۰۲)                  | ۵۳۹                         | ۵۴۴                           | ۲                         | ▲             |
| نيسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)          | ۵۷۱                         | ۵۹۵                           | ۲                         | ▲             |
| کارون (۱۴۰۲)                         | ۷۱۰                         | ۷۶۰                           | ۰                         | ●             |
| پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)                   | یک میلیارد و ۱۹۵            | یک میلیارد و ۲۰۰              | ۲۰                        | ▲             |
| پارس سال (۱۴۰۲)                      | ۴۹۴                         | ۶۰۶                           | ۱۱                        | ▼             |
| پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)               | ۳۱۰                         | ۶۳۸                           | ۱۵                        | ▲             |
| پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)           | ۳۳۴                         | ۶۶۶                           | ۱۱                        | ▲             |
| پژو پارس (۱۴۰۲)                      | ۲۷۵                         | ۷۲۹                           | ۱۳                        | ▲             |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲                        | ۰                           | ۵۷۵                           | ۵                         | ▲             |
| پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)              | ۲۵۹                         | ۶۱۲                           | ۲                         | ▲             |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)             | ۳۲۴                         | ۶۰۷                           | ۹                         | ▲             |
| پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)                 | ۳۴۹                         | ۶۴۰                           | ۲                         | ▲             |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)      | ۳۳۵                         | ۶۸۰                           | ۲                         | ▲             |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)           | ۳۱۸                         | ۷۰۷                           | ۱۰                        | ▲             |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)                | ۴۲۰                         | ۸۵۸                           | ۸                         | ▲             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)  | ۴۸۰                         | ۷۳۸                           | ۱۷                        | ▲             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)  | ۵۸۵                         | ۹۰۰                           | ۷                         | ▲             |
| پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)           | ۴۱۹                         | ۸۴۳                           | ۵                         | ▲             |
| سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)        | ۰                           | ۵۷۶                           | ۱۰                        | ▼             |
| سورن پلاس بامینیتور بدون رینگ (۱۴۰۲) | ۳۴۱                         | ۶۴۷                           | ۵                         | ▲             |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)       | ۴۴۰                         | ۶۸۶                           | ۹                         | ▲             |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)             | ۳۷۲                         | ۷۰۳                           | ۴                         | ▲             |
| رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)         | ۴۳۵                         | ۵۶۷                           | ۷                         | ▲             |
| رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)            | ۳۴۳                         | ۶۳۴                           | ۵                         | ▲             |
| دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)            | ۳۵۰                         | ۷۴۷                           | ۶                         | ▲             |
| دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)         | ۵۳۰                         | ۸۳۰                           | ۴                         | ▲             |
| دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)               | ۶۷۰                         | ۹۱۳                           | ۱۷                        | ▲             |
| تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)               | ۵۸۰                         | ۷۶۶                           | ۳                         | ▲             |
| تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)             | ۰                           | ۸۲۱                           | ۵                         | ▲             |
| تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)             | ۴۹۰                         | ۹۰۷                           | ۲۰                        | ▲             |
| تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)        | ۶۸۰                         | یک میلیارد و ۱۲۰              | ۵                         | ▲             |

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

رشد ۲۰ درصدی در فروش بزرگترین روانکار ساز کشور

# درآمدهای «بهران» از مرز ۱۷ هزار میلیارد تومان گذشت

به صنایع، بورس کالا، دفاتر ۹ گانه مهندسی فروش در سطح کشور و توزیع مویرگی محصولات در ۱۰ استان توسط شرکت بازرگانی بهران در اختیار مصرف کنندگان قرار می‌گیرد. محصولات صادراتی بهران نیز به بیش از ۲۵ کشور در قاره‌های آسیا، اروپا و آفریقا سال می‌شود. نفت بهران که بانام «شهرن» در بازار سرمایه شناخته می‌شود با سرمایه ثبت شده ۱۱۹۵۰ میلیاردی طی عملکرد ۱۰ ماهه خود جمعاً ۱۷ هزار میلیارد تومان از محصولات خود را فروخته که از این مبلغ ۱۳ هزار و ۶۹۲ میلیارد تومان مربوط به فروش داخلی و بیش از ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان مربوط به صادرات این شرکت است. فروش داخلی این شرکت از فروردین تا پایان دی ماه امسال رشد ۳۲ درصدی داشته است. خوراک اصلی شرکت فوق شامل لوپکات و آیزور بیسایکل از پالایشگاه‌های نفتی کشور از طریق بورس کالا خریداری می‌شود. مواد اولیه شرکت حدود ۹۴ درصد بهای تمام شده و ۸۹ درصد کل هزینه‌ها را شامل شده و نقش اصلی در شاخص‌های عملکردی را ایفا می‌کند. مواد اولیه مورد نیاز در تولید روانکار، متشکل از ۶۰ تا ۹۵ درصد روغن پایه و ۵ تا ۴۲ درصد مواد افزودنی بوده که در گردهای مختلف، متغیر است.



شرکت نفت بهران طی عملکرد ۱۰ ماهه سال جاری خود بیش از ۱۷ هزار میلیارد تومان محصولات خود را فروخته است. شرکت نفت بهران با ظرفیت تولید سالانه ۳۲ هزار تن روغن پایه به عنوان یکی از اولین پالایشگاه‌های روغن خاورمیانه به حساب می‌آید. تردد بیش از ۲۳ میلیون وسیله نقلیه در سراسر کشور از یک سو و فعالیت صنایع متعددی مانند فولاد، سیمان، کاشی، خودرو، قطعه‌سازی، نفت و گاز و پتروشیمی و صنایع تولید و انتقال برق از سوی دیگر، ایران را جزو ۱۰ کشور اول مصرف کننده روانکارها در جهان قرار داده است. با توجه به جایگاه بهران و نیازهای مشتریان، هم‌اکنون تعداد محصولات شرکت نفت بهران به بیش از ۹۰۰ قلم رسیده که در بسته‌بندی‌های مختلف از یک تا ۱۰۰۰ لیتر تولید و عرضه می‌شوند. براساس اطلاعات منتشر شده از گزارش فعالیت ماهانه نفت بهران این شرکت در طی عملکرد ۱۰ ماهه خود بیش از ۱۷ هزار میلیارد تومان از محصولات خود را به فروش رسانده است که به نسبت مدت زمان مشابه سال قبل رشد ۲۰ درصدی داشته است. به منظور تسهیل دسترسی مصرف کنندگان نهایی به محصولات شرکت، محصولات شرکت از طریق عاملین فروش، فروش مستقیم

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار     | درجه گرانی | محصول   | شرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|---------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | یاریس   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | پرادو   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | کرولا   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | کمری    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | لندکروز |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | رافور   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | CH-R    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | هایلوکس |             |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار     | درجه گرانی | محصول      | شرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|------------|------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | ES350-2013 |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | IS300      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | RX350      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | IS250      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | NX200      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | NX300h     |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | CT200h     |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | ES250      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | LX570      |            |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار     | درجه گرانی    | محصول  | شرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------|--------|-----------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | پاسات  |                 |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | تیگوان |                 |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | گلف    |                 |

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



چراغ‌های دی-لایت، جلو پنجره باریک کشیده پوزه ببری و سپری که باز طراحی شده، چهره تهاجمی تری را به وجود آورده‌اند. اما در نمای عقب چراغ‌های منقطع بیوسته جای خود را به چراغ‌های کشیده داده‌اند. گرافیک L شکل کشیده LED های عقب، مشابه محصولات لکسوس است و این چراغ‌ها با یک نوار بسیار ظریف و باریک به یکدیگر متصل شده‌اند. مجموعه آگزوزها، در دیفوزور و در صندوق عقب نیز تغییر کرده‌اند تا نمای اسپرت تری به K5 بیخشنود. در کابین این سدان فست‌بک جذاب، LED های یکپارچه، دسته‌دنده اسپرت جدید و در چینه‌های سراسری مشاهده می‌شود که فضای مدرن تری به K5 می‌دهند.

سه روز قبل بود که مدل ۲۰۲۵ نسل‌نسخه فیس لیفت شده کیا K5 (پتیمیا) به جهان معرفی شد. کمیانی کیامو تروز در یک برنامه رسمی از دو محصول محبوب خود که فیس لیفت شده بودند، رونمایی کرد. این دو محصول K5 (پتیمیا) و کارنیوال بودند. K5 یا پتیمیا نسبت به نسخه‌های فعلی خود دستخوش تغییرات طراحی کیامو تروز قرار گرفته است.

در این خودرو و سپرهای جلو و عقب به صورت کامل تغییر کرده و گرافیک چراغ‌های جلو و عقب و همچنین در صندوق عقب نیز تغییرات طراحی را به خود دیده‌اند. چهره K5 (پتیمیا) ۲۰۲۵ با چراغ‌های کشیده برای نسخه‌های فعلی همراه است. گرافیک

## کیا K5 فیس لیفت شد

تلگرام  
Telegram

### باز گشت گوپه‌ها به جایگاه اصلی شان

یکی از سوور پرایزهای اواخر سال گذشته میلادی، معرفی نسل جدید سوپراسپرت محبوب‌تر سدنس پتیمیا یعنی AMG GT بود. این خودرو که جانشین سوپراسپرت معروف SLS AMG شد، طی حدود یک دهه توانست در بازار جهانی مورد استقبال چشمگیری قرار بگیرد و با پزگان دنیای اسپرت یعنی فراری، لامبورگینی و پورشه رقابت کند. بر اساس شواهد موجود، کمیانی مر سدنس پتیمیا قصد دارد تولید این سوپراسپرت را ادامه دهد. حال سوال این است که آیا با تولید نسل جدید مر سدنس پتیمیا AMG GT می‌تواند به آینده بازار مدل‌های دیگری از خودرو به جز بلنشقامتسان خوش بین بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بر اساس بررسی‌های سال ۲۰۳۰ میلادی به بعد، بازار خودرو از مدل‌های بلند قامت اشباع خواهد شد و بعد به نظر می‌رسد که راه‌حلی نیز برای جبران افت فروش این مدل خودروها پیدا شود. بنابراین گوپه‌ها و سدان‌ها به زودی سهم بیشتری از بازار را تصاحب خواهند کرد.

عظمتش

وقتی مر سدنس پتیمیا به عنوان یک خودرو سوزا صاحب سبک، تولید نسل سوپراسپرت خود را ادامه می‌دهد، این امر به این معناست که سایر خودرو سوزا نیز به تولید خودروهای سوپراسپرت در سید محصولات خود توجه زیادی خواهند داشت. از این رو می‌توان به یک دهه آینده صنعت و بازار خودرو خوش بین بود.

مولایی

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

### عیب یابی نادرست خودرو!

خودرو کیا سراتو مدل ۲۰۱۷ دارم و چندی پیش با تبلیغات یک مرکز تعمیرات خودرویی در فضای مجازی مواجه شدم که ادعا داشت به انواع خودرو خدمات تخصصی ارائه می‌دهد. بر این اساس مدتی بود صدای نسبتاً زیادی از سمت راست خودرویم به گوش می‌رسید و با مراجعه به مرکز مذکور، تکنسین مربوطه ضمن بررسی مشکل خودرویم گفت برای رفع مشکل باید گیربکس خودرو به صورت کامل باز و تعمیر شود. این در حالی است که پس از تعمیر گیربکس، در سرعت‌های بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، باز هم از خودرویم سروصدای بسیار عجیبی به گوش می‌رسید. با مراجعه مجدد به این مرکز تکنسین دلیل این مشکل را معیوب بودن پلوس‌های خودرو عنوان کرد و معتقد بود این قطعات نیز باید تعمیر یا در صورت نیاز تعویض شوند. این در حالی است که ترجیح دادم این بار برای تعمیر خودرویم به تعمیرگاه دیگری مراجعه کنم و آنجا بود که فهمیدم به‌طور کلی ایراد از پلوس‌ها بوده و گیربکس خودرویم مشکلی نداشته است!

۰۹۱۲\*۲۴۶۵

نظرسنجی  
Poll

### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۴۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

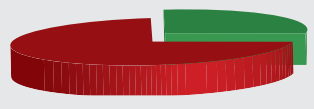
نظرسنجی شماره ۲۰۴۷  
کدام مورد زیر در کاهش آلودگی هوای پایتخت تاثیر بیشتری دارد؟

- ۱- گسترش استفاده از موتورسیکلت‌های برقی
- ۲- سرمایه‌گذاری بیشتر خودروسازان در زمینه تولید خودروهای الکتریکی و هیبرید
- ۳- استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما افزایش مبلغ جرایم رانندگی و نمرات منفی در نظر گرفته شده برای رانندگان متخلف، تا چه اندازه در کاهش ایجاد تخلف‌های حادثه‌ساز موثر است؟  
در پاسخ به این پرسش ۲۸ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۷۲ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۲۸ درصد

گزینه ۲ ۷۲ درصد



پیامک  
SMS

راهنمای خرید خودرو

حدود یک هفته است در بازار قیمتی ۷۵۰ میلیون تومان به دنبال یک خودرو با کیفیت دنده‌اتوماتیک (ترجیحاً مدل بالا و کم‌کارکرد) هستیم. پس از کمی جست‌وجو متوجه شدم می‌توانم با بودجه یادشده، مدل ۱۳۹۷ بستر بی ۳۰ را با کارکرد ۱۴۰ هزار کیلومتر و وضعیت بدنه سالم خریداری کنم. آیا در این بازه قیمتی، خرید چنین خودرویی مقرون به صرفه‌است؟ امیرپور - تهران

یکی از گزینه‌های نسبتاً مناسب و با کیفیت در بازه قیمتی ۷۵۰ میلیون تومان، خودرو اف‌ای دبلو بستر بی ۳۰ است. این خودرو یک سدان کامپکت سگمنت B است که از سال ۱۳۹۶ تا به امروز در بازار خودرویی کشورمان حضور دارد. بستر بی ۵۰ برای نخستین بار سال ۱۳۹۳ به عنوان سدان کمیانی اف‌ای دبلو به بازار کشورمان آمد و در ادامه، محصولات این خودرو ساز چینی با استقبال خوبی در بازار کشورمان مواجه شد. بستر بی ۳۰ از نظر طراحی مشابه محصولات سوپارو بوده و چراغ‌های جمع‌وجور در جلو با جلو پنجره ۶ ضلعی، سبک طراحی محصولات سوپارو را به نمایش می‌گذارد. همچنین استفاده از خطوط تیز روی بدنه، کاراکتر اسپرتی به این خودرو می‌بخشد.

در نمای عقب، بیشتر شاهد یک محصول کره‌ای ژاپنی هستیم. چراغ‌های مستطیل شکل در عقب و قرارگیری جای پلاک روی در صندوق، مشابه خودروهای کره‌ای ژاپنی است. این خودرو در مجموع طراحی قابل قبولی دارد و می‌توان گفت بستر بی ۳۰ از ظاهری جوان پسندی برخوردار است.

همچنین کابین بستر بی ۳۰ از فضای کاملاً ساده و مینیمال بهره می‌برد که بیشتر مشابه محصولات کره‌ای است. چیدمان قطعات روی داشبورد، این حس را به خوبی به بیننده القا می‌کنند. نصب یک نمایشگر لمسی در بالاترین بخش داشبورد، تنظیم الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع، استفاده از یک نمایشگر ۴.۳ اینچی برای کلاستر و قرارگیری د کمه‌های تنظیم سیستم صوتی و تلفن همراه راننده روی غریب‌کفرمان، به منظور مدرن جلوه دادن کابین این خودرو است. استفاده از دکوراتیو کروم مشکی و چرم مصنوعی در کنار دوخت نسبتاً با کیفیت و تعبیه یک ساتروف نسبتاً بزرگ، فضای داخلی این خودرو را از حالت سادگی خارج می‌کند. اما یکی از نقاط ضعف بستر بی ۳۰ ورود نوبز و صداهای زیاد به داخل کابین، در کارکردهای بالاتر از ۸۰ هزار کیلومتر است. از سوی دیگر در بخش فنی این خودرو، شاهد وجود یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۱.۶ لیتر تنفس طبیعی با ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر هستیم. این پیشرانه می‌تواند حداکثر ۱۰۹ اسب بخار قدرت و ۱۵۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این پیشرانه با هماهنگی یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک، قدرت تولیدی را به چرخ‌های جلو می‌رساند. این نکته را فراموش نکنید که پیشرانه ۱.۶ لیتری بستر بی ۳۰ از نظری کیفی، چنگی به دل نمی‌زند. این پیشرانه حداکثر تا ۱۰۰ هزار کیلومتر بی‌دردسر و نسبتاً با کیفیت است. پیشرانه ۱.۶ لیتری بستر بی ۳۰ (موسوم به CA4GB16) به کیفیت روغن موتور بسیار حساس است؛ به طوری که اگر از روغن موتور پیشنهادی کمیانی اف‌ای دبلو استفاده نشود، این امر می‌تواند در بلندمدت منجر به ایجاد خرابی و قفل شدن اویل پمپ (پمپ روغن) شود. همچنین از دیگر ضعف‌های این پیشرانه، کویل‌های چرخه‌زنی آن است. این کویل‌ها از کیفیت بسیار پایینی برخوردارند و پس از هر ۲۰ هزار کیلومتر، نیاز به تعویض پیدا می‌کنند. از سوی دیگر عملکرد گیربکس ۶ سرعته این خودرو بعد از تعویض روغن گیربکس، بیش از ۴۰ درصد افت کرده و در زمان تعویض دنده، کمی با تاخیر عمل می‌کند. با در نظر گرفتن شرایط تامین قطعات و تعمیرکار آشنا به این خودرو، خرید بستر بی ۳۰ پیشنهاد نسبتاً خوبی است.

## غافلگیری فونیکس و فونیکس NEV برای بازدیدکنندگان در اتواکسپو تهران



### جلب توجه سریع‌ترین‌های بازار

با فاصله اندکی آریزو GT6 با طراحی خاص بدنه که جلوه خاصی از جنون سرعت و قدرت را به مخاطب القا می‌کند، توجهات را به خود جلب کرده بود و جوانان و عاشقان این برند بیشتر از هر قشری مجذوب طراحی لوکس خودرو شده بودند و تلاش می‌کردند پشت فرمان آن بنشینند. دیگر خودرو به نمایش درآمده در غرفه فونیکس که علاوه بر جذابیت ظاهری و بدنه، باریک پوشش ویژه توجهات را به خود معطوف کرده بود، FX یا سریع‌ترین کراس اوور بازار بود که ثبت سفارش این خودرو و علاقه‌مندی که دور آن جمع شده بودند، نشان از توجه بالای جوان‌ها به این خودرو دارد.

### خودروهای پاک

#### در غرفه متفاوت فونیکس NEV

اگر وارد سالن A4 مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب می‌شدید، نکته قابل توجه و بارز وضعیت خاص غرفه فونیکس NEV بود که متناسب با ماهیت خودروهای این زیر برند، با تفریح گیاهان، درختان و المان‌های مرتبط با تزیینات‌های تجدیدپذیر مانند پنل‌های خورشیدی و تزیینات بادی جذابیت ویژه‌ای را از خود رهای پاک خلق کرده بود. تیگو ۸ پرو ای پلاس به عنوان نخستین پلاگین-هیبرید مونتاژی در ایران، به دلیل بر خورداری از تکنولوژی پاک و داشتن دو پیشرانه برقی -بنزینی برای بازدیدکننده‌های از این غرفه تاحد زیادی هیجان‌انگیز و لذت‌بخش بود. به خصوص موتور بدون صدای این خودرو در حالی که مخاطب پشت فرمان آن نشسته بود، کاملاً جلب توجه می‌کرد.

### نمایش پلاگین-هیبرید آینده بازار

جدیدترین محصول فونیکس NEV یعنی تیگو ۷ پرو ای پلاس که هنوز به مرحله رونمایی رسمی نرسیده، روی جایگاه مدور و متحرک می‌درخشید و برای علاقه‌مندان بیشمار تیگو ۷، عرضه نسخه پلاگین-هیبرید این خودرو به نام تیگو ۷ پرو ای پلاس با هیجان زیادی همراه بود. آریزو ۵ برقی هم سومین محصول به نمایش درآمده بود تا سبک محصولات پاک این برند پر بار تر از نمایشگاه‌های گذشته شود و نشانگر جدیت و امید برند فونیکس به رقم زدن آینده‌ای پاک و امیدبخش برای نسل‌های فعلی و آینده ایران باشد.

برند فونیکس و زیر برند فونیکس NEV، ارائه خودروهای مجلل، ایمن و سریع و احترام به محیط‌زیست نویدبخش بهبود کیفیت صنعت خودرو و احترام به هوای پاک و زندگی سالم است.

بخشی از اتفاقات جالب و اخبار بر سر و صدای این دوره از نمایشگاه خودرو تهران متعلق به غرفه‌های برند فونیکس و زیر برند فونیکس NEV بود که نه تنها جدیدترین خودروهای خود را به نمایش گذاشتند، بلکه با طراحی ویژه روی بدنه خودروها و المان‌های خاص هر غرفه، از شلوغ‌ترین بخش‌های اتواکسپو تهران به شمار می‌رفتند.

برند فونیکس و زیر برند فونیکس NEV با نمایش محصولات متنوع و در فضای متفاوت در اتواکسپو تهران، از شلوغ‌ترین غرفه‌های این دوره از نمایشگاه بودند و پای بسیاری برای تماشای جدیدترین پیشرانه‌ها و تکنولوژی‌های صنعت خودرو به این غرفه باز شد.

### استقبال کم نظیر

#### از لوکس‌ترین سدان مونتاژی ایران

آریزو ۸ به عنوان بزرگ‌ترین، لوکس‌ترین و جدیدترین محصول صنعت خودرو، برای نخستین بار به نمایش عمومی در آمد و هنگام پرده برداری از محصول، بازدیدکنندگان بسیاری گرد این خودرو جمع شده بودند و از نزدیک شکوه هنر و ظرافت طراحی بدنه و کابین را لمس می‌کردند. این خودرو مجلل که طی روزهای گذشته در فرآیند تست درآپو و رونمایی قرار گرفته، در تست‌های اولیه شتاب بی نظیر و عملکرد بی نقص خود را با بهره بردن از پیشرانه ۲ لیتری مجهز به توربوشارژر و توان تولید بیش از ۲۵۰ اسب بخار و ۳۹۰ نیوتون گشتاور به نمایش گذاشته و با شتاب ۷.۶ ثانیه‌ای نظرات مثبت کارشناسان دنیای خود را به خوب جلب کرده است.

### دو دیفرانسیل محبوب

#### برند فونیکس در محاصره مردم

شاید تیگو ۸ پرو مکس IE، را باید تنها خودرویی دانست که برای هر گروهی جذابیت دارد. بازار خودرو ایران روز به روز به سمت فروش بیشتر کراس اوورهای رود و در این شرایط تیگو ۸ پرو مکس به عنوان یکی از پر قدرت‌ترین و مجلل‌ترین دو دیفرانسیل‌های بازار مورد توجه بسیاری از بازدیدکنندگان از غرفه فونیکس قرار داشت. تیگو ۷ پرو (در قالب خودرو و آماد مدیران خودرو)، تیگو ۷ پرو مکس و آریزو ۶ پرو از دیگر خودروهای به نمایش درآمده در غرفه فونیکس بودند که با توجه به توان اقتصادی و سلاخی باز دیدکنندگان، به آن‌ها توجه بسیاری شد و استقبال خوبی از این خودروها به عمل آمد.



## توقیف محموله میلیاردی لاستیک قاچاق در سرچم



جانشین فرمانده انتظامی استان اردبیل از توقیف کامیونت حامل لاستیک‌های خارجی قاچاق در عملیات ماموران کلانتری ۱۱ شهرستان سرچم خبر داد. به گزارش روابط عمومی نیروی انتظامی، عادل منیر اظهار کرد: در تداوم اجرای طرح تشدید مبارزه با قاچاق کالا و پیشگیری و مقابله با فعالیت‌های مجرمانه قاچاقچیان و ناامن‌کنندگان اقتصاد کشور، ماموران انتظامی کلانتری ۱۱ شهرستان

کوثر هنگام کنترل خودروهای عبوری در جاده سرچم به یک دستگاه کامیونت مشکوک و خودرو را جهت بررسی پیشتر متوقف کردند. وی افزود: ماموران کلانتری در بازرسی از کامیونت ۵۶ حلقه لاستیک خودروهای سنگین را که به صورت قاچاق حمل می‌شد، کشف کردند. جانشین فرمانده انتظامی استان اردبیل با اشاره به دستگیری یک نفر در رابطه با کشفیات گفت: کارشناسان ارزش لاستیک‌های قاچاق کشف شده را ۱۰ میلیارد ریال برآورد کرده‌اند.

## هدفگذاری برای بی‌نیازی از واردات تایر ماشین آلات صنعتی

# خانواده «بارز» ۳۸ ساله شد

با حضور بابک افقهی؛ مدیرعامل هلدینگ نفت و گاز و انرژی تامین (تاپیکو)، عبدالعلی صاحب‌محمدی به‌عنوان مشاور ارشد و دستیار ویژه مدیرعامل شستا، محمد مهدی فداکار؛



سپهیل سیاوشی  
s.siavashi@autoworld.ir

استاندار کرمان، صاحب‌محمدی؛ مشاور و دستیار مدیرعامل شستا، جمال میرزایی؛ مدیرعامل بارز، اعضای هیات‌مدیره این گروه صنعتی و جمعی از مسئولان استانی در کرمان مراسم جشن سی‌وهشت سالگی تاسیس گروه صنعتی بارز و رونمایی از ۲۴ محصول جدید برگزار شد. این محصولات شامل ۴ سایز رادیال سواری و ۷ سایز اس‌بی‌وی است.

همچنین در این مراسم به گروه خودروهای تجاری ون هم توجه و یک سایز از این نوع تایر رونمایی شد. با توجه به برنامه‌های وزارت صمت ۳ سایز تایر رادیال باری برای اتوبوس برقی و یک سایز رادیال سواری خودرو برقی نیز در این برنامه رونمایی شدند. در ادامه این برنامه ۳ سایز تایر رادیال سواری برای محصولات صادراتی ایران خودرو منطبق بر استانداردهای ایماک اروپا و ۳ سایز از گروه راهسازی و معدنی و ۳ سایز از گروه کشاورزی نیز رونمایی و به تولید رسیدند. این شرکت موفق شده است با به‌کارگیری آخرین دستاوردهای فنی و تکنولوژی در بارز کرمان به رکورد تولید روزانه بیش از ۳۰۰ تن لاستیک در این مجموعه دست پیدا کند. صاحب‌محمدی با بیان اینکه کرمان زیرساخت‌های خوب و تاریخ و فرهنگ غنی دارد، محورهای اساسی فعالیت گروه صنعتی بارز را در رشد عملکرد، دانش‌افزایی و ارتقای فنی و نیز برندسازی مناسب تشریح کرد و افزود: «گروه صنعتی بارز با افزایش ظرفیت تولید خود، زنجیره تولید لاستیک را تکمیل خواهد کرد و می‌تواند در بازارهای داخلی و خارجی رقابت کند.»

وی ادامه داد: «مرومیزان مصرف لاستیک کشور حدود ۴۰۰ هزار تن است که حدود ۱۲۰ هزار تن از این محصول وارداتی است که با همت گروه صنعتی بارز و سایر تایر سازان می‌توان در این بخش به خودکفایی رسید و حتی صادرات نیز انجام داد.» صاحب‌محمدی با تشکر از تلاش گروه صنعتی بارز تصریح کرد: «فروش مجموعه لاستیک بارز از سال گذشته حدود ۴۰ درصد افزایش داشته که با اختصاص طرح‌های توسعه، افزایش ۵۵ هزار تنی ظرفیت تولید لاستیک را شاهد خواهیم بود.» وی با اشاره به اینکه صنایع معدنی استان کرمان، به‌تأمین لاستیک مورد استفاده از تولید داخل علاقه دارند، افزود: «مجموعه‌های شکل گرفته و قرار است با مشارکت کارخانه‌های صنعتی و معدنی این نوع لاستیک‌ها را تولید کنند که راه‌اندازی آن علاوه بر اینکه ۳۰ هزار تن به ظرفیت لاستیک تولیدی کشور اضافه می‌کند؛ موجب تولید این محصولات می‌شود و بیشتر مورد مصرف صنایع و معدن استان کرمان است.»

وی همچنین تصریح کرد: «شستا با همکاری گروه صنعتی بارز آماده است زنجیره تولید لاستیک



را تکمیل و نیازهای صنایع معدنی استان را برطرف کند.» بابک افقهی، مدیرعامل تاپیکو در این مراسم ضمن تبریک ایام دهه فجر و گرامیداشت یاد و خاطره شهدای انقلاب اسلامی، سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی و امام‌راحل (ره) گفت: خوشبختانه استاندار کرمان از کسانی است که حامی تولید محسوب می‌شود و دلسوزانه برای استان تلاش می‌کند. افقهی تأکید کرد: وظیفه همه ما مسئولان باید برداشتن موانع از سر راه تولید و کمک به توسعه و ایجاد سرمایه‌های جدید باشند. وی ضمن تشکر از کارکنان و کارگران زحمتمش بارز افزود: زحمت اصلی بر دوش شما؛ کارگران است. از صمیم قلب از طرف تمامی همکارانم در تاپیکو خدقوت عرض می‌کنم؛ هر آنچه ایجاد شده است با دستان توانمند شما عزیزان بوده و با انسجام و همدلی رخ داده است. مدیرعامل تاپیکو با تأکید بر اینکه برنامه‌های توسعه بازار و توسعه محصول باید در دستور کار مجموعه بارز قرار بگیرد، ادامه داد: شما در گذشته نشان دادید در این زمینه توانا هستید چراکه روز اول با تولید یک نوع لاستیک باری کار را آغاز کردید اما در طول زمان و با ایجاد مراکز تحقیق و توسعه توانستید بیش از ۱۶۰ نوع و سایز لاستیک را تولید کنید. وی با اشاره به نقش بارز در بی‌نیاز شدن کشور از واردات لاستیک افزود: امیدوارم با اقدام جدید توسعه تولید در مجموعه بارز که در راستای کاهش وابستگی کشور به واردات لاستیک ماشین‌آلات معدنی صورت گرفته، به‌زودی در این بخش نیز نیاز کشور را از واردات برطرف کنیم. افقهی در پایان تصریح کرد: امیدوارم به‌زودی جشن صادرات بارز را برگزار کنیم تا علاوه بر تأمین نیاز داخل، تأمین‌کننده لاستیک کشورهای دیگر نیز باشیم. محمد مهدی فداکار، استاندار کرمان نیز در این مراسم با مقایسه وضعیت دو سال قبل مجموعه بارز و اکنون اظهار کرد: کار بسیار بزرگی صورت گرفت که باعث شد این مجموعه از ورشکستگی نجات یافت. وی با اشاره به همکاری آقایان مدرس خیابانی و مرتضوی؛ وزرای دولت سیزدهم در کمک به رفع مشکلات لاستیک بارز بیان کرد: روند اجرای پروژه لاستیک‌های فوق‌سنگین نیز با همکاری مجموعه ارگ جدیدم در حال انجام است و شرکت‌های بزرگ معدنی سهامدار و خود نیز در آینده مشتری این لاستیک‌ها هستند. فداکار با اشاره به نقش مجموعه لاستیک بارز در اشتغال پایدار کرمان بیان کرد: امیدواریم کار پروژه لاستیک‌های فوق‌سنگین با قدرت پیش برود و پروژه تا پایان این دولت اجرایی شود البته ما نیز از همکاری دریغ نخواهیم کرد. همچنین جمال میرزایی، مدیرعامل لاستیک بارز در این مراسم با اشاره به مشکلات این کارخانه از سال ۹۷ تا سال ۱۴۰۰ و نارضایتی برخی کارگران بیان کرد: در سال گذشته خودباوری در این مجموعه اتفاق افتاد و عملکرد سه‌ماهه با زیان بیش از ۱۰۰ میلیارد به سود خالص ۴۰۰ میلیارد در پایان سال تبدیل شد. این مهم با تغییرات در حوزه تولید، فروش و ... اتفاق افتاد و در سال جاری نیز با تغییر نگرش به ۲۰۰ میلیارد تومان سود در طی ۹ ماه سال دست یافتیم. میرزایی اظهار کرد: در کرمان شاهد تولید روزانه بیش از ۳۰۰ تن لاستیک هستیم که یک رکورد است. نگاه خوبی به سال آینده داریم و باید از لاک محلی خارج و وارد بازارهای جهانی شویم و در این مورد دگرگونی ایجاد کنیم.

| کویر تایر (ایران) | گل تایر | مدل | سایز تایر (میلی‌متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی                                 |
|-------------------|---------|-----|----------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|
|                   | 26وKB12 |     | 165/65R13            | ۶۵       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۱۹۰                           | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲               |
|                   | KB2000  |     | 175/60R13            | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                       | انواع پراید                                    |
|                   | 36وKB14 |     | 175/70R13            | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۱۹۰                           | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰                       | پیکان-ریو-تیبا                                 |
|                   | KB88    |     | 185/60R14            | ۶۰       | ۱۴              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰                       | تیبا ۲   |
|                   | 22وKB27 |     | 185/65R14            | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       | پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا                          |
|                   | 22وKB27 |     | 185/65R15            | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰                       | سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا   |
|                   | 44وKB77 |     | 205/60R14            | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                       | اسپرت انواع پژو                                |
|                   | KB77    |     | 205/60R15            | ۶۰       | ۱۵              | ۶۱۵                     | ۲۱۰                           | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       | اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی    |
|                   | KB44    |     | 205/50 R16           | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۴۰                           | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                       | دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو               |
|                   | KB55    |     | 205/55 R16           | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                       | مگان-سراتو-جک-33-چری X22-تویوتا یاریس          |
|                   | KB66    |     | 215/65 R16           | ۶۵       | ۱۶              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰                       | لیفان- X60 ام وی ام X33                        |
|                   | KB55    |     | 205/50 R17           | ۵۰       | ۱۷              | ۵۸۰                     | ۲۴۰                           | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰                       | آرینو ۵ و ۶-آریا                               |
|                   | KB57    |     | 215/55 R17           | ۵۵       | ۱۷              | ۶۷۰                     | ۲۷۰                           | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       | تویوتا کمری-سوناتا                             |
|                   | KB66    |     | 215/60 R17           | ۶۰       | ۱۷              | ۷۱۰                     | ۲۱۰                           | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       | ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5          |
|                   | KB200   |     | 215/50 R17           | ۵۰       | ۱۷              | ۶۱۵                     | ۲۷۰                           | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰                       | چانگان-سراتو                                   |
|                   | KB700   |     | 225/65 R17           | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۳۵,۶۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۵-سوزوکی وینارا-BYD56                     |
|                   | KB700   |     | 235/65 R17           | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰                       | هایما S7                                       |
|                   | KB900   |     | 265/65 R17           | ۶۵       | ۱۷              | ۱,۱۲۰                   | ۲۱۰                           | ۵۱,۲۰۰,۰۰۰                       | پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(امیکو)                  |
|                   | KB200   |     | 215/45 ZR18          | ۴۵       | ۱۸              | ۶۵۰                     | ۲۷۰                           | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       | تیوولی   |
|                   | KB500   |     | 225/55 R18           | ۵۵       | ۱۸              | ۷۵۰                     | ۲۴۰                           | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰                       | جک-SS-توسان-کوران‌دو                           |
|                   | KB800   |     | 235/55 R18           | ۵۵       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰                       | اسپورت تیج-دیگنیتی                             |
|                   | KB700   |     | 225/60 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولوس-SWM |
|                   | KB700   |     | 235/60 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۳۵,۸۰۰,۰۰۰                       | سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55 لکسوس          |
|                   | KB900   |     | 265/60 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۱,۰۶۰                   | ۲۱۰                           | ۵۱,۷۰۰,۰۰۰                       | پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)                   |
|                   | KB700   |     | 235/55 R19           | ۵۵       | ۱۹              | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | ۳۹,۵۰۰,۰۰۰                       | سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا راو ۴-سورن‌تو SX   |
|                   | KB555   |     | 255/45 ZR20          | ۴۵       | ۲۰              | ۸۲۵                     | ۲۷۰                           | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰                       | فیدلیتی-رکستون                                 |





فروش فورد مستانگ Mach-E با ۵۱ درصد نسبت به سال گذشته به تعداد یک هزار و ۲۹۵ دستگاه است. فروش فورد F-150 لایتینگ چندان بد نبود؛ زیرا با ۰٫۳ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال قبل به تعداد ۲ هزار و ۲۵۸ دستگاه رسید. در همین حال، وانت E-Transit فورد با فروش یک هزار و ۱۲۱ دستگاه (افزایش ۲۱۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل) مقداری رشد را به همراه داشت. به عنوان مرجع، در سسال ۲۰۲۲ فورد با رشد بیش از ۱۸ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ ۷۲ هزار دستگاه خودرو و تمام الکتریکی در ایالات متحده فروخت.

در ماه ژانویه، برند فورد تعداد ۱۴۵ هزار و ۶۲۲ دستگاه خودرو در ایالات متحده فروخت که حدود ۳٫۶ درصد بیشتر از یک سال قبل است. با این حال، فروش خودروهای الکتریکی با پاتری شروع ضعیفی را نشان داد. ماه گذشته، فورد ۴ هزار و ۶۷۴ دستگاه خودرو و تمام الکتریکی فروخت که ۱۱ درصد کمتر از یک سال پیش و پایین ترین سطح از آوریل ۲۰۲۳ است. این میزان نیز تنها ۳٫۲ درصد از کل حجم این برند است (در مقایسه با ۶-۵ درصد در اواخر سال ۲۰۲۲). اگر به جزئیات نگاه کنیم، معلوم می شود که دلیل اصلی کاهش فروش BEV، سقوط



## کاهش فروش خودروهای برقی فورد در ماه نخست سال ۲۰۲۴

# ارائه فناوری جدید باتری های لیتیومی با قابلیت شارژ سریع و ایمن

دی متیل کرنات استفاده شد تا غلبه بر سد حل شدن آسان تر شود. آزمایش ها تایید کرده اند که این الکترولیت ها قابلیت های شارژ سریع باتری های لیتیوم-یون را افزایش می دهند؛ همان طور که یک سلول کیسه ای ۱،۲ آمپر ساعتی سه برابر ظرفیت بیشتری را در ۲۰۰ چرخه حفظ می کند. همچنین این روش از تورم سلولی ناشی از آبرسانی لیتیوم (یک مشکل رایج در الکترولیت های سنتی) جلوگیری کرده است. این مطالعه همچنین از «دینامیک مولکولی» برای شبیه سازی تئوری ساختارهای الکترولیت مایع در غلظت های مختلف استفاده کرد. این رویکرد که ترکیبی از آزمایش عملی و تجزیه و تحلیل محاسباتی است، اهمیت این مطالعه را در پیشرفت فناوری باتری برای کاربردهای عملی، به ویژه در وسایل نقلیه الکتریکی برجسته می کند. دکتر مون گفت: «این مطالعه با افزایش عملکرد باتری از نظر شارژ سریع تر و برد طولانی تر، به طور مستقیم به کاربردی تر کردن وسایل نقلیه الکتریکی و جذاب تر کردن خودروهای الکتریکی برای کاربران کمک قابل توجهی می کند. اگر این مساله منجر به افزایش راحتی کاربران شود، می تواند در میزان بالارفتن استقبال از این دسته از وسایل نقلیه تا حد زیادی موفق عمل کند. در درازمدت نیز چنین پیشرفت هایی می تواند نقش مهمی در کاهش انتشار کربن و کاهش تغییرات آب و هوایی داشته باشد و بر زندگی مردم و سلامت سیاره ما تاثیر بگذارد.»

انرژی است. راحتی و پذیرش خودروهای الکتریکی توسط مصرف کنندگان نیز تحت تاثیر عواملی مانند برد و زمان شارژ آن هاست. علاوه بر این، استفاده از آبکاری لیتیوم برای شارژ فوق سریع، نگرانی های ایمنی ایجاد می کند. در مطالعه جدیدی که در Energy Storage Materials به رهبری دانشیار جانیوک مون از دانشگاه چانگ-انگ منتشر شد، محققان استراتژی نوآورانه ای را برای کاهش اثرات مثبتی بر غلظت معرفی و این چالش را برطرف کرده اند. مقاله آن ها در ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۳ به صورت آنلاین در دسترس قرار گرفت و در نوامبر ۲۰۲۳ در جلد ۶۳ مجله منتشر شد. دکتر مون گفت: «مطالعه ما با توسعه فناوری های پیشرفته باتری، به ویژه استفاده از LiPF6 و کرنات های خطی در باتری های تجاری، با هدف افزایش برد و کاهش زمان شارژ خودروهای الکتریکی انجام می شود. ما امیدواریم با بهبود سینتیک و پایداری باتری ها در شرایط شارژ سریع، بر صنعت خودروهای الکتریکی و در نهایت بر زندگی روزمره مردم تاثیر معناداری بگذاریم.» این مطالعه همچنین نشان داده که چگونه استفاده از الکترولیت های خاص، مانند الکترولیت های خطی مبتنی بر کرنات با LiPF6 غلیظ، بر فرآیند حذف حلال تجزیه از یون-لیتیوم وارد کردن سریع آن به آند گرفتار تاثیر می گذارد. برای تحقق این امر، از الکترولیت هایی با انرژی فعال سازی کم، از جمله دی متیل کرنات، اتیل متیل کرنات و دی اتیل کرنات با تمرکز ویژه بر

دانشگاه «Chung-Ang» به شارژ فوق سریع با ایمنی بالا برای باتری های لیتیومی دست یافته است. دانشمندان این دانشگاه در طراحی



الکترولیت هایی برای کنترل پلاریزاسیون در باتری های لیتیوم-یون پیشرفت هایی را ارائه کرده اند. شارژ سریع باتری های لیتیوم-یون با نگرانی های ایمنی مواجه است. اکنون محققان تاثیر الکترولیت های با غلظت بالا را بر سینتیک و پایداری آن ها مطالعه کرده اند و اثر بخشی آن ها را در بهبود توانایی های شارژ سریع و جلوگیری از مشکلاتی مانند تورم سلولی ناشی از آبرسانی لیتیوم بررسی کرده اند. انتظار می رود این تحقیقات منجر به بالا رفتن تقاضا برای وسایل نقلیه الکتریکی شود و نقش مهمی در کاهش انتشار کربن داشته باشد. باتری های لیتیوم-یون (Li-ion) برای دستگاه های مدرن مانند وسایل نقلیه الکتریکی که نقش مهمی در زندگی مردم بازی می کنند، ضروری هستند. با این حال، برای برقرسانی کامل وسایل نقلیه با باتری های لیتیوم-یون، مانع اصلی دستیابی به شارژ سریع بدون به خطر انداختن چگالی

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز  | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات                 | لنت پارس (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-------------------------|------------------|
|        | ۲۰۰,۰۰۰                                 | ۲۴۰,۰۰۰                                 | آلمان و انگلستان              | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملا با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶                          | ۱۳۹۲        | لنت جلو پراید صبا       | لنت پارس (ایران) |
|        | ۲۰۰,۰۰۰                                 | ۲۴۰,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پراید ۱۱۱       |                  |
|        | ۴۹۵,۰۰۰                                 | ۴۴۰,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو تیبیا           |                  |
|        | ۴۶۰,۰۰۰                                 | ۳۷۵,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پژو ۴۰۵         |                  |
|        | ۴۶۰,۰۰۰                                 | ۳۷۵,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پارس            |                  |
|        | ۴۷۵,۰۰۰                                 | ۴۴۰,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو سمند بدون لوازم |                  |
|        | ۳۴۵,۰۰۰                                 | ۴۰۵,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پژو ۲۰۶         |                  |
|        | ۴۷۵,۰۰۰                                 | ۴۴۰,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو سمند سورن       |                  |
|        | ۴۹۵,۰۰۰                                 | ۴۵۰,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو تندر ۹۰         |                  |
|        | ۴۹۵,۰۰۰                                 | ۴۴۰,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو ساینا           |                  |
|        | ۴۰۵,۰۰۰                                 | ۴۰۵,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵   |                  |
|        | ۳۴۵,۰۰۰                                 | ۴۴۰,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو دانگ فنگ H30    |                  |
|        | ۴۰۵,۰۰۰                                 | ۴۰۵,۰۰۰                                 | ۵۸۶                           | لنت جلو ۲۰۷  |                              |             |                         |                  |
|        | ۳۳۰,۰۰۰                                 | ۴۴۰,۰۰۰                                 | ۵۸۶                           | لنت جلو دنا پلاس   |                              |             |                         |                  |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز  | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات               | جهان ترمز کاشان (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-----------------------|-------------------------|
|        | ۱۸۶,۰۰۰                                 | ۲۱۹,۰۰۰                                 | آلمان                         | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملا با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶                          | ۱۳۹۷        | لنت جلو پراید صبا     | جهان لنت (ایران)        |
|        | ۱۸۶,۰۰۰                                 | ۲۱۹,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پراید ۱۱۱     |                         |
|        | ۳۵۹,۰۰۰                                 | ۴۴۷,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو تیبیا         |                         |
|        | ۳۹۸,۰۰۰                                 | ۳۴۴,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پژو ۴۰۵       |                         |
|        | ۳۹۸,۰۰۰                                 | ۳۴۴,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پارس          |                         |
|        | ۳۹۸,۰۰۰                                 | ۴۵۱,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو سمند ال ایکس  |                         |
|        | ۳۴۵,۰۰۰                                 | ۳۸۷,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ |                         |
|        | ۳۹۸,۰۰۰                                 | ۴۵۱,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو سمند سورن     |                         |
|        | ۳۴۵,۰۰۰                                 | ۴۰۰,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو تندر ۹۰       |                         |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز  | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات           | ایران لنت (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
|        | ۱۹۷,۰۰۰                                 | ۱۷۷,۰۰۰                                 | آلمان                         | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملا با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶                          | ۱۳۹۴        | لنت جلو پراید صبا | ایران لنت (ایران) |
|        | ۱۹۷,۰۰۰                                 | ۱۷۷,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پراید ۱۱۱ |                   |
|        | ۲۹۶,۰۰۰                                 | ۳۱۶,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو تیبیا     |                   |
|        | ۴۱۸,۰۰۰                                 | ۲۶۸,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پژو ۴۰۵   |                   |
|        | ۴۱۸,۰۰۰                                 | ۲۶۸,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پارس      |                   |
|        | -                                       | ۳۸۶,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو سمند ملی  |                   |
|        | ۳۰۴,۰۰۰                                 | ۳۰۹,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پژو ۲۰۶   |                   |
|        | -                                       | ۳۸۶,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو سمند سورن |                   |
|        | ۴۴۱,۰۰۰                                 | ۳۸۳,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو تندر ۹۰   |                   |

| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان) | دارای تاییدیه استاندارد جهانی | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز  | دارای استانداردهای ملی ایران | شروع فعالیت | محصولات               | امکو (ایران) |
|--------|---|---|-------------------------------|--|------------------------------|-------------|-----------------------|--------------|
|        | ۲۴۹,۰۰۰                                 | ۲۴۹,۰۰۰                                 | آلمان                         | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچپایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملا با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد | ۵۸۶                          | ۱۳۹۰        | لنت جلو پراید صبا     | amco (ایران) |
|        | ۲۴۹,۰۰۰                                 | ۲۴۹,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پراید ۱۱۱     |              |
|        | ۳۴۹,۰۰۰                                 | ۴۹۷,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو تیبیا         |              |
|        | ۴۵۳,۰۰۰                                 | ۴۱۸,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پژو ۴۰۵       |              |
|        | ۴۵۳,۰۰۰                                 | ۴۱۸,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پارس          |              |
|        | ۴۸۶,۰۰۰                                 | ۴۹۷,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو سمند ال ایکس  |              |
|        | ۴۲۸,۰۰۰                                 | ۴۹۷,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ |              |
|        | ۴۸۶,۰۰۰                                 | ۴۹۷,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو سمند سورن     |              |
|        | ۴۵۸,۰۰۰                                 | ۴۹۷,۰۰۰                                 |                               |  | ۵۸۶                          |             | لنت جلو تندر ۹۰       |              |

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یا لبه لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



## جمع آوری پل حافظ در نوروز سال آینده منتفی شد



باشگاه خبرنگاران - معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران درباره احداث زیرگذر در میدان سپاه گفت: زیرگذری در محدوده میدان سپاه در مسیر غرب به شمال امکان‌سنجی شده که پس از تصویب در شورای شهر تهران در سال آینده اجرایی خواهد شد. هادی حق‌بین در تشریح پروژه‌های این معاونت که تا پیش از پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد، افزود: پارکینگ طبقاتی مینابی در منطقه ۱۵ ظرف یک ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین کنارگذر آزادگان در محدوده منطقه ۱۶ طی ۲ هفته آینده با اثرگذاری بسیار زیاد در بار ترافیکی به بهره‌برداری خواهد رسید. وی ادامه داد: همچنین

راست‌گرد شهید ستاری - لشکری نیز ۲۰ روز آینده و فاز دیگری از پروژه زیرگذر نواب تندگویان تا پیش از پایان سال به بهره‌برداری می‌رسند؛ تقاطع همت - چمران هم تا پایان سسال عملیاتی خواهد شد. حق‌بین در خصوص جمع‌آوری پل حافظ نیز گفت: این پل امسال و در نوروز ۱۴۰۳ جمع‌آوری نخواهد شد؛ بی‌تردید باید مطالعات مشترکی با حوزه حمل‌ونقل ترافیک و پلیس انجام شود تا میزان تاثیر آن بر بار ترافیکی مرکز شهر امکان‌سنجی شود؛ باید این پل با یک زیرگذر در آن محدوده جایگزین شود، بنابراین باید به سمت مقاوم‌سازی این پل حرکت کنیم.

## آیا تاکسی‌های خودران به‌زودی رانندگان تاکسی را بیکار می‌کنند؟

# «روباتاکسی»؛ از حضور در کشورهای خاورمیانه تا چالشی برای خودروهای امداد و نجات

در جهت به‌کارگیری تاکسی‌های خودران در این ایالت به حساب می‌آید. وایمو زیرمجموعه آلفابت (شرکت مادر گوگل) است و پیش از این سرویس خودران را فقط در طرحی با کمک آزمایش‌کنندگان معتبر در مرکز شهر فینیکس اجرا کرده بود. آزمایش‌کنندگان معتبر اجازه نداشتند تجربیات خود از تست این سرویس را در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک بگذارند یا درباره آن با خبرنگاران صحبت کنند. همچنین آنها یک توافق‌نامه عدم‌افشای اطلاعات نیز امضا کرده بودند. سرویس وایمو در مرکز شهر فینیکس برای هر فردی که برنامه را دانلود و در منطقه سرویس‌رسانی شرکت از آن استفاده کند، این امکان را فراهم می‌کند تا با پرداخت هزینه، سوار یکی از خودروهای برقی جگوار I-Pace شوند و سرویس تاکسی بدون‌راننده را تجربه کنند. ناوگان خودران این شرکت شامل ۷۰۰ خودرو است که برخی از آنها جگوار I-Pace و برخی دیگر مینی‌ون‌های کرایسلر پاسیفیکا هستند. این خودروها در آریزونا، کالیفرنیا و تگزاس قرار دارند و برای عملیات‌های تست و تجاری‌سازی به کار می‌روند. وایمو تصمیم دارد سرویس‌های خود را در بخش‌های دیگر شهر فینیکس گسترش دهد.



اعلام کرده در دوی از خودران اورنجین به‌عنوان مدل آزمایشی اصلی استفاده خواهد کرد. براساس این برنامه، دوی اولین منطقه خارج از آمریکا خواهد بود که خودروهای خودران کروزر در آن استفاده می‌شود. خودران‌های اورنجین شرکت کروزر در هر سفر ۴ مسافر را جایه‌جایی کنند. اورنجین طوری طراحی شده تا به‌طور همگانی استفاده شود و در آن هیچ‌ایزی برای کنترل خودرو مانند فرمان یا پدال وجود ندارد و می‌تواند در هر سفر ۴ مسافر را جایه‌جایی کند.

### تاکسی‌های خودران برای همه

سال گذشته وایمو، سرویس تاکسی کاملاً خودران خود را در مرکز شهر فینیکس در ایالت آریزونا آمریکا برای عموم مردم افتتاح کرد. این اقدامی مهم در گسترش فناوری مذکور در یک شهر بزرگ بود. وایمو، مجوز استفاده از خودروهای خودران بدون‌راننده را از اداره وسایل موتوری کالیفرنیا دریافت کرده است. به این ترتیب شرکت مذکور می‌تواند برای سرویس‌های خودران مانند دارا که محموله در سانفرانسیسکو، هونگ‌کنگ و پکن در دسترس است، گامی

پیش می‌داند. پونی توانسته است ۱۰۰ میلیون دلار از عربستان سعودی را برای پیشبرد اهداف خود دریافت کند و وی‌اید نیز اولین مجوز تست روباتاکسی‌ها را در امارات به دست آورده است. شرکت‌های چینی فعال در زمینه توسعه روباتاکسی‌ها هنوز نتوانسته‌اند به مدل تجاری قابل‌اعتنایی دست یابند. با ادامه ضرردهی و کاهش سرمایه، چند سال آینده احتمالاً زمان شکست یا شکوفایی آرزوهای بسیاری از این استارت‌آپ‌ها خواهد بود.

### خودران‌ها در خاورمیانه

چندی پیش، شرکت کروزر متعهد شد برای توسعه ناوگان تاکسی‌های خودران به دوی کمک کند. کروزر یکی از شرکت‌های زیرمجموعه و تحت حمایت جنرال موتورز آمریکاست. براساس این برنامه قرار است به زودی ۲۵ درصد از کل رفت‌وآمدها در دوی از طریق وسایل خودران انجام شود. مقامات دوی قصد دارند تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۴ هزار تاکسی روباتیک یا خودران در شهرشان حرکت و کار کند و این تاکسی‌ها از محصولات شرکت کروزر خواهند بود. کروزر



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

اکونومیست معتقد است در بازو، خودروهای خودران جای راننده‌های تاکسی را می‌گیرند و آن‌ها را بیکار می‌کند. اما پیش‌بینی در این مورد هنوز زود است و به نظر می‌رسد تاکسی‌های خودران تا جایگزینی کامل با تاکسی‌های سنتی راه درازی در پیش داشته باشند. به‌عنوان مثال چندماه قبل، پس از استعفای مدیرعامل کروزر آمریکا به دلیل بروز مشکل در سیستم‌راندگی خودکار تاکسی‌هایش و تصادف یکی از این تاکسی‌ها با یک عابر پیاده، تعدادی از مدیران عالی‌رتبه این شرکت نیز اخراج شدند و مجوز روباتاکسی‌های خودران کمپانی کروزر توسط مقامات ایالت کالیفرنیا لغو شد.

### آینده تاکسی‌های خودران؛ شکست یا شکوفایی؟

چند سال پیش، امیدهای زیادی به موفقیت تاکسی‌های خودران یا روباتاکسی‌ها در چین وجود داشت. چند استارت‌آپ از جمله وی‌اید، پونی و مومنتا چند صد میلیون دلار را صرف اهداف جاه‌طلبانه خود کردند. این شرکت‌ها سرمایه‌های زیادی را صرف توسعه و ساخت ناوگانی از خودروهای خودران کردند اما اوضاع آن‌طور که تصور می‌شد خوب پیش نرفت. برخلاف برخی شرکت‌های آمریکایی که از حمایت غول‌هایی همچون آلفابت و جنرال موتورز برخوردار هستند، استارت‌آپ‌های چینی با چالشی به‌نام درآمد مواجه هستند. شرکت دی‌پروت که از حمایت علی‌بابا برخوردار است، از حجم کاری خود کاسته و به دنبال تامین سیستم‌های دستیار راننده پیشرفته خودرو سازان است. به‌رغم وجود چنین مشکلاتی، برخی استارت‌آپ‌های چینی در حال بررسی بازارهای خارجی هستند. شرکت‌های پونی و وی‌اید در خاورمیانه حضور یافته‌اند و کارشناسان این بازار را نسبتاً دست‌نخورده می‌دانند، بازاری که قوانین نسبتاً سهل و سرمایه‌های گزاف در واقع آن‌ها خاورمیانه امروز را شبیه چین ۱۰ سال

# XSS PRO

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

۲۷/۱ پلاک، جنب کلانتری باغ فیض،

ایکس ۵۵ پرو

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل،

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



Autoworld.ir

شنبه ۲۱ بهمن ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۴۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱



## بزرگ اما واقعی!

در حال حاضر کادیلاک اسکالید ESV بزرگ‌ترین شاسی‌پلند در حال تولید است؛ با این حال به نظر نمی‌رسد تصاویر معمولی اندازه آن را نشان دهند. به همین منظور برند کادیلاک در کمپین معرفی این خودرو، تصاویری را در مقیاس ۱:۱ به نمایش می‌گذارد تا نشان دهند که این خودرو چقدر عظیم است! این کمپین در دسامبر ۲۰۲۳ در ایالات متحده آغاز شد.

THIS IS A 1 TO 1 SCALE PICTURE

## جای خالی پارکبانها در مراکز شهرها!

شاید شما هم بارها شنیده باشید که منبع درآمد برخی رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، ماشین‌های و فروش جای پارک خودرو در مکان‌های شلوغ شهر و اطراف مراکز درمانی است! بر این اساس بسیار دیده شده که افراد برای پیدا کردن جای پارک مناسب خودرو در مراکز شهرها حاضر هستند گاه تا مبلغ ۱۰۰ هزار تومان نیز بپردازند. متأسفانه عده‌ای سودجو نیز با تمرکز بر نیاز شهروندان ضمن اشغال فضای تعبیه‌شده برای پارک خودرو در اطراف خیابان‌ها، تنها به شرط دریافت پول، جای پارک خود را در اختیار دیگری می‌گذارند. براساس شواهد موجود، متأسفانه این شیوه درآمد کاذب در حوالی یکی از بیمارستان‌های معروف پایتخت حالا جای خود را به یک شغل ثابت پردرآمد داده است!

همچنین با استعلام به عمل آمده از شهرداری و شورای شهر تهران مشخص شده که چندسالی است فعالیت پارکبان‌ها متوقف شده و به جای آن‌ها افرادی ناشناس فعالیت می‌کنند که نه لباس پارکبانی به تن دارند و نه از قبض و برگ‌های برای اجاره جای پارک استفاده می‌کنند.

درواقع رشد روزافزون جمعیت در کلان‌شهرهای کشور و همچنین تغییر کاربری واحدهای مسکونی به اداری، به خودی خود زمینه‌ساز بستری شده که در قالب آن افراد ناشناس با هدف کسب درآمد، مشغول اجاره غیرقانونی جای پارک خودرو در حواشی خیابان‌های اصلی و فرعی شهر هستند.

بر این اساس شایسته است که نهادهای مسئول به خصوص شهرداری‌ها نیاز شهروندان را در این رابطه در نظر بگیرند و برای رفع چنین معضلاتی که در رأس آن احداث پارکینگ‌های بزرگ طبقاتی است، در حد توان بکوشند.

## حرف آخر

The Last Word  
نهاد  
علی بیگ زاده

روزنامه نگار



## اتوسینما



گرفتار آن شده است. «راندن» در سال ۲۰۱۱ کران شد و سکانس‌های راندگی آن از جمله نقاط قوت این فیلم اکشن است؛ زیرا خودروهای مختلفی در این صحنه‌ها حضور دارند. البته سکانس‌های آرام فیلم به خوبی سکانس‌های تعقیب و گریز را تطبیف کرده و بیننده را خسته نمی‌کنند. این فیلم در شصت و چهارمین جشنواره فیلم کن جایزه بهترین کارگردانی را به خود اختصاص داد.

اگر علاقه‌مند به داستان‌های اکشن هستید احتمالاً فیلم «راندن» (Drive) را دیده‌اید. جیمز سالیس فیلمنامه آن را براساس طرحی از حسین امینی نوشته است. فیلم «راندن» درباره یک راننده بدکل و مرموزی است که در یک گاراژ زندگی می‌کند و به رانندگی با خودروهای فراری مشغول است. داستان از آن جا شروع می‌شود که کاراکتر اصلی با کمک همسایه خود متوجه در دسری می‌شود که

«راندن»



## شهرک اتومبیل گودرزی



۰۲۱-۳۷۸۶۱

