

چه عواملی غرفه KMC را در نمایشگاه امسال شهر آفتاب متمایز کرد؟

حضور چندوجهی و اثر گذار کرمان موتور در اتواکسیو تهران

کرمان موتور با رونمایی از نخستین خودرو ملی بخش خصوصی و محصولات وارداتی غیر چینی، نمایش تاکسی برقی عرضه شده به ناوگان تاکسیرانی و مشارکت در تفاهم نامه توسعه...

۱۲ صفحه ۴

دامنه تاثیر گذاری جهش قیمت دلار در صنعت و بازار خودرو تا به کجاست؟
تغییر معادلات قیمت گذاری خودرو در محدوده جدید نرخ ارز

۳۲ صفحه ۴

در پنجمین سمینار «بررسی تکنولوژی‌ها و چالش‌های خودروهای برقی» مطرح شد:
تولید خودروهای هیبرید؛ سیاست سایپا در دوران گذار

۴ صفحه ۴

نمایشگاه خودرو شهر آفتاب تهران در ایستگاه اختتامیه
صف آراییی خودروهای کار و تجاری در پنجمین اتواکسیو تهران

۹ صفحات ۴



تجربه دریافت خدمات خودرویی متفاوت

در بزرگ‌ترین و کامل‌ترین مجموعه خودرویی کشور

شهرک اتومبیل‌گودرزی نماینده ۱۰ شرکت خودرویی با ۲۰ شعبه فعال

۱۲ صفحه ۴

استارت Start



محمدعلی دیان‌تی زاده

عضو شورای سردبیری

راهکارهای «صرف‌فادری خواستی» برای حل مشکل نقدینگی!

پس از بروز بازخورد های گسترده منفی به ویژه از سوی نمایندگان مجلس، به توافق وزارت صمت و خودروسازان و قطعه‌سازان برای عرضه ۱۲۰ هزار...

۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز

Titles

در معاملات روز یکشنبه

بورس ۱۰ هزار واحد ریخت!

۵ صفحه ۴

پنجمین نمایشگاه خودرو تهران:

سالاد چینی با ترنین غیر چینی!

۱۰ صفحه ۴

کاهش ۹۰ درصدی انتشار دود سیاه

۱۱ صفحه ۴

در مراسمی با حضور مدیر عامل «تاپیکو»

مدیر عامل «نخ‌نایر صبا» تغییر کرد

۱۳ صفحه ۴

با گزینه‌های کراس‌اوور و شاسی‌بلند

دو سه ردیفه آشنا شوید

ارزان‌ترین مدل‌های مرفوع ۲۰۲۴

۶ صفحه ۴

PRO TEC

High Performance Engine Oil



ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

proteciranofficial

021 79406

...because it works!

www.bluechemgroup.com | www.aryachemi.ir

+982188103295 | WWW.BEHTAMOIL.COM



BEHTAM

روغن‌های دنده و هیدرولیک

بهتام

ATF VI



روغن دنده اتوماتیک

ATF III



روغن دنده اتوماتیک

RT



روغن دنده دستی ویژه رنو

BT



روغن دنده دستی ویژه پژو

MV LV



روغن دنده اتوماتیک با عملکرد بالا

FLUIDE II D



روغن هیدرولیک فرمان

CVT



روغن دنده اتوماتیک

DCT



روغن دنده اتوماتیک

EP



روغن دنده دستی



یادشده به تولید پیشرفته درون سوز ۸ سیلندر متعدد است. این امر به لطف تولید همزمان اما متضاد پیشرفته‌های درون سوز و برقی میسر شده است. از جمله این خودروهای برقی می توان به موستانگ مکای اشاره کرد که به گفته فارلی باعث می شود محصولات درون سوز شرکت تا مدت بیشتری عرضه شوند. در حقیقت شرکت فورد به عرضه پیشرفته‌تری کابوت فعلی در بلندمدت متعهد خواهد بود. هنوز مشخص نیست که فورد تا چه زمانی خواهد توانست موستانگ‌های ۸ سیلندر را با سوز اما اظهارات فارلی نشان می دهد حداقل تا میان مدت چنین امری ادامه خواهد داشت.

این خودروساز آمریکایی نسل ششم موستانگ را با تولید مدل های پرفورمنس و جاده‌ای دارک هورس، مدل مسابقه‌ای GT3 آماده لمان و سوپراسپرت ۲۰۰ هزار دلاری راهی بازار کرده است. هر سه مدل به پیشرفته‌های بزرگ ۸ سیلندر مجهز هستند و بیشترین دوج چلنجر و شورولت کامارو در بازار دوام آورده‌اند. شاید شرایط بازار سریع در حال تغییر باشد اما جیم فارلی، مدیر عامل فورد می گوید این موستانگ‌های ۸ سیلندر همچنان تولید خواهند شد. رئیس فورد در حین برگزاری برنامه‌های مسابقه‌ای ۲۰۲۴ شرکت با رسانه‌ها گفت و گو کرد و گفت برند



اصرار «فورد» برای حفظ «موستانگ» ۸ سیلندر

دامنه تاثیر گذاری جهش قیمت دلار در صنعت و بازار خودرو تا به کجاست؟ تغییر معادلات قیمت گذاری خودرو در محدوده جدید نرخ ارز

نرخ خودرو و اعم از تولیدی و وارداتی چه در کارخانه و چه در بازار متأثر از نرخ ارز به عنوان یکی از متغیرهای اصلی آن خواهد بود

از نظر برخی فعالان و کارشناسان، مهم ترین معضلی که صنعت خودرو و بازار را تهدید می کند، افزایش



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

نرخ ارز یا بی ثباتی قیمت دلار است. بارشده یابی نرخ ارز در کشور به زنجیره‌های از دلایل خواهید رسید که وابسته به مسائل بین‌المللی است و اگر این مسائل در همان سطح حل و فصل شود، مشکلات ناشی از آن دومینوار بر سر اقتصاد صنعت خودرو فرو نمی ریزد. در همین راستا، کامران ندیری، اقتصاددان در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در صورتی که کشمکش در منطقه تداوم نیابد و ایران نقش سازنده در فروکش کردن آن‌ها ایفا کند، می‌توان به آینده نرخ ارز و شکوفایی اقتصاد خوشبین بود.» این در حالی است که برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند افزایش قیمت دلار، به دلیل نزدیک شدن به زمان برگزاری انتخابات است. ندیری در این خصوص معتقد است: «نمی‌توان این ارزیابی را واقع‌بینانه پنداشت؛ تحولاتی که در بازار ارز اتفاق افتاده، بیشتر ناشی از درگیری‌هایی است که در خاور میانه وجود دارد و متأسفانه نقش ایران در این قضیه در رسانه‌های خارجی بر جسته‌سازی شده و این ذهنیت را به وجود آورده است که در پی اتهامات وارد شده ضدایرانی، کشورمان در آینده و شاید به زودی، در معرض اقدامات تحریمی و تنبیهی بیشتری قرار خواهد گرفت و همین نگاه، باعث تشدید ناامنی روانی و افزایش نرخ بازار ارز شده که اثر خود را بر شاخص‌های اقتصادی و به خصوص تورم و گرانی هم بر جای گذاشته است.» وی افزود: «با توجه به مسائل مطرح شده، بانک مرکزی با سختی بسیار خواهد توانست نرخ ارز را کنترل کند یا ثابت نگه دارد. چرا که شرایط برای بانک مرکزی نسبت به یکی، دو ماه قبل برای کنترل نرخ ارز خیلی سخت‌تر شده است.»

داریوش بدیعی، ثابت، فعال و کارشناس صنعت و تجارت نیز در همین خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «اگر دولت برنامه‌ریزی درستی داشته باشد و به جای سرکوب نرخ ارز، بخشی از افزایش قیمت آن را بپذیرد، تاثیرات منفی کمتری در بلندمدت می‌گذارد.»

راهکارهای «صرفاً درخواستی» برای حل مشکل نقدینگی!

پس از بروز بازخورد های گسترده منفی به ویژه از سوی نمایندگان مجلس، به توافق وزارت صمت و خودروسازان و قطعه‌سازان برای عرضه ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو با قیمت ۱۰۰ درصد زیر حاشیه بازار، حال شنیده‌ها حاکی از آن است که فعالان صنایع خودرو و قطعه‌سازی به نصف این تعداد هم راضی بوده و متقاضی فروش ۶۰ هزار دستگاه خودرو با نرخ نزدیک به بازار برای تامین نقدینگی خود جهت تادیه بخشی از بدهی‌های بانکی و مطالبات قطعه‌سازان و همچنین پرداخت حقوق و عیدی کارگزاران هستند. ظاهراً پس از آن که برخی نمایندگان مجلس ضمن مخالفت با توافق مذکور، روی موضوع تعهدات معوق خودروسازان به مردم دست گذاشتند، خودروسازان اعلام آمادگی کرده‌اند که به جای عرضه ۱۲۰ هزار خودرو با نرخ نزدیک به قیمت بازار آزاد، نیمی از این تعداد را به ایفای تعهدات معوق خود اختصاص دهند و نیمی دیگر را در حاشیه بازار به فروش برسانند تا هم به تنظیم بازار شب عید کمک کرده و هم مشکل نقدینگی خود را تا حدودی حل کنند. اما موافقت با این درخواست و اجرایی شدن آن، مستلزم توجیه کردن نمایندگان مجلس و نهاد های نظارتی خارج از وزارت صمت، مانند سازمان تعزیرات حکومتی و شورای رقابت طی جلساتی سنگین و چالشی با حضور وزیر است. چرا که هنوز هم بحث زیان انباشته خودروسازان برای بسیاری از نهاد های دولتی مسموع نیست. این در حالی است که مجموع زیان انباشته خودروسازان از ۱۲۹ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان در سال گذشته، با افزایش ۴۴ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومانی طی ۹ ماهه امسال به ۱۷۴ هزار میلیارد تومان رسیده و این رقم صرفاً یک عدد روی کاغذ نیست. از سوی دیگر، جبران این رقم روی کاغذ از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌های خودروسازان، آن‌ها را تنها از شمول اعلام ورشکستگی می‌رهاند، اما در عمل مشکل نقدینگی‌شان را حل نمی‌کند. به موازات درخواست فروش در حاشیه بازار، وزیر صمت نیز در نامه‌ای به رئیس کل بانک مرکزی خواستار تخصیص اعتبار ۱۵ هزار میلیارد تومانی به دو شرکت بزرگ خودروساز شده است. وی در این نامه تصریح کرده است که سایپا و ایران خودرو به علت عدم تغییر قیمت محصولاتشان در راستای «مهار تورم»، از نظر تامین نقدینگی با مشکل مواجه شده‌اند. اما این راهکارها برای تامین نقدینگی، فعلاً در حد همان «درخواست» باقی مانده است. همچنین علاوه بر تمامی تعهدات مالی متوجه خودروسازان از ناحیه بانک‌ها، قطعه‌سازان، هزینه‌های تولید و نیروی انسانی و... اخیراً نیز تعهد جدیدی از سوی بانک مرکزی بر دوش آن‌ها گذاشته شده که مربوط به بازگشت ارز نیما می‌باشد. این صنعت است. چرا که خودروسازان را متعهد به پرداخت مابه‌التفاوت قیمت ارز نیما می‌بازر حاصل از صادرات، آن هم به نرخ روز در زمان اعلام از سوی بانک مرکزی کرده‌اند. در پایان این نکته را نیز باید یادآور شد که طی سال‌های گذشته، برخی نمایندگان مجلس دولتمردان می‌گفتند: «اگر خودروسازان مشکل نقدینگی دارند، از هزینه‌های سربار خود بکاهند یا اموال و املاک مازاد و غیر تولیدی خود را بفروشند» و خودروسازان نیز اقداماتی در این خصوص انجام دادند. اما این اقدامات هم ماشین تولید زیان در صنعت خودرو که با سوخت «قیمت گذاری دستوری» کار می‌کند، متوقف نگه کرده است. حال باید دید آیا چنان‌که وزیر صمت گفته است؛ جایگزینی «نظارت پستی» با «قیمت گذاری دستوری» در راستای حمایت از تولید محقق خواهد شد یا خیر.



محمدعلی دیبانی زاده

عضو شورای سربیری







نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- خدمات پس از فروش اختصاصی
- اداره تحویل اختصاصی
- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

تهران - ارگ تجاری تجریش: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۴۴۴ | کرج - عظیمیه - میدان مهران: ۰۲۶-۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا: ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۸۱ | کرج - مهرشهر - نبش بلوار افشار: ۰۲۶-۳۴۰۵۸۸۰۰

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

www.mvmchery.com @mvmchery777 mvm_777



حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

HEXIS GIPYFOI PPF

زیبایی تمام عیار

با کاور بدنه خودرو

موتور تماس: توشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تماس مستقیم: ۰۲۱-۶۶۲۷۲

autoshenas | www.autoshenas.com

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

صمانت مادام العمر و شرایط پرداخت اقساط



شورولت «اسپین» برای آمریکای جنوبی و آسیا



شورولت با انتشار دو تصویر، از معرفی نسخه به‌روز شده اسپین در برزیل خبر داده است. البته این خودرو که قرار است با مدل ۲۰۲۵ راهی بازار شود، بیشتر شبیه یک فیس لیفت به‌نظر می‌رسد تا نسل جدید. در هر حال، اسپین جدید از چهره‌ای بازطراحی شده، حال و هوایی کراس اوورمانند، تکنولوژی‌های مدرن و ساختار جدید شاسی بهره می‌برد تا توان رقابت در بخش مینی‌ون‌های سهردیغه را داشته باشد.

اسپین نسخه مینی‌ون سدان کبالت محسوب می‌شود که تولید آن در سال ۲۰۱۹ خاتمه یافت. این مینی‌ون از سال ۲۰۱۲ تاکنون با تجربه یک

فیس لیفت در سال ۲۰۱۸ در حال تولید است. به گفته شورولت، اسپین مدل ۲۰۲۵ نشان دهنده بزرگ‌ترین جهش تاریخ این مدل خواهد بود هر چند با توجه به پروفیل جانبی یکسان، به احتمال زیاد همچنان بر اساس همان نسخه قدیمی ساخته شده است. به‌روزرسانی‌های اسپین اما فراتر از تغییرات طراحی هستند زیرا مهندسان شورولت سیستم تعلیق را هم بهینه‌سازی کرده و اندکی به ارتفاع آن افزوده‌اند. آن‌ها همچنین به منظور بهبود راحتی و مصرف سوخت، کالیبراسیون سیستم انتقال قدرت و فرمان را هم تغییر داده‌اند.

پایین نگه داشتن مصنوعی نرخ ارز، کارساز نیست

دربوش بدیعی ثابت، کارشناس صنعت و تجارت



متأسفانه این بحث در روزهای پایانی هر سال مطرح می‌شود که دولت از جهش ارزی برای کسری بودجه استفاده می‌کند. با توجه به تنش‌های اجتماعی ناشی از افزایش قیمت ارز، این رفتار عقلانی نیست که دولت به‌خاطر این موضوع، به تنش ارزی راضی شود. کسری بودجه هم این قدر زیاد است که از این طریق جبران نمی‌شود. بنا بر تئوری‌های اقتصادی، این تورم است که نرخ ارز را افزایش می‌دهد. یکی از روش‌های تعیین قیمت تعادلی ارز، محاسبه قیمت فعلی با نرخ اختلافی است. اگر دولت‌ها به افزایش طبیعی نرخ ارز تن بدهند، افزایش نرخ ارز اثرات تورمی کمتری خواهد داشت. اما وقتی دولت‌ها مقاومت می‌کنند و به سرکوب قیمتی دست می‌زنند، جهش ارزی منجر به تورم بیشتر می‌شود و در تمام اقتصاد تأثیر خواهد داشت.

جمع آوری پول‌های سرگردان از بازار یکی از راهکارهای مهار تورم و کاهش سوداگری در بازار معرفی می‌شود. به نظر شما، آیا فروش اوراق با تضمین سود ۳۰ درصد توانسته است نقدینگی بازار را کاهش دهد؟

از آنجاکه فروش اوراق با تضمین سود ۳۰ درصد توانسته است مبلغ قابل توجهی را از سطح بازار جمع‌آوری کند، دولت باید برای سرمایه‌گذاری آن برنامه‌ریزی دقیقی ارائه کند. این سرمایه‌ها اگر به تولید اختصاص پیدا کند، بخشی از مشکلات صنعت خودرو و صنایع وابسته آن را از میان بر خواهد داشت.

برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند، افزایش نرخ ارز با اتفاقات منطقه پیوند دارد. به نظر شما این تنش‌ها در منطقه خاورمیانه می‌تواند منجر به جهش نرخ ارز و به تبع آن افزایش قیمت محصولات خودرویی در بازارهای کشور شود؟

طی یک‌سال گذشته مرتباً کارشناسان می‌گفتند دولت سعی می‌کند نرخ ارز را بر خلاف قواعد بانکی در یک سطح نگه دارد. افراد بسیاری پیش‌بینی می‌کردند جهش ارزی به بعد از عید موکول شود، اما متأسفانه در حال حاضر شاهد آن هستیم. البته معتقد هستم جهش مثلاً ۲۰۰ درصدی را شاهد نخواهیم بود. موضوع اصلی کوچک‌شدن سبد خرید خانوار ایرانی است که در حال حاضر خودرو را از سبد خرید بسیاری از شهروندان خارج کرده است.

بسا این وجود، پیش‌بینی روزانه نرخ ارز از طریق متغیرهای اقتصادی کار دشواری است. البته دولت این توانایی را دارد که با ارزیابی مجدد، قیمت را کنترل کند، اما اگر دولت برنامه‌ریزی درستی داشته باشد و بخشی از افزایش قیمت ارز را بپذیرد، تأثیرات منفی کمتری در بلندمدت می‌گذارد.

برخی مدعی هستند دولت برای جبران کسری بودجه خود در پایان سال اقدام به دستکاری بازار ارز می‌کند و به این واسطه منابع مالی قابل توجه را به دست می‌آورد، نظر شما در این خصوص چیست؟

برخی فعالان اقتصادی معتقدند اگر دولت روند صعودی نرخ ارز را متوقف نکند، سال آینده بحران بی‌سابقه افزایش نرخ ارز را تجربه خواهیم کرد. به نظر شما نرخ ارز در مسیر صعودی باقی خواهد ماند؟

در جاذبه موردی نرخ ارز در روز گذشته نشان می‌دهد عوامل روانی و انتظارات تورمی نرخ دلار را با افزایش روبه‌رو کرده است، هر چند پیش‌بینی نرخ ارز در ایران بسیار دشوار است.

دولت برگزاری انتخابات را در پیش دارد و حتی حاضر است باز دست دادن ارزهایش، قیمت را کنترل کند. اگر دولت رفتار عاقلانه‌ای داشته باشد، سعی نمی‌کند در شب عید قیمت را کاهش دهد. شاید کنترل صورت بگیرد، اما افزایش قیمت را می‌پذیرد.

افزایش قیمت دلار و تنش‌های ارزی هفته اخیر، نگرانی‌هایی را نسبت به بازار شب عید ایجاد کرده است. آیا خودرو در بازار نورو با افزایش قیمت عرضه خواهد شد؟

این نگرانی متقاضیان خرید خودرو قابل درک است، اما دلیل افزایش تورم، کسری بودجه و افزایش قیمت ارزهای بین‌المللی است.

ایجاد نگرانی در توده مردم، افزایش قیمت دلار را به دنبال دارد، این نگرانی‌ها خود به خود منجر به تورم بیشتر می‌شود و زیان آن را طبقه متوسط و فرودست پرداخت می‌کنند.

نرخ ارز؛ یکی از متغیرهای اصلی در صنعت و بازار خودرو



کامران ندیری، اقتصاددان

با توجه به این که برخی خودروهای وارداتی پیش از جهش نرخ ارز سفارش‌گذاری شده‌اند، آیا افزایش نرخ ارز باعث گران شدن محصولات خودروسازان داخلی و خودروهای وارداتی خواهد شد؟

صنعت و بازار خودرو به‌رغم دریافت حمایت‌های دولتی در مواقع بحرانی، مستثنی از دیگر حوزه‌های اقتصادی کشور نبوده و نرخ ارز و همچنین نرخ رشد نقدینگی، از عوامل کلیدی در تعیین نرخ تورم در اقتصاد هستند.

البته بانک مرکزی نیز در این مدت تمام تلاش خود را برای پایین آوردن نرخ رشد نقدینگی به کار گرفته، اما پایین آوردن نرخ رشد نقدینگی بیش از این، بسیار سخت و دشوار است. بنابراین با فرض اینکه اگر به سختی بتوانیم رشد نقدینگی را زیر ۲۵ درصد بیاوریم، الان مساله کلیدی برای اقتصاد و کنترل تورم، مساله مهار نرخ ارز است که به‌نظر می‌رسد فعلاً مدیریت این کار بسیار سخت و دشوار شده است.

بدین ترتیب، نرخ خودرو اعم از تولیدی و وارداتی چه در کارخانه و چه در بازار متأثر از نرخ ارز به‌عنوان یکی از متغیرهای اصلی آن خواهد بود.

واردات خودروهای دست‌دوم به‌عنوان راهکار سریع ساماندهی و کاهش التهابات بازار خودرو و جبران عقب‌افتادگی صنعت خودرو از تولید معرفی می‌شود. به نظر شما آیا واردات خودرو دست‌دوم با توجه به افزایش نرخ ارز می‌تواند بازار خودرو را التیام بخشد؟

خودروهای کارکرده مورد نظر وزارت صمت برای واردات باید در کشورهای منطقه موجود باشد تا واردات این خودروها توجیه اقتصادی داشته باشند.

هر چند آمریکا و متحدان منطقه‌ای آن، از تلاش برای تریق سم به تجارت ایران دست‌بر نخواهند داشت و متناسب با تشدید این تلاش‌ها، نرخ ارز هم تأثیر پذیرفته و صعودی شده است و تنگنای مردم و اقتصاد کشور، افزون‌تر می‌شود. بنابراین تا زمان باقی است باید تدبیری گره‌گشا اندیشید و اجرایی کرد که البته در مقایسه با حتی چند ماه پیش، کار دشوارتری شده است.



ANTIFREEZE CONCENTRATE

مایع ضدیخ و ضدجوش








021-88762650
www.petrosharlub.com
petrosharlubricants



منتشر نشده، اما کاملاً مطمئن هستیم این خودرو همان کانسبت 2000GT سولار الکتریکی است که با همکاری ۵۰ مهندس تویوتا تولید شده، دلیل اطمینان از این موضوع نوارهای سبزی است که در کابین به کار رفته‌اند. تویوتا 2000GT در حالت اورجینال خود از پوشش سفارشی با لوگوی تمام کمپانی‌هایی که در فرآیند ساخت شرکت داشته‌اند، سود می‌برد. از جمله این شرکت‌ها می‌توان به پاناسونیک، دنسو و گنتکس اشاره کرد. کابین نیز تفاوت زیادی با مدل استاندارد ندارد و در آن صندلی‌های چرم مشکی نصب شده‌اند. البته برخی ویژگی‌های منحصر به فرد 2000GT شامل آینه وسط از نوع دوربین ویدئویی و هفت نشانگر در داشبورد وجود خواهند داشت. این نشانگرها اطلاعات مربوط به شارژ باتری و پررور منس را نشان می‌دهند.

تویوتا ۲۰۰۰ ارزش کلکسیونی ۲/۵ میلیون دلاری دارد و حالا موزه تکنولوژی تویوتا پذیرای 2000GT برقی است که حدود ۱۱ سال پیش معرفی شد. زاپنی‌ها در سال ۱۹۹۴ موزه‌های ویژه با نام رسمی موزه صنعت و تکنولوژی تویوتا را تأسیس کردند. در این موزه خودروهای پیش تولیدی و مخصوص تست حضور دارند و طرفداران دوآتشی تویوتا همواره از آن بازدید می‌کنند. لری جن که در حال حاضر یکی از مشهورترین بلاگرهای حوزه خودرو است، راهی این موزه شده و در جدیدترین ویدئو او می‌توانیم گنجینه‌ای ارزشمند از جمله مدل اسپرت 2000GT کاملاً برقی را تماشا کنیم. در این ویدئو یک دستگاه 2000GT الکتریکی دیده می‌شود که از نظر طراحی ظاهری مشابه محصولات برقی نیست؛ اما زیر بدنه آپرودینامیک خودرو و قوای محرکه برقی قرار دارد. اگرچه اطلاعات زیادی از جزئیات خودرو



تبدیل تویوتا «۲۰۰۰» جی تی» به نسخه برقی

نمایشگاه خودرو شهر آفتاب تهران در ایستگاه اختتامیه

صف آرایی خودروهای کاروتج

دیروز آخرین روز برگزاری اتواکسیو تهران که از ۹ بهمن ماه (دوشنبه گذشته) آغاز شد، بود. اتواکسیو تهران ضمن میزبانی از محصولات سواری وارداتی و چینی‌های باکیفیت



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

«ام‌ای‌ان» یا «مان»؛ محبوب و باکیفیت



یکی از کشنده‌های وارداتی که با رنگ آبی خاص در غرفه شرکت واردکننده بسیار جلب توجه می‌کرد، «ام‌ای‌ان» یا «مان» بود. خودرو مدنظر در این مطلب، نسخه تی‌جی ایکس ۲ است که به دلیل استفاده از چراغ‌های مربع شکل، یک صفحه آپرودینامیکی در بالاترین بخش دماغه و فلاپ‌های عمودی برای ورودی هوا به پیش‌رانه، از نظر طراحی نسبتاً جدید و مدرن به نظر می‌رسد. کابین این مدل نیز به لطف استفاده از امکانات رفاهی جدید، فضای داخلی راحت و به‌روزی را در اختیار مالک خود قرار می‌دهد. این نسخه که تا اواخر سال ۲۰۱۹ و اوایل سال ۲۰۲۰ میلادی به تولید رسیده، از نظر فنی دارای یک پیش‌رانه قدرتمند ساخت کمپانی ام‌ای‌ان یا مان است. این موتور شش سیلندر با آرایش خطی به حجم ۴۱۲ لیتری و مزین به توربوشارژر و اینترکولر نسل جدید است که می‌تواند حداکثر ۴۸۰ اسب بخار قدرت و حداکثر ۲۱۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. یک گیربکس ۱۲ سرعته اتوماتیک تایپ‌ماتیک و وظیفه انتقال قدرت را انجام می‌دهد که دارای اینتاردر شش حالت است. در حال حاضر ثبت‌نام برای ام‌ای‌ان یا مان تی‌جی ایکس ۲ از طریق شرکت واردکننده امکان پذیر است و قیمت نهایی برای مدل ۲۰۱۹ با کارکرد ۷۰۰ هزار کیلومتر، حدود ۵ میلیارد تومان است. نسل جدید این کشنده نیز وارد کشور شده است که تنها یک نسخه از آن به نمایش درآمده بود. این کشنده که با نام تی‌جی ایکس ۳ شناخته می‌شود، دارای دوربین‌های نسل جدید بوده و چراغ‌های باریک و مزین به LED و یک جلوپنجره عریض آپرودینامیکی دارد. مدل تی‌جی ایکس ۳ از پیش‌رانه شش سیلندر خطی ۱۲۴ لیتری توربوشارژر با اینترکولر بهره می‌برد. پیش‌رانه این کشنده حداکثر ۵۲۰ اسب بخار قدرت و حداکثر ۲۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. برای این نسخه گیربکس ۱۲ سرعته اتوماتیک تایپ‌ماتیک نسل جدید ترکسون با اینتاردر شش زمانه در نظر گرفته شده است تا روند انتقال قدرت و گشتاور، به خوبی انجام شود. ارزش این نسخه از کشنده ام‌ای‌ان یا مان در بازه قیمتی ولووهای وارداتی است.

کشنده دماغ‌دار «ویرا»



حدود دو سال است شرکت خودروسازی ویرادیزل که در زمینه مونتاژ و ساخت خودروهای کاروتجاری فعالیت می‌کند، این خودروساز خصوصی برای نخستین بار کشنده دماغ‌دار جدیدی را به کشورمان آورده است. این کشنده دماغ‌دار با نام Z3 شناخته می‌شود. پیش‌رانه ویرا Z3 یک موتور شش سیلندر خطی ۱۲ لیتری توربوشارژر کامینز است. این قلب تپنده با کداختصاصی 490-CUMMINS ISGE5 معرفی می‌شود. تکنولوژی ساخت این قوای محرکه سبب شده است حداکثر قدرت ۴۹۰ اسب بخار قدرت را در ۱۹۰۰ دور (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۳۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۱۰۰ تا ۱۳۰۰ دور (دور در دقیقه) فراهم کند.

پیکاپ «فوتون تونلند» دیزلی ایران خودرو دیزل



پیکاپ تونلند طی یک دهه اخیر توانسته در بازار خودرو و کشور از جایگاه ویژه‌ای برخوردار شود. این پیکاپ به دلیل استایل تنومند و اسپرت و البته پیش‌رانه پرتوان و قابلیت‌های افزودی، بسیار مورد توجه علاقه‌مندان قرار دارد. شرکت ایران خودرو دیزل در جدیدترین اقدام خود پیکاپ فوتون تونلند دیزلی را با همان چهره قبلی اما با تغییرات نسبتاً گسترده و با چهره به‌روز، تولید می‌کند. پیکاپ فوتون تونلند دیزلی از نظر استایل مشابه نسخه قبلی عرضه شده در بازار است، با این تفاوت که چراغ‌های جلو و عقب، فرم جدیدتری به خود گرفته‌اند.

همچنین مجموعه جلوپنجره و سپر جلو دستخوش تغییرات طراحی قرار گرفته‌اند تا چهره جدید، چهره اسپرت و تنومندتری از این خودرو به نمایش گذاشته شود. کابین فوتون تونلند دیزلی هم تغییراتی داشته که عباتنداز نمایشگر ۱۰ اینچی لمسی، اضافه شدن دکوراتیو طرح چوب و روکش‌های چرمی صندلی. این تغییرات فضای داخلی این پیکاپ را به‌روز و جدید جلوه می‌دهند. از نظر فنی نیز همان‌طور که اشاره شد، پیکاپ فوتون تونلند دیزلی مجهز به موتور دیزلی است. بر این اساس زیر کاپوت این پیکاپ تنومند یک موتور چهار سیلندر خطی ۲۷۷۶ سی‌سی مزین به توربوشارژر و اینترکولر قرار دارد. این پیش‌رانه دیزلی ۲۸ لیتری توربوشارژر همان موتور ساخته شده کامنز است که با نام کامینز 8S5174P، ۲ ISF هم شناخته می‌شود. سیستم سوخت‌رسانی این پیش‌رانه دیزلی نیز از تزکنتوری است که می‌تواند حداکثر ۱۷۴ اسب بخار قدرت و حداکثر ۳۶۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این موتور دیزلی برای کاهش هزینه نگهداری به سیستم زنجیر تایم مجهز شده است. از سوسوی دیگر این قوای محرکه به سیستم کاهش آلایندگی دی‌پی‌اف و استاندارد آلایندگی یورو ۵ تجهیز شده است.

در زمینه سیستم انتقال قدرت نیز یک گیربکس شش سرعته برای این خودرو در نظر گرفته شده که ساخت کمپانی زومکس است. انشعاب گیربکس نیز از مدل بورگوارنر برقی بوده که قدرت و گشتاور را به چهار چرخ انتقال می‌دهد. از مهم‌ترین امکانات این پیکاپ دیزلی می‌توان به دو عدد ایربگ، سنسور و دوربین دنده عقب، صفحه نمایش ۱۰ اینچی لمسی، قابلیت روشن شدن چراغ‌های جلو به صورت اتوماتیک، قابلیت چهار چرخ محرک و سیستم کروز کنترل اشاره کرد. در حال حاضر قیمت نهایی این خودرو از سوسوی شرکت ایران خودرو دیزل اعلام نشده است. البته قیمت قبلی این خودرو که چندی پیش اعلام شد یک میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان بود.

کشنده «فوتون اچ ۵» ایران خودرو دیزل



شرکت ایران خودرو دیزل در سال جاری از کشنده جدید خود که با نام فوتون AUMAN H5 نیز شناخته می‌شود، در نمایشگاه خودرو شیراز رونمایی کرد. این کشنده که طراحی و ساخت آن متعلق به کمپانی فوتون است، از نظر طراحی مشابه کشنده محبوب و پرطرفدار مرسدس بنز، یعنی اکتروس است. جلوپنجره عریض با خطوط ضخیم مزین به کروم به همراه چراغ‌های دوزنقه‌ای شکل در طرفین و فلاپ‌های در بالای چراغ‌های کشنده، این حس را به خوبی به هر بیننده‌ای القا می‌کند. این کشنده از فضای داخلی نسبتاً به‌روزی برخوردار است که می‌تواند مشتریان خود را راضی نگه دارد. از نظر مشخصات فنی نیز باید گفت فوتون AUMAN H5 از یک موتور شش سیلندر خطی به حجم ۱۸۲۴ سی‌سی و مزین به فناوری توربوشارژر و اینترکولر بهره می‌گیرد. این پیش‌رانه قدرتمند دیزلی همان موتور معروف کامینز ISGE4 ۴۶۰ است. این موتور قدرتمند دیزلی که با تجهیزات سیستم پاشش سوخت مستقیم تزکنتوری، کامان ریل و سیستم‌سی‌سی‌سی ساخته شده است، می‌تواند حداکثر ۴۶۰ اسب بخار قدرت و حداکثر ۲۳۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. گیربکس ۱۲ سرعته اتوماتیک ساخت کمپانی ZF آلمان که دارای ۱۲ دنده جلو به اضافه ۴ دنده عقب است، با ساختار کلاچ تک‌صفحه‌ای خشک، فرآیند انتقال قدرت را به خوبی انجام می‌دهد. از مهم‌ترین آپشن‌های این کشنده فوتون می‌توان به سیستم ADR با قابلیت حمل جاده‌ای کالاهای خطرناک به صورت آپشنال، دو تخت خواب، بخاری در جا، کروز کنترل، آینه‌های جانبی با گرم‌کن، چراغ‌های جلو LED، سانروف برقی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و خروجی ۲۴ ولت اشاره کرد. طرح فروش نقدی این کشنده از شنبه گذشته آغاز شده است. در این طرح، مشتری می‌تواند با پرداخت یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان به صورت نقدی و پرداخت مبلغ الباقی طی دو فقره چک تا زمان تحویل خودرو، خرید خود را انجام دهد. قیمت نهایی این کشنده نیز ۴۵ میلیارد تومان و تحویل آن اسفندماه سال جاری است. هنوز طرح فروش جدیدی برای این کشنده اعلام نشده است، پس باید منتظر ماند تا شرایط فروش در وبسایت ایران خودرو دیزل اعلام شود.

فوتون از ساعت ۱۰ صبح فردا سه شنبه (۱۷ بهمن) آغاز خواهد شد. این شرکت همچنین اعلام کرده است پیش فروش کامیون های بنز باری و کمپرسی ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴ نیز از ساعت ۱۰ صبح چهارشنبه (۱۸ بهمن) به اجرا گذاشته می شود.

ایران خودرو دیزل از پیش فروش ویژه دهه فجر خودروهای تجاری و مسافری خود در راستای تأمین نیاز مشتریان، از طریق سایت فروش رسمی شرکت به نشانی esale.ikd.ir خبر داد. در همین راستا، پیش فروش وانا و بیکاپ اتوماتیک بنزینی



پیش فروش ویژه محصولات ایران خودرو دیزل



ارشد مارکتینگ و پیرادیزل، اواخر اسامال نسخه های ۹ تنی از این کامیونت معرفی خواهد شد. همچنین برنامه بلندمدتی برای تولید نسخه وای ۹ از سوی ویرادیزل در نظر گرفته شده است. کامیونت وای ۹ ویرا نسخه ۵۵ تن، قیمتی برابر یک میلیارد و ۸۳۰ میلیون تومان دارد و تحویل برای هر سه محصول ویرا ۳۰ روزه، ۶۰ روزه و ۹۰ روزه است. امکان خرید نقدی و اقساطی برای تمام این محصولات وجود دارد.

کمپر جذاب در غرفه «کاریزان دیزل کاوه»



کمپر حاضر در غرفه کاریزان دیزل کاوه، یک کامیونت مدل «کی ۱۰۳» بود که به لطف قابلیت حمل بار نسبتاً بالا، گزینه ای مناسب برای کمپر است. این کامیونت دستخوش تغییراتی قرار گرفته تا با داشتن سینک ظرفشویی، تخت خواب، گاز، میز غذاخوری و سرویس بهداشتی به یک کمپر مناسب خانواده بدل شود. این کمپر توسط یک شرکت خصوصی به این شکل تجهیز شده و در حقیقت یک نسخه استاندارد از کی ۱۰۳ است.

کامیونت «کی ۱۰۳» کاریزان دیزل کاوه



کامیونت کی ۱۰۳ کاریزان دیزل کاوه در حقیقت یک کامیونت کامپکت با کاربری بالاست که می تواند به یک خودرو خاص برای حمل بار نیز بدل شود. این کامیونت در ظاهر از طراحی نسبتاً ساده ای بهره می برد اما با توجه به طراحی چراغ های مجهز به دی لایت، نسبتاً مدرن به نظر می رسد. فضای داخلی این کامیونت مشابه کامیون است و فضای جاداری را در اختیار راننده قرار می دهد. در بخش فنی نیز شاهد یک موتور دو گانه سوز هستیم. این پیشرانه به ویژگی برتر کامیونت کی ۱۰۳ بدل شده تا با دو گانه سوز بودن موتور، به یک گزینه خاص در بازار خودروهای کار و تجاری کشور نیز بدل شود. بر این اساس یک پیشرانه چهار سیلندر خطی ۱۵۹۷ سی سی با همراهی فناوری درجه گاز برقی، سیستم تزریق سوخت چند نقطه ای، کوپل مستقل برای هر سیلندر و ۱۶ سوپاپ در این خودرو نصب شده است. این پیشرانه می تواند حداکثر ۱۱۶ اسب بخار قدرت در حالت بنزینی و ۹۸ اسب بخار قدرت در حالت گاز سوز CNG و حداکثر گشتاور ۱۵۲ نیوتون متری در حالت بنزینی و ۱۲۹ نیوتون متر گشتاور در حالت گاز سوز CNG تولید کند. گیربکس پنج سرعته دستی با یک دنده عقب برای سیستم انتقال قدرت این کامیونت در نظر گرفته شده. این کامیونت به امکانات رفاهی و ایمنی جدیدی مجهز است تا بتواند رضایت مشتریانش را جلب کند. این کامیونت تا دو ماه دیگر روی خط مونتاژ خواهد بود و قیمتی برابر ۷۵۰ میلیون تومان دارد.

کامیونت «کی ۱۰۶» کاریزان دیزل کاوه

۱۳۹ اسب بخار قدرت و ۳۵۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این کامیونت کاریزان دیزل کاوه دارای یک گیربکس ۸ دنده دستی و ۲ دنده عقب با ساختار دو طبقه ای است که ۲ دنده عقب آن، وظیفه آوردن دیو را برعهده دارند. نسخه کامینز کی ۱۰۶ به یک پیشرانه چهار سیلندر ۲۷۶۰ سی سی دیزلی تجهیز شده که از سیستم پر خوران توربوشارژر با اینتر کولر و پاشش سوخت مستقیم بهره می گیرد. این پیشرانه ۱۵۵ اسب بخار قدرت و ۴۹۱ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این نسخه از یک سیستم انتقال قدرت گیربکس شش سرعته دستی به همراه یک دنده عقب بهره می گیرد. کی ۱۰۶ ظرفیت حمل ۶ تن بار دارد. این کامیونت در دو نسخه کاپیتان و استاندارد به بازار عرضه می شود. در کابین نسخه کاپیتان جای خواب تعبیه شده و دارای موتور کامینز است. البته این کامیونت گران تر از نسخه استاندارد است. نسخه استاندارد دارای اتاق فاقد جای خواب و مجهز به پیشرانه دیزلی نیسان است. قیمت نسخه کی ۱۰۶ موتور کامینز اتاق خواب دار، حدود یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و قیمت نسخه کی ۱۰۶ موتور نیسان استاندارد یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان است. تحویل این کامیونت حدوداً یک ماهه بوده و امکان خرید اقساطی آن (دو ساله) فراهم است.



کامیونت کی ۱۰۶ کاریزان دیزل کاوه از نظر استایل طراحی مشابه کامیونت های ایسوزو دارد. البته این کامیونت با چراغ های جلو با فرم اشکال LED و جلو پنجره دو تکه افقی، ظاهری مدرن تر دارد. کابین کی ۱۰۶ بسیار جادار و راحت است و سطح بالایی از راحتی را به راننده ارائه می کند. از نظر فنی کی ۱۰۶ دارای دو مدل ان پلاس (مجهز به پیشرانه با کیفیت دیزلی نیسان) و یک نسخه موتور کامینز است. نسخه موتور نیسان با پیشرانه چهار سیلندر خطی ۲۹۵۳ سی سی دیزلی مزین به فناوری توربوشارژر و اینتر کولر با پاشش سوخت مستقیم عرضه می شود. این نسخه دارای موتور نیسان، حداکثر

بخش پایانی

کاری در پنجمین اتواکسیو تهران

در بخش کار و تجاری نیز گزینه های با کیفیت بسیاری جلب توجه می کردند. در آخرین روز برگزاری اتواکسیو تهران تست در ایو موتور سیکلت و کراس اوور تمام برقی شرکت نیکا انجام شد. بر این اساس بخش پایانی این گزارش به بررسی اجمالی خودروهای کار و تجاری حاضر در اتواکسیو تهران، اختصاص دارد.

به ارمغان آورد. این موتور پرتوان دیزلی به سیستم کاهنده آلایندگی اس سی آر و ادبلیو تجهیز شده است تا میزان آلایندگی خروجی از موتور تا حد زیادی کاهش پیدا کند. همچنین فناوری پیش گر مکن هوای ورودی برای این موتور تعبیه شده است. از سوی دیگر گیربکس این کشنده به صورت یکپارچه در نظر گرفته شده که این نوع جعبه دنده ایتون یا Eaton EHD-26N112C-R نام دارد. گیربکس این کشنده از نوع اتوماتیک ۱۲ سرعته به اضافه دو دنده عقب اوردر ایو است. بر اساس گفته های شاه بیگلر، کارشناس ارشد مارکتینگ ویرادیزل؛ این مجموعه تنها خودرو ساز تجاری است که بدون محدودیت پیمایش و تا چهار سال، گیربکس ایتون کامینز را گارانتی می کند. جالب است بدانید این گیربکس رکورد ۳.۵ میلیون کیلومتر کارکرد بدون خرابی را در کشور چین ثبت کرده است. بر اساس ادعای کارشناس ارشد مارکتینگ ویرادیزل طی این مسافت ۳.۵ میلیون کیلومتری، تنها روغن و فیلتر روغن تعویض شده که این امر تاییدی بر کیفیت بالای ساخت این سیستم انتقال قدرت است. همچنین ویرادیزل در صورت معیوبی گیربکس، گیربکس معیوب را تحویل گرفته و یک گیربکس نو و آکبند روی کشنده نصب می کند. جالب است بدانید که ویرا Z3 بالاترین سطح لوکس بودن و امکانات را در میان سایر کشنده های حاضر در بازار کشور دارد. این کشنده دارای آپشن هایی مانند کروزر کنترل، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم هشدار برخورد از جلو، نمایشگر ۱۰ اینچی لمسی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی، سیستم آب سردکن و آب گرم، یخچال، کولر و بخاری در جا، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم تعلیق بادی، تخت خواب و صندلی ماساژور سه حالتی برای راننده است. اواخر سال جاری، چند دستگاه از این کشنده به بازار عرضه می شود. قیمت کشنده دماغ دار ویرا (Z3) زیر قیمت کشنده های صفر کیلومتر اروپایی خواهد بود.

«ویرا Y3» نسخه دیگر «ام ای ان» (مان)



کشنده دیگر ویرادیزل که با نام وای ۳ شناخته می شود، در حقیقت نسخه تحت لیسانس کمپانی ام ای ان (مان) آلمان بوده که شرکت تجاری کمپانی شاکمان چین است. ویرا وای ۳ یک کشنده کابور (Cab Over) یا بدون دماغ مدرن و زیبا است. این کشنده اخیراً به فناوری ADR یا قابلیت حمل جاده ای کلاهای خطرناک تا حداکثر ۴۴ تن مجهز شده است. ویرا وای ۳ دارای همان موتور کشنده دماغ دار، یعنی Z3 است. پیشرانه شش سیلندر خطی ۱۲ لیتری توربوشارژر با اینتر کولر، قلب تپنده این کشنده را تشکیل می دهد. حداکثر قدرت ویرا وای ۳ به ۴۹۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن به ۲۳۰۰ نیوتون متر می رسد. همچنان گیربکس یکپارچه ۱۲ سرعته اتوماتیک به همراه دو دنده اوردر ایو ایتون کامینز برای سیستم انتقال قدرت این کشنده در نظر گرفته شده است. ویرا وای ۳ و ویرا Z3 هر دو مجهز به ریتادر هیدرولیکی پنج مرحله ای VOITH هستند. دو سال گارانتی محصول و چهار سال گارانتی گیربکس از سوی ویرادیزل برای این کشنده در نظر گرفته شده است. قیمت ویژه نمایشگاه نسخه ویرا وای ۳، ۴ میلیارد و ۸۴۰ میلیون تومان اعلام و البته ۵۰ میلیون تومان تخفیف برای خرید نقدی نیز در نظر گرفته شده است.

«ویرا Y9» کامیونت ۵.۵ تن

کامیونت ویرا که با نام وای ۹ معرفی می شود از ظاهر جدید و مدرنی برخوردار است که دارای یک کابین جادار با امکانات رفاهی سطح بالا در کلاس خود است. این کامیونت استاندارد دمای ۸۵ گانه را پاس کرده و کابینی با جای خواب دارد. سیستم ترمز اضطراری خود کار و سیستم هشدار انحراف از مسیر، نمایشگر ۱۰ اینچی لمسی اندرویدی برخی از امکانات این کشنده است. همچنین این خودرو جزو معدود کامیونت هایی بوده که دارای صندلی بادی مشابه کشنده و کامیون است. این کاربری های متعددی روی این کامیونت از سوی ویرادیزل تست شده است. از ویرا وای ۹ کامیونت ۵.۵ تنی برای کارهای پسماند شهری از جمله حمل زباله، نظافت شهری و ارائه خدمات حمل پسماند استفاده می شود. این کامیونت از نظر فنی از یک پیشرانه چهار سیلندر خطی ۳.۸ لیتری توربوشارژر با اینتر کولر برخوردار است که می تواند حداکثر ۱۵۴ اسب بخار قدرت و حداکثر ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. گیربکس شش سرعته دستی به همراه یک دنده عقب برای سیستم انتقال قدرت این کامیونت مدرن در نظر گرفته شده است. طبق گفته کارشناس





به نحوی که در مقایسه با چند هفته پیش، امروز بالابود قیمت اکثر خودروهای بر طرفدار چینی بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان نسبت به قیمت شرکت برآورد می شود.

رشد بهای ارز و قیمت خودرو در ماه جاری سبب شده است همانند ماههای ابتدایی سال شاهد بالا رفتن مجدد نرخ رسمی و بازار خودروهای چینی باشیم.

اختلاف قیمت کارخانه با بازار خودروهای چینی دوباره ایجاد شد



پنجمین نمایشگاه خودرو تهران؛

سالاد چینی با تزئین غیر چینی!

غیر چینی نیز تزئین شده بود. این در حالی است که وضعیت بازار خودرو کشور نیز تقریباً به همین شکل است و به رغم وعده‌های فراوان مسئولان تا به امروز تنها پای چهار، پنج مدل خودرو وارداتی غیر چینی به بازار باز شده است که البته تیراژ چشمگیر و بالایی هم ندارند.

سبب محصولاتش حضور خواهد یافت. البته این مساله در مورد برخی خودروسازان بخش خصوصی نیز صادق است. در عین حال شاید بتوان گفت این نمایشگاه ترکیبی رنگارنگ از خودروهای چینی مونتاژی و وارداتی بود که با چند مدل خودرو وارداتی

پنجمین نمایشگاه خودرو تهران در حالی روز گذشته به کار خود پایان داد که حاوی نکات مهمی بود. از آن جمله می توان به عدم حضور سایپا در این نمایشگاه به عنوان دومین خودروساز کشور اشاره کرد که احتمالاً در نمایشگاه آتی با پر کردن و متنوع تر کردن

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۵۵	۵	▲
جک S3 (۱۴۰۲)	۸۰۴	یک میلیارد و ۲۰۰	۵	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰۳	یک میلیارد و ۶۰۵	۵	▲
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۴	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۰	●
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۸۷۵	۲۰	▲
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۹۵	۵	▲
تیگو ۷ معمولی (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۱۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۱۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۳۰	۱۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳۰	۵۵	▲
فونیکس آر ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۴۰	۱۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۷۵	۵	▲
فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۲۰	۲۰	▲
فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۹۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۸۴۱	یک میلیارد و ۴۱۵	۲۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	۸۶۲	یک میلیارد و ۶۰۵	۴۹	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۰۱	یک میلیارد و ۸۲۰	۵۰	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد	۰	●
هیوندای الاترا	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
کیا سورنتو GT لاین	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
کیا اسپورتیج GT لاین	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
کیا اپتیما هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد	۰	●
رنو کولتوس	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
نيسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
نيسان جوک اسپرت	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۲	۰	●
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
بامو X4 2.8	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۳۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵	۰	●
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۵	۲۹۷	۲	▲
تیبا صندوقدار	۰	۳۰۱	۲	▲
تیبا ۲	۰	۳۷۷	۱	▲
ساینا	۰	۳۸۴	۲	▲
ساینا S (۱۴۰۲)	۲۵۵	۴۰۸	۱	▲
ساینا S دوگانه (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۰	۳	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۷۴	۰	●
کوییک (۱۴۰۲)	۲۰۱	۳۹۴	۰	●
کوییک S (۱۴۰۲)	۲۷۶	۳۸۹	۴	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۳۹۴	۲	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۰۱	۳	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۲۷	۵۰۲	۲	▲
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۰۹	۲	▲
شاهین (باتریمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۲۵	۶۸۳	۵	▲
نيسان آپشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۷۹۰	۴	▲
نيسان دوگانه آپشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۳۹	۲	▲
پادرا پلاس (۱۴۰۲)	۶۰۰	۵۹۳	۰	●
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۶۵	۵	▲
پیکاب زاکرس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۱۰	▲
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۵۹۹	۷	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۳۰	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۶۲	۸	▲
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۲۶	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۷۳	۴	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۱۱	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۰۳	۵	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۴۴	۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۸۴	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۰۷	۶	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۵۶	۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۳۳	۱۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۱۵	۸	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۵۲	۸	▲
سورن پلاس بارینگ (۱۴۰۲)	۳۳۱	۵۷۶	۷	▲
سورن پلاس فول بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۴۶	۵	▲
سورن پلاس با موتور XU7 پلاس (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۷۶	۸	▲
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۰۴	۷	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۷۰	۷	▲
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۳۳	۶	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۴۷	۵	▲
دنا پلاس توربو دنده ۶ (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۴۰	۸	▲
دنا پلاس اتومات آپشنال (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۱۶	۹	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۷۲	۴	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۶۰	۸۳۳	۱۰	▲
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۲)	۳۸۳	۹۰۰	۱۰	▲
کارا تک کابین (۱۴۰۲)	۴۴۸	یک میلیارد و ۱۱۵	۵	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

نتایج تحقیق دانشگاه مالاگا اسپانیا روی سوخت‌های زیستی مشخص کرد کاهش ۹۰ درصدی انتشار دود سیاه

خودروهای دیزلی، نگرانی زیست‌محیطی قابل توجهی ایجاد کرده که البته عمدتاً از ذرات کربن ناشی از احتراق ناقص سوخت دیزل تشکیل شده است. عوامل کمک‌کننده در ایجاد چنین آلایندگی‌هایی می‌تواند گرفتگی فیلتر هوا، ناکارآمدی انژکتورها، یا مشکلات اجزای داخلی موتور باشند. یکی از عوامل کلیدی که در ایجاد دود سیاه نقش دارد، عدم تعادل در نسبت سوخت به هواست یعنی سوخت زیاد و هوای کافی منجر به سوختن ناقص سوخت می‌شود. علاوه بر این، مشکلات مربوط به توربوشارژر که مسئول تامین هوای اضافه به موتور است نیز می‌تواند منجر به دود سیاه شود. دود سیاه نه تنها نشانه‌ای از ناکارآمدی سوخت است، بلکه پیامدهای زیست‌محیطی و بهداشتی نیز دارد و حاوی انواع آلاینده‌های مضر از جمله ذرات معلق است که می‌تواند تأثیرات شدیدی بر سلامت انسان، به ویژه بر سیستم تنفسی داشته باشد همچنین این انتشارات به آلودگی هوا و تخریب محیط زیست کمک می‌کند. برای کاهش این مشکلات، تعمیر و نگهداری منظم خودرو بسیار مهم است که شامل بررسی و تعویض فیلترهای هوا، اطمینان از عملکرد صحیح انژکتورها و رفع مشکلات توربوشارژر است. علاوه بر این، پیشرفت‌ها در فناوری موتور و استانداردهای آلایندگی دقیق‌تر منجر به موتورهای دیزلی تمیزتر و کارآمدتر شده است که به کاهش انتشار دود سیاه کمک می‌کند.



نتایج تحقیقی که با همکاری دانشگاه بیرمنگام انگلستان و مالاگای اسپانیا نشان از کشفی مهم در زمینه انتشار گازهای گلخانه‌ای از وسایل نقلیه دارد. محققان نانوذرات دوده تولید شده توسط موتورها را با استفاده از سوخت‌های زیستی مختلف تجزیه و تحلیل کردند. یکی از جنبه‌های کلیدی این سوخت‌های زیستی فرآیند تولید پایدار آنهاست. این سوخت‌ها را می‌توان از بقایای زیست توده کم کربن، مانند روغن‌های زائد، جلبک‌ها و بقایای کشاورزی یا جنگل‌داری به دست آورد که نه تنها آنها را دوستدار محیط زیست می‌کند، بلکه آنها را به یک تغییر بالقوه بازی در صنعت سوخت خودرو تبدیل خواهد کرد. نتایج تحقیقات نشان می‌دهد سوخت‌های زیستی مورد مطالعه که در آزمایشگاه به دست آمده است، جدا از اینکه تولید دوده بسیار کم، در موتور هم مشابه سوخت عمل می‌کند، یعنی برای اینکه به طور معمول کار کنند، به ایجاد تغییرات نیازی نیست. این مطالعه نه تنها مسیر بالقوه برای کاهش رد پای زیست‌محیطی موتورهای حرارتی را نشان می‌دهد، بلکه دری را برای استفاده از سوخت‌های غیر نفتی که می‌تواند انتشار آلاینده‌ها در خودروها را کاهش دهند، باز خواهد کرد. کارشناسان این تحقیق مشغول کار در جهت تجاری‌سازی این سوخت‌های زیستی هستند و با چند برند نیز قراردادی را منعقد کرده‌اند. انتشار دود سیاه از خودروها به خصوص از

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164



برمی گردد، اما در کل طراحی زیبا و جوان پسندی دارد. جیلی آز کارا در بخش فنی نیز هیچ چیز کم ندارد. این خودرو از یک پیشرانه ۴ سیلندر ۱۴۷۷ سی سی توربوشارژر بهره می گیرد که با هماهنگی موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم و ساختار ۴۸ ولتی هیبرید متوسط MHEV می تواند حداکثر توان خروجی را به ۱۹۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور خروجی را به ۳۰۰ نیوتون متر برساند. یک گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه اتوماتیک تر، وظیفه انتقال قدرت به هر چهار چرخ را برعهده دارد. این خودرو به بالاترین سطح امکانات ایمنی و رفاهی صنعت خودرو و مجهز شده تا رضایت مشتریان را حاصل کند.

جیلی، خوشنام ترین و پرطرفدار ترین برند چینی است که کارنامه خود را با خرید سهام کمپانی های مطرحی چون ولوو، پروتون، لوتوس، رنو - سامسونگ کره، اسمارت (جوینت ونچر مرسدس بنز) و پولستار در خشان کرده است. یکی از محصولات با کیفیت این خودروساز که اخیراً توسط شسرت فردا موتورز به ایران وارد شده، جیلی آز کارا است. این خودرو که در کلاس اس بیوی کراس اوورهای ساب کامپکت قرار می گیرد، به لطف استفاده از زبان جدید طراحی جیلی استایلی متفاوت، خاص و زیبا دارد. اگر چه جیلی آز کارا با نام بویو پرو نیز شناخته می شود و عرضه این نسخه به سال ۲۰۲۲ میلادی



جیلی آز کارا؛ کراس اوور با کیفیت چشم بادامی ها

چه عواملی غرفه KMC را در نمایشگاه امسال «شهر آفتاب» متمایز کرد؟

حضور چندوجهی و اثرگذار کرمان موتور در اتواکسیو تهران

کرمان موتور بارونمایی از نخستین خودرو ملی بخش خصوصی و محصولات وارداتی غیر چینی، نمایش تاکسی برقی ارائه شده به ناوگان تاکسیرانی و مشارکت در تفاهم نامه توسعه شبکه شارژ خودروهای الکتریکی، حضور چندوجهی را در نمایشگاه رقم زد



شارژ خودروهای برقی کشور تلاش کنند. علی آبادی تصریح کرد: «باید سیستم حمل و نقل کشور به سمت برقی شدن حرکت کند و برای توسعه روز افزون کشور، راهی جز این نیست». بنابراین گزارش، قراردادهای همکاری که در چارچوب تفاهم نامه مذکور با همکاری و تعامل با وزارت تخته های نیرو و کشورهای دیگر، مسئول امضای شود، دارای اعتبار مستقل از این تفاهم نامه خواهد بود و پایان این تفاهم نامه، مصل اعتبار سایر قراردادهای طرفین نخواهد شد.

■ باز دید سرپرست سازمان تاکسیرانی از غرفه کرمان موتور

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران نیز در جریان برگزاری پنجمین نمایشگاه خودرو تهران از غرفه کرمان موتور بازدید کرد. شادی مالکی، سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به همراه مدیران این سازمان با حضور در غرفه کرمان موتور ضمن بازدید از محصولات این شرکت از سدان برقی KMC J7 که به تازگی به ناوگان تاکسیرانی تهران پیوسته است، بازدید کرد. وی در این بازدید با اشاره به عزم دستگاه های مربوط و کرمان موتور برای نقش آفرینی در طرح جایگزینی تاکسی های تهران با نمونه های برقی گفت: «با توجه به سیاست های کلانی که در کاهش آلودگی هوا و به ویژه کاهش مصرف سوخت در کشور تدوین شده است، نقش خودروسازان داخلی در اجرای این طرح از اهمیت چشمگیری برخوردار است. از این رو، چندی پیش JACE50A به عنوان یک خودرو پاک به ناوگان تاکسیرانی پیوسته است و امیدواریم روند توسعه این طرح با سرعت و مشارکت دستگاه ها ادامه پیدا کند.» مالکی افزود: «تلاش ما در تاکسیرانی این است که بتوانیم اشتیاق استفاده از سامانه شهر زاد (درگاه واحد کلیه خدمات شهروندی شهر تهران) را افزایش دهیم تا نظمت در تردد شهری بهبود یابد.» گفتنی است تاکسی های برقی JACE50A از موتور EV به قدرت ۱۴۲ کیلووات بهره می برند. باتری های این خودرو از نوع لیتیوم - آهن فسفات هستند که با ظرفیت ۵۰۱ کیلووات - ساعت می توانند تا ۴۰۲ کیلومتر پیمایش داشته باشند.



نخستین خودرو ملی بخش خصوصی کشور که در دو نسخه برقی و بنزینی ارائه شده است، توجه عباس علی آبادی را به خود جلب کرد. وزیر صمت پس از بررسی کامل خودروها و برنامه های این شرکت، در جریان کمی و کیفی روند برقی سازی محصولات شرکت کرمان موتور قرار گرفت. براساس این گزارش، در غرفه شرکت کرمان موتور، جایگاه ویژه خودروهای برقی و پلاگین - هیبرید طراحی و اجرا شده و در این بخش، دو خودرو تاکسی برقی و KMC JS6 پلاگین - هیبرید به نمایش درآمده بود. کرمان موتور را می توان تنها خودروسازی بخش خصوصی کشور دانست که صاحب یک پلت فرم اختصاصی است و روی این پلت فرم، یک خودرو کاملاً برقی به نام کی امی ایگل برقی (EV) تولید کرده است.

■ حضور کرمان موتور در تفاهم نامه شش جانبه مشارکت در توسعه شبکه شارژ

در حاشیه اتواکسیو تهران، تفاهم نامه توسعه شبکه شارژ خودروهای برقی با حضور وزیر صمت و مدیران عامل شرکت های خودروسازی به امضای رسید و سامان فیروزی، مدیر عامل کرمان موتور یکی از حاضران در مراسم امضای این تفاهم نامه بود. کرمان موتور، نخستین شرکت خودروسازی کشور است که خودروهای برقی را برای سیستم حمل و نقل عمومی به شرکت تاکسیرانی استان تهران واگذار کرده است و پیش فراول و طلا به دار تولید خودروهای برقی حمل و نقل عمومی محسوب می شود. این



شرکت از دو سال قبل، فعالیت در حوزه برقی سازی خودرو را آغاز کرده و اکنون به عنوان یک شرکت پیشرو در مراسم امضای تفاهم نامه مشارکت و همکاری در توسعه شبکه شارژ خودروهای برقی کشور حاضر شده است. بنابراین گزارش، تفاهم نامه مشارکت و همکاری در توسعه شبکه شارژ خودروهای برقی کشور، با توجه به اهمیت کاهش آلودگی هوا و لزوم توسعه حمل و نقل برقی در کشور و با توجه به تجارب و توانمندی های شرکت مهندسی و ساخت برقی و کنترل مینا (مکو) در زمینه توسعه زیرساخت شارژ وسایل نقلیه برقی و خودروسازان در حوزه وسایل حمل و نقل، در پاسخ به الزامات پیش روی صنعت خودرو از جمله روندهای نوین در این صنعت و حفاظت از محیط زیست و برای ایجاد توسعه شبکه سروسای دهی مشتریان شارژ خودرو برقی و خدمات مربوطه آن به امضای مدیران عامل شرکت های خودروسازی رسیده است. موضوع تفاهم نامه مذکور ایجاد مینه مشارکت و همکاری در انجام مطالعات جامع، نصب، راه اندازی و بهره برداری ایستگاه های شارژ و گسترش شبکه خدمات رسانی برخط و حضور مشتریان شارژ خودرو برقی اعلام شده است. مدت زمان این تفاهم نامه نیز از زمان نفوذ به مدت پنج سال شمسی تعیین شده که با توافق طرفین قابل تمدید است. در این مراسم وزیر صمت پس از امضای تفاهم نامه در گفت و گو با مدیران عامل شرکت های خودروسازی، بانشرکز از آن هادرخواست کرد تا با جدیت بیشتری نسبت به توسعه شبکه

پنجمین نمایشگاه بین المللی

خودرو و تهران در حالی پایان یافت که در این دوره از نمایشگاه شاهد حضوری موثر و متفاوت از شرکت کرمان موتور بودیم؛ تفاوتی که نه تنها در مقایسه



محمد علی دیاناتی زاده

m.dianati@autoworld.ir

با حضور بسیاری از شرکت های حاضر در نمایشگاه مشهود بود، بلکه متمایز از تجارب قبلی کرمان موتور از حضور در نمایشگاه های تخصصی خود و به شمار می رفت. این تمایز مروهون عوامل و رویدادهای مختلفی بود که کرمان موتور آن ها را امقارن با یکدیگر در اتواکسیو تهران رقم زد؛ از رونمایی نخستین خودرو ملی بخش خصوصی (ایگل) آن هم دو نسخه برقی و بنزینی و رونمایی سه محصول وارداتی از یک برند غیر چینی (هیوندای) گرفته تا نمایش تاکسی برقی ارائه شده به ناوگان تاکسیرانی و مشارکت در تفاهم نامه شش جانبه توسعه شبکه شارژ خودروهای برقی با وزارت صمت و گروه مینا و دیگر خودروسازان بزرگ. علاوه بر این، در غرفه بزرگ کرمان موتور شاهد نمایش دیگر محصولات برند KMC در انواع برقی، پلاگین - هیبرید و بنزینی، رونمایی از پیکاپ جدید T9 با بالاترین توان حمل بار و امکانات در میان پیکاپ های اتوماتیک کشور و نمایش ۷ محصول دیگر شامل KMC JS6 PHEV، نسخه تیون شده KMCT8، تاکسی برقی، KMC J7، KMC X5، KMC A5، KMC X3 PRO بودیم.

■ باز دید وزیر صمت از خودرو ایگل کرمان موتور

وزیر صمت، معدن و تجارت با حضور در غرفه شرکت کرمان موتور در نمایشگاه اتواکسیو تهران از خودرو جدید ایگل در دو نسخه بنزینی و برقی بازدید به عمل آورد. در این بازدید، خودرو ایگل به عنوان





تشکیل ۱۲ پرونده تخلف عرضه لاستیک در سمنان



مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان سمنان از تشکیل ۱۲ پرونده تخلف در عرضه لاستیک دولتی در این استان خبر داد. یادگار احمدی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری فارس در سمنان، از تخلف نمایندگی‌های توزیع در عرضه لاستیک دولتی به قیمت آزاد خبر داد و اظهار کرد: در بازرسی‌های به عمل آمده، ۱۲ مورد پرونده تخلف در این رابطه تشکیل شده است. احمدی گفت: بخشی از ۶ هزار حلقه لاستیک دولتی که با دستور مستقیم وزیر صمت به استان سمنان اختصاص یافته

بود، در پی بی‌انصافی برخی نمایندگی‌های توزیع کننده به صورت آزاد فروخته شده است. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان سمنان ادامه داد: در این رابطه و در بازرسی‌های انجام شده از سوی بازرسان اداره کل صمت و اتاق اصناف، ۱۲ مورد پرونده تخلف به ارزش یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال تشکیل و به مراجع قضایی معرفی شدند. وی گفت: چنانچه نمایندگی‌های توزیع لاستیک دولتی به تذکرات عمل نکنند، سامانه‌ها در اختیارشان بسته و مجوز توزیع از آن‌ها گرفته می‌شود.

در مراسمی با حضور مدیر عامل «تاپیکو»

مدیرعامل «نخ تایر صبا» تغییر کرد



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

بابک افقهی، مدیرعامل تاپیکو در مراسمی بین اعضای هیات‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک یا «نخ تایر صبا» حاضر و در آن مسعود امیدی به عنوان مدیر اجرایی جدید این شرکت انتخاب شد. افقهی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) ضمن تبریک دهه فجر و چهل و پنجمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی با تقدیر و تشکر از زحمات آقای صنعتان و آرزوی توفیق برای امیدی، مدیرعامل جدید نخ تایر صبا بر پیگیری مجدانه مدیرعامل جدید برای عرضه اولیه سهام شرکت در فرابورس تاکید کرد.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) ادامه داد: افزایش سودآوری از طریق کاهش هزینه‌ها و کاهش بهای تمام‌شده، پیگیری مجدانه کاهش دوره وصول مطالبات همراه با تعامل سازنده با شرکت‌های تاپیرساز جهت افزایش فروش و کاهش دوره وصول مطالبات، اصلاح ساختار مالی و کنترل هزینه‌های سربار از جمله مواردی هستند که باید در دستور کار مدیریت جدید قرار بگیرند. وی با تاکید بر ورود نخ تایر صبا به بازارهای بین‌المللی گفت: برنامه و پیوست‌های صادراتی با شناسایی بازارهای جدید همراه با نگاه به بازار کشورهای همسایه باید برای افزایش سودآوری در دستور کار قرار گیرد.

افقهی همچنین بر حفظ خوشنامی برند نخ تایر صبا تاکید کرد و افزود: با استفاده از تسهیلات



بانکی جهت اجرای پروژه‌ها به اجرای آنها سرعت بخشیده و با هم‌افزایی درون‌گروهی و تعامل با شرکت‌های زیرمجموعه تاپیکو مانند بارز کرمان و کردستان فروش محصولات را افزایش دهد. وی به لزوم تکمیل زنجیره ارزش اشاره کرد و افزود: اجرای فازهای بعدی طرح تولید استیل کورد جهت تامین نیاز بازار داخل و جلوگیری از خروج ارز در کشور و مذاکره با خودروسازان جهت انعقاد قرارداد فروش پارچه ایربگ در جهت به ظرفیت رساندن تولید پارچه ایربگ خودرو از جمله موارد مهمی هستند که باید برای آن برنامه‌ریزی کرد. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) همچنین با اشاره به لزوم تربیت نیروی انسانی ماهر برای انتقال تجربیات پیشکسوتان در مجموعه نخ تایر صبا تاکید کرد: نظام ارتقای درون سازمانی و استفاده از نیروهای موجود را در دستور کار قرار دهید و با نگاه به رابطه استاد-شاگردی باید به تربیت نیروی ماهر پرداخت. وی در پایان خطاب به هیات‌مدیره نخ تایر صبا گفت: نقش شما باید هدایت‌گر و حمایت‌گر باشد و از تقابل با مدیرعامل پرهیز کنید. مدیرعامل سابق نخ تایر صبا ابتدای این مراسم در گزارشی کوتاه از وضعیت فعلی نخ تایر صبا گفت: در مدت زمان حضور در این شرکت توانستیم نخ تایر صبا را از ورشکستگی خارج و تمامی بدهی‌ها را تسویه کنیم و زبان انباشه را به صفر برسانیم. وی با بیان اینکه عرضه سهام اوایل اسفند انجام می‌شود، گفت: در این مدت توانستیم پروژه ساخت ایربگ را به صورت دانش‌بنیان بومی‌سازی کنیم و میزان ضایعات کارخانه را از ۲۲ درصد به ۲ درصد کاهش دهیم. مسعود امیدی، مدیرعامل جدید نخ تایر صبا نیز با تشکر از حسن اعتماد افقهی، مدیرعامل تاپیکو گفت: این که مجموعه تاپیکو به من اعتماد کرده، باعث افتخار است. امیدوارم بتوانیم با توجه به سیاست‌های کلی دولت مردمی این قطار را به سر منزل مقصود برسانیم.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبیا ۲	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان-سراتو-جک-53 چری-X22 تویوتا یاریس	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۷	۶۵	265/65 R17		KB900	
تیوولی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۴۵	215/45 ZR18		KB200	
جک-55 توسان-کوراندا	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۵۵	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
سانتافه نیو-لکسوس-RX-تویوتا-4-سورنتو SX	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	235/55 R19		KB700	
فیدلیتی-رکستون	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	255/45 ZR20		KB555	



متنوع ترین سبد محصولات صنعت تایر سازی کشور

www.barez.org



دو تریم ذکر شده قرار می‌گیرد. این خودرو با دو موتور چهار چرخ محرک، با قدرت کلی ۲۸۹ اسببخار و گشتاور ۴۲۵ پوند فوت عرضه می‌شود. بامو می‌گوید i5 xDrive40 شتاب صفر تا ۶۰ مایل بر ساعت ۵.۲ ثانیه‌ای دارد و ۰.۵ ثانیه سریع‌تر از مدل RWD است. اما کندتر از M60 به‌شمار می‌رود که این کار را ظرف ۳.۷ ثانیه انجام می‌دهد. این عملکرد با باتری ۸۴.۳ کیلووات-ساعتی امکان پدراست و برد تخمینی ۲۹۵ و ۲۵۶ مایلی را به‌ترتیب برای xDrive40 و M60 فراهم می‌کند. انتظار می‌رود محدوده مشخص شده برای xDrive40 جایی بین این دو رقم باشد.

بامو در حال گسترش خط تولید مدل‌های سری ۵ خود در ایالات متحده با یک نسخه پلاگین-هیبرید جدید و تریم جدید i5 است. علاوه بر این، برای سال ۲۰۲۴ بامو همچنین قابلیت کم‌کمانده سطح ۲ را به‌پرچی از مدل‌های موجود ایالات متحده اضافه می‌کند. در حال حاضر دو مدل بامو i5 برای سفارش در ایالات متحده موجود است: i5e Drive40 دی‌فرانسیل عقب با قدرت ۲۲۵ اسببخار و قیمت اولیه ۶۶ هزار و ۸۰۰ دلار (بدون هزینه تحویل) و i5M60 قدرتمند با ۵۹۳ اسببخار قدرت و قیمت ۸۴ هزار و ۱۰۰ دلار. xDrive40 با مقصد ایالات متحده بین



بامو نسخه پلاگین-هیبرید سری ۵ را گسترش می‌دهد

تجربه دریافت خدمات خودرویی متفاوت در بزرگ‌ترین و کامل‌ترین مجموعه خودرویی کشور

شهرک اتومبیل‌گودرزی؛ نماینده ۱۰ شرکت خودرویی با ۲۰ شعبه فعال

تمام نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش ما، دارای رتبه یک واقعی هستند. شعار ما رضایت مشتری است و برآنیم آن چنان برای مشتری خاطر‌سازی کنیم که آواز آن به گوش سایر افراد و حتی نسل‌های بعد هم برسد. ما تمام استانداردهای مورد نظر شرکت‌های مادر را رعایت کرده و براساس آن‌ها به مشتریانمان خدمات ارائه می‌کنیم. من به‌همکارانم سفارش کردم که به‌عنوان مثال اگر خودرویی مراجعه می‌کند که یک ربع زمان برای تعمیر و موارد دیگر نیاز دارد، شما ۳۰ دقیقه زمان برای آن بگذارید. ما عجله‌ای برای انجام کار نداریم و می‌خواهیم مشتری از حضورش در مجموعه گودرزی خاطره خوبی داشته باشد. فضای داخلی تمام مراکز خدمات پس از فروش و تعمیرگاه‌های ما برای مشتری قابل‌رویت است. این در حالی است که بسیاری از نمایندگی‌ها و شرکت‌ها در زمان تعمیر خودرو از مالک آن می‌خواهند تنها منتظر بماند و توضیحی در مورد فرآیند تعمیر به‌وی نمی‌دهند. اما تعمیرگاه‌های ما آکواروم‌مانند هستند و مشتری می‌تواند از اتاق انتظار، خودرویش را ببیند و مشاهده کند که دقیقاً چه خدماتی شامل خودرو می‌شود. در پایان کار هم در کنار فاکتور، یک سی‌دی به‌مشتری ارائه می‌شود که از زمان ورود خودرو و پیش‌جمع‌گودرزی تا لحظه خروج، فیلم تمام کارهایی که روی خودرو انجام شده در آن موجود است؛ از پذیرش تاریخچه و حتی مراحل تحویل قطعاتی که از انبار خارج می‌شود تا به‌تعمیرگاه برسد. تمام این مراحل که از طریق دوربین‌های ما ضبط شده در این سی‌دی به‌مشتری ارائه می‌شود. مساحت ملک ما در این جا ۷۵ هزار متر مربع است و ما سعی کردیم تمام شوروم‌های خودرویی‌مان را در فضای جلویی ملک‌مان طراحی کنیم. جایگاه خودروها و نمایندگی‌های مختلف، همه به‌تفکیک مشخص است. از طرفی مرکز معاینه‌فنی خودروهای سبک‌ران نیز در این جا دایر کردیم. اگر هم در تست‌های معاینه‌فنی مشخص شد خودرویی ایراد دارد، به‌مراکز تعمیرگاهی خودمان هدایت می‌شود تا پس از رفع عیب، دوباره در تست‌های معاینه‌فنی حاضر شود. یک کارشناس تمام‌اوپنماتیک نیز در مجموعه داریم. پرسنل ما طوری آموزش دیده‌اند که مثلاً مشتری مدیران خودرو ما که در شرقی‌ترین نقطه تهران است، حاضر است این مسافت را طی کند تا خدماتش را با استانداردهای این مجموعه دریافت کند. در نهایت نوع برخورد و کار ما توسط مشتریان قضاوت می‌شود. بیشتر نمایندگی‌های هادر سطح شهر تنها فروشند هستند؛ ولی ما فروش و خدمات پس از فروش را به‌روها هم‌زمان دنبال می‌کنیم. بارها پیش آمده که خودرویی را برای مشتری از شرکت تحویل گرفتیم که ایراد داشته و خودمان آن را رفع کرده‌ایم.

در زمینه ارائه خدمات در محل به مشتریان چه طرح‌هایی دارید؟

ما در حال حاضر ۱۵ دستگاه خودرو و امداد داریم که شامل ۳ دستگاه خودروبر هستند. بر این اساس تمام نمایندگی‌های ما، از خدمات‌رسانی‌های کاملی برخوردارند؛ اگر خودرو مشتری نیاز به حمل به‌مجموعه ما داشته باشد، با خودروبر این کار را برایش انجام می‌دهیم. اگر مشتری خودرویی از ما خریده باشد، کل مراحلش به‌صورت مجازی انجام می‌شود و موقع تحویل هم در صورت تمایل مشتری، خودرو و به‌همراه یک کارشناس برایش ارسال می‌شود. البته بسیاری نیز ترجیح می‌دهند خودروی‌شان را حضوری تحویل بگیرند. ما این خدمات را به تمام مشتریان ارائه می‌دهیم. همچنین در بخش دیجیتال مارکتینگ نیز مشغول ایجاد راهکارهای متنوعی برای ارتباط مشتریان با مراکز ما هستیم؛ از جمله کدهای دستوری که بدون نیاز به اینترنت هم مشتریان بتوانند با ما در ارتباط باشند. از طرفی در همه برنامه‌های میسریابی، نشانی شعب ما درج شده است. ما توجه به این که رفت و آمد در شهر تهران دشوار است، ما در این جاسی کردیم یا گودرزی هر آن چه یک خودرو نیاز دارد (از کارواش اتومات گرفته تا مرکز معاینه‌فنی و مراکز تعمیراتی، خدماتی، بیمه‌ای و...) تمام امکانات را در اختیار مشتریانمان قرار دادیم. ما مشتری‌هایی داریم که از شمالی‌ترین نقطه تهران تا این‌جا می‌آیند و سر راه‌شان نیز ده‌ها نمایندگی دیگر وجود دارد؛ اما آن‌ها مسأ را انتخاب می‌کنند؛ چرا که خدماتی که توسط ما ارائه می‌شود، مطلوب است و رضایت آن‌ها را حاصل می‌کند.



کشور کنیم. البته قطعات بزرگ‌تری را که نتوانیم از طریق باربری هوایی وارد کنیم، در یک بازه زمانی ۱۵ تا ۲۰ روزه به‌دست مشتری می‌رسانیم. ما دفتری ثابت در دوی داریم که این قطعات را ثبت سفارش، بسته‌بندی و ارسال می‌کند و در این زمینه دیگر هیچ رابط و واسطه‌ای وجود ندارد. صفر تا صد این کار هم توسط تیم خودمان انجام می‌شود. سفارش‌گذاری نیز در نمایندگی‌های مرکزی هر شرکت خودرو سازی، براساس شماره‌شناسی خودرو مشتری انجام می‌شود. ما هیچ سودی بابت تهیه قطعات از مشتری دریافت نمی‌کنیم. سود ما در ارائه خدماتی است که در مراکزمان در جریان است. یعنی اگر مشتری ما در سایت‌های خارجی ببیند به‌عنوان مثال چراغ یک خودرو خارجی ۱۰۰ دلار است، ما همان را برایش فاکتور می‌کنیم؛ البته با هزینه‌باربری؛ یعنی دیگر هزینه‌جزایی از مراجعه‌کنندگان مسان دریافت نمی‌کنیم. همچنین در حال برنامه‌ریزی برای شروع به‌کار خط تولید روغن موتور سیلک برای عرضه به شرکت‌های تولیدکننده موتور سیلک هستیم. در این زمینه کارخانه‌های راه‌اندازی می‌کنیم که به‌صورت کارگاه‌هایشان انجام شده و احتمالاً در اواسط سال ۱۴۰۳ محصول آن عرضه می‌شود. در حال حاضر نمونه‌روغن‌های تولیدی‌مان در مرحله‌تایید کیفیت است. در زمینه تولید روغن موتور، در گام نخست برای موتور سیلک و در گام‌های بعدی برای خودرو و خودروهای تجاری برنامه‌ریزی تولید داریم.

ارائه خدمات در شهرک اتومبیل‌گودرزی و سایر نمایندگی‌های زیرمجموعه شما، چه تمایزی با مراکز دیگر در سطح کشور دارد؟

نوربولا

مساحت ملک ما در این جا **۷۵ هزار متر مربع است** و **سعی کردیم تمام شوروم‌های خودرویی‌مان را در فضای جلویی ملک‌مان طراحی کنیم. جایگاه خودروها و نمایندگی‌های مختلف، همه به تفکیک مشخص است. از طرفی مرکز معاینه‌فنی خودروهای سبک هم در این جا دایر کردیم. اگر مشخص شد خودرویی ایراد دارد، به‌مراکز تعمیرگاهی خودمان هدایت می‌شود**

همواره رضایت مشتری را در نظر داریم. بر این اساس اگر به شوروم‌ها نمایندگی‌های ارائه خدمات پس از فروش ما مراجعه کنید، مشاهده خواهید کرد که استانداردهای شرکت‌های مادر، در تمام آن‌ها رعایت شده است. در زمینه خدمات پس از فروش هم تمام ابزار، تجهیزات و قطعات مربوط به هر شرکت را فراهم کرده‌ایم. تازه حال مشتریانمان فراهم کردیم. این راه‌هم‌بگویم که سال ۱۴۰۰ با شرکت آمیکو قرار داد بستیم که این برند، ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش است. امسال هم با شرکت ماموت فعالیت‌مان را هم در حوزه فروش و هم ارائه خدمات پس از فروش آغاز کردیم. در مجموعه گودرزی در حال حاضر ۲۰ شعبه داریم که البته برنامه داریم تعداد این شعب را افزایش دهیم.

لطفاً کمی هم در باره فعالیت‌های آینده یاد دست‌رونیایی مجموعه گودرزی توضیح دهید.

در مورد ارائه خدمات به خودروهای خارجی در داخل کشور، شرکتی را در دوی ثبت کردیم تا بتوانیم در این زمینه هم به‌مشتریانمان خدماتی ارائه دهیم. در حال حاضر دو مرکز برای ارائه این خدمات تأیید شده که در حال استانداردهای آن‌ها هستیم. یکی از این مراکز در تهران و دیگری در کرج است. به‌زودی در این شعبه‌ها به خودروهای وارداتی خارجی خدمات تأیید کاملی ارائه می‌کنیم. همان‌طور که می‌دانید، بیشتر شرکت‌های فروش خودروهای خارجی، در زمینه فروش شعارهایی را مطرح می‌کنند؛ اما در زمینه خدمات پس از فروش، ممکن است کمبودهایی وجود داشته باشد. مرکز ارائه خدمات به خودروهای خارجی ما در کرج، در آسنداده امسال راه‌اندازی می‌شود. تمام خودروهای وارداتی شامل بنز، بامو، کیا و... در این مرکز می‌توانند خدمات مختلفی را دریافت کنند. ما در این مراکز به خودروهای که مدل سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰ هستند، خدمات واریتی ارائه می‌دهیم. همچنین خدماتی مثل صافکاری، نقاشی، دیتیلینگ، کاور بدنه و تعمیرات موتوری و اساسی نیز در این مراکز ارائه می‌شود. در این مراکز یک تیم قوی از نظر فروش و خدمات پس از فروش، به‌خصوص در حوزه قطعات اصلی خودروهای خارجی مستقر می‌کنیم. شرکتی که در دوی ثبت کردیم هم برای این است که بتوانیم قطعات مصرفی خودروهای خارجی مشتریانمان را به‌سرعت وارد کشور کنیم. در حال حاضر در زمینه قطعات خودروهای خارجی اگر شما به هر کجا مراجعه کنید، یا جنس اصل به‌شما ارائه نمی‌شود یا فاکتور ارائه نمی‌کنند. اما در این مراکز، ما قطعات اصل و باکیفیت را در اختیار مراجعه‌کنندگان قرار می‌دهیم. با تعدادی از شرکت‌های واردکننده خودرو خارجی هم در حال مذاکره هستیم که در صورت توافق، به خودروهای آن‌ها هم در مرکز تهران خدمات لازم ارائه کنیم. در عین حال قصد داریم از طریق هوایی، قطعات خودروهای خارجی داخل کشور را نیز وارد کنیم. بر این اساس قطعات نه‌چندان بزرگ و سنگین را می‌توانیم ۴۸ ساعته وارد



این سروس‌ها را به مشتریان عزیز ارائه می‌کند.

گویا نخستین نمایندگی بی‌ام کارز نیز توسط مجموعه شما افتتاح شده است.

ما از سال ۱۳۹۶ فعالیت‌مان را با گروه بهمن آغاز کرده‌و با تأمین استانداردهای مورد نظر گروه بهمن، تعمیرگاه‌شان را دایر کردیم. در حال حاضر نخستین نمایندگی بی‌ام کارز نمایندگی ما بلندماست که با کد ۱۰۰۱ راه‌اندازی شده و منتظریم تا افتتاحیه آن را در نخستین فرصت مناسب برگزار کنیم. همچنین تعداد زیادی هونگی ایچ ۵ تی و ۷ تی در طرح سامانه فروش از طریق نمایندگی ما به‌فروش رسیده است. از طرفی به‌دنبال این هستیم که دو شوروم دیگر در سطح شهر و با هماهنگی گروه بهمن برپا کنیم.

در زمینه فروش و خدمات پس از فروش محصولات نیروموتور، چند نمایندگی دارید که مشغول خدمت‌رسانی هستند؟

در حال حاضر ۷ شعبه فعال نیروموتور داریم که عبارتند از: شعبه سعادت‌آباد، شعبه ای.ا. کاشانی، شعبه تهرانسر، شعبه شهریار، شعبه اسلامشهر، شعبه فتح و شعبه کرج. ۷ شعبه فعال فروش و ۵ شعبه فعال خدمات پس از فروش نیروموتور داریم؛ به‌عبارت دیگر، تمام شعبه‌های ما که به‌خاطر موقعیت فضایی که در این نمایندگی‌ها داشتیم، به‌دنبال آن هستیم که در این ۷ شعبه هم بحث ارائه خدمات پس از فروش را فعال کنیم. شعار ما تنها فروش نیست، بلکه ما به‌فروش همراه ارائه خدمات پس از فروش و مشتری‌مداری معتقدیم. مادر مجموعه گودرزی

نوربولا

از نظر فضا، استانداردهای ایمنی، دستگاه‌ها و ابزارهای مورد نیاز و تربیت نیروی متخصص، ما نخستین نمایندگی هستیم که با فراهم کردن این زیرساخت‌ها، خودروهای هیبرید را پذیرش می‌کنیم. تا امروز هم ۲ تا ۳ مدل خودرو هیبرید را پذیرش کردیم. در حال حاضر در سطح کشور برای ارائه سروس‌های و خدمات، تنها ما دفتر مرکزی و تجهیزات مورد نیاز برای ارائه خدمات به خودروهای هیبرید را خودمان مستقیماً وارد کردیم تا بتوانیم در این رقابت، جزو نخستین‌ها باشیم. در حال حاضر تعمیرگاه جاده قدیم‌ها امکان پذیرش خودروهای هیبرید را دارم. هم از نظر شارژ هم از نظر ارائه خدمات، تعمیرگاه فونیکس ما

علی زراندوز
a.zarandouz@autoworld.ir

شهرک اتومبیل‌گودرزی واقع در ۲۰ کیلومتر جاده قدیم تهران-کرج، یکی از بزرگ‌ترین مراکز خودرویی کشور به‌شمار می‌رود. نمایندگی رسمی شرکت‌های مطرح خودرویی و موتورسیکلت همچون ایران خودرو، سایپا، مدیران خودرو (ام‌وی‌ام و فونیکس)، بهمن‌موتور، گروه صنعتی آمیکو و نیرو موتور، BM Cars و ماموت خودرو هم‌اکنون در این مجموعه مشغول فعالیت هستند. روزنامه «نیای خودرو» با یاسامان گودرزی، مدیرعامل شهرک اتومبیل‌گودرزی گفت‌وویی انجام داده است که در ادامه بخش‌هایی از آن را می‌خوانید.

شهرک اتومبیل‌گودرزی از چه زمانی مشغول خدمات‌رسانی به مردم است؟

مجموعه شهرک اتومبیل‌گودرزی از سال ۱۳۸۶ در ۲۰ کیلومتر جاده قدیم تهران-کرج شروع به‌کار کرده است. البته ما یک رزومه قدیمی‌تر نیز داریم؛ زیرا پدر ما، با سابقه‌ای ۲۰-۳۵ ساله در شهرستان الیگودرز نماینده ایران خودرو بود و مرکز اسقاط داشت. سال ۱۳۸۶ این تسکلیات در تهران مستقر شد. در مرحله نخست با ایران خودرو و بعد از دو سال، با مراکز اسقاط قرار داد بستیم و نماینده باز یافت خودروهای فرسوده شدیم. پس از آن به‌ترتیب با گروه بهمن، مدیران خودرو، سایپا، نیرو موتور، آمیکو و ماموت خودرو همکاری کردیم. در حال حاضر که سال ۱۴۰۲ است، در جاده قدیم تهران-کرج با ۱۰ شرکت خودرویی در زمینه ارائه خدمات فروش و خدمات پس از فروش همکاری داریم و نماینده آن‌ها هستیم. نمایندگی ایران خودرو ما کد ۵۰۶۲ است که هم از نظر فروش و هم به‌لحاظ خدمات پس از فروش دارای رتبه یک هستیم. در زمینه نمایندگی‌های شرکت مدیران خودرو، هم در برند فونیکس و هم در برند ام‌وی‌ام، جزو نمایندگان برتر در حال زمینه‌فروش و خدمات پس از فروش هستیم که در حال حاضر جایگاه خودروهای هیبرید را هم فراهم کرده‌ایم. به‌عبارت دیگر، ما نخستین نمایندگی هستیم که جایگاه خودروهای هیبرید را هم فراهم کرده‌ایم. همچنین تاریخ پیوسته ما ۱۴۰۲ تانستیم نخستین نمایندگی خدمات پس از فروش فونیکس در کرج و ایران را طبق استاندارددهای شرکت، در شهر کرج راه‌اندازی کنیم.

در مورد جایگاه ارائه خدمات‌تان به خودروهای هیبرید، کمی بیشتر توضیح می‌دهید؟

صنعت خودرو و جهان به‌سمت برقی شدن حرکت می‌کند. در کشور ما زیرساخت‌های مرتبط با عرضه این خودروها چندان فراهم نبوده‌است. اما در حال حاضر سیاست‌های وزارت صمت بر گسترش عرضه خودروهای برقی و آمادسازی زیرساخت‌های آن تمرکز است. در حال حاضر در تمام شرکت‌های خودرویی صحبت از عرضه خودروهای برقی برای استفاده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌شود. شرکت‌های شخصی شهروندان است. در این زمینه، شرکت‌های زیادی از خودروهای هیبرید رونمای کرده‌اند؛ اما هنوز هیچ‌یک از این محصولات به‌دست مصرف‌کننده نرسیده است. تنها شرکتی که توانسته خودروهای هیبرید را به‌دست مصرف‌کننده برساند، شرکت مدیران خودرو است که با برند فونیکس، محصولات تیگو ۸ پرو هیبرید را در اختیار شهروندان می‌گذارد. این شرکت، در بخشنامه‌های اعلام کرد نمایندگی‌ها باید به‌سمت ایجاد جایگاه‌های خودروهای هیبرید حرکت کنند. ما هم سعی کردیم نخستین نمایندگی باشیم که این جایگاه را ایجاد می‌کنیم. از نظر فضا، استانداردهای ایمنی، دستگاه‌ها و ابزارهای مورد نیاز و تربیت نیروی متخصص، ما نخستین نمایندگی هستیم که با فراهم کردن این زیرساخت‌ها، خودروهای هیبرید را پذیرش می‌کنیم. تا امروز هم ۲ تا ۳ مدل خودرو هیبرید را پذیرش کردیم. در حال حاضر در سطح کشور برای ارائه سروس‌های و خدمات، تنها ما دفتر مرکزی و تجهیزات مورد نیاز برای ارائه خدمات به خودروهای هیبرید را خودمان مستقیماً وارد کردیم تا بتوانیم در این رقابت، جزو نخستین‌ها باشیم. در حال حاضر تعمیرگاه جاده قدیم‌ها امکان پذیرش خودروهای هیبرید را دارم. هم از نظر شارژ هم از نظر ارائه خدمات، تعمیرگاه فونیکس ما

دارای معاینه فنی معتبر یک و وسایل نقلیه با عمر بیش از ۲۰ سال نیز ۱۲ است. آخوندی این را هم گفت پیشنهاد شهرداری تهران برای عوارض ۷۲ هزار تومان بوده است. این عضو شورای شهر با بیان اینکه رفت و برگشت افراد با تاکسی در طرح ترافیک کمتر از ۲۰۰ هزار تومان نخواهد بود، گفت: وقتی رقم عوارض کمتر از این برای طرح در نظر گرفته شود، افراد تشویق می شوند که با خودروهای خود در طرح تردد کنند و این شرایط را برای کسانی که با وسایل حمل و نقل عمومی نیز تردد می کنند، به دلیل ایجاد ترافیک ناشی از تردد خودروهای شخصی سخت تر خواهد کرد.

ایرنا: نرخ عوارض ورود به طرح های ترافیکی پایتخت در سال ۱۴۰۳ در جلسه علنی شورای اسلامی شهر مطرح و به تصویب رسید. یک عضو شورای شهر تهران در خصوص این مصوبه گفت: شهرداری در این زمینه دنبال درآمذایی نبوده و بر این اساس جدول ضرایب مربوط به آلودگی وسایل نقلیه، ضریب برای خودروهای هیبریدی و برقی صفر است. محمد آخوندی افزود: نظر کمیسیون مشترک این بود که هزینه پایه ورود وسایل نقلیه به محدوده های طرح ترافیک در هر روز ۱۰۰ هزار تومان باشد. وی افزود: ضریب وسایل نقلیه دارای معاینه فنی برتر تهران ۰،۸ و وسایل نقلیه



تصویب نرخ عوارض طرح ترافیک سال ۱۴۰۳



تشدید نظارت پلیس بر خودروهای پلاک مخدوش

امسال چهار هزار و ۴۰۰ خودرو با عنوان جعل پلاک به مراجع قضایی معرفی شدند

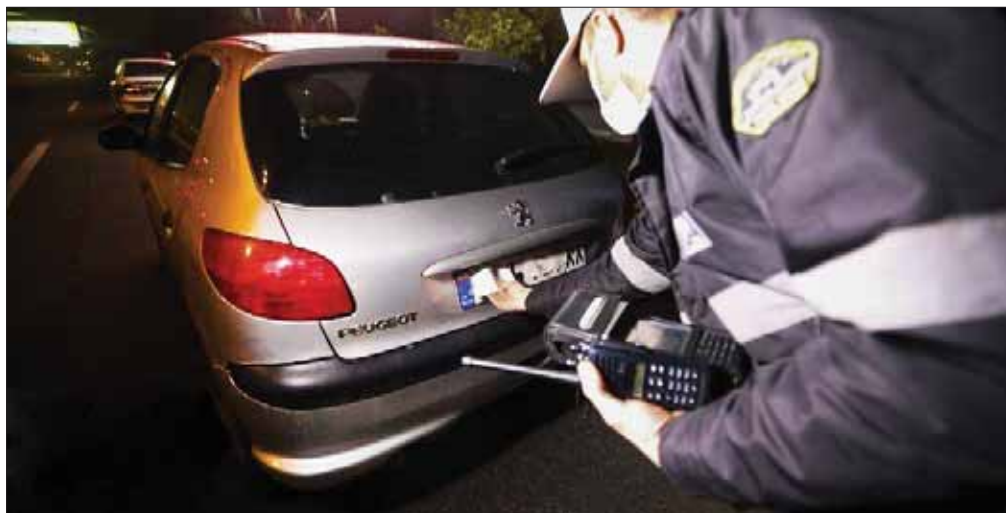
سامانه های لیزری و مادون قرمز به جنگ پلاک های مخدوش می روند سردار سلیمی درباره استفاده از سامانه های هوشمند پلاک خوان نیز گفت: خوشبختانه به دلیل پیشرفت تکنولوژی سامانه های مختلفی از جمله سامانه لیزری، مادون قرمز و مواردی از این دست وجود دارد که می تواند کمک بزرگی به خصوص در حوزه پلاک مخدوش ها باشد.

وی ادامه داد: اما طبق قانون، پلیس فقط بهره بردار این سامانه ها است و تامین، تجهیز و توسعه تجهیزات کنترلی در حوزه خارج شهری با وزارت راه و شهرسازی و در حوزه شهری با شهرداری هاست. البته پلیس پیشنهادات خود را به این مجموعه ارائه داده که با توجه به محدودیت های مالی اقدامات خوبی انجام شده است.

معاونت عملیات ترافیک پلیس راهور فراجا بار دیگر عمده تخلفات در حوزه پلاک را مربوط به کلاتشهرهایی دانست که دارای محدودیت ترافیکی برای آلودگی هوا هستند. وی افزود: طرح های هوشمند و میدانی برای تشدید برخورد با متخلفان حوزه پلاک ارائه شده، اما این حال هنوز این جرایم صورت می گیرد.

سردار سلیمی درباره بازدارندگی جرایم نیز توضیح داد و گفت: متأسفانه باید بپذیریم جرایم تخلفات رانندگی بازدارندگی خود را از دست داده اند و در خصوص پلاک مخدوش ها این مساله بیشتر حس می شود. به گفته او، طبق قانون و بر اساس کد جریمه ها حداکثر جریمه برای دستکاری و تغییر پلاک ۵۰ هزار تومان است در حالی که عمدتاً جریمه ها بیش از ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان هستند.

معاونت عملیات ترافیک پلیس راهور فراجا بازدارندگی جریمه ها را یک دغدغه اصلی برای مدیریت ترافیک و کنترل و تردد دانست و تاکید کرد: پلیس پیشنهادات خود را در حوزه افزایش مبلغ جریمه تخلف پلاک به هیات دولت تقدیم کرده است و باید این مساله در دولت تصمیم گیری شود. سردار سلیمی تاکید کرد: متأسفانه سال هاست میزان جریمه مطابق میزان آسیب تخلفات افزایش نیافته و همین مساله بازدارندگی جرایم را بی اثر کرده است.



در نظارت رانندگان می دهد ناشی از عزم جدی پلیس برای برخورد با تخلفات در حوزه جعل پلاک است. وی با بیان اینکه تخلفات حوزه جعل پلاک آسیب چندوجهی دارد، افزود: علاوه بر اختلال در ترافیک و مدیریت تردد، در حوزه آلودگی نیز به شهرها فشار وارد می کند در حالی که عمده جرایم مربوط به جعل پلاک در کلاتشهرهایی که با معضل آلودگی مواجه هستند، صورت می گیرد. معاونت عملیات ترافیک پلیس راهور فراجا دستکاری و تغییر پلاک را عمده این جرایم عنوان کرد و گفت: طی همین مدت ۱۰ ماه چهار هزار و ۴۰۰ خودرو برابر ماده ۲۲۰ قانون مجازات اسلامی با عنوان جعل پلاک، به مراجع قضایی معرفی شدند. طبق این قانون تا ۶ ماه حبس برای متخلف در نظر گرفته خواهد شد که عمده آن با جریمه نقدی پرداخت می شود.

نبوده است. معاونت عملیات ترافیک پلیس راهور فراجا در این باره گفت: بر اساس قانون رسیدگی به جرایم رانندگی هدف کد شماره مربوط به جرایم حوزه جعل پلاک وجود دارد که هر گونه دستکاری، تقلب و یا تغییر خواسته یا ناخواسته پلاک را مورد رسیدگی قرار می دهد. محمدباقر سلیمی تاکید کرد: تقریباً تمامی جرایم حوزه جعل پلاک برای تخطی از قوانین محدود کننده ترافیکی یا برای عبور از خط قرمز های پلیس در حوزه آلودگی است که هم نقض حقوق شهروندی و هم مشکلی برای مدیریت ترافیک ایجاد می کند. او اضافه کرد: طبق این کد شماره طی فقط ۱۰ ماه امسال، یک میلیون و ۳۳۱ هزار و ۳۸۳ مورد قبض جریمه صادر و خودروهای مورد نظر اعمال قانون شدند. به علاوه این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۵۶ درصدی



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

موضوع پلاک مخدوش ها دغدغه جدیدی برای پلیس و مدیریت ترافیکی چه در حوزه انتظامی و چه در حوزه شهری نیست. تغییر اعداد پلاک، قرار دادن اشیاء روی برخی اعداد، قرار دادن پلاک در معرض گرمای آگزوز خودرو جهت سوزاندن و مخدوش سازی، گذاشتن پلاک پشت شیشه خودرو، باز گذاشتن در صندوق عقب خودرو و مواردی از این دست از جمله تخلفات مشهودی هستند که برای عبور از قوانین ترافیکی توسط برخی افراد انجام می شوند. حتی با همه گیری کرونا و رواج استفاده از ماسک، برخی رانندگان با قرار دادن ماسک روی پلاک خودرو، روشی تازه برای تخلف ابداع کردند که این روش بیشترین کاربرد را دارد.

بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار قبض جریمه برای پلاک مخدوش ها این روزها پلیس و مجموعه انتظامی بیش از هر زمان دیگری به برچیدن بساط تخلف فاحش مخدوش کردن پلاک خودروها اصرار دارند. اخیراً سردار قاسم رضایی، جانشین فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی بر برخورد با متخلفان ترافیکی تاکید کرد و گفت: ناهنجاری هایی چون موتورسیکلت های متخلف و پلاک های مخدوش خودروها باید در یک برنامه کوتاه به سرعت جمع شوند. علاوه بر این رئیس پلیس راهور فراجا موضوع خودروهای پلاک مخدوش یا فاقد پلاک را یک معضل عنوان و تاکید کرد پلیس وارد مرحله جدیدی از برخورد با پلاک مخدوش ها شده است و به طور جدی با این خودروها برخورد می کند. با این حال هنوز پلاک مخدوش ها به عنوان یکی از چهره های عینی تخلف به خصوص در حوزه شهری مشاهده می شوند و گویا تاکنون هر گونه اقدامی برای مقابله با این تخلف ترافیکی کارساز

bluechem GROUP

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

PRO TEC

دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

High Performance Engine Oil

...because it works!

proteciranofficial

021 79406

www.aryachemi.com

www.bluechemgroup.com



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۴۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد

Billboard

«سریع تر از همیشه»

لحظه‌ای که شروع به حرکت می‌کنیم، می‌خواهیم بدون دردسر به مقصد برسیم. به همین منظور برند «Augment.eco» برای گسترش اسکوترهای برقی کمپین «سریع تر از همیشه» را به صورت هم‌زمان در اتریش، فنلاند و فرانسه آغاز کرد. آژانس تبلیغاتی «Studio Lauraéus» تبلیغات رسانه‌ای و چاپی این کمپین را برعهده داشت.

U. BUT FASTER.

scooter at home for two years, for a €23.95 monthly fee. Repairs included. Unplug and ride. Augment your life.

AUGMENT
augment.eco

نقش آفرودبازها در امداد رسانی

این روزها بارش برف در نقاط مختلف کشور، سبب دشواری رفت و آمد در برخی محورهای اصلی شده است. در میان تلاش تیم‌های مختلف سازمانی، لازم است به تلاش آفرودسواران با هدف کمک به مردم در برف‌مانده نیز اشاره کرد. به عنوان مثال، روزهای گذشته فیلمی از کمک‌رسانی تیم آفرودسواران مریوان با بیش از ۱۰ سال سابقه در امر امداد و نجات در جاده‌های کردستان (به ویژه محورهای مریوان - سقز و مریوان - سنندج) منتشر شد. باید توجه داشت که این اقدامات کاملاً داوطلبانه بوده و این افراد به صورت خودجوش، مشغول خدمت‌رسانی به خودروهای

حادثه‌دیده و گرفتار در برف و یخبندان بودند. رئیس کلوب ملی مسافری نیز چندی پیش درباره کمک‌های خودجوش آفرودسواران در زلزله‌ای که چند سال پیش در کرمانشاه اتفاق افتاد، گفته بود: «از سراسر ایران، افرادی که از این نوع خودروها (آفرودی) استفاده می‌کردند و مهارت‌های لازم را داشتند، خودشان را معرفی کردند و کارهای کمک‌رسانی را انجام دادند و زمانی که در منطقه حاضر شدند، به یگان‌های امدادی و نجات این توانایی را دادند که با استفاده از خودروهای شان، به مناطقی بروند که بسیار صعب‌العبور بود. البته ذکر این نکته ضروری است که آفرودها برای فعالیت در شرایط بحرانی، باید زیرمجموعه گروه‌ها و امدادگران اصلی مثل هلال احمر و نیروی انتظامی باشند و به عنوان همیار فعالیت کنند.» همچنین کارشناسان به آفرودها و علاقه‌مندان به امداد در شرایط بحرانی توصیه می‌کنند هیچ‌گاه به تنهایی وارد عمل نشوند. بلکه در چنین مواقعی باید با مجموعه مسئولان و ارگان‌های ذی‌ربط هماهنگ باشند و در کنار آن‌ها وارد عمل شوند. همچنین فعالیت آن‌ها باید به گونه‌ای باشد که مانع امداد رسانی نیروهای اصلی و نهاد‌های مربوطه نشود.

حرف آخر

The Last Word



علی زاراندوز

روزنامه‌نگار



نکته آموزشی



سوخت‌گیری کنیم. از سوی دیگر در زمان سوخت‌گیری بنزین نباید اهرم پمپ را تا انتها تکه داریم؛ زیرا این کار سبب می‌شود هوا وارد باک شود و به این ترتیب باک خودرو به‌طور کامل پر نمی‌شود. از این رو باید هنگام سوخت‌گیری اهرم را در میانه تکه داریم تا هوا وارد باک خودرو نشود.

یکی از مشکلاتی که اغلب رانندگان با شروع فصل گرما با آن مواجه می‌شوند، کاهش میزان بنزین در باک است. از آنجا که بنزین به‌شدت فرار و گرماگیر بوده، هنگام سوخت‌گیری در روز به دلیل گرمای هوا و محفظه باک مقداری از آن تبخیر می‌شود. توصیه کارشناسان این است که در فصل گرما بهتر است در ساعات پایانی شب و اوایل صبح

زمان مناسب سوخت‌گیری



FOWNIX

آریزو ۸

ARRIZO8
در مسیر ارتقاء

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fownix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.