

دبیر انجمن خودروسازان ایران:
طرح فروش خودرو در حاشیه
بازار با دستور دولت از دور
خارج شد **صفحه ۴**



جی وی ۸۰: کراس اوور خاص
و لوکس کره‌ای **صفحه ۱۲**

استارت
Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

برقی سازی موتور سیکلت‌ها
رافراموش نکنید

دولت و وزارت صمت عزم خود را برای برقی سازی
ناوگان خودرویی کشور جزم کرده‌اند اما از معضل
اصلی شهرهای بزرگ یعنی موتور سیکلت‌های...

صفحه ۲

تیتراهای امروز
Titles

در دادوستدهای روز سه‌شنبه رخ داد:

تابلوی معاملات بورس
همچنان قرمز است! **صفحه ۵**

دوازدهمین نمایندگی
استاندارد لاماری افتتاح شد **صفحه ۷**

چهار تفنگدار بازار
پیکاپ‌های ینگه دنیا **صفحه ۹**

افتتاح مرکز نوآوری‌های ایساکو
صفحه ۷

استارت آپ آمریکایی که سر از عربستان سعودی
در آورده است

چالش‌های پیش روی لوسید پس
از ماجراجویی‌های جدید **صفحه ۶**

تولید خودروسازان خصوصی در ۹ ماهه امسال ۸۱ درصد رشد کرد

دست بالای مونتاژی‌های چینی نسبت به وارداتی‌های مشابه

محصولات وارداتی چینی برای کسانی که به امید خرید خودروهای کره‌ای، ژاپنی و اروپایی در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده‌اند، جذابیتی ندارد. پس چینی‌های وارداتی در وهله اول ... **صفحات ۳۲**

از تجربه رانندگی تا عملکرد آپشن‌ها

«شاهین اتوماتیک»
۱۰۰ روز پس از تحویل

کابین شاهین با توجه به تریم دورنگ داشبورد و تودری‌ها
جذاب تر شده و عایق بندی آن نسبت به مدل‌های قبلی ... **صفحه ۴**

طرح فروش خودروهای وارداتی مازاد اجرا شد
قیمت خودرو در شب عید
به چه عواملی بستگی دارد؟

روز گذشته، رئیس سابق اتحادیه فروشندگان خودرو با
اشاره به این که قیمت خودروهای مونتاژی نسبت ... **صفحه ۷**

رقابت با هدف تولید خودروهای هیبرید

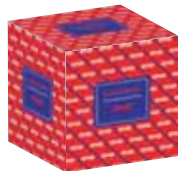
کدام مدل وارداتی محبوب
بازار خودرو است؟

با عرضه چهار مدل خودرو وارداتی به بازار و همچنین
اطلاع‌رسانی در مورد باقی مدل‌های وارداتی که ماه ... **صفحه ۱۰**

با حضور استاندار خراسان جنوبی صورت گرفت:

آغاز تولید تایرهای «پنچرو» در «کویر تایر»

صفحه ۱۳



شرکت تولیدی آذین تنه

تولید کننده سیستم ترمز خودروهای سبک و سنگین



BesQ

Best Quality Auto Parts

BRAKE PADS



کربن سیمورغ

کربن سیمورغ هدرن ترین شرکت تولید کننده کربن بلک کشور

www.carbonsimorgh.com



با شش سرعته دستی به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. دیگر پیشرفته‌های گلف ۲۰۲۵ پلاگین-هیبرید هستند. نسخه پایه که eHybrid نام دارد، همان قدرت ۲۰۴ اسب‌بخار را ارائه می‌کند اما نسخه اسپرت تر به نام GTE قدرت ۲۷۲ اسب‌بخاری دارد. هر دو نسخه دیگر انسیل جلو هستند و از گیربکس دوکلاچه استفاده می‌کنند. قدرت GTE نسبت به قبل ۲۷ اسب‌بخار بیشتر شده اما موضوع مهم تر، بهبود قابلیت پیمایش تمام‌الکتریکی آن است. این نسخه به جای باتری‌های ۱۰۶ کیلووات‌ساعتی حالا به نمونه‌های بزرگ‌تر ۱۹۰ کیلووات‌ساعتی مجهز شده که برد تمام‌الکتریکی را از ۶۱ به ۱۰۰ کیلومتر افزایش می‌دهد.

فولکس‌واگن گلف افسانه‌ای بهار امسال دو نقطه عطف مهم را تجربه خواهد کرد. این هاچ‌بک نمادین نه تنها امسال پنجاه‌ساله می‌شود بلکه فولکس‌واگن آخرین سری درون سوز آن را عرضه می‌کند برانسل بعدی گلف تمام‌الکتریکی خواهد بود. پیش از آن اما فیس لیفت نسل هشتم گلف به بازار خواهد آمد که هر چند تغییرات خیلی بزرگی را تجربه نکرده است اما فولکس‌واگن تلاش کرده مشکلات آن را برطرف کند. لیست پیشرفته‌های گلف جدید با دو پیشرفته الیتری هیبرید آغاز می‌شود که یکی ۱۱۶ اسب‌بخار و دیگری ۱۵۰ اسب‌بخار قدرت دارد. نیروی این موتورها از طریق یک گیربکس هفت‌سرعته دوکلاچه



«گلف» کماکان در سبک بنزینی

تولید خودروسازان خصوصی در ۹ ماهه امسال ۸۱ درصد رشد کرد

دست بالای مونتاژی‌های چینی نسبت به وارداتی‌های مشابه

سال‌هاست خودروهای چینی که در کشور توسط خودروسازان خصوصی مونتاژ شده و نمونه وارداتی آن‌ها محصول جدیدی برای بازار ایران محسوب نمی‌شوند

واردات خودرو را فراهم کند. به نظر شما وزارت صمت توانسته است نیاز این دسته از متقاضیان خرید خودرو خارجی را تامین کند؟ تاکنون خودرو به صورت سیستمی وارد کشور نشده است و شرکت‌های دارای مجوز به دلیل موانع پیش‌رو به سمت واردات خودروهای چینی سوق داده شدند. اما محصولات وارداتی چینی برای پیش‌خریدارانی که به امید خرید خودروهای کره، ژاپنی و اروپایی در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده‌اند، جذابیتی ندارد. این واقعیت در شرایطی مطرح است که برای دومین بار امکان ثبت‌نام و انتخاب خودروهای چینی مازاد در سامانه یکپارچه برای متقاضیان جدید فراهم شده، اما جز برخی دلالتان مورد توجه متقاضیان خودرو قرار نگرفته است.

به نظر شما ارتقای کیفی محصولات خودروسازان داخلی، سهم بازار این بنگاه‌ها در کشور را در صورت واردات خودروهای اقتصادی تضمین می‌کند؟

ارتقای کیفیت محصولات خودروسازان داخلی لازمه‌هایی دارد که در حال حاضر به دلیل تشدید تحریم‌ها در دسترس خودروسازان نیست و تا همین لحظه مدیران اجرایی خودروسازان اصطلاحاً کار را به دندان گرفته‌اند تا صنعت خودرو زمین نخورد. از سوی دیگر، واردات ماشین‌آلات و انتقال تکنولوژی روز از خارج کشور، نیازمند منابع مالی ارزی است و قطعه‌سازان به سبب مشکلات نقدینگی در سال‌های گذشته نتوانسته‌اند برای نوسازی تجهیزات خود سرمایه‌گذاری کنند. اما حمایت‌های دولتی می‌تواند به ارتقای کیفیت قطعات تولیدی در زنجیره تامین خطوط تولید خودروسازان بینجامد و کاری کند که محصول نهایی دامنه گسترده‌تری از مشتریان را در بازار کشور پوشش

متذکر شد: «خودرو محصولی است که از چند هزار قطعات تشکیل شده و موضوع کیفیت بدان معناست که خودروسازان باید شرکت‌های قطعه‌ساز و مجموعه‌سازان بزرگی را در کنار خود پرورش دهند تا بتوانند مانند رقیبان خود در بیرون مرزها بازار منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای ایجاد کنند.» فرح‌آبادی تصریح کرد: «برای افزایش کیفیت قطعات باید با تکنولوژی روز دنیا گام برداشت و تنها دلیل عقب‌ماندگی صنعت خودرو پس از تحریم‌ها نبود شرایط برای ارتقای کیفیت خطوط تولید در زیرمجموعه‌های خودروسازان بوده است.»

باتوجه نیاز ۲ میلیون دستگاهی بازار خودرو کشور در سال که تنهایمی از آن توسط خودروسازان داخلی پوشش داده می‌شود، نیازمند واردات خودروهای اقتصادی برای پاسخگویی به بازار هستیم. این در حالی است که واردات خودرو نیز بسیار ناچیز بوده، به نظر شما چه تعداد واردات خودرو برای تنظیم بازار ضروری است؟

طبق برنامه وزارت صمت، خودروسازان بزرگ کشور باید تا پایان سال یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه تولید و روانه بازار کنند که به نظر نمی‌رسد در این حد و اندازه محقق شود. اما پیش‌بینی می‌شود که مجموع تیراژ خودروسازان خصوصی امسال به ۳۰۰ هزار دستگاه برسد. بر این اساس، با واردات بین ۵۰ تا صد هزار دستگاه هم می‌توان پاسخگوی نیاز شهروندان بود.

خودروهای وارداتی برای برخی متقاضیان جذابیت دارد و حتی اگر خودروسازان داخلی محصولاتی با کیفیت تولید کنند، متقاضیان این حق را برای خود محفوظ می‌دانند دولت شرایط



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

طبق آخرین آمار منتشر شده از سوی سازمان گمرک ایران، تعداد خودروهای وارد شده به کشور اعم از تجاری و سواری تا پایان دی‌ماه سال جاری حدود ۹ هزار دستگاه بوده است. بر اساس این آمار، در ۱۰ ماهه سال جاری ۴ هزار و ۹۹۷ دستگاه خودرو سواری از گمرکات کشور ترخیص و به صورت قطعی وارد کشور شده، این در حالی است که گمرک ایران، ارزش خودروهای وارد شده به کشور را در ۱۰ ماهه امسال، ۱۰۱ میلیون و ۲۲۲ هزار دلار اعلام کرده است. هرچند طی مدت مذکور تنها ۲۷۶ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۸ میلیون و ۳۴۲ هزار دلار وارد کشور شده که این تعداد با برنامه‌های از پیش تعیین‌شده وزارت صمت فاصله قابل توجهی دارد. در همین راستا، محمد فرح‌آبادی، فعال و کارشناس اقتصادی حوزه خودرو با اشاره به ضرورت عرضه حداکثری محصولات به بازار شب عید به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «نیاز بازار خودرو و کشور سالانه حدود ۲ میلیون دستگاه است که با توجه زیرساخت‌های کشور این توان در خودروسازان و زنجیره تامین وجود دارد تا پاسخگوی نیاز متقاضیان باشند. هرچند برخی چشم‌امید به بیرون مرزها دوخته‌اند، اما با نهم‌نگاهی به زنجیره تامین قطعات و خطوط تولید خودروسازان متوجه خواهید شد بهرغم فشار تحریم‌ها این صنعت در تولید سر بلند بوده است.» وی در خصوص افزایش کیفیت محصولات خودروسازان

برقی‌سازی موتورسیکلت‌ها را فراموش نکنید



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

دولت و وزارت صمت عزم خود را برای برقی‌سازی ناوگان خودرویی کشور جزم کرده‌اند اما از معضل اصلی شهرهای بزرگ یعنی موتورسیکلت‌های فرسوده و لزوم نوسازی و حتی برقی‌سازی آنها غافل مانده‌اند. بر اساس آمارهای رسمی، موتورسیکلت‌ها ۳۵ درصد ناوگان در حال حرکت کشور را تشکیل می‌دهند اما یازده میلیون دستگاه از مجموع ۱۳ میلیون موتورسیکلت فرسوده و آلاینده هستند. در همین زمینه معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ از سهم ۷۰ درصدی خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده و همچنین کامیون‌ها و سایل نقلیه عمومی در آلودگی هوای تهران خبر داد و گفت ۳۰ درصد مابقی به کارخانجات و سایر آلاینده‌ها باز می‌گردد. البته باید گفت در نیمه دوم سال با توجه به پدیده وارونگی هوا در ماه‌های آذر، دی و بهمن شرایط خیلی بدی را تجربه می‌کنیم و به دلیل آلودگی هوا و هشدارها حتی مدارس هم تعطیل می‌شوند و بیماری‌های تنفسی و قلبی عروقی بیشتر می‌شود.

همین آمارها حکایت از آلودگی هفت‌برابری موتورسیکلت‌های فرسوده نسبت به یک خودرو سالم دارند. این بدان معناست دولت باید تمرکز و نیروی بیشتری را بر نوسازی ناوگان و برقی‌سازی موتورسیکلت‌ها داشته باشد اگر چه پروژه تولید موتورسیکلت‌های برقی و تاکید بر آن در قانون برای الزام تولیدکنندگان مبنی بر اختصاص بخشی از تولید سالانه به موتورسیکلت‌های برقی سابقه‌ای طولانی‌تر از خودروها دارد اما متأسفانه متولیان امر در این مورد خاص طرح‌های اندکی داشته و حساسیت کمتری نسبت به خودروهای برقی دارند. این در حالی است که موتورسیکلت‌های بنزینی از آلودگی صوتی بیشتری نسبت به خودروها برخوردارند به همین دلیل اقدام جدی‌تری برای برقی‌سازی و نوسازی رami طلبند. در شرایطی تولیدکنندگان موتورسیکلت از آمادگی لازم برای شروع تولید محصولات برقی برخوردارند حمایت دولت و شهرداری‌ها برای ایجاد ایستگاه‌های شارژ با ایستگاه‌های تعویض باتری می‌تواند این پروژه را تسهیل کند و بار بزرگی از آلودگی شهرهای بزرگ را بردارد.

اتوشناس
حس خوب، خدمات خاص

HEXIS GRAFOL KPMF



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باک‌اور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۲۶۷

autoshenas.com

شعبه شریعی، سه راه معلم
شعبه شریعی، ظفر
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس
تهران، خیابان شریعی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیونینگ و کارشناسی خودرو



جیب «واگنیر» بدون در باک!



چند روز پیش آمریکایی‌ها تیزر واگنیر S را منتشر کرده بودند اما حالا تصاویر رسمی این قذبلند بدون آلاینده‌گی جیب در رسانه‌ها دست به دست می‌شود. حساب کاربری جیب در شبکه‌های اجتماعی به صورت تصادفی تصاویر این خودرو برقی را منتشر کرد و اگرچه اندکی بعد تصاویر حذف شد اما کاربران سریع تر عمل کرده و با دانلود آن‌ها امکان تماشای چهره واگنیر S را میسر کرده‌اند.

بر اساس تصاویر منتشر شده می‌توان گفت جیب واگنیر S برقی طراحی

مشابهی با کانسپت سال ۲۰۲۲ خواهد داشت و البته با دقت در آن به یاد رنجرور ولار می‌افتیم. جیب واگنیر S فقط با قوای محرکه برقی در دسترس خریداران خواهد گرفت و خریداران آمریکایی از پاییز امسال می‌توانند خودرو مورد بحث را سفارش دهند. البته واگنیر برقی فقط مخصوص بازار آمریکای شمالی نخواهد بود. این محصول جدید به همراه مدل‌های بنزینی واگنیر و گرند واگنیر عرضه خواهد شد، دو خودرویی که با فاصله بین محوری بیشتر هم تولید می‌شوند.

دهد. اما برای شکوفایی کارخانه‌های قطعه‌سازی و مجموعه‌سازان، دولت باید تسهیلات کم‌بهره در اختیار آنان قرار دهد. در این راستا، از وزارت صمت و نظام بانکی کشور انتظار می‌رود اگر به دنبال افزایش کیفیت و بهره‌وری در صنعت خودرو هستند و همچنین موضوع کاهش بهای تمام‌شده خودرو برای آنان دغدغه شده است، به جای فشار مضاعف به صنعتگران با ارائه و جدیدیت نسبت به سرمایه‌گذاری برای انتقال تکنولوژی و واردات ماشین‌آلات پیشرفته به قطعه‌سازان کمک کنند. اهتمام به این موضوع نه تنها صنایع خودرو و قطعه‌سازی را در کشور از لحاظ کیفیت محصول سر بلند خواهد کرد، بلکه زمینه‌ساز افزایش سهم بازار خودروسازان در منطقه و ایجاد بازارهای فرامنطقه‌ای خواهد بود.

سهم بازار خودرو در خصوص سبد محصولات خودروسازان داخلی با توجه کلاس قیمتی همیشه محفوظ بوده است. آیا این امکان وجود دارد که دولت در ادامه واردات، برای ورود خودروهای اقتصادی همپایه قیمتی محصولات داخلی برنامه‌ای ارائه کند؟

نور بالا

محصولات وارداتی چینی برای کسانی که به امید خرید خودروهای کره‌ای، ژاپنی و اروپایی در سامانه یکپارچه ثبت نام کرده‌اند، جذابیتی ندارد. پس چینی‌های وارداتی در وهله اول باید با هم‌تایان مونتاژی خود رقابت کنند. از سوی دیگر، خریداران این محصولات نمی‌توانند خودرو خود را با قیمت چندان بالاتری از محصولات مونتاژی به فروش برسانند.

تا امروز، دولت شعار رقابتی شدن بازار را سر داده است، اما هیچوقت منافع خودروسازان بزرگ را فدای واردات ۶۰ تا ۷۰ هزار خودرو خارجی نخواهد کرد. با توجه به ممنوعیت واردات خودرو طی چند سال اخیر، متقاضیان این بازار به سمت مونتاژکاران داخلی کوچ داده شدند و این شرکت‌ها با محصولات چینی خواستند ذائقه متقاضیان خودرو را تغییر دهند اما چندان هم موفق عمل نکرده‌اند. واردات خودرو تا حد زیادی این نگرانی را برای این مونتاژکاران به همراه دارد که بخش زیادی از تقاضا را به خودروهای جدید چینی ببازند. اما اکنون با عدم استقبال ثبت نام کنندگان خرید خودروهای وارداتی، به نوعی خیال مونتاژکاران نیز در مورد حفظ تقاضای محصولات خود راحت شده است. گرچه هنوز مونتاژکاران باید با وارد کنندگان رقابت داشته باشند، اما باید توجه کرد به جز محصولات چینی، دیگر خودروهای وارداتی در بازه قیمتی بالاتری نسبت به محصولات خودروسازان خصوصی قرار می‌گیرد. بنابراین مونتاژکاران اگر بتوانند وارداتی‌های چینی را از میدان بدر کنند، می‌توانند انحصار کامل خود را بر بازار خودروهایی در بازه قیمتی یک تا دو میلیارد تومان حفظ کنند.

طی دو سال گذشته، ایجاد فضای رقابتی در بازار خودرو یکی از دلایل آزادسازی واردات خودرو معرفی شده است، آیا خودروسازان و خصوصی می‌توانند با محصولات هم‌تایان خارجی خود رقابت کنند؟

دو خودروساز بزرگ کشور نگرانی روبه‌رو شدن با محصولات چینی را ندارند. محصولات این خودروسازان گرچه از چینی‌ها کیفیت بهتری ندارد، اما به دلیل خدمات پس از فروش و فاصله قیمتی زیاد کارخانه و بازار آن‌ها، مزیت رقابتی خود را حفظ کرده‌اند. اما وارداتی‌های چینی فرصت چندان با مزیت رقابتی در برابر محصولات مونتاژی داخلی ندارند. در واقع خودروهای چینی سال‌هاست که در کشور توسط خودروسازان خصوصی مونتاژ شده و نمونه وارداتی آن‌ها محصول جدیدی برای بازار ایران محسوب نمی‌شوند. تا جایی که طبق آمار وزارت صمت، در ۹ ماه سال جاری مونتاژ خودروهای سواری چینی در کشور رشد ۸۱ درصدی را هم تجربه کرده است. بنابراین چینی‌های وارداتی در وهله اول باید با هم‌تایان مونتاژی خود در شرکت‌های خصوصی رقابت کنند. نتیجه منطقی چنین رقابتی این است که خریداران این محصولات نمی‌توانند خودرو را با قیمت چندان بیشتری نسبت به محصولات مونتاژی به فروش برسانند.







نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

• ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

• خدمات پس از فروش اختصاصی

• ۴ شعبه فعال در تهران و کرج

• اداره تحویل اختصاصی

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار

۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

کرج - عظیمیه - میدان مهران

۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

تهران - ارگ تجاری تجریش

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص



دوج دیمین ۱۷۰ قوی ترین و سریع ترین خودرو و عضلانی کارخانه‌ای لقب گرفته است. همچنین این هیولا یکی از بهترین هدایای دوج به طرفداران جهت خداحافظی خاطره انگیز با خانواده چلنجر محسوب می شود، خودرویی که ماه قبل به صورت رسمی راهی موزه شد. همین اتفاق برای چارجر چهار در و شورولت کامارو هم رخ داده است. تقریباً یک سال از زمان معرفی دوج چلنجر SRT دیمین ۱۷۰ می گذرد و مردم هنوز هم درباره آن به گفتگو می پردازند. تنها نگاهی سریع به مشخصات فنی این خودرو کافی است که بفهمیم با چه چیزی روبه رو هستیم. پیشرانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشاژدار تقریباً

دوج دیمین ۱۷۰ قوی ترین و سریع ترین خودرو و عضلانی کارخانه‌ای لقب گرفته است. همچنین این هیولا یکی از بهترین هدایای دوج به طرفداران جهت خداحافظی خاطره انگیز با خانواده چلنجر محسوب می شود، خودرویی که ماه قبل به صورت رسمی راهی موزه شد. همین اتفاق برای چارجر چهار در و شورولت کامارو هم رخ داده است. تقریباً یک سال از زمان معرفی دوج چلنجر SRT دیمین ۱۷۰ می گذرد و مردم هنوز هم درباره آن به گفتگو می پردازند. تنها نگاهی سریع به مشخصات فنی این خودرو کافی است که بفهمیم با چه چیزی روبه رو هستیم. پیشرانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشاژدار تقریباً



جایگاه «دیمین ۱۷۰» در بین پونی‌ها

«شاهین اتوماتیک»؛ ۱۰۰ روز پس از تحویل

کابین شاهین با توجه به تریم دورنگ داشبورد و تودری‌ها جذاب تر شده و عایق بندی آن نسبت به مدل های قبلی به ویژه مدل های ۱۴۰۰ دنده‌ای بهبود محسوسی داشته است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

اوایل آبان ماه امسال اولین سری خودرو شاهین اتوماتیک تحویل مشتریان سایپا شد و طی ۱۰۰ روز گذشته برخی مشتریان مسافت‌های قابل توجهی را با این خودرو پیمایش داشته‌اند. از این رو، نظر برخی خریداران شاهین اتومات را در خصوص این خودرو جویا شدیم. گفتنی است: شاهین اتومات از گیربکس CVT بهره می برد که تیپ ترونیک هم دارد و قابلیت تعویض ۷ دنده مصنوعی را هم در اختیار راننده قرار می دهد. سایپا در نسخه اتوماتیک شاهین، قاب جلو پنجره و دستگیره‌ها را کرومی کرده و یک نوار کرومی هم به لبه صندوق عقب افزوده که تا زیر چراغ‌ها کشیده شده است. همچنین در انتهای سقف آنتن کوسه‌های آرمی بیند که در شاهین دستی وجود ندارد. در نمای داخلی خودرو نیز علاوه بر تریم دورنگ جدید، متوجه قطعات هیدروگرافی کابین شامل زیر آرنجی، ابرویی داشبورد و پنل دسته دنده می شوید. ضمن این که کفپوش سه بعدی نیز به صورت استاندارد در اختیار خریداران شاهین اتومات قرار می گیرد. این خودرو همچنین به کروز کنترل و اسپید لیمیتر (محدودکننده سرعت) مجهز است که کلیدهای مرتبط به آن، روی غربلک فرمان، دیده می شود. آخرین تغییر در کابین شاهین اتومات، مربوط به نمایشگر جدید خودرو است؛ در حالی که شاهین دستی از مانیتور ۱۰ اینچی بهره می برد، شاهین اتومات دارای مانیتور ۱۰ اینچی است.

نوربالا

عملکرد گیربکس اتومات شاهین، نرم و هماهنگ با موتور است و خودرو و علاوه بر سیستم تعلیق و هندلینگ مناسب، به لطف سامانه کنترل پایداری و فرمان برقی در سرعت بالا و پیچ‌ها کاملاً در کنترل راننده است. کیفیت ترمزها نیز با توجه به اضافه شدن سیستم‌های کمکی قابل قبول است

نگاه View



فرهاد بهنیا

سخنگوی انجمن سازندگان

قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور

نقدینگی و مالیات دغدغه اصلی قطعه‌سازان

اینکه سازمان تامین اجتماعی با روش‌های دیگری از بنگاه‌های تولیدی حسابرسی می‌کند به موضوع چالش برانگیزی برای تولیدکنندگان به خصوص قطعه‌سازان تبدیل شده است. سازمان تامین اجتماعی با طرح مباحث فرعی، وارد مباحث حسابرسی دفاتر بنگاه‌ها می‌شود و از هر راهی، رقم‌های بالایی را با جرایم خیلی سنگین به عنوان دستمزد بیمه دریافت می‌کند. این اقدام مشکلات زیادی را برای کارگاه‌های تولیدی و قطعه‌سازان و بسیاری از صنایع ایجاد کرده است.

مباحث مالیاتی دغدغه دیگر بنگاه‌های تولیدی و قطعه‌سازی است. متأسفانه روشی که امروز سیستم مالیاتی در دریافت مالیات بر درآمد و مالیات بر ارزش افزوده در پیش گرفته، روش صحیحی نیست و اگر چه در بحث ارزش افزوده، مصرف‌کننده این مبلغ را پرداخت می‌کند اما همین مساله ۱۰ درصد نرخ تولید داخل را نسبت به واردات بالاتر می‌برد. ارقامی که با تاخیر خودروسازان در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان، علاوه بر ایجاد مشکل در پرداخت دستمزد در کارگاه‌های قطعه‌سازی، منجر به مشکلاتی در پرداخت به موقع ارزش افزوده نیز می‌شود و در نهایت با وجود هشدار سازمان مالیاتی به خودروساز در پرداخت ارقام مالیات بر ارزش افزوده قطعه‌سازان و ارسال نامه به شرکت‌ها، به دلیل عدم تأیید این موضوع از سوی خودروساز، باز هم سازمان امور مالیاتی این تأخیر را به پای قطعه‌ساز می‌نویسد و نه تنها اصل مبلغ را از قطعه‌ساز دریافت می‌کند بلکه جرایم سنگینی را نیز برای سازندگان در نظر می‌گیرد.

یکی از مشکلات کشور رشد نقدینگی و عدم حمایت از بنگاه‌های تولیدی است. در حال حاضر حدود هزار و ۲۰۰ همت حجم نقدینگی موجود در بازار است که به ترتیب بازار ارز، طلا، خودرو و مسکن را متلاطم می‌کند و منجر به تورم می‌شود. در حالی که در دنیا برای جلوگیری از تأثیر رشد نقدینگی بر بازار و کنترل تورم، اقدام به تقویت بنگاه‌های تولیدی می‌کنند و با کاهش مالیات و کاهش سهم دستمزد کارفرما در تامین اجتماعی و از طریق بهبود ارائه مواد اولیه قابل مصرف، بنگاه‌های تولیدی را سودآور می‌کنند و با این شیوه سرمایه‌های سرگردان در بازار را به سمت سرمایه‌گذاری در بنگاه‌های تولیدی هدایت می‌کنند. در صورتی که تولید سودآور باشد، سرمایه‌های سرگردان به همان بخشی که بیشترین سودآوری را دارد، سوق پیدا می‌کنند و این مساله باعث رشد و رونق بنگاه‌های تولیدی شده و میزان تولیدات داخلی افزایش می‌یابد که همین موضوع باعث بهبود شرایط بازار و اقتصاد خواهد شد.

تعلیق و هندلینگ مناسب، به لطف سامانه کنترل پایداری و فرمان برقی در سرعت بالا و پیچ‌ها کاملاً در کنترل راننده است. کیفیت ترمزها نیز با توجه به اضافه شدن سیستم‌های کمکی قابل قبول است. همچنین دیده به جناحین با توجه به اینه‌های مناسب خوب است.»

طراحی بدنه و فضای داخلی کابین شاهین اتومات بدیهی است مصرف‌کنندگان شاهین اعم از دارندگان نسخه دستی و مالکان نسخه اتوماتیک این خودرو، قبل از هر چیز ظاهر آن پسندیده‌اند. این خریداران شاهین اتومات نیز در خصوص طراحی بدنه این خودرو گفت: «کثر خودروهای تولید داخل، از لحاظ طراحی ظاهری نسبت به ماشین‌های روز دنیا چندین سال عقب‌تر هستند و معمولاً جذابیت دلچسپی را از خود نشان نمی‌دهند، اما استثنای طراحی ظاهری شاهین به ویژه نمای سه‌روی این خودرو تا حد زیادی قابل قبول و زیبا از آب درآمده است.» وی در خصوص فضای داخلی کابین آن گفت: «کابین شاهین با توجه به تریم دورنگ داشبورد و تودری‌ها جذاب‌تر شده و عایق بندی آن نسبت به مدل‌های قبلی به ویژه مدل‌های ۱۴۰۰ دنده‌ای بهبود محسوسی داشته است.» به گفته این مالک شاهین اتوماتیک، مانیتور مالتی‌مدیای این خودرو دارای کیفیت پخش و تاج (قابلیت لمسی) مناسبی است. اما در زمینه اینتر فیس و ارتقای نرم‌افزاری جای کار دارد و می‌تواند بسیار بهتر شود. وی افزود: «صندلی‌های این خودرو از نظر کیفیت و فرم، ساختار مناسبی دارند و به اصطلاح راننده و سرنشینان را در بر می‌گیرد. اما همچنان صندلی‌ها تنظیم دستی دارند و کاش حداقل امکان تنظیم برقی صندلی برای راننده وجود داشت.» این مالک خودرو شاهین اتومات در خصوص دیگر امکانات آن تصریح کرد: «کروز کنترل و اسپید لیمیتر (محدودکننده سرعت) خودرو از کیفیت مناسبی برخوردارند. کلیدهای کنترلی روی فرمان هم نسبت به رقبای داخلی دارای کیفیت قابل قبولی هستند. اما آن‌ها نیز جای کار دارند و می‌تواند پیش از این User-Friendly (کاربر پسند) باشند.» وی در مجموع این خودرو را در مقایسه با برخی خودروهای داخلی، جذاب‌تر، به‌روزتر و جوان‌پسندتر دانست و اضافه کرد: «جزئیات طراحی از بیرون و درون خودروها نشان‌دهنده وقت‌انرژی و سرمایه‌ای است که صرف طراحی و ساخت یک خودرو شده است.»

زاپاس

Spare Tire

پیش‌بینی واردات ۳۵ هزار خودرو



شد و در هر نوبت، بر اساس خودروهایی که وارد شده یا نزدیک به کشور بودند، عرضه صورت گرفت. هر چه جلوتر آمدیم، هم تعداد شرکت‌هایی که درخواست واردات خودرو دارند، بیشتر شده و هم تعداد (حجم دستگاهی) خودروهایی که وارد می‌شوند، افزایش داشته است. وی ادامه داد: به هر میزان که ارز برای واردات خودرو تخصیص داده می‌شود، میزان واردات خودرو و هماهنگی افزایش پیدایمی‌کند. تاکنون بیش از ۷۵۰ میلیون

رئیس سازمان توسعه تجارت، با اشاره به مشکلی که در ارسال اطلاعات مشتریان از بانک‌ها به سامانه یکپارچه صورت گرفته، از تمدید مهلت تعریف حساب و کالته نزد بانک‌ها تا روز پنجشنبه خبر داد و تأکید کرد: چنانچه لازم باشد مهلت ثبت‌نام را هم تمدید خواهیم کرد و این اطمینان را می‌دهیم تا آخرین تقاضا را پاسخگو باشیم. مهدی ضیعی، اظهار کرد: عرضه در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی از شهر یورماه آغاز

باتوجه به اینکه طی چند نوبت، سامانه بازگشایی شد و دست افراد را در انتخاب خودروها باز گذاشتیم و از ۳۰ هزار نفری که در مرحله اول (اسفندماه سال گذشته) ثبت‌نام کردند و در سامانه دارای نوبت هستند، ۱۲ هزار نفر تاکنون خودروهای خود را انتخاب کرده‌اند و ۱۸ هزار نفر دیگر باقی مانده‌اند، همچنان برنامه عرضه وجود دارد و طرف یک تاد نوبت عرضه دیگر، تخصیص خودرو این افراد نیز تعیین تکلیف می‌شود.



رقابت «شورولت» با «راوفور»!



نسل جدید شورولت اکونکس با طراحی عضلانی، کابین بسیار بهبود یافته و تیپ آفرودی جدید اکتیو، قصد دارد به رقیب جدی تری برای تویوتا رافور و هوندا CR-V تبدیل شود. اکونکس پر فروش ترین شاسی بلند شورولت دومین محصول پر فروش این شرکت پس از سیلورا دو است. البته هر چند این خودرو طی دو دهه گذشته بیش از سه میلیون دستگاه فروخته اما هیچ گاه جز بهترین های کلاس خود نبوده است. حال اما شورولت در نسل چهارم اکونکس با طراحی عضلانی، کابین بسیار بهبود یافته و تیپ کاملاً جدید اکتیو، گامی مهم به سمت جلو برداشته و برای پر فروش ترین کراس اوورهای کامپکت بازار خطوط نشان

می کشد. نسل جدید اکونکس در طراحی بیرونی کاملاً از نسل قبلی فاصله گرفته و حالا فرم جمع‌بندی شکل و آفرودی به خود گرفته است. در جلوی خودرو مثل دیگر شاسی‌بلندهای جدید شورولت شاهد چراغ‌های دو قسمتی هستیم در حالی که الگوی داخلی جلونچرخه در هر سه تیپ متفاوت خواهد بود. طراحی عقب خودرو و نسبتاً محافظه کارانه تر به نظر می‌رسد ولی باین حال در اینجا هم می‌توانیم چراغ‌های مشابه نسل جدید تراورس را ببینیم. نسل جدید اکونکس با همان پیش‌رانه ۵.۵ اینچی چهار سیلندر توربوشارژ قبلی ارائه می‌شود که مثل گذشته ۱۷۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۷۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.

در دادوستدهای روز سه‌شنبه رخ داد:

تابلوی معاملات بورس همچنان قرمز است!

روز سه‌شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۱،۲۲۵ واحدی در محدوده دو میلیون و ۹۷ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن اما با رشد ۶۶۷ هزار واحدی در محدوده ۷۳۸ هزار واحدی ایستاد.

در این بازار نیز ۷،۴ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۵،۸ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای صنایع ملی مس ایران، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه فولاد مبارک اصفهان و بانک ملت بیشترین تاثیر منفی و نمادهای توسعه معدنی و صنعتی صنایع، سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات کاهش
ایران خودرو	۲،۶۳۳	۰	-
سایپا	۲،۴۰۳	-۰٫۶۶	▼
پارس‌فیر	۱۰،۹۷۰	۴،۹۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴،۳۴۲	-۰٫۸۴	▼
زامیاد	۵،۷۸۰	-۱٫۷	▼
ایران خودرو دیزل	۳،۷۰۷	-۱٫۳	▼
گروه بهمن	۱،۸۵۲	-۰٫۸۶	▼
پارس خودرو	۱،۱۲۵	-۰٫۴۴	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۶،۶۴۰	-۱٫۰۴	▼
بنیان دیزل	۳،۳۲۱	-۰٫۸	▼
سایپادیزل	۲۲،۵۵۰	-۰٫۶۶	▼
کمک‌فیر ایندیمین	۴،۳۷۸	۱،۱۶	▲
لنت ترمز ایران	۳۳،۵۴۰	۲،۶۳	▲
سایپا آذین	۳،۶۳۸	۴،۹۹	▲
قطعات اتومبیل ایران	۵،۷۱۰	-۰٫۳۵	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۰،۸۸۰	۱،۰۲	▲
نیرو محرکه	۷،۶۱۰	۱،۷۴	▲
مهر کام پارس	۳،۱۵۳	۰،۱۳	▲
بهمن دیزل	۳،۷۸۹	-۰،۰۸	▼
رادیاتور ایران	۴،۸۰۸	-۰،۴۱	▼
ایرکاپارت صنعت	۳،۵۸۱	-۱،۴۳	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶،۶۷۰	-۰،۰۳	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۴۱۸	-۱،۷۳	▼
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۵،۲۰۰	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی مشهد	۱۷،۹۰۰	-۰،۲۲	▼
فنی‌ساز زر	۶،۰۹۰	-۱،۴۶	▼
کرمان خودرو	۵،۱۲۰	-۰،۳۹	▼
مهندسی صنعتی روان‌فراور	۳۶،۲۰۰	-۰،۱۴	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۴،۲۷۰	۱،۳۵	▲
فنی‌ساز خاور	۱۵،۸۱۰	۰،۵۱	▲
چرخشگر	۲۱،۸۱۰	-۰،۷۳	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴۰،۱۹	۱،۰۶	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۴،۵۳۰	-۰،۷۲	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۰،۴۴	-۰،۴۲	▼
سازه‌پوش	۱۸،۶۴۰	-۰،۲۱	▼
تولید محور خودرو	۴،۹۳۳	-۰،۱۶	▼
مالی‌سایپا	۲،۵۳۸	-۰،۲۴	▼
لیزینگ ایرانیان	۶،۲۲۰	-۶،۷۵	▼
لیزینگ آرادانا	۲۸،۹۰۰	-۰،۵۲	▼
لیزینگ ایران و شرق	۴،۸۶۰	-۱،۷۲	▼
لیزینگ رازی	۳،۹۰۵	۰،۰۳	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱،۱۴۸	۰،۶۱	▲
لیزینگ پارسین	۶،۳۶۰	-۲،۴۵	▼
لیزینگ کارآفرین	۷،۱۷۰	-۴،۶۵	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۴،۹۰۳	-۰،۱	▼
واسپاری ملت	۱۰،۷۲۰	-۲،۱۹	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۵،۷۲۰	-۰،۸۷	▼
لیزینگ ایران	۱،۶۴۷	-۲،۰۲	▼
بهمن لیزینگ	۳،۷۴۷	۰،۲۹	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۴،۳۰۰	-۱،۶۲	▼
ریل پرداز نو آفرین	۲،۳۴۰	۰،۱۳	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۱،۷۹۱	۴،۷۴	▲
ریل پرداز سیر	۲،۳۲۲	۲،۵۶	▲



مقایسه «تولید محور خود» در مقابل شرکت آلمانی «Mahle»

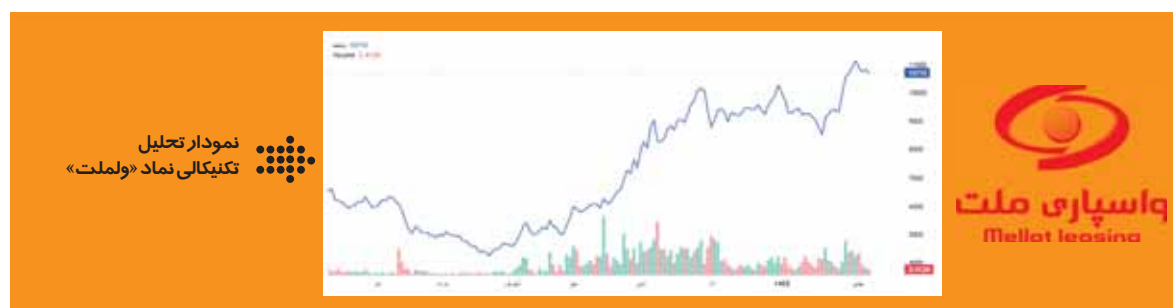
شرکت تولید محور خود در سال ۱۳۶۶ به منظور ساخت و مونتاژ محورهای جلو و عقب خودروهای دیزلی توسط بانک صنعت و معدن تاسیس شد. برای این پروژه مذاکراتی با شرکت‌های بنز، مان، رایا، ولوو، اویکو، ایتون، جی‌کی‌ان، اشتایر و کروب انجام شد اما شرکت‌های ولوو، اویکو و بنز به این مذاکرات پاسخ مثبت دادند. در حال حاضر این شرکت به ساخت اکسل و دیفرانسیل خودروهای دیزلی شامل انواع اتوبوس، مینی‌بوس و کامیون مشغول است. قیمت هر سهم ناماد «خمحور»، روز سه‌شنبه به ۴۹۳ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Mahle» قرار دارد که یک شرکت آلمانی است و در زمینه تولید قطعات خودرو و تجهیزات مرتبط فعالیت می‌کند. این شرکت به عنوان یک تامین‌کننده بزرگ در صنعت خودرو شناخته می‌شود و قطعاتی مانند سیستم‌های ترمز، سیستم‌های سوخت و سیستم‌های تپوهر را تولید می‌کند. قیمت هر سهم «Mahle» در بورس فرانکفورت، ۳۳،۱ یورو (۱،۹ میلیون تومان) است.

امار معاملات TRADE



کدال نگر

- ایران رادیاتور از انعقاد قرارداد فروش قطعات تراکتور طبق مشخصات کمی و کیفی مندرج در قرارداد به شماره ۴۳۴ با شرکت مهندسی تولید و تامین قطعات تراکتورسازی تبریز خبر داد.
- لیزینگ ایران و شرق در ۱۲ ماهه منتهی به آذر سودی معادل ۲۴ میلیارد تومان محقق کرد. بررسی گزارش این شرکت حاکی از افزایش ۵۹ درصدی سود در این مدت نسبت به دوره مشابه سال قبل است. سود ناخالص این شرکت نیز با افزایش ۲۱ درصدی به ۴۳ میلیارد تومان رسید. درآمدهای عملیاتی این شرکت نیز ۲۴ درصد افزایش داشت و حدود ۹۷ میلیارد تومان شد.
- ریخته‌گری تراکتورسازی ایران در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۲۶۶ میلیارد تومان محقق کرد.



نمودار تکنیکالی «واسپاری ملت» نشان‌دهنده آن است که نماد «ولملت» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۲،۰۵۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش سرمایه را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل معامله می‌شود.

پایان ریسک اوراق ۳۰ درصدی برای بورس

یک کارشناس بازار سرمایه درباره دلایل ریزش بورس گفت: در حال حاضر اوراق گواهی ۳۰ درصدی و نام‌نویسی برای خودروهای وارداتی از مهم‌ترین دلایل ریزش بورس است. رضا گلستانی ادامه داد: اوراق گواهی سپرده خاص ۳۰ درصدی قبل از موعد یک هفته‌ای در بعضی بانک‌ها به اتمام رسیده و نام‌نویسی برای خودروهای وارداتی مقصد جدید سرمایه‌های سراسر گران است. وی افزود: نقدینگی موتور محرکه رشد بازارهاست و بازارساز با استفاده از ابزارهای مختلف در حال کردن اسب سرکش نقدینگی است تا از شوک‌های تورمی در بازارها جلوگیری کند. گلستانی تأکید کرد: در حالی که دلار در نزدیکی سقف تاریخی خود قرار گرفت و انتظارات از اصلاح دلار بالا بود، بانک مرکزی با استفاده از سپرده خاص ۳۰ درصدی افسار اسب سرکش نقدینگی را کشید. اما این موضوع موجب آسیب دیدن بورس نیز شد. این کارشناس بازار سرمایه تصریح کرد: زمانی که هزینه فرصت سایر سرمایه‌گذاری‌ها افزایش می‌یابد و وقتی انتظارات جامعه از نرخ بهره بدون ریسک رشد پیدا کند، سطح سود مورد انتظار سرمایه‌گذار نسبت به پذیرش ریسک افزایش خواهد یافت.

لیزینگ

کارشناسان صنعت لیزینگ معتقدند بیشتر مشتریان صنعت لیزینگ را افراد حقیقی تشکیل می‌دهند که به دنبال تامین منابع هستند. در این بین، شرکت‌های حقوقی هم در جمع مشتریان صنعت لیزینگ وجود دارند که البته سهم مشتریان حقوقی بیشتر از ۱۰ یا ۱۵ درصد نیست. هر چند همین مشتریان حقوقی هم مذاکرات خود را برای تامین منابع افراد حقیقی شرکت‌های خود انجام می‌دهند. در واقع شرکت‌ها در مذاکرات خود با صنعت لیزینگ به دنبال سرمایه در گردش نبوده و با هدف جذب منابع برای نفقات مذاکره می‌کنند. البته ذکر این نکته نیز ضروری است که بیشتر مشتریان صنعت لیزینگ افراد حقیقی بوده و این امر نشان‌دهنده این است که صنعت لیزینگ صنعت مفیدی برای افراد و احاد مردم جامعه است، در حالی که سهم صنعت لیزینگ در کل اقتصاد کشور بسیار ناچیز است. حال باید دید متولیان این صنعت برای افزایش این سهم چه اقداماتی را انجام می‌دهند.



لنت‌ترمز ایران در ۱۰ ماهه منتهی به دی از فروش محصولات خود ۲۹۲ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶۳ درصد بارشده رویه‌رو بوده است. نماد «خلنت» در این مدت گذشته درآمد ۱۷۹ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.



بیمه تجارت‌نود در ۱۰ ماهه منتهی به دی حدود ۲،۷۰۴ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بارشده ۱۷ درصدی رویه‌رو بوده، البته نماد «بنو» در این مدت تراز مثبت ۲۸ درصدی را به ثبت رسانده است.



ایرکاپارت صنعت در ۱۰ ماهه منتهی به دی درآمد ۵۴۷ میلیارد تومانی کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۸۲ درصد بارشده رویه‌رو بوده است. البته نماد «خکار» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۳۰۰ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.



حمل‌ونقل پتروشیمی در ۱۰ ماهه منتهی به دی حدود ۱۸۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که با افزایش ۴۵ درصدی رویه‌رو بوده است. البته نماد «چپترو» در دی‌ماه درآمدی بالغ‌بر ۱۹ میلیارد تومان کسب کرد که نسبت به ۱۴ آذرماه بارشده رویه‌رو بوده است.



شده است. مدتی است که به نظر می‌رسد کرایسلر حتی توسط شرکت مادر خود، استلانتیس هم فراموش شده است. فوئل نیز در مصاحبه اخیر خود این موضوع را مطرح کرده و گفته است: «امروزه کرایسلر به یک برند مینیون تبدیل شده است و دلیل اصلی چنین شرایطی این است که طی ۱۰ سال گذشته FCA سابق روی محصولات جدید کرایسلر سرمایه‌گذاری نکرده است. به همین دلیل، برای ما بسیار حیاتی است که نه تنها روی محصولات جدید کرایسلر سرمایه‌گذاری کنیم، بلکه آن‌ها را در سریع‌ترین زمان ممکن راهی بازار کنیم.»

کرایسلر پس از پایان دادن به تولید سدان ۳۰۰، با مشکل عجیبی مواجه شده است. این شرکت هم‌اکنون در سبید محصولات خود تنها یک مدل خودرو دارد. این وضعیت در دست یک سال پیش از صدمین سالگرد تأسیس کرایسلر به‌وجود آمده است. با این حال «گرستین فوئل»، مدیرعامل کرایسلر نسبت به آینده خوش بین است و در مصاحبه اخیر خود اظهار داشته که مدل‌های جدیدی برای این برند با سابقه در راه هستند. وی همچنین نسبت به آن چه که بسیاری تصور می‌کنند، چشم‌انداز روشن‌تری را برای کرایسلر متصور



پاسیفیکادر چالش برند کرایسلر

سفارشی‌سازی در کوچک‌ترین محصول سیتروئن



به‌لطف قابلیت تغییر سیتروئن امی، تاکنون چند نسخه ویژه از این خودرو توسط سازنده اصلی و سایر برندها همچون Massimo و Alba و Rossana Orlando عرضه شده است. اما این بار، یک نسخه تولید محدود از این خودرو کوچک توسط طراح ایتالیایی به نام ماسیمو بیانکونه (Massimo Biancone) و به یاد 2CV چارلز تون، معرفی شده است. سیتروئن 2CV که در ایران با نام زیان شناخته می‌شود، در سال ۱۹۴۸ وارد بازار شد. اما نسخه ویژه‌ای از این خودرو شهری سبک‌وزن با نام 2CV چارلز تون (Charleston)، بین سال‌های ۱۹۸۰ تا ۱۹۹۰ میلادی در خط تولید قرار داشت که بدنه آن با ترکیب رنگی آرت-دکو تزئین شده بود. بدنه سیتروئن

امی Charleston By Biancone نیز با همان ترکیب دو رنگ مشکی Noir و قرمز تیره Rouge Delage تزئین شده است. علاوه بر این باید به قابلیت‌های مشکی و سفید پارچه‌ای اشاره کنیم که این مورد آخر را می‌توان در همان ایتالیایی این خودرو کوچک یعنی فیات توپلینو هم مشاهده کرد. در فضای کابین با جزئیات جالبی مواجهیم که از میان آن‌ها می‌توان به چتر درون جیب پشت صندلی راننده، فرمان دو شاخه و طرح شطرنجی روکش‌ها اشاره کرد. طراحی صندلی‌ها نیز برای ارائه راحتی بیشتر، مورد بازنگری قرار گرفته است.

چهره جدید فورد اکسپلورر در سال ۲۰۲۵



فورد اکسپلورر ۲۰۲۵ با تغییراتی در ظاهر و کابین، افزایش تجهیزات استاندارد و کاهش تعداد تری‌ها معرفی شده است. یکی از مهم‌ترین تحولات فورد اکسپلورر ۲۰۲۵، به‌طراحی داشبورد آن باز می‌گردد، جایی که نمایشگر لمسی ۱۳.۲ اینچی در ارتفاع بالاتری نصب شده و شارژر بیسیم و محلی برای لوازم کوچک هم اضافه شده است. فورد اکسپلورر ۲۰۲۵ نخستین محصول از برند آمریکایی است که از رابط کاربری جدید Digital Experience یا تجربه دیجیتال بهره‌مند می‌شود. گذشته از مواردی همچون یوتیوب و فروشگاه گوگل، دستیار صوتی گوگل نیز به‌صورت استاندارد در این سامانه تعبیه شده و آمازون الکسانزا قابل سفارش است. موتور جست‌وجوی گوگل کروم و فناوری BlueCruise نیز در آینده به این رابط اضافه خواهد شد. برخلاف جنرال موتورز، فورد همچنان به‌پشتیبانی از اپل کاربلی و اندروید اتو ادامه می‌دهد. بنابراین اطلاعات مربوط به این دو رابط کاربری را می‌توان در کلاس‌تر ۱۲.۳ اینچی فورد اکسپلورر ۲۰۲۵ مشاهده کرد. ضمن به‌روزرسانی طراحی چراغ‌های جلو و عقب، طرح جلو پنجره هر یک از تری‌های فورد اکسپلورر ۲۰۲۵ هم با دیگری متفاوت است. رنگ جدید آبی Vapor متالیک رانیز می‌تواند در تری‌های اکتیو، ST-لاین و ST سفارش داد.

استارت آپ آمریکایی که سر از عربستان سعودی در آورده است

چالش‌های پیش روی لوسید پس از ماجراجویی‌های جدید



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

طی دو هفته، حدود ۴۰ درصد ارزش سهام لوسید افت کرده است. همچنین در ۲۴ ساعت اخیر، سهام استارت‌آپ آمریکایی ۸ درصد کاهش داشت. ارزش سهام لوسید طی یک روند ناخوشایند افت کرده است و به‌نظر می‌رسد روزهای سختی در انتظار این برند آمریکایی باشد. عجیب‌ترین آن که روند کاهش لوسید طی دو سال اخیر، ادامه داشته و قیمت فعلی، ۹۵ درصد کمتر از اوایل سال ۲۰۲۲ است. حالا پس از دودهم گسترش بازار خودروهای برقی، این صنعت در دسرهای بزرگی را تجربه می‌کند که دلیل آن هزینه تولید، قیمت بالا و کمبود تقاضاست. تسلا که دومین برند تولیدکننده خودروهای برقی پس از بی‌وای‌دی محسوب می‌شود، اخیراً اعلام کرده قیمت محصولاتش را در آلمان کاهش خواهد داد. این بیانیه پس از کاهش قیمت‌ها در چین و آغاز جنگ قیمتی جنجالی ایلان ماسک منتشر شده است. در صورتی که تسلا با چالش فروش محصولات خود مواجه باشد، وضعیت لوسید چگونه خواهد بود؟ در پاسخ باید گفت این برند تازه‌کار در حال ضرردهی است و به‌زودی نیز با فقدان سرمایه‌گذاری جدید مواجه خواهد شد.

گرداب قیمتی تسلا

تسلا در حال کاهش قیمت خودروهاست؛ اما لوسید در کل با مشکل فروش محصولاتش مواجه است؛ محصولاتی که قیمت بالاتری نسبت به تسلا دارند. این موضوع از هیچ جنبه‌ای خوشایند نخواهد بود. نرخ بهره بالا و کاهش توان خرید مشتریان می‌تواند فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۲۴ را با چالش‌های بیشتری مواجه کند. به این موارد باید عرضه زیاد خودرو و برخی بحران‌ها را نیز افزود. بر این اساس تنها شرکت‌هایی که سودده باشند، می‌توانند در این وضعیت زنده بمانند؛ اما برندهای دیگر باید به دنبال سرمایه باشند و لوسید در دسته دوم قرار داد. با افت ارزش سهام، گزینه‌های مالی پیش‌رو نیز محدود می‌شود. با این وضعیت کسب سرمایه از طریق فروش سهام سخت‌تر خواهد بود و



این شرکت آماده دریافت سرمایه جدید است. نخستین خودرو پلیس لوسید در تاریخ چهارم فوریه در نمایشگاه دفاع جهانی در ریاض، پایتخت عربستان سعودی رونمایی شد. تبدیل لوسید ایر به خودرو پلیس، به‌اضافه شدن پوشش سیاه و سفید و تجهیزات اضافی روی سقف آن برمی‌گردد. بر این اساس روی سقف خودرو قسمتی وجود دارد که یک پهپاد را حمل می‌کند.

همچنین با فشردن یک دکمه، قاب بالایی باز شده و پهپاد به‌پرواز در می‌آید. در حالی که عکسی از فضای داخلی آن وجود ندارد، به‌احتمال زیاد لوسید کابین خودرو را تغییر داده تا با نیازهای افسران مجری قانون مطابقت داشته باشد. این تغییرات اغلب شامل صفحه‌نمایش‌های اضافی

و یک دستگاه رادپویی است. اگرچه ممکن است برخی از این عناصر در صفحه‌نمایش بزرگ اطلاعات-سرگرمی ادغام شده باشند. در هر صورت، نمایشگاه جهانی دفاع از چهارم تا هشتم فوریه برگزار

افت ارزش آن شاید حتی سبب شود اعطای وام نیز صورت نگیرد که این امر در نهایت سبب سقوط لوسید در یک مارپیچ ترسناک خواهد شد. کارشناسان بازار سرمایه در فهرستی از شرکت‌های مناسب برای سرمایه‌گذاری نام برده‌اند؛ اما نام لوسید در آن دیده نمی‌شود. یکی از این شرکت‌ها انوید یاست که برای مثال اگر در سال ۲۰۰۵ سرمایه‌گذاری هزار دلاری در آن انجام می‌دادید، ارزش سهام شما هم‌اکنون به حدود ۳۴۳ هزار دلار می‌رسید. باید منتظر ماند و دید چه سرنوشتی در انتظار لوسید خواهد بود. آیا این شرکت می‌تواند از توفان‌های وحشتناک صنعت خودرو به‌سلامت عبور کند؟

لوسید، پلیس عربستان را مجهز به پهپاد کرد
لوسیدموتورز ممکن است در میسان کاهش فروش خودروهای برقی با چالش‌هایی از نظر قیمت سهام و تحویل خودرو مواجه باشد؛ اما با تجهیز پلیس عربستان

می‌شود، بنابراین ما پیش‌بینی می‌کنیم عکس‌های بیشتری از این خودرو به‌همراه اطلاعات تکمیلی درباره ناوگان آنلاین در دسترس قرار گیرد. با توجه به این که صندوق دولتی عربستان سعودی تا ۶۰ درصد از سهام لوسید موتورز را در اختیار دارد، این خبر تعجب‌آور نیست. دولت عربستان با لوسیدموتورز برای خرید ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو برقی طی یک دهه آینده به توافق رسیده است و صندوق سرمایه‌گذاری عمومی، ۱۰ میلیارد دلار در این خودروساز سرمایه‌گذاری کرده است. انتظار می‌رود لوسید موتورز در کنار یک استارت‌آپ دولتی به نام Ceer که یک سرمایه‌گذاری مشترک بین صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان و فاکسکان است، نقش مهمی در انتقال عربستان سعودی از سوخت‌های فسیلی به انرژی‌های نو داشته باشد. در حال حاضر، کارخانه لوسید در عربستان سعودی محدود به مونتاژ مجدد خودروهایی است که به‌صورت کیت از کارخانه آریزونادر ایالات متحده عرضه می‌شوند.

صادرات از عربستان به آسیا و حتی چین!
به گفته وب‌سایت این گروه خودرو، در فاز اول، تاسیسات کارخانه ظرفیت مونتاژ ۵ هزار دستگاه خودرو لوسید در سال را دارد و در آینده، تاسیسات تولیدی کامل در KAEC با احتساب تاسیسات مونتاژ، ظرفیت تولید ۱۵۵ هزار دستگاهی در سال خواهد داشت.

شرکت «Lucid Group» که استاندارد‌های جدیدی را برای تجربه الکتریکی لوکس با خودرو Lucid Air به‌ارمغان می‌آورد، در شهر اقتصادی ملک عبدالله (KAEC)، عربستان سعودی و در ۲۷ سپتامبر ۲۰۲۳ رسماً افتتاح شد. این مجموعه نخستین کارخانه تولید خودرو در عربستان سعودی است و به‌عنوان دومین کارخانه تولید پیشرفته لوسید (AMP-2) و اولین کارخانه بین‌المللی، خودروهای برقی پیش‌گامانه لوسید را برای عربستان سعودی تولید و به‌بازارهای دیگر صادر خواهد کرد. تاسیسات AMP-2 حمایت قابل توجهی از وزارت سرمایه‌گذاری عربستان سعودی (MISA)، صندوق توسعه صنعتی عربستان سعودی (SIDF) و شهر اقتصادی ملک عبدالله (KAEC) دریافت کرد و این تاسیسات در سرعت بخشیدن به پیشرفت‌های عربستان سعودی نقش اساسی خواهد داشت.

مناسب‌سازی هاوال جولیون برای بازار روسیه

که به صورت مونتاژی در روسیه عرضه می‌شود، مورد به‌روزرسانی قرار گرفته است. تغییر جهت اجزای جلو پنجره از افقی به عمودی، تغییر رنگ ریل سقفی، روکش آئینه جانبی و جلو پنجره به‌مشکی و همچنین اضافه شدن قطعات پلاستیکی مشکی به هلالی گلگیرها و پایین سپرها، چهره هاوال جولیون را کمی تغییر داده است. ابعاد بدنه هاوال جولیون در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱،۸۰، ۱،۵ و ۲،۷ متر اعلام شده است که نسبت به مدل قبلی، ۳۳ و ۷ میلی‌متر افزایش در عرض و ارتفاع را نشان می‌دهد. تنظیم ستون فرمان در ارتفاع و عمق، به‌کلیه تری‌ها اضافه شده؛ ضمن این که در تری‌های کامل‌تری، می‌تواند ترکیب رنگ قرمز و مشکی را برای کابین سفارش داد.

هاوال جولیون در سال ۲۰۲۰ در چین معرفی شد. این خودرو که براساس پلت‌فرم Lemon شکل گرفته، از مدتی پیش در بازار چین با یک مدل مشابه به نام Chitu جایگزین شده است؛ اما در بسیاری کشورهای دیگر از جمله روسیه همچنان به فروش می‌رسد. براساس آمار که در انتهای سال ۲۰۲۳ اعلام شده، فروش هاوال جولیون در روسیه با سه برابر افزایش نسبت به سال ۲۰۲۲ به ۵۸ هزار و ۲۲۹ دستگاه رسیده است. بنابراین جولیون نه تنها پرفروش‌ترین محصول هاوال در روسیه بلکه پرفروش‌ترین خودرو یک‌برند خارجی در این کشور به‌شمار می‌رود. بنابراین آمار که آژانس Autostat منتشر کرده، هاوال جولیون پس از لادا نیوا و لادا نیوا تراول در جایگاه سومین شاسی‌بلند پرفروش بازار روسیه قرار می‌گیرد. اکنون هاوال جولیون



خبر

News

افزایش قیمت M4

قیمت پایه بامو 430i و M440i مدل ۲۰۲۵ به ترتیب ۶۹۵ و ۶۲ هزار دلار تعیین شده که نسبت به مدل سال قبل، به ترتیب ۸۰۰ و ۲ هزار و ۸۰۰ دلار افزایش یافته است. قیمت پایه بامو M4 مدل ۲۰۲۵ در دو نسخه استاندارد، کامپتیشن و کامپتیشن xDrive به ترتیب ۸۰ هزار و ۸۴٫۹۵ هزار و ۱۹۵ و ۸۹ هزار و ۲۹۵ دلار تعیین شده است. قیمت نسخه روبا از کامل‌ترین مدل به ۹۶ هزار و ۲۹۵ دلار می‌رسد. شرکت بامو نسخه کوبه و روبا سری ۴ و همچنین M4 را برای ۲۰۲۵ به‌روزرسانی میان‌دوره‌ای کرده است. حفره‌های بزرگ طرفین سپر و جداسازی واضح دو قطعه جلو پنجره، متمایز از سری ۴ ساخت ۲۰۲۳ خواهد بود. داخل کاسه‌چراغ نیز تغییراتی دیده می‌شود که شامل روشنایی روز LED



به‌شکل حرف T است. لیزر لایت چراغ‌های عقب در M440i به‌صورت استاندارد و در 430i به‌صورت سفارشی همراه با پکیج Shadowline عرضه خواهد شد. طراحی جلو پنجره این دو مدل در صورت تجهیز به‌سامانه چهار چرخ محرک xDrive، از باقی نسخه‌ها متمایز خواهد بود. در مدل پایه، این قطعه با حاشیه کروم مات همراه شده؛ اما در M440i به‌رنگ مشکی براق است. مشتریان بامو M4 مدل ۲۰۲۵ می‌توانند برچسب روی کاپوت به‌همراه نشان M را به‌رنگ مشکی یا قرمز سفارش دهند. با اضافه شدن دورنگ سبز Cape و قرمز Vegas، در مجموع دو رنگ روغنی و هشت رنگ متالیک را می‌توان برای بامو سری ۴ مدل ۲۰۲۵ انتخاب کرد. البته بخش خودروهای سفارشی بامو یعنی Individual، برای پذیرش انواع سفارشات آمادگی دارد. دو طرح جدید رینگ‌های ۱۹ اینچی با تایرهای چهار فصل و پکیج ظاهری M Carbon، از دیگر موارد قابل سفارش به‌شمار می‌رود. در کابین 430i مدل ۲۰۲۵ با فرمان دوشاخه مواجهیم که در پکیج M به سه شاخه با روکش چرمی و طرح D-شکل، تغییر می‌کند. در پکیج Shadowline، دوخت سه‌رنگ M و نوار قرمز روی فرمان هم اضافه خواهد شد. در M4، برای نخستین بار از روکش آلکانترام استفاده شده است.



جایگزین ژاپنی دیفندر

تمام تیپ‌ها به سامانه چهار چرخ محرک با قفل دیفرانسیل مرکزی مجهز هستند. ویژگی منحصر به فرد GX550 در بین شاسی‌بلندهای لوکس میان‌سایز بر خورداری از شاسی نردبانی مستقل است. GX از زمانی که برای نخستین بار در سال ۲۰۰۴ معرفی شد، به یکی از گزین‌های آفرود محبوب تبدیل شد و لکسوس که از این موضوع آگاه است، در نسل جدید تیپ جدیدی به نام اورور تریل را با قیمت ۶۹ هزار و ۲۵۰ دلار ارائه کرده است. ارتقاها برای تیپ شامل لاستیک‌های ۱۳ اینچی آل‌ترین، اصلاحاتی در کمک‌فنرهای تطبیقی و سیستم مدیریت مسیر با ۶ حالت مختلف می‌شود.

لکسوس، GX550 جدید را به بازار فرستاده که همچنان شاسی مستقل و سامانه چهار چرخ محرک ضریب سنگین استاندارد با قفل دیفرانسیل مرکزی را حفظ کرده است. لکسوس GX جدید که بر اساس توپو تالند کروزر برادو شکل گرفته، طراحی کاملاً جمع‌بندی یا ستون‌های A برای بهبود دید استفاده می‌کند. در این نسل، پیشرفته ۷۸ قدیمی کنار رفته و جای آن را یک موتور ۲.۴ لیتری V6 تونین توربو با ۳۴۹ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون‌متر گشتاور گرفته است. یک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک هم جایگزین نمونه ۶ سرعته اتوماتیک قبلی شده و مثل LX450 قدیمی،

دوازدهمین نمایندگی استاندارد لاماری افتتاح شد



در افتتاح نمایندگی لاماری ۲۱۰۴ با مدیریت داوود جلالیان و به وسعت ۵۸۰ متر مربع در منطقه خیابان آزادی شهر تهران، محصول لاماری ایما هیبرید به نمایش گذاشته شد. مدیر بازاریابی برند لاماری در پایان گفت: «در حال حاضر ۲۷ نماینده برند لاماری در سطح کشور فعالیت دارند که با افتتاح رسمی نمایندگی کد ۲۱۰۴، تعداد نمایندگی‌های استاندارد لاماری به دوازده نمایندگی رسید.» این خودرو به عنوان یک کراس اوور متوسط دیفرانسیل جلو دارای پیشرفته بنزینی چهار سیلندر توربوشارژر با حجم ۱.۵ لیتر است که با پیشرفته برقی همراهی می‌شود و از یک جعبه‌دنده پیشرفته DHT جهت انتقال قدرت بهره می‌برد. مصرف سوخت این خودرو در شرایط رانندگی استاندارد به طور میانگین ۴.۷ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر است و بر همین اساس قابلیت پیمایش هزار کیلومتر با یک باک بنزین را دارد. لاماری ایما HEV، چندی پیش در مراسمی به صورت رسمی از سوی آریز پارس موتور معرفی شد و عرضه آن به زودی از طریق سامانه یکپارچه خودرو آغاز می‌شود.

کارنوزین سریر به عنوان دوازدهمین نمایندگی استاندارد لاماری در منطقه خیابان آزادی شهر تهران افتتاح شد. شرکت آریز پارس موتور در راستای توسعه شبکه نمایندگی‌های خود، اقدام به افتتاح نمایندگی دیگری در شهر تهران کرد و با آغاز فعالیت رسمی این نمایندگی، تعداد نمایندگی‌های استاندارد برند لاماری در کشور به دوازده و تعداد نمایندگی‌های استاندارد شهر تهران به ۶ نمایندگی رسید. امیر صرافی، مدیر بازاریابی برند لاماری در این مراسم ضمن تقدیر از نمایندگان لاماری در زمینه همراهی و رعایت تمام استانداردهای این برند گفت: «توجه به همین جزئیات و رعایت استانداردهای آریز پارس موتور، از مرحله استانداردسازی و تجهیز شوروم گرفته تا فروش و خدمات پس از فروش، منجر به ارائه خدماتی با کیفیت تر به مشتریان لاماری در سراسر کشور می‌شود.» وی افزود: «تجربه نشان می‌دهد نمایندگانی که از پیشینه ارائه خدمات در حوزه خودرو برخوردارند، معمولاً در ارتباط با مشتری‌مداری و فروش و خدمات پس از فروش نیز عملکرد بهتری دارند.»

ایتالیایی

Italian

لامبورگینی SC63 آماده حضور در مسابقات



لامبورگینی فرآیند همسان‌سازی مسابقات استقامت قهرمانی جهان فیا و ایمسار را با مدل مسابقه‌ای SC63 LMDh به پایان رسانده و نخستین شاسی مدل یاد شده نیز تولید شده است. این برند

ایتالیایی که با همکاری آبرون لینکس در هر دو سری مسابقات حضور خواهد داشت، تاییدیه فیا و ACO را چند روز قبل دریافت کرده است. برای تست‌های همسان‌سازی از مدلی از شاسی استفاده شد که سال قبل برای تست‌های ایمسا به کار رفته بود. این فرآیند همسان‌سازی شامل بررسی تونل به منظور تایید پیکربندی ایرودینامیک خودرو و لامبورگینی SC63 است. جیورجیو سانا، مدیر موتور اسپرت لامبورگینی می‌گوید: «ما فرآیند همسان‌سازی خودرو خود را به پایان رساندیم. نخستین بار در اوایل ژانویه بود که این فرآیند برای مسابقات ایمسا انجام شد و حالا نیز فرآیند همسان‌سازی برای فیا و ACO صورت پذیرفته است.» مدیر لامبورگینی خاطر نشان می‌سازد: «ما کل فرآیند را کامل کرده‌ایم و همین هفته قبل بود که نخستین خودرو مسابقه‌ای خط تولید را ترک کرد.

طرح فروش خودروهای وارداتی مازاد اجرا شد

قیمت خودرو در شب عید، به چه عواملی بستگی دارد؟



روز گذشته رئیس سازمان توسعه تجارت از تمدید مهلت تعریف حساب و کالتهی نزد بانک‌ها تا روز پنجشنبه خبر داد و تاکید کرد چنانچه لازم باشد مهلت ثبت نام را هم تمدید خواهیم کرد و این اطمینان را می‌دهیم که تا آخرین تقاضا را پاسخگو باشیم.

این حال وزارت صمت از روز گذشته طرحی جدید را با نام فروش خودروهای وارداتی مازاد کلید زده است. در این طرح قرار است خودروهایی که در فراخوان‌های پیشین، متقاضی نداشته‌اند، به عنوان مازاد عرضه شوند. برخی از این طرح به عنوان هدایت منابع مالی از بازار ارز به سمت خودروهای وارداتی یاد می‌کنند. حدود ۳۳ هزار متقاضی در حالی چشم‌انتظار دریافت خودرو خارجی ثبت‌نامی خود هستند که وزارت صمت، معدن و تجارت طرح جدیدی را با نام فروش خودروهای وارداتی مازاد به اجرا گذاشته است. بر این اساس، قرار است خودروهایی که در فراخوان‌های پیشین وزارت صمت در سامانه یکپارچه وارداتی‌ها فروش نرفته‌اند، به عنوان مازاد به متقاضیان جدید عرضه شوند. در دور جدید فروش، ۱۳ مدل خودرو از محل مازاد خودروهای وارداتی برای تمام متقاضیان عرضه شده که در این بین، ۱۰ مدل دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و سه مدل دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی هستند. ۱۰ مدل خودرو دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی عبارتند از: چانگان (در سه مدل)، جیلی، بستون، جتا (در دو مدل) و ونوسیا (در سه مدل). سه مدل خودرو دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی را نیز جک تشکیل می‌دهد. در مورد این سه مدل البته این پرسش مطرح است که وقتی پیش تر عرضه نشده‌اند، چگونه اکنون در فهرست مازادها قرار دارند؟ نکته دیگر این که قیمت‌های مورد نظر چه قطعی و چه علی‌الحساب در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص، نظیر بیمه شخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره گذاری، اسقاط خودرو فرسوده، کرایه حمل و... به قیمت‌های فوق اضافه می‌شود. البته بین این طرح فروش در مقایسه با مرحله قبلی فروش خودروهای وارداتی در اسفند ۱۴۰۱ تفاوت‌هایی وجود دارد که اصلی‌ترین آن، مشخص بودن خودروهای ثبت‌نامی است. همچنین روز گذشته رئیس سازمان توسعه تجارت، با اشاره به مشکلی که در ارسال اطلاعات مشتریان از بانک‌ها به سامانه یکپارچه صورت گرفته، از تمدید مهلت تعریف حساب و کالتهی نزد



احسان ناصر بایالی
e.naseri@autoworld.ir

روز گذشته، رئیس سابق اتحادیه فروشندهگان خودرو با اشاره به این که قیمت خودروهای مونتاژی نسبت به ۲۵ روز گذشته، بین ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان و نرخ خودروهای داخلی بین ۵ تا ۳۵ میلیون تومان کاهش یافته است، گفت: «قیمت خودرو در شب عید بستگی به عوامل مختلفی دارد. در کشور ما خودرو یک کالای سرمایه‌ای است و اگر نوسان ارزی نداشته باشیم و عرضه مناسب باشد، افزایش قیمتی نخواهیم داشت و قیمت‌ها با هم کاهش خواهد یافت.» مومتمنی در مورد دلیل کاهش بهای خودرو تصریح کرد: «علت کاهش قیمت مونتاژی‌ها ناشی از ثبت‌نام مشتریان جدید و عرضه مناسب خودرو بود و در داخلی‌ها نیز به دلیل کاهش نوسانات ارز و تکذیب خبر فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو با قیمت حاشیه بازار، نرخ‌ها همچنان نزولی بود.» این فعال بازار خودرو یادآور شد: «چشم یک ماه اخیر قیمت خودرو ناشی از خبر فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو بانرخ ۵۰ درصد زیر حاشیه بازار بود که هم‌زمان با آن، افزایش بهای ارز را هم داشتیم که در نهایت منجر به بالا رفتن قیمت انواع خودرو شد.» وی در مورد وضعیت فروش خودرو نیز گفت: «بازار خودرو همچنان آرام و بدون مشتری است و خرید و فروش در نقطه صفر قرار دارد. نکته مهم این جاست که با توجه به بنیود مشتری در بازار نباید تا این حد افزایش قیمت داشته باشیم.» مومتمنی به عرضه خودرو هم اشاره کرد و افزود: «مدت‌هاست که خودرو در بازار کم‌است و آن‌طور که باید عرضه نمی‌شود. نیاز بازار خودرو همچنان بالاست و در صورت تامین خودرو به قدر کافی، قیمت‌ها تا این حد بالا نخواهد بود.»

از طرفی حدود ۳۳ هزار متقاضی خودرو وارداتی که از ۶ اسفند سال گذشته در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده بودند، هنوز موفق به دریافت خودرو مورد نظر خود نشده‌اند، با

مرکز نوآوری‌های شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو افتتاح شد

هم‌زمان با دهه مبارک فجر، مرکز نوآوری‌های شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) با هدف دستیابی به فناوری‌های نوین افتتاح شد. این مرکز به منظور تقویت زیست‌بوم نوآوری خدمات پس از فروش خودرو و صنایع مرتبط با هدف توسعه فناوری‌های نوین تأسیس شد تا در راستای مسئولیت اجتماعی خود با رویکردی تعاملی ضمن ایجاد زمینه رشد و توسعه فردی و سازمانی مجموعه‌های دانش‌بنیان به صورت هم‌زمان از دانش ایجاد شده در این مراکز در چرخه فعالیت‌های خدمات پس از فروش ایران خودرو بهره‌مند شود و در عین حال به توسعه و رشد بازار محصولات فناورانه و دانش‌بنیان کمک کند.

این امر با حمایت معاونت علمی-فناوری ریاست جمهوری و مشارکت نخبگان دانشگاهی، مراکز نوآوری و پژوهشی، پارک‌های علم و فناوری، هسته‌های دانش‌بنیان بخش خصوصی و دولتی و شتاب‌دهنده‌های نوآوری صورت می‌گیرد و همکاری و حمایت شرکت‌هایی همچون ایساکو می‌تواند سبب استفاده از ظرفیت نخبگان این مراکز در داخل کشور شود.

مراسم آغاز رسمی این رویداد ۱۵ بهمن ماه با حضور دستیار معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور و مدیران ارشد شسرکت ایساکو برگزار و ضمن امضای تفاهم‌نامه محورهای همکاری مشترک از دو دستاورد فناورانه و دانش‌بنیان این مرکز رونمایی شد.

از دیگر ماموریت‌های مرکز نوآوری‌های شرکت ایساکو، در اختیار گذاشتن فضای کار اشتراکی، امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری به منظور پرورش افراد و گروه‌های فناور، ایجاد زمینه فعالیت‌های گروهی آموزشی در قالب برگزاری بوت‌کمپ، کمک به توسعه پایدار و کاهش ریسک شکست استارت‌آپ‌ها، ایجاد و تقویت فرصت‌های توسعه ارتباطات، شبکه‌سازی بین کارآفرینان، تیم‌ها و نهاد‌های سرمایه‌گذار و صنایع کلیدی است. مرکز نوآوری‌های ایساکو، امکانات لازم برای ایده‌پردازی و طی شدن فرآیند تبدیل ایده به محصول را در حوزه‌های مختلف موضوعی از قبیل هوش مصنوعی، بلاک چین، اینترنت اشیا، خودروهای برقی و واقعیت مجازی در راستای ارائه خدمات نوین در اختیار صاحبان ایده قرار می‌دهد.



بانک‌ها تا روز پنجشنبه خبر داد و تاکید کرد: «چنانچه لازم باشد مهلت ثبت‌نام را هم تمدید خواهیم کرد و این اطمینان را می‌دهیم که تا آخرین تقاضا را پاسخگو باشیم.»

روز گذشته قیمت بیشتر خودروها کاهش می‌یابد خودروهای داخلی در روز گذشته افت بهای یک تا ۱۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات از تقا یافته (۱۴۰۲) با ۱۷ میلیون تومان کاهش ۸۹۳ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۱۲ میلیون تومان کاهش ۸۹۶ میلیون تومان، پیکاپ زگرس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان، دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲) با ۶ میلیون تومان کاهش ۸۲۶ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۹۷ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. از طرفی در میان خودروهای چینی شاهد کاهش بهای ۲۰ تا ۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۷۵ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیون تومان، کیاسلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیون تومان و جک J4 (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان و زنو کولتوس با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۵ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان رسید. همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز افت بهای ۴۰۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ارزش پورشه ماکان با ۴۰۰ میلیون تومان کاهش به ۲۱ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.



است. اگر چه مطمئن هستیم خودر و مورد بحث کار کرد بسیار کمی دارد، اما حداقل باید چند کیلومتری را در کارخانه تا خانه پیموده باشد و بنابراین کار کرد واقعی آن نمی تواند صفر باشد. همانند هر آبر خودر و بر جسته ای، مر سدس حداقل یک حقیقت را در باره AMG مخفی نگه داشته و آن هم قیمت اصلی خودر و است. زمین ها هرگز به رقم دقیق نهای پرداختی مشتری اشاره نکرده اند؛ اما برخی رسانه ها قیمت وان را بین ۲ تا ۲ میلیون دلار تخمین زده اند که تقریباً نصف قیمتی است که نمایندگی First موتورز برای این آبر خودر و ۲۰ میلیون درهم امارات طلب می کند. نمایندگی یاد شده به جزئیاتی از وضعیت خودر و اشاره نکرده؛ اما می گوید کار کرد آن صفر

یکی از نمایندگی های فروش خودر و های لوکس در دوی نمونه ای جذاب از مر سدس AMG وان را با قیمت معادل ۵.۴۵ میلیون دلار به فروش می رساند. مر سدس AMG وان جزو شاخص ترین خودر و های تاریخ معاصر است و کوردهای برجسته ای را در بیست های مشهور همچون نوربرگ رینگ و مونزا بر جای گذاشته است. هم اکنون یکی از نمونه های جذاب وان با قیمت معادل ۵.۴۵ میلیون دلار به دنبال خریداری تروتمند می گردد. نمایندگی خودر و های فوق لوکس First موتورز دوی برای این آبر خودر و ۲۰ میلیون درهم امارات طلب می کند. نمایندگی یاد شده به جزئیاتی از وضعیت خودر و اشاره نکرده؛ اما می گوید کار کرد آن صفر



حراج «ای ام جی وان» در دوی

قلب تپنده ۱۵۵ سی سی

آن چه در دانه اسپرت ۱۵۵ سی سی یاماها را در این کلاس متمایز و بی همتا می کند، قلب تپنده R15 است که تمام دانش و وقت مهندسان قوای محرکه یاماها در آن خلاصه شده است. یک پیشرانه تک سیلندر چهار زمانه به حجم ۱۵۵.۱ سی سی در بطن این اسپرت بایک جا خوش کرده است. در این پیشرانه سیستم سوپاپ بندی تک میل بادامک و SOHC به همراه چهار عدد سوپاپ در بخش بالای موتور با تکنولوژی سیستم متغیر سازی عملکرد سوپاپ ها (سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ ها) به سبک یاماها تعبیه شده تا میزان راندمان موتور افزایش یابد. همچنین به لطف سیستم پاشش سوخت انژکتوری (تعبیه شده روی در پیچه گاز) راندمان موتور بالا رفته است. با توجه به این موضوع، حداکثر قدرت خروجی از این اسپرت بایک به ۱۸.۴ اسب بخار در ۱۰ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۱۴.۲ نیوتون متر در ۷۵۰۰ آرپی ام رسد. چنین قدرت و گشتاوری برای پیشرانه تک سیلندر ۱۵۵ سی سی بی نظیر است. از طرفی، تکنولوژی حکم بر سیستم سوپاپ بندی و متر یال ساخت آن فوق العاده است. برای دستیابی به این قدرت و گشتاور، مهندسان قوای محرکه یاماها، اتاق احتراق را کمی کوچک تر و فشرده تر کرده اند. به بیان ساده تر، نسبت تراکم در این پیشرانه ۱۱.۶ به یک است که این عدد برای پیشرانه تک سیلندر درون سوز بنزینی خارق العاده است. از سوی دیگر قطر پیستون در سیلندر ۵۸ میلی متر و کورس پیستون در سیلندر ۵۸.۷ میلی متر است. این دو عدد برای رسیدن به چنین قدرت و گشتاوری بسیار موثر است.

این ایعاد سبب می شود سیلندر کمی بزرگ تر شده و بر این اساس میزان سوخت و هوای ورودی به سیلندر افزایش یابد و در نهایت قدرت و گشتاور تولیدی نیز افزایش می یابد. به منظور کاهش استهلاک قطعات موتور، یک واتر پمپ کامپکت نسل جدید به همراه سیستم خنک کننده آب- هوا در نظر گرفته شده است. این سیستم دارای یک رادیاتور آب برای خنک کردن آب در حال گردش در بلوک سیلندر و یک رادیاتور روغن برای خنک کاری روغن موتور و گیربکس است. این طراحی منحصر به فرد سبب می شود پر فور منس این اسپرت بایک در سطح ایده آلی قرار گیرد و قدرت و گشتاور تولیدی از پیشرانه ۱۵۵ سی سی، به حرارت تبدیل نشده و هدر نمی رود.

از نسوی دیگر برای سیستم انتقال قدرت، یک گیربکس ۶ سر عته دنده ثابت در نظر گرفته شده است. منظور از عبارت دنده ثابت، کوتاه تر شدن فواصل چرخ دنده های درون گیربکس و نزدیک تر شدن دنده ها به یکدیگر است. همین مکانیزم سبب شده است با توجه به ساختار کلاچ چند صفحه ای غوطه ور در روغن، فرآیند تعویض دنده بسیار سریع انجام شود. بر این اساس مهندسان یاماها از زنجیر نسل جدید با ساختار X تا پ استفاده کرده اند تا قدرت و گشتاور تولیدی از پیشرانه ۱۵۵ سی سی، به چرخ عقب منتقل شود. این طراحی زنجیر سبب کاهش نویز، نوسانات و ارتعاشات ایجاد شده در اثر تعویض دنده می شود و این فرآیند، در کسری از ثانیه انجام می شود. این ساختار بی نظیر مشخصات فنی سبب شده است شتاب اولیه صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این اسپرت بایک، تنها ۹.۶۵ ثانیه باشد که یک شتاب بی نظیر برای در دانه اسپرت ۱۵۵ سی سی یاماهاست.

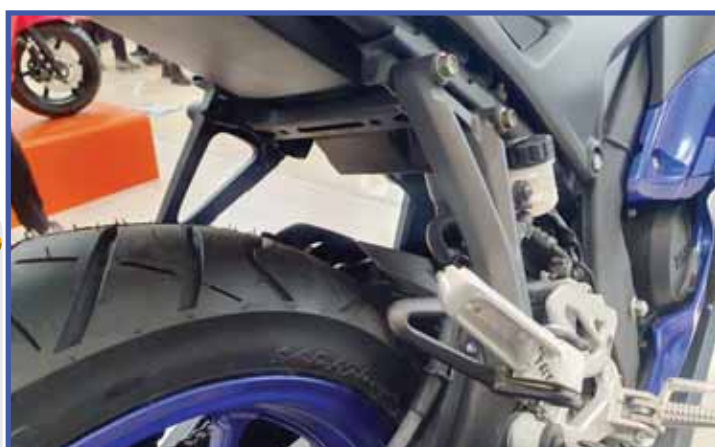
کیفیت سواری و عملکرد هندلینگ



تست درایو یاماها R15 توسط نویسنده این مطلب، نشان داد که سواری آن بسیار دلچسب و نرم است. برای رسیدن به این سطح از راحتی، دو دامپر (کمک فنر) ۵۸ میلی متری هیدرولیکی اجاست (قابل تنظیم) یا همان تلسکوپی در محور جلو تعبیه شده است. در محور عقب نیز از ساختار مونوشوک با تک دامپر (کمک فنر) هیدرولیک پنوماتیکی به قطر ۱۱۳ میلی متری استفاده شده است تا سواری با این اسپرت بایک، دلچسب و با کیفیت باشد. همچنین در این اسپرت بایک، تایر تیوبلس ۱۴۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی آلیاژی در عقب و تایر تیوبلس ۱۱۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی آلیاژی در جلو تعبیه شده است تا سواری نرم و با کیفیتی را به راکب و سرنشین هدیه کند. به دلیل سایز مناسب تایرها و نصب یک سیستم ضد لغزش در محور استوانه ای فرمان، عملکرد هندلینگ این اسپرت بایک بسیار عالی است. مجموعه این عوامل، قابلیت مانور پذیری سر پیچ ها و هنگام دور زدن را بسیار بهبود بخشیده است.

ویژگی های خاص یاماها R15

از مهم ترین ویژگی های خاص یاماها R15 می توان به سیستم دو چرخ دیسکی مجهز به دیسک های سوراخ دار خنک شونده با مکانیزم دو دیسک در محور جلو به قطر ۲۸۲ میلی متر و تک دیسک ۲۲۰ میلی متر در عقب اشاره کرد. همچنین در محور جلو کالیپر دو پیستونه نیم- شناور تعبیه شده و برای محور عقب، کالیپر تک پیستون نیم- شناور در نظر گرفته شده است. با در نظر گرفتن عدم وجود سیستم ترمز ABS، روی این اسپرت بایک ۱۵۵ سی سی، باید گفت به لطف استفاده از نیروی هیدرولیکی دو گانه در محور جلو و عملکرد عالی ترمز، نیازی به ترمز ABS احساس نمی شود. هر چند که این سیستم ترمز با توجه به وزن خالص و قدرت پیشرانه نصب شده است. نمایشگر ۱۵.۵ اینچی TFT، سیستم استارت دکمه ای، ساسات الکترونیکی، سیستم آگزوز اسپرت که صدای مهیجی به وجود می آورد، وجود هدرز و عایق حرارتی و سیستم تعلیق قابل تنظیم در محور جلو و عقب، از آپشن های جدید یاماها R15 است.



عکس ها: روزانه دنیای خودرو

راز مهندسی سامورایی ها در ساخت دو چرخ های جذاب چیست؟

R15؛ اسپرت بایک یاماها در نمایشگاه تهران

یاماها، برند خوشنام

صنعت موتور سیکلت است که هرگاه نام آن به میان می آید، محصولات اسپرت و سریع این برند پر آوازه، به ذهن تداعی



می شود. پرچمدار اسپرت بایک این کمپانی صاحب نام ژاپنی با نام YZF-R1 شناخته می شود. همچنین یاماها در زمینه طراحی موتور سیکلت های اسپرت، صاحب سبک و پیش رو است. نسخه میانی و کوچولوی خانواده قوی و اسپرت یاماها که با پسوند R معرفی می شود، با نام R15 شناخته می شود. این موتور سیکلت در کلاس اسپرت بایک های ۱۵۰ سی سی سر آمد و منحصر به فرد است. در اتو اکسپوزی تهران فرصتی پیش آمد تا این اسپرت بایک جذاب سامورایی را ملاقات کنیم.

نگاهی به استایل جذاب و اسپرت R15

یاماها R15 یک اسپرت بایک جذاب و زیبای ژاپنی است که در کلاس خود بی نظیر است. این اسپرت بایک در بازارهایی مانند مالزی با نام YZF-R15 شناخته می شود و از نظر طراحی هیچ تفاوتی با R15 ندارد. وقتی برای نخستین بار این اسپرت بایک را از نزدیک ملاقات می کنید، حس شتاب و هیجان زیادی در شما به وجود می آید.

با نگاهی به پروفیل این اسپرت بایک، شاهد حجم خاصی روی باک هستیم که با فلاپ های یکپارچه آیرودینامیکی جلو و فلاپ های تیز عقب و دمگاهی با انحنا بیشتر، کاراکتر جذاب و نافذی برای این اسپرت بایک ایجاد شده است. همچنین رینگ های ۱۷ اینچی آلیاژی پنج پره هم رنگ بدنه در افزایش این جذابیت اثر گذار است. با نگاهی به چهره این اسپرت بایک چابک سامورایی، شاهد طراحی جذاب، مدرن و اسپرت هستیم. دماغه این موتور سیکلت با انحنا خاصی، رو به جلو طراحی شده و در طرفین آن، دو حجم تورفته دوزنقه ای شکل وجود دارد.

در بخش زیرین این اجسام، LED هایی به شکل اطراحی شده که در کنار بخش تورفته لوزی شکل میانی (که یک چراغ اصلی هالوژنی در آن تعبیه شده)، جلب توجه می کند. خطوط تیز روی دماغه و نوع طراحی چراغ ها سبب شده است با یک اسپرت بایک کاملاً پر فور منسی مواجه شویم. در نمای عقب، چراغ لوزی شکل مزین به LED با فلاپ های تیز طرفین و فاصله نسبتاً زیاد گلگیر عقب با تایر حس دینامیک و هیجان بیشتری را به بیننده القا می کند. برای کلاستر، یک صفحه نمایشگر ۵.۵ اینچی TFT در نظر گرفته شده است تا اطلاعات مربوط به سرعت، دور موتور، میزان مصرف سوخت، مقدار سوخت موجود در باک، مسافت پیمایش شده، دمای موتور و تمام علائم مربوط به بخش کنترلی موتور، از طریق آن برای راکب این اسپرت بایک نمایش داده شود.

سطح ارگونومی بالا

اسپرت بایک ها به دلیل کاربری شان، از میزان راحتی نسبتاً پایینی برخوردارند؛ اما مهندسان کمپانی یاماها در R15-YZF نسخه مورد بررسی ما یعنی R15 موقعیت قرار گیری فرمان نسبت به راکب را طوری طراحی کرده اند که بالاترین سطح راحتی ایجاد شده است. به بیان دیگر، زاویه قرار گیری راکب نسبت به فرمان ۲۶ درجه و فاصله راکب تا فرمان ۹۸ میلی متر است. این اعداد نشان می دهد که راکب در زمان رانندگی از بالاترین سطح راحتی برخوردار است و در زمان سواری با پیاده شدن، به راحتی می تواند این کار را انجام دهد.

رقبای چینی و هندی این اسپرت بایک، از زاویه راکب تا فرمان ۲۴.۵ درجه ای برخوردارند. همچنین تغییرات ایجاد شده در طراحی فرمان و نحوه قرار گیری راکب در پشت فرمان این اسپرت بایک جسور و سرکش یاماها احساس راحتی زیادی را به سرنشین منتقل می کند. سطح زین (نشیمگاه) نیز به صورت لاشکال است و سرنشین دوم، در ارتفاع پایین تری نسبت به سطح زین (نشیمگاه) قرار گرفته است که این مهم به منظور تسلط بیشتر راکب بر رانندگی و همچنین بهبود پر فور منس R15 است. همان طوری که می دانید، از تفاه صندلی در طراحی اسپرت بایک بسیار مهم است و به همین دلیل ارتفاع صندلی نسبت به چرخ ها (سطح زمین) ۸۱۵ میلی متر است.

این ارتفاع نسبتاً کم سبب می شود در سرعت های بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت، قرار گیری راکب در پشت فرمان، کم ترین مقاومت را در برابر جریان هوا به وجود آورد تا توانایی حرکت در سرعت های بالاتر برای یاماها R15 بهبود یابد.

سازه بدنه سبک با مهندسی نوین یاماها

مهندسان کمپانی یاماها برای این که نسبت قدرت به وزن را در سطح ایده آلی قرار دهند، از متر یال فولاد بهینه سازی شده سبک با چگالی کم تر و از متر یال پلاستیک فشرده برای ساخت فریم جلو استفاده کرده اند. مهندسان مکانیک سازه شاسی R15، این فناوری را با نام دلتا باکس معرفی می کنند.

ساختار جدید دلتا باکس (Delta Box) سبب شده است سازه بدنه دو تکه باشد. به عبارت دیگر نخست سازه شاسی طراحی و ساخته می شود و پس از آن تمام قطعات از جمله باک، پیشرانه، سایر متعلقات مکانیکی و سیستم های الکترونیکی درون آن تعبیه می شوند. بر این اساس و با توجه به عدم محاسبه به وزن راکب، سرنشین دوم و باک ۱۱ لیتری پر از سوخت، مجموع وزن خالص یاماها R15 به ۱۴۲ کیلوگرم می رسد.

با در نظر داشتن حداکثر توان خروجی از پیشرانه، نسبت قدرت به وزن این اسپرت بایک سامورایی ۰.۱۲۹ اسب بخار بر کیلوگرم است. این نسبت قدرت به وزن، برای یک اسپرت بایک ۱۵۵ سی سی فوق العاده است. همین امر سبب شده است یاماها به برترین تولید کننده موتور سیکلت در جهان بدل شود.

در حال حاضر نسخه صفر کیلومتر ۲۰۲۲ این اسپرت بایک در کشورمان در بازه قیمتی ۲۷۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان قرار دارد.



تولید روزانه وانت پراید به ۳۰۰ دستگاه رسید



مدیر عامل شرکت بن و با بیان این که ظرفیت تولید وانت ۱۵۱ (وانت پراید) در این مجموعه به روزانه ۳۰۰ دستگاه خودرو رسیده است، گفت: «حرکت توسعه‌ای که شرکت بن رو آغاز کرده است، برای ماه‌های آینده خواهد داشت و به زودی رکورد جدیدی در تولید، توانان با ارتقای کیفیت ثبت می‌شود.» احسان مقدم با اشاره به این که تولید وانت ۱۵۱ در شرکت بن رو بار شد قابل قبول به روزانه ۳۰۰ دستگاه خودرو رسید، اظهار کرد: «تا ابتدای مهرماه سال جاری، تولید وانت ۱۵۱ شرکت بن رو، حدود ۲۵۰ دستگاه

خودرو در روز بود. در این میان، هفتم بهمن ماه جاری هم با ارتقای ظرفیت، تولید روزانه خودرو یادشده به ۲۷۵ دستگاه خودرو، رسیده بود.» مدیر عامل شرکت بن رو افزود: «روحیه جهادی عامل اصلی در ارتقای کمی و کیفی محصول است و این انتظار وجود دارد تمام فعالان این عرصه، به این امر توجه مضاعف کنند تا در مدت زمان کوتاه با حرکت حول محور مدیریت جهادی و اقتصاد مقاومتی که مدیر عامل گروه سایپا بر آن تاکید دارد، اتفاقات مهمی در شرکت بن رو رخ دهد.»

آمریکایی‌ها کدام وانت‌های دو کابین را در سال ۲۰۲۴ سوار می‌شوند؟ چهار تفنگدار بازار پیکاپ‌های ینگه دنیا

آمریکابزرگ‌ترین بازار برای پیکاپ‌هاست و بعد از آن اروپا در رتبه دوم خرید و استقبال از این خودروها قرار دارد

پیکاپ‌ها به عنوان خودروهایی که با اهداف کاربری‌های مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرند،



فرانک آقاصفی

faghafashi@autoworld.ir

توانسته‌اند جایگاه مناسبی را در بازارهای گوناگون جهان به خود اختصاص دهند. استقبال بالا از این بازار نیز خودروسازان را به سمت تولید مدل‌های جدید و متنوع سوق داده است. آمریکا بزرگ‌ترین بازار برای پیکاپ‌هاست و بعد از آن اروپا در رتبه دوم خرید و استقبال از این خودروها قرار دارد. بر این اساس، آمریکایی‌ها هر ساله فهرستی از بهترین و پرمقاصی‌ترین

پیکاپ‌های بازار خود را منتشر می‌کنند تا کار را برای خریداران راحت کرده و از جنبه دیگر خودروسازان را در مسیر شناسایی بازار همراهی کنند. برای سال ۲۰۲۴ نیز این فهرست‌ها نشان می‌دهند تویوتا تا کوما، شورولت کلرادو، جی‌ام‌سی کانیون و هوندا ریج لاین دیده می‌شود که به عنوان چهار پیکاپ برترین بازار معرفی شده‌اند.

«ریج لاین» ۴۱ هزار دلاری؛ چهارمین پیکاپ ۲۰۲۴ آمریکا



هوندا، پیکاپ ریج لاین را برای سال ۲۰۲۴ با تغییراتی روانه بازار کرد که عمده آن‌ها در کابین اتفاق افتاد. همچنین نمای جلو و عقب این خودرو نیز اصلاح شده است. در کابین این خودرو به جای کنسول، یک تکیه‌گاه برای دست، جالبی‌هایی بزرگ و شارژر بی‌سیم طراحی و یک صفحه نمایش ۱۹ اینچی نیز به آن اضافه شده است. این پیکاپ به یک پیشران ۳.۵ لیتری ۷۶ مجزه شده است که ۲۸۰ اسب بخار قدرت و ۳۵۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. بر اساس آمارها تا پایان سال ۲۰۲۳ بیش از ۴۷ هزار دستگاه ریج لاین به فروش رسیده است. از جمله توانایی‌های این خودرو می‌توان به سواری راحت و هندلینگ بالا طراحی چشم‌نواز آن اشاره کرد. اما برخی نیز بر این باورند توانایی‌های آفرود این پیکاپ محدود است و نتوانسته آن طور که باید این بخش از بازار را در اختیار بگیرد. این خودرو با قیمت پایه ۴۱ هزار و ۱۴۵ دلار عرضه شده است.

جی‌ام‌سی «کانیون»؛ پیکاپ تک‌تریم ۳۷ هزار دلاری آمریکا



جی‌ام‌سی مدل ۲۰۲۴ یکی از پیکاپ‌های سایز متوسط آمریکایی است و قرار است یکی از برندگان بازار آمریکا در سال جدید میلادی باشد. نسخه جدید این پیکاپ توانایی بالایی در آفرود دارد و می‌توان عرض اندامی در این بخش داشته باشد. جلو پنجره بزرگ مشکی رنگ این پیکاپ با سپرهای جلو و عقب فولادی از ویژگی‌های آن است. ارتفاع از سطح زمین نیز در مدل جدید افزایش یافته که کار را برای استفاده آفرودی آسان‌تر کرده است. جی‌ام‌سی کانیون از یک پیشران ۲.۷ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژر بهره می‌برد که در رقیبه نسخه‌های کانیون هم به کار رفته است. این پیشران در این نسخه ویژه توان تولید قدرت ۳۱۰ اسب بخار و گشتاور ۵۸۳ نیوتون متری دارد و نیرو محرکه‌اش به واسطه یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به هر چهار چرخ پیکاپ منتقل می‌شود. با این حال، متقاضیان بر این باورند تنوع این خودرو در مقایسه با رقبای بسیار پایین است و تنها یک نسخه دو کابین از آن تولید عرضه می‌شود. قیمت این خودرو حدود ۳۷ هزار و ۵۶۰ دلار است.

عرضه نسخه ۲۰۲۴ «کلرادو» با موتور ۳۱۰ اسب بخاری



شورولت کلرادو دیگر پیکاپی است که انتظار می‌رود در بازار ۲۰۲۴ آمریکا سهم بالایی را به خود اختصاص دهد. این پیکاپ چهار چرخ متحرک از یک موتور ۱۶ سوپاپ خطی ۴ توربوشارژر بهره می‌برد که ۳۱۰ اسب بخار قدرت و گشتاوری معادل ۴۳۰ پوند فوت تولید می‌کند. این موتور در هماهنگی با یک گیربکس ۸ سرعته دستی کار می‌کند. شورولت کلرادو مدل ۲۰۲۴ با قیمتی حدود ۳۱ هزار دلار و با پنج تریم عرضه می‌شود. هر تریم این خودرو از موتور توربوشارژر ۲.۷ لیتری خطی چهار سیلندر شورولت بهره می‌برد که نسخه‌های مختلف آن توانایی‌های متفاوتی را ارائه می‌دهد. این پیکاپ سواری و هندلینگ خوبی را ارائه می‌دهد و پیشران آن در مقایسه با رقبای نسبتاً قدرتمند از زبانی شده است. همچنین کابین راحت و پدک کشی بالا از دیگر ویژگی‌های این پیکاپ است.

عرضه چهار تیپ «تاکوما» با قدرت از ۲۲۸ تا ۲۷۸ اسب بخار



تویوتا در نسخه ۲۰۲۴ خود به عنوان چهارمین نسل و در چهار تیپ اصلی عرضه می‌شود. این پیکاپ که دوام و کیفیت قابل قبولی در میان رقبای خود دارد به یک موتور ۲۰۴ لیتری ۴ سیلندر قدرتمند مجهز است که این پیشران در هر تریم از ۲۲۸ تا ۲۷۸ اسب بخار قدرت ایجاد می‌کند. گیربکس این خودرو ۸ سرعته اتوماتیک است و امکان انتخاب مدل ۶ سرعته دستی نیز برای این خودرو وجود دارد. از دیگر مشخصات تویوتا تاکوما ۲۰۲۴ می‌توان به ظرفیت پدک کشی ۲۹۴۸ کیلوگرم اشاره کرد. تویوتا تاکوما در مقایسه با مدل‌های قبلی ایمنی بالاتری دارد و از تجهیزات و امکانات ایمنی بیشتری بهره می‌برد. طرفداران پیکاپ در بازار آمریکا معتقدند گیربکس دستی این خودرو عملکردضعیفی از خود نشان می‌دهد. قیمت پایه این پیکاپ حدود ۳۳ هزار دلار است که در تریم‌های مختلف این رقم افزایش می‌یابد.

صرفه جویی ۲۰ هزار دلاری با ساخت نخستین خودرو بر کشور



مدیر عامل زامیاد از تولید اولین خودرو بر کشور خبر داد. مدیر عامل شرکت زامیاد گفت: «با صرفه جویی ۲۰ هزار دلاری به ازای تولید هر دستگاه، تولید خودرو بر (دبل دک) توسط شرکت ایران کاوه به اجرا درآمد.» سعید علیزاده با اعلام این خبر اظهار داشت: «در جهت تحقق منویات مقام معظم رهبری در سال مهر تورم و رشد تولید و در راستای راهبردهای ابلاغی مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا، شرکت ایران کاوه برای نخستین بار در صنعت خودرو کشور توانست با تکا به توان و تخصص کارکنان خود، موفق به تولید تریلر حمل خودرو سواری با خودرو بر (دبل دک) شود.» وی افزود: «در حال حاضر قرارداد ساخت بیش از ۱۵۰ دستگاه خودرو بر (دبل دک) توسط ایران کاوه با شرکت‌های داخلی منعقد شده است که با احتساب صرفه جویی ارزی ۲۰ هزار دلاری به ازای هر دستگاه، از خروج بیش از ۳ میلیون دلار از کشور جلوگیری خواهد شد.» شرکت ایران کاوه سایپا با شکست چندین باره رکورد تولید اتاق بار وانت زامیاد، توانسته است سهم حدود ۴۰ درصدی از ظرفیت تولید این محصول را در این شرکت برعهده بگیرد. در حال حاضر، تولید و مونتاژ شاسی خودرو نیشان زامیاد به صورت پکیارچه و ۱۰۰ درصد در شرکت ایران کاوه سایپا انجام می‌شود و در آینده‌ای نزدیک با تأمین ادوات و تجهیزات، تولید تمامی قطعات شاسی نیز به طور کامل در این شرکت نهایی خواهد شد.» مدیر عامل شرکت زامیاد افزود: «دبل دک‌های ساخته شده در گروه سایپا، توانایی حمل ۸ دستگاه خودرو SUV و نیز حمل خودروهای ترکیبی خودروسازهای کشور را داراست که با ورود هر ۱۵۰ دستگاه تریلر حمل خودرو به ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور، سالانه تعداد ۱۵۵ هزار و ۶۰۰ خودرو در سطح کشور به‌طور همزمان جابه‌جا خواهد شد. شرکت ایران کاوه یکی از معتبرترین شرکت‌های طراحی و تولید خودروهای کاربری سبک، نیمه‌سنگین و تجاری کشور است که به‌عنوان زیرمجموعه شرکت زامیاد فعالیت می‌کند.»

bluechem GROUP

PROTEC

High Performance Engine Oil ... because it works!

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

protéciranofficial

021 79406

www.aryachem.com

www.bluechemgroup.com

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان



چراکه تعرفه واردات قطعات این مدل خودروها در مقایسه با مدل های ایرانی کمتر است. در این بین، میان مونتاژ کاران رقابتی در راستای عرضه مدل های هیبرید شکل گرفته است.

با افزایش تعرفه واردات قطعات منفصله خودروهای با حجم موتور بیش از ۱۵۰۰ سی سی در سال آینده، بیشتر مونتاژ کاران مسیر فعالیت خود را به سمت تولید خودروهای هیبرید تغییر داده اند.



رقابت با هدف تولید خودروهای هیبرید

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

کدام مدل وارداتی محبوب بازار خودرو است؟

ایکس تریل و تویوتا کرولا هیبرید در مقایسه با دیگر مدل های بیشتر باشد. در عین حال مطابق با گزارش ها و بررسی های میدانی، استقبال از خودروهای چینی وارداتی تاکنون چشمگیر نبوده و بسیاری از آن ها در سامانه فروش وارداتی ها بدون مشتری مانده اند.

تاکنون از میان چهار مدل خودرو عرضه شده، تویوتا کرولا خوش فروش بوده و سه مدل دیگر در جلب رضایت مشتری تقریباً ناموفق بوده اند. همچنین در میان باقی خودروهای وارداتی که در آینده به بازار عرضه می شوند، به نظر می رسد استقبال از نیسان سلفی، نیسان

با عرضه چهار مدل خودرو وارداتی غیر چینی به بازار و همچنین اطلاع رسانی در مورد باقی مدل های وارداتی که ماه آینده راهی بازار کشور می شوند، از همین حالا مدل های محبوب و به اصطلاح خوش فروش در این بخش از بازار مشخص شده اند. بر این اساس

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۴۵	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۸۰۴	یک میلیارد و ۱۹۰	۱۰	▼
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰۳	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۴	یک میلیارد و ۷۱۰	۱۰	▲
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۰	●
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۴۰	۱۰	▼
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۰	●
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۷۵	۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۷۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۹۰	۱۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲۰	۱۰	▲
فونیکس آرزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
دیگنیسی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۵۵	۵	▼
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۷۷۵	۲۰	▼
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۳۸۵	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۵۵۰	۱۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۷۹۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای الاترا	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۱۰۰	▼
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
کیا اپتیما هیبرید	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
نیسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۲	۰	●
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۴۰۰	▼
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۵	۲۹۶	۱	▲
تیبا صندوقدار	۰	۲۹۹	۱	▲
تیبا ۲	۰	۳۷۷	۲	▲
ساینا	۰	۳۸۲	۰	●
ساینا S (۱۴۰۲)	۲۵۵	۴۰۶	۱	▲
ساینا S دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۲۹	۱	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۷۲	۲	▼
کوییک (۱۴۰۲)	۲۰۱	۳۹۱	۱	▼
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۷۶	۳۸۷	۰	●
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۹۳	۱	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۹۹	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۲۷	۵۰۲	۰	●
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۰۹	۰	●
شاهین (باتریم جدید) (۱۴۰۲)	۴۲۵	۶۷۶	۰	●
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۷۸۳	۳	▲
نیسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۴۲	۳	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۵۹۳	۰	●
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۶۰	۵	▼
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۲۰	۱۰	▼
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۹۵	۲	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۲۳	۴	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۵۵	۲	▼
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۱۶	۴	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۷۰	۰	●
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۱۰	۱	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۵۹۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۳۸	۳	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۷۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۶۹۷	۵	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۵۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۲۱	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۸۹۳	۱۷	▼
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۴۸	۰	●
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۶۶	۰	●
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۴۲	۰	●
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۷۷	۶	▲
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۶۹۹	۳	▼
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۶۰	۰	●
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۲۹	۱	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۴۱	۰	●
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۲۶	۶	▼
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۸۹۶	۱۲	▼
تارا دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۶۳	۲	▼
تارا اتومات ۷۱ ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۶۰	۸۱۶	۶	▲
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۲)	۳۸۳	۸۸۷	۵	▼
کارا تک کابین (۱۴۰۲)	۴۴۸	یک میلیارد و ۱۱۵	۵	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
021-88762650



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

راهکاری برای رفع ناترازی بنزین

حذف فرسوده‌ها در کاهش مصرف سوخت چقدر موثر خواهد بود؟

به این معنی که ۸۰ درصد ثروت یا درآمد جامعه توسط ۲۰ درصد افراد تولید می‌شود (رامیناقرار دهیم، احتمالاً بتوان باز دهه خارج کردن حدود ۲۸ میلیون خودرو و مستهلک تر، روزانه ۲۶ میلیون لیتر در مصرف سوخت صرفه جویی کرد که باز هم فقط معادل نیمی از برآورد مدیرعامل شرکت پالایش و پخش است. اما جدای از موضوع ظرفیت کاهش مصرف بنزین با اسقاط خودرو، باید به این مساله نیز پرداخت که در کشور چه ظرفیتی برای اسقاط و چه تعداد خودرو وجود دارد. طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس بیشترین میزان اسقاط سالانه خودرو در سال ۹۳ با اسقاط کمتر از ۳۵۰ هزار خودرو رخ داد و در سال ۹۹ این عدد به کمتر از ۷ هزار خودرو رسید. طبق آمار وزارت صمت، تعداد اسقاط در سال گذشته حدود ۲۵ هزار خودرو بوده است. بدین ترتیب می‌توان سه سناریوی خوش بینانه، واقعی و استاندارد را بر مبنای تعداد اسقاط خودروها در پیک، در سال گذشته و به صورت میانگین ۱۵۰ هزار خودرو تعریف کرد. به همین دلیل این ادعاهای تر به نظر می‌رسد که با اسقاط خودروها می‌توان سالانه حدود ۰.۵ تا ۲ میلیون لیتر (در روز) از رشد مصرف بنزین کاست. اما به هر صورت با توجه به رشد سالانه ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتری مصرف بنزین واضح است که نمی‌توان با تکیه بر اسقاط خودرو مشکل ناترازی بنزین را برطرف کرد، هر چند این راهکار نیز حتماً بخشی از یک «برنامه جامع» برای حل مساله خواهد بود.



«به گفته جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش و معاون وزیر نفت با اسقاط فرسوده‌ها می‌توان مصرف بنزین را ۴۰ تا ۵۰ میلیون لیتر در روز کشور کاهش داد. اما با بررسی بیشتر می‌توان به رقم کمتری دست یافت. در واقع توان اسقاط خودروها برای حل ناترازی بنزین کمتر از ۲ میلیون لیتر در روز است. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی اعلام کرد تراژ بنزین در سال جاری به میزان روزانه ۱۰ میلیون لیتر منفی شده یعنی حجم مصرف، ۱۰ میلیون لیتر در روز بیش از تولید است. همچنین طبق برآورد معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت، باروند فعلی تقاضای بنزین در اقیانوس ۱۴۲۰ به بیش از ۲۲۰ میلیون لیتر خواهد رسید که این عدد دو برابر تولید فعلی بنزین در کشور خواهد بود. جلیل سالاری عنوان کرد: باز ده خارج شدن ۳.۵ میلیون خودرو فرسوده می‌توان مصرف بنزین را ۴۰ تا ۵۰ میلیون لیتر در روز کاهش داد، عددی که نه تنها ناترازی بنزین را رفع می‌کند بلکه سالانه منجر به ارزآوری حدود ۱۲ میلیارد دلاری نیز از صادرات بنزین خواهد شد، یعنی درآمدی معادل فروش ۴ ماه نفت کشور. البته به نظر می‌رسد این گزاره که توسط معاون وزیر نفت بیان شده است کمی اغراق آمیز باشد، زیرا طبق آمار وزارت صمت و انجمن اسقاط خودرو، در ایران حدود ۱۴ میلیون وسیله نقلیه فرسوده وجود دارد که باز ده خارج کردن آنها روزانه ۲۳ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه جویی می‌شود. حتی اگر اصل مدیریتی «پارتو» (قانون توزیع نقدینگی

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



خودرو فراهم آورده است. قوی ترین نسخه مزدا ۳ با نام جی تی از یک پیشرانه چهار سیلندر خطی ۲.۵ لیتری مزین به سیستم پر خوراک توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم موسوم به اسکای اکتیو - جی - بی - وی - وی بی اس بهره می گیرد. این پیشرانه حداکثر ۲۵۰ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور را به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ تر ونیک اسکای - درایو، به چهار چرخ منتقل می کند. مزدا ۳ نسخه جی تی سدان یا قیمتی برابر با ۳۶ هزار و ۴۰۰ دلار به بازار آمریکای شمالی عرضه شده است.

سال ۲۰۰۳ میلادی بود که کمپانی مزدا محصول کامپکت سگمنت C خود را با نام ۳ به بازار عرضه کرد. مزدا ۳ در حقیقت یک خودرو چابک و با کیفیت بود که بسیار سریع توانست در بازار موفق شود. تا به امروز چهار نسل از این خودرو روی خط تولید کمپانی مزدا قرار گرفته است. جدیدترین نسل این خودرو (نسل چهارم) موسوم به BP است که در نوامبر سال ۲۰۱۸ میلادی معرفی و در سال ۲۰۱۹ میلادی به بازار عرضه شد. از نظر طراحی، مزدا ۳ به زبان جدید طراحی این خودرو ساز صاحب نام ژاپنی مزین است که استایل اسپرت و زیبایی را برای این



مزدا ۳ همچنان تولید می شود

تلگرام

Telegram

لزوم نظارت بیشتر بر روند برگزاری نمایشگاه خودرو

پنجمین نمایشگاه خودرو تهران بین نهم تا یازدهم بهمن ماه سال جاری برگزار شد و خودروهای جدید وارداتی و همچنین چینی های با کیفیت از جمله جیلی آژ کارا در این اتواکسیو به نمایش در آمدند. نکته بسیار مهم در این رویداد، ورود بلاگرهای تازه کار به این حوزه بود که برخی از آن ها اطلاعات صحیح یا دانش دقیقی از صنعت و بازار خودرو نداشتند و صرفاً برای جذب فالوور بیشتر در فضای مجازی، در اتواکسیو تهران حاضر شدند. حال با توجه به این که ارتقای کیفیت خبررسانی همواره مد نظر اصحاب رسانه است، در این جا با سولاتی از این دست مواجهیم که برای تحقق این امر و نظارت بیشتر بر فعالیت افراد غیر متخصص در حوزه خودرو، چه تدابیری باید اندیشیده شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

روز دوم نمایشگاه خودرو بود که با مراجعه به یکی از غرفه های معروف و معتبر، نوجوانی را در حال فیلم برداری از محصول خاصی دیدم که به دلیل استفاده از پلاستیک خشک برای ساخت داشبورد، این خودرو را بی کیفیت معرفی می کرد. با توجه به سال ها تدریس و آموزش مباحث علمی و تخصصی در ارتباط با خودرو، می دانستم که بسیاری از اطلاعاتی که این نوجوان در اختیار مخاطبانش در فضای مجازی می گذارد، اشتباه است. بر این اساس می توان گفت در صورت بی توجهی به مواردی از این دست، بازار شایعه و انتقال مطالب کذب در فضای مجازی به شدت داغ خواهد شد و این امر به خودی خود افت کیفیت اطلاع رسانی را به همراه خواهد داشت.

حکمی

پیشنهاد من به وزارت صمت و شرکت های برگزار کننده نمایشگاه خودرو این است که تنها به رسانه هایی اجازه تهیه گزارش داده شود که دارای مجوز فعالیت رسمی و معتبر باشند. در این صورت فرصت برای بسیاری از بلاگرهای ناشی و تازه کار فراهم نخواهد شد تا اطلاعات نادرست خود را در فضای مجازی به اشتراک بگذارند.

جلالی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

جدا شدن دستگیره در خودرو صفر کیلومتر!

خودرو کراس اوور چینی مدل ۱۴۰۲ دارم که در حال حاضر حدود ۱۴ هزار کیلومتر کار کرده است. چند روز پیش حین کشیدن دستگیره در خودرو برای ورود به کابین، ناگهان دستگیره از جای خود خارج شد. با مراجعه به نمایندگی، دستگیره جدیدی روی خودروم نصب شد و مسئول فنی، دلیل این مشکل را وارد شدن فشار بیش از حد به دستگیره در اعلام کرد!

لاهوتی - تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۴۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۰۴۲
به نظر شما افزایش مبلغ جرایم رانندگی و نمرات منفی در نظر گرفته شده برای رانندگان متخلف، تا چه اندازه در کاهش ایجاد تخلف های حادثه ساز موثر است؟

۱- کم

۲- زیاد

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما آیا کرایه خودروهای روز برقی در ناوگان تاکسیرانی کشور از مدل های بنزینی بیشتر خواهد بود؟

در پاسخ به این پرسش ۶۵ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۳۵ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



پیامک

SMS

علائم سوختن واشر سر سیلندر چیست؟

خودرو پژو SLX405 دو گانه سوز مدل ۱۳۹۷ دارم و چند هفته ای است خودروم توان مناسبی برای حرکت ندارد. آیا خودروم واشر سر سیلندر زده است؟

*۲۱۹۰**۰۹۱۵

« به صورت کلی، یکی از رایج ترین مشکلات و خرابی های عمده در موتورهای احتراق داخلی بنزینی، سوختن واشر سر سیلندر است. برخی مالکان خودروها تنها در زمان بررسی وضعیت خودرو توسط مکانیک، متوجه می شوند که واشر سر سیلندر موتور سوخته است.

اماره های تشخیص سوختن واشر سر سیلندر چیست و چگونه می توان از بروز این خرابی جلوگیری کرد؟ با توجه به افزایش سرسام آور قیمت قطعات و نرخ های بالای تعمیرات، توجه به نکاتی که سبب جلوگیری از ایجاد این خرابی می شود، ضروری است.

موتورهای بنزینی دارای چهار مرحله برای سیکل کاری هستند که در مرحله سوم، انفجاری در اتاق محبوس شده سیلندر صورت می گیرد. بر این اساس احتراق سوخت و هوا سبب افزایش دمای لحظه ای شده و این امر باعث به وجود آمدن حرارت در موتور می شود. از آن جا که متریال موتور از مواد فلزی و آلیاژهای فلزی است و با توجه به ماهیت این نوع مواد، اگر حرارت ناشی از کارکرد و اصطکاک قطعات متحرک کاهش نیابد، این امر سبب بروز خرابی های بسیار و خارج شدن برخی قطعات از حالت استاندارد خود می شود. در نخستین مرحله باید سیستم خنک کاری موتور اعم از ترموستات، لوله های انتقال آب به موتور و همچنین رادیاتور بررسی شوند.

ترموستات قطعه ای مکانیکی است و مکانیزم آن به گونه ای است که پس از مدتی کارکرد، عمر مفید آن به پایان رسیده و معیوب می شود.

از کار افتادن این قطعه، سبب افزایش دمای کاری موتور و در نهایت انبساط بیش از حد قطعات و سوختن واشر فوقانی موتور می شود. بر این اساس باید ترموستات خودرو را هر ۶ ماه یک بار بررسی کرد و لوله های انتقال آب و رادیاتور نیز باید بررسی شوند. از دیگر عواملی که نشان دهنده سوختن واشر سر سیلندر است، کاهش قدرت و به اصطلاح افت توان خودرو است.

در این حالت و با توجه به خرابی واشر، کمپرس درونی سیلندرها نشت کرده و فرار هوای فشرده ای که به منظور سوختن جمع آوری شده، منجر به کاهش قدرت موتور خودرو می شود.

بر این اساس مواردی چون عدم کارکرد صحیح سیستم خنک کاری، وارد کردن فشار بیش از حد استاندارد در زمان تعویض دنده به خودرو و عدم توجه به نگهداری صحیح، منجر به بروز چنین اشکالاتی می شود. احتمالاً شما هم از این موضوع آگاه هستید که مخلوط شدن آب و روغن و نهایتاً ترکیب این دو سیال در رادیاتور، یکی از نشانه های سوختن واشر سر سیلندر است.

البته در نظر داشته باشید که عدم توجه به سطح دمای موتور و گاز دادن مکرر در هوای گرم، در نهایت منجر به معیوب شدن واشر سر سیلندر و مخلوط شدن این دو سیال مهم در موتور می شود.

تعویض دنده در دور های استاندارد، تعویض قطعات مصرفی سیستم خنک کاری و توجه به روغن موتور، می تواند از سوختن واشر سر سیلندر جلوگیری کند. خروج بخار آب از اگزوز نیز نشانه ای مبنی بر سوختن و معیوب شدن این واشر مهم در موتور است.

اگر واشر سر سیلندر که از جنس کاغذ یا اغلب فلز با مترال خاص است در اثر تنش های حرارتی معیوب شود، مقداری از آب موجود در مدار، به محفظه احتراق راه پیدا کرده و سبب نفوذ آب هنگام احتراق سوخت و نهایتاً خروج بخار آب از اگزوز می شود. در این حالت تنها باید به نمایندگی ها مراجعه و واشر سر سیلندر را تعویض کنید.



جنسیس، رقیب اصلی لکسوس

جی وی ۸۰؛ کراس اوور خاص و لوکس کره ای

سوخت مستقیم است که حداکثر ۳۷۵ اسب بخار قدرت و ۵۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. نسخه دیگر یک موتور ۶ سیلندر توربوشارژر سه لیتری دیزلی است که توانایی تولید ۲۷۴ اسب بخار قدرت را فراهم می کند. همچنین در مدل پایه از یک موتور ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری T-GDI توربو با پاشش سوخت مستقیم استفاده شده که توانی برابر با ۳۰۰ اسب بخار و گشتاوری معادل ۴۲۲ نیوتون متر تولید می کند.

از طرفی مهندسان کمپانی هیوندای برای مصرف سوخت بهینه تر و در نتیجه خرابی پایین، یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک را برای جنسیس GV80 در نظر گرفته اند تا وظیفه انتقال قدرت به چرخ ها را برعهده داشته باشند. رینگ های ۱۹ اینچی (در نسخه آپشنال ۲۲ اینچی آلیاژی) برای مشتریان در دسترس است تا در کنار سیستم های رفاهی جدید، رضایت مشتریان را با همراهمان آورد.



قوی ترین قوای محرکه این اس پیووی سایز متوسط جنسیس یک موتور ۶ سیلندر وی شکل ۳.۵ لیتری، مجهز به تکنولوژی توپین توربو با سیستم پاشش سوخت مستقیم است که حداکثر ۳۷۵ اسب بخار قدرت و ۵۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.



« اوایل سال ۲۰۲۱ میلادی بود که برند لوکس هیوندای یعنی جنسیس، از نخستین بلند قامت خود به صورت رسمی رونمایی کرد. این اس پیووی سایز متوسط لاکچری برای نخستین بار در سال ۲۰۱۷ در قالب یک کانسپت معرفی شد و سه سال بعد، نسخه تولیدی آن با بانوهی از امکانات رفاهی و ایمنی روز دنیا وارد بازار شد.

این خودرو در میان رقبای قدری همچون بامو X5 و آئودی Q7 خودنمایی می کند. طراحی GV80، خاص و هماهنگ با زبان و هویت طراحی برند جنسیس شکل گرفته است. جلونچرخه بزرگ پنج ضلعی (با فرمی شبیه لوگوی جنسیس) و چراغ های خطی دابل، کارا کنتری متفاوت برای این خودرو خلق می کند.

از سویی دیگر ترکیب خطوط شارپ و موج روی بدنه، در موتور و خط شانه قوس دار و قوی، تناسبات زیبایی به این خودرو بخشیده اند. در نمای عقب نیز چراغ های نواری دابل و فرم اسپویلر مانند در صندوق بار، خاص و متمایز از بسیاری رقیب است که البته این طراحی می توانست پخته تر باشد. با ورود به داخل کابین با تعریفی متفاوت از خانواده هیوندای یا همان جنسیس روبه رو می شویم. طراحی مدرن، فرم پردازش صریح داشبورد و سادگی در طراحی و جزئیات، سیاستی است که مدیران جنسیس از ابتدا در سر داشتند.

در طراحی داخلی نیز فرمان دوبایه، کنترل های لمسی، اسکرین ۱۴.۵ اینچی، کنسول میانی با قابلیت تشخیص دست خط راننده (که به عنوان مثال امکان نوشتن مقصد را به صورت دستی به راننده می دهد) و آکوستیک فوق العاده عالی کابین (که از طریق یک سامانه هوشمند به طور مرتب میزان صدای کابین را اندازه گیری و آنالیز می کند)، تنها بخشی از امکانات این اس پیووی لوکس کره ای است که در کنار مونتاژ دقیق و مترال مصرفی با کیفیت، هیچ نکته ای برای نقد منفی باقی نمی گذارد. برای GV80 تعداد ۱۱۰ ایربگ تعبیه شده است.

ایر بگ های میانی صندلی های جلو نیز جزو سیستم های ایمنی جدید این کراس اوور لاکچری به شمار می روند. کروژ کنترل هوشمند، سیستم کمکی اجتناب از تصادف از جلو و عقب و سامانه هشدار میزان هوشیاری راننده نیز بخش دیگری از امکانات ایمنی این خودرو محسوب می شوند. در بخش فنی، جنسیس GV80 دارای سه پیشرانه متفاوت است.

قوای محرکه ای که کمپانی هیوندای از آن استفاده می کند، موسوم به اسمارت استریم است که تکنولوژی بالایی در طراحی و ساخت آن وجود دارد تا توان و گشتاور بیشتری به ازای حجم موتور و ابعاد آن تولید شود. قوی ترین قوای محرکه این اس پیووی سایز متوسط جنسیس یک موتور ۶ سیلندر وی شکل ۳.۵ لیتری، مجهز به تکنولوژی توپین توربو با سیستم پاشش

افزود: پس از اطمینان از صحت خبر و شناسایی محل فعالیت قاچاقچیان، با هماهنگی مقام قضایی، ماموران انتظامی در بازرسی از محل ۶۰۰ حلقه لاستیک خودرو سنگین خارجی ساخت کشور چین از داخل انبار کشف کردند. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی غرب استان تهران با اشاره به دستگیری یک نفر در این زمینه و معرفی به تعزیرات حکومتی شهرستان قدس، تصریح کرد: کارشناسان ارزش ریالی کالاها را مشخصه ۴۰ میلیارد ریال برآورد کردند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی غرب استان تهران از دستگیری یک نفر و کشف ۶۰۰ حلقه لاستیک قاچاق چینی خودرو سنگین خبر داد. به گزارش خبرگزاری فارس از تهران، سرهنگ سیدهاشم حسینی خواه اظهار کرد: در پی کسب خبر از منابع موثق مبنی بر اینکه تعدادی از قاچاقچیان در موقعیت کمربندی شهر تهران به اندیشه، در امر قاچاق و احتکار انواع لاستیک خارجی فعالیت دارند، بررسی موضوع به صورت ویژه در دستور کار ماموران پلیس امنیت اقتصادی قرار گرفت. وی



دستگیری عامل قاچاق لاستیک چینی خودروهای سنگین در تهران



با حضور استاندار خراسان جنوبی صورت گرفت:

آغاز تولید تایرهای «پنچررو» در «کویر تایر»

همزمان با دهه فجر خبر داد و عنوان کرد: انتظار می رود شرکت سرمایه گذاری امید برای تکمیل زنجیره تولید لاستیک در استان همکاری داشته باشد. استاندار از وزارتخانه ها به ویژه معاونت علمی ریاست جمهوری خواست از اقدامات دانشی و توسعه ای شرکت کویر تایر که قطع وابستگی کشور و کاهش واردات و صرفه جویی ارزی را رقم می زند، حمایت کنند. قناعت در پایان گفت: در راستای حمایت از جوانان نخبه و خلاق استان می طلبد شرکت کویر تایر برای کمک اعتباری به صندوق پژوهش و فناوری استان مشارکت داشته باشد. شایان ذکر است: کویر تایر با بومی سازی دانش فنی به پرچمدار تولید تکنولوژی در صنعت تولید تایر کشور تبدیل شده است. کویر تایر برای اولین بار در کشور توانسته است تایرهای پنچررو یا همان ران فلت و تایر ویژه خودروهای برقی و افزودی را با دانش فنی کاملاً ایرانی تولید و روانه بازار کند. کویر تایر در تولید تایرهای پنچررو از تکنولوژی ابداعی پیرلی ایتالیا بهره گرفته و تایری با دیواره مقاوم تولید کرده که در صورت پنچری و وارد شدن شوک به تایر، مقاومت بالایی از خود نشان می دهد و راننده می تواند تا ۸۰ کیلومتر با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت بیمایند.



ایران و ایجاد جرأت و جسارت در مسائل علمی و شکست مرزهای دانش از جمله دستاوردهای داخلی انقلاب اسلامی است. قناعت با اشاره به تحقیر توانمندی ملت ایران قبل از انقلاب به روایت اسناد ساواک، یادآور شد: خودباختگی بزرگی در رژیم پهلوی در کشور مانده است و این انقلاب اسلامی بود که به ملت ایران اعتماد به نفس و خودباوری داد تا کارهای بزرگ و خلاقانه انجام دهند. وی به ساخت ماهواره به همت جوانان دانشمند و متخصص ایرانی با وجود تحریم ها اشاره کرد و گفت: اینکه اکنون جوانان ما کارهای بزرگی علمی و مهندسی معکوس انجام می دهند و نیز شکست مرزهای دانش، به برکت انقلاب اسلامی است. استاندار ادامه داد: امروز از محصولاتی در کارخانه کویر تایر رونمایی می شود که توسط جوانان دانش بنیانی همین شرکت ساخته شده و این عین خودباوری است. قناعت با اشاره به اینکه هر سال در کویر تایر شاهد اتفاقات خوبی هستیم و مدیریت جهادی این مجموعه اقتصادی استان قابل تحسین است، افزود: از دستگاه های اجرایی انتظار می رود روند احداث شهرک تخصصی غیردولتی تایر سازی در استان را تسریع کرده و موانع را از مسیر آن رفع کنند. وی از آغاز عملیات اجرایی طرح استیل کورد در نهبندان



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

با حضور استاندار خراسان جنوبی بهره برداری از دومین ماشین تایر سازی تکمیل شده و رونمایی از تایر خودروهای برقی و تایر پنچررو (Run-Flat) در کارخانه کویر تایر آغاز شد. جواد قناعت در آیین بهره برداری از دومین ماشین تایر سازی تکمیل شده و رونمایی از تایر خودروهای برقی و تایر پنچررو کارخانه کویر تایر استان ضمن تبریک دهه فجر انقلاب اسلامی اظهار کرد: علما و بزرگان حوزه سیاست می گویند، هر پدیده اجتماعی موقعی به نتیجه رسیده است که برای جامعه خود دستاوردهایی دارد.

وی افزود: راهبردهای دانشسازان غربی می گویند بزرگترین پدیده اجتماعی قرن گذشته، انقلاب اسلامی ملت ایران است. استاندار به دستاوردهای انقلاب اسلامی برای ملت ایران اشاره کرد و گفت: این دستاوردها به دو بخش داخلی و خارجی تقسیم می شوند؛ ایجاد اعتماد به نفس و خودباوری در ملت

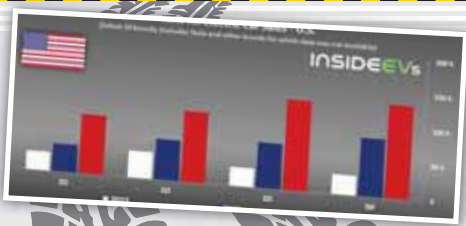
کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26 و KB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36 و KB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	22 و KB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	22 و KB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
	44 و KB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB900		265/65R17	۶۵	۱۷	۱,۱۲۰	۲۱۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - اسنا (آمیگو)
	KB200		215/45ZR18	۴۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB500		225/55R18	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	جک - S5 توسان - کوراندو
	KB800		235/55R18	۵۵	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج - دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیوس - SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای - IX55 لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
	KB700		235/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راکو ۴ - سورنتو SX
	KB555		255/45ZR20	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون



متنوع ترین سبد محصولات
صنعت تایر سازی کشور



www.barez.org



۲۰۲۲، ۶۰ درصدی داشته است. بر این اساس تعداد خودروهای تمام الکتریکی به فروش رفته در بازه زمانی یادشده افزون بر ۱۲۴ هزار دستگاه بوده است. این در حالی است که همواره تعدادی از تولیدکنندگان نتایج فروش خود را در ایالات متحده گزارش نمی کنند؛ به ویژه شرکت های جدید تر مانند تسلا، رویان، پولستار و لوسید. آن ها میزان فروش خود را بر اساس منطقه در نظر می گیرند؛ بنابراین ارقام آن ها نمی تواند در این گزارش گنجانده شود. انتظار می رود در ماه های آینده، برندهایی غیر از تسلا، مدل های تمام الکتریکی بیشتری در مقایسه با این خودروساز تولید کنند.

مطابق با بررسی های به عمل آمده، فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۲۲ در آمریکا رو به رشد بوده است. بر این اساس فروش خودروهای تمام الکتریکی در ایالات متحده در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۲ به میزان قابل توجهی افزایش یافت و رکوردهای جدیدی را ثبت کرد. فروش محصولات تمام الکتریکی خودروسازان سنتی در ایالات متحده از آنودی گرفته تا نیامو و بخش وانت های تحویلی برای دراپ جنرال موتورز، کادیلاک، شورولت، فورد، جنسیس، جی ام سی، هیوندای، کیا، لکسوس، مزدا، مرسدس بنز، نیسان، پورشه، سوپارو، تویوتا، فولکس واگن و ولوو در مدت مذکور در مقایسه با سال



افزایش فروش خودروهای برقی در آمریکا

ارتقای روتور «ویل وود» ترمزها را تقویت می کند

کیفیت، عملکرد و زیبایی؛ سه خواسته مهم خودروسازان از روتورهای ترمز

به همین دلیل خودروسازان بزرگی مانند پورشه از محصولات تولیدکنندگانی که در این بخش بهترین کیفیت و بیشترین زیبایی را ارائه دهند، به شکل چشمگیری استقبال می کنند. Wilwood ارتقای روتور را با شماره قطعه که به شناسه GTB ختم می شود، تعیین کرده است که نشان دهنده گنجاندن پوشش E-coat است. این تغییرات وار تقاها در تاسیسات Wilwood واقع در Camarillo، CA انجام می شود و تضمین می کند که هر محصول با استانداردهای بالای شرکت برای کیفیت و عملکرد مطابقت دارد. شرکت Wilwood که در سال ۱۹۷۷ توسط بیل وود تاسیس شد، جایگاه خود را به عنوان پیشرو در طراحی و ساخت ترمزهای دیسکی و قطعات با کارایی بالاتر تثبیت کرده است. بر این اساس محصولات Wilwood که دفتر مرکزی آن در Camarillo کالیفرنیا واقع شده، به طور دقیق آزمایش شده اند تا نیاز رانندگان و مالکان را از مدل های مسابقه ای گرفته تا خودروهای کلاسیک پاسخگو باشند. در نهایت Wilwood متعهد به نوآوری و برتری در فناوری ترمز است.



در پاسخ به تقاضای مشتریان جهانی، Wilwood Disc Brakes کیت ترمز Street و Show Car و Performance را به شکل قابل توجهی به روزرسانی کرده است. این به روزرسانی شامل افزودن پوشش خوردگی E-coat مشکی روی روتورهای شیاردار GT کالیبر هاست. حرکتی با هدف مهار اکسیداسیون و افزایش جذابیت و زیبایی ترمزها، به لطف تغییرات جدید، کالیبرها نه تنها زیباتر و جذاب تر از گذشته شده اند، بلکه مقاومت آن ها نیز افزایش یافته است. استفاده از پوشش E-coat کاملی دارد و تمام قسمت های روتور را از داخل تا خارج آن می پوشاند. این فرآیند تضمین می کند که روتورها به طور کامل در برابر خوردگی محافظت می شوند. با این حال، باید به این نکته مهم توجه داشت که پوشش E-coat روی روتور در طول فرآیند مرتبط با بستن اولیه به سرعت حذف می شود. این فرآیند علاوه بر تضمین تمیز ماندن روتورها، از زبانه های پایه و بقیه روتور محافظت می کند. امروزه روتورها در زیبایی چرخ ها و به طور کلی زیبایی خودرو نقش غیر قابل انکاری دارند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۶۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۴۷۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۴۹۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۴۰۵,۰۰۰	۴۰۵,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	۳۳۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۷۸	لنت جلو پراید صبا	جهان لنت (ایران)
	۱۸۶,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۵۹,۰۰۰	۴۴۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۳۹۸,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۳۴۵,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۳۹۸,۰۰۰	۴۵۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۳۴۵,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۴۱	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	۱۹۷,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۹۶,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۱۸,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	۳۸۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	۳۰۴,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۳۸۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۴۱,۰۰۰	۳۸۳,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچهایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	امکو (ایران)
	۲۴۹,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۳۴۹,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۴۵۳,۰۰۰	۴۱۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۴۲۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۴۸۶,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۴۵۸,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح پایه لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



ورود موتورسیکلت‌های برقی برای کار و بار به پایتخت



ایستاد: مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار و بارانه‌های مسافری شهر تهران با اعلام خبر ورود موتورسیکلت‌های برقی به حوزه ساماندهی بار در تهران گفت: شهرداری تهران در اقدامی طرح برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی و موتورسیکلت‌های کار را در دستور کار قرار داد و بر همین اساس طرح جایگزینی چهار میلیون موتورسیکلت در تهران به زودی آغاز می‌شود. وی با بیان اینکه حدود ۱۰ درصد آلودگی ناشی از ذرات معلق مربوط به موتورسیکلت‌های بنزینی است، اظهار کرد: شهرداری تهران در نظر دارد جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی به برقی و با

ارائه تسهیلات قرض الحسنه بلندمدت و حذف هزینه خرید باتری از طریق راه اندازی شبکه سوآپ، این طرح را اجرا کند. علیردانی بیان کرد: متقاضیان بعد از ثبت نام که شرایط آن به زودی اعلام می‌شود، باید نسبت به اسقاط موتورسیکلت فرسوده خود اقدام کرده و ضمن دریافت تسهیلات با پرداخت مبلغی به عنوان پیش پرداخت و در اقساط ۶۰ ماهه، صاحب موتورسیکلت برقی شوند. پوریا علیردانی تصریح کرد: در مرحله اول بین متقاضیانی که ثبت نام کرده‌اند قرعه کشی انجام می‌شود و به ۲۵۰ نفر که در اولویت اول قرار دارند، بسته حمایتی شهرداری داده می‌شود و آنها با طی کردن مسیر فوق‌الذکر، صاحب موتورسیکلت برقی خواهند شد.

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ جرایم جدید رانندگی را اعلام کرد

نمرات منفی تخلفات رانندگی چگونه حذف می‌شوند؟



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، جدول نمرات منفی تخلفات رانندگی را تشریح و شرایط ابطال گواهینامه رانندگی را به دلیل داشتن نمره منفی اعلام کرد. در ادامه به بررسی جرایم جدید رانندگی از زبان این مقام پلیس راهور می‌پردازیم.

کدام تخلف حادثه‌ساز بیشترین جریمه را دارد؟

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص بندهای پنج تا ۱۰ جدول نمرات منفی رانندگی گفت: هر نوع تخلفی که پذیرش و ریسک بیشتری داشته باشد، جزو تخلفات حادثه‌ساز است. به گفته سرهنگ فیروز کشیر قانون رسیدگی به تخلفات در ماده هفت به آنها اشاره کرده که ۲۰ تخلف حادثه‌ساز وجود دارد که نمره منفی دارند و باعث می‌شوند در برخی مواقع برای راننده وسیله نقلیه هم منع دریافت خدمات ایجاد شود. سرهنگ کشیر همچنین اظهار کرد: حرکت با دنده عقب در بزرگراه‌ها یکی از تخلفات و اقدامات خطرناک برخی رانندگان است که پلیس بارها در این خصوص تذکرات لازم را داده است. این تخلفات باعث بروز حوادث بسیار ناگوار برای متخلف و دیگر رانندگان می‌شود. وی ادامه داد: حرکت با دنده عقب در بزرگراه‌ها برابر با جدول تخلفات حادثه‌ساز ۱۵۰ هزار تومان اعمال قانون و پنج نمره منفی برای وسایل نقلیه شخصی و هفت نمره منفی برای وسایل نقلیه عمومی دارد. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: رانندگی در حالت مستی و مصرف داروهای روانگردان نیز ۴۰۰ هزار تومان جریمه برای راننده دارد و جزو تخلفات حادثه‌ساز است که بیشترین نرخ را در بین دیگر تخلفات به خود اختصاص داده است. وی تاکید کرد: برای این نوع از تخلف ۱۰ نمره



مانند تخلفات حادثه‌ساز علاوه بر اعمال قانون، نمره منفی می‌دهد، گفت: این نمره با نمرات دیگر بسیار متفاوت است. به این صورت که نمره پلیس نمره منفی و ایجابی است و راننده متخلف را به سمت و سویی می‌برد که قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را بیشتر رعایت کند. او تصریح کرد: یکی از موارد مهم در این زمینه، تجاوز سرعت، بیش از ۵۰ کیلومتر است اما برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانون گذار، تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است؛ یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حد اکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است، اگر شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد کنید، اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز سرعت داشته‌اید، این بند مربوط به راننده حادثه‌ساز می‌شود که مبلغ جریمه آن ۲۰۰ هزار تومان به استناد ماده ۷ و ۱۰ نمره منفی برای خودروهای عمومی است، البته این تخلف ۱۵ نمره منفی روی گواهینامه و کدملی راننده ثبت می‌کند.

منفی برای وسیله نقلیه شخصی و ۲۰ نمره هم برای وسایل نقلیه عمومی در نظر گرفته شده که این نمرات منفی از دیگر ردیف‌های جریمه بیشتر هستند. سرهنگ کشیر یادآور شد: برای تخلف سرعت ۳۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز نیز ۲۰۰ هزار تومان جریمه و پنج نمره منفی برای خودروهای شخصی و ۱۰ نمره منفی نیز برای وسایل نقلیه عمومی در نظر گرفته شده است. وی اضافه کرد: تخلف عبور از محل ممنوع نیز ۹۰ هزار تومان اعمال قانون و چهار نمره منفی برای خودروهای شخصی و ۶ نمره منفی نیز برای وسایل نقلیه عمومی در پی خواهد داشت. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ افزود: همچنین تخلف تجاوز به چپ از محور راه نیز ۷۵ هزار تومان جریمه و پنج نمره منفی برای خودروهای شخصی و ۹ نمره نیز برای وسایل نقلیه عمومی دارد.

نمره منفی پلیس، ایجابی است

سرهنگ فیروز کشیر با اشاره به این که پلیس راهور به برخی تخلفات

عبور از محل ممنوع، تخلف پر تکرار تهران

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به این که ۳۵ درصد رانندگانی که بیشترین نمره منفی را به خود اختصاص دادند، تخلف عبور از محل ممنوع را مرتکب شده‌اند؛ گفت: در شهر تهران ۴ تخلف عبور از محل ممنوع، عدم رعایت حق تقدم، نقص فنی موتور و سایر تخلفات حادثه‌ساز، بیشترین میزان آمار تخلفات حادثه‌ساز در ۱۰ ماهه سال جاری را به خود اختصاص داده است. وی افزود: ۳۵ درصد رانندگانی که بیشترین نمره منفی را به خود اختصاص دادند تخلف عبور از محل ممنوع را مرتکب شده‌اند. سرهنگ کشیر در ادامه بیان کرد: همچنین عدم رعایت حق تقدم با ۱۸ درصد در رتبه دوم قرار دارد که رانندگان باید قبل از رسیدن به تقاطع‌ها، فرعی‌ها به اصلی و محل عبور عابران پیاده و میادین، حتماً حق تقدم عبور را رعایت کنند.

در حله سوم هم نقص فنی موثر یا نقص سامانه روشنایی در شهر جزو مواردی هستند ۱۱ درصد رانندگان مرتکب آن شده‌اند. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: اگر راننده‌ای ۳۰ نمره منفی دریافت کند ۳ ماه از رانندگی محروم می‌شود. سرهنگ فیروز کشیر با تاکید بر اینکه اگر راننده‌ای ۳۰ نمره منفی دریافت کند ۳ ماه از رانندگی محروم می‌شود و به میزان ۶۰ هزار تومان نیز باید به حساب خزانه داری واریز کند؛ گفت: اگر راننده‌ای در مرحله دوم ۲۵ نمره منفی دریافت کند ۹۰ هزار تومان جریمه شده و ۶ ماه از رانندگی محروم می‌شود. در ادامه، اگر راننده‌ای ۲۰ نمره منفی بگیرد، یک سال از رانندگی محروم و گواهینامه وی نیز باطل خواهد شد. او ادامه داد: بعد از یک سال شخص می‌تواند طبق روال قانونی، مجدداً برای دریافت گواهینامه اقدام کند. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: به استناد ماده ۱۵ بین نامه اجرایی ماده ۷ قانون رسیدگی به تخلفات، اگر راننده‌ای به مدت ۶ ماه در مرحله اول و دوم و در مرحله سوم تا یک سال هیچ تخلفی انجام ندهد، نمرات منفی او به صورت سیستمی و خودکار پاک می‌شوند.

ANTIFREEZE CONCENTRATE

مایع ضدیخ و ضدجوش

G-11 CONCENTRATE ANTIFREEZE Bareliz 1.8kg

G-12 CONCENTRATE ANTIFREEZE Bareliz 1.8kg

G-12+ CONCENTRATE ANTIFREEZE Bareliz 1.8kg

021-88762650

www.petrosharlab.com

petrosharlab.com



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۸ بهمن ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۴۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد
Billboard

গতিসীমা মেনে চলি
সড়ক দুর্ঘটনা রোধ করি



পরিমিত গতি আর সচেতনতায়
নিরাপদ হোক সড়ক, নিশ্চিত হোক পথচলা

TOURINO
PERFORMANCE TYRES

«ایمنی؛ ضامن زندگی»

«Tourino Tyres»، تولیدکننده و توزیع‌کننده پیشرو تایر در بنگلادش، کمپنی را با عنوان «رانندگی ایمن، ضامن زندگی» را با هدف آموزش ایمنی به موتورسیکلت‌سواران آغاز کرده و البته پوستر این کمپین توسط آژانس تبلیغاتی «Wire-Digital» و «Multimedia Marketing» طراحی شده است.

مجازات جعل و پوشاندن پلاک خودرو چیست؟

حرف آخر
The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



متأسفانه شواهد حاکی از آن است که برخی مالکان خودروها با هدف فرار از مجازات مرتبط با تخلفات راهنمایی و رانندگی، پلاک خودروی شان را مخدوش می‌کنند. این در حالی است که با مخدوش کردن یا تغییر اعداد پلاک خودرو، در صورت ارتکاب به تخلف و ثبت آن توسط دوربین‌های راهنمایی و رانندگی، قبض جرمه برای مالکی صادر خواهد شد که مرتکب هیچ‌گونه تخلفی نشده است! همچنین متأسفانه مشاهده شده است که در کلان‌شهرهای بزرگ کشور برخی رانندگان برای ورود به محدوده طرح ترافیک در ساعات مختلف روز، پلاک خودرو خود را می‌پوشانند تا از ثبت تخلف توسط دوربین‌های راهنمایی و رانندگی در امان باشند. هر چند که گاه در صورت برخورد و صدور دستور ایست از سوی مأموران راهنمایی و رانندگی نیز به آن توجهی نکرده و بلافاصله موقعیت را ترک می‌کنند.

با این حال بنا به اعلام پلیس راهور، طی تنها ۱۰ ماه نخست امسال یک‌میلیون و ۳۳۱ هزار و ۳۸۳ فقره قبض جرمه برای تخلفاتی از این دست صادر شده و به این ترتیب با رانندگان متخلف برخورد شده است. معاونت عملیات ترافیک پلیس راهور فراجانیز با بیان این که عمده این جرایم متعلق به آن دسته از رانندگان بوده که پلاک خودروی شان را پوشانده یا دستکاری و تغییر داده‌اند، گفت: «در ۱۰ ماه نخست سال، چهار هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو برابر ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی با عنوان «جعل پلاک» به مراجع قضایی معرفی شده‌اند. برابر با قانون برای تخلفاتی از این دست ۶ ماه حبس در نظر گرفته شده که معمولاً عمده آن در قالب جرمه و به شکل نقدی پرداخت می‌شود.»

سینما



فیلم شاهد هنرنمایی فهرست بلندبالایی از خودروهای اسپرت ژاپنی و همچنین آمریکایی مانند سوپارو ایمپزا WRX STI، میتسوبیشی لنسر اولیشن، نیسان GT-R، شورولت کامارو، شورولت شول، شورولت کوروت، دوچ چلنجر، فورد موستانگ و ... هستیم. سه سال بعد یعنی در سال ۲۰۱۴ یک فیلم دیگر با همین نام و پسوند Fast Track اکران شد.

فیلم اکشن-ورزشی «تشنه سرعت» (Born to Race) محصول سال ۲۰۱۱ به کارگردانی الکس راناریولو است. در خلاصه داستان این فیلم مهیج آمده، دنی کروگر با مادر و ناپدریش زندگی می‌کند. دنی یکی از حرفه‌ای‌ترین رانندگان ماشین‌های مسابقه‌ای است؛ اما در یکی از مسابقات خیابانی تصادف می‌کند و او را به یک شهر کوچک پیش پدرش می‌فرستند. در این

«تشنه سرعت»



FOWNIX

آریزو ۸

ARRIZO8
در مسیر ارتقاء



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.