

**جناب آقای دکتر هادی امیر شقایی**  
 مدیریت محترم عامل شرکت ایران تایر  
 انتصاب شایسته جنابعالی را به مدیر عاملی شرکت ایران تایر تبریک می گویم.  
 برای شما و همکاران محترمان از خداوند بزرگ توفیقات روز افزون طلب دارم.  
 سعید سالیانه - ساری



اعلام برنامه رشد تولید و عرضه محصولات جدید در سال آینده

## گروه بهمن از دو چرخ تا هجده چرخ خود را برقی می کند

بیوک علیمرادلو، مدیر عامل گروه بهمن: طی سال آینده یا دو سال آینده با ساخت داخلی بسیار بالا به بازار عرضه خواهد شد...  
 ۱۳ صفحه

بخش های تیونینگ و موتور سیکلت  
 نیز به اتو اکسپو تهران افزوده شد  
**استقبال مردم از  
 وارداتی های با کیفیت  
 در نمایشگاه خودرو**  
 ۱۵ صفحات

شگفتانگه شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی  
 «کرمان خودرو» در اتو اکسپو تهران  
**محصولات «هیوندای» با  
 «KTL» به شهر آفتاب آمدند**  
 «هیوندای کرتا»، «هیوندای لاترا» و هیوندای اکسنت  
 از جمله مدل هایی هستند که در دور جدید واردات به...  
 ۹ صفحات

از تست قبل از خرید تا اخذ معاینه فنی و  
 آپشن بندی با گارانتی  
**حضور شهرک اتومبیل گودرزی  
 در بزرگ ترین گردهمایی  
 فعالان صنعت خودرو**  
 ۷ صفحه

**«نیکا» طلایه دار خودروهای برقی بازار ایران را به شهر آفتاب آورد**  
**بر خورد نزدیک با «اسکای ول ET5» در اکسپو تهران**  
 ۱۱ صفحه



**استارت Start**  
 رضا آریاباد  
 کارشناس ارشد صنعت خودرو  
**در استقبال از طرح جدید  
 قیمت گذاری خودرو**  
 اعمال قیمت گذاری توسط شورای رقابت بر پایه آنالیز  
 هزینه تمام شده خودروها، شاخص تورم تولید کننده  
 و در نظر گرفتن معیارهایی نظیر کیفیت و بهره وری...  
 ۲ صفحه

**تیرهای امروز Titles**  
 هادی ملکان، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو  
 مطرح کرد:  
**سیاست های ناپایدار نظام  
 تعرفه ای، واردات خودرو را  
 دشوار کرده است**  
 ۷ صفحه  
**بورس همچنان بر مدار نزول!**  
 ۵ صفحه  
**اکستریم VX: ارائه معنای متفاوتی از لوکس گرایی  
 کراس اوور میان سائز لاکچری  
 «مدیران خودرو» رسماً معرفی شد**  
 ۱۲ صفحه  
**هم زمان با پنجمین نمایشگاه بین المللی خودرو تهران  
 سومین تاکسی برقی ایران خودرو  
 معرفی شد**  
 ۴ صفحه

**IREMCO Group**  
 Ettehad Motor Co. Ltd  
**گروه صنعتی اتحاد موتور**

**تولید کننده انواع  
 تایرهای رادیال سیمی و بایاس  
 RADIAL & BIAS TIRES**

**ایران تایر  
 IRAN TIRE**  
 تجربه کیفیتی متفاوت

رادیال سواری و کراس اور  
**MERSANA**

CUV, PCR

**Tire Size**  
 215/55R16  
 195/55R16  
 195/65R15  
 195/60R15  
 185/60R15  
 185/60R14

72 db  
 M+S  
 48

WWW.IRANTIRE.IR  
 SALES@IRANTIRE.IR  
 EXPORT@IRANTIRE.IR

5th Km Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran  
 تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج  
 +98 21 - 44 50 34 91 (Export) 44 50 34 94 (Sales)  
 +98 21 - 44 53 70 84







پریوس با جذابیت‌های زیاد و نمایشی شد. هوندا هم سرعاً دست به کار شد تا دوباره رقیبی هیبرید را برای تویوتا معرفی کند. قول ژاپنی‌ها برای بازگشت سیویک هیبرید عملی شده و هم‌اکنون اولین جزئیات سیویک هیبرید ۲۰۲۵ در دسترس رسانه‌هاست. اگر چه اطلاعات زیادی از هوندا سیویک هیبرید ۲۰۲۵ منتشر نشده اما قبلاً تأیید شده است سدان قرمز رنگی که در تصاویر دیده می‌شود امسال راهی بازار خواهد شد. البته نسخه‌های یک سیویک هیبرید نیز قابل انتخاب خواهد بود. با توجه به تصاویر می‌توان گفت دماغه سیویک کمی پهن‌تر شده و ورودی‌های هوا نیز تغییر یافته‌اند.

هوندا سیویک هیبرید از سال ۲۰۱۵ تاکنون در بازار آمریکا عرضه نمی‌شود زیرا وظیفه رقابت در بخش خودروهای کامپکت هیبرید به مدل اینسایت واگذار شده است. خودرویی که شباهت زیادی با سیویک دارد. البته با معرفی نسل جدید سیویک این موضوع تغییر کرد. شاید کمی گیج شده باشید! خوب موضوع پیچیده‌تر هم می‌شود: زمانی که نسل جدید سیویک در سال ۲۰۲۲ از راه رسید هوندا اینسایت از بازار کنار رفت تا ژاپنی‌ها نماینده‌ای در این کلاس نداشته باشند. با فاصله‌ای اندک تویوتا اولین نسخه هیبرید تاریخ کرولا را معرفی کرد و پس از آن هم نسل جدید



## هیبریدسازی در «سیویک» جدید

## آیا تیغ تعرفه برای خودروهای دست‌دوم وارداتی هم نرخ‌های میلیاردی می‌برد؟ تجویز واردات ۱۰۰ هزار خودرو کارکرده برای تزریق آرامش به بازار

اگر به جای خودروهای دست‌دوم، معادل ۱۰ درصد تولید داخلی را به واردات خودروهای نو اختصاص می‌دادیم، چهره بازارمان به‌روزتر و فضای آن رقابتی‌تر می‌شد

باتوجه تحریم‌های همه‌جانبه جهانی علیه این صنعت مهم در کشور قابل دفاع است. اما متأسفانه سیاست‌های نادرستی که طی چند سال اخیر از سوی دولت دنبال شد، خودروسازان بزرگ را به زیان‌دهی چشمگیری کشاند. همچنین خودروسازان خصوصی نیز که این کار را شروع کردند، دچار دخالت‌های دولت شده‌اند. وقتی صنعت خودرو ما به مشکل برمی‌خورد، به‌جای این که خودروهای نو وارد کنیم، دست به دامن دست‌دوم شدیم که از ابتدا کار درستی نبود. حالا می‌خواهند این موضوع را جا بیندازند که تنها راهکار برای رقابتی کردن بازار خودرو، واردات خودروهای دست‌دوم است. در حالی که به این دلیل مجبور به واردات خودرو دست‌دوم شدیم که با قیمت‌گذاری دستوری، اجازه ندادیم خودروسازان سود حاصل کرده و آن را صرف توسعه خود کنند و زمینه کسب سود را به‌جای تولیدکنندگان برای دلالت در بازار خودرو فراهم کردیم.

**بازار خودرو همواره در روزهای پایانی سال با افزایش تقاضا روبه‌رو می‌شود و دولت در اکثر سال‌های گذشته برای مدیریت این بازار دستورالعمل‌های افزایش عرضه محصولات را در برنامه‌های تولید خودروسازان گنجانده است. به‌نظر شما برای عبور از بحران افزایش تقاضا نوری چه اقداماتی می‌تواند موثر باشد؟**

به نظر من، واردات خودروهای دست‌دوم نه تنها درد بازار را از ریشه دوان خواهد کرد، بلکه ممکن است بعد از تسکین

خودرو دست‌دوم هم تأثیر زیادی روی نرخ محصولات در بازارهای کشور ندارد و به توسعه صنعت خودرو داخلی نیز کمک نمی‌کند.

**اکثریت کارشناسان و مسئولان دولتی بر این باورند که واردات خودرو در یک مسأله آینده‌مصائب این بازار را التیام می‌بخشد. چرا شما معتقدید که واردات خودروهای دست‌دوم نمی‌تواند گره از کار بازار خودرو باز کند؟**

واردات خودروهای مستعمل که دوران طلایی خود را پشت سر گذاشته‌اند، در مجموع یک روش پسندیده و معقول نیست. ما شرکت‌های خودروسازی بزرگی در بخش دولتی و خصوصی داریم و فعالیت خوبی نیز دارند. درست است برخی با مونتاژ شروع می‌کنند و برخی سازنده هستند، ولی به‌رحال شرکت‌های بزرگی به‌شمار می‌آیند و فعالیت دارند.

**یکی از مهم‌ترین دلایلی که دولت برای آزادسازی واردات خودرو و همگام با مجلس شد، عرضه خودروهای اقتصادی و ایجاد فضای رقابتی در بازار خودرو بود. برای ایجاد فضای رقابتی در بازار خودرو چه راهکارهایی را پیشنهاد می‌دهید؟**

واردات خودروهای لوکس و چینی، رقابتی در بازار خودرو ایجاد نمی‌کند. بازار خودرو در پی سیاست‌های سال‌های گذشته، به شرایط امروز رسیده است. البته این شرایط



نهاد علی بیک‌زاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

بنابر اعلام وزیر صنعت، تاکنون بیش از ۳۰ هزار ثبت‌سفارش خودروهای وارداتی انجام شده است و شماری از متقاضیان، خودروهای خود را تحویل گرفته‌اند. واردات خودروهای کارکرده از مناطق آزاد نیز به‌زودی ابلاغ خواهد شد و اولویت با کسانی است که ثبت‌نام کرده‌اند. سعید مدنی، کارشناس ارشد صنعت خودرو و مدیر عامل اسبق سپاسا در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»، با اشاره به فرصت کم برای تزریق محصولات جدید به بازار خودرو شب عید، عنوان کرد: «برای تسکین موقت بازار، مسئولان دولتی به سمت واردات خودروهای دست‌دوم گرایش پیدا کردند تا بتوانند در کوتاه‌مدت و با کمترین خروج ارز از کشور، بیشترین تأثیرات را در بازارهای کشور ایجاد کنند. اما به عقیده بنده، واردات خودرو، رقابتی در بازار ایجاد نمی‌کند، اما تا حدی تسکین‌دهنده بازار خواهد بود.» وی افزود: «اگر محصولات خودروسازان جهانی که در منطقه خاورمیانه حضور دارند و شرایط و ضوابط تعیین شده واردات را دارا هستند یا تیراژ بالا وارد شوند، به خودروسازان ضرر وارد می‌شود و البته ۱۰۰ هزار

## در استقبال از طرح جدید قیمت‌گذاری خودرو

اعمال قیمت‌گذاری توسط شورای رقابت بر پایه آنالیز هزینه تمام‌شده خودروها، شاخص تورم تولیدکننده و در نظر گرفتن معیارهایی نظیر کیفیت و بهره‌وری؛ که با نیات حمایت از مصرف‌کننده در شرایط تورم، تحریم‌ها و جهش‌های ارزی همراه بود، در عمل و با گذشت بیش از یک دهه از اجرایی شدن این رویکرد، نه تنها با اهداف مورد نظر دولتمردان در حمایت از مصرف‌کننده واقعی فاصله گرفت، بلکه صنعت خودرو را از زیان و کاهش رشد و توسعه مواجه کرد. شکی نیست سیاست‌گذاران و دولتمردان بنا بر وظیفه ذاتی خود مبنی بر حمایت از آحاد جامعه، نسبت به وضع

قوانین و مقرراتی که در شرایط تحریم، به حمایت مستقیم و شفاف‌تری بینجامد، اقدام می‌کنند. موضوع قیمت‌گذاری و عملکرد بیش از ۱۰ ساله آن، به دلیل نتایج نامطلوب در تولید و خودرو و این که تداوم این فرآیند طی این سال‌ها بر زیان صنعت خودرو افزوده و این زیان به‌طور مستقیم در کاهش تولید و طرح‌های توسعه‌ای اثرگذار بوده، نیاز به بازبینی جدی داشته است. در همین راستا، گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان «بررسی مسأله قیمت‌گذاری خودرو در ایران»، به موضوع رشد اندک قیمت خودرو در مقایسه با تولیدکنندگان سایر کالاهای صنعتی طی سال‌های ۱۴۰۱-۱۳۹۶ پرداخته است. طبق این گزارش، به‌طور نمونه خودرو پژو پارس سال، طی سال‌های ۱۳۹۶ لغایت ۱۴۰۱ با میانگین قیمتی و درصد رشد ۴۶۰ درصدی، پژو ۲۰۷ دنده‌دستی با میانگین رشد ۵۱۲ درصدی، دنا با میانگین رشد ۵۵۹ درصدی و... به فروش رسیده است. در حالی که نسبت به قیمت تولیدکنندگان سایر کالاهای صنعتی در ایران رشد نصف و کمتر از نصف را تجربه کرده است. اما با این حال، مقوله خودرو و صنعت خودروسازی بیش از سایر صنایع در کانون توجهات بوده و به عبارت بهتر؛ توجه به این صنعت نزد اصحاب رسانه، سیاست‌گذاران و به تبع آن جامعه، بسیار بیشتر از سایر صنایع کشور نظیر صنعت لوازم خانگی، پوشاک، صنایع معادن و... بوده و هست. از این رو، اصلاح شیوه قیمت‌گذاری به گونه‌ای که حمایت از تولید ملی و بهبود چرخه تولید را در راستای افزایش کمی و کیفی محصولات تولید داخلی در نظر داشته باشد، ضروری می‌نماید. چرا که در شرایط زیان‌مجموعه قطعه و خودروسازی و عدم توان سرمایه‌گذاری‌های توسعه‌ای، بسترهای لازم برای توسعه محصولات رقابتی تحت‌شعاع قرار می‌گیرد. خبر توافق وزارت صمت با خودروسازان برای قیمت‌گذاری خودرو بر اساس هزینه تولید به علاوه ۲۵ درصد سود که در روزهای گذشته مطرح شده است، در صورت اجرایی شدن می‌تواند به کاهش زیان انباشته، بهبود توان مالی و ارتقای کمی و کیفی تولید خودروسازان بینجامد و گامی موثر در جهت حمایت واقعی از تولیدات داخلی و همسو با اقتصاد مقاومتی باشد که می‌توان نتیجه آن را بهبود کیفیت و تیراژ تولید متناسب با نیاز جامعه و در نهایت حمایت از مصرف‌کننده واقعی در نظر گرفت.



رضا آریاباد  
فعال و کارشناس ارشد صنعت خودرو

# ANTIFREEZE CONCENTRATE

## مایع ضدیخ و ضدجوش

021-88762650  
www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants





## فورد «کوگا» برای بازار بریتانیا



در حالی که فورد اسکایپ بازار آمریکا اواخر سال ۲۰۲۲ فیس لیفتی را تجربه کرد اما پیش از یک سال طول کشید تا همین به روزرسانی برای همتای اروپایی آن یعنی کوگا هم ارائه شود. جلونچره، چراغ‌های جلو، سپر و کاپوت جدید، ظاهر شیک تر و زیباتری به کوگا ۲۰۲۴ بخشیده و آن را بیشتر به هاج بک فوکوس شبیه کرده است. حالا این خودرو و حالا از رویه‌های مدرن طراحی هم بهره‌مند شده که یکی از آن‌ها، نوار LED باریکی در بالای جلونچره است. هر کدام از تیپ‌های کوگا شامل تینتانیوم، ST-Line و اکتیو

ویژگی‌های ظاهری خاص خود را دارند اما برجسته‌ترین آن‌ها مدل اکتیو است که گلگیرها و راکب‌های مشکی به همراه صفحات محافظ تفره‌ای، ظاهری SUV مانند به آن بخشیده است. کوگا اکتیو همچنین ۱۰ میلی‌متر ارتفاع بیشتری هم از زمین دارد تا ویژگی‌های آفرودی آن فقط ظاهری نباشد. خریدارانی که خواهان ظاهری اسپرت تر هستند اما باید سراغ تیپ ST-Line بروند که البته این فقط یک پکیج ظاهری است زیرا فورد تاکنون کوگا ST واقعی را ارائه نکرده است.

موقت آن، مشکلاتی را به مصائب سال آینده صنعت و بازار خودرو تحمیل کند. به دلیل این که اگر قرار باشد خودروهای دست دوم با تیراژ بالا وارد شود، ضربه سختی به خودروسازان دولتی و خصوصی وارد می‌کند و جلورشد این صنعت را خواهد گرفت.

### تर्फه و تیراژ واردات خودروهای نو و دست دوم در قیمت محصولات عرضه شده در بازار تاثیر گذار خواهد بود؟

اگر واردات خودروهای نوسالی به تعداد ۵۰ تا ۱۰۰ هزار خودرو ادامه پیدا کند، به تنظیم بازار بیشتر کمک می‌کند تا خودروهای دست دوم که در شأن شهروندان مانیت است. اگر از روی ناچاری برای تنظیم بازار این کار انجام می‌شود، آن هم در تیراژ انبوه و در کوتاه مدت شاید مقداری عطش بازار را فرو کش دهد اما در درازمدت نقش زیادی برای توسعه صنعت خودروی ما نخواهد داشت. اگر معادل ۱۰ درصد تولید داخل را به واردات خودروهای نواختصاص می‌دادیم، چهره بازارمان به روزتر و فضای آن رقابتی تر می‌شد و اثرات مثبت تر آن به چشم می‌آید.



### نوربالا

واردات خودروهای دست دوم نه تنها درد بازار را از ریشه دوا نخواهد کرد، بلکه ممکن است بعد از تسکین موقت آن، مشکلاتی را در سال آینده به صنعت و بازار خودرو تحمیل کند. زیرا اگر قرار باشد خودروهای دست دوم با تیراژ بالا وارد شود، ضربه سختی به خودروسازان دولتی و خصوصی وارد می‌کند و جلورشد این صنعت را می‌گیرد.

### اکثر فعالان حوزه بازار بر این باورند که واردات خودرو حباب تمامی محصولات عرضه شده در بازار را کاهش می‌دهد. به نظر شما آیا واردات خودرو در قیمت خودروهای داخلی تاثیر خواهد گذاشت؟

در رابطه با قیمت محصولات موجود در بازار ممکن است تاثیراتی داشته باشد، ولی این نیز باید بررسی شود خودروهای وارداتی با چه تعرفه‌هایی وارد می‌شوند. اگر قرار است خودروهای ۱۰ هزار دلاری دست دوم از کشورهای منطقه همچون امارات یا ترکیه به صورت محدود وارد شده و مشمول تعرفه‌های بالا شود، باز همان قیمت چند میلیارد تومانی که برخی از خودروهای نو داخلی دارند، تکرار می‌شود. پس عملانی شود قیمت را در آینده پیش بینی کرد و به تعداد خودرویی که وارد می‌شود، بستگی دارد.

### حمایت‌های دولتی طی یک سال گذشته از خودروسازان برای تحقق برنامه‌های از پیش تعیین شده در این صنعت بوده است. اما برخی فعالان حوزه خودرو معتقدند دستورالعمل‌های حمایتی دولت تاثیرات چشمگیری در این حوزه نداشته است. برای تحقق برنامه‌های تولید خودروسازان چه اقداماتی را موثر می‌دانید؟

به عقیده من، قوانین برای اثر بخشی باید حداقل برای یک دوره متناسب با انتظار عملکردی مدیران اجرایی استمرار داشته باشند. اگر طبق برنامه باید امسال یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو تولید کنیم، پس باید تمام زمینه‌ها برای تحقق این برنامه فراهم شود. باید به این موضوع هم باید توجه داشت که اگر یک میلیون و ۳۰۰ هزار خودرو هم تولید شود، ۱۰۰ هزار خودرو دست دوم تاثیر چندانی بر قیمت ندارند. به هیچ وجه هم رقیب خودروسازان داخلی نیستند، چون آن‌ها قیمت کارخانه‌ای پایینی دارند، ولی در بازار قیمت بالایی به خود اختصاص می‌دهند. از این شاخه به آن شاخه پریدن در دولت سیزدهم، آن هم زمانی که به سرعت وزرای صمت تغییر یافتند، امری ناپسند است. برای این که قوانین بتوانند اثر بخشی مشخصی داشته باشند، باید چندسال و برخی مواقع چند دهه ادامه داشته باشد. ما ظرف یک سال بارها همه چیز را تجربه کردیم و جواب نگرقتیم و الان هم نمی‌دانیم می‌خواهیم چه کار کنیم.





# نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

## رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

- ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری
- خدمات پس از فروش اختصاصی

- ۴ شعبه فعال در تهران و کرج
- اداره تحویل اختصاصی

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار  
۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

کرج - عظیمیه - میدان مهران  
۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا  
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

تهران - ارگ تجاری تجریش  
۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm\_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص





یک سال پیش نیز نسخه‌ای مشابه با رینگ‌های فولادی سفید معرفی شده بود. البته خودرو مورد بحث ما ظاهر شکلی تری دارد و از رینگ‌های بزرگ‌تر دور رینگ و همچنین لاستیک‌ها با سایز بزرگ‌تری برخوردار است. برنده این خودرو -دیفندر- هرچند که کاستومز تنها به حذف سقف ثابت و ایجاد فضای برای نصب سقف تاشوی برقی محدود نمی‌شود چرا که یک رول کیچ کامل برای استحکام و ایمنی بیشتر دیفندر در نظر گرفته شده است. کابین نیز بهبود یافته و دوخت زرد رنگ ماهانگ با بدنه در آن وجود دارد. این برند همچنین از پوشش چرم مشکی برای صندلی‌ها استفاده کرده و در داشبورد نیز عناصر سه‌بعدی ساخته شده از آلومینیوم نصب شده‌اند.

نسخه اولیه دیفندر با طرح‌های بدنه متنوعی تولید می‌شد اما جدیدترین نسل این خودرو فقط در تریم‌های ۹۰ و ۱۱۰ قابل انتخاب است. در بین اعضای خانواده دیفندر نه تنها مدل وانت پیک‌آپ دیده‌نمی‌شود بلکه خبری از مدل‌های با کابین تیبیل نیز نیست. البته برای افرادی که خواهان راندن دیفندر در هوای آزاد هستند اخبار خوشی به گوش می‌رسد زیرا شرکت هلندی هریتج کاستومز از نسخه رول‌آپ این خودرو مشهور رونمایی کرده است. خودرو مورد بحث که بر پایه مدل ۹۰ شکل گرفته دارای سقف پارچه‌ای تاشویی است که در تریک‌ب با رنگ بدنه زرد نمای جذابی را ایجاد می‌کند. این پروژه دومین محصول شرکت مورد بحث به شمار می‌رود و حدود



**تیم کلاسیک «دیفندر» جدید**

**هم زمان با پنجمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران سومین تاکسی برقی ایران معرفی شد**

ایران خودرو با امضای تفاهم‌نامه‌ای شش‌جانبه، در توسعه شبکه شارژ خودروهای برقی کشور مشارکت می‌کند



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

پنجمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران در حالی در شهر آفتاب برگزار شده که بزرگ‌ترین خودروساز کشور، با جدیدترین محصولات خود در دو بخش سواری و تجاری سنگین و نیمه‌سنگین در این نمایشگاه حضور یافته است. گروه صنعتی ایران خودرو در این نمایشگاه، با محصولاتی نظیر شاین مکس بنزینی و هیبرید، ری‌برقی و بنزینی، تارا V4LX، دنا اتوماتیک توربوشارژ آپشنال، هایما 7X بنزینی و برقی، هایما 8S و سه خودرو جدید برقی FAW، لوئا و دانگ فنگ E70، حضور یافته است.

معرفی سومین تاکسی برقی ایران خودرو شرکت ایران خودرو در راستای اجرای سیاست‌های توسعه خودروهای برقی وزارت صمت، سومین تاکسی برقی را برای پیوستن به ناوگان حمل‌ونقل عمومی معرفی کرد. این خودروساز بزرگ کشور، به منظور تسریع فرآیند برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، افزون‌بر توسعه محصول برقی ری‌راکه در آینده وارد مرحله تولید انبوه خواهد شد، به تامین تاکسی از طریق شرکای خارجی خود اقدام کرده و در همین راستا سومین خودرو برقی را معرفی کرد. تاکسی برقی ایران خودرو که با نام دانگ فنگ E70 به‌زودی وارد بازار خواهد شد، دارای حداکثر توان ۱۴۸ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۱۰ نیوتون‌متر بوده و ظرفیت باتری آن ۴۷.۵ کیلووات ساعت است که می‌تواند در حالت شارژ سریع، طی مدت ۳۶ دقیقه به شارژدهی برسد و در حالت عادی، در ۸ ساعت به‌طور کامل شارژ خواهد شد. از مشخصات و امکانات این محصول برقی می‌توان به سامانه بازایی انرژی، سامانه هوشمند کنترل دمای باتری‌ها، ترمز پارک برقی، فرمان برقی مجهز به دکمه‌های کنترلی روی غریبلک فرمان اشاره کرد. تاکسی برقی دانگ فنگ E70 همچنین دارای امکانات ایمنی نظیر سامانه هشدار صوتی خودرو، ایزوفیکس، ترمز ضدقفل به همراه EBD و کمک‌ترمز (BA)، سامانه کنترل الکترونیکی پایداری (ESC) و سامانه ضد هز گردی چرخ‌ها (TCS) است. از سایر مشخصات این محصول می‌توان به بر خورداری از آینه‌های جانبی برقی به همراه گرم‌کن، پشت‌آمبر تمام‌ال‌سی‌دی، تنظیم شش حرکت صندلی راننده، صندلی‌های چرمی، پشت‌سرسی‌های جلو و عقب با قابلیت تنظیم ارتفاع و نیز تهویه مطبوع اتوماتیک اشاره کرد. این محصول برقی همچنین به‌منظور فراهم آوردن شرایط آسایش و راحتی راننده، از امکانات رفاهی مانند سیستم ورود و استارت خودرو بدون کلید و سیستم کنترل فاصله هنگام پارک برخوردار است. گفتنی است: پیش از این خودروهای GRE LUNA و NAT به‌منظور توسعه و برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی توسط ایران خودرو معرفی شده و آماده ورود به بازار است.

وزیر صمت: به محصولات وطنی با کیفیت افتخار می‌کنیم وزیر صمت در بازدید از غرفه ایران خودرو در پنجمین اتواسپو تهران گفت: «به محصولات ایرانی و وطنی با کیفیت افتخار کرده و برای پیشرفت آن‌ها و ایجاد شغل برای فرزندانمان تلاش می‌کنیم.» عباس علی‌آبادی افزود: «اقدامات ارزشمندی از سوی ایران خودرو در طراحی و تولید محصولات به‌روز صورت گرفته است و امیدوارم این روند با افزایش کیفی و کمی تولید همراه باشد.» وی با بیان این که سیاست وزارت صمت

در حمایت از صنعتگران و تولیدگران تابع منویات رهبری و دولت است، ادامه داد: «ما موفق شدیم در بخشی از خودروها از قیمت‌گذاری دستوری به نظارت پسینی حرکت کنیم.»

مشارکت ایران خودرو در تفاهم‌نامه شش‌جانبه توسعه شبکه شارژ گروه صنعتی ایران خودرو با امضای تفاهم‌نامه‌ای شش‌جانبه، در توسعه شبکه شارژ خودروهای برقی کشور مشارکت می‌کند. در این تفاهم‌نامه که در جریان برگزاری پنجمین نمایشگاه اتواسپو تهران و با حضور وزیر صمت به امضا رسید، گروه صنعتی ایران خودرو به همراه گروه مینا و چهار خودروساز دیگر شامل سایپا، مدیران خودرو، گروه بهمن و کرمان‌موتور برای ایجاد و توسعه شبکه سروسپ‌دهی مشتریان شارژ خودرو برقی و خدمات مربوط مشارکت می‌کند. موضوع این تفاهم‌نامه، ایجاد زمینه مشارکت و همکاری در انجام مطالعات جامع در خصوص نصب، راه‌اندازی و بهره‌برداری از ایستگاه‌های شارژ و گسترش شبکه خدمات رسانی بر خط و حضوری مشتریان محصولات برقی است.

**نور ۱۱**

**تاکسی برقی ایران خودرو که با نام «دانگ فنگ E70» به‌زودی وارد بازار خواهد شد، دارای حداکثر توان ۱۴۸ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۱۰ نیوتون‌متر بوده و ظرفیت باتری آن ۴۷.۵ کیلووات ساعت است که می‌تواند در حالت شارژ سریع، طی ۳۶ دقیقه به شارژدهی برسد و در حالت عادی، در ۸ ساعت به‌طور کامل شارژ خواهد شد**

**نگاه View**

امیرحسین کاکایی  
کارشناس صنعت خودرو

**ضعف بازار سرمایه و سفته‌بازی در بازار خودرو**

«به نظر من وضعیت بازار خودرو ترکیبی از چند عامل است. افزایش اخیر قیمت خودرو به این دلیل است که تولید تقریباً ۱۰ درصد عقب افتاده و آن هم به خاطر کمبود ارز است. از سوی دیگر به پایان سال رسیدیم و خیلی از وعده‌های دولت عملی نشده است از جمله واردات خودرو. علاوه بر این نرخ دلار هم در حال افزایش است و طبیعی است قیمت‌ها رشد کند. با توجه به این که در پایان سال قرار داریم و بازار هم کشتش دارد سرمایه‌های سرگردان به سمت طلا و دلار و در وهله بعد به سمت خودرو سرریز شده؛ بنابراین افزایش قیمت ترکیبی از این عوامل است، اما همچنان اصل ماجرا به رشد نرخ دلار بازمی‌گردد. متأسفانه ظرفیت بازار سرمایه در حال حاضر به گونه‌ای نیست که در قسمت‌های مولد مثل صنعت ساختمان و بورس... سرمایه را جذب کند.

از همین رو سرمایه‌ها در بازارهایی چون خودرو متمرکز می‌شوند و با رشد سریع سفته‌بازی قیمت نیز رشد می‌کند. حالا اگر چه با فشار دولت یکی از خودروسازان دولتی اعلام کرده پیش‌فروش انجام می‌دهد یا یک خودروساز بخش خصوصی هم به‌زودی ۲۵ هزار خودرو به بازار عرضه می‌کند، اما گمان نمی‌کنم این اقدامات اثر گذار باشند مگر آنکه قیمت دلار کاهش یابد. اعلام شده بود شورای رقابت خود را قیمت‌گذاری خودرو خارج خواهد کرد. این در حالی است که شورای رقابت صرفاً خود را از ویرتین قیمت‌گذاری دستوری بیرون آورده است. قبلاً وزارت صمت اطلاعات را می‌گرفت بعد از تأیید آن را به شورای رقابت می‌برد، این نهاد هم آن را و بعد بحث سر این بود که کدام نهاد اعلام کند که این روند طولانی بود.

حالا شورای رقابت با مصوبه اخیر خود گفته نیازی به تأییدیه من نیست، اما فرمول به همان شکل است. طبق این مصوبه اگر چه شورای رقابت خود را از دادن تأییدیه حذف کرده اما زمانی که فضای بازار مناسب باشد خود را محق می‌داند تا سازمان حمایت را بازخواست کند؛ پس به آن معناست که قصد دارد نظارت کند نه این که از قیمت‌گذاری حذف شده باشد.

اتفاقاً قیمت‌گذاری همچنان دستوری است و هیچ حرکتی هم به سمت آزادسازی قیمت‌ها تا این لحظه صورت نگرفته است. اگر چه امکان دارد اعلام شود قیمت‌گذاری از سوی خودروساز انجام می‌شود، اما در واقعیت چیزی عوض نشده و صرفاً شورای رقابت از مقام پاسخگو به‌ناظر تغییر یافته است.

مهر تأیید نهادهای مستقل ارزیابی بر ارتقای کیفیت محصولات ایران خودرو

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان نیز در حاشیه‌ی نمایشگاه خودرو تهران گفت: «در شرایط سخت تحریم، حفظ تولید و کیفیت محصولات ایران که مورد تأیید نهادهای مستقل ارزیابی است، با همکاری زنجیره تامین و گروه صنعتی ایران خودرو میسر شده و این خودروساز توانست با وجود تمام مشکلات و موانع کارنامه قابل قبولی را ارائه کند.» آرش محبی نژاد افزود: «در شش‌سای که در جریان نمایشگاه با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو داشتیم، راهکارهای همکاری و تعامل دوجانبه در خصوص تامین منابع مالی مطرح شد که می‌توان راهکارهای غیر پولی برای کسری نقدینگی را دنبال کرد.» وی ادامه داد: «به‌منظور ادامه مسیر ارتقای کیفیت محصولات و تیراژ تولید، قرار شد کارگروه‌های تخصصی با حضور خودروسازان و قطعه‌سازان تشکیل شود.» محبی نژاد ادامه داد: «با اقدامات و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تا پایان سال شاهد نتایج خوبی در حوزه‌های مختلف تامین منابع مالی و اجرای برنامه‌های تولید هم‌برای ایران خودرو و هم برای قطعه‌سازان خواهیم بود و برخی از مشکلات رفع خواهد شد.»



درخواست اعتبار برای دو خودروساز بزرگ کشور در حالی انجام شد که پیش از این وزارت صمت قصد داشت با عرضه ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو با قیمت حاشیه بازار، نقدینگی مورد نیاز این خودروسازان را تأمین کند. حالا با کنار گذاشته شدن این طرح و با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال، باز هم قرار است از طریق تسهیلات بانکی، به ایران خودرو و سایپا نقدینگی تزریق شود.

**زاپاس Spare Tire**

**درخواست تخصیص اعتبار ۱۵ هزار میلیارد تومانی وزیر صمت برای دو خودروساز**

این دو شرکت از نظر تامین نقدینگی با مشکل مواجه شده‌اند. بنابراین با عنایت به موافقت معاون اول رئیس‌جمهور برای افزایش تولید در ماه‌های پایانی سال به منظور تنظیم بازار خواهشمند است دستور فرمایید سقف اعتبارات شرکت ایران خودرو به میزان ۱۰۰ هزار میلیارد ریال و سقف اعتبارات شرکت سایپا به میزان ۵۰ هزار میلیارد ریال به فوریت افزایش یابد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به رئیس کل بانک مرکزی خواستار تخصیص اعتبار به شرکت‌های ایران خودرو و سایپا شد. عباس علی‌آبادی در نامه‌ای به محمد رضا فرزین در ۹ بهمن گفت: همان‌گونه که مستحضر هستید به علت عدم تغییر قیمت محصولات دو شرکت صنایع خودروسازی سایپا و ایران خودرو به منظور مهار تورم،







## رقابت «فولکس» با «ژیان»

وقتی صحبت از گذشته فولکس واگن و خودروهای اقتصادی پس از جنگ جهانی دوم می‌شود، قطعاً همه به یاد بیتل افسانه‌ای می‌افتیم اما این شرکت در دهه ۵۰ خودرو ارزان دیگری را هم توسعه داد که اگر تولید می‌شد شاید می‌توانست به همان اندازه بیتل موفق و پرفروش شود. این خودرو با کد EA48 شناخته می‌شد و حالا لقب موش خاکستری به آن داده شده است. تنها پروتوتایپی که از EA48 ساخته شدند، ابتدا در موزه فولکس واگن نگهداری می‌شد و به تازگی به مجموعه شهر خودرو و اتواشتات این شرکت در ولفسبورگ منتقل شده است. حال فرصت راندگی با این فولکس واگن ناشناخته را پیدا

کرده ایم و قصد داریم اسرار آن را فاش کنیم. EA48 اولین خودرویی است که به طور کامل در خود فولکس واگن توسعه پیدا کرد. این خودرو و همچنین اولین ساخته دیفرانسیل جلوی فولکس واگن هم محسوب می‌شد و به دلیل استفاده از پیشرفته تخت هواخنک که در جلونصب شده بود، از لحاظ فنی کاملاً با سیترونن 2CV قابل مقایسه بود. توسعه EA48 اوایل دهه ۵۰ آغاز شد یعنی زمانی که فولکس واگن ماموریت توسعه یک خودرو جمع و جور چهار نفره دودر با حداکثر وزن ۵۵۰ کیلوگرم، حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت، پیشرانه هواخنک در جلو و ارزان برای تولید انبوه را به مهندسان خود محول کرد.



## گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## با کاهش ۳ هزار واحدی شاخص کل رقم خورد

# بورس همچنان بر مدار نزول!

روز چهارشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با کاهش ۳۰۶۶ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۱۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۱،۶۶۷ هزار واحدی در محدوده ۷۳۲ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۹،۴ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۷،۴ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای فولاد خوزستان، صنایع سیمان دشتستان و پالایش نفت اصفهان بیشترین تاثیر منفی و نمادهای فولاد مبارک اصفهان، گسترش نفت و گاز پارسیان، بانک ملت و صنایع پتروشیمی خلیج فارس

## اتو شام Stocks

| نام شرکت                       | قیمت پایانی | درصد تغییر | اثرات |
|--------------------------------|-------------|------------|-------|
| ایران خودرو                    | ۲۶۱۲        | ۰          | -     |
| سایپا                          | ۲۳۶۶        | ۰.۱۷       | ▲     |
| ایران خودرو دیزل               | ۳۷۵۲        | ۰.۰۵       | ▲     |
| زامیاد                         | ۵۹۷۰        | ۱.۷        | ▲     |
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۴۲۱۹        | ۰.۳۶       | ▲     |
| گروه بهمن                      | ۱۸۲۵        | -۰.۶       | ▼     |
| پارس خودرو                     | ۱۱۱۵        | ۳.۲۹       | ▲     |
| پارس‌فنر                       | ۹۰۴۰        | ۴.۹۹       | ▲     |
| کمک‌فراپندامین                 | ۴۱۶۶        | -۱.۵۶      | ▼     |
| سایپادیزل                      | ۲۳۶۰        | ۰.۶۴       | ▲     |
| بنیان دیزل                     | ۳۳۶۷        | -۲.۶۳      | ▼     |
| سرمایه‌گذاری رنا               | ۶۰۹۰        | ۲.۷        | ▲     |
| قطعات اتومبیل ایران            | ۵۵۷۰        | ۰.۵۴       | ▲     |
| سایپا‌دین                      | ۳۳۳۱        | -۳.۲۲      | ▼     |
| صنایع تولیدی اشتاد ایران       | ۵۲۱۰        | -۰.۱۹      | ▼     |
| بهمن دیزل                      | ۳۷۷۲        | ۰.۳۲       | ▲     |
| مهندسی نصیر ماشین              | ۱۰۵۵۰       | -۰.۶۶      | ▼     |
| نیرو محرکه                     | ۷۵۸۰        | ۰.۸        | ▲     |
| مهرکام پارس                    | ۳۰۷۵        | ۰          | -     |
| لنت ترمز ایران                 | ۲۸۰۲۰       | ۰.۵        | ▲     |
| کرمان خودرو                    | ۵۰۸۸        | -۰.۲       | ▼     |
| فترسازی زر                     | ۱۵۰۳۰       | -۲.۴۷      | ▼     |
| فترسازی خاور                   | ۵۹۷۰        | ۰          | -     |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران    | ۴۱۶۲        | -۱.۵۸      | ▼     |
| رینگ‌سازی مشهد                 | ۱۶۷۴۰       | ۰.۶        | ▲     |
| آهن‌گری تراکتورسازی ایران      | ۳۹۸۴        | -۰.۱۵      | ▼     |
| رادیاپور ایران                 | ۴۵۳۸        | ۰.۵۸       | ▲     |
| مالی‌سایپا                     | ۲۵۳۶        | -۰.۰۸      | ▼     |
| ایرکاپارت صنعت                 | ۳۳۲۸        | -۰.۴۲      | ▼     |
| الکترونیک خودرو و شرق          | ۱۳۴۶۰       | ۰.۸۲       | ▲     |
| مهندسی صنعتی روان فن‌آور       | ۳۷۲۰۰       | -۱.۹۸      | ▼     |
| محورسازان ایران خودرو          | ۳۳۶۳۰       | -۰.۲۴      | ▼     |
| صنایع ریخته‌گری ایران          | ۶۴۴۵۰       | ۳.۸۶       | ▲     |
| تولید محور خودرو               | ۴۶۵۳        | -۰.۵۶      | ▼     |
| سازه‌پوش                       | ۱۸۳۳۰       | -۰.۱۱      | ▼     |
| چرخشگر                         | ۲۰۵۹۰       | -۰.۳۹      | ▼     |
| موتوسازان تراکتورسازی ایران    | ۳۷۸۸        | -۰.۶۳      | ▼     |
| لیزینگ ایرانیان                | ۶۸۹۰        | -۶.۸۹      | ▼     |
| لیزینگ کارآفرین                | ۷۴۸۰        | -۳.۴۸      | ▼     |
| لیزینگ رایان سایپا             | ۱۱۴۴        | -۱.۱۲      | ▼     |
| لیزینگ صنعت و معدن             | ۵۹۰۰        | -۲.۴۸      | ▼     |
| واسپاری ملت                    | ۱۱۲۱۰       | ۵.۵۶       | ▲     |
| لیزینگ رازی                    | ۳۸۹۵        | ۰.۱۳       | ▲     |
| لیزینگ پارسیان                 | ۶۵۵۰        | ۶.۳۳       | ▲     |
| لیزینگ ایران و شرق             | ۴۷۷۲        | -۰.۸۹      | ▼     |
| واسپازی تجارت ایرانیان         | ۴۲۷۳        | ۰.۳۵       | ▲     |
| لیزینگ ایران                   | ۱۷۲۵        | ۱.۲۳       | ▲     |
| لیزینگ آریادانا                | ۳۰۱۵۰       | -۰.۱۷      | ▼     |
| لیزینگ خودرو و غدیر            | ۴۸۹۱        | -۱.۶۹      | ▼     |
| بهمن لیزینگ                    | ۳۷۶۴        | -۲.۳۴      | ▼     |
| ریل‌پرداز نوافرین              | ۲۳۵۵        | -۱.۳       | ▼     |
| ریل‌پرداز سیر                  | ۲۳۲۵        | -۰.۰۴      | ▼     |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی         | ۱۲۰۴۰       | ۰.۹۲       | ▲     |

## مقایسه VS

## «آهن‌گری تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت آلمانی «Mahle»

آهن‌گری تراکتورسازی ایران که با نام «خاهن» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۶۶ به عنوان بزرگ‌ترین و مجهزترین کارخانه فورج گرم در سطح کشور و خاورمیانه از شرکت تراکتورسازی ایران تفکیک شد و عمده‌سهم آن به شرکت تراکتورسازی و سپس به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تعلق گرفت، اما بعد از آن عمده‌سهم این شرکت به بخش خصوصی منتقل شد. محصولات این شرکت، به طور کلی در سه دسته ماشین‌آلات کشاورزی و راهسازی، خودروهای سنگین و همچنین سواری مورد استفاده قرار می‌گیرد و شامل قطعات گیربکس تاشاتون و فورج می‌شود. قیمت هر سهم «خاهن» در بورس تهران روز چهارشنبه به ۳۹۹ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت «Mahle» قرار دارد که یک شرکت آلمانی است و در زمینه تولید قطعات خودرو و تجهیزات مرتبط فعالیت می‌کند. این شرکت به عنوان تامین‌کننده بزرگ در صنعت خودرو و شناخته می‌شود و قطعاتی مانند سیستم‌های ترمز، سیستم‌های سوخت و سیستم‌های تهویه را تولید می‌کند. قیمت هر سهم «Mahle» در بورس فرانکفورت، ۲۳.۵ یورو (۲ میلیون تومان) است.

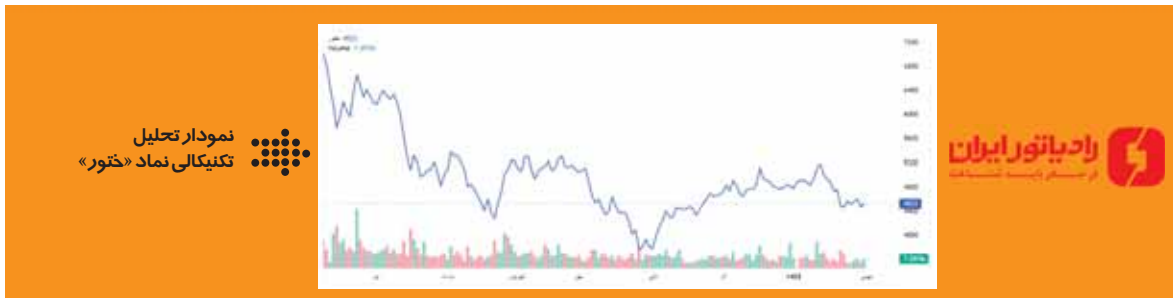


## امار معاملات TRADE



## کدال‌نگر

سایپادیزل دلایل افزایش بیش از ۳۰ درصدی سود عملیاتی دوره ۹ ماهه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل را ناشی از افزایش در تعداد و نرخ فروش محصولات عنوان کرد. هیات‌مدیره شرکت فنرسازی زر افزایش سرمایه ۳۸ درصدی این شرکت از محل سود انباشته را به تصویب رساند. صنایع ریخته‌گری ایران در خصوص رشد سود خالص دوره ۹ ماهه ۱۴۰۲ توضیح داد. نماد «خریخت» رشد سود را عمدتاً ناشی از رشد ۳۳ درصدی تناژ فروش و افزایش و تعدیل نرخ فروش عنوان و اعلام کرد افزایش نرخ سال مالی قبل در سه ماهه چهارم اخذ و اعمال شده است. سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۵۶ درصدی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه صنعت و تجارت از محل سود انباشته را صادر کرد.

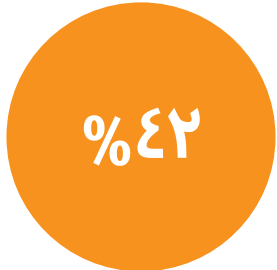


نمودار تکنیکالی «رادیاپور ایران» نشان دهنده آن است که نماد «ختور» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه ۹۹ در قیمت ۱۳۰۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و دو افزایش را تجربه کرده و در حال حاضر نیز این نماد ممنوع است



## رشد فروش

سایپادیزل در ۱۰ ماهه منتهی به دی از فروش محصولات خود ۳۶۸۱ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۸ درصد با رشد رو به رو بوده است. نماد «حکاو» در دی ماه درآمد ۳۱۳ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.



## افزایش سرمایه

سازمان بورس و اوراق بهادار مجوز افزایش سرمایه ۴۲ درصدی شرکت زامیاد از محل سود انباشته را صادر کرد. این افزایش سرمایه به منظور اصلاح ساختار مالی، جلوگیری از خروج نقدینگی و استفاده از مزایای مالیاتی انجام خواهد شد.



## رشد درآمد

لیزینگ ایران در ۱۰ ماهه منتهی به دی ۹۸ میلیارد تومان درآمد حاصل از عملیات لیزینگ کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۴ درصد با رشد رو به رو بوده است. نماد «ولیز» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۱۸ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.



## جبران مخارج سرمایه‌ای

هیات‌مدیره شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی افزایش سرمایه ۴۳ درصدی این شرکت را از محل سود انباشته به تصویب رساند. این افزایش سرمایه به منظور جبران مخارج سرمایه‌ای انجام خواهد شد. با این افزایش، سرمایه نماد «حکشتی» به ۸،۲۵۰ میلیارد تومان می‌رسد.





ساله اسپانیایی، در سال های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۸ و ۲۰۲۰ هم قهرمان داکار شده بود. سال ۲۰۲۲ هم کارلوس ساینز با اختلافی اندک، مسابقه را با مقام دوم به پایان برد. او بدر کارلوس ساینز جونیور راننده فعلی تیم فرمول یک فراری است. در پایان ۱۲ مرحله از داکار ۲۰۲۴، کارلوس ساینز با زمان ۲۸ ساعت و ۱۵ دقیقه، مسیر ۵ هزار کیلومتری را به پایان رساند. مایس بلژیکی، راننده ۲۹ ساله توپوتا پشت فرمان هابلوکس، دوم شد و سیاستین لوب، همراه با خودرو پرودرایو (Prodrive) مقام سوم را در اختیار گرفت. اختلاف زمانی این رانندگان با ساینز، بیش از یک ساعت و ۲۵ دقیقه بود. آلودی قهرمان داکار ۲۰۲۴ نیز از شاسی بلند برقی RSQ-e-tron استفاده کرد و تحسین کارشناسان را برانگیخت.

شاسی بلند برقی آلودی RSQ-e-tron عملکرد شگفت انگیز خود در رالی داکار ۲۰۲۴ را ادامه داد و حالا بالاتر از توپوتا و فورد، صدرنشین است. این قهرمانی برای کارلوس ساینز راننده آلودی هم افتخاری بزرگ به همراه داشت. امسال، چهارمین دوره متوالی از رالی داکار به میزبانی عربستان است. طی ۱۴ سال اخیر، به علت ناامنی در صحرای آفریقا، ۱۰ دوره از این مسابقات در آمریکای جنوبی برگزار شد. رالی داکار از ۱۹۷۹ تا ۲۰۰۷ به طور معمول در مسیر پاریس در فرانسه تا داکار پایتخت السنغال انجام می شد. سال قبل، سیاستین لوب فرانسوی برای ششمین مرتبه قهرمانی داکار را جشن گرفت و امسال، کارلوس ساینز به چهارمین موقعیت بزرگ در این رقابت سخت دست یافت. راننده ۶۱



## رالی داکار توسط آلودی فتح شد

## دونات کشی با یاریس جی آر فقط با یک دکمه!



نزدیک به یک سال پیش دو دستگاه GR یاریس مفهومی توسط توپوتا در نمایشگاه توکیو آتو سالن ۲۰۲۲ به معرض نمایش در آمد. این دو خودرو علاوه بر یکج ظاهر ی ویژه، اسامی دو راننده مشهور WRC یعنی کاله رواتنبرا و سیاستین آوزیه را در انتهای نام خود داشتند. توپوتا در همان زمان به علاقه مندان وعده داد که این دو مدل را به خط تولید بیاورد. اکنون این وعده به حقیقت پیوسته و نسخه نهایی از این خودروها رونمایی شده است. از آن جا که توپوتا GR یاریس در طول یک سال گذشته فیس لیفت شده، چهره دو خودرو نهایی کمی با مدل های کنسپت تفاوت دارد. نسخه Ogieer با رنگ خاکستری Stealth مات بدنه، کالیپرهای آبی و رینگ های ۱۸ اینچی BBS همراه شده است. علاوه بر باله رالی از جنس فیبر کربن، نشانه های از افتخارات او گیه در WRC و همچنین وطن این راننده مشهور یعنی فرانسه را می توان روی بدنه این خودرو پیدا کرد. اما بدنه نسخه Rovanner با ترکیب رنگی خاکستری، سفید و قرمز، نشان های ویژه، افتخارات WRC و باله شبیه به یاریس GRMN تزئین شده است. در کابین هر دو نسخه ویژه از توپوتا GR یاریس می توان نشان های ویژه و دوخت متضاد روکش ها را مشاهده کرد.

## به روزرسانی مزدا میاتا برای ۲۰۲۴



شرکت مزدا پس از ۹ سال تولید نسل فعلی MX-5 میاتا، هر دو نسخه رویاز و کوپه RF از این خودرو را در بخش فنی و فناوری برای مدل ۲۰۲۴ به روزرسانی کرده است. البته این تغییرات، قیمت کلیه تریم های این خودرو شامل اسپرت، کلاب، گرند تورینگ، کلاب RF و گرند تورینگ RF را نزدیک به هزار دلار افزایش داده است. بر این اساس قیمت مزدا MX-5 میاتا ۲۰۲۴ در تریم پایه (اسپرت)، ۳۰ هزار و ۱۵۰ دلار تعیین شده؛ در حالی که برای گران ترین تریم یعنی کلاب RF، این رقم برابر با ۴۱ هزار و ۳۷۵ دلار است. به لطف نصب جعبه فرمان جدید در مزدا MX-5 میاتا ۲۰۲۴، استحکام داخلی این قطعه کاهش یافته و بنابراین اعلام مزدا، سروصدای ناشی از تایرها هنگام پیچیدن خودرو نیز کاهش یافته است. با اضافه شدن دیفرانسیل لغزش محدود به دو تریم کلاب و گرند تورینگ نیز از کم فرمانی هنگام شتاب گیری و لغزش هنگام کاهش سرعت جلوگیری می شود. در تریم کلاب، حالت رانندگی Track یا مسابقه ای نیز پیش بینی شده که برای ایجاد لذت رانندگی بیشتر، عملکرد سیستم پایداری را کمی محدود می کند. تشخیص تغییرات ظاهری مزدا MX-5 میاتا ۲۰۲۴ چندان آسان نیست.

## آمار فروش خودرو در بازار روسیه منتشر شد

# سهم ۴۷ درصدی چینی ها از انتخاب مشتریان روسی



خدمات مراکز اجاره خودرو و استفاده می کند، هر روز بیشتر از قبل مجبور به رانندگی با خودروهای چینی است. او درباره نر می و روانی رانندگی با این خودروها مشکل دارد. این شهروند روسیه در نمایندگی فیوریت موتورز مسکو گفت: «در سال ۲۰۲۲ یک اشکودا خریدم و اگر نظر من را بخواید، تفاوت های زیادی با خودروهای چینی دارد.»

خودروسازی اشکودا به عنوان بخشی از گروه فولکس واگن و یکی از چندین خودروساز غربی در خاک روسیه، در حال پایان دادن قرارداد فروش دارایی های خود در روسیه است.

دلیل خروج خودروسازان و دیگر برندهای غربی از روسیه تحریم های غرب علیه این کشور به دلیل اعزام نیروهای مسکو به اوکراین در فوریه گذشته عنوان شده است.

بروز چالش در نمایندگی ها

اگرچه اکثر شرکت های خارجی روسیه را ترک کرده یا در حال خروج از این کشور هستند، اما درنگ برخی شرکت های برای حفظ سهام و واردات موازی به این معناست که محصولات برخی شرکت های خودروسازی خارجی همچنان برای فروش عرضه می شود.

سرگی اسلاتیان، کارشناس و روزنامه نگار حوزه خودرو در این باره گفت: «در حالی که خودروسازهای چینی شکاف خروج خودروسازهای غربی در روسیه را پر می کنند، فقدان اعتبار چینی ها همچنان یک مشکل است.»

او افزود: «بله؛ چینی ها هیچ رقیبی در روسیه ندارند؛ اما این بدان معنی نیست که مردم نظر خود را با سرعت تغییر دهند.»

درین حال داده های موسسه تحلیلی اتواسیت و شرکت تحلیلی PPK نشان می دهد سهم بازار خودروهای چینی در روسیه به ۳۷،۱۵ درصد رسیده که نسبت به سهم ۹،۴۸ درصدی مدت مشابه سال گذشته افزایش قابل توجهی نشان می دهد.

در این میان فروش برندهای اروپایی، ژاپنی و کره ای که در حال خروج از روسیه هستند، از ۷۰ درصد در ماه های فوریه و ژانویه سال گذشته به ۲۲،۶ درصد در مدت مشابه سال جاری کاهش یافته است.

رقم به روسیه اختصاص دارد. سایر برندهای چری شامل هاوال، جیلی و چانگان هم در رتبه های سوم، چهارم و پنجم برندهای پر فروش در روسیه قرار دارند. با وجود ادامه تحریم های جهانی علیه روسیه، برخی کارشناسان اعتقاد دارند فروش خودرو در این کشور با رشد ۲۵ تا ۳۰ درصدی در سال ۲۰۲۴، به ۱،۳ تا ۱،۴ میلیون دستگاه برسد.

ترجیح به خرید کار کردها

البته در این شرایط شهروندان و مصرف کنندگان روسیه خودروهای دست دوم ساخت غرب را ترجیح می دهند و بیشتر آن ها را خریداری می کنند. در عین حال چینی ها تلاش دارند شکاف خالی از خروج خودروهای غربی در روسیه را پر کنند و خودروهای خود را بفروشند.

«رویترز» در گزارشی به حال و هوا و حس روس ها نسبت به خودروهای چینی پرداخته و از کمیت و کیفیت این بازار خبر می دهد.

بر اساس گزارش «رویترز» خروج خودروسازان غربی از روسیه انتخاب و تنوع خودرو برای مصرف کنندگان روس را محدود کرده است و خودروسازان چینی در تلاش برای



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بر اساس آمارهای رسمی، فروش خودروهای صفر کیلومتر در بازار روسیه، با افزایش ۶۹ درصدی در سال ۲۰۲۳ به یک میلیون و ۵۸۸ هزار و ۷۰۸ دستگاه رسیده است. البته با وجود افزایش چشمگیر فروش نسبت به سال گذشته، این رقم همچنان کمتر از رکورد ثبت شده در سال ۲۰۲۱ یعنی قبل از شروع جنگ روسیه و اوکراین ارزیابی می شود. پس از اعمال تحریم های گسترده علیه روسیه و البته خروج برندهای جهانی از این کشور، اکنون سهم عمده از بازار خودرو روسیه در اختیار خودروسازان روس و البته چینی قرار گرفته است.

ملی های همیشه پر فروش

فروش لادا به عنوان برند ملی روسیه، از ۱۷۴ هزار و ۶۸۸ دستگاه در سال ۲۰۲۲ به ۳۲۴ هزار و ۴۴۶ دستگاه در سال ۲۰۲۳ رسیده است تا سهم این برند از کل بازار، از ۲۷،۹ به ۳۰،۶ درصد افزایش یابد. شرکت های چینی هم از شرایط اقتصادی و سیاسی روسیه حداکثر استفاده را برده اند و با فروش ۴۹۸ هزار دستگاه خودرو در این کشور در سال ۲۰۲۳، ۴۷،۲ درصد از کل بازار روسیه را به خود اختصاص داده اند.

در غیاب خودروسازان مطرح جهانی، اکنون نام ۶ برند چینی یعنی چری، هاوال، جیلی، چانگان، آکسید و اومودا را می توان در میان ۱۰ برند پر فروش بازار خودرو روسیه مشاهده کرد. برند چری با فروش ۱۱۸ هزار و ۹۵۰ دستگاه خودرو در روسیه، سهم ۱۱،۲ درصدی و جایگاه دوم بازار این کشور را در اختیار دارد.

البته برندهای آکسید و اومودا که رتبه های ششم و هفتم را در اختیار گرفته اند هم زیرمجموعه گروه چری هستند. بنابراین فروش گروه چری در روسیه در سال ۲۰۲۳ از ۲۰۰ هزار دستگاه نیز فراتر می رود.

فروش جهانی گروه چری در سال ۲۰۲۳ به ۱،۸۸ میلیون دستگاه رسیده است که بیش از ۱۰ درصد این

## رکوردشکنی پورشه ۹۱۱ راک کرالر در شیلی

البته ادیت به سامانه فرمان سیمی و متریال سبک وزن هم مجهز است. هر دو خودرو مذکور به بیش از ۳ لیتری تویین توربو ۶ سیلندر متعلق به کرالر 4S مجهز شده اند که ۴۴۲ اسب بخار قدرت و ۵۲۸ نیوتون متر گشتاور را از طریق گیربکس هفت سرعته دستی به چرخ ها انتقال می دهد. بنابراین پیشترانه و گیربکس دستخوش تغییر نشده است؛ اما سیستم انتقال قدرت این خودروها به قابلیت تقسیم دستی قدرت بین محورهای جلو و عقب مجهز شده است که توسط راننده تنظیم خواهد شد. رینگ های ۱۶ اینچی با تایر های آف رودی ۳۴ اینچی، فاصله کف تا سطح زمین پورشه ۹۱۱ راک کرالر را به ۳۴،۷ سانتی متر رسانده که حتی از فورد F-150 ریپتور یارم ۱۵۰۰ TRX هم بیشتر است.

در ماه دسامبر، نسخه ای خاص از پورشه ۹۱۱ کرالر 4S موفق شد با صعود به بلندترین قله آتشفشانی جهان در شیلی، رکورد تازماری را ثبت کند. این خودرو که تا ارتفاع ۶۷۳۳ متری صعود کرده، تحت هدایت رومن دوماس قرار داشته که سه قهرمانی مسابقات له مان را در کارنامه خود ثبت کرده است. ایده ساخت این خودرو در سال ۲۰۱۹ و به بهانه ۳۰ سالگی نخستین ۹۱۱ چهار چرخ محرک یعنی ۹۶۴ کرالر مطرح شد. در نهایت دو دستگاه از این پورشه ۹۱۱ سنگ نورد ساخته شد. یکی از آن ها با نام دوریس، در حد یک کانسپت باقی ماند؛ اما دیگری با نام ادیت، همان خودرویی است که در نهایت موفق به ثبت رکورد شد. سیستم تعلیق این خودروها در اصل برای ۹۱۹ هیبرید حاضر در مسابقات لمان طراحی شده بود.



## خبر News

### همیلتون پشت فرمان فراری

لوئیس همیلتون در پایان فصل ۲۰۲۴ تیم پتروناس مرسدس را ترک خواهد کرد و برای فصل ۲۰۲۵ به فراری خواهد رفت. در خبری شوکه کننده، لوئیس همیلتون در پایان فصل ۲۰۲۴ مرسدس را ترک کرده و برای فصل ۲۰۲۵ به فراری خواهد رفت. انتظار می رود قهرمان هفت دوره جهان جایگزین کارلوس ساینز در فراری شود. این یکی از شوکه کننده ترین اتفاقات فرمول یک در سال های اخیر خواهد بود و همیلتون پس از ۱۱ سال و کسب ۶ عنوان قهرمانی جهان، مرسدس را ترک خواهد کرد. این در حالی است که چند ماه پیش همیلتون قراردادی دوساله تا پایان فصل ۲۰۲۵ با مرسدس منعقد کرد. فرمول یک این خبر را رسماً اعلام کرده است و طبق گزارش ها، مرسدس به زودی جلسه تیمی



بر گزار خواهد کرد تا جدایی ستاره خود را اعلام کند. این خبر از جهت دیگری هم غافلگیر کننده است؛ زیرا فراری در حال مذاکره با کارلوس ساینز برای تمدید قرارداد بود. ساینز راننده مهمی برای فراری بود و تنها پیروزی این تیم در فصل ۲۰۲۳ را کسب کرد. با این حال وقتی بدانییم «جان الکان» رئیس فراری با همیلتون دوست است و قهرمان هفت دوره جهان هم در سال های پایانی فعالیت خود در فرمول یک به دنبال حرکتی تازه است، چنین انتقالی می تواند منطقی جلوه کند؛ بنابراین، به نظر می رسد لوئیس از فصل ۲۰۲۵ در کنار چارلز لکلرک مسابقه خواهد داد که به تازگی قراردادی چندساله با فراری امضا کرده است. این اتفاق پس از دو سال سخت برای مرسدس خواهد افتاد که نتوانست حرفه ردبول شود. هم راننده ها و هم تیم اعتراف کردند که خودرو W14 مرسدس خوب نیست و هر چند نشانه هایی از پیشرفت مرسدس در فصل ۲۰۲۴ وجود دارد، اما هنوز هم مشخص نیست که بتواند حرفه ردبول و ورشستن شود. هر چند همیلتون اخیراً گفته بود امیدوار است دوران حرفه ای خود در فرمول یک را با مرسدس به پایان برساند، اما در گذشته اظهار داشته بود که حضور در فراری راه خوبی برای پایان دادن به حرفه او خواهد بود.





## معرفی مازراتی کواتروپورته برقی در سال ۲۰۲۸



ابتالیایی ها به تولید محصولات بدون آلایندگی فراتر از این خودرو است و در سال ۲۰۲۵ نسخه برقی MC20 تولید خواهد شد. دو سال بعد هم یک شاسی بلند بزرگ و برقی که احتمالاً نسخه بدون آلایندگی لوانت است معرفی می شود و نهایتاً شاهد تولید خواهد شد. البته باید گفت قبل از تولید کواتروپورته برقی چندین محصول بدون آلایندگی دیگر نیز معرفی خواهند شد. بر اساس استراتژی جدید مازراتی، نخستین خودرو برقی از این دست گرن کابریو فولگور خواهد بود که قرار است اواخر سال جاری میلادی و اندکی پس از معرفی نسخه درون سسوز، از آن برده برداری شود. اما تعهد

مازراتی با تایید اخبار مربوط به تاخیر در توسعه کواتروپورته فولگور جدید به جزئیات بیشتری از استراتژی تولید محصولات برقی خود اشاره کرد. هم اکنون به صورت رسمی اعلام شده نسخه تمام برقی از این سدان لوکس ایتالیایی در سال ۲۰۲۸ تولید خواهد شد. البته باید گفت قبل از تولید کواتروپورته برقی چندین محصول بدون آلایندگی دیگر نیز معرفی خواهند شد. بر اساس استراتژی جدید مازراتی، نخستین خودرو برقی از این دست گرن کابریو فولگور خواهد بود که قرار است اواخر سال جاری میلادی و اندکی پس از معرفی نسخه درون سسوز، از آن برده برداری شود. اما تعهد

## حضور شهرک اتومبیل گودرزی در بزرگترین گردهمایی خودروسازان و فعالان صنعت خودرو

معیوب مشتری در کوتاه ترین زمان ممکن در محل تعمیر شود یا در صورت نیاز به دریافت خدمات جدی تر، به سرعت به نمایندگی منتقل شود.

### دریافت معاینه فنی در شهرک اتومبیل گودرزی

این روزها دریافت معاینه فنی بدون معطلی، یکی از دغدغه های مهم مالکان خودروهاست. در شهرک اتومبیل گودرزی یک مرکز کاملاً مجزا که توسط شهرداری تهران تأیید شده، امکان ارائه خدمات معاینه فنی را فراهم می کند. وجود یک مرکز معاینه فنی در میان یک شهرک خودرویی این امکان را به مراجعان می دهد تا در صورت وجود هر گونه مشکل در سیستم های فنی خودرو و پیمان که منجر به مرود شدن آن در تست های معاینه فنی شود، بتوانند به سرعت و در کوتاه ترین زمان ممکن از خدمات مرکز ارائه خدمات پس از فروش موجود در این شهرک اتومبیل بهره ببرند. همچنین بعد از تمام تعمیرات خودرو می توانید از خدمات کارواش این مجموعه نیز استفاده کنید.

### دیتیلینگ و آیشن با ارائه گارانتی

بخش قابل توجهی از مشتریانی که خودروهای مونتاژی جدید را خریداری می کنند، تمایل دارند برای جلوگیری از خرابی رنگ بدنه، روی خودرو خود کاور نصب کنند. افراد دیگری ممکن است تمایل داشته باشند آیشن هایی همچون شیشه دودی، مانتیو، کف پای، روکش صندلی و... را روی خودرو خود نصب کنند. علاوه بر این با توجه به این موضوع که در حال حاضر بخش عمده ای از خودروهای تولید شده فاقد سینی زیر موتور هستند، بسیاری از خریداران بعد از تحویل خودروی شان، پیش از هر چیزی به دنبال مرکز برای خرید سینی زیر موتور هستند. واحد آیشن و دیتیلینگ شهرک اتومبیل گودرزی بخش قابل توجهی از آیشن ها را در کوتاه ترین زمان ممکن به مشتریان ارائه می کند. از جمله محاسن استفاده از این مرکز آن است که علاوه بر تسریع در فرآیند نصب، در صورت درخواست مشتری، قطعاتی را به عنوان آیشن نیز روی خودرو نصب می کند که مورد تأیید شرکت مادر بوده و سبب ابطال گارانتی خودرو نمی شود.

امکان داده می شود تا با پرداخت مابه التفاوت، یک خودرو صفر کیلومتر خریداری کند. شهرک اتومبیل گودرزی، نمایندگی خدمات پس از فروش چهار شرکت ایران خودرو، سایپا، بهمن موتور و مدیران خودرو



است. تمام این چهار مرکز با جدیدترین و مدرن ترین تجهیزات مورد تأیید شرکت مادر برنده تجهیز شده و مشتریان می توانند با خیالی آسوده از خدمات پس از فروش این مرکز استفاده کنند. علاوه بر این امداد سیار شرکت های مدیران خودرو، بهمن موتور و ایران خودرو نیز در این مرکز وجود دارد تا خودرو

در ۲۰ کیلومتر جاده قدیم تهران - کرج، یکی از بزرگترین مراکز مولتی برند خودرویی کشور سال هاست که به شهروندان خدمات متنوعی ارائه می دهد. شهرکی به وسعت ۱۰ هکتار که انواع خدمات خرید و فروش خودرو و موتورسیکلت، آیشن، کارواش و معاینه فنی را در خود جای داده تا هیچ یک از مشتریان دست خالی از آن بیرون نروند. شهرک اتومبیل گودرزی با سابقه ۱۵ ساله، اکنون یکی از بزرگترین مراکز خودرویی کشور محسوب می شود. نمایندگی رسمی شرکت های مطرح خودرویی و موتورسیکلت همچون ایران خودرو، سایپا، مدیران خودرو (امویم و فونیکس)، بهمن موتور، گروه صنعتی آمیکو و نیرو موتور هم اکنون در این مجموعه فعالیت می کنند و به زودی دو شرکت BM Cars و ماموت خودرو نیز محصولات وارداتی خود را در این مجموعه عرضه خواهند کرد. شهرک اتومبیل گودرزی در پنجمین نمایشگاه خودرو تهران که تا ۱۵ بهمن ۱۴۰۲ در شهر آفتاب در حال برگزاری است نیز حضور دارد. پنجمین نمایشگاه خودرو تهران را می توان بزرگترین گردهمایی خودروسازان و فعالان صنعت خودرو در این سال ها دانست. غرفه شهرک اتومبیل گودرزی در این نمایشگاه حضوری فعال داشت و علاقه مندان به خودرو با حضور در غرفه شهرک اتومبیل گودرزی با فعالیت های متنوع و حرفه ای این مجموعه در زمینه فروش، خدمات پس از فروش، دیتیلینگ، معاینه فنی، کارواش و... آشنا شدند.

### مکان تست، قبل از خرید خودرو

شهرک اتومبیل گودرزی که مجتمع اصلی آن در ۲۰ جاده فتح (شهید متوسلیان) یا همان جاده قدیم کرج واقع شده، چندین نمایندگی دیگر نیز در تهران و کرج دارد. همچنین فضای بزرگی در این مجموعه برای تست در ایو تمام محصولات ارائه شده در آن فراهم شده تا مشتریان بتوانند برای انتخاب خودرو مورد نظر شان ابتدا با آن خودرو در یک فضای مناسب و بزرگ رانندگی کنند و بعد از مقایسه محصولات مورد نظر با یکدیگر، برای خرید اقدام کنند. همچنین در شهرک اتومبیل گودرزی یک واحد مجزا با عنوان خرید و فروش خودرو کار کرده و وجود دارد که تمام خودروهای داخلی و وارداتی را ابتدا کارشناسی کرده و بعد از تعیین قیمت و تأیید مشتری، خودرو خریداری شده و به مشتری این

## کاهش شدن روند قیمت ها در بازار خودرو، به واردات بستگی دارد

# بازار خودرو موقتا آرام گرفت



احسان ناصر باعلی  
enaseri@autoworld.ir

با خروج شورای رقابت از بحث قیمت گذاری خودرو و آغاز شده امایی تردید شوک حاصل از خروج شورای رقابت نمی تواند تا یک ماه، بازار خودرو را تحت تأثیر خود قرار دهد. همچنین موضوع مجوز فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو با قیمت حاشیه بازار نیز از عواملی بود که از آن به عنوان یکی از علل موثر در روند رشد قیمت خودرو نام برده می شود. گویا بین خودروسازان، قطعه سازان و وزارت صمت برای فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو با قیمت ۵ درصد کمتر از بازار توافقاتی حاصل شده بود تا خودروسازان بتوانند بخشی از بدهی خود به تولید کنندگان قطعه را پرداخت کنند. با این وجود طی هفته های گذشته با راه اجرایی شدن این طرح تکذیب شد و می توان گفت هیجانات مربوط به این خبر به طور کلی فروکش کرده است. با این وجود هنوز شاهدیم که روند رشد قیمت ها در بازار ادامه دارد.

در این میان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت اگر واردات خودرو صورت بگیرد قیمت ها کاهش می شود و این امر فقط منوط به انجام واردات است. این مقام مسئول درباره اظهارات وزیر صمت مبنی بر این که وضعیت بازار خودرو رو به بهبود است، گفت: «فکر می کنم منظور وزیر صمت این است که واردات صورت می گیرد. توصیه من به مردم این است که در خرید خودرو عجله نکنند تا واردات انجام شود. البته اگر دولت اقدام به واردات خودرو نکند، ما هم در مجلس مجبور می شویم از ظرفیت های قانونی استفاده کنیم.»

بررسی بازار خودرو طی دو هفته گذشته از تداوم رشد قیمت ها خبر می دهد. البته این روند از حدود یک ماه پیش آغاز شده است؛ اما در هفته گذشته به جز دو روز پایانی، شاهد اوج گیری قیمت ها در بازار خودرو بودیم. بررسی ها نشان می دهد بهای خودرو در این بازه زمانی به طور میانگین بیش از ۳ درصد افزایش یافته است.

بیشترین رشد قیمت مربوط به خودروهای وارداتی کار کرده با میانگین رشد بیش از ۷ درصد بوده که رکورد دار رشد بهار دو هفته گذشته بوده اند. بالا رفتن نرخ ارز و شرایط سیاسی حاکم بر جهان را می توان از مهم ترین علل روند افزایش قیمت خودرو دانست.

برای بررسی بازار خودرو و قیمت چند محصول پر طرفدار داخلی، مونتاژی و وارداتی را در بازه زمانی ۲۷ دی تا ۱۱ بهمن ماه بررسی کردیم. از این بین، خودروهای وارداتی به طور میانگین بیش از ۷ درصد، محصولات داخلی به طور میانگین ۲۰ میلیون تومان (معادل حدود ۳ درصد) و خودروهای مونتاژی ۲۹ میلیون تومان (حدود ۲ درصد) رشد قیمت را تجربه کرده اند.

در بررسی محصولات وارداتی، رشد قیمت ها به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان نیز می رسد. شاید بتوان با الارفتن نرخ ارز را مهم ترین علت روند افزایشی قیمت خودرو در بازه زمانی یاد شده دانست. بر این اساس ۲۷ دی ماه، بهای ارز در بازار آزاد ۵۲ هزار و ۸۵۰ تومان بود؛ اما روز سه شنبه هفته گذشته، این رقم به ۵۵ هزار و ۶۰۰ تومان رسید. بازار خودرو هم که همیشه تابع بازار ارز بوده و هماهنگ با این نوسانات عمل می کند. البته روند رشد بهای خودرو از حدود یک ماه پیش و هم زمان

### کاهش قیمت برخی محصولات داخلی

همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افزایش بهای ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که بام و 730L فول به ۵۰۰ میلیون تومان افزایش ۲۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، مرسدس بنز E200 به ۳۰۰ میلیون تومان افزایش ۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و پورشه ماکان به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۲۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

### رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو مطرح کرد:

## سیاست های ناپایدار نظام تعرفه ای، واردات خودرو را دشوار کرده است

روزها وارد کنندگان در کنار کمبود عدم تخصیص ارز کافی با آن روبه رو هستند، فروش خودرو در سامانه یکپارچه عنوان کرده افزود: «البته نخستین عرضه در این سامانه را با توجه به توقف ۵ ساله و جلوگیری از موج جدید افزایش قیمت ها، می توان قابل توجهی دانست؛ اما به نظر من عرضه خودروهای وارداتی باید توسط شرکت ها صورت بگیرد.»

رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو با اشاره به مشکلات مربوط به تأمین ارز اظهار کرد: «اگر مشکلات از جمله تخصیص ارز از پیش روی وارد کنندگان برداشته شود، آن ها می توانند در مدت زمان کوتاه تری و با شرایط مختلف و متنوع تر محصولات خود را به بازار عرضه کنند. این مساله سبب می شود خودروهای وارداتی با شرایط بهتری به دست مصرف کنندگان برسد.»



ملکان در ادامه نشست در خصوص این که آیا واردات یک محصول توسط چند وارد کننده، در زمینه خدمات پس از فروش مشکل ساز نخواهد شد؟ تصریح

نشست خبری انجمن واردات خودرو با عنوان واردات خودرو از حرف تا عمل، برای تشریح مشکلات و فرآیندهای واردات خودرو و روند پیش روی واردات خودرو توسط وارد کنندگان با حضور هادی سلیمان ملکان، رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو برگزار شد. در این مراسم، رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو به تشریح وضعیت واردات خودرو و مشکلات موجود بر سر راه آن پرداخت.

ملکان در خصوص چرایی تاخیر در واردات خودرو اظهار کرد: «بر ساخت های مرتبط با واردات خودرو طی سال هایی که واردات ممنوع بود، آسیب فراوان دیده و این در حالی است که به طور کلی در این سال ها فرآیند و ساز و کارها با تغییرات گسترده ای همراه شده است. در حال حاضر، بعد از رفع ممنوعیت واردات خودرو، به اجبار زیر ساخت های

واردات خودرو باید دوباره بازسازی شوند. در عین حال فرآیندهای مرتبط با واردات خودرو و نیز زیر ساخت های مرتبط با واردات خودرو باید اصلاح شود.»

رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو

در ادامه باین این که در همین حال، اخذ مجوزهای مرتبط از سازمان ها و ارگان های مختلف مانند سازمان استاندارد، سازمان محیط زیست و پلیس راهور نیز زمان بر بوده و سبب فرسایشی شدن واردات و کندی عرضه خودرو شده است، تصریح کرد: «در کنار سیاست های ناپایدار نظام تعرفه ای برای وارد کنندگان دشوار تر می کند.»

هادی ملکان همچنین در رابطه با تعداد خودروهای وارداتی که به مشتریان عرضه شده است، گفت: «تاکنون ۳ هزار دستگاه خودرو وارداتی به دست مصرف کنندگان رسیده و نزدیک به ۳۰ هزار دستگاه خودرو با برندهای مختلف ثبت سفارش شده است که اکثر آن ها سال آینده وارد بازار خودرو کشورمان خواهند شد. بر این اساس انتظار می رود سال آینده تعداد، برند و کیفیت خودروهای وارداتی افزایش یابد.»

رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو همچنین تأکید کرد هنوز آن طوطی که باید خودروهای وارداتی در خیابان های کشور دیده نمی شوند. با این حال، به راحتی می توان تأثیر عرضه این خودروها در بازار مشاهده کرد. ملکان یکی از مشکلاتی را که این

کرد: «این مساله سبب می شود شرکت ها نسبت به مشتریان تعهد پیدا کنند؛ امسری که پیش تر در خصوص گری مارکتها (وارد کنندگان متفرقه) وجود نداشت. اتفاقاً به نظر من این موضوع می تواند رقابت در بازار را بیش تر کند. یکی از این موارد که به افزایش رقابت می انجامد، خدمات پس از فروش است؛ مردم کسی را انتخاب خواهند کرد که بتواند سرویس های بهتری ارائه کند. این موضوع می تواند تسهیلات و امکانات بهتری را در اختیار مصرف کنندگان قرار بدهد.»

ملکان همچنین به واردات خودرو توسط جنابان اشاره و تأکید کرد: «واردات خودروهای مخصوص جنابان فرآیندی بسود که طی همکاری انجمن وارد کنندگان خودرو و وزارت صمت، سازمان توسعه تجارت و سازمان حمایت از مصرف کنندگان صورت گرفت؛ اما موانع و مشکلات بسیاری پیش روی آن بود که بخش بزرگی از این مشکلات مربوط به محدودیت هایی بود که برای متقاضیان وجود داشت که رفعه فته این موانع برداشته شد. از دیگر مشکلات این فرآیند، تأمین و اختصاص ارز بود که طی همکاری های صورت گرفته، قرار شده است ارز نمایی در اختیار وارد کنندگان خودروهای مخصوص جنابان قرار گیرد.»





جدید ردبول را برعهده خواهند داشت. فورد ادعا می‌کند درگیر تولید قوای محرکه برقی، درون سوز و توربو به‌همراه سیستم‌های الکترونیکی است؛ هر چند دقیقاً مشخص نیست چه میزان از فشار کاری روی دوش این برند و ردبول خواهد بود. اما صرف‌نظر از فرمول یک، فورد در داکار ۲۰۲۵ با محصول ریتور خود حضور خواهد یافت. این خودرو با همکاری M اسپرت توسعه خواهد یافت؛ شرکتی که در تولید خودروهای هیبرید رالی فورد نیز دخالت دارد.

تیم آتودی با خودرو RSQ-tron و رانندگی کارلوس سائیز معروف در رالی داکار ۲۰۲۴ حضور دارد و توانایی‌های خود را به رخ رقیب می‌کشد. برخی افراد مشتاق هستند بدانند کدام تیم می‌تواند برای ژرمن‌ها در رالی داکار ۲۰۲۵ در دسر ایجاد کند؟ از جمله این تیم‌ها می‌توان به فورد اشاره کرد که در بیانیه‌ای جدید خبر از حضور وانت بیگایی با برند ریتور در مسابقات سال ۲۰۲۵ داد است. فورد کاملاً درگیر موتور اسپرت است و در مسابقات قهرمانی استقامت جهان، ایما، ناسکار و پیکس پیک حضور دارد. آمریکایی‌ها در فرمول یک نیز تاکنون پیشروانه



حضور فورد ریتور در داکار ۲۰۲۵

شگفتانه شرکت تجارت بین‌المللی و پشت

# محصولات «هیوندای» با «KTL»

«هیوندای کرتا»، «هیوندای الانترا» و «هیوندای اکسنت» از جمله مدل‌هایی



با آغاز دور جدید واردات خودرو، شرکت تجارت بین‌المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) به عنوان تنها نماینده رسمی خدمات پس از فروش خودروهای هیوندای موتور کره جنوبی



محمدعلی دیانتی‌زاده  
m.dianati@autoworld.ir

در ایران، به سراغ خودروهای هیوندای رفته و مدل‌های مختلفی از این برند کره‌ای را به ایران وارد کرده است. هیوندای کرتا، هیوندای الانترا و هیوندای اکسنت از جمله مدل‌هایی هستند که در دور جدید واردات به سامانه عرضه خودروهای وارداتی آمده‌اند. حالا کرمان موتور این خودروها را به نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران در شهر آفتاب آورده است و بازدیدکنندگان می‌توانند مدل‌های جدید این محصولات هیوندای را در این نمایشگاه ببینند.

«الانترا»؛ تنها جدم



هیوندای الانترا را می‌توان یکی از جذاب‌ترین محصولات KTL دانست که مانند کرتا از زبان طراحی کاملاً جدید و جوان پسند هیوندای بهره می‌برد و تناسب بدنه آن، با ظرافت و دقت هر چه تمام شکل گرفته است. چراغ‌های اصلی در نمای جلو این خودرو به دلیل بهره‌مندی از گوشه‌های تیز، چهره‌ای ته‌جایی به این خودرو داده است. از سوی دیگر، طراحی جلوپنجره و لیپ سپر (اسپیلیتر)، از جذابیت‌های طراحی این خودرو به‌شمار می‌رود. در نمای جانبی خودرو نیز شیب قسمت انتهایی این خودرو حالتی فست‌بک به آن داده است. الانترا در بخش عقب نیز طراحی بسیار خوبی را به نمایش می‌گذارد؛ سبک طراحی و خطوط شکسته به کار رفته در این قسمت، چهره‌ای خاص و منحصر به فرد به این خودرو داده است. در کنار این موارد باید به سبک طراحی سپر عقب نیز توجه داشت. چراکه در طراحی این بخش تاثیر مثبتی داشته است. هیوندای الانترا وارداتی از یک پیشروانه ۱۶ لیتری تنفس طبیعی بهره می‌برد که می‌تواند ۱۲۶ اسب بخار قدرت و ۱۵۴ نیوتون متر گشتاور تولید کرده و آن را از طریق جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک AT به چرخ‌های جلو منتقل کند. در محور جلو این خودرو از سیستم تعلیق مک‌فرسون و در محور عقب این خودرو از سیستم میل پیچشی استفاده شده است که عملکرد قابل قبولی در این خودرو داشته‌اند. استفاده از متریاال با کیفیت در کنار تریم رنگی مناسب، توانسته است کابین این خودرو را از سادگی دور کند. از جمله امکانات ایمنی و رفاهی این خودرو می‌توان به مواردی همچون دو کیسه هوا برای سرنشینان جلو، سیستم کنترل پایداری، سامانه کنترل شروع حرکت در سراپالایی، فرمان کمکی برقی، سنسور نور، سنسور فشار باد تایرها، کامپیوتر سفری، گلندگو، سانروف، اتولایت، مه‌شکن عقب، سیستم ضد سرقت، دکمه انتخاب نوع رانندگی، ترمز جلو و عقب دیسکی، بلوتوث و USB و... اشاره کرد. مصرف سوخت ترکیبی این خودرو نیز ۶.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و حجم باک آن ۴۷ لیتر است.

«کرتا» با آخرین امضای طراحی هیوندای



هیوندای کرتا به عنوان یک کراس اوور اقتصادی از نظر ابعاد بین هیوندای «ونبو» و «توسان» قرار می‌گیرد. این خودرو از زبان طراحی جدید هیوندای بهره می‌برد و شبیه توسان جدید است. برای مقایسه ابعاد کرتا با خودروهای موجود در بازار کشور می‌توان گفت این خودرو از لحاظ ابعاد به جک S3 نزدیک است. موتور چهار سیلندر ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی کرتا می‌تواند ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۱۴۴ نیوتون متر گشتاور تولید کند که این توان از طریق گیربکس CVT نسل جدید به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. محور محرک این خودرو از نوع تک‌دیفرانسیل جلو بوده و سیستم تعلیق این خودرو در قسمت جلو از نوع مک‌فرسون و در قسمت عقب از نوع میل پیچشی است. مصرف سوخت ترکیبی هیوندای کرتا ۶.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بوده که بسیار مناسب به نظر می‌رسد و حجم باک آن ۴۰ لیتر است. از امکانات ایمنی و رفاهی هیوندای کرتا می‌توان به فرمان برقی، دو کیسه هوا، ترمز پارک برقی، اتولایت، مالتی‌مدیا ۱۸ اینچی، استارت دکمه‌ای، سقف پانوراما، آینه تاشو برقی، سنسور پارک و دوربین دید عقب با خطوط دینامیکی، مه‌شکن عقب، ۴ گلندگو، بلوتوث و USB، دکمه تعویض حالت رانندگی، شساز و ایرلس، سیستم ضد سرقت، سنسور فشار باد تایرها، سیستم کنترل پایداری (ESP) و ترمز جلو و عقب دیسکی همراه با ABS و EBD اشاره کرد. بهره‌مندی از زبان طراحی محصولات گران‌تر مثل توسان، لواپشن نبودن نسخه وارداتی کرمان خودرو و شتاب و مصرف سوخت منطقی می‌تواند دلایل کافی برای انتخاب این خودرو جمع‌وجور و باکیفیت باشد.





## محصولات ایران خودرو دیزل در اتواکسپو تهران



کشنده فوتون اتوماتیک H5، پیکاب فوتون اتوماتیک، پیکاب فوتون دیزلی، ون واناپلاس و دو محصول جدید اتوبوس برقی درون شهری و بین شهری است که به منظور حمل و نقل پاک و آسان طراحی شده‌اند. این نمایشگاه تا روز ۱۵ بهمن ماه در مجموعه شهر آفتاب در حال برگزاری است.

شرکت ایران خودرو دیزل با حضور در پنجمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران، جدیدترین محصولات تجاری خود در بخش‌های مسافری و باری سنگین، نیمه‌سنگین و سبک را به نمایش گذاشت. این محصولات شامل شش مدل محصول کامیونت باری آرناپلاس، کشنده آتامان،

## ببانی «کرمان خودرو» در اتواکسپو تهران

# «KTL» به شهر آفتاب آمدند

هستند که در دور جدید واردات به نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران آمده‌اند



### «اکسنت»

نسل پنجم هیوندای اکسنت با ظاهری ارتقا یافته و امکانات و ایمنی مناسبی به نمایشگاه شهر آفتاب آمده است. اکسنت وارداتی در نمای جلو دارای طراحی تکامل یافته از نسل قبلی است و جزئیات بیشتر و قابل توجهی را ارائه می‌کند؛ جلو پنجره پنج ضلعی مشبک با ابعاد بزرگ و تزئینات کرومی، ظاهری اسپرت و تهاجمی به این سدان هیوندای بخشیده است. در نمای جانبی تفاوت چندانی میان نسل جدید اکسنت با نمونه‌های قبلی مشاهده نمی‌شود و خط شانه که از قسمت عقب تا گلگیر جلو امتداد یافته، بیش از هر چیز دیگری جلب توجه می‌کند. همچنین رینگ‌های نمونه وارداتی به بازار ایران اندازه ۱۶ اینچی دارند. در نمای عقب چراغ‌های کشیده در طرفین و دیفیوزر مشکی رنگ در قسمت پایین سپر، نمایی جذاب را ایجاد کرده‌اند. با نگاهی به فضای کابین هیوندای اکسنت می‌توان دریافت که کیفیت متریار مصرفی آن به مراتب بالاتر از خودروهای هم‌رده چینی است. طراحی ارگونومیک صندلی‌ها و پنل‌های رودری‌ها به گونه‌ای است که راحتی و رفاه سرنشینان در آن لحاظ شده است. صفحه نمایش ۸ اینچی و سیستم تهویه مطبوع در قسمت میانی داشبورد خودنمایی کرده و صفحه پشت آمپر دیجیتال پشت فرمان از دیگر مواردی است که در کابین اکسنت توجه را به خود جلب می‌کند. برای نمونه‌های وارداتی هیوندای اکسنت روکش پارچه‌ای صندلی در نظر گرفته شده است. هیوندای اکسنت ۲۳ از یک پیشرانه ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی MPI با حداکثر توان ۱۲۱ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۵۰ نیوتون متر بهره می‌برد. در این خودرو، یک جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک AT و وظیفه انتقال نیروی تولید شده توسط موتور به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد. سیستم تعلیق این خودرو در قسمت جلو از نوع مک فرسون و در قسمت عقب از نوع فنر لول غیر مستقل است. سیکل ترکیبی مصرف سوخت هیوندای اکسنت برابر با ۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش است که برای یک سدان شهری اقتصادی عددی مناسب به نظر می‌رسد. در بخش امکانات رفاهی و ایمنی، اکسنت وارداتی دارای فرمان برقی، دواپرک راننده و سرنشین جلو، ترمز ABS و EBD، سیستم کنترل پایداری ESP، ترمزهای دیسکی عقب و جلو، نمایشگر ۸ اینچی، سانروف، اتولایت، مه شکن عقب، سنسور پارک عقب، ۴ بلندگو، بلوتوث و پورت USB است. با توجه به اینکه اکسنت هم مانند لاترا سابقه حضور در بازار ایران طی سال‌های گذشته دارد، می‌توان پیش‌بینی کرد استقبال خوبی از این سدان جمع‌وجور شهری خواهد شد چراکه با دارا بودن ابعاد کوچک، مصرف سوخت مناسب و همچنین پیشرانه کم‌استهلاک و پربازده، می‌تواند پاسخگوی نیاز خریداران در این سگمنت باشد.

### می‌تواند همیشه







جدید فتون تولند است که نظر علاقه مندان به خودروهای پیکاپ را تا حد زیادی به خود جلب کرده است.

با وجود تنوع زیاد در بازار پیکاپ‌های دو دیفرانسیل اما به نظر آگاهان بازار و طرفداران آف‌رود، در حال حاضر قوی‌ترین و فنی‌ترین خودرو پیکاپ بازار مدل



### قوی‌ترین و فنی‌ترین پیکاپ بازار

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## آیا قیمت خودرو از این پس ثابت خواهد ماند؟

به روزهای پایانی سال و آغاز سفرهای نوروزی، آن دسته از مشتریان که تا به امروز به امید کاهش بیشتر قیمت‌ها از خرید خودرو خودداری کرده‌اند، اندک‌اندک راهی بازار می‌شوند و همین امر به خودی خود سبب بالا رفتن هر چه بیشتر بهای انواع خودرو خواهد شد.

بودن وضعیت بازار از تا پایان سال است و همچنین عدم تحقق وعده‌ها در خصوص واردات چندصد هزار دستگاه خودرو از دیگر دلایل این امر به شمار می‌رود. همچنین آن چه کمتر در این ارتباط مورد توجه قرار گرفته، حجم تقاضای انباشته بازار است. در واقع با نزدیک شدن

با وجود آن که در روزهای اخیر هم‌زمان با عقب‌نشینی اندک بهای ارز، رشد قیمت خودرو نیز متوقف شده است، اما کارشناسان معتقدند این امر می‌تواند موقتی باشد. آن‌ها در این ارتباط دلایلی را ذکر می‌کنند که در ادامه به آن‌ها اشاره می‌شود. دلیل نخست، نامعلوم

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو                           | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| جک J4 (۱۴۰۲)                        | ۷۶۶                         | ۸۶۰                           | ۳۰                        | ▲             |
| جک S3 (۱۴۰۲)                        | ۹۱۰                         | یک میلیارد و ۲۱۵              | ۱۵                        | ▼             |
| جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)                 | یک میلیارد و ۲۴۷            | یک میلیارد و ۶۲۵              | ۰                         | ●             |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲)                  | یک میلیارد و ۲۸۲            | یک میلیارد و ۷۰۵              | ۱۰                        | ▼             |
| کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲)                  | یک میلیارد و ۶۵۰            | یک میلیارد و ۵۶۵              | ۰                         | ●             |
| ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)        | ۰                           | ۹۰۵                           | ۰                         | ●             |
| ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۲)             | ۰                           | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۰                         | ●             |
| فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)     | ۰                           | یک میلیارد و ۸۵۵              | ۱۵                        | ▼             |
| فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)    | ۰                           | یک میلیارد و ۴۰۰              | ۳۰                        | ▼             |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)        | ۰                           | یک میلیارد و ۸۳۰              | ۰                         | ●             |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) | ۰                           | یک میلیارد و ۹۴۰              | ۰                         | ●             |
| فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)            | ۰                           | یک میلیارد و ۱۱۵              | ۲۵                        | ▲             |
| فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)           | ۰                           | یک میلیارد و ۵۷۰              | ۵                         | ▲             |
| دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)               | یک میلیارد و ۲۹۱            | یک میلیارد و ۳۸۵              | ۰                         | ●             |
| فیدلیتی پریم ۵ نفره (۱۴۰۲)          | یک میلیارد و ۱۲۳            | یک میلیارد و ۸۴۵              | ۵                         | ▼             |
| فیدلیتی پریم ۷ نفره (۱۴۰۲)          | یک میلیارد و ۱۴۸            | یک میلیارد و ۹۰۰              | ۰                         | ●             |
| هایما S5 جدید (۱۴۰۲)                | ۹۸۳                         | یک میلیارد و ۴۴۰              | ۱۰                        | ▼             |
| هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)                | یک میلیارد و ۱۰             | یک میلیارد و ۶۶۸              | ۱۰                        | ▼             |
| لاماری ایما (۱۴۰۲)                  | یک میلیارد و ۴۳۱            | یک میلیارد و ۸۸۰              | ۱۰                        | ▼             |
| نام خودرو                           | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
| هیوندای آزرا                        | ۰                           | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۵۰                        | ▲             |
| هیوندای سانتافه                     | ۰                           | یک میلیارد و ۹۰۰              | ۵۰                        | ▲             |
| هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)         | ۰                           | یک میلیارد و ۸۰۰              | ۵۰                        | ▲             |
| هیوندای توسان                       | ۰                           | یک میلیارد و ۹۵۰              | ۰                         | ●             |
| هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)             | یک میلیارد و ۲۰۰            | یک میلیارد و ۷۰۰              | ۱۰۰                       | ▼             |
| کیا سورنتو G7                       | ۰                           | یک میلیارد و ۳۵۰              | ۵۰                        | ▲             |
| کیا اسپورتیج G7                     | ۰                           | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۵۰                        | ▲             |
| کیا سلستوس (۲۰۲۳)                   | یک میلیارد و ۶۴۵            | یک میلیارد و ۴۵۰              | ۵۰                        | ▲             |
| کیا سراتو ۲۰۰۰                      | ۰                           | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۵۰                        | ▲             |
| تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول       | ۰                           | یک میلیارد و ۷۰۰              | ۵۰                        | ▲             |
| تویوتا CH-R هیبرید                  | ۰                           | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۰                         | ●             |
| تویوتا CH-R فول                     | ۰                           | یک میلیارد و ۹۵۰              | ۰                         | ●             |
| رنو کولئوس                          | ۰                           | یک میلیارد و ۷۵۰              | ۰                         | ●             |
| رنو تلیسمان                         | ۰                           | یک میلیارد و ۸۰۰              | ۵۰                        | ▲             |
| میتسوبیشی اوتلندر                   | ۰                           | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۰                         | ●             |
| میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV       | ۰                           | یک میلیارد و ۹۰۰              | ۰                         | ●             |
| نیسان ایکس تریل                     | ۰                           | یک میلیارد و ۷۰۰              | ۰                         | ●             |
| نیسان جوک پلاتینیوم                 | ۰                           | یک میلیارد و ۷۵۰              | ۰                         | ●             |
| نام خودرو                           | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
| بامو 730Li فول                      | ۰                           | یک میلیارد و ۷۰۰              | ۵۰                        | ▲             |
| بامو 530i                           | ۰                           | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۲۰۰                       | ▲             |
| بامو ۲۸X4                           | ۰                           | یک میلیارد و ۸۰۰              | ۰                         | ●             |
| مرسدس بنز E200                      | ۰                           | یک میلیارد و ۲۰۰              | ۳۰۰                       | ▲             |
| پورشه ماکان                         | ۰                           | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۲۰۰                       | ▲             |
| لکسوس RX200fsport توربو فول         | ۰                           | یک میلیارد و ۱۵۰              | ۰                         | ●             |
| لکسوس NX200fsport فول               | ۰                           | یک میلیارد و ۴۰۰              | ۰                         | ●             |
| لکسوس NX300 هیبرید                  | ۰                           | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۰                         | ●             |
| ولوو XC90                           | ۰                           | یک میلیارد و ۲۰۰              | ۰                         | ●             |

| نام خودرو                                  | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)                           | ۲۳۶                         | ۳۰۰                           | ۴                         | ▼             |
| پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)                   | ۲۵۹                         | ۳۰۵                           | ۲                         | ▼             |
| تیبا صندوقدار                              | ۰                           | ۳۷۸                           | ۰                         | ●             |
| تیبا ۲                                     | ۰                           | ۳۸۶                           | ۱                         | ▼             |
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)                   | ۳۲۴                         | ۴۰۹                           | ۵                         | ▼             |
| ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)           | ۲۸۳                         | ۴۳۴                           | ۲                         | ▼             |
| ساینا S اتومات (۱۴۰۲)                      | ۳۳۱                         | ۴۷۴                           | ۰                         | ●             |
| کوییک GX-L (۱۴۰۲)                          | ۰                           | ۳۹۷                           | ۲                         | ▼             |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)                   | ۲۸۱                         | ۳۹۵                           | ۵                         | ▼             |
| کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)                 | ۲۵۶                         | ۳۹۹                           | ۳                         | ▼             |
| کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)                 | ۲۵۶                         | ۴۰۶                           | ۳                         | ▼             |
| کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)                   | ۳۳۷                         | ۵۰۷                           | ۴                         | ▲             |
| کوییک R اتومات (۱۴۰۲)                      | ۳۳۸                         | ۵۱۴                           | ۵                         | ▲             |
| شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)                | ۴۳۵                         | ۶۸۸                           | ۲                         | ▼             |
| شاهین اتومات (۱۴۰۲)                        | ۶۴۲                         | ۷۹۵                           | ۷                         | ▼             |
| نیسان آپشنال (۱۴۰۲)                        | ۵۳۹                         | ۵۴۳                           | ۱                         | ▼             |
| نیسان دو گانه آپشنال (۱۴۰۲)                | ۵۷۱                         | ۵۹۵                           | ۲                         | ▼             |
| کارون (۱۴۰۲)                               | ۷۱۰                         | ۷۸۰                           | ۱۰                        | ▼             |
| پیکاپ زاگرس (۱۴۰۲)                         | یک میلیارد و ۱۹۵            | یک میلیارد و ۲۸۵              | ۴۰                        | ▲             |
| پارس سال (۱۴۰۲)                            | ۴۹۴                         | ۶۰۹                           | ۱                         | ▼             |
| پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)                     | ۳۱۰                         | ۶۳۸                           | ۴                         | ▼             |
| پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)                 | ۳۳۴                         | ۶۷۱                           | ۰                         | ●             |
| پژو پارس TU5 (۱۴۰۲)                        | ۲۷۵                         | ۷۳۴                           | ۶                         | ▼             |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲                              | ۰                           | ۵۷۷                           | ۳                         | ▲             |
| پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)                    | ۲۵۹                         | ۶۱۵                           | ۰                         | ●             |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)                   | ۳۲۴                         | ۶۱۰                           | ۲                         | ▼             |
| پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)                       | ۳۴۹                         | ۶۴۷                           | ۰                         | ●             |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۱۴۰۲)            | ۳۳۵                         | ۶۹۰                           | ۲                         | ▼             |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای فول (۱۴۰۲)                 | ۳۱۸                         | ۷۱۵                           | ۰                         | ●             |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)                      | ۴۲۰                         | ۸۶۵                           | ۳                         | ▼             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)        | ۴۸۰                         | ۷۴۹                           | ۳                         | ▼             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲) | ۵۸۵                         | ۹۳۴                           | ۲                         | ▼             |
| پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)                 | ۴۱۹                         | ۸۶۰                           | ۰                         | ●             |
| سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۲)             | ۰                           | ۵۸۵                           | ۲                         | ▼             |
| سورن پلاس با مانی‌تور بدون رینگ (۱۴۰۲)     | ۳۴۱                         | ۶۵۲                           | ۰                         | ●             |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)             | ۴۴۰                         | ۶۹۰                           | ۲                         | ▼             |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)                   | ۳۷۲                         | ۷۰۸                           | ۳                         | ▼             |
| رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)               | ۴۳۵                         | ۵۷۹                           | ۳                         | ▼             |
| رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)                  | ۳۴۳                         | ۶۴۳                           | ۲                         | ▼             |
| دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)                  | ۳۵۰                         | ۷۵۵                           | ۵                         | ▼             |
| دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲)                 | ۵۳۰                         | ۸۵۶                           | ۴                         | ▼             |
| دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)                     | ۶۷۰                         | ۹۳۰                           | ۴                         | ▼             |
| تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)                     | ۵۸۰                         | ۷۷۶                           | ۴                         | ▼             |
| تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)                 | ۰                           | ۸۳۶                           | ۳                         | ▲             |
| تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)                   | ۴۹۰                         | ۹۱۷                           | ۱۰                        | ▼             |
| تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)              | ۶۸۰                         | یک میلیارد و ۱۲۰              | ۱۰                        | ▲             |

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



ارائه و در مراکز تعویض مخزن نوبت‌دهی شده‌اند که در نهایت نسبت به تعویض اقدام کرده‌اند، ولی به دلیل کمبود منابع کار باوقه و تاخیر انجام می‌شود. ضامنی تاکید کرد: پیگیری‌های لازم را انجام داده‌ایم تا منابع لازم توسط وزارت نفت و از سوی سازمان برنامه و بودجه تخصیص یابد تا کار با سرعت بیشتری انجام شود. در حال حاضر تعدادی از خودروها در فرآیند کار تعویض رایگان مخزن کار را انجام داده‌اند، ولی سرعت کار به دلیل مشکلات منابع با کندی مواجه است که امیدواریم با حل این مشکل شاهد تداوم این فرآیند برای رانندگان تاکسی باشیم.

ایسنا: مدیرعامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور در تشریح روند تعویض مخازن فرسوده سوخت CNG تاکسی‌ها گفت: اتفاق خوبی در مصوبه شورای اقتصاد روی داد و اجازه داده شد مخازن کار کرده تاکسی‌ها که تاریخ مصرف آنها منقضی شده یا امکان استفاده ندارند، به صورت رایگان تعویض شوند. مقرر شد ضامنی ادامه داد: تاکنون تعدادی از تاکسی‌ها برابر فرآیندی که تعریف کرده‌ایم، توسط اتحادیه شناسایی شده و به مجموعه گاز خودرو و فهرست آنها



## دلیل تاخیر در تعویض رایگان مخازن فرسوده CNG تاکسی‌ها چیست؟



«نیکا» طلایه‌دار خودروهای برقی بازار ایران را به شهر آفتاب آورد

# پر خورده نزدیک با «اسکای ول ET5» در اکسپو تهران



باتری این کراس اورور برقی تنها در ۳۰ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ می‌شود و ۵۲۰ کیلومتر مسافت با هر بار شارژ آن قابل پیمایش است. شرکت نوین ماهان (نیکا) با حضور در پنجمین نمایشگاه



محمدعلی دیانتی‌زاده

m.dianatizadeh@autoworld.ir

بین‌المللی خودرو تهران که در روزهای دهم تا پانزدهم بهمن‌ماه جاری طی ساعات ۱۰ تا ۱۷ در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب در حال برگزاری است، کراس اورور تمام‌برقی به نام «اسکای ول ET5» را به نمایش درآورد. این شرکت در پایان سال جاری، ضمن رونمایی رسمی از اسکای ول ET5، تولید انبوه آن را آغاز کرد. اسکای ول ET5 صرفاً یک خودرو برقی نیست، بلکه یک گجت هوشمند است. پشتوانه و پشتیبان این خودرو، یک فضای نرم‌افزاری گسترده است. به‌ویژه آن که اسکای ول ET5 متصل (Connected) بوده و پروژه‌ها و زیرسیستم‌های مختلفی برای آن تعریف شده است. تیم‌های مشترکی از دو گروه کرمان خودرو و مینا که تشکیل دهنده جوینت ونچر نیکا محسوب می‌شوند، روی این نرم‌افزارها کار می‌کنند و مباحثی مانند سرورها، زیرساخت‌ها و شارژر را بر مبنای دانشی که از کار روی این خودرو کسب شده است، پیش می‌برند. از جمله سیستم ADAS (سامانه کمک‌راننده پیشرفته) که اسکای ول ET5 مجهز به آن بوده و از زیرسیستم‌های مختلفی مانند سنسور، رادار، دوربین‌ها و... تشکیل می‌شود. این موارد برای نخستین بار است که در ایران مورد تست و بررسی قرار می‌گیرند و کالیبره می‌شوند. مجموع این عوامل، پروژه اسکای ول را که طلایه‌دار خودروهای برقی در ایران محسوب می‌شود، به پروژه متمایزی نسبت به پروژه‌های دیگری که در صنعت خودرو کشور اجرا شده، تبدیل کرده است.

### پر قدرت با شارژ سریع و پیمایش بالا

کراس اورور برقی اسکای ول ET5 به یک پیش‌راننده الکتریکی ۲۰۴ اسب‌بخاری و ۳۲۰ نیوتون‌متری از برند مطرح و جهانی در عرصه خودروهای برقی یعنی BYD مجهز و مزین به لوگو حک شده BYD روی آن است و یک گیربکس اتوماتیک برقی توان آن را به چرخ‌های جلو خودرو می‌رساند. باتری لیتیومی ۷۲ کیلوواتی اسکای ول ET5 تنها با صرف زمان ۳۰ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ می‌شود و لذت‌راندگی بدون صدا و آلایندگی را ارائه می‌دهد. اسکای ول ET5 با توجه به ظرفیت باتری خود، ۵۲۰ کیلومتر مسافت را با هر بار شارژ طی می‌کند.

### وزن، ابعاد، شتاب

اسکای ول ET5 وزنی حدود ۱۰۹۰۰ کیلوگرم دارد و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را طی ۹.۶ ثانیه ثبت می‌کند. طول، عرض و ارتفاع این خودرو به ترتیب ۴۶۹۸، ۱۹۰۸ و ۱۶۹۶ میلی‌متر و فاصله بین دو محور فوق‌العاده بلند آن ۲۸۰۰ میلی‌متر است. با وجود جانمایی باتری‌ها در کف کابین، حداقل فاصله این خودرو از سطح زمین ۱۵۹ میلی‌متر است که برای یک کراس اورور الکتریکی مناسب به نظر می‌رسد. فضای عقب اسکای ول ET5 نیز جادو و راحت است و حالت صندلی را می‌توان به دلخواه تغییر داد. این خودرو همچنین مجهز به بزرگ‌ترین سانروف پانوراما با قابلیت فعال‌سازی هوشمند صوتی و در عقب برقی القایی هوشمند است. صندوق عقب برقی هوشمند اسکای ول ET5 همچنین دارای چندین راه باز شدن است که راحتی را برای شما به ارمغان می‌آورد. به‌منظور به حداکثر رساندن راحتی رانندگی، تمامی تجهیزات با انعطاف‌پذیرترین و کاربردی‌ترین عناصر طراحی، تعبیه شده و تمامی جزئیات نیز با مواد درجه یک تولید شده‌اند.

کراس اورور برقی «اسکای ول ET5» به یک پیش‌راننده الکتریکی ۲۰۴ اسب‌بخاری با گشتاور ۳۲۰ نیوتون‌متری از برند مطرح و جهانی در عرصه خودروهای برقی یعنی BYD مجهز شده که مزین به لوگو حک شده BYD روی آن است. همچنین در این خودرو، سیستم اتصال شبکه هوشمند Skylink، اکولوژی دیجیتال Skyworth را یکپارچه می‌کند

### از هوای سالم تا خواب سالم!

یک از مزایای اسکای ول ET5، سیستم تهویه و تصفیه هوای ویژه N95 آن است که با حذف ذرات بزرگ‌تر از ۲.۵ میکرون، بهترین و سالم‌ترین هوای تنفسی را فراهم می‌کند. حرکت صندلی‌ها در این خودرو به صورت تمام‌برقی و اتوماتیک بوده و همچنین به سیستم سرمایش و گرمایش نیز مجهز است. با توجه به پر خورده‌ای صندلی راننده از قابلیت تنظیم گودی کمر، زیرپایی، پشت‌سری جهت خواب و قابلیت امکان خوابیدن درازکش کامل، ویژگی «امکان خواب سالم» نیز برای صندلی راننده این خودرو به ثبت جهانی رسیده است که حتی برای توقف‌های طولانی و استراحت شبانه نیز تا حد بسیاری مناسب است.

### دنیایی از جدیدترین امکانات

در کراس اورور برقی اسکای ول ET5، سیستم اتصال شبکه هوشمند Skylink، اکولوژی دیجیتال Skyworth را یکپارچه می‌کند. همچنین سیستم هوشمند یکپارچه با متصل بودن به منابع اطلاعاتی متعدد، بهترین سفر را برای راننده و سرنشینان این خودرو برنامه‌ریزی می‌کند. اسکای ول از کیفیت بسیار بالای صدا و تصویر سیستم مالتی‌مدیا، سیستم کروز تطبیقی با سرعت کامل (ACC)، دستیار حرکت بین خطوط (LKA)، کمک‌راننده یکپارچه کروز (ICA)، سنسور و هشدار حداکثر سرعت (TSR)، پارک اتوماتیک (APA) و سوئیچینگ خودکار برخوردار است. از دیگر مشخصات و امکانات این خودرو می‌توان به این موارد اشاره کرد: سیستم ترمز فعال، ترمز پارک برقی، فرمان برقی، ترمز ABS+EBD، سیستم‌های پایداری EBD/CBC، ترمز اضطراری اتوماتیک BA/EBA، سیستم ضدخواب آلودگی راننده ARS/TCS، سیستم کنترل پایداری ESC/DSC، سیستم کنترل ایستایی در شیب و سر بالایی (HAC)، کنترل سرعت خودرو در سر پائینی، اتولند، دوربین ۳۶۰ درجه، انتخاب حالت رانندگی، اختلال خواب آلودگی راننده، چراغ‌های لیزری جلو، باز شدن در صندوق عقب با حسگر، با نورپردازی داخلی خودرو، با ۱۲۸ طیف رنگی هماهنگ با موزیک، جعبه خنک‌شونده (Coolbox)، خروجی برق ۲۲۰ ولت داخل خودرو، شارژر وایرلس موبایل، شارژر همراه ۱۱ کیلوواتی، امکان استفاده از برق خودرو برای راه‌اندازی وسیله‌های برقی و چراغ‌های جلوی لیزری با امکان روشن کردن تا ۳۰۰ متر.





در بوزه خودرو، چراغ‌های کشیده و باریک جایگزین چراغ‌های گرد دوگانه معروف بنتلی شده است. همچنین در نمای عقب، چراغ‌های کشیده با حجم پردازشی صریحی مواجه شده‌اند تا نمای چشم‌نواز و خاصی به این خودرو ببخشند. در حقیقت بنتلی در حال تغییر المان‌های زبان جدید طراحی خود است که این امر سبب می‌شود محصولات این خودرو ساز با تحولات گسترده‌ای مواجه شوند. از جمله المان‌های مشهود در زبان جدید طراحی بنتلی، استفاده از چراغ‌های کشیده به جای چراغ‌های کروی شکل و استفاده از خطوط تیز بیشتر در سطح بدنه است.

«اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی بود که مجله خودرو، تصاویری از نسل جدید بنتلی مولینر برتر کانتیننتال جی تی منتشر کرد. تصاویر منتشر شده از این کوپه اشرافی بریتانیایی بدون استتار بوده و به خوبی می‌توان استایل این خودرو را مشاهده کرد. کانتیننتال جی تی از جمله کوپه‌های عضلانی و لوکس بنتلی است که در بازار خودرو جهانی جایگاه بسیار ویژه‌ای دارد. در این نسل، طراحی بنتلی با استفاده از خطوط تیز تر، حجم‌های اغراق شده و سطوح تخت روی بدنه توانسته‌اند کاراکتری کاملاً اسپرت و نافذ برای این کوپه به بار مغان آورند.



## آشنایی با زبان جدید طراحی بنتلی

## اکستریم VX؛ ارائه معنای متفاوتی از لوکس گرایی

# کراس اوور میان سایز لاکچری «مدیران خودرو» رسماً معرفی شد



**قلب تپنده اکستریم VX را یک پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر تشکیل می‌دهد. قلب تپنده این خودرو در حقیقت همان پیشرانه آشنای چری تیگو ۸ پرو مکس است. این پیشرانه ۴ سیلندر خطی دولیتری به ۱۶ عدد سوپاپ در سر سیلندر مزین است که ضمن هماهنگی با فناوری توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم، حداکثر ۲۶۱ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور موتور) و یک پیچ دیگر در سمت راست که کلمه VX و 400T (اشاره به ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور موتور) و یک پیچ دیگر در سمت راست که کلمه VX و 400T را نمایش می‌دهند، به منظور معرفی مشخصات فنی دقیق این خودرو در نظر گرفته شده است.**



عکس: روزنامه‌ی «مدیران خودرو» / سپهر سیاه‌پوش

### مشخصات فنی اکستریم VX

قلب تپنده اکستریم VX را یک پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر تشکیل می‌دهد. قلب تپنده این خودرو در حقیقت همان پیشرانه آشنای چری تیگو ۸ پرو مکس است. این پیشرانه ۴ سیلندر خطی دولیتری به ۱۶ عدد سوپاپ در سر سیلندر مزین است که ضمن هماهنگی با فناوری توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم، حداکثر ۲۶۱ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ تر و نیوک به چهار چرخ منتقل می‌شود و می‌توان گفت این خودرو، شتاب نسبتاً خوبی را در پیست آیلند به نمایش گذاشت.

بر این اساس در پیست آیلند و در حالت اسپرت، شتاب ۸،۵ ثانیه‌ای برای این کراس اوور اس یووی میان سایز لاکچری به دست آمد. در نظر داشته باشید که با توجه به وزن و قامت خودرو، شاهد کشش خوبی از پیشرانه آن هستیم. این عملکرد عالی وابسته به قدرت و گشتاور بالای پیشرانه است که به خوبی پاسخگوی نیاز شما خواهد بود.

تعیض دنده‌ها نیز به لطف پروگرامینگ به‌روز و ساختار جدید گیربکس آپسین ژاپن، بسیار نرم و با دقت بوده که با استفاده از حالت منوال (دستی) شاهد گوش به فرمان بودن گیربکس و هماهنگی عالی آن با موتور بودیم.

### امکانات رفاهی و ایمنی

کمپانی چری در نسخه اکستریم VX از ارائه هیچ آپشن جدیدی صرف نظر نکرده و سطح انتظار مشتریان خود را بالا برده است. در این بخش نکته بسیار مهم، سیستم کاربری اطلاعات-سرگرمی خودرو است که نسبت به برادر کوچک‌تر این خودرو، یعنی TXL عملکرد بهتری داشت. کار بانمایشگر سیستم اطلاعات-سرگرمی این خودرو بسیار نرم و روان بوده و بدون هیچ باگ یا افت سرعتی، به نیازهای شما پاسخ داده می‌شود.

از امکانات رفاهی اکستریم VX می‌توان به: سیستم چهار چرخ دیسکی ترمز، سیستم ترمز ضد قفل، سیستم کنترل پایداری، سیستم کنترل کشش، سیستم توزیع نیروی یکسان میان چرخ‌ها، سیستم ترمز کمکی، کنترل حرکت در سراسیمبی، کروز کنترل تطبیقی، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم حفظ حرکت خودرو، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم پیشرفته پیشگیری از برخورد از جلو و عقب، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته هوشمند منطبق بر سطح دو خودرو ADAS ۶ ایربگ به‌صورت استاندارد، دستیار رانندگی در زمان ترافیک، نور بالای خودکار، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، باز شدن بسته شدن اتوماتیک در صندوق عقب، سنسور باران، سنسور پارک، ترمز برقی پارک، حالت‌های مختلف رانندگی، دوربین ۳۶۰ درجه، گرم‌کن و سردکن صندلی‌ها به‌همراه تنظیمات برقی صندلی‌های جلو، سیستم تهویه مطبوع دوگانه با کانال‌های مجزا برای سر نشینان عقب، نورپردازی شخصی‌سازی و سقف پانوراما اشاره کرد.

### قیمت و زمان عرضه به بازار

در حال حاضر شرکت مدیران خودرو قیمت‌نهایی این خودرو را اعلام نکرده است؛ اما بادر نظر گرفتن سطح امکانات رفاهی و ایمنی در این کراس اوور اس یووی میان سایز لوکس، می‌توان انتظار داشت که اکستریم VX در بازه قیمتی بیش از ۲ میلیارد تومان قرار بگیرد.

در داز سوی دیگر چراغ‌های عمودی کریستالی درون سپر جلو که کاور-اشکل کروم دارند، هارمونی بسیار خوبی با جلو پنجره بزرگ کرومی خودرو داشته و جلوه‌ای لوکس دارند. در نمای عقب نیز همچنان شاهد خط امضای طراحی آشنای چری هستیم. همچنین فرمت طراحی چراغ‌های عقب مشابه چری تیگو ۸ پرو بوده که در نهایت ظرافت و زیبایی، با یک نوار نسبتاً باریک مزین به LED، حالت پیوستگی ایجاد کرده است. این نوع طراحی، مطابق ترند روز طراحی صنعت خودرو است. در عین حال دو چراغ عمودی درون سپر جا گرفته است و به لطف طراحی دو آگروز مستطیل شکل در طرفین سپر و یک خط بزرگ کرومی در سپر عقب، نمای زیبا و جذابی از این بلند قامت چشم‌پادامی به نمایش در می‌آید. نشان XTRIM دقیقاً بر چراغ باریک میانی تعبیه شده است. همچنین نشان 400T (اشاره به ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور موتور) و یک پیچ دیگر در سمت راست که کلمه VX و 400T را نمایش می‌دهند، به منظور معرفی مشخصات فنی دقیق این خودرو در نظر گرفته شده است.

### کابین لوکس، جادار و مدرن

با باز کردن درهای اکستریم VX و قرارگیری در پشت فرمان این خودرو، حس سوار شدن به خودرویی بسیار لوکس، به‌سر نشینان القامی شود. کلیت فضای داخلی این خودرو ما را به یاد محصولات جدید تمام‌پرقی مرسدس بنز یعنی خانواده EQ می‌اندازد. طراحی کمپانی چری به خوبی با الگوبرداری از محصولات جدید مرسدس بنز، فضای داخلی این کراس اوور میان سایز لوکس را جذاب و متفاد طراحی کرده‌اند.

بانگاهی دقیق می‌توان گفت یک داشبورد ساده برای این خودرو طراحی شده و سراسر آن اسکری (نمایشگر) بزرگ قرار دارد که فضای داخلی این خودرو را بسیار مدرن و پیشرفته جلوه می‌دهد. در مجموع، سه نمایشگر بزرگ در کابین این خودرو به کار گرفته شده که شامل یک نمایشگر برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر)، یک نمایشگر برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و نمایشگر دیگری برای سر نشین جلو است تا کار کردن با سیستم اطلاعات-سرگرمی اکستریم VX بهبود پیدا کند. نکته بسیار مهم در این نوع طراحی این که دو درچه مثلث شکل در طرفین و در زیر نمایشگر طراحی شده است. همچنین در پیچه‌های مستطیل شکل باریکی نیز در زیر نمایشگر بزرگ میانی خودرو طراحی شده است. در بخش مرکزی کنسول نیز شاهد طراحی فضای خاصی هستیم که برای شارژر و ایرلس و جالبی در نظر گرفته شده است.

غریبک فرمان و پدال‌های شیفتر آلومینیومی این خودرو نیز همچنان انگیز هستند و ما را به یاد محصولات جنسیسی می‌اندازند. همچنین طراحی صندلی‌ها و تنظیمات مربوط به آن که رودری‌ها قرار دارد، کاملاً مشابه محصولات EQ مرسدس بنز است که یک فضای کاملاً تجملاتی و لوکس را فراهم می‌کند. علاوه بر این موارد، طراحی صندلی‌های عقب نیز بسیار راحت و ارگونومی است. ساختار جدید طراحی این نوع صندلی‌ها سبب می‌شود راحتی بیشتری برای سر نشینان فراهم شود. از طرفی صندلی سر نشین جلو و راننده، قابلیت شخصی‌سازی نشیمنگاه را داشته و می‌تواند سطح راحتی افراد حاضر در خودرو را تقا دهد. به منظور ایجاد یک فضای دلنشین در این خودرو، از نورپردازی LED انواری در داخل و سقف بزرگ پانوراما بهره گرفته شده است. به لطف فاصله محوری ۲۹۰۰ میلی‌متری، طول ۴۹۷۰ میلی‌متری، عرض ۱۹۴۰ میلی‌متری و ارتفاع ۱۷۹۵ میلی‌متری، کابین اکستریم VX برای یک خانواده ۵ نفره کاملاً مناسب و جادار است. نکته مهم دیگر در باره این کراس اوور اس یووی لاکچری میان سایز، استفاده از باکیفیت‌ترین متریا ل است. بر این اساس در بخش بالایی داشبورد، شاهد استفاده از پلاستیک منقطع هستیم. همچنین رودری‌ها و بخش زیرین داشبورد مزین به چرم مصنوعی شده تا حس کیفیت بالایی به سر نشینان القا شود.

«دو ماه قبل بود که شرکت مدیران خودرو محصول لوکس خود از برند اکستریم را برای تست رانندگی در پیست اتومبیل رانی آیلند در اختیار

اصحاب رسانه قرار داد. این خودرو با نام VX در کلاس اس یووی کراس اوورهای میان سایز لوکس قرار می‌گیرد که با توجه به مشخصات فنی، طراحی باوقار و امکانات رفاهی سطح بالایی می‌تواند معادلات در بازار بلندقامتان ایران را بهم بزند. روز سه‌شنبه ۱۰ بهمن ماه سال جاری، شرکت مدیران خودرو در مراسم باشکوهی که اصحاب رسانه و هنرمندان معروف و مطرح همچون شروین یگانه (قهرمان اتومبیل رانی و موتورسواری) و محمدرضا گلزار (بازیگر و سفیر برند اکستریم) و همچنین مهندس حسین شریعت (عضو هیات مدیره شرکت مدیران خودرو) به همراه آقای مایکل (مدیر برند اکستریم) در آن حضور داشتند، از اکستریم VX به صورت رسمی رونمایی کرد. در این مراسم محمدرضا گلزار (بازیگر و سفیر برند اکستریم) گفت: «دوستانی که من را از نزدیک می‌شناسند، از علاقه من به خودرو و آگاه هستند و فکر می‌کنم به دلیل موقعیت اجتماعی ام، این موضوع برای همه روشن است. چند سالی است که همه ما با شرکت مدیران خودرو و خدمات در چه یکی که ارائه می‌دهد، آشنا هستیم؛ اما بی تردید فکر می‌کنم مدیران این برند، گُل اصلی را با عرضه خودرهای اکستریم به بازار زده‌اند که مطمئناً تنها به اهداف مطلوب شرکت دست پیدا می‌کنند، بلکه علاقه‌مندان جدی خودرو (ماشین‌بازها) را هم صد در صد از خودشان راضی نگه می‌دارند.»



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

### بررسی طراحی خارجی

اکستریم در حقیقت برند لوکس زیرمجموعه چری است که با نام Exceed شناخته می‌شود. بر این اساس شرکت صنایع خودرو سازی مدیران خودرو، محصولات پریمیوم خود را با برند اکستریم به بازار عرضه می‌کند. در حال حاضر سه کراس اوور اس یووی در بازار ایران با برند اکستریم وجود دارد و کراس اوور اس یووی میان سایز اکستریم با نام VX به بازار عرضه می‌شود. VX از نظر سطح امکانات رفاهی هیچ چیز کم ندارد و می‌تواند به راحتی مالک خود را راضی نگه دارد.

در این زمینه آقای مایکل (مدیر برند اکستریم) گفت: «اکستریم VX فراتر از آن چه شما می‌خواهید را فراهم کرده است و سطح بالایی از راحتی، زیبایی و لوکس بودن را در اختیار مشتریان قرار می‌دهد. VX در استودیو طراحی مادر فرانکفورت آلمان طراحی شده تا با متدهای روز دنیا بتوانیم خودرو زیبا، مدرن و لوکسی را مطابق با نیاز مشتریانمان ارائه کنیم.»

اکستریم در حقیقت برند لوکس زیرمجموعه چری است. بر این اساس طراحان کمپانی چری سعی کرده‌اند با لوکس نمایش دادن محصولات این برند، سطح توقع و انتظار مشتریان را مطابق با معیارهای طراحی خود بالا ببرند. در نگاه نخست، اکستریم XV مشابه محصولات ژاپنی است. استفاده از یک خط تیز به منظور خط شخصیتی در کنار سطوح تخت روی بدنه و انحنای روی گلگیرهای جلو و عقب، یک حجم ماهیچه‌ای را ایجاد کرده‌اند. همچنین وجود رینگ‌های ۲۰ اینچی و اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه، کاراکتر بسیار نافذ و سنگینی به لحاظ بصری به این کراس اوور اس یووی میان سایز لاکچری می‌بخشد. در نمای جلو، چراغ‌های کشیده که فرمت آن مشابه چراغ‌های جلو هیوندای توسان TL است، با گرافیک خاص و چهار هالوژن کریستال و LED های L شکل، به جلو پنجره بسیار بزرگ ۶ ضلعی منتهی می‌شود. این ویژگی‌ها چهره با ابهتی به این خودرو می‌بخشند. در حقیقت جلو پنجره بزرگ این خودرو که با خطوط افقی کروم طراحی شده، سعی در پیروی از ترند روز طراحی خودرو





## باز یافت لاستیک‌های معدنی گامی مهم در پاکسازی محیط زیست



مدیر پژوهش شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در باره قرار داد باز یافت لاستیک‌های فوق سنگین معدنی گفت: این طرح به حفظ و حراست از محیط زیست در معادن کمک می‌کند و ارزش افزوده زیادی در بر خواهد داشت. به گزارش روابط عمومی ایمپاسکو، عباس جعفری در باره امضای قرار داد باز یافت لاستیک‌های فوق سنگین معدنی این شرکت با دانشگاه صنعتی اصفهان در افتتاحیه پنجمین جشنواره نمایشگاه ملی فولاد ایران توضیح داد: عملاً شروع پروژه از سال ۱۴۰۰ بود و با توجه به تعداد زیاد لاستیک‌های دامپتراک و لاستیک‌های سنگین در معادن که تا پیش از این در محیط پراکنده و با برای استفاده از فلزات داخل لاستیک آتش زده می‌شد این طرح مدنظر قرار گرفت. وی افزود: شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

در راستای استفاده از باطله‌های معدنی و مواد زائد طرحی تعریف کرد تا این ضایعات مورد باز یافت قرار گیرند. وی ادامه داد: زمانی که نتایج طرح مطرح شد، طرح توجیهی و ارزیابی اقتصادی اولیه انجام شد و تمامی لاستیک‌های فوق سنگین کشور شناسایی و تمام معادن از سونگون و شمال کشور تا انزلی و همه معادن فلات مرکزی، مس سرچشمه، گل گهر و تمامی معادن رصد شدند و به این نتیجه رسیدیم در سال حدود ۶۵۰۰ حلقه لاستیک دامپتراک در کشور فرسوده می‌شود. وی افزود: بحث ساخت یک پایلوت نیمه صنعتی مطرح شد که بتواند به صورت فرآیند مداوم و با قابلیت افزایش یا مشابه سازی داشته باشد و در حال حاضر پایلوت ۲ تن در روز طراحی شده و آماده ساخت است.

اعلام برنامه رشد تولید و عرضه محصولات جدید در سال آینده

# گروه بهمن از دو چرخ تا هجده چرخ خود را برقی می‌کند

بیوک علیمرادلو، مدیر عامل گروه بهمن: یک محصول پرتیراژ که مختص خود گروه بهمن است، طی سال آینده یا دو سال آینده با ساخت داخلی بسیار بالا به بازار عرضه خواهد شد



عکس: هادی زارنده/دنیای خودرو / اسپین سیلوپلی

بهمن دیزل با بیان اینکه در مجموع صنعت خودرو و تجاری طی ۱۰ ماه ۳۱ هزار دستگاه تولید کرده است، گفت: «این روند نشان از رشد ۱۸ درصدی نسبت به سال گذشته دارد که حدود ۲۶ هزار دستگاه خودرو و تجاری تولید شده بود.» وی با بیان این که مادر بهمن دیزل و سیبامو تور در رده دوم پس از ایران خودرو دیزل قرار داریم، افزود: «پیش بینی می‌شود تا پایان سال نیز به ۳۵ هزار دستگاه خودرو دست پیدا کنیم.»

وی با اشاره به این که تمرکز ما طی دو سال گذشته، توسعه محصول و افزایش تولید بوده است، ادامه داد: «به دلیل تقاضای بازار برای محصولات قدرتمند، ایک X9 را در سال آینده عرضه خواهیم کرد و علاوه بر این محصول، محصولاتی برای بخش وانت خواهیم داشت. پیش بینی مادر بهمن دیزل بیش از ۵۰ درصد افزایش تولید برای سال آینده است، البته اگر مشکلات ارزی مانع از تحقق آن نشود.»

مشکلات ارزی: عامل کاهش تولید و عدم ایفای به موقع تعهدات

در این نشست، مهدی حاجی باقری، معاون فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن نیز با اشاره به مشکلات موجود در صنعت گفت: «به دلیل مشکلات تخصیص ارز در تامین قطعات یدکی با مشکل مواجهیم. چالش اصلی ما تامین ارز برای تامین قطعات یدکی است که امیدواریم به زودی حل شود.» وی افزود: «برای فروش خودروهای تجاری، وام‌هایی را در قالب لیزینگ در نظر گرفتیم و در حال هماهنگی با بانک‌ها هستیم که سه بانک در این خصوص نهایی شده است. در بخش وانت هم فروش تحت شرایط لیزینگ را طی سال آینده خواهیم داشت.» حاجی باقری در خصوص تاخیر در تحویل خودروها به مشتریان گفت: «به دلیل مشکلات ارزی و کاهش تولید نتوانستیم به تعهدات خود عمل کنیم. البته این تعهدات را وزارت صمت ایجاد کرده است و ما سعی داریم به آن عمل کنیم، اما این نگاه که بهمن قصد ندارد به تعهدات خود عمل کند، صحیح نیست و به طور کلی این امر امکان ندارد.»

سبب بهمن برای فروش خودروهای تجاری متنوع می‌شود

عباس مار کلایی، مدیر فروش محصولات تجاری بهمن نیز در این نشست گفت: «تلاش می‌کنیم سبدهای متنوعی از فروش را برای مشتریان طراحی کنیم تا همه آن‌ها بتوانند از طرح‌های فروش ما استفاده کنند.» وی افزود: «کودی که از خردادماه سال جاری در حوزه خودروهای تجاری ایجاد شد، محک خوبی برای خودروسازان در رابطه با شناسایی نیاز مشتریان و همچنین فرصتی مناسب برای مصرف‌کننده نهایی بود که بتواند محصول مورد نیاز خود را تامین کند و بهمن نیز سعی کرد با اتخاذ روش‌های مختلف فروش پاسخگوی نیاز مشتریان باشد و این سیاست استمرار خواهد داشت.»

بهمن همچنین از طراحی یک موتور سیکلت برقی توسط این شرکت خبر داد و گفت: «در خصوص موتور سیکلت هم آهسته و پیوسته و البته محکم در حال حرکت هستیم. یک موتور تمام برقی برای کار در حضور مقام معظم رهبری رونمایی شد که از اول سال آینده وارد بازار خواهد شد. این محصولی است که خودمان با توجه به نیاز بازار طراحی کرده ایم.»

رتبه دوم تولید خودروهای تجاری کشور در اختیار گروه بهمن است

در ادامه این نشست حسین خضری، مدیر عامل شرکت

### نوربالا

**سال آینده علاوه بر رشد تولید، به صورت گسترده تری به برقی سازی ورود خواهیم کرد. یکی دیگر از برنامه‌های ما برای سال ۱۴۰۳، رشد تولید دیگنیتی و فیدلیتی در تیپ‌های پرایم و پرستیژ و ریسپکت است و فیدلیتی XB1 را نیز به تولیدات خود اضافه خواهیم کرد**

دیگر محصول برقی شرکت است که رونمایی شد. در عین حال یک محصول هیبرید هم از سوی بهمن در ۶ ماهه دوم سال آینده به بازار عرضه خواهد شد. همچنین یک محصول پرتیراژ که مختص خود گروه بهمن است، طی سال آینده یا دو سال آینده با ساخت داخلی بسیار بالا به بازار عرضه می‌شود.»

پایان کار وانت کار در سال جاری

علیمرادلو در ادامه از پایان کار وانت کار در سال جاری خبر داد و تصریح کرد: «وانت کار ما تا پایان سال از چرخه تولید خارج خواهد شد و وانت کاپرا در دو تیپ B و U جایگزین این خودرو خواهد شد. برای سال آینده تیراژ خوبی را در بخش وانت خواهیم داشت. وانت G9 هم خواهیم داشت و عرضه آن در بازار آغاز خواهد شد و سال آینده تیراژ آن افزایش می‌یابد. همچنین افزایش تولید ون اینترودز را هم در برنامه داریم.» علیمرادلو همچنین با بیان این که شرکت بهمن دیزل هم در سال جاری عملکرد خوبی داشته است، اظهار کرد: «این شرکت البته محصولات جدیدی برای سال آینده خواهد داشت. سال آینده ۱۷ لیزر گر خواهیم داشت. تولید محصولات سبک سیبامو تور هم سال آینده آغاز خواهد شد. تولید کامیون‌های جفت محور سیباسال آینده در برنامه قرار گرفته است. در بخش اتوبوس هم تولید خوبی داریم. البته سال آینده تولید بیشتر خواهد شد. یک قرارداد ۱۰۰ دستگاهی با تیریز داریم و برای شهر تهران هم قرارداد ۵۰۰ دستگاهی داریم که بخشی از آن تحویل داده شده است.» وی افزود: «برای اتوبوس‌های ۱۸ متری قرارداد‌های خوبی منعقد شده است و سال آینده اتوبوس برقی را داریم که اوایل سال رونمایی می‌شود. همچنین یک اتوبوس بین شهری ۹ متری خواهیم داشت که سال آینده عرضه خواهد شد. علاوه بر این یک کومبی ون برقی هم خواهیم داشت.» مدیر عامل گروه

از دو چرخ تا هجده چرخ خود را برقی می‌کند، در خصوص محصولات این شرکت در سال آینده گفت: «سال آینده علاوه بر رشد تولید، به صورت گسترده تری به برقی سازی ورود خواهیم کرد. بر این اساس، توافقی با سایر خودروسازان در خصوص ایجاد شبکه گسترده شارژ داریم و به زودی ترخیص هونگچی EQM5 آغاز شده و این خودرو به تاکسیرانی اضافه خواهد شد. از دیگر برنامه‌های ما برای سال ۱۴۰۳، رشد تولید دیگنیتی و فیدلیتی در تیپ‌های پرایم و پرستیژ و ریسپکت است و فیدلیتی XB1 را نیز به تولیدات خود اضافه خواهیم کرد.»

مدیر عامل گروه بهمن با اعلام این که در حوزه شبکه شارژ هم فعالیت‌هایی انجام داده ایم، افزود: «همچنین محصول نتایو،

### نوربالا

**توافقی با سایر خودروسازان در خصوص ایجاد شبکه گسترده شارژ داریم و به زودی ترخیص هونگچی EQM5 آغاز شده و این خودرو به تاکسیرانی اضافه خواهد شد. محصول نتایو، دیگر محصول برقی شرکت است که رونمایی شد. یک محصول هیبرید هم در ۶ ماهه دوم سال آینده عرضه خواهیم کرد**

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

نشست خبری گروه بهمن با موضوع برنامه‌های توسعه‌ای این شرکت در سال آینده در حاشیه پنجمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب برگزار شد. برنامه‌های توسعه‌ای شرکت‌های خودروسازی، این روزها به شدت تحت تاثیر قیمت دلار، کمبود ارز و عدم تخصیص مناسب ارز از سوی بانک مرکزی در میان شرکت‌های تولیدکننده است. هر چند در سال جاری برخی خودروسازان از جمله گروه بهمن به اهدافی که در ابتدای سال ترسیم کرده بودند، دست یافتند، اما عدم تخصیص مناسب ارز، در مسیر تحقق اهداف تولید این گروه، چالش برانگیز بوده است. با این حال، این شرکت فهرستی از اهداف جدید خود را برای سال آینده رونمایی کرد؛ از تولید وانت جدید تا محصولات سواری و سنگین، از جمله وعده‌هایی است که گروه بهمن برای سال آینده داده است. همچنین طی یکی دو سال آینده نیز قرار است گروه بهمن یک محصول پرتیراژ با قیمت رقابتی برای بازار خودرو داشته باشد؛ محصولی که احتمالاً تولید خودرو در این گروه را بیش از ۳۰ درصد افزایش خواهد داد.

رقابت و تنوع در بازار بسیار سنگین شده است در این نشست بیوک علیمرادلو، مدیر عامل گروه بهمن با بیان این که ما در گروه بهمن طی سال جاری مانند شرکت‌های دیگر دارای مشکلاتی بودیم و نتوانستیم آن عملکردی را که می‌خواهیم داشته باشیم، اظهار داشت: «تولیدات ما در گروه بهمن، افزایش قابل توجهی داشت و اگر مشکلات ارزی وجود نداشت، به اهداف بالاتری دست پیدا می‌کردیم.» وی با اشاره به برنامه‌های این شرکت در سال آینده گفت: «برای سال آینده و در بخش خودروهای سواری افزایش تولید را پیش بینی کردیم و تغییرات بسیار خوبی در این خصوص خواهیم داشت. بر این اساس و با توجه به این که کیفیت محصولات ما در بازار خوب بوده است و توانستیم تولید خوبی داشته باشیم، امیدواریم این روند ادامه داشته باشد و همواره نیز تلاشمان بر این است که محصولات با کیفیتی به بازار عرضه کنیم.»

علیمرادلو از وجود رقابت و تنوع در بازار خودرو ابراز خشنودی و تاکید کرد: «در بازار رقابت بسیار سنگین شده و تنوع خوبی در صنعت خودرو دیده می‌شود. ما هم از رقابت استقبال می‌کنیم. این تنوع و رقابت را در نمایشگاه هم می‌توان دید.»

برنامه گروه بهمن در حوزه برقی سازی و وسایل نقلیه مدیر عامل گروه بهمن در ادامه با بیان این که گروه بهمن



نشست خبری با موضوع:

## برنامه توسعه‌ای گروه بهمن در سال ۱۴۰۳





از یک تریلیون دلار بودجه را برای فناوری‌های انرژی پاک، از وسایل نقلیه الکتریکی گرفته تا خورشیدی، بادی و هسته‌ای در اختیار عوامل فعال در این بخش قرار دهد. گلدمن ساکس تخمین زده است قانون آب و هوای امضا شده توسط بایدن سبب جذب و گردش تریلیون‌ها دلار سرمایه در اقتصاد مرتبط با بخش خصوصی خواهد شد و آن را تا سال‌های ۲۰۳۵ و ۲۰۵۰ به بخشی کلیدی در راستای تحقق اهداف بایدن به عنوان کربن زدایی شبکه برق و دستیابی به انتشار خالص کربن صفر تبدیل می‌کند.

جنیفر گرانپولم، وزیر انرژی آمریکا در نشست در نیویورک از جیمی دیمون، دیوید سولومون و دیگر مدیران ارشد وال استریت خواست در انرژی پاک سرمایه‌گذاری کنند. گزارش‌ها حاکی از آن است که گرانپولم قانون آب و هوایی امضا شده توسط جو بایدن را مبنای فعالیت‌های خود در این بخش قرار داده است. گرانپولم در این نشست به میلیاردها دلار هزینه برای هیدروژن و پروژه‌های دیگر اشاره کرد که به عنوان بخشی از قانون کاهش تورم ۲۰۲۲ در دسترس مقام‌های بلند پایه قرار گرفته است. این قانون قرار است بیش

## درخواست وزیر انرژی آمریکا از وال استریت: در انرژی‌های پاک سرمایه‌گذاری کنید



## فردا موتورز و ام‌جی تی



شرکت خودروسازی فردا موتورز برای حضور پررنگ‌تر در نمایشگاه خودرو «شهر آفتاب» یا اتو اکسپو تهران، یک دستگاه خودرو ام‌جی تی را با رنگ خاص آبی Vibrant Blue به نمایش گذاشته است. هدف از به نمایش گذاشتن این سدان کامپکت، ایجاد گسترده‌تری در سبد محصولات این خودروساز است. ام‌جی تی جی‌تی وارداتی توسط فردا موتورز نسل دوم ام‌جی‌است که سال ۲۰۱۲ میلادی به جهان معرفی شده است. نسل دوم این خودرو، در سپتامبر سال ۲۰۲۰ در اتو شو پکن معرفی شد که با توجه به زبان جدید طراحی، استفاده از خطوط تیز بدنه و فرمت فست‌بک، استایل زیبا و چهره تهاجمی دارد. چراغ‌های کشیده به همراه جلو پنجره عرضی و خطوط تیز روی کاپوت، چهره تهاجمی برای این سدان کامپکت به بار مانع آورده است. طراحی منحصر به فرد رنگ‌ها با چراغ‌های عقب مزین به LED، زیبایی این ام‌جی تی را به اوج می‌رساند. کابین خودرو نیز به لطف کلاستر دیجیتال و نمایشگر ۸ اینچی لمسی میانی، به همراه دکمه‌های اپتونی، بسیار مدرن به نظر می‌رسد. از نظر فنی، این سدان کامپکت فست‌بک مزین به پیش‌ران ۴ سیلندر ۱۵۰۰ سی‌سی توربوشارژ است. این قلب تپنده می‌تواند ۱۷۳ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را به کمک گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک تر، به چرخ‌های جلو منتقل کند. از مهم‌ترین امکانات رفاهی ام‌جی تی می‌توان به دوربین ۳۶۰ درجه، کروز کنترل تطبیقی، سیستم پایش نقاط کور، سیستم پیشگیری از برخورد از جلو، سیستم هشدار انحراف از مسیر و... اشاره کرد. سدان جذاب ام‌جی تی در نخستین گام به صورت وارداتی و در گام‌های بعدی به صورت مونتاژی یا CKD به بازار کشور عرضه می‌شود. در حال حاضر قیمت قطعی و زمان عرضه این خودرو به بازار مشخص نیست.

## ام‌پی‌وی لوکس و محبوب فردا موتورز



حدود یک سال است که شرکت خودروسازی فردا موتورز یک خودرو ام‌پی‌وی لوکس را در سبد محصولات خود قرار داده است. این خودرو که با نام سوپا ام‌فور شناخته می‌شود، یک خودرو ام‌پی‌وی با سطح امکانات رفاهی و ایمنی بالاست. سوپا ام‌فور از نظر طراحی به دلیل استفاده از چراغ‌های کشیده، جلو پنجره عرضی و وجود خطوط کروم روی بدنه، بسیار زیبا و لوکس است. چراغ‌های پیوسته مزین به LED در عقب نیز به زیبایی این خودرو می‌افزایند. همچنین کابین خودرو به دلیل استفاده از دو رنگ در ترمیم آن، سقف پانوراما و نورپردازی LED داخلی، بسیار دلنشین و جذاب است. در این حال زیر کاپوت سوپا ام‌فور پیش‌ران‌های متعلق به کمپانی میتسوبیشی جای گرفته است. این پیش‌ران ۴ سیلندر به حجم موتور ۱۴۸۱ سی‌سی، به تکنولوژی توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم و سیستم تایمینگ متغیر سوپا‌ها مجهز است و می‌تواند حداکثر ۱۹۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتون‌متر گشتاور فراهم کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس هفت‌سرعته دو کلاچه اتوماتیک تر به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. اتمام سوپا ام‌فور در حال حاضر با قیمت یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان در سامانه خرید یکپارچه خودرو ارائه می‌شود و تحویل آن چهار ماه کاری زمان می‌برد.

## بهمن موتور و پیکاپ قدرتمند G9



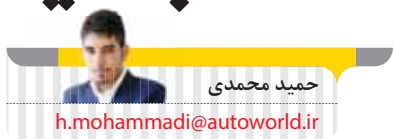
بهمن موتور از نخستین روز اتو اکسپو تهران با به نمایش گذاشتن پیکاپ تنومند و قدر خرد خوب با نام G9 توانست نظر بسیاری از بازدیدکنندگان را به خود جلب کند. افرادی که به افروند اهمیت می‌دهند، این خودرو را گزینه بسیار مناسبی می‌دانند. G9 از نظر طراحی مشابه فورد اف-۱۵۰ است که با توجه به چراغ‌های بزرگ و جلو پنجره بسیار عرضی و حجم برآمده روی کاپوت، چهره خشن و اسپرتی از یک پیکاپ را به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب این پیکاپ نیز چراغ‌های عمودی مزین به LED زیبایی مشاهده می‌شود. این پیکاپ تنومند بهمن موتور از نظر فنی مجهز به یک پیش‌ران ۴ سیلندر خطی ۲۰۰۰ سی‌سی، مزین به فناوری توربوشارژر - پاشش سوخت مستقیم است. پیش‌ران G9 حداکثر ۱۹۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون‌متر گشتاور فراهم می‌کند. گیربکس

## بخش‌های تیونینگ و موتور سیکلت نیز به اتو اکسپو ته

# استقبال مردم از واردات با کیفیت در نمایشگاه خ

دادند. بر این اساس نمایشگاه خودرو «شهر آفتاب» در روز جمعه، ۱۳ بهمن ماه سال جاری مورد استقبال چشمگیر بازدیدکنندگان قرار گرفت. در این روز، بخش دیگری به نام

در چهارمین روز از برگزاری نمایشگاه خودرو «شهر آفتاب» تهران (اتو اکسپو تهران) شاهد نمایش محصولات جدید وارداتی بودیم که سطح کیفیت این رویداد را ارتقا



حمید محمدی  
h.mohammadi@autoworld.ir

۸ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک ساخت کمپانی ZF آلمان قدرت و گشتاور تولیدی را به هر چهار چرخ منتقل می‌کند. این پیکاپ بهمن موتور با قیمت احتمالی یک میلیارد و ۸۹۰ میلیون تومان عرضه خواهد شد. البته در حال حاضر این خودرو در سامانه خرید یکپارچه خودرو قرار نگرفته و احتمال می‌رود ۴۵ روز کاری نیز زمان ببرد تا به مشتریان تحویل داده شود.

## هوندا در غرفه آروین خودرو



محصولات کمپانی هوندا توسط شرکت معین موتور ایرانیان و شرکت آروین خودرو به بازار عرضه می‌شود. در سومین روز از نمایشگاه خودرو «شهر آفتاب» یا اتو اکسپو تهران، آروین خودرو از نسخه تمام‌الکتریکی هوندا وزل با نام e:NS1 رونمایی کرد. این خودرو در حقیقت نسل سوم هوندا اچ آر وی است که در بازار چین با نام وزل یا همان e:NS1 شناخته می‌شود. این خودرو از نظر طراحی به لطف خطوط نرم، سطوح تخت و تناسب پخته، استایلی جذاب و اسپرت دارد. این خودرو دارای چند نسخه است و نسخه برد بلند آن با توان و گشتاور بالا، به بازار عرضه خواهد شد. نسخه‌ای که قرار است از هوندا به بازار ایران عرضه شود، دارای یک موتور الکتریکی PMSM است که می‌تواند ۲۰۱ اسب‌بخار توان خروجی و ۳۱۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. برای تامین این قدرت و گشتاور یک یک باتری ترناری-لیتیوم به ظرفیت ۶۸.۸ کیلووات-ساعتی در نظر گرفته شده است. e:NS1 با یک بار شارژ می‌تواند ۵۱۰ کیلومتر مسافت را طی کند. همچنین برای شارژ کامل باتری‌های ترناری-لیتیوم به استفاده از شارژر AC وال باکس ۹.۵ ساعت زمان نیاز است. در صورت استفاده از شارژر سریع DC ظرفیت این باتری‌ها در ۳۰ دقیقه از ۲۰ تا ۸۰ درصد شارژ می‌شود. با توجه به این که هوندا e:NS1 (نسخه تمام‌الکتریکی هوندا وزل) در چند روز اخیر وارد کشور شده است، هنوز در سامانه یکپارچه خرید خودرو قرار نگرفته و زمان عرضه و قیمت قطعی آن مشخص نیست.

## رنو-سامسونگ XM3 سروش دیزل



سروش دیزل به عنوان یک خودروساز تجاری (کامیون و اتوبوس) اخیراً اقدام به واردات محصولات رنو-سامسونگ کرده است. سروش دیزل دو محصول از رنو-سامسونگ را در اتو اکسپو تهران به نمایش گذاشته است. یکی از این محصولات رنو-سامسونگ XM3 است. این خودرو قرار است با نام تجاری سامسونگ XM3 به بازار ایران عرضه شود.

سامسونگ XM3 همان رنو آرکاناست. این خودرو از نظر استایل، یک کراس کوپه جذاب است که سال ۲۰۱۹ میلادی برای بازار روسیه تولید شد و در نهایت، سال ۲۰۲۰ میلادی برای بازار کره جنوبی نیز در نظر گرفته شد. سامسونگ XM3 جزو خودروهای وارداتی است که از نظر طراحی بسیار زیبا بوده و به لطف استفاده از چراغ‌های چنگال خرنجی و فرمت فست‌بک بدنه، استایل جوان‌پسند و زیبایی از یک کراس کوپه را به نمایش می‌گذارد. از نظر مشخصات فنی نیز زیر کاپوت سامسونگ XM3 یک موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی با ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر قرار گرفته است. این موتور حداکثر ۱۴۲ اسب‌بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس سی‌وی‌تی ایکس ترونیک قدرت و گشتاور تولیدی را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. این خودرو از نظر امکانات رفاهی و ایمنی در سطح بالایی قرار دارد و در حال حاضر قیمت نهایی و زمان عرضه آن مشخص نشده است.

## رنو-سامسونگ QM6



حدود ۶ سال پیش بود که شرکت نگین خودرو اقدام به واردات محصولات رنو فرانسه کرد که با دو محصول کولتوس و تالیسمان در بازار بسیار موفق ظاهر شد. اما اکنون پس از گذشت ۶ سال، سروش دیزل رنو کولتوس را با نام سامسونگ QM6 به بازار ایران آورده است. ظاهر این اس‌یووی کراس‌اوور کامپکت رنو به لطف استفاده از خطوط نرم، سطوح منحنی و چراغ‌های چنگال خرنجی در جلو و چراغ‌های اشکل کشیده با گرافیک LED در عقب، بسیار زیبا و جذاب است. کابین سامسونگ QM6 نیز همان کابین رنو کولتوس است که بسیار دلنشین به نظر می‌رسد. از نظر فنی، سامسونگ QM6 دارای یک پیش‌ران ۴ سیلندر خطی دولیتری اتمسفریک است. این موتور ۱۹۹۷ سی‌سی اتمسفریک موسوم به M5R است که به لطف استفاده از فناوری زمان بندی متغیر هوشمند سوپاپ‌ها و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، می‌تواند حداکثر ۱۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۵ نیوتون‌متر گشتاور را به بار مغان آورد. گیربکس سی‌وی‌تی ایکس ترونیک، قدرت و گشتاور تولیدشده را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این خودرو می‌توان به سیستم هشدار نقاط کور، سیستم هشدار خروج از خط، سیستم کمکی ترمز اضطراری، نوربالای خود دو، کروز کنترل تطبیقی، سیستم هشدار خستگی راننده، سیستم هشدار بر خورد از جلو، سیستم کمکی پارک ۳۶۰ درجه، صندلی‌های جلو با عملکرد تخت‌شو و... اشاره کرد. در حال حاضر سامسونگ QM6 در حال بررسی توسط شورای رقابت است و قیمت نهایی و زمان عرضه آن به بازار مشخص نیست.

## محصول جدید مکث موتور



مکث موتور به عنوان برند زیرمجموعه ماموت خودرو، بیش از دو سال است که فعالیت خود را در زمینه مونتاژ و عرضه خودروهای سواری و پیکاپ در بازار کشور آغاز کرده است. در نخستین روز اتو اکسپو تهران، مکث موتور از محصول جدید خود که یک خودرو کراس‌اوور کامپکت است، رونمایی کرد. این خودرو با نام تیارا پر اجم شناخته می‌شود که با پیش‌ران ۴ سیلندر خطی ۱۵۰۰ سی‌سی و با سیستم توربوشارژر مجهز به پاشش سوخت مستقیم عرضه می‌شود. این پیش‌ران حداکثر می‌تواند ۱۸۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. قدرت و گشتاور تولیدی به کمک گیربکس هفت‌سرعته دو کلاچه اتوماتیک تر به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این خودرو دارای سیستم‌های ایمنی و رفاهی مختلفی نظیر سیستم خودروان سطل دو، کروز کنترل تطبیقی، سیستم پیشگیری از برخورد، سیستم هشدار نقاط کور، اتوپارک، گرم‌کن و سردکن صندلی‌ها، ماساژور صندلی‌های جلو، دستگیره‌های مخفی و... است. در حال حاضر اطلاعات دقیقی درباره زمان عرضه این کراس‌اوور به بازار در دسترس نیست؛ اما قرار است این خودرو به صورت مونتاژی توسط مکث موتور به بازار کشور عرضه شود. این خودرو به زودی (احتمالاً در سال آینده) از طریق سامانه خرید یکپارچه عرضه خواهد شد.





## انتشار رندهای دیجیتالی EVX



در دسامبر ۲۰۲۰ بود که هیوندای و کیا اعلام کردند پلتفرم ماژولار E-GMP در محصولات آتی این خودروسازان به کار خواهد رفت و مطمئن هستیم که طیف متنوعی از محصولات جدیدی که با استفاده از همین معماری روی خط تولید می‌روند. یکی از ثمرات به کارگیری این پلتفرم تولید خودرو هیوندای آیونیک ۵ با قیمت حدود ۴۲ هزار دلار و آیونیک ۴ با قیمت حدود ۴۲ هزار دلار است. طراحان خوش ذوق دنیای خودرو دست به کار شده‌اند تا یک کانسپت مجازی را برای کیا تجسم کنند. یکی از این طراحان به دنبال طراحی کانسپتی اسپرت و برقی برای کیاست و از ساختار

کلی لو توس امیرا برای طراحی این خودرو استفاده کرده است. همان طور که می‌دانید امیرا آخرین خودرو درون سوز لو توس است که از پیش‌رانه ۲ لیتری AMG با ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری سوپرشارژر توپو تا استفاده می‌کند. این طرح به صورت هنرمندانه امیرا را به خودرو و اسپرت کیا EVX تبدیل می‌کند؛ هرچند شانس وقوع چنین امری در دنیای واقعی صفر است؛ چرا که از تباطی بین کیا با جیلی و لو توس وجود ندارد. حتی اگر این برندها با یکدیگر همکاری کنند نیز اعمال ویژگی‌های امیرا روی پلتفرم E-GMP غیرممکن به نظر خواهد رسید.

مونوشوک و ساختار وی شکل اهرم‌های آلومینیومی در کنار دامپر (کمک‌فدر) هیدروپنوماتیکی قابل تنظیم و دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم تلسکوپی در جلو استفاده شده است. این مجموعه سبب شده است سواری با کیفیت و نرمی در اختیار راکب این موتورسیکلت قرار بگیرد. سیستم آگزوز یوشیمارو به دلیل استفاده از متربال تیتانیومی و همچنین حفظ ساختار مهندسی بر اصل برنولی در طراحی لوله‌های آگزوز، سبب تولید صدای مهیجی می‌شود. این ساختار مهندسی علاوه بر این که می‌تواند صدای مهیج و جذابی ایجاد کند، در تسهیل خروج دود از سیلندر نیز بسیار اثر گذار است. همچنین سیستم آب-هوا خنک به لطف طراحی دو رادیاتور (یکی برای سیستم

خنک‌کننده آب و دیگری برای روغن موتور) در کاهش دمای کاری پیش‌رانه، بسیار موثر است. از سوی دیگر، گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه و مکانیزم تسریع تعویض دنده می‌تواند تعویض دنده را به خوبی و بدون ضربه و تاخیر انجام دهد. این امر سبب ایجاد شتاب عالی برای این موتورسیکلت می‌شود. ناگفته نماند که کاوازاکی نینجا ZX-25R در سال‌های ۲۰۲۱، ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ در فهرست بهترین اسپرت‌بایک‌های جهان قرار گرفته است و همواره به عنوان یکی از قوی‌ترین و پرفورمنس‌ترین اسپرت‌بایک‌های ۴ سیلندر جهان شناخته می‌شود.

## آریزو ۵ برقی در غرفه مدیران خودرو



آریزو ۵ به عنوان سدان محبوب شرکت خودروسازی مدیران خودرو شناخته می‌شود که از سال ۱۳۹۵ تا به امروز در بازار خودرو کشورمان جایگاه خاصی دارد. حدود دوسال قبل بود که نسخه نیو آریزو ۵ به بازار آمد و اخیراً نسخه اسپرت آن با پسوند آریزو ۵ اسپرت نیز راهی بازار شده است. اگرچه طیف گسترده‌ای از آریزو ۵ را شاهد بودیم، اما این سدان کامپکت یک خودرو استراتژیک نیز به شمار می‌رود؛ چرا که شرکت مدیران خودرو در صدد برقی سازی آن برآمده و در نهایت این سدان کامپکت به صورت تمام برقی به تولید رسیده است. آریزو ۵ تمام برقی با EV از نظر طراحی مشابه نسخه بنزینی بوده و تنها تفاوت آن جلوپنجره فاقد منافذ ورودی هوا و همچنین عدم وجود آگزوز در نمای عقب خودرو است. آریزو ۵ تمام برقی از نظر سطح تکنولوژی به سطح بالایی از فناوری کمپانی چری مزین است. این خودرو دارای یک موتور PMSM یا همان موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم است. این پیش‌رانه نسل جدید الکتروموتور است که با توجه به ساختاری که دارد، سبک وزن بوده تا با کاهش وزن بتواند قدرت و گشتاور لازم جهت حرکت خودرو را فراهم کند. بر این اساس حداکثر قدرت تولیدی از موتور الکتریکی PMSM به ۹۰ کیلووات یا ۱۲۲ اسببخار و حداکثر گشتاور آن به ۲۷۵ نیوتون متر می‌رسد. این قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این خودرو در ۸.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد. حداکثر سرعت این سدان کامپکت تمام برقی ۱۵۲ کیلومتر بر ساعت است. یک پک باتری لیتیوم-یونی ۵۳۶ کیلووات-ساعتی نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. بر اساس آن چه شرکت مدیران خودرو اعلام کرده، آریزو ۵ تمام برقی با یک بار شارژ کامل می‌تواند حداکثر تا ۴۰۱ کیلومتر را پیماید. همچنین اگر از شارژر جریان AC برای شارژ این خودرو استفاده شود، شارژ کامل آن حدود ۹ ساعت طول می‌کشد. باتری در نظر گرفته شده برای آریزو ۵ تمام برقی به خوبی پاسخگوی نیاز راننده خواهد بود و این امر سبب می‌شود این سدان کامپکت تمام برقی در مقابل رقبای خود چیزی کم نداشته باشد. همین مساله سبب شده است آریزو ۵ تمام برقی گزینه مناسبی برای ناوگان حمل و نقل تاکسیرانی باشد.

## جک تی ۹؛ پیکاپ تنومند کرمان موتور



جک تی ۹ گزینه‌ای جدید به حساب می‌آید که قرار است محاسبات بازار خودروهای پیکاپ را برهم بزند. اگرچه این خودرو در این مسیر رقبای سرسختی دارد، اما جک تی ۹ می‌تواند به راحتی با رقبای خود دست و پنجه نرم کند. از نظر طراحی جک تی ۹ خودرو جدید و به روزی محسوب می‌شود که با در نظر گرفتن رشد ابعادی، تنومند و با وقار است. زبان جدید طراحی جک تا حد زیادی استایل این پیکاپ را اسپرت و جذاب کرده تا با یک خودرو کاملاً مدرن مواجه باشیم. در طراحی داخلی این پیکاپ شاهد فضای مدرن و پیشرفته‌ای هستیم که زبان جدید طراحی این خودرو، به خوبی کابین راحت و جاداری را برای سرنشینان فراهم آورده است. از نظر فنی، جک تی ۹ از یک پیش‌رانه ۴ سیلندر خطی دولیتری توربوشارژر بهره می‌برد که حداکثر می‌تواند ۲۲۱ اسببخار قدرت و ۳۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک قدرت و گشتاور را به چرخ‌های جلو و عقب منتقل می‌کند تا این خودرو به عنوان یک پیکاپ قدرتمند و دیفرانسیل مطرح شود. این خودرو در حال حاضر به عنوان جدیدترین محصول کرمان موتور هنوز در سامانه یکپارچه خرید خودرو قرار نگرفته است. جک تی ۹ به زودی از سوی شورای رقابت قیمت گذاری خواهد شد.

بخش سوم

بران افزوده شد

# کی‌های خودرو

تیونینگ و موتورسیکلت نیز به سالن‌های نمایشگاه واقع در محوطه اصلی افزوده شد. این رویداد با حضور موتورسیکلت‌های اسپرت و خودروهای تیون شده، بیش از پیش جذاب و دیدنی شده است. همچنین در اتو اکسپو تهران قوی‌ترین و خاص‌ترین اسپرت‌بایک پلاک ملی با نام کاوازاکی ZX-25R به نمایش در آمد.

## کاوازاکی ZX-25R قوی‌ترین اسپرت بایک پلاک ملی



کاوازاکی نینجا ZX-25R در کلاس اسپرت‌بایک‌ها قرار می‌گیرد و جزو قوی‌ترین ۴ سیلندرهای جهان به شمار می‌رود. این اسپرت‌بایک توسط یکی از شرکت‌های مونتاژکننده موتورسیکلت در ایران عرضه شده است. در اتو اکسپو تهران، بخشی از محوطه اصلی برای خودروهای تیون شده و موتورسیکلت‌های اسپرت اختصاص داده شده است که کاوازاکی نینجا ZX-25R مدل سال ۱۴۰۰ در این فضا، در معرض دید قرار گرفته است. این موتورسیکلت با در نظر گرفتن پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲۵۰ سی‌سی، لقب گول پلاک ملی را به خود اختصاص داده است. در حقیقت این موتورسیکلت، یک اسپرت‌بایک قدرتمند است که خاص‌ترین و شاید گران‌ترین نسخه اسپرت‌بایک در ایران باشد. حدود ۸۰۰ میلیون تومان قطعات جانبی روی این موتورسیکلت نصب شده است تا آن را به یک اسپرت‌بایک به تمام معنا بدل کند. تمام قطعات بدنه کاوازاکی نینجا ZX-25R معرفی شده، کاملاً از جنس فیبر کربن بوده و برخلاف آن چه در بازار آفتر مارکت وجود دارد، طرح فیبر کربن نیست. این قطعات فیبر کربن عبارتند از: بساک، دماغه موتورسیکلت، لیپ‌ها و فلاپ‌های عقب، اسپایدرها (فلاپ‌های زیرین) و درهای موتور (انجین). تمام قطعاتی که پلاستیکی بوده، در این موتورسیکلت به فیبر کربن بدل شده‌اند. فیلتر هوای انجین این اسپرت‌بایک نیز به نسخه اسپرت و های-پرفورمنس K&N بدل شده تا ورود هوا به پیش‌رانه منجر به افزایش راندمان موتور شود. همچنین شمع‌های موتور با نمونه های-پرفورمنس کاوازاکی تعویض شده است. در عین حال هدرز با نمونه های-پرفورمنس و آگزوز نیز با نسخه اسپرت، یعنی یوشیمارو تعویض شده است تا قدرت و گشتاور تولیدی ارتقا پیدا کند.

همچنین این‌ها برای این اسپرت‌بایک مزین به نمونه نینجا H2R (سریع‌ترین و قوی‌ترین اسپرت‌بایک جهان شده) تا ظاهر آن خاص تر جلوه کند. البته این‌ها طر ح H2R در بازار وجود دارد که این آینه‌ها، نسخه اورجینال H2R است. نسخه فیک این آینه‌ها در بازار، حدود ۳ تا ۴ میلیون تومان ارزش دارند، اما آینه‌های اصلی چیزی حدود ۶۰ میلیون تومان است. ناگفته نماند که تثبیت کننده فرمان نیز روی نینجا ZX-25R نصب شده و این آپشن در هیچ اسپرت‌بایکی دیده نمی‌شود. این تثبیت کننده برای پایداری موتورسیکلت در سرعت‌های بالاست که ایمنی راکب این اسپرت‌بایک را دوچندان می‌کند. همچنین لاستیک‌های عقب این موتورسیکلت از ۶۰/۱۵۰ به ۵۰/۱۹۰ پیرلی بدل شده تا پایداری و سواری این اسپرت‌بایک افزایش یابد. قیمت حدودی این اسپرت‌بایک یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است.

بد نیست بدانید که قلب تپنده نینجا ZX-25R را یک پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲۵۰ سی‌سی خطی با حداکثر ۴۳ اسببخار قدرت در دور ۱۵۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۱.۲ نیوتون متر گشتاور تشکیل می‌دهد. گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه و مکانیزم تسریع تعویض دنده نیز امکان قابلیت تعویض دنده در کسری از ثانیه را فراهم می‌کند. لازم به ذکر است قدرت و گشتاور ذکر شده برای نمونه استاندارد بوده و اسپرت‌بایک مد نظر ما حدود ۲۰ درصد قدرت و گشتاور بیشتری تولید می‌کند. همچنین در این اسپرت‌بایک برای راحتی بیشتر راکب از سیستم





Autoworld.ir

شنبه ۱۴ بهمن ۱۴۰۲، سال نهم، شماره ۲۰۴۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

**بیلورد**  
Billboard

Texting can fool you  
Don't text and drive.

**توهم!**  
این کمپین حرفه‌ای برند ولوو که با عنوان «توهم» در برزیل منتشر شده است، بر اهمیت تمرکز هنگام رانندگی تاکید می‌کند. از آنس تبلیغاتی «Única» پوسترهای این کمپین رطراحی کرده است.

**Gotemburgo**  
Your Volvo dealership in the Northeast

**VOLVO**  
Volvo Trucks. Driving Progress

**حرف آخر**  
The Last Word

حمید محمدی  
خبرنگار

**احترام به دانش  
خبرنگاران با تجربه**

اتو اکسپو تهران واقع در جنوب غربی پایتخت از نهم بهمن ماه سال جاری آغاز به کار کرده و فعالیت آن تا پانزدهم همین ماه در نمایشگاه بین‌المللی «شهر آفتاب» ادامه خواهد داشت. از آن جا که این رویداد مهم، نخستین نمایشگاه خودرویی است که پس از فروکش کردن پاندمی به‌طور گسترده و مفصل برگزار می‌شود، شرکت‌های بسیاری در آن حضور پیدا کرده‌اند و خودروها و خدمات جدید خود را در معرض نمایش گذاشته‌اند. اما نکته این جاست که متأسفانه برخی بلاگرها با ورود به عرصه خودرو بدون برخورداری از تخصص و دانش کافی در این ارتباط، در نمایشگاه حضور پیدا کرده و با انتشار اطلاعات نادرست و به‌طور غیراصولی، صرفاً سعی در جذب مخاطب و بالا بردن تعداد فالوور در فضای مجازی دارند. این در حالی است که برخی از خبرنگاران و بلاگرهای با تجربه و اهل فن نیز به خوبی و حرفه‌ای عمل کردند. بنابراین باید به این نکته توجه داشت که اگر کسی یک گوشی هوشمند یا دوربین به‌دست گرفت نمی‌تواند به‌تنهایی بلاگر یا خبرنگار حوزه خودرو باشد. با این حال مطابق با بررسی‌ها در اتو اکسپو تهران متأسفانه برای بلاگرهای تازه‌وارد و ناآشنا به حوزه صنعت و دانش خودرو نیز کارت خبرنگاری صادر شده است. حال این سوال مطرح است که یک نوجوان تازه‌وارد و ناآشنا به صنعت و بازار خودرو چگونه می‌تواند آن‌طور که باید و شاید، اطلاعات صحیح و درست را به‌شکل اصولی در اختیار مخاطبان این حوزه قرار دهد؟! بنابراین پیشنهاد می‌شود در زمان برگزاری نمایشگاه‌های خودرو، صرفاً برای خبرنگاران حرفه‌ای و با تجربه مجوز صادر شود که از کارنامه حرفه‌ای و قابل قبولی در این بخش برخوردار باشند. شاید این نیز یکی از راه‌هایی باشد که می‌تواند به‌بالا بردن کیفیت محتوای تولیدی و اطلاع‌رسانی صحیح در این بخش کمک کند.

**قطعه**

**سلامت «وایر» و قدرت موتور خودرو**

وایر وظیفه دارد برق را از کوئل به شمع برساند؛ بنابراین سلامت این قطعه تأثیر مستقیم بر کارکرد شمع‌ها دارد. البته در خودروهای جدید وایر حذف شده و انتقال برق به شمع مستقیماً از طریق کوئل است. اما در خودروهای قدیمی‌تر این قطعه از نفوذ آب و رطوبت به محل اتصال به کوئل یا شمع جلوگیری می‌کند. خرابی وایر قدرت موتور را کاهش می‌دهد و سبب افزایش دمای موتور می‌شود. با افزایش مصرف سوخت به دلیل خرابی وایر، سوخت ناقص می‌سوزد که اصطلاحاً به آن خام‌سوزی می‌گویند و این مساله سبب لرزش موتور در حالت ایستاده (ساکن) می‌شود. برای افزایش عمر وایر از شکستن و خم کردن و همچنین از بردن سر کابل و سوار کردن دوباره روکش روی آن اجتناب کنید.

**FOWNIX**

**آریزو ۸**

**ARRIZO8**  
در مسیر ارتقاء

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fownix.com  
fownix\_official