

مدیر مرکز آزمون خودرو و محیط زیست شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## انرژی تجدیدپذیر شرط کاهش آلودگی هوا با خودرو برقی است

علی مولانا: اگر قرار باشد برای تامین برق خودروهای الکتریکی هم وابسته به نیروگاه‌های سوخت فسیلی باشیم...

۳۲ صفحه ۴

از جیلی و کیا تا هوندا و نیسان  
در نمایشگاه خودرو تهران

### خودروهای وارداتی در نمایشگاه خودرو تهران خوش درخشیدند

۹۸ صفحه ۴

معرفی محصولات برقی ایران خودرو به مدیران  
حمل و نقل شهری و تاکسی رانی شهر تهران

### تاکسی‌های برقی ایران خودرو وارد تهران می‌شوند

در خصوص پشتیبانی فنی هر سه خودرو پیشنهادی،  
ایران خودرو مستقیماً با شرکت‌های تولیدکننده این...

۴ صفحه ۴

سانایر موتور پارسیان، تنها شرکت خودرویی که  
در نمایشگاه خودرو شرایط فروش دارد

### شرایط فروش شرکت‌ها بانوسان نرخ ارز چه سر نوشتی پیدا می‌کند؟

۷ صفحه ۴

### رونمایی از پیکاپ جدید کرمان موتور

### «KMCT9» برای شکار رقبای آمد



حضور نمایندگی ۴۴۷ فرقانی «مدیران خودرو» در اتواکسیو تهران  
خدمات پس از فروش و فروش نامحدود  
برای محصولات فونیکس و MVM

۱۲ صفحه ۴

شهرک اتومبیل  
گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت

کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران-کرج  
نرسیده به سه راهی شهرقدس، شهرک اتومبیل گودرزی

۰۲۱-۳۷۸۶۱

MAMMUT RASHA XTRIM

**AIDLUBE** ALWAYS IN MOTION

روانسازهای خودرویی و صنعتی با تکنولوژی روز آلمان

دارای تاییدیه سیستم کنترل کیفیت روغن موتور اروپا

www.aidlube.ir تلفن: ۰۲۱-۴۱۲۹۲۰۰۰ مجتمع تولیدی صنعتی فراوانساز گستر آسیا

**CEAT سیات**

High fuel efficiency  
**ECODRIVE**

Superior control at high speed  
**SPORTDRIVE**

Excellent ride and comfort  
**SECURADRIVE**

ALTONRAH KHALIJE FARS  
**ALTON**

سیات لاستیکی با کیفیت، ساخت هند

021-42845 WWW.ALTONRAH.COM



عریض جدید را با پلاستیک‌های سیاه در طرفین جایگزین طراحی قبلی کرده است. در قسمت عقب نیز همین داستان جریان دارد و شاهد تغییراتی جزئی هستیم که شامل باز طراحی سپر با پلاستیک سیاه کمتر و چراغ‌های دنده عقب جدید در طرفین می‌شود. ارائه چهار رنگ بیرونی جدید هم تکمیل‌کننده تغییرات ظاهری بایون ۲۰۲۴ هستند. هوندای همچنان هنوز قیمت با زمان عرضه بایون ۲۰۲۴ در اروپا را هم اعلام نکرده است اما قیمت نسخه کنونی از ۲۱.۵۷۰ پوند آغاز می‌شود و انتظار می‌رود نسخه جدید با این بهروزرسانی جزئی، افزایش قیمت چندانی نداشته باشد.

کراس اور کوچک هیوندای بایون تنها سه سال پیش به بازار آمد و حالا یک بهروزرسانی جزئی را تجربه کرده است. شاید تشخیص تغییرات ظاهری این خودرو کمی دشوار باشد زیرا بایون همچنان طراحی کلی قبلی را حفظ کرده و طراحی هوندای سعی کرده‌اند با تغییراتی نه‌چندان بزرگ، نمای جذاب‌تری به آن ببخشند. مثل قبل، دی‌لایت‌های باریکی همچنان در بالای دماغه خودرو به چشم می‌خورند اما این دی‌لایت‌ها مثل محصولات جدید هیوندای حالا توسط یک نوار LED باریک به هم متصل شده‌اند. علاوه بر این، تغییرات ظریفی هم در سپر جلو صورت گرفته و جلو پنجره دوزنقه‌ای



ظاهر هماهنگ‌تر  
برای هیوندای «بایون»

## مدیر مرکز آزمون خودرو و محیط زیست شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: انرژی تجدیدپذیر شرط کاهش آلودگی هوا با خودرو برقی است

علی مولانا: اگر قرار باشد برای تامین برق خودروهای الکتریکی هم وابسته به نیروگاه‌های سوخت فسیلی باشیم، مساله آلودگی هوا پابرجا خواهد ماند و تنها به نقطه دیگری منتقل خواهد شد

سطح خودرو قرار است انجام شود، آزمون‌های عملکردی که شامل آزمون حفاظت تماس مستقیم و مقاومت عایقی می‌شود که در حال حاضر شرکت ISQI در انتظار ممیزی براساس استاندارد ۱۷۰۲۵ است و امیدواریم به‌زودی این ممیزی صورت بگیرد و مثل تمام آزمون‌های دیگری که ما استاندارد ایزو ۱۷۰۲۵ را برای آن‌ها کسب کرده‌ایم، بتوانیم برای این آزمون هم گواهینامه مذکور را دریافت کنیم. بخش دیگری از استاندارد R100 مربوط به آزمون‌های ایمنی برای باتری خودروهای برقی است. استانداردها و آزمون‌های مختلفی در این بخش شامل شوک مکانیکی، شوک حرارتی، آزمون وایپریشن، آزمون شارژ و دشارژ و مقاومت در برابر آتش انجام می‌شود که این آزمون‌ها در برنامه راه‌اندازی قرار گرفته است. از تمام کشورهای صاحب این تکنولوژی استعلاماتی گرفته و بررسی‌ها انجام شده است. با توجه به شرایط موجود، تجهیز کردن آزمایشگاه از کشورهای اروپایی سخت و مشکل است. معمولاً به دلیل روابطی که با کشورهای توسعه‌یافته کمرنگ شده، مجبوریم به سمت شرکت‌های چینی برویم و تجهیزات مورد نیاز را از این کشور تامین کنیم.

تا امروز چه زیرساخت‌هایی برای این کار توسط شرکت بازرسی و کیفیت فراهم شده است؟  
در آزمون‌های سطح خودرو تقریباً آمادگی انجام آزمون را داریم.

همیشه این نگرانی در مورد خودروهای برقی وجود دارد که به لحاظ قوانین و مقررات و زیرساخت‌های فنی، برخی ارگان‌ها و سازمان‌های ذیربط نتوانند پشتیبانی لازم را انجام دهند. شرکت استاندارد چه گام‌هایی در این خصوص برداشته است؟

با توجه به پیشرفت روزافزون خودروهای برقی در دنیا به‌ویژه در اتحادیه اروپا، از سال ۲۰۳۰ تردد خودروهای برقی در سطح بسیاری از شهرهای توسعه‌یافته ممنوع خواهد شد. بنابراین کشور ما هم باید گام‌هایی در این خصوص بردارد و به این سمت برود که تولید خودروهای برقی را افزایش دهد. زمانی که یک خودرو تولید می‌شود، در آن حوزه باید تمام جوانب و آزمون‌های آن خودروها به دلایل ایمنی و کیفی اجرایی شود تا سازمان‌های متولی بتوانند با آن شیوه‌نامه‌ها و براساس نتایج آزمون‌ها، خودروها را مورد تایید قرار دهند و به شماره‌گذاری برسند. شرکت ISQI هم طبق روال تلاش کرده است آزمون‌های خودروهای برقی را هم در دستور کار خود قرار دهد. استانداردی که در حال حاضر لازم است و برای خودروهای برقی باید اجرایی شود، R100 است که استاندارد ملی ۲۱۴۷۱ را هم دارد. بر این اساس دو فاز آزمون‌های خودرو انجام می‌شود. این دو موضوع اساسی را شرکت در دستور کار قرار داده و اقدامات بسیاری را برای تجهیز کردن مرکز آزمون اجرایی کرده است. آزمون‌هایی که براساس



فرانک آفاصنی

f.aghafasi@autoworld.ir

خودروهای برقی به‌عنوان آینده صنعت خودرو روز به روز در حال توسعه هستند. این خودروها در عین حال، نیازهای جدیدی را نیز در این صنعت ایجاد کرده‌اند؛ نیازهایی که به زیرساخت‌های جدیدی نیز احتیاج دارند. از توسعه ایستگاه‌های شارژ گرفته تا توسعه زیرساخت‌های تست و بررسی این خودروها که به سرعت در حال انجام است. کشورهای توسعه‌یافته، سرمایه‌گذاری سنگینی برای توسعه زیرساخت‌های خودروهای برقی انجام داده‌اند. در ایران نیز توسعه خودروهای برقی یکی دو سالی است که به‌صورت ویژه مورد توجه قرار گرفته است. هر چند خودروسازان بزرگ طی سال‌های گذشته اقداماتی در این خصوص انجام داده‌اند، اما طی مدت اخیر روند توسعه، سرعت بیشتری گرفته است. این مساله باعث شده است شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در پی ایجاد زیرساخت‌هایی برای آزمون خودروهای برقی باشد. در همین زمینه با علی مولانا، مدیر مرکز آزمون خودرو و محیط زیست شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران گفت‌وگویی انجام دادیم که مشروح آن در ادامه از نظر تان می‌گذرد.



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

## نمایشگاهی که تخصصی نیست

نمایشگاه خودرو تهران را شاید بتوان بزرگ‌ترین گردهمایی فعالان صنعت خودرو در کشور دانست. رویدادی که این روزها در شهر آفتاب تهران در حال برگزاری است و هر یک از شرکت‌های خودروساز و یا واردکنندگان خودرو با نمایش دستاوردهای جدید خود دور هم جمع شده‌اند تا مخاطبان صنعت خودرو از متخصصان و مصرف‌کنندگان خودرو را برای بازدید محصولات خود به نمایشگاه شهر آفتاب ترغیب کنند. این دوره اما نمایشگاه بیشتر حال و هوای برقی شدن دارد. خودروهای برقی از شرق آسیا به ایران آمده‌اند و در بین آنها می‌توان نمونه‌های ژاپنی را هم دید. در این نمایشگاه که هدف اصلی آن نمایش محصولات جدید برای مردم و مصرف‌کنندگان خودرو در کشور است، نقاط ضعفی نیز دیده می‌شود که اشاره به آن خالی از لطف نیست. جاداشت نمایشگاه خودرو تهران با توجه به سرعت رشد تکنولوژی در این صنعت که حالا دامن گیر صنعت خودرو چین نیز شده است، بخش‌های جانبی جذابی را نیز برای متخصصان صنعت خودرو، فعالان این حوزه و حتی مردم عادی برگزار می‌کردند تا پیشتر با جزئیات این صنعت روبه‌پیشرفت، استراتژی شرکت‌های چینی حاضر در بازار ایران و آینده این صنعت آشنا شوند. به راستی جای خالی نشست‌های تخصصی در نمایشگاه خودرو تهران کاملاً احساس می‌شود. در نشست‌های تخصصی این امکان می‌توانست به مرحله اجرا برسد تا چینی‌ها که به‌عنوان صاحب تکنولوژی در حال تسخیر بازار ایران هستند، به تشریح روند حرکت خود در صنعت خودروی جهان برای مخاطبان عام و خاص بپردازند. از سوی دیگر تعامل سازنده‌ای هم بین خودروسازان و قطعه‌سازان برای داخلی‌سازی قطعات خودروهای نسل جدید شکل بگیرد تا علاقه‌مندی که برای دیدن خودروهای جدید به نمایشگاه آمده‌اند، در بیشتر مواقع با برخی غرقه‌داری که اطلاع از مشخصات فنی خودروهای روز روبه‌رو نشوند و این امکان برایشان فراهم شود تا نگاهشان به صنعت خودرو وسیع‌تر باشد. نمایشگاه خودرو تهران می‌توانست از یک گردهمایی نمایشگاهی، به یک هم‌آورد تخصصی در صنعت خودرو تبدیل شود تا علاوه بر ایجاد هم‌افزایی بین فعالان این صنعت، در بخش خدمات پس از فروش نیز فضا را برای آگاه‌سازی تکنسین‌های فعال در کشور فراهم آورد. به هر شکل اگر چه این فرصت در نمایشگاه جاری از دست رفت اما جادارد شرکت‌های خودروساز به‌ویژه بزرگان این صنعت، تمرکز بیشتری بر تخصصی کردن نمایشگاه‌های خودرویی داشته باشند تا کارشناسان و فعالان این حوزه علاوه بر تعامل با متخصصان خارجی حتی اگر تنها از کشور چین باشند؛ با یکدیگر نیز به تبادل افکار و اندیشه بپردازند.

HEXIS GRAFOL KPMF

اتوشناس  
حس خوب، خدمات خاص



AUTOSHENAS.TUNING

ضمانت مادام‌العمر اتوشناس

زیبایی تمام عیار

باک‌آور بدنه خودرو



مرکز تماس اتوشناس با پشتیبانی ۲۴ ساعته

تماس مستقیم ۰۲۱-۴۵۲۶۷

autoshenas | www.autoshenas.com

شعبه سریع‌تی، سه راه معلم  
شعبه سریع‌تی، ظفر  
شعبه برج میلاد تهران

دفتر مرکزی اتوشناس  
تهران، خیابان سریع‌تی، نرسیده به سه راه معلم، پلاک ۶۰۲  
ساختمان اتوشناس

مرکز جامع خدمات خودرویی اتوشناس

تعمیرگاه تخصصی، تیونینگ و کارشناسی خودرو



## «موستانگ» جدید به سبک «فاکس بادی»



به نظر می‌رسد نظرات درباره طراحی نسل جدید فورد موستانگ S650 با یکدیگر متفاوت است اما ندر نشان می‌دهند اندکی الهام‌پذیری از مدل فاکس بادی ۱۹۹۳ می‌تواند تاثیر شگرفی بر زیبایی بیشتر موستانگ داشته باشد. اگرچه در اکثر بخش‌های بدنه تغییری رخ نداده اما پونی کار مشهور آمریکایی‌ها به همان رنگ‌های تیره‌ای رنگ موستانگ کبر فاکس بادی مجهز شده و حس و درعین حال جذابی را ایجاد کرده است. اما اکثر تغییرات موستانگ جدید با بدنه فاکس بادی در بخش عقب دیده می‌شود جایی که طراحی عقب مشابه موستانگ SVO کلاسیک را روی مدل جدید به کار برده

است. اگرچه شکل کلی موستانگ S650 تفاوت بسیار زیادی با مدل فاکس بادی دارد اما این بال دو طبقه هماهنگی غافلگیر کننده‌ای با کلیت خودرو نشان می‌دهد. تکمیل کننده بال عقب هم‌سیر جدید خواهد بود. اکثر طرفداران فورد علاقه دارند موستانگ S650 الهام‌گرفته از مدل یادشده را در دنیای واقعی ببینند اما احتمال انجام چنین کاری صفر است و بنابراین تنها راه باقی مانده در صنعت تیونینگ خواهد بود تا چنین پروژه‌ای را به واقعیت تبدیل کنند. در ماه دسامبر جزئیات توافق فورد و اتحادیه کارگران به بیرون درز کرد و بر آن اساس گفته می‌شود تولید موستانگ S650 در سال ۲۰۲۸ به پایان خواهد رسید.

یا از آزمایشگاه‌های معتبر خارج کشور استفاده می‌کنند یا برخی استانداردها و آزمون‌ها را بر اساس مدارک و مستندات می‌کنند که از خودروساز و واردکننده دریافت می‌کنند، مورد تایید قرار می‌دهند.

### آیا قرار است خودروهای برقی بر اساس استانداردهای مدونی، ارزیابی شوند؟

استاندارد خودروهای برقی تدوین شده است و همان‌طور که اشاره شد، یکی از آن‌ها استاندارد R100 است. این استاندارد، نسخه ملی ۲۱۴۷۱ وجود دارد و در حال اجراست و توسط سازمان ملی استاندارد و بازرسان مربوطه مورد پیش‌قراری می‌گیرد و تمام واردکنندگان و تولیدکنندگان خودروهای برقی هم باید بر اساس این استاندارد آزمایش شوند و مدارک و مستندات آن‌ها هم مورد تایید قرار گیرد.

### برای تولید خودروهای برقی چه باتری و شارژی را از لحاظ استاندارد می‌پیشنهاد می‌دهید؟

کشور ما معضلاتی دارد که ما را به این سمت سوق می‌دهد. با توجه به این که سوخت فسیلی ما چه در تولید و چه در توزیع با مشکلاتی مواجه است، خواص سوخت استاندارد ندارد و باید به این سمت برویم که از خودروهای برقی استفاده کنیم. از سوی دیگر، ما معضل آلودگی کلاشهرها مواجه هستیم و برای مقابله با آن باید به سمت خودروهای الکتریکی برویم. اما اگر قرار باشد برق مورد نیاز این خودروها را از طریق نیروگاه‌هایی با سوخت فسیلی تولید کنیم، نمی‌توانیم چیزی را عوض کرده و تنها آلودگی را به نقطه دیگری منتقل می‌کنیم. این دغدغه وجود دارد که سوخت نیروگاه‌ها از انرژی‌های تجدیدپذیر باشد که شرایط کشور ما مهیاست و بستر آن به صورت بالقوه فراهم است. پس باید بتوانیم برق و اضافه‌باری که برای این خودروها نیاز داریم از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده کنیم. همچنین با توجه به ویژگی شهرها، مصرف و شارژ خودروهای برقی باید تمام‌عیار باشد تا از پس شرایط خیابان‌ها و جاده‌های مختلف بر بیاید و تردد کافی و مورد نظر مردم و میانگین پیمایش روزانه را تامین کند. با توجه به این که کشور ما به‌ویژه کلاشهرها فلت نیست و شهرهای کوهپیمایی داریم، باید مصرف انرژی این خودروها باید به گونه‌ای باشد که تردد یک راننده در طول روز را تامین کند.

شود. این موضوع حائز اهمیت است که بتوانیم این برق را از انرژی‌های تجدیدپذیر تامین کنیم. اگر قرار باشد باز از سوخت فسیلی برای نیروگاه‌ها استفاده کنیم، باز مساله آلودگی هوا باقی خواهد ماند. باید دولت طبق برنامه‌ریزی منسجم با الگوبرداری از کشورهای توسعه‌یافته، این مسیر را طی کند تا ما هم صاحب این تکنولوژی شویم.

### بزرگ‌ترین نگرانی شما در خصوص خودروهای برقی چیست که این خودروها را نیازمند آزمون‌های سختگیرانه می‌کند؟

چون بحث آلودگی هوا را داریم، این نگرانی وجود دارد که تولید برق باز از طریق انرژی‌های فسیلی انجام شود. از سوی دیگر، با توجه به سابقه باتری‌پک‌ها و آتش‌سوزی‌های خودروهای برقی در کشورهای پیشرو، باید از نظر ایمنی، استانداردهای ساخت و تولید باتری‌پک را رعایت کنیم که این اتفاق در کشور ما رخ ندهد. یعنی باتری‌های خودروهای برقی هم که تولید می‌کنیم، دچار حریق نشود و استفاده از خودروهای برقی در کشور مانیز از هر نظر ایمن باشد.

### آیا روی خودروهای برقی هم که تا امروز وارد کشور شده‌اند، تست و آزمون‌های انجام داده‌اید؟ مدل‌های وارداتی هم از فیلتر شش‌مرد می‌شوند یا سازمان استاندارد دبحث ایمنی و تولید آن‌ها را تایید می‌کند؟

در حال حاضر، شاهد آزمون‌های آزمایشی بر روی خودروهای برقی به‌ویژه خودروهای PHEV هستیم که هم بحث احتراقی دارند و هم بحث برق. بنابراین بحث مصرف انرژی خودروهای PHEV هم بر اساس آزمون R3 انجام می‌شود و هم بر اساس آزمون R101 به‌منظور بررسی مصرف انرژی. این آزمون‌ها را انجام می‌دهیم و بعد از این، آزمایشگاه ما هم به آزمون‌های ایمنی باتری‌پک مجهز خواهد شد. شاید تا آن زمان آزمایشگاه‌های دیگر هم تجهیز شوند، اما یکی از مراکز آزمون، شرکت ISQI می‌تواند باشد که بر اساس نظارت‌ها و تایید صلاحیتی که از طرف سازمان ملی استاندارد صورت می‌گیرد می‌تواند این شرکت هم آزمون‌گر باشد.

### سازمان استاندارد از چه طریق سطح ایمنی و کیفی این خودروهای را تایید خواهد کرد؟

زمانی که در کشور آزمایشگاهی به این منظور وجود نداشته باشد

بخشی از این تجهیزات، مربوط به خودروهای سنگین است که بستر آن در این آزمایشگاه آماده بوده، برای آزمون‌های باتری‌پک، تمام فاز مطالعاتی انجام شده است و در حال انعقاد قرار داد هستیم و امیدواریم به‌زودی برای آزمون‌های سطح قطعه هم تجهیزات را خریداری کنیم تا نصب و راه‌اندازی شود. موضوع حائز اهمیت، هزینه‌ها و قیمت این تجهیزات است که نیازمند حمایت‌های دولتی است. سازمان‌هایی که می‌توانند تسهیلاتی را به این منظور اختصاص دهند، لازم است ورود کنند تا ما هم از این تسهیلات استفاده کرده و تجهیزات را تامین و راه‌اندازی کنیم.

### چشم‌انداز شما برای تکمیل زیرساخت‌های خودروهای برقی چیست؟

به هر حال ما شرایطی داریم که نمی‌توانیم متوقف شویم. با توجه به پیشرفت تکنولوژی خودروهای برقی در دنیا، ایران هم باید بالطبع این روند را دنبال کند. با توجه به این که کلاشهرهای ایران هم معضل آلودگی هوا دارند، باید به‌زودی به سمت تولید خودروهای برقی برویم. طبیعتاً باید مرکز آزمون هم ایجاد شود. برقی هم که برای شارژ باتری‌پک و تردد خودروهای برقی لازم است، باید ایجاد

### نوربالا

باتوجه به سابقه باتری‌پک‌ها و آتش‌سوزی‌های خودروهای برقی در کشورهای پیشرو، باید از نظر ایمنی، استانداردهای ساخت و تولید باتری‌پک را رعایت کنیم که این اتفاق در کشور ما رخ ندهد. یعنی باتری‌های خودروهای برقی هم که تولید می‌کنیم، دچار حریق نشود و استفاده از خودروهای برقی در کشور نیز از هر نظر ایمن باشد







# نمایندگی مجاز مدیران خودرو کد ۷۷۷

## رتبه ۱ فروش مدیران خودرو در کشور

• ثبت نام بدون نیاز به مراجعه حضوری

• خدمات پس از فروش اختصاصی

• ۴ شعبه فعال در تهران و کرج

• اداره تحویل اختصاصی



تهران - ارگ تجاری تجریش

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۴۴۴

تهران - سعادت آباد - بلوار دریا

۰۲۱ - ۴۸۰۰۰۷۸۱

کرج - عظیمیه - میدان مهران

۰۲۶ - ۳۴۰۵۷۷۰۰

کرج - مهرشهر - نیش بلوار افشار

۰۲۶ - ۳۴۰۵۸۸۰۰

www.mvmchery.com

mvmchery777

mvm\_777

شماره تماس: ۰۲۱-۴۹۷۸۱

اداره تحویل: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص



منتشر شده است. در صورتی که تسلا با چالش فروش محصولات خود مواجه باشد، وضعیت لوسید چگونه خواهد بود؟ این برند تازه کار در حال فزونی است و به زودی نیز با فقدان سرمایه گذاری جدید مواجه خواهد شد. تسلا در حال کاهش قیمت خودروهاست اما لوسید در کل با مشکل فروش محصولاتش مواجه است، محصولاتی که قیمت بالاتری هم نسبت به تسلا دارند. این موضوع از هیچ جنبه‌ای خوشایند نخواهد بود. نرخ بهره بالا و کاهش توان خرید مشتریان می‌تواند فروش خودروهای برقی را در سال ۲۰۲۴ با چالش‌های بیشتری مواجه کند. به این موارد باید عرصه زیاد خودرو برقی بحران‌آمیز افزود.

ارزش سهام لوسید طی یک روند ناخوشایند افت کرده است و به نظر می‌رسد روزهای سختی در انتظار برند آمریکایی باشد. عجیب‌تر اینکه روند کاهش لوسید طی دو سال اخیر، ادامه داشته و قیمت فعلی، ۹۵ درصد کمتر از اوایل سال ۲۰۲۲ است. حالا پس از دو دهه گسترش بازار خودروهای برقی، این صنعت در دسرهای بزرگی را تجربه می‌کند که دلیل آن نیز هزینه تولید، قیمت بالا و کمبود تقاضاست. تسلا که دومین برند تولیدکننده خودروهای برقی پس از بی‌وایدی محسوب می‌شود، اخیراً اعلام کرد قیمت محصولاتش را در آلمان کاهش خواهد داد. این بیابیه پس از کاهش قیمت‌ها در چین و آغاز جنگ قیمتی جنجالی ایلان ماسک



مشکلات «لوسید»  
با بازار بورس

معرفی محصولات برقی ایران خودرو به مدیران حمل و نقل شهری و تاکسی‌رانی شهر تهران  
**تاکسی‌های برقی ایران خودرو وارد تهران می‌شوند**

در خصوص پشتیبانی فنی هر سه خودرو پیشنه‌های، ایران خودرو مستقیماً با شرکت‌های تولیدکننده این محصولات طرف است



علیرضا جابتی  
a.jabeti@autoworld.ir

سرپرست سازمان تاکسی‌رانی شهر تهران با بیان این که گروه صنعتی ایران خودرو یکی از خودروسازان بزرگ کشور به شمار می‌رود که دغدغه طراحی و تولید خودروهای برقی را مدنظر قرار داده است، گفت: «سازمان تاکسی‌رانی شهر تهران، ضمن شناخت کافی از این توان و ظرفیت، در همکاری با ایران خودرو، مایل به توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی با استفاده از خودروهای برقی است.» شادی مالکی در نشست مشترک با مدیران ایران خودرو که با هدف ارزیابی وضعیت سه خودرو برقی پیشنهادی این شرکت برگزار شد، اظهار کرد: «با توجه به افزایش آلاینده‌ها، مصرف سوخت و ضرورت ارتقای ایمنی، دولت به این نتیجه رسیده است که با استفاده از تکنولوژی و فناوری‌های نوین، به سمت نسازی ناوگان به وسیله عرضه و تولید خودروهای برقی گام بردارد.» وی افزود: «در حال حاضر شرایط برای عرضه خودروهای برقی که از امکانات و ظرفیت‌های فنی خوبی برخوردارند، وجود دارد که پس از اخذ مجوز توسط شورای عالی ترافیک کشور، ورود این محصولات به ناوگان حمل و نقل عمومی را بررسی خواهیم کرد.»

کارشناسان ایران خودرو مایه مباهات بوده و نشانگر یک جهش فناورانه در صنعت خودرو کشور است.» وی یادآور شد: «تفکر طراحی و تمرکز بر بومی‌سازی با اتکا به دانش داخلی نشان داد که می‌توان با استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان، خودرویی ماندنی‌ری را که توان رقابت با محصولات مشابه خارجی را دارد، طراحی و تولید کرد که این مهم جای تقدیر و تشکر دارد.»

تامین بهترین تاکسی‌ها از سوی ایران خودرو معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو نیز با بیان این که بر اساس فرآیندی که در ایران خودرو متداول است، برای انتخاب هر محصول، بازار به صورت کامل رصد و محصولات با هدف انتخاب می‌شوند، عنوان کرد: «خودروهای برقی CBU با کاربری تاکسی که واردات آن‌ها در حال انجام است، جزو بهترین محصولات تاکسی در کشور مبدأ به شمار می‌رود.» مهدی رادمنش با بیان این که خودروهای برقی وارداتی، دارای قیمت اقتصادی در میان سایر خودروهای مدنظر برای کاربری تاکسی هستند، بیان کرد: «در انتخاب این محصولات برقی، قیمت و کلاس خودرو، وزن خودرو، فاصله دو محور، گشتاور وزنی و قدرت وزنی، میزان پیمایش با یک شارژ، برند محصول، گشتاور و

پشتیبانی مستقیم تاکسی‌های برقی از سوی شرکت‌های تولیدکننده

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو نیز با بیان این که در خصوص پشتیبانی فنی هر سه خودرو پیشنه‌های، ایران خودرو مستقیماً با شرکت‌های تولیدکننده این محصولات طرف است، اظهار کرد: «این اقدام، بزرگ‌ترین مزیتی است که ایران خودرو به منظور پشتیبانی و خدمات پس از فروش و نیز به روزرسانی محصولات توانسته ایجاد کند.» محمد شفیع‌نژاد با بیان این که زنجیره خدمات پس از فروش ایران خودرو پشتیبان این محصولات برقی خواهد بود، گفت: «به منظور ارائه خدمات پس از فروش به محصولات برقی، نمایندگی‌هایی معرفی خواهند شد که خدمات ویژه‌ای به خودروهای برقی ارائه خواهند داد. این خدمات در سایر شهرهای کشور که ناوگان آن‌ها مجهز به خودرو برقی خواهد شد نیز ارائه می‌شود.» وی همچنین با اشاره به دوره گارانتی هر یک از محصولات، اظهار کرد: «دوره گارانتی خودروی E70 دانگ‌فنگ، سه سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر پیمایش و باتری آن شش سال یا ۳۰۰ هزار کیلومتر پیمایش است. گارانتی خودروی LUNAGRE نیز سه سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر پیمایش و باتری آن شش سال یا ۵۰۰ هزار کیلومتر پیمایش و گارانتی خودروی FAW-NAT نیز سه سال یا ۳۰۰ هزار کیلومتر پیمایش و باتری آن شش سال یا ۵۰۰ هزار کیلومتر پیمایش است.» در ادامه، بازدیدکنندگان از مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو دیدن کرده و سه خودرو برقی E70، LUNAGRE و FAW-NAT به مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهر تهران و تیم همراه معرفی شدند که مورد تست و بررسی قرار گرفتند.

نوربالا

در انتخاب این محصولات برقی، قیمت و کلاس خودرو، وزن خودرو، فاصله دو محور، گشتاور وزنی و قدرت وزنی، میزان پیمایش با یک شارژ، برند محصول، گشتاور و قدرت موتور، حجم صندوق عقب، حداکثر سرعت، سیستم مدیریت خنک کاری باتری، نوع و میزان مصرف باتری و نیز میزان فروش در بازار کشور چین مدنظر بوده است

پیگیری يك موضوع  
Follow up



علی جدی  
نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس  
لزوم توجه به مقوله کیفیت در واردات خودروهای برقی

در حالی برنامه‌ریزی وزارت صمت بر واردات خودروهای برقی از چین متمرکز شده است که با افت تقاضای خودروهای چینی در بازار مواجه هستیم. کارشناسان حوزه بازار خودرو در این خصوص معتقدند اگر خودروهای برقی که به کشور وارد می‌شوند در زمره محصولات با کیفیت چینی باشند قطعاً مورد استقبال مشتریان قرار خواهند گرفت. در ادامه علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

چرا اولویت وزارت صمت برای واردات خودروهای برقی بر خودروسازان چینی متمرکز شده است؟

چین از کشورهای توانمند در حوزه تولید خودروهای برقی است و حتی برخی از خودروهای برقی چینی قادر به رقابت با محصولات اروپایی هستند. بنابراین اگر خودروهای برقی که به کشور وارد می‌شوند زمره محصولات با کیفیت چینی باشند قطعاً مورد استقبال مشتریان قرار خواهند گرفت.

برخی فعالان صنعت خودرو معتقدند افزایش تیراژ تولید داخل می‌تواند جایگزین واردات خودروهای باشد، به نظر شما ضرورت واردات خودروهای خارجی با توجه عدم تناسب عرضه و تقاضا در این بازار چیست؟

در سال جاری دو میلیارد دلار و ۸۰ همت برای واردات بنزین به کشور هزینه شده است، اگر این رقم را برای واردات خودروهای برقی به ویژه در حوزه حمل و نقل عمومی هزینه کنیم به همان نسبت شاهد کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا در کشور خواهیم بود.

واردات خودروهای برقی در حالی که زیرساخت‌های لازم برای توسعه این محصول در کشور آماده نشده است، چه پیامدهایی را به دنبال خواهد داشت؟

بسیاری از تکنولوژی‌های جدید در کشور ابتدا محصول آنان عرضه شده است و بعد به سرعت الزامات مصرف و توسعه آن در دستور کار قرار گرفته است همان‌طور که بعد مطرح شد در حال حاضر برای صرفه‌جویی ارزی لازم است از هدررفت انرژی در کشور جلوگیری شود. واردات خودروهای برقی نو، واردات خودروهای برقی کار کرده را نیز در صحن مجلس تصویب شده است تا ورود خودروهای برقی و هیبرید دست‌دوم نیز با تعرفه خودروهای برقی نو تسهیل شود. خودروهای برقی چه در حوزه سواری و چه حمل و نقل عمومی از اولویت‌های کشور بوده و نیاز به واردات دارد و خرید آنها از سایر کشورها نیز به نفع کشور است اما باید شرایط را نیز سنجید.

نگاه  
View



مهدی چمران  
رئیس شورای شهر تهران  
کیفیت پایین خودروها مصرف بنزین را چندبرابر کرده است

در حالی که خودروهای دنیا به سمت مصرف ۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر می‌روند، ولی ما هنوز خودروهایی داریم که در ۱۰۰ کیلومتر حدود ۱۵ لیتر سوخت مصرف می‌کنند. در ارتباط با خودرو چالش‌ها و مشکلات زیادی داریم. هم در ساخت خودرو و هم فروش آن به مردم، هم به کاربری و هم خصوصیتی که باید خودرو داخلی متناسب با خودروهای به‌روز دنیا داشته باشد، در همه این موارد دارای معضلاتی هستیم. گفته می‌شود حد متوسط مصرف بنزین ما حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز است و با مصرف کشورهای بزرگ دنیا برابری می‌کند، میزان مصرف سوخت ما با تعداد خودرو جمعیت کمتر نسبت به کشورهای دیگر که چند برابر ما جمعیت دارند، برابر است و این به موضوع خودرو برمی‌گردد.

خودروهای ما مصرف سوخت مناسب ندارند و نتیجه سوزاندن سوخت در این خودروها، آلودگی هواست. در حالی که باید از دیدن هوای آلوده تعجب کنیم امروز از دیدن هوای پاک و صاف تعجب می‌کنیم. هنوز خودروهایی داریم که در ۱۰۰ کیلومتر حدود ۱۵ لیتر سوخت مصرف می‌کنند. در حالی که خودروهای دنیا به سمت مصرف ۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر می‌روند. اینجاست که خودروساز باید به میدان بیاید.

موقعی می‌توانیم بگوییم صنعت خودرو ما پیشرفته است که از نظر مصرف سوخت در حد پایینی باشد.

البته بخشی از آلودگی‌ها به دلیل فرسودگی خودروها و موتورسیکلت‌هاست. گفته می‌شود ۲۲ تا ۲۳ درصد آلودگی هوا مربوط به موتورسیکلت‌های فرسوده است. گاهی یک فضا را برای نمایشگاه می‌سازند، اما گاهی فضایی ساخته می‌شود و هر مجموعه‌ای برای اینکه تولیدات خودش را ارائه کند از آن استفاده می‌کند و آن فضا با کمترین امکانات باقی می‌ماند و تبدیل به نمایشگاه می‌شود؛ ما باید از آن نمایشگاه انتقاد کنیم نه از فضایی که بر پایه برگزاری نمایشگاه ساخته و درباره آن فکر شده و به گونه‌ای زینده ایجاد شده که یکی از نمایشگاه‌های برتر خاورمیانه است و می‌تواند برای برقراری نمایشگاه‌های مختلف بسیار مناسب باشد، از چنین نمایشگاهی استقبال می‌کنیم. امیدواریم هم صنعتگران و هم وزارت صمت برای برپایی نمایشگاه‌ها به یک نمایشگاه ارزنده در سطح بین‌المللی که مایه آبروی ماست، رو بیاورند و در فضایی که مشکلات ترافیکی برای شهروندان ایجاد می‌کند، اصراری به برگزاری نمایشگاه نداشته باشند.

امدادی در تمام طرح‌ها و رزمایش‌های پلیس راهور و همکاری با ارگان‌های خدمات‌رسانی را از اولویت‌های این شرکت اعلام کرد. میرحسینی تأکید کرد: در صورت بروز نقص فنی خودرو در هر ساعت از شبانه‌روز حتماً با شماره امداد خودرو ایران (۰۹۶۴۴۰) تماس گرفته و کد پیگیری دریافت کنند.

کافی برای تعمیر خودرو، افزایش هزینه‌های تعمیراتی به دلیل نبود دانش فنی به‌روز، فروش قطعات فاقد کیفیت و استاندارد، پاسخگو نبودن پس از ارائه خدمات، از جمله معایب امداد خودروهای متفرقه هستند و مشتریان را با هزینه‌های هنگفت و بدون مرجع قانونی، بی‌پاسخ‌رها می‌کنند. مدیرعامل امداد خودرو ایران، حضور ناوگان



هدف سوءاستفاده امدادهای متفرقه قرار نگیرد

و خودروهای هموطنان هشدار داد. طی تماس‌های مکرر مردم به منظور پیگیری و شکایت از نحوه خدمات‌رسانی امدادهای متفرقه، مدیرعامل امداد خودرو ایران از همکاری این شرکت با ارگان‌ها و مراجع رسمی و قانونی به منظور شفاف‌سازی نحوه دریافت خدمات و فرآیند امداد رسانی خبر داد. میرحسینی افزود: نداشتن تخصص

مدیرعامل شرکت امداد خودرو ایران نسبت به سوءاستفاده امدادهای متفرقه، به مشتریان هشدار داد. سیدعباس میرحسینی با اشاره به فرار سیدن روزهای پایان سال و حضور بیشتر امدادهای متفرقه در شهرها و مسیرهای پر تردد و محورهای موازاتی، نسبت به سوءاستفاده این افراد و همچنان احتمال آسیب به جان



## «آپینا B8» در تست جاده‌ای



شاید آینده درخشانی در انتظار آپینا B8 گرن کوبه نباشد اما اجازه دهید فعال روی زمان حال تمرکز کنیم. جانشین شیک تر و قوی تر بامو M8 چهار در تمام ویژگی‌های جذاب یک خودرو لوکس را در خود جای داده چراکه از طراحی متمایز، پیشرفته قدرتمند، سواری راحت، فضای کابین نسبتاً خوب و تکنولوژی‌های مدرن سود می‌برد. اگر چه این خودرو به سیستم Drive ایستاده اما شاید برخی افراد از دیدن کابین آن حس خوبی داشته باشند زیرا همچنان دکمه‌های فیزیکی

زیادی در داشبورد وجود دارند و خبری از نمایشگرهای بزرگ نیست. محصول لوکس آپینا پر فورمنس بسیار خوبی هم دارد. راننده این سدان شیک با حضور در اتوبان‌های آلمان توانسته به سرعت فراتر از ۲۲۰ کیلومتر در ساعت دست یابد. البته در نمایشگر راننده سرعت ۲۲۷ کیلومتر در ساعت ثبت شده اما جی‌پی‌اس تایید شده سرعت کمتر یعنی ۲۰۹ کیلومتر در ساعت را نشان می‌دهد که آن هم رقم قابل توجهی خواهد بود چراکه فقط سوپراسپرت‌های سطح بالا می‌توانند به چنین سرعتی دست یابند.

## در معاملات روز سه‌شنبه بازار سهام بورس باز هم ریخت!

روز سه‌شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام، شاخص کل بورس با کاهش ۹،۹۳۱ واحدی در محدوده دو میلیون و ۱۱۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۴،۱۸۲ هزار واحدی در محدوده ۷۳۴ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۹،۵ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۷،۲ هزار میلیارد تومان معامله شد و نمادهای پالایشگاه نفت اصفهان، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی، بانک ملت، گسترش نفت و گاز پارسیان، هلدینگ معدنی خاورمیانه، ایران خودرو و سرمایه‌گذاری غدیر بیشترین تاثیر منفی و نماد صنایع



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	اگر ارزش کاهش
ایران خودرو	۲،۶۱۲	-۱،۸۸	▼
سایپا	۲،۳۴۲	-۱،۴۲	▼
زامیاد	۵،۸۷۰	-۱،۹۹	▼
ایران خودرو دیزل	۳،۷۵۰	-۱،۷۸	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴،۲۰۴	-۱،۶۶	▼
پارس خودرو	۱،۰۹۰	-۱،۲۷	▼
گروه بهمن	۱،۸۳۶	-۲،۱۳	▼
سایپادیزل	۲۳،۴۵۰	-۱،۴۷	▼
کمک‌فراپندامین	۴،۲۳۲	۲،۴۲	▲
بنیان‌دیزل	۳،۴۵۸	-۲،۶۵	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۵،۹۳۰	-۱،۳۳	▼
قطعات اتومبیل ایران	۵،۵۴۰	-۲،۲۹	▼
لنت ترمز ایران	۲۷،۸۸۰	۱،۸۳	▲
بهمن‌دیزل	۳،۷۶۰	-۰،۶۳	▼
مهندسی تصویر ماشین	۱۰،۶۳۰	-۲،۹۳	▼
نیرو محرکه	۷،۵۲۰	-۱،۵۷	▼
مهر کام پارس	۳۰،۷۵	-۲،۴۷	▼
سایپا آذین	۳،۴۴۲	۴،۵	▲
کرمان خودرو	۵۰،۹۸	-۰،۷	▼
رینگ‌سازی مشهد	۱۶،۶۴۰	-۱،۹۹	▼
فنر سازی زر	۵،۹۷۰	-۲،۲۹	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴،۲۲۹	-۱،۷۷	▼
فنر سازی خاور	۱۵،۴۱۰	-۱،۵۳	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳،۹۹۰	۰،۶۸	▲
مالیبل سایپا	۲،۵۳۸	-۰،۳۹	▼
رادیا تور ایران	۴،۵۱۲	-۱،۰۳	▼
ایرکاپارت صنعت	۳،۳۴۲	-۱،۳	▼
محورسازان ایران خودرو	۳۳،۷۰۰	-۱،۱۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۳،۳۵۰	-۱،۴	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶،۲۱۰	۰،۱۶	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۳۷،۹۵۰	-۰،۲۶	▼
تولید محور خودرو	۴،۶۷۹	۰،۰۶	▲
سازه پویش	۱۸،۲۵۰	-۲،۰۱	▼
چرخشگر	۳۰،۶۵۰	-۰،۹۶	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۵،۲۲۰	-۰،۱۹	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳،۸۱۲	-۱،۷۸	▼
واسپازی تجارت ایرانیان	۴،۲۵۸	-۴،۷۹	▼
لیزینگ کارآفرین	۷،۷۵۰	۳،۸۹	▲
لیزینگ ایرانیان	۷،۴۰۰	-۰،۱۳	▼
لیزینگ رایان سایپا	۱،۱۵۷	-	-
لیزینگ صنعت و معدن	۶۰،۵۰	۱،۳۴	▲
لیزینگ ایران و شرق	۴،۸۱۵	-۱،۷۳	▼
لیزینگ پارسیان	۶،۱۶۰	۰،۸۲	▲
واسپازی ملت	۱۰،۶۳۰	-۲،۳۹	▼
لیزینگ آریادانا	۳۰،۲۰۰	-۲،۸۹	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۴،۹۷۵	-۲،۹۳	▼
لیزینگ ایران	۱،۷۰۴	۳،۵۹	▲
بهمن‌لیزینگ	۳،۸۵۴	-۰،۴۴	▼
لیزینگ رازی	۳،۸۹۰	۱۱،۱۴	▲
ریل‌پرداز نوآفرین	۲،۳۲۶	-۱،۹۷	▼
ریل‌پرداز سیر	۲،۲۲۶	-۰،۵۸	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۱،۹۳۰	-۱،۸۹	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱،۵۷۹	-۴،۱۳	▼



### مقایسه VS

## قطعه‌ساز ایرانی در مقابل قطعه‌ساز اسپانیایی

شرکت «مهر کام پارس» که با نماد «خمهر» در بازار سرمایه ایران حضور دارد، در سال ۱۳۶۹ به عنوان شرکت طراحی و مهندسی قطعات تزئینی خودرو به ثبت رسید و در سال ۱۳۷۲ فعالیت رسمی خود را آغاز کرد. گروه صنعتی ایران خودرو اکنون تولید مجموعه‌های سپر، داشبورد، رودری، سیستم تهویه مطبوع و صندلی برخی خودروهای تولیدی خود را به مهر کام پارس واگذار کرده است. قیمت هر سهم نماد «خمهر» روز گذشته به ۳۰۸ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت اسپانیایی «Gestamp» قرار دارد که در زمینه تولید قطعات خودرو، به ویژه قطعات فلزی خودرو، فعالیت می‌کند و جزو شرکت‌های پیشروهای جهانی در زمینه تولید قطعات خودرو به‌شمار می‌رود. «Gestamp» در توسعه و تولید انواع قطعات فلزی برای صنعت خودرو، از جمله کارهای مرتبط با سیستم‌های بدنه خودرو و سیستم‌های سلامت و ایمنی فعالیت دارد. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۳۰۱ یورو (۲۰۱ هزار تومان) رسید.

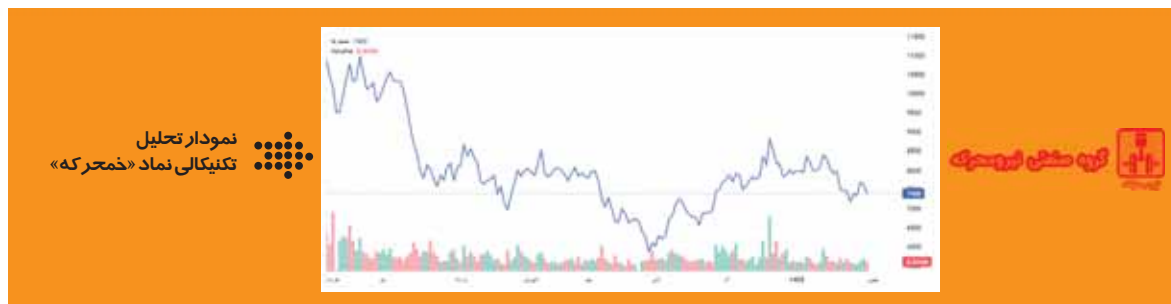
## کدال نگر

صنایع ریخته‌گری ایران در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۱۱۲ میلیارد تومان محقق کرد که نسبت به دوره مشابه قبل ۷۳ درصد افزایش داشت. سود ناخالص این شرکت نیز با افزایش ۸۲ درصدی به ۱۷۵ میلیون ریال رسید.

مهندسی صنعتی روان فن‌آور در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۱۱ میلیارد تومان محقق کرد. نماد «خفناور» در دوره مشابه سال ۱۴۰۱ حدود ۲۰۰ میلیون تومان سود خالص محقق کرده بود.

رینگ‌سازی مشهد در ۹ ماهه منتهی به آذر سود خالصی معادل ۷۷ میلیارد تومان محقق کرد. بررسی گزارش این شرکت حاکی از رشد ۴۱ درصدی سود در ۹ ماهه امسال نسبت به دوره مشابه قبل است.

### امار معاملات TRADE



نمودار تکنیکالی «نیرو محرکه» نشان‌دهنده آن است که نماد «خمهر که» بعد از لمس قله قیمتی خود در خردادماه ۹۹ در قیمت ۶،۱۱۰ تومان یک اصلاح قیمتی و یک افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده و در حال حاضر نیز با توجه به وضعیتی که بر بورس حاکم است، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود

## عرضه ۱۲ درصد سهام شرکت «پارس فنر» در بورس

روز گذشته، عرضه اولیه سهام شرکت پارس فنر به روش ترکیبی در نماد معاملاتی فنر در بازار دوم فرابورس ایران انجام شد. مجموعاً ۳۰۰ میلیون سهم معادل ۱۲ درصد سهام شرکت پارس فنر عرضه اولیه شد که به هر کد بورسی نهایت ۴۰۰ سهم به قیمت هر سهم ۸۶۱ تومان رسید. این شرکت در حالی است که فعالیت این شرکت با ظرفیت اسمی ۳۵۲۰ تن فنر تخت در یک نوبت کاری سال ۶۸ آغاز شد و سال ۸۲ با دریافت مجوز طرح توسعه از سازمان صنعت و افزایش سرمایه‌گذاری و ایجاد سالن تولید، توسعه و خرید ماشین‌آلات جدید ظرفیت تولید را سال ۸۶ به ۱۰ هزار تن در سال رساند. سپس با اخذ مجوز این ظرفیت در سال ۹۹ به ۱۵ هزار تن در سال رسید. سرمایه اولیه شرکت با ۳۶۰ نیروی انسانی، ۲ میلیارد تومان بوده که طی شش مرحله افزایش سرمایه به ۲۵۰ میلیارد تومان رسیده است.

## بازار

یک کارشناس بازار سرمایه با بیان این که در راستای حمایت از حقوق سرمایه‌گذاری و پیگیری از وقوع تخلفات و نیز ساماندهی و توسعه بازاری شفاف و منصفانه اوراق بهادار، سازمان بورس دستورالعمل حاکمیت شرکتی را در تیرماه ۱۳۹۷ به شرکت‌ها ابلاغ کرد، گفت: دستورالعمل حاکمیت شرکتی حاوی ۴۳ ماده است که برای حفاظت از سهامداران خرد و شفاف‌سازی صورت‌های مالی شرکت‌ها ابلاغ شد. مجتبی احمدی با اشاره به این که در فصل دوم دستورالعمل حاکمیت شرکتی، هیات‌مدیره موظف است اقدامات انجام‌شده نسبت به این دستورالعمل را که در سرفصل جداگانه در مجمع عمومی عادی به سهامداران ابلاغ کند، افزود: افشا و شفافیت گزارشات مالی عملکرد و جریان‌های نقدی مالکیت و حاکمیت شرکتی از جمله مهم‌ترین‌های این فصل است که به‌طور صحیح باید افشا شود، به گفته وی، مسئولیت‌پذیری هیات مدیره یکی از بندها و ماده‌های مهم فصل دوم است که به‌طور مشخص در تبصره ۳ ماده ۶ این فصل تأکید شده است. هیات‌مدیره، مدیرعامل و مدیران ارشد باید هنگام اخذ هر گونه تصمیم برای ناشر یا حداکثر حسن نیت، منافع تمامی سهامداران از جمله سهامداران اقلیت را به صورت یکسان در نظر بگیرند.



## افزایش فروش

صنایع ریخته‌گری ایران در ۱۰ ماهه منتهی به دی از فروش محصولات خود ۸۸۹ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۷۳ درصد با رشد روبه‌رو بوده، نماد «خریخت» در دی‌ماه درآمد ۹۸ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.



## تراز مثبت

بیمه کارآفرین در ۱۰ ماهه منتهی به دی حدود ۴،۱۰۱ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۴۵ درصدی روبه‌رو بوده، نماد «وآفری» در این مدت تراز مثبت ۱۰۸ درصدی را به ثبت رسانده است.



## رشد درآمد

فنر سازی زر در ۱۰ ماهه منتهی به دی از فروش محصولات خود ۱۰،۸۸۸ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۲۵ درصد با رشد روبه‌رو بوده است. نماد «خز» در مدت مشابه سال گذشته درآمد ۴۸۴ میلیارد تومانی را به ثبت رساند.



## افزایش درآمد

خدمات بندری سینا در ۱۰ ماهه منتهی به دی حدود ۲،۸۵۰ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که نسبت به مدت مشابه قبل ۱۳۷ درصد رشد داشته، البته نماد «حسینا» در دی‌ماه نیز درآمدی بالغ بر ۲۲۹ میلیارد تومان کسب کرد که با افزایش حدود ۱۵۳ درصدی روبه‌رو بوده است.



این خودرو سبک نیستند، به لطف ساختار فیبر کربنی، وزن بوها به زیر ۱۰۰۰ کیلوگرم رسیده و پراگامیدوار است بتوانند از این طریق هایپرکار خود را در بیست به یک هیولا تبدیل کنند. بوها همچنین برنامه آزمایشی کامل را پشت سر گذاشته و در تعدادی از بیست‌های مشهور جهان مثل اسپا در بلژیک، ردبول رینگ در اتریش و نوربرگ رینگ در آلمان دور زده است. در این بیست‌ها علاوه بر راننده آزمایشی خود پراگا «جوزف کرال»، «رومن گروزان» راننده فرمول یک و ایندی کار و «بن کالینز» (استیج سابق تاپ گیر) هم با بوها رانندگی کرده‌اند و باز خورد خود را در مورد خودرو و ابراز داشته‌اند.

تاکنون هایپرکارهای زیادی رادیده‌ایم که توسط شرکت‌های نوپا و ناشناخته معرفی شده‌اند و خیلی از آن‌ها در حد یک پروتوتایپ یا حتی چند ندر گرافیکی باقی مانده‌اند؛ اما هایپرکار پراگا بوها وارد مرحله تولید شده است. این خودرو نخستین بار در سال ۲۰۲۲ معرفی شد. بوها از بیش از ۲۸ لیتری ۷۶ تونین توربو نیسان GT-R استفاده می‌کند که به لطف دو توربوشارژر جدید و سیستم روغن کاری کارتل خشک، خروجی آن به ۷۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۲۵ نیوتون متر گشتاور رسیده است. هر چند این ارقام در قیاس با دیگر هایپرکارها خیلی کم به نظر می‌رسند، اما هیچ کدام از رقبایمانند



## فروش پیش‌رانه نیسان GT-R با قیمت ۱/۵ میلیون دلار!

## اخطار ای‌ریگی توپوتا به مالکان کرولا و راول



توپوتا و جنرال موتورز از مالکان حدود ۶۱ هزار دستگاه از محصولات کرولا، راول و ۴ و ماتریک درخواست کردند که به خاطر استفاده از کیسه‌های هوای برند تاکاتا از خودرویشان استفاده نکنند تا احتمال برخورد اشیاء خارجی در هنگام تصادف به صفر برسد. این درخواست شامل مدل‌های ۲۰۰۳ و ۲۰۰۴ از سدان کرولا و هاج‌سیک ماتریک در کنار مدل‌های ۲۰۰۴ و ۲۰۰۵ کراس‌اوور RAV4 و همچنین حدود ۱۱ هزار دستگاه از پونتیاک وایب مدل ۲۰۰۳ و ۲۰۰۴ می‌شود که همگی از یک سری خاص از ایریک تاکاتا استفاده می‌کنند. توپوتا در بیانیه خود آورده: «اگر کیسه هوا باز شود، احتمال انفجار بخشی از داخل آن و شلیک

قطعات فلزی تیز وجود دارد که می‌تواند آسیب جدی یا مرگ راننده یا سرنشینان شود». مالکان این خودروها می‌توانند به وب‌سایت [nhtsa.gov/recalls](http://nhtsa.gov/recalls) مراجعه کرده و شماره شناسایی ۱۷ رقمی وسیله نقلیه خود را وارد کنند تا ببینند آیا خودروهایشان تحت این درخواست قرار گرفته است یا خیر. اگر مالک اصلی خودرو نیستید، ممکن است نامه فراخوان سازنده به دست شما نرسد؛ بنابراین حتما شماره شناسایی یا VIN را بررسی کنید. RAV4 های فراخوان شده دارای کیسه هوای راننده تاکاتا هستند؛ اما کرولا و ماتریکس آن‌ها را در سمت سرنشین دارند.

## مدیر عامل استلانتیس مدعی ایمن بودن شتاب برقی‌ها شد



کارلوس تاوارس مدعی شده که شتابگیری سریع خودروهای برقی سبب می‌شود این خودروها ایمنی بیشتری داشته باشند. تاوارس گفت: «هر چه شتاب بیشتری داشته باشید، امکان رد کردن و رسیدن به شرایط ایمن را بیشتر خواهید داشت.» او این اظهارات را با اشاره به پلتفرم STLA Large این خودرو ساز بیان کرد که می‌تواند پیش‌رانه‌های الکتریکی را با اعداد قدرت بالا راهی بازار کند و شتابگیری برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را تا ۲ ثانیه کاهش دهد. اگر چه منطقی است که سوگرم کننده است، اما با داده‌های ایمنی در تضاد است. بر اساس گزارش موسسه «Green Car Reports» تحقیقات موسسه بیمه برای ایمنی بزرگراه‌ها نشان داده که افزایش سرعت تصادفات را تشدید می‌کند و همچنین شتاب بالا رفتن آمار مرگ و میر در تمام وسایل نقلیه می‌شود. همچنین مطالعه اخیر روی داده‌های تصادفات به این نتیجه رسیده که مدل‌های مختلف تسلا بیشتر از میزان تصادفات در جاده‌ها را از آن خود کرده‌اند. احتمالاً به این دلیل که رانندگان برای کنترل شتاب زیاد این خودروها توانایی کافی ندارند. در عین حال تجهیزات کمکی پیشرفته رانندگی و تجهیزات ایمنی مدل‌های تسلا به جلوگیری از تصادف آن‌ها کمک می‌کند؛ اما شتاب آن‌ها خیر.

## احتمالاً ۴ سال دیگر باید منتظر این محصول باشیم

# برنامه عجیب اپل در صنعت خودرو



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

پس از کاهش سرعت توسعه پروژه اتومبیل خودران اپل موسوم به Apple Car در اوایل ۲۰۲۳، حالا ظاهر این شرکت تعداد آزمایش کنندگان خودرو خود را افزایش داده است. اپل سال ۲۰۲۳ را با بزرگ‌ترین تیم آزمایش کنندگان اتومبیل‌های خودران شروع کرد. این تیم در ابتدا ۲۰۰ نفر عضو داشت؛ اما در ادامه تعداد آزمایش کنندگان به میزان قابل توجهی کاهش یافت. حالا طبق گزارش‌های جدید، به نظر می‌رسد این شرکت تعداد آزمایش کنندگان را مجدداً افزایش داده است. بر اساس گزارش حاضر، اپل اکنون ۱۶۲ راننده برای این پروژه با ۶۸ خودرو خودران دارد.

### پروژه‌ای نسبتاً مسکوت

مدت‌هاست شاهد انتشار گزارش‌ها درباره اتومبیل خودران اپل هستیم. در سال ۲۰۲۲ گزارشی مدعی شد که این خودرو در سال ۲۰۲۶ عرضه می‌شود. با این حال در سال ۲۰۲۳ گزارش‌ها چنین تاریخی را رد کردند و برای مثال تحلیلگر مطرح محصولات اپل، «هینگ-چی کو» مدعی شد که پروژه متوقف شده است و تاریخی برای عرضه آن وجود ندارد. حالا با انتشار خبر افزایش تعداد راننده‌های این پروژه، این احتمال وجود دارد که اپل دوباره روی اتومبیل خودران خود تمرکز کرده باشد. بنابراین شاید در سال جاری میلادی شاهد انتشار گزارشی درباره تاریخ احتمالی عرضه این محصول باشیم. کار روی پروژه تایپان که نام پروژه خودرو برقی اپل Apple Car است، ظاهر از سال ۲۰۱۵ آغاز شده است. اما بلومبرگ می‌گوید این پروژه هنوز آماده عرضه نیست و با اعمال تغییراتی در برنامه‌های اپل، در سال ۲۰۲۸ آماده ورود به بازار خواهد شد.

### برنامه ریزی برای ۲۰۲۸

نشریه بلومبرگ در گزارش جدیدی می‌گوید اپل عرضه

تا برنامه عرضه پروژه تایپان را مشخص کند یا به طور کلی این پروژه را کنار بگذارد. این گزارش مدعی شده که تاکنون از این پروژه هیچ نمونه اولیه مناسبی خارج نشده است. حالا با توجه به این که اپل روی پایردازی‌های غیرواقعی خود را کنار گذاشته و یک سیستم رانندگی خودکار معقولانه‌تر را دنبال می‌کند، می‌توانیم انتظار داشته باشیم که کار توسعه این خودرو سریع‌تر پیش برود. البته بلومبرگ مدعی است که برخی کارمندان اپل از این تصمیم ناراضی هستند و می‌گویند این محصول صرفاً خودرویی است که تولید خواهد شد تا نشان دهد که اپل هم خودرو ساخته است. از آن‌جا که هنوز بیش از ۴ سال تا زمان عرضه این محصول باقی مانده است، باید ببینیم گزارش‌های بعدی درباره این خودرو چه خواهند گفت.

### کوچ از اپل به سمت برقی‌سازان

در همین شرایط یکی از مهندسان با سابقه اپل که ۲۵ سال در این مجموعه فعالیت کرده بود، این شرکت را به مقصد ریویان ترک کرده است. بلومبرگ گزارش می‌دهد دی‌جی نووتنی، یکی از مهندسان کهنه کار اپل، با ترک این شرکت به ریویان می‌پیوندد.

نووتنی معاون مهندسی سخت‌افزار بود. او تقریباً ۲۵ سال را در اپل گذراند و روی چندین نسل از آیفون، گوشی آیفون و اپل واچ کار کرد. نووتنی دومین مدیر اجرایی اپل پس از جونا س رینگ، رئیس بخش محصولات، حمل‌ونقل و خدمات خودرو و اپل است که در ماه جاری میلادی به شرکت خودروسازی ریویان می‌رود. گزارش‌های گویند که نووتنی معاون ارشد برنامه‌های خودرویی در ریویان خواهد شد. او در یادداشتی نوشت: «ساخت محصولات عالی چیزی است که ما به بهترین نحو انجام می‌دهیم و من در طول مسیر بسیار خوش شانس بودم که توانستم بخشی از تیم‌های شگفت‌انگیزی باشم که همه چیز را از آیفون، آیفون، آیبید، ساعت هوشمند و بسیاری موارد دیگر توسعه دادند. اپل زندگی من بوده است؛ اما اکنون باید به راه خود ادامه دهم و به ساخت مجموعه جدیدی از محصولات کمک کنم.» نووتنی مدتی را صرف کار روی خودرو الکتریکی اپل موسوم به پروژه تایپان کرد. او مدتی پیش از ترک اپل، مدیر ارشد توسعه دستگاه‌های هوشمند خانگی در حوزه باتیک و هوش مصنوعی بود.



کوپرتینویی می‌راندندگی خودکار سطح ۲+ خواهد داشت؛ در حالی که در ابتدا قرار بود رانندگی خودکار سطح ۴ داشته باشد و در واقع بدون فرمان عرضه شود. با این حال، این احتمال مطرح شده است که اپل در طول زمان، اتومبیل خود را با به روزرسانی‌های نرم‌افزاری ارتقا دهد. بلومبرگ می‌گوید هیات‌مدیره اپل در سال گذشته میلادی به «تیم کوک»، مدیر عامل این شرکت فشار آورد

نخستین خودرو برقی خود را برای سال ۲۰۲۸ برنامه‌ریزی کرده است. این محصول ظاهر اداری قابلیت‌های محدودی در زمینه رانندگی خودکار خواهد بود که این خودرو را در سطح دیگر خودروهای بازار از جمله تسلا قرار خواهد داد. در خودرو اپل همانند خودروهای کنونی تسلا، راننده همچنان باید به جاده توجه داشته باشد و در صورت نیاز، کنترل اتومبیل را در دست بگیرد. این یعنی محصول

## مشکلات ایلان ماسک برای نفوذ بیشتر تسلا در بازار ژاپن

برقی در تلاش هستند تا در ژاپن تاثیرگذار باشند. فروش خودروهای برقی در سال‌های اخیر در ایالات متحده و اروپا افزایش یافته؛ اما ژاپن با وجود این که یکی از بزرگ‌ترین بازارهای خودرو در جهان است، در فروش خودروهای تمام‌الکتریکی کند بوده است. بلومبرگ گزارش داد که یکی از دلایل این امر آن است که هیبریدها تمایل به تسلط بر بازار ژاپن دارند. به گزارش بلومبرگ، فروش این خودروها برای نخستین بار در سال ۲۰۲۳ از مجموع سهم خودروهای بنزینی و دیزلی بیشتر شد. آکیو توپودا مدیر سابق توپوتا و رئیس انجمن خودروسازی ژاپن، قبلاً رسانه‌های ژاپنی را به اغراق در مزیت‌های تجاری و زیست‌محیطی خودروهای برقی متهم کرده و مزایای آن‌ها را «سراب» خوانده است. این تردید همچنین توسعه زیرساخت‌های شارژ را در این کشور متوقف کرده است.

در سال ۲۰۱۰، ایلان ماسک پیش‌بینی کرد که ژاپن به بزرگ‌ترین بازار تسلا در خارج از ایالات متحده تبدیل خواهد شد. اما پس از گذشت چندین سال او به این هدف دست نیافته و در عین حال همچنان امید خود را از دست نداده است. طی مراسم هفته گذشته ارائه نتایج مالی، او به این نکته اشاره کرد که هنوز در برخی بازارها همچون ژاپن سهم از بازار کمی وجود دارد و آن‌ها می‌توانند نفوذ بیشتری به این بازارها داشته باشند. وی افزود: «ما باید حداقل سهمی از بازار داشته باشیم که مثلاً با سایر خودروسازان غیر ژاپنی مانند مرسدس یا بامو که در حال حاضر نداریم، سهمی از بازار داشته باشیم.» اما در حالی که تسلا در حال حاضر در مقابل خودروسازان بزرگ ژاپنی مانند توپوتا، هوندا، سوزوکی و نیسان قرار گرفته است، واقعیت این است که همه سازندگان خودروهای



### خبر News

## افزایش تنوع در ماکان برقی

پس از مدت‌ها انتظار، بالاخره نسخه برقی از پر فروش‌ترین محصول پورشه یعنی ماکان هم معرفی شد. نسل دوم پورشه ماکان بر اساس پلتفرم جدید مشترک با آئودی یعنی PPE شکل گرفته است. این ساختار برقی ۸۰۰ ولتی در تولید نسل جدید آئودی A6 و Q6 و همچنین پورشه کاین برقی هم مورد استفاده قرار خواهد گرفت. ساختار ۸۰۰ ولتی برای نخستین بار در جهان در ساخت پورشه تایکان به کار گرفته شد. مجموعه باتری این خودرو به ظرفیت ۱۰۰ کیلووات-ساعت، از سلول‌های لیتیم-نیکل منگنز کبالت در ۱۲ مدول ساخته شده است. این باتری از شارژ سریع ۲۷۰ کیلووات پشتیبانی می‌کند. اگر سرعت جریان به نصف این رقم کاهش یابد نیز جریان



توسط مجموعه باتری به صورت موازی به دو سلول ارسال می‌شود تا زمان و بهره‌وری را مدیریت کند. هر دو نسخه از ماکان برقی یعنی ماکان ۴ و ماکان توربو، به پیش‌رانه مغناطیس سنکرون در هر یک از محورهای خود مجهز شده‌اند. موتور روی محور عقب به میزان ۱۸۰ درجه چرخیده تا تقسیم وزن بهتری حاصل شود. پورشه ماکان ۴، در مجموع ۴۰۲ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور در اختیار دارد؛ در حالی که این اعداد در ماکان توربو به ۶۳۰ اسب‌بخار نیرو و ۱۱۳۰ نیوتون متر افزایش می‌یابد. البته توجه داشته باشید که این ارقام در هنگام استفاده از کنترل کشش و در مدت محدود در اختیار راننده قرار می‌گیرد. شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت پورشه ماکان ۴ و توربو به ترتیب ۴.۹ و ۳.۱ ثانیه و حداکثر سرعت این دو خودرو نیز به ترتیب ۲۱۸ و ۲۵۸ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. پیش‌رانه عقب به انتقال قدرت دو سرعت مشترک با پورشه تایکان منتقل می‌شود که البته عملکرد آن برای نصب در ماکان برقی مسورد بازنگری قرار گرفته است. پورشه ماکان برقی به قابلیت بازبایی انرژی از نیروی ترمز مجهز شده که بسته به ظرفیت باتری می‌تواند به ۲۴۰ کیلووات هم برسد. سیستم تعلیق پورشه ماکان برقی به صورت چند اتصال در هر دو محور جلو و عقب طراحی شده است.



## شاسی بلندی که به پیکاپ تبدیل می شود

شاسی بلندهای کوبه فضای داخلی را قربانی جذابیت ظاهری می کنند؛ براسفک شیب دار از فضای صندوق بار آن‌ها می‌کاهد. اما یک خودرو الکتریکی جدید چینی، این مشکل را با یک راه حل منحصر به فرد برطرف کرده است. شرکت چینی جانگان برندی تمام الکتریکی به نام Qiyuan دارد که این برند در شرف معرفی خودرویی منحصر به فرد به نام E07 است. این خودرو شاسی بلندی است که می‌تواند به پیکاپ تبدیل شود؛ کیوان E07 در عقب به یک بخش شیشهای کشویی مجهز است که همراه با در صندوقی که به سمت پایین باز می‌شود، می‌تواند به یک پیکاپ تبدیل شود. این

خودرو در دسته پیکاپ‌ها قرار می‌گیرد و طولی تقریباً برابر با فورد ماورک دارد. در کیوان E07 برای دسترسی به قسمت بار نیازی به باز کردن سقف نخواهد بود؛ زیرا در پشتی به صورت مجزا از سقف باز می‌شود. کیوان E07 با دو قوای محرکه به بازار عرضه می‌شود. نسخه اول از یک موتور الکتریکی با ۳۲۸ اسب بخار قدرت بهره‌مندی برد؛ در حالی که نسخه چهار چرخ محرکه با یک موتور دیگر با ۲۵۲ اسب بخار قدرت نیز مجهز است و در مجموع ۵۹۰ اسب بخار قدرت دارد. احتمالاً این خودرو بیشتر برای کسانی طراحی شده است که می‌خواهند در تعطیلات آخر هفته راهی طبیعت شوند.

### محصول Product

## بازگشت آستون مارتین والکری LMH



آستون مارتین در آستانه بازگشت به مسابقات قهرمانی استقامت جهان تست‌های خودرو مسابقات والکری LMH را آغاز کرد. برنامه تست‌های این خودرو ساز بریتانیایی از چند روز پیش و با خودرو پیست والکری AMR Pro شروع شده است. قرار است آستون مارتین با این هیولادار لمان و ایما حضور داشته باشد. آدام کارتر، مدیر تیم مسابقات استقامت شرکت مورد بحث می‌گوید حضور در پیست سیلورستون یک تست سیستم اولیه قبل از شروع تست‌های اصلی آستون مارتین والکری LMH در ادامه سال است. او خاطر نشان می‌سازد برخی کارهای نرم‌افزاری اساسی وجود دارد که باید با استفاده از AMR Pro انجام شود. بنابه گفته کارتر، این تست‌ها در هوای بسیار سرد پیست سیلورستون انجام می‌شود و اعضای خانواده مسابقات آستون مارتین وظایف مختلفی را بر عهده دارند. قرار است قبل از آماده‌سازی مدل LMH تست‌های بیشتری با AMR Pro انجام شود. مدیر آستون مارتین می‌گوید: «قطعاً ما یک برنامه تست جامع را پیش رو داریم؛ زیرا پلت فرم منظر قبلا وجود داشته و می‌توانیم آن را با تست‌های هدفمند کاملاً تحت فشار قرار دهیم.»

### برق EV

## محصول برقی بوگاتی، آبر خودرو چهار در



احتمالاً پیش‌رانه بنزینی در مدل‌های دو نفره و اسپرت بوگاتی باقی خواهد ماند و محصول بنزینی با همکاری ریمک، چهار در چهار نفره خواهد بود. انتشار تصاویر دیجیتال و رندرهای نخستین آبرسدان برقی و خانوادگی بوگاتی در فضای مجازی خبر ساز شده است. شایعات زیادی در باره محصولات آینده بوگاتی وجود دارد؛ اما تاکنون هیچ کدام از آن‌ها تایید نشده است. در نظر داشته باشید که این تصاویر بدون محدودیت‌های مرسوم منتشر شده‌اند؛ بنابراین همه چیز ذهنی و خیالی است. سیهان پارک، دانشجوی دانشگاه کاونتری است که این تصاویر را منتشر کرده و سروصدای زیادی به راه انداخته است؛ اما قبل از بررسی تصاویر باید به چند سال قبل اشاره کنیم که بوگاتی و ریمک با همکاری یکدیگر برند مشترکی راه اندازی کردند و از همان ابتدا راه‌ساده‌ها حدس‌هایی در باره نتایج این همکاری زدند. در واقع حتی برخی افراد به احتمال تولید آبر خودرو برقی بوگاتی نیز اشاره داشتند؛ اما باید گفت در دهه جاری میلادی خبری از بوگاتی بدون آلایندگی نخواهد بود. کابین این خودرو و مجازی می‌تواند چهار نفر را حمل کند.

### آلمانی German

## سرقت عجیب چراغ‌های پورشه تایکان!



سارقان همچنان به سرقت از خودروها در هر زمان و مکانی ادامه می‌دهند و وسیله مدنظر آن‌ها نیز تفاوتی در هدفشان ایجاد نمی‌کند؛ از رینگ لاستیک گرفته تا کاتالیزور و ضبط، سارقان به هیچ چیزی رحم نمی‌کنند؛ اما این بار سارقان در کشور آلمان تصمیم گرفته‌اند چراغ‌های جلو پورشه تایکان کراس توریسما را به سرقت ببرند که همین موضوع علاوه بر ایجاد ظاهری عجیب برای خودرو در رسانه‌ها بسیار سروصدا کرده است. این حادثه در دوسلدورف آلمان رخ داده و خودرو مورد بحث در کنار جاده پارک شده است. سارقان از چیچی‌های تیز و نازک برای برش گلگیرها و دسترس به چراغ‌ها استفاده کرده‌اند. دوست مالک خودرو با انتشار تصویر این خودرو در شبکه‌های اجتماعی می‌گوید مالک سریعا به پلیس اطلاع داده و جست‌وجو برای یافتن سارقان آغاز شده است. مالک تایکان تا زمان نصب چراغ‌های جدید امکان رانندگی آن را نخواهد داشت و البته بسته به نوع چراغ‌های نصب شده در خودرو، قیمت آن‌ها حدود ۲ هزار و ۸۰۰ دلار شروع شده و به ۳ هزار و ۶۰۰ دلار می‌رسد.

### آمریکایی American

## شاهکار کادیلاک که به خط تولید نرسید

کادیلاک در فستیوال پیل بیچ سال ۲۰۱۱، کانسپت خیره‌کننده‌ای را با نام سی‌سی (Ciel) رونمایی کرد که بیانگر تحولی چشمگیر در زبان طراحی هنر و علم کادیلاک بود. به گفته کادیلاک، این خودرو یک گرند تورر رویا است که از زیبایی‌های طبیعی سواحل کالیفرنیا الهام گرفته است. سی‌سی هر چند به وضوح نشان می‌دهد که عضوی از خانواده کادیلاک است، اما به اندازه مدل‌های XLR و CTS که قبل از آن عرضه شده بودند طراحی تیز و شارپی ندارد. البته در این خودرو چراغ‌های جلو با یک دیگر کادیلاک حفظ شده؛ اما فرم منحصر به فرد گلگیرهای جلو و عقب، آن را از محصولات



تولیدی کادیلاک متمایز کرده‌اند. به همان اندازه‌ای که ظاهر سی‌سی جذاب است، کابین باشکوهی نیز دارد. درهای بزرگی که به شکل پر عکس و بدون ستون B باز می‌شوند، دسترسی آسانی را به یک کابین مجلل چهار نفره فراهم می‌کنند. طراحان کادیلاک برای این جا، ترمیم دورنگی را در نظر گرفته‌اند که شامل روکش چرمی صندلی‌ها به رنگ بیرونی و ترمیم بژ روی پانل درها، داشبورد و کفپوش‌های سی‌سی است. کابین سی‌سی همچنین با چوب زیتون ایتالیایی زیادی تزئین شده است که روی داشبورد، کنسول مرکزی که تعاقب کشیده شده، پشتی صندلی‌های جلو و بخش داخلی غربی کفرمان دیده می‌شود. مشخصات فنی و قوای محرکه سی‌سی در قیاس با شکوه داخلی و بیرونی خودرو چندان چشمگیر نیست؛ زیرا این کانسپت به یک پیش‌رانه ۳.۶ لیتری V6 تونین توربو با سیستم هیبرید و باتری‌های لیتیوم-یونی جدید جنرال موتورز مجهز است. مجموع خروجی این سیستم ۴۲۵ اسب بخار قدرت و ۵۸۰ نیوتون متر گشتاور است که به هر چهار چرخ منتقل می‌شود. به گفته سخنگوی این شرکت، سی‌سی صرفاً یک کانسپت بوده و هرگز برای تولید نظر گرفته نشده بود.

## سانیار موتور پارسیان، تنها شرکت خودرویی که در نمایشگاه خودرو و شرایط فروش دارد

# شرایط فروش شرکت‌ها بانوسان نرخ ارز چه سر نوشتی پیدا می‌کند؟



احسان ناصر باپلی  
e.nasiri@autoworld.ir

اغلب شرکت‌های خودرویی تا پیش از نمایشگاه خودرو تهران شرایط فروش متوعی را اعلام می‌کردند؛ اما بانوسان صعودی نرخ ارز و در روزهایی که به نمایشگاه خودرو نزدیک می‌شدیم، شرکت‌ها شرایط خود را بسته و حتی برخی شرایط فروش‌هایی را که قول داده بودند نیز اجرائی نکردند. در این میان تنها شرکتی که در نمایشگاه خودرو تهران، شرایط فروش محصول خود را اعلام می‌کند، سانیار موتور پارسیان برای خودرو تیگارد X35 است.

سانیار موتور پارسیان نیز تا صبح روز دوشنبه شرایط یک تا ۵ ساله را برای فروش محصولات خود داشت؛ اما صبح دیروز با تکمیل ظرفیت برای شرایط فروش ۳۶،۲۴ و ۶۰ ماهه روبرو شد و تنها شرایط فروش ۱۲ ماهه را در نمایشگاه اعلام کرد. این شرکت برای خودرو تیگارد X35 که قیمتی معادل یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان دارد، پیش‌پرداخت ۶۵۰ میلیون تومانی را در نظر گرفته و اقساط آن ۱۲ ماهه بدون کارمزد از قرار ماهی ۵۰ میلیون تومان است. همچنین کرمان موتور نیز تا پیش از نمایشگاه خودرو تهران برای خودرو J7 شرایط فروش در نظر گرفته بود؛ اما بانوسان نرخ ارز، این طرح را تکمیل ظرفیت اعلام کرد.

در این میان یک کارشناس بازار خودرو با بیان این که قیمت خودرو در یک ماه گذشته با افزایش ۲۰ درصدی مواجه شده است، گفت: «دو ماه قبل، زمان مناسبی برای خرید خودرو بود و از ابتدای سال قیمت‌ها کاهش بود تا این که در روزهای اخیر شرایط به گونه‌ای بر عکس شد.» این کارشناس بازار خودرو در خصوص تغییرات قیمت در بازار خودرو گفت: «اکثر خودروها ۲۰ درصد افزایش قیمت

داشته‌اند؛ به نحوی که ارزش پربشای معمولی که ۵۰۰ میلیون تومان بود، به ۶۰۰ میلیون تومان و ۲۰۷ هم از ۶۲۰ به ۷۳۰ میلیون تومان رسیده است. همچنین خودروهای داخلی با افزایش قیمت ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون تومانی و خودروهای مونتاژی با رشد بهای ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیونی مواجه شده‌اند.»

برخی کارشناسان نیز در مورد تغییرات قیمت خودرو تا شب عید می‌گویند: «قیمت خودرو باید کاهش باشد؛ چرا که خودرو سازان عرضه را افزایش داده‌اند و محصولاتشان را فاکتور و اکثر آن‌ها را پلاک می‌کنند؛ منتهی تغییرات نرخ دلار که رشد روزافزون پیدا کرده، اجازه نمی‌دهد قیمت‌ها کاهش شود.»

به گفته این کارشناسان اگر نرخ دلار به قیمت قبلی یعنی ۵۰ هزار تومان برگردد، قیمت خودرو در بازار حدود ۱۰ درصد کاهش خواهد یافت.

یک کارشناس خودرو نیز در خصوص صحبت‌های اخیر وزیر صمت مبنی بر این که بازار خودرو به تعادل می‌رسد، گفت: «صرفاً عرضه زیاد خودرو، افزایش قیمت‌ها متوقف نمی‌شود؛ بلکه به نظر می‌رسد موضوعی که اثر گذار است، قیمت ارز بوده و تا دلار کاهش نشود، بازار به تعادل نخواهد رسید. در عین حال با افزایش قیمت ارز، بسیاری با هدف حفظ سرمایه خود به خرید خودرو می‌روند که این مسئله به خودی خود سبب شکل‌گیری تقاضای کاذب و بالا رفتن بهای خودرو خواهد شد.»

دنده‌های هیدرولیک (۱۴۰۲) با ۱۳ میلیون تومان افزایش ۶۹۶ میلیون تومان، کوبیک پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۵۰۹ میلیون تومان و دنا پلاس توربو ۶ دنده (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان افزایش ۸۶۸ میلیون تومان اعلام قیمت شدند.

همچنین در میان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۵ تا ۴۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲) با ۴۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۹۱۰ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۲) با ۳۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۳۵ میلیون تومان، کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۷۵ میلیون تومان و ام‌وی‌ام X55 پسر (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۰۵ میلیون تومان خرید و فروش شدند.

همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش میتسوبیشی اوتلندر با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، هیوندای آزا با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، کیا سورتو GT لاین با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، تویوتا رافور دو دیفرانسیل فول با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و رنو کولوس با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای خارجی لوکس نیز شاهد افزایش بهای ۲۰۰ میلیون تومانی بودیم.

جایی که بنامو 730Li فول با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۲۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و لکسوس NX200 sport فول با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش ۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

### ایمنی Safety

## تجهیز خودروهای بازار اروپا به جعبه سیاه

در اواخر دهه ۶۰، وجود ضبط کننده داده‌های پرواز که به عنوان جعبه سیاه شناخته می‌شوند، در هواپیماها الزامی شد. این جعبه‌ها اما برخلاف نام‌شان، رنگ سیاه ندارند و معمولاً به رنگ نارنجی روشن هستند تا پس از حادثه یا سقوط هواپیما راحت‌تر پیدا شوند. از اواسط امسال نیز تجهیز تمام خودروهای جدیدی که در اروپا عرضه می‌شوند، به جعبه سیاه الزامی خواهد شد. از جولای ۲۰۲۴ تمام خودروهای جدیدی که در اتحادیه اروپا پلاک خواهند شد باید به صورت استاندارد به سیستم ضبط داده رویدادهای EDR مجهز باشند. این الزام برای خودروهای



سواری با حداکثر ظرفیت سرنشین هشت نفر اعمال می‌شود. علاوه بر این، خودروهای تجاری کلاس N1 شامل ون‌ها و وانت‌هایی با ظرفیت بار زیر ۳.۵ تن هم مشمول این قانون خواهند بود. این قانون در تمام ۲۷ کشور اتحادیه اروپا شامل اتریش، بلژیک، بلغارستان، کرواسی، قبرس، جمهوری چک، دانمارک، استونی، فنلاند، فرانسه، آلمان، یونان، مجارستان، ایرلند، ایتالیا، لتونی، لیتوانی، لوکزامبورگ، مالت، هلند، لهستان، پرتغال، رومانی، اسلواکی، اسلونی، اسپانیا و سوئد اجرا خواهد شد. تصادفات پیامدهای مالی برای افراد درگیر دارد و اغلب تعیین مقصر دشوار خواهد بود. با وجود EDR، مقامات مسئول با بررسی داده‌هایی که ذخیره شده است می‌توانند بفهمند دقیقاً چه اتفاقی رخ داده است. این دستگاه پارامترهای خاصی را برای مدت‌زمان کوتاهی شامل پنج ثانیه پیش از تصادف، ۰.۳ ثانیه پس از تصادف ضبط می‌کند. طبق استانداردهای توسط کمیسیون اروپا منتشر شده است، EDR داده‌هایی شامل سرعت، ترمز، موقعیت خودرو در جاده و نحوه واکنش سیستم‌های ایمنی داخلی را ثبت می‌کند.



گرفته؛ به گونه‌ای که شاسی سوزوکی اسکودو را با نخستین نسل جیمینی ترکیب کرده است. البته به طور دقیق تر باید گفت شاسی دو دستگاه جیمینی نسل اول با یکدیگر ادغام شده و نتیجه هم تولید خودرویی منحصر به فرد با ارتفاع بسیار کم است که از پیش‌راننده ۶ سیلندر بنزینی اسکودو استفاده می‌کند. همان طور که گفته شد، نیروبخش این پروژه عجیب پیش‌راننده ۶ سیلندر ۲.۵ لیتری است که تغییری ندارد و بنابراین قدرت آن به حدود ۱۶۰ اسب بخار می‌رسد. البته با توجه به ارتفاع خودرو احتمالاً میزان قدرت تولیدی اهمیت نخواهد داشت. از نظر کابین، دانشجویان کالج نیبون تغییرات زیادی را اعمال نکرده‌اند؛ اما فضای کابین به سیستم صوتی قدرتمند دیکاک ۱۲ بلتندگوا اختصاص یافته است.

سوزوکی جیمینی که به خاطر ابعاد جمع و جور و توانایی‌های آفرود خود تحسین شده بستر مناسبی برای تیونر هاست تا محصولات منحصربه‌فرد و جذاب تولید کنند. پیش از این چندین پروژه شبیه به سوزوکی کلاس معروفی شده و حتی نمونه‌هایی از این خودرو با طراحی مشابه خودروهای مشهور رالی تولید شده‌اند. البته یک پروژه جدید از منبجی غیر منتظره در نمایشگاه توکیو ۲۰۲۴ رونمایی شده و مانع از ما نیز می‌شود. با پروژه کالج خودرویی نیبون NATS که شاگوتان جیمینی J1 نام دارد، آشنا شوید. خودرویی متمایز که به خاطر شباهت خود به تیو تا مگا کروز یا همان هامر زاپنی جلب توجه می‌کند؛ اما آن چه پروژه مورد بحث را از دیگر محصولات تیونرهای معروف متمایز می‌کند، افراد دخیل در آن یعنی دانشجویان تازه کار هستند. تیم NATS روش غیر معمولی را در تولید این خودرو به کار



## دو سوزوکی جیمینی برابر با یک هامر

# از جیلی و کیا تا هوندا و نیسان خودروهای وارداتی خودرو تهران خود

خودروی اسکای ول ET5 محصول شرکت «نیکا» در میان خودرو

دومین روز نمایشگاه خودرو و شهر وارداتی خوشنام و مطرح جهان در کنار این میان به چشم می‌آیند که هر کدام



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

فونیکس اف ایکس را باید یک کراس کوپه جذاب از شرکت مدیران خودرو بدانیم که در کمتر از دو سال، توانسته در بازار خودرو به جایگاه خاصی دست پیدا کند. این خودرو در اتوشوی شهر آفتاب تهران با رنگ سفید و کاور مشکی - آبی و با خطوط قرمز به نمایش درآمده است. فونیکس اف ایکس در زیر کاپوت خود یک پیش‌راننده ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری T-GDI دارد که می‌تواند ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این نیرو به کمک گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک به محور جلو منتقل می‌شود.

## کوشا خودرو و سراتو GT Line



کوشاخودرو به عنوان شرکت وارد کننده محصولات کیاموتورز به ایران با پنج محصول این خودرو ساز کره ای در اتواسپو تهران حضور دارد. این پنج محصول عبارتند از کیا K5 یا همان اپتیما، سلتوس، سونت، سراتو (که در قوی ترین نسخه خود (GT Line) در غرفه کوشاخودرو حضور دارد) و پگاس، مورد توجه بازدید کنندگان قرار دارد.

## کیا K5 یا اپتیما



اپتیما به عنوان سدان محبوب و موفق کیاموتورز از سال ۲۰۰۰ میلادی تاکنون تولید می‌شود و جدیدترین نسل این خودرو سال ۲۰۲۱ میلادی به بازار جهانی معرفی شد. اپتیما در برخی بازارها مانند بازار آمریکای شمالی با نام K5 شناخته می‌شود. این خودرو در نسل پنجم خود با عنوان DL3 شناخته می‌شود. سبک جدید طراحی و فرمت فست‌بک با چراغ‌های کشیده، استایل و ظاهر بسیار زیبایی به این خودرو می‌بخشد. اپتیما اخیراً توسط کوشاخودرو وارد کشورمان شده که تمام کارهای مقدماتی آن برای عرضه به بازار انجام شده است. این سدان فست‌بک جذاب کره‌ای زیر کاپوت خود یک پیش‌راننده ۲ لیتری ۴ سیلندر خطی تنفس طبیعی جاداده که می‌تواند حداکثر ۱۵۰ اسب بخار توان و ۱۹۶ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این نیرو به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این نسخه از اپتیما یا K5 نسخه استاندارد بوده که از فهرست بلندبالایی از آپشن‌های ایمنی و رفاهی برخوردار است. بر اساس گفته‌های یکی از کارشناسان کوشاخودرو فروش این سدان از طریق سامانه خرید یکپارچه خودرو آغاز شده و اولویت با افرادی است که در این سامانه ثبت‌نام کرده‌اند. بر این اساس اپتیما یا K5، سونت و سلتوس به بازار عرضه شده است. دو مدل پگاس و سراتو هنوز در سامانه قیمت‌گذاری نشده‌اند؛ اما به زودی در این سامانه قرار می‌گیرند. قیمت قطعی برای کیا اپتیما یا K5 حدوداً ۲ میلیارد و ۴۵۷ میلیون تومان است. زمان تحویل این خودرو ۹۰ روز کاری است.

## مدیران خودرو و در دانه‌های تازه نفس

شرکت صنایع مدیران خودرو از روز نخست اتواسپو تهران با محصولات جدیدش از جمله آریزو ۸ (پرچمدار سدان‌های لوکس چینی در ایران)، تیگو ۸ پرو، e پلاس (نخستین محصول پلاگین-هیبرید فونیکس در ایران)، آریزو ۶ جی تی، تیگو ۷ پرو پلاگین-هیبرید، تیگو ۸ پرو مکس، ایکس ۵۵ پرو، ایکس ۲۲ پرو و آریزو ۵ اسپرت حضور فعال و پر رنگی دارد. اگرچه تمام محصولات مدیران خودرو تا حد زیادی مورد توجه بازدید کنندگان اتواسپو تهران قرار می‌گیرد، اما پرچمدار پلاگین-هیبرید محصولات این شرکت خودرو ساز، یعنی تیگو ۸ پرو e پلاس به عنوان یک خودرو پاک متفاوت در نمایشگاه با قوای محرکه قوی بسیار مورد توجه است. همچنین در کنار غرفه مدیران خودرو غرفه برند لوکس این شرکت یعنی اکستریم نیز حاضر است که دو محصول کراس اوور خود را در معرض دید بازدید کنندگان قرار می‌دهد.

## پرو پلاگین-هیبرید e تیگو ۸



این کراس اوور میان‌سایز لوکس مدیران خودرو با یک پیش‌راننده ۴ سیلندر خطی ۱.۵ لیتری TCI با هماهنگی موتور الکتریکی به صورت ترکیبی ۲۲۶ اسب بخار قدرت و به صورت ترکیبی حداکثر ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو به کمک گیربکس DHT به چهار چرخ منتقل می‌شود. بر این اساس تنها ۷.۶ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. برای رسیدن به چنین شتابی، باتری ۱۹.۲۷ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی در نظر گرفته شده است. تیگو ۸ پرو e پلاس پلاگین-هیبرید مدل ۱۴۰۲ برای فروش آماده است و دو میلیارد و ۷۶۴ میلیون تومان قیمت دارد. تحویل ۹۰ روزه این خودرو برای مشتریانی است که از طریق سامانه خرید یکپارچه خودرو و از طریق نمایندگی‌های مدیران خودرو برای ثبت‌نام اقدام کرده‌اند.

## آریزو ۶ جی تی؛ سدان اسپرت



سال ۱۳۹۶ بود که شرکت صنایع خودرو سازی مدیران درصد عرضه سدان کامپکت خود برآمد. این خودرو که با نام آریزو ۶ معرفی می‌شود، بسیار محبوب و دوست‌داشتنی است. نسخه پرو آریزو ۶ حدود یک سال است که به بازار عرضه شده و اخیراً شرکت مدیران خودرو نسخه اسپرت‌تر از سدان محبوبش را با پسوند جی تی به بازار ایران آورده است. آریزو ۶ به لطف استفاده از چراغ‌های پارک و یک جلو پنجره ایکس یا دو کی شکل (مشابه محصولات لکسوس) بسیار اسپرت و هیجان‌انگیز به نظر می‌رسد. در نمای عقب، همچنان شاهد همان چراغ‌های مشابه آریزو ۶ پرو هستیم که زیبایی این خودرو را به اوج می‌رساند. این خودرو با کاور قرمز و رنگ بدنه مشکی که شرکت مدیران خودرو برای این نسخه از خودرو در نظر گرفته، بسیار جالب توجه است. کابین این خودرو به لطف استفاده از صندلی‌هایی با روکش قرمز، غربلک فرمان دی-کات و دسته‌دنده جذاب اسپرت، جلوه خاصی دارد. قلب تپنده این خودرو اسپرت یک موتور ۴ سیلندر ۱۵۹۸ سی‌سی مزین به فناوری توربوشارژر-پاشش سوخت مستقیم است که ۱۹۷ اسب بخار توان و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. شتاب حالت سکون تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت آریزو ۶ جی تی تنها ۷.۶ ثانیه است.

## فونیکس اف ایکس



## نیکا و خودرو کراس اوور تمام الکتریکی جذاب



شرکت نوین ماهان (نیکا) به عنوان یک مجموعه جوینت ونچر از گروه کرمان خودرو و گروه مینا معرفی می‌شود که چندی پیش از کراس اوور تمام الکتریکی خود با نام اسکای ول ET5 رونمایی کرد. این خودرو توسط شرکت نوین ماهان (نیکا) در غرفه این خودرو ساز واقع در سالن LA غرفه B1 به نمایش درآمد. این خودرو از نظر طراحی از استایل جذاب، زیبا و در عین حال مدرنی بهره می‌گیرد که یک سروگردن بالاتر از هم کلاس‌هایش در بازار است. این خودرو نخستین کراس اوور مدرن الکتریکی مونتاژی است که توسط شرکت خودرو سازان بم مونتاژ می‌شود. همچنین خدمات پس از فروش این خودرو توسط شرکت خودرو سازان بم ارائه می‌شود. نخستین خودرو هوشمند ایران، با سیستم خودرو ساز سطح ۲.۵ عرضه می‌شود که سطحی هوشمند از سیستم خودرو ساز است. گارانتی خودرو پنج سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر و گارانتی باتری آن ۸ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر است. مدت زمان شارژ باتری این خودرو توسط شارژ سریع ۳۵ دقیقه است که در این زمان، ظرفیت باتری از ۳۰ درصد به ۸۰ درصد می‌رسد. اگر این خودرو با شارژر AC Wall box که ساخت شرکت میناست، شارژ شود ۴ ساعت زمان نیاز دارد تا فول شارژ شود. از نظر قیمت و زمان عرضه این خودرو هنوز اطلاعاتی در دست نیست؛ اما به زودی در این باره از سوی شرکت نیکا اطلاع‌رسانی می‌شود.

## فردا موتورز و محصولات با کیفیت جیلی



شرکت فردا موتورز پس از آزادسازی واردات خودرو اقدام به ثبت سفارش محصولات جیلی کرد. محصولات جیلی با کیفیت بالای ساخت‌شان، در بازار کشورمان جایگاه ویژه‌ای دارند. کراس اوور کامپکت این کمپانی با نام آژکارا شناخته می‌شود که می‌توان گفت از نظر طراحی، یکی از زیباترین کراس اوورهای بازار ایران است. با استفاده از خطوط تیز و سطوح تخت، شاهد یک کراس اوور اسپرت با ظاهری زیبا هستیم که رنگ‌های ۱۸ اینچی آن کاراکترناز برای این کراس اوور فراهم آورده است. آژکارا از یک موتور ۳ سیلندر ۱۴۷۷ سی‌سی مزین به فناوری T-GDI بهره گرفته تا بتواند با هماهنگی یک موتور الکتریکی EMS با ساختار ۴۸ ولتی، حداکثر ۱۹۰ اسب بخار قدرت (به صورت ترکیبی) و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این نیرو به کمک گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک تر به چهار چرخ منتقل می‌شود. جیلی آژکارا تنها از طریق سامانه یکپارچه خرید خودرو به فروش می‌رسد که قیمت آن از سوی شورای رقابت حدود یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان تعیین شده و به صورت علی الحساب است. آژکارا در مدت زمان ۶۰ روزه تحویل داده می‌شود.

## جیلی جنومتری سی (C)



جیلی جنومتری سی سال ۲۰۱۹ میلادی به بازارهای جهانی معرفی شده است. این خودرو از نظر طراحی کاملاً مدرن و منطبق بر اصول طراحی روز است. جنومتری سی با ظاهر زیبا اما ساده و جذاب توانسته یک هاچ‌بک کراس اوور موفق باشد. فردا موتورز به عنوان دومین محصول وارداتی خود از کمپانی جیلی طی چند ماه اخیراً اقدام به واردات جنومتری سی کرده است. این هاچ‌بک کراس اوور کامپکت سگمنت سی به صورت تمام الکتریکی طراحی و تولید شده است. از نظر مشخصات فنی جنومتری از یک موتور الکتریکی آهن‌ربا با مغناطیس دائم بهره می‌گیرد که در محور جلو تعبیه شده و حداکثر می‌تواند ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۳۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور از طریق یک باتری ۷۰ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی تامین می‌شود. این خودرو با یک بار شارژ ۴۸۵ کیلومتر مسافت را طی می‌کند و با شارژ جریان متناوب AC می‌تواند در کمتر از ۷.۵ ساعت به صورت کامل شارژ شود. با استفاده از شارژر سریع DC کمتر از ۴۵ دقیقه زمان نیاز است که ۳۰ تا ۸۰ درصد باتری این خودرو شارژ شود. جنومتری سی در حال حاضر قیمت گذاری نشده و زمان عرضه آن به بازار نیز مشخص نیست؛ اما قیمت نهایی این خودرو و زمان عرضه آن، از طریق سامانه خرید یکپارچه خودرو اعلام می‌شود.



از جمله بسیاری فلزی، کفی جر تویل دار، بالابر، حمل خودرو، حمل زباله و برس آن، یخچال و غیره را نیز دارد. آرنا پلاس در سالی که سال گذشته با ظرفیت سالانه ۶ هزار دستگاه کامیونت احداث شده است، تولید می‌شود. طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته، هزار دستگاه آرنا پلاس ظرف دو ماه تحویل سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از مجموعه وزارت کشور خواهد شد.

آیین تحویل هزار دستگاه کامیونت آرنا پلاس به وزارت کشور، با حضور وزیر کشور، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و مدیرعامل ایران خودرو دیزل برگزار شد. کامیونت باری آرنا پلاس ۶ تن، مجهز به موتور کامینز ۲.۸ لیتری توربوشارژ، گیربکس ZF، سیستم ترمز دوماهانه پنوماتیک (ترمز جلو و عقب هر دو دیسکی) بوده و از نیم کابین استراحت با آپشن‌های جدید و متنوع نسبت به رقیب برخوردار است. این محصول به سبب بر خور داری از طول بارگیری مناسب، قابلیت نصب انواع کاربری



## تحویل هزار دستگاه کامیونت آرنا پلاس به وزارت کشور



## تویوتا کرولا



کرولا همواره پر فروش ترین محصول تویوتا بوده که در بازار خودرو کشورمان نیز از جایگاه خاصی برخوردار است. نسخه ۲۰۲۳ این خودرو که از ظاهر بسیار مدرن و زیبایی برخوردار است، به بازار کشورمان عرضه خواهد شد. تویوتا کرولا در دو نسخه به بازار عرضه می‌شود. یکی از این نسخه‌ها دارای پیشران ۴ سیلندر خطی ۲.۱ لیتری توربوشارژر با قدرت ۱۱۶ اسب بخار و گشتاور ۱۸۵ نیوتون متری است که مجهز به گیربکس CVT است. نسخه دیگر با پیشران ۳ سیلندر خطی ۱۵۰۰ سی سی تنفس طبیعی با قدرت ۱۲۰ اسب بخار و گشتاور ۱۴۹ نیوتون متری و با گیربکس CVT عرضه می‌شود. در حال حاضر قیمت این خودرو به شکل قطعی اعلام نشده، اما ارزش تویوتا کرولا حدوداً ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان برآورد می‌شود. زمان عرضه این خودرو به بازار هنوز مشخص نیست.

## هوندا اوزل



این خودرو به عنوان کراس اوور کامپکت جدید هوندا معرفی شده که بیشتر هدف آن بازار کشور چین است. این خودرو از یک پیشران ۴ سیلندر ۱/۵ لیتری تنفس طبیعی برخوردار است که به لطف فناوری منحصر به فرد I-VTEC هوندا می‌تواند ۱۲۴ اسب بخار توان و ۱۴۵ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس CVT به چرخ‌های جلو می‌رسند. در حال حاضر اطلاعاتی درباره قیمت گذاری قطعی و زمان عرضه این خودرو به بازار در دسترس نیست. همچنین نسخه تمام الکتریکی این خودرو نیز با نام هوندا E-NS1 معرفی می‌شود که قرار است به زودی راهی بازار شود. به جرات می‌توان گفت این دو محصول هوندا از باکیفیت ترین بلندقامتان ایران خواهند بود.

## نامی خودرو و محصولات نیسان



حضور محصولات نیسان، تویوتا، هوندا و البته کیا توجه ما را به خودروهای باکیفیت غیر چینی جلب می‌کند. نامی خودرو به عنوان وارد کننده محصولات نیسان قرار است سه خودرو از این برند را به بازار ایران عرضه کند. یکی از این خودروها نیسان قشقای است. قشقای نسل سوم که اواخر سال ۲۰۲۱ معرفی شد، با زبان جدید طراحی نیسان، چهره ته‌جیمی و استایل اسپرتی دارد. قشقای نسل سوم که قرار است توسط نامی خودرو به بازار ایران عرضه شود، با موتور ۴ سیلندر دولیتری خطی اتمسفریک با حداکثر قدرت ۱۵۴ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۹۴ نیوتون متر به دست مشتریان می‌رسد. برای این خودرو گیربکس CVT برای انتقال قدرت به چرخ‌های جلو در نظر گرفته شده است. قشقای جدید با لیست کاملی از آپشن‌های ایمنی و رفاهی جدید به بازار می‌آید. در حال حاضر اطلاعات دقیقی از زمان عرضه و قیمت قطعی این خودرو در دست نیست. به گفته مسئولان غرفه نامی خودرو، این خودرو از روز پنجشنبه در غرفه این شرکت در نمایشگاه خودرو تهران، به نمایش در می‌آید.

## نیسان سیلفی



از دیگر محصولات ایمن و جدید نیسان که هدف آن بازار کشور چین است، سیلفی است. این خودرو که در سگمنت سدان‌های سگمنت C و کلاس سدان‌های کامپکت قرار می‌گیرد، از طراحی زیبا و البته جسورانه‌ای برخوردار است. این سدان با پیشران ۳ سیلندر ۱.۲ لیتری تنفس طبیعی، حداکثر ۱۳۶ اسب بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور (تر کیبی با موتور الکتریکی) تولید می‌کند. این خودرو در حقیقت هیبرید بوده و از سطح ایمنی بالایی برخوردار است. نیسان سیلفی نیز هنوز قیمت قطعی ندارد؛ اما شنیده‌ها حاکی از آن است که در بازه قیمتی زیر ۳ میلیارد تومان قرار می‌گیرد و زمان عرضه آن نیز مشخص نیست.

## بخش دوم

# نمایشگاه خودرو تهران کمیونتی در نمایشگاه خوش درخشیدند

های الکتریکی به نمایش درآمده در این گردهمایی خوش درخشید

آفتاب تهران یا همان اتواکسپو تهران، در حالی میزبان بازدیدکنندگان بود که برخی محصولات خودروهای الکتریکی و مونتاژی حضور پررنگی داشتند. اگرچه گزینه‌های چینی وارداتی نیز در سعی در جلب توجه مخاطبان این رویداد خودرویی در پایتخت دارند.

## سراتو GTLine



کیا سراتو یکی از محبوب ترین محصولات کیاموتورز در بازار ایران است و نسل چهارم این خودرو که در سگمنت سسی و کلاس سدان‌های کامپکت قرار دارد، سال ۲۰۱۸ میلادی معرفی شد. نسل چهارم سراتو یا همان نسل سوم فورته، موسوم به BD از زبان جدید طراحی کیاموتورز بهره می‌گیرد که با توجه به خطوط تیز و چراغ‌های کشیده، بسیار جوان پسند است. یکی از محصولات کوشاخودرو که قرار است به زودی به بازار عرضه شود، سراتو GTLine است. این نسخه از سراتو به عنوان مدل اسپرت از سراتو شناخته می‌شود که زیر کاپوت خود یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری خطی اتمسفریک را جا داده است. این قوای محرکه، نسل جدید موتورهای هیوندای-کیا موسوم به اسمارت استریم است. با در نظر گرفتن فناوری سیستم ترمز ایمنی متغیر هوشمند سوپاپ‌ها، این پیشران ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۱۹۶ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترنیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. فهرست بلندبالایی از امکانات رفاهی و ایمنی در سراتو GT Line وجود دارد. در حال حاضر قیمت قطعی این خودرو اعلام نشده؛ اما به زودی برای خرید در سامانه یکپارچه قرار می‌گیرد.

## سونت



کیا سونت، کوچک ترین عضو بلندقامت کیاموتورز است که در سال ۲۰۲۰ میلادی معرفی شده است. سونت، در سبب محصولات عرضه شده کوشاخودرو قرار دارد. سونت وارداتی توسط کوشاخودرو از پیشران تنفس طبیعی ۴ سیلندر ۱۴۹۷ سی سی با ۱۶۶ عدد سوپاپ برخوردار است که این موتور با نام اسمارت استریم شناخته می‌شود. این پیشران به سیستم زمان بندی متغیر پیوسته سوپاپ‌ها می‌تواند ۱۱۴ اسب بخار قدرت و ۱۴۷ نیوتون متر گشتاور تولید کند. قدرت و گشتاور تولید شده به کمک گیربکس ۷ سرعته CVT است، به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. قیمتی که برای این کراس اوور کوچک در نظر گرفته شده، ۲ میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان است که از زمان پرداخت، ۹۰ روز کاری زمان نیاز است تا تحویل داده شود.

## معین موتور و ژاپنی‌های جذاب و جدید



معین موتور که پیش تر واردات پور ش به ایران را انجام می‌داد، حدود یک سال است که به عنوان شرکت وارد کننده محصولات تویوتا و اخیراً هوندا به کشور معرفی می‌شود. معین موتور در اتواکسپو تهران یک محصول از تویوتا و دو محصول از هوندا را به نمایش گذاشته است.



تحويل داده خواهد شد. محدودیت کد ملی برای ثبت نام ها اعمال خواهد شد و هر کد ملی صرفا مجاز به ثبت نام یک دستگاه خودرو است. حداقل سن متقاضیان خرید خودرو نیز ۱۸ سال بوده و ملزم به ارائه گواهینامه خودرو حداقل پایه سوم هستند. امکان ثبت نام برای متقاضیان دارای پلاک فعال انتظامی (نصب بر روی خودرو) میسر نیست و متقاضی نباید طی ۲۸ ماه گذشته نزد شرکت های سایپا و ایران خودرو و طی ۲۴ ماه گذشته نزد سایر خودروسازان ثبت نام و صدور فاکتور خودرو داشته باشد.

شرایط فروش زوتی DL5 کراس اوور وارداتی بارس خودرو خارج از سامانه یکپارچه به مناسبت دهه فجر اعلام شد. در راستای ایجاد امکان ثبت نام متقاضیان و با توجه به برنامه افزایش تولید خودرو به اطلاع مشتریان و نمایندگان های مجاز گروه خودروسازی سایپا می‌رساند، شرایط فروش فوری متقاضیان عادی زوتی ۲۰۲۲ وارداتی در دهه فجر ۱۴۰۲ اجرا خواهد شد. این طرح از ساعت ۱۰ صبح فردا پنجشنبه مورخ ۱۲ بهمن ماه ۱۴۰۲ فعال خواهد شد. قیمت این خودرو ۱.۰۵۹.۹۶۳.۰۰۰ تومان اعلام شده است که در مدت زمان ۹۰ روز کاری به مشتریان



## فروش زوتی DL5 پارس خودرو خارج از سامانه یکپارچه

### تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## مدل های مختلف تویوتا ویژه جانبازان چه ویژگی هایی دارند؟

شاسی بلندهای کرهای مدل ۲۰۱۸ همانند سورنتو و سانتافه خواهد بود. در نهایت دو مدل تویوتای دیگر در این بخش، کروولای هیبرید و مدل مختص بازار چین یا همان لاون است که در کنار دو مدل تویوتا کروولای وارداتی ۱.۲ لیتری توریو و ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی معین موتور قرار می گیرند. در نهایت به نظر می رسد غیر از مدل لاون، بقیه مدل های تویوتا کار راحتی در بحث فروش و جذب بازار داشته باشند.

تویوتا آریون که در بازار کشور موجود است، مقایسه کرد. دومین مدل جذاب تویوتا، راو ۴ نسل جدید است که نسبت به نسل های قبلی تا حد زیادی ارتقا پیدا کرده است. ورود این دو مدل تقریبا قطعی به نظر می رسد؛ اما سومین مدل تویوتا هایلندر است که یک سگمنت از راو ۴ بزرگ تر است؛ اما از پیشترانه یکسانی بهره می برد. این خودرو تا به حال در بازار ایران عرضه نشده است؛ اما در صورت عرضه رقیب سرسختی برای

در ادامه مطلب دیروز درباره خودروهای وارداتی ویژه جانبازان، امروز به بررسی تویوتاهای وارداتی مختص جانبازان می پردازیم. مدل های سواری و شاسی بلند تویوتا در این بخش توسط چند واردکننده مختلف راهی کشور می شود. اما بهترین و گل سرسید آن ها تویوتا کمبری هیبرید باموتور ۲.۵ لیتری است که از قدرت و عملکرد عالی و مشخصات جذابی برخوردار است و می توان به لحاظ عملکرد، آن را با نسل های قبلی

## جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک J4 (۱۴۰۲)	۷۶۶	۸۳۵	۰	
جک S3 (۱۴۰۲)	۹۱۰	یک میلیارد و ۲۴۰	۱۰	▲
جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۴۷	یک میلیارد و ۶۴۰	۵	▲
کی ام سی J7 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۸۲	یک میلیارد و ۷۲۰	۱۰	▲
کی ام سی T8 (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۶۵۰	یک میلیارد و ۵۷۵	۲۰	▲
ام وی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۲)	۰	۹۰۰	۱۰	▲
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۰۵	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۱۰	۴۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۴۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۸۴۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۹۳۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۴۰	۱۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۵۴۰	۵	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۲۹۱	یک میلیارد و ۳۷۰	۱۰	▲
فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۸۳۵	۱۵	▲
فیدلیتی پرایم ۷ نفره (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۴۸	یک میلیارد و ۸۸۵	۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	۹۸۳	یک میلیارد و ۴۳۵	۳۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۰	یک میلیارد و ۶۸۵	۱۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۸۰	۳۵	▲
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای آزرا	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
هیوندای سانتافه	۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
هیوندای سوناتا هیبرید (GLS)	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
هیوندای توسان	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
هیوندای الانتر (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا سورنتو GGT لاین	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج GGT لاین	۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
کیا سلتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۴۵	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▲
کیا سراتو ۲۰۰۰	۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
تویوتا راوفور دو دیفرانسیل فول	۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R هیبرید	۰	یک میلیارد و ۶۰	۵۰	▲
تویوتا CH-R فول	۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▲
رنو کولئوس	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
رنو تلیسمان	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر	۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۱۰۰	▲
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
نیسان ایکس تریل	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
نیسان جوک پلاتینیوم	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
بامو 730Li فول	۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۲۰۰	▲
بامو 530i	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
بامو ۲۸X4	۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
مرسدس بنز E200	۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۲۰۰	▲
پورشه ماکان	۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
لکسوس RX200fsport توربو فول	۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
لکسوس NX200fsport فول	۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۲۰۰	▲
لکسوس NX300 هیبرید	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
ولوو XC90	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۲)	۲۳۶	۳۰۶	۵	▲
پراید ۱۵۱ بالاینر (۱۴۰۲)	۲۵۹	۳۱۲	۶	▲
تیبا صندوقدار	۰	۳۸۰	۱	▲
تیبا ۲	۰	۳۸۸	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۳۲۴	۴۱۷	۳	▲
ساینا S دو گانه (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۳	۴۳۸	۲	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۱	۴۷۸	۰	
کوییک GX-L (۱۴۰۲)	۰	۴۰۴	۳	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۲۸۱	۴۰۵	۴	▲
کوییک R (سفید-قرمز) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۰۴	۶	▲
کوییک R (سفید-مشکی) (۱۴۰۲)	۲۵۶	۴۱۴	۶	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۷	۵۰۹	۱۰	▲
کوییک R اتومات (۱۴۰۲)	۳۳۸	۵۱۵	۹	▲
شاهین (با ترمز جدید) (۱۴۰۲)	۴۳۵	۶۹۶	۱۶	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۲)	۶۴۲	۸۰۵	۵	▲
نیسان آیشنال (۱۴۰۲)	۵۳۹	۵۴۷	۰	
نیسان دو گانه آیشنال (۱۴۰۲)	۵۷۱	۵۹۹	۲	▲
کارون (۱۴۰۲)	۷۱۰	۷۹۰	۰	
پیکاب زارگر (۱۴۰۲)	یک میلیارد و ۱۹۵	یک میلیارد و ۲۴۵	۰	
پارس سال (۱۴۰۲)	۴۹۴	۶۱۶	۶	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۳۱۰	۶۵۰	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲)	۳۳۴	۶۷۸	۱	▲
پژو پارس (۱۴۰۲)	۲۷۵	۷۴۵	۸	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۰	۵۷۴	۳	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۲۵۹	۶۱۷	۴	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۱۴۰۲)	۳۲۴	۶۱۶	۶	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۴۹	۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۱۴۰۲)	۳۳۵	۶۹۶	۱۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای فول (۱۴۰۲)	۳۱۸	۷۱۷	۵	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲)	۴۲۰	۸۷۵	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۸۰	۷۶۴	۱۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۵۸۵	۹۴۶	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ سقف قرمز MC (۱۴۰۲)	۴۱۹	۸۶۰	۱۴	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۰	۸۹۳	۱۵	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۴۱	۶۵۸	۵	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۰	۶۹۵	۱۳	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۲)	۳۷۲	۷۱۷	۶	▲
رانا پلاس ارتقا یافته (۱۴۰۲)	۴۳۵	۵۸۸	۰	
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۳	۶۴۸	۲	▲
دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲)	۳۵۰	۷۷۰	۱۳	▲
دنا پلاس توربو دنده (۱۴۰۲)	۵۳۰	۸۶۸	۸	▲
دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲)	۶۷۰	۹۳۸	۶	▲
تارا دنده (ESP) (۱۴۰۲)	۵۸۰	۷۸۵	۱۰	▲
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۲)	۰	۸۳۵	۱۵	▲
تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲)	۴۹۰	۹۲۷	۵	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۲)	۶۸۰	یک میلیارد و ۱۱۰	۱۵	▲

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
021-88762650



کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## سوخت فسیلی؛ تهدید جدی حیات اقیانوس آرام تاخیر در اجرای سیاست‌های اقلیمی استرالیا!

بین سخنرانی‌های دولت استرالیا و اقدامات آنها در تایید پروژه‌های زغال سنگ و گاز را توضیح دهد. او گفت: وقتی بازیکن را گمی بودم با برخی هم‌تیمی‌های فیجیایی - استرالیایی صحبت می‌کردم، آنها درباره روستای خود صحبت می‌کردند و می‌گفتند برای کشت و زراعت باید به زمین‌های بلندتری بروند، زیرا خاک زمین‌های پست بسیار شور شده و شورتر هم خواهد شد. پس وظیفه ما این است که دولت استرالیا را مجبور کنیم که کشورمان را به‌عنوان بخشی از خانواده اقیانوس آرام بداند، هر چند کار دشواری خواهد بود.

پوکاک معتقد است این اقدام برای مقامات استرالیایی بسیار سخت است چون باید تعهداتی را به همسایگان اقیانوس آرام بدهند و از آن مهم‌تر دیگر پروژه‌های سوخت فسیلی جدید را تایید نکنند! این سناتور هفته گذشته با شورای توسعه بین‌المللی استرالیا و WWF مصاحبه کرده بود.

البته پوکاک در این گفت‌وگو توضیح داد دولت در حال تلاش برای انتقال اقتصاد به دور از سوخت‌های فسیلی است اما در عین حال ناچار است پروژه‌های جدید معادن زغال سنگ و گاز را تایید کند. زیرا نمی‌توان این واقعیت را انکار کرد که «ما ۷۵ درصد از گاز را صادر می‌کنیم!»

دولت استرالیا کاهش ۴ درصدی انتشار گازهای گلخانه‌ای تا سال ۲۰۳۰ - در مقایسه با سطح سال ۲۰۰۵ - و کربن صفر را تا سال ۲۰۵۰ را هدف گذاری کرده است. مادلین کینگ، وزیر منابع نیز پیش از این به گاردین استرالیا گفته بود: «دولت متعهد است تا سال ۲۰۵۰ به انتشار صفر کربن برسد اما گاز در طول انتقال انرژی به‌عنوان یک منبع انرژی مهم باقی خواهد ماند. با پایان یافتن تولید زغال سنگ، گاز می‌تواند قابلیت و امنیت تامین انرژی را تضمین کند.»



می‌کنند اما سران کشورها به اقدامات جسورانه برای کنترل تنش‌های آب‌وهوایی گوش نمی‌دهند. فکر می‌کنم ما باید به عنوان یک کشور نخستین گام را در این زمینه برداریم. پوکاک که پیش از این کاپیتان تیم راگبی Wallabies بوده به این تجربه خود اشاره می‌کند و تفاوت

دیوید پوکاک، سناتور مستقل استرالیایی پروژه سوخت‌های فسیلی این کشور را یک تهدید جدی برای همسایگان اقیانوس آرام خواند و آنها را محکوم کرد.



این سناتور مستقل استرالیایی می‌گوید تصویر ارائه شده از استرالیا به‌عنوان بخشی از خانواده اقیانوس آرام با صدور مجوز برای پروژه‌های جدید زغال سنگ و گاز مغایرت دارد. این سناتور مستقل معتقد است دولت استرالیا در گوش دادن به صدای «خانواده اقیانوس آرام» ناکام مانده است. به همین دلیل باید از تصویب پروژه‌های جدید سوخت فسیلی دست بردارد زیرا این پروژه‌ها به مشکلات غیرقابل پیش‌بینی کشورهای این منطقه دامن می‌زند. در اجلاس آب‌وهوای سازمان ملل متحد با COP28 که ۱۳ دسامبر ۲۰۲۳، در دبی برگزار شد، اعضای صلح‌سبز به این موضوع اشاره کردند و در اطراف محل جلسات با تابلویی که روی آن نوشته شده بود «به سوخت‌های فسیلی پایان می‌دهیم»، حضور داشتند.

این سناتور ACT به گفته‌های کریس بوون، دیگر سناتور استرالیایی اشاره کرد و گفت بوون نیز از توافقنامه COP28 استقبال کرده و گفته بود «عصر سوخت‌های فسیلی به پایان خواهد رسید». این سناتور استرالیایی با اشاره به این موضوع که بسیاری از راهکارها بر بخش توسعه متمرکز هستند، ادامه داد: واقعا خسته‌کننده است که می‌بینم سیاستمداران استرالیایی درباره خانواده اقیانوس آرام صحبت

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

روغن موتور دیزلی با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



با ورودی هوای میانی آن، چهره جذاب و تهاجمی از این اسپریت‌بایک را به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب به‌لطف استفاده از چراغ‌های مثلثی شکل LED و فلاپ‌های تیز، این اسپریت‌بایک بسیار زیبا و جذاب به‌نظر می‌رسد. از نظر فنی، یاماها R25 در بدن خود یک پیش‌رانه دوسیلندر موازی ۲۵۰ سی‌سی را جا داده است. این پیش‌رانه به‌لطف ۸ سوپاپ، ساختار دو میل سوپاپ‌رو و سیستم بازش سوخت انژکتوری، حداکثر ۳۵.۵ اسب‌بخار قدرت را در ۱۲ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۳۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۰ هزار آرپی‌ام به‌ارمغان می‌آورد. این قدرت و گشتاور به‌کمک گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه به چرخ عقب منتقل می‌شود.

یاماها از جمله کمپانی‌های مطرح موتورسیکلت در جهان است که با ارائه کلاس‌های متعدد موتورسیکلت، توانسته جایگاه ویژه‌ای را برای خود فراهم کند. این کمپانی صاحب‌نام از نظر استفاده از فناوری‌های پیشرفته در پیش‌رانه‌های احتراق داخلی، در سطح بالایی قرار دارد. یکی از محصولات اسپریت این کمپانی که حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد، مدل R25 است. این اسپریت‌بایک توسط یکی از شرکت‌های فروش موتورسیکلت در اتو اکسپو تهران حضور داشت. این اسپریت‌بایک از نظر طراحی، به‌لطف استفاده از حجم ویژه و خاص باک در کنار فلاپ یکپارچه بدنه، استایل جذاب و اسپرتی را به‌نمایش می‌گذارد. پوزه منحنی با چراغ‌های دوزنق‌های کشیده در جلو

## اسپریت‌بایک محبوب یاماها در اتو اکسپو تهران



### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۰۳۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

گزینه ۱	۳۴ درصد
گزینه ۲	۱۵ درصد
گزینه ۳	۵۱ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم تاثیر کدام مورد در تشویق صاحبان خودرو برای دریافت گواهی معاینه فنی بیشتر است؟

در پاسخ به این پرسش ۳۴ درصد به گزینه یک یعنی افزایش مراکز معاینه فنی و کاهش زمان انتظار صاحبان خودرو در صف، ۱۵ درصد به گزینه دوم یعنی افزایش جرایم مرتبط با نداشتن معاینه فنی و ۵۱ درصد به گزینه سوم یعنی در نظر گرفتن تخفیف برای صاحبان خودروهایی که معاینه فنی خودروی‌شان را به‌موقع تمدیدی کنند رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۰۴۰  
به نظر شما توصیه‌های فضای مجازی به مالکان خودروها مبنی بر تعمیر خودرو به شکل شخصی و در منزل تا چه اندازه کاربردی است؟

۱- کم  
۲- تا حدودی  
۳- بسیار زیاد

### تلگرام

Telegram

آیا موتورهای دیزلی گزینه‌های مناسبی هستند؟

مجله خودرو در اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی گزارشی را منتشر کرد که بر اساس آن، حدود ۴۰ درصد سید محصولات خودروسازان آلمانی و آمریکایی را نمونه‌های دیزلی تشکیل می‌دهد. با وجود این که استفاده از پیش‌رانه‌های دیزلی مزایای زیادی دارد، اما تاکنون شاهد نصب این نوع پیش‌رانه روی محصولات خودروسازان داخلی نبوده‌ایم. از آن‌جا که مراکز تحقیق و توسعه دو خودروساز بزرگ کشور گاز همواره روی نمونه‌های بنزینی و گازسوز کار می‌کنند، سوال این است که دلیل اصلی عدم استفاده از پیش‌رانه‌های دیزلی در سید محصولات خودروسازان داخلی چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

استفاده از پیش‌رانه‌های دیزلی در خودروهای سواری می‌تواند رضایت مصرف‌کنندگان را تا حد زیادی فراهم کند. چرا که ماهیت این دسته از پیش‌رانه‌ها، استهلاک پایین‌تر و سازگاری بالاتر نسبت به سوخت مورد استفاده است. اگرچه سخت‌گیری‌های سازمان استاندارد منجر به عدم گسترش این نوع از پیش‌رانه‌ها می‌شود، اما با استفاده از تکنولوژی‌های نوین در زمینه کاهش آلایندگی، می‌توان شاهد موفقیت و حضور بیشتر نمونه‌های دیزلی در بازار بود.

عابدی

مزیت‌هایی مانند استهلاک کمتر، قطعات، هزینه نگهداری پایین‌تر، سازگاری بالاتر با سوخت و دوام بالاتر قطعات اصلی موتور سبب شده است پیش‌رانه‌های دیزلی مورد توجه باشند. اما این نکته را نباید فراموش کرد که ذرات معلق حاصل از احتراق پیش‌رانه‌های دیزلی نسبت به پیش‌رانه‌های بنزینی و گازسوز بیشتر است. بنابراین شاید یکی از دلایل عدم استفاده از پیش‌رانه‌های دیزلی در محصولات خودروسازان این مساله باشد.

لطیفی‌نا

## حضور نمایندگی ۴۴۷ فرقانی «مدیران خودرو» در اتو اکسپو تهران خدمات پس از فروش و فروش نامحدود برای محصولات فونیکس و MVM

فرقانی  
FORGHANI 447  
(نماینده‌ی مدیران خودرو که ۴۴۷ فرقانی)



عکس: روزنامه دنیای خودرو

اتو اکسپو تهران از روز دوشنبه هفته جاری آغاز به‌کار کرده و تا پانزدهم بهمن‌ماه ادامه دارد. در این نمایشگاه خودرو، تمام خودروسازان با به‌نمایش گذاشتن محصولات جدید خود، قصد دارند نظر بازدیدکنندگان بیشتری را به‌خود جلب کنند. در این کارزار، به‌جرات می‌توان گفت مدیران خودرو یکی از موفق‌ترین شرکت‌های خودروسازی است که با به‌نمایش گذاشتن محصولات جدید کراس‌اوور و سدان خود، طیف گسترده‌ای از محصولات را برای انتخاب در اختیار مشتریانش قرار داده است.

این شرکت با سه برند فونیکس، MVM و اکستریم، محصولات جدید خود را به‌معرض نمایش گذاشته است. اما نکته بسیار مهم در اتو اکسپو تهران این است که مدیران خودرو با وجود نمایندگان فعال خود، نشان داد هیچ‌گونه محدودیتی در عرضه خدمات پس از فروش و فروش ندارد و می‌تواند رضایت مشتریان خود را به‌بهترین شکل ممکن حاصل کند. در این راستا نمایندگی ۴۴۷ فرقانی یکی از نماینده‌های فعال و برتر مدیران خودرو شناخته می‌شود و در روزهای سه‌شنبه، دهم بهمن‌ماه و شنبه، چهاردهم بهمن‌ماه در نمایشگاه خودرو «شهر آفتاب» تهران و در غرفه مدیران خودرو واقع در سالن A4 آماده اطلاع‌رسانی درمورد شرایط فروش محصولات مدیران خودرو به‌بازدیدکنندگان است.

نمایندگی ۴۴۷ فرقانی با داران بودن «رتبه یک خدمات پس از فروش» تمام محصولات MVM و فونیکس را در سبد فروش خود دارد. بر این اساس و برای این که بتوان گسترده‌ی در فروش محصولات را به‌بهترین شکل ممکن ارائه داد، نمایندگی ۴۴۷ فرقانی بر اساس شرایط فروش مدیران خودرو و فروش محصولات این کمپانی را به‌صورت نقدی و اقساطی انجام می‌دهد. در نظر داشته باشید که این نماینده فعال مدیران خودرو شرایط متنوعی برای فروش در نظر گرفته است؛ فروش طرح جایگزینی محصولات مدیران خودرو، فروش سازمانی و گروهی و فروش عادی (در دو بخش



نقدی و اقساطی) برای مشتریان در نظر گرفته شده است. این تنوع شرایط فروش مدیران خودرو سبب شده است نمایندگی ۴۴۷ فرقانی بتواند رضایت مشتریان خود را در سطح بالایی حاصل کند. از آن‌جا که این روزها خدمات پس از فروش خودروها بسیار مهم است، نمایندگی ۴۴۷ فرقانی توانسته بر اساس آن چه شرکت مدیران خودرو برای مشتریانانش در نظر گرفته، از خدمات پس از فروش نامحدودی برخوردار باشد.

خدمات پس از فروش نامحدود به‌این معنی است که هیچ‌گونه محدودیتی برای ارائه خدمات پس از فروش این نمایندگی مدیران خودرو وجود ندارد و بنابراین به‌خوبی و با سطح کیفی بالا به انواع محصولات MVM و فونیکس خدمات پس از فروش ارائه خواهد شد. همچنین برنامه‌ریزی دقیق مدیران خودرو سبب شده است میزان رضایت‌مندی مشتریان از خودروهای این شرکت در سطح بالایی قرار گیرد. بر این اساس نمایندگی ۴۴۷ فرقانی نیز با توجه به رویکرد نوین مدیران خودرو و میزان سطح بالای رضایت‌مندی مشتریان به‌یکی از نمایندگان برتر این شرکت خودروساز بدل شده است.

همچنین ایس‌ن نمایندگی در غرفه مدیران خودرو در اتو اکسپو تهران، ضمن ارتباط برقرار کردن با بازدیدکنندگان، آن‌ها را با محصولات جدید مدیران خودرو و اطلاعات و مشخصات فنی و امکانات، راه‌های آن‌ها آشنا می‌کند تا از نظر مارکتینگ نیز بتواند اثرگذار باشد. این امر سبب می‌شود این نمایندگی به‌خوبی در زمینه مشتری‌مداری و تجربه مشتری مثبت و اثرگذار باشد. نمایندگی ۴۴۷ فرقانی با تأکید بر محصولات جدید عرضه شده مدیران خودرو به‌بازار، مانند تیگو ۸ پرومکس IE و MVM X55 پرو سببی دارد به‌خوبی مشتریان خود را با محصولات با کیفیت، لوکس و ایمن مدیران خودرو آشنا کند تا در بخش فروش تمام محصولات مدیران خودرو عملکرد فوق‌العاده‌ای داشته باشد.

### پیامک

SMS

توجه به نگهداری اصولی از خودرو

خودرو پژو ۲۰۶ اس‌دی دنده اتوماتیک دارم و حدود یک هفته قبل برای تعویض روغن موتور، فیلتر هوا و فیلتر روغن آن به یکی از اتوسرویس‌های سطح شهر مراجعه کردم. پس از اتمام کارهای مربوطه، تکنسین گفت با توجه به این که خودروی‌م دارای گیربکس اتوماتیک حساسی است، بهتر است روغن موتور آن حداکثر تا ۶ هزار کیلومتر تعویض شود. وی حتی پیشنهاد کرد پیش از رسیدن به این کیلومتر کار کرد، برای تعویض روغن موتور اقدام کنم. آیا تعویض زود هنگام روغن موتور تاثیری در کاهش خرابی موتور و گیربکس دارد؟

احراری-تهران  
خودروهای پژو ۲۰۶ صندوق‌دار دارای موتور ۱۵۸۷ سی‌سی تنفس طبیعی هستند که از ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر بهره می‌برد. این موتور حداکثر ۱۰۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۲ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. از آن‌جا که طراحی و ساخت این پیش‌رانه بنزینی مربوط به اواخر سال ۲۰۰۰ میلادی است، بنابراین باید از روغن موتوری استفاده شود که مناسب زمان طراحی این موتور است. به‌بیان دیگر، روغن موتورهای جدیدی‌های متفاوتی دارند و با توجه به درجه یا گریدشان، برای خودروهایی که در هر سال میلادی تولید شده‌اند، دسته‌بندی می‌شوند. مناسب‌ترین نوع روغن موتور برای پیش‌رانه‌های تی‌یو ۵ براساس پیشنهاد گروه صنعتی ایران خودرو، روغن موتور 10W40 گرید یا درجه SL است.

اگر مالک خودرویی که دارای پیش‌رانه‌های تی‌یو ۵ است، از روغن موتور SN یا SM استفاده کند، نه تنها این روغن موتور به پیش‌رانه آسیب می‌زند، بلکه هزینه‌های نگهداری خودرو نیز دوچندان خواهد شد. از سوی دیگر باید توجه ویژه‌ای به کارکرد روغن موتور داشته باشید. اگر لازم باشد روغن موتور استفاده‌شده در پیش‌رانه، با توجه به نوع سوخت و شرایط جوی کشور، پس از کارکرد ۶ هزار کیلومتری تعویض شود، بهتر است با هزار کیلومتر کارکرد کمتر (۵ هزار کیلومتر) تعویض شود. در این صورت استهلاک موتور خودرو شما کاهش یافته و از سوی دیگر میزان تنش حرارتی موجود بین قطعات نیز کاهش می‌یابد. این مساله به کاهش هزینه نگهداری خودرو شما کمک بسزایی می‌کند.

پیشنهاد دیگر ما این است که در خودروهای دارای پیش‌رانه تی‌یو ۵ از روغن موتور 20W50 یا درجه یا گرید SL در فصل تابستان استفاده شود. با توجه به گرمای محیط، افزایش بیشتر تنش حرارتی میان قطعات و از طرفی ماهیت کاهش سطح روغن موتور در پیش‌رانه تی‌یو ۵ بهتر است از این نوع روغن موتور استفاده شود.

با توجه به این که خودرو شما دارای گیربکس اتوماتیک است و دور موتور و تعویض دنده کاملاً تحت نظارت ECU قرار دارد، بنابراین لازم است روغن موتور خودرو شما همان‌طور که مکانیک اعلام کرده، زودتر از آن چه کمپانی سازنده روغن موتور پیشنهاد کرده، تعویض شود. در این حالت لازم است کیفیت سوختی کشور مورد توجه قرار گیرد. به‌هر اندازه که کیفیت سوخت مصرفی خودرو پایین باشد، به‌همان میزان عمر مفید روغن موتور نیز به‌دلیل جذب ذرات موجود در سوخت و پس از احتراق کاهش می‌یابد. همچنین این نکته را فراموش نکنید که ضرب حساسیت پیش‌رانه خودرو شما به کیفیت روغن موتور در مقایسه با رقیب هموطن آن یعنی K4M بیشتر است. بر این اساس باید همواره زودتر از کارکردی که روی قوطی روغن موتور اعلام شده، برای تعویض آن اقدام کنید. از طرفی با توجه به این که خودرو شما دارای گیربکس اتوماتیک ۴ سرعته AL4 است، نیاز است که پس از ۴۵ هزار کیلومتر کارکرد، روغن گیربکس نیز تعویض شود. در این بازه کارکرد، گیربکس خودرو شما عملکرد ضعیف‌تری خواهد داشت؛ بنابراین نیاز است که در بازه کارکردی ۴۵ تا ۵۰ هزار کیلومتر روغن گیربکس خودروی‌تان را تعویض کنید.



## کشف انبار احتکار لاستیک در جنوب تهران



رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از کشف انبار احتکار بیش از ۵ هزار حلقه لاستیک در محدوده شهرری خبر داد. به گزارش ایسنا، سرهنگ مهدی افشاری درباره جزئیات این خبر گفت: مأموران پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ با انجام اقدامات فنی و پلیسی از فعالیت یک انبار احتکار کالا در محدوده شهرری با خبر شدند و رسیدگی به موضوع را در دستور کار خود قرار دادند. وی ادامه داد: کمبود لاستیک بانرخ دولتی در بازار باعث شده است بسیاری از خریداران لاستیک دولتی با مشکل مواجه شوند و لاستیک در بازار غیر رسمی با قیمت‌های بسیار بالایی عرضه

شود. از این رو بسیاری از دلان و سودجویان برای منفعت خود اقدام به احتکار و ایجاد اختلال در این حوزه کرده‌اند و پلیس امنیت اقتصادی نیز بر خود را آنان را در اولویت قرار داده است.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ با بیان اینکه در پی اقدامات اطلاعاتی مشخص شد مقادیری لاستیک‌های دولتی در انباری در شهرری احتکار و پدو شده است. گفت: مأموران پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ در همین راستا اقدام به هماهنگی با مقام قضایی کرده و از محل مذکور بازرسی کردند.

## رونمایی از پیکاپ جدید کرمان موتور

# «KMCT9» برای شکار رقبا آمد

توان حمل بار T9 تا ۱۱۳۰ کیلوگرم افزایش پیدا کرده که نزدیک به ۳۰۰ کیلوگرم بیشتر از ظرفیت بار پیکاپ T8 است و از این لحاظ نیز رتبه نخست را در میان پیکاپ‌های اتوماتیک بازار در اختیار دارد.



قلب تپنده KMCT9، یک موتور ۲ لیتری GDI توربوشارژر چهار سیلندر با نسبت تراکم ۱۰:۱ است که حداکثر ۲۲۱ اسب بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این توان و گشتاور توسط یک گیربکس هشت سرعته خودکار با قابلیت تیپ ترونیک به چهار چرخ این خودرو دو دیفرانسیل مجهز به قفل دیفرانسیل انتقال می‌یابد.

کی‌ام‌سی T9 نخستین پیکاپ موجود در بازار ایران است که چراغ‌های روز در آن به صورت باریک طراحی شده و چراغ‌های اصلی آن در قسمت زیرین چراغ‌های روز قرار گرفته‌اند. جلو پنجره این خودرو نیز بزرگ و کشیده است و در وسط آن لوگو بزرگ KMC به چشم می‌آید.

یافته است. کلاستر خودرو هم تمام دیجیتال بوده و دسته‌دنده آن نیز از نوع خلبانی یا الکترونیکی است و شاهد استفاده از اهرم تعویض دنده با عملکرد الکترونیکی به جای اهرم دنده مکانیکی هستیم. د کمه‌های تنظیم حالت انتقال قدرت و باقی امکانات نیز در کنار دسته‌دنده است و سانروف را هم در این پیکاپ اتوماتیک داریم که در هیچ یک از رقبای این خودرو دیده نمی‌شود.

از رقبای این خودرو دیده نمی‌شود. طول، عرض و ارتفاع کابین T9 به ترتیب ۵۳۳۰، ۱۹۶۵ و ۱۸۸۰ میلی‌متر و فاصله دو محور آن ۳۱۱۰ میلی‌متر بوده و حداقل فاصله بدنه آن از زمین نیز ۲۰۹ میلی‌متر است. وزن خالص این پیکاپ ۱۹۷۰ کیلوگرم، حجم مخزن سوخت آن ۷۴ لیتر و حداکثر قابلیت شیب پیمایی آن ۳۰ درجه است.

### قوای محر که KMCT9

قلب تپنده KMCT9، یک موتور ۲ لیتری GDI توربوشارژر ۴ سیلندر با نسبت تراکم ۱۰:۱ است که حداکثر ۲۲۱ اسب بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این توان و گشتاور توسط یک گیربکس هشت سرعته خودکار با قابلیت تیپ ترونیک به چهار چرخ این خودرو دو دیفرانسیل مجهز به قفل دیفرانسیل انتقال می‌یابد. در این خودرو آفرودی تنظیم حالت انتقال قدرت و دنده سبک و سنگین را داریم. سیستم تعلیق جلو از نوع چنای با فنر مار پیچ است و در عقب سیستم تعلیق غیر مستقل فنر تخت را داریم. استفاده از این نوع سیستم تعلیق در عقب سبب می‌شود ظرفیت بار مجاز این خودرو تا حد ۱۱۳۰ کیلوگرم افزایش یابد که نزدیک به ۳۰۰ کیلوگرم بیشتر از ظرفیت بار برادر کوچک‌تر آن یعنی T8 است و از این لحاظ نیز رتبه نخست را در میان پیکاپ‌های اتوماتیک بازار در اختیار دارد.

### سطح بالای امکانات

پیکاپ جدید کرمان موتور سطح بالایی از امکانات را نیز ارائه می‌دهد که از جمله آن‌ها می‌توان به این موارد اشاره کرد: ۶ کیسه هوا، سیستم‌های کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و کنترل پدالی، ترمزهای دیسکی جلو و عقب به همراه ABS و EBD، سیستم‌های ترمز کمکی هیدرولیکی و کمکی ترمز اضطراری، سیستم فشار باد تایرها، کروز کنترل تطبیقی، سیستم هشدار برخورد جلو، رادار بین خطوط، رادار نقطه کور، سنسور پارک عقب و جلو و دوربین عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، شارژر وایرلس، صندلی‌های جلو به همراه گرمکن و تنظیم برقی، آینه‌های برقی تاشو به همراه گرمکن، سیستم سبک‌گرمی به همراه نمایشگر، سیستم ورود و استارت بدون کلید، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سانروف با قابلیت تشخیص مانع، باز شدن تمام شیشه‌ها به صورت تک‌لمسی با قابلیت تشخیص مانع، سنسور نور، سنسور باران، ترمز پارک برقی، اتوهلد، فرمان برقی و دی کانت، کلاستر دیجیتال ۷ اینچی با ۲ حالت نمایش گرافیکی، نمایشگر لمسی ۱۰.۴ اینچی، جک بادی نگهدارنده در موتور، نور محیطی داخل کابین با قابلیت تغییر در چند رنگ و...



عکس‌ها از رسانه دنیای خودرو

پس از چندی انتظار، سرانجام در KMCT9 پنجمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو و تهران رونمایی شد.



محمدعلی دیانتهی زاده  
m.dianati@autoworld.ir

این پیکاپ عظیم‌الجثه که برادر بزرگ‌تر KMCT8 به شمار می‌رود، در بازارهای بین‌المللی با نام Hunter (شکارچی) نیز شناخته می‌شود و در ایران نیز برای سهم خواهی از بازار پیکاپ‌های اتوماتیک و شکار رقبا آمده است و می‌کوشد موفقیت‌های برادر کوچک‌ترش در کسب بالاترین سهم بازار را تکرار کند. نسخه پیشین پیکاپ KMC یعنی T8 در سال گذشته با بیش از ۹ هزار و ۲۰۰ دستگاه تولید، سهم ۶۲ درصدی از بازار داشت که نزدیک به ۷ برابر بالاتر از دومین پیکاپ پر فروش بازار ایران بود و طی ۹ ماهه امسال نیز بار شد ۴۳ درصدی در تولید به تیراژ حدود ۸ هزار و ۷۵۰ دستگاه رسید که این بار حدود ۱۹ برابر بیش از پیکاپ دوم جدول رتبه‌بندی شمارگان تولید بود.

### خشن‌تر و تهاجمی‌تر از قبل

زبان طراحی پیکاپ T9 به کلی متفاوت از T8 است؛ چراغ‌های روشنایی اصلی این خودرو در قسمت‌های جانبی سپر پنهان شده‌اند و چراغ‌های اصلی به عنوان نوار دی‌لایت عمل می‌کنند. گرچه این سبک طراحی را در بسیاری از خودروهای SUV یا کراس‌اوورهای موجود در بازار دیده‌ایم، اما باید اذعان داشت KMCT9 نخستین پیکاپ موجود در بازار ایران است که چراغ‌های روز در آن به صورت باریک طراحی شده و چراغ‌های اصلی آن در قسمت زیرین چراغ‌های روز قرار گرفته‌اند. جلو پنجره این خودرو نیز بزرگ و کشیده است و در وسط آن لوگو بزرگ KMC به چشم می‌آید. وجود فلاپ‌های مشکی در لبه جلو پنجره و گلگیرها نیز سبب شده است این خودرو خشن‌تر و اسپرت‌تر به نظر برسد. رینگ‌های پیکاپ جدید کرمان موتور ۱۸ اینچی هستند و طراحی جذابی دارند. در قسمت عقب نیز گرافیک چراغ‌ها چشم‌نواز است.

### داخل کابین پیکاپ T9

در کابین KMCT9 شاهد یک نمایرگر بزرگ عمودی هستیم که بخش چشمگیری از داشبورد خودرو را در اختیار دارد. کنسول میانی خودرو نیز ابعاد وسیعی دارد و تعدادی د کمه کنترلی روی آن قرار گرفته‌اند.

جذاب‌ترین بخش کابین T9 نیز فرمان برقی دوشاخه آن است که ابعاد بزرگی دارد و جذابیت کابین این پیکاپ را دوچندان می‌کند. کیفیت متریال داخلی KMCT9 نیز رضایت‌بخش است و کابین آن از هر نظر نسبت به آن‌چه در T8 دیده بودیم، ارتقا



که بر اساس پلتفرم ماژولار جدید گروه رنو ساخته خواهند شد. رنو جزئیاتی در مورد مدل چهارم ارائه نکرده؛ اما گفته است سه مدل اول شاسی‌بلندهای کوچک یا جمع‌وجور خواهند بود. این استراتژی جدید در زمینه تولید، بخشی از استراتژی ۳ میلیارد یورویی رنو (۲.۲ میلیارد دلاری) برای گسترش تجارت در خارج از اروپا به‌ویژه پس از توقف فعالیت‌های خود در روسیه طی سال گذشته است. براساس این سازوکار رنو قصد دارد تا سال ۲۰۲۷ فروش خودروهایش در خارج از اروپا را دو برابر کند. ترکیه به‌همراه برزیل، مراکش، هند و کره جنوبی پنج قطب این طرح هستند.

رنو برای تبدیل کارخانه خود در ترکیه به قطب صادرات در این کشور سرمایه‌گذاری می‌کند. بر این اساس کارخانه بورسای این خودروساز در کنار عرضه خودرو به ۸۰ کشور جهان، به‌اروپا نیز پیش‌رانه هیبرید عرضه خواهد کرد. گروه رنو با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیون یورویی (۴۳۰ میلیون دلاری) در کارخانه خود واقع در بورسای ترکیه و افزودن چهار مدل جدید تا سال ۲۰۲۷ آن‌جا را به یک مرکز صادرات بین‌المللی تبدیل خواهد کرد و این برنامه با تولید نسل سوم شاسی‌بلند کوچک داستر، مدل داجیا آغاز می‌شود. البته این مدل با عنوان رنو در خارج از اروپا فروخته خواهد شد. داستر در سال ۲۰۲۶ با دو SUV تولید خواهد شد



## سرمایه‌گذاری ۴۳۰ میلیون دلاری رنو در ترکیه



مریم شرافاتی

m.sherafati@autoworld.ir

## توقف تولید باتری خودروهای برقی توسط فولکس‌واگن

# «IPO» به کار خود پایان می‌دهد

تولید عرضه کرد؟ مایک تیندال، تحلیلگر «HSBC» در پاسخ به این سوال گفت مسلمانان یک ریسک است؛ چرا که اگر نتوانید چنین کاری را انجام دهید، در مضیقه خواهید بود. در ماه ژوئن توماس اشسمال، مدیر فناوری فولکس‌واگن که ریاست «PowerCo» را نیز بر عهده دارد، گفته بود به دلیل عدم حضور کارشناسان در چه یک و همچنین کمبود مواد معدنی ضروری و تجهیزات برای تقویت کارخانه‌ها چالش بزرگی در تجارت باتری شکل گرفته است. به همین منظور فولکس‌واگن اعلام کرده است که پاور کو قصد دارد در معادن سرمایه‌گذاری و از این طریق به تامین مواد اولیه کمک کند.

اگر فولکس‌واگن در مسیر خود باقی بماند، پاور کو تا سال ۲۰۳۰ هم نیمی از باتری‌های مورد نیاز این خودروساز را تامین می‌کند و هم برای ۲۰ هزار کارگر شغل ایجاد خواهد کرد. طبق استراتژی‌ها قرار است بیش از ۷۰ درصد فروش این خودروساز در اروپا و بیش از ۵۰ درصد در آمریکای شمالی تمام‌الکتریکی باشد. هر چند در بازار خودروهای برقی با سیگنال‌های ترکیبی زیادی مواجهیم، اما به‌طور کلی فروش این مدل خودروها رو به رشد است. «BloombergNEF» انتظار دارد فروش خودروهای برقی مسافری در سال ۲۰۲۴ با ۲۱ درصد افزایش به ۱۶.۷ میلیون دستگاه برسد که البته ۷۰ درصد آن‌ها تمام‌برقی هستند. سال گذشته بازار این خودروها ۳۳ درصد رشد داشت. اما باید به این نکته مهم اشاره کرد که توقف IPO با دور ریسک تولید برای خودروسازانی است که با فناوری‌های جدید و ناآشنا در صنعت خودرو روبرو می‌کنند. به همین دلیل تلاش‌های فولکس‌واگن برای توسعه نرم‌افزار داخلی سبب شد این خودروساز با مشکلات متعددی روبرو شود که این موضوع منجر به برکناری هربرت دیس در سال ۲۰۲۲ شد.

در بازار جهانی، خودروسازان از جمله فولکس‌واگن، جنرال موتورز و فورد پس از چند سال رشد فزاینده، با کاهش سفارش‌ها به دلیل حذف یارانه‌ها، نبود زیرساخت شارژ و از همه مهم‌تر قیمت بالای خودروهای برقی، از برنامه‌های جاه‌طلبانه خود در بخش طراحی و تولید این مدل خودروها عقب‌نشینی می‌کنند.



میلیارد دلار) در کارخانه‌های باتری برای تامین سلول‌های مورد نیاز ۳ میلیون دستگاه خودرو برقی سرمایه‌گذاری کند. هر چند پاور کو ساخت دو کارخانه در اروپا را آغاز کرده، اما رشد قیمت انرژی بیش از پیش یعنی‌ها، سبب شده است بسیاری از باز یگران صنعتی در بحث سرمایه‌گذاری با احتیاط هر چه بیشتر عمل کنند. البته قرار است سال آینده تولید باتری در آلمان و پس از آن در سال ۲۰۲۶ در اسپانیا آغاز شود. در این ارتباط کارهای اولیه نیز در سایت سوم واقع در کانادا در حال انجام است. «PowerCo» در حال توسعه سلول‌های یکپارچه‌ای است که متناسب با بیشتر پلت‌فرم‌های EV گروه طراحی شده‌اند. استراتژی شرکت بر این است که بتواند این برنامه را به پایان برساند و این خود مزیت بزرگی است؛ هر چند عاری از ریسک نخواهد بود.

فولکس‌واگن با «QuantumScape» (شریک آمریکایی خود) به دنبال باتری‌های حالت جامد است. این فناوری کارآمدی بیشتر و همچنین ارزان‌تر شدن خودروهای الکتریکی را نوید می‌دهد. در این جا با این سوال مواجه می‌شویم که آیا می‌توان باتری را با قیمت رقابتی و متناسب با هزینه

اتوموتونیوز روز گذشته خبر داد برخی افراد مطلع در این مجموعه اعلام کردند گروه فولکس‌واگن در حال عقب‌نشینی از برنامه‌های خود با هدف جست‌وجو و جذب سرمایه‌گذاران خارجی برای واحد باتری «PowerCo» است؛ زیرا چشم‌انداز کسب‌وکار در بازار خنک‌کننده خودروهای برقی آن چنان که باید مثبت و قابل توجه نیست. برخی کارشناسان نیز بر این باورند که فولکس‌واگن در سال جاری یا حتی در آینده نزدیک فروش سهام یا فهرست‌احتمالی «پاور کو» را در اولویت قرار نمی‌دهد؛ زیرا تردید دارد که بتواند باتری‌هایش را در مقیاس وسیع تولید کند. طبق داده‌های جمع‌آوری شده توسط بلومبرگ، پس از افزایش نرخ بهره، عرضه‌های عمومی اولیه بدترین دوران خود را طی سال ۲۰۲۳ و در بیش از یک دهه گذشته تجربه می‌کند. رنو نیز روز دوشنبه برنامه‌هایش را برای عرضه خودرو برقی شهری خود با نشان آمپر (Ampere) به دلیل عدم استقبال خریداران و تقاضای اندک لغو کرد.

با هدف عدم استقبال خریداران و تقاضای اندک لغو کرد. چشمگیری نیست، اما تمایل سرمایه‌گذاران به «PowerCo» همچنان بالاست. این خودروساز روز سه‌شنبه در بیانیه‌ای اعلام کرد البته عرضه اولیه سهام در آینده گزینه احتمالی خواهد بود. از سوی دیگر یکی از سخنگوهای پاور کو نیز اعلام کرد زمان بندی تولید تغییر نکرده است و طبق برنامه‌ریزی‌ها تولید واحد باتری در سال ۲۰۲۵ همچنان ادامه خواهد یافت.

از زبانی مجدد طرح‌ها برای تامین مالی بلندمدت پاور کو، عقب‌نشینی از برنامه‌های جاه‌طلبانه گروه فولکس‌واگن برای به چالش کشیدن تسلاست که توسط مدیر عامل سابق، هربرت دیس آغاز شده بود. این واحد که در سال ۲۰۲۲ راه‌اندازی شد، قصد دارد سالانه ۲۰ میلیارد یورو (۲۱،۷

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABASCOIT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد</b>	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلدهای تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	<b>آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدان به بازار عرضه می‌شود.</b>	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند</b>	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	60-55-50 (فالب کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	60-66-74	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	<b>نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.</b>	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	60-55-50 (فالب کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	60-66-74	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	<b>سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پوجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.</b>	<b>گارانتی سپاهان باتری این شرکت هم‌اکنون با اوربیتال EFB، گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اوربیتال پریموم ۲۷ ماهه و مایفی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	60-55-50 (فالب کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	60-66-74	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

به دراماندگان این حوادث ۲۲ نفر حادثه دیده توسط تیم‌های عملیاتی جمعیت هلال احمر استان به مراکز درمانی انتقال داده شده‌اند. وی با اشاره به اینکه در این حوادث ۴۹ نفر نیز توسط نجاتگران این جمعیت اسکان اضطراری داده شدند، ادامه داد: هموطنان در زمستان از سفرهای غیر ضروری پرهیز کرده و در صورتی که مجبور به مسافرت باشند باید تجهیزات زمستانی، تغذیه و پوشاک گرم همراه داشته باشند. مدیرعامل هلال احمر استان اردبیل تأکید کرد هموطنان در زمان حوادث می‌توانند جهت دریافت خدمات به صورت شبانه‌روزی با شماره ۱۱۲ نادی امداد جمعیت هلال احمر تماس بگیرند.

رکنا: مدیرعامل هلال احمر استان اردبیل گفت: از ۳ تا ۹ بهمن امدادگران جمعیت هلال احمر در جاده‌های مواصلاتی استان به دنبال کمک‌رسانی به افراد گرفتار در برف و کولاک بودند. حمید قویلد افزود: در این حوادث ۵۹۳ خودرو در برف و کولاک گرفتار شده بودند که ۴۹ تیم عملیاتی به همه این خودروها امداد رسانی کرده‌اند. مدیرعامل هلال احمر استان اردبیل بیان کرد: تیم‌های عملیاتی جمعیت هلال احمر با ۱۶۹ نفر روزنبروی عملیاتی و به کارگیری ۴۰ دستگاه - روز خودرو امدادی به یاری هموطنان گرفتار در برف و کولاک شتافتند. قویلد ادامه داد: در برف و کولاک روزهای اخیر علاوه بر امداد رسانی



## امداد رسانی به ۲۲۴۹ نفر گرفتار در برف و کولاک استان اردبیل



داستان کامیون‌های تزئین شده پاکستانی از کجا آغاز شد؟

# کامیون‌های «جینگیل بینگیل»؛ موزه هنرهای معاصر در حال حرکت

کامیون‌های چشم‌نواز: از کراچی تا لندن  
پس از سفر گردشگران اروپایی و آمریکایی به پاکستان در دهه‌های ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ میلادی، کامیون‌هایی که جاده‌های این کشور را زینت می‌دادند، شهرت جهانی پیدا کردند. هر راننده‌ای دوست دارد کامیونش بهترین، شیک‌ترین، رنگارنگ‌ترین و تحسین‌برانگیزترین وسیله نقلیه در جاده باشد. می‌توان رنگ‌های روشن، تزئینات پرزرق و برق و بسیاری از جزئیات دیگر را در این کامیون‌ها مشاهده کرد. از دور می‌توان این تصور را داشت که همه کامیون‌ها به طور مشابه رنگ آمیزی شده‌اند، اما تقریباً هر کامیونی دکورها و داستان‌های متفاوتی برای خود دارد. مناظر، نقش‌های گل، قهرمانان ملی، نام‌های مذهبی، رهبران نظامی، شاعران، پیکره‌های حیوانات یا طرح‌هایی که حماسه‌ها را به تصویر می‌کشند روی این کامیون‌ها نقاشی می‌شوند. طراحی داخلی این کامیون‌های چشم‌نواز و درخشان، به اندازه نمای بیرونی آنها مهم است. وقتی صحبت از نقاشی کامیون می‌شود، اگر چه همه پاکستان به کراچی اشاره می‌کنند، شهری که این هنر در آن متولد شده است، اما امروزه می‌توان گفت شهرهایی مانند راولپنڈی، پیشاور، لاهور و کوئته نیز به مراکز نقاشی کامیون تبدیل شده‌اند. فعالیت‌های نقاشی کامیون در یک بخش صنعتی کوچک انجام می‌شود که در دست در کنار بزرگراه بین پایتخت اسلام‌آباد و راولپنڈی گسترش یافته است. نقاشان، جوشکارها و برق‌کارها برای بازسازی و تزئین وسایل نقلیه پارک شده در اینجا کار می‌کنند. یک هنرمند نقاشی کامیون در پاکستان با اشاره به اینکه رنگ آمیزی کامیون‌ها برای پاکستانی‌ها مهم است، می‌گوید: این جا همه تلاش می‌کنند تا وسیله نقلیه خود را زیباتر کنند. با این هنر، نام پاکستان در جهان برجسته می‌شود. وی با بیان اینکه زمان رنگ آمیزی خودروها با توجه به الگوهای درخواستی متفاوت است، ادامه می‌دهد: هزینه رنگ آمیزی خودروهای کوچک از ۱۶۰ هزار روپیه شروع می‌شود. یک راننده کامیون نیز می‌گوید: کامیون من به لندن می‌رود. ما به این موضوع اهمیت می‌دهیم. این بخش مهمی از فرهنگ پاکستان است.



ناساس است. یک کامیون تزئین شده به مشتریان این تصور را القا می‌کند که به خوبی از آن مراقبت می‌شود و بنابراین وسیله‌ای قابل اعتماد برای حمل و نقل کالا خواهد بود! نقاشی کامیون نیز یک تجارت بزرگ است.

تنها در شهر کراچی پاکستان بیش از ۵۰ هزار نفر در این صنعت پرسود مشغول به کار هستند. کارگاه‌های خانوادگی متشکل از کارآموزان و صنعتگران آموزش دیده و مغازه‌های کوچکی که انواع زیورآلات و لوازم جانبی عجیب و غریب را می‌فروشند، در کنار هم هستند. با این حال، در طول سال‌ها، این کسب‌وکار نیز تغییر کرده است. اکنون به جای رنگ آمیزی دقیق با دست، از برس‌ها و تزئینات تولید انبوه استفاده می‌شود. با این حال، به لطف هنرمندانی مانند حیدرعلی که چند سال است در پارکینگ‌های پاسادینای کالیفرنیا فعالیت می‌کند و دیگر نقاشان، بعداً این صنعت و هنر اساساً پاکستانی به این زودی‌ها فراموش شود.

فرآیندهای پیچیده شدند تا ثروت روبه‌رشد رانندگان و ظهور یک طبقه شهری جدید را منعکس کنند.

این که یک راننده، معادل ارزش یک سال یا بیشتر از آن سودش را برای تزئینات کامیون خرج کند، بی‌سابقه نبود! بر اساس یک مقاله که در این زمینه در سال ۲۰۰۵ منتشر شد، کار اولیه نقاشی روی کامیون حداقل ۲۵۰۰ دلار هزینه دارد که معادل دوسال حقوق متوسط یک راننده کامیون است. برخی بیش از ۱۰ هزار دلار برای تجهیز و تزئین کامیون خود هزینه می‌کنند.

باور نکرده‌ای است که بسیاری از کامیون‌داران، هر سه یا چهار سال یک بار هم برای بازسازی کامل خودرو به کارگاه بازمی‌گردند. رئیس بخش مطالعات بصری در دانشگاه کراچی، در این باره می‌گوید: کامیون‌داران حتی پول زیادی برای خانه‌های خود خرج نمی‌کنند. یکی از راننده‌ها گفت که زندگی و امرار معاشش با کامیون است.

اگر با رنگ آمیزی مناسب به آن احترام نمی‌گذاشت، احساس می‌کرد



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

کامیون‌های عجیب و غریبی که در اکثر بزرگراه‌های ملی پاکستان و در برخی مناطق کشور همسایه آن، یعنی افغانستان مشاهده می‌شوند و به «جینگیل بینگیل» معروفند، چشم‌انداز عجیبی را در این بزرگراه‌ها ایجاد می‌کنند. همه این کامیون‌ها، از سر تا پا، با وسایل مختلف تزئین و رنگ آمیزی شده‌اند. اما این فقط کامیون‌های پاکستانی نیستند که به این شکل تزئین می‌شوند بلکه اکثر اتوبوس‌های مسافربری، تانکرهای حمل آب و سوخت، ون‌های مسافری و اجاره‌ای، موتورهای قدیمی و حتی ارابه‌های چوبی دست‌فروشان پاکستانی هم با وسایل رنگی و عجیب و غریبی تزئین می‌شوند. یک هنرمند و جهانگرد آمریکایی این کامیون‌ها را به یک موزه هنرهای معاصر در حال حرکت، یک گالری ملی بدون دیوار و یک نمایشگاه رنگارنگ متحرک، تشبیه کرده است!

هر چه کامیون رنگارنگ‌تر، قابل اعتمادتر!

سنت تزئین کامیون‌ها در دهه ۱۹۲۰ با معرفی Bedfords برای مسافت‌های طولانی آغاز شد؛ یک کامیون ساخت بریتانیا با کابین گرد که قرار بود به معتبرترین و قابل اعتمادترین کامیون کشور پاکستان به مدت یک قرن تبدیل شود. ابتدا کامیون‌ها با آرم هر شرکت مشخص می‌شدند تا افراد بی‌سواد بتوانند تشخیص دهند مالک کامیون‌ها چه کسانی هستند.

به تدریج، این آرم‌ها فانتزی، پرزرق و برق و رقابتی‌تر شدند. در دهه ۱۹۵۰، نقاشی‌هایی به سبک نقاشی دیواری جایگزین آن‌ها شده بود. در دهه ۱۹۶۰ که اقتصاد کشور پاکستان شکوفا شد، تزئینات به طور

NEW ARRIZOS 5

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

آریزو ۵ اسپرت دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرقی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، ارومیه ۲۴، تبریز ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸



بیل‌بورد

Billboard

## «شعبده‌باز!»

جهانی را در نظر بگیرید که در آن شعبده‌بازی یک واقعیت است. حال در چنین جهانی استراتژی شرکت‌ها و برندها برای پیشرفت باید چگونه باشد؟ با توجه به این مهم، برند «GoMechanic» در کمپین جدید خود در هندوستان با عنوان «شعبده‌باز!» بر اهمیت به‌روز بودن، استراتژی کارآمد و هم‌گامی با پیشرفت‌های فنی خودروها تاکید دارد. مدرسه تبلیغات «Post Office Media» پوسترهای این کمپین را طراحی کرده است.

## راهکار پیشگیری از سوءاستفاده دلان در بازار خودرو

تاکنون طرح‌ها و قوانین بسیاری از جمله داشتن پلاک فعال، ممنوعیت فروش خودرو تا یک سال، ممنوعیت فروش حواله خودرو و... با هدف جلوگیری از دلالی و سودجویی‌های نامتعارف در بازار خودرو کشور تعیین و اجرایی شده است. با این حال با گذشت زمان ناکارآمدی این طرح‌ها یکی پس از دیگری خود را نشان داده و رفته رفته این قوانین یا تعدیل شد یا به‌طور کلی کنار گذاشته شد. با این حال همچنان فروش حواله ترافیکی است که کلاهبرداران به آن متوسل می‌شوند. در این خصوص معاون مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی فراجان نسبت به کلاهبرداری از شهروندان با ترغیب فروش حواله خودرو هشدار داد و گفت: «با راجع پرونده‌ای به پلیس آگاهی تهران بزرگ با موضوع کلاهبرداری به شیوه فروش حواله خودرو که از طریق آن مبلغی به ارزش تقریبی ۲ هزار میلیارد تومان از ۲ هزار و ۵۰۰ نفر از شهروندان اخذی شده بود، کار آگاهان مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی رسیدگی به این پرونده را در دستور کار خود قرار دادند.»

سرهنگ عبدالله چولکی افزود: «طی تحقیقات مشخص شد فردی به‌هویت معلوم با ادعای صاحب نفوذ بودن در مراجع دولتی و داشتن روابط با شرکت‌های بزرگ خودرویی و سپس با اجاره یک باب مغازه با همدستی شرکای خود ضمن اخذ مبالغ هنگفتی از متقاضیان، یک برگ حواله خرید خودرو را در اختیار آنان قرار داده تا ظرف مدت سه ماه خودرو را تحویل آن‌ها دهد.» وی تاکید کرد: «جاعلین و کلاهبرداران با تبلیغات گسترده و ادعای داشتن روابط با افراد صاحب‌نفوذ و پیشنهادهای وسوسه‌انگیز توجه مشتریان را به خود جلب می‌کردند تا از این طریق بتوانند به اقدامات مجرمانه خود سرعت و اثر بیشتری ببخشند. بنابراین تا قبل از احراز هویت و اطمینان از قانونی بودن عملکردشان نباید چیزی را پذیرفت. در واقع معاملات و قرار دادها حتماً باید در مراکز رسمی و قانونی انجام شود و به‌ثبیت برسد تا تحت حمایت‌های قانونی قرار گیرد.»

با این وجود به‌نظر می‌رسد راه‌حل این دسته از مشکلات، فراهم کردن زمینه مساعد و هموار کردن مسیر پیش روی متقاضی به‌منظور خرید مستقیم از خودروساز است.



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



## اتوسینما



(ساندرا بولاک)، راننده اتوبوس در این عملیات به‌تراوان کمک می‌کند. سکانس‌های حرکت اتوبوس در بزرگراه از مهم‌ترین نقاط قوت و هیجان‌انگیز فیلم «سرعت» به‌شمار می‌روند. در سال ۱۹۹۴ این فیلم برنده دو اسکار بهترین جلوه‌های صوتی و بهترین صداگذاری شد. در سال ۱۹۹۵ نیز کاندیدای بهترین تدوین بود.

فیلم سرعت (Speed) از جمله فیلم‌های خودرویی جذابی است که در سال ۱۹۹۴ ساخته شد. این فیلم داستان یک مامور پلیس به‌نام جک تراوان (کیانو ریوز) را روایت می‌کند که متوجه وجود بمب در یک اتوبوس مسافربری می‌شود. کم شدن سرعت یا توقف اتوبوس منجر به انفجار بمب خواهد شد؛ بنابراین تراوان باید جلوی این کار را بگیرد و جان مسافران را نجات دهد. آنی پور تر

## «سرعت»



bluechem GROUP

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

PRO TEC

High Performance Engine Oil

...because it works!

021 79406

www.bluechemgroup.com

www.aryachemi.com

BEHTAM

QUANTIC

QUANTIC SL 10W40

مناسب برای استفاده در موتورهای: TU 5, TU 3, EF 7