

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



عضو کمیسیون صنایع و معادن  
مجلس شورای اسلامی:  
واردات خودرو تسریع  
شود، قیمت بازار شب عید  
شکسته خواهد شد # صفحه ۴



C43 AMG؛ لیدر دنیای  
چهار سیلندر ها # صفحه ۱۲

اقتصادی‌هایی که وارد باشگاه میلیاردی‌ها شدند!

## افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودرو در بازار طی یک ماه ونیم گذشته

از دی‌ماه تاکنون حدود ۳۰ درصد به قیمت‌ها در بازار خودرو افزوده شده است که بخش عمده آن به دلیل نوسان گیری هفته اخیر و نزدیک شدن دلار به کانال ۶۰ هزار تومان بود... # صفحه ۳۲

فرسودگی ناگان زراعی (۲۱ میلیون تن از غلات  
کشور را به ضایعات تبدیل کرد

تراکتورها و کمباین‌های  
فرسوده؛ از ضایعات  
محصول تاهدر رفت سوخت

# صفحه ۹

فشار اتحادیه اروپا به تائیرسازان قاره سبز

«پیرلی»، «کانتیننتال»،  
«میشلن» و «نوکیان»  
تهدید شدند!

# صفحه ۱۲

آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده همچنان  
بلا تکلیفاست

پای شرط حساب  
و کالنی دوباره به ثبت نام  
خودروها باز شد

# صفحه ۷



«ایران خودرو» نخستین کراس اوور ملی خود را به نمایش عمومی گذاشت

## ملاقات با «ری‌را» بدون حفاظ و حایل

# صفحه ۴



استارت  
Start

علی زراوندوز

عضو شورای سردبیری

رانندگی پرخطر از خیابان‌های  
تهران تا صحرای کالیفرنیا!

یکی از شاخص‌های فرهنگی در جوامع توسعه یافته،  
قانون‌مندی و رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و  
رانندگی است؛ مساله‌ای که در کشور ما به رغم...

# صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

با کاهش بیش از هزار واحدی شاخص کل بورس

گروه خودرویی بار دیگر لیدر  
بازار سهام لقب گرفت

# صفحه ۵

لباس تازه بر قامت  
بامو Z4M40i

# صفحه ۸

کرمان موتور برای سه محصول  
خود شرایط فروش اعلام کرد

# صفحه ۱۰

ارزشمندترین خودروهای حادثه‌دیده در دنیا

تصادفی‌هایی که هنوز  
میلیون دلاری هستند!

# صفحه ۶

www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
021-88762650

EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY

German Motor Oil

کامل‌ترین سبد  
روانکار و اکسسوری

# IREMCO

Ettehad Motor Co. Ltd Group

## گروه صنعتی اتحاد موتور

اتحاد موتور بان‌شان تجاری IREMCO  
انتخاب اول خودروسازان در ایران

مراقب بسته‌بندی‌های مشابه باشید...

تسمه های خودرویی اتحاد موتور

Innovation and Performance

www.iremco.co.ir



کرده هر چند این پروژه هنوز در حال پیشرفت است و برخی جزئیات بدنه و کابین نهایی نشده‌اند. لاستر برای پروژه خود یک دستگاه پورشه ۹۹۳ کابریولت مدل ۱۹۹۵ را انتخاب کرده است. در قدم بعدی تمامی پانل‌های بدنه جدا و سقف پارچه‌ای تاشو نیز حذف شده‌اند. شیشه جلوی استاندارد نیز جای خود را به نمونه‌ای جدید داده است. همان طور که در تصاویر دیده می‌شود، اکثر پانل‌های بدنه از نو طراحی شده‌اند و آن گونه که گفتیم در طراحی آن‌ها از مدل ۱۵۵۰ اسپایدر دهه ۱۹۵۰ میلادی الهام گرفته اما بخش برجسته خودرو را می‌توان نمای عقب کم‌عرض تر دانست.

تاکنون نسخه‌های باز تولید زیادی از پورشه ۹۱۱ معرفی شده‌اند اما یکی از طرفداران مستقل این برند محصولی واقعاً هیجان‌انگیز با نام ۹۹۳ کافه ریسر رونمایی کرده است. این خودرو منحصر به فرد برداشتی متفاوت از مدل نمادین ۱۵۵۰ اسپایدر به شمار می‌رود و از پانل‌های بدنه دست‌ساز و طراحی رویاز سود می‌برد. سازنده و مالک پورشه ۹۹۳ کافه ریسر کیپ لاستر اهل آریزونا است. او از پروژه خود به عنوان برنامه‌ای شخصی که قابل فروش نیست نام برده، البته لاستر مطمئن است افراد زیادی به دنبال خرید چنین خودرویی خواهند بود. او کار روی پورشه ۹۱۱ خود را در سال ۲۰۲۰ شروع



پورشه «۹۹۳» کافه ریسر  
بر اساسی «۵۵۰» اسپایدر

## اقتصادی‌هایی که وارد باشگاه میلیاردری‌ها شدند!

### افزایش ۳۰ درصدی قیمت‌ها در بازار خودرو طی یک ماه و نیم گذشته

از دی‌ماه تاکنون حدود ۳۰ درصد به قیمت‌ها در بازار خودرو افزوده شده است که بخش عمده آن به دلیل نوسان گیری هفته اخیر و نزدیک شدن دلار به کانال ۶ هزار تومان بود

واقعی معاملات در کف بازار، کاملاً متفاوت تر، پرت‌تر و بالاتر است. اما مدتی است وقتی این بازار دچار نوسان شدید می‌شود، حداقل بخشی از مصرف‌کنندگان دیگر دچار هیجان قبل و هجوم به سمت بازار با این تفکر که «تا گران تر نشده است بخریم»، نمی‌شوند. بخشی از این واکنش، به تجربه تلخ دوران گذشته و روش اشتباه گام گذاشتن در وادی خطرناک نوسان گیری برمی‌گردد و بخشی دیگر هم به واسطه شرایط اقتصادی است. یعنی کلاز خرید خودرو و ناامید یا منصرف شده‌اند و یارای تطبیق دادن بودجه‌شان با تورم واقعی را ندارند.

#### به طور متوسط قیمت‌ها چقدر رشد داشته و افزایش قیمت‌ها در کدام دسته و سگمنت خودروها بیشتر بوده است؟

اگر کمی به عقب برگردیم، بازار خودرو در شهر یور امسال به اصطلاح کف قیمتی خود را تجربه کرد که واقعا قیمت‌ها با تورم موجود در کشور اصلاً همخوانی نداشت و همان پرداختن به بحث خریدرمانی، نوبت‌دهی و آرزو فروری و ایجاد رکود برای کنترل تورم بود که برخی نهادها موفق هم شدند. اما این موفقیت، در کوتاه مدت دیده شد. بازار اما از همراه به صورت خزننده و آرام، شروع به افزایش قیمت کرد و صرفاً از دی‌ماه این لحظه حدود ۳۰ درصد به قیمت‌ها افزوده شده است که بخش عمده آن به دلیل همین نوسان گیری یک هفته اخیر و نزدیک شدن دلار به کانال ۶ هزار تومان بود. البته به دلیل این که قیمت دلار همچنان نیز به صورت سرکوب شده و دستوری همانند نرخ تورم کنترل و اعلام می‌شود (که فقط آسیب‌زننده است؛ چون با واقعیت کف بازار اصلاً همخوانی ندارد)، با صعود از کانال ۵۰ به ۶۰ هزار تومان قیمت‌ها در بازار خودرو و به ویژه وارداتی جهش کرد، اما این روزها که بازار ارز در حال گذراندن دوره اصلاحی خود بوده و عدد حدودی ۵۵ هزار تومان را تجربه می‌کند، بازار به رغم روند کاهشی قیمت‌ها به این کانال برنگردانده است.

#### چرا بازار به قیمت قبلی باز نگشته است؟

این مساله می‌تواند از چند مولفه تاثیر بپذیرد. نخست آن که بازار کلاز واردات انبوه

قیمت خودرو در هفته‌های گذشته با رشد چشمگیری مواجه شد. قیمت بسیاری از خودروها به شکل



نجومی افزایش پیدا کرد و به اصطلاح این خودروها هم وارد باشگاه میلیاردری‌های بازار شدند. شاید اگر رشد قیمت ارز باز هم ادامه پیدا می‌کرد، بسیاری از خودروهایی که به خودروهای اقتصادی هم مشهورند، وارد باشگاه میلیاردر تومانی‌ها می‌شدند. با این حال، با بازگشت دلار به کانال ۵۵۵۰ هزار تومان، قیمت خودروها تغییر آن چنانی نداشت و آن قدری که رشد داشت ریزش را تجربه نکرد. به اعتقاد کارشناسان، بازار در انتظار عرضه بزرگ تر و بیشتر از خودروهای داخلی و وارداتی است. مقاومت دولت در برابر واردات هم قطعاً کمکی به بهبود وضعیت موجود نخواهد کرد. در خصوص وضعیت فعلی بازار و تاثیر واردات خودرو و توسط جانبازان و همچنین واردات خودرو از مناطق آزاد با مسیح فرزانه، کارشناس و فعال حوزه خودرو و به گفت‌وگو پرداختیم.

#### قیمت دلار حدود ۱۰ هزار تومان دیگر افزایش یافت و بیش از ۱۰ درصد نیز ارزش پول ملی افت کرد. واکنش متقاضیان در بازار خودرو به این اتفاق چه بود؟ آیا با هجوم خریدار در بازار مواجه هستیم؟

پس از این رفت و برگشت دلار و اصلاح قیمتی که در ۳ روز اخیر در بازار رخ داده است، اگر از منظر روانشناسی بازار به موضوع نگاهی بیندازیم، مثل همیشه به یک مولفه تکراری برمی‌خوریم که ما به آن بازار هیجانی می‌گوییم، در چنین بازاری، متقاضیان و فروشندگان معمولاً رفتاری قابل پیش‌بینی از خود نشان می‌دهند؛ متقاضیان از خرید و فروش منصرف می‌شوند و فروشندگان به قول معروف قیمت‌های فضایی اعلام می‌کنند که نسبت به عدد

## رانندگی پرخطر از خیابان‌های تهران تا صحرای کالیفرنیا!

یکی از شاخص‌های فرهنگی در جوامع توسعه یافته، قانون‌مندی و رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی است؛ مساله‌ای که در کشور ما به رغم پیشرفت‌های بسیار در سال‌های اخیر، می‌توان گفت هنوز راه درازی تا رسیدن به نقطه مطلوب در پیش دارد. اما چرا ما به اعتراف خودمان بدانندگی می‌کنیم؟ به گفته کارشناسان، دلیل عمده این سبک ناهنجار رانندگی، خشونت است؛ پدیده‌ای که در آن سوسوی مرزها، از آن با عنوان Road Rage یا خشم جاده‌ای یاد می‌شود. خشونت در زمان رانندگی الزاماً به معنی حرکت تهاجمی و برخورد مستقیم نیست؛ بلکه هر گونه آزار و اذیت، ترساندن و تحریک کردن نیز می‌تواند به مثابه یک خشم جاده‌ای تلقی شود. بوق زدن‌های بی‌دری‌ی و بی‌دلیل، تغییر

جهت ناگهانی بدون استفاده از راهنما یا رعایت حق تقدم و فریاد زدن، استفاده از کلمات توهین آمیز و تهدید راننده‌های دیگر مواردی هستند که در این دسته طبقه‌بندی می‌شوند. صاحب‌نظران بر این باورند علاوه بر دلایل روانی و شخصی، شرایط محیطی نیز می‌تواند عاملی برای آغاز یک خشونت در زمان رانندگی باشد. از عوامل محیطی زمینه‌ساز خشم جاده‌ای، می‌توان به آلودگی‌های شدید صوتی، ترافیک سنگین و وضعیت آب‌وهوا (به خصوص هوای گرم و شرجی) اشاره کرد. روانشناسان راه‌حل‌های ساده‌ای را برای جلوگیری از بروز خشونت هنگام رانندگی ارائه می‌کنند. اغلب این تکنیک‌ها به رغم سادگی، تاثیر زیادی دارند؛ از جمله آرام‌نشستن پشت فرمان با دوری از رانندگی با حالت‌های بدنی تهاجمی، داشتن خواب مناسب و کافی، گرسنه نبودن هنگام رانندگی، تمدد اعصاب به کمک آشنی‌های خودرو و حتی تمیز نگه داشتن فضای داخلی و بیرونی خودرو. البته برخی کارشناسان روند آسان دریافت گواهینامه در کشور را نیز در این زمینه بی‌تاثیر نمی‌دانند و معتقدند با برگزاری آزمون‌های شخصیتی و تست‌های روانی قبل از اعطای گواهینامه، می‌توان از همان ابتدا افرادی را که رانندگی خطرناک آنها برای جامعه مضر است، غربال کرد. نمی‌توان از رانندگی بد و رانندگان پر خاشگر و عصبی نوشت و از اولین از تلویزیون پخش شده است. داستان فیلم درباره مردی است که در صحرای گرم کالیفرنیا با یک خودرو و شیک و قرمز رنگ که از تمیزی برق می‌زند، در حال رفتن بر سر یک قرار کاری است. این مرد در جاده، به دلیل سبقت گرفتن از یک تانکر کهنه و خاکی، گرفتار یک راننده عصبانی می‌شود که می‌خواهد با کامیونش و به هر شکل ممکن شخصیت اول فیلم را نابود کند. جالب است بدانید ریچارد متیسون (فیلم نامه‌نویس فیلم دوئل) برای نوشتن فیلمنامه این فیلم، از یک ماجرای واقعی الهام گرفته بود. متیسون در مصاحبه‌ای درباره نوشتن داستان فیلم دوئل گفته بود: روزی یک راننده عصبانی و گستاخ پشت سرم افتاده بود و با رانندگی خطرناک، مرا اذیت می‌کرد. بعد از این ماجرا حساسی به هم ریختم و حالم خراب شد. ولی ذهن نویسنده‌ام قوری به کار افتاد و با خودم گفتم: مردی را تصور کن که کامیونی به دنبالش افتاده است؛ من این ایده را در خودرو و روی یک تکه کاغذ نوشتم. البته باید توجه داشت رانندگی پرخطر همیشه هم نتایج مثبتی مثل اولین فیلم اسپیلبرگ به دنبال ندارد و در بسیاری اوقات منجر به تصادف، مشاجره و حتی دعوا و ضرب و شتم می‌شود.



علی زراوندوز  
عضو شورای سردبیری



**TIGGO 8 PRO E+**  
اولین پلاگین هیبرید مونتاژی کشور

**فرغانی**  
FORGHANI  
(نماینده‌ی مدیران خودرو کد ۴۴۷ فرغانی)

<p>شعبه خدمات پس از فروش : تهران ، اتوبان چراغی، لاین کندرو، نرسیده به پردیس کیان، پلاک ۱۴۸ تلفن: ۰۲۱-۵۵۸۴۹۰۶۰</p>	<p>شعبه مجتمع صیامال : تهران ، پایین تر از میدان حر ، مجتمع تجاری و تفریحی صیامال، طبقه همکف تلفن: ۰۲۱-۶۵۸۲۹۴۴۰</p>	<p>شعبه خانی آباد نو : تهران ، خانی آباد نو، خیابان لطیفی پلاک ۲۷ تلفن: ۰۲۱-۵۵۰۳۳۲۰۰</p>
<p>☎ ۰۹۳۶۸۷۰۰۰۹۲-۶ ۰۹۹۳۹۶۰۶۰۸۲-۴</p>	<p>🌐 WWW.AUTOFORGHANI.COM</p>	<p>📷 @AUTOFORGHANI</p>



## حراج «چنتاریو» خاص به ارزش ۴ میلیون دلار



لامبورگینی تنها ۲۰ دستگاه از چنتاریو رودستر را تولید کرده است و یکی از آن‌ها تا چند روز دیگر راهی حراج خواهد شد. انتظار می‌رود این خودرو با قیمتی بین ۳ تا ۴ میلیون دلار فروخته شود. ایتالیایی‌ها در مارس ۲۰۱۶ چنتاریو را رونمایی کردند و گفتند ۲۰ دستگاه از مدل کوبه و ۲۰ دستگاه از مدل رودستر را تولید خواهند کرد. اگر چه این سوپراسپرت جذاب از شاسی مونوکوک فیبر کربن و پیش‌ران ۱۲ سیلندر تنفس طبیعی مشترک با آوندور استفاده می‌کند اما ظاهری کاملاً متفاوت دارد. خودرویی که مشاهده می‌کنید از رنگ جذاب روسو افستو و نوار مسابقه‌ای مشکی براق در روی کاپوت و بخش

عقب از جمله بال بزرگ سودمی برد. همچنین قطعات فیبر کربنی زیادی هم در آن وجود دارند که در بخش‌های اسپلیتر جلو، پوشش پیش‌ران و دیفیوزر بزرگ عقب می‌توان آن را دید. تکمیل کننده این قطعات نیز رینگ‌های فیبر کربنی سبک وزن خواهند بود. کابین لامبورگینی چنتاریو رودستر نیز به اندازه ظاهر آن برجسته است. در این بخش ترکیبی از قطعات مختلف با رنگ‌های تیره و قرمز بکار رفته و برای مثال صندلی‌ها دارای پوشش آلکانترا و تریمر روسو آلالا هستند. فرمان، کنسول مرکزی و پاتل در هاینز دارای طرح قرمز رنگ هستند و دوخت‌های سفارشی با همین رنگ نیز در برخی بخش‌ها به کار رفته‌اند.

### خودروهایی از این طریق وارد کشور شود؟ آیا این نوع واردات دردی از بازار خودرو دوا می‌کند؟

خودروهایی که از طریق سامانه اعلام شده‌اند، عموماً مدل‌های اروپایی هستند؛ از آلمانی و ایتالیایی گرفته تا تعدادی ژاپنی. اگر در حال حاضر سسری به بازار بزنید، می‌بینید امتیاز واردات این خودروها که معترف به مجوز جانبازی بوده، بین ۳ تا ۴ میلیارد تومان نرخ گذاری شده است. بر همگان پوشیده نیست که بسیاری از جانبازان عزیز گرفتار تهیه هزینه‌های درمان و دارو هستند و اصلاح شرایط واردات خودرو را ندارند، پس احتمالاً اقدام به فروش این مجوزها می‌کنند. اما در کل همین که شماروی واردات خودرویی اسمی متفاوت گذاشته و آن را همراه با مجوزهای جداگانه و در تعداد محدود وارد کنید، یعنی بر قیمت تمام شده آن خودرو عددی دیگر اضافه می‌کنید. ما طی بیش از ۱۰ سال پیش، همین تجربه را روی بام‌وهای X6 و سسیس بام‌وهای I8 و... موارد دیگری تجربه کردیم که مجوز به صورت جداگانه یک قیمت داشت و خودرو قیمتی دیگر. از دید کلی، هر نوع واردات اگر محدودیت و بند و شرایط و اما و اگر داشته باشد، صرفاً در شروع جذاب است و در ادامه بازار به همان راهی می‌رود که از آن پالس می‌گیرد یعنی نرخ ارز و تورم واقعی.

### به نظر شما بازار فعلی خودرو تا چه اندازه تابع عرضه و تقاضا بوده و تا چه اندازه تابع نرخ دلار است؟ آیا می‌توان گفت بازار اشباع شده است و با عرضه بیشتر خودرو نیز تغییری در قیمت و کاهش آن انجام نخواهد شد؟

نه تنها در ایران بلکه در هر کجای دنیا هر کالای سرمایه‌ای از فاکتور بسیار مهمی همچون عامل عرضه و تقاضا تاثیر می‌پذیرد. اما در کشور ما دلار و تورم هم به آن افزوده می‌شود. از دید من، بازار نه تنها اشباع نشده بلکه به شدت دچار کسری خودرو در حوزه داخلی‌ها و وارداتی‌هاست و می‌تواند با دو عامل تغییر سیاست‌های کلان اقتصادی و پولی در کنار افزایش تولید و ادامه‌دار بودن واردات در بلندمدت شاهد اصلاح قیمت‌ها و تجربه کردن تثبیت باشد. اما شاید این حرف‌ها بیشتر خیال خام است، زیرا واقعیت اقتصاد سیاسی چیز دیگری می‌گوید.

و مالی برند خودرو ناامید است. دوم آن که در حوزه خودروهای داخلی آمارهای خودروسازان در بخش مونتاژ و تولید و ضرر انباشته کاملاً منفی است و وزارتخانه هم از برنامه تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان ۱۴۰۲ بسیار عقب است. ضمن این که مساله مهم‌تر این است که مصرف‌کنندگان همچنان این باور را دارند که خودرو در درآمدت همچنان کالای سرمایه‌ای است و این تفکر اصلاً اشتباه نیست. زیرا هر کالایی در هر بازاری حتی اگر غیر سرمایه‌ای باشد در صورت ایجاد محدودیت برای عرضه آن، از مصرفی به سمت سرمایه‌ای تغییر ماهیت می‌دهد. این نکته را هم باید افزود که همیشه در بازار خودرو افزایش قیمت‌ها بیشتر از آن خودروهایی است که مابه آن ترند یا ترند بازار می‌گوییم؛ چه در حوزه داخلی و چه وارداتی‌ها. البته خودروهای چینی عموماً در زمان‌های افزایش قیمت جز در برخی مدل‌ها کمترین افزایش را دارند و برعکس در زمان افت در گیر بیشتری کاهش می‌شوند.

### آیا افزایش قیمت خودرو به معنی خروج بازار از رکود است یا همچنان شاهد رکود عمیق در بازار خودرو خواهیم بود؟

افزایش قیمت خودرو همیشه به غیر از مولفه‌ارز که برای همگان مشخص است، نشانگر چند رخداد دیگر همچون کسری بودجه دولت‌ها، افزایش تورم، افزایش ضرر و زیان خودروسازان، کاهش تیراژ و دست‌انداخت‌ها در امر واردات و... است. بازار همچنان در رکود است و تنها در دورهای از دی‌ماه که همراه با افزایش خزنده قیمت‌ها شد، کمی در حال نزدیک شدن به حال و هوای بازار خودرو و شب عید بود که نوسان شدید دلار به آن شوک داد و پای بخشی از مشتریان را پس کشید.

### بحث واردات خودروهای کارکرده از مناطق آزاد هم مطرح است. در بهترین حالت این اتفاق تا چه اندازه می‌تواند بر بازار خودرو تاثیر گذار باشد؟

من مولفه‌هایی را می‌بینم و براساس آن‌ها تحلیل می‌کنم که این امر یا اتفاق نخواهد افتاد یا در صورت حصول آن، محدود و مقطعی است که نمی‌تواند بیش از یک نوسان محدود و کوتاه به بازار بدهد.

### آین نامه واردات خودرو برای جانبازان هم ابلاغ شده است و این افراد می‌توانند نسبت به واردات اقدام کنند. پیش‌بینی می‌شود چه نوع

#### نوربالا

با صعود از کانال ۵۰ به ۶۰ هزار تومان قیمت‌ها در بازار خودرو به ویژه وارداتی‌ها جهش کرد، اما این روزها که بازار ارز در حال گذراندن دوره اصلاحی خود بوده و عدد حدودی ۵۵ هزار تومان را تجربه می‌کند، بازار به رغم روند کاهشی، قیمت‌ها را به این کانال برنگردانده است



## XSS PRO



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir

## آخرین سفر برای «هوراکان»

هوراکان ۱۰ اسیلندر به پایان عمر خود نزدیک می‌شود و برای بزرگداشت این خودرو و پیشسرانه نمادین آن، لامبورگینی اخیراً یک سفر جاده‌ای فوق‌العاده را در دیدنی‌ترین مناطق ایتالیا ترتیب داده و مجموعه خیره‌کننده‌ای از تصاویر را منتشر کرده است. این سفر از بولونیا آغاز شده است جایی که شرکت‌کنندگان از یک ضیافت شام لذت بردند. روز بعد، رانندگی به‌طور جدی از کاستل دل ریو و گذرگاه جوگو آغاز شد. شرکت‌کنندگان پس از رسیدن به ویلا آپیلا، ملک متعلق به خانواده بوچلی، توسط خواننده مشهور آندره آ بوچلی و همسرش وورنیکا مورد استقبال قرار گرفتند. روز بعد نیز سفر جاده‌ای از معدن سنگ مرمر واسورا آغاز و به شهر لامبورگینی، سنت آگاتا ختم

شد. در این سفر، مجموعه کاملی از مدل‌های در حال تولید هوراکان شامل استراتو، اوو اسپایدر، تکنیکا و STO حضور داشتند که همگی از ویژگی‌های سفارشی‌سازی خاص بهره‌مند بودند. هر چند هنوز چندماه با معرفی جانشین هوراکان فاصله داریم اما می‌دانیم در این خودرو، یک پیشرانه V8 توفین توربو جای موتور V10 را خواهد گرفت. طبق گزارشی که اخیراً منتشر شده است، این پیشرانه‌ای اختصاصی خواهد بود که با دیگر خودروهای گروه فولکس‌واگن مشترک نیست اما احتمالاً حجم آن مثل پیشرانه اوروس ۴ لیتر خواهد بود. در کنار این پیشرانه نیز حداقل دو موتور الکتریکی وجود خواهد داشت که احتمالاً شبیه موتورهای شارمحور مورد استفاده در رولتو هستند.



### نگاه View

حجت‌اله فیروزی  
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

# «ایران خودرو» نخستین کراس اورر ملی خود را به نمایش عمومی گذاشت

## ملاقات با «ری‌را»؛ بدون حفاظ و حایل

نسخه الکتریکی نخستین کراس اورر ملی ایران خودرو با یک بار شارژ و براساس چرخه NEDC، می‌تواند ۴۲۰ کیلومتر را طی کند



### واردات خودرو تسریع شود، قیمت بازار شب عید شکسته خواهد شد

افزایش و تسریع در واردات خودرو می‌تواند در تنظیم بازار، شکستن و کاهش قیمت‌های شب عید تأثیرگذار باشد. با توجه به ناترازی حوزه خودرو، تولید، کمتر از میزان مصرف واقعی بود به همین دلیل ابتدا چند موضوع از جمله قانون ساماندهی صنعت خودرو و تحقیق و تفحص از صنعت خودرو کشور به‌صورت ویژه پیگیری شد و در نهایت به این نتیجه رسیدیم که در زمان حاضر جریان ناترازی در توان خودروسازی کشور نیست، بنابراین مجوز واردات خودروهای صفر کیلومتر، کار کرده (تا ۵ سال)، برقی و هیبرید به دولت داده شد.

این نامه‌های واردات خودرو در کمیسیون صنایع تدوین و تصویب شد و در جلساتی که اخیراً با دولت داشتیم، اعلام کردند ثبت سفارش‌ها توسط شرکت‌های واردکننده، انجام شده است. به تازگی تعدادی خودرو وارد کشور شده است اما روند واردات کند است که در این رابطه از دولت درخواست کرده‌ایم که این روند را سرعت ببخشند چرا که با نزدیک شدن به شب عید مردم مبادرت به خرید خودرو می‌کنند و این عامل می‌تواند در تنظیم بازار و شکستن قیمت‌ها تأثیرگذار باشد.

برای کنترل و تنظیم قیمت خودرو، بحث واردات مطرح شده است تا با متناسب‌سازی عرضه و تقاضا، قیمت خودرو در کشور پایین بیاید، هر چه این روند تا روزهای منتهی به عید نوروز سرعت بگیرد، شب عید شاهد کاهش قیمت خودرو خواهیم بود و اگر این روند با کندی فعلی پیش برود قیمت خودرو هم کاهش نخواهد بود.

البته موضوع دیگری که باعث کاهش قیمت خودرو می‌شود، واردات خودروهای برقی است که هم مجلس و هم دولت بر این موضوع تأکید دارند چون از یک سو باعث افت قیمت خودروهای فعلی و از سوی دیگر کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی می‌شود که در نهایت مانع از هدررفت سوخت‌های فسیلی خواهد شد.

به دلیل فرهنگ‌سازی‌های انجام شده در چند دهه گذشته در خصوص حفظ محیط‌زیست متقاضیان خودروهای برقی رغبت بیشتری به خرید این محصولات نشان می‌دهند به همین دلیل صرفه‌جویی ارزی در واردات خودروهای برقی با کاهش مصرف سوخت بیش از واردات خودروهای دست‌دوم می‌تواند اتفاق بیفتد بنابراین مسئولان باید به این موضوع اهمیت بیشتری بدهند.

جمع‌بندی به کاررفته در «ری‌را»، نسل هفتم گیربکس‌های DAE بوده و از فناوری هیوندای پاور تک برخوردار است.

امکانات رفاهی «ری‌را» در کراس اورر ملی ری‌را قرار است امکانات به‌روزتری نسبت به آن چه در خودروهای تولید داخل دیدیم را تجربه کنیم. گرمکن و سردکن صندلی‌های جلو، ۶ کیسه هوای ده‌نقطه‌ای در نسخه‌های فول آپشن، تهویه اتوماتیک، استارت دکمه‌ای، سیستم کنترل پایداری، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، سیستم کمکی کنترل حرکت در سربالایی، شیفت پشت فرمان در نسخه‌های فول آپشن، حالت‌های مختلف رانندگی، دسته‌دنده الکتریکی، اتوهدل، تنظیمات برقی صندلی‌های سرنشینان جلو، سنسور نور، سنسور باران، دوربین ۳۶۰ درجه، رادار نقطه‌کور، شارژر وایرلس، نورپردازی داخل کابین و... از جمله امکانات و آپشن‌هایی هستند که در این خودرو دیده می‌شوند.

مشخصات «ری‌را» الکتریکی در کنار نسخه بنزینی ری‌را در اتواکسپو تهران، نسخه الکتریکی این خودرو نیز به نمایش درآمده بود که در آن شاهد نصب پیشرانه الکتریکی با ۱۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور هستیم. پکیج باتری‌های این خودرو نیز ۵۳ کیلووات‌ساعت ظرفیت دارند که شارژ کامل آن‌ها با برق شهری ۱۰ ساعت طول می‌کشد. جنس باتری‌ها اعلام نشده است اما به نظر می‌رسد که از باتری‌های مرسوم لیتیوم-یون در این خودرو استفاده خواهد شد.

نسخه الکتریکی نخستین کراس اورر ملی ایران خودرو با یک بار شارژ و براساس چرخه NEDC، می‌تواند ۴۲۰ کیلومتر را طی کند. کابین ری‌را در نسخه برقی نیز به نمایشگرهای دویل عریض مجهز شده است که به‌طور هم‌زمان اطلاعات حیاتی خودرو و مشخصات سیستم سرگرمی را به کاربر نمایش می‌دهند. شش کیسه هوا، سیستم کنترل پایداری و کنترل کشش، سنسور نور و باران، سانروف و سقف پانوراما، فرمان برقی، سیستم چندرسانه‌ای به همراه نمایشگر، رادار نقطه‌کور، سیستم ورود و استارت بدون کلید و سامانه پایش فشار باد تایرها امکانات احتمالی نسخه برقی کراس اورر ملی ایران خودرو را تشکیل می‌دهند.

داخل کابین «ری‌را» در این نسخه ری‌را مانند طراحی بدنه، سبک طراحی خودروهای به‌روز را شاهدیم که اتفاق مثبتی در تولید خودروهای ملی به‌شمار می‌رود. بیشترین چیزی که در دیزاین داخل کابین ری‌را جلب توجه می‌کند، استفاده از دو نمایشگر به هم پیوسته به‌عنوان نمایشگر سیستم‌مالتی مدیا و کلاسستر دیجیتال است که چهره به‌روزی را به این خودرو داده است. غربلیک فرمان ری‌را نیز طراحی خاص و منحصر به‌فردی نسبت به دیگر محصولات تولید داخل دارد که امتیاز مثبتی برای این خودرو به حساب می‌آید.

قوای محرکه «ری‌را» نخستین کراس اورر ملی ایران خودرو مجهز پیشرانه ۶۵ لیتری توربوشارژ با فناوری Dual VVTI یا همان EFP است که قرار است روی محصولات دیگر ایران خودرو مانند «دنا جوانان» و نسخه‌هایی از تارا نیز قرار بگیرد. این پیشرانه قادر است تا ۱۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور را تولید کرده و نیروی تولیدشده را از طریق جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک AT ساخت کمپانی DAE به چرخ‌های جلو منتقل کند. جالب است

### نوربالا

**بیشترین چیزی که در دیزاین داخل کابین «ری‌را» جلب توجه می‌کند، استفاده از دو نمایشگر به هم پیوسته به‌عنوان نمایشگر سیستم‌مالتی مدیا و کلاسستر دیجیتال است که چهره به‌روزی را به این خودرو داده است. غربلیک فرمان «ری‌را» نیز طراحی خاص و منحصر به‌فردی نسبت به دیگر محصولات تولید داخل دارد**

### پیگیری یک موضوع Follow up

موسی ترابی  
فعال و کارشناس حوزه خودرو

### نوسازی ماشین‌آلات قطعه‌سازی عامل اصلی ارتقای کیفیت خودروهای داخلی

اکثریت کارشناسان حوزه صنعت خودرو معتقدند بهینه‌سازی سیستم اتوماسیون در ماشین‌آلات جدید دقت در ساخت قطعات را افزایش داده و منجر به ارتقای کیفیت قطعات تولیدی خواهد شد. از این‌رو لازم است برای جذب نقدینگی به کارخانه‌های فعال در این زمینه راهکارهای کم‌هزینه داده شود. در ادامه موسی ترابی، فعال و کارشناس حوزه خودرو به بیان نظرات خود می‌پردازد.

### چرا واردات ماشین‌آلات و تجهیزات تولید در صنعت قطعه‌سازی به تعویق افتاده است؟

واردات ماشین‌آلات و انتقال تکنولوژی برتر از خارج نیازمند منابع مالی کافی است که قطعه‌سازان به سبب مشکلات نقدینگی در سال‌های گذشته نتوانسته‌اند برای نوسازی تجهیزات خود سرمایه‌گذاری کنند. متأسفانه وضعیت در صنعت قطعه‌سازی به‌نحوی است که قطعه‌سازان در وصول مطالبات جاری خود با مشکل مواجه هستند چه برسد به اینکه بخواهند برای نوسازی ماشین‌آلات سرمایه‌گذاری ثابت داشته باشند. از سوی دیگر چون بازپرداخت پول در سرمایه‌گذاری‌های ثابت بلندمدت است بانک‌ها تمایلی به مشارکت با قطعه‌سازان در این زمینه ندارند.

### نقش نوسازی ماشین‌آلات قطعه‌سازی در ارتقای کیفیت خودروهای داخلی چیست؟

هر خودرو مجموعه‌ای از صنایع فلزی، ریخته‌گری، پلاستیک، قطعات الکتریکی و... را شامل می‌شود. اگر چه نیاز به تکنولوژی در صنعت لاستیک با صنایع پرس‌کاری و ریخته‌گری متفاوت است اما در مجموع جایگزینی ماشین‌آلات فرسوده با تجهیزات پیشرفته نقش بسزایی بر ارتقای کیفی خودروها دارد چرا که سیستم اتوماسیون در ماشین‌آلات جدید دقت در ساخت قطعات را افزایش داده و منجر به ارتقای کیفیت قطعات تولیدی خواهد شد.

### راهکار پیشنهادی شما برای ارتقای سطح کیفی زنجیره تامین قطعات خطوط تولید خودروسازان چیست؟

از وزارت صمت و نظام بانکی کشور انتظار می‌رود اگر به دنبال افزایش کیفیت و بهره‌وری در صنعت قطعه و خودرو و همچنین کاهش بهای تمام‌شده خودرو هستند به‌جای فشار مضاعف به صنعتگران با ارائه جدی نسبت به سرمایه‌گذاری برای انتقال تکنولوژی و واردات ماشین‌آلات پیشرفته به کشور اقدام کنند.

### علیرضا جابئی

ajabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو در پنج‌مین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران حضور چشمگیری داشت و محصولات مختلفی از جمله خودروهای وارداتی و همچنین محصولات جدید خود را در معرض نمایش گذاشت. یکی از جدیدترین محصولات ایران خودرو که قرار است به‌زودی شاهد حضورش در خیابان‌های کشور باشیم، ری‌را، نخستین کراس اورر ملی ایران خودرو است که در این نمایشگاه حاضر شد و بازدیدکنندگان آن را از نزدیک و برخلاف نمایشگاه‌های پیشین، بدون حفاظ و حایل مشاهده کردند. اگر ری‌را در نمایشگاه اتواکسپو مشاهده کردید، بهتر است بدانید هر چه طراحی بدنه این خودرو در مراحل نهایی قرار دارد، اما متره‌یال داخل کابین همچنان نهایی نیست و نسخه‌ای که در بازار ایران عرضه می‌شود، کیفیت بهتری خواهد داشت.

یک طراحی به‌روز نخستین کراس اورر ملی ایران خودرو به‌لحاظ سبک طراحی، از مندهای طراحی روز بهره‌مندی برد و به‌طور کلی ری‌را طراحی به‌روزتری نسبت به دیگر محصولات تولید داخل دارد و این سبک طراحی می‌تواند مطابق سلیقه ایرانی‌ها باشد. چراغ‌های روشنائی‌روز این خودرو در نمای جلو، به شکل نواری باریک در بالای چراغ‌های اصلی قرار گرفته‌اند که ظاهری به‌روز را به آخرین نسخه‌ی راده‌است، خطوط کرومی و سبک طراحی جلو پنجره این خودرو باعث شده است تا شاهد طراحی به نسبت خوبی نسبت به دیگر خودروهای تولید داخل باشیم. نکته‌ای که در نماهای جانبی بسیار مشهود است، طراحی و دیزاین دورنگ بدنه این خودرو است که سبک طراحی اسپرت این خودرو را به نمایش می‌گذارد. از سوی دیگر، در این خودرو شاهد سبک طراحی رنگ‌های متفاوتی نسبت به دیگر خودروهای تولید داخل هستیم، زیرا رای‌رادی رنگ‌های بزرگ‌تر و به‌نسبت جذاب‌تری است. در قسمت انتهایی نیز دیفیوزر و سپر عقب ری‌را نیز طراحی به‌نسبت اسپرتی داشته و استفاده از خروجی‌های آگز و غیر واقعی به طراحی اسپرت این خودرو کمک کرده است.

### زپاس Spare Tire

### نرخ خودرو در سرانشیبی بازار ارز

۵۹۰ میلیون است. این فعال بازار خودرو در پایان با بیان اینکه قیمت خودرو در بازار تابع عرضه و تقاضاست، یادآور شد: به‌طور کلی قیمت خودروهای داخلی که از سوی خودروساز فاکتور می‌شوند در بازار افزایشی نداشته‌اند اما خودروهایی که فاکتور نمی‌شوند و عرضه آنها کاهش پیدا می‌کند در بازار نیز با افزایش قیمت مواجه می‌شوند.

۶۵۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان رسیده بود، روز گذشته در بازار یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان معامله شده است. موتمنی در ادامه به قیمت‌روزی خودروهای پر فروش داخلی اشاره کرد و گفت: در حال حاضر قیمت دنا اتومات توربو ۹۷۵ میلیون، سمند سورن با موتور EF680 ۷ میلیون و با موتور TU5 حدود



سعید موتمنی در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو اظهار کرد: قیمت خودرو که طی یک‌ماه گذشته روند افزایشی داشته با کاهش نرخ ارز در روزهای اخیر ریزش پیدا کرده اما چون این کاهش قیمت چشمگیر نبوده بازار خودرو همچنان در رکود مطلق است. این فعال بازار خودرو شرح کرد: به‌عنوان مثال قیمت لاماری که از یک میلیارد

یک فعال بازار خودرو با اشاره به اینکه قیمت خودرو در بازار تحت تأثیر افت نرخ ارز، روند نزولی پیدا کرده است، عنوان کرد: خودروهای مونتاژی مانند تیگو، هایما و لاماری که در یک‌ماه گذشته حدود ۳۰۰ میلیون افزایش قیمت داشتند طی یک هفته اخیر با حدود ۱۵۰ میلیون تومان کاهش قیمت مواجه شدند.



«برانکو» ۸ سیلندر  
به ارزش ۳۰۰ هزار دلار



LED روی سقف می‌شود. قیمت پایه برانکو DR از ۲۹۵ هزار دلار آغاز می‌شود اما قیمت این مدل با سفارش تمام آپشن‌ها به رقم باورنکردنی ۳۹۲ هزار و ۴۰۵ دلار رسیده است. مسلمان‌ترین آپشن این برانکو DR رنگ بدنه آن است. این رنگ با نام Mysticchrome. حالت چندرنگی داشته و اولین بار در موستانگ کبراسال ۲۰۰۴ ارائه شد. این رنگ برای برانکو DR آپشنی ۲۷ هزار و ۵۰۰ دلاری است. برانکو DR دیگر توسط مالتی متیک برای فروش عرضه نمی‌شود بنابراین کسانی که خواهان این خودرو هستند باید سراغ همین نمونه‌ای بروند که برای حراج گذاشته شده است.

کمی پس از اینکه برانکو بازگشت، فورد نسخه‌ای به نام برانکو DR را معرفی کرد که با مشارکت شرکت مالتی متیک موتور اسپرت ساخته شده، این یک خودرو مسابقه‌ای بیابانی است که باعث می‌شود برانکو معمولی ضعیف و ناتوان به نظر برسد. از این نسخه فقط ۵۰ دستگاه ساخته شد و حالا یکی از آن‌ها برای فروش گذاشته شده، آنچه در تصویر می‌بینید نمونه سیزدهم است، هر چند کارگردان اعلام نشده اما به نظر می‌رسد صفر کیلومتر باشد زیرا هنوز کاورهای محافظ صندلی‌های ریکارو برداشته نشده‌اند. این خودرو به یکجی سفارشی باها هم مجهز است که شامل چراغ گردان، چراغ‌های زیر خودرو و نوار

با کاهش بیش از هزار واحدی شاخص کل بورس

## ادامه روند نزولی بورس!

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با افت ۱،۸۱۴ واحدی در محدوده دو میلیون و ۹۸ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۱،۴۵۴ هزار واحدی در محدوده ۷۳۸ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۷،۳ میلیارد روزه سهم به ارزش بیش از ۵،۳ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای صنایع ملی مس ایران، فولاد مبارکه اصفهان، صنایع پتروشیمی خلیج فارس و سرمایه‌گذاری غدیر بیشترین تاثیر منفی و نمادهای مخابرات ایران، گروه مپنا و سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین

بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. روز گذشته همچنین شاخص فرابورس با افت ۲۷ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۸،۷ میلیارد روزه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان دادوستد شد و نمادهای پلیمر آریاساسول، بیمه پاسارگاد، فولاد هرمزگان جنوب، آهن و فولاد رف و سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات بیشترین تاثیر منفی و نماد پالایش نفت لاوان و گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اثرات
ایران خودرو	۲،۶۲۳	۰	-
پارس‌فیر	۱۰،۴۵۰	۴،۹۲	▲
سایپا	۲،۴۱۹	۰،۰۴	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴،۳۷۹	۰،۶۴	▲
ایران خودرو دیزل	۳،۷۵۶	۰	-
زامیاد	۵،۸۸۰	-۱،۰۱	▼
گروه بهمن	۱،۸۶۸	-۰،۴۳	▼
پارس خودرو	۱،۱۳۰	۰،۵۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۶،۷۱۰	۲،۶	▲
بنیان دیزل	۳،۲۴۷	-۲،۷۸	▼
سایپادیزل	۲۲،۷۰۰	-۲،۳۷	▼
کم‌فیر ایندماین	۴،۳۳۸	-۰،۶۷	▼
قطعات اتومبیل ایران	۵،۷۳۰	۰،۵۳	▲
سایپا آذین	۳،۴۶۵	۴،۹۹	▲
لنت ترمز ایران	۳۳،۶۸۰	۶،۳۵	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۰،۷۷۰	۰،۲۸	▲
بهمن دیزل	۳،۷۹۲	-۰،۷۱	▼
مهر کام پارس	۳،۱۴۹	۰	-
نیرو محرکه	۷،۴۸۰	-۰،۲۷	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶،۶۹۰	-۰،۴۵	▼
صنایع تولیدی استادان ایران	۵،۲۰۰	۰	-
ایرکاپارت صنعت	۳،۶۳۳	۲،۷۱	▲
رادیا تور ایران	۴،۸۲۸	۰،۹	▲
کرمان خودرو	۵،۱۴۰	۰	-
مالیل سایپا	۲،۵۴۴	-۰،۱۶	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۴۹۶	-۰،۲۴	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۶،۲۵۰	-۰،۲۸	▼
فترسازی زر	۶،۱۸۰	۱،۶۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۱۷،۹۴۰	۴،۳	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳،۹۷۷	-۰،۵۳	▼
فترسازی خاور	۱۵،۷۳۰	۱،۱۶	▲
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۴،۰۶۱	-۱،۱۴	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۴،۰۸۰	۴،۳۷	▲
چرخشگر	۲۱،۹۷۰	۰،۱۸	▲
محورسازان ایران خودرو	۳۴،۷۸۰	۳،۰۵	▲
سازه‌پوش	۱۸،۶۸۰	-۰،۱۶	▼
تولید محور خودرو	۴،۹۳۱	۱،۴۲	▲
لیزینگ ایرانیان	۶،۶۷۰	۵،۰۴	▲
لیزینگ رازی	۳،۹۰۴	۰،۱۸	▲
لیزینگ ایران و شرق	۴،۹۴۵	۱،۶۷	▲
لیزینگ رایان سایپا	۱،۱۴۱	-۰،۳۵	▼
لیزینگ پارسین	۶،۵۲۰	۳،۱۶	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۵،۷۷۰	-۰،۳۵	▼
واسپاری ملت	۱۰،۹۶۰	۱،۷۶	▲
لیزینگ کارآفرین	۷،۵۲۰	۴،۴۵	▲
لیزینگ آریادانا	۳۹،۰۵۰	-۱،۱۹	▼
لیزینگ ایران	۱،۶۸۱	-۰،۸۳	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۴،۹۰۸	-۰،۰۸	▼
بهمن لیزینگ	۳،۷۳۶	-۰،۰۳	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۴،۳۷۱	۰،۴۸	▲
ریل‌پرداز نوافرین	۲،۳۳۷	-۰،۰۳	▼
ریل‌پرداز سیر	۲،۳۶۴	۱،۰۷	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱،۷۱۰	۳،۶۴	▲



### «موتورسازان تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت ایتالیایی «Sogefi»

شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورهای دیزلی در کشور با در اختیار داشتن امکانات و تجهیزات لازم در ساخت انواع موتورهای سه، چهار و شش سیلندر با کاربردهای مختلف کشاورزی، خودرویی، صنعتی، ماشین‌آلات راهسازی و... فعالیت می‌کند و تامین‌کننده بخش اعظم نیاز واحدهای صنعتی کشور به نیروی محرکه به‌شمار می‌آید. روز دوشنبه قیمت هر سهم نماد «خمتور» در بورس تهران به ۴۰۶ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Sogefi» قرار دارد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در ایتالیا و جهان است و به‌عنوان یک تامین‌کننده برجسته شناخته می‌شود. محصولات این شرکت در سیستم‌های تعلیق، فیلترها و سیستم‌های انتقال خودروها مورد استفاده قرار می‌گیرند. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۱،۸ یورو (۱۰۴ هزار تومان) رسید.

### امار معاملات TRADE



### کدال نگر

هیات‌مدیره شرکت الکترونیک خودرو و شرق افزایش سرمایه ۱۱۵ درصدی این شرکت از ۱۳ میلیارد تومان به مبلغ ۲۴۳ میلیارد تومان از محل سود انباشته را به منظور افزایش در ظرفیت تولید محصول خودرو دنا و همچنین استفاده از مشوق مالیاتی قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور تصویب کرد.

ایرکاپارت صنعت در دوره منتهی به آخر سود خالصی معادل ۱۷۹ میلیارد تومان محقق کرد. بررسی گزارش این شرکت حاکی از رشد ۱۷۳ درصدی سود در ۹ ماهه امسال نسبت به دوره مشابه قبل است.

شرکت طراحی و ساخت قطعات داخلی خودرو سایپا آذین از عدم حصول نتیجه مزایده فروش سه قطعه زمین در استان کرمان، شهرستان بیه، شهرک صنعتی جدیدارگ بم خبر داد. نماد «خاآذین» اعلام کرد در زمان مقرر هیچ‌گونه پاکت پیشنهاد قیمت دریافت نکرده است بنابراین فروش زمین‌های بی‌امکان پذیر نیست.



### رشد درآمد

پر توبار فرابر خلیج فارس در ۱۰ ماهه منتهی به دی حدود ۴۷۶ میلیارد تومان درآمد کسب کرد. نماد «حیرتو» در دی ماه درآمدی بالغ بر ۲۷،۴ میلیارد تومان داشته که نسبت به آذر ماه با رشد روبه‌رو شده، البته این نماد عرضه اولیه بوده است.

### افزایش درآمد

واسپاری تجارت ایرانیان در ۱۰ ماهه منتهی به دی درآمد ۲۲۲ میلیارد تومانی حاصل از انجام عملیات لیزینگ کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۸۵ درصد بار شد روبه‌رو بوده است. نماد «ولتجار» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۴۶ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.

### تراز مثبت

بیمه معلم در ۱۰ ماهه منتهی به دی حدود ۶،۲۳۳ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۲۸ درصدی روبه‌رو بوده، البته نماد «معلم» در این مدت تراز مثبت ۹۵ درصدی را به ثبت رسانده است.

### رشد فروش

مهر کام پارس در ۱۰ ماهه منتهی به دی از فروش محصولات خود ۴،۸۸۲ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۳ درصد بار شد روبه‌رو بوده است. نماد «خمهر» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۳،۶۵۸ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.



سالیان به یک خودرو ساز کامل تبدیل شد که خودروهای بسیار اصلاح‌شده‌ای را بر اساس مونتازگ تولید می‌کرد. استیو سالیان همچنین با مونتازگ‌های تیونینگ شرکت خود در مسابقات سری استقامتی آمریکامسابقه می‌داد و در اواخر دهه‌های ۸۰ و ۹۰ چندین قهرمانی به دست آورد. سالیان ۵۷ سال تا ۲۰۰۰ تا ۲۰۰۹ تولید شد و از تمام نسخه‌های آن کمتر از ۱۰۰ دستگاه ساخته شد. این سوپر اسپریت امریکایی اما با وجود تمام ویژگی‌های چشمگیرش، خیلی زود فراموش شد و امروز افراد کمی آن را به یاد می‌آورند. این در حالی است که ۵۷ به عنوان نخستین خودرو اختصاصی یک شرکت تیونینگ، به یکی از موفق‌ترین خودروهای مسابقه‌ای دهه ۲۰۰۰ و یکی از چشمگیرترین سوپر اسپریت‌های تاریخ تبدیل شد.

این روزها زمانی که حرف از بهترین سوپر اسپریت‌های ساخت آمریکای می‌شود، معمولاً نام فورده GT و دوچ وایپر به میان می‌آید و در حالی که بدون شک این سوپر اسپریت‌هایی افسانه‌ای هستند، اما اغلب کسی حرفی از سالیان ۵۷ نمی‌زند. این در حالی است که ۵۷ سوپر اسپریت بسیار شایسته و قابل احترامی بود. به همین دلیل، در ادامه نگاهی دقیق به این افسانه فراموش شده خواهیم داشت و خواهیم گفت که چرا یکی از بهترین سوپر اسپریت‌های جهان محسوب می‌شود. داستان ۵۷ از «استیو سالیان» آغاز می‌شود. یک راننده مسابقه که شرکت سالیان اتواسپریت را در سال ۱۹۸۳ تأسیس کرد. این شرکت کالیفرنیایی با تیونینگ مونتازگ‌های فاکس پادی یا نسل سوم، ظرف تنها چند سال به شهرت رسید و در نهایت،

## یادی از سوپر اسپریت قرن ۲۱ آمریکا



## تجدید حیات نام فنگیون



شرکت چری در سپتامبر ۲۰۲۳ از تجدید حیات نام فنگیون (Fengyun) خبر داد. البته در برخی بازارها، محصولات این برند تحت نام فالوین یا ویند کلود عرضه خواهد شد. چری قصد دارد فالوین را در کنار سایر سری محصولات خود یعنی تیگو، آریزو و تانسو قرار دهد. ظرف دو سال آینده، ۱۱ مدل زیر تحت برند فالوین (فنگیون) عرضه خواهد شد. پس از آغاز فروش A8 PHEV که نسخه تغییر یافته و هیبرید از فونیکس آریزو ۸ به‌شمار می‌رود و همچنین معرفی فالوین T9 که هم‌نامی چری تیگو ۹ است، اکنون نوبت به سومین عضو سری فنگیون با نام T6 رسیده است که برای ورود به بازار آماده شود. چری فالوین T6 که نخستین بار در نمایشگاه گوانگژو ۲۰۲۳ رونمایی شد، نسخه پلاگین-هیبرید از لو کانو L7 است. خودرویی که در آینده با نام لو کانو ۸ عرضه خواهد شد. بدنه فالوین T6 تحت تاثیر خطوط مستقیم شکل گرفته و چراغ‌های کوچک مستطیلی، جلو پنجره بدون منفذ، لوگوی بزرگ CHERY در نمای جلو و دستگیره مخفی شونده درها را به همراه دارد. علاوه بر ستون‌ها، آینه‌های جانبی، هلالی چرخ‌ها، راکب‌های جانبی و بخش بزرگی از رنگ‌های این خودرو با ماشکی تزئین شده است.

## گزینه داچیا برای حضور در سال‌های بعدی داکار



به نظر می‌رسد شرکت داچیا که از سال‌ها قبل به عنوان سازنده خودروهای اقتصادی شناخته می‌شود، در حال انجام اقداماتی برای تغییر ذهنیت مشتریان نسبت به خود است. در راستای این هدف، داچیا از حضور در مسابقات رالی داکار و WRC در سال ۲۰۲۵ خبر داده است. نماینده داچیا در این رقابت‌ها یعنی خودرو باگی به نام سند رایدِر (Sandrider)، بر اساس کانسپت مانیفستو ۲۰۲۲ و با استفاده از تجارب گروه رنو و شرکت بریتانیایی پرو درایو (Prodrive) طراحی و ساخته شده است. این نمونه آزمایشی که به منظور مطابقت با قوانین رده T1+ Ultimate طراحی شده، نیرومندترین خودرو ساخته شده در کل تاریخ فعالیت داچیا به‌شمار می‌رود. قوای حرکتی داچیا سند رایدِر از پیش‌ران ۳ لیتری V6 توئین توربوشارژر به‌دست می‌آید. این موتور تزریق مستقیم، ۳۶۰ اسب بخار قدرت را در دور ششم ۵۰۰۰ دور بر دقیقه تولید می‌کند. نکته جالب این که پیش‌ران مذکور با سوخت مصنوعی سازگار شده که ترکیبی از هیدروژن و CO2 است. خروجی پیش‌ران از طریق گیربکس ۶ سرعته سکوتنشال به تمام چرخ‌ها ارسال می‌شود. بدنه داچیا سند رایدِر بر رنگ‌های ۱۷ اینچی آلومینیومی با تایرهای ۳۷ اینچی بی‌اف گودریچ استوار شده است.

## ارزشمندترین خودروهای حادثه‌دیده در دنیا

# تصادفی‌هایی که هنوز میلیون دلاری هستند!

### خبر News

### تغییرات مزدا سی ایکس ۷۰

شرکت مزدا با عرضه CX-70، تعداد شاسی‌بلندهای میان‌سایز خود را به دو مدل رسانده است. مزدا CX-70 مدل ۲۰۲۵ را می‌توان نسخه ۵ نفره از مدل هفت‌نفره مزدا CX-90 دانست؛ چراکه این دو مدل از پلت‌فرم، پیش‌ران و حتی طراحی ظاهری شبیه به یکدیگر بهره‌مند هستند. فاصله ۳،۱۲ متری بین محورهای مزدا CX-70 با CX-90 یکسان است. طول کلی هم به‌علت تغییر در طراحی سپرها، اختلاف جزئی دارد. البته به جای قطعات کرومی مدل قبلی، در مزدا CX-70 از جزئیات مشکی براق استفاده شده؛ ضمن این که طراحی سپر جلو و عقب نیز متفاوت است. رنگ‌های ۱۲ اینچی با جزئیات مشکی هم قابل سفارش خواهد بود. گذشته از فرم برآمده ستون‌انتهایی، می‌توان طراحی مزدا



CX-70 را کمی هیجان‌انگیزتر از CX-90 دانست. شباهت میان مزدا CX-70 و CX-90 در فضای داخلی هم تکرار شده؛ با این تفاوت که کابین مزدا CX-70 با دو ردیف صندلی چیدمان شده است. این بخش به صورت استاندارد به‌روکش چرم مشکی با دوخت قرمز و تریم پلاستیک خاکستری با ظاهر شبیه به فیبر کربن عرضه می‌شود؛ اما می‌توان روکش چرم قرمز با جزئیات مشکی را هم سفارش داد. مزدا CX-70 از نظر امکانات رفاهی نیز به CX-90 شباهت دارد. مواردی شامل دستیار صوتی آمازون الکسا و سامانه Driver Support با کنترل تطبیق‌پذیر، حفظ حرکت بین خطوط و توقف خودرو در صورت عدم توجه راننده به هشدارها، به‌صورت استاندارد در این خودرو نصب شده است.

شباهت میان مزدا CX-70 و CX-90 در بخش فنی به اوج می‌رسد؛ چراکه در هر دو خودرو، پیش‌ران ۶ سیلندر ۲،۳ لیتری توربوشارژر نصب شده است. البته خروجی این پیش‌ران در تریم پایه، ۲۸۰ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون‌متر گشتاور و در تریم اس، ۳۴۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون‌متر گشتاور اعلام شده است. مزدا CX-70 پلاگین-هیبرید به پیش‌ران ۲،۵ لیتری ۴ سیلندر، موتور برقی ۶۸ کیلووات و مجموعه باتری ۱۷،۸ کیلووات-ساعت مجهز شده است.

زاد حراجی به قیمت ۲ میلیون دلار خریداری کرد. البته که در یک حراجی نمونه سالم این خودرو به قیمت ۴/۵ میلیون دلار فروش رفت. فسراری ۵۰۰ موندیال دارای یک موتور چهار سیلندر ۲/۵ لیتر است که ۱۷۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. فراری فقط ۱۳ دستگاه از موندیال اسپایدر تولید کرد که نسخه مورد بحث دومین نسخه تولید شده است.

### ۸- فراری ایزو به ارزش ۱/۵ میلیون دلار

سال ۲۰۰۵ یک دستگاه فراری ایزو با سرعت ۱۹۶ مایل بر ساعت تصادف کرد. خودرو مذکور به دو قسمت تقسیم شد و راننده ۴۱ ساله خودرو در این تصادف فوت کرد. فراری ایزو دارای یک موتور ۱۲ سیلندر ۶۰۰۰ سی‌سی است. صفر تا صد این خودرو حدود ۳،۷ ثانیه است و حداکثر سرعت آن هم حدود ۳۶۰ کیلومتر بر ساعت است. شرکت فراری ۳۹۹ دستگاه ایزو تولید کرد. جالب است بدانید سال ۲۰۰۲ هم فراری برای افرادی که قبلاً ۴۵۰F و ۴۵۰F خریدند و بوندو کسانی که مشتریانش بودند، دعوت‌نامه‌ای برای خرید این خودرو ارسال کرده این یعنی فراری سلیقه مشتریانش را می‌شناسد.

### ۹- پورشه کررا GT به ارزش ۱/۵ میلیون دلار

سال ۲۰۱۳ پل واکر، بازیگر فیلم سریع و خشن به همراه دوستش سوار بر پورشه کررا GT با درخت برخورد کردند. این حادثه سبب مرگ هر دوی آن‌ها شد. پورشه کررا GT دارای یک پیش‌ران ۱۰ سیلندر ۵،۷ لیتری است که ۶۱۲ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. این موتور ۵۹۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد و انتقال نیروی آن صرفاً توسط یک گیربکس ۶ سرعته دستی صورت می‌گیرد. به گفته پورشه، کارر GT ظرف ۳،۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ و ظرف ۹،۹ ثانیه به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

### ۱۰- فراری GTO 250 به ارزش ۵۰ میلیون دلار

در سال ۲۰۱۷ کریس هریس، مجری تاب‌گیر جدید در حالی که داشت با یکی از ارزشمندترین خودروهای دنیا رانندگی می‌کرد، کنترل خودرو را از دست داد و تصادفی پر هزینه کرد. فراری GTO از سال ۱۹۶۲ تا ۱۹۶۴ با تعداد ۳۶ دستگاه تولید شد. فراری مورد بحث دارای یک موتور ۳ لیتری ۱۲ سیلندر ۷ شکل است که ۳۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. این خودرو قهرمانی‌های زیادی را در بسیاری از مسابقات به‌دست آورده که این موضوع یکی از دلایل قیمت به‌مراتب بالای آن است.



از آن را تولید کرد. طبق گفته کمپانی حداکثر سرعت تواتارا ۵۰۸ کیلومتر بر ساعت است. البته که بعدتر برخی ادعا کردند که کمپانی SSC دروغ می‌گوید. این خودرو دارای یک موتور ۵،۹ لیتری توئین توربو است که ۱۷۵ اسب بخار تولید می‌کند. نام تواتارا از یک خرنده گرفته شده است.

### ۶- لامبورگینی کانتاش ۱۹۸۹ به ارزش ۲ میلیون دلار

سال ۲۰۱۳ در فیلم گرگ وال استریت دو لامبورگینی کانتاش به رنگ سفید حضور داشت که یکی سالم بود و دیگری تصادفی لئوناردو دیکاپریو در یکی از صحنه‌های فیلم که مست بود، چندین بار از قصد تصادف کرد. اما این خودرو امسال در حراجی به قیمتی بین ۱/۵ تا ۲ میلیون دلار فروخته شد. در حالی که نسخه سالم کانتاش هم که در این فیلم بود با قیمتی بین ۱/۵ تا ۲ میلیون دلار فروخته شد. تولید این نسل از کانتاش سال ۱۹۷۳ آغاز و سال ۱۹۹۰ پایان یافت. این نسل از کانتاش محبوبیت فوق‌العاده‌ای داشت و رقیب فراری F40 شناخته می‌شد. این خودرو دارای یک موتور ۱۲ سیلندر خورجینی است. جالب است بدانید یک نمونه لامبورگینی کانتاش قرمز هم از دوره پهلوی در موزه خودروهای ملی وجود دارد.

### ۷- لاشه فراری ۵۰۰ موندیال به ارزش ۱/۶ میلیون دلار

سال ۱۹۶۰ یک فراری موندیال اسپایدر که متعلق به فرانکو کور تزه بود، طی مسابقه‌ای در آتش سوخت. سال ۱۹۷۸ مجموعه‌داری این خودرو را خرید و هیچ کاری رویش انجام نداد. تا این که سال ۲۰۰۴ لاشه آن در کنار ۱۹ دستگاه فراری سوخته دیگر پیدا شد. اخیراً هم کلکسیونری این لاشه سوخته

### سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

با وجود این که حادثه برای خودرو موردی طبیعی است، اما فرآغ از ارزش مالی، برای برخی از سوپر اسپریت‌ها بروز تصادف می‌تواند کمی متفاوت از مدل‌های معمولی خودرو باشد. جالب است که غالب این تصادف‌ها توسط افراد مشهوری اتفاق می‌افتد که شهرت و محبوبیت فراوانی در دنیا دارند. گفتمی است این خودروها ارزش میلیون دلاری دارند و در صورتی طرفداران خود را هیجان زده می‌کنند.

### ۱- باگانی هویارو دوستر BC به ارزش ۲/۵ میلیون دلار

سال ۲۰۲۰ بود که بوتویتری ۱۷ ساله به نام گنج گیلین با باگانی هویاری پدرش به درخت برخورد کرد. وی که متوجه شد خودرو مذکور قابل تعمیر نیست یا به‌فراز گذاشت. البته که پدر گیلین خودروی‌های ارزشمندی مانند فراری لافراری، بوگاتی شیرون و مک‌لارن سنا هم دارد. این خودرو دارای یک موتور ۱۲ سیلندر ۶ لیتری است که قدرت ۸۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۰۵۰ نیوتون‌متر تولید می‌کند. شتاب حدودی هویارو رودستر در حدود ۲،۵ ثانیه است و در نتیجه کنترل این خودرو برای یک راننده تازه کار بسیار دشوار است.

### ۲- مک لارن F1 به ارزش ۱/۵ میلیون دلار

در سال ۲۰۱۵ روان اتکینسون (مستر بین) با سریع‌ترین خودرو دنیا (این خودرو تا قبل از متولد شدن شیرون سریع‌ترین خودرو دنیا بود) دچار تصادفی بزرگ و در دناک شد. روان اتکینسون خودروهای دیگری مانند بامو ۳۲۸ رودستر ۲۰۱۱، آستون مارتین ونتیج ۱۹۷۷ و رولز رویس فانتوم ۲۰۱۱ هم دارد. مک لارن F1 در سال ۱۹۹۵ توانست پیروز مسابقات لمانز شود. مک لارن از سال ۱۹۹۳ تا سال ۱۹۹۸، ۱۰۶ دستگاه F1 تولید کرد. جالب است بدانید در قسمت‌هایی از موتور این خودرو طلا کار شده و F1 دارای یک پیش‌ران ۶۱۰۰ سی‌سی است که قدرت ۵۵۰ اسب بخار سرچرخ تولید می‌کند و می‌تواند با حداکثر سرعت ۲۲۳ کیلومتر بر ساعت حرکت کند.

### ۳- باگانی رزندو F کلاب اسپورت

سال ۲۰۱۱ استن سن گورباخ، بانک‌دار و سرمایه‌گذار آلمانی

## انتقال حس ارتباط مکانیکی بین خودرو و راننده در بامو Z4

شرکت بامو نه تنها از گیربکس دستی دست‌نکشیده، بلکه تعداد بیشتری از محصولات جدید خود را نیز با این ویژگی همراه کرده است. بنابر اعلام سازنده، بامو Z4 M40i با هدف انتقال حس ارتباط مکانیکی بین خودرو و راننده طراحی و تولید شده؛ عاملی که در خودروهای امروزی بسیار کمیاب است. بامو Z4 M40i تاکنون با نام پروژه Handschalter به معنای دنده‌دستی شناخته می‌شده، به گیربکس ۶ سرعته دستی مجهز شده که به‌صورت اختصاصی برای هماهنگی با پیش‌ران این خودرو، تنظیم شده است. این تنظیمات موارد دیگری شامل ارتفاع دسته‌دنده و قطعات متصل به انتقال قدرت را نیز شامل می‌شود. سایر اجزا هم از تغییر بی‌پهره نامند؛ چرا که تنظیم کمک‌فرهای جلو و عقب، سیستم فرمان، کنترل کشش و دیفرانسیل

M Sport هم مورد بازنگری قرار گرفته است. بامو Z4 M40i به پیش‌ران ۳ لیتری ۶ سیلندر توربوشارژر مجهز شده است که ۳۸۲ اسب بخار قدرت در دور شمار ۵،۸۰۰ تا ۵،۵۰۰ و ۴۵۰ نیوتون‌متر گشتاور بین دور شمار ۱،۸۰۰ تا ۵،۰۰۰ دور بر دقیقه تولید می‌کند. شتاب صفر تا صد بامو Z4 M40i دنده‌دستی برابر با ۴،۲ ثانیه اعلام شده است؛ یعنی کندتر از ۳،۹ ثانیه در مدل مجهز به گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک. اما حداکثر سرعت این دو مدل یکسان و برابر با ۲۴۸ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. چهره بامو Z4 M40i دنده‌دستی به واسطه روکش مشکی آینه‌های جانبی، کالیپرهای قرمز و البته دو رنگ متالیک اختصاصی یعنی سبز San Remo و سبز Frozen Deep از سایر نسخه‌ها متمایز می‌شود.





## کیا سورتو ۲۰۲۴ فیس لیفت

کایا از نسخه به‌روز شده سورتو ۲۰۲۴ رونمایی کرد. قیمت این شاسی بلند کره‌ای با افزایش ۱۶۰۰ دلاری به حدود ۲۳ هزار دلار رسیده است. اگر نسخه بنزینی سورتو را تر جیح دهید می‌توانید مدل به‌روز شده آن را انتخاب کنید که از طراحی EV9 الهام گرفته و از چراغ‌های جلو T شکل و جلو پنجره آشنای کیا سود می‌برد. نشان این خودرو سوزان نیز به روی کاپوت منتقل شده در صورت انتخاب تریم Pro-X رنگ‌های کوچک تر ۱۱۷ اینچی با لاستیک‌های بزرگ تر بی اف گودریچ زیر خودرو قرار خواهند گرفت. در داخل کابین این خودرو تغییرات ملایمی رخ داده و از جمله ویژگی‌های آن

می‌توان به نمایانگر بانورامیک تشکیل شده از نمایانگر ۱۱۲.۳ اینچی اشاره کرد. شکل کلی این دو نمایانگر که در یک واحد تکی قرار گرفته‌اند، شبیه نسخه قبل از فیس لیفت است. البته ورودی‌های هوا شکل متفاوتی دارند تا نمایانگرهای جدید هماهنگ شوند. البته غیر از این موارد تفاوت‌های چندانی وجود ندارد. کروزر کنترل تطبیقی و هوشمند سورتو ۲۰۲۴ به‌گونیای است که استایل رانندگی شما را گرفته و تنظیمات خود را روی ترمز و گاز اعمال می‌کند. شاسی بلند به‌روز شده کیا همچنین از ۱۰ سیستم کمک‌راننده استاندارد سود می‌برد.

## محدصول Product

### مزدا CX-70 جدید با ۳۴۰ اسب بخار قدرت



زاپنی‌ها با عرضه CX-70 مدل ۲۰۲۵ تعداد شاسی‌بلندهای میان‌سایز خود را دو برابر می‌کنند. این خودرو نسخه جدیدی از CX-90 به‌شمار می‌رود و به‌جای کابین هفت‌نفره برادر بزرگ‌تر خود ظرفیت حمل پنج نفر دارد. شاسی‌بلند جدید مزدا از پلت‌فرم، قوای محرکه و طراحی ظاهری مشترک با CX-90 بهره برده است. مزدا CX-70 از همان قوای محرکه مدل بزرگ‌تر استفاده می‌کند و نخستین گزینه از نوع ۶ سیلندر ۳.۳ لیتری توربو با ۲۸۰ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور است. مدل موسوم به S از همین پیشرانه سود برده؛ اما خروجی آن به ۳۴۰ اسب بخار و گشتاورش به ۵۰۰ نیوتون متر می‌رسد. در نهایت باید به‌قوای محرکه ۲.۵ لیتری پلاگین-هیبرید اشاره کرد که قدرت و گشتاور بهتر تیب ۳۲۳ اسب بخار و ۵۰۰ نیوتون متر دارد. این مجموعه علاوه‌بر پیشرانه درون‌سوز شامل باتری لیتیوم-یونی ۱۷۸ کیلووات-ساعتی و موتور برقی است. تمام مدل‌ها به‌صورت استاندارد از سیستم چهار چرخ محرک استفاده می‌کنند.

## برقین EV

### معرفی جیب واگنیبر S برقی



جیب تصاویر و اطلاعات بیشتری از شاسی‌بلند الکتریکی پرچم‌دار خود منتشر کرده است و حالا برای نخستین بار می‌توانیم داخل واگنیبر S را ببینیم. در این‌جا چهار نمایشگر مختلف روی داشبورد به‌چشم می‌خورد که شامل صفحه‌آمبر دیجیتالی مقابل راننده، نمایشگر اطلاعات سرگرمی مرکزی، نمایشگر مقابل سرنشین جلو و نمایشگر کوچکی در پایین کنسول می‌شود که آخری برای کنترل سیستم تهویه و تنظیمات صندلی‌ها مثل گرم‌کن و ماساژور استفاده می‌شود. سرنشین جلو هم می‌تواند از نمایشگر مقابل خود برای تماشای فیلم یا دیگر سرگرمی‌ها استفاده کند. مشابه این ترکیب چهار نمایشگر را قبلاً در کرند واگنیبر بنزینی دیده بودیم. واگنیبر S روی پلت‌فرم STLA Large ساخته شده و به‌صورت استاندارد با سامانه چهار چرخ محرک 4xe مجهز است. جیب همچنین برای این خودرو سیستم سلکت ترین را هم در نظر گرفته است که حالت‌های رانندگی مختلفی را ارائه می‌کند. واگنیبر S در نسخه‌های مختلفی تولید می‌شود که بالاترین آن‌ها ۶۰۰ اسب بخار قدرت دارد.

## تیونینگ Tuning

### پرده‌برداری از باوم M2 G87 منهارت



منهارت جزو نخستین شرکت‌هایی بود که نسل دوم M2 را ارتقا داد و امروز پکیج کامل‌تری را برای محصول اسپرت باواریا تدارک دیده است. این کیت شامل تمام موارد از جمله قدرت بیشتر، کیت ظاهری گیراتر و همچنین برخی ریزه‌کاری‌های دیگر خواهد بود. رنگ‌های جدید و بزرگ به‌همراه دیپلایت‌های زرد رنگ نیز تکمیل‌کننده پکیج منهارت هستند. نخستین دستور کار این تیونر از تقای پیشرانه S58 باوم و استخراج قدرت بیشتر از آن بوده است. منهارت می‌گوید پیشرانه ۶ سیلندر ۳ لیتری تونین توربو M2 G87 هم‌اکنون ۵۶۰ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که نسبت به نسخه استاندارد بهبود ۱۰۰ اسب بخار و ۱۰۰ نیوتون متری را نشان می‌دهد. باوم و M2 G87 منهارت به‌قطعات بدنه فیبر کربنی، رنگ‌های فوری‌کری شده ۲۱ اینچی و دیپلایت‌های زرد رنگ الهام گرفته از M3 CS و M4 CSL مجهز است. سیستم تعلیق KW نیز سبب بهبود سواری و هندلینگ خودرو می‌شود.

## برقین EV

### کنکور ۲۰ پلاس؛ شو تینگ بریک برقی!

معرفی هواپیمای مسافری کنکور در سال ۱۹۷۶ شوک عظیمی به دنیای هوانوردی وارد کرد.

این هواپیمای که با همکاری بریتانیا و فرانسه توسعه یافت، از سرعتی معادل دو برابر سرعت صوت بهره می‌برد؛ اما متأسفانه به‌خاطر هزینه‌های عملیاتی و نگهداری بالا، کنکور سرانجام در سال ۲۰۰۳ بازنشسته شد.

البته در هر صورت کنکور بخشی از تاریخ گذشته محسوب می‌شود و دیگر خبری از بازگشت آن به‌دنیای هواپیماهای مافوق صوت نخواهد بود. ولی بهترین چیزی که می‌تواند با نین‌نگاهی به کنکور طراحی



شود، یک هیولای سرعت چهار چرخ و زمینی با طراحی متمایز و قوای محرکه برقی است. خردوری که مشاهده می‌کنید، یک شو تینگ بریک برقی و سه نقره با نام کنکور ۲۰ پلاس است. طراح رندهای مورد بحث از هواپیمای کنکور ایده خود استفاده کرده است. همان‌طور که در تصاویر دیده می‌شود، تنها یک صندلی جلو برای راننده وجود داشته و دو صندلی دیگر هم برای مالکان ثروتمندی است که از حضور در کابین جابجاری و لوکس این خودرو لذت می‌برند.

قطعات ایروپونیک فعال موجود در بدنه و کابین کنکور ۲۰ پلاس نه تنها سبب بهبود عملکرد خودرو در سرعت‌های بالایی می‌شود، بلکه حس طراحی شاور ران نیز القا می‌کنند. درست همانند هواپیمای کنکور، این خودرو برقی برای تردد با سرعت‌های بالا طراحی شده است.

در بخش جلو خودرو نیز طراحی تیز و زاویه‌دار با چراغ‌های LED آیندنگرانه‌ای را می‌بینیم. همان‌طور که مشخص است پروفایل جانبی خودرو نیز شکلی شنوا را جلوه‌دهنده‌ی تندر کل نمایی مشابه هواپیمای مورد بحث را ایجاد کند.

## آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده همچنان بلا تکلیف است

# پای شرط حساب و کالتی دوباره به ثبت‌نام خودروها باز شد



(۱۴۰۲) ۲۳ میلیون تومان کاهش ۸۱۰ میلیون تومان، یکسکاپ زاگرس (۱۴۰۲) ۲۰ میلیون تومان کاهش یکمیلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان، پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) ۱۱ میلیون تومان کاهش ۶۱۹ میلیون تومان، سوزن پلاس ماموت XU7P (۱۴۰۲) ۱۰ میلیون تومان کاهش ۵۶۶ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) ۸ میلیون تومان کاهش ۹۰۸ میلیون تومان و شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲) ۷ میلیون تومان کاهش ۶۷۶ میلیون تومان اعلام قیمت شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد کاهش قیمت ۵۵۵ میلیون تومانی بودیم، جایی که جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲) ۵۵۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۲) ۴۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲) ۴۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲) ۳۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان، ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲) ۲۵ میلیون تومان کاهش ۸۵۰ میلیون تومان و فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲) ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۱۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند.

همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی بودیم، جایی که ارزش هیوندای النترا (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، کیا سلتنوس (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، رنو کولئوس با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و میتسوبیshi اولتندر هیبرید PHEV با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان اعلام قیمت شد. از طرفی در خودروهای خارجی لوکس تغییر قیمتی را شاهد نبودیم و این خودروها بدون تغییر بها در روز گذشته به‌کار خود ادامه دادند.

ثبت‌نام همچون سابق است؛ اما دیگر نیازی به بلوکه کردن وجه در حساب و کالتی نیست. «در عین حال وعده عرضه خودرو از محل مازاد به‌متقاضیان جدید در حالی که حدوداً قرار بوده است از اواخر آذرماه اجرایی شود، با گذشت قریب به دو ماه اکنون اجرایی شده است و به‌رغم آن که تاکید شده بود دیگر ضرورت ندارد حساسی به‌شکل و کالتی باز و وجهی در آن مسدود شود، اما امروز این پیش‌شرط مجدداً اعمال شده است. مهدی تقدسی، مدیرسامانه یکپارچه خودروهای وارداتی خاطر نشان کرده است که بسته به شرایط، در حال حاضر حذف این پیش‌شرط تنها برای خرید خودروهای داخلی اجرایی می‌شود و به‌منظور ثبت‌نام خودروهای وارداتی لازم‌الاجراست.

از طرف دیگر، آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده هنوز ابلاغ نشده و این در شرایطی است که به‌نظر می‌رسد یکی از مهم‌ترین دلایل عدم ابلاغ این آیین‌نامه، ناهماهنگی بین ارگان‌های مربوطه باشد.

ین موضوع را می‌توان تا حدی از اظهارات اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت متوجه شد. وی ضمن اعلام بی‌خبری از زمان ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده، توپ در زمین دولت انداخته است. وزیر صمت در پاسخ به این پرسش که آیا قرار است ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده به‌بعد از انتخابات مجلس شورای اسلامی موکول شود، گفته است که ابلاغیه واردات خودروهای کار کرده از مناطق آزاد آماده شده و طی روزهای آینده ابلاغ خواهد شد. وی در ادامه گفت: «آیین‌نامه کلی واردات خودروهای کار کرده نیز مصوب شده و دولت باید ابلاغ کند. مسئولیت این کار بر عهده من نیست و وزارت صمت ابلاغ‌کننده نیست. است این تأخیر در ابلاغ را هم از خودشان بپرسید.»

کاهش قیمت بیشتر خودروهای داخلی و چینی روز گذشته خودروهای داخلی افت قیمت یک تا ۲۳ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که تارا در دانه ۱۷۱ پلاس



احسان ناصر یابلی  
e.nasari@autoworld.ir

دور جدید ثبت‌نام خودروهای وارداتی از محل ظرفیت مازاد خودروهای وارد شده به کشور از دیروز دوشنبه ۱۶ بهمن ماه به مدت پنج روز (تا پایان روز جمعه ۲۰ بهمن ماه) آغاز شده است. این خودروها طی حدوداً ۱۰ مرحله عرضه قبلی برای ثبت‌نام کنندگان مرحله اول در اسفندماه سال گذشته، متقاضی زیادی نداشته و ظرفیت آن‌ها هنوز تکمیل نشده است؛ از این رو تصمیم بر آن شد که مرحله دوم ثبت‌نام برای متقاضیان جدید با عرضه ۱۱ مدل خودرو وارداتی توسط ۱۱ شرکت واردکننده اجرایی شود.

به‌این منظور برای متقاضیان جدید از یک روز قبل از آغاز عرضه، این امکان فراهم شده که مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در یکی از حساب‌های خود نزد بانک‌های واجد شرایط اعلامی سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، به‌صورت و کالتی بلوکه کنند تا امکان ثبت‌نام برای آن‌ها طی پنج روزی که سامانه برای ثبت‌نام مشتریان فعال است، فراهم باشد. این اقدام امکان ثبت تنها یک اولویت از سید محصولات اعلامی را دارند.

فرصت مذکور برای متقاضیان جدید از روز گذشته فراهم شده و آن‌ها تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه ۱۸ بهمن ماه برای تعریف حساب و کالتی و مسدود کردن وجه ۵۰۰ میلیون تومانی در این حساب فرصت خواهند داشت. اوایل آذرماه بود که موضوع بر داشته شدن پیش‌شرط تعریف حساب و کالتی برای ثبت‌نام خودروها هم از داخلی و وارداتی، مطرح شد. در آن مقطع زمانی، مدیر سامانه یکپارچه خودروها با تاکید بر تداوم فروش خودروهای وارداتی به‌متقاضیان مرحله اول که هنوز در نوبت تخصیص خودرو مورد نظرشان قرار نگرفته‌اند، از آغاز فروش خودروهای وارداتی از محل مازاد به‌متقاضیان جدید خبر داد و تاکید کرد: «شرایط

## آلمان German

### رانندگی با نخستین نمونه پورشه ۳۵۶

در سال ۱۹۴۳ در جریان جنگ جهانی دوم پورشه به‌طور موقت دفتر مرکزی خود را به کشور همسایه اتریش منتقل کرده. دهکده کوهستانی گموند مکان امنی برای این شرکت در برابر نیروهای متفقین بود. کارخانه پورشه که داخل یک کارخانه چوب‌بری سابق ایجاد شده، ایستادگی و تجهیزات جنگی تمرکز داشت؛ اما پس از پایان جنگ، فری پورشه (پسر بزرگ فریدیناند پورشه) به دنیای رویای خود برای ساخت یک خودرو اسپرت رفت و پروتوتایپ ۳۵۶ را در سال ۱۹۴۸ معرفی کرد. این خودرو یک رودستر موتور وسط بر اساس فولکس واگن بیسل بود. مدت کوتاهی بعد، نمونه تولیدی ۲۳۵۶ با شاسی



فولادی و بدنه آلومینیومی دست‌ساز معرفی شد که یک تفاوت اساسی با پروتوتایپ اولیه داشت. در این نمونه، پیش‌رانه به پشت محور عقب تغییر مکان داده بود تا فضای بیشتری برای بار و همین‌طور دو صندلی کوچک عقب فراهم شود. در مجموع تنها ۵۲ دستگاه ۳۵۶ شامل ۴۴ مدل کوپه و ۸ مدل کانور تیبل در اتریش تولید شد و سپس پورشه دوباره به اشتوتگارت بازگشت و به‌دنه‌های فولادی از آن‌ها تر و سنسنگین‌تر روی آورد. نمونه‌هایی که در اتریش ساخته شدند، با نام ۳۵۶ گموند شناخته می‌شوند و بسیاری از زشمند هستند. گفته می‌شود تنها ۳۰ دستگاه از این خودرو باقی مانده است و بنابراین این فرصت رانندگی با یک نمونه از آن‌ها شانس بزرگی خواهد بود. ۳۵۶ کوپه‌ای که این‌جا می‌بینید، نمونه سسی و دوم است که در نوامبر ۱۹۵۰ به خریداری در سوئد فروخته شده است. این خودرو تا اواخر دهه ۷۰ در منطقه اسکاندیناوی باقی ماند و سپس به یکی از مهم‌ترین کلکسیون‌های پورشه جهان در ایالات متحده پیوست. اخیراً نیز این ۳۵۶ توسط شرکت بریتانیایی DK Engineering که در حوزه خودروهای کلاسیک فعالیت می‌کند.



سخت و خشن است. خودرو برقی RSQ e-tron تکنولوژی های مدرن زیادی دارد؛ اما یکی از ویژگی های هوشمندانه آن را می توان جک فابریکی دانست که سبب می شود رانندگان سریعاً لاستیک ها را تعویض کرده و برخی تعمیرات را نیز انجام دهند. در هر پائل جانبی خودرو یک جک وجود دارد که اگر چه از نظر طراحی و عملکرد به ویژه در رالی چیز جدید و خاصی نیستند، اما به خاطر سادگی خود باعث صرفه جویی در وقت می شوند. جک های آتودی شامل لوله های فلزی و سطح گردی هستند که ظاهر از سیستمی مشابه با جک های هیدرولیک معمولی سود می برد. آن چه سبب تمایز این جک می شود، چگونگی نصب آن در RSQ e-tron است.

آتودی با مجموعه ای از ابتکارات مهندسی، برای نخستین بار در تاریخ، به قهرمانی داکار رسید. یکی از مهم ترین تجهیزات آتودی RSQ e-tron برقی در مسابقات رالی داکار ۲۰۲۴، جک نصب شده زیر بدنه بود که سرعت تعویض تایرها را متحول کرد. رالی داکار ۲۰۲۴ با یک قهرمانی فوق العاده برای تیم آتودی و کارلوس سائینز ۶۱ ساله همراه شد. قهرمانی ژرمن ها رنگ و بوی دیگری هم به خود گرفته؛ چرا که ارباب حلقه ها برای آخرین بار در داکار حضور دارند و پس از پایان این رقابت با داکار وداع می کنند. البته کارلوس سائینز با قهرمانی خود یک عنوان مهم دیگر هم به دست آورد و آن هم پیروزی با نخستین خودرو برقی در این رالی

## ابتکار جالب آتودی در رالی داکار امسال



زیر کاپوت کشیده Z4 M40i پیشرفته قدرتمندی جا خوش کرده است. نسخه M40i از سوی کمپانی بامو با مدل ۲۰۲۵ به بازار عرضه می شود و این خودرو از یک موتور ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری مزین به تکنولوژی توپین توربوشارژ بهره می گیرد. حجم این پیشرفته با نام B58B30، ۲۹۹۸ سی سی بوده و از آرایش خطی بر خور دار است. این پیشرفته دارای قطر پیستون ۸۲ میلی متر و کورس پیستون ۹۴.۶ میلی متر است.

## «Z4 M40i»؛ رودستر زیبا و چموش باواریایی

# لباس تازه بر قامت خودرو دو در بامو

### ✓ زیر کاپوت Z4 M40i چه خبر است؟



زیر کاپوت کشیده Z4 M40i پیشرفته قدرتمندی جا خوش کرده است. نسخه M40i از سوی کمپانی بامو با مدل ۲۰۲۵ به بازار عرضه می شود و این خودرو از یک موتور ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری مزین به تکنولوژی توپین توربوشارژ بهره می گیرد. حجم این پیشرفته با نام B58B30، ۲۹۹۸ سی سی بوده و از آرایش خطی بر خور دار است. این پیشرفته دارای قطر پیستون ۸۲ میلی متر و کورس پیستون ۹۴.۶ میلی متر است.

متریال بلوک یا بدنه سیلندر از آلومینیوم ریخته گری شده با فرآیند کوتینگ است که به کاهش وزن پیشرفته و بهبود خنک کاری موتور کمک بسزایی می کند. همچنین نکته بسیار مهم در ساخت این پیشرفته، سرسیلندر آلومینیومی آن است و به دلیل استفاده از این متریال در پیشرفته، شاهد راندمان بالایی موتور در کنار کاهش تنش حرارتی هستیم. در پیشرفته این خودرو با در نظر گرفتن ۶ سیلندر به صورت خطی، به ازای هر سیلندر ۴ سوپاپ در بخش بالای سیلندر تعبیه شده تا با ساختار دو میل سوپاپ DOHC و فناوری ولوترونیک (ونوس های دوپل هوشمند) در کنار پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، نسبت تراکم ۱۱ به یک، قدرت و گشتاور بالایی فراهم شود. ناگفته نماند که سیستم توپین -توربوشارژ نیز برای بر خورانی موتور استفاده شده تا حداکثر توان خروجی به ۳۸۲ اسب بخار در ۶۵۰۰ رپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی به ۵۰۰ نیوتون متر در ۴۵۰۰ رپی ام برسد. بر این اساس یک گیر بکس ۶ سر عته دستی با فواصل بسیار کوتاه و ساختار کلاچ نسل جدید و مجهز به مکانیزم تسریع تعویض دنده می تواند ظرف ۴.۵ ثانیه این خودرو را از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. همچنین بدنیست بدانید که حداکثر سرعت رسمی این رودستر باواریایی روی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

### ✓ عملکرد Z4 M40i

لازم به ذکر است سیستم دفرانسبل با لغزش محدود الکترونیکی و قفل دفرانسبل الکترونیکی e-LSD بر فورمنس این خودرو را بهبود می بخشد. از سوی دیگر سیستم کنترل پایدار دینامیکی DSC نیز به صورت استاندارد در این رودستر چموش باواریایی تعبیه شده تا بتواند ایمنی و عملکرد این خودرو را در سطح بالایی قرار دهد. از سوی دیگر این رودستر مجهز به سیستم چهار چرخ محرک xDrive نسل جدید برای انتقال قدرت و گشتاور است تا بر فورمنس Z4 M40i در سطح یک سوپراسپرت بتواند ارتقا پیدا کند.



اطلاعات -سرگرمی در نظر گرفته اند. طراحی داشبورد مینیمال و ساده است که در کنار این المان های پیشرفته، کابین فوق جذابی طراحی شده است. طراحی گریبلک فرمان M به سبک بامو، رانندگی با این رودستر چموش را بسیار هیجان انگیز می کند. از مهم ترین امکانات رفاهی Z4 M40i می توان به سیستم هدآپ دیسپلی، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، سیستم پیشرفته کمکی پارک، سیستم ترمز اضطراری خود کار مبتنی بر کمکی رانندگی، کروز کنترل هوشمند، سامانه پایش نقاط کور، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کنترل فواصل پارک، ایر پک، صندلی راننده با قابلیت تنظیم در ۸ جهت و تنظیم حافظه دار، سیستم منحصربه فردا آگزوز فعال و سیستم ترمز پرفورمنس M اشاره کرد. یکی از نکاتی که در طراحی داخلی این رودستر بسیار مهم است، حفظ سبک طراحی Clean Design بامو بوده که بدون هیچ تغییری همچنان باقی مانده است. البته باید به دسته دنده این خودرو هم اشاره کرد که بالاترین سطح راحتی و ارگونومی را در اختیار راننده قرار می دهد. در نسخه Z4 M40i ۲۰۲۵ همچنان صفحه نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی حفظ شده و کلاستر ۱۲.۳ اینچی نیز در مقابل راننده قرار گرفته است. دکمه های زیر در پیچه های سیستم تهویه مطبوع، مشابه دکمه های پیاپویی بوده و با توجه به تغییرات ایجاد شده در بخش میانی، شاهد فضایی کاملاً مدرن و جدید هستیم. نور پردازی داخلی نیز تغییر پیدا کرده و در این نسخه نور پردازی قابلیت شخصی سازی دارد. همچنین استفاده از کروم پیاپویی در کنسول مرکزی به هیجان بیشتر در طراحی داخلی کمک می کند. رودری هائیز کمی تغییر کرده که با حالت جدید خود، به فضای داخلی حالت مدرن تری می بخشد. همچنین صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو مجهز به FootRest (بخش قابل تنظیم برای استراحت پا) شده است تا راحتی راننده و سرنشین جلو ارتقا یابد. در عین حال موس میانی و استارت در بخش میانی کنسول بدون تغییر باقی مانده است.

◀ Z4 یکی از رودسترهای

جذاب و اسپرت بازار جهانی است که از سال ۲۰۰۳ میلادی تا به امروز روی خط تولید بامو حضور دارد. طراحی خاص Z4 نسل اول سبب استقبال

مشتریان از این خودرو شد. نسل دوم Z4 سال ۲۰۰۹ میلادی تولید شد و با زبان جدید طراحی آن زمان بامو و با استایل جذابش، بیش از نسل اول مورد توجه قرار گرفت. از اواخر سال ۲۰۱۷ میلادی به بعد با زبان جدید طراحی باواریایی که یکی از المان های خاص آن بزرگ شدن جلو پنجره بود، مواجه شدیم. Z4 نسل سوم که با کد اتاق G29 معرفی می شود، نخستین گام باواریایی ها در ارائه زبان جدید طراحی این خودرو ساز بود. Z4 نسل سوم از سال ۲۰۱۸ تا به امروز روی خط تولید بامو حضور دارد و اواخر سال گذشته میلادی توسط طراحان بامو دستخوش تغییرات اندکی قرار گرفت. این خودرو ساز باواریایی حدود دو هفته قبل از نسخه ۲۰۲۵ این رودستر جذاب خود پرده برداری کرد.

### ✓ طراحی اسپرت، زیبا و خاص

نسخه مورد بررسی مادر این مطلب Z4 M40i مدل ۲۰۲۵ است. از نظر طراحی کلی، نسخه ۲۰۲۵ این خودرو اسپرت دو در، تفاوت چندانی با نسخه قبلی نداشته؛ اما در جزئیات طراحی تغییراتی به وجود آمده است. بانگای به پروفیل بدنه، شاهد خطوط شارپ زاویه دار هستیم که با اور هتنگ های نسبتاً کوتاه، طراحی ورودی هوار درون گلگیرهای جلو، پوزه کشیده، پشت کوتاه و رینگ های ۱۸ و ۱۹ اینچی، کاراکتر اسپرت و نافذی به این رودستر بخشیده است. چراغ های عمودی در جلو با گرافیک LED های دو گانه، خطوط تیز روی کاپوت، حجم تورفته روی کاپوت و جلو پنجره، مشبک، عریض و کلیوی شکل بامو و ورودی های هوار درون سپر جلو، چهره ای زیبا و تهاجمی برای Z4 بهار مغان آورده اند. در نمای عقب، شاهد حضور چراغ های کشیده با حجم پردازی جذابی روی در صندوق عقب هستیم که ظاهری زیبا و جذاب از این رودستر بامو را به نمایش می گذارند. آگزوز های دوزنقه ای در طرفین و دیفیوزر میانی آن، چاشنی اسپرت این خودرو را دو چندان کرده است. ناگفته نماند که طراحان بامو در نسخه ۲۰۲۵ به جزئیات توجه بیشتری داشته اند و قطعاً از جمله جلو پنجره، به رنگ مشکی پیاپویی با حالت مشبک در آمده، چراغ های جلو به LED و فناوری Laser Light مجهز شده، سپر خودرو با طراحی شده و ورودی های هوایی درون آن تعبیه شده و دو ورودی هوای عمودی نیز در زیر چراغ های جلو طراحی شده است. از طرفی قاب آینه های فابریک رینی شده، اسپایدر های دو تکه در زیر سپر طراحی شده، رینگ ها به کمک کروم درخشان تر شده و در نمای عقب، آگزوز ها به رز تر و دیفیوزر نیز باز طراحی شده که حالت دو تکه به خود گرفته است. این تغییرات هیجان بیشتری در این خودرو ایجاد کرده است.

### ✓ فضای داخلی مدرن و اسپرت

طراحان بامو برای به وجود آوردن فضای مدرن و پیشرفته در کابین این خودرو، یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای سیستم

کمپانی بامو مدل ۲۰۲۵ Z4 M40i را با ارزش ۵۵ هزار دلار به بازار عرضه می کند. این خودرو طی دو ماه آینده به دست مشتریان می رسد.



شده و تعداد دیگری نیز در ایام دهه فجر یا تا پیش از پایان سال تحویل خواهد شد. وی ادامه داد: «بی تردید به ۴۸۰۰ دستگاه بسنده نخواهیم کرد و فرار داد افزایش تولید حدود ۷ هزار دستگاه اتوبوس را دنبال خواهیم کرد که با تحقق آن تا حدود ۸۰ درصد توسعه در ناوگان خواهیم داشت. البته به جز این موارد قرار دادهای دیگری نیز در حال پیگیری برای انعقاد است که با تحقق آنها تحول چشمگیری را در حوزه حمل و نقل عمومی شاهد خواهیم بود.»

معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به تحویل ۲ هزار دستگاه اتوبوس به شهرداری‌های کشور، گفت: «تا پیش از پایان سال نیز تعداد دیگری اتوبوس به شهرداری‌ها تحویل داده خواهد شد.» سجاده اتوبوس افزود: «در راستای توسعه ناوگان اتوبوسرانی قرارداد ساخت ۴۸۰۰ دستگاه اتوبوس با خودروساز داخلی منعقد شد و قراردادهای دیگری هم با سایر خودروسازان داخلی بسته خواهد شد که از قراردادهای منعقد شده تاکنون ۲ هزار دستگاه اتوبوس تحویل



## جان تازه در ناوگان اتوبوسرانی کشور



فرسودگی ناوگان زراعی ۲۱ میلیون تن از غلات کشور را به ضایعات تبدیل کرد

# تراکتورها و کمباین‌های فرسوده؛ از ضایعات محصول تا هدر رفت سوخت

با احتساب قیمت میانگین ۱۵ هزار تومان برای هر تن از این محصولات، در صورت نوسازی ناوگان، تقریباً ۳ هزار میلیارد تومان سالانه صرفه جویی خواهیم داشت

## استقبال آتش نشانی از خرید خودروهای سنگین داخلی



«مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران، با تاکید بر این که حتماً از خرید خودروهای سنگین داخلی و مونتاژی استقبال کرده است و در هر دو قسمت آماده همکاری با خودروسازان داخلی هستیم، گفت: «مشکلی در زمینه اعتبار نداریم و محصولات خریداری شده به سرعت تأمین اعتبار خواهد شد.»

قدرت‌الله محمدی در حاشیه بازدید از غرفه گروه صنعتی ایران خودرو در پنجمین نمایشگاه اتو اکسپو تهران، با اشاره به نقش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو در تسهیل اقدامات سازمان آتش نشانی و تاکید بر تداوم همکاری با این خودروساز، عنوان کرد: «بخش اعظمی از تجهیزات سازمان آتش نشانی تهران بزرگ، از تجهیزات خودروهای سنگین و ادوات سنگین داخلی تشکیل شده که در مجموعه عملیات این سازمان مورد نیاز است.»

وی افزود: «بخش زیادی از این تجهیزات نیز از طریق خرید خارج تأمین می‌شود که با ارزیابی و قیمت بسیار بالایی صورت می‌گیرد. مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران، با بیان این که درخواست ما از شرکت‌های داخلی این است که با نیازسنجی، در زمینه نیازمندی‌های ما اطلاعات کسب کنند، اظهار کرد: «تناژهای مختلف کشنده‌ها، کامیونت‌ها و کامیون‌ها همگی از تجهیزات مورد نیاز ما به شمار می‌رود و چه بهتر که از سوی شرکت‌های داخلی تأمین و تهیه شود. زیرا به این طریق هم در مدیریت هزینه، هم در مدیریت زمان و نیز مدت زمان تحویل محصولات کمک خواهد شد، به ویژه آن که پروسه خرید خارج بسیار طولانی است و تجهیزات در زمان مورد نیاز به دست ما نمی‌رسد.»

وی با اظهار امیدواری نسبت به کمک خودروسازان داخلی برای رفع نیازمندی‌ها در حوزه کشنده‌ها، در پایان گفت: «این کشنده‌ها برای تأمین تانکرهای سوخت مورد استفاده قرار می‌گیرند. هم‌چنین با توجه به مشکلات حوزه آب، باید تعداد کشنده‌ها برای تأمین تانکرهای آبرسانی نیز افزایش یابد که خودروسازان داخلی می‌توانند این نیازمندی‌ها را برطرف کنند.»

## وجود چند کمباین و تراکتور فرسوده در کشور

بر اساس آمارهای ارائه شده از سوی مرکز مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی، در حال حاضر در ناوگان کشاورزی کشور بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه تراکتور فرسوده وجود دارد و با توجه به این که اقدام در خوری به منظور نوسازی ناوگان کشاورزی کشور انجام نمی‌شود، دور از ذهن نیست که هر ساله باید در انتظار آمار صعودی برای این خودروها باشیم. پیش‌تر نیز رئیس مرکز مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی وزارت جهاد اعلام کرده بود بیش از ۵۰ درصد تراکتورهای موجود در کشور فرسوده هستند. کریم ذوالفقاری همچنین گفته بود سالانه به ۲ هزار و ۲۰۰ کمباین نیاز است که حداکثر ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ دستگاه تولید می‌شود. حالانیز اعلام شده سالانه به ۶۰ هزار تراکتور نیاز است تا طی ۵ سال فقط فرسوده‌ها از چرخه مصرف خارج شوند. مجموع تراکتورهای کشور تا پایان سال گذشته، ۵۸۹ هزار دستگاه بود که از این عدد ۳۰۶ هزار دستگاه یعنی حدود ۵۲ درصد عمر بالای ۱۳ سال دارد.

## کمبود تسهیلات و طرح‌های تشویقی

با توجه به آن که آمارهای مطرح شده نشان از فرسودگی ۳۰۰ هزار دستگاهی تراکتور در کشور و نیاز سالانه به این خودروها حدود ۶۰ هزار دستگاه است، برای راهیابی از این وضعیت، دولت در همکاری با سازمان‌های مربوطه باید طرحی را به منظور نوسازی این خودروها در نظر بگیرد؛ البته طرحی که برخلاف طرح‌های نوسازی ناوگان باری و مسافری کشور، مدون بوده و طی یک برنامه ریزی دقیق اجرا شود. ارائه چنین طرح‌هایی به طور قطع می‌تواند در کنار نوسازی ماشین‌آلات کشاورزی، از هدر رفت محصولات نیز جلوگیری کند و در کاهش مصرف آب در صنعت کشاورزی کشور نیز تأثیرگذار خواهد بود. اما اجرای چنین طرح‌هایی نیازمند هزینه و بودجه‌ای است که معمولاً باعث پاس‌کاری بین مجریان طرح می‌شود. خردادماه سال جاری رئیس‌جمهور در سفر به تبریز دستور داد تا برای خرید تراکتور ۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار با سود ۲۳ درصد و بازپرداخت ۳ و ۷ سال در نظر گرفته شود که حالا سرپرست وزارت کشاورزی اعلام کرده که این رقم هنوز تخصیص داده نشده است و بانک‌ها باید همکاری کنند. همچنین به گفته سرپرست معاونت سرمایه‌گذاری و نظام‌های بهره‌برداري مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی تاکنون ۳ بار طرح جایگزینی تراکتور و کمباین تهیه شده است. مزایا و معایب آن‌ها و خسارت ناشی از افزایش سوخت و ضایعات محصولات کشاورزی بارها عنوان شده، اما گام مثبتی برداشته نشده و منابع اعتباری برای طرح جایگزینی تخصیص داده نشده است.

نوسازی خودروها و ماشین‌آلات تجاری در تمام بخش‌های مسافری، باری، کشاورزی، معدنی و عمرانی در سال‌های اخیر به یک موضوع



فرانک آفاصفی

faghhasafi@autoworld.ir

چالش برانگیز تبدیل شده است. با آن که نیاز به این خودروها بسیار واضح و مشخص است و به طور قطع هزینه بسیاری را می‌طلبد، اما برنامه ریزی دقیقی که نتیجه غایبی آن دستیابی به ناوگانی نو و تازه نفس باشد، در کشور انجام نشده است. این در حالی است که فرسودگی ناوگان‌های مختلف به طور مستقیم روی کیفیت زندگی و درآمدهای مردم تأثیرگذار است. ماشین‌آلات کشاورزی هم در سال‌های اخیر با گذر از مرز فرسودگی، وضعیت کشاورزی کشور را تحت تأثیر قرار داده‌اند، تا آن‌جا که آمارها نشان داده‌اند فرسودگی این خودروها بیش از ۲۱ میلیون تن از غلات کشور را به ضایعات تبدیل کرده و از بین برده‌اند. گرچه در ماه‌های اخیر خبرهایی از ارائه تسهیلات به کشاورزان برای خروج مدل‌های فرسوده از ناوگان اعلام شده، اما گزارش‌ها نشان می‌دهند متقاضیان واقعی به دلیل قیمت بالا و حضور دلالان، دسترسی چندانی به خودروهای کارخانه‌ای ندارند.

## اثرگذاری نوسازی ناوگان کشاورزی

فرسودگی ماشین‌آلات کشاورزی در کنار آن که تأثیر بسیاری در مصرف سوخت، آلودگی هوا و افزایش هزینه‌های تولید و نگهداری دارد، روی وضعیت برداشت محصول هم تأثیرگذار است. در همین راستا، سرپرست معاونت سرمایه‌گذاری و نظام‌های بهره‌برداري مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی در تازه‌ترین اظهار نظر خود اعلام کرده است که بر اساس آخرین آمار، تقریباً ۲۱ میلیون تن محصول فقط در حوزه تولید غلات به دلیل فرسودگی ماشین‌آلات کشاورزی در حال از بین رفتن است که با احتساب قیمت میانگین ۱۵ هزار تومان برای هر تن از این محصولات، در صورت نوسازی ناوگان، تقریباً ۳ هزار میلیارد تومان سالانه صرفه جویی خواهیم داشت. بنابراین می‌توان این طور ارزیابی کرد که نوسازی ناوگان فرسوده ماشین‌آلات کشاورزی، برنامه ریزی و ارائه طرح‌ها نوسازی و ارائه تسهیلات و مشوق‌هایی برای جذب مالکان به این طرح‌ها، باعث خواهد شد صنعت غذایی کشور با تغییر و تحول مثبتی مواجه شود.

## تلافی ۲ لیتر سوخت در هر ساعت

بر اساس آمارهایی که محسن خلیج، سرپرست معاونت سرمایه‌گذاری و نظام‌های بهره‌برداري مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده است، تراکتورهای سبک و نیمه سنگین، خسارت‌های بسیاری را به دلیل مصرف سوخت به همراه دارند. به گفته وی، بررسی‌های کارشناسی نشان داده متوسط سوخت تراکتورهای سبک تقریباً ۲ لیتر در ساعت و نیمه سنگین ۲.۴ لیتر در ساعت است و یک بار آوردن کارشناسی نشان می‌دهد تقریباً ۴۰۲ میلیون لیتر سوخت اضافه ناشی از فرسودگی در این ماشین‌آلات مصرف می‌شود. خسارت مالی ناشی از این میزان سوخت اضافه با مبلغ هر لیتر ۳۵۰ تومان عددی بین ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان در سال است که این رقم با نرخ آزاد بسیار بیشتر خواهد شد.





در نیمه دوم سال ۱۴۰۲ عرضه خواهد شد. فیدلیتی XB1 را می توان فول آپشن ترین خودرو موجود در بازار ایران دانست. فیدلیتی نام برندی از خودروهای SUV تولید شرکت بهمن موتور است که جایگاه خوبی در بازار دارد. شوروم فیدلیتی واقع در طبقه G2 ایران مال میزبان شهروندان خواهد بود.

شوروم فیدلیتی از روز دوشنبه ۱۶ بهمن ماه، در مرکز تجاری «ایران مال» فعالیت خود را آغاز کرد. در این شوروم سه مدل از محصول فیدلیتی به صورت دائمی در معرض دید علاقه مندان قرار می گیرد. فیدلیتی پر ایم، پرسنتیز و XB1 از مدل های به نمایش در آمده در این شوروم است. XB1 آخرین مدل از این برند است که



آغاز به کار نمایشگاه محصولات فیدلیتی در «ایران مال»

تحلیل



علیرضا جابیتی

## کرمان موتور برای سه محصول خود شرایط فروش اعلام کرد

و به مبلغ ۶ میلیارد و دو میلیون و سه هزار ریال خواهد بود. مدل خودرو ۱۴۰۳، زمان تحویل ۶۰ روز کاری پس از تکمیل مدارک، سند در رهن و سود تاخیر ۳ درصد اعلام شده است. اما نکته مهم این بخشنامه آن است که مالیات ارزش افزوده از ۹ به ۱۰ درصد ارتقا پیدا کرده که در نتیجه یک درصد به قیمت نهایی خودرو اضافه خواهد شد.

تنها ۲۸ به صورت اقساط فروخته خواهد شد که قیمت مصوب آن ۱۶ میلیارد و ۶۵۰ میلیون ریال اعلام شده که خریداران می توانند ۸ میلیارد و ۶۵۰ میلیون ریال آن را به صورت پیش پرداخت به حساب شرکت واریز کنند و سپس مابقی آن را طی اقساط ۲۴ ماهه به مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال پرداخت کنند. آخرین پرداخت اقساط ۱۴۰۵/۰۲/۲۵

جدیدترین شرایط فروش خودروهای X5، J4 و T8 توسط کرمان موتور اعلام شد. بر اساس این بخشنامه، کراس اوور و سدان اقتصادی کرمان به صورت نقد فروخته می شود. قیمت مصوب KMCX5 به صورت نقدی ۱۳ میلیارد و ۴۰۵ میلیون ریال و J4 به صورت نقد ۷ میلیارد و ۷۹۶ میلیون ریال اعلام شده است. بنابر این اعلام،

a.jabeti@autoworld.ir

## جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۵۰	۵	↓
جک S3 (۱۴۰۲)	۸۰۴	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰۳	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۵	↓
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۴	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۰	
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۵۰	۲۵	↓
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۰	
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۸۰	۳۰	↓
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۷۸۰	۳۰	↓
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۳۰	↓
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۱۰	۲۰	↓
فونیکس آرژو پرو ۶ (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۴۰	↓
دیگنیسی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۶۰	۱۵	↓
فیدلیتی برایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۷۹۵	۲۵	↓
فیدلیتی برایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۵۰	۴۰	↓
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۳۸۵	۳۰	↓
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۵۶۰	۴۵	↓
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۷۹۰	۳۰	↓

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	↑
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	↓
هیوندای الاترا	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	↓
کیا اپتیما هیبرید	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	↓
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
میتسوبیشی اوئلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	↓
میتسوبیشی اوئلندر	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نیسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو ۷۳۰Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۲	۰	
بامو ۵۳۰i	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پرادی ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۵	۲۹۵	۲	↓
تیبا صندوقدار	۰	۲۹۸	۳	↓
تیبا ۲	۰	۳۷۵	۲	↓
ساینا	۰	۳۸۲	۲	↓
ساینا S (۱۴۰۲)	۲۵۵	۴۰۵	۳	↓
ساینا S دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۲۸	۲	↓
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۷۴	۰	
کوییک (۱۴۰۲)	۲۰۱	۳۹۲	۲	↓
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۷۶	۳۸۷	۲	↓
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۹۲	۲	↓
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۹۸	۳	↓
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۲۷	۵۰۲	۰	
کوییک اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۰۹	۰	
شاهین (باتریم جدید) (۱۴۰۲)	۴۲۵	۶۷۶	۷	↓
نیسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۷۸۰	۱۰	↓
نیسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۳۹	۰	
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۵۹۳	۰	
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۶۵	۰	
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۳۰	۲۰	↓
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۹۳	۶	↓
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۱۹	۱۱	↓
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۵۷	۵	↓
پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۲۰	۶	↓
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۷۰	۳	↓
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۱۱	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۰۰	۳	↓
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۴۱	۳	↓
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۸۰	۴	↓
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۰۲	۵	↓
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۵۳	۳	↓
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۲۵	۸	↓
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۱۰	۵	↓
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۴۸	۴	↓
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۶۶	۱۰	↓
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۴۲	۴	↓
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۷۱	۵	↓
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۰۲	۲	↓
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۶۰	۱۰	↓
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۲۸	۴	↓
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۴۱	۶	↓
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۳۲	۸	↓
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۰۸	۸	↓
تارا دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۶۵	۷	↓
تارا اتومات ۷۱ ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۶۰	۸۱۰	۲۳	↓
وانت آرسان ۲ (۱۴۰۲)	۳۸۳	۸۹۲	۸	↓
کارا تک کابین (۱۴۰۲)	۴۴۸	یک میلیارد و ۱۱۰	۵	↓

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

شرکت «DMG MORI» در بخش شرکای معتبر سال ۲۰۲۳ اعلام کرد:

## دریافت دومین جایزه همکاری با ابزارساز معتبر توسط «فوکس»

MORI و تیمو ریکر من، مدیر ارشد محصول شرکت DMGMORIAG در محل سالن کنفرانس شرکت DMGMORI در شهر پفرنتن در ایالت باواریا آلمان حضور داشتند. استیگان فوکس در مراسم اهدای جوایز اظهار کرد: «هدف مشترک ما این است که استانداردهایی را در زمینه راه‌حل‌های روانکاری برای ماشین‌ابزار از طریق پیشرفت‌های محصول نوآورانه تعیین کنیم. موفق شده‌ایم روانکارهای موجود در خودرو را به طور کامل تنظیم کنیم و در نتیجه عملکرد بهتر و پایداری بیشتر برای مشتریان خود داشته باشیم. این ادعای همه طرف‌های درگیر یعنی شرکت DMGMORI به عنوان سازنده پیشرو ماشین‌ابزار در کنار شرکت فوکس به عنوان تولیدکننده روانکار و به‌ویژه مشتریان مشترکمان مزایایی به همراه دارد. از این شناخت ویژه از همکاری مبتنی بر مشارکت خود بسیار خرسندیم. آلفرد گیبلر، رئیس هیات‌اجرائی شرکت DMGMORIAG، در مراسم اهدای جوایز نیز از فرصت استفاده از شرکت فوکس برای ۱۰ سال همکاری ابراز قدردانی کرد و افزود: «شرکت فوکس پیوسته یک شریک ارزشمند بوده و به ما کمک می‌کند با موفقیت بر چالش‌ها غلبه کنیم و به اهداف مشترک دست یابیم. روانکارهای باکیفیت شرکت فوکس نقش مهمی در حفظ عملکرد مطمئن و روان خودروهای ما ایفا کرده‌اند. من از طرف مدیریت شرکت DMGMORIAG از تیم شرکت فوکس برای همکاری عالی در دهه گذشته تشکر می‌کنم و مشتاقانه پیش‌بینی می‌کنیم این همکاری موفق در سال‌های آینده نیز ادامه یابد.»



شرکت فوکس برای دومین بار مفتخر به دریافت جایزه موسسه DMGMORI برای فعالیت‌ها در سال ۲۰۲۳ شده است. البته علاوه بر دریافت جایزه معتبر همکاری از طرف شرکت DMGMORI به عنوان تولیدکننده پیشرو و برتر ماشین‌ابزار در جهان، این دو شرکت دهمین سالگرد مشارکت موفق، تحسین آمیز و آینده‌نگرانه خود را امسال جشن می‌گیرند. شرکت DMGMORI اولین بار در سال ۲۰۲۱ این جایزه را به فوکس اهدا کرد و حالا بار دیگر از این شرکت به عنوان بزرگ‌ترین تامین‌کننده مستقل روانکار در جهان با اعطای این جایزه به دلیل همکاری فوق‌العاده تجلیل کرد. شرکت فوکس به طور مداوم از طریق مشارکت فناوری دیرینه خود در برنامه توسعه و تامین محصولات مورد نیاز شرکت (DMGMORI) «DMQP» برتری خود را نشان داده و نماد راه‌حل‌های تولید بهینه برای قطعات ماشین‌آلات، لوازم جانبی است. شرکت فوکس به طور مداوم روانکارهای باکیفیت و با عملکرد بالا را که منحصر برای نیازهای شرکت DMGMORI فرموله شده‌اند، تامین و خدمات فعال و پشتیبانی فروش را برای مشتریان این شرکت در سراسر جهان عرضه می‌کند. البته این تعهد زنجیره تامین ایمن و جهانی و همچنین یک رویکرد پایدار به روانکارها را تضمین خواهد کرد. ۲۵ ژانویه استیگان فوکس، مدیر عامل فوکس، سوزانه هاینریش، عضو هیات‌مدیره و مدیر امور مشتریان بین‌المللی در کنار پنس تمپل در مراسم دریافت جایزه شرکت DMGMORI در کنار دکتر ماساهیکو موری، آلفرد گیبلر، مدیر عامل شرکت DMGMORI

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

روغن موتور دیزلی  
با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50  
روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50  
روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

• استارت سریع در هوای سرد  
• حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا  
• افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



# نگاه آینده‌نگرانه بامو به خودروهای هیدروژنی



کمپانی بامو در زمینه طراحی و ساخت خودروهای هیدروژنی تبحر خاصی دارد و تاکنون شاهد عرضه چندین خودرو کانسپت هیدروژنی از ناوار بایه بوده‌ایم. اخیراً نیز این خودرو ساز مطرح، کراس‌اور میان‌ساز لوکس محبوبش، یعنی X5 را با اندکی تغییرات به یک خودرو هیدروژنی بدل کرده است. این خودرو دیگر با نام X5 معرفی نمی‌شود، بلکه نام آن iX5 هیدروژنی کانسپت است. از نظر طراحی، این خودرو مشابه نسخه بنزینی X5 بوده؛ با این تفاوت که جلوینچره کلیوی شکل جلو فاقد منافذ ورودی است و با آلمان‌های سستاره‌ای و همان چراغ‌های منحصر به فرد

کاملاً اسپرت و تهاجمی به‌نظر می‌رسد. در نمای عقب، چراغ‌ها و LED های کشیده (مشابه نسخه X5)، حجم خاص روی در صندوق عقب، حذف آگزوزها و نصب دیفیوزر بارنگ آبی، نمای زیبایی از این خودرو هیدروژنی به‌نمایش می‌گذارند. طراحی رنگ‌های سستاره‌ای پنج پره با گوشه‌های آبی‌رنگ، نشان از هیدروژنی بودن این خودرو است. نکته بسیار مهم این‌که X5 هیدروژنی کانسپت حداکثر ۴۰۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را نیز در ۶ ثانیه طی می‌کند. حداکثر پیمایش هر کتری این کراس‌اور ۵۰۴ کیلومتر است.

## تلگرام

### توانایی ایران در صادرات

چهار ماه قبل برای نخستین بار مجله حمل‌ونقل آلمان، مطلبی را به چاپ رساند که در آن رنگ خطر و هشدار جدی برای خودرو سازان مطرح جهان از جمله کمپانی‌های اروپایی به‌صدا در آمده بود. پس از آن در اتحادیه اروپا با سخنرانی‌هایی که رئیس‌جمهور فرانسه انجام داد، تصمیم بر این شد که از اوایل سال ۲۰۲۴، دیگر هیچ‌گونه قطعه‌های - تک الکترونیکی به چین صادر و از این کشور به اروپا وارد نشود. بر این اساس می‌توان گفت خودرو سازان چینی به قدری در زمینه الکترونیکی موفق عمل کرده‌اند که خودرو سازان مطرح جهان این روزها در این زمینه احساس خطر می‌کنند. حال سوال این است که با تغییرات خط‌مشی در روند همکاری خودرو سازان با کشورهای دیگر، آیا می‌توان کمپانی‌های مطرح اروپایی همکاری با قطعه‌سازان و خودرو سازان ایرانی ترغیب کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

ابتدا باید گفت برای این‌که ایران بتواند در جایگاه قطعه‌سازی و خودرو سازی در سطح کشور چین قرار گیرد، حداقل به ۱۰ سال زمان نیاز است. از سوی دیگر سیاست‌های اتخاذ شده از سوی اتحادیه اروپا در مورد سازو کار جدید همکاری با چین، می‌تواند راه پیشرفت را برای کشورهایمانند ایران و ترکیه باز کند. هزینه تولید در ایران بسیار پایین‌تر از چین بوده و همین امر می‌تواند سبب همکاری‌های خوبی با کمپانی‌های مطرح شود.

موسوی

برای این‌که اروپایی‌ها بتوانند با قطعه‌سازان و خودرو سازان ایرانی همکاری کنند، باید زمینه‌های لازم با هدف سرمایه‌گذاری خارجی و انتقال تکنولوژی به کشور فراهم شود. برای رسیدن به این هدف، وزارت صمت و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران می‌تواند با همکاری مستقیم خودرو سازان و قطعه‌سازان زمینه‌های لازم را فراهم سازند.

خردمند

## نظرسنجی

نظرسنجی شماره ۲۰۴۱

به نظر شما آیا کرایه خودروهای روز برقی در ناوگان تاکسیرانی کشور از مدل‌های بنزینی بیشتر خواهد بود؟

۱- بله  
۲- خیر

## پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۴۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما توصیه‌های فضای مجازی به مالکان خودروها مبنی بر تعمیر خودرو به شکل شخصی و در منزل تا چه اندازه کاربردی است؟ در پاسخ به این پرسش ۵۰ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۳۰ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی و ۲۰ درصد به گزینه سوم یعنی زیاد رای داده بودند.

## پیامک

اخطار فشار هوا چه عواملی سبب روشن شدن چراغ خطای TPMS در خودرو می‌شود؟

۲۸۷۸\*\*\*۹۱۲

در تمام سیستم‌های الکترونیکی و الکترونیکی خودروها احتمال به وجود آمدن خطای زیاد است. خطاهای به‌وجود آمده می‌تواند ناشی از تغییر پارامتر ولتاژ یا تغییر برخی اجزای سیستم باشد. اما امکان دارد استفاده از رینگ و لاستیک غیر استاندارد یا شتاب جانی بالا هنگام چرخیدن، سبب خطای TPMS در خودرو شود. البته گاهی حرکت روی سطوح لغزنده نیز چنین خطایی را ایجاد می‌کند. لازم به‌ذکر است موارد مذکور مشروط بر فشار باد استاندارد تایرها و سالم بودن سنسورهاست.

تغییر در سیستم تعلیق

آیا ایجاد تغییر در سیستم تعلیق سبب خرابی و عدم پایداری خودرو می‌شود؟

۵۲۳۷\*\*\*۹۱۹

سیستم تعلیق جزو مهم‌ترین سیستم‌های موجود در خودرو است که وظیفه پهبود پایداری، افزایش فرمان پذیری، تقسیم وزن، جذب ضربات و نوسانات سطح جاده را بر عهده دارد. گاهی برخی مالکان خودرو برای افزایش ظرفیت حرکتی خودرو یا بهبود فرمان پذیری آن، ارتفاع خودرو را تغییر می‌دهند. این تغییر اگر در راستای افزایش ارتفاع باشد، منجر به کاهش پایداری و کاهش فرمان پذیری خودرو خواهد شد. گاهی این تغییرات می‌تواند روی ایرویدینامیک و مصرف سوخت خودرو نیز تاثیر منفی داشته باشد. همچنین در صورت کاهش ارتفاع خودرو از سطح زمین، استهلاک و خرابی در سیستم تعلیق افزایش می‌یابد. در حقیقت با کاهش ارتفاع خودرو از سطح زمین، میزان خرابی سیستم تعلیق و جلوبندی تا حد زیادی افزایش خواهد یافت. در نهایت باتوجه به مشیوه‌اندگی و کیفیت سطح جاده‌ها، چنین تغییراتی می‌تواند استهلاک خودرو را افزایش دهد. بنابراین همواره توصیه می‌شود تغییری در ارتفاع سیستم تعلیق ایجاد نکنید. اما در صورت ایجاد چنین تغییراتی، لازم است بسیاری از قطعات جلوبندی خودرو نیز تغییر کنند. این نکته را نیز فراموش نکنید که ایجاد تغییر در سیستم تعلیق خودرو، در بسیاری از مواقع سبب کاهش پایداری آن می‌شود. به عبارت دیگر در خودروهای مونتاژ داخل، بسیاری از مالکان خودروها در صد کاهش ارتفاع و استفاده از رینگ‌های بزرگ‌تر نسبت به نسخه استاندارد، خودرو ساز هستند که این موضوع در کوتاه‌ترین زمان سبب خرابی‌های متعدد در سیستم تعلیق و کاهش ایمنی خودرو می‌شود. بر این اساس در صورت اقداماتی از این دست، ضربات ناشی از تردد روی سطوح ناهموار، سبب خرابی‌های بسیاری در قطعات سیستم تعلیق خودرو خواهد شد. در سرعت‌های بالا، خودرو از حالت پایداری خارج شده و ایمنی آن تا حد زیادی کاهش یابد.

موتورسیکلت

موتورسیکلت با جاج پالس ۱۸۰ مدل ۹۲ دارم و چند روزی است در زمان تعویض دنده‌ها صدای زیادی از عقب و قسمت پایینی موتور به گوش می‌رسد؛ علت چیست؟

۱۴۱۲\*\*\*۹۳۷

این مشکل دو علت عمده دارد. اگر تنها هنگام تعویض دنده چنین صدایی شنیده شود، باید گفت صدای تولید شده از عقب موتور به‌زنجیر مربوط می‌شود. در این حالت ممکن است زنجیر شل بوده و تولید صدا کنند. در ادامه باسفت کردن زنجیر، مشکل رفع می‌شود. اما صدای تولید شده از قسمت پایینی موتور می‌تواند به‌خوابی چرخ‌دنده مربوط باشد. به عبارت دیگر اگر چرخ‌دنده به‌اصطلاح تیز کرده باشد یا ساییدگی زیادی در آن ایجاد شده باشد، این حالت سبب برخورد چرخ‌دنده‌ها با یکدیگر و تولید صدا می‌شود. برای رفع چنین مشکلی باید به‌تعمیرگاه‌های موتورسیکلت مراجعه کنید و گیربکس موتور شما باز و بررسی شود. در این صورت چرخ‌دنده معیوب باید تعویض شود.



# آشنایی با سدان کامپکت لوکس و اسپرت مرسدس بنز C43 AMG؛ لیدر دنیای چهار سیلندر ها

جدید، قدرت از طریق یک گیربکس ۹ سرعته اسپیدشفت اتوماتیک به‌چهار چرخ منتقل می‌شود. ۴۶ ثانیه زمان نیاز است که C43 AMG از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

اگر بخواهیم مقایسه‌ای کوتاه بین این مدل و رقیب اصلی آن یعنی بامو M340i و اتودی S4 داشته باشیم، باید گفت این دو مدل به‌ترتیب توان خروجی برابر با ۲۸۲ اسب‌بخار و ۳۴۹ اسب‌بخار دارند که کمتر از C43 AMG است. البته ناگفته نماند که کمپانی مرسدس بنز شهرت بلندبالایی از امکانات رفاهی و ایمنی را برای این سدان در نظر گرفته است. همان‌طور که می‌دانید به مرسدس بنز C کلاس، بچه S کلاس نیز می‌گویند.

بنابراین تمام امکانات رفاهی و ایمنی یک سدان لوکس در این خودرو مشاهده می‌شود. کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خود کار، پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم فوق هوشمند کمکی پیشرفته رانندگی، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت نشان دادن سه بعدی خودرو، سامانه پیش‌گیری از برخورد در جلو و عقب، سیستم پارک هوشمند، سیستم فوق هوشمند استارت خودرو، پارک هوشمند و اتوماتیک خودرو، سیستم فوق پیشرفته ارتباط کاربری مرسدس بنز MBUX، ۸ ایربگ و... از جمله امکانات رفاهی این خودرو هستند.



اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی بود که کمپانی مرسدس بنز از نسل پنجم سدان کامپکت لاکچری خود یعنی C کلاس رونمایی کرد. پس از گذشت حدود پنج ماه از رونمایی این خودرو، این خودرو ساز صاحب‌نام آلمانی از نسخه قوی‌تر این سدان یعنی C43 AMG به‌صورت رسمی رونمایی کرد. C43 AMG در دو نسخه سدان و استیبت به‌بازار عرضه می‌شود.

هر دو خودرو از زبان جدید طراحی مرسدس بنز بهره می‌گیرند و استایلی مدرن، تنومند و اسپرت دارند. استفاده از خطوط نرم و سیال در کنار انحنای که روی بدنه ایجاد شده، کارا کتر اسپرت و نافذی به‌این سدان کامپکت لوکس مرسدس بنز می‌بخشد.

از تغییرات اساسی که C43 در مقایسه با نسخه‌های استاندارد به‌خود دیده، می‌توان به جلوینچره پانامریکانا به‌همراه نشان و لوگوی AMG، سپر تهاجمی و اسپرت به‌همراه ورودی‌های هوای بزرگ‌تر و عناصر تزئینی کرومی، ر کاب‌های AMG، دیفیوزر عقب و دو جفت سر آگزوز در هر طرف سپر اشاره کرد که سبب شده این مدل، کارا کتری تهاجمی، جدی و قدرتمند داشته باشد. با توجه به‌موارد اشاره شده، می‌توان گفت نسل جدید C43 AMG همانند نسل قبل آن، تغییرات استایلی جزئی اما کاربردی و پویاتر را تجربه کرده است. البته نباید از نشان «Turbo Electrified» روی گلگیرهای جلو و رینگ‌های استاندارد ۱۸ اینچی و سفارشی ۱۹ و ۲۰ اینچی غافل شد.

در داخل کابین نیز همانند نمای بیرونی، تغییرات جزئی اما تکاملی وجود دارد که از میان آن‌ها می‌توان به‌صندلی‌های اسپرت AMG پوشیده شده با چرم مصنوعی «Merics Artico» و دوخت قرمز، کمر بندهای قرمز جیر و غربیلک فرمان اسپرت دی کات «D Cut» با کنترل‌های تنظیم حالت رانندگی «AMG Dynamic Select» اشاره کرد. کمپانی مرسدس بنز در این مدل نیز از جدیدترین و آخرین نسخه سیستم اطلاعات-سرگرمی MBUX خود استفاده کرده است.

همچنین بار دیگر در این سدان لوکس کامپکت اشتوتگارتی، از پیش‌رانه مدرن بر گرفته از خودروهای F1 مرسدس بنز استفاده شده است. هر دو مدل فوق، مزین به‌پیش‌رانه چهار سیلندر خطی دولیتری توربوشارژ هستند. البته این پیش‌رانه از تکنولوژی برق ۴۸ ولتی هیبرید متوسط پشتیبانی می‌کند که منطق بر فناوری توربوشارژر الکترونیکی است.

مهندسان AMG و تیم فرمول یک مرسدس بنز در حال حاضر در خودروهای خود از این فناوری استفاده می‌کنند. این قوای محرکه که در ترکیب با یک سیستم هیبرید متوسط است، قدرتی برابر با ۴۱۶ اسب‌بخار و گشتاوری برابر با ۵۰۰ نیوتون متر تولید می‌کند.

این پیش‌رانه حدود ۲۶ اسب‌بخار قدرت بیشتری در مقایسه با رددستر جسور این خودرو ساز یعنی SL43 AMG (با پیش‌رانه مشابه) تولید می‌کند. در موتور



### کشف ۳۴ حلقه لاستیک احتکاری در اسدآباد



فرمانده انتظامی اسدآباد از کشف ۳۴ حلقه انواع لاستیک احتکاری مربوط به خودروهای سنگین به ارزش ۵ میلیارد ریال خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، استان همدان، سرهنگ شاه‌ملکی گفت: به دنبال اخبار و اطلاعات واصله مبنی بر احتکار لاستیک خودروهای سنگین در سطح شهرستان، بلافاصله رسیدگی به موضوع در دستور کار پلیس قرار گرفت. او افزود: پس از حصول اطمینان از صحت خبر و هماهنگی با مرجع قضایی، مأموران مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس آگاهی به اتفاق عوامل دایره اماکن پلیس اطلاعات و امنیت و همچنین نماینده صنعت، معدن

و تجارت شهرستان به محل عزیمت کردند. شاه‌ملکی با اشاره به نتیجه بازدید نامبردگان از محل موصوف، تاکید کرد: ۳۴ حلقه انواع لاستیک خودروهای سنگین که احتکار شده بود به نظر کارشناسان مربوطه به ارزش ۵ میلیارد ریال کشف و ضمن پلمب انبار، یک نفر نیز در این زمینه دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شد. این مسئول با اشاره به اینکه فعالیت مجرمانه محتکران از چشم تیزبین پلیس به دور نخواهد ماند از شهروندان خواست موارد مشکوک را به فوریت پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند.

## فشار اتحادیه اروپا به تایر سازان قاره سبز

# «پیرلی»، «کانتیننتال»، «میشلن» و «نوکیان» تهدید شدند!

در نوکیا، فنلاند آغاز کرده است. این شرکت افزود: «اطلاعاتی در مورد نتیجه بازرسی ندارد و نمی‌تواند در مورد تحقیقات در حال انجام اظهار نظر کند.» آنها همچنین اعلام کردند در حال همکاری کامل با مسئولان هستند از سوی دیگر شرکت ایتالیایی پیرلی هم به رویترز اعلام کرد این شرکت همیشه منصفانه و مطابق قوانین و مقررات عمل کرده است. سخنگوی این شرکت مستقر در میلان گفت: «شرکت پیرلی به اطلاع می‌رساند حمایت کامل از مقامات در تحقیقات در حال انجام را تضمین می‌کند.» رقیب آلمانی آنها یعنی کانتیننتال هم تایید کرد تحقیقات توسط مقامات ضد احتکار اروپایی در دفاتر این شرکت در آلمان در حال انجام است. میشلن فرانسه نیز گفت تحقیقات اتحادیه اروپا شامل حال آنها شده و البته میشلن کاملاً با قوانین رقابت هماهنگ است. ناظر اتحادیه اروپا هم اعلام کرد محصولات مرتبط با بازرسی، تایرهای جایگزین جدید برای خودروهای سواری، وانت، کامیون‌ها و اتوبوس‌های فروخته شده در منطقه اقتصادی اروپا شامل کشورهای اتحادیه اروپا، نروژ، ایسلند و لیختن اشتاین هستند. مسئول این کمیسیون در اتحادیه اروپا گفت نگران است هماهنگی قیمت‌های این شرکت‌ها با بازرسی شده از طریق ارتباطات عمومی صورت گرفته باشد.



رگولاتورهای ضد احتکار اتحادیه اروپا به بخشی از تحقیقات درباره یک معامله احتمالی کارتل محور، نامه‌های غیرمنتظره‌ای را به دفاتر تولیدکنندگان بزرگ تایر اروپایی ارسال کردند. پیرلی ایتالیایی، کانتیننتال مستقر در آلمان، میشلن فرانسه و نوکیان تایر فنلاند دریافت کنندگان این نامه‌ها بودند. کمیسیون اروپا که به عنوان مجری نظارت بر رقابت در ۲۷ کشور اتحادیه اروپا عمل می‌کند، اعلام کرد تعدادی از سازندگان تایر در چند کشور اتحادیه اروپا مورد بازرسی قرار گرفته‌اند. در بیانیه‌ای که منتشر شد، آمده است: «شرکت‌های بازرسی شده ممکن است قوانین ضد احتکار اتحادیه اروپا را که کارتل‌ها و شیوه‌های تجاری محدودکننده را ممنوع می‌کند، نقض کرده باشند (بر اساس ماده ۱۰۱ معاهده عملکرد اتحادیه اروپا). باتوجه به این نامه‌ها نوکیان تایر بیانیه‌ای را منتشر کرد: «کمیسیون اروپا یک بازرسی اعلام‌نشده را در دفتر مرکزی Nokian Tires plc

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان - X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ - ۶ - آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری - سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65R17	KB900		
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45ZR18	KB200		
جک - S5 توسان - کوراندو	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج - دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیوس - SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای - IJX55 لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55R19	KB700		
فیدلیتی - رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45ZR20	KB555		



متنوع ترین سبد محصولات  
صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



ایستگاه‌های سوپرشارژر در سراسر ایالات متحده و کانادا شارژر کنند. تسلا از کانکتور به اصطلاح استاندارد شارژر آمریکای شمالی NACS در اکثر غرفه‌های سوپرشارژر خود در ایالات متحده و کانادا استفاده می‌کند؛ در حالی که خودروهای برقی فورد از کارخانه به‌ورودی سیستم شارژ ترکیبی مجهز شده‌اند. سال گذشته یکی از نمایندگان تسلا در جلسه‌ای که با عنوان برنامه‌ریزی شهری در شهر فار وست در این رابطه برگزار شد، گفت که خودروهای برقی ساخت فورد از فوریه ۲۰۲۴ به‌شیکه سوپرشارژر دسترسی خواهند یافت. جنرال موتورز دومین غول خودروسازی بود که با شرکت تحت‌تحریر هیلی ایلان ماسک قرارداد امضا کرد.

فورد به دارندگان واجد شرایط 150-F لایتینگ و موستانگ Mach-E آداپتورهای شارژر رایگان ارائه می‌دهد تا بتوانند به‌شیکه شارژرهای سریع DC تسلا در سراسر ایالات متحده و کانادا دسترسی داشته باشند. این شرکت خبر داد مشتریانی می‌توانند آداپتورهای OEM را از بهار امسال رزرو و به‌شکل رایگان دریافت کنند. مدیرعامل جیم‌فارلی در پیستی در پلتفرم رسانه اجتماعی X در این باره گفت: «به‌این وسیله ما از مشتری‌انمان قدرشناسی و تشکر می‌کنیم.» فورد نخستین خودروساز بزرگ آمریکایی بود که با تسلا قرارداد می‌نماید تا به‌صاحبان خودروهای الکتریکی فورد اجازه دهد باتری خودروهای خود را در



## عرضه رایگان آداپتور شارژ خودرو برقی توسط فورد

# عرضه اومودا E5 در بریتانیا با باتری ال اف پی

تا ۲۸۰ مایل (WLTP) را ارائه می‌دهد. با قابلیت شارژ سریع ۱۲۰ کیلوواتی (DC)، شارژ مجدد باتری از ۳۰ تا ۸۰ درصد ظرف ۳۰ دقیقه انجام می‌شود. در عین حال شارژر داخلی قدرتمند ۱۱ کیلوواتی شارژ سریع و راحت در خانه را امکان‌پذیر می‌کند. Chen Chunqing، مدیرعامل Omoda گفت: «تصمیم ما برای استفاده از باتری‌های LFP نشان‌دهنده تعهد ما به ارائه یک خودرو برقی مقرون به‌صرفه، با دوام و سازگار با محیط‌زیست به‌شکل Omoda E5 است.»

وی افزود: «ما معتقدیم با در دسترس‌تر و کارآمدتر کردن وسایل نقلیه الکتریکی می‌توانیم هرچه بیشتر و بهتر در مسیر انتقال به سیستم حمل‌ونقل پاک‌تر گام برداریم و به‌بهبود کیفیت هوا و کاهش انتشار کربن کمک کنیم.» هدف OMODA در کنار اولویت دادن به شفافیت، عملکرد و تعهد به رفیع نیازهای مشتری، بالا بردن سرعت انتقال به سیستم حمل‌ونقل الکتریکی و کمک به شکل‌گیری آینده‌ای سبزتر است.

Omoda E5 از آوریل امسال وارد نمایشگاه‌های بریتانیا خواهد شد و قیمت و مشخصات کامل آن به‌زودی اعلام می‌شود.



اومودا E5، این پرچمدار خودروهای الکتریکی قرار است با بسته باتری پیشرفته لیتیوم- آهن فسفات (LFP) عرضه شود. باتری LFP با ظرفیت ۶۱ کیلووات-ساعت به‌گونه‌ای مهندسی شده است که در مقایسه با باتری‌های لیتیوم-یونی مانند نیکل-کبالت-منگنز هرچه بیشتر سبب تعادل بهینه برد شده و هزینه کمتر را همراه با دوام و پایداری بیشتر ارائه می‌کند. اومودا برای بسته باتری یک گارانتی هشت‌ساله ۱۰۰ هزار مایلی ارائه خواهد کرد. نیکل و کبالت مواد حیاتی هستند که تقاضای بسیار بالایی دارند و تولید آن‌ها پرهزینه است. در مقایسه، مواد درون باتری‌های LFP با ظرفیت‌های تامین ساده‌تر و شفاف‌تر ارزان‌تر تمام می‌شوند. آن‌ها همچنین در برابر شارژ مکرر با قدرت بالا تحمل و عملکرد بهتر و بالاتری دارند. به‌همین دلیل Omoda می‌گوید E5 انتخابی مطلوب و در عین حال قابل دسترس را ارائه می‌دهد.

E5 با یک بسته باتری ۶۱ کیلووات-ساعتی LFP و یک موتور تکی که اکسل جلوی هدایت می‌کند، ۲۰۴ اسب‌بخار (۱۵۰ کیلووات) قدرت و ۳۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این ترکیب شتاب چشمگیر صفر تا ۶۲ مایل بر ساعت ۷٫۶ ثانیه‌ای همراه با برد



محمد قندری زبازی

m.ghandari@gmail.com

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵،۰۰۰	۳۳،۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN، ARMO، SABASCO، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART، SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلد های تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۳۸،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آتر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آتر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۴۵،۰۰۰	۴۳،۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوژوکی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بارکاس، پاور ایکس، سوژوکی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، بونا پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	
	۴۲،۵۰۰	۳۹،۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۵۰-۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه) ۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	



## سهم ۱۸ درصدی تاکسی هادر جابه جایی مسافران پایتخت



باشگاه خبرنگاران: سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: یکی از دغدغه‌های کلاسشهرها، آلودگی هواست و برابر تحقیقات انجام شده توسط محیط زیست، خودروهای سواری و منابع متحرک سهم عمده‌ای در آن دارند. با توجه به اینکه تاکسی‌ها جزو خودروهای پریمایش هستند و با وجود برنامه‌های مهم شهرداری تهران، ناوگان انبوهی به اندازه کافی در پایتخت وجود ندارد. تاکسی‌ها سهم ۱۸ درصدی برای جابه جایی مسافری با آمار ۳ و نیم میلیون در روز دارند. شادی مالکی افزود: با وجود چنین شرایطی، میانگین سن تاکسی‌های تهران ۱۰ سال است و ۵۰ درصد ناوگان نیاز به نوسازی دارد. بسیاری از تاکسی‌ها نمی‌توانند

## رئیس پلیس پیشگیری انتظامی مازندران از کاهش ۳۰ درصدی سرقت خودرو خبر داد

# دستگیری زوجی که خودروها را در تهران سرقت و در جنوب کشور اوراق می‌کردند

از مخفیگاه متهمان، دو دستگاه خودرو سرقتی کشف و ضبط شد. وی در پایان گفت: یکی از مهم‌ترین علت‌های سرقت خودرو، مجهز نبودن به تجهیزات ایمنی مانند دزدگیر، قفل فرمان، قفل پدال و پارک آن در معابر و محل‌های تاریک و کم تردد است پس شهروندان باید به این نکات توجه داشته باشند. اوایل بهمن ماه، رئیس پلیس پیشگیری انتظامی مازندران نیز از کاهش ۳۰ درصدی سرقت خودرو و دستگیری ۲۱ سارق در دی ماه خبر داد. سرهنگ سیدمحسن جعفری در این باره گفت: با تلاش شبانه‌روزی و اقدامات پیشگیرانه ماموران انتظامی کلاتری و پاسگاه‌های استان، آمار سرقت خودرو در دی ماه ۳۰ درصد کاهش داشته است. وی با اشاره به دستگیری ۲۱ سارق خودرو، بیان کرد: در این مدت با اجرای طرح‌های برخورد با سارقان ۷۴ فقره خودرو سرقتی کشف شد. سرهنگ جعفری در ادامه با تأکید بر اینکه برخورد با بز هکاران و مجرمان، علاوه بر اقدامات انتظامی نیازمند مشارکت همگانی است، به شهروندان توصیه کرد در راستای پیشگیری از سرقت خودرو، نسبت به تجهیز آن به لوازم ایمنی اقدام کنند.



عضو سابقه‌دار باند سرقت خودروهای سواری، هنگام اوراق کردن خودرو پر اید در اردستان گفت: در پی وقوع چند فقره سرقت خودرو و محتویات و قطعات داخل خودرو در سطح شهرستان اردستان و متواری شدن سارق یا سارقان، موضوع به صورت ویژه در دستور کار پلیس آگاهی شهرستان قرار گرفت. مصطفی صادق زاده افزود: ماموران نیروی انتظامی شهرستان اردستان با رصد اطلاعاتی و انجام اقدامات فنی و پلیسی و گشت‌زنی‌های هدفمند موفق شدند باند سارقان خودرو را حین اوراق کردن یک دستگاه خودرو پر اید سرقتی از کاشان در شهرستان اردستان دستگیر کنند. فرمانده انتظامی شهرستان اردستان با بیان اینکه این افراد در سطح استان سفهان و دیگر شهرها اقدام به سرقت خودروها که عمدتاً پر اید و پژو بودند، کرده و در اردستان آنها را اوراق می‌کردند، گفت: پس از اوراق خودروها، قطعات آن را به عنوان مختلف در بازار به فروش می‌رسانند. صادق زاده تصریح کرد: در عملیات پلیس، سه نفر از اعضای سابقه‌دار باند سرقت خودروهای سواری دستگیر و به یگان انتظامی شهرستان منتقل شدند که در بازرسی

اوراق کردن خودروهای سرقتی در حاشیه شهر مدتی قبل، به دنبال کشف سرخ‌هایی از فروش قطعات یدکی خودروهای سرقتی در نقاط مختلف شهر مشهد، عملیاتی با صدور دستورهای ویژه از سوی فرمانده انتظامی مشهد برای ردیابی مخفیگاه دزدان و خودروها، آغاز شد. بررسی‌های مقدماتی نشان داد سارقان، خودروهای سرقتی را در مناطق حاشیه‌ای کم تردد شهر اوراق می‌کنند و سپس قطعات را به مالخران حرفه‌ای یا برخی تعمیرکاران خودرو می‌فروشند. ماموران حین گشت‌زنی در مناطق صعب‌العبور کوهپایه‌ای، دود سیاهی را مشاهده کردند که از راهی در کوهستان به هوا برخاسته بود. ساعتی بعد، عوامل انتظامی به دره مذکور رسیدند و لاشه پرایدی را مشاهده کردند که هنوز در شعله‌های آتش می‌سوخت. سه عضو ۲۸، ۲۱ و ۲۱ ساله این باند در همان منطقه دستگیر و در ادامه تحقیقات معترف شدند خودروهای مدل پایین را از مشهد به سرقت می‌بردند و قطعات اوراقی آن‌ها را به فروش می‌رسانند و سپس لاشه خودروها را آتش می‌زدند!



اوراق کردن خودروها و فروش قطعات آنها یکی از شگردهای سارقان وسایل نقلیه است. از طرفی پلیس طرح‌های مختلفی را برای مبارزه با این سارقان اجرامی کند و به تمام اوراق فروشی‌های مجاز نیز توصیه کرده است در محل کار خود، دوربین مدار بسته نصب کنند تا ورود و خروج افراد طی روز ثبت شود. در ادامه به بررسی برخی شگردهای پلیس برای دستگیری سارقان و اوراق کنندگان خودروهای سرقتی می‌پردازیم.

تیراندازی برای دستگیری سارقان خودرو رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ از انهدام باند سه نفره سرقت و اوراق خودروهای مسروقه خبر داد. سردار علی ولی پور گودرزی در این باره گفت: با انجام صدها اطلاعاتی توسط کارآگاهان پلیس آگاهی تهران بزرگ مشخص شد در تعدادی از سرقت‌ها، خودرو مسروقه توسط سارق یا مالخران به شهرهای جنوبی کشور منتقل و در آنجا اوراق شده است. وی با بیان اینکه در تحقیقات محلی و رصد دوربین‌های مدار بسته در محدوده جغرافیای جرم، مشخص شد سرقت‌ها از سوی یک زن و مرد انجام شده است، ادامه داد: تحقیقات پلیسی ادامه داشت تا اینکه کارآگاهان متوجه شدند راننده یک دستگاه خودرو نیسان مسروقه توسط ماموران ایستگاه ایست و بازرسی حومه یکی از شهرستان‌های جنوبی کشور دستگیر و برای سیر مراحل قانونی در اختیار کارآگاهان پایگاه چهارم این پلیس قرار گرفته است. همین سرخ کافی بود تا کارآگاهان برای ادامه تحقیقات پلیسی، متهم دستگیر شده اید، دومین پلیس احضار کرده و تحت‌بازجویی قرار دهند. رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ ادامه داد: به این ترتیب کارآگاهان متوجه شدند متهم، خودرو را از یک زوج سارق تحویل گرفته و برای اوراق کردن به جنوب کشور منتقل کرده است. ولی پور گودرزی ادامه

داد: همزمان در دیگر بررسی‌های پلیسی، هویت و مخفیگاه زوج سارق خودرو شناسایی و پس از هماهنگی قضایی، تیمی از ماموران به مخفیگاه متهمان اعزام شدند و این افراد را دستگیر کردند. وی با اشاره به اینکه مرد سارق به محض اطلاع از حضور ماموران بلافاصله خود را در ساختمان همسایه مخفی و سپس به صورت پیاپی، قصد متواری شدن از محل را داشت؛ گفت: کارآگاهان پس از شلیک چند تیره‌وایی در یک عملیات پلیسی موفق شدند این زوج سارق را دستگیر و به مقر پلیس انتقال دهند. متهمان پس از انتقال به مقر پلیس، تحت‌بازجویی قرار گرفتند که در جریان آن به بیش از ۱۰ فقره سرقت و انتقال خودروهای مسروقه به جنوب کشور برای اوراق کردن و فروش قطعات معترف شدند. به گفته رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ، این زوج و همدم‌شان برای کشف جزئیات پرونده در اختیار کارآگاهان این پلیس قرار دارند.

احتمال سرقت چه خودروهایی بیشتر است؟ چندی پیش، فرمانده انتظامی شهرستان اردستان با اشاره به دستگیری سه

# PRO TEC

## High Performance Engine Oil

...because it works!

021 79406

www.aryachemi.com

www.bluechemgroup.com



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۷ بهمن ۱۴۰۲. سال نهم. شماره ۲۰۴۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل‌بورد  
Billboard

## «لذت راندن»

◀ مرسدس بنز در کمپین دانش‌جویی خود با عنوان «لذت راندن» که در اکتبر گذشته برگزار کرد، ویژگی‌های منحصر به فرد G-CLASS از جمله واقعیت مجازی، پنجره‌های پانورامیک و سیستم صوتی استریو را به رخ دوستداران این برند کشید.

لزوم توجه به کیفیت  
برگزاری نمایشگاه خودرو

◀ پنجمین نمایشگاه خودرو تهران در حالی روز یکشنبه، یازدهم بهمن ماه امسال به‌کار خود پایان داد که حاشیه‌های آن نیز همچون خودروهای به‌نمایش درآمده تا حدی جالب بود. بر این اساس می‌توان گفت این رویداد خودرویی برای صنعت خودرو از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و از جمله نقاط قوت این دوره از نمایشگاه نیز به‌نمایش درآمدن و معرفی محصولات با کیفیت وارداتی و به‌تبع آن ارتقای سطح کیفی محصولات چینی بود. در عین حال مطابق با گزارش‌ها، متأسفانه طی چند روز برپایی نمایشگاه و بازدید عموم، به‌بیش از ۲۰ درصد خودروهای به‌نمایش درآمده در این دوره صدمه و خسارت وارد شد و به‌نوعی معیوب شدند. در واقع در زمان ازدحام جمعیت برخی قطعات الکترونیکی مرتبط با تنظیمات صندلی، سیستم‌های کنترل پایداری، کاور تزئینی بدنه، دستگیره‌های در خودرو و طاقچه عقب برخی از مدل‌های چینی به‌صورت کامل نابود یا معیوب شده است! این در حالی است که در مقام مقایسه، خودرو سازان مطرح شرکت‌کننده در موتور شوژنو سال ۲۰۲۳ که در کشور قطر برگزار شد، به‌حدی از نحوه برگزاری و کیفیت خدمات‌رسانی این نمایشگاه رضایت داشتند که به‌تکرار برگزاری این رویداد خودرویی در این کشور رای دادند. حال سوال این است که با توجه به آن چه گفته شد، آیا استانداردها و ضریب ایمنی و همچنین کیفیت خدمات‌دهی به‌گرفه‌ها و محافظت از آنها افزایش خواهد یافت؟ اساساً نحوه برگزاری نمایشگاه‌هایی با این درجه از اهمیت، در کشور شایسته‌تر از دره بین است و عملکرد مسئولان مربوطه در این‌گونه از نمایشگاه‌ها باید قابل دفاع باشد.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



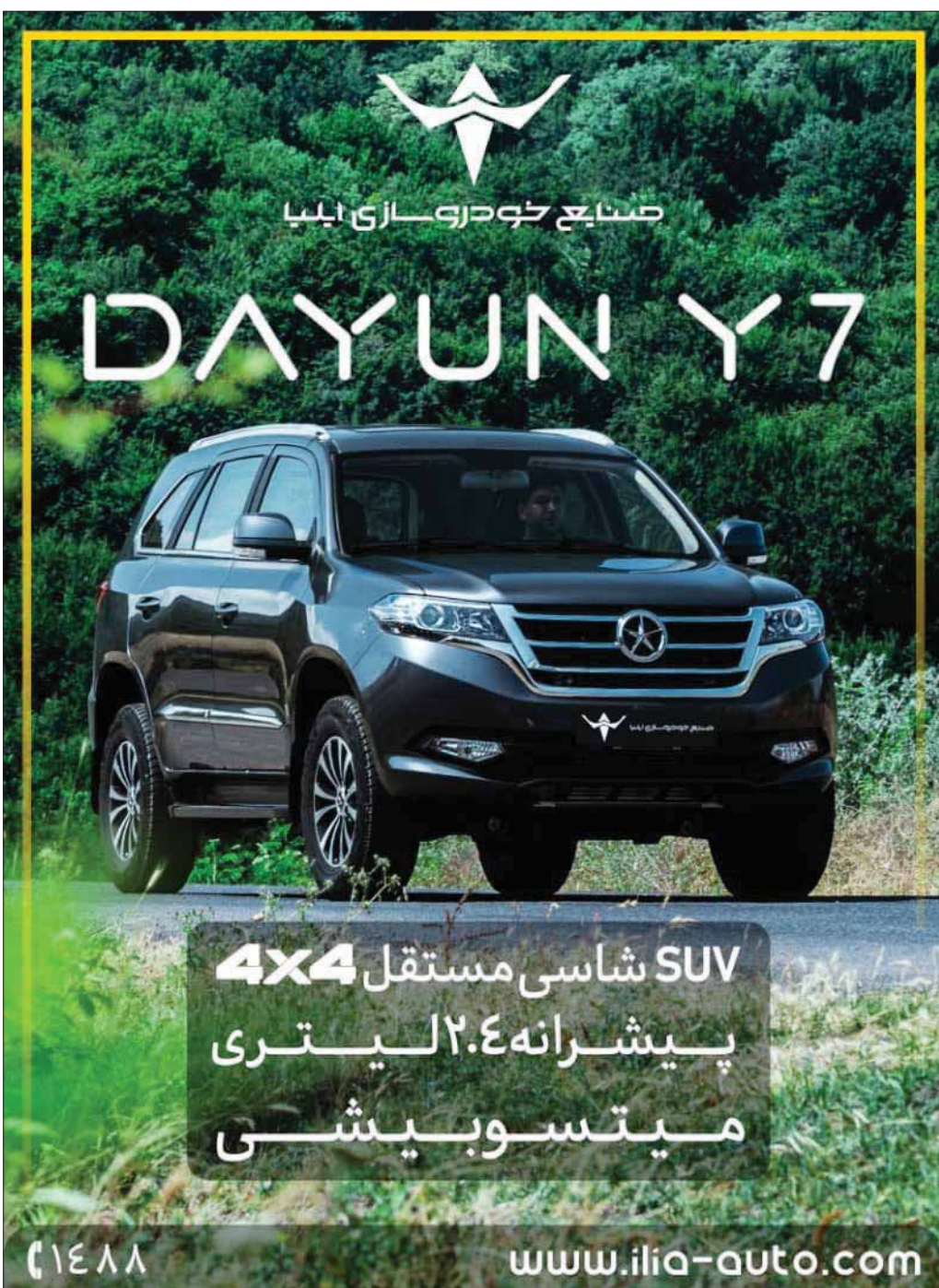
قطعه



علاوه بر کیفیت پایین سوخت ممکن است جایگاه‌های سوخت‌گیری نیز از فیلترتینگ مناسبی برخوردار نباشند. زمانی که فیلتر بنزین به‌اصطلاح کثیف می‌شود، خودرو دچار افت قدرت، ریپ زدن در شتاب‌گیری و ضعف در حرکت خواهد شد. در صورت مشاهده هر یک از این نشانه‌ها در نخستین فرصت، فیلتر بنزین خودرویتان را تعویض کنید.

◀ برای جلوگیری از ورود ذرات شن‌ناور به سیستم سوخت‌رسانی، در مسیر انتقال سوخت از فیلتر سوخت استفاده می‌شود. فیلتر بنزین از جمله قطعاتی است که اغلب رانندگان اهمیت چندانی به آن نمی‌دهند. اما فیلتر بنزین نیز مانند دیگر قطعات خودرو عمر مفیدی دارد. معمولاً با توجه به کیفیت سوخت بهتر است هر ۵ هزار کیلومتر نسبت به تعویض آن اقدام شود. زیرا

## «فیلتر سوخت»

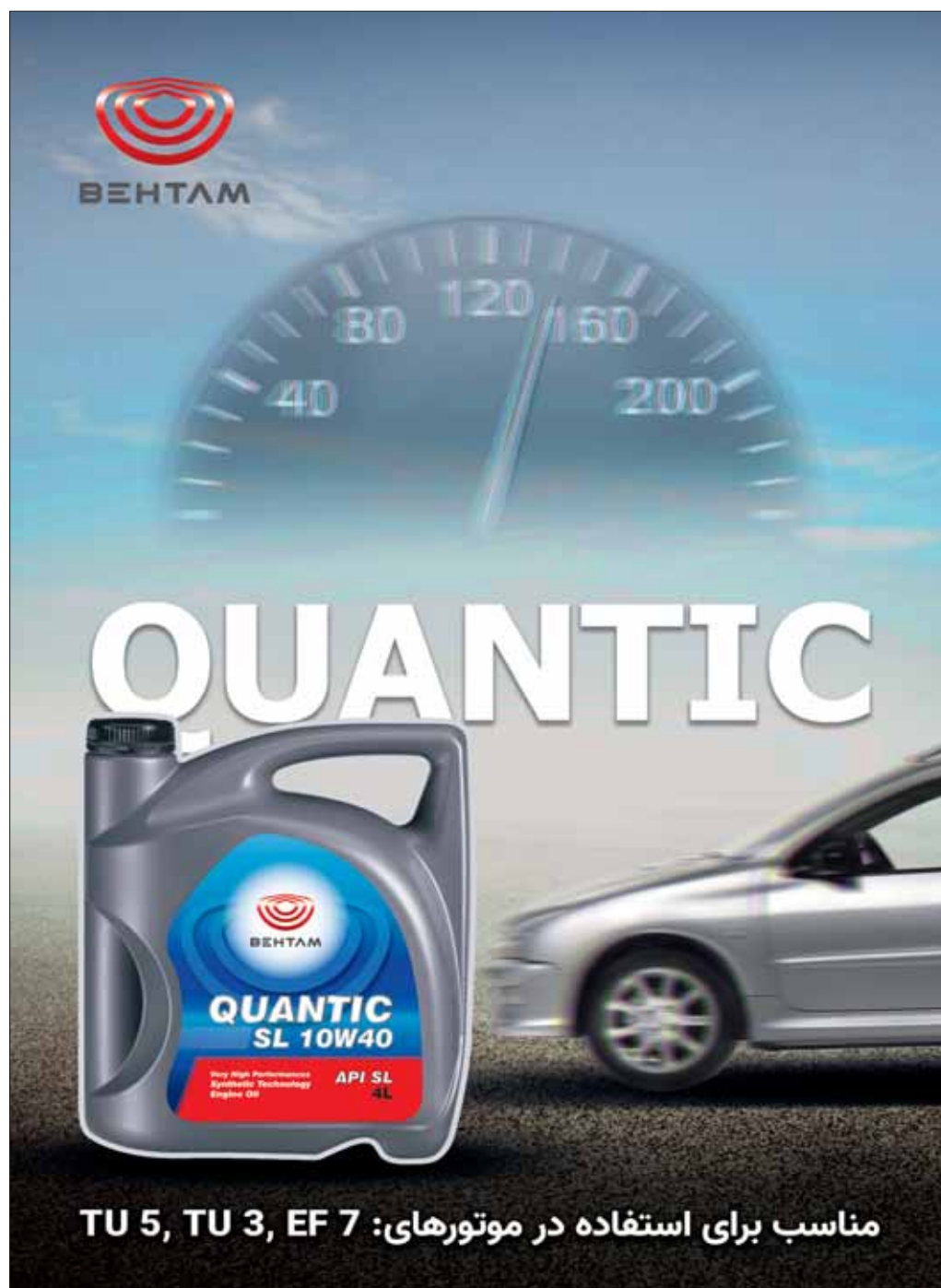



صنایع خودرو سازی ایلیا

# DAYUN Y7

SUV شاسی مستقل 4x4  
پیشرانه ۲.۴ لیتری  
میتسوبیشی

۱۴۸۸  
www.ilia-auto.com



BEHTAM

# QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7